



راهنمای استفاده از خودروی

G9

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نگارش : زمستان ۱۴۰۲

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیشگفتار

مشتری گرامی

از اینکه خودروی G9 را انتخاب کرده اید از شما متشکریم و برایتان نهایت آرامش و اطمینان خاطر را هنگام استفاده از این خودرو، آرزو مندیم.

آشنایی هر چه بیشتر با قسمت های مختلف این خودرو، رانندگی را برای شما آسان تر و لذت بخش تر خواهد کرد، لذا از شما درخواست می کنیم قبل از استفاده از خودرو، کتابچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید. در صورت وجود هرگونه سوال احتمالی می توانید با شبکه نمایندگی های مجاز بهمن موتور تماس بگیرید. دسترسی به لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور، از طریق سایت www.bahman.ir و یا نرم افزار موبایل گروه بهمن، میسر خواهد بود.

مدت زمان گارانتی خودروی G9 از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۳ سال یا ۷۵,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می باشد.



توجه

از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت بهمن موتور نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری (مندرج در کتاب راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج بخش های مرتبط از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی های مجاز بهمن موتور، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر یا یک ماه از سررسید انجام سرویس در جدول سرویس های ادواری) اقدام فرمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست

۷	مقدمه
۸	فهرست تصویری
۱۱	فهرست جستجوی سریع مطالب
۱۵	فصل ۱: اقدامات احتیاطی برای رانندگی ایمن
۱۹	فصل ۲: کلید و دربها
۳۱	فصل ۳: صندلی، کمربند ایمنی و SRS
۶۱	فصل ۴: کلیدهای کنترل و صفحه نشانگرها
۸۷	فصل ۵: تجهیزات داخلی خودرو
۱۰۳	فصل ۶: استارت زدن و رانندگی
۱۵۵	فصل ۷: شرایط اضطراری
۱۷۱	فصل ۸: سرویس، تعمیر و نگهداری
۲۲۱	فصل ۹: اطلاعات فنی
۲۳۱	پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۲۳۳	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کارکرد شرح داده شده تنها می‌تواند برای مدل‌های خاصی از خودرو باشد و ممکن است خودرو خریداری شده فاقد این ویژگی باشد.

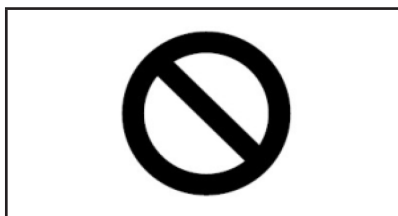
هشدار ایمنی



این دفترچه راهنما شامل هشدارها و اقدامات ایمنی می‌باشد تا خطراتی را که ممکن است برای شما و سایرین ایجاد مشکل کند را یادآوری نماید.

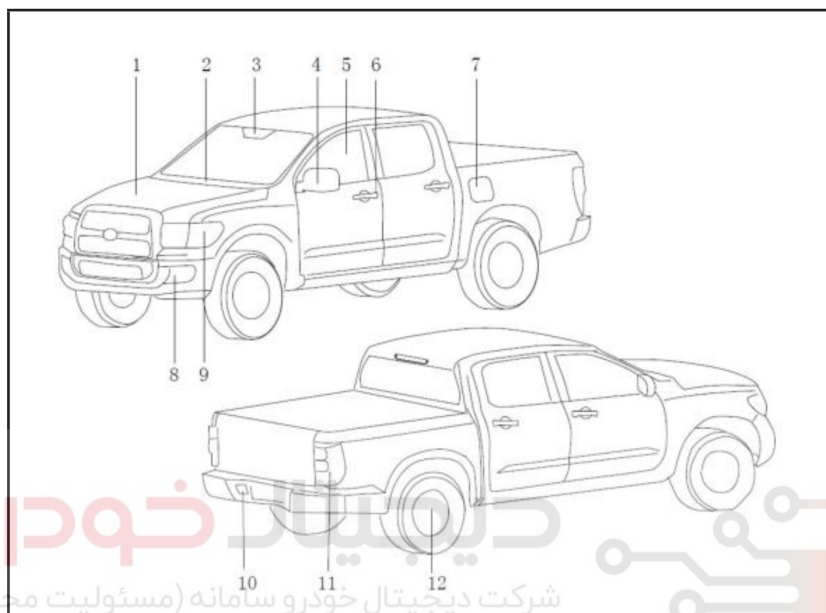
هشدار
⚠ مطالب دارای این علامت احتمال وجود خطر را نشان می‌دهد که ممکن است منجر به بروز آسیب بدنی شود. بنابراین، می‌بایست با دقت به این علامت توجه نموده تا احتمال آسیب دیدن خود و سایرین را کاهش دهید و یا از وقوع آن جلوگیری نمایید.

احتیاط
⚠ مطالب دارای این علامت احتمال وجود خطر را نشان می‌دهد که ممکن است منجر به صدمه به خودرو و تجهیزات آن شود. بنابراین، می‌بایست با دقت به این علامت توجه نموده تا احتمال چنین آسیبی کاهش یافته و یا از وقوع آن جلوگیری نمایید.



در این دفترچه راهنما، مطالب دارای این علامت به معنای "نه"، "این کار را انجام ندهید"، "چنین پدیده‌ای وجود ندارد" و مشابه آنها، می‌باشد. وجود علامت ستاره "*" در جلو یک عنوان بدان معنی است که ابزار و یا

۸ نمای بیرونی خودرو



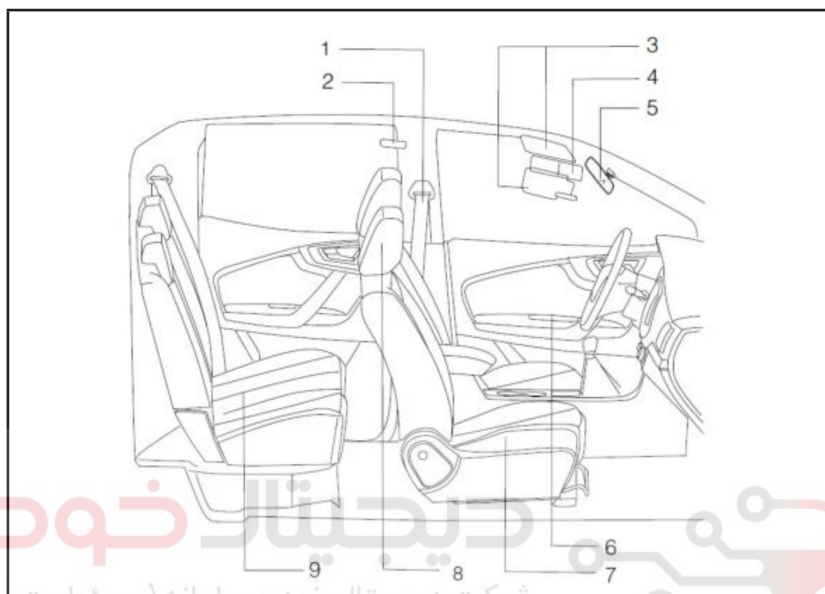
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۱. درب موتور
۲. تیغه برف پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو
۳. آینه دید عقب
۴. آینه جانبی
۵. شیشه برقی
۶. قفل درب (دستگیره بیرونی درب)
۷. درب باک
۸. چراغ مه‌شکن جلو
۹. چراغ جلو و چراغ راهنمای جلو
۱۰. چراغ پلاک خودرو
۱۱. چراغ عقب
۱۲. چرخ



نمای داخلی خودرو

فهرست تصویری



۱. کمربند ایمنی

۲. چراغ سقفی

۳. آفتابگیر

۴. چراغ مطالعه

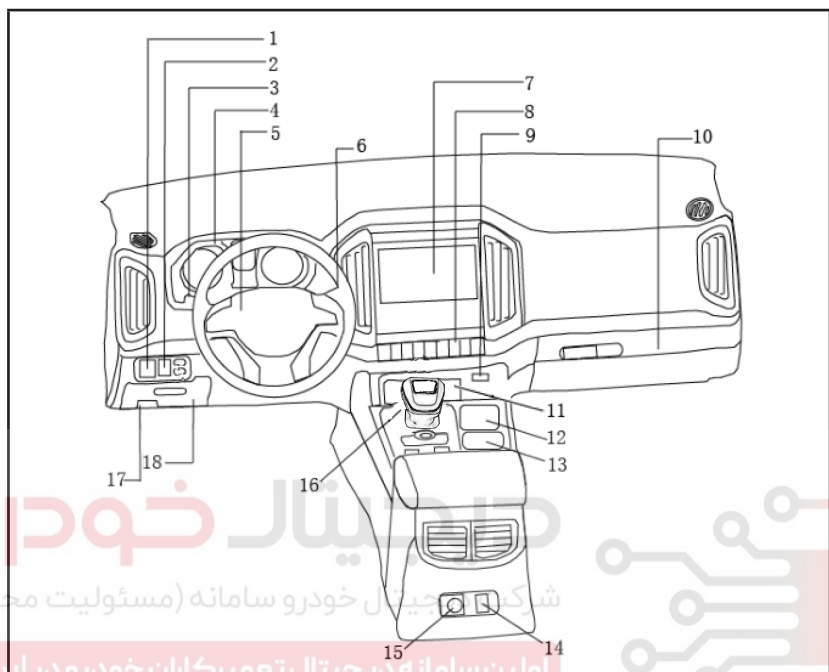
۵. آیینه دید عقب وسط

۶. دکمه شیشه بالا بر برقی

اولین ساما ۷: صندلی جلو عمیرکاران خودرو در ایران

۸. پشت سری

۹. صندلی عقب



۱. کلید تنظیم آینه جانبی برقی

۲. کلید تنظیم نور

۳. کلید نور زمینه صفحه نشانگرها

۴. صفحه نشانگرها

۵. غربیلک فرمان (شامل کلید بوق)

۶. دسته برف پاک‌کن و شیشه‌شوی

۷. مالتی‌مدیا

۸. مجموعه دکمه‌های گرمکن صندلی،

HDC، حالات رانندگی و فلاشر

۹. رابط USB (سیستم صوتی + شارژ

کردن)

۱۰. جعبه داشبورد

۱۱ - شارژر بی سیم تلفن همراه

۱۲. محفظه اشیاء کوچک

۱۳. جالیوانی

۱۴. رابط USB (شارژ کردن)

۱۵. سوکت برق

۱۶. دسته دنده

۱۷. اهرم بازکردن درب موتور

۱۸. جعبه فیوز شماره ۱





فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱- اقدامات احتیاطی برای رانندگی ایمن..... ۱۵	فصل ۲- کلید و درب ها..... ۱۹
کمربند ایمنی و کیسه هوا..... ۱۶	سوئیچ خودرو..... ۲۰
ایمنی کودکان..... ۱۶	ریموت کنترل..... ۲۰
تایر و فشار باد تایر..... ۱۷	پلاک کد سوئیچ..... ۲۱
رانندگی پس از مصرف الکل..... ۱۷	کلید مکانیکی..... ۲۱
رانندگی پس از مصرف دارو..... ۱۷	قفل کردن درب جلو..... ۲۲
ممنوع بودن تماس یا پاسخ دادن به تلفن در حین رانندگی..... ۱۷	سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ PEPS..... ۲۲
تعمیر خودسرانه خودرو..... ۱۷	 ۲۲
قطعات اصلی..... ۱۸	باز کردن درب ها از داخل خودرو..... ۲۴
دود خروجی از اگزوز موتور..... ۱۸	قفل کردن درب ها از بیرون خودرو..... ۲۴
فصل ۳- صندلی، کمربند ایمنی و SRS..... ۳۱	قفل ایمنی کودک درب عقب..... ۲۵
صندلی..... ۳۲	هشدار و باز شدن قفل درب ها در صورت وقوع تصادف..... ۲۵
اقدامات احتیاطی برای تنظیم صندلی..... ۳۲	شیشه ها..... ۲۶
صندلی راننده..... ۳۲	کلید شیشه بالابر درب جلو - چپ سمت راننده..... ۲۶
صندلی عقب..... ۳۴	 ۲۶
پشت سری..... ۳۵	کلید شیشه بالابر درب جلو - راست و درب های عقب..... ۲۷
صندلی کودک..... ۳۶	قفل درب موتور..... ۲۸
انواع صندلی کودک..... ۳۶	محفظه اتاق بار..... ۲۸
قلاب نگهدارنده صندلی کودک..... ۳۶	اتاق بار بدون قفل..... ۲۹
اطلاعات کاربردی صندلی کودک..... ۳۷	سوخت گیری..... ۲۹
روش نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب صندلی کودک..... ۴۰	
هشدارهای برای نصب صندلی کودک..... ۴۲	
کمربند ایمنی..... ۴۴	
اجزاء سیستم کمربند ایمنی..... ۴۴	
نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی..... ۴۵	
سرویس و نگهداری کمربند ایمنی..... ۵۲	
سیستم بازدارنده تکمیلی - کیسه هوا (SRS)..... ۵۳	
..... ۵۳	
هشدارها..... ۵۳	
محل نصب کیسه هوا..... ۵۳	
محدوده عملکردی SRS..... ۵۴	
هشدارها..... ۵۷	
فصل ۴- کلیدهای کنترل و صفحه نشانگرها..... ۶۱	
صفحه نشانگرها..... ۶۳	
نشانگر سوخت..... ۶۴	
سرعت سنج..... ۶۴	
صفحه نمایشگر..... ۶۴	
کامپیوتر سفری..... ۶۵	
مصرف لحظه ای سوخت..... ۶۵	
مصرف متوسط سوخت ۱..... ۶۵	
مصرف متوسط سوخت ۲..... ۶۶	

پخش کننده آهنگ و رادیو (سیستم مالتی مدیا).....	۶۶	مسافت قابل پیمایش.....	۶۶
شارژی سیم تلفن همراه.....	۶۶	دورسنگ موتور.....	۶۸
پورت USB و پورت Type C (شارژر ۵ ولت).....	۶۹	نشانگر دمای آب موتور.....	۶۸
آفتابگیر.....	۶۹	دکمه تنظیم.....	۶۹
آینه آرایشی.....	۱۰۰	چراغ‌های هشدار و نشانگرها.....	۷۰
محل نگهداری اشیاء روی آفتابگیر.....	۱۰۰	کنترل سیستم روشنایی.....	۷۸
جعبه داشبورد.....	۱۰۰	محل قرارگیری چراغ‌ها.....	۷۸
جعبه کنسول وسط (زیر آرنجی).....	۱۰۱	کلید ترکیبی چراغ‌های جلو.....	۷۹
		چراغ همراهی تا منزل.....	۸۱
		نور کمکی غریبک فرمان.....	۸۱
		تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو.....	۸۱
		چراغ هشدار (فلاشر).....	۸۲
		چراغ سقفی.....	۸۲
		چراغ مطالعه.....	۸۲
		کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی.....	۸۳
		کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو.....	۸۳
		آینه وسط.....	۸۵
		آینه جانبی.....	۸۵
		کلید آینه جانبی برقی.....	۸۶
فصل ۶ - استارت زدن و رانندگی.....	۱۰۳	فصل ۵ - تجهیزات داخلی خودرو.....	۸۷
آب‌بندی خودرو.....	۱۰۶	سیستم تهویه مطبوع A/C.....	۸۸
سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ (PEPS).....	۱۰۶	کلید خاموش / روشن.....	۸۹
عملکرد قفل فرمان.....	۱۰۶	کلید مدور تنظیم جریان هوا.....	۸۹
توقف موتور (خاموش کردن موتور).....	۱۰۷	کلیدهای انتخاب حالت خروجی هوا.....	۸۹
توقف اجباری.....	۱۰۷	کلید کولر A/C.....	۹۰
سیستم فرمان.....	۱۰۸	کلید گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون.....	۹۰
غریبک فرمان (شامل دکمه بوق).....	۱۰۸	اطلاعات کلی.....	۹۱
سیستم فرمان برقی.....	۱۰۸	کلید تنظیم هوا.....	۹۱
گیربکس اتوماتیک 8AT.....	۱۰۹	دکمه برفک‌زدایی شیشه جلو.....	۹۱
حالت رانندگی.....	۱۱۳	نحوه بخارزدایی از داخل شیشه.....	۹۲
ترمز پارک برقی (EPB).....	۱۱۷	برفک‌زدایی آینه جانبی و شیشه عقب.....	۹۲
سیستم ترمز.....	۱۱۸	دستورالعمل‌های اجرایی.....	۹۲
انجام بررسی ایمنی خودرو قبل از شروع به حرکت.....	۱۱۹	کلیدهای کنترل سیستم A/C و عملکرد آن.....	۹۴
روشن کردن خودرو (گیربکس اتوماتیک).....	۱۲۰		
سیستم کروز کنترل.....	۱۲۰		
نحوه استفاده از کروز کنترل.....	۱۲۱		
تنظیم سرعت کروز کنترل.....	۱۲۱		
لغو / از سرگیری کروز کنترل.....	۱۲۲		
ثبت شرایط رانندگی.....	۱۲۳		
شرح کلیدها.....	۱۲۳		
نشانگر تشخیص فشار باد تایر.....	۱۲۳		





ملزومات رانندگی در فصل زمستان ۱۴۸
 صرفه‌جویی سوخت و افزایش طول عمر
 خودرو ۱۴۸
 اقدامات احتیاطی برای حفظ محیط زیست
 ۱۵۰
 یکسל کردن خودرو ۱۵۰
 دستورالعمل‌های یکسل کردن ۱۵۰
 دستورالعمل‌های رانندگی ۱۵۱
 شروع حرکت ۱۵۱
 ترمز در هنگام یکسل کردن ۱۵۱
 سبقت‌گرفتن ۱۵۱
 حرکت با دنده عقب ۱۵۲
 دور زدن ۱۵۲
 رانندگی بر روی سطح شیب‌دار ۱۵۲
 محل قرار گرفتن قلاب یکسل ۱۵۲
 پارامترهای فنی ۱۵۳
 حداکثر بار مجاز بر روی محور جلو و عقب ... ۱۵۴
 بار عمودی استاتیک در نقطه اتصال ۱۵۴
 سیستم تعلیق عقب یک‌ک‌کش ۱۵۴
 عمق برآمدگی میله کششی ۱۵۴

فصل ۷ - شرایط اضطراری ۱۵۵

روشن نشدن خودرو ۱۵۶
 بررسی کلی ۱۵۶
 روشن کردن موتور خفه کرده ۱۵۷
 جعبه ابزار، جک و مثلث هشدار و کاور شبرنگ
 ۱۵۹
 کاور شبرنگ ۱۶۰
 مثلث هشدار ۱۶۰
 بیرون آوردن جک (معمولی) ۱۶۰
 بیرون آوردن جک (هیدرولیک) ۱۶۰
 بلند کردن خودرو با جک ۱۶۰
 جک هیدرولیکی ۱۶۱

ماژول علائم هشدار ۱۲۴
 سیستم کنترل آلاینده‌گی ۱۲۵
 مبدل کاتالیستی ۱۲۵
 هشدار اگرز موتور ۱۲۶
 سیستم کمک راننده ۱۲۹
 سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۱۲۹
 قفل دیفرانسیل ۱۳۰
 سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC) ۱۳۰
 سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HLA) ۱۳۲
 هشدار برخورد از جلو (FCW) ۱۳۳
 سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDW) ۱۳۴
 سیستم دید محیط اطراف (سیستم
 پانورامیک) (AVM) ۱۳۶
 سیستم دوربین دید عقب ۱۴۰
 سیستم رادار ۱۴۰
 بدون سیستم AVM ۱۴۰
 همراه با سیستم AVM ۱۴۰
 موارد ضروری برای رانندگی در شرایط مختلف
 ۱۴۱
 رانندگی در شرایط سخت ۱۴۲
 رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف ۱۴۳
 نحوه عملکرد صحیح رانندگی 4WD ۱۴۳
 اقدامات احتیاطی برای رانندگی با خودروهای
 4WD ۱۴۴
 رانندگی در جاده‌های آسفالت و بزرگراه‌ها ۱۴۴
 رانندگی در جاده‌های یخی و برفی ۱۴۴
 رانندگی در جاده‌های شنی ۱۴۵
 بالا رفتن از تپه با شیب زیاد ۱۴۶
 پایین آمدن از تپه با شیب زیاد ۱۴۶
 دور زدن سریع ۱۴۶
 عبور از رودخانه ۱۴۷
 بررسی و سرویس و نگهداری بعد از رانندگی در
 جاده‌های سخت ۱۴۷

۲۰۹.....	تعویض تیغه و برف پاک‌کن.....	۱۶۲.....	چرخ زاپاس.....
۲۱۰.....	بررسی شرایط رانندگی.....	۱۶۴.....	پنچر شدن تایر.....
۲۱۰.....	بازدهی ترمز.....	۱۶۴.....	بیرون آوردن جعبه ابزار، چک و چرخ زاپاس.....
۲۱۰.....	وضعیت سرعت پایین و افزایش سرعت.....	۱۶۶.....	بکسل کردن خودرو.....
۲۱۰.....	موتور.....	۱۶۷.....	بکسل کردن در شرایط اضطراری.....
۲۱۲.....	جدول سرویس دوره‌ای.....	۱۶۸.....	افزایش دمای بیش از حد موتور.....
۲۱۸.....	سرویس دوره‌ای در شرایط سخت.....	۱۷۰.....	شرایط اضطراری.....

۲۲۱.....	فصل ۹- اطلاعات فنی.....	۱۷۱.....	فصل ۸ - سرویس، تعمیر و نگهداری.....
۲۲۲.....	پلاک شناسایی خودرو.....	۱۷۳.....	نگهداری از خودرو.....
۲۲۲.....	شماره شناسایی خودرو (VIN).....	۱۷۳.....	هشدارهایی برای بررسی روزانه و سرویس و نگهداری.....
۲۲۲.....	مدل موتور و شماره کارخانه.....	۱۷۵.....	سرویس و نگهداری.....
۲۲۳.....	پارامترهای خودرو.....	۱۷۵.....	جلوگیری از زنگ زدگی.....
۲۲۴.....	وزن خودرو.....	۱۷۶.....	روش‌های تمیز کردن بیرون خودرو.....
۲۲۴.....	عملکرد خودرو.....	۱۷۷.....	تمیز کردن خودرو.....
۲۲۵.....	پارامترهای موتور.....	۱۸۲.....	تجهیزات الکتریکی.....
۲۲۵.....	مقدار و نوع سوخت.....	۱۸۲.....	تعویض باتری ریموت کنترل.....
۲۲۶.....	سیستم تعلیق.....	۱۸۴.....	باتری.....
۲۲۶.....	ترمز / کلاچ.....	۱۸۵.....	بررسی و تعویض فیوز.....
۲۲۶.....	ظرفیت و نوع مایعات.....	۱۸۷.....	بررسی چراغ‌ها.....
۲۲۷.....	مشخصات و ظرفیت روغن موتور.....	۱۸۷.....	بررسی صفحه نشانگرها و چراغ‌های هشدارها/ نشانگرها.....
۲۲۷.....	سایر انواع مایعات.....	۱۹۷.....	سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع.....
۲۲۸.....	تایر.....	۱۹۷.....	A/C.....

پیوست ۱: نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور..... ۲۳۱.....

پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو.. ۲۳۳.....

۱۹۷.....	سرویس و نگهداری سیستم صوتی.....
۱۹۹.....	موتور و شاسی.....
۱۹۹.....	تعویض مایع خنک کننده.....
۲۰۰.....	روغن موتور.....
۲۰۱.....	سرویس و نگهداری فیلتر هوا.....
۲۰۱.....	بررسی سطح روغن کلاچ و ترمز.....
۲۰۲.....	بررسی تسمه موتور.....
۲۰۲.....	بررسی و سرویس و نگهداری تایرها.....
۲۰۸.....	حرکت آزادانه پدال ترمز.....
۲۰۸.....	مایع شیشه‌شوی تیغه برف پاک‌کن.....





فصل ۱ - اقدامات احتیاطی برای رانندگی ایمن

- ۱۶کمربند ایمنی و کیسه هوا
- ۱۶ایمنی کودکان
- ۱۷تایر و فشار باد تایر
- ۱۷رانندگی پس از مصرف الکل
- ۱۷رانندگی پس از مصرف دارو
- ۱۷ممنوع بودن تماس یا پاسخ دادن به تلفن در حین رانندگی
- ۱۷تعمیر خودسرانه خودرو
- ۱۸قطعات اصلی
- ۱۸دود خروجی از اگزوز موتور

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱۶ | کمربند ایمنی و کیسه هوا

حتماً می‌بایست کودکان بر روی صندلی‌های عقب نشاندۀ شوند. آمار تصادفات نشان می‌دهد که نصب صندلی کودک متناسب با سن و وزن او، بر روی صندلی‌های عقب ایمن‌تر از صندلی جلو می‌باشد.

بیشتر کشورها در مورد نصب صندلی قوانین و ملاحظات دارند که در جاهای مختلف متفاوت می‌باشد. توصیه می‌شود که حتماً هنگام استفاده از صندلی کودک قوانین مربوطه را در نظر بگیرید. به کودکان اجازه کارکردن با درب‌ها و شیشه‌ها ندهید زیرا ممکن است به دست‌ها، سر، گردن و سایر اعضای بدن راحتی آسیب رسانده و کودک را مجروح نماید. هنگامی که کودک بر روی صندلی

عقب نشسته است می‌بایست قفل ایمنی کودک فعال باشد تا از باز شدن تصادفی درب خودرو جلوگیری کند. در ایران نباید کودکان را در داخل خودرو تنها گذاشت. تنها گذاشتن کودکان در فصل تابستان باعث گرمزدگی و افزایش دمای داخل خودرو شده و ممکن است باعث آسیب به کودک و یا حتی منجر به مرگ شود. بعلاوه ممکن است کودکان هنگام تنهائی در خودرو با تجهیزات مختلف مثل سوکت برق و ... بازی کرده و باعث ایجاد آتش‌سوزی در خودرو شوند. در صورتیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON باشد و یا موتور در حال کارکردن باشد ممکن است کودک دست‌ها، گردن، سر و یا اعضای بدن خود را در مسیر حرکت شیشه‌های برقی و یا سان‌روف برده و منجر به آسیب شدید و



هشدار

هنگام حرکت خودرو می‌بایست راننده و تمامی سرنشینان کمربند ایمنی خود را ببندند؛ در غیراینصورت، ممکن است در صورت وقوع تصادف و یا توقف ناگهانی بشدت آسیب ببینند.

آمارها نشان می‌دهد که بستن صحیح کمربند ایمنی در کاهش شدت جراحات و مرگ ناشی از تصادف با خودرو نقش موثری خواهد داشت. حتی در صورتی که خودرو مجهز به سیستم SRS باشد، می‌بایست حتماً کمربند ایمنی بسته شود زیرا SRS تنها یک سیستم کمکی می‌باشد. علاوه بر کمربند ایمنی، کیسه‌های هوا تنها برای راننده و سرنشین جلو ایفای نقش می‌کند. در صورتیکه راننده و سرنشین جلو کمربند ایمنی را نبسته باشند، هنگام تصادف و بازشدن کیسه‌های هوا احتمال بروز آسیب‌های شدید افزایش می‌یابد.

ایمنی کودکان



هشدار

هنگام حرکت خودرو کودک را در آغوش نگرفته و بر روی پاهای خود ننشانید. وگرنه، هنگام تصادف و یا ترمز ناگهانی ممکن است کودک پرتاب شده و بشدت آسیب ببیند.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی ایمن





یا حتی مرگ شود. همچنین، در صورتیکه کودکان خودرو را به حرکت در بیاورد منجر به تصادف می‌شود. بنابراین، هرگز هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON باشد و یا موتور در حال کارکردن است، کودکان را داخل خودرو تنها نگذارید.

تایر و فشار باد تایر

هشدار
■ ساییدگی و یا آسیب بیش از حد تایرها و همچنین فشار باد بیش از حد کم و یا زیاد تایرها منجر به پنچرشدن تایر و در نتیجه آسیب به افراد خواهد شد. ■ فشار باد تایرها (از جمله تایر زاپاس) می‌بایست حداقل دوبار در ماه و یا قبل از شروع رانندگی و یا افزایش بار خودرو بررسی شود. ■ هنگامی که تایر سرد است، فشار باد آن را چک نموده و توسط گیج فشار، مقدار آن را به عدد موردنظر برسانید (به برچسب روی چهارچوب درب سمت راننده مراجعه نماید).

رانندگی پس از مصرف الکل

هشدار
■ رانندگی پس از مصرف الکل ممنوع می‌باشد. ■ رانندگی پس از مصرف الکل بسیار خطرناک است زیرا الکل روی تصمیم‌گیری، میزان دید، هوشیاری و توجه راننده اثر گذاشته و باعث تصادفات شدیدی خواهد شد.

رانندگی پس از مصرف دارو

هشدار
بعضی از انواع داروهای خاص ممکن است باعث تاخیر در عکس‌العمل شده و بر روی توجه، تصمیم‌گیری و ادراک راننده اثر گذاشته و در نتیجه خطر بروز تصادف و آسیب جدی به راننده و سرنشینان را در رانندگی پس از مصرف این داروها افزایش می‌دهد.

ممنوع بودن تماس یا پاسخ دادن به تلفن در حین رانندگی

هشدار
برقراری تماس و یا پاسخ‌دادن به تماس‌های تلفن همراه در حین رانندگی طبق قوانین ملی ممنوع می‌باشد. حواس‌پرتی، ناشی از تماس تلفنی هنگام رانندگی ممکن است براهتی منجر به تصادف گردد. برای استفاده از تلفن همراه می‌بایست راننده خودرو را در محلی ایمن پارک نماید.

تعمیر خودسرانه خودرو

هشدار
ایجاد هرگونه تغییرات در موتور، شاسی، سیستم روشنایی، سیم‌کشی، قطعات برقی، لوله‌های سوخت و... توسط کاربر اکیداً ممنوع می‌باشد. زیرا ممکن است بر روی عملکرد خودرو، ایمنی و دوام خودرو اثر گذاشته و باعث نقض قوانین شود. تمام تبعات ناشی از تغییرات خودسرانه خودرو به عهده مالک می‌باشد.

نتیجه آسیب شدید به فرد و یا مرگ را در پی خواهد داشت.

هنگامی که خودرو در جاده برفی پارک شده است، موتور را خاموش نمایید. در صورتیکه برف زیادی در اطراف موتور وجود داشته باشد و موتور کار کند، باعث ورود دود اگزوز به داخل خودرو شده و گاز مونوکسید کربن منتشر می‌گردد و در نتیجه باعث آسیب به فرد و یا حتی منجر به مرگ خواهد شد.

لوله اگزوز را هر چند وقت یکبار بررسی نمایید. در صورتیکه لوله اگزوز در اثر خوردگی ترک خورده باشد، محل اتصال آسیب دیده باشد و یا صدای غیرطبیعی شنیده شود می‌بایست برای بررسی مشکل به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

استفاده از لوله اگزوز معیوب باعث می‌شود دود اگزوز وارد خودرو شده و گاز CO منتشر شود و منجر به آسیب جدی به فرد و یا حتی مرگ گردد.

هنگامیکه در داخل خودرو احساس بوی دود اگزوز کردید تمام پنجره‌ها را باز نموده، سیستم تهویه مطبوع را روشن نمایید و آن را روی حداکثر دور خود و چرخش هوای بیرون قرار دهید تا هوای تازه وارد اتاق شود. سپس برای بررسی مشکل به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید. نادیده گرفتن مشکل و عدم رفع آن ممکن است باعث انتشار گاز CO شود.



هشدار

■ از قطعات جایگزینی و تقلبی استفاده نکنید، شرکت سازنده، خودروی فعلی را با بهترین کیفیت و قابلیت اطمینان ساخته و در دسترس شما قرار داده است. لطفاً با استفاده از قطعات جایگزین و تقلبی کیفیت را کاهش ندهید.

■ استفاده از قطعات اصلی شرکت، همواره عملکرد بهینه خودرو را تضمین خواهد کرد. استفاده از قطعات تقلبی، بازده عملکردی خودرو را کاهش خواهد داد.

عدم استفاده از قطعات اصلی، هرگونه ادعایی در رابطه با کیفیت محصول را در آینده باطل خواهد کرد. شرکت هیچگونه مسئولیتی در قبال خرابی‌های محتمل ناشی از به کار بردن قطعات تقلبی به عهده نمی‌گیرد.

نصب درفهای و صحیح قطعات اصلی در نمایندگی‌های مجاز شرکت بهمن موتور انجام می‌شود.

دود خروجی از اگزوز موتور



هشدار

همیشه باید از سیستم اگزوز موتور به طور صحیح مراقبت نمایید تا از ورود دود اگزوز به داخل خودرو جلوگیری شود.

موتور نباید برای مدت طولانی در فضای سر بسته و با تهویه ضعیف کار کند زیرا دود اگزوز در فضا جمع شده و باعث انتشار گاز مونوکسید کربن می‌شود. در





فصل ۲ - کلید و درب‌ها

- سوئیچ خودرو ۲۰
- ریموت کنترل ۲۰
- پلاک کد سوئیچ ۲۱
- کلید مکانیکی ۲۱
- قفل کردن درب جلو ۲۲
- سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ PEPS ۲۲
- باز کردن درب‌ها از داخل خودرو ۲۴
- قفل کردن درب‌ها از بیرون خودرو ۲۴
- قفل ایمنی کودک درب عقب ۲۵
- هشدار و باز شدن قفل درب‌ها در صورت وقوع تصادف ۲۵
- شیشه‌ها ۲۶
- کلید شیشه بالابر درب جلو - چپ سمت راننده ۲۶
- کلید شیشه بالابر درب جلو - راست و درب‌های عقب ۲۷
- قفل درب موتور ۲۸
- محفظه اتاق بار ۲۸
- اتاق بار بدون قفل ۲۹
- سوخت گیری ۲۹

سوئیچ خودرو ریموت کنترل

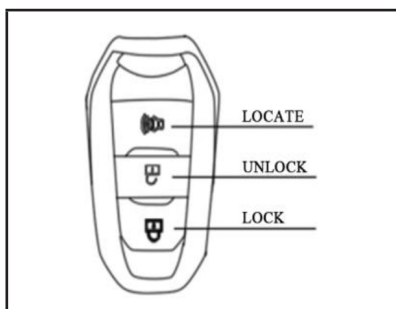
در فصل تابستان، قبل از ورود به خودرو، دکمه UNLOCK بر روی ریموت کنترل را فشار داده و نگهدارید تا در صورت نیاز شیشه باز شود.

⚠ احتیاط
■ تنها وقتی این عملکرد فعال می‌شود که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF بوده و هر چهار درب خودرو بسته باشند؛ هنگامیکه با استفاده از ریموت کنترل شیشه‌ها را بالا / پایین می‌کنید باید خودرو در معرض دید باشد تا از آسیب ناشی از ورود اجسام خارجی جلوگیری شود. ■ قفل ثانویه (بازکردن قفل بطور خودکار)

در صورتیکه هر چهار درب خودرو قفل باشد، دکمه UNLOCK را بر روی ریموت کنترل فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شوند. اگر تا ۳۰ ثانیه هیچ دربی باز نشود و سوئیچ خودرو در موقعیت OFF باشد، مجدداً درب‌ها بعد از ۳۰ ثانیه بطور خودکار قفل خواهند شد.

مکان‌یابی خودرو

هنگامیکه درب‌های خودرو بسته است، دکمه LOCK را فشار دهید سپس چراغ‌های راهنما همراه با صدای هشدار بوق بمدت ۲۰ ثانیه چشمک می‌زنند (در صورتیکه خودرو مجهز به مکان‌یابی با صدای بوق باشد) تا پیدا کردن مکان خودرو ساده‌تر شود. در این حین می‌توانید با فشردن دکمه LOCK و یا UNLOCK این عملکرد را غیرفعال



دکمه قفل بر روی ریموت کنترل

دکمه LOCK را بر روی ریموت کنترل فشار دهید تا هر چهار درب خودرو و بطور همزمان قفل شده و چراغ راهنما یک مرتبه چشمک بزند. دکمه بازکردن قفل بر روی ریموت کنترل با فشار دادن دکمه UNLOCK بر روی ریموت کنترل، چراغ راهنما دوبار چشمک خواهد زد و قفل هر چهار درب بطور همزمان باز می‌شوند.

⚠ احتیاط
■ در صورتیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON باشد، ریموت کنترل غیرفعال خواهد شد. ■ برای بالا/پایین بردن شیشه‌های خودرو دکمه مربوطه بر روی ریموت کنترل را طولانی مدت فشار دهید (در صورتی که مجهز باشد)

اگر بعد از قفل شدن خودرو، شیشه‌ای پایین مانده باشد، دکمه LOCK بر روی ریموت کنترل را فشار داده و نگهدارید تا شیشه بسته شود.





نموده و درب‌های خودرو را باز کرده و یا قفل نمایید.

کلید و درب‌ها

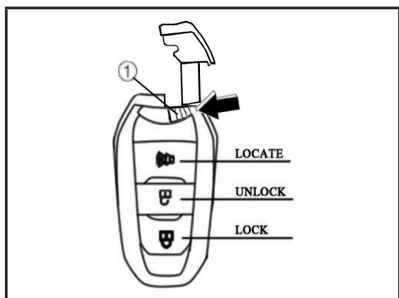
می‌باشد (بعد از این مدت حتی اگر از کلید استفاده نشود شارژ باتری تمام می‌شود). اگر ریموت کنترل کار نمی‌کند ممکن است شارژ آن تمام شده باشد. می‌بایست، در اولین فرصت باتری را تعویض نمایید (به فصل ۸ "تعویض باتری ریموت کنترل" مراجعه نمایید).

پلاک کد سوئیچ

شامل شماره شناسایی کلید می‌باشد که برای ساخت کلید جدید ضروری می‌باشد.

احتیاط
از پلاک کد سوئیچ با دقت مراقبت نمایید زیرا در صورت نیاز به ساخت کلید جدید وجود این پلاک ضروری می‌باشد. در صورت واگذاری خودرو می‌بایست این شماره نیز همراه با خودرو به مالک جدید واگذار شود.

کلید مکانیکی



برای قفل‌کردن و یا بازکردن قفل درب‌ها توسط سوئیچ (کلید مکانیکی) می‌بایست دکمه LOCK ① را حرکت

احتیاط
■ ریموت کنترل را در معرض تابش مستقیم نور خورشید قرار ندهید و همواره آن را خشک نگاه دارید. ■ از ریموت کنترل برای ضربه‌زدن به سایر اشیاء و یا پرتاب کردن استفاده نکنید.

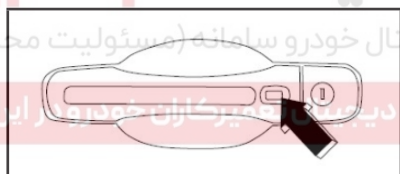
شرایطی که بر روی نحوه عملکرد ریموت کنترل تأثیری گذارد:

- ممکن است ریموت کنترل بی‌سیم در موقعیت‌های زیر به درستی کار نکند.
 - شارژ باتری ریموت کنترل تمام شده باشد.
 - ریموت کنترل نزدیک گیرنده‌های تلویزیون، ایستگاه‌های رادیویی، پست‌های قدرت، فرودگاه‌ها و سایر وسایل تولیدکننده امواج رادیویی قوی قرار داشته باشد.
 - چند ریموت کنترل نزدیک خودرو قرار داشته باشد.
 - هنگامیکه وسایل مخابراتی بی‌سیم نظیر تلفن همراه، رادیو و ... کنار ریموت کنترل قرار داشته باشد.
 - ریموت کنترل توسط یک شیء فلزی احاطه شده باشد و یا در تماس با آن قرار بگیرد.
 - کلید ریموت کنترل کنار تجهیزات الکتریکی قرار بگیرد (مانند کامپیوتر شخصی)
- به اتمام رسیدن شارژ باتری ریموت کنترل طول عمر باتری معمولاً بین ۱ تا ۲ سال

قفل مرکزی درب جلو سمت چپ، باز / بسته شدن قفل همه دربها را بطور مستقل کنترل می کند.

کلید را وارد زبانه قفل درب جلو سمت چپ، نموده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. سپس قفل تمام دربها باز خواهند شد. در این حالت، دستگیره درب را گرفته و بکشید تا درب خودرو باز شود. برای قفل کردن دربها، همه دربها را محکم بسته، کلید را وارد زبانه قفل نموده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا همه دربها قفل شوند.

سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ (PEPS)



کلید هوشمند را به همراه داشته باشید و میکروسوئیچ را بر روی دستگیره درب جلو فشار دهید تا قفل درب باز / بسته شود.

باز کردن قفل دربها هنگامیکه کلید هوشمند در محدوده عملکردی خود قرار داشته باشد (۱) متر فاصله از دستگیره درب جلو) و هر چهار درب خودرو قفل باشند با فشردن میکروسوئیچ قفل هر چهار درب بطور همزمان باز می شود.

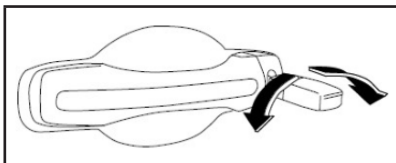
دهید و سپس تیغه کلید را بالا بکشید. برای برگرداندن تیغه کلید آن را داخل محل مربوطه قرار دهید

احتیاط
هنگام ترک خودرو حتماً سوئیچ (کلید) را به همراه داشته باشید. اگر کودکی در خودرو تنها باشد ممکن است خودرو را روشن کرده و یا با تجهیزات الکتریکی خودرو کار کند و باعث آسیب شود.

احتیاط
خودرو به ایموبیلایزر (ضد سرقت) مجهز می باشد. لذا، جز در مواقع خاص، از ریموت کنترل برای قفل کردن و یا باز کردن قفل دربها استفاده نمایید. هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON باشد، استفاده از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل دربها هشدار ضد سرقت را به خودرو ارسال می نماید. چراغ راهنما یک بار چشمک می زند و خودرو روشن نخواهد شد. در صورت اتمام شارژ باتری ریموت کنترل آن را به سرعت تعویض نموده و یا با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

قفل کردن درب جلو

قفل کردن و یا باز کردن قفل درب راننده با استفاده از کلید مکانیکی



قفل مرکزی درب بر روی درب جلو - چپ:





قفل کردن درب‌ها

هنگامیکه کلید هوشمند در محدوده عملکردی خود قرار داشته باشد، سوئیچ خودرو در موقعیت OFF باشد و همه درب‌ها بسته باشند اما قفل نشده باشند، با فشار دادن میکروسوئیچ هر چهار درب قفل می‌شوند.



احتیاط

■ خودرو به ایموبیلایزر (ضدسرقت) مجهز است. لذا، برای قفل کردن و یا بازکردن قفل درب‌ها جز در مواقع ضروری از ریموت کنترل استفاده نمایید. بازکردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید مکانیکی هشدار ضدسرقت را به خودرو ارسال نموده، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و صدای بوق برای آلارم دادن به گوش می‌رسد.

■ اگر شارژ باتری ریموت کنترل تمام شود، برای روشن کردن خودرو، ابتدا با استفاده از کلید مکانیکی درب خودرو را باز نمایید و سپس کلید را در جهت نشان داده شده بصورت صاف بر روی شیار میانی محفظه نگهدارنده زیر کنسول وسط قرار دهید و پدال کلاچ (در مدل دستی) / پدال ترمز (در مدل اتوماتیک) را تا انتها فشار داده و نگهدارید. در همین حال، کلید را به آرامی داخل شیار حرکت دهید تا چراغ نشانگر PEPS به رنگ سبز روشن شود. سبز شدن این نشانگر نشان می‌دهد که کلید شناسایی شده و می‌توان خودرو را روشن نمود. بعد از روشن شدن خودرو باتری ریموت کنترل را در اولین فرصت تعویض نموده و یا به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

هشدار PEPS

در صورتیکه هر یک از شرایط زیر برقرار باشد، امکان قفل کردن بدون کلید وجود ندارد و هشدار بوق به صدا در می‌آید و یا پیام هشدار بر روی نمایشگر صفحه نشانگرها ظاهر خواهد شد:

۱- سوئیچ خودرو در موقعیت ACC، ON و یا START (غیر از OFF) قرار داشته باشد.

۲- هیچ‌کدام از درب‌ها بسته نباشند.

۳- حداقل یک کلید هوشمند معتبر در خودرو قرار داشته باشد.



توجه

جهت اطمینان از شناسایی کلید هوشمند در داخل خودرو، محدوده شناسایی داخل خودرو تا فاصله ۵ سانتی متر بیرون خودرو را نیز تحت پوشش قرار می‌گیرد. بنابراین، اگر کلید نزدیک دستگیره خودرو یا شیشه پنجره و یا بیرون از سطح فلزی درب خودرو باشد، سیستم به اشتباه فکر می‌کند که کلید داخل خودرو قرار دارد و قادر به قفل کردن و یا بازکردن قفل بدون کلید نمی‌باشد. در این حالت، صدای بوق شنیده شده و پیام هشدار بر روی نمایشگر صفحه نشانگرها ظاهر خواهد شد.

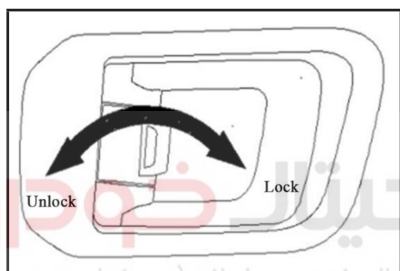


هشدار

برای خودروی مجهز به سیستم PEPS، تمام درب‌های خودرو توسط هر شخصی قابل قفل شدن و یا باز شدن است به شرطی که کلید هوشمند در محدوده عملکردی خود قرار داشته باشد.

داخلی در موقعیت باز شدن قرار داشته باشد، دستگیره داخلی را به عقب بکشید. اگر از داخل خودرو، دکمه قفل در موقعیت قفل شده قرار داشته باشد نمی‌توان با کشیدن دستگیره داخلی درب خودرو را باز نمود.

نکته: دکمه قفل داخلی درب راننده، باز و بسته شدن قفل مرکزی درب‌ها را بطور مستقل کنترل می‌کند.



روش قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها از داخل خودرو

باز کردن قفل: دکمه قفل داخلی را در موقعیت باز شدن قرار دهید.

قفل کردن: دکمه قفل داخلی را در موقعیت قفل شدن قرار دهید.



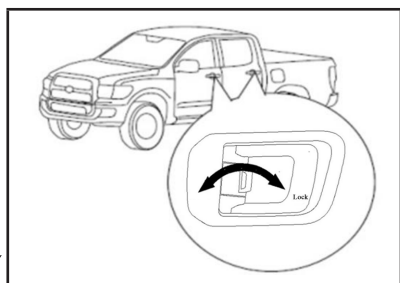
هشدار

در شرایط زیر، حتی اگر کلید هوشمند در محدوده عملکردی خود قرار داشته باشد، ممکن است سیستم دچار نقص شده و یا به اشتباه عمل کند:

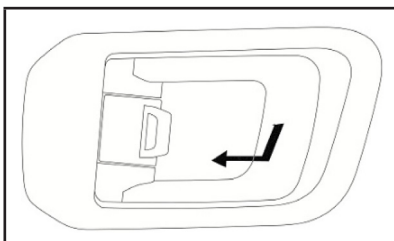
۱. هنگام قفل کردن و یا باز کردن قفل کلید هوشمند به پنجره، دستگیره بیرون درب خودرو و یا کف خودرو خیلی نزدیک باشد و یا در ارتفاع بالایی قرار داشته باشد.

۲. هنگامیکه خودرو روشن شود و یا حالت توان تغییر کند، کلید هوشمند در گوشه بالایی صفحه نشانگرها قرار داشته باشد و یا در کف خودرو و یا گوشه صندلی عقب قرار داشته باشد. راننده نباید بطور کامل به سیستم PEPS اعتماد نماید. هنگام خروج از خودرو با همراه داشتن کلید هوشمند سیستم بطور خودکار درب‌ها را قفل نمی‌کند. چون ممکن است باعث ترس کودکان داخل خودرو شده و یا باز شدن تصادفی قفل توسط آنها و نهایتاً ایجاد خطر گردد. بنابراین، راننده در هر شرایطی مسئول قفل کردن و باز کردن قفل خودرو می‌باشد.

قفل کردن درب‌ها از بیرون خودرو



باز کردن درب‌ها از داخل خودرو



باز کردن قفل: هنگامیکه دکمه قفل





اگر اهرم قفل در موقعیت باز قرار بگیرد، قفل ایمنی کودک غیرفعال می‌شود.

هنگامیکه دکمه قفل داخلی در موقعیت قفل قرار داشته باشد، دستگیره بیرونی را بالا بکشید تا درب بسته شده و قفل گردد. مراقب باشید که کلید را داخل خودرو جا نگذارید.

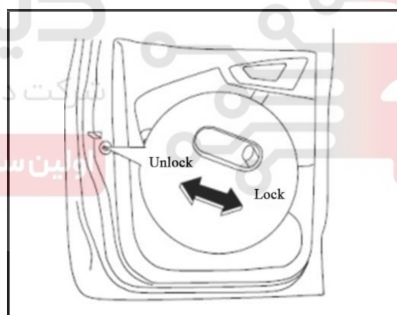
احتیاط
در صورتیکه کودک بر روی صندلی عقب نشسته باشد هنگام حرکت خودرو می‌بایست قفل ایمنی کودک در موقعیت قفل قرار داده شود تا از باز شدن ناگهانی درب عقب جلوگیری شود.

احتیاط
قبل از رانندگی، از بسته‌بودن درب‌ها و قفل بودن آنها مطمئن شوید تا در صورت وقوع تصادف از پرتاب شدن راننده و سرنشینان به بیرون خودرو جلوگیری شود.

هشدار و باز شدن قفل درب‌ها در صورت وقوع تصادف

در صورت وقوع برخورد و تصادف خودرو چراغ هشدار خطر (فلاشر) شروع به چشمک‌زدن کرده و قفل درب‌های خودرو بطور خودکار باز می‌شوند. هنگام تصادف عملکرد قفل شدن خودرو غیرفعال می‌شود. در صورتیکه تصادف جدی نباشد برای ادامه حرکت و شروع رانندگی می‌بایست سوئیچ خودرو در وضعیت OFF قرار بگیرد تا قفل درب راننده باز شده و مجدداً عملکرد قفل فعال شده و بتوان شروع به حرکت نمود.

قفل ایمنی کودک درب عقب

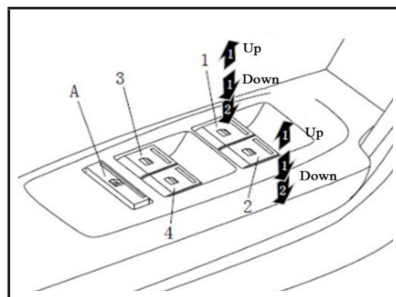


قفل ایمنی کودک از باز شدن ناگهانی درب عقب، مخصوصاً هنگامیکه کودک بر روی صندلی عقب نشسته باشد جلوگیری می‌کند. اهرم قفل روی درب‌های سمت راست و چپ عقب وجود دارد. اگر اهرم قفل در موقعیت قفل (بسته) باشد نمی‌توان از داخل خودرو درب عقب را باز نمود و در چنین شرایطی می‌بایست از دستگیره بیرونی برای باز کردن درب خودرو استفاده نمود.

فعال خواهند شد.

کلید شیشه بالابر درب جلو - چپ
(سمت راننده)

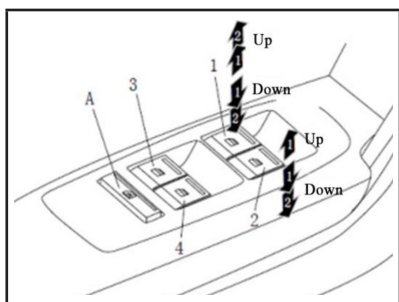
⚠	احتیاط
هرگز کودکان را داخل خودرو تنها نگذارید. مخصوصاً اگر سوئیچ خودرو هنوز بیرون نیاورده شده. اجازه کارکردن با دکمه‌های شیشه بالابر برقی را به کودکان ندهید. وگرنه ممکن است با شیشه پنجره برخورد کرده و بشدت آسیب ببیند.	



بالابردن شیشه بطور دستی: دکمه شیشه بالابر را تا مرحله اول به بالا بکشید تا شیشه بالا برود. دکمه را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

پایین آوردن شیشه بطور دستی: دکمه شیشه بالابر را تا مرحله اول فشار دهید تا شیشه پایین رود. دکمه را رها کنید تا حرکت شیشه متوقف شود.

پایین آوردن شیشه بطور خودکار: دکمه شیشه بالابر را تا مرحله دوم فشار دهید تا شیشه بطور خودکار پایین برود.



- ۱ - دکمه شیشه بالابر درب جلو - چپ
- ۲ - دکمه شیشه بالابر درب جلو - راست
- ۳ - دکمه شیشه بالابر درب عقب - چپ
- ۴ - دکمه شیشه بالابر درب عقب - راست

- ۱ - کلید شیشه بالابر درب جلو - چپ
- ۲ - کلید شیشه بالابر درب جلو - راست
- ۳ - کلید شیشه بالابر درب عقب - چپ
- ۴ - کلید شیشه بالابر درب عقب - راست

دکمه A-LOCK

هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ACC قرار داشته باشد، کلید شیشه بالابر برقی فعال خواهد شد. ۳۰ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار گرفت کلیدهای شیشه بالابر فعال خواهند ماند.

کنترل همزمان هر چهار درب: دکمه A را فشار دهید تا چراغ نشانگر مربوط به فعال شدن عملکرد به رنگ زرد روشن شود. در این هنگام عملکرد بالا و پایین رفتن هر چهار شیشه از روی درب سمت راننده قابل کنترل است و از روی سایر درب‌ها نمی‌توان آنها را باز / بسته نمود. مجدداً دکمه A را فشار دهید تا چراغ نشانگر زرد خاموش شود. در اینصورت کلیدهای شیشه بالابر هر چهار درب



دکمه A-LOCK

هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ACC قرار داشته باشد، دکمه شیشه بالابر برقی فعال خواهد شد. ۳۰ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار بگیرد دکمه های شیشه بالابر فعال خواهند ماند.

کنترل همزمان چهار درب: دکمه A را فشار دهید تا چراغ نشانگر مربوط به فعال شدن عملکرد به رنگ زرد روشن شود. در این هنگام عملکرد بالا و پایین رفتن هر چهار شیشه از روی درب سمت راننده قابل کنترل است و از روی سایر درب ها نمی توان آنها را باز / بسته نمود. مجدداً دکمه A را فشار دهید تا چراغ نشانگر زرد خاموش شود. در اینصورت دکمه های شیشه بالابر هر چهار درب فعال خواهند شد.

احتیاط
هرگز کودکان را داخل خودرو تنها نگذارید. مخصوصاً اگر سوئیچ خودرو هنوز بیرون نیاورده شده باشد. اجازه کارکردن با دکمه های شیشه بالابر برقی را به کودکان ندهید. در غیر اینصورت، ممکن است با شیشه پنجره برخورد کرده و بشدت آسیب ببینند.

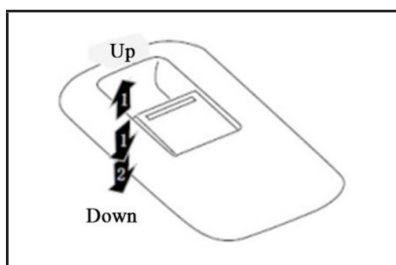
بالا بردن شیشه بطور دستی: دکمه شیشه بالابر را تا مرحله اول به بالا بکشید تا شیشه بالا برود. دکمه را رها کنید تا شیشه متوقف شود. بالا بردن شیشه بطور خودکار (درب

سمت راننده): دکمه شیشه بالابر برقی درب سمت راننده را تا مرحله دوم به بالا بکشید، شیشه بطور خودکار به بالا خواهد رفت.

عملکرد برگشت پذیری (درب سمت راننده): هنگامیکه شیشه بطور خودکار بالا برود عملکرد برگشت پذیری شیشه فعال می شود. به این ترتیب که اگر شیشه در مسیر بالا رفتن با مانعی برخورد کند بطور خودکار متوقف شده و پایین برمی گردد تا به یک موقعیت ایمن برسد. پایین آوردن شیشه بطور دستی: دکمه شیشه بالابر را تا مرحله اول فشار دهید تا شیشه پایین رود. دکمه را رها کنید تا حرکت شیشه متوقف شود.

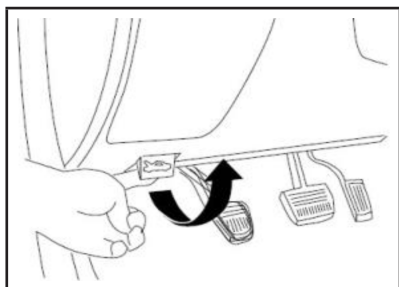
پایین آوردن شیشه بطور خودکار: دکمه شیشه بالابر را تا مرحله دوم فشار دهید تا شیشه بطور خودکار پایین رود.

دکمه شیشه بالابر درب جلو - راست و درب های عقب



دکمه های شیشه بالابر درب جلو - راست و درب های عقب تنها شیشه های متناظر با خودشان را کنترل می کنند. هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت

قفل درب موتور



بازکردن درب موتور:

اهرم درب را بکشید (اهرم زیر پیل صفحه کلید و نشانگرها در سمت راننده قرار دارد) تا درب به آرامی بالا بیاید.



جلوی خودرو بایستید، ضامن قفل ایمنی را در جهت فلش نشان داده شده در شکل فوق بکشید تا بتوانید درب موتور را بلند کنید.

فقط زمانی درب موتور را باز کنید که تیغه برف پاک‌کن متوقف بوده و باز نباشد در غیر این صورت به رنگ بدنه خودرو آسیب می‌رسد.

ON قرار بگیرد عملکرد دکمه های شیشه بالابر فعال خواهند شد. بعد از اینکه سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار گرفت دکمه های شیشه بالابر همچنان بمدت ۳۰ ثانیه فعال خواهند ماند.

بالا بردن شیشه بطور دستی: دکمه شیشه بالابر را تا مرحله اول به بالا بکشید تا شیشه بالا برود. دکمه را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

پایین آوردن شیشه بطور دستی: دکمه شیشه بالابر را تا مرحله اول فشار دهید تا شیشه پایین برود. دکمه را رها کنید تا حرکت شیشه متوقف شود.

پایین آوردن شیشه بطور خودکار: دکمه شیشه بالابر را تا مرحله دوم فشار دهید تا شیشه بطور خودکار پایین برود. اگر در حین پایین آمدن شیشه‌ها، میکروسوئیچ رها شود سریعاً حرکت شیشه‌ها متوقف خواهد شد.



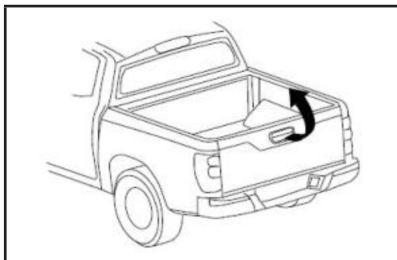
هشدار

از بسته بودن درب موتور مطمئن شوید. در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب به فرد شود.





محفظه اتاق بار

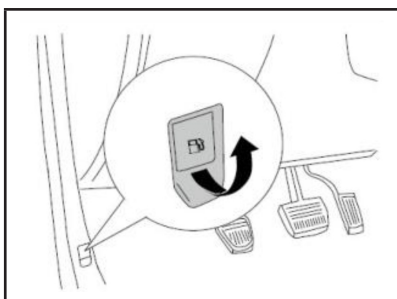


اتاق بار بدون قفل

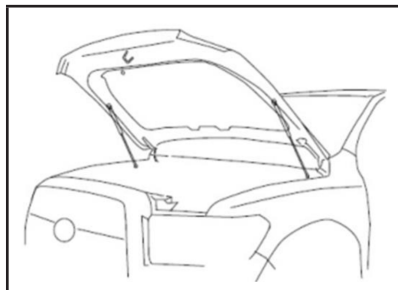
بازکردن: همانطوریکه در شکل با فلش نشان داده شده است، دستگیره بازکردن قفل درب اتاق بار را بکشید و درب را باز کنید سپس درب را پایین بیاورید. مهارکننده درب اتاق بار آن را بصورت افقی نگه می‌دارد.

بستن: بعد از بستن درب اتاق بار، آن را به بیرون بکشید تا از محکم شدن آن مطمئن شوید.

سوخت‌گیری



بازکردن: اهرم مربوط به بازکردن دریوش باک سوخت در قسمت پایینی ستون جلو سمت چپ قرار دارد. اهرم را به سمت بالا بکشید تا دریوش باک سوخت باز شود.



درب را بلند کنید تا به صورت خودکار بالا رفته و به ارتفاع ۲۵ سانتی‌متری برسد.



هشدار

از ثابت ماندن و نگهداشته شدن درب موتور مطمئن شوید. وگرنه افتادن درب باعث آسیب فردی می‌شود.

قفل کردن درب موتور:

درب موتور را به آرامی پایین بکشید. هنگامیکه درب در ۳۰ سانتی‌متری بالای محل قفل قرار گرفت درب را فشار دهید تا بسته شده و قفل گردد.



هشدار

از بسته بودن و قفل شدن درب موتور مطمئن شوید. در غیراینصورت، ممکن است هنگام حرکت درب باز شده و باعث وقوع تصادف شود.

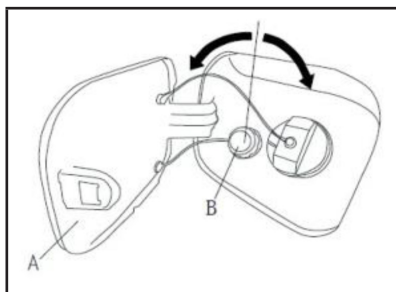
از محکم بسته شدن درپوش مطمئن شوید.

هنگام تعویض درپوش باک سوخت، از نوع معتبر آن استفاده نمایید.

نوع سوخت:

درجه و کیفیت سوخت: لطفاً به فصل ۹ "مقدار سوخت و درجه و کیفیت آن" مراجعه نمایید.

⚠	هشدار
فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید	



۳۰

بعد از اینکه درپوش باک سوخت (A) بطور خودکار باز شد، درپوش باک سوخت (B) را در خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.

⚠	هشدار
اقدامات ایمنی هنگام سوختگیری: ■ می‌بایست از سوخت با مشخصات و کیفیت مشخص شده برای خودرو استفاده شود. ■ حتماً می‌بایست موتور خاموش باشد؛ می‌بایست موتور از شعله آتش و دود دخانیات فاصله داشته باشد؛ ■ نباید هیچ‌گونه تماس تلفنی برقرار شود؛ سایر موارد احتیاطی که در ایستگاه‌های سوخت‌رسانی ارائه شده است باید مورد توجه قرار بگیرد.	

بستن:

درپوش باک سوخت (B) را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. بعد از شنیدن دو صدای کلیک این درپوش قفل می‌شود. سپس درپوش باک سوخت (A) را ببندید.

برای جلوگیری از بیرون ریختن سوخت هنگام تصادفات غیرمنتظره می‌بایست

کلید و درپوش



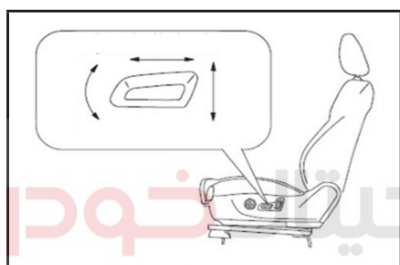


فصل ۳ - صندلی، کمربند ایمنی و SRS

صندلی	۳۲
اقدامات احتیاطی برای تنظیم صندلی	۳۲
صندلی راننده	۳۲
صندلی عقب	۳۴
پشت سری	۳۵
صندلی کودک	۳۶
انواع صندلی کودک	۳۶
قلاب نگهدارنده صندلی کودک	۳۶
اطلاعات کاربردی صندلی کودک	۳۷
روش نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب صندلی کودک	۴۰
هشدارهای برای نصب صندلی کودک	۴۲
کمربند ایمنی	۴۴
اجزاء سیستم کمربند ایمنی	۴۴
نحوه بستن صحیح کمربند ایمنی	۴۵
سرویس و نگهداری کمربند ایمنی	۵۲
سیستم بازدارنده تکمیلی - کیسه هوا (SRS)	۵۳
هشدارها	۵۳
محل نصب کیسه هوا	۵۳
محدوده عملکردی SRS	۵۴
هشدارها	۵۷

هشدار
■ هنگام حرکت خودرو صندلی‌ها را تنظیم نکنید. ■ تنظیم صندلی حتماً باید توسط افراد بزرگسال انجام شود. تنظیم کردن صندلی توسط کودکان ممکن است باعث ایجاد حوادث غیرمنتظره شود.

صندلی راننده



تنظیم زاویه تشک صندلی

بخش جلویی دکمه افقی را رو به بالا بکشید تا لبه جلوی تشک صندلی بالا بیاید.

بخش جلویی دکمه افقی را فشار دهید تا لبه جلویی تشک صندلی پایین برود. بعد از اینکه تشک صندلی به موقعیت مطلوب رسید، دکمه را رها کنید.

تنظیم حرکت رو به جلو / رو به عقب

دکمه افقی جلو را رو به جلو فشار دهید تا صندلی کمی رو به جلو بین غریبک فرمان و جایگاه خود حرکت کند، دکمه افقی را رو به عقب بکشید تا صندلی بین غریبک فرمان و جایگاه خود کمی رو به عقب حرکت کند، بعد از اینکه صندلی به موقعیت مطلوب و راحت رسید، دکمه را رها نمایید. بعد از تنظیم، صندلی در

۳۲ صندلی

اقدامات احتیاطی برای تنظیم صندلی تنظیم صندلی راننده در وضعیت راحت علاوه بر اینکه دید واضحی از جاده می‌دهد، کنترل راننده را بروی پدال‌ها، غریبک فرمان و کارکردن با دکمه‌های کنترلی تسهیل می‌نماید.

هنگام رانندگی از گذاشتن تشک و یا وسایل مشابه روی پشتی صندلی خودداری نمایید زیرا، از تاثیر محافظتی پشت سری هنگام وقوع تصادف می‌کاهد.

هنگام تنظیم صندلی مراقب باشید که با سرنشین و یا بار مسافر برخوردی صورت نگیرد.

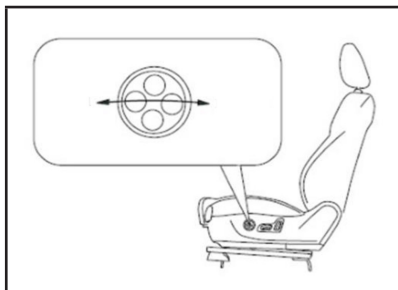
از گذاشتن اشیاء در زیر صندلی بپرهیزید تا مانع مکانیسم قفل صندلی نشود و یا با حرکت در زیر صندلی باعث بالا رفتن اهرم تنظیم شده و بطور ناگهانی صندلی را حرکت داده و منجر به از دست رفتن کنترل خودرو در حین رانندگی شود. هنگام رانندگی دست خود را زیر صندلی و یا نزدیک به قطعات متحرک قرار ندهید، در غیراینصورت، ممکن است دست شما با سایر قسمت‌ها برخورد کرده و باعث آسیب رسیدن به دست‌ها و انگشتان شود. هنگام کشیدن و یا خواباندن صندلی به عقب، مراقب سرنشینان صندلی عقب باشید.

صندلی، کمر بند ایمنی و SRS





می‌بایست هنگام حرکت خودرو تا حد امکان پشتی صندلی به حالت صاف و قائم قرار بگیرد.



موقعیت موردنظر ثابت شده و قفل می‌شود.

تنظیم حرکت رو به بالا / رو به پایین

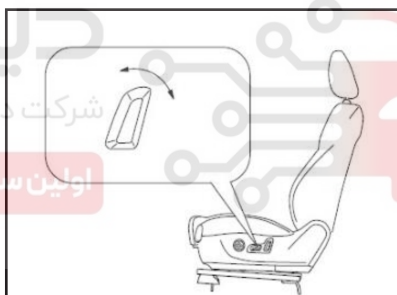
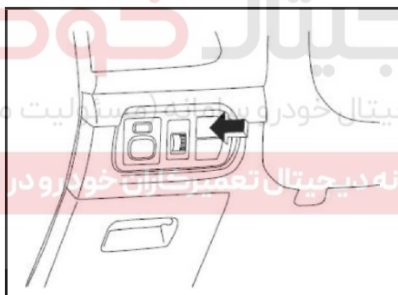
بخش انتهایی دکمه افقی را رو به بالا بکشید تا کل صندلی بالا بیاید؛ بخش انتهایی دکمه افقی را رو به پایین فشار دهید تا صندلی پایین رفته و در یک موقعیت راحت قرار بگیرد. سپس دکمه را رها نمایید.



هشدار

هرگز بطور همزمان صندلی را در دو جهت و یا بیشتر تنظیم نکنید؛ زیرا ممکن است باعث سوختن فیوز شود.

گرم‌کن صندلی



تنظیم زاویه پشتی صندلی

قسمت بالای کلید پشتی صندلی را رو به جلو فشار دهید تا زاویه پشتی صندلی کاهش یابد و یا رو به جلو حرکت کند. قسمت بالای کلید پشتی صندلی را به عقب بکشید تا زاویه پشتی صندلی افزایش یابد و رو به عقب حرکت کند. بعد از اینکه پشتی صندلی به موقعیت مطلوب رسید، دکمه را رها نمایید. برای به حداقل رساندن خطر آسیب دیدگی ناشی از ترمزگیری ناگهانی و یا برخورد،

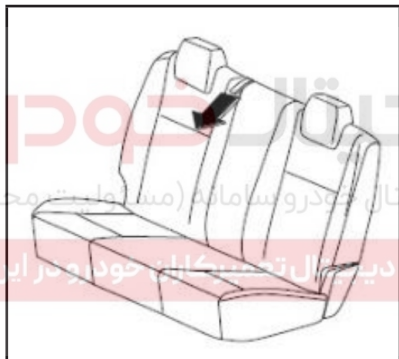
صندلی راننده

کلید گرم‌کن صندلی را فشار دهید تا چراغ نشانگر قرمز روشن شود. این چراغ نشان می‌دهد که گرم‌کن صندلی در حالت دمای بالا در حال کارکردن است (دما تا 40°C افزایش پیدا خواهد کرد و سپس در همان دما می‌ماند). مجدد کلید گرم‌کن صندلی را فشار دهید تا چراغ نشانگر زرد روشن شود. این چراغ نشان می‌دهد که گرم‌کن در حالت دمای

پایین در حال کارکردن می‌باشد (دما تا 40°C افزایش پیدا خواهد کرد و سپس در همان دما می‌ماند). با فشردن مجدد این دکمه چراغ نشانگر خاموش می‌شود و گرم‌کن صندلی هم خاموش و غیرفعال می‌گردد. عملکرد گرم‌کن صندلی تنها زمانی فعال می‌شود که سوئیچ خودرو در موقعیت ON باشد و یا موتور روشن شده باشد.

پایین در حال کارکردن می‌باشد (دما تا 40°C افزایش پیدا خواهد کرد و سپس در همان دما می‌ماند). با فشردن مجدد این کلید چراغ نشانگر خاموش می‌شود و گرم‌کن صندلی هم خاموش و غیرفعال می‌گردد. عملکرد گرم‌کن صندلی تنها زمانی فعال می‌شود که سوئیچ خودرو در موقعیت ON باشد و یا موتور روشن شده باشد.

صندلی عقب



بند قفل پشتی صندلی را با دست رو به جلو بکشید تا قفل پشتی صندلی باز شده و پشتی بطور کامل رو به جلو تا شود.

برای برگرداندن صندلی به موقعیت اولیه خود، اقدامات فوق را بطور عکس انجام دهید.

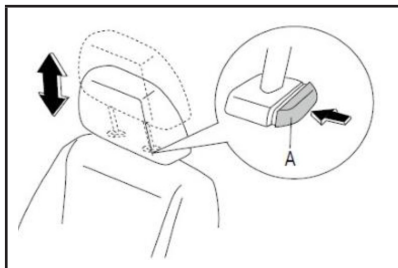
مطمئن شوید که صندلی بدرستی سر جای خود برگشته است و پشتی صندلی صاف و قائم سر جای خود قرار گرفته و قفل شده است. کمربند ایمنی را بررسی کنید تا مطمئن شوید که بین



صندلی سر نشین جلو

دکمه گرم‌کن صندلی را فشار دهید تا چراغ نشانگر قرمز روشن شود. این چراغ نشان می‌دهد که گرم‌کن صندلی در حالت دمای بالا در حال کارکردن است (دما تا 40°C افزایش پیدا خواهد کرد و سپس در همان دما می‌ماند). مجدداً دکمه گرم‌کن صندلی را فشار دهید تا چراغ نشانگر زرد روشن شود. این چراغ نشان می‌دهد که گرم‌کن در حالت





تنظیم ارتفاع

ارتفاع پشت‌سری را طوری تنظیم نمایید که وسط پشت‌سری هم سطح با چشم‌ها باشد. بدین ترتیب، خطر آسیب ناشی از تصادف کاهش پیدا می‌کند. در صورتیکه قد سرنشین بلند باشد و نتوان ارتفاع پشت‌سری را با چشم‌ها تنظیم نمود باید پشت‌سری در حداکثر ارتفاع خود قرار بگیرد. بالا آوردن پشت‌سری: پشت‌سری را بطور مستقیم رو به بالا بکشید، پایین‌آوردن پشت‌سری: دکمه A را در جهت فلش نشان داده شده داخل شکل فشار داده و نگهدارید و سپس پشت‌سری را به سمت پایین حرکت دهید. بعد از تنظیم ارتفاع پشت‌سری، آن را به سمت پایین فشار دهید تا از قفل‌شدن پشت‌سری در جای خودش مطمئن شوید.

بازکردن و نصب پشت‌سری

برای بازکردن پشت‌سری، دکمه مربوط به تنظیم ارتفاع A را فشار داده و نگهدارید. سپس پشت‌سری را بیرون بکشید.



صندلی گیر نکرده است. بند قفل تشک صندلی را با دست به بالا بکشید تا قفل تشک صندلی باز شود. تای تشک صندلی را بسمت بالا باز کنید تا بطور عمودی قرار بگیرد. سپس با اتصال قلاب به برش بند پشتی صندلی آن را ببندید. برای برگرداندن صندلی به موقعیت اولیه خود، اقدامات فوق را بطور عکس انجام دهید.

پشت‌سری

پشت‌سری تنها زمانی می‌تواند نقش محافظتی داشته باشد که به درستی نصب شود. بنابراین، می‌بایست همواره نسبت به نصب صحیح آن دقت نمایید. پشتی (کوسن) و یا اشیاء مشابه را روی پشتی صندلی قرار ندهید. در غیراینصورت، فاصله بین سر و پشت‌سری اثر محافظتی پشت‌سری را کم می‌کند. پشت‌سری صندلی جلو بزرگتر از پشت‌سری صندلی‌های عقب می‌باشد. هنگام نصب پشت‌سری‌ها دقت کنید که هرکدام در جای صحیح خود قرار بگیرند. در غیراینصورت منجر به آسیب‌های شدید و زیان‌آوری خواهند شد.



هشدار

هرگز بدون پشت‌سری رانندگی نکنید، وگرنه هنگام تصادف آسیب‌های جبران‌ناپذیری وارد خواهد شد.



۳۶ برای نصب پشت‌سری، ابتدا مطمئن شوید که پشت‌سری در جهت صحیح قرار داشته باشد، سپس دکمه تنظیم ارتفاع را مطابق شکل فشار داده و نگهدارید، پشت‌سری را وارد پشتی صندلی نموده و مطمئن شوید که پشت‌سری در محل خود قفل شده باشد.

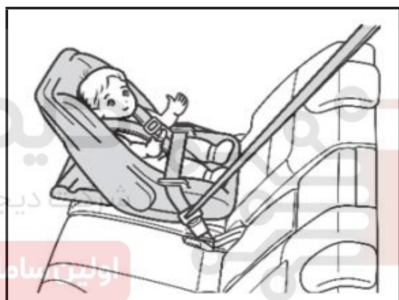
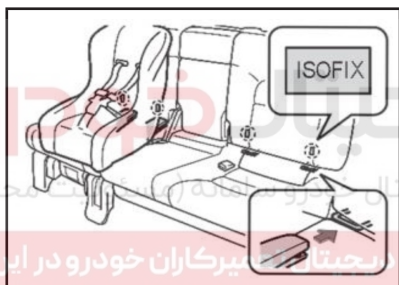
صندلی کودک

انواع صندلی کودک

گروه ۰/۰ + صندلی کودک

قلاب نگهدارنده صندلی کودک

قلاب پایین نگهدارنده صندلی کودک

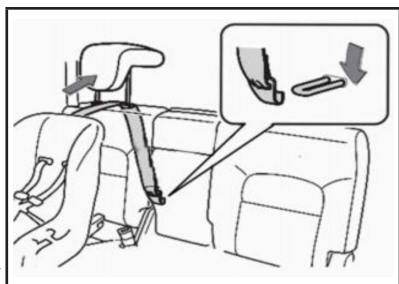


صندلی کودک گروه ۱

۴ قلاب نگهدارنده پایین و ۲ قلاب نگهدارنده بالا بین تشک صندلی و پشتی آن وجود دارد. اتصال قلاب نگهدارنده بالا برای صندلی کودک



صندلی کودک گروه II / III



برای اتصال قسمت بالای صندلی

صندلی، کمر بند ایمنی و SRS





- کیلوگرم (۹ ماه - ۴ سال)
گروه II: برای کودکان بیش از ۲۵-۱۵ کیلوگرم (۴-۷ سال)
- گروه III: برای کودکان بیش از ۳۶-۲۲ کیلوگرم (۶-۱۲ سال)

کودک، ۲ قلاب اتصال در قسمت پایین پشت‌سری صندلی عقب قرار دارد. با عبور بند اتصال از روی قلاب اتصال صندلی عقب می‌توان صندلی عقب را سر جای خود نصب نمود.

نکته
❗ قلاب اتصال بالایی صندلی کودک بروی محل تقاطع بین پشتی صندلی عقب و تشک آن قرار دارد. بنابراین، هنگام نصب باید پشتی صندلی عقب تا شود تا قلاب اتصال در دسترس قرار بگیرد.
هشدار
⚠ قلاب‌های صندلی کودک تنها برای تحمل وزن‌های متناسب با صندلی کودک طراحی شده‌اند. تحت هیچ شرایطی نباید از قلاب‌ها برای کمربند ایمنی بزرگسالان، سیم‌کشی و یا اتصال سایر تجهیزات به خودرو استفاده نمود.

اطلاعات کاربردی صندلی کودک

فقط صندلی‌های کودکی که از مشخصات فنی ECE No. 44 تبعیت می‌کنند قابل نصب در خودرو می‌باشند. با توجه به مشخصات فنی ECE No. 44، صندلی‌های کودک به ۵ گروه تقسیم می‌شوند.

- گروه ۰: برای کودکان کمتر از ۱۰ کیلوگرم (۰-۹ ماه)
- گروه ۰+: برای کودکان بیش از ۱۳ کیلوگرم (۰-۲۰ سال)
- گروه I: برای کودکان بیش از ۱۸-۹ کیلوگرم

۳۸ | اطلاعات کاربری صندلی کودک برای موقعیت‌های مختلف صندلی

موقعیت صندلی			گروه وزنی
صندلی عقب		صندلی سرنشین جلو	
عقب	عقب		
X	U	X	گروه ۰
X	U	X	گروه ۰ +
X	U	X	گروه I
X	U	X	گروه II
X	U	X	گروه III

نکته: حروف درج شده در جدول فوق، بصورت زیر شرح داده می‌شود:

U: مناسب برای نصب صندلی کودک در خودروهای عمومی در این گروه وزنی می‌باشد.

X: مناسب برای نصب صندلی کودک در این گروه وزنی نمی‌باشد.

اطلاعات کاربردی از محل ISOFIX داخل خودرو برای صندلی‌های کودک شامل ISOFIX





صندلی، کمربند ایمنی و SRS

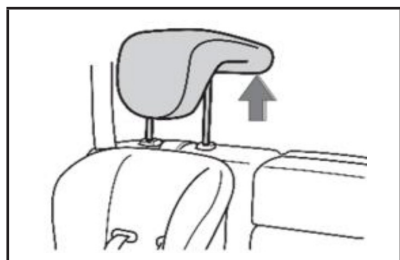
مکان ISOFIX در خودرو	اندازه صندلی	ابعاد و مدل	گروه وزنی
	صندلی سر نشین عقب - کنار		
X	ISO/LI	F	گهواره
X	ISO/LP	G	
IL	ISO/RI	E	گروه ۰
IL	ISO/RI	E	گروه ۰+
IL	ISO/RP	D	
IL	ISO/RP	C	
IL	ISO/RP	D	گروه I
IUF	ISO/RP	C	
IUF	ISO/FP	B	
IUF	ISO/FPX	BI	
IUF	ISO/RP	A	

نکته: حروف درج شده در جدول فوق، بصورت زیر شرح داده می‌شود.

IUF: مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس رو به جلو در خودروهای عمومی در این گروه وزنی است.

IL: مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس در خودروهای نیمه عمومی در این گروه وزنی است.

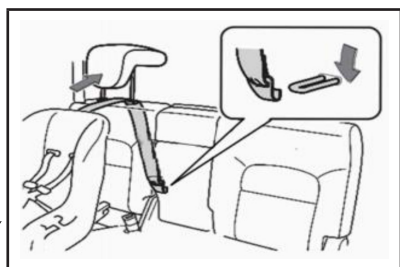
X: مناسب برای نصب صندلی کودک ایزوفیکس در این گروه وزنی / این ابعاد نمی‌باشد.



نکات:

- برای صندلی کودک رو به عقب پشت‌سری را در پایین‌ترین موقعیت خود تنظیم نمایید و یا بردارید.
- برای صندلی رو به جلو، در صورتیکه هنگام نصب پشت‌سری بین پشتی صندلی کودک و پشتی صندلی خودرو مزاحمتی ایجاد می‌کند آن را بردارید.
- اگر از تشک کمکی استفاده می‌کنید، برداشتن پشت‌سری ممنوع می‌باشد. ارتفاع پشت‌سری را هم‌سطح با سر کودک تنظیم نمایید.

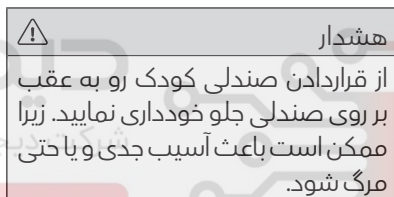
۳- بعد از بازکردن قفل پشتی صندلی عقب، آن را رو به جلو تا نموده و قفل بالا را در قلاب مربوطه محکم کنید. هنگام نصب مطمئن شوید که بند اتصال بالایی از زیر پشت‌سری صندلی عبور می‌کند. مراقب پیچ‌خوردگی و خم‌شدن بند اتصال بالایی باشید.



۴۰ برچسب هشدار



این برچسب، بر روی آفتابگیر سرنشین جلو قرار دارد که سرنشین را از وجود کیسه‌های جلو را مطلع می‌نماید. لطفاً به اقدامات احتیاطی مرتبط دقت نمایید.



روش نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب صندلی کودک

ISOFIX یا LATCH سیستم‌های محافظتی استاندارد هستند که مخصوص صندلی کودک طراحی شده‌اند. صندلی کودک را می‌توان با ISOFIX و یا LATCH روی صندلی‌های کناری ردیف عقب نصب نمود.

- ۱- صندلی‌های ردیف جلو را تا جلوترین موقعیت ممکن حرکت دهید.
- ۲- پشت‌سری را از روی صندلی که قرار است صندلی کودک بر روی آن نصب گردد برداشته و یا تنظیم نمایید.

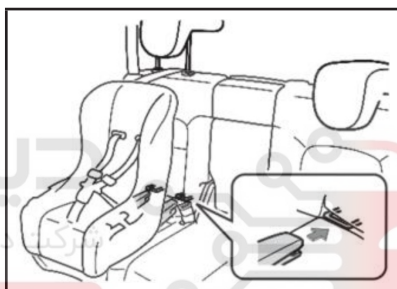
صندلی، کمربند ایمنی و SRS



نکات:



- مراقب باشید که در فرایند بالا، کمر بند ایمنی وسط بسته نشده و گیر نکند.
- قبل از انجام مراحل بعدی نصب قلاب اتصال بالایی را ببندید.
- ۴- پستی صندلی عقب را قفل نمایید. قفل صندلی کودک را تا قلاب پایین بکشید تا مطمئن شوید که هر دو مکانیسم قفل ISOFIX به طور صحیح نصب و محکم شده‌اند.



- ۵- بند اتصال بالایی را ببندید و صندلی کودک را به آرامی تکان دهید تا از ایمن شدن آن مطمئن شوید.

- برای صندلی رو به جلو، در صورتیکه هنگام نصب پشت‌سری بین پستی صندلی کودک و پستی صندلی خودرو مزاحمتی ایجاد می‌کند آن را بردارید.
- اگر از تشک کمکی استفاده می‌کنید، برداشتن پشت‌سری ممنوع می‌باشد. ارتفاع پشت‌سری را هم‌سطح با سر کودک تنظیم نمایید.
- ۳- کمر بند ایمنی شانه‌ای را بیرون بکشید و آن را در مسیر درست از روی صندلی کودک عبور داده و زبانه کمر بند را داخل قفل قرار دهید تا هنگامیکه صدای "کلیک" شنیده شده و از بسته شدن آن مطمئن گردید.



- ۴- صندلی کودک را با تمام وزن خود فشار دهید و اجازه دهید کمر بند ایمنی سر جای خود برگشته و محکم شود. نباید هیچ نشانه‌ای از شل بودن صندلی کودک وجود داشته باشد.

نصب صندلی کودک با کمر بند ایمنی

- ۱- صندلی ردیف جلو را تا جلوترین حد ممکن حرکت دهید.
- ۲- پشت‌سری مربوط به صندلی را که قرار است صندلی کودک بر روی آن نصب گردد تنظیم نموده و یا باز کنید.

نکات:

- برای صندلی کودک رو به عقب پشت‌سری را در پایین‌ترین موقعیت خود تنظیم نمایید و یا بردارید.

مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده برای نصب صندلی کودک از کمربند ایمنی استفاده نمایید.

• صندلی کودک را بطور کامل محکم نمایید. در صورتیکه صندلی کودک درست نصب نشده باشد، در صورت وقوع ترمزهای ناگهانی و یا وقوع تصادف موجب صدمه شدید و یا حتی مرگ خواهد شد.

• وسایل حفاظتی غیرایمن از صندلی کودک را داخل خودرو قرار ندهید. زیرا ممکن است این وسایل هنگام ترمزهای شدید و یا برخوردهای محکم به سرنشینان برخورد نموده و منجر به آسیب‌های شدید و یا حتی مرگ شود.

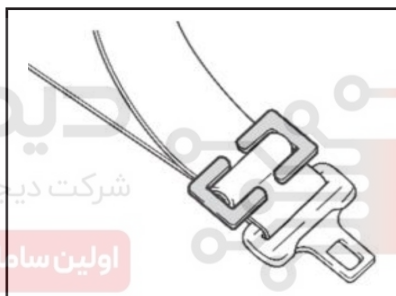
• هرگز صندلی کودک را روی صندلی جلو نصب نکنید. زیرا به علت فاصله نزدیک صندلی با کیسه هوا، در صورت باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.

• حتماً صندلی کودک را مطابق باسن و وزن کودک انتخاب نموده و بر روی صندلی عقب نصب نمایید. آمار تصادفات نشان می‌دهد کودکانی که روی صندلی کودک ردیف عقب قرار گرفته‌اند، هنگام بروز تصادفات ایمن مانده‌اند. بغل کردن کودک هنگام حرکت خودرو ایمن نیست زیرا در صورت وقوع تصادف ممکن است کودک از بین دستان شما به سمت شیشه پرتاب شده و یا به قطعات مختلف خودرو برخورد کند و آسیب ببیند.

• هنگامی که کودک داخل صندلی کودک



۵- در صورتیکه صندلی کودک به قلاب کمربند ایمنی مجهز نباشد، می‌توان با خرید گیره‌های قفل کمربند ایمنی را محکم نمود.



۶- صندلی کودک را به آرامی تکان دهید تا از محکم شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

هشدارهایی برای نصب صندلی کودک

• اگر زاویه‌ی پشتی صندلی عقب قابل تنظیم است، آن را در موقعیت مناسب قرار دهید تا تشک و پشتی صندلی کودک را بتوان کاملاً چسبیده به صندلی عقب نصب نمود.

• اگر برای نصب صندلی کودک از ISOFIX استفاده نشده است، لطفاً





شود.

- اگر صندلی کودک مجهز به قفل بالایی می‌باشد، می‌بایست قفل بالایی از زیر پشت‌سری عبور داده شود.



در غیراینصورت، نمی‌توان صندلی کودک را بطور ایمن نصب نمود و در صورت گرفتن ترمز شدید و یا تصادف ممکن است باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.

- بعد از بستن قفل بالای صندلی کودک داخل قلاب مربوطه، پشت‌سری را پایین بیاورید.

نشسته است، بررسی کنید که سرخود را به چارچوب درب خودرو تکیه نداده باشد. زیرا هنگام عملکرد کیسه هوای پرده‌ای، نیروی زیاد ناشی از بازشدن کیسه هوا می‌تواند باعث آسیب و یا حتی مرگ کودک شود.

- با توجه به مدل‌های مختلف صندلی کودک، برای نصب و یا بازنمودن صندلی کودک به راهنمای دستورالعمل‌های ارائه شده و اقدامات حفاظتی صندلی کودک مراجعه نمایید.

- در صورتیکه صندلی کودک مجهز به قفل بالایی می‌باشد، آن را مطابق با دستورالعمل‌های ارائه شده برای نصب، وصل نموده و محکم نمایید.



در غیراینصورت، در صورت وقوع تصادف و یا ترمزگیری شدید ممکن است باعث آسیب شدید و یا حتی مرگ



زیرا ممکن است پشت‌سری با قفل بالایی برخورد کرده و باعث شل‌شدن اتصال بشود. در صورت وقوع تصادف و یا ترمزگیری شدید، ممکن است صندلی کودک جابجا شود و باعث آسیب‌دیدگی شدید و یا حتی مرگ شود.

کمربند ایمنی

اجزاء سیستم کمربند ایمنی شرکت دیجیتال خودرو (سیستم کمربند ایمنی خودرو شامل

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای برای چهار صندلی و کمربند ایمنی دو نقطه‌ای برای صندلی‌های وسط ردیف عقب می‌باشند (در صورت مجهز بودن). مجموعه کمربند ایمنی شامل چراغ

نشانگر برروی صفحه نشانگرها و بوق هشدار (در صورت مجهز بودن) می‌باشد تا نشان دهد که راننده کمربند ایمنی خود را بسته است یا خیر.

هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON باشد و راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ نشانگر با فرکانس Hz ۰٫۵ چشمک خواهد زد. (یک ثانیه روشن و یک ثانیه خاموش). هنگامیکه کمربند ایمنی بسته شود صدای بوق هشدار

صندلی، کمربند ایمنی و SRS

قطع خواهد شد.

هشدار (در صورت مجهز بودن) عملکرد یک بار خاموش می‌باشد.

بعد از اینکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، این هشدار فقط یک بار تحریک می‌گردد و بعد از اینکه صدای بوق هشدار درآمد صرف‌نظر از بازبودن یا بسته‌بودن کمربند هشدار دیگری صادر نمی‌شود. اگر سرعت خودرو بیش از ۱۵km/h باشد و کمربند ایمنی بسته نباشد هشدار کمربند ایمنی فعال خواهد شد. هنگامیکه سرعت خودرو به کمتر از ۱۵km/h برسد صدای هشدار متوقف می‌شود و اگر مجدداً سرعت خودرو بالای ۱۵km/h برسد، مجدداً هشدار فعال خواهد شد و به مدت ۳۰ ثانیه

صدای هشدار شنیده می‌شود و سپس متوقف خواهد شد.

سیستم مانیتورینگ کمربندهای ایمنی جلو براساس سنسورهای سرنشین جلو کار می‌کند. ممکن است این سیستم در شرایط زیر بدرستی کار نکند:

- اجسام سنگین برروی صندلی‌های جلو گذاشته شده باشد.
- تشک اضافه برروی صندلی‌های جلو گذاشته شده باشد.
- راننده و سرنشین جلو به درستی برروی صندلی‌ها نشسته باشند.

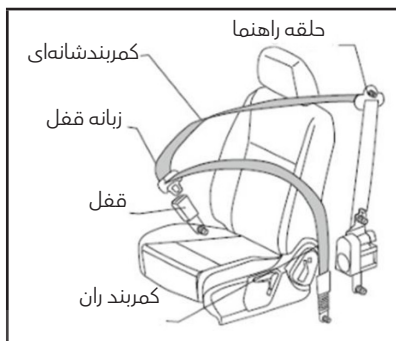
در صورتی که سرنشینی روی صندلی جلو نشسته باشد و اشیاء سنگین بر روی آن قرار نداشته باشد، ولی چراغ نشانگر و یا صدای بوق هشدار روشن باشد برای





بررسی به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای



کمر بند ایمنی ران و شانه‌ای می‌بایست از روی شانه، قفسه سینه و باسن سر نشین عبور کند. برای بستن کمر بند ایمنی، زبانه قفل را داخل قفل نموده و محکم نمایید. کمر بند ایمنی را محکم بکشید تا مطمئن شوید زبانه در قفل جای گرفته است. برای باز کردن کمر بند ایمنی دکمه "PRESS" را بر روی قفل فشار داده و کمر بند را رها کنید تا جمع شود.

هنگام خروج از خودرو از جمع شدن کامل کمر بند ایمنی و قرار نگرفتن آن بین درب‌های خودرو مطمئن شوید. هر کمر بند ایمنی مجهز به جمع‌کننده قفل اضطراری می‌باشد. هنگامی که خودرو بطور عادی در حال حرکت است، جمع‌کننده تنها مقدار مشخصی فشار را به کمر بند ایمنی وارد می‌کند و سر نشین می‌تواند براحتی بر روی صندلی حرکت

صندلی، کمر بند ایمنی و SRS

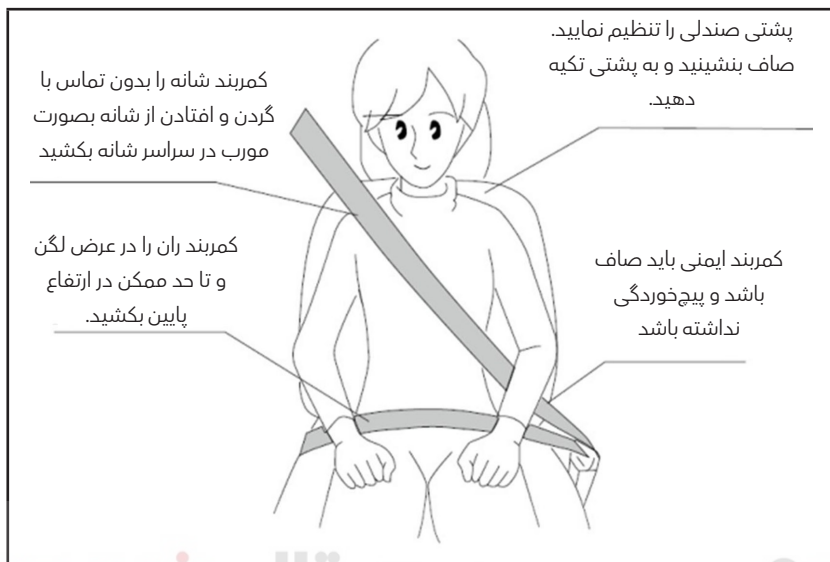
نماید. اگر چه هنگام ترمزگیری شدید و یا بروز تصادف جمع‌کننده بطور خودکار قفل خواهد شد و به ثابت ماندن بدن سر نشین کمک خواهد کرد.

نحوه بستن صحیح کمر بند ایمنی

در صورتی که کمر بند ایمنی صحیح بسته نشود، محافظت مطلوب را تامین نکرده و منجر به آسیب‌های خطرناکی خواهد شد. قبل از اینکه خودرو شروع به حرکت کند، می‌بایست راننده و سر نشینان کمر بند ایمنی خود را مطابق با روش‌های ارائه شده ببندند.

هشدار

کمر بند ایمنی را بسته و ملاحظات که در ادامه آورده شده است را در نظر بگیرید:

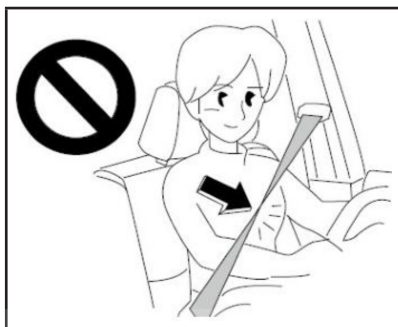


- راننده و تمام سرنشینان می‌بایست هنگام حرکت خودرو کمر بند ایمنی خود را ببندند: در غیراینصورت، هنگام ترمز شدید و یا برخورد ناگهانی، بدن سرنشین بر روی صندلی نمانده، به کیسه هوای باز شده برخورد می‌کند و یا حتی ممکن است به بیرون پرتاب شود و نهایتاً باعث وارد شدن آسیب شدید و یا منجر به مرگ خواهد شد.
- هرکسی که از خودرو استفاده کند موظف به بستن کمر بند ایمنی می‌باشد. می‌بایست راننده قبل از حرکت از بستن کمر بند ایمنی تمام سرنشینان مطمئن شود و ملاحظات زیر را هنگام بررسی نحوه صحیح بستن کمر بند در نظر بگیرد:
- اقدامات احتیاطی زیر را هنگام بستن کمر بند ایمنی مشاهده کرده و در نظر بگیرید،





ران در جای درست قرار نگیرد، هنگام تصادف و برخورد شدید فشار شدیدی به شکم و سایر اعضای بدن وارد خواهد کرد.



• کمربند ایمنی نباید دچار پیچ و تاب‌خوردگی باشد. در غیراینصورت هنگام وقوع تصادف ناگهانی نیروی برخورد بطور کامل توزیع نخواهد شد.



• هر کمربند ایمنی تنها برای یک شخص می‌باشد. اگر دو نفر بطور اشتراکی از یک کمربند ایمنی استفاده کنند، در صورت وقوع تصادف کمربند قادر به پخش نیروی حاصل از برخورد نمی‌باشد. بعلاوه، امکان برخورد دو نفر به یکدیگر نیز وجود دارد.

در غیراینصورت، هنگام برخورد شدید و یا سایر تصادفات کمربند نقش ایمنی مطلوبی را ایفا نمی‌کند و ممکن است باعث واردشدن آسیب شدید و یا حتی مرگ شود.

• هنگام بستن کمربند ایمنی کاملاً صاف بر روی صندلی نشسته و به پشتی تکیه دهید و کمربند را ببندید. برای تایید وضعیت رانندگی به بخش "وضعیت صحیح رانندگی" در این فصل مراجعه نمایید.



• کمربند شانه‌ای را روی گردن آویزان نکنید و از زیر بغل عبور ندهید. از اتصال کمربند به شانه مطمئن شوید.



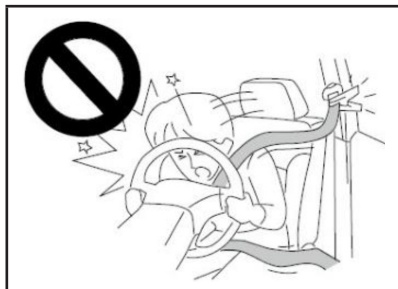
• کمربند ران می‌بایست تا حد امکان نزدیک به لگن بسته شود. اگر کمربند

⚠	هشدار
زنان باردار می‌بایست حتماً کمربند ایمنی خود را ببندند. (باید ملاحظات پزشکی در نظر گرفته شود).	

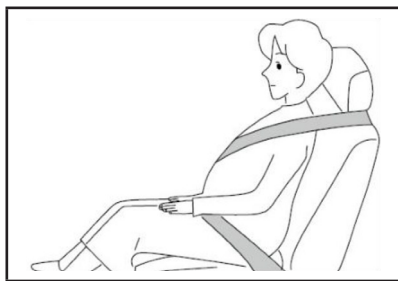
- زنان باردار می‌بایست کمربند ایمنی را مشابه دیگران ببندند. اگر چه، کمربند ران در پایین‌ترین حالت خود بسته شود و زیر شکم قرار بگیرد. بعلاوه، کمربند شانه‌ای باید از روی شانه عبور نموده، از بالای شکم بگذرد و به قفسه سینه پچسبد.
- اگر کمربند ایمنی درست بسته نشود، هنگام وقوع برخورد و یا ترمز شدید به شکم نیروی زیادی وارد شده و باعث وارد شدن آسیب به مادر و جنین شده و حتی ممکن است باعث مرگ شود.

⚠	هشدار
■ افراد معلول و ناتوان نیز باید کمربند ایمنی خود را ببندند (می‌بایست ملاحظات پزشکی در نظر گرفته شود) ■ هنگام حرکت خودرو، می‌بایست سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته و اقدامات محافظتی زیر را هنگام بستن کمربند ایمنی در نظر بگیرند.	

- کودکان کمتر از ۱۴ سال نباید روی صندلی جلو بنشینند.
- از ورود اجسام خارجی به شیار قفل جلوگیری کنید. این اجسام مانع از درگیری درست شیار و زبانه قفل شده و در نتیجه هنگام بروز تصادف و یا ترمز شدید منجر به آسیب شدید و یا حتی مرگ خواهند شد.



- هنگام بستن کمربند ایمنی، کمربند را با استفاده از گیره یا قلاب لباس شل نکنید.
- پستی صندلی نباید بیش از حد زاویه‌دار باشد؛ هنگام وقوع تصادف بدن سرنشین به پایین می‌لغزد که نیروی شدید برخورد باعث وارد شدن آسیب به شکم و سایر اعضای بدن می‌گردد.
- هنگام رانندگی نزدیک به گریپل فرمان و یا صفحه نشانگرها ننشینید.
- از کمربند ایمنی که زبانه قفل آن روی صندلی و یا درب خودرو گیر کرده است، استفاده نکنید. هنگامیکه کمربند ایمنی آسیب دیده باشد درست کار نمی‌کند و ممکن است باعث وقوع آسیب جدی و یا حتی مرگ شود.



صندلی، کمربند ایمنی و SRS



نحوه استفاده از کمربند ایمنی



صندلی، کمربند ایمنی و SRS

بسته‌نبودن کمربند خاموش باشد. در صورت لزوم، صندلی را تنظیم نمایید. بصورت صاف و مستقیم بنشینید و روی پشتی صندلی تکیه دهید. در صورت وقوع تصادف و یا برخورد، جمع‌کننده کمربند ایمنی را قفل خواهد کرد. اگر سرنشینان نیز بسرعت به جلو پرتاب شوند، جمع‌کننده کمربند ایمنی را قفل می‌نماید. سرنشینان خودرو می‌بایست به آرامی روی صندلی حرکت نمایند تا در یک موقعیت راحت قرار بگیرند.



۱- کمربند ایمنی را بیرون بکشید.

زبانه قفل را گرفته و کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید. مطمئن شوید که کمربند ایمنی پیچ و تاب خوردگی نداشته باشد.

در صورتی که کمربند ایمنی بیرون کشیده شده قفل شود، کافیسیت یکبار کمربند را محکمتر به بیرون بکشید تا کمربند شل شود، سپس کمربند را به آرامی کشیده و در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.



۳- کمربند ران را ببندید.

کمربند شانه‌ای را رو به بالا بکشید تا کمربند ران نزدیک به بدن قرار بگیرد. در این حالت، لگن نیروی ناشی از برخورد هنگام تصادف را گرفته و بدین ترتیب احتمال آسیب داخلی کاهش می‌یابد. در صورت لزوم، می‌بایست کمربند ایمنی مجدداً رو به بالا کشیده شود تا کمربند شانه‌ای باز شده و قفل نشود.



۲- زبانه قفل را وارد شیار قفل نمایید.

زبانه قفل را وارد شیار قفل نمایید تا صدای کلیک شنیده شود. سرنشین جلو باید مطمئن شود که چراغ هشدار نشانگر

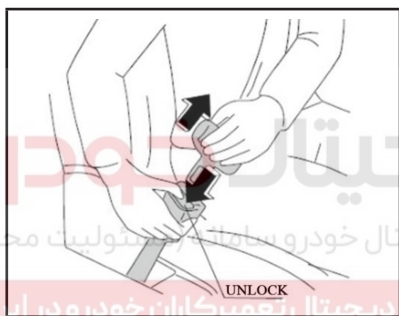
تنظیم ارتفاع کمر بند شانه‌ای

۱. برای زیاد کردن طول کمر بند، دکمه قفل را فشار داده و ارتفاع کمر بند را تا مقدار مطلوب تنظیم نمایید.
۲. برای کوتاه کردن طول کمر بند، دکمه قفل را فشار داده و ارتفاع کمر بند را تا مقدار مطلوب تنظیم نمایید.
۳. بعد از تنظیم، حتماً باید صدای کلیک شنیده شود و از قفل شدن کمر بند مطمئن شوید.

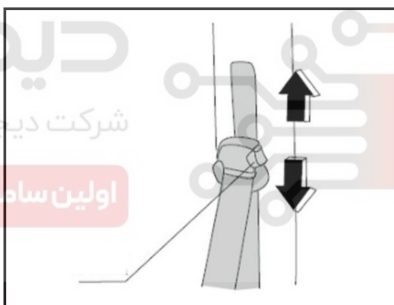


۴- از کمر بند شانه‌ای استفاده نمایید.

کمر بند شانه‌ای حتماً باید از وسط شانه عبور نماید. کمر بند ایمنی را از گردن دور نگه دارید اما اجازه ندهید که از روی شانه بلغزد.

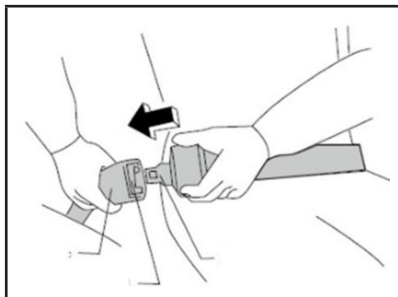


- ۶- برای جمع کردن کمر بند ایمنی، دکمه باز کردن قفل را بر روی شیار قفل فشار دهید. بعد از باز شدن شیار قفل، زبانه را نگه دارید تا کمر بند بطور کامل جمع شود. هنگام جمع شدن کمر بند مراقب باشید که سر نشینان کناری آسیب نبینند. قبل از قفل کردن درب خودرو، مطمئن شوید که کمر بند ایمنی کامل جمع شده است و جهت زبانه قفل رو به بیرون قرار دارد. تا از بروز آسیب جلوگیری کند. هنگامیکه از کمر بند ایمنی استفاده نمی‌کنید، آن را با قلاب کمر بند ایمنی ثابت نمایید.



- ۵- ارتفاع کمر بند ایمنی را تنظیم نمایید. هنگامیکه روی صندلی جلو نشسته‌اید، اگر کمر بند ایمنی نزدیک گردن باشد و یا از کنار شانه به پهلو بلغزد، می‌بایست ارتفاع کمر بند ایمنی را با تنظیم کننده ارتفاع تغییر دهید تا در حد امکان وسط شانه قرار بگیرد.



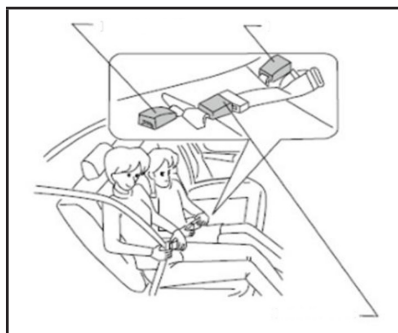


۲- زبانه قفل را داخل شیار نمایید.
کمربند ایمنی نباید دچار تاب خوردگی باشد. زبانه قفل را وارد شیار نمایید تا زمانی که صدای "کلیک" شنیده شود.



۳- کمربند ایمنی را بسته نگه دارید.
کمربند ایمنی را بکشید که تا حد ممکن نزدیک به کمر و پایین قرار بگیرد.

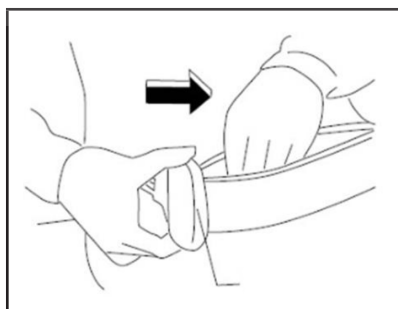
کمربند ایمنی صندلی‌های عقب



باید شیارهای قفل صندلی‌های ردیف عقب توجه نمود تا با هم اشتباه گرفته نشوند.

کمربند ایمنی سه نقطه‌ای صندلی‌های ردیف عقب مشابه کمربندهای ردیف جلو استفاده می‌شوند.

برای اطلاع از نحوه بستن کمربند ایمنی دو نقطه‌ای (در صورت مجهز بودن) موارد زیر را در نظر بگیرید:



۱- کمربند ایمنی را تنظیم نمایید.
همانطور که در شکل نشان داده شده است، زبانه قفل را نگه دارید و کمربند را بکشید تا اندازه آن به طول موردنظر برسد.

۴- برای بازکردن کمربند، دکمه روی شیار را فشار دهید.

هشدار

■ نصب و افزودن تجهیزات جانبی توسط مالک خودرو مجاز نمی‌باشد زیرا ممکن است تنظیم کمربند ایمنی را دچار مشکل نموده و مانع از عملکرد عادی کمربند ایمنی شود.

■ در صورتیکه کمربند ایمنی در تصادف آسیب دیده است، با مراجعه به یکی از شعب نمایندگی‌های مجاز آن را تعویض نمایید. زیرا کمربند ایمنی آسیب دیده نمی‌تواند در تصادفات بعدی محافظت لازم را از سرنشینان داشته باشد.

■ در صورت وقوع تصادف شدید و آسیب دیدن کمربند می‌بایست کل مجموعه کمربند تعویض گردد، حتی اگر آسیب دیدگی کمربند واضح و آشکار نباشد.

■ از ریختن روغن، الکترولیت و سایر مواد شیمیایی و آلوده‌کننده روی قسمت پارچه‌ای کمربند ایمنی خودداری نمایید. از مواد آلی مانند بنزن و بنزین برای شستن، سفیدکردن و خشک‌نمودن کمربند ایمنی استفاده نکنید.

در اینصورت بر روی عملکرد کمربند تأثیر خواهد گذاشت. برای شستن کمربند از شوینده خنثی و آب گرم استفاده نمایید. قبل از خشک‌شدن کامل کمربند از آن استفاده نکنید. اگر لبه پلاستیکی کمربند ساییده شده، آلوده و یا آسیب دیده باشد، کل کمربند ایمنی را تعویض نمایید.

هشدار

هنگام تنظیم قلاب کمربند ایمنی، حتماً اقدامات محافظتی زیر را در نظر بگیرید. در غیراینصورت ممکن است هنگام وقوع تصادف کمربند ایمنی به درستی عمل نکرده، باعث آسیب دیدن و یا حتی مرگ شود.

■ هنگام تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی، آن را تا حد ممکن وسط شانه و دور از گردن قرار دهید.

■ بعد از تنظیم کمربند مطمئن شوید که قلاب سرجای خودش، قفل شده است.

سرویس و نگهداری کمربند ایمنی

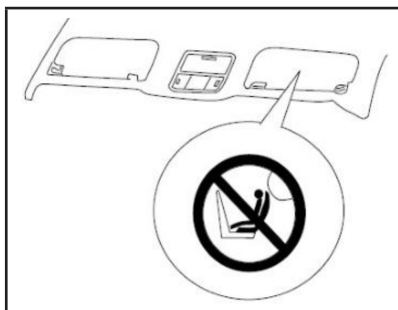
برای تضمین ایمنی، بطور مرتب شرایط کمربند ایمنی را بررسی نمایید. هر یک از کمربندهای ایمنی را بطور کامل بیرون بکشید و از نظر وجود خراش، پاره‌شدگی، اثر سوختگی و یا سایش بررسی نمایید. بررسی کنید که عملکرد شیار قفل عادی بوده و به درستی جمع شود. کمربند ایمنی که دچار نقص شده است و عملکرد عادی ندارد، محافظت مناسبی نخواهد داشت و می‌بایست در اولین فرصت ممکن تعویض گردد.





هشدارها

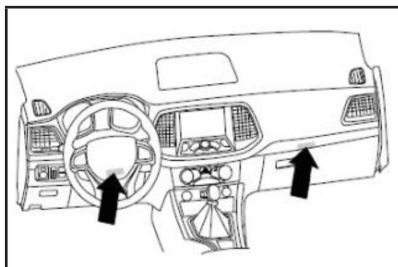
صندلی، کمربند ایمنی و SRS



هنگامیکه صندلی کودک داخل خودرویی که دارای کیسه هوا جلو می‌باشد، نصب گردد باید برچسب مربوط به اقدامات ایمنی نصب گردد.

در صورتیکه این برچسب داخل ماشین چسبانده شده است، صندلی کودک رو به جلو را بر روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.

محل نصب کیسه هوا



• مائول DAB (در صورت مجهز بودن)

این مائول زیر پوشش وسط غربیک فرمان قرار دارد. از کلمه "AIRBAG" درج شده روی غربیک فرمان می‌توان محل قرارگیری کیسه هوا را تشخیص داد.

هشدار
■ از بررسی و سرویس نگهداری کمربند ایمنی غفلت نکنید، در غیراینصورت، بخاطر عملکرد نادرست و نامناسب کمربند ایمنی صدمات و آسیب‌های جبران‌ناپذیری وارد خواهد شد. ■ کمربند ایمنی را بطور مرتب بررسی نمایید و وجود هر نوع مشکلی را در اولین فرصت برطرف نمایید.

سیستم بازدارنده تکمیلی- کیسه هوا (SRS)

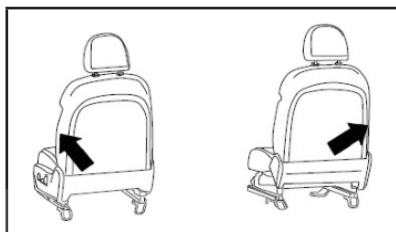
کیسه هوا یک سیستم محافظتی کمکی برای کمربند ایمنی می‌باشد.

کیسه هوا (SRS) در کنار کمربند ایمنی از راننده و سرنشین جلو محافظت کرده و شدت آسیب و جراحت را در ناحیه سر، گردن و قفسه سینه کم می‌کنند.

کیسه هوا نمی‌تواند جایگزین کمربند ایمنی شود. به منظور داشتن حداکثری محافظت در مقابل انواع برخوردها با شدت‌های مختلف می‌بایست راننده و تمام سرنشینان همواره کمربند ایمنی خود را ببندند.

این بخش از SRS شامل دستورالعمل‌های مهم مرتبط با کیسه هوای راننده و سرنشینان جلو می‌باشد.

● **ماژول PAB (در صورت مجهز بودن)**
همانطور که با فلش در شکل نشان داده شده است، ماژول PAB پشت پنل صفحه نشانگرها قرار دارد.
کلید "AIRBAG" بالای جعبه داشبورد چاپ شده است که محل قرارگیری کیسه هوا را نشان می‌دهد.



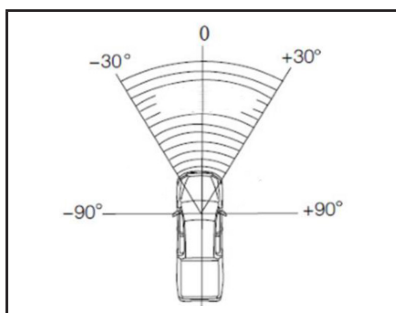
● **ماژول SAB (در صورت مجهز بودن)**
ماژول‌های SAB در سمت گوشه بیرونی صندلی‌های چپ و راست ردیف جلو قرار دارند.
همانطور که با فلش‌ها در شکل نشان داده شده است، برچسبی با کلمه "AIRBAG" روی خط دوخت صندلی دوخته شده است.

SRS در تمام شرایط برخوردی و تصادف عمل نمی‌کنند. فقط زمانیکه برخورد با خودرو از جلو رخ دهد و یا از گوشه راست و چپ با زاویه ۳۰ درجه از مرکز برخورد صورت بگیرد (همانطور که در شکل نشان داده شده است) و کاهش سرعت خودرو به حد معینی برسد (آستانه کاهش سرعت نام دارد)، SRS جلو می‌تواند جرقه‌زن را روشن کند تا گرم شده و گاز را منبسط نموده و کیسه هوای جلو را باد نماید.

سیستم SRS جانبی تنها زمانی عمل می‌کند که برخورد خودرو از کنار و سمت چپ و یا راست صورت گرفته باشد و کاهش سرعت خودرو به حد معینی برسد (که معمولاً آن آستانه کاهش سرعت گفته می‌شود) در این صورت SRS جرقه‌زن را روشن می‌کند، گاز درون کیسه هوا گرم می‌شود و باعث بازشدن کیسه هوا می‌گردد.

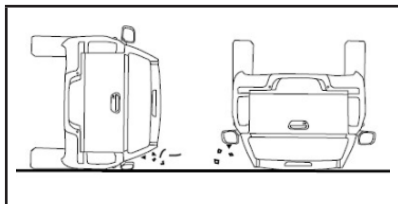
⚠	احتیاط
اگر خودرو به جای برخورد با دیوار سخت مثل دیوار سیمانی، به مانعی برخورد کند (مثل خودرو، گاردیل و سیار اجسام متحرک) سرعتی که باعث تحریک کیسه هوا خواهد شد، افزایش می‌یابد.	

محدوده عملکردی SRS

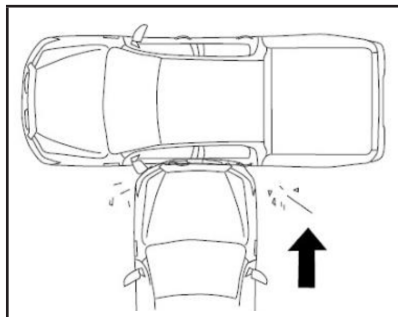




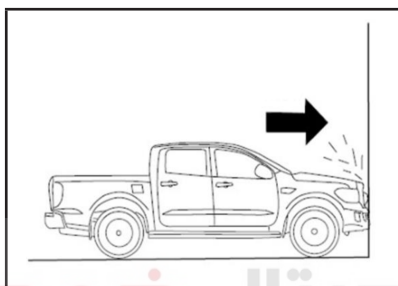
صندلی، کمربند ایمنی و SRS



۳- واژگون شدن خودرو



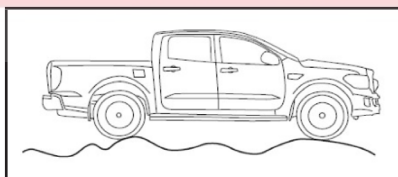
هنگامیکه برخورد با خودرو از کنار صورت بگیرد، کیسه هوای جانبی عمل کرده و باز می‌شود. در حالیکه، کیسه هوای جلو باز نمی‌شود. در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر کیسه‌های هوا فعال نمی‌شوند.



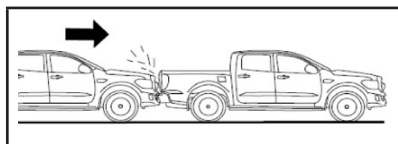
۴- برخورد آرام از مقابل با دیوار سیمانی یا مانع ثابت بطوریکه میزان سرعت به آستانه تنظیم شده‌ی کاهش سرعت نرسد.



۱- هنگام برخورد مایل از جلو با زاویه بیش از $30^\circ \pm$

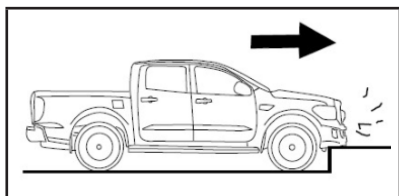


۵- خودرو بطور عادی حرکت کند، ترمز نماید و یا بر روی جاده‌ی ناهموار حرکت کند.

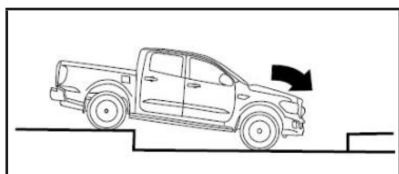


۲- هنگام برخورد از عقب

در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر، ممکن است کیسه‌های هوا فعال نشوند:



۴- هنگام رانندگی و برخورد با پله و سایر موانع کم ارتفاع.



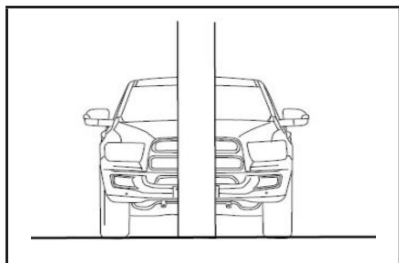
۵- افتادن خودرو داخل یک چاله عمیق و یا برخورد با لبه چاله.



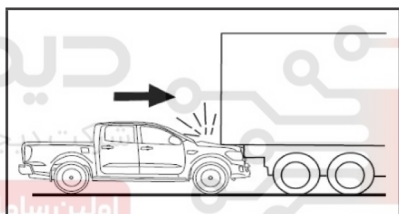
۶- برخورد شدید با زمین هنگام پایین آمدن از پله
۷- سایر مواقع مشابه

برای انواع برخوردهای فوق، دو مورد وجود دارد:

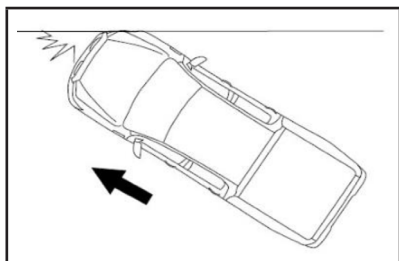
در صورتیکه برخورد از جلو بسیار شدید باشد و باعث وارد شدن صدمه زیاد به بدنه خودرو شود اما سرنشینان به علت پخش شدن اثر نیروی ضربه، بر روی بدنه خودرو دچار مشکل خاصی نشوند. در چنین شرایطی ممکن است SRS کار نکند.



۱- وارد شدن آسیب شدید به بدنه خودرو ناشی از برخورد با درخت و یا ستون.



۲- هنگام برخورد با بخش زیرین کامیون



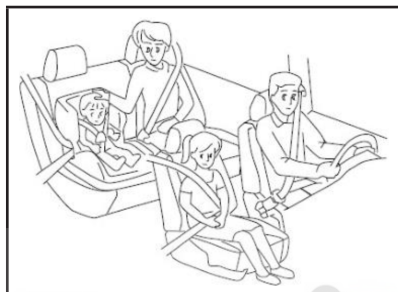
۳- انتهای قسمت جلویی خودرو از کنار برخورد کند.





در صورتیکه قسمت جلویی خودرو آسیب چندانی ندیده باشد و اثر ضربه از زیر بدنه خودرو باشد، ممکن است SRS کار کند.

هشدارها



هشدار

تمام سرنشینان خودرو (و همچنین سرنشینان ردیف عقب) می‌بایست کمربند ایمنی خود را بطور صحیح ببندند.

کمربند ایمنی می‌بایست به دلایل زیر مورد استفاده قرار بگیرد:

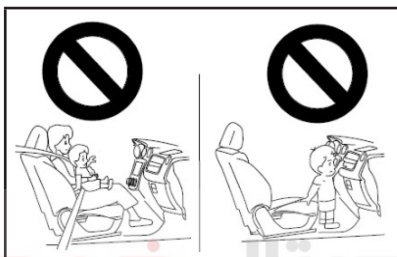
کمربند ایمنی سرنشین را در فاصله مشخصی نسبت به کیسه هوای باز شده قرار می‌دهد.

در تصادفاتی که از کنار اتفاق می‌افتد، واژگونی صورت می‌گیرد و یا از پشت ضربه وارد می‌گردد و کیسه هوا باز نمی‌شود بستن کمربند ایمنی احتمال بروز آسیب شخصی را کم می‌کند.

با بستن کمربند ایمنی، احتمال پرتاب شدن به بیرون از خودرو کاهش می‌یابد.

با بستن کمربند ایمنی، احتمال آسیب رسیدن به پایین تنه و پاها کاهش می‌یابد. چون کیسه هوا از این بخش‌ها محافظت نمی‌کند.

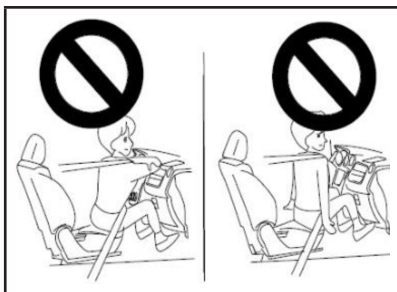
بستن کمربند ایمنی به راننده کمک می‌کند تا بهتر بتواند کنترل خودرو را به دست گیرد.



هشدار

■ نشستن کودک روی صندلی جلو ممنوع می‌باشد. زیرا ممکن است باعث آسیب شدید به کودک شود.

■ اگر کودک کمربند ایمنی را نبسته باشد و یا به داشبورد تکیه داده باشد، در صورت وقوع تصادف کودک چرخیده و واژگون می‌شود و ممکن است نیروی ناشی از عملکرد کیسه هوا باعث آسیب شدید کودک شود.



⚠	هشدار
■ از گذاشتن دست و پا بر روی کیسه هوا خودداری نمایید و در فاصله کم از محل نصب کیسه هوا ننشینید. ■ کوله‌پشتی را هنگام نشستن با خود حمل نکنید و یا بر روی پاها قرار ندهید. ■ هشدارهایی برای تغییر تجهیزات خودرو SRS را تغییر ندهید.	



سرنشین جلو باید بصورت صاف و قائم روی صندلی بنشیند و با غریبک فرمان داشبورد حداقل ۲۵ سانتی‌متر فاصله داشته باشد. کیسه هوا تنها زمانی می‌تواند محافظت موثری ارائه دهد که SRS عمل کرده باشد.

- تعویض اجزاء SRS و یا تغییر سیم‌کشی آن بدون مجوز بسیار خطرناک است. زیرا ممکن است سیستم بطور تصادفی و ناگهانی فعال شده و عمل کند و یا بطور کامل معیوب شود.

- در محل نصب کیسه هوا هیچگونه شیئی قرار ندهید. وگرنه هنگام باز شدن کیسه هوا ممکن است شیء با اطراف برخورد کرده و باعث آسیب به سرنشینان شود.



⚠	هشدار
از زدن هرگونه برچسب، علامت و نشانه روی غریبک فرمان و در محل نصب کیسه هوای سرنشین جلو پرهیزید.	

- سیستم تعلیق خود را تغییر ندهید. در صورت تغییر ارتفاع و تعلیق خودرو سیستم قادر به تشخیص دقیق محل برخورد، هنگام تصادف نخواهد بود که منجر به عملکرد نادرست کیسه هوا شده و حتی ممکن است باعث آسیب شدید گردد.

- برداشتن و بیرون آوردن صندلی‌های

⚠	هشدار
■ هیچگونه شیئی (مخصوصاً کودک) را بر روی داشبورد داخل خودرو و یا بین سرنشین و کیسه هوا قرار ندهید.	





(مانند گاز و ...) آن را در اولین فرصت با آب و صابون شستشو داده و یا با آب تمیز نمایید.

۳- هنگامیکه کیسه هوا عمل می‌کند، دمای اجزای اطراف آن و خود کیسه هوا نسبتاً بالا می‌باشد. لذا، از دست‌زدن و لمس‌کردن آنها خودداری نمایید. در غیراینصورت، دچار سوختگی خواهید شد.

۴- کیسه هوا تنها یکبار قابل استفاده می‌باشد و بعد از بازشدن می‌بایست تعویض گردد. تعویض کیسه هوا باید در نمایندگی‌های مجاز صورت گیرد.

۵- بعد از باز شدن کیسه هوا، در صورتیکه خودرو از نظر عملکرد و حرکت کردن آسیبی ندیده باشد، می‌توان به حرکت ادامه داد. بدین منظور می‌توان کیسه هوای سمت راننده را در محفظه حفاظتی داخل غریبلک فرمان گذاشت

و کیسه هوای سمت سرنشین جلو را داخل داشبورد گذاشت تا مانع از دید راننده نشود.

۶- رانندگی با خودرویی که حسگر کیسه هوای آن آسیب دیده است خطرناک می‌باشد. ممکن است سنسور در اثر ضربه‌ای که شدت آن برای عملکرد کیسه هوا کافی نیست آسیب ببیند. اگر این ضربه ادامه‌دار باشد، سنسور آسیب دیده نمی‌تواند کیسه هوا را باز کند.

حتماً می‌بایست بعد از ضربه شخص آموزش دیده و ماهر در این زمینه سیستم SRS خودرو را بررسی نماید.

جلو، داشبورد، غریبلک فرمان و یا اجزاء مجهز به سنسور کیسه هوا خطرناک است. زیرا این بخش‌ها شامل قطعات اصلی کیسه هوا می‌باشند و ممکن است کیسه هوا بطور ناگهانی عمل کرده و باعث آسیب شدید شود. برای بازکردن و برداشتن قطعات مرتبط حتماً باید به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

• هیچ‌کدام از قسمت‌های برقی SRS را خودتان باز نکنید و تعویض ننمایید (انجام این کار می‌بایست توسط فرد متخصص صورت پذیرد) SRS برقی بطور خاص برای خودروی شما طراحی و کالیبره شده است. از نصب SRS مدل سایر خودروها بر روی خودروی خود بپرهیزید. انجام هرگونه تغییر روی قسمت‌های اصلی SRS ممکن است بر روی عملکرد آن اثر معکوس بگذارد.

هشدارهایی برای عملکرد کیسه هوا

۱- کیسه هوا بسیار سریع عمل می‌کند. در صورتیکه شخص کیسه هوا را لمس نماید ممکن است باعث خراشیدگی و یا وارد شدن ضربه گردد.

۲- هنگامیکه کیسه هوا عمل کند، صدای بلند بادشدن به گوش می‌رسد و مقداری دود هنگام باد شدن کیسه هوا به چشم می‌خورد که خطر و آسیبی برای سرنشین ندارد. اگر چه افرادی که دچار بیماریهای تنفسی و حساسیت پوستی می‌باشند بطور موقت از ناحیه گلو و پوست دچار تحریک می‌شوند. اگر در این حین ماده‌ای بر روی پوست باقی ماند

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۴ - کلیدهای کنترل و صفحه نشانگرها

صفحه نشانگرها	۶۳
نشانگر سوخت	۶۴
سرعت سنج	۶۴
صفحه نمایشگر	۶۴
کامپیوتر سفری	۶۵
مصرف لحظه‌ای سوخت	۶۵
مصرف متوسط سوخت ۱	۶۵
مصرف متوسط سوخت ۲	۶۶
مسافت قابل پیمایش	۶۶
دورسنج موتور	۶۸
نشانگر دمای آب موتور	۶۸
دکمه تنظیم	۶۹
چراغ‌های هشدار و نشانگرها	۷۰
کنترل سیستم روشنایی	۷۸
محل قرارگیری چراغ‌ها	۷۸
کلید ترکیبی چراغ‌های جلو	۷۹
چراغ همراهی تا منزل	۸۱
نور کمکی غریبک فرمان	۸۱
تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو	۸۱
چراغ هشدار (فلاشر)	۸۲
چراغ سقفی	۸۲
چراغ مطالعه	۸۲
کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی	۸۳

- ۸۳ کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی جلو
- ۸۵ آینه وسط
- ۸۵ آینه جانبی
- ۸۶ کلید آینه جانبی برقی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

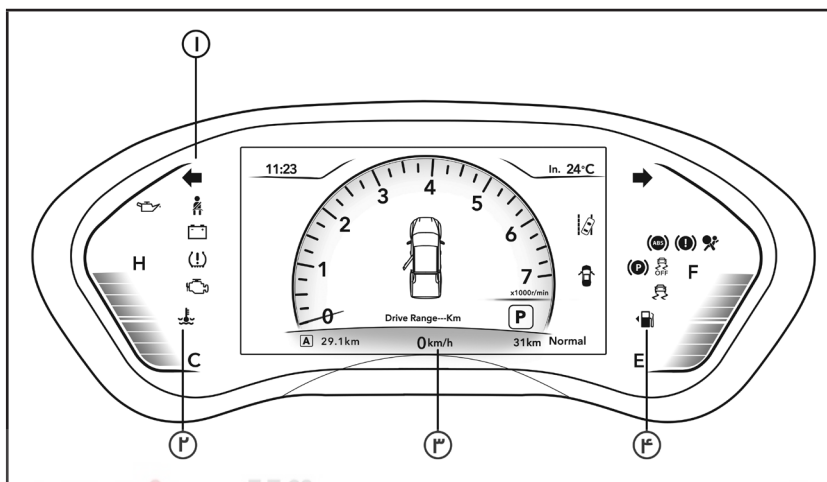
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



صفحه نشانگرها از نوع LCD



کلیدهای کنترل و صفحه نشانگرها



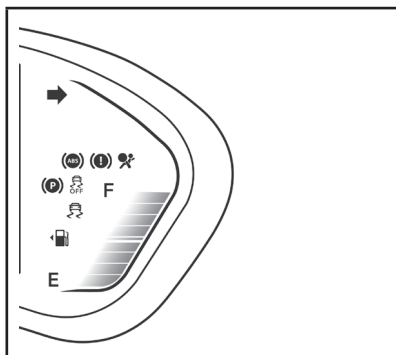
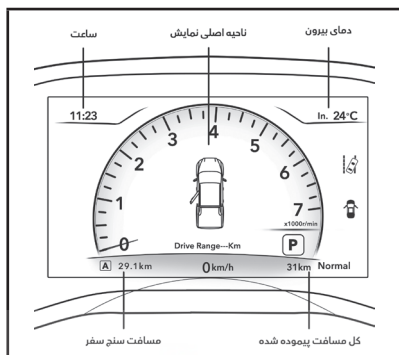
- ۱- نشانگر چراغ هشدار
- ۲- نشانگر دمای آب موتور
- ۳- صفحه نمایشگر
- ۴- نشانگر سوخت

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

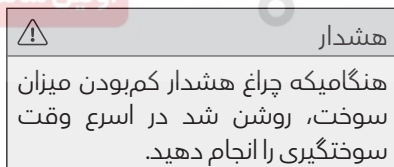
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

محدوده بین ۰ تا ۲۰۰ برحسب (km/h) نمایش می‌دهد.

صفحه نمایشگر



هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، نشانگر سوخت، مقدار سوخت باقیمانده در مخزن را نشان می‌دهد. هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK قرار بگیرد، عقربه محل "E" برمی‌گردد و مقدار سوخت موجود در مخزن را نمایش نمی‌دهد.

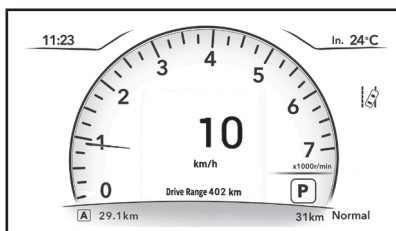


مسافت پیموده شده

ODO: کل مسافت پیموده شده فعلی را نمایش می‌دهد. حداقل مسافت نمایش داده شده 1 km و محدوده نمایش تجمعی ۰ km ~ ۹۹۹۹۹۹ km می‌باشد که نمی‌توان آن را ریست نمود. Trip A: مسافت پیموده شده سفر را نمایش می‌دهد.

حداقل مسافت نشان داده شده km

سرعت سنج



سرعت سنج میزان سرعت خودرو را در

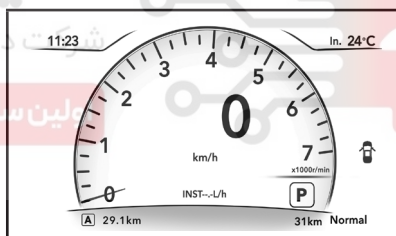




۰،۱ است و محدوده نمایش تجمعی km ~ ۹۹۹،۹ km می‌باشد که می‌توان آن را ریست نمود.

ریست کردن بصورت دستی: در هر کدام از انواع صفحه نمایشگر مسافت سنج، دکمه تنظیم را پشت سرهم و کوتاه فشار دهید تا به بخش TripA وارد شوید. قسمت "TripA" فعال شده و چشمک می‌زند. سپس دکمه تنظیم را فشار داده و نگهدارید تا ریست انجام شود. **ریست کردن بطور خودکار:** بعد از اینکه مسافت سنج سفر به بیش از ۹۹۹،۹ km برسد، بطور خودکار ریست می‌شود.

کامپیوتر سفری

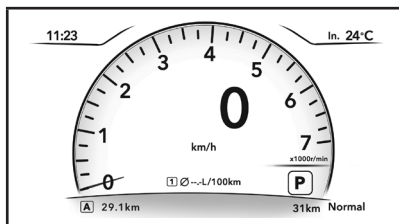


مصرف لحظه‌ای سوخت:

مقدار مصرف لحظه‌ای سوخت را نشان می‌دهد. هنگامیکه خودرو متوقف است مصرف ساعتی سوخت نمایش داده می‌شود.

سرعت:

مقدار فعلی سرعت خودرو را با عدد نشان می‌دهد.



مصرف متوسط سوخت ۱

مقدار متوسط مصرف سوخت را در هر سفر از شروع حرکت موتور تا انتهای یک چرخه احتراق بعد از خاموش شدن موتور نشان می‌دهد.

ریست کردن بصورت دستی: برای صفر کردن مقدار متوسط سوخت دکمه تنظیم را روی رابط مصرف متوسط سوخت ۱، کوتاه فشار دهید تا این بخش فعال شود "مصرف متوسط سوخت ۱" چشمک بزند. سپس دکمه تنظیم را فشار داده و نگهدارید تا ریست شود.

ریست کردن بصورت خودکار: اگر از خاموش شدن خودرو بیش از ۲ ساعت نمی‌گذرد، مصرف متوسط سوخت قبلی نیز در محاسبه منظور شده و با مقدار فعلی جمع می‌شود. اگر از خاموش شدن خودرو بیش از ۲ ساعت زمان می‌گذرد بطور خودکار ریست انجام خواهد شد.

سرعت متوسط:

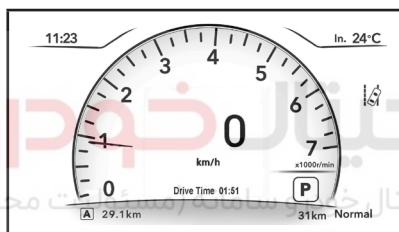
مقدار متوسط سرعت one-Way را از شروع حرکت موتور تا انتهای یک چرخه احتراق بعد از خاموش شدن موتور نشان می‌دهد.

ریست کردن بصورت دستی: برای ریست کردن، دکمه تنظیم را بر روی رابط سرعت

خودکار انجام می‌شود.

مسافت قابل پیمایش

مقدار مسافت قابل پیمایش با توجه به مقدار فعلی سوخت موجود در مخزن و مصرف فعلی سوخت محاسبه می‌شود. و مقدار متوسط روی صفحه نمایشگر نمایش داده می‌شود. بعد از انجام سوخت‌گیری مقدار مسافت قابل پیمایش با تاخیر کوتاهی بصورت خودکار آپدیت خواهد شد.



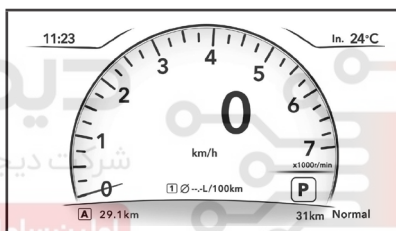
مدت زمان رانندگی

مقدار زمان رانندگی از لحظه روشن شدن موتور تا خاموش شدن آن نمایش داده می‌شود.

ریست کردن بصورت دستی: برای ریست کردن به صورت دستی دکمه تنظیم را در قسمت زمان سفر بر روی صفحه نمایشگر کوتاه فشار دهید تا فعال شود و "زمان سفر" شروع به چشمک زدن نماید. سپس دکمه تنظیم را فشار داده و نگهدارید تا ریست شود.

ریست کردن بصورت خودکار: اگر از خاموش شدن خودرو بیش از ۲ ساعت نمی‌گذرد، مقدار زمان سفر مربوط به قبل نیز با مقدار فعلی جمع می‌شود. اگر

متوسط کوتاه فشار دهید تا این بخش فعال شود و "سرعت متوسط" چشمک بزند. سپس دکمه تنظیم را فشار داده و نگهدارید تا ریست شود.
بازنشانی بصورت خودکار: اگر از خاموش شدن خودرو بیش از ۲ ساعت نمی‌گذرد، مقدار سرعت متوسط سیکل احتراق قبلی نیز در محاسبه منظور شده و با مقدار فعلی جمع می‌شود. اگر از خاموش شدن خودرو بیش از ۲ ساعت زمان می‌گذرد بطور خودکار ریست انجام خواهد شد.



مصرف متوسط سوخت ۲

مقدار متوسط مصرف سوخت را برای مسافت طولانی نشان می‌دهد.

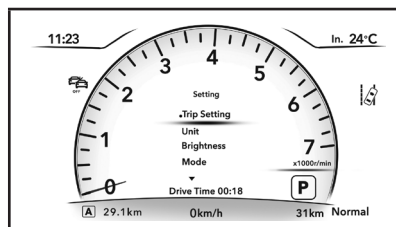
ریست کردن بصورت دستی: برای ریست کردن مقدار متوسط مصرف سوخت، دکمه تنظیم را بر روی رابط با مصرف متوسط سوخت ۲، کوتاه فشار دهید تا این بخش فعال شود و "مصرف متوسط سوخت ۲" چشمک بزند. سپس دکمه تنظیم را فشار داده و نگهدارید تا ریست شود.

ریست کردن بصورت خودکار: هنگامیکه متوسط مصرف سوخت به ۲۰۰۰ کیلومتر برسد، ریست شدن بصورت





از خاموش شدن خودرو بیش از ۲ ساعت زمان میگذرد، به طور خودکار ریست انجام خواهد شد.



تنظیمات سیستم

ورود به تنظیمات سیستم با فشردن کلید OK روی غربلک فرمان انجام می شود. در صورتیکه صفحه کیلومتر روی انتخاب نمایش حالات باشد، دکمه ▼ روی غربلک فرمان را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.

۱- تنظیم ساعت

تنظیم ساعت از طریق سیستم مالتی مدیا انجام می شود. برای این منظور وارد صفحه تنظیمات مالتی مدیا شده و سپس از طریق منوی Time وارد صفحه تنظیمات زمان شوید. در این صفحه می توانید تنظیم اتوماتیک یا دستی تاریخ و زمان و انتخاب فرمت ۱۲ یا ۲۴ ساعته را انجام دهید.

۲- تنظیم مسافت سرویس و نگهداری
وارد منوی Maint. mil شده و مسافت سرویس و نگهداری را انتخاب نمایید. به اطلاعات مربوط به سرویس و نگهداری مراجعه نمایید.

۳- تنظیم هشدار سرعت بیش از حد

با ورود به منوی Speed alarm مقدار عددی هشدار مربوطه به سرعت را تنظیم نمایید.

۴- تنظیم نور (روشنایی) پس زمینه صفحه نشانگرها

تنظیم نور (Brightness) پس زمینه صفحه نشانگرها به دو بخش حالت روز و شب تقسیم می شود. در بخش تنظیمات نور پس زمینه، هنگامی که چراغی روشن نشده باشد، با یک فشار کوتاه ستون روشنایی مربوط به حالت روز را فعال نموده و دکمه تنظیم را فشار دهید تا میزان روشنایی صفحه نشانگرها تنظیم شود، سپس این تنظیمات را تایید کنید. هنگامی که چراغها روشن نشده باشند، با فشار کوتاه وارد حالت شب شوید، سپس دکمه تنظیم را فشار دهید تا میزان روشنایی نور پس زمینه صفحه نشانگرها تنظیم شود و بعد آن را تایید نمایید.

۵- تنظیم زبان

می توانید زبان متن را بر روی صفحه نمایشگر تنظیم نمایید. با ورود به منوی Language بخش "تنظیم زبان" را فعال نمایید و بین زبان چینی، انگلیسی و عربی یک زبان را انتخاب نمایید.

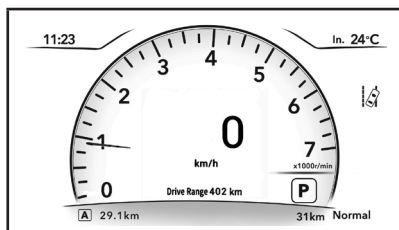
۶- تنظیم واحد

مصرف سوخت را برحسب L/100km و یا km/L تنظیم نمایید. با ورود به منوی Units، وارد تنظیمات این بخش شوید. دکمه تنظیم را فشار دهید تا نوع نمایش واحد مصرف سوخت را تغییر دهید. سپس مقدار مورد نظر را انتخاب نمایید.

۷- انتخاب حالت صفحه کیلومتر

نمایش داده می‌شود.

دورسرنج موتور

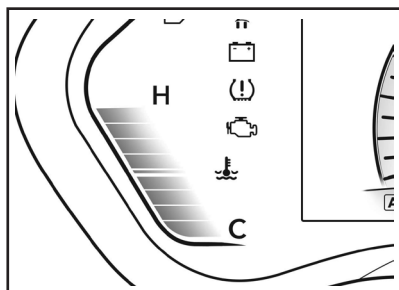


به نشانگر دورسرنج موتور هنگام رانندگی توجه نمایید. دورسرنج موتور کمک می‌کند تا در مصرف سوخت صرفه‌جویی نموده و بیش از ظرفیت موتور استفاده نکنید.

هشدار

نباید عقربه دورسرنج موتور وارد محدوده قرمز رنگ شود (سرعت بیش از حد موتور)، در غیر این صورت، باعث وارد شدن صدمه به موتور خواهد شد.

نشانگر دمای آب موتور

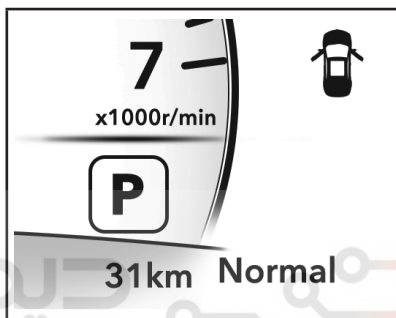


دمای آب موتور به‌طور تقریبی نشان داده می‌شود. هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، دماسنج، دمای

با ورود به منوی Mode می‌توانید به سلیقه خود دو وضعیت Technological و Normal را انتخاب نمایید.

بازنشانی تنظیمات

با ورود به منوی RESET می‌توانید کلیه تنظیمات را انتخاب و بازنشانی نمایید.



اطلاعات دنده (مدل AT) صفحه نمایشگر خودرو مجهز به AT، اطلاعات مربوط به دنده مانند P, R, N و D را نمایش می‌دهد تا در کنترل بهتر خودرو به راننده کمک نماید.



انتخاب حالت

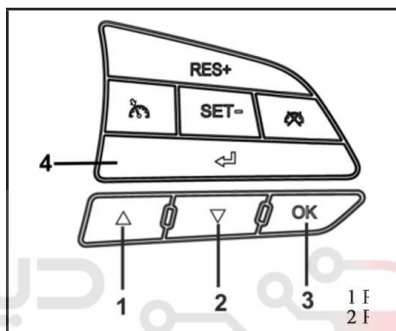
این خودرو دارای چهار حالت نرمال، اقتصادی، ورزشی و زمستانی (برف) می‌باشد. بعد از انتخاب حالت توسط کلید مربوطه، بر روی صفحه نمایشگر





مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد. هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK قرار دارد، عقربه موقعیت "C" را نشان می‌دهد. و دمای فعلی مایع خنک‌کننده موتور نشان داده نمی‌شود.

دکمه تنظیم



۱- page up

۲- page down

۳- OK

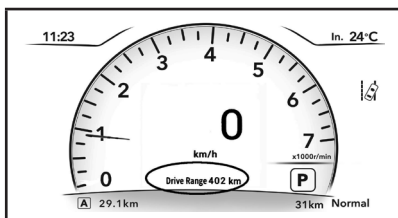
۴- Back

دکمه Page up/down: با انتخاب این دکمه می‌توان نوع رابط مربوط به اطلاعات کامپیوتر سفر را تغییر داد و یا میزان روشنایی موجود برای تنظیمات رابط را تنظیم نمود.

دکمه OK: با فشردن کوتاه این دکمه وارد منوی تنظیمات رابط اطلاعات کامپیوتر سفر شوید. با فشردن این دکمه بر روی منوی تنظیمات، وارد تنظیمات بخش انتخاب می‌شوید و می‌توانید مقادیر مربوط به تنظیمات بخش‌های مربوطه آن قسمت را تغییر دهید.

هنگامیکه رابط اطلاعات مربوط به هشدار

وجود داشته باشد، با فشردن دکمه OK می‌توان بطور موقت آن را غیرفعال نمود. با تکرار این عمل می‌توان چندین هشدار را غیرفعال کرد.



دکمه Return: با فشار دادن این دکمه به رابط و منوی قبلی برمی‌گردید. دکمه Page down را به مدت بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا نوشته‌های پایین صفحه کیلومتر، شروع به چشمک زدن نماید و ورود به "گزینه رابط پایین‌تر" را نشان دهد. بعد از وارد شدن، دکمه Page down/up را فشار دهید تا یکی از بخش‌های مصرف سوخت لحظه‌ای، مصرف متوسط سوخت، زمان سفر، مسافت پیموده شده و ... انتخاب گردد.

بعد از انتخاب یکی از بخش‌های فوق، دکمه Page down را بیش از ۳ ثانیه نگهدارید تا بعد از دوبار چشمک زدن بطور خودکار از آن خارج گردد. از خارج شدن این قسمت مطمئن شوید؛ در غیر این صورت، دکمه OK را فشار دهید تا وارد تنظیمات منو نشوید.

۷۰ چراغ‌های هشدار و نشانگرها

رنگ	نام	تصویر	ردیف
سبز	نشانگر چراغ راهنمای چپ		۱
زرد	نشانگر چراغ حالت ۴L	4L	۲
زرد	نشانگر چراغ مه‌شکن عقب		۳
قرمز	نشانگر فشار روغن		۴
زرد	نشانگر ۴H	4H	۵
قرمز	نشانگر مربوط به شارژ باتری		۶
سبز	نشانگر چراغ راهنمای راست		۷
زرد	نشانگر یادآوری زمان سرویس و نگهداری		۸
زرد	نشانگر نقص عملکرد ABS		۹
قرمز	نشانگر مربوط به بازبودن درب‌های خودرو		۱۰
زرد	نشانگر نقص عملکرد گیربکس اتوماتیک		۱۱
قرمز	نشانگر ترمز پارک		۱۲

کلیدهای کنترل و صفحه نشانگرها





رنگ	نام	تصویر	ردیف
قرمز	نشانگر کیسه هوا		۱۳
زرد	نشانگر نقص عملکرد EPB		۱۴
قرمز	نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور		۱۵
زرد	نشانگر هشدار مربوط به فشار باد تایرها		۱۶
زرد	نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک)		۱۷
سبز	نشانگر مربوط به کروز کنترل		۱۸
آبی	نشانگر چراغ نور بالا		۱۹
سبز	نشانگر چراغ نور پایین		
قرمز	نشانگر هشدار بسته نبودن کمربندایمنی راننده		۲۰
قرمز	نشانگر ایموبیلایزر موتور (ضدسرقت)		۲۱
زرد	نشانگر هشدار کم بودن میزان سوخت		۲۲
زرد	نشانگر ESC		۲۳

رنگ	نام	تصویر	ردیف
قرمز	نشانگر نقص عملکرد ترمز		۲۴
زرد	نشانگر ESC OFF		۲۵
قرمز	نشانگر موقعیت بازسازی GPF/DPF		۲۶
سبز	نشانگر چراغ مه شکن جلو		۲۷
زرد	نشانگر موقعیت بازسازی GPF/DPF		۲۸
سبز	نشانگر GPF		۲۹
سبز	نشانگر چراغ موقعیت		۳۰
زرد	نشانگر کنترل حرکت بر روی سرازیری تپه (HDC)		۳۱
زرد	نشانگر توقف خودکار		۳۲
سبز	نشانگر حرکت بر روی سرازیری		۳۳
سبز	نشانگر توقف خودکار		۳۴
زرد	نشانگر سیستم هشدار برخورد از جلو (FCW)		۳۵





رنگ	نام	تصویر	ردیف
زرد - نقص سبز - چراغ روشن	نشانگر خروج از خط		۳۷
زرد	نشانگر عملکرد EPS		۳۸

نشانگر چراغ راهنمای راست/ چپ : چراغ نشانگر مربوط به چراغ راهنما به رنگ سبز می باشد که بر روی صفحه نشانگرها نصب گردیده است. چشمک زدن این نشانگر نشان می دهد که چراغهای راهنمای جلو و عقب روشن هستند. اگر سرعت چشمک زدن خیلی سریع باشد و یا اصلاً چشمک نزند می بایست برای بررسی و تعمیر اقدام گردد. هنگامیکه چراغ راهنما فعال شود ولی چراغ آن روشن نشود باید برای بررسی و تعمیر چراغ و مدار آن اقدام گردد. با فشردن کلید فلاشر هر دو چراغ راهنما بطور همزمان چشمک می زنند.	
نشانگر مربوط به فشار روغن : هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، می بایست این نشانگر روشن باشد و بعد از روشن شدن خودرو خاموش شود. در صورتی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد و چراغ مربوط به این نشانگر روشن نشود ممکن است در مدار، سنسور و یا چراغ مربوطه نقصی رخ داده باشد. در این شرایط می بایست حتماً تعمیر انجام شود. هنگامیکه موتور در حال کار کردن باشد، این چراغ گاهوبیگاه چشمک بزند به سیستم موتور آسیبی نمی رساند. هنگامیکه موتور بطور عادی کار کند و نشانگر همواره روشن باشد، می بایست خودرو متوقف شود تا این خطا از بین برود. دو علت ممکن برای این خطا وجود دارد : فشار پایین روغن و یا مقدار بسیار کم روغن. اگر در این شرایط، همچنان موتور کار کند، آسیب جدی به آن وارد خواهد شد.	
نشانگر کیسه هوا : هنگامیکه عملکرد کیسه هوا غیرعادی باشد، این نشانگر روشن خواهد شد.	

	نشانگر مربوط به شارژ باتری : هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، این نشانگر روشن می‌شود. هنگامیکه خودرو در حال حرکت باشد و یا موتور درجا کار کند، دینام برق تولید می‌کند و می‌بایست این نشانگر خاموش شود. اگر در این شرایط نشانگر روشن بماند، می‌بایست سریعاً سیستم شارژ بررسی شود، در غیراینصورت، شارژ باتری بطور کامل تخلیه خواهد شد.
	چراغ نشانگر نقص عملکرد گیربکس اتوماتیک (رزر): هنگامیکه گیربکس آسیب دیده باشد و یا دچار نقص شده باشد، این نشانگر روشن خواهد شد تا به راننده هشدار دهد.
	چراغ چک : ECU موتور، سیستم تزریق سوخت را کنترل نموده تا عملکرد عادی موتور را کنترل نماید. هنگامیکه سوئیچ خودرو از وضعیت "LOCK" به "ON" تغییر کند این نشانگر به‌طور خودکار روشن خواهد شد و چند ثانیه بعد از روشن شدن موتور، خاموش می‌شود که نشان دهنده عملکرد عادی سیستم است (اگر بعد از تغییر وضعیت سوئیچ خودرو از موقعیت LOCK به ON نشانگر روشن شود، یا هنگامی که خودرو در حال حرکت است نشانگر همواره روشن بماند، نشان دهنده وجود نقص در سیستم می‌باشد و می‌بایست برای بررسی و تعمیر سیستم ECU موتور به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید)
	نشانگر هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور : هنگامیکه دمای مایع خنک‌کننده موتور بالا باشد، این نشانگر بطور خودکار روشن خواهد شد. در این شرایط سرعت موتور را کم کرده و یا خودرو را متوقف کنید. در غیراینصورت ممکن است موتور خودرو آسیب ببیند
	نشانگر یادآوری زمان سرویس و نگهداری : هنگامی‌که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد و چراغ نشانگر سرویس و نگهداری روشن می‌شود، بدان معنی است که زمان و یا مسافت سرویس فرا رسیده است. توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید..
	نشانگر نور بالا : هنگامیکه چراغ‌های نور بالا روشن باشد، این نشانگر بطور خودکار روشن خواهد شد.





نشانگر ایموبیلایزر موتور (ضد سرقت): هنگامیکه تطبیق ایموبیلایزر از کار بیفتد، این نشانگر همواره روشن خواهد ماند.	
نشانگر ESC: این نشانگر شرایط لغزش تایرهای خودرو را نشان می‌دهد. هنگامیکه خودرو بخاطر گشتاور زیاد دچار لغزش شود، نشانگر ESC روشن می‌شود و علامت مربوطه بر روی نشانگر شروع به چشمک زدن می‌کند.	
نشانگر ESC OFF: هنگامیکه ESC خاموش شده باشد، این نشانگر روشن می‌شود.	
نشانگر چراغ مه‌شکن جلو: هنگامیکه چراغ مه‌شکن جلو روشن باشد، این نشانگر بطور خودکار روشن خواهد شد.	
چراغ نشانگر موقعیت: هنگامیکه چراغ‌های جلو و عقب خودرو روشن شود، این نشانگر بطور خودکار روشن خواهد شد.	
نشانگر 4WD: اگر خودرو در وضعیت انتقال قدرت چهارچرخ متحرک سبک (4WD) قرار بگیرد این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.	
نشانگر چراغ مه‌شکن عقب: هنگامیکه چراغ مه‌شکن عقب روشن باشد، این نشانگر بطور خودکار روشن خواهد شد.	
چراغ نشانگر نقص عملکرد ABS: نشانگر زرد رنگ ABS برای تعیین وضعیت سیستم کنترل ABS به کار می‌رود. هنگامیکه سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار بگیرد، این نشانگر روشن شده و بعد از ۳ ثانیه خاموش می‌گردد که نشان دهنده عملکرد عادی سیستم می‌باشد (اگر این نشانگر روشن نشود و یا همیشه روشن بماند نشان دهنده وجود نقص در سیستم می‌باشد. برای بررسی و تعمیر سیستم ABS به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید)	

	نشانگر بازبودن درب خودرو: هنگامیکه هر یک از درب‌های خودرو باز باشد و یا کامل بسته نشده باشد این نشانگر روشن می‌شود. هنگامیکه درب خودرو بسته شود، چراغ این نشانگر خاموش خواهد شد.
	نشانگر ترمز پارک (EPB): هنگامیکه سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار بگیرد و EPB فعال شود، این نشانگر روشن خواهد شد. هنگامیکه دکمه EPB به پایین فشار داده شود، این نشانگر خاموش خواهد شد.
	چراغ نشانگر نقص عملکردی EPB: هنگامیکه سیستم EPB دچار نقص شود و بدرستی قابل استفاده نباشد، این نشانگر روشن خواهد شد.
	چراغ نشانگر هشدار فشار باد تایر: هنگامیکه فشار کم باد هر یک از تایرها بر روی سیستم مانیتورینگ فشار باد تایر نشان داده شود، سیگنال سطح پایین فشار باد تایر ارسال شده و نشانگر روشن می‌شود.
	چراغ نشانگر کروز کنترل: چراغ این نشانگر برای یادآوری وضعیت کروز به راننده به کار می‌رود. هنگامیکه کروز کنترل فعال شود، علامت روی این نشانگر روشن خواهد شد.
	نشانگر کمربند ایمنی: در صورتی که راننده کمربند ایمنی را نبسته باشد و یا کمربند به درستی بسته نشده باشد، این نشانگر چشمک خواهد زد.
	نشانگر هشدار سطح پایین سوخت: هنگامیکه میزان سوخت داخل مخزن کاهش یابد، چراغ این نشانگر روشن خواهد شد و باید در اسرع وقت سوخت‌گیری انجام شود. اگر سوخت داخل مخزن زیاد باشد و چراغ این نشانگر روشن شود می‌بایست برای تعمیر و نگهداری قطعات مربوطه به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.
	نشانگر نقص عملکرد ترمز: هنگامیکه سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار بگیرد، این نشانگر روشن شده و بعد از ۳ ثانیه خاموش می‌شود که نشان دهنده عملکرد عادی سیستم می‌باشد. اگر این نشانگر روشن نشود یا همواره روشن بماند نشان دهنده وجود نقص در سیستم می‌باشد. در این شرایط می‌بایست خودرو را برای بررسی متوقف نمود.



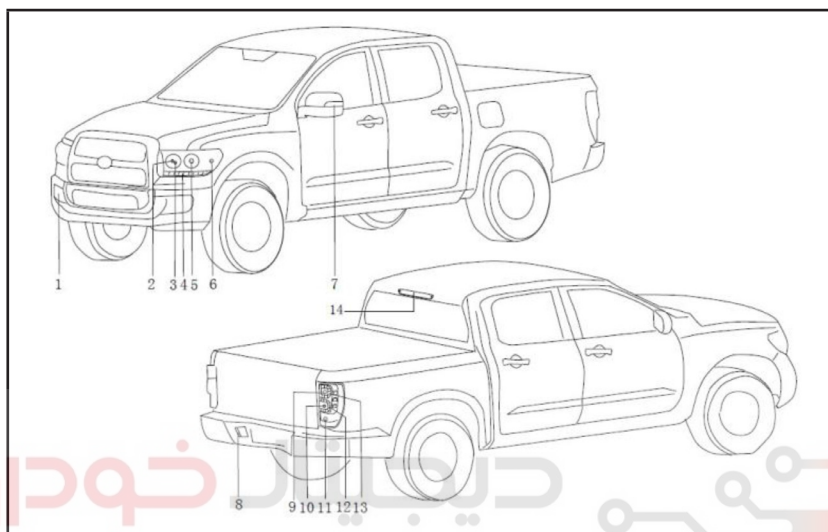


نشانگر کنترل حرکت بر روی سرازیری تپه (HDC): هنگامیکه این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود، نشان دهنده آماده بودن سیستم HDC می‌باشد. هنگامیکه رنگ نشانگر سبز باشد و چشمک بزند، نشان دهنده کارکردن سیستم HDC می‌باشد. هنگامیکه این نشانگر به رنگ زرد روشن باشد، نشان دهنده وجود نقص در سیستم HDC می‌باشد.	
نشانگر ترمز خودکار: هنگامیکه این نشانگر سبز باشد نشان می‌دهد که سیستم AVH آماده است، هنگامیکه این نشانگر به رنگ سبز روشن باشد و چشمک بزند نشان دهنده کارکردن سیستم AVH می‌باشد. هنگامیکه این نشانگر به رنگ زرد روشن باشد، نشان دهنده وجود نقص در سیستم AVH می‌باشد.	
نشانگر وضعیت بازیابی GPF: روشن بودن چراغ نشانگر زرد نیاز به بازیابی را نشان می‌دهد و می‌بایست خودرو در شرایط خاصی رانده شود تا بازیابی تحریک گردیده و آغاز شود. چراغ سبز رنگ این نشانگر، نشان می‌دهد که بازیابی در حال انجام است و چراغ قرمز این نشانگر محدوده مقدار کربن را نشان می‌دهد که باید توسط ابزار خاصی تمیز شود. جیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)	

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۷۸ کنترل سیستم روشنایی

محل قرارگیری چراغ‌ها



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱- چراغ مه شکن جلو

۲- نور بالا

۳- چراغ موقعیت

۴- چراغ رانندگی در روز

۵- نور پایین

۶- چراغ راهنمای جلو

۷- چراغ موقعیت کناری

۸- چراغ پلاک خودرو

۹- چراغ راهنمای عقب

۱۰- چراغ دنده عقب

۱۱- چراغ دنده عقب

۱۲- چراغ موقعیت

۱۳- چراغ موقعیت / چراغ ترمز

۱۴- چراغ ترمز بالا

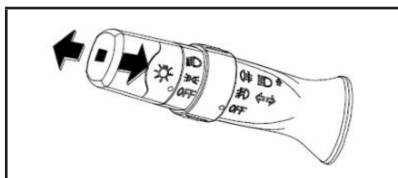
کلیدهای کنترل و صفحه نشانگرها





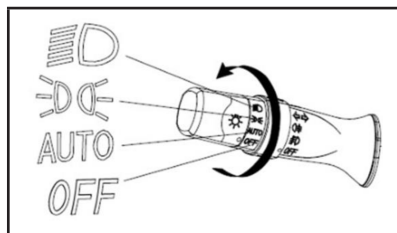
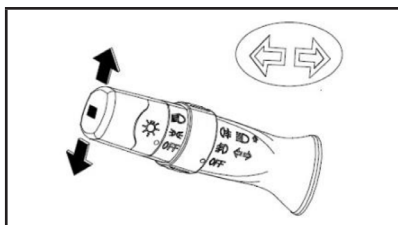
خواهند شد.

☺: همراه با روشن شدن چراغ‌های جلو، چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو، چراغ مربوط به روشنایی صفحه نشانگرها و چراغ داشبورد برای عملکرد قطعات الکتریکی روشن خواهد شد.



سوئیچ دیمر (تغییر نور بالا/ پایین)

هنگامیکه کلید ترکیبی چراغ‌های جلو در وضعیت ☺ قرار داشته باشد، با کشیدن دسته به سمت جلو چراغ‌های نور بالا روشن می‌شود و با فشار دادن دسته به سمت عقب می‌توان چراغ‌های نور پایین را روشن نمود. هنگامیکه چراغ‌های نور بالا روشن شده باشد نشانگر مربوط به نور بالا بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شد. برای سبقت گرفتن مجدداً دسته را به سمت عقب فشار دهید تا چراغ‌های جلو چشمک بزنند. عملکرد کاهش نور هنگام سبقت گرفتن توسط هیچ کلیدی کنترل نمی‌شود و بعد از رها شدن دسته به حالت اولیه خود برمی‌گردد.



این کلید در سمت چپ غربیک فرمان قرار دارد.

کلید ترکیبی چراغ‌های جلو

لبه انتهایی این کلید را می‌توان با چرخاندن در سه حالت، تنظیم نمود:

OFF: نور خاموش

☺: چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو، چراغ مربوط به روشنایی صفحه نشانگرها و همچنین چراغ‌های داشبورد روشن می‌شود.

AUTO: در حالت AUTO، چراغ‌های کمکی و چراغ‌های نور پایین بسته به نور محیط اطراف، به‌طور خودکار روشن/خاموش می‌شوند.

نکته:

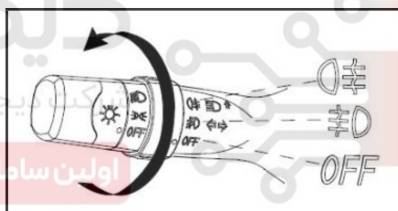
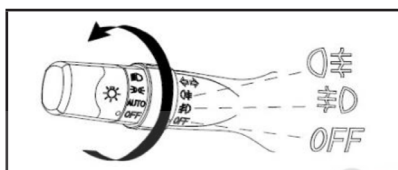
هنگامیکه در طول روز، اطراف خودرو را مه‌سنگین در برگرفته باشد، چراغ‌ها بطور خودکار روشن نخواهند شد و می‌بایست بطور دستی روشن شوند.

کنترل نور خودکار تنها به رانندگی کمک می‌کند. همواره می‌بایست راننده مسئول و مراتب روشنایی خودرو باشد. هنگامیکه شارژ باتری خودرو کم باشد، چراغ‌های جلو بطور خودکار خاموش

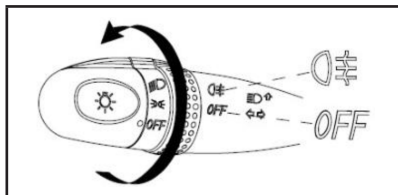
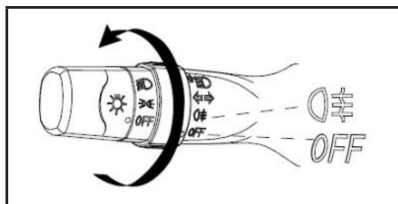
۸۰

کلید چراغ راهنما

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، دسته راهنما را به سمت بالا فشار دهید تا چراغ راهنمای راست روشن شود و به سمت پایین فشار دهید تا چراغ راهنمای چپ روشن گردد. هنگامیکه چراغ راهنما روشن شود، چشمک زده و نشانگر مربوط به آن بر روی صفحه نشانگرها نیز چشمک خواهد زد.



مجهز به چراغ مه شکن جلو



کلیدهای کنترل و صفحه نشانگرها

غیر مجهز به چراغ مه شکن جلو

کلید چراغ مه شکن: کلید مدور روی دسته راهنما (کلید ترکیبی چراغ های جلو) مربوط به چراغ مه شکن می باشد. کلید چراغ مه شکن دو حالت دارد: مجهز به چراغ مه شکن جلو و غیر مجهز به چراغ مه شکن جلو. OFF: کلید چراغ مه شکن را تا موقعیت OFF بچرخانید تا چراغ های مه شکن جلو و عقب خاموش شوند.



ابتدا کلید ترکیبی چراغ های جلو را تا موقعیت OFF یا ON بچرخانید و سپس کلید چراغ مه شکن را به موقعیت OFF بچرخانید تا چراغ مه شکن جلو روشن شود.



ابتدا کلید ترکیبی چراغ های جلو را تا موقعیت OFF یا ON بچرخانید و سپس کلید چراغ مه شکن را به موقعیت OFF بچرخانید تا چراغ مه شکن جلو و عقب روشن شود.

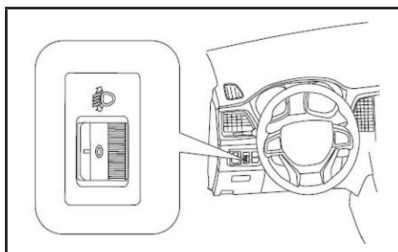
نکته:

تنها زمانی می توان کلید چراغ مه شکن را در موقعیت OFF قرار داد که کلید ترکیبی چراغ های جلو در موقعیت ON یا OFF قرار داشته باشد. هنگامیکه کلید ترکیبی چراغ های جلو در





تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو



در خودروهای مجهز به کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، نور چراغ‌های جلو را (مسیر روشنایی نور) می‌توان به سمت پایین خم نمود. معمولاً از موقعیت ۰ استفاده می‌گردد (موقعیتی که محور نور بیشتر به سمت بالا متمایل است).

تنظیم زاویه نور

هنگامیکه خودرو در حال حمل بار و یا مسافر می‌باشد، جلوی خودرو بالاتر از انتهای آن قرار دارد و در نتیجه زاویه نور چراغ‌های جلو بالاتر از حالت عادی می‌باشد. در این شرایط، با چرخاندن کلید مدور زاویه نور چراغ‌های جلو به سمت پایین متمایل می‌شود.

بعد از تخلیه بار و یا پیاده شدن سرنشینان می‌بایست کلید مدور به موقعیت ۰ برگردانده شود.

موقعیت کلید مدور را متناوب با تعداد سرنشینان و شرایط مختلف بار خودرو تنظیم نمایید.

شرایط کاری: هنگامیکه چراغ‌های جلو روشن باشد، می‌توان از آن استفاده نمود.

موقعیت OFF قرار بگیرد، می‌بایست کلید چراغ مه‌شکن نیز به موقعیت ⏏ چرخانده شود.

چراغ همراهی تا منزل

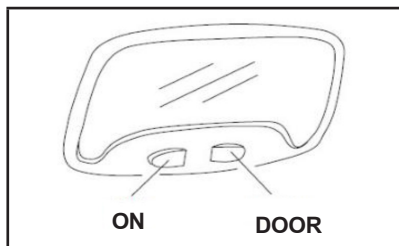
شرایط فعالسازی: ۶۰ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ خودرو از وضعیت ON به OFF تغییر داده شود سیگنال چراغ نور بالا (سبقت گرفتن) دو بار تحریک شود (این عمل در عرض ۲ ثانیه تکمیل می‌شود) در این هنگام عملکرد چراغ همراهی تا منزل فعال شده و چراغ‌های نور پایین روشن می‌شود. اگر هر یک از درب‌های خودرو بازمانده باشند، بعد از ۱۸۰ ثانیه چراغ‌ها خاموش می‌شود. درغیراینصورت، بعد از ۳۰ ثانیه خاموش می‌شود. اگر یکی از درب‌های خودرو بازمانده باشد و در عرض ۳۰ ثانیه بسته شود، مجدداً در ۳۰ ثانیه چراغ‌ها خاموش خواهد شد. اگر در ۳۰ ثانیه سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، چراغ خاموش می‌شود.

نور کمکی غریبک فرمان

شرایط فعالسازی: هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد، چراغ موقعیت و چراغ‌های نور پایین روشن شده باشند و غریبک فرمان به اندازه ۶۰ درجه بچرخد چراغ مه‌شکن جلو روشن می‌شود.

چراغ هشدار (فلاشر)

چراغ سقفی



چراغ سقفی توسط یک کلید دكمه‌دار كنترل می‌شود.

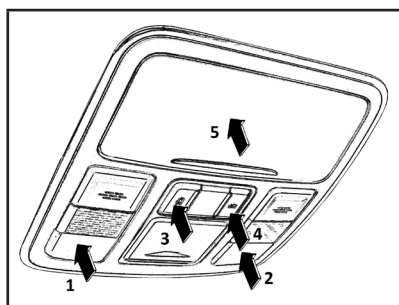
تا زمانیکه هیچ‌کدام از کلیدها فشار داده نشود، این چراغ روشن نخواهد شد.

هنگامیکه دكمه "ON" فشار داده شود (صرف نظر از اینکه دكمه DOOR فشار داده شده است یا خیر)، چراغ سقفی روشن می‌شود.

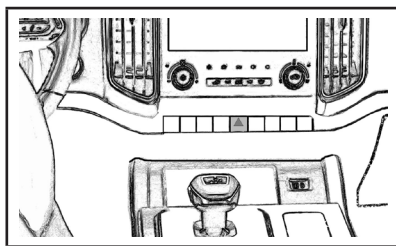
هنگامیکه هر یک از درب‌های خودرو باز باشد و دكمه DOOR فشار داده شود،

چراغ سقفی روشن خواهد شد.

چراغ مطالعه



با فشار دادن هر سمت کلید چراغ مطالعه (به محل فلش‌های ۱ و ۲ که در شکل نشان داده شده است، توجه نمایید)،



هنگامیکه خودرو به علت نقص و یا اتفاق ناگهانی مجبور به ترمز گرفتن در جاده شود، می‌بایست کلید چراغ هشدار روشن گردد.

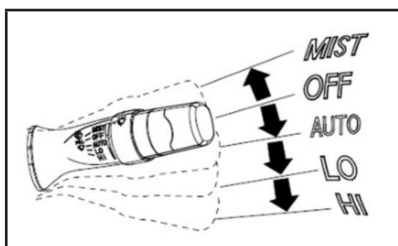
از این کلید، صرف‌نظر از موقعیت سوئیچ خودرو در هر شرایطی می‌توان استفاده نمود.

با یک بار فشردن این کلید، چراغ هشدار (فلاشر) روشن شده و با فشردن مجدد آن خاموش می‌گردد. هنگامیکه چراغ هشدار (فلاشر) روشن باشد، چراغ‌های راهنما و نشانگرهای آن بر روی صفحه نشانگرها به طور همزمان و پیوسته چشمک می‌زنند.

احتیاط
در صورتیکه چراغ هشدار (فلاشر) بطور پیوسته و برای مدت طولانی روشن بماند، باعث تخلیه شارژ باتری ماشین شده و ممکن است هنگام استارت زدن منجر به بروز مشکل گردد.



کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی



کلید برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو

هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، شیشه‌شوی و تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو فعال بوده و قابل استفاده می‌باشد.

با فشار دادن و یا کشیدن دسته اهرم برف پاک‌کن، تیغه‌های برف پاک‌کن جلو کار می‌کنند.

MIST: یک بار حرکت برف پاک‌کن

OFF: خاموش
AUTO: در این حالت سرعت حرکت تیغه‌های برف پاک‌کن متناوب با شدت بارشی که سنسور باران دریافت می‌کند تنظیم می‌شود.

نکته:

هر بار که دسته برف پاک‌کن به سمت "AUTO" کشیده شود، تیغه‌های برف پاک‌کن یک بار حرکت می‌کنند.

LO: سرعت کم

HI: سرعت بالا

چراغ مطالعه همان سمت روشن خواهد شد و با فشردن مجدد چراغ مربوطه خاموش می‌شود.

با فشردن کلید اصلی چراغ مطالعه (به محل نشان داده توسط فلش در شکل ۳ توجه نمایید)، چراغ‌های مطالعه هر دو سمت روشن خواهد شد. با فشردن مجدد همان کلید، چراغ‌ها خاموش خواهند شد. با فشردن کلید کنترل درب روی چراغ مطالعه (به محل نشان داده شده توسط فلش ۴ در شکل توجه نمایید)، هنگامیکه هر یک از درب‌های خودرو باز شود چراغ مطالعه هر دو سمت روشن خواهد شد. هنگامیکه هر چهار درب خودرو بسته شده باشند، بعد از ۳۰ ثانیه چراغ مطالعه خاموش خواهد شد.

کاور جاعینگی را به سمت بالا فشار دهید تا جاعینگی بطور خودکار باز شود (به محل نشان داده شده توسط فلش ۵ در شکل توجه نمایید). در صورتیکه نیاز به جاعینگی نمی‌باشد، آن را بالا برده و کاور آن را فشار دهید و از قفل شدن آن مطمئن شوید.

نکته:

هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON باشد و یا خودرو روشن باشد و کلید ترکیبی در حالت AUTO باشد، شیشه قسمت بالای سنسور را با دست یا پارچه لمس نمایید، تیغه برف پاک‌کن شروع به حرکت می‌نماید. در این شرایط احتمال وارد شدن آسیب به دست وجود دارد. قبل از شستن خودرو و یا در فصول خشک سال و روزهای بدون بارش، سیستم کنترل شیشه‌شوی خودکار را خاموش نمایید؛ وگرنه ممکن است تیغه‌های برف پاک‌کن بطور ناگهانی شروع به کار کنند.

در صورتیکه به علت وجود برف و یا سایر موانع تیغه‌های برف پاک‌کن بطور کامل حرکت نمی‌کنند و در نیمه راه متوقف می‌شوند خودرو را متوقف نموده و برف پاک‌کن را خاموش نمایید. سپس برف و یا سایر ذرات را از روی شیشه پاک نمایید تا تیغه‌های برف پاک‌کن بطور عادی حرکت کنند.

دانه‌های برف شکل‌های متفاوتی دارند به همین خاطر گاهی ممکن است حتی با برخورد مستقیم این دانه‌ها با سنسور باران، به درستی تشخیص داده نشده و برف پاک‌کن درست کار نکند. در صورتیکه شیشه بالای سنسور یخ‌زده و یا آلوده باشد، برف پاک‌کن به درستی کار نمی‌کند. در این شرایط، می‌بایست اجسام خارجی از روی شیشه زدوده شوند.

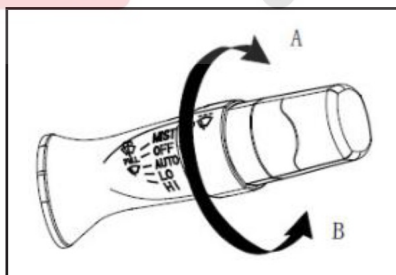


احتیاط

■ در صورتیکه شیشه خودرو یخ زده باشد و یا برای مدت طولانی از آن استفاده نشده باشد، می‌بایست بررسی شود که آیا تیغه‌های برف پاک‌کن به شیشه چسبیده‌اند یا خیر. چون در این شرایط امکان آسیب دیدن تیغه‌های برف پاک‌کن بسیار زیاد است.

■ در صورتیکه بخاطر وجود برف و یا سایر موانع تیغه‌های برف پاک‌کن به‌طور کامل حرکت نکنند و در نیمه راه متوقف شوند، می‌بایست خودرو را متوقف نموده و کلید برف پاک‌کن را در موقعیت OFF قرار دهید و سپس سوئیچ خودرو را در موقعیت ACC و یا LOCK قرار دهید. و موانع موجود مانند برف را از روی شیشه بردارید تا تیغه‌های برف پاک‌کن بطور عادی حرکت کنند.

تنظیم حساسیت سنسور باران



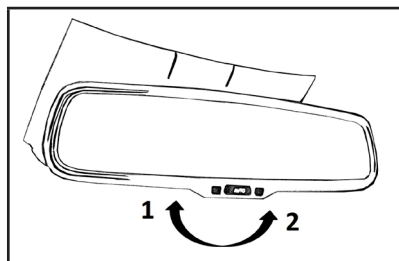
تنظیم حساسیت این سنسور توسط کلید مدور صورت می‌گیرد. با چرخاندن این کلید در جهت A میزان حساسیت افزایش می‌یابد و با چرخاندن در جهت B میزان حساسیت کاهش می‌یابد.



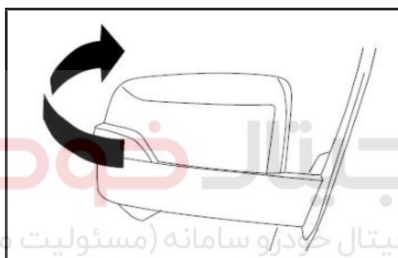
آینه وسط

کلیدهای کنترل و صفحه نشانگرها

حرکت خودرو می‌بایست آینه جانبی تنظیم شود. خودرو مجهز به آینه جانبی محدب می‌باشد. دقت نمایید که اجسام مشاهده شده در این آینه کوچکتر و دورتر از اجسام مشاهده شده در آینه تخت می‌باشند. هنگام تغییر لاین حرکت فاصله از خودروی عقب را با نگاه کردن داخل آینه جانبی تخمین نزنید.



قبل از رانندگی می‌بایست زاویه آینه وسط را با چرخاندن آینه در جهت فلش‌های نشان داده شده ۱ و ۲ تنظیم نمایید. برای کاهش تاری دید، اهرم تنظیم A را بکشید.



هنگام پارک کردن خودرو در فضای باریک و تنگ، آینه را تا نموده تا از آسیب دیدن جلوگیری شود.



احتیاط

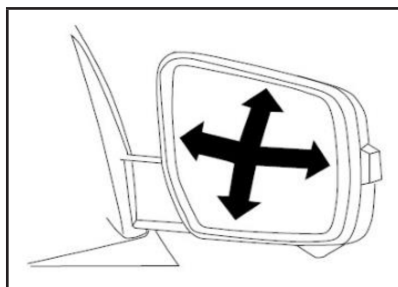
تنظیم آینه وسط هنگام رانندگی بسیار خطرناک است. از انجام آن خودداری نمایید.

آینه جانبی



هشدار

قبل از تا نمودن آینه جانبی و یا بازکردن آن می‌بایست آن را بالا بیاورید. در اینصورت قسمت مکانیکی آینه جانبی جدا شده و از آسیب رسیدن به آن هنگام باز و بسته کردن شدید و محکم جلوگیری می‌شود.



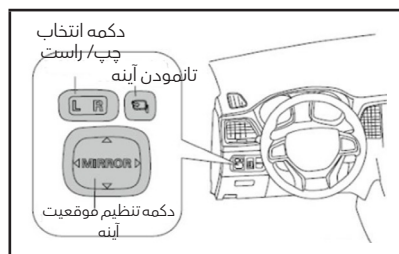
تنظیم دستی

آینه جانبی خودرو در چند جهت مختلف قابل تنظیم می‌باشد که با فلش در شکل نشان داده شده است. قبل از

دکمه آینه جانبی برقی

با فشردن این دکمه آینه جانبی تا شده و با فشردن مجدد آینه جانبی باز می‌شود.

⚠	هشدار
■ هنگام رانندگی آینه جانبی را تنظیم نکنید. وگرنه ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست داده، منجر به تصادف و یا حتی وارد شدن آسیب به شخص شود. ■ نباید هنگام رانندگی آینه جانبی تا شده باشد. در این صورت، محدوده عقب خودرو را نمی‌توان مشاهده نمود. در نتیجه ممکن است باعث بروز تصادف و یا حتی آسیب شود.	



نحوه تنظیم زاویه آینه جانبی:

هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد، می‌توان از آینه جانبی استفاده نمود.

۱- دکمه تنظیم موقعیت آینه سمت راست/چپ: این دکمه برای تعیین و انتخاب یکی از آینه جانبی‌ها استفاده می‌شود. دکمه "L" (چپ) و یا "R" (راست) را فشار دهید تا آینه مورد نظر انتخاب شود.

۲- دکمه تنظیم موقعیت: برای تنظیم زاویه آینه جانبی از این دکمه استفاده می‌شود. دکمه را در زاویه مورد نظر فشار دهید تا زاویه آینه جانبی تنظیم شود.

۳- دکمه تنظیم موقعیت آینه راست/چپ را در حالت وسط قرار دهید.

بعد از تنظیم زاویه آینه جانبی دکمه سمت راست/چپ را در موقعیت وسط قرار دهید و بر روی صندلی راننده بنشینید و بررسی کنید که آیا محدوده عقب از داخل آینه قابل دیدن می‌باشد. یا خیر

۴- دکمه تا کردن آینه: از این دکمه برای تا کردن و باز نمودن تای آینه جانبی استفاده می‌شود

کلیدهای کنترل و صفحه نشانگرها

تا شدن خودکار آینه جانبی (در صورت مجهز بودن):

۱- بعد از اینکه درب‌های خودرو توسط ریموت کنترل قفل شده باشد، آینه

جانبی تا می‌شود. رکاران خودرو در ایران

۲- بعد از باز شدن قفل درب‌های خودرو توسط ریموت کنترل، آینه جانبی باز می‌شود.

۳- در صورتی که درب‌ها خودرو توسط میکروسوئیچ روی دستگیره درب جلو (در صورت مجهز بودن) قفل شود، آینه جانبی تا می‌شود.

۴- در صورتی که قفل درب‌های خودرو توسط میکروسوئیچ روی دستگیره درب جلو باز شده باشد (در صورت مجهز بودن)، آینه باز می‌شود.

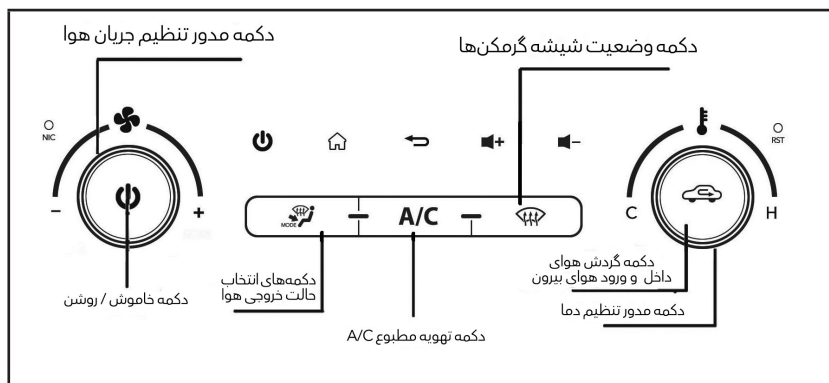




فصل ۵ - تجهیزات داخلی خودرو

سیستم تهویه مطبوع A/C	۸۸
کلید خاموش / روشن	۸۹
کلید مدور تنظیم جریان هوا	۸۹
کلیدهای انتخاب حالت خروجی هوا	۸۹
کلید کولر A/C	۹۰
کلید گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون	۹۰
اطلاعات کلی	۹۱
کلید تنظیم هوا	۹۱
دکمه برفک‌زدایی شیشه جلو	۹۱
نحوه بخارزدایی از داخل شیشه	۹۲
برفک‌زدایی آینه جانبی و شیشه عقب	۹۲
دستورالعمل‌های اجرایی	۹۲
کلیدهای کنترل سیستم A/C و عملکرد آن	۹۴
پخش کننده آهنگ و رادیو (سیستم مالتی مدیا)	۹۶
شارژر بی سیم تلفن همراه	۹۹
پورت USB و پورت Type C (شارژر ۵ ولت)	۹۹
آفتابگیر	۹۹
آینه آرایشی	۱۰۰
محل نگهداری اشیاء روی آفتابگیر	۱۰۰
جعبه داشبورد	۱۰۰
جعبه کنسول وسط (زیر آرنجی)	۱۰۱

سیستم تهویه مطبوع A/C ۸۸



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تجهیزات داخلی خودرو

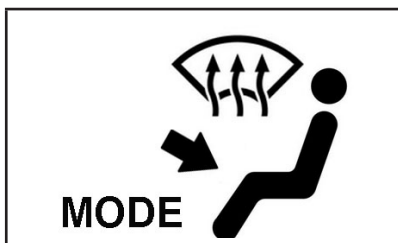


کاهش می‌یابد.

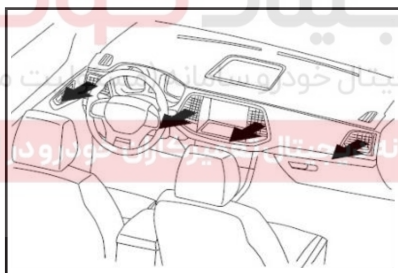
کلید خاموش / روشن



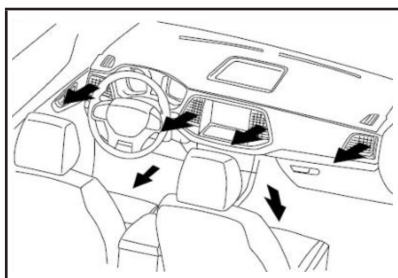
کلیدهای انتخاب حالت خروجی هوا



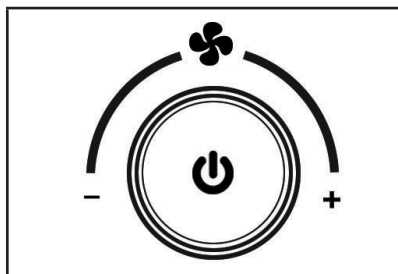
برای انتخاب حالت خروجی هوا می‌بایست این کلید فشار داده شده، پس از نمایش نمایه‌ها در صفحه مالتی مدیا، حالت مورد نظر خود را انتخاب نمایید.



جهت وزش باد به سمت بالاتنه‌ی سرنشین می‌باشد.

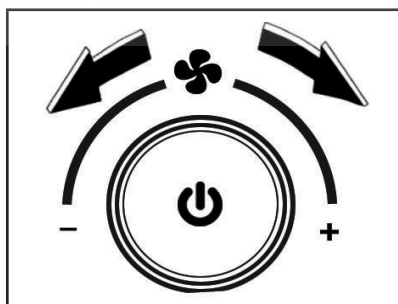


جهت وزش باد به سمت بالاتنه و



سیستم تهویه مطبوع A/C با این کلید خاموش و روشن می‌شود. هنگامیکه سیستم خاموش شده باشد این نشانگر خاموش شده، باد زدن متوقف می‌شود. هنگامیکه سیستم روشن شود، جریان هوا و تهویه مطبوع A/C در حالت قبلی شروع به کارکردن می‌کنند، تا زمانیکه سیستم خاموش شود.

کلید مدور تنظیم جریان هوا



با چرخاندن کلید مدور تنظیم جریان هوا میزان جریان هوا و سرعت باد تنظیم می‌شود. در صورتیکه کلید مدور در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده شود میزان جریان هوا افزایش یافته و با چرخش در خلاف جهت عقربه‌های ساعت این میزان

با این دکمه سیستم کولر خاموش و روشن می‌شود. هر بار که این دکمه فشار داده شود سیستم تهویه مطبوع A/C (با عملکرد خنک‌سازی و رطوبت‌زدایی) یک‌بار روشن / خاموش می‌شود.

• هنگامیکه سیستم تهویه مطبوع A/C روشن است، نشانگر مربوط به کارکرد این سیستم روشن می‌شود.

نکته:

هنگامیکه سیستم تهویه مطبوع A/C خاموش باشد، دکمه کولر A/C را فشار دهید تا مستقیماً روشن شود.

دکمه گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون

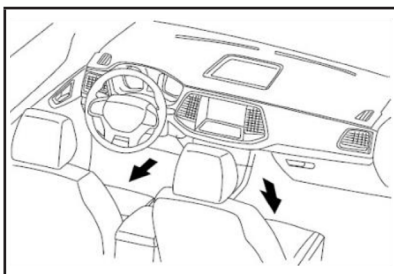


به ازاء هر دفعه که دکمه گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون فشار داده شود جهت گردش و ورود هوا عوض می‌شود. هنگامیکه گردش هوای داخل در جریان است، نشانگر مربوط به کارکرد این دکمه روشن می‌شود.

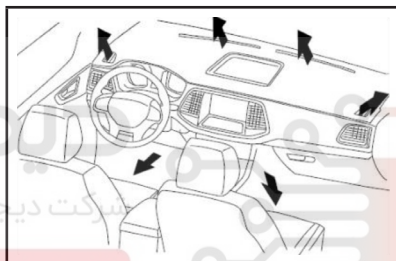
• گردش هوای داخل

در این حالت هوای بیرون خودرو از هوای داخل ایزوله می‌شود و در موارد زیر بکار

۹۰ محل قرارگرفتن پاهای سرنشین می‌باشد

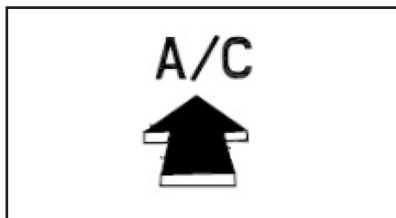


جهت وزش باد به سمت محل قرارگرفتن پاهای سرنشین می‌باشد.



در این حالت علاوه بر اینکه جهت وزش باد به سمت محل قرارگرفتن پاهای سرنشین می‌باشد، جریان هوا جهت پرفک‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو و شیشه‌های کناری، به این قسمت‌ها نیز برخورد می‌کند.

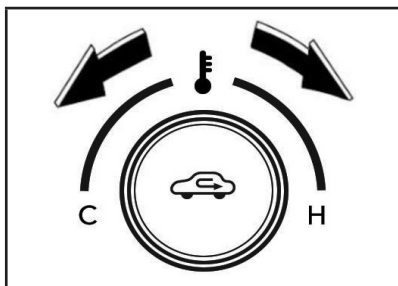
دکمه کولر (A/C)



تجهیزات داخلی خودرو



دکمه تنظیم دما

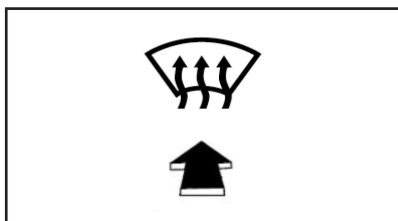


دکمه تنظیم دما را بچرخانید تا دمای هوای خروجی تعیین گردد. چرخاندن این دکمه در جهت عقربه‌های ساعت دما را افزایش داده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، دما را کاهش می‌دهد.

نکته:

هنگامیکه سیستم تهویه مطبوع A/C خاموش می‌باشد، دکمه تنظیم دما را بچرخانید تا سیستم مستقیماً روشن شود. پمپ‌های تعویض روغن موتور و سایر تجهیزات تعمیرکاران خودرو در ایران

دکمه برفک‌زدایی شیشه جلو



برای از بین بردن برفک / بخار روی شیشه جلو می‌بایست جهت جریان باد به سمت شیشه جلو باشد، دکمه گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون بر روی ورود هوای بیرون تنظیم شده باشد، دکمه

می‌رود: بخاطر آلودگی محیط تونل، ترافیک و سایر دلایل، هنگامیکه راننده به محض ورود به خودرو تمایل به استفاده از هوای خنک و یا گرم داشته باشد، هنگامیکه در دمای بالای هوا، راننده بسرعت تمایل به استفاده از هوای خنک داشته باشد.

• ورود هوای بیرون

این حالت برای ورود هوای خارج خودرو به داخل استفاده می‌شود. در موارد کلی، آن را در محل اعمال نمایید.

اطلاعات کلی

• تعویض گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون در مواقع زیر می‌توان گردش هوای داخل خودرو را از طریق دکمه تعویض گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون تغییر داد و تعویض نمود: بخاطر آلودگی محیط تونل، ترافیک و سایر دلایل، هنگامیکه راننده به محض ورود به خودرو تمایل به استفاده از هوای خنک و یا گرم داشته باشد، هنگامیکه در دمای بالای راننده بسرعت تمایل به استفاده از هوای خنک داشته باشد. اگر برای مدت طولانی از گردش هوای داخل استفاده شود، شیشه‌های جلو بخار می‌گیرند.

⚠ احتیاط
به منظور جلوگیری از اتمام شارژ باتری خودرو، هنگامیکه موتور متوقف است سیستم تهویه مطبوع A/C را روشن نکنید

برفکزدایی آینه جانبی و شیشه عقب



از صفحه حالتی مدیا نمایه مربوط به برفک زدایی شیشه عقب و آینه جانبی را لمس کنید تا قابلیت برفکزدایی شیشه عقب و آینه جانبی فعال شود و وارد حالت برفکزدایی شود، و سپس بعد از ۸ تا ۱۰ دقیقه برفکزدایی بطور خودکار غیرفعال می شود.

در صورت فعال کردن برفکزدایی شیشه عقب و آینه جانبی، نمایه مربوطه را لمس کنید تا قابلیت برفکزدایی شیشه عقب و آینه جانبی غیرفعال شود.

دستورالعمل‌های اجرایی

گرمایش: برای دریافت بهترین تاثیر گرمایشی، دکمه‌های کنترلی را در موقعیت‌های زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن: هر مقداری بجز "OFF"

دکمه تنظیم دما: رو به ناحیه گرم

کولر A/C فشرده شده باشد. ابتدا دکمه برفکزدایی شیشه جلو روی پدل زیر حالتی مدیا را فشاردهید. سپس نمایه مربوطه روی صفحه حالتی مدیا را لمس کنید. مجدداً این نمایه را لمس کنید تا از حالت برفکزدایی خارج شوید. نکته:

هنگامیکه سیستم A/C خاموش باشد، با فشردن این دکمه مستقیماً سیستم روشن شده و وارد حالت برفکزدایی می شود.

نحوه بخارزدایی از داخل شیشه

۱- نمایه برفکزدایی شیشه جلو را لمس کنید.

۲- دکمه تنظیم جریان هوا را بچرخانید تا میزان جریان هوا تنظیم شود.

۳- هنگام بخارزدایی سریع، دکمه تنظیم دما را بر روی بالاترین دما تنظیم نمایید. هنگامیکه کولر A/C روشن باشد، نشانگر مربوط به کارکردن آن روشن می شود.

نحوه برفکزدایی از بیرون شیشه

۱- نمایه برفکزدایی شیشه جلو را لمس کنید.

۲- هنگام برفکزدایی سریع، دکمه تنظیم جریان هوا و تنظیم دما را بر روی مقادیر حداکثر قرار دهید.





چرخانده شود.

دکمه گردش هوای داخل: ورود هوای بیرون (ورود هوای تازه)

دکمه انتخاب حالت خروجی هوا: جهت جریان باد به سمت پاها باشد.

کلید کولر A/C: خاموش باشد.

• هنگامیکه دمای آب موتور پایین باشد، برای راحتی بیشتر میزان حجم هوا را کم انتخاب نمایید.

• برای گرم شدن سریع، گردش هوای داخل را انتخاب نموده و حداکثر حجم هوای ورودی (حداکثر سرعت باد) را انتخاب نمایید. دکمه تنظیم دما را تا بالاترین مکان آن بچرخانید (به سمت جهت عقربه‌های ساعت).

• برای جلوگیری از بخارگرفتگی شیشه، بعد از افزایش دمای شیشه، ورود هوا از بیرون را انتخاب نمایید.

• برای رطوبت زدایی و خشک کردن محیط دکمه کولر A/C را فشار دهید.

• هنگام بخارزدایی و یا برفک زدایی شیشه جلو برای افزایش دمای داخل خودرو جهت وزش باد را بر روی محل قرار گرفتن پاها / شیشه جلو تنظیم نمایید. سرپایش (کولر): برای دریافت بهترین سرپایش از کولر دکمه‌های کنترلی را در موقعیت‌های زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن: دکمه تنظیم جریان هوا را بچرخانید تا سرعت باد مشخص شود.

دکمه تنظیم دما: رو به ناحیه سرد چرخانده شود.

دکمه گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون: ورود هوای بیرون (ورود هوای

تازه)

دکمه‌های انتخاب حالت خروجی هوا: جهت وزش باد به سمت صورت باشد.

دکمه کولر A/C: روشن

• برای خنک شدن سریع، جهت گردش هوای داخل را انتخاب نموده و سرعت فن را روی حداکثر میزان باد تنظیم نمایید. **تهویه:** برای دریافت بهترین کارکرد تهویه دکمه‌های کنترلی را در موقعیت‌های زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن: دکمه تنظیم جریان هوا را بچرخانید تا سرعت باد مشخص شود.

حالت گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون: ورود هوای بیرون (هواي تازه)

حالت انتخاب حالت خروجی هوا: جهت باد به سمت صورت باشد.

دکمه تنظیم دما را تا پایین‌ترین موقعیت آن بچرخانید (در خلاف جهت عقربه‌های

ساعت بچرخد). **بخارزدایی:** برای دریافت بهترین اثر بخارزدایی، دکمه‌های کنترلی را در

موقعیت‌های زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن: دکمه تنظیم جریان هوا را بچرخانید تا سرعت باد مشخص شود.

دکمه تنظیم دما: رو به ناحیه گرم چرخانده شود.

حالت گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون: حالت برفک زدایی شیشه جلو

فعال شود و ورود هوای بیرون (هواي تازه) انتخاب گردد.

دکمه کولر A/C: روشن

برفک زدایی: برای دریافت بهترین اثر برفک زدایی شیشه‌های از بیرون،

دکمه‌های کنترلی را در موقعیت‌های زیر تنظیم نمایید:

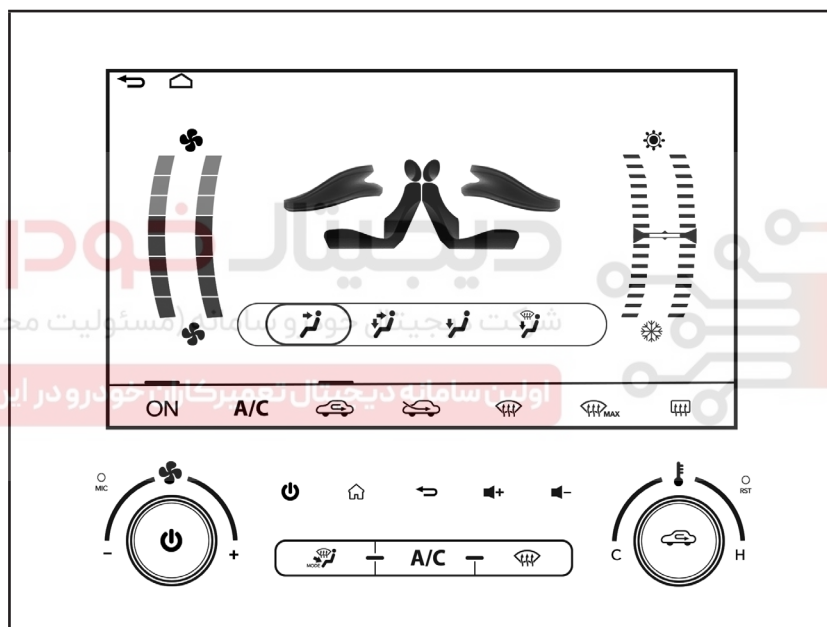
سرعت فن: دکمه تنظیم جریان هوا را بچرخانید تا سرعت باد مشخص شود.

دکمه تنظیم دما: رو به ناحیه گرم چرخانده شود.

حالت گردش هوای داخل و ورود هوای بیرون: حالت برفک زدایی شیشه جلو فعال شود و ورود هوای بیرون (هوای تازه) انتخاب گردد.

دکمه کولر A/C: خاموش

هنگام برفک‌زدایی شیشه جلو، با افزایش دمای داخل خودرو جهت جریان باد را به سمت کف / شیشه جلو انتخاب نمایید.



با چرخاندن دکمه‌های تنظیم سیستم تهویه مطبوع می‌توان به حالت موردنظر دست یافت.

کلیدهای کنترل سیستم A/C و عملکردهای آن:

- **دکمه + و - جریان هوا:** برای تنظیم میزان سرعت باد استفاده می‌شود. با حرکت به سمت + میزان باد کولر A/C افزایش یافته و با حرکت به سمت - کاهش می‌یابد.
- **دکمه + و - دما:** برای تنظیم دمای گرم و سرد کولر A/C استفاده می‌شود. با حرکت به سمت + دما افزایش یافته و با حرکت به سمت - دما کاهش می‌یابد.





می‌شود، دمپر گردش هوا وارد حالت ورود هوا از بیرون می‌شود تا حداکثر جریان هوا به سمت شیشه جلو باشد و بقیه جریان هوا به شیشه

درب‌های سمت راست و چپ برخورد نماید. در صورتیکه مجدداً این نمایه لمس شود، سیستم به شرایط کاری قبل از برفک‌زدایی برمی‌گردد.

● **نمایه برفک‌زدایی حداکثر:** هنگامی‌که این نمایه لمس شود، کولر روشن می‌شود، حجم هوای ورودی روی حداکثر خود قرار دارد، دما در بالاترین میزان تنظیم شده است و دمپر گردش هوا وارد حالت ورودی هوای بیرون می‌شود تا حداکثر جریان هوا به شیشه جلو و مابقی شیشه‌های سمت راست و چپ جلو برخورد نماید.

● **نمایه برفک‌زدایی عقب:** این دکمه فعال بودن و یا غیرفعال بودن برفک‌زدایی شیشه عقب و آینه جانبی را کنترل می‌نماید. هنگامی‌که برفک‌زدایی شیشه و آینه جانبی فعال باشد، برفک‌زدایی شیشه و آینه جانبی فعال باشد، برفک‌زدایی شیشه عقب و آینه جانبی انجام شده و بعد از ۱۰-۸ دقیقه برفک‌زدایی به‌طور خودکار غیر فعال می‌شود. هنگام فعال بودن برفک‌زدایی شیشه عقب و آینه جانبی، دکمه را فشار دهید تا برفک‌زدایی غیر فعال شود.

● **گرم‌کن صندلی راننده/ سرنشین جلو:** با فشار دادن دکمه گرم‌کن صندلی چراغ نشانگر قرمز روشن خواهد شد که نشان می‌دهد گرم‌کن صندلی با دمای بالا در

● **دکمه ON/OFF:** برای روشن و خاموش کردن سیستم A/C از این دکمه استفاده می‌شود. هنگامیکه سیستم A/C خاموش شود نشانگر آن نیز خاموش می‌شود و با روشن شدن سیستم، نشانگر مربوطه نیز روشن می‌شود.

● **دکمه کولر A/C:** این دکمه برای خاموش و روشن کردن کولر سیستم می‌باشد. هنگامیکه سیستم تهویه مطبوع A/C روشن باشد، این نشانگر روشن می‌شود و عملکرد کولر A/C فعال می‌شود. با خاموش شدن سیستم تهویه مطبوع A/C این نشانگر خاموش می‌شود و عملکرد کولر A/C غیرفعال می‌گردد.

● **AC MAX:** کولر را روی حداکثر سرعت قرار می‌دهد هنگامیکه دکمه کولر A/C فشار داده شود، هر دو گزینه A/C و A/C MAX بر روی صفحه ظاهر می‌شوند. هنگامیکه گزینه A/C MAX فشار داده شود، کولر A/C روشن می‌شود، دمپر خنک‌کننده و گرم‌کن به پایین‌ترین موقعیت خود رفته و حجم هوای ورودی بر روی حداکثر مقدار تنظیم می‌شود. دمپر گردش هوا نیز بر روی حالت گردش هوای داخل تنظیم می‌شود.

● **نمایه های حالت:** با لمس این نمایه ها جهت وزش باد تغییر می‌کند و به ترتیب از وزش باد بر روی سر، روی سر و پاها، فقط بر روی پاها، روی پا و برفک‌زدایی تغییر می‌کند.

● **نمایه برفک‌زدایی:** هنگامیکه این دکمه فشار داده شود، نشانگر مربوط به برفک‌زدایی روشن شده، A/C روشن

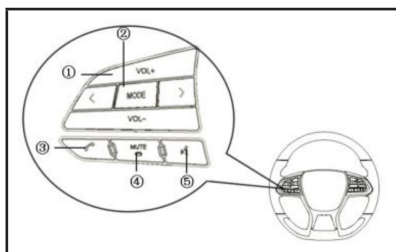
حال کار کردن می باشد (دما بالا می رود و سپس در 40°C ثابت می ماند).

با فشار دادن مجدد این دکمه چراغ نشانگر زرد رنگ روشن می شود که نشان می دهد گرم کن صندلی با دمای پایین کار کند. (دما بالا می رود و سپس در 30°C ثابت می ماند). با فشار دادن دوباره این دکمه چراغ نشانگر خاموش خواهد شد که نشان دهنده خاموش شدن گرم کن صندلی می باشد.

● **کنترل مناسب در شیب:** سیستم کنترل عبور از شیبها (HDC) این امکان را فراهم می کند که هنگام حرکت خودرو در شبها شیشه قرمز را فعال نگه دارد تا خودرو بر خلاف جهت حرکت نکند.

پخش کننده آهنگ و رادیو (سیستم مالتی مدیا)

برای اطلاع از نحوه استفاده از رادیوی خودرو به دستورالعمل های ارائه شده مربوط به آن مراجعه نمایید. دکمه های چندکاره پخش کننده آهنگ و رادیوی موجود روی غریبلک فرمان



۱- دکمه + VOL و - VOL (تنظیم میزان بلندی صدا)
+ صدا را زیاد می کند و - صدا را کم

می کند.

۲- دکمه تغییر حالت MODE: با فشردن این دکمه بین عملکردهای رادیو، USB و AUX جابه جایی صورت می گیرد. با فشردن دکمه های مجاور می توان بین امواج رادیویی جابه جا شد و یا آهنگ ها را تغییر داد.

۳- دکمه پاسخ به تماس گوشی متصل به بلوتوث.

۴- دکمه قطع تماس گوشی متصل به بلوتوث (این دکمه برای قطع تماس با گوشی به کار می رود و در سایر موارد به طور پیش فرض به عنوان عملکرد قطع صدا (سوکت) استفاده می شود.

۵- کنترل توسط صدا (Voice Control) با فشردن دکمه به مدت ۲ ثانیه، فرمانهای میانبر صوتی، مطابق لیست جدول زیر قابل اجرا می باشد:





Voice control comparison table

	shortcut command words		shortcut command words
1	turn on navigation	29	open EQ
2	turn off navigation	30	close EQ
3	screen on	31	pause playback
4	screen off	32	continue playing
5	open the wifi	33	previous track
6	close the wifi	34	next track
7	open the bluetooth	35	turn in previous station
8	close the bluetooth	36	turn in next station
9	volume up	37	search forward
10	volume down	38	search back
11	volume mute	39	search radio station
12	unmute	40	switch mode
13	turn up brightness	41	open the air-conditioning
14	turn down brightness	42	close the air-conditioning
15	brightness set to maximum	43	turn up the temperature

	shortcut command words		shortcut command words
16	keep the brightness to a minimum	44	turn down the temperature
17	open the browser	45	set the temperature to the highest
18	close the browser	46	keep the temperature to a minimum
19	go back	47	increasing the wind speed
20	back to Home	48	decreasing the wind speed
21	open the music	49	maximum wind speed
22	play music	50	minimum wind speed
23	close the music	51	turn on AC switch
24	open the radio	52	turn off AC switch
25	close the radio	53	open inner circulation
26	open the video	54	close inner circulation
27	play video	55	open the auxiliary
28	close the video	56	close the auxiliary

۹۸

تجهيزات داخلی خودرو





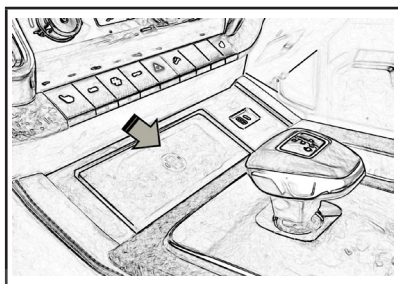
شارژ بی سیم تلفن همراه

شرایط شارژ کردن بی سیم تلفن همراه:

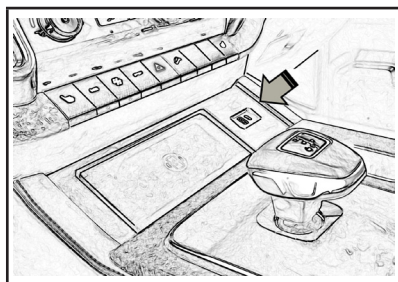
تجهیزات داخلی خودرو

از ارتفاع محدوده شارژ بی سیم بیشتر باشد.

پورت USB و پورت Type C (شارژر ۵ ولت)



هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON و یا ACC باشد، می توان از پورت USB و پورت Type C استفاده نمود. برای استفاده سیمهای رابط را به پورتهای مربوطه در جلو کنسول جلو



۱- تلفن همراه باید عملکرد شارژ بی سیم را پشتیبانی کند.

۲- تلفن همراه باید در مرکز علامت روی سطح تماس محل شارژ قرار داده شده تا کاملاً تماس گوشی و شارژر بی سیم برقرار شود.

۳- موتور خودرو روشن شده باشد.

در شرایط زیر ممکن است عملکرد شارژ بی سیم به درستی انجام نشود:

۱- بین تلفن همراه و محل شارژ بی سیم مانع یا جسم فلزی (مانند سکه، قاب فلزی گوشی تلفن همراه و غیره) وجود داشته باشد.

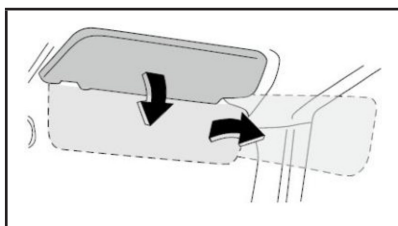
۲- تلفن همراه در مرکز علامت محل شارژ بی سیم قرار نداشته باشد.

۳- پشت تلفن همراه به درستی با سطح محل شارژ بی سیم تماس نداشته باشد.

۴- یونیت کنترل سیستم شارژ بی سیم تلفن همراه، دمای بسیار بالا را تشخیص داده و مطابق حالت حفاظتی دمای بالا تنظیم شود.

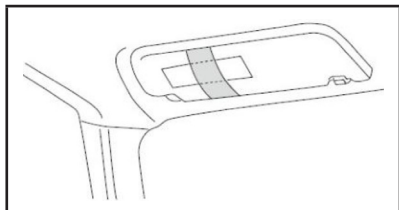
۵- ضخامت قاب گوشی تلفن همراه

آفتاب گیر

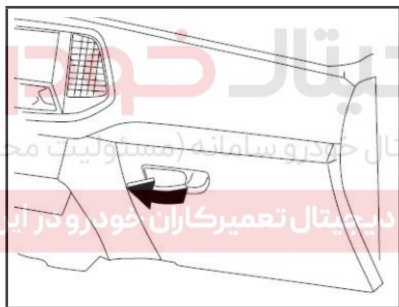


هنگام تابش خیره کننده نور آفتاب از آفتابگیر استفاده می شود. برای استفاده از آفتابگیر بالای صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو را برگردانده و باز کنید.

محل نگهداری اشیاء روی آفتابگیر
آفتابگیر سمت راننده مجهز به محفظه نگهداری برای قبض‌های کاغذی و سایر وسایل مانند این می‌باشد.



جعبه داشبورد



برای باز کردن درب جعبه داشبورد، دستگیره آن را مطابق با فلش نشان داده شده بکشید؛ در صورتی که به جعبه داشبورد نیاز ندارید جعبه داشبورد را به عقب فشار دهید تا قفل شود.



احتیاط

هنگام رانندگی درب جعبه داشبورد را بسته نگهدارید تا در صورت وقوع تصادف و یا توقف ناگهانی احتمال بروز آسیب کاهش یابد.

● حذف تابش نور خورشید از جلو:

آفتابگیر را به سمت پایین بچرخانید.

● حذف تابش نور خورشید از کنار:

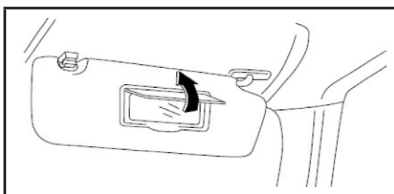
آفتابگیر را به سمت پایین بچرخانید، قلاب را جدا نمایید و سپس به کنار بکشید.

آفتابگیر صندلی سرنشین جلو مجهز به آینه می‌باشد که با باز کردن درپوش، می‌توان از آن استفاده نمود.

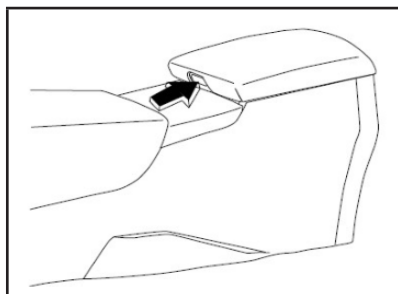
آفتابگیر صندلی راننده مجهز به محل نگهدارنده می‌باشد که می‌توان از آن برای نگهداری موقتی پول و کارت‌های شناسایی استفاده نمود.

آینه آرایشی

آفتابگیر صندلی سرنشین جلو مجهز به آینه آرایشی می‌باشد که می‌توان با باز کردن درپوش (کاور) از آن استفاده نمود. هنگامی که به آینه آرایشی نیاز نباشد می‌بایست درپوش (کاور) آن بسته باشد.



جعبه کنسول وسط (زیرآرنجی)



دکمه را فشار دهید و هم‌زمان زیرآرنجی را بلند کنید و وسایل موردنظر را داخل جعبه قرار دهید. در صورت عدم استفاده آن را ببندید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۶ - استارت زدن و رانندگی

آب‌بندی خودرو	۱۰۶
سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ (PEPS)	۱۰۶
عملکرد قفل فرمان	۱۰۶
توقف موتور (خاموش کردن موتور)	۱۰۷
توقف اجباری	۱۰۷
سیستم فرمان	۱۰۸
گریپلک فرمان (شامل دکمه بوق)	۱۰۸
سیستم فرمان برقی	۱۰۸
گیربکس اتوماتیک 8AT	۱۰۹
حالت رانندگی	۱۱۳
ترمز پارک برقی (EPB)	۱۱۷
سیستم ترمز	۱۱۸
انجام بررسی ایمنی خودرو قبل از شروع به حرکت	۱۱۹
روشن کردن خودرو (گیربکس اتوماتیک)	۱۲۰
سیستم کروز کنترل	۱۲۰
نحوه استفاده از کروز کنترل	۱۲۱
تنظیم سرعت کروز کنترل	۱۲۱
لغو / از سرگیری کروز کنترل	۱۲۲
ثبت شرایط رانندگی	۱۲۳
شرح کلیدها	۱۲۳
نشانگر تشخیص فشار باد تایر	۱۲۳
ماژول علائم هشدار	۱۲۴
سیستم کنترل آلایندگی	۱۲۵
مبدل کاتالیستی	۱۲۵

- هشدار اگزوز موتور ۱۲۶
- سیستم کمک راننده ۱۲۹
- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ۱۲۹
- قفل دیفرانسیل ۱۳۰
- سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC) ۱۳۰
- سیستم کمکی حرکت در سربالایی (HLA) ۱۳۲
- هشدار برخورد از جلو (FCW) ۱۳۳
- سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDW) ۱۳۴
- سیستم دید محیط اطراف (سیستم پانورامیک) (AVM) ۱۳۶
- سیستم دوربین دید عقب ۱۴۰
- سیستم رادار ۱۴۰
- بدون سیستم AVM ۱۴۰
- همراه با سیستم AVM ۱۴۰
- موارد ضروری برای رانندگی در شرایط مختلف (مستولیت محدود) ۱۴۱
- رانندگی در شرایط سخت ۱۴۲
- رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف ۱۴۳
- نحوه عملکرد صحیح رانندگی 4WD ۱۴۳
- اقدامات احتیاطی برای رانندگی با خودروهای 4WD ۱۴۴
- رانندگی در جاده‌های آسفالت و بزرگراه ها ۱۴۴
- رانندگی در جاده‌های یخی و برفی ۱۴۴
- رانندگی در جاده‌های شنی ۱۴۵
- بالا رفتن از تپه با شیب زیاد ۱۴۶
- پایین آمدن از تپه با شیب زیاد ۱۴۶
- دور زدن سریع ۱۴۶
- عبور از رودخانه ۱۴۷
- بررسی و سرویس و نگهداری بعد از رانندگی در جاده‌های سخت ۱۴۷





ملزومات رانندگی در فصل زمستان ۱۴۸

صرفه‌جویی سوخت و افزایش طول عمر خودرو ۱۴۸

اقدامات احتیاطی برای حفظ محیط زیست ۱۵۰

بکسل کردن خودرو ۱۵۰

دستور العمل‌های بکسل کردن ۱۵۰

دستور العمل‌های رانندگی ۱۵۱

شروع حرکت ۱۵۱

ترمز در هنگام بکسل کردن ۱۵۱

سبقت گرفتن ۱۵۱

حرکت با دنده عقب ۱۵۲

دور زدن ۱۵۲

رانندگی بر روی سطح شیب‌دار ۱۵۲

محل قرار گرفتن قلاب بکسل ۱۵۲

پارامترهای فنی شرکت دیجیتال خودروسامانه (مسئول محدود)

حداکثر بار مجاز بر روی محور جلو و عقب ۱۵۴

بار عمودی استاتیک در نقطه اتصال ۱۵۴

سیستم تعلیق عقب یدک‌کش ۱۵۴

عمق برآمدگی میله کششی ۱۵۴

آب‌بندی خودرو

عمر مفید خودرو رابطه نزدیکی با اولین استفاده از آن دارد. در ابتدای آب‌بندی خودرو، اصطکاک قطعات متحرک داخلی بالا می‌باشد زیرا قطعات موتور هنوز به حالت آب‌بندی نرسیده‌اند. تأثیر آب‌بندی بستگی زیادی به نحوه رانندگی در ۱۵۰۰ کیلومتر اول دارد. بنابراین، با در نظر گرفتن قطعی ملاحظات زیر خودرو را برانید.

در ۱/۰۰۰ کیلومتر:

سرعت حرکت خودرو نباید از ۱۰۰ km/h بیشتر شود.

• موتور نباید با دور بالا حرکت کند.

• در ۳۰۰ کیلومتر ابتدای حرکت از ترمز گرفتن ناگهانی پرهیزید.

• هنگامی که گیربکس دستی در دنده بالا می‌باشد، با سرعت کم حرکت نکنید.

• برای مدت طولانی فقط با سرعت بالا و یا سرعت کم رانندگی نکنید.

هنگامی که کلید هوشمند داخل خودرو باشد و ترمز فشار داده نشده باشد، دکمه استارت را به‌طور مکرر فشار دهید تا بین حالت‌های ACC، OFF و ON تغییر نماید. هنگامی که حالت منبع تغذیه روی ON/RUN/ACC باشد، چراغ نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود.

هنگامی که دکمه روی حالت OFF قرار داشته باشد، چراغ نشانگر خاموش می‌شود؛ هنگامی که اهرم قفل برقی ستون دچار نقص شود، چراغ نشانگر قرمز چشمک می‌زند؛ در صورتی که به‌خاطر شارژ کم کلید هوشمند نتوان خودرو را روشن نمود، می‌توان یکی از روش‌های زیر را اعمال نمود:

۱- خودرو را در حالت ثابت نگه‌داشته و

دنده را در موقعیت "P" و قرار دهید؛

۲- پدال ترمز را فشار داده و نگهدارید؛

۳- در انتها سوئیچ PEPS را به‌صورت

عمود بر روی دکمه استارت بیش از ۳

ثانیه نگهدارید تا موتور روشن شود.



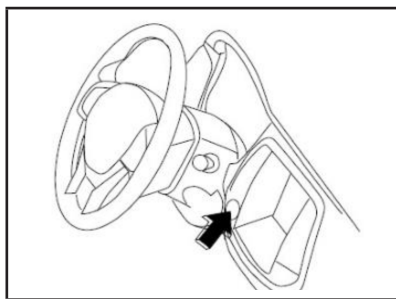
احتیاط

موارد ۱ و ۲ را هنگام استارت زدن انجام دهید، وگرنه خودرو روشن نمی‌شود و دکمه استارت خودرو به موقعیت "ON" تغییر می‌کند.

عملکرد قفل فرمان

۱- بعد از این‌که خودرو توسط ریموت کنترل قفل شود، اهرم فرمان قفل می‌شود. بعد از باز شدن قفل خودرو، دکمه استارت را فشار دهید تا ابتدا قفل

سیستم ورود و استارت بدون سوئیچ PEPS



تغییر حالت سوئیچ خودرو (دکمه استارت)

استارت زدن و رانندگی





را متوقف نمایید.

۶- اگر عملکرد دکمه استارت غیر عادی باشد و یا موتور با استفاده از دکمه استارت روشن نمی‌شود، می‌بایست برای بررسی به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه گردد.

توقف موتور (خاموش کردن موتور)

بعد از توقف خودرو، دسته دنده را بر روی حالت P (دنده اتوماتیک) قرار دهید، دکمه استارت را فشار داده و موقعیت دکمه را به OFF تغییر دهید. برای خودروی AT (دنده اتوماتیک)، در صورتی که هنگام توقف دنده در حالت P نباشد و بعد از توقف موقعیت سیوئیچ خودرو در حالت ACC قرار گرفته باشد، امکان قفل شدن وجود ندارد. در این صورت، دکمه استارت را به ON تغییر داده و دسته دنده را بر روی P بگذارید تا خودرو قفل شود.

توقف اجباری

اگر در حین رانندگی شرایط غیر عادی پیش آمد و نیاز به توقف اجباری پیدا کردید، مطابق زیر عمل نمایید:
در صورتی که سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر باشد، دکمه استارت را فشار داده و به مدت ۲ ثانیه نگهدارید تا خودرو متوقف شود و به حالت ACC برود.

اهرم فرمان باز شود سپس موقعیت دکمه استارت را تغییر دهید.

۲- اگر چراغ نشانگر ترمز بر روی دکمه استارت چشمک می‌زند، و بر روی صفحه نشانگر یک پیام متنی ظاهر شده است، نشان‌دهنده وجود نقص در قفل اهرم فرمان می‌باشد. در این شرایط، نمی‌توان موتور را روشن نمود و موقعیت دکمه استارت را تغییر داد. شما می‌توانید هم‌زمان با فشردن دکمه استارت غربیلک فرمان را بچرخانید. اگر همچنان قفل اهرم فرمان باز نمی‌شود با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

سیوئیچ PEPS (در صورت مجهز بودن)

۱- برای استارت زدن موتور به صورت عادی، دکمه استارت را یک بار، بدون نیاز به نگهداشتن طولانی مدت، فشار دهید.

۲- در صورتی که چراغ نشانگر دکمه استارت سبز شود، موتور روشن نمی‌شود.

۳- هنگام روشن کردن عادی موتور، ترمز را فشار دهید.

۴- اگر موتور به صورت غیر عادی خاموش شده است، برای روشن کردن مجدد آن، از روش‌های عادی بیان شده استفاده نمایید.

۵- هنگام روشن کردن عادی موتور، در صورتی که با یک بار فشار دادن دکمه استارت موتور روشن نمی‌شود، حداکثر برای ۱۶ ثانیه استارت بزنید و سپس آن

حرکت دهید تا در موقعیت مطلوب قرار بگیرد.
۳- اهرم تنظیم را بالا بکشید.

هشدار
■ هنگام رانندگی غربلیک فرمان را تنظیم نکنید وگرنه ممکن است به خاطر خطای عملکردی راننده تصادف شده و باعث ایجاد آسیب شدید و یا حتی مرگ شود. ■ بعد از تنظیم غربلیک فرمان از قفل شدن و محکم بودن آن اطمینان حاصل نمایید. زیرا ممکن است غربلیک فرمان به طور ناگهانی تکان بخورد و باعث ایجاد تصادف و بروز صدمات جدی شود.

سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی با نظارت بر سرعت رانندگی می تواند قدرت را به صورت زمان واقعی تنظیم نماید تا سبکی فرمان را در سرعت پایین و پایداری آن را در سرعت بالا تضمین نموده و احساس ایمنی را افزایش دهد.

❗ اگر چراغ هشدار نقص عملکرد EPS روشن باشد نشان دهنده معیوب بودن سیستم EPS می باشد. در این شرایط، خودرو را در محلی امن پارک نموده، موتور را خاموش کنید و سپس دوباره آن را روشن نمایید. اگر همچنان چراغ هشدار روشن ماند، در اولین فرصت برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

احتیاط
اگر در هنگام رانندگی شرایط غیر عادی وجود ندارد از دکمه استارت برای متوقف کردن خودرو استفاده نکنید زیرا این کار باعث از دست رفتن توان فرمان و حتی قفل شدن اهرم فرمان خواهد شد و در نتیجه منجر به تصادف می شود.

سیستم فرمان

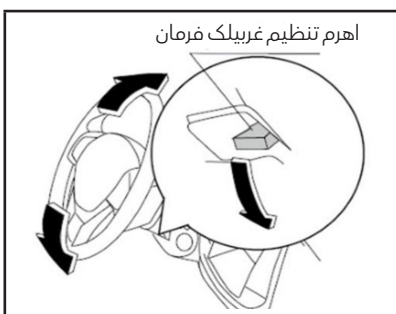
غربلیک فرمان (شامل دکمه بوق)

قفل کردن و باز کردن قفل غربلیک فرمان

قفل کردن: در حالی که سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK می باشد، آن را بیرون بکشید و غربلیک فرمان را بچرخانید تا قفل شود.

باز کردن قفل: غربلیک فرمان را به آرامی بچرخانید و سوئیچ را تا موقعیت ACC بچرخانید.

کلید بوق: وسط غربلیک فرمان را فشار دهید تا صدای بوق شنیده شود.



۱- غربلیک فرمان را نگهداشته و اهرم تنظیم را به سمت پایین فشار دهید.

۲- غربلیک فرمان را به صورت عمودی





می‌شود تا از سر خوردن و لغزیدن خودرو جلوگیری شود.

حرکت رو به عقب (R): از این دنده برای حرکت رو به عقب استفاده می‌شود.

دنده خلاص (N): هنگامی که دنده در این موقعیت قرار دارد، سیستم گیربکس هیچ قدرتی را منتقل نمی‌کند.

هشدار
هنگام پارک موقت خودرو با دنده خلاص، حتماً می‌بایست ترمزدستی را کشیده و یا پدال ترمز را فشار دهید. وگرنه ممکن است خودرو بلغزد و منجر به وقوع تصادف شود. هنگامی که دنده در حالت خلاص (N) می‌باشد، نباید خودرو حرکت کند؛ وگرنه احتمال وقوع تصادف وجود دارد.

حالت اتوماتیک (D): از این دنده هنگام رانندگی عادی استفاده می‌شود.

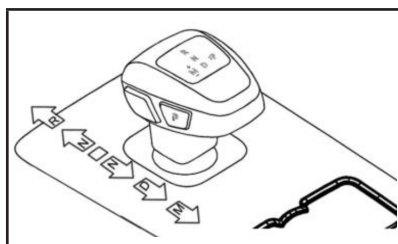
هنگامی که دنده در موقعیت اتوماتیک (D) قرار دارد، گیربکس براساس سرعت خودرو و شتاب مورد نیاز، به‌طور اتوماتیک دنده را تنظیم می‌نماید تا نهایتاً بهترین بازدهی داشته باشد.

حالت دستی (M): استفاده از این حالت در حالتی توصیه می‌شود که خودرو در حال سبقت گرفتن باشد و یا بر روی سرازیری و یا سرازیری حرکت نماید. هنگامی که خودرو روی جاده ناهموار و یا شیب‌دار حرکت نماید، هنگامی که خودرو روی جاده ناهموار و یا شیب‌دار حرکت کند، استفاده از موقعیت پایین‌تری از دنده M توصیه می‌شود.

هشدار
■ هنگامی که چراغ هشدار نقص عملکرد EPS روشن باشد، سیستم EPS متوقف خواهد شد. ■ در این زمان جهت فرمانگیری نیاز به نیروی بیشتری خواهد بود. ■ برای انجام تعمیر و نگهداری، به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید. ■ موتور را خاموش نکنید. ■ اگر موتور کار نمی‌کند، سیستم فرمان هم عمل نخواهد کرد و نیروی فرمان بسیار زیاد خواهد بود که این موضوع منجر به تصادف خواهد شد. ■ غربلیک فرمان را برای مدت طولانی تا انتها چرخانید! ■ اگر غربلیک فرمان برای مدت طولانی تا انتها چرخانده شود، ممکن است بازده سیستم فرمان کاهش یافته و در مواقع تصادف باعث آسیب دیدن سیستم شود.

گیربکس اتوماتیک- 8AT

مقدمه‌ای بر دنده



پارک کردن (P): از این دنده برای کمک، هنگام پارک کردن خودرو استفاده می‌شود. هنگامی که دنده در موقعیت P باشد، گیربکس به‌طور مکانیکی قفل

روش تعویض دنده

P را درگیر خواهد کرد:

- خودرو در وضعیت پایدار می باشد و سوئیچ خودرو در موقعیت LOCK قرار می گیرد.
- خودرو در وضعیت پایدار می باشد، راننده کمر بند ایمنی خود را بسته است و پدال گاز/ ترمز فشار داده نشده است و درب سمت راننده باز می باشد.

بعد از روشن شدن موتور، می توان به طور عادی دنده را تعویض نمود. قبل از استارت زدن خودرو همواره می بایست پدال ترمز فشار داده شود. وگرنه هنگامی که دنده در موقعیت D قرار بگیرد، خودرو ناخواسته حرکت خواهد کرد.

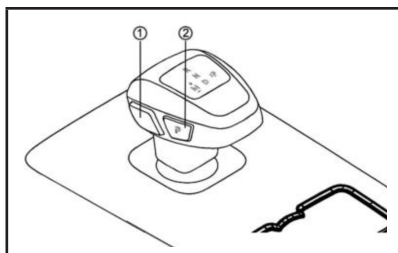
درگیر کردن دنده M, R, D و

دسته دنده را در جهت موقعیت مورد نظر هدایت کنید تا دنده درگیر شود. اگر پس از درگیر شدن، دسته دنده کمی از موقعیت درگیر عبور کند، به صورت خودکار به وضعیت مطلوب بازمی گردد. برای رها کردن دنده P و یا درگیر نمودن دنده R، می بایست راننده پدال ترمز را فشار داده و دکمه UNLOCK را فشار دهد. دنده R را درگیر کردن دنده D، راننده می بایست پدال ترمز را فشار دهد.

بعد از درگیر شدن دنده D، دسته دنده را رو به عقب بکشید تا به دنده M تغییر پیدا کند. دسته دنده را دوباره رو به عقب بکشید تا به دنده D تغییر پیدا کند. دنده درگیر شده فعلی روی دسته دنده و همچنین بر روی صفحه نشانگرها نشان داده خواهد شد.

هشدار
اگر پیام متنی مرتبط با نقص عملکرد گیربکس در صفحه نشانگرها وجود داشته باشد، ممکن است گیربکس وارد حالت عملکرد اضطراری شود. در این حالت تنها می توان از دنده خاصی استفاده نمود و یا اصلاً نمی توان دنده را عوض نمود. ممکن است موتور در این حالت خاموش شود. در اولین فرصت خودرو را در محلی ایمن پارک کرده و با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

دنده P را درگیر نمایید.



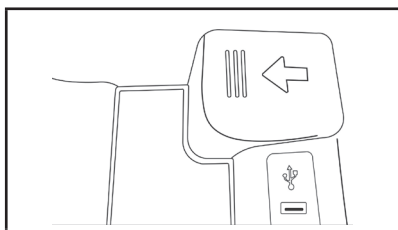
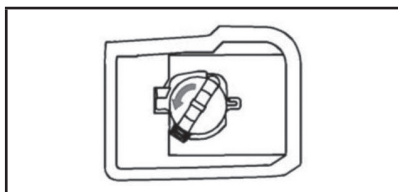
۱ - دکمه باز کردن قفل P. ۲

هنگامی که خودرو در وضعیت پایداری قرار دارد، دکمه P را فشار دهید. در شرایط زیر، خودرو به طور خودکار دنده





باز کردن قفل اضطراری دنده "P".



اگر گیربکس نتواند با حرکت عادی از دنده P به سایر دنده‌ها برود، بازکردن قفل اضطراری دنده P اجرا می‌شود.

در صورت وقوع چنین خطایی، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا افراد متخصص نسبت به حذف این خطا اقدام نمایند. انجام این کار توسط شخص ممکن است به سایر بخش‌های مربوطه خودرو آسیب بزند.

اگر دسته دنده بطور اضطراری نیاز به بازکردن قفل پیدا کند، نشان دهنده وجود مشکل در خودرو بوده و نیاز به بررسی و سرویس و نگهداری توسط نمایندگی می‌باشد.

۱- خودرو را خاموش کرده و ترمز پارک را فعال کنید.

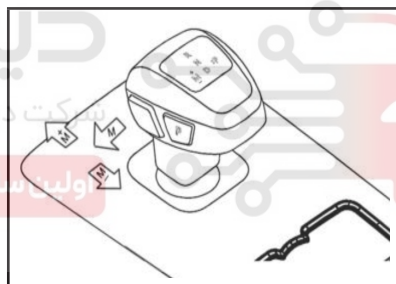
۲- درب محفظه کنسول جلو را باز کرده و قاب ریسمان آزاد کننده دنده P را در جهت فلش روی آن باز کنید تا ریسمان نمایان شود.

۳- دستگیره ریسمان آزاد کننده دنده P را

هشدار

اگر پیام متنی مرتبط با نقص عملکرد گیربکس در صفحه نشانگرها وجود داشته باشد، ممکن است گیربکس وارد حالت عملکرد اضطراری شود. در این حالت تنها می‌توان از دنده خاصی استفاده نمود و یا اصلاً نمی‌توان دنده را عوض نمود. ممکن است موتور در این حالت خاموش شود. در اولین فرصت خودرو را در محلی ایمن پارک کرده و با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

دنده P را درگیر نمایید.



در حالت دستی، اگر سرعت موتور خیلی زیاد و یا خیلی کم باشد، گیربکس برای محافظت از موتور، به طور خودکار به دنده مناسب می‌رود. در حالت D/#، دسته دنده را به سمت چپ بکشید تا وارد حالت دستی شود. در این زمان دسته دنده را به سمت بالا/پایین بکشید تا افزایش و یا کاهش دنده مشخص شود. برای بازگشت از حالت دستی به دنده D، دسته دنده را به سمت راست و پایین بکشید.

خزیده و شروع به حرکت می‌کند.

پارک کردن

بعد از رها کردن پدال گاز، پدال ترمز را فشار دهید.

پس از پارک شدن خودرو دنده را در موقعیت P قرار دهید.

ترمز پارک را فعال نموده و یا خودرو را بطور مستقیم متوقف نمایید.

پدال ترمز را رها کنید.

هشدار
■ هنگامیکه پارک کردن موقتی خودرو بر روی سطح شیبدار ضروری است، می‌بایست پدال ترمز فشار داده شود و یا ترمز پارک فعال گردد. فشردن پدال گاز و یا استفاده از عملکرد خزش برای لغزیدن خودرو ممنوع است. درگیر اینصورت، گیربکس آسیب خواهد دید. ■ هنگام پارک کردن بر روی سطح شیبدار خودرو را فقط در موقعیت دنده P پارک نکنید. درگیر اینصورت، گیربکس آسیب خواهد دید. ■ هنگام پارک کردن روی سطح شیبدار، در صورت لزوم، جلوی چرخ‌ها مانع قرار دهید تا از لغزیدن خودرو جلوگیری شود. ■ هنگامیکه پارک کردن موقتی خودرو بر روی سطح شیبدار ضروری است، می‌بایست پدال ترمز فشار داده شود و یا ترمز پارک فعال گردد. فشردن پدال گاز و یا استفاده از عملکرد خزش برای لغزیدن خودرو ممنوع است. درگیر اینصورت، گیربکس آسیب خواهد دید. ■ هنگام پارک کردن بر روی سطح شیبدار خودرو را فقط در موقعیت دنده P پارک نکنید. درگیر اینصورت، گیربکس آسیب خواهد دید. ■ هنگام پارک کردن روی سطح شیبدار، در صورت لزوم، جلوی چرخ‌ها مانع قرار دهید تا از لغزیدن خودرو جلوگیری شود.

در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا وارد کشویی شود.

۴- بعد از کشیدن دسته کابل و بلند کردن دسته، تا حداکثر ارتفاع ممکن دسته رها کننده را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. در این هنگام صدای جا افتادن خفیفی شنیده می‌شود که نشان دهنده قرار گرفتن دسته رها کننده در محل خود و آزاد شدن دنده P می‌باشد. هنگامی که خودرو هشدار صوتی پخش کرد و صفحه نشانگر عبارت "Transmission P gear fault" (خطای دنده P) را نمایش داد، دنده را در موقعیت N قرار دهید.

۵- با طی کردن مراحل فوق به صورت معکوس، می‌توان دسته کابل رها کننده دنده P را به وضعیت اولیه بازگرداند.

هشدار
اگر پیام خطای مرتبط با گیربکس بر روی صفحه نشانگر نمایش داده شود، ممکن است گیربکس وارد حالت عملکرد اضطراری شود. در اینصورت می‌توان دنده را فقط در یک حالت تعویض نمود و یا بطور کلی دنده قابل تعویض نمی‌باشد و ممکن است موتور خاموش شود. در اینصورت، در اسرع وقت خودرو را در محلی ایمن متوقف نموده و با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

حرکت

بعد از روشن شدن موتور، دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید و پدال ترمز و ترمز پارک را رها نمایید. سپس خودرو بدون فشار دادن پدال گاز بطور آرام



حالت رانندگی حالت اقتصادی



در این حالت با کاهش مصرف سوخت و ایجاد راحتی بعنوان اهداف اولیه هزینه سوخت را بهینه می‌کند. این حالت کاری برای شرایط جاده‌ای که در آن با سرعت متوسط و سرعت کم حرکت می‌کنید، مناسب است.

حالت استاندارد

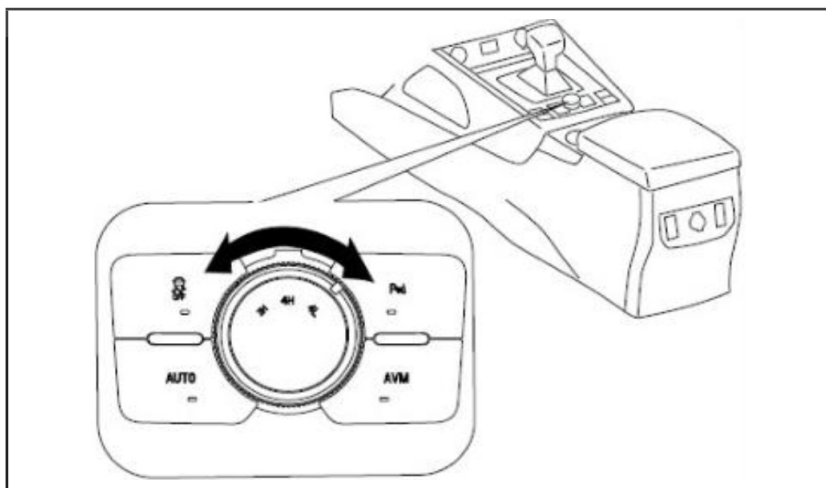
خودرو با توجه به شرایط فعلی رانندگی و عملکرد قدرت و بازدهی توان خودرو بهترین حالت رانندگی را انتخاب خواهد نمود.

حالت اسپرت

این حالت رانندگی هنگام حرکت با سرعت بالا و شرایط سبقت گرفتن استفاده می‌شود و نیاز به تجربه بالاتری در رانندگی دارد.

حالت زمستانی (برفی)

برای رانندگی در روزهای برفی و یخبندان، با فشردن دکمه حالت زمستان، هنگام حرکت از وضعیت سکون در سطوح لغزنده و در سرعت‌های پایین، چرخهای خودرو دارای لغزش کمتری می‌شوند. به محض خارج شدن خودرو از سطوح لغزنده باید حالت برفی را غیر فعال کنید. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



موقعیت	نوع حرکت	شرایط کاری
2H	2WD	در اتوبان‌ها و بزرگراه‌های عمومی استفاده می‌شود.
4H	سرعت بالا - 4WD	هنگام حرکت با سرعت عادی بر روی جاده‌های ناهموار، جاده شنی و یا جاده برفی استفاده می‌شود.
4L	سرعت کم - 4WD	هنگام بالارفتن و یا پایین آمدن از روی سرازیری و یا رانندگی بر روی جاده‌های ناهموار مانند باتلاق‌ها استفاده می‌شود.



هشدار

4H: نباید حداکثر سرعت بیش از 60km/h شود.
 4L: نباید حداکثر سرعت بیش از 30km/h شود.
 هنگام تغییر موقعیت از 2H به 4H و 4H به 2H نباید سرعت از 20km/h افزایش پیدا کند.
 تغییر موقعیت از 2H به 4L و 4L به 2H باید هنگام متوقف بودن خودرو انجام شود.

شرکت دیجیتالی سامانه (مسئولیت محدود)	
مراحل کاری	
شرایط کاری: سرعت خودرو نباید بیش از 20km/h باشد. چراغ نشانگر زردرنگ بر روی کلید 2H روشن می‌شود. کلید 4H را فشار دهید (رفتن به موقعیت 4H)، تا چراغ نشانگر عملکردی زردرنگ بر روی کلید 4H روشن شده و کلید 2H خاموش شود. در همان لحظه، چراغ نشانگر 4H بر روی صفحه نشانگرها شروع به چشمک‌زدن می‌کند. هنگامیکه ورود به موقعیت 4H بطور کامل انجام شده باشد، چراغ نشانگر 4H همواره روشن می‌ماند.	4H-2H
بعد از اینکه خودرو بطور کامل متوقف شد، ابتدا پدال کلاچ را فشار دهید (دسته دنده مدل AT را در موقعیت N (خلاص) قرار داده و سپس پدال ترمز را فشار دهید) چراغ نشانگر زردرنگ بر روی کلید 2H روشن می‌باشد. کلید 4L را فشار دهید (رفتن به موقعیت 4L) تا چراغ نشانگر زردرنگ بر روی کلید 4L روشن شده و کلید 2H خاموش شود. در همین حال، چراغ نشانگر 4L بر روی صفحه نشانگرها شروع به چشمک‌زدن می‌کند. هنگامیکه ورود به موقعیت 4L به طور کامل انجام نشده باشد چراغ نشانگر 4L همواره روشن می‌ماند.	4L-2H





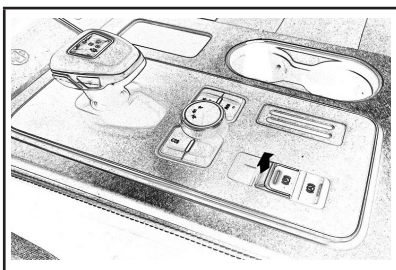
مراحل کاری	
شرایط کاری: سرعت خودرو نباید بیش از 20km/h باشد. چراغ نشانگر زردرنگ برروی کلید 2H روشن است. کلید 4H را فشار دهید (به موقعیت 4H بروید)، در این لحظه چراغ نشانگر زردرنگ برروی کلید 4H روشن می‌شود و چراغ نشانگر کلید 2H خاموش می‌رود. در همان زمان چراغ نشانگر 4H برروی صفحه نشانگرها شروع به چشمک‌زدن می‌نماید. هنگامیکه ورود به موقعیت 4H بطور کامل انجام شود، چراغ نشانگر 4H همواره روشن می‌ماند.	4H-2H
بعد از اینکه خودرو بطور کامل متوقف شد، پدال کلاچ را فشار دهید. و پدال ترمز را بفشارید. (دسته دنده مدل AT را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید و پدال ترمز را بفشش کنید). چراغ نشانگر زرد رنگ برروی کلید 2H روشن می‌باشد. کلید 4L را فشار دهید (به موقعیت 4L بروید). در این زمان، چراغ نشانگر زرد رنگ کلید 4L روشن شده و چراغ نشانگر کلید 2H خاموش می‌شود. در همین حین، چراغ نشانگر کلید 2H خاموش می‌شود. در همین حین، چراغ نشانگر 4L برروی صفحه نشانگرها شروع به چشمک‌زدن می‌کند. هنگامیکه ورود به موقعیت 4L بطور کامل انجام شود چراغ نشانگر 4L همواره روشن می‌ماند.	4L-2H
بعد از اینکه خودرو بطور کامل متوقف شد، پدال کلاچ را فشار دهید (دسته دنده مدل AT را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید و پدال ترمز را بفشارید). چراغ نشانگر زرد رنگ برروی دکمه 4H روشن می‌باشد. دکمه 4L را فشار دهید (به موقعیت 4L بروید). در این لحظه، چراغ نشانگر زردرنگ برروی کلید 4L شروع به چشمک‌زدن می‌کند تا زمانیکه ورود به موقعیت 4L بطور کامل انجام شود و چراغ نشانگر 4L همواره روشن بماند و چراغ نشانگر 4H خاموش گردد. در همین حین، چراغ نشانگر 4L برروی صفحه نشانگرها شروع به چشمک‌زدن می‌کند هنگامیکه ورود به موقعیت 4L بطور کامل انجام شود و چراغ نشانگر 4L همواره روشن مانده و چراغ نشانگر 4H خاموش می‌شود.	4L-4H

مراحل کاری	
بعد از اینکه خودرو بطور کامل متوقف شد، پدال کلاچ را فشار دهید (دسته دنده مدل AT را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید و پدال ترمز را بفشارید). چراغ نشانگر زرد رنگ برروی کلید 4L روشن می‌باشد. کلید 4H را فشار دهید (به موقعیت 4H بروید). در این لحظه، چراغ نشانگر زرد رنگ برروی کلید 4H شروع به چشمک زدن می‌کند تا زمانی که ورود به موقعیت 4H بطور کامل انجام شود و چراغ نشانگر 4H همواره روشن بماند و چراغ نشانگر 4L خاموش شود. در همین حین، چراغ نشانگر 4H برروی صفحه نشانگرها شروع به چشمک زدن می‌کند هنگامیکه ورود به موقعیت 4H بطور کامل انجام شود چراغ نشانگر 4H همواره روشن مانده و چراغ نشانگر 4L خاموش می‌شود.	4H-4L
شرایط کاری: سرعت خودرو نباید بیش از 20km/h باشد. چراغ نشانگر زرد رنگ برروی کلید 4H روشن می‌باشد. کلید 2H را فشار دهید (به موقعیت 2H بروید)، در این لحظه چراغ نشانگر زرد رنگ برروی کلید 2H چشمک می‌زند. تا زمانی که در موقعیت 2H قرارداشته باشید چراغ نشانگر 2H همواره روشن و چراغ نشانگر 4H خاموش می‌باشد. در همین زمان چراغ نشانگر 4H برروی صفحه نشانگرها همواره روشن می‌باشد. هنگامیکه بطور کامل وارد موقعیت 2H بشوید چراغ نشانگر 4H خاموش می‌شود.	2H-4H
بعد از اینکه خودرو بطور کامل متوقف شد، چراغ نشانگر زرد رنگ برروی کلید 4L روشن می‌باشد. کلید 2H را فشار دهید (به موقعیت 2H بروید). در این زمان چراغ نشانگر زرد رنگ برروی کلید 2H شروع به چشمک زدن می‌کند تا زمانی که ورود به موقعیت 2H تکمیل گردد. در این صورت، چراغ نشانگر 2H همواره روشن مانده و چراغ نشانگر 4L و 2H خاموش می‌شوند. در همین حین، چراغ نشانگر 2H برروی صفحه نشانگرها شروع به چشمک زدن نموده و چراغ نشانگر 4L همواره روشن می‌ماند هنگامیکه ورود به موقعیت 2H تکمیل شد چراغ نشانگر 4L و 2H خاموش می‌شود.	2H-4L



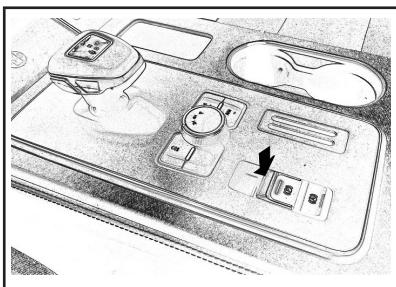


ترمز پارک برقی (EPB) فعال کردن ترمز پارک



بعد از خاموش شدن خودرو، سیستم EPB به طور خودکار ترمز پارک را فعال می‌نماید. هنگامی که در وضعیت پایدار و ساکن باشد، بدون در نظر گرفتن وضعیت سوئیچ خودرو با بالا کشیدن سوئیچ EPB می‌توان ترمز پارک را فعال نمود. در این لحظه، چراغ هشدار ترمز بر روی صفحه نشانگرها و چراغ نشانگر روی سوئیچ به طور هم زمان روشن خواهد شد که نشان می‌دهد ترمز پارک فعال شده است.

غیر فعال کردن ترمز پارک



هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON باشد، پدال ترمز و کلید EPB را فشار



هشدار

اقدامات احتیاطی هنگام رانندگی:

■ از موقعیت‌های 4L و 4H در جاده‌های آسفالتی استفاده نکنید. این کار موجب سایش زودهنگام تایرها شده، مصرف سوخت را افزایش می‌دهد و همچنین ممکن است باعث ایجاد سر و صدا شود. به علاوه، این موضوع ممکن است باعث افزایش حرارت روغن در اکسل و صدمه دیدن قطعات سیستم حرکتی شود. در چنین شرایط جاده‌ای، خودرو فقط می‌تواند در دنده 2H حرکت کند. ■ برای مدت طولانی در حالت 4WD با خودرو حرکت نکنید.

زیرا بخاطر تفاوت سرعت خاص موجود بین چرخ‌های جلو و عقب سایش زودهنگام بر روی این چرخ‌ها اتفاق می‌افتد.

■ هنگامیکه چرخ‌های عقب خودرو بر روی برف و یخ می‌لغزد، کلید 4WD را برای تغییر دنده جعبه کمک فشار ندهید.

نکته:

بعد از رانندگی در مناطق سردسیر، ممکن است هنگام تغییر از ۲H به ۴H گیربکس تولید نویز و سرو صدا نماید.

سرعت کم حرکت کنید و به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا ترمز خشک شود. اگر همچنان عملکرد ترمز ناپایدار می باشد، خودرو را به کنار جاده منتقل نموده و با نمایندگی مجاز تماس گرفته و درخواست نیروی امدادی نمایید.

دهید تا ترمز پارک رها شود (غیر فعال شود). در این لحظه، چراغ هشدار ترمز بر روی صفحه نشانگرها و چراغ نشانگر روی کلید به طور هم زمان خاموش می شوند که نشان دهنده رها شدن (غیر فعال شدن) ترمز پارک می باشد.

سیستم ترمز

رانندگی بر روی سرازیری (جاده با شیب رو به پایین)

هنگام رانندگی بر روی سرازیری، موقعیت دنده را کم کنید. برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمز، ضروریست که از ترمز موتور (دنده سنگین) استفاده کنید. لنت ترمز

تمام اجزای سیستم ترمز، قطعات ایمنی هستند. با توجه به ملزومات و نیازمندی های "راهنمای گارانتی محصولات" که همراه با خودرو ارائه شده است، به طور مرتب برای سرویس و نگهداری خودرو به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

۱- بعد از تعویض لنت ترمز، در ۲۰۰ کیلومتر اول، تا حد امکان از گرفتن ترمز شدید و اضطرابی خودداری نمایید. (محدود)
۲- هنگامی که لنت ترمز، تا حد مجاز فرسوده شده باشد، ترمز دیسکی مجهز به دستگاه هشدار دهنده، صدای بلند اصطکاک فلزی ایجاد می نماید. در صورت شنیده شدن چنین صدایی، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید تا لنت ترمز تعویض گردد.

هنگامی که موتور خاموش است، بعد از چندین بار فشار دادن ترمز، بوستر ترمز خوب عمل نمی کند. اگر چنین اتفاقی رخ داد، نیروی فشار پدال ترمز، بسیار بیشتر از حالت عادی خواهد بود. این مسئله، بویژه زمانی که خودرو بکسل می شود بسیار حائز اهمیت است.

چراغ هشدار نقص عملکرد ترمز

چراغ هشدار نقص عملکرد ترمز، به شما اطلاع می دهد که آیا ترمز دچار نقص شده است یا خیر. به بخش "چراغ هشدار و چراغ نشانگر در فصل ۴" مراجعه کنید.

وقتی ترمز مرطوب است

هنگامی که ترمز مرطوب می باشد، بعد از روشن کردن خودرو به آرامی برانید تا از عملکرد مطلوب سیستم ترمز مطمئن شوید. اگر ترمز دچار نقص می باشد، با



اقدامات احتیاطی



• از کارکرد آزادانه و بدون مشکل پدال ترمز تحت هر شرایطی اطمینان حاصل کنید.

احتیاط
اگر کفپوش خودرو ضخیم باشد و یا سایر اشیاء خارجی اطراف پدال ترمز قرار داشته باشد، حرکت پدال ترمز را در مواقع ترمز اضطراری تحت تأثیر قرار خواهد داد.

• از عادات رانندگی که باعث گرفتن ترمزهای اضطراری می‌شوند، بپرهیزید. بعلاوه، هنگام رانندگی پا را بر روی پدال ترمز قرار ندهید زیرا، باعث افزایش بیش از حد دمای ترمز و کاهش بازدهی ترمز خواهد شد.

انجام بررسی ایمنی خودرو قبل از شروع به حرکت

برای حفظ ایمنی و تجربه رانندگی لذت‌بخش، قبل از روشن کردن موتور برای حرکت، می‌بایست خودرو را با توجه به موارد سرویس و نگهداری مرتب روزانه بررسی نمایید (به فصل ۸ "موارد مربوط به بازرسی روزانه و سرویس و نگهداری" مراجعه نمایید). در این زمان، می‌بایست بر طبق موارد زیر عمل کنید:

• کابل باتری را از لحاظ سست بودن بررسی کنید و در صورت نیاز آن را محکم کنید. وگرنه ECM موتور آسیب خواهد دید.

- قبل از ورود به خودرو اطراف آن را از لحاظ وجود مانع بررسی نمایید.
- عادی بودن فشار باد تایر، شرایط و ظاهر آن را بررسی نمایید.
- میزان سطح روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز، مایع شیشه‌شوی و روغن فرمان برقی را از لحاظ عادی بودن بررسی نمایید.
- تمیزی شیشه‌ها و چراغ‌ها و چگونگی وضعیت چراغ‌ها بررسی نمایید.
- تمیز بودن آینه وسط و آینه‌های بغل و همچنین موقعیت مناسب آن‌ها را بررسی نمایید.
- تمامی درب‌ها بسته شوند.
- زاپه صندلی و پشتی صندلی و همچنین ارتفاع پشت سری را تنظیم نمایید.
- کمربند ایمنی خود را بسته و از بسته بودن کمربند ایمنی سایر سرنشینان مطمئن شوید.
- ترمز پارک در وضعیت غیرفعال یا خوابیده باشد.
- چراغ‌ها و سایر تجهیزات غیر ضروری را خاموش نمایید.
- سوئیچ خودرو را در موقعیت ON قرار دهید. عملکرد عادی چراغ‌های هشدار و میزان سوخت داخل مخزن را بررسی نمایید. در این هنگام، تا زمانی که موتور روشن شود و یا سوئیچ خودرو به یکی از موقعیت‌های OFF و ACC برود، چراغ نقص عملکردی موتور روشن خواهد شد.

روشن کردن خودرو بر روی سطح شیب‌دار (تپه)

۱- در حالی که ترمز پارک اعمال شده است، دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید.

۲- پدال گاز را به آرامی فشار دهید و بعد از اطمینان حاصل کردن از اینکه خودرو در شرف حرکت است، ترمز پارک را رها کنید تا خودرو شروع به حرکت کند.

نکته:

هنگامی که پدال گاز فشار داده شده است، دنده را تغییر ندهید. در غیر این صورت، خودرو به طور ناگهانی حرکت می‌کند که ممکن است منجر به ایجاد حادثه شود.



هشدار (مسئولیت خودرو و سامانه)

■ در صورتی که موتور روشن نمی‌شود و یا به سختی روشن می‌شود می‌بایست به سرعت با نمایندگی مجاز تماس حاصل شود.

■ موتور تنها با استارت‌ر می‌بایست روشن شود. بکسل کردن خودرو، حرکت بر روی سرازیری و سایر روش‌های بکسل معکوس برای روشن کردن موتور ممنوع می‌باشد!

سیستم کروز کنترل

کروز کنترل راننده را قادر می‌کند که در سرعت بیش از ۳۸km/h بدون فشار دادن پدال گاز حرکت کند. استفاده از این عملکرد هنگام حرکت در جاده‌های صاف و بزرگراه‌های هموار توصیه می‌شود و در جاده‌های شهری، گل‌آلود، لغزنده و



احتیاط

دود خروجی اگزوز سمی می‌باشد. در صورتی که نیاز به انجام بررسی خودرو داخل گاراژ باشد، از وجود تهویه مناسب گاراژ مطمئن شوید.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی ایمن:

- قبل از شروع حرکت، مطمئن شوید که راننده و تمامی سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته‌اند.
- از دور زدن سریع اجتناب کنید.
- شتاب گرفتن سریع و ترمز گرفتن اضطراری ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.
- سرعت بیش از حد براهتی می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و واژگونی آن شود.
- در خارج از بزرگراه‌ها با سرعت بالا حرکت نکنید. قبل از ورود به مسیر یکطرفه سرعت خود را کاهش دهید.

روشن کردن خودرو (گیربکس اتوماتیک)

روشن کردن خودرو در شرایط عادی

- ۱- موتور را روشن کنید. بعد از پایدار شدن سرعت موتور، پدال ترمز را فشار داده و در همان حال دسته دنده را در موقعیت D قرار دهید.
- ۲- ترمز پارک را رها کنید.
- ۳- پدال ترمز را رها نموده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند.





دارای دست‌انداز استفاده از کروز کنترل توصیه نمی‌شود.

استارت زدن و رانندگی

۲- سرعت خودرو را تا سرعت مورد نظر افزایش دهید (حداقل سرعت کروز برای دنده ۲ تا ۶، ۳۸km/h می‌باشد. توصیه می‌شود که در سرعت بیش از ۶۵km/h برای دنده ۵ و ۷۵km/h برای دنده ۶ کروز کنترل را فعال نمایید. در غیر اینصورت، سرعت خودرو ناپایدار خواهد شد).

نکته: استفاده از کروز کنترل برای دنده ۱ ممنوع می‌باشد.

۳- کلید set/- را بر روی غریبلیک فرمان فشار دهید. چراغ نشانگر کروز کنترل به طور عادی بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد بود که نشان‌دهنده فعال بودن سیستم کروز می‌باشد. هنگام حرکت در جاده شیب‌دار، ممکن است سرعت از قبل تنظیم شده کروز با دقت حفظ نشود.

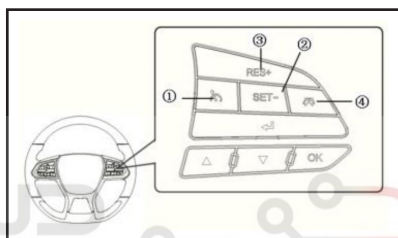
هنگام حرکت روی جاده با شیب رو به پایین سرعت افزایش پیدا می‌کند که می‌توان با فشردن پدال ترمز آن را کاهش داد. این عمل، باعث لغو شدن کروز کنترل می‌شود و چراغ نشانگر کروز شروع به چشمک زدن خواهد کرد. برای بازگشت به سرعت تنظیم شده اصلی، دکمه $+/-$ را فشار دهید سپس چراغ نشانگر کروز کنترل بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شد.

تنظیم سرعت کروز کنترل

۱- کلید RES/+ را فشار داده و نگه دارید و هنگامی که به سرعت مورد نظر رسیدید آن را رها کنید.

۲- پدال گاز را فشار دهید. بعد از رسیدن

هشدار	
⚠	■ استفاده نادرست از کروز کنترل منجر به تصادف خواهد شد.
	■ استفاده از کروز کنترل تنها برای شرایط جاده‌ای و آب و هوایی مساعد می‌باشد. در حالت کروز کنترل، راننده از ترک موقعیت رانندگی منع شده است.



۱- کلید اصلی کروز کنترل

۲- تنظیم / کاهش سرعت (set/-)

۳- از سر گرفتن سرعت / افزایش سرعت (RES/+)

۴- غیرفعال شدن کروز کنترل

نحوه استفاده از کروز کنترل

۱- کلید اصلی کروز کنترل را بر روی غریبلیک فرمان فشار دهید، چراغ کروز بر روی صفحه نشانگرها شروع به چشمک زدن خواهد کرد و سیستم کروز کنترل فعال خواهد شد.

نکته: بعد از فشار دادن دکمه اصلی بر روی غریبلیک فرمان، سیستم کروز کنترل فعال خواهد شد، حتی اگر از آن استفاده نشود.

قبلی باز گردانده شود.

لغو / از سرگیری کروز کنترل

پدال ترمز یا پدال کلاچ را به آرامی فشار دهید تا عملکرد کروز کنترل لغو شود. اگر سرعت کروز را با کلید اصلی کروز کنترل لغو نکنید، ابتدا می‌توانید سرعت خود را تا ۳۸km/h افزایش دهید و سپس RES/+ را فشار دهید. چراغ نشانگر کروز کنترل روشن خواهد شد و سرعت خودرو به مقدار قبلی سرعت کروز تنظیم شده افزایش می‌یابد.

غیرفعال نمودن سیستم کروز کنترل

سیستم کروز کنترل را می‌توان با هر یک از روش‌های زیر غیرفعال نمود:

- کلید لغو عملکرد را بر روی غریبک فرمان فشار دهید.
- هنگامی که کروز کنترل فعال است، کلید اصلی کروز کنترل را فشار دهید تا سیستم کروز کنترل غیرفعال شده و سرعت کروز که از قبل تنظیم شده است، لغو گردد.

به سرعت کروز کلید -/set را فشار دهید. (۳) برای افزایش سرعت، کلید RES/+ را به آرامی فشار دهید. بعد از هر بار فشار دادن، سرعت خودرو حدوداً ۱ km/h افزایش می‌یابد.

کاهش سرعت کروز کنترل

احتیاط
در صورتیکه لازم است در اسرع وقت سرعت خود را کاهش دهید، می‌بایست مانند حالت عادی پدال ترمز را فشار دهید.

- کلید -/set را فشار داده و نگهدارید. هنگامی که به سرعت کروز مورد نظر رسیدید، دکمه را رها کنید.
- برای کاهش سرعت، کلید -/set را به آرامی فشار دهید. بعد از هر بار فشار دادن، سرعت خودرو حدوداً ۲ km/h کاهش می‌یابد.
- پدال ترمز و یا پدال کلاچ را به آرامی فشار دهید.

چراغ نشانگر کروز کنترل از حالت روشن بودن عادی به حالت چشمک زدن تغییر پیدا می‌کند. هنگامی که سرعت خودرو به مقدار مطلوب رسید و کاهش پیدا کرد، کلید -/set را فشار دهید.

هنگامی که کروز کنترل فعال باشد، همچنان می‌توان از پدال گاز برای افزایش سرعت و سبقت گرفتن استفاده نمود. پس از سبقت گرفتن کامل، پدال گاز را رها کنید تا به سرعت کروز تنظیم شده



ثبت شرایط رانندگی شرح کلیدها

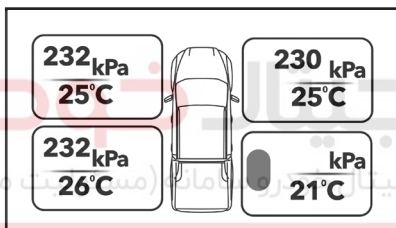


استارت زدن و رانندگی

این گزینه صفحه را قفل خواهد کرد.

هشدار
برای حفظ ایمنی خود و اشیاء، بشدت توصیه می‌شود که حالت ثبت شرایط رانندگی نباید به هنگام رانندگی کردن فعال باشد تا از آسیب رساندن به شخص و اشیاء جلوگیری شود. موارد مربوطه را قبل از شروع حرکت تنظیم نمایید.

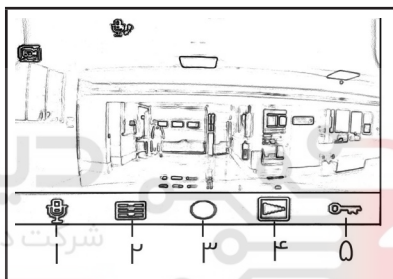
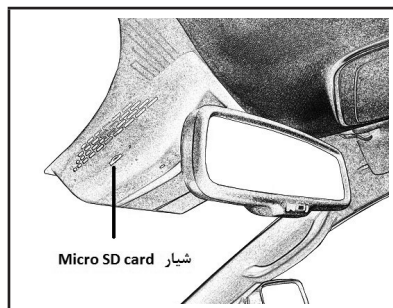
نشانگر تشخیص فشار باد تایر



هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ACC قرار دارد، سیستم نمایش فشار باد تایر فعال می‌شود. هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ACC می‌باشد صفحه نمایش سیستم صوتی دما و فشار باد تایر هر چهار چرخ را که بعد از آخرین به روزرسانی در آن ذخیره شده است نشان می‌دهد.

مقدمه سیستم:

هنگامی که سیستم نشانگر فشار باد تایر (TPMS) دچار نقص شده و یا فشار باد تایر و دمای آن غیرعادی باشد، سیستم صوتی از بلندگوها صدای "دانگ" را پخش می‌نماید و چراغ هشدار سیستم

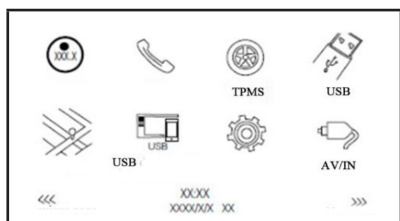


برای انجام ثبت شرایط رانندگی ابتدا از طریق صفحه مالتی‌مدیا وارد DVR شده و گزینه‌های زیر را انتخاب نمایید:

- ۱- فعال/غیرفعال کردن میکروفن: به جهت ضبط صدای داخل کابین خودرو از این گزینه استفاده نمایید.
- ۲- تنظیمات: برای ورود به بخش تنظیمات ویدئو از این گزینه استفاده کنید.
- ۳- شروع/قطع ضبط ویدئو: برای شروع و توقف ضبط این گزینه را لمس کنید.
- ۴- نمایش ویدئوی ضبط شده: با لمس این گزینه به فایل‌های اخیرا ضبط شده دسترسی خواهید داشت.
- ۵- فعال/غیرفعال کردن قفل صفحه:

فشار مکرر بیش از 13kPa باشد و دفعات نشستی بیش از 30kPa/min باشد، هشدار نشستی هوا صادر می‌گردد.

ماژول علائم هشدار



آیکون نمایش فشار باد تایر را بر روی صفحه نمایش، کوتاه مدت بفشارید تا وارد رابط نمایش فشار باد تایر شود و به صورت فعالانه اطلاعات فشار باد تایر را بررسی نماید. بعلاوه، هنگامی که دما و فشار باد تایر غیرعادی باشند، رابط صفحه نمایش به طور خودکار به بخش رابط نمایش اطلاعات تایر معیوب رفته و صدای هشدار "دانگ" را پخش می‌نماید. کاربران می‌توانند علامت هشدار را کلیک نمایند: خاموش کردن، یعنی صدای هشدار خاموش می‌شود. بعد از ۱۰ دقیقه، صدای هشدار مجدد تکرار خواهد شد و تا وقتی که خطا رفع شود، ادامه خواهد داشت. در این حین، چراغ هشدار علامت فشار باد تایر بر روی صفحه نشانگر همواره روشن می‌ماند.

نشانگر فشار باد تایر روشن خواهد شد. در این هنگام، می‌بایست در اولین فرصت خودرو را برای بررسی تایرها متوقف نمایید و با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید. در صورتیکه با وجود ناکافی بودن فشار باد تایرها، به رانندگی ادامه دهید، تایرها بسیار داغ شده و منجر به معیوب شدن تایر می‌شود. مصرف سوخت افزایش یافته و طول عمر تایرها کاهش می‌یابد. همچنین، کنترل و عملکرد ترمز خودرو نیز ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد.

شرایط هشدار:

هشدار فشار پایین باد تایر: هنگامی که فشار باد تایر کمتر از 180kPa باشد علامت هشدار داده خواهد شد و هنگامی که فشار باد تایر بیشتر از 190kPa باشد، هشدار متوقف خواهد شد. **هشدار افزایش فشار باد تایرها:** هنگامی که فشار باد تایر بیش از 330kPa باشد، علامت هشدار صادر می‌شود. هنگامی که فشار باد تایر کمتر از 310kPa باشد، هشدار متوقف خواهد شد.

هشدار افزایش دمای تایر: هنگامی دمای تایر بیشتر و یا برابر با ۹۰°C باشد، علامت هشدار داده خواهد شد، هنگامی دمای تایر کمتر از ۸۵°C باشد، هشدار متوقف خواهد شد.

هشدار خالی شدن سریع باد تایر: هنگامی که فشار فعلی دریافتی TPMS 16kPa کوچکتر از فشار قبلی آن باشد، سیستم وارد حالت وجود نشستی می‌شود. اگر افت





عملکردهای اصلی

۱- جلوگیری از تصادفات:

TPMS یک تجهیز ایمن فعال است که می‌تواند به سرعت علائم خطرناک تایر را گزارش دهد و به راننده یادآوری نماید تا تصمیمات مربوطه و مناسب را اتخاذ نموده و از بروز تصادفات جدی جلوگیری نماید.

۲- افزایش طول عمر تایرها:

TPMS می‌تواند همواره تایرها را در محدوده فشار و دمای مشخص حفظ نماید و بدین ترتیب صدمه دیدن تایرها کاهش یافته و طول عمر تایرها افزایش می‌یابد.

۳- رانندگی اقتصادی تر (کاهش مصرف سوخت):

هنگامی که فشار باد تایر بسیار کم باشد، محل تماس بین تایرها و زمین افزایش خواهد یافت و بدین ترتیب مصرف سوخت و مقاومت اصطکاکی نیز بالا می‌رود.

هشدار
TPMS فشار باد تایر چرخ زاپاس را نمایش نمی‌دهد

هشدار
TPMS را نمی‌توان با سرویس و نگهداری روتین تایرها جایگزین نمود و حتی اگر چراغ هشدار نقص عملکردی TPMS روشن نباشد، می‌بایست به طور مکرر تایرها را بررسی نمایند تا از عادی بودن فشار آنها اطمینان حاصل کنید. اگر هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار نقص عملکردی TPMS روشن شود، می‌بایست از دور زدن سریع و ترمز اضطراری خودداری نمایید. در اسرع وقت سرعت خود را کاهش داده و خودرو را در محلی ایمن متوقف نمایید.

سیستم کنترل آلایندگی

مبدل کاتالیستی

عملکرد: این مبدل آلاینده‌های مضر داخل اگزوز را که عمدتاً شامل کربن مونوکسید و هیدروکربن‌ها می‌باشد به آلاینده‌های بدون ضرر مانند بخار آب و دی اکسید کربن تبدیل می‌کند.

احتیاط
برای جلوگیری از وقوع این اتفاق و سایر خطرات مشابه، اقدامات پیشگیرانه زیر را انجام دهید:

- هنگامی که میزان سوخت در خودرو بسیار کم است، نباید حرکت کنید. میزان کم سوخت باعث اشتباه موتور شده و مبدل کاتالیستی دارای اضافه بار می‌شود (تحت کار شدید قرار می‌گیرد).
- موتور نباید بیش از ۲۰ دقیقه با دور آرام کار کند.
- موتور نباید فراتر از مشخصات خود با سرعت بالا کار کند.

هنگامی که خودرو در حال حرکت می‌باشد، خودرو را خاموش نکنید.

موتور می‌بایست در شرایط مناسب کاری نگه داشته شود. عملکرد غیرعادی سیستم الکتریکی و سیستم سوخت موتور باعث افزایش دمای غیرعادی مبدل کاتالیستی خواهد شد.

برای تضمین عملکرد عادی مبدل کاتالیستی و کل تجهیز کنترل آلایندگی ضروری است که سرویس و نگهداری خودرو با توجه به برنامه زمان‌بندی ارائه شده انجام شود (به "راهنمای گارانتی محصولات" مراجعه شود).

مبدل کاتالیستی خودروی بنزینی

یا صدای این بخش تغییر کند، می‌بایست به سرعت بررسی انجام شود.

• موتور نباید داخل پارکینگ و فضای سر بسته روشن بماند به جز زمان ورود یا خروج از پارکینگ. زیرا، در این فضاها امکان خروج گاز اگزوز وجود ندارد و منجر به آسیب‌های جدی خواهد شد.

• هنگام توقف خودرو به مدت طولانی موتور را روشن نگه ندارید. اگر انجام این کار ضروری می‌باشد، خودرو را در فضای باز پارک نموده و سیستم کولر و گرم‌کن آن را تنظیم نمایید تا جریان هوا به داخل و خارج از خودرو صورت گیرد.

• برای اینکه سیستم تهویه کار کند، اطراف دریچه‌های موجود بر روی شیشه جلو را از وجود برف، برگ‌های خشک و یا سایر موانع پاک کنید.

احتیاط
از سوخت حاوی سرب و یا سایر سوخت‌های غیر استاندارد خودداری نمایید. در این صورت، مبدل کاتالیستی دچار نقص خواهد شد، عملکرد تجهیز کنترل آلایندگی با مشکل مواجه خواهد شد و موتور آسیب خواهد دید. صدمه ایجاد شده تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

هشدار اگزوز موتور

• اگر دمای دود خروجی از اگزوز بسیار بالا باشد، می‌بایست افراد برای جلوگیری از سوختگی از لوله اگزوز با فاصله بایستند. از حرکت کردن و یا پارک کردن خودرو در نزدیکی مواد قابل اشتعال مانند علف خشک، کاغذ باطله یا پارچه خودداری نمایید. زیرا منجر به آتش‌سوزی می‌شود.

• دود خروجی از اگزوز موتور را استنشاق نکنید. این دود شامل مونو اکسید کربن می‌باشد که بعد از استنشاق باعث کاهش هوشیاری و یا حتی مرگ خواهد شد.

اگر در داخل اتاق خودرو دود اگزوز را استشمام نمودید، بسرعت پنجره‌ها را باز نموده و علت را پیدا نمایید و نسبت به رفع آن اقدام کنید.

• سیستم اگزوز خودرو را به طور مرتب بررسی نمایید تا هر گونه نشی و سستی در اتصالات آن را پیدا کنید. اگر سیستم اگزوز بر روی قسمت‌های دیگر اثر بگذارد و

فیلتر ذرات بنزین کاران خودرو در ایران

پروسه بازسازی غیرفعال

هنگامی که ذرات جمع شده در فیلتر GPF به مقدار مشخصی برسد و شرایط بازسازی غیرفعال را که در حین رانندگی توسط سیستم تنظیم شده بود برآورده نماید، خودرو به طور خودکار پروسه بازسازی غیرفعال را آغاز خواهد کرد. بدین ترتیب، ذرات به طور کامل سوزانده شده و قابلیت تجمع ذرات در GPF باز گردانده می‌شود.





پروسه بازسازی فعال

هنگام حرکت تحت شرایط سخت و مشخص برای مدت طولانی، به علت کافی نبودن بازسازی غیرفعال GPF اطلاعات هشدار صادر خواهد شد. در این زمان، ممکن است قابلیت رانندگی با خودرو تحت تأثیر قرار بگیرد و میزان توان و مصرف سوخت خودرو در مواقع شدید تضعیف خواهد شد. چراغ نشانگر وضعیت بازسازی "3" بر روی صفحه نشانگرها روشن می‌شود تا موارد زیر را به راننده یادآوری نماید:

هنگامی که چراغ نشانگر وضعیت بازسازی "3" بر روی صفحه نشانگرها به رنگ زرد روشن شود، نشان می‌دهد که GPF در وضعیت مقدار متوسط کربن می‌باشد و تقاضای بازسازی ایجاد شده است. اگر چه، در این حالت، شرایط رانندگی نمی‌تواند ملزومات بازسازی را تأمین نماید و امکان وارد شدن بازسازی فعال وجود ندارد. برای راه‌اندازی بازسازی فعال، می‌بایست راننده در بزرگراه حرکت نموده و سعی بر کاهش سرعت و قطع سوخت داشته باشد.

هنگامی که چراغ نشانگر وضعیت بازسازی "3" بر روی صفحه نشانگرها به رنگ سبز روشن شود، نشان می‌دهد که بازسازی GPF در حال انجام است و قابلیت رانندگی کمی تحت تأثیر قرار می‌گیرد.

هنگامی که چراغ نشانگر وضعیت بازسازی "3" بر روی صفحه نشانگرها به رنگ قرمز روشن شود، نشان می‌دهد

احتیاط
اقدامات احتیاطی و پیشنهادات عملکردی برای استفاده روزانه از خودرو: ■ GPF یک بخش مهم و کلیدی مرتبط با انتشار آلاینده‌ها (خروجی‌ها) می‌باشد. صدمه دیدن و یا حذف GPF باعث روشن شدن چراغ هشدار نقص عملکردی موتور (چراغ چک) خواهد شد. ■ مقدار اصلی انتشار ذرات در موتور بنزینی بسیار کم است. هنگام نظارت در زمان واقعی و کنترل مدیریت سیستم موتور در حالت عادی، مقدار ذرات باقی مانده در فیلتر GPF بسیار کم می‌باشد. بنابراین، در صورت استفاده عادی، خودروهای مجهز به GPF نیاز به سرویس و نگهداری اضافه ندارند. ■ در صورتیکه خودرو در منطقه سردسیر قرار دارد، از استارت زدن مکرر به مدت طولانی پرهیزید و از رانندگی با سرعت پایین و در مسافت‌های کوتاه خودداری نمایید.

احتیاط
هنگامی که موتور دچار نقص مرتبط با انتشار GPF شده است، با خودرو حرکت نکنید ■ شرایط رانندگی با سرعت بالا و قطع سریع سوخت به حذف کردن تجمع یافته در GPF کمک می‌کند. ■ برای جلوگیری از افزایش تجمع ذرات و یا مسمومیت کاتالیستی ناشی از مشکلات سوختی می‌بایست از سوخت Euro ۶ و یا با کیفیت بهتر استفاده شود. ■ روغن با مدل و مشخصات معین را به طور مرتب تعویض نمایید.

که مقدار کربن موجود در GPF بسیار زیاد است و می‌بایست راننده برای بازسازی درجا و حذف کربن به نمایندگی مجاز مراجعه نماید.

پروسه بازسازی 4S بصورت زیر است:

خودرو را در محل تعیین شده پارک کنید، درب موتور را باز کنید، با دمنده در محفظه موتور بدمید. خودرو را روشن کنید تا به صورت درجا کار کند، و بررسی کنید که آیا چراغ GPF به رنگ قرمز روشن شده است یا خیر. اگر چنین است، اسکنر تشخیصی GPF را برای بررسی وجود DTC متصل نمایید.

اگر چنین نیست، دکمه بازسازی در محل را فشار دهید و صبر کنید تا خودرو به طور خودکار قضاوت کند که قبل از ورود به بازسازی فعال شرایط تأمین شده‌اند یا خیر. بعد از آغاز شدن نرمال بازسازی، سرعت موتور در دور آرام افزایش پیدا خواهد کرد و موتور به حرکت با دور بالا ادامه خواهد داد. برای کاهش دمای داخل محفظه موتور و جلوگیری از آسیب حرارتی، فن داخل موتور با دور بالا شروع به کار خواهد کرد. بازسازی را تا زمانی که چراغ قرمز GPF بیش از ۲۰ دقیقه خاموش بماند انجام دهید (و تا زمانی که حرکت با دور آرام موتور به طور خودکار خارج شود) و حرکت با دور آرام موتور بیش از ۵ دقیقه طول بکشد تا موتور خنک شود و سپس بازسازی در محل را متوقف نمایید. بعد از این مراحل، رانندگی با سرعت بالا (سرعت خودرو بیش از 80km/h می‌باشد) برای حذف کامل ذرات توصیه می‌شود.

رسیدگی به موارد غیرعادی

بازسازی درجا در اغلب موارد به اندازه ۱ ساعت طول می‌کشد. اگر شرایط خروج از بازسازی بعد از یکبار بازسازی برآورده نشود، می‌بایست یک دور دیگر بازسازی انجام شود و همچنان ادامه پیدا کند تا وقتی که شرایط خروج برآورده شود. اگر پس از ۲ دور انجام بازسازی، شرایط خروج برآورده نشود، توصیه می‌شود که خودرو در بزرگراه حرکت کند تا قسمت‌های حذف کربن انجام شده و چراغ قرمز خاموش شود.

یا بطور فیزیکی بازسازی را انجام دهید و دکمه GPF را مجدد فعال نمایید تا پس از اتمام دمیدن میزان کربن به مقدار تنظیم شده باز گردد.



احتیاط (مسئولیت محدود)

■ در طول بازسازی، هیچ کاری انجام ندهید. زیرا ممکن است فرایند بازسازی به طور خودکار خارج شود.

■ اگر بعد از اتمام فرایند بازسازی همچنان هشدار حذف نشده است، به سرعت با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

■ در صورتیکه بعد از تکمیل فرایند بازسازی هنگام استفاده از خودرو چراغ هشدار بیش از حد بودن ذرات، به طور مکرر به رنگ قرمز روشن شود، می‌بایست در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس حاصل نماید.

■ ضمن در نظر گرفتن عوامل و فاکتورهای ایمنی، این عملیات می‌بایست توسط افراد متخصص و در محیط روباز با تهویه مناسب انجام شود.





سیستم کمک‌راننده

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

محیط اطراف بر روی میزان اثرگذاری ترمز تأثیر خواهد گذاشت در صورتیکه جاده پوشیده از برف، یخ، روغن و یا آب گرفته باشد، گرفتن ترمز اضطراری منجر به لغزیدن و سر خوردن خودرو خواهد شد. در این شرایط، کنترل فرمان و اثرگذاری ترمز تحت تأثیر قرار خواهند گرفت و فاصله توقف و ترمز گیری افزایش پیدا خواهد کرد. همچنین، ممکن است خودرو دچار چرخش خارج از کنترل شود.

سیستم ABS قادر است که از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمز گرفتن جلوگیری نماید، و بدین ترتیب پایداری ضمن حرکت و قابلیت مانور و تأمین نیروی ترمز بهینه را تضمین می‌نماید.

۱- مهارت‌های رانندگی

• حس گرفتن فرمان هنگام ترمزگیری (وقتی ABS کار می‌کند) متفاوت از مواقعی می‌باشد که ترمز گرفته نشده است. در این مواقع می‌بایست فرمان با دقت گرفته شود.

• حتی اگر خودروی شما مجهز به سیستم ABS می‌باشد، می‌بایست هنگام حرکت از خودروی جلویی فاصله کافی داشته باشید.

ممکن است خودروی مجهز به سیستم ABS در مقایسه با خودرویی که فاقد آن می‌باشد، فاصله توقف و ترمزگیری بیشتری داشته باشد:

حرکت بر روی جاده‌های دارای سنگ‌ریزه و جاده‌های پوشیده از برف و یخ.

چرخ‌های مجهز به زنجیر چرخ حرکت بر روی جاده‌های ناهموار و دارای حفره و چاله حرکت بر روی جاده‌های پر از دست‌انداز و نامناسب

• سیستم ABS تنها زمانی عمل می‌کند که پدال ترمز به طور ناگهانی و محکم فشار داده شود. همچنین این سیستم قادر است از قفل شدن چرخ‌ها در شرایطی که گرفتن تایرها دشوار است جلوگیری کند. برای مثال هنگام افتادن در گودال کف خیابان، فضاهایی که در آن صفحات فولادی برای ساخت و ساز قرار داده شده، برخورد با پله‌ها و یا سایر جاده‌های ناهموار.

• هنگامی که سیستم ABS عمل کند، در پدال ترمز احساس لرزش می‌نمایید و صدای خاصی می‌شنوید و به طور هم‌زمان فشار پس‌زنی در پدال ترمز را احساس خواهید نمود.

برای اینکه از عملکرد سیستم ABS مطمئن شوید، می‌بایست پدال ترمز را محکم‌تر فشار دهید. پای خود را از روی پدال ترمز بر ندارید و مجدد آن را فشار ندهید. این کار عملکرد ترمز را کاهش خواهد داد.

• ABS مانع از وقوع تأثیر قوانین طبیعی بر روی خودرو نخواهد شد. برای مثال، ABS مانع از وقوع تصادفات ناشی از پیچیدن سریع و یا فاصله نزدیک نخواهد شد. در این شرایط، تعیین سرعت خودرو و ترمزگیری صحیح بعهد راننده می‌باشد.

• از یکسان بودن و هم اندازه بودن تمام چرخ‌ها مطمئن شوید. در غیر اینصورت، ممکن است ABS به درستی کار نکند.

۲. چراغ هشدار ABS

به بخش "چراغ‌های هشدار و چراغ‌های نشانگر" در فصل ۴ "کلیدهای کنترلی و صفحه نشانگرها" مراجعه نمایید.

۳- توضیحات

• بعد از روشن شدن موتور و حرکت خودرو، اگر پدال ترمز فشار داده شود، صدای هیس از محفظه موتور شنیده شده و احساس لرزش منظمی از پدال ترمز خواهید داشت. این صدا و لرزش در اثر خود بازبینی ABS ایجاد می‌شود و به معنای وجود مشکل در سیستم نمی‌باشد.

• بعد از حرکت در جاده برفی، یخ و برف‌هایی را که ممکن است به چرخ‌ها چسبیده باشند در اسرع وقت پاک کنید. در حین انجام کار، مراقب آسیب دیدن سنسور سرعت و سیم‌های خودروی مجهز به سیستم ABS باشید.

• هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۵km/h باشد، سیستم ABS شروع به کار می‌کند. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵km/h باشد سیستم ABS متوقف می‌شود.

که باعث مهار شدن خودرو هنگام لغزش شده و از سر خوردن بر روی برف، یخ، گل و لای، مکان‌های لغزنده، گودال و جاده‌های شنی جلوگیری می‌کند. همچنین دور زدن با سرعت بالا و رانندگی ایمن را فراهم می‌کند.

۱- شرایط قفل

برای قفل شدن به طور خودکار نیاز است که سرعت خودرو کمتر از ۳۰km/h بوده و همچنین اختلاف سرعت بین چرخ‌های سمت راست و چپ بیش از ۱۰۰rpm باشد.

۲- شرایط باز شدن قفل

• سرعت خودرو باید بیش از ۳۰km/h باشد.

• هنگامی که چرخ‌های عقب سمت چپ

سر بخورند و باعث قفل شدن گردد، به سمت چپ دور بزنید تا قفل باز شود، هنگامی که چرخ‌های عقب در سمت راست بلغزند و باعث قفل شدن گردند می‌بایست به سمت راست دور بزنید تا قفل باز شود. در صورت عدم رعایت الزامات فوق، قفل دیفرانسیل فوراً باز نمی‌شود.

باز شدن قفل در هر شرایطی امکان‌پذیر می‌باشد.

سیستم کنترل پایداری خودرو (ESC)

سیستم کنترل پایداری خودروی (ESC) خطر انحراف خودرو از موقعیت خود را به طور مؤثری کاهش می‌دهد.

سیستم ESC تنها زمانی کار می‌کند که

قفل دیفرانسیل

دیفرانسیل می‌تواند بدون مداخله انسان و به طور خودکار کار کند. بخش محدود کننده لغزش چرخ حلزونی می‌تواند گشتاور را در زمان واقعی منتقل کند،





می‌شود.

• هنگامی که ESC کار می‌کند، چراغ نشانگر "ESC" بر روی صفحه نشانگرها چشمک خواهد زد. در این صورت، مراقب باشید.

• پس از غیرفعال شدن سیستم ESC، کلید و چراغ نشانگر "ESC" بر روی صفحه نشانگرها به طور هم‌زمان روشن خواهد شد.

• هنگامی که ESC دچار نقص شود، چراغ نشانگر "ESC" بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شد.

• هنگامی که سیستم ABS دچار نقص شود، چراغ هشدار ABS و چراغ نشانگر سیستم ترمز روشن خواهد شد.

اگر چراغ هشدار روشن باشد و بعد از روشن شدن موتور خاموش نشود، نشان‌دهنده وجود نقص در سیستم ESC می‌باشد و نیاز به تعمیر دارد. **رودر ایران**

اصول کارکرد سیستم ESC

سیستم ESC با اعمال نیروی ترمز به چرخ‌های خودرو خطر انحراف از مسیر را کاهش می‌دهد.

سیستم ESC با توجه به زاویه گرینپلک فرمان، سرعت خودرو و سایر اطلاعات قصد و جهت رانندگی راننده را تشخیص می‌دهد.

سیستم ESC به شرایط حرکت خودرو نیز اهمیت می‌دهد. اگر خودرو از مسیر اصلی حرکت خود منحرف شود (یعنی انحراف به یک سمت)، سیستم ESC با اعمال نیروی ترمز به چرخ‌های مناسب آن

خودرو در حال حرکت باشد. در مواقع خاص می‌توان عملکرد ESC را غیرفعال نمود.

برای مثال:

زمانی که خودرو با زنجیر چرخ در حال حرکت می‌باشد.

زمانی که خودرو در جاده پوشیده از برف یا دارای سطح نرم در حال حرکت باشد.

زمانی که خودرو در جایی (مانند جاده پوشیده از گل و لای) گیر کرده باشد و لازم باشد برای خارج کردن خودرو آن را به سمت جلو و عقب حرکت دهید.

در غیر اینصورت سیستم ESC را فعال نمایید.

روش فعال‌سازی / غیر فعال‌سازی سیستم ESC

بعد از روشن شدن موتور، کلید را فشار دهید تا چراغ نشانگر "ESC" بر روی صفحه نشانگرها و کلید روشن شود. که نشان‌دهنده غیر فعال شدن سیستم ESC می‌باشد. کلید را مجدداً فشار دهید تا سیستم ESC فعال شود. نکته: هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۵۰ km/h باشد سیستم ESC حتماً می‌بایست فعال شود.

موقعی که کلید و چراغ نشانگر بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شد و یا چشمک می‌زند:

• هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار بگیرد، چراغ نشانگر "ESC" به مدت ۲ ثانیه بر روی صفحه نشانگرها روشن خواهد شد و سپس خاموش

را تصحیح کرده و از انحراف آن جلوگیری می‌کند.

سیستم ESC با اعمال نیروی پیچشی تولید شده هنگام ترمز، خودرو را به وضعیت حرکت پایدار باز می‌گرداند.

اگر خودرو دچار بیش فرمانی شود (دریغ زدن)، سیستم از بیرون به چرخ‌های جلو نیروی ترمز وارد می‌کند.

اگر خودرو دچار کم فرمانی شود (شعاع چرخش بیش از حد)، سیستم از داخل به چرخ‌های عقب نیروی ترمز وارد می‌کند.

اصول عملکرد سیستم کنترل کشش (TCS)

سیستم کنترل کشش (TCS) زیر مجموعه سیستم ESC می‌باشد که با توجه به سرعت چرخش چرخ محرک می‌تواند تعیین کند که آیا چرخ محرک سر خورده است یا خیر. در صورتیکه سرعت چرخش چرخ محرک بیشتر از مقدار سرعت چرخ محرک باشد، این سیستم سرعت چرخش را کنترل می‌کند.

هشدار

■ به یاد داشته باشید که سیستم ESC قادر به تجاوز از حد فیزیکی چسبندگی جاده نمی‌باشد، بنابراین هنگام حرکت بر روی جاده‌های لغزنده و یا بکسل کردن تریلر مراقب باشید.

■ راننده می‌بایست با توجه به شرایط ترافیک و جاده حالت رانندگی را تنظیم نماید.

■ سیستم ESC قادر به کاهش خطر تصادفات ناشی از سبک رانندگی نامناسب مانند سرعت بسیار بالا و یا فاصله نزدیک با خودروی جلویی نمی‌باشد.

■ تغییر و بازسازی نامناسب (مانند تغییر در ساختار موتور، سیستم ترمز، سیستم رانندگی یا چرخ‌ها و تایرها) ممکن است بر روی عملکرد سیستم ABS و ESC تأثیر بگذارد.

سیستم کمک حرکت در سربالایی (HLA)

سیستم HLA برای کمک به راننده در شرایط رانندگی خاص می‌باشد، تا رانندگی آسانتر و ایمنی بیشتری برای خودرو داشته باشد. سیستم HLA یک سیستم مجتمع بر مبنای سیستم ESC می‌باشد که در صورت فعال نبودن ترمز پارک، در شروع حرکت بر روی سربالایی به خودرو کمک می‌کند. در این شرایط، راننده براحتی پا را از روی پدال ترمز برداشته و بر روی پدال گاز می‌گذارد تا از ایجاد تصادف ناشی از سر خوردن خودرو جلوگیری شود.

هشدار

همواره سرعت خودرو را با توجه به شرایط آب و هوا، جاده و میزان ترافیک تنظیم نمایید. برای جلوگیری از وقوع تصادف، هنگام رانندگی از تجهیزات ایمنی جانبی که توسط سیستم ارائه شده است، استفاده نکنید.





مالتي ميديا انجام مي شود. ابتدا وارد Car Setting شويد سپس مي توانيد با لمس عبارت Forward Collision Warning Switch آن را فعال يا غير فعال نماييد. همچنين با لمس عبارت Forward Collision Warning Intensity حالتهاي Low , Standard و high را انتخاب نماييد.

اگر سرعت شروع به حرکت خودروی عقب بیش از ۳۰ km/h باشد و خطر برخورد از عقب و برخورد با خودروی جلو وجود داشته باشد، سیستم FCW در همان لحظه به راننده هشدار خواهد داد. میزان حساسیت سیستم بر روی رابط قابل تنظیم می باشد. (کم، متوسط، زیاد)

● سیگنال هشدار وضعیت
۱- زنگ هشدار به مدت ۵ ثانیه طول می کشد. پتانسیل تعمیرکاران خودرو در ایران
۲- پیام متنی "لطفاً ترمز نماييد" در وسط صفحه به همراه یک تصویر هشدار، مطابق شکل زیر نمایش داده می شود.

● هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۳۰ km/h باشد، سیستم از حالت کار کردن به حالت آماده به کار تغییر وضعیت می دهد و دوباره بعد از اینکه سرعت به بیش از ۳۰ km/h برسد سیستم وارد حالت کار کردن می شود.

● هنگامی که دوباره از سیستم استفاده شود، سیستم به طور پیش فرض به حالتی می رود که قبل از خاموش کردن خودرو در آن قرار داشت.

احتیاط
■ سیستم HLA، هنگام حرکت بر روی سربالایی و یا حرکت با دنده عقب بر روی سربالایی، به طور خودکار نیروی ترمز را اعمال کرده و از سر خوردن جلوگیری می کند. ■ اگر سیستم HLA دچار نقص شود، چراغ نشانگر ESC روشن می شود تا وجود خطا را به سیستم ESC یادآوری نماید.

هشدار برخورد از جلو (FCW)

سیستم هشدار برخورد از جلو (که از این پس FCW نامیده می شود) قسمت جلوی خودرو را از طریق دوربین و کنترلر موجود بر روی شیشه جلو، نشان می دهد. هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۳۰ km/h باشد و خطر برخورد از عقب بین خودروی پشت سر و خودروی جلو وجود داشته باشد، سیستم FCW از طریق صفحه نشانگرها به راننده هشدار می دهد تا از وقوع تصادف جلوگیری کرده و یا میزان شدت تصادف را کاهش دهد.

نکته: سیستم FCW برای کنترلر خودرو و یا جلوگیری از برخورد هیچ اقدام ترمزی انجام نخواهد داد.

نحوه عملکرد سیستم

● کلید FCW به طور پیش فرض خاموش است و میزان حساسیت آن استاندارد است.
تنظیمات FCW از طریق سیستم

۱۱) تغییر در ساختار خودرو منجر به ایجاد شیب در آن شود.

۱۲) چرخ‌های خودروی عقب غیرعادی باشند (مانند باد نامناسب و نصب نادرست)

۱۳) خودروی عقب مسیر خود را برای سبقت گرفتن تغییر دهد.

۱۴) خودروی عقب به سرعت مسیر حرکت خود را تغییر داده و مجدداً به مسیر حرکت فعلی باز گردد.

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (LDW)

سیستم هشدار خارج شدن از مسیر (از این پس LDW گفته می‌شود) خط‌کشی مسیر جلو را از طریق دوربین و کنترلر شیشه جلو نشان می‌دهد.

هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۶۰ km/h باشد و خودرو بخاطر غفلت و عدم هوشیاری راننده از مسیر حرکت خود منحرف شود، سیستم اطلاعات صدا و تصویر مربوط به هشدار را از طریق صفحه نشانگرها برای یادآوری به راننده ارسال می‌کند. هدف اصلی این سیستم کمک به رانندگان برای حفظ خودرو در مسیر حرکت خط‌کشی شده در بزرگراه‌ها و جاده‌های مشابه می‌باشد. نکته: سیستم LDW هیچ اقدامی برای کنترل و پیشگیری از خروج خودرو از مسیر حرکت فعال خود و یا کاهش خطر ناشی از انحراف خودرو انجام نمی‌دهد.

نحوه عملکرد:

• کلید LDW به طور پیش‌فرض

ممکن است سیستم FCW در شرایط زیر به درستی کار نکند:

۱) شرایط سخت آب و هوایی و دید ضعیف مانند مه، بارندگی، برف و غیره
۲) انعکاس شدید و یا تغییر شدید نور بدلیل تابش شدید خورشید در محدوده دید دوربین، انعکاس پیاده رو، انعکاس داخل شیشه جلو و ورود و خروج از تونل
۳) نور غیر کافی و یا نوری که توسط یخ، برف، آلودگی، آب انباشته شده، مه و یا سایر اجسام داخل محدوده دید دوربین مسدود شده باشد، هنگامی که دوربین مسدود شده باشد پیام متنی و صوتی بر روی صفحه نشانگر ظاهر می‌شود.

۴) چراغ‌های جلوی خودروی عقب و یا چراغ‌های عقب خودروی جلو در شب و یا در تونل روشن نباشد.

۵) خودروی عقب در دست‌انداز باشد و یا بشدت تکان بخورد.

۶) خودرو در حال بالارفتن یا پایین آمدن از سرازیری بوده و یا بطور ناگهانی وارد سربالایی و سرپایینی‌هایی بشود.

۷) رنگ خودروی جلو از رنگ زمینه قادر به تشخیص و شناسایی نباشد.

۸) جلو خودرو به وسیله بالابر یا پدک‌کش بلند شده باشد.

۹) خودروی جلو و یا خودروی مسیر مقابل هنگام حرکت آب و یا برف پرتاب کند، باد ماسه، دود، بخار آب و ... را پاشد.

۱۰) یک مانع به طور ناگهانی جلوی خودروی مقابل ظاهر شود و آنقدر به خودرو نزدیک باشد که مانند خودرو باشد.





- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 60 km/h باشد، سیستم از حالت کار کردن به حالت آماده به کار تغییر وضعیت می‌دهد و هنگامی که سرعت خودرو به بیش از 60 km/h برسد می‌تواند دوباره به حالت کار کردن برگردد.
- در صورتی که دوباره از این سیستم استفاده شود، سیستم به طور پیش‌فرض به حالت قبل از خاموش شدن خودرو می‌رود.

موارد احتیاطی:

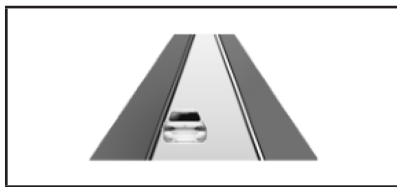
- ۱- در شرایط زیر، عملکرد LDW متوقف خواهد شد:
 - هنگامی که سیستم متوجه روشن بودن چراغ راهنمای چپ و راست شود عملکرد LDW متوقف خواهد شد. بعد از خاموش شدن چراغ‌های راهنما عملکرد سیستم همچنان به مدت ۵ ثانیه متوقف خواهد ماند و سپس دوباره آغاز می‌شود.
 - هنگامی که سیستم متوجه روشن بودن چراغ هشدار خطر (فلاشر) شود، عملکرد LDW متوقف خواهد شد، پس از خاموش شدن فلاشر همچنان این عملکرد به مدت ۵ ثانیه متوقف خواهد ماند.
 - هنگامی که خودرو از روی مسیر خط‌کشی گذر کند، تنها یک هشدار صادر می‌شود. اگر حرکت خودرو بر روی خط بیش از ۳ ثانیه طول بکشد، سیستم هشدار دیگری صادر نخواهد کرد.
- ۲- در شرایط زیر، ممکن است سیستم

خاموش است و حساسیت آن استاندارد می‌باشد.

- تنظیمات LDW از طریق سیستم مالتی مدیا انجام می‌شود. ابتدا وارد Car Setting شوید سپس می‌توانید با لمس عبارت Lane Departure Warning Switch آن را فعال یا غیر فعال نمایید. همچنین با لمس عبارت Lane Departure Warning Intensity حالت‌های Low ، Standard و high را انتخاب نمایید. اگر سرعت خودرو به بالاتر از 60 km/h برسد و بدون اینکه فرمان چرخانده شده باشد، دچار انحراف به یک سمت شود سیستم LDW هشدار خواهد داد. می‌توان میزان حساسیت سیستم را در صفحه نمایش در یکی از حالت‌های کم، استاندارد و زیاد تنظیم کرد.

• سیگنال هشدار وضعیت

- ۱- زنگ هشدار ۳ ثانیه طول می‌کشد.
- ۲- همانطور که در شکل زیر نشان داده می‌شود، یک تصویر هشدار در مرکز صفحه نشانگرها وجود خواهد داشت:



خودرو به سمت چپ منحرف می‌شود، خودرو نزدیک به خط‌کشی سمت چپ می‌باشد و خط‌کشی سمت چپ قرمز رنگ است با انحراف به راست مخالف انحراف به چپ می‌باشد:

LDW به درستی کار نکند:

- شرایط آب و هوایی بد که در آن وضوح دید کم باشد، مانند بارندگی، مه‌گرفتگی، برف و غیره
- نور ناکافی در محدوده دید دوربین، برای مثال عدم وجود چراغ خیابان در شب
- دوربین با نور شدید روشن می‌شود، مانند چراغ‌های جلوی خودرو و لامپ نقطه‌ای
- وجود لکه بر روی لنز دوربین و یا مسدود بودن دوربین
- تغییر سریع نور مانند ورود و خروج از تونل
- خطکشی تخریب شده باشد و یا خطکشی به طور کامل مشخص نباشد.
- وجود علامت‌گذاری ساختمانی (علامت‌گذاری که باعث سردرگمی شود).
- وجود اشیاء مشابه خطکشی بر روی مسیر حرکت
- انتهای خودرو بر روی دست‌انداز برود و یا تکان بخورد.
- سطح جاده بعد از برخورد نور شدید بشدت صیقلی شده باشد.
- انتهای خودرو پس از عبور از مسیر دارای خطکشی وارد مسیر بدون خطکشی شود.
- خطکشی مسیر زیاد تغییر کند و یا متوقف شود.
- رنگ خطکشی مسیر شباهت زیادی به سطح جاده داشته باشد.
- چرخ‌های عقب خودرو غیرعادی باشند (مانند فشار باد ناکافی و ابعاد نصب اشتباه).

سیستم دید محیط اطراف (سیستم پانورامیک) (AVM)

۱. معرفی سیستم

سیستم پانورامیک AVM شامل کنترلر و چهار دوربین می‌باشد. این سیستم تصاویر مربوط به اطراف خودرو را که توسط دوربین‌ها جمع‌آوری شده است، پردازش نموده و به صورت یکپارچه از نمای اطراف خودرو ارائه می‌دهد:

▲ دوربین دید از عقب ▲ دوربین دید از جلو

▲ دو دوربین سمت راست و چپ بر روی آینه‌های بغل

این سیستم هنگام پارک کردن و یا حرکت با سرعت کم (سرعت کم‌تر از 10km/h) می‌تواند بعنوان سیستم کمکی پارک عمل کند.

تصاویر گرفته شده با دوربین AVM را می‌توان بر روی صفحه نمایش MP۵ در ۴ ناحیه جداگانه نمایش داد که شامل نمای بالایی خودرو و نمای بالایی که توسط اطلاعات دوربین یکپارچه شده، می‌باشد.

۴ ناحیه صفحه نمایش:

▲ دید از بالا + دید از عقب ▲ دید از بالا + دید از جلو

▲ دید از بالا + دید از چپ ▲ دید از بالا + دید از راست

هنگام تغییر دنده از حالت دنده عقب به غیر از آن صفحه نمایش MP۵ قابلیت نمایش دید از بالا + دید جلو یا دید از بالا + دید عقب را دارد.

هنگامی که دسته دنده در موقعیت R





دکمه‌های جلو، عقب، چپ و راست صفحه نمایش تقسیم شده را فشار دهید تا بین دیدهای مختلف جابجا شوید. همچنین، با کلیک کردن بر روی ناحیه مربوطه می‌توان این کار را انجام داد.

دید از بالا + دید از جلو
دکمه جلو را در زیر صفحه نمایش تقسیم شده لمس نمایید. دید از بالا شرایط اطراف خود را تا ۳ متر از سمت جلو و عقب و ۲ متر از سمت چپ و راست نشان می‌دهد.

دید از جلو ۳ متر جلوی خود را نشان می‌دهد.

دید از بالا + دید عقب

دکمه عقب را زیر صفحه نمایش تقسیم شده لمس نمایید.

دید از بالا شرایط اطراف خودرو را ۳ متر از جلو و عقب و ۲ متر از سمت چپ و راست نشان می‌دهد. دید از عقب ۳ متر پشت خودرو را نشان می‌دهد.
دید از بالا + دید از سمت چپ

دکمه سمت چپ را زیر صفحه نمایش تقسیم شده لمس نمایید.

دید از بالا شرایط اطراف خودرو را ۳ متر از جلو و عقب خودرو و ۲ متر از سمت چپ و راست نشان می‌دهد. دید از سمت چپ به اندازه ۲ متر از سمت چپ خودرو را نشان می‌دهد.

دید از بالا + دید از سمت راست

دکمه سمت راست را از زیر صفحه

نمایش، صفحه نمایش MP۵ دید از بالا + دید از چپ و یا دید از بالا + دید از راست را به همراه چراغ راهنمای سمت چپ یا راست را در حالی که روشن است، نمایش خواهد داد.

۲- نحوه فعال کردن سیستم

• هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، کلید سیستم AVM را فشار دهید تا سیستم فعال شود.

• هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، دنده را در موقعیت R قرار دهید تا سیستم فعال شود.

۳- غیرفعال کردن سیستم

هنگامی که سیستم AVM فعال است، کلید AVM را فشار دهید تا سیستم غیرفعال شود.

در صورتی که سرعت خودرو بیشتر از ۱۵km/h باشد، سیستم غیرفعال شود. ترمز دستی را بالا بکشید تا سیستم غیرفعال شود.

۴- تغییر تصاویر بوسیله سیستم پانورامیک (تغییر بین نماهای صفحه نمایش تقسیم شده).

بعد از فعال شدن سیستم AVM، صفحه نمایش MP۵ تصاویر زیر را نمایش خواهد داد. هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۱۵km باشد و دسته دنده در موقعیت R نباشد، دکمه‌های سمت راست، چپ، عقب و جلوی صفحه نمایش تقسیم شده را فشار دهید تا تصویر سمت مربوطه را در سمت چپ نشان دهد (تغییر بین دیدهای ۴ قسمتی بر روی صفحه نمایش).

نمایش تقسیم شده لمس نمایید.

دید از بالا شرایط اطراف خودرو را ۳ متر از جلو و عقب و به اندازه ۲ متر از سمت چپ و راست نشان می‌دهد. دید از سمت راست به اندازه ۲ متر از سمت راست خودرو را نشان می‌دهد.

۵. راهنمای دینامیکی (پویا)

هنگام چرخاندن غربیلک فرمان، این خط مسیر تخمینی را نشان می‌دهد. دید از جلو / عقب به همراه خطوط راهنمای استاتیکی:

خطوط قرمز، زرد و سبز رنگ نشان‌دهنده محل تصویر از فواصل مختلف جلو / عقب خودرو می‌باشد:

قرمز (حدود ۱۰۰ cm ~ ۱۰۰ cm):
منطقه هشدار ایمنی، زرد (حدود ۱۰۰ cm ~ ۲۰۰ cm): منطقه ایمنی، سبز (حدود ۲۰۰ cm ~ ۳۰۰ cm) منطقه ایمن.

احتیاط

■ هنگام استفاده از سیستم آیینه‌های بغل نباید تاشده باشند و تمامی درب‌ها باید به طور کامل بسته باشند.

■ هنگام شستن ماشین با آب پر فشار اطراف دوربین را اسپری نکنید. زیرا ممکن است آب وارد دوربین شده و باعث نقص سیستم و یا آتش‌سوزی شود.

■ از ضربه زدن روی دوربین بپرهیزید. زیرا ممکن است باعث معیوب شدن و آسیب دیدن دوربین شود.

■ در شرایط زیر ممکن است دیدن تصویر بر روی صفحه دشوار باشد، حتی اگر سیستم به طور عادی کار کند:

در تاریکی (یعنی هنگام شب)، دمای نزدیک دوربین بسیار بالا و یا پایین باشد، لنز دوربین توسط قطرات آب و یا رطوبت زیاد آلوده شده باشد، لنز

دوربین توسط اجسام خارجی (مانند برف یا گل و لای) آلوده شده باشد و یا خراشیده باشد؛ لنز دوربین در معرض تابش مستقیم نور خورشید قرار گرفته باشد.





⚠	هشدار
	■ از آنجایی که از دوربین‌های نوع چشم ماهی با زاویه باز در سیستم استفاده می‌شود، ممکن است بین اجسام نمایش داده شده و حقیقی، تفاوت‌هایی وجود داشته باشد. ■ سیستم AVM تنها بعنوان یک سیستم کمکی هنگام پارک کردن / رانندگی کردن استفاده می‌شود. اگر چه، پارک کردن و رانندگی تنها با اتکای به این سیستم نا ایمن می‌باشد. زیرا، از هر دو سمت جلو و عقب خودرو نواحی وجود دارند که از دید خارج مانده‌اند. برای جلوگیری از وقوع تصادف، هنگام پارک کردن / رانندگی کردن می‌بایست به روشی دیگر اطراف خودرو مشاهده شود. اگر به هنگام استفاده از سیستم هر نوع تصادفی رخ دهد، می‌بایست راننده تمام مسئولیت‌های مربوطه را بعهده بگیرد. ■ اگر آینه‌های بغل در جای خود باز نشده‌اند، از سیستم استفاده نکنید. هنگامی که خودرو با کمک سیستم AVM در حال حرکت است، از بسته بودن کامل درب اتاق بار و هر چهار درب خودرو مطمئن شوید. ■ ممکن است بین فاصله نمایش داده شده بر روی صفحه نمایش سیستم AVM و فاصله‌ای که راننده حس می‌کند مقداری تفاوت وجود داشته باشد. مخصوصاً هنگامی که شیئی در حال نزدیک شدن به خودرو می‌باشد، می‌بایست راننده فاصله بین خودرو و شیء را توسط چند وسیله تشخیص دهد. ■ دوربین‌ها بر روی جلو پنجره، آینه‌های بغل و دستگیره پشت درب اتاق بار نصب می‌شود. از مسدود نبودن دوربین‌ها مطمئن شوید. ■ هنگام شستن بدنه خودرو با آب پر فشار، از پاشیدن مستقیم آب بر روی دوربین خودداری نمایید تا بر روی عملکرد دوربین تأثیری ایجاد نشود. اگر آب و یا گرد و خاکی بر روی دوربین وجود دارد، فوراً آن را تمیز نمایید. دینامیک تعمیرکاران خودرو در ایران ■ در صورت تعویض دوربین‌های جلو، عقب، چپ و راست، انحراف موقعیت لنز و تغییر شکل لنز می‌بایست حتماً در نمایندگی مجاز بهمن موتور انجام شود.

سیستم دوربین دید عقب

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار داشته باشد و دسته دنده در موقعیت R باشد، سیستم صوتی اصلی متوقف خواهد شد و سیستم دوربین عقب فعال می‌گردد و تصویر قسمت عقب خودرو بر روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد. برای غیرفعال کردن این سیستم، کافیست دسته دنده را در هر موقعیتی به غیر از موقعیت R قرار دهید.



احتیاط

اگر چه این سیستم هنگام حرکت رو به عقب در جلوگیری از وقوع تصادف به راننده کمک می‌کند، همچنان می‌بایست راننده مراقب بوده و تمرکز خود را حفظ نماید. سطح بیرونی دوربین دید عقب را تمیز نگه دارید. در صورتیکه برف، باران، شبنم، گل و لای، گرد و خاک و سایر اشیاء بر روی دوربین قرار دارد، لازم است فوراً تمیز شوند تا بر روی عملکرد آن تأثیر نگذارد. از پاشیدن آب با فشار زیاد بر روی دوربین و فشار دادن و ضربه زدن به سطح دوربین خودداری نمایید. از اجسام ساینده و تیز برای تمیز کردن دوربین عقب استفاده نکنید.

سیستم رادار

بدون سیستم AVM

۱- سیستم رادار شامل ۲ سنسور رادار عقب می‌باشد.

۲- فعال‌سازی سیستم

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، دنده را در موقعیت R قرار دهید تا سنسور پارک فعال شود.

۳- شکل موج رادار عقب:

قرمز (حدوداً ۴۰ سانتی‌متر، صدای طولانی)

زرد (حدوداً ۱۰۰-۴۰ سانتی‌متر، صدای متناوب کوتاه)

سبز (حدوداً ۱۵۰-۱۰۰ سانتی‌متر، صدای متناوب کوتاه)

همراه با سیستم AVM

۱- معرفی سیستم

سیستم شامل یک کلید رادار جلو، ۲ سنسور رادار جلو (در صورت مجهز بودن)

و ۲ سنسور رادار عقب می‌باشد.

۲- فعال‌سازی سیستم

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، دنده را در موقعیت R قرار دهید تا سنسور پارک فعال شود.

هنگامی که سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد، کلید رادار جلو را فشار دهید تا رادار جلو روشن/ خاموش شود.

۳- توضیح عملکرد و برنامه نمایش

شکل موج رادار جلو:

قرمز (در حدود ۲۰ سانتی‌متر، صدای طولانی)

زرد (در حدود ۴۰-۲۰ سانتی‌متر، صدای





(متناوب)

سبز (در حدود ۶۰-۴۰ سانتی متر، صدای متناوب کوتاه)

شکل موج رادار عقب:

قرمز (در حدود ۴۰ سانتی متر، صدای طولانی)

زرد (در حدود ۱۰۰-۴۰ سانتی متر، صدای متناوب کوتاه)

سبز (در حدود ۱۵۰-۱۰۰ سانتی متر، صدای متناوب کوتاه)

با لمس دکمه‌های روی رادار بر روی صفحه نمایش، می‌توانید آن را نمایش دهید و یا پنهان نمایید.

احتیاط
■ سیگنال منعکس شده ممکن است به دلیل موقعیت، زاویه و اندازه جسم و مواد بازتابنده دریافت نشود. ● سیگنال منعکس شده از محیط پیچیده ممکن است نادرست باشد.

شیء باریک یا رشته‌ای، طناب و یا هر جسم باریک دیگری می‌باشد. خودرو بر روی چمن یا جاده پر از دست‌انداز در حال حرکت می‌باشد.

مواد بازتابی مثل پنبه یا سایر موادی که سطح آن‌ها ب راحتی امواج صوتی را جذب می‌کند، باشد.

اجسام خارجی به سطوح سنسور چسبیده‌اند:

سیگنال تحت تأثیر نویز امواج اولتراسونیک، صدای متالیک و صدای منتشر شده از گازهای پر فشار با فرکانس مشابه قرار می‌گیرد. مانع یک جسم بازتابنده با زاویه تند و یا یک جسم مخروطی شکل می‌باشد.

موارد ضروری برای رانندگی در شرایط مختلف

- هنگام ورزش باد از سمت متقابل به آرامی برانید، زیرا کنترل خودرو آسان‌تر می‌شود.
- به آرامی از کنار جاده حرکت کنید و از روی اجسامی که لبه‌های تیز دارند و یا مسیرهای پرخطر عبور نکنید. این کار از پنچرشدن چرخ‌ها در اثر آسیب جدی که به آنها می‌رسد جلوگیری می‌نماید.

احتیاط
■ ممکن است این سیستم در صورت قرار گرفتن در مجاورت خودرویی که مجهز به سیستم مشابه باشد و یا مجهز به سیستم مشابه بوده (فعال شده باشد) ولی از تولیدکننده دیگری باشد، دچار تداخل شود. با این وجود سیستم می‌تواند همچنان به صورت عادی به کار خود ادامه دهد. ■ اگر سرعت حرکت مانع نسبت به خودرو کمتر از ۱ m/s باشد، این سیستم باید به صورت عادی کار کند. هنگامی که سرعت حرکت رو به عقب زیاد باشد، دقت سنسور پارکینگ تا حدی کاهش خواهد یافت. توصیه می‌شود، هنگام حرکت رو به عقب با سرعت پایین ۶ km/h حرکت نمایید. ■ از آنجایی که سنسورها دقت بالایی دارند، باز کردن آن‌ها بدون مجوز، برگرداندن آن‌ها را به حالت عملکردی عادی دشوار می‌کند.

خیس رانده شود، از حرکت وسیله نقلیه در سطح جاده آب گرفته خودداری نمایید. ورود آب زیاد به محفظه موتور منجر به آسیب رسیدن به موتور و یا تجهیزات الکتریکی می شود.

رانندگی در شرایط سخت

اگر خودرو در برف، شن و ماسه و یا گل و لای گیر کرده باشد، می تواند با فشردن آهسته پدال گاز و با قراردادن دنده در موقعیت دنده ۱ و دنده معکوس بطور متناوب، خودرو را خارج نمایید. باید توجه داشت از افزایش سرعت بیش از حد موتور و یا بکسواد کردن جلوگیری شود. (برای مدل های مجهز به قفل دیفرانسیل "به نحوه کارکرد" قفل دیفرانسیل در این فصل مراجعه نمایید تا مشکل خودرو را برطرف نمایید) اگر خودرویی که گیر افتاده است برای مدت طولانی با این روش نجات پیدا کند، ممکن است دچار داغ شدن گیربکس و نقص آن شود. در طی انجام فرایند، به موتور اجازه دهید چند دقیقه با دور آرام کار کند تا گیربکس خنک شود. اگر بعد از چندین بار تلاش کردن، همچنان خودرو گیر کرده است، به دنبال کمک بیشتری باشید.

• اگر خودرو بر روی تپه پارک شده است، می بایست چرخها به سمتی از جاده چرخانده شوند تا خودرو امکان لغزیدن نداشته باشد. ترمز پارک را فعال کنید و دنده را در موقعیت ۱ قرار دهید و در صورت نیاز در جلوی چرخها مانع قرار دهید.

• مدل 4WD - حالت 4WD برای رانندگی در جاده های خشک و سخت توصیه نمی شود. زیرا منجر به ایجاد سر و صدا، سائیدگی و اتلاف سوخت خواهد شد.

• قبل از شروع حرکت از رها شدن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید.

• هنگامیکه موتور روشن است، خودرو را ترک نکنید.

• هنگام رانندگی پای خود را بر روی پدال ترمز نگه ندارید. زیرا این کار موجب افزایش بیش از حد ما و ساییش ترمز شده و همچنین باعث اتلاف سوخت می شود.

• هنگام حرکت بر روی سرازیری با شیب تند، دنده را کم کنید تا سرعت کاهش پیدا کند. به یاد داشته باشید کارکرد مداوم و پشت سر هم ترمز باعث داغ شدن آن و نقص ترمز خواهد شد.

• هنگام حرکت بر روی جاده صاف و هموار مراقب شتاب گرفتن، زیاد کردن دنده، کم کردن دنده و یا ترمز کردن باشید. افزایش سریع سرعت و یا ترمزگیری سریع باعث چرخش فرمان و یا لغزیدن آن خواهد شد.

• هنگامیکه باید وسیله نقلیه در جاده





احتیاط
⚠ هنگامیکه خودرو به سمت جلو و عقب حرکت می‌کند، مطمئن شوید که فرد یا شی‌ای در اطراف خودرو نباشد. زیرا، ممکن است خودرو بطور ناگهانی از جایی که گیر افتاده است به سمت جلو و یا عقب حرکت کند و بدین ترتیب، باعث آسیب رساندن به افراد و یا اشیای اطراف خود شود.

داشته باشد.

برای جلوگیری از ترمزگیری اضطراری، فاصله مناسب از خودروی جلویی را حفظ کنید.

نکته: اگر موتور روشن نباشد، ترمز و فرمان برقی عمل نخواهند کرد. در نتیجه، ترمزگرفتن و فرمان‌گیری اغلب دشوار هستند.

نحوه عملکرد صحیح رانندگی با 4WD

بعد از تغییر حالت به 4H (یا 4WD) محورهای جلو و عقب خودرو سفت و سخت به هم متصل شده‌اند، که این موضوع توزیع نیروی حرکتی را بهبود می‌بخشد. اگر چه، زمانی که خودرو به سرعت دور می‌زند و یا به جلو و عقب حرکت می‌کند نیروی پیش‌رانه فشار بزرگتری را تولید خواهد کرد. فشردن پدال ترمز و پدال گاز در 4WD نسبت به خودروی 2WD سریعتر و روانتر می‌باشد. اگرچه، فاصله‌ی ترمزگیری خودروی 4WD کوتاه‌تر از خودروی 2WD نیست. در حالت 4WD، رانندگی در جاده‌های پردست‌انداز (یخ، برف، گل و لای، شن و ماسه و غیره) از اهمیت بالایی برخوردار است.

نکته:

۱- هنگام رانندگی وضعیت نشستن باید بصورت عمودی باشد و باید نسبت به حالت عادی نزدیک‌تر به غریبک فرمان قرار گرفت، و موقعیت صندلی می‌بایست

رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف

هنگام رانندگی در جاده‌های برفی استفاده از تایر مخصوص برف (یخ‌شکن) و با زنجیر چرخ توصیه می‌شود.

از رانندگی با سرعت بالا، شتاب‌گرفتن ناگهانی، ترمزگیری و فرمان‌گیری اضطراری پرهیزید.

هنگام رانندگی در چنین جاده‌ای، فشار دادن پدال ترمز باعث سرخوردن چرخ‌ها می‌شود که ناشی از کاهش چسبندگی چرخ‌ها با جاده می‌باشد. در این شرایط، نمی‌توان خودرو را با روش ترمزگیری رایج متوقف نمود.

پروسه ترمز کردن خودرو، بسته به اینکه سیستم به ABS مجهز باشد یا خیر، متفاوت است. در صورتی که خودرو مجهز به ABS می‌باشد پدال ترمز را محکم فشار داده و نگهدارید؛ در صورتی که خودرو مجهز به ABS نمی‌باشد، پدال ترمز را به سرعت و کوتاه فشار دهید و به طور مرتب پدال را تا انتها فشار داده و بطور کامل رها نمایید (ترمزگیری لحظه‌ای) تا ترمزگیری بهترین تأثیر خود را

سایر خطاهای جدید و شدید شود. اگر تایرهای جلو و عقب به یک اندازه ساییده شده باشند، آنها را تعویض نمایید. از خودرویی که چرخهای آن به مقدار متفاوت ساییده شده است نمی‌توان انتظار عملکرد مناسبی داشت. به بخش "جابه‌جایی تایرها" در فصل ۸ "بررسی چرخها و سرویس و نگهداری آنها" مراجعه نمایید.

بطور مرتب فشار باد تایرها را بررسی نمایید.

رانندگی در جاده‌های آسفالت و بزرگراه‌ها
هنگام حرکت در جاده‌های آسفالت شده و تخت، استفاده از 2WD توصیه می‌گردد. از 4WD یا 4H، مخصوصاً در بزرگراه‌ها استفاده نکنید.

از حالت "4H" یا "4L" در جاده‌های آسفالت‌شده و یا بزرگراه‌ها استفاده نکنید، زیرا باعث سایش و زود هنگام تایرها، افزایش مصرف سوخت و ایجاد سر و صدا می‌شود.

همچنین ممکن است این کار باعث افزایش دمای روغن در محور اکسل‌ها شده و سیستم پیش‌راننده آسیب ببیند، همچنین منجر به ایجاد اضافه بار در سیستم پیش‌راننده، نشت سوخت و گیرکردن قطعات و یا سایر خطاهای شدید و جدید می‌شود.

رانندگی در جاده‌های یخی و برفی
با توجه به شرایط جاده، موقعیت حالت محرک چرخها را در یکی از حالت‌های "4H" یا "4L" انتخاب نمایید.

برای کارکرد بهتر گیربکس فرمان و پدال تنظیم شود. حتماً می‌بایست کمر بند ایمنی خود را ببندید.

۲- بعد از رانندگی در جاده‌های نامناسب، تمام قسمت‌های خودرو را بررسی کنید و با آب شستشو دهید. به بخش "بررسی و سرویس و نگهداری خودرو پس از رانندگی بر روی جاده‌های با شرایط نامناسب" در این فصل مراجعه نمایید.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی با خودروهای 4WD

تایر و چرخ

در حالت 4WD، حالت چرخها بر روی عملکرد خودرو هنگام حرکت بسیار تأثیر گذار خواهد بود، زیرا در این حالت نیروی حرکت بر روی هر چهار چرخ توزیع می‌شود. تایرها باید بطور خاص مورد توجه قرار بگیرند.

از تایرهایی که مطابق با استاندارد هستند، برای نصب کردن استفاده نمایید. حتماً از تایرهای با اندازه، نوع، برند و میزان سایش مشابه استفاده نمایید. اگر نیاز به تعویض اندازه و نوع چرخ و تایر می‌باشد، می‌بایست تمام چرخها و تایرهای موجود تعویض گردند. اگر از تایرهایی با اندازه، نوع، برند و یا میزان سایش متفاوت استفاده شود، دمای روغن در محور حرکت افزایش پیدا خواهد کرد و یا منجر به آسیب دیدن سیستم پیش‌راننده خواهد شد که این قضیه ممکن است باعث افزایش بار بیش از حد سیستم پیش‌راننده، گیرکردن قطعات و یا





برای داشتن حرکت آرام و روان، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

نکته:

- استفاده از تایرهای مخصوص برف و یا زنجیر چرخ توصیه می‌شود.
- فاصله ایمن خود را از خودروهای اطراف حفظ نمایید و سعی کنید از ترمز موتور (ترمز دنده پایین) استفاده نمایید تا از ترمزگیری اضطراری جلوگیری شود.
- باید از شتابگیری ناگهانی، ترمزگیری ناگهانی و دور زدن‌های سریع اجتناب نمود زیرا باعث لغزیدن خودرو از یکطرف و یا از دست رفتن کنترل خودرو شود.

رانندگی در جاده‌های شنی

حالت محرک چرخ‌ها را بصورت "4H" یا "4L" انتخاب نمایید. برای داشتن استارتی آرام و روان، پدال گاز را به آرامی فشار داده و آن را نگه دارید، تا با حداقل سرعت ممکن حرکت کند.

در جاده شنی، به سختی با خودرو حرکت نکنید، حرکت بر روی چنین جاده‌ای ممکن است باعث ایجاد فشار بیشتری بر روی موتور و قطعات پيشرانه، نسبت به جاده‌های معمولی شود که ممکن است باعث ایجاد تصادف گردد.

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، هنگام رانندگی با سرعت خودرو را در محلی ایمن پارک کنید:

عقربه‌ی نشان‌دهنده‌ی دمای مایع خنک‌کننده به ناحیه قرمز رنگ نزدیک باشد. به بخش "داغ شدن موتور" در فصل ۷ مراجعه نمایید.

هشدار
هنگامیکه برای خارج کردن خودرو گیر کرده تلاش می‌کنید، مطمئن شوید که هیچ شخص و یا مانعی اطراف خودرو وجود نداشته باشد. زیرا، ممکن است خودرو هنگام بیرون آمدن، بطور ناگهانی به سمت جلو یا عقب پرتاب شده و باعث آسیب رساندن به افراد و اشیایی که در اطراف آن قرار دارند، شود.

نکته:

- از شتابگیری سریع، ترمزگرفتن ناگهانی و دورزدن‌های سریع و تند بپرهیزید. زیرا، انجام چنین کاری ممکن است باعث گیر افتادن خودرو شود.
- اگر خودرو در جاده شنی گیر افتاده باشد، به آرامی پدال گاز را فشار داده و خودرو را به عقب و جلو برانید. و بطور مکرر دسته دنده را بین دنده ۱ و دنده عقب تغییر دهید تا خودرو خارج شود.
- توصیه می‌شود هنگام استارت زدن اهرم ترمز پارک را به آرامی بالا بکشید و آن را تا انتها بالا نیاورید. به یاد داشته باشید که بعد از خروج خودرو اهرم ترمز پارک را رها کنید (بخواه‌ایند).
- اگر ناگزیر به حرکت بر روی جاده با گل‌ولای شدید می‌باشید، توصیه می‌شود که زنجیر چرخ را روی چرخ‌های خود نصب نمایید. از آنجایی‌که تخمین میزان گل‌ولای جاده دشوار است ممکن است خودرو در آن گیر کند، حتماً می‌بایست خودرو با سرعت کم رانده شود. در صورت امکان از خودرو پیاده شوید و شرایط جاده پیش رو را بررسی

نمایید.

نکته:

• هنگام پایین آمدن از تپه در صورت مواجه شدن با مانع، فشار دادن ناگهانی پدال ترمز باعث از دست دادن کنترل خودرو می‌شود. قبل از پایین رفتن از تپه با خودرو می‌بایست سطح جاده را بررسی نمایید.

• قبل از پایین آمدن از روی تپه، دنده مناسب را انتخاب نمایید. و از تعویض دنده و یا فشردن پدال گاز (در گیربکس دستی) هنگام پایین آمدن از تپه بپرهیزید. شرکت مسئولیت حوادث و آسیب‌های ناشی از عملکرد اشتباه و یا غفلت را بعهده نمی‌گیرد. مهارت‌های رانندگی که در این راهنما بیان نشده است به مهارت و تجربی شخصی بستگی دارد، انجام هر نوع عملکردی که متفاوت از دستورالعمل‌های فوق باشد، خطرناک است.

دورزدن سریع

احساس دور زدن در پیچ‌های تند با سرعت پایین در وضعیت 4H یا 4L، متفاوت خواهد بود که این تفاوت مانند تفاوت در احساس فشردن پدال گاز در دو وضعیت 4H یا 4L می‌باشد. به این پدیده "ترمز گوشه" گفته می‌شود. این پدیده در اثر تفاوت در شعاع چرخش چهار چرخ پدید می‌آید و تنها در خودروهای 4WD رخ می‌دهد. در صورت وقوع این اتفاق یا بطور مستقیم حرکت کنید و یا حرکت را به چرخ‌های عقب منتقل نمایید.

• خودروها پس از حرکت بر روی ساحل و یا سطح جاده‌ای که آب نمک بر روی آن پاشیده شده است، زنگ می‌زنند. در این شرایط، تا حد امکان خودرو را بشوید.

بالا رفتن از تپه با شیب زیاد

برای رسیدن به حداکثر گشتاور، حالت محرک چرخ‌ها را روی وضعیت "۴L" قرار دهید.

هشدار
■ بطور مستقیم از تپه بالا بروید. سعی نکنید از تپه‌های با شیب زیاد بصورت زیگزاگ بالا بروید. حداکثر درجه‌بندی مجاز بر روی جاده آسفالت و خشک در حدود ۳۵ درجه می‌باشد. ■ قبل از بالا رفتن، ابتدا پیاده مسیر را بروید تا بررسی کنید که آیا خودرو قادر به بالارفتن از تپه شیب‌دار می‌باشد یا خیر.

پایین آمدن از تپه با شیب زیاد

حالت محرک چرخ‌ها را بر روی وضعیت "۴L" قرار دهید و از ترمزگرفتن (حرکت رو به پایین) استفاده کنید تا به آرامی پایین بیایید.

هشدار
به صورت زیگزاکی از تپه پایین نروید و تا حد ممکن سعی کنید بطور مستقیم رو به پایین حرکت نمایید.





عبور از رودخانه

خودروهای 4WD مخصوص حرکت در آب طراحی نشده‌اند، در صورتیکه مدار الکتریکی این خودروها خیس شود، خودرو حرکت نخواهد کرد. بنابراین در هنگام ضرورت، می‌بایست مراحل زیر را دنبال نمود:

- از رودخانه‌ای عبور کنید که عمق آب در آن کمتر از 40cm باشد.
- موقعیت دنده را به "4L" تغییر دهید.
- برای جلوگیری از پاشیدن آب به مقدار زیاد، سرعت خودرو را در حدود 5km/h نگهدارید.

هنگام عبور از آب رودخانه دنده را عوض نکنید.

عبور از رودخانه می‌تواند باعث معیوب شدن خودرو شده و یا بطور محسوسی بر روی طول عمر خودرو اثر بگذارد.

برای ارائه خدمات، بازرسی و سرویس نگهداری ضروری به نمایندگی‌های مجاز ما مراجعه فرمایید.

پس از عبور از رودخانه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا از سالم‌بودن و عملکرد سیستم ترمز مطمئن شوید. اگر ترمز خیس باشد و به درستی کار نکند، باید سرعت خود را کاهش داده و به آرامی پدال ترمز را بفشارید تا ترمز خشک شود. کلیه قسمت‌های خودرو را به دقت بررسی نمایید. به بخش "بررسی و سرویس و نگهداری خودرو بعد از حرکت در جاده‌های سخت" در این فصل مراجعه نمایید.

بررسی و سرویس و نگهداری بعد از رانندگی در جاده‌های سخت

بعد از حرکت در جاده سخت و دشوار، لازم است موارد مربوط به بازرسی و سرویس و نگهداری زیر حتماً اجرا شود.

- بررسی کنید که آیا خودرو توسط سنگ آسیب دیده است یا خیر.

- خودرو را به دقت با آب بشویید. با سرعت پایین حرکت کنید و به آرامی پدال ترمز را بفشارید تا ترمز خشک شود. اگر همچنان ترمز بصورت غیرعادی کار می‌کند، در اسرع وقت برای بررسی سیستم ترمز به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

- لاشه خشرات، علف خشک و یا سایر اجسام خارجی را که رادیاتور را مسدود نموده‌اند بزدایید.

- پس از عبور از رودخانه، روغن موتور گیربکس، روغن اکسل و گریس میل پایه را بررسی نمایید. اگر گریس در اثر مخلوط شدن با آب سفید شده باشد، می‌بایست با روغن و یا گریس جدید جایگزین شود.

- داخل خودرو را بررسی نمایید در صورت وجود آب، کفپوش و سایر اشیا را خشک نمایید.

- چراغ‌های جلو را بررسی نمایید. در صورتیکه، کاسه چراغ جلو در آب خیس خورده است به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید تا آب جمع شده در چراغ را خشک کنید.

- برای تعویض بلبرینگ چرخ به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه فرمایید.

ملزومات رانندگی در فصل زمستان

از عملکرد درست ضدیخ موتور مطمئن شوید.

احتیاط
از ضدیخ حاوی الکل و یا آب خالص استفاده نکنید.

شرایط باتری و کابل‌ها را بررسی نمایید.

در هوای سرد، ظرفیت عملکرد هر نوع باتری کاهش می‌یابد. بنابراین، برای روشن کردن خودرو در فصل زمستان می‌بایست باتری خودرو شارژ کافی داشته باشد. روش بررسی باتری را با مراجعه به "بررسی باتری" در فصل ۸ و "بخش اقدامات احتیاطی برای بررسی روزانه و سرویس و نگهداری" ببایید. تمام نمایندگی‌های مجاز می‌توانند سطح شارژ باتری را بررسی کنند.

میزان چسبندگی (ویسکوزیته) روغن موتور باید برای رانندگی در فصل زمستان مناسب باشد. برای شناخت استانداردهای چسبندگی (ویسکوزیته) به "مشخصات و ظرفیت کارکرد مایع" در فصل ۹ مراجعه نمایید. اگر در فصل زمستان هستید و همچنان مقدار روغن موتور زیادی برای استفاده در تابستان وجود دارد، روشن کردن موتور دشوار خواهد بود. اگر از نوع روغن موتور مصرفی مطمئن نیستید برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

قفل درب خودرو نباید در یخ و یا برف

یخ بزند.

اگر ترمز پارک یخ زده باشد، نباید از آن استفاده نمود.

یخ و برف موجود می‌بایست با آب پرفشار پاک شود. در غیراینصورت، فرمان‌گرفتن دشوار خواهد بود. هنگام رانندگی در زمستان، ضروری است که در بعضی اوقات خودرو را متوقف نموده و از لحاظ وجود برف و یخ بررسی نمایید. با توجه به شرایط مختلف رانندگی، توصیه می‌شود که تعدادی ابزار ضروری را به همراه داشته باشید. برای مثال: بیل تایر، زداينده پنجره، یک کیسه شن یا نمک، علامت هشداردهنده، بیل، کابل اتصال و غیره.

صرفه جویی سوخت و افزایش طول

عمر خودرو
کاهش مصرف سوخت علاوه بر کاهش هزینه به افزایش طول عمر خودرو کمک می‌کند. در ادامه، چند روش برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت و هزینه‌های تعمیر آورده شده است:

- فشار باد تایر را در سطح مناسب نگه دارید. فشار باد تایر کافی منجر به سایش تایر و اتلاف سوخت خواهد شد.
- از استارت زدن و شتاب‌گیری سریع پرهیزید، زیرا باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- بار اضافه و سنگین در خودرو قرار ندهید. وزن زیاد، بار موتور را افزایش داده و منجر به بالا رفتن مصرف سوخت خواهد شد. بنابراین، از گذاشتن بار زیاد و سنگین در اتاق بار، مخصوصاً در





شرایطی که نیاز به حرکت و توقف کردن مکرر خودرو می‌باشد بپرهیزید. همچنین از بارگیری همواره‌های غیرضروری روی سقف خودرو اجتناب کنید، زیرا افزایش مقاومت هوا باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

• موتور نباید به مدت طولانی با دور آرام و در حالت پیش گرم‌کن کار کند. به محض اینکه موتور روان و آرام کار کند، باید به آرامی شروع به حرکت نمود. مراقب باشید که موقعیت دنده خودرو با دنده ۱-۲ و شدت موتور را در ۲۰۰۰ rpm نگه دارید. اگر بعد از چندصدمتر رانندگی، دمای موتور به مقدار عادی رسید، می‌توانید سرعت خودرو را افزایش دهید. ممکن است زمان گرم‌شدن موتور، در هوای سرد طولانی‌تر باشد.

• برای افزایش سرعت، پدال گاز را بطور کامل فشار ندهید. بلکه باید آن را بطور مناسب فشار دهید. استفاده از روغن مناسب، نه تنها مصرف سوخت را کاهش می‌دهد، بلکه میزان سایش و آلودگی محیط زیست را نیز کاهش می‌دهد.

• موتور نباید به مدت طولانی با دور آرام کار کند. اگر نیاز به توقف طولانی مدت دارید، بهتر است موتور خاموش شده و پس دوباره روشن شود.

• از فشار آوردن به موتور و یا سرعت زیاد جلوگیری کنید. در شرایط جاده‌ای، خودرو را با سرعت و دنده مناسب حرکت دهید و از حرکت با سرعت پایین در دنده بالا و یا سرعت بالا در دنده پایین خودداری

نمایید.

• از افزایش و کاهش سرعت ممتد جلوگیری کنید. افزایش سرعت و ترمزگرفتن ناگهانی بپرهیزید تا از افزایش مصرف سوخت و آلودگی محیط زیست جلوگیری شود.

• تا حد ممکن از حرکت در ترافیک‌های سنگین بپرهیزید. حرکت و توقف‌های مکرر متوسط مصرف سوخت را افزایش خواهد داد. تا حد امکان در ترافیک‌های هموار و روان حرکت کنید. در ترافیک‌های سنگین، از حرکت با سرعت زیاد موتور و دنده کم اجتناب نمایید.

• تا حد امکان از حرکت با سرعت بالا بپرهیزید. هنگام حرکت با سرعت بالا، میزان مصرف سوخت، میزان انتشار گاز آگروز و صدا بسیار افزایش می‌یابد.

• همواره چرخ‌های جلو دارای تنظیم زوایای صحیح باشند. رانندگان خودرو در ایران هنگام حرکت در جاده‌های ناهموار از حرکت در لبه‌های جاده و یا حرکت با سرعت کم بپرهیزید. زوایای نادرست چرخ‌ها باعث ساییدگی شدید تایر شده و بار موتور را افزایش می‌دهد و در نتیجه باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.

• شاسی خودرو را تمیز و عاری از هرگونه گل و لای و گرد و خاک نگه دارید. این کار نه تنها وزن خودرو را کاهش می‌دهد، بلکه از خوردگی هم جلوگیری می‌نماید.

• خودرو را در شرایط کاری بهینه نگه دارید. اگر فیلتر هوا، شمع موتور، روغن و روغن روان‌کننده تمیز نباشند و تنظیم ترمز مناسب نباشد، همگی بر روی شرایط

زمین بریزید و یا بروی آب شناور بماند. منجر به آلودگی محیط زیست خواهد شد. برای دور ریختن و دفع، آن را به پخش‌کننده بدهید.

۴- برای کاهش دمای انجماد مایع خنک‌کننده، ضدیخ با گلیکول ترکیب شده است. اگر به میل خود، ضدیخ را تخلیه می‌کنید منجر به آلودگی آب خواهد شد. بنابراین، برای تعویض ضدیخ با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

۵- از گاز R134a برای تبرید (خنک‌کنندگی) استفاده می‌شود که در صورت تخلیه در اتمسفر می‌تواند باعث گرم‌شدن کره زمین شود. در صورتیکه تاثیر خنک‌کنندگی تهویه مطبوع خوب نباشد، علاوه بر افزودن مبرد، بررسی کنید که آیا نشتی هوا وجود دارد یا خیر. در این صورت، در اولین فرصت با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

رودر ایران

عملکرد موتور تاثیر گذاشته و باعث افزایش مصرف سوخت می‌شوند. بمنظور افزایش طول عمر تمامی قسمت‌های خودرو و کاهش مصرف سوخت و تحقق فاصله مناسب ترمز، روغن‌کاری کاری مناسب موتور، گیربکس و اکسل، تنظیم زوایای صحیح چرخ‌های جلو و تمیزکردن فیلتر سوخت، روغن و فیلتر هوا بطور مرتب انجام گیرد. در همین حال، اگر در اغلب موارد رانندگی در شرایط سخت طبیعی انجام می‌شود، می‌بایست سرویس و نگهداری در دفعات بیشتری انجام دهید.

• استفاده از تهویه مطبوع مصرف سوخت را افزایش خواهد داد. بنابراین، زمان استفاده از تهویه مطبوع می‌بایست حداقل شود.

اقدامات احتیاطی برای حفظ محیط زیست

قطعات استفاده شده و مواد زائد روغن می‌بایست به درستی دور ریخته شوند.

۱- سرب و اسید سولفوریک بکار رفته در باتری‌ها دارای مواد زائد خاصی می‌باشند و دورریختن آن توسط کاربران ممنوع است.

در صورت تعویض باتری، باتری قدیمی را به پخش‌کننده بدهید تا آن را دور بیندازد. ۲- سوزاندن تایرها گازهای سمی مانند سولفوریک اسید تولید خواهند کرد. برای دور ریختن تایرهای آنها را به پخش‌کننده بدهید تا آنها را دور بریزند

۳- اگر روغن موتور بیرون آمده و بروی

بکسل کردن خودرو

دستورالعمل‌های بکسل کردن

هنگامیکه تصمیم به بکسل کردن می‌گیرید، ابتدا باید مقررات مربوط به خودروهای موتوری را در محل زندگی خود بررسی نمایید و سپس نسبت به روش و نحوه بکسل کردن تصمیم بگیرید.

بعلت وجود قوانین متفاوت در بکسل کردن تجهیزات در هر منطقه می‌بایست قبل از بکسل کردن با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.





بخورد.

رودخانه‌های و جاده‌های ناهموار ممکن است باعث تاب‌خوردن خودرو شوند و بشدت روی کنترل خودرو اثر بگذارند.

در هر صورت، به محض اینکه نشانه‌های تاب‌خوردن کوچکی مشخص شد، غریبک فرمان را با هر دو دست خود نگه دارید و سریعاً سرعت خود را کاهش دهید. سعی نکنید که با افزایش سرعت تاب‌خوردن خودرو را کاهش دهید.

سعی کنید قبل از بکسل کردن، بار کشنده را خالی کنید در غیراینصورت به دلیل توزیع نامعقول بار، با سرعت کم رانندگی کنید.

ترمز در هنگام بکسل کردن

در هنگام بکسل کردن، فاصله ترمزگیری افزایش پیدا خواهد کرد. بنابراین، می‌بایست فاصله تا خودروی جلویی ایران اولین سامانه ترمز خود را افزایش کند.

احتیاط
■ هنگام بکسل کردن، می‌بایست مطابق با قوانین و مقررات عمل شود و انجام هرگونه تغییری بدون مجوز بشدت منع شده است. ■ هنگام آب‌بندی خودروی جدید، با آن بکسل نکنید. ■ هنگامیکه تریلر را بکسل نمی‌کنید، دستگاه بکسل را بردارید. ■ آینه جانبی‌های کشنده می‌بایست ملزومات مشخصی را برآورده کنند. اگر چنین نیست، آینه مناسب را نصب کنید.

دستورالعمل‌های رانندگی

بکسل کردن روی عملکرد کنترل، عملکرد ترمز و مصرف سوخت شما تاثیر خواهد گذاشت. برای حفظ ایمنی سرنشینان خودرو و بکسل کردن بطور ایمن، پیشنهادات زیر را به هنگام رانندگی مشاهده کنید:

شروع حرکت

قبل از شروع حرکت از شرایط عادی فشار باد تایرها، چراغ‌ها و تجهیزات اتصال‌دهنده تریلر مطمئن شوید. اتاق بار را بطور ایمن به تریلر ببندید و مطمئن شوید که اتاق بار محکم و ثابت شده و تریلر بطور افقی نگهداشته شده است. در غیراینصورت، شروع به حرکت نکنید.

خودرو را بصورت آرام و روان روشن کنید و از شتاب‌گیری و ترمز گرفتن ناگهانی مخصوصاً در جاده لغزنده بپرهیزید. در غیراینصورت، ممکن است بخاطر از دست رفتن کنترل خودرو بلغزد و شر

هشدار
■ اگر تریلر مجهز به سیستم ترمز می‌باشد، برای نصب صحیح و کارکردن سیستم از قوانین و مقررات محلی تبعیت کنید. ■ هرگز تریلر را به سیستم ترمز روی کشنده متصل نکنید.

سبقت گرفتن

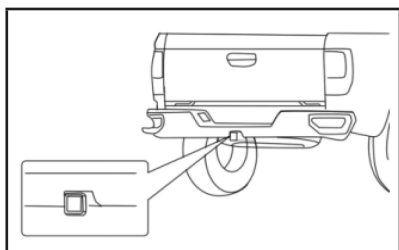
هنگام بکسل کردن تریلر، طول بدنه خودرو بعلاوه تریلر بلندتر خواهد شد. بنابراین، هنگام سبقت گرفتن می‌بایست

و دنده را کم کنید و سرعت حرکت را براساس وزن و میزان تندی شیب، تنظیم نمایید تا احتمال داغ شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش یابد.

سعی کنید روی سطح شیبدار پارک نکنید. در صورت اجبار به پارک کردن روی سطح شیبدار، بلوکی بعنوان مانع زیر چرخهای خودرو قرار داده و ترمز پارک را فعال نمایید.

هشدار
■ هنگام بکسل کردن و حرکت بر روی سطح شیبدار با شیب زیاد به نشانگر دمای مایع خنککننده توجه ویژه داشته باشید تا مطمئن شوید که موتور داغ نشده باشد. ■ اگر دمای مایع خنککننده موتور بسیار بالا باشد، برای تضمین ایمنی، بسرعت خودرو را متوقف نموده و صبر کنید تا خنک شود.

محل قرار گرفتن قلاب بکسل



محل نصب قلاب بکسل در وسط سپر عقب خودرو می باشد. قلاب بکسل می بایست توسط مالک خودرو خریداری شود. قلاب بکسل می بایست مطابق با دستورالعمل های ارائه شده توسط

مسیر طولانی تری را طی نموده و به مسیر حرکت قبلی باز گردید.

حرکت با دنده عقب

حرکت رو به عقب هنگامیکه تریلر بکسل شده است، متفاوت از حرکت رو به عقب حالت عادی می باشد. بنابراین، باید دقت و توجه کافی را در این شرایط بکار گرفت.

هنگام حرکت رو به عقب، انتهای غریبک فرمان را با یک دست نگه دارید و دست خود را به سمت چپ بچرخانید تا تریلر به سمت چپ چرخیده و حرکت بنماید. دست خود را به سمت راست بچرخانید تا تریلر به سمت راست حرکت کند. حتماً با سرعت پایین رو به عقب حرکت نموده در صورت امکان از کسی درخواست کمک نمایید.

دور زدن

هنگام بکسل کردن، به آرامی دور نزدیک، تا حد امکان از ضربه زدن و حرکتهای ناگهانی پرهیزید و چراغ راهنما را روشن کنید. هنگام دور زدن، شعاع دور زدن می بایست بزرگتر از زمانی باشد که بکسل نکرده اید. به این ترتیب، تریلر با شانه راه، علائم کنار جاده، درختان و یا سایر اشیاء موجود برخورد نمی کند.

رانندگی بر روی سطح شیبدار

برای حرکت بر روی سطح شیبدار با شیب زیاد و طولانی، در صورت بکسل کردن می بایست سرعت را کاهش داده





سازنده انجام شود. توصیه می‌شود که نصب قلاب بکسل توسط نمایندگی مجاز انجام شود.

استارت زدن و رانندگی

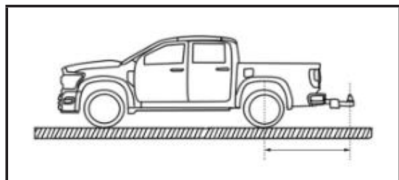
پارامترهای فنی

ظرفیت بکسل خودرو محدود به مشخصات خودرو، بار، شرایط جاده و مشخصات تریلر و ... می‌باشد. به منظور تضمین ایمنی در رانندگی، با سرعت بالا رانندگی نکنید و از بارگیری بیش از حد بپرهیزید. برای پارامترهای خاص به جدول زیر مراجعه نمایید.

نوع تریلر	تریلر محور مرکز
حدود ابعاد تریلر (mm) (طول × عرض × ارتفاع)	۱۲۰۰۰ × ۲۱۶۰ × ۴۰۰۰
حداکثر وزن ترکیبی ناخالص	۵۳۸۰
حداکثر وزن قابل بکسل شدن (بدون ترمز) (kg)	۷۵۰
حداکثر وزن قابل بکسل شدن (با ترمز) (kg)	۲۵۰۰
حداکثر بار مجاز روی محور جلو/ عقب (kg)	۱۲۸۵/ ۱۵۹۵
بار قائم استاتیک در نقطه اتصال (kg)	۲۴۰
تعلیق عقب دستگاه بکسل (mm)	۱۲۸۱
عمق برآمدگی میله کششی روی اکسل مرکزی تریلر (mm)	۱۱۵

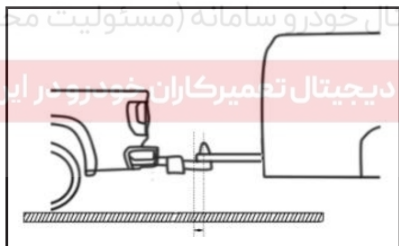
یدک کش می باشد. در شرایطی که خودرو در شرایط استاتیک باشد.

سیستم تعلیق عقب یدک کش



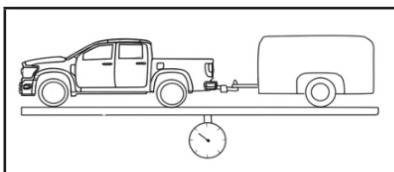
سیستم تعلیق عقب یدک کشی، فاصله افقی مجاز بین مرکز نقطه اتصال یدک کش و مرکز محور عقب کشنده می باشد.

عمق برآمدگی میله کششی



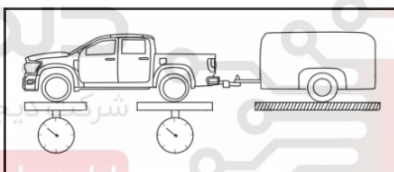
عمق برآمدگی میله کششی به فاصله افقی مجاز بین مرکز نقطه اتصال کشنده و لبه انتهایی میله کششی گفته می شود.

۱۵۴ حداکثر وزن ناخالص ترکیبی



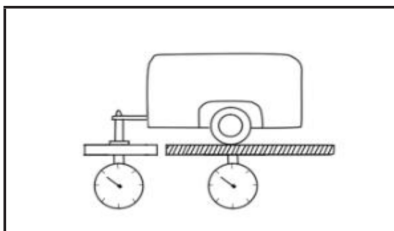
حداکثر وزن ناخالص ترکیبی به حداکثر وزن ناخالص مجاز برای کشنده (شامل سر نشینان و اتاق بار)، یدک کش و تریلر (شامل تریلر و اتاق بار)، اطلاق می شود.

حداکثر بار مجاز روی محور جلو و عقب



حداکثر بار مجاز روی محور جلو و عقب به حداکثر وزن قابل تحمل بر روی محورهای جلو و عقب کشنده گفته می شود.

بار عمودی استاتیک در نقطه اتصال



بار قائم استاتیک در نقطه اتصال به معنی حداکثر بار قابل تحمل به طور عمودی در نقطه اتصال بین تریلر و

استاتیک وزن و رانندگی





فصل ۷ - شرایط اضطراری

- روشن نشدن خودرو ۱۵۶
- بررسی کلی ۱۵۶
- روشن کردن موتور خفه کرده ۱۵۷
- جعبه ابزار، جک و مثلث هشدار و کاور شبرنگ ۱۵۹
- کاور شبرنگ ۱۶۰
- مثلث هشدار ۱۶۰
- بیرون آوردن جک (معمولی) ۱۶۰
- بیرون آوردن جک (هیدرولیک) ۱۶۰
- بلند کردن خودرو با جک ۱۶۰
- جک هیدرولیکی ۱۶۱
- چرخ زاپاس ۱۶۲
- پنچر شدن تایر ۱۶۴
- بیرون آوردن جعبه ابزار ، جک و چرخ زاپاس ۱۶۴
- بکسل کردن خودرو ۱۶۶
- بکسل کردن در شرایط اضطراری ۱۶۷
- افزایش دمای بیش از حد موتور ۱۶۸
- شرایط اضطراری ۱۷۰

روشن نشدن خودرو

خودرو روشن نمی‌شود

اگر موتور خاموش شود، عملکرد کنترل خودرو تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. قبل از انتقال خودرو به مکانی ایمن، به موارد زیر توجه نمایید:

هنگامیکه سیلندر اصلی (بوستر) ترمز کار نکند، می‌بایست با فشردن بیشتر پدال ترمز، نیروی ترمز را افزایش دهید.

تایید کنید که آیا موتور به روش‌های صحیح ارایه شده برای روشن شدن در فصل ۶، "روش روشن کردن موتور" روشن شده است یا خیر و همچنین کافی بودن سوخت را بررسی نمایید و سپس بررسی زیر را انجام دهید:

بررسی کلی

دسته دنده را در موقعیت خلاصی قرار داده (برای مدل‌های AT، دنده را در موقعیت P قرار دهید) و سپس موتور را روشن کنید. در صورتیکه موتور روشن نمی‌شود و یا با دور بسیار کم حرکت می‌شود؛

۱- کانکتور باتری را از لحاظ محکم‌بودن و تمیز بودن بررسی نمایید.

۲- اگر کانکتور باتری مشکلی ندارد، لامپ داخل محفظه را روشن کنید.

۳- اگر لامپ روشن نمی‌شود، لامپ کم نور است و یا خاموش است نشان می‌دهد که باتری دچار افت ولتاژ شده است. از باتری کمکی استفاده کنید. اگر خودرو مجهز به مبدل کاتالیست سه راهه باشد، با هل دادن روشن نمی‌شود. توضیحات بیشتر را که در بخش "استارت

کمکی" آمده ملاحظه کنید.

اگر باتری مشکلی نداشته باشد ولی همچنان موتور روشن نشود، آن را تعمیر و یا تنظیم نمایید. برای تعمیر و نگهداری، به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

احتیاط
⚠ برای روشن کردن خودرو آن را نکشید یا هل ندهید. در اینصورت، خودرو آسیب خواهد دید و یا بعد از روشن شدن موتور منجر به برخورد خواهد شد. برای خودروی مجهز به مبدل کاتالیستی سه راهه، این کار باعث افزایش دمای بیش از حد مبدل کاتالیستی سه راهه و آتش سوزی خواهد شد.

در صورتی که موتور با دور عادی بچرخد ولی قادر به روشن شدن نباشد:

۱- موتور بنزینی:

الف) بررسی کنید که آیا اتصالات سیم کوئل و شمع محکم قرار گرفته است یا خیر.

ب) اگر مشکلی در اتصالات وجود نداشته باشد، ممکن است بخاطر ورود بیش از حد بنزین در اثر استارت‌های مکرر این اتفاق افتاده باشد. به دستورالعمل‌های بخش "روشن کردن موتور خفه‌کرده" مراجعه نمایید.



احتیاط
⚠ برای جلوگیری از افزایش دمای بیش از حد استارت و سیم‌کشی هر بار، بیش از ۱۵ ثانیه استارت نزنید.

استارت کمکی

اگر موتور بخاطر شارژ کم باتری، روشن نمی‌شود، باتری خودروی دیگر را توسط کابل کمکی به خودرو متصل کنید تا موتور روشن شود.

برای جلوگیری از وارد شدن آسیب به شخص و صدمه دیدن خودرو در اثر انفجار باتری، سوختن اسید سولفوریک، سوختن و صدمه دیدن تجهیزات الکتریکی و غیره، دستورالعمل‌های زیر را به دقت در نظر بگیرید:

- باتری دارای اسید سولفوریک است که سمی و خورنده می‌باشد. بنابراین، برای جلوگیری از پاشیدن اسید سولفوریک بر روی پوست، لباسها و بدنه خودرو هنگام انجام استارت کمکی، می‌بایست از عینک‌های محافظ استفاده نمود.

- اگر در اثر بی‌دقتی، اسید سولفوریک روی لباس و چشمها بریزد، باید لباسها را سریعاً از تن در آورده و محل دارای کف را با آب تمیز شستشو دهید و سریعاً تحت مراقبت پزشکی قرار بگیرید. در صورت امکان، در راه بیمارستان محل را بطور مداوم با اسفنج و یا پارچه تمیز که در آب تمیز خیس شده است، آب‌کشی نمایید.
- در صورت مجاورت با شعله و یا جرقه، گاز آزاد شده از باتری منجر به انفجار خواهد شد. می‌بایست از کابلهای کمکی

روشن کردن موتور خفه کرده



اگر موتور روشن نمی‌شود، ممکن است ناشی از استارت زدن مکرر باشد در چنین موقعیتی:

همانطور که پدال گاز را فشار داده‌اید، سوئیچ خودرو را در موقعیت "START" قرار دهید و پدال گاز را به مدت ۱۵ ثانیه زیر پا در حالت فشرده نگه دارید و سپس سوئیچ و پدال را رها کنید. در حالیکه پای خود را از روی پدال گاز دور نگه داشته‌اید اما موتور را روشن کنید. اگر همچنان موتور بعد از ۱۵ ثانیه قادر به روشن شدن نمی‌باشد، سوئیچ را رها کرده و چندین دقیقه برای روشن کردن مجدد صبر نمایید. اگر بعد از طی کردن مراحل فوق، موتور روشن نشد، مراحل زیر را انجام دهید:

- ۱- شمع را بیرون آورید و الکتروود خیس شمع را با یک خشک‌کن، خشک نمایید.
- ۲- پدال گاز را به مدت ۱۵ ثانیه در حالت فشار داده شده نگه دارید و سپس سوئیچ خودرو را تا موقعیت START بچرخانید.

- ۳- شمع را نصب کرده و جا بزنید.

- ۴- پدال گاز را رها کرده و مجدداً موتور را روشن کنید.

اگر موتور، همچنان قادر به روشن شدن نیست، می‌بایست تعمیر و یا تنظیم شود برای انجام تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

۳- اگر خودرو حرکت کند، به شما صدمه خواهد زد. ترمز پارک هر دو خودرو باید بطور کامل و محکم بالا کشیده شده باشد. گیربکس را در موقعیت خلاص قرار دهید و سوئیچ را قطع نمایید.

نکته: تمام لامپ‌ها، گرم‌کن و سایر بارهای الکتریکی را خاموش کنید. این کار از جرقه‌زدن جلوگیری می‌کند و شارژ باتری هر دو خودرو را نگه می‌دارد.

۴- مطمئن شوید که الکترولیت باتری در سطح مناسبی قرار داشته باشد.

استاندارد استفاده شود. هنگام استفاده از استارت کمکی، استفاده از کبریت و یا سیگار کشیدن مجاز نمی‌باشد.

در صورت نیاز می‌توانید از شخص آشنا به این کار کمک گرفته و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

روش‌های استارت کمکی:

۱- بررسی کنید که باتری کمکی ۱۲ ولت باشد و شرایط شارژ باتری باید مناسب باشد.

احتیاط
■ اگر الکترولیت قابل مشاهده نباشد، و یا یخ‌زده باشد، نباید عملیات استارت کمکی را انجام دهید. ■ اگر دما، کمتر از نقطه انجماد باشد و یا الکترولیت به اندازه کافی پر نشده باشد، ممکن است باتری شکسته و یا منفجر شود.

احتیاط
اگر باتری کمکی 12V نباشد، اتصالات هر دو خودرو آسیب خواهد دید.

۲- دو خودرو را در فاصله مشخصی از یکدیگر قرار دهید تا بتوان کابل کمکی را متصل نمود و خودروها با یکدیگر در تماس قرار نگیرند. در غیراینصورت، اتصال بدنه وصل خواهد شد و نمی‌توان خودرو را روشن نمود. در حاليکه، اتصال بدنه نامناسب به سیستم الکتریکی صدمه خواهد رساند.

۵- اگر خودرو مجهز به باتری در حال شارژ می‌باشد و موتور خاموش است، موتور را بعد از چندین دقیقه روشن کنید. هنگام انجام استارت کمکی، پدال گاز را به آرامی فشار داده و موتور را در حوالی دور 2000rpm راه‌اندازی کنید.

۶- کابل‌ها را به ترتیب a, b, c و d وصل نمایید.

الف) بست مثبت کابل کمکی (قرمز +) را به کانکتور مثبت (+) باتری که قرار است شارژ شود متصل نمایید.

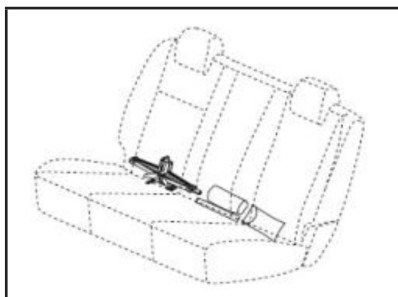
ب) بست انتهای دیگر کابل کمکی مثبت

احتیاط
قبل از استارت زدن، سوئیچ هر دو خودرو را قطع نمایید. مطمئن شوید که کابل و یا لباس‌تان به فن و یا تسمه محرک گیر نکرده باشد و در غیراینصورت، باعث وارد شدن آسیب به شخص می‌شود.





جعبه ابزار، جک و مثلث هشدار و کاور شبرنگ



جعبه ابزار، جک، مثلث هشدار و کاور شبرنگ پشت صندلی عقب قرار داده نشده‌اند. (کاور شبرنگ می‌تواند در جعبه داشبورد نیز قرار بگیرد) جک می‌بایست در کیف جعبه ابزار باشد. محل قرار گرفتن جعبه ابزار و جک باید در مواقع اضطراری بخاطر سپرده شود. سپس صندلی عقب را رو به جلو آورده و جک و جعبه ابزار را بردارید.

هشدار
از ثابت بودن جک و محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید تا هنگام برخورد و ترمز ناگهانی به جلو پرتاب نشود.

(قرمز +) را به کانکتور مثبت (+) باتری دارای شارژ متصل نمایید.

(ج) بست منفی (سیاه -) کابل کمکی را به ترمینال منفی (-) باتری دارای شارژ متصل نمایید.

(د) بست انتهای دیگر کابل کمکی منفی (سیاه -) را به بلوک سیلندر موتور خودرویی که قرار است شارژ شود متصل نمایید و آن را تا حد امکان از باتری دور نگه دارید.

نکته: قبل از اتصال به الکتروود مثبت باتری توسط کابل، کاور را بردارید. از کابل متناسب با اندازه باتری استفاده کنید در غیراینصورت باعث آسیب گرمایی به کابل خواهد شد. قبل از استفاده، کابل‌ها را از نظر خوردگی و آسیب بررسی نمایید.

احتیاط
کابل کمکی و یا بست نباید با شیء دیگری در تماس قرار بگیرد، مگر برای اتصال به کانکتور باتری و یا اتصال به بدنه.

۷- موتور خودرو را توسط باتری شارژ شده، روشن نمایید.

۸- بعد از روشن شدن موتور، کابل‌ها را در خلاف جهت باز نمایید.

اگر دلیل تخلیه شدن شارژ باتری واضح نیست (برای مثال، چراغ شارژ روشن است)، می‌بایست تنظیم و یا تعمیر توسط نمایندگی مجاز بهمن موتور صورت بگیرد.

۱۶۰ | کاور شبرنگ

برگشت روغنی سطح جک را با صفحه تراز کنید و جک را در جهت موازی پایه به داخل فشار دهید.

بلندکردن خودرو با جک

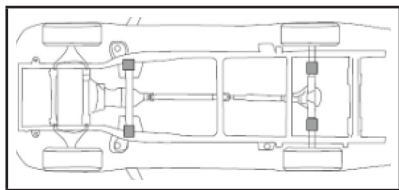
۱- خودرو را روی جاده افقی و هموار پارک کنید.

۲- چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید و سوئیچ خودرو را در موقعیت LOCK قرار دهید.

۳- اهرم ترمز پارک را محکم به بالا بکشید و دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید (برای مدل‌های AT دنده را در موقعیت P قرار دهید)

۴- یک گوه یا قلاب چوبی را در جهت مورب چرخي که باید تعویض شود، قرار دهید. به بخش "پنجر شدن تایر" در این فصل مراجعه نمایید. مطمئن شوید خودرویی که جک آن بالا کشیده شده است خالی از سرنشین باشد.

محل جک زدن:



• موقعیت پشتیبانی



در صورت خرابی خودرو و یا سایر تصادفات، راننده می‌بایست در بیرون خودرو کاور شبرنگ را پوشیده تا از وقوع مجدد تصادف جلوگیری شود.

مثالث هشدار

هنگامیکه خودرو به طور موقتی بخاطر شرایط اضطراری توقف کرده است، باید مثالث هشدار بیرون آورده شده و هر چهار پایه آن باز شود و در فاصله ۵۰-۱۵۰ متری از پشت خودرو قرار بگیرد، بطوریکه سطح بازتابنده آن رو به عقب باشد.

بیرون آوردن جک معمولی

قسمت A از جک را جدا کرده و جک را بیرون آورید. جک را در پشت بگذارید. جک را بر روی پایه بگذارید و سقف A را محکم کنید تا قفل شود.

بیرون آوردن جک (هیدرولیک)

به موازات پایه، جک را در جهت شیار پایه خارج کنید.

برگرداندن جک به جای خود: از طریق شیر

شرایط اضطراری





پایین آوردن خودرو

میله را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و تایید کنید که حتماً نزدیک خودرو باشد تا بتوان خودرو را پایین‌تر آورد.

⚠ احتیاط
همواره سربیش جک را تمیز و عاری از گرد و خاک و آلودگی‌ها نگه دارید، همواره مقدار کافی گریس روان‌کننده بر روی پیچ بزنید و بطور مرتب وضعیت جک را بررسی نمایید.

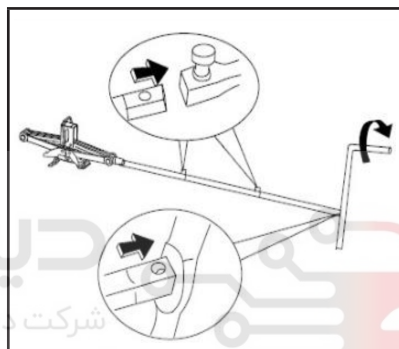
جک هیدرولیکی



۱- قبل از استفاده، پیچ دریچه برگشت روغن را در جهت عقربه‌های ساعت با دسته محکم کنید و مطمئن شوید که دریچه برگشت روغن بسته است (تا جاییکه نتوان پیچ را در جهت عقربه‌های ساعت چرخاند).

⚠ احتیاط
اطمینان حاصل کنید که جک در محل درست خود قرار گرفته باشد. در غیراینصورت، خودرو آسیب می‌بیند و یا از جک جدا خواهد شد که باعث وارد شدن آسیب به شخص می‌شود.

بالا بردن خودرو

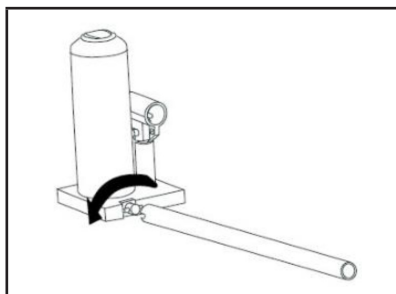


جک پانتوگراف

جک را در موقعیت صحیح جک‌زدن قرار دهید. میله را وارد جک نموده و سپس دسته را بگیرید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و مطمئن شوید که جک روی خودرو محکم شده است. هنگامیکه خودرو شروع به بالا رفتن می‌کند، دوباره بررسی کنید که آیا جک در موقعیت صحیح قرار گرفته است یا خیر.

⚠ هشدار
هیچ یک از اعضای بدن خود را در زیر خودرویی که با جک بلند شده است، قرار ندهید.

۴- بعد از اینکه پیچ تنظیم جک به موقعیت اصلی خود بازگشت دسته را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درپچه برگشت روغن تا استفاده بعدی بسته بماند.



هشدار

■ قبل از استفاده، حتماً وزن خودرویی را که جک بالا خواهد برد، تخمین بزنید و بار اضافی به جک تحمیل نکنید.
■ هیچ یک از اعضای بدن خود را زیر خودرویی که با جک بالا رفته است، قرار ندهید.



احتیاط

این جک فقط برای استفاده قائم و رو به بالا مناسب است و قابل استفاده بطور افقی نمی‌باشد. دمای عملکرد عادی آن بین 20°C تا 40°C می‌باشد و روغن مورد استفاده در آن در دماهای محیطی مختلف قابل استفاده می‌باشد.

۲- جک را در موقعیت درست جک‌زدن قرار دهید. میله را وارد بخش A جک نموده و سپس دسته را نگهدارید و بطور مکرر فشار دهید تا مطمئن شوید که جک روی خودرو محکم شده است. هنگامیکه خودرو شروع به بالا رفتن نمود، دوباره بررسی کنید که جک در موقعیت صحیح قرار داشته باشد. باید در نظر داشته باشید که وقتی میله پیستون جک از خطر هشدار زردرنگ عبور کند، باید با سرعت جک‌زدن را متوقف نمود. این جک به ابزار محدودکننده مجهز می‌باشد، بعد از بالا رفتن خودرو تا حداکثر ارتفاع، همچنان دسته را فشار دهید، میله پیستون متوقف شده و دیگر بالا نمی‌رود.

۳- بعد از اینکه عمل بلندکردن تکمیل شد، به آرامی پیچ درپچه برگشت روغن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا جک باز شود. پیچ تنظیم و میله پیستون را با یک جسم سنگین به پایین‌ترین نقطه برگردانید (دقت کنید که سر جک باید توسط یک جسم سنگین فشار داده شود و سپس به موقعیت اصلی باز گردد).

چرخ زاپاس

چرخ زاپاس را به آرامی تا حد مجاز پایین بیاورید، چرخ زاپاس را از پایه (قلاب) جدا نموده و آن را بیرون آورید. میله را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس زنجیر را بالا ببرید تا جایی که پایه (قلاب) چرخ زاپاس با زمین و یا سایر اشیاء تماس نداشته باشد.

مونتاز کردن چرخ زاپاس: میله را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زنجیر تا حدی پایین بیاید، پایه (قلاب) بالابر چرخ زاپاس را به مرکز سوراخ نصب چرخ





زاپاس ببندید و سپس میله را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چرخ زاپاس به آرامی بالا رفته و به حد مجاز خود برسد. سپس آن را نیم دور بچرخانید تا مطمئن شوید که چرخ زاپاس محکم بسته شده است.

سرویس و نگهداری بالابر چرخ زاپاس: هنگامیکه بالابر چرخ زاپاس سخت و انعطاف‌ناپذیر باشد و صدای غیرعادی داشته باشد، زنجیر لغزنده و یا شکستگی داشته باشد، می‌بایست کل بالابرنده چرخ زاپاس تعویض شود. در صورت جدانمودن بالابر، ابتدا چرخ زاپاس را بردارید.

هشدار
■ چرخ‌های اضطراری که بر روی خودرو نصب می‌شوند منحصر به خودروی مشتری بوده و بصورت ترکیبی با سایر چرخ‌ها و یا چرخ‌های سایر خودروها قابل استفاده نمی‌باشد، مالک خودرو نیز مجاز به استفاده از چرخ‌های زاپاس سایر خودروها نیست در غیراینصورت رانندگی بشدت تحت تاثیر قرار گرفته و خطر بروز تصادف افزایش می‌یابد.

احتیاط
هنگامیکه که چرخ اصلی خودرو آسیب دیده باشد، چرخ زاپاس بطور موقت قابل استفاده می‌باشد. سپس، به موارد زیر توجه نمایید: ■ هنگامیکه چرخ زاپاس بر روی خودرو نصب شده است، با سرعت بیش از ۸۰ km/h حرکت نکنید. در غیراینصورت، ممکن است تصادفی رخ دهد. در صورتیکه تایر چرخ اصلی سوراخ شده باشد می‌توان بطور موقتی از چرخ زاپاس استفاده نمود. در اسرع وقت آن را با چرخ اصلی خودرو تعویض نمایید. ■ هنگامیکه چرخ زاپاس روی خودرو نصب شده است، از روی دست‌اندازها و برآمدگیها مشابه حالتی که چرخ اصلی بر روی خودرو نصب نشده است، عبور نکنید زیرا ممکن است باعث وقوع برخورد و تصادف شود. ■ اگر تایر چرخ جلو سوراخ شده باشد، می‌بایست چرخ زاپاس را جای یکی از چرخ‌های عقب نصب کنید و چرخ عقب جدا شده را به جای چرخ جلوی معیوب نصب نمایید.

هشدار
■ هنگامیکه چرخ اصلی در خودرو آسیب دیده باشد، از چرخ زاپاس بطور موقت استفاده می‌شود. در اسرع وقت چرخ اصلی آسیب دیده را تعمیر نموده و فوراً تعویض نمایید. ■ حتماً وضعیت چرخ زاپاس را بررسی کنید. و چرخ زاپاس غیرعادی را نصب نکنید. فشار باد تایر را تا مقدار صحیح مشخص شده تنظیم نمایید. ■ اگر خودرو با فشار باد تایر ناکافی حرکت کند، تفاوت بین قطر چرخ بیشتر خواهد شد و در نتیجه احتمال وقوع تصادف افزایش پیدا می‌کند.

پنچر شدن تایر

اضطراری، می‌بایست با روش‌های کارکردن با جک و ابزار مختلف آشنا باشید و عمل قرار گرفتن آنها را بدانید (به بخش "جعبه ابزار جک و مثلث هشدار" در این فصل مراجعه نمایید).

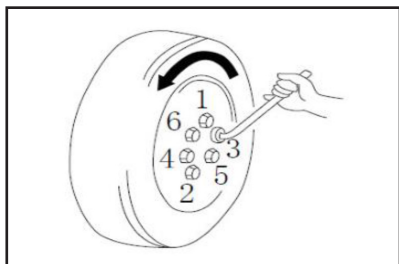
بخش "چرخ زاپاس" را در این فصل برای دستورالعمل‌های مرتبط با چرخ زاپاس مشاهده نمایید.

مسدود کردن جلوی خودرو



چرخ را در جهت مورب تایر پنچر شده مسدود نمایید. (برای مدل AT دسته دنده را در موقعیت P قرار دهید). بلوک‌های آجری را جلوی چرخ‌های جلو و پشت چرخ‌های عقب قرار دهید.

بازکردن مهره‌های چرخ



کاور (قالپاق) اکسل را با یک پیچ گوشتی

۱) هنگامیکه تایر پنچر شده است، سرعت خود را به تدریج کاهش داده و به حرکت خود در مسیر مستقیم ادامه دهید. با دقت به سمت مکانی ایمن که حجم ترافیک در آن سنگین نباشد، بروید. از پارک کردن در وسط بزرگراه بپرهیزید. حتماً خودرو را بر روی زمین تخت و خالی پارک کنید.

۲) موتور را خاموش نموده و چراغ فلاشر را روشن نمایید.

۳) ترمز پارک را به بالا بکشید.

۴) تمامی سرنشینان داخل خودرو باید از آن خارج شده و به محلی ایمن برده شوند.

احتیاط

هنگامیکه چرخ خودرو پنچر شده است، به حرکت ادامه ندهید. در اینصورت، حتی اگر مسافت پیموده شده کوتاه باشد تایر به حدی آسیب خواهد دید که دیگر قابل تعمیر نباشد.

احتیاط

مثلث هشدار را بیرون آورید (به بخش "جعبه ابزار، جک و مثلث هشدار" در این فصل مراجعه نمایید)، هر چهار پایه را باز کنید و در فاصله ۱۵۰-۵۰ متری از عقب خودرو قرار دهید. بطوریکه سطح براق و بازتابنده آن رو به عقب باشد.

بیرون آوردن جعبه ابزار، جک و چرخ زاپاس

برای تسهیل کردن استفاده در مواقع





پایین آوردن خودرو و قراردادن آن بر روی زمین
مهره‌ها را با آچار مهره چرخ محکم کرده و ببندید. بجز دستانتان، از وسایل دیگر مانند چکش، لوله و پا استفاده نکنید. تایید کنید که آچار، مهره‌ها را محکم نگهداشته است. با توجه به توالی نشان داده شده در شکل، مهره را تا حدی محکم کنید که مهره‌ها نهایتاً آرام بچرخند و سفت شوند (حداقل دوبار).

گشتاور سفت شدن مهره‌های چرخ:
 $125 \pm 10 \text{ N.m}$
کاور (قالپاق) را ببندید.

بعد از تعویض تایر

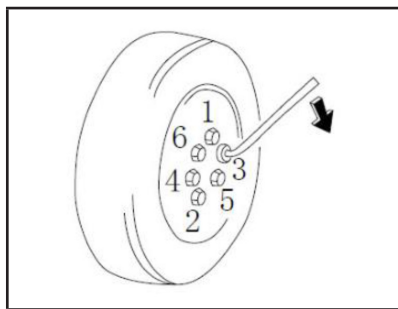
فشار باد تایر تعویض شده را بررسی نمایید.
فشار باد تایر را تا مقدار تعیین شده تنظیم نمایید. اگر فشار باد تایر کمتر از مقدار معین شده باشد، حتماً باد آن را تا مقدار معین شده افزایش دهید.
حتماً درپوش سوپاپ تایر را نصب کنید. در غیراینصورت، آلودگی، و رطوبت وارد هسته دریچه (سوپاپ) شده و ممکن است باعث نشستی هوا گردد. در صورتیکه درپوش سوپاپ اصلی گم شده است، در اسرع وقت یک درپوش سوپاپ جدید نصب کنید.

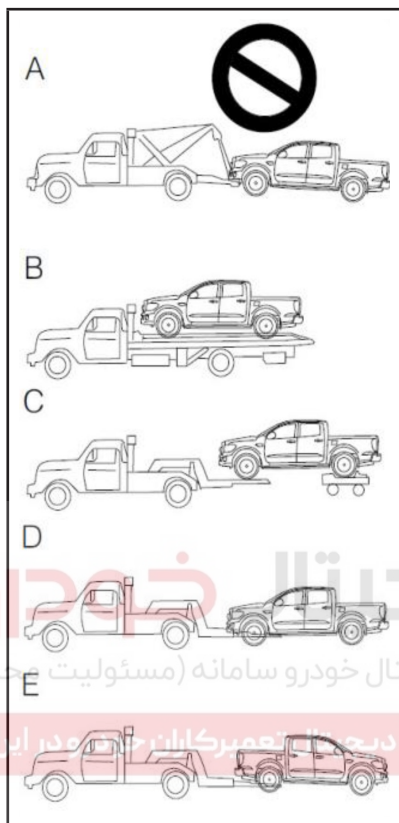
جعبه ابزار، جک و چرخ پنجر را در محل نگهداری قرار دهید.
در اولین فرصت، به تعمیرگاه مراجعه نمایید تا چرخ پنجر شده تعمیر شود.

مستقیم بردارید. مهره را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود. برای راحت بازکردن، آچار را بر روی مهره قرار داده و دسته را در سمت راست بگذارید. انتهای دسته آچار را بگیرید و به بالا بکشید. مراقب باشید که آچار از مهره عبور نکند. در این لحظه، مهره را برنارید، فقط به اندازه نیم‌دور آن را شل کنید. مهره‌های چرخ تایر زاپاس را شل کنید.
با مراجعه به دستورالعمل‌ها و اقدامات احتیاطی "نگهداشتن خودرو با جک" در این فصل، فقط نگهدارنده نزدیک تایر پنجر انتخاب کنید که جک در آنجا قرار گیرد و خودرو را به آرامی بالا ببرید تا تایر به آرامی از روی زمین بلند شود.

تعویض تایر

مهره‌های خودرو را درآورید، چرخ پنجر را خارج کرده و در گوشه‌ای قرار دهید. بزرگترین سامان (مسئولیت محدود) چرخ زاپاس را نصب نموده و سپس مهره‌های چرخ را نصب کنید تا حد ممکن مهره‌ها را با دست محکم کنید. تایر را محکم فشار دهید تا در صورت امکان محکم‌تر بسته شود.





احتیاط

- با استفاده از روش نشان داده شده در شکل، نمی‌توان خودرو را با تسمه یدک کشید (نوع A)، استفاده از تسمه (زنجیر) به سپر جلو و قسمت انتهای جلوی بدنه آسیب می‌رساند.
- همانطور که در شکل نشان داده شده اگر گیربکس آسیب دیده باشد هنگام حمل خودرو، باید تمام چرخ‌ها با زمین تماس نداشته باشند. (نوع B یا C)



احتیاط

هنگام محکم کردن مهره‌ها، از روغن در مهره‌های چرخ و چرخ و مهره استفاده نکنید چون این کار باعث سفت شدن بیش از حد خواهد شد، قبل از حرکت مطمئن شوید که جعبه ابزار، جک و و چرخ پنچر شده در محل نگهداری خود باشند تا هنگام ترمز گرفتن و یا وارد شدن ضربه باعث وارد شدن آسیب به شخص نشود.

بکسل کردن خودرو

اگر نیاز به بکسل کردن خودرو باشد، توصیه می‌کنیم که از نمایندگی مجاز درخواست انجام کار داشته باشید و یا از ارائه‌دهنده خدمات یدک‌کش استفاده کنید. اگر امکان گرفتن خدمات از نمایندگی مجاز و یا ارائه دهنده خدمات یدک‌کش را ندارید، خودرو را با دقت فراوان و مطابق با روش ارائه شده در "بکسل کردن در شرایط اضطراری" این بخش، بکسل نمایید.



احتیاط

- اگر گیربکس دچار نقص شده و معیوب شود، خودرو را توسط تریلر مخصوص جابجا کنید.
- ممکن است در محل زندگی شما، قوانین خاصی برای بکسل کردن خودرو وجود نداشته باشد. بنابراین، توصیه می‌شود که مطابق با قوانین همان منطقه عمل کنید.





وصل نمود و بطور موقتی برای بکسل کردن از آن استفاده نمود.

نکته:

- ۱- استفاده از میله‌های فلزی و یا تسمه‌های فلزی به بدنه خودرو آسیب خواهد رساند. استفاده از میله‌های غیرفلزی بهترین انتخاب می‌باشد.
- ۲- طناب یدک‌کشی را تا حد ممکن بصورت افقی نگه دارید. زاویه‌دار بودن طناب یدک‌کشی ممکن است باعث وارد شدن آسیب به بدنه خودرو شود.
- ۳- هرگز سعی نکنید خودرو را با طناب یدک‌کشی از گودال بیرون بکشید. زیرا افقی نگهداشتن طناب یدک‌کشی غیرممکن می‌باشد.

هنگامیکه خودرو بکسل شده است، به

نکات زیر توجه نمایید: کاران خودرو در ایران

- ۱- می‌بایست دسته دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.
- ۲- کلید کنترل حالت محرک چرخ‌ها در وضعیت ۲H قرار دهید. (برای مدل ۴ × ۴)



احتیاط

اگر کلید کنترل حالت محرک چرخ‌های خودرو هنگام بکسل شدن روی حالت 4L یا 4H باشد، قطعات متحرک سیستم حرکتی آسیب خواهد دید.

- ۳- سرعت حرکت هنگام بکسل کردن می‌بایست حتماً مطابق با قوانین و



احتیاط

■ مطمئن شوید که دنده در موقعیت انتقال بر روی "2H" باشد. هرگز خودرو را در شرایطی که هر چهارچرخ آن روی زمین است و یا در موقعیت "4H" و یا "4L" می‌باشد، بکسل نکنید. (نوع D یا E). این کار موجب آسیب‌رساندن به سیستم پیمانه خودرو شده و یا باعث جداشدن خودرو از روی تریلر شده و در نتیجه منجر به تصادف خواهد شد.

بکسل کردن با چرخ‌های جلو جدا از زمین (نوع D)

دسته دنده را در حالت خلاصی (N) قرار دهید. اهرم ترمز پارک را رها کنید.

بکسل کردن با چرخ‌های عقب جدا از زمین (نوع E)

سوئیچ خودرو را در موقعیت ACC قرار دهید. گریپک فرمان را توسط یک میله و یا کمر بند در موقعیت وسط حرکت مستقیم ثابت و محکم نمایید. سوئیچ خودرو را در موقعیت "LOCK" قرار ندهید.

بکسل کردن خودرو در حالیکه گریپک فرمان قفل باشد، خطرناک است.

بکسل کردن در شرایط اضطراری

اگر نیاز به بکسل کردن می‌باشد، استفاده از نمایندگی مجاز و یا ارائه دهنده خدمات یدک کش توصیه می‌شود. هنگامیکه در شرایط اضطراری خدمات بکسل کردن در دسترس نباشد، می‌توان میله بکسل و یا تسمه (زنجر) را را بر روی قلاب بکسل

احتیاط
⚠ برای جلوگیری از ورود دود آگزوز یکدککش به داخل خودرو کلید A/C را بر روی موقعیت گردش هوای داخل قرار دهید.

افزایش دمای بیش از حد موتور

(جوش آوردن موتور)

اگر دماسنج مایع خنک‌کننده موتور نشان دهد که دمای موتور بیش از حد بالا رفته، موتور در معرض کاهش عملکرد قدرت است، یا صدای بنگ بنگ شنیده شود، ممکن است موتور بشدت داغ شده باشد در این صورت:

۱- خودرو را بطور ایمن از جاده دور کنید و از تهویه مناسب آن مطمئن شوید، سپس خودرو را متوقف کنید، ترمزدستی را فعال نموده و موتور را در دور آرام نگه دارید. چراغ فلاشر را روشن کنید، دنده را در حالت خلاص قرار دهید و ترمزدستی را فعال نمایید. اگر سیستم تهویه مطبوع A/C روشن می‌باشد، آن را خاموش نمایید.

۲- اگر مایع خنک‌کننده یا بخار از رادیاتور و یا مخزن آب پاشیده شد، موتور را خاموش کنید. فقط هنگامیکه خروج بخار به اتمام رسید درپوش موتور را باز کنید. اگر مایع خنک‌کننده در حال جوشیدن نیست و یا بخاری خارج نمی‌شود، موتور را در حال حرکت نگه دارید.

مقررات باشد. این سرعت باید کمتر از 20km/h باشد.

۴- اگر گیربکس دچار نقص شود، خودرو را با یکدککش مخصوص منتقل کنید.

۵- سوئیچ خودرو را در موقعیت ACC یا ON قرار دهید تا قفل گریدلک فرمان باز شود.

با توجه به اینکه موتور روشن نیست، پمپ خلا بوستر ترمز کار نمی‌کند. این بدان معناست که به نیروی پدال ترمز بیشتری و نیروی فرمان بالاتری نیاز می‌باشد. در نتیجه، کارکردن با خودرو نسبت به حالت عادی دشوارتر است.

۶- چراغ هشدار خطر (فلاشر) را طبق مقررات روشن نمایید (مطابق با قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی محلی باشد).

۷- هنگام بکسل کردن، می‌بایست هر دو خودرو با یکدیگر در تماس باشند. خودرو را با سرعت پایین برانید. از حرکت، توقف، افزایش سرعت و دور زدن سریع ناگهانی بپرهیزید. زیرا باعث آسیب رساندن به قلاب بکسل یا میله شده و به افرادی که در نزدیکی قرار دارند صدمه می‌زند.

۸- در زمین‌های سخت و خشن، مکان‌های کوهستانی و یا مکان‌های با حجم ترافیک بالا، برای بکسل کردن فقط از نیروی متخصص و ماهر استفاده کنید. در صورت وجود هرگونه شک و تردید برای گرفتن خدمات تخصصی تماس بگیرید.

۹- هنگامیکه از قلاب بکسل جلو استفاده می‌کنید، مراقب باشید تا بدنه خودرو با میله بکسل آسیب نبیند.





نشستی شده آن را تعویض نمایید. اگر رادیاتور دچار نشستی شده است، بسرعت موتور را متوقف نموده و برای تعمیر با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

۵- اگر تسمه موتور مشکلی ندارد و نشستی آب واضحی مشاهده نمی‌شود، مخزن آب و مخزن سرریز را بررسی کنید که آیا میزان آب کافی دارند یا خیر. اگر میزان آب در آنها کافی نیست، بسرعت مخزن را با مایع خنک‌کننده پر کنید. حتماً باید از نوع خاص و ویژه‌ی ضدیخ استفاده نمایید. اگر جایی برای پرکردن ضدیخ در نزدیکی وجود ندارد، مقداری آب نرم (آب جوشیده شده) را بصورت موقتی اضافه نمایید. آب را تا جایی اضافه کنید که ظرفیت مخزن سرریز به دو سوم حجم نهایی برسد.



هشدار

هنگامیکه دمای رادیاتور و موتور بسیار بالاست، درپوش رادیاتور را باز نکنید. در غیراینصورت، بخار و مایع با دما و فشار بالا به بیرون پرتاب شده و باعث آسیب فردی خواهد شد.

۶- پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا برای چند دقیقه موتور با دور 1500rpm کار کند.

۷- بعد از اینکه دمای مایع خنک‌کننده موتور افت کرد و به مقدار عادی رسید، مقدار مایع داخلی مخزن را دوباره بررسی کنید و آن را پر نمایید. اگر مقدار مایع خنک‌کننده بطور جدی کم شده باشد،



هشدار

درب موتور را بسرعت باز نکنید تا زمانیکه هیچ بخاری خارج نشود.

درب موتور را برای تهویه و خنک کردن دمای مایع باز کنید. هنگامیکه دمای مایع خنک‌کننده به مقدار عادی رسید، موتور را خاموش کنید تا خنک‌شدن ادامه پیدا کند. درصورتیکه رادیاتور زیاد داغ نبود، دمای موتور را هم با لمس کردن بررسی نمایید. ۳- تسمه متحرک موتور (تسمه زدن) را با چشم بررسی کنید تا دچار ترک خوردگی و شل‌شدگی نباشد، یا با توجه به ملزومات دفترچه راهنمای دستورالعمل‌های موتور، انحراف تسمه را بررسی نمایید. واشرهای آب‌بندی پمپ آب موتور، ترموستات، لوله ورودی، لوله خروجی و بلوک سیلندر برای نشستی آب را بررسی کنید و سپس رادیاتور، شلنگ‌ها و زیر خودرو را برای نشستی واضح آب بررسی نمایید. اگر بخاطر استفاده از سیستم تهویه مطبوع A/C قطرات آب دیده شوند، مشکلی ندارد و طبیعی است.



هشدار

هنگامیکه موتور روشن است، به فن در حال حرکت و یا تسمه فن نزدیک نشوید.

۴- اگر تسمه فن بریدگی پیدا کند، شل شود و یا پاره گردد، می‌بایست به سرعت تعویض گردد. اگر واشر آب‌بندی دچار

لازم است با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید تا نیروی متخصص برای بررسی ارسال نمایند.

شرایط اضطراری

در شرایط اضطراری، وحشت زده نشوید و شرایط را با استفاده از روش‌های زیر کنترل نمایید:

۱- از تصادفات زنجیره‌ای جلوگیری کنید. خودرو را به محلی ایمن ببرید تا باعث ایجاد ترافیک نشود و سپس موتور را خاموش کنید.

۲- در صورت آسیب بدنی، می‌بایست قبل از رسیدن پزشک و آمبولانس اقدامات اورژانسی انجام شود. در صورتیکه آسیب جدی به سر وارد شده باشد، تا حد امکان مصدوم را در وضعیت اولیه خود نگهدارید.

اگر احتمال تصادفات بیشتری وجود دارد، به نمایندگی خود اطلاع دهید. اگر مصدوم را به محلی ایمن منتقل نمایید.

۳- با پلیس تماس بگیرید.

۴- شخص مسئول و مقصر را شناسایی کرده و موارد نیاز را یادداشت کنید (نام، آدرس، شماره تلفن)

۵- با نمایندگی فروش خودرو و شرکت بیمه تماس حاصل نمایید.





فصل ۸ - سرویس، تعمیر و نگهداری

نگهداری از خودرو	۱۷۳
هشدارهایی برای بررسی روزانه و سرویس و نگهداری	۱۷۳
سرویس و نگهداری	۱۷۵
جلوگیری از زنگ زدگی	۱۷۵
روش‌های تمیز کردن بیرون خودرو	۱۷۶
تمیز کردن خودرو	۱۷۷
تجهیزات الکتریکی	۱۸۲
تعویض باتری ریموت کنترل	۱۸۲
باتری	۱۸۴
بررسی و تعویض فیوز	۱۸۵
بررسی چراغ‌ها	۱۸۷
بررسی صفحه نشانگرها و چراغ‌های هشدارها / نشانگرها	۱۹۷
سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع A/C	۱۹۷
سرویس و نگهداری سیستم صوتی	۱۹۹
موتور و شاسی	۱۹۹
تعویض مایع خنک کننده	۱۹۹
روغن موتور	۲۰۰
سرویس و نگهداری فیلتر هوا	۲۰۱
بررسی سطح روغن کلاچ و ترمز	۲۰۱
بررسی تسمه موتور	۲۰۲
بررسی و سرویس و نگهداری تایرها	۲۰۲
حرکت آزادانه پدال ترمز	۲۰۸
مایع شیشه‌شوی تیغه برف پاک‌کن	۲۰۸

۲۰۹.....	تعویض تیغه و برف پاک‌کن
۲۱۰.....	بررسی شرایط رانندگی
۲۱۰.....	بازدهی ترمز
۲۱۰.....	وضعیت سرعت پایین و افزایش سرعت موتور
۲۱۲.....	جدول سرویس دوره‌ای
۲۱۸.....	سرویس دوره‌ای در شرایط سخت

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





نگهداری از خودرو

انجام بررسی روزانه و سرویس و نگهداری دوره‌ای خودرو از وظایف و مسئولیت‌های مالک می‌باشد. مشکلات عملکردی و نقص‌هایی از خودرو که در اثر غفلت در انجام سرویس و نگهداری در زمان مشخص ایجاد شده باشند تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرند.

برای تضمین ایمنی و محافظت از محیط زیست می‌بایست سرویس و نگهداری بطور مرتب و دوره‌ای انجام شود.

انجام سرویس و نگهداری دوره‌ای نیاز به استفاده از ابزار تعمیرگاهی، تعویض گریس مخصوص، دورانداختن قطعات تعویض شده و تخلیه مایع استفاده شده دارد. برای انجام اقدامات فوق با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

انجام سرویس و نگهداری، یکی از راه‌های تشخیص شرایط کاری خودرو می‌باشد. اگر سرویس و نگهداری بطور مرتب انجام نشود، روغن موتور غیرقابل استفاده و فاسد خواهد شد که منجر به آسیب رساندن به ساختار بخش‌های داخلی موتور می‌شود.

لنت‌های ترمز، دیسک‌های ترمز و سایر تجهیزات در طی زمان عملکرد بطور پیوسته ساییده می‌شوند. در صورت ساییده شدن شدید، نه تنها میزان اثربخشی ترمز کم می‌شود بلکه براحتی باعث ایجاد تصادفات بزرگ می‌شود.

اگر هنگام بررسی روزانه هر نوع شرایط غیرعادی و نامناسبی برای خودرو

مشاهده شد، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

هشدارهایی برای بررسی روزانه و سرویس و نگهداری

هنگامیکه خودتان اقدام به بررسی و سرویس و نگهداری می‌نمایید، می‌بایست روش‌های ارائه شده در این بخش را دنبال نمایید:

در صورتیکه سرویس نگهداری و بررسی بطور صحیح و کامل انجام نشود باعث بروز مشکلاتی خواهد شد.

در این بخش دستورالعمل‌هایی برای انجام بررسی و سرویس و نگهداری ارائه می‌شود که انجام آنها برای مالکین نسبتاً ساده می‌باشد. گرچه، ممکن است مواردی را که نیاز به ابزار خاص و نیروی متخصص دارد را تحت پوشش قرار دهد.

برای جلوگیری از صدمات اتفاقی هنگام بررسی و سرویس و نگهداری خودرو باید مراقب بود. لطفاً، حتماً هشدارهایی را که در ادامه آمده است، به دقت مطالعه نمایید.

هشدارها:

هنگامیکه موتور روشن است، باید دست‌ها، لباس و یا ابزار خود را از تسمه و فن در حال چرخش دور نگه دارید. (بهتر است هنگام کار، انگشتر، ساعت و کراوات همراه نداشته باشید).

بعد از رانندگی، مراقب باشید و محفظه موتور، موتور، رادیاتور، لوله اگزوز، مخزن مایع فرمان برقی و درپوش شمع موتور

را لمس نکنید، زیرا دما در آنها بسیار زیاد است. دمای روغن موتور، سایر مایعات و شمع موتور نیز بسیار بالا می‌باشد.

• اگر دمای موتور زیاد است، هرگز درب رادیاتور را باز نکنید و یا شیر تخلیه را شل نکنید تا از سوختگی جلوگیری شود.

• با توجه به آتش‌زا بودن سیگار نزدیک مخزن سوخت سیگار نکشید تا از ایجاد جرقه و آتش‌سوزی جلوگیری شود.

• هنگام کارکردن با باتری باید بسیار مراقب باشید، زیرا شامل اسید سولفوریک می‌باشد که بسیار سمی و خورنده است.

• هنگام استفاده از جک، زیر خودرو نروید. مطمئن شوید که خودرو محکم توسط جک نگهداشته شده است.

• هنگام کارکردن بر روی خودرو و یا زیر بدنه آن، از عینک محافظ استفاده کنید تا چشم‌ها در اثر افتادن اشیاء و یا پاشیدن مایعات و غیره آسیب نبینند.

• اولین سامانه تابلو برق بیرونی را به سمت الکترودر مرکزی که وابسته به شمع موتور است، خم نکنید.

• تنها از یک نوع خاص شمع موتور استفاده نمایید. استفاده از انواع مختلف شمع موتور باعث آسیب رساندن به موتور، کارکردن رادیو و یا نویز رادیو می‌شود.

• اگر روغن ترمز سرریز شود، می‌بایست با آب شسته شود تا از آسیب رساندن به اجزاء و سطوح جلوگیری شود.

• هنگامیکه فیلتر هوای خودرو باز شده است (برداشته شده) خودرو را نرانید، زیرا باعث سائیده شدن بیش از حد موتور خواهد شد و نتیجه معکوس لوله ورودی

• روغن کار کرده و فیلترهای روغن باید بطور ایمن دور ریخته شوند و نباید داخل سطل زباله گذاشته شود، یا انبار گردد و یا روی زمین ریخته شوند. برای اطلاع از روش‌های بازیافت و استفاده مجدد با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل

نمایید.

• هنگام پرکردن مخازن کلاچ و ترمز باید مراقب باشید، زیرا روغن ترمز می‌تواند باعث آسیب رساندن به چشم‌ها شده و به سطوح صدمه برساند. در صورت تماس مایع با چشم‌ها، بسرعت آن‌ها را آب تمیز نموده و شستشو دهید.

• باید بخاطر داشته باشید که جریان و ولتاژ کابل باتری و وایر شمع بسیار بالاست و به این ترتیب باید جلوی اتصال کوتاه ناشی از تماس گرفته شود.

• فقط استفاده از ضدیخ در رادیاتور مجاز می‌باشد. اگر هر نوع مایعی دچار سرریز شود، می‌بایست با آب شسته شود تا از آسیب رساندن به اجزاء و سطوح جلوگیری شود.

• اجازه ورود آلودگی و یا هرگونه ذره‌ای را به حفره داخل شمع موتور ندهید.

• اولین سامانه تابلو برق بیرونی را به سمت الکترودر مرکزی که وابسته به شمع موتور است، خم نکنید.

• تنها از یک نوع خاص شمع موتور استفاده نمایید. استفاده از انواع مختلف شمع موتور باعث آسیب رساندن به موتور، کارکردن رادیو و یا نویز رادیو می‌شود.

• اگر روغن ترمز سرریز شود، می‌بایست با آب شسته شود تا از آسیب رساندن به اجزاء و سطوح جلوگیری شود.

• هنگامیکه فیلتر هوای خودرو باز شده است (برداشته شده) خودرو را نرانید، زیرا باعث سائیده شدن بیش از حد موتور خواهد شد و نتیجه معکوس لوله ورودی





• قطعاتی از بدنه خودرو که برای مدت طولانی در مجاورت رطوبت قرار بگیرد، زنگ می‌زند حتی اگر بقیه قطعات در آب و هوای خشک نگهداری شده باشند.

• در صورتیکه بدنه خودرو در دمای بالا و تهویه نامناسب خشک شود باعث زنگ‌زدگی بعضی از قسمت‌های خودرو می‌شود.

می‌بایست از رخ دادن عوامل گفته شده در بالا جلوگیری نمود تا از وقوع زنگ‌زدگی، مخصوصاً در زیر بدنه خودرو جلوگیری شود. هرکدام از اجزای دارای رنگ که دچار آسیب‌دیدگی باشند و یا پوسته شده باشند، باید پسرعت تعمیر شوند.

برای جلوگیری از زنگ‌زدن خودرو، می‌بایست نکات زیر را مدنظر قرار دهید:

۱- به‌طور مرتب خودرو را شستشو دهید. شستشوی متناوب و پشت‌سر هم خودرو، بدنه خودرو را تمیز نگه می‌دارد و از زنگ‌زدگی و خوردگی جلوگیری می‌کند.

اگر چه، باید نکات زیر را هنگام شستشوی خودرو مدنظر قرار دهید:

• اگر خودرو در زمستان و یا نزدیک دریا بر روی جاده نمکی و قلیایی حرکت می‌کند، می‌بایست حداقل ماهی یکبار شاسی خودرو را شستشو دهید تا احتمال زنگ‌زدگی کاهش یابد.

• شستن شاسی و تویی چرخ با فشار آب زیاد و یا بخار با فشار بالا روش موثری می‌باشد. به قطعاتی که با چشم دیده نمی‌شوند می‌بایست مورد توجه ویژه‌ای نمود. اگر خاک و گرد و غبار تجمع یافته در این قطعات خارج نشوند منجر

باعث ایجاد آتش‌سوزی در محفظه موتور خواهد شد.

• مراقب باشید که بازوی تیغه برف پاک‌کن سطح شیشه را نراشد.

• هنگام بستن درب موتور بررسی کنید که ابزار، پارچه تمیزکاری و غیره در آن باقی نماند.

سرویس و نگهداری

جلوگیری از زنگ‌زدگی

شرکت سازنده از پروسه تکنولوژی نوینی برای جلوگیری از زنگ‌زدن اجزای مختلف خودرو استفاده کرده است، تا زمانیکه به بخشهای مختلف خودرو توجه صحیحی صورت گیرد. خودرو به مدت طولانی زنگ نخواهد زد. دلایل رایج زنگ زدن خودرو:

شاسی خودرو براحتی در معرض مواد شور و قلیایی، گرد و غبار و رطوبت قرار گرفته است.

• لایه محافظتی رنگ در اثر تصادف یا برخورد سنگ خراشیده شده و باعث زنگ‌زدگی شده است.

در صورتی که محل زندگی شما دارای شرایط آب و هوایی خاصی می‌باشد و یا خودرو تحت شرایط خاصی کار می‌کند، توجه ویژه به خودرو بسیار مهم است.

• مواد شور، قلیایی و گرد و غبار حاوی ذرات شیمیایی بر روی جاده سرعت زنگ‌زدگی را افزایش خواهد داد. در نواحی ساحلی، هوا حاوی نمک می‌باشد و گرد و خاک حاوی ذرات شیمیایی می‌باشند.

• در نواحی با رطوبت بالا، سرعت زنگ‌زدن افزایش پیدا خواهد کرد.

به زنگ‌زدگی شدیدی خواهد شد. لبه پایین هر یک از درب‌ها، لبه پایین اهرم کنترل و هر یک از چهارچوب‌ها (فریم‌ها) می‌بایست دارای سوراخ تخلیه باشند. این سوراخ‌ها به هیچ عنوان نباید با گرد و خاک پر شود زیرا آب اضافی در آن می‌ماند و باعث زنگ‌زدگی خواهد شد.

- بهتر است هر سال بعد از زمستان، یکبار زیر بدنه خودرو بطور کامل تمیز شوند.
- برای دستورالعمل‌های جزئی‌تر به بخش "روش‌های تمیزکردن بیرون خودرو" در این فصل مراجعه نمایید.

۲- سطح نقاشی‌شده (دارای رنگ) بدنه خودرو را بررسی کرده و تعمیر نمایید.

اگر هرگونه ترک و یا نشانه‌ای بر روی لایه دارای رنگ مشاهده نمودید، می‌بایست با سرعت با رنگی که خشک شدن آن سریع است تعمیر نموده و از زنگ‌زدگی جلوگیری کنید. اگر همچنان سطح فلزی قابل مشاهده است، از یک فرد ماهر برای تعمیر کمک بخواهید.

۳- داخل اتاق را بررسی نمایید. رطوبت و گرد و خاک روی لایه پایینی کفپوش جمع می‌شود که ممکن است باعث زنگ‌زدگی و خوردگی شود. بنابراین، می‌بایست لایه پایینی کفپوش را بطور مرتب بررسی کنید که از خشک‌بودن آن مطمئن شوید. هنگام حمل و انتقال اشیایی مانند مواد شیمیایی، پاک‌کننده‌ها، کود و یا نمک دقت کنید. این مواد می‌بایست توسط ظروف مناسب حمل شوند. در صورت وجود نشانی، با سرعت خودرو را تمیز کنید و آن را

خشک نگه دارید.

۴- خودرو باید مجهز به گل‌پخش‌کن باشد. هنگام حرکت در مکان‌های با جاده شور و قلیایی و یا جاده دارای سنگ‌ریزه باید گل‌پخش‌کن نصب شوند تا خودرو تمیز بماند. هر چه گل‌پخش‌کن بزرگتر باشد و به زمین نزدیکتر باشد بهتر است. توصیه می‌شود که محل نصب گل‌پخش‌کن برای جلوگیری از خوردگی و سایش باید محافظت و مراقبت شود. برای نصب گل‌پخش‌کن می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

۵- خودرو را در پارکینگ مرطوب و بدون تهویه پارک نکنید.

اگر خودرو را در پارکینگ بشویید و یا بعد از حرکت در جاده برفی یا خیس خودرو را در پارکینگ پارک کنید، پارکینگ نیز خیس خواهد شد و منجر به زنگ‌زدگی خودرو خواهد شد. حتی اگر پارکینگ بسیار خشک باشد، بدنه مرطوب خودرو و تهویه نامناسب نیز منجر به زنگ‌زدگی خواهد شد.

۶- اگر نیاز به پارک کردن خودرو برای مدت طولانی باشد، می‌بایست خودرو را در مکانی با تهویه مناسب، ضد رطوبت، ضد خوردگی و ضد حریق پارک نمایید.

روش‌های تمیزکردن بیرون خودرو

شستن خودرو

با شستن متناوب همواره خودرو را تمیز نگهدارید.

شرایط زیر ممکن است باعث لایه‌برداری رنگ و خوردگی بدنه خودرو و یا تجهیزات





از خیس نمودن پارچه با ماده شوینده، به جای ساییدن محکم روی بدنه خودرو آنرا به آرامی تمیز کنید و به این ترتیب آلودگی‌ها با آب و صابون و آب تمیز زدوده می‌شوند. **قالپاق پلاستیکی چرخ:** این روکش‌ها براحتی توسط مواد آلی آسیب می‌بینند. در صورت پاشیده شدن هر نوع ماده آلی بر روی قالپاق چرخ‌ها، آنها را با آب شستشو داده و روکش‌ها را از نظر آسیب‌دیدگی بررسی نمایید.

احتیاط
هیچ نیروی اضافه و شدیدی به قالپاق چرخ‌ها وارد نکنید تا از آسیب دیدن آنها جلوگیری شود. ممکن است هنگام حرکت چرخ از خودرو جدا شده و پرتاب شود و در نتیجه باعث ایجاد تصادف گردد.

رینگ‌های آلومینومی: تنها از صابون و یا ماده شوینده خنثی برای شستشو و تمیزکردن استفاده نمایید. **ضربه‌گیر پلاستیکی:** ضربه‌گیر را به دقت تمیز نموده و از مایع شوینده ساینده برای شستشو استفاده نکنید (سطح آن بسیار نرم است). **آسفالت جاده:** آن را با استفاده از روغن سقز و یا مواد شوینده که به سطح دارای رنگ خودرو آسیبی وارد نمی‌کند؛ بشویید.

آن شود. در صورت وقوع هر یک از شرایط زیر در اسرع وقت خودرو را بشویید.

- هنگام رانندگی در امتداد ساحل
- هنگام حرکت بر روی جاده‌ای که ضدیخ بر روی آن ریخته شده است.
- به بدنه خودرو قیر، شاخ برگ درختان، فضولات پرندگان و یا رد حشرات کوچک چسبیده شده باشد.
- هنگام حرکت در مکان‌هایی که دود زیاد، نفت سفید، گرد و خاک، گرد آهن و یا سایر مواد شیمیایی وجود دارد.
- هنگامیکه خودرو در اثر پرتاب شدن آلودگی و یا گل و لای آلوده شود.

تمیزکردن خودرو

خودرو را در محلی خنک بشویید. تنها زمانی خودرو را لمس نمایید که سرد شده باشد.

احتیاط
هنگام تمیزکردن صفحه زیر خودرو و یا شاسی مراقب آسیب ندیدن دست‌های خود باشید.

۱- هنگام شستشوی خاک خشک شده چسبیده بدنه خودرو و یا مواد شور و قلیایی موجود در سطح زیرین بدنه خودرو و بخش‌های مقعر چرخ‌ها از آب لوله‌کشی استفاده نمایید.

۲- می‌توان با استفاده از شوینده صابونی خنثی آن را تمیز کرد. نحوه ترکیب مواد شوینده باید مطابق با مشخصات ارائه شده توسط سازنده انجام شود. بعد

استفاده نمود.

برای گرفتن نتیجه بهتر، پیشنهاد می‌شود که رنگ را با قلم موی نقاشی بر روی بدنه خودرو بزنید. قبل از رنگ‌زدن می‌بایست رنگ به خوبی مخلوط شود. هنگام رنگ‌زدن باید سطح موردنظر تمیز و خشک باشد. روش کار برای اینکه محل رنگ‌زدن زیاد دیده نشود و واضح نباشد این است که رنگ را تنها به محلی که پوسته پوسته شده است، بزنید تا مقدارش را به حداقل برساند. این رنگ را به نواحی که پوسته پوسته نشده‌اند نزنید.

آسیب دیدن رنگ

در صورتیکه غشای رنگ بدنه خودرو بشدت آسیب دیده باشد، برای مثال دچار خراشیدگی، ترک خوردگی و تراشیدگی ناشی از برخورد سنگ باشد، می‌بایست

اولین سامانه با رنگ تعمیر که توسط شرکت سازنده

تعیین شده است، در اولین فرصت تعمیر شود تا از خوردگی جلوگیری نماید. اگر محل آسیب دیده زنگ زده است، می‌بایست ابتدا زنگ‌زدگی بطور کامل برداشته شود و سپس قبل از اتمام کار بتونه ضد زنگ بر روی آن مالیده شود. با دقت بدنه زیر خودرو و یا چرخ‌ها را از لحاظ آسیب دیدگی غشای رنگ که در اثر پرتاب و برخورد سنگ‌های روی جاده ایجاد می‌شوند، بررسی نمایید.

احتیاط
از مواد آلی استفاده نکنید (گازوئیل، نفت سفید، سوخت فرار و یا حلال صابونی) زیرا براحتی باعث مسمومیت و یا آسیب خواهد شد.

۳- بطور کامل آب‌کشی نمایید: استفاده از صابون خشک براحتی از خود ردی باقی می‌گذارد. هنگام شستشوی خودرو در هوای داغ و گرم ابتدا آن را با آب تمیز آب‌کشی نمایید و سپس بقیه قسمت‌ها را بشویید.

۴- بعد از تمیزکردن بطور کامل، می‌بایست از یک دستمال تمیز نرم برای تمیزکردن باقیمانده لکه‌های آب بر روی بدنه خودرو استفاده کنید. برای جلوگیری از خراشیده شدن سطح دارای رنگ نباید پارچه را محکم بکشید.

احتیاط
اگر خودرو نیاز به رنگ زدن مجدد دارد، می‌بایست سپر پلاستیکی را باز نموده و سپس یک کاور مقاوم به حرارت بالا برای رنگ‌زدن، و واکس‌زدن نصب نمایید. هر دمای بالا باعث آسیب به سپر خواهد شد.

رنگ با خشک‌کن سریع

اگر بر روی بدنه خودرو لکه‌های کوچک و یا خراشیدگی یافت شود، سریعاً از این رنگ استفاده کنید تا جلوی زنگ‌زدگی را بگیرد. به محض وقوع برخورد و یا مشاهده آسیب دیدگی، باید بسرعت از این رنگ



داده و پاک نمایید. سپس باید یک لایه محافظتی خاص بر روی سطح این قسمت‌ها مالیده شود. این کار می‌بایست در اغلب مواقع فصل زمستان برای سرویس و نگهداری انجام شود.

رینگ آلومینیومی

کاربرد پوشش محافظ رینگ آلومینوم: رینگ آلومینیومی را با استفاده از مواد شوینده ویژه پاک کردن محصولات آلومینیومی شستشو داده و سپس مواد محافظ را بر روی سطح آن اسپری نمایید.

اقدامات احتیاطی برای انجام کار:

- ۱- هنگام شستشوی رینگ‌های آلومینیومی از مواد شوینده ساییده استفاده نکنید و در صورت تماس با آب دریا و یا مواد شیمیایی جاده، با سرعت چرخ‌ها را تمیز کنید.
- ۲- برس کشیدن ممکن است به سطح رینگ‌های آلومینیومی آسیب برساند. برای شستشوی می‌بایست از اسفنج و یا مشابه آن استفاده شود.
- ۳- آب داغ داخل بخارشوی و یا محصولات مشابه را بطور مستقیم روی سطح چرخ‌ها نپاشید

شیشه پنجره درب‌های خودرو

شیشه درب‌ها را می‌توان با اسفنج و آب تمیز، پاک نمود. برای زدودن لکه‌های روغن، گریس و ... از روی درب‌ها و شیشه‌ها می‌توان از

سرویس و نگهداری قطعات پلاستیکی



بخش‌های پلاستیکی خودرو را می‌توان با محلول صابون قلیایی تمیز نمود. اگر آلودگی‌ها به سختی پاک می‌شوند از مواد شوینده مخصوص پلاستیک استفاده نمایید.

به موارد زیر توجه نمایید:

- ۱- از برس شستشو و یا سایر ابزار زبر و سخت برای برس زدن استفاده نکنید، چون به سطح بخش‌های پلاستیکی آسیب وارد می‌کنند.
- ۲- از حلال‌های آلی و یا ترکیباتی که حاوی حلال‌های آلی می‌باشند استفاده نکنید. زیرا ممکن است باعث آسیب‌رساندن به سطوح قسمت‌های پلاستیکی شوند.
- ۳- سطوح پلاستیکی نباید با روغن ترمز، روغن موتور، گریس، رقیق‌کننده یا اسید سولفوریک (الکترولیت باتری) در تماس باشند. زیرا، باعث آلودگی سطوح خواهد شد و منجر به ترک‌خوردگی و از بین رفتن رنگ قسمت‌های پلاستیکی می‌شوند.
- در صورت تماس با این مواد، می‌بایست قسمت‌های پلاستیکی را با سرعت با پارچه نرم، پارچه حوله‌ای و با استفاده از مواد شوینده خنثی تمیز نمایید و سپس مواد شوینده را با آب تمیز شستشو دهید و این قسمت‌ها را تمیز نمایید.

قطعات با روکش کروم

برای جلوگیری از آلودگی و خوردگی قطعات با روکش کروم می‌بایست این قسمت‌ها را با آب تمیز شستشو

زمستان، زیر خودرو را حتماً با آب تمیز شستشو دهید تا گرد و خاک حاوی نمک و مواد شیمیایی روی جاده زدوده شود.

محفظه موتور

محفظه موتور خودرو باید قبل و بعد از زمستان تمیز شود. هنگام شستشو، باید توجه ویژه‌ای به گوشه‌ها، فواصل و تجهیزات خارجی محفظه موتور داشته باشید. زیرا این بخش‌ها مستعد جمع شدن گرد و خاک حاوی مواد شیمیایی و سایر ذرات ساینده می‌باشند. اگر خودرو در جاده‌ای که آب نمک یا سایر مواد شیمیایی بر روی آن پاشیده شده است، حرکت می‌کند می‌بایست حداقل هر سه ماه یکبار محفظه موتور تمیز شود.

شوینده‌های بیشتر استفاده نمود. بعد از تمیزکردن شیشه رطوبت آن را با پارچه نرم و خشک گرفته و خشک نمایید. برای تمیزکردن شیشه پارچه‌ای را که برای پاک‌کردن غشای رنگ روی بدنه استفاده شده است، بکار نبرید. زیرا، موم روی غشای رنگ به شیشه می‌چسبد و میزان شفافیت و وضوح دید آن را کاهش می‌دهد.

تیغه برف پاک‌کن

برای جلوگیری از ایجاد رگه رگه (راه‌شدن) شیشه می‌بایست تیغه برف پاک‌کن را بطور مرتب با مایع شیشه‌شوی شستشو داد. اگر تیغه برف پاک‌کن آلوده باشد آن را با اسفنج و یا پارچه تمیز نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نحوه تمیزکردن داخل خودرو

محافظت از شاسی و زیر بدنه خودرو سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط
⚠ کف خودرو را با آب نشوید. کف خودرو باید از آب دور نگاه داشته شود، زیرا ممکن است آب تجهیزات الکتریکی بالا و یا زیر کفپوش نفوذ نماید و در نتیجه باعث عملکرد نادرست و یا زنگ‌زدگی بدنه خودرو شود.

محفظه پلاستیکی

تمام تزئینات داخلی که از پلاستیک ساخته شده‌اند را می‌توان با راحتی با شوینده و آب و صابون تمیز نمود. ابتدا با جاروبرقی گرد و خاک را بگیرید و سپس یک قطعه اسفنج و یا پارچه نرم

کف خودرو برای جلوگیری از سائیدگی توسط سازنده محافظت شده است. بعضی از قسمت‌های خودرو نیز توسط بازدارنده سایش و موم اسپری می‌شوند. تا از آسیب دیدگی در مقابل پرتاب شدن سنگ از جاده و مواد شیمیایی موجود روی سطح جاده در امان باشد. برای بررسی صفحه فلزی بدنه خودرو هر سال یکبار خودرو را به نمایندگی مجاز بهمن موتور ببرید. توصیه می‌شود که بدنه زیر خودرو را به طور مرتب بررسی نمایید و در صورت نیاز یک لایه محافظ به آن بیافزایید (در فصل پاییز و بهار). هنگام شستشوی خودرو، مخصوصاً در فصل





تا از شستشو بهترین نتیجه را بگیرید. دستورالعمل‌های مربوط به شستشو با کف را به دقت مطالعه نموده و برطبق آنها شستشو را انجام دهید.

کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی را می‌توان با آب صابون ملایم و یا با آب ولرم شستشو داد. بعد از شستشو با آب، آن را در یک مکان خنک خشک کنید. برای شستشو می‌توان از اسفنج و یا پارچه نیز استفاده نمود. هنگام شستشو کمر بند ایمنی را از نظر سایش بیش از حد، ترک خوردگی و پارگی بررسی نمایید.

را قبل از تمیز کردن داخل آب و صابون خیس کنید.

قطعات پلاستیکی را برای چند دقیقه داخل مخلوط آب و صابون خیس کنید تا گرد و خاک آن جدا شود. گرد و خاک را با مایع شوینده و یک پارچه خیس تمیز بزدانید. اگر نمی‌توان بطور کامل گرد و خاک را شست، مراحل فوق را دوباره تکرار کنید. شوینده‌های موجود در بازار برای تمیز کردن قطعات پلاستیکی می‌توانند نقش پاک‌کنندگی مطلوبی داشته باشند. گرچه، انتخاب ماده شوینده می‌بایست براساس دستورالعمل‌های سازنده انجام شود.

⚠ احتیاط
■ از رنگ‌دهنده و یا سفیدکننده برای شستن کمر بند ایمنی استفاده نکنید. در غیراینصورت، استحکام و قدرت کمر بند ایمنی کاهش می‌یابد. ■ تا زمانی که کمر بند ایمنی بطور کامل خشک نشده است، از آن استفاده نکنید

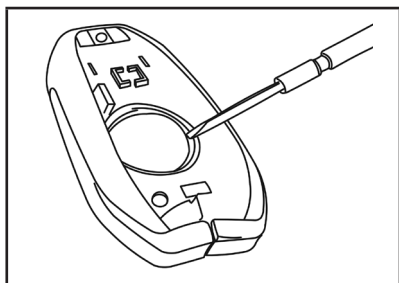
⚠ احتیاط
از حلال، تینر، بنزین و یا شیشه‌شوی نباید برای تمیز کردن اشیاء فوق در خودرو استفاده نمود.

شیشه‌ها

شیشه پنجره‌ها را می‌توان با استفاده از شوینده‌های خانگی معمولی تمیز نمود. پنل سیستم تهویه مطبوع A/C، سیستم صوتی، پنل صفحه نشانگرها، پنل کنترلی و کلیدها، پارچه نرم و تمیزی را در آب ولرم خیس کنید و سپس از آن برای تمیز کردن گرد و خاک و آلودگی‌ها استفاده نمایید. از مواد

هنگام شستن کفپوش از شوینده کف‌کننده استفاده نمایید. ابتدا با جاروبرقی گرد و خاک را بگیرید. انواع مختلفی از شوینده‌های کف‌کننده وجود دارند. بعضی از آنها به شکل اسپری و تعدادی بصورت پودر و بقیه به شکل مایع شوینده هستند. کف را می‌توان پس از مخلوط شدن با آب تهیه نمود. هنگام شستن کفپوش با مایع شوینده با فشار اسفنج یا برس خیس شده را بر روی کفپوش بکشید و شستشو دهید. کفپوش را با آب شستشو ندهید. تا حد امکان کفپوش را خشک نگه دارید

دربوش جدا شود.
نکته: انتهای پیچ‌گوشتی را توسط یک کیسه پلاستیکی بپوشانید تا به ریموت کنترل آسیب نرسد.



بیرون آوردن و تعویض باتری

باتری قدیمی را مطابق تصویر، توسط پیچ‌گوشتی خارج نمایید. یک باتری جدید با قطب مثبت رو به بالا را قرار دهید. دربوش ریموت کنترل را از محل خار انتهایی نصب کنید.

اولین سامانه مدل باتری، تعمیرکاران خودرو در ایران

CR2032

هشدار
 کودکان نباید باتری و قطعات جداشدنی را بلعند، در غیراینصورت، آسیب شدیدی وارد خواهد شد.

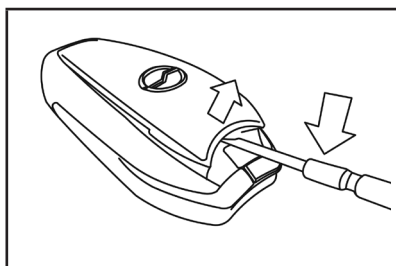
احتیاط
 ■ هنگام تعویض باتری، مراقب باشید که هیچ یک از قطعات جداشدنی را گم نکنید
 ■ هنگام نصب باتری به جهت صحیح قرار گرفتن قطب‌های باتری دقت نمایید.
 ■ الکتروود باتری قرار داده شده را خم نکنید و ریموت کنترل را به دور از موارد زائد و روغن نگه دارید.

آلی (حلال، نفت سفید، الکل، بنزین و ...) ذرات قلیایی و یا اسیدی برای تمیزکردن استفاده نکنید. اگر از مواد شوینده و یا پولیش استفاده می‌کنید می‌بایست قبل از استفاده بررسی نمایید که شامل ذرات آلی نباشند. اگر از مایع شوینده استفاده می‌کنید، نباید آن را روی سطح تجهیزات داخلی خودرو اسپری نمایید زیرا ممکن است مایع شوینده حاوی ذراتی که در بالا شرح داده شد، باشد. در صورتیکه مایع شوینده روی هر یک از سطوح داخلی خودرو پاشیده شود، می‌بایست با سرعت با استفاده از روش‌های فوق پاک شود.

در صورت وجود هرگونه شک و تردید در مورد شستن و تمیزکردن خودرو با نمایندگی مجاز منطقه خود تماس گرفته تا قطعاً جواب رضایت‌بخشی دریافت نمایید.

تجهیزات الکتریکی

تعویض باتری ریموت کنترل



جداکردن دربوش (غلاف) بالایی و پایینی یک پیچ‌گوشتی معمولی را مطابق تصویر داخل شکاف قرار دهید و آن را بچرخانید تا

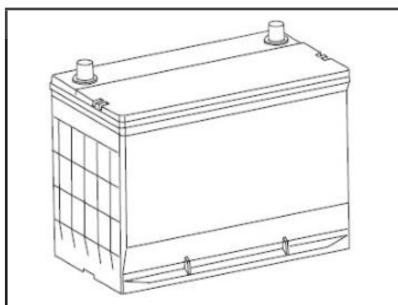




شارژ آن کامل باشد. توصیه می‌شود که هر چهار هفته یکبار باتری را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را با جریان پایین شارژ نمایید.

⚠ هشدار
در نزدیکی باتری سیگار نکشید و آتش روباز روشن نکنید. گاز ایجاد شده توسط باتری منفجر خواهد شد.

نکته: الکترولیت باتری بشدت خورنده است. بنابراین، از تماس آن با چشمها، پوست، لباس و یا سطوح دارای رنگ بپرهیزید. در صورتیکه الکترولیت بر روی سطوح فوق پاشیده نشود سریعاً آن را با آب تمیز و فراوان شستشو دهید. در صورت تماس الکترولیت با پوست و چشمها سریعاً به مراکز پزشکی و بیمارستان مراجعه نمایید. ان خودرو در ایران



⚠ احتیاط
■ از باتری منگنز لیتیوم با مدل مشخص که از فروشگاه‌های ساعت و دوربین قابل تهیه می‌باشد، استفاده نمایید. ■ لازم است که دستان خود را خشک نگه دارید، وگرنه ممکن است باتری زنگ بزند. ■ اگر چه مالک، خود قادر به تعویض باتری می‌باشد، با این وجود پیشنهاد می‌شود برای جلوگیری از وقوع آسیب احتمالی هنگام تعویض، باتری را در نمایندگی تعویض نمایید.

بررسی باتری

هنگام استفاده یا شارژ باتری در محیط سر بسته به تهویه مناسب فضا دقت نمایید.

هنگام کار در نزدیکی باتری حتماً از عینک ایمنی استفاده نمایید.

باتری دور از دسترس کودکان نگه دارید.

اتصال کوتاه باتری مجاز نمی‌باشد. زیرا ممکن است باعث افزایش دمای بیش از حد و آسیب رسیدن به باتری شود. حتماً ابتدا باتری را قطع نمایید.

وضعیت باتری برای روشن شدن سریع موتور و عملکرد عادی سیستم برقی خودرو بسیار مهم است. بررسی مرتب و سرویس نگهداری باتری در فصل زمستان لازم است.

اگر از باتری به مدت طولانی استفاده نشده باشد، شارژ باتری بطور خودکار تخلیه می‌شود. در این شرایط باتری را جدا کرده و آن را در محلی که مایع باتری یخ نزنند قرار دهید.

باتری باید تا زمانی نگه داشته شود که

شرایط نگهداری

شده و در یک مکان خشک با تهویه مناسب نگهداری شود (در حالت کلی منظور بیش از ۱۵ روز است) باتری را هر ۳-۶ ماه یکبار شارژ نمایید.

استفاده در زمستان

ظرفیت باتری در دمای پایین کاهش خواهد یافت. با در نظر گرفتن مشخصات فیزیکی و شیمیایی الکترولیت این موضوع اجتناب ناپذیر است. این موضوع بیان می‌کند که چرا یک باتری در دمای پایین با شارژ کم تنها می‌تواند سهم کوچکی از جریان راه‌اندازی حالت عادی را تامین نماید. توصیه می‌شود که قبل از زمستان باتری را در تعمیرگاه بررسی نموده و در صورت لزوم آن را شارژ نمایید. همواره شارژ باتری را کامل نگه دارید. این کار نه تنها راه‌اندازی آرام و ران را تضمین می‌نماید، بلکه طول عمر باتری را نیز افزایش می‌دهد.

متصل کردن و قطع باتری

حتماً کانکتور سیم باتری را در حالی جدا کنید که موتور خاموش باشد، ابتدا قطب منفی (-) را جدا نموده و سپس قطب مثبت (+) را جدا کنید.

⚠	احتیاط
هنگامیکه سوئیچ خودرو در موقعیت ON قرار دارد باتری را قطع نکنید. در غیراینصورت، بخش‌های الکتریکی خودرو صدمه خواهند دید!	

باتری می‌بایست در هوای خشک، تمیز، با تهویه مناسب در دمای بین 5°C - 25°C ، به دور از تابش مستقیم نور خورشید و حداقل ۲ متر دورتر از منبع حرارتی نگهداری شود. اگر دمای محیط اطراف بسیار بالا باشد، بشدت بر روی عملکرد باتری تاثیر خواهد گذاشت. باتری را بطور معکوس و یا افقی قرار ندهید. همچنین نباید باتری در معرض ضربه مکانیکی و فشار سنگین قرار بگیرد. باتری را می‌توان به مدت ۲ ماه در دمای اتاق نگهداری کرد. هر ۲ ماه یکبار ولتاژ باتری را بررسی نمایید. هنگامیکه ولتاژ باتری به کمتر از ۱۲٫۵۷ رسید، دوباره آن را شارژ نمایید.

سرویس و نگهداری

در صورت از دست رفتن شارژ باتری در اثر عوامل متعدد می‌بایست سریعاً باتری را شارژ نمود. با این عمل، از کاهش عملکرد باتری در اثر سولفاته شدن جلوگیری می‌شود.

هرگز هنگام استفاده و شارژ شدن باتری، آن را بیش از حد شارژ نکنید تا از خراب شدن زودهنگام آن در اثر از دست دادن آب بیش از حد، تغییر شکل صفحه مشبک و بیرون ریختن محتویات باتری جلوگیری نمایید.

در صورت عدم استفاده طولانی مدت از باتری که بر روی خودرو نصب شده است، می‌بایست باتری از خودرو جدا



بطور کامل تخلیه شده است یخ می‌زند. بنابراین لازم است که قبل از شارژ سریع باتری را یخ‌زدایی نمایید چون ممکن است در حین شارژ شدن منفجر شود.

● قبل از اتصال کامل شارژر به سوکت برق، اتصال صحیح بین کابل شارژر و ترمینال باتری را بررسی کرده و از آن مطمئن شوید:

قرمز = قطب مثبت (+)

سیاه = قطب منفی (-)

بعد از شارژ کردن، ابتدا شارژر را خاموش نموده و سپس منبع تغذیه را قطع نمایید و نهایتاً کابل شارژر را از باتری جدا نمایید.



احتیاط

هرگز در حالیکه موتور روشن است، باتری را شارژ نکنید. برای شارژ باتری می‌بایست حتماً کلیدهای تمام تجهیزات جانبی قطع باشند.

بررسی و تعویض فیوز

اگر هر یک از قطعات الکتریکی دچار نقص عملکردی شوند، ممکن است فیوز قطع شود.

لطفاً فیوز را به ترتیب زیر بررسی و تعویض نمایید.

برای سایر موارد مرتبط با فیوز، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

نحوه بررسی و تعویض فیوز

۱- سوئیچ خودرو را در موقعیت OFF قرار دهید.

هنگام متصل کردن باتری، ابتدا قطب مثبت (+) را و سپس قطب منفی (-) را وصل نمایید.

قطب مثبت را تمیز نگهدارید. بعد از وصل شدن باتری، مقداری گریس محافظ روی قطب بزنید. قطب‌های باتری را با آب غیرمعدنی شستشو دهید. برای تایید نصب باتری و پایداری آن در زمان حرکت، محکم بودن اتصال هر یک از قطب‌ها را بررسی کنید.

شارژ باتری

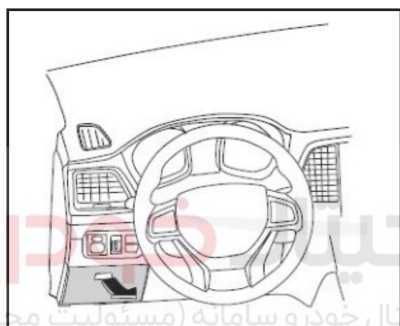
اگر باتری با جریان پایین شارژ شده باشد (یعنی با استفاده از شارژ کوچک)، معمولاً نیاز به جداسازی باتری از سیستم الکتریکی خودرو نمی‌باشد. گرچه می‌بایست، قبل از شارژ کردن دستورالعمل شارژر را با دقت مطالعه نمایید. قبل از انجام شارژ سریع (یعنی با جریان بالا شارژ شدن انجام شود)، می‌بایست کابل‌های منفی و مثبت باتری جدا شوند. هنگام شارژ کردن، موارد زیر را در نظر بگیرید:

- باتری را در محیطی که دارای تهویه مناسب است شارژ نمایید.
- فندک سیگار، جرقه و یا آتش را از باتری دور نگه دارید.
- کودکان را از محل شارژ باتری دور کنید.
- هنگام شارژ آهسته و یا شارژ با سرعت پایین اتصال باتری را باز نکنید. گرچه، می‌توانید آن را هنگام شارژ سریع باز کنید.
- هنگامیکه دمای محیط تا 10°C - افت می‌کند، الکترولیت باتری که شارژ آن

هشدار
استفاده از فیوزهای نامعتبر مجاز نمی‌باشد. زیرا ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد و سوختن فیوز و حتی آتش‌سوزی شود.

نمای بیرونی جعبه فیوز

جعبه فیوز زیر صفحه نشانگرها



محفظه ذخیره کمکی پایین - سمت چپ
پنل صفحه نشانگرها را بردارید (باز کنید) -
می‌توانید جعبه فیوز شماره ۱، را
مشاهده کنید که کد شناسایی آن پشت
محفظه ذخیره چسبانده شده است.

جعبه فیوز داخل محفظه موتور

جعبه فیوز شماره ۲، در سمت چپ
محفظه موتور قرار دارد. کد شناسایی
فیوز داخل جعبه فیوز شماره ۲، روی
سطح داخلی محفظه جعبه فیوز چاپ
شده است.

جعبه فیوز شماره ۳، سمت چپ محفظه
موتور و سمت راست باتری قرار دارد. کد
شناسایی فیوز داخل جعبه فیوز شماره
۳، روی سطح داخلی محفظه جعبه فیوز

۲- جعبه فیوز را باز کنید.

نکته: بسته به مدل خودرو و مشخصات
فنی آن، ممکن است بعضی از فیوزها
روی خودروی شما نصب نشده باشند.

۳- فیوز را بررسی کنید.

با توجه به علت خطا، فیوز را با توجه به
دستورالعمل‌ها و مشخصات فیوز بررسی
نمایید و چک کنید که آیا فیوز قطع
می‌شود یا خیر.

فیوز یکد (زاپاس) در محفظه جعبه فیوز
شماره ۲ نصب شده است.

در جعبه فیوز شماره ۲، دو شاخه فیوز قرار
دارد. ابتدا آن را از جعبه فیوز بیرون آورده
و سپس فیوز را مستقیماً با دو شاخه از
جعبه فیوز، بیرون بکشید.

برای تعویض می‌بایست از فیوزی با
مشخصات مشابه استفاده نمایید.
۴- فیوز را تعویض نمایید.

در صورتیکه فیوز سوخته باشد،
می‌توان آن را با یک فیوز که با توجه به
دستورالعمل‌های مشخصات فیوز آمپر
مشخصی دارد، تعویض نمود.

در موارد زیر، برای بررسی به نمایندگی
مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

• بعد از تعویض، فیوز مجدداً قطع
شود.

• بعد از تعویض فیوز، سیستم الکتریکی
همچنان کار نمی‌کند.



چاپ شده است.

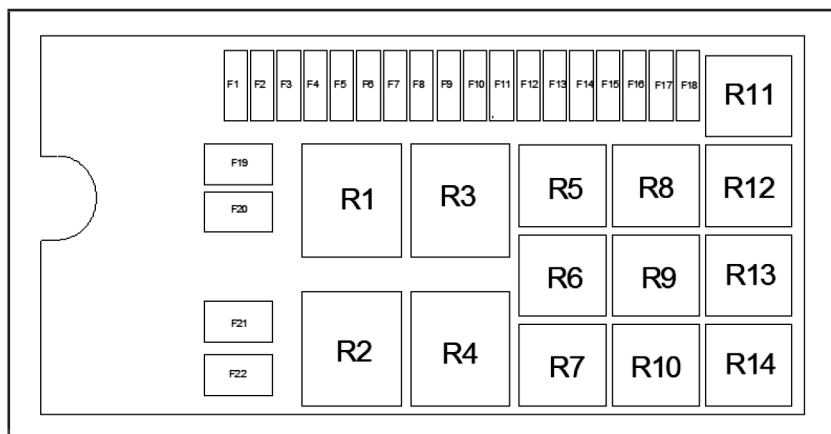


بررسی چراغها

کلید روشنایی صفحه نشانگرها را بچرخانید تا چک کنید که آیا همه چراغها عادی کار می‌کنند یا خیر. اگر لامپی روشن نمی‌شود به دلیل فیوز سوخته شده (عمل کرده)، رله آسیب دیده و یا لامپ معیوب می‌باشد. ابتدا فیوز را بررسی نمایید، در صورتیکه فیوز سوخته باشد، رله را بررسی نموده و سپس لامپ را بررسی نمایید.

بررسی لامپ

شرایط کاری چراغهای بیرون خودرو را بطور مرتب بررسی نمایید. لامپهای آسیب‌دیده، دید خودرو را کاهش داده و قابلیت آن را در ارسال سیگنال هشدار به سایر رانندگان تضعیف می‌نماید و خطر بزرگی برای ایمنی رانندگی بشمار می‌رود.



شماره رله	شرح	آمپر رله‌ها	قطعات فعال شده
R1	IG2	70	برق سوییچ
R2	Low Fan	40	فن سرعت پایین
R3	Right High Speed Fan	40	فن سرعت بالا راست
R4	Left High Speed Fan	40	فن سرعت بالا چپ
R5	Low Beam	35	چراغ نورپایین
R6	4WD	35	4WD
R7	Horn	35	بوق





سرویس، تعمیر و نگهداری

شماره رله	شرح	آمپر رله‌ها	قطعات فعال شده
R8	High Beam	35	چراغ نور بالا
R9	Compressor	35	کمپرسور
R10	Main	35	اصلی
R11	Fuel Pump	35	پمپ سوخت
R12	Position Lamp	35	چراغ موقعیت
R13	Fog Lamp	35	چراغ مه شکن
R14	Start	35	استارت

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

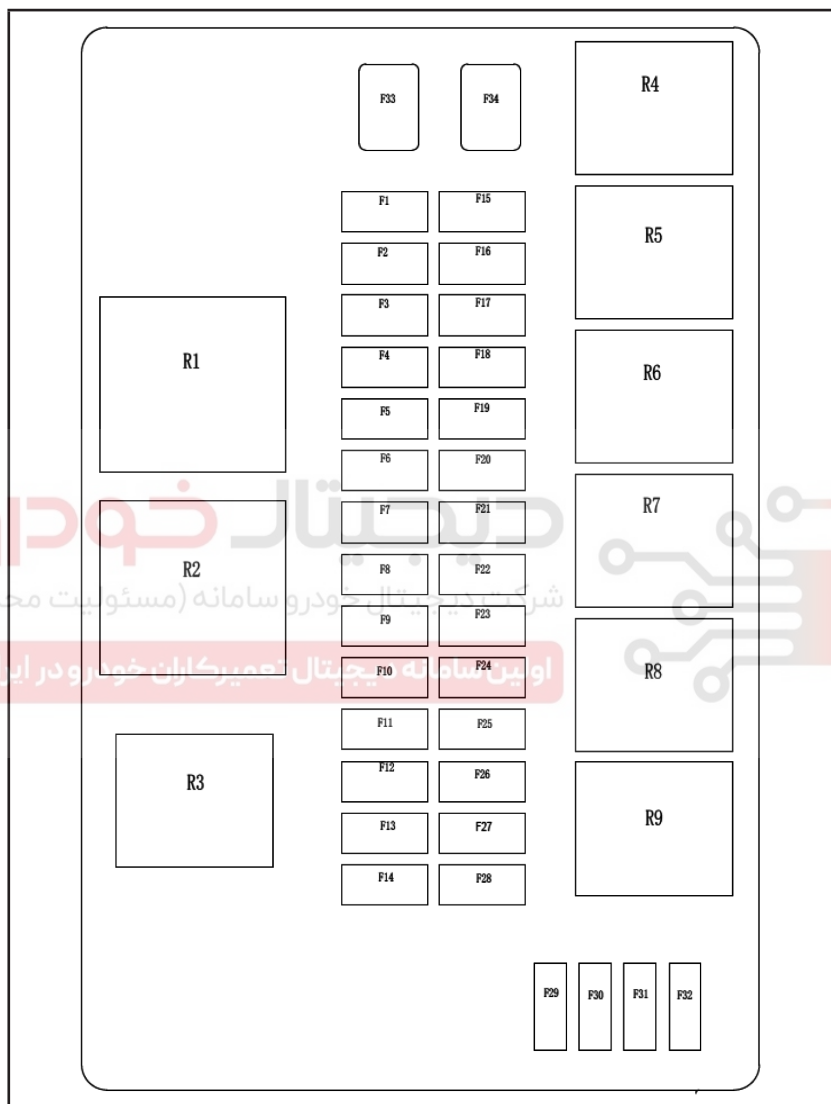
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
F1	Compressor	10	کمپرسور
F2			
F3	Fog Lamp	15	چراغ مه شکن
F4	Horn	15	بوق
F5	Position Lamp	5	چراغ موقعیت
F6	Low Beam	15	چراغ نور پایین
F7	High Beam	15	چراغ نور بالا
F8	ABS 1	25	یونیت 1 ABS
F9	Starter	30	استارت
F10	ABS 2	10	یونیت 2 ABS
F11	Brake Lamp	10	چراغ ترمز
F12	AM2	10	
F13	Fuel Pump	15	پمپ سوخت
F14	ECU 1	15	یونیت 1 ECU





شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
F15	ECU 2	15	یونیت ECU 2
F16	Day Light Lamp	5	چراغ روشنایی روز
F17	ESCL	10	قفل فرمان الکتریکی
F18	TCU	10	یونیت گیربکس
F19	ESCL	40	یونیت پایداری الکترونیکی
F20			
F21			
F22	EPB	30	یونیت ترمز پارک برقی





سروس، تعمیر و نگهداری

شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
F1	-	-	-
F2	-	-	-
F3	-	-	-
F4	USB Charging Port	5	پورت شارژ USB
F5	ACC	15	برق سویچ ACC
F6	Wireless Charging	5	شارژ وایرلس
F7	Passenger Seat Heating	10	گرمکن صندلی سرنشین
F8	Main Seat Heating	10	گرمکن صندلی راننده
F9	EPB 2	5	ترمز پارک برقی ۲
F10	SRS	7.5	ایربرگ
F11	Reversing Light	7.5	چراغ دنده عقب
F12	Gateway Gear Shifter	5	گیت وی دنده

شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
F13	Front Wiper	20	برف پاک کن جلو
F14	IG1	15	برق سویچ IG1
F15	Spare	-	یدکی
F16	Indoor Light	5	چراغ داخل کابین
F17	Driving Recorder	7.5	یونیت ضبط تصویر
F18	Warning Light	10	چراغ خطر عقب
F19	Rear View Mirror Fold	10	بسته شدن آینه های جانبی
F20	Rear View Mirror Defrost	20	گرمکن آینه های جانبی
F21	Passenger Electric Seat	25	صندلی برقی سرنشین
F22	Rear Fog Lamp	10	چراغ مه شکن عقب
F23	Right Electric Window	25	شیشه بالابرهای سمت راست





شماره فیوز	شرح	آمپر فیوزها	قطعات فعال شده
F24	Left Electric Window	25	شیشه بالابرهای سمت راست
F25	Main Power Seat	25	صندلی برقی راننده
F26	AM1	30	برق سویچ (ACC,IGN)
F27	RRM	15	مولتی مدیا
F28	Gateway	7.5	گیت وی
F29	Four Wheel Drive	25	4WD
F30	Front Axle Clutch	15	میدل (اکسل)، رودر ایران
F31	Door Lock	20	قفل درب ها
F32	Brake Light	10	چراغ ترمز
F33	EPB 1	30	ترمز پارک برقی ۱
F34	Blower	30	سیستم تهویه

ردیف	شرح	آمپر رله ها	قطعات فعال شده
R1	RearView Mirror Defrost	40	گرمکن آینه های جانبی
R2	Electric Window	40	شیشه بالابر
R3	Front Axle Clutch	35	مبدل (اکسل)
R4	Blower High Speed	35	سیستم تهویه سرعت بالا
R5	Rear Fog Lamp	35	چراغ مه شکن عقب
R6	High Speed Wiper	35	برف پاک کن سرعت بالا
R7	Low Speed Wiper	35	برف پاک کن سرعت پایین
R8	IGN1	35	برق سویچ IGN1
R9	ACC	35	برق سویچ ACC



آب جمع شده داخل چراغ زیاد باشد، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

احتیاط

چراغ‌های بیرونی خودرو را با استفاده از حلال شیمیایی و یا مواد شوینده قوی تمیز نکنید تا از وارد شدن آسیب جلوگیری شود.

بررسی صفحه نشانگرها و چراغ‌های هشدار / نشانگرها

موتور را روشن نموده و بررسی کنید که آیا تمام صفحه نشانگرها، درب‌ها و چراغ‌های هشدار / نشانگرها به درستی کار می‌کنند. در صورت وجود هرگونه مشکل خودرو را برای بررسی و تعمیر به نمایندگی مجاز بهمن موتور ببرید.

سرویس و نگهداری سیستم تهویه مطبوع A/C

بررسی و تمیزکردن

ناکافی بودن مبرد عملکرد حالت هوای سرد را تضعیف خواهد کرد. قبل از تابستان، آن را بررسی کرده و دوباره پر کنید. برای بررسی مبرد می‌توانید با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

توصیه می‌شود که هر کار مهم مربوط به سرویس نگهداری سیستم A/C توسط تکنیسین آموزش دیده انجام گیرد، زیرا این سیستم در بسته می‌باشد. برای اطمینان یافتن از بازدهی مناسب

تعویض لامپ



لامپ می‌بایست توسط افراد متخصص و ماهر تعویض شوند. بطور کلی، لامپ‌ها آسیب دیده را خودتان تعویض نکنید، انجام آن را به افراد متخصص بسپارید. دلیل اصلی این کار اینست که بعضی از اجزای خودرو می‌بایست قبل از تعویض لامپ‌ها باز شود، مخصوصاً لامپ‌هایی که تنها از قسمت داخلی محفظه موتور باز می‌شوند. بنابراین، توصیه می‌شود که تعویض هر نوع لامپ را در نمایندگی مجاز بهمن موتور انجام دهید.

هشدار

هرگونه فشاری از داخل لامپ ممکن است باعث انفجار در هنگام تعویض لامپ شود. که خطر آسیب فردی را افزایش می‌دهد. هیچ کدام از چراغ‌های بیرون خودرو را تغییر ندهید. از اضافه کردن چراغ‌های بیرونی و چراغ‌های علامت راهنما به غیر از مواردی که در استانداردهای اجباری مشخص شده است، خودداری نمایید.

تشکیل بخار بروی لنز چراغ

هنگام حرکت در روزهای بارانی و یا شستشوی خودرو بخار بروی لنز چراغ‌های جلو و سایر چراغ‌ها تشکیل می‌شود که ناشی از اختلاف دمای بین داخل و خارج چراغ می‌باشد.

این موضوع یک خطای عملکردی نیست و پدیده‌ای است که مشابه آن در روزهای بارانی رخ می‌دهد. اگر قطرات آب و حجم

کار سیستم A/C دستورالعمل‌های زیر را انجام دهید.

رادیاتور موتور و کندانسور سیستم تهویه مطبوع A/C را در بازه‌های زمانی منظم بررسی نمایید. برگ‌ها، حشرات و گرد و خاک تجمع یافته در سطوح جلوی رادیاتور و کندانسور سیستم تهویه مطبوع A/C را بردارید. زیرا مانع از عبور جریان هوا شده و بدین ترتیب از تاثیر خنک‌کنندگی کاسته می‌شود. برای این کار، از برس نرم و یا اسپری آب با فشار کم استفاده نمایید.

احتیاط
■ انجام سرویس نگهداری در نمایندگی به این دلیل لازم است که از عدم وجود مشکل هنگام چرخش مبرد در سیستم مطمئن شوید. ■ سیستم می‌تواند مبرد را برای استفاده مجدد بازیافت نماید. رها کردن مبرد در جو باعث آلودگی محیط زیست خواهد شد.

تعویض فیلتر سیستم A/C:

- سیستم تهویه مطبوع A/C مجهز به فیلتری می‌باشد که برای آسایش هنگام رانندگی، توصیه می‌شود که آنرا بطور مرتب تعویض نمایید.
- برای توضیحات بیشتر به پیرامون فیلتر A/C با نمایندگی مجاز بهمن موتور مشاوه نموده و اطلاعات موردنظر را کسب نمایید.

احتیاط
پره‌های کندانسور و پره‌های رادیاتور در معرض خم شدن می‌باشند، بنابراین، آنها را فقط با اسپری آب با فشار کم و یا برس نرم تمیز کنید. در ماه‌های سرد سال، حداقل یکبار در هفته و هر بار به مدت ۱۰ دقیقه A/C را روشن نمایید. هنگام روشن کردن، می‌بایست خودرو با سرعت ثابت حرکت نموده و موتور دمای عادی داشته باشد. این کار برای گردش روغن روان‌کننده موجود در مبرد می‌باشد. ■ اگر اثر خنک‌کنندگی کولر A/C کاهش یافته است می‌بایست به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید و در صورت نیاز مبرد (134a) HFC-134a را به سیستم بیافزاید.

احتیاط
هنگام تعویض فیلتر A/C موارد احتیاطی زیر را در نظر بگیرید: ■ کاهش واضح حجم هوای ورودی ناشی از انسداد دریچه‌های فیلتر A/C می‌باشد. در این شرایط می‌بایست فیلتر را تعویض نمایید. ■ بعد از تعویض باید فیلتر دور انداخته شود و نمی‌توان آن را با آب شستشو داد و یا با سشوار تمیز کرد. ■ هنگام نصب فیلتر A/C در محفظه، نباید قسمت داخل و خارج آن را به اشتباه بگذارید.





میزان مایع مخزن انبساط را هنگامی که موتور خنک شده است، بررسی نمایید. محدوده مجاز را که با "L,F" علامتگذاری شده است، مشاهده نمایید. اگر سطح مایع بین خطوط بالا و پایین باشد، مناسب است. اگر سطح مایع پایین است، مایع خنک‌کننده مشابه نوع قبلی را بیفزایید. در همین حین، درپوش رادیاتور را باز کنید تا سطح مایع داخل آن را بررسی نمایید که این مقدار باید بالاتر از محفظه آب فوقانی رادیاتور و نزدیک به گلولی درپوش باشد.

احتیاط
قبل از پایین آمدن دمای موتور، درپوش رادیاتور را باز نکنید تا از سوختگی جلوگیری شود.

نوع ضدیخ: تعمیرکاران خودرو در ایران می‌بایست از ضدیخ با نوع اتیلن گلیکول استفاده شود.

هشدار
از ضدیخ دارای الکل و یا آب خالص استفاده نکنید.

تعویض مایع خنک‌کننده:

بعد از خاموش شدن موتور و هنگامیکه با لمس کردن متوجه خنک بودن رادیاتور شدید. درپوش رادیاتور و شیر تخلیه را باز کنید تا مایع خنک‌کننده داخل سیستم خنک‌کننده بطور کامل تخلیه گردد و سپس آن را با آب تمیز بشویید. در همین

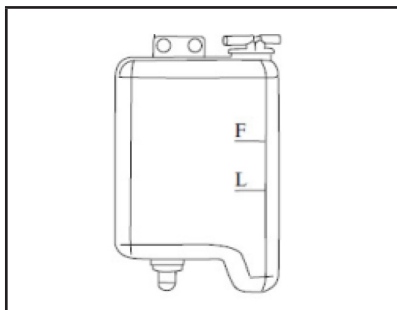
احتیاط
■ فقط زمانی می‌توان از سیستم A/C استفاده نمود که فیلتر مربوطه نصب شده باشد.
در غیراینصورت، ممکن است باعث عملکرد نادرست شود.
■ هنگام تعویض فیلتر A/C، سوئیچ خودرو را در موقعیت LOCK قرار دهید.

سرویس و نگهداری سیستم صوتی

بررسی قبل از سرویس و نگهداری اگر نسبت به عملکرد خاصی از سیستم صوتی دچار شک شده‌اید، قبل از مراجعه برای سرویس و نگهداری دفترچه راهنمای مربوط به عملکرد سیستم صوتی را که به همراه خودرو ارائه می‌گردد. مطالعه نمایید. این راهنما، می‌تواند در حذف خطای پیش آمده کمک‌کننده باشد. اگر همچنان خطای پیش آمده حذف نگردیده است، به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نماید تا نسبت به تعمیر و نگهداری آن اقدام شود.

موتور و شاسی

بررسی سطح مایع خنک‌کننده موتور



حین، کل مایع خنک‌کننده داخل مخزن انبساط را تخلیه کنید و سپس در شیر تخلیه را ببندید. مایع خنک‌کننده را از گلوپی اضافه کنید تا پر شود و سپس درپوش رادیاتور قرار دهید. موتور را روشن نموده تا چند دقیقه کار کند، سپس با دقت درپوش رادیاتور را باز کنید و سطح مایع خنک‌کننده را مشاهده نمایید. اگر سطح مایع خنک‌کننده کافی نباشد می‌بایست مایع خنک‌کننده بیشتری اضافه کنید تا پر شود. در آخر، درپوش رادیاتور را محکم بسته و دوباره مایع خنک‌کننده را به مخزن انبساط بیفزایید.

روغن موتور

عملکرد روغن موتور:

داخل موتور را خنک نموده و آن را روغن‌کاری می‌نماید و موتور را در شرایط کاری عادی حفظ می‌کند. مصرف روغن موتور:

موتور در وضعیت کاری عادی خود به مقداری روغن نیاز دارد. از این روغن برای روانکاری پیستون‌ها، رینگ‌های پیستون، سیلندرها، میل سوپاپ و قسمتی از آن که در دمای بالا می‌سوزد، استفاده می‌کند. میزان مصرف روغن موتور به ویسکوزیته و کیفیت آن و همچنین شرایط کاری خودرو در حین حرکت بستگی دارد.

- حرکت با سرعت بالا، افزایش و کاهش سرعت پشت سر هم باعث افزایش مصرف روغن موتور خواهد شد.
- خودروی نو، روغن بیشتری مصرف می‌کند. زیرا پیستون، رینگ‌ها و دیواره

سیلندر هنوز کاملاً با یکدیگر منطبق نشده‌اند.

هنگام بررسی مصرف روغن، باید این نکته را در نظر داشته باشید که بخاطر غلظت روغن نمی‌توان مقدار دقیق مصرف روغن را اندازه‌گیری نمود.

برای مثال، هنگامیکه خودر و فاصله کوتاهی را بطور مکرر طی می‌کند مقدار مشخصی روغن مصرف خواهد شد. حتی اگر خودرو ۱۰۰۰ km پیموده باشد، افت سطح روغن هنگام اندازه‌گیری با گیج مشاهده نمی‌شود. این موضوع بدین خاطر است که روغن کمی با سوخت و رطوبت رقیق شده است. هنگامیکه خودرو در بزرگراه با سرعت بالا حرکت می‌کند، قسمت‌های رقیق نشده، تبخیر خواهند شد. بنابراین بعد از حرکت با سرعت بالا مصرف شدید روغن وجود خواهد داشت.

بررسی سطح روغن موتور

خودرو را بر روی جاده مسطح و هموار پارک کنید. تا جایی که دمای مایع خنک‌کننده به مقدار عادی عملکردی خود برسد، موتور را گرم کنید و سپس موتور را خاموش کنید و بعد از ۱۰ دقیقه سطح روغن را بررسی نمایید.

۱- گیج اندازه‌گیری روغن را بیرون بکشید و روغن موجود روی میله را با پارچه‌ای تمیز پاک کنید.

۲- گیج روغن را وارد سوراخ راهنما نمایید.

۳- گیج روغن را به آرامی بیرون آورده و بررسی کنید که آیا سطح روغن در

محدوده نشان داده شده در شکل فوق





می‌باشد یا خیر.

سرویس، تعمیر و نگهداری

میزان ویسکوزیته پیشنهادی برای روغن (SAE)

به فصل ۹ "ظرفیت و انواع مایعات" مراجعه نمایید.

سرویس و نگهداری فیلتر هوا

فیلتر هوا می‌بایست بطور مرتب تعمیر و تعویض شود.



هشدار

لوله داغ اگرز را با دست لمس نکنید.

۴- اگر سطح روغن پایین‌تر از مقدار حداقل آن بود، روغن جدید را پر نمایید.

درجه روغن:

به فصل ۹ "ظرفیت و انواع مایعات" مراجعه نمایید.



احتیاط

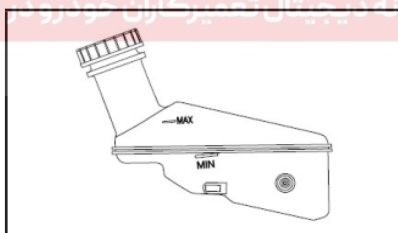
خودرو نباید بدون فیلتر هوا کار کند. حرکت خودرو بدون نصب مناسب فیلتر هوا باعث آسیب دیدن موتور خواهد شد و پس زدن از لوله ورودی باعث آتش گرفتن محفظه موتور خواهد شد.



احتیاط

افزایش مقدار بیش از حد روغن، فراتر از خط حداکثری آن، برای عملکرد موتور مضر است.

بررسی سطح روغن کلاچ و ترمز



در صورتی که سطح روغن پایین باشد، روغن ترمز (DOT4) را به مخزن روغن ترمز و کلاچ اضافه کنید.

۵- موتور را در دور آرام نگه داشته و سپس خاموش نمایید. یک لحظه صبر کنید و سپس بررسی کنید که آیا سطح روغن در محدوده مشخص شده می‌باشد یا خیر.

۶- میزان آلودگی روغن و همچنین ترکیب آن را با مایع خنک‌کننده و یا سوخت و عادی بودن میزان ویسکوزیته آن را بررسی نمایید.



احتیاط

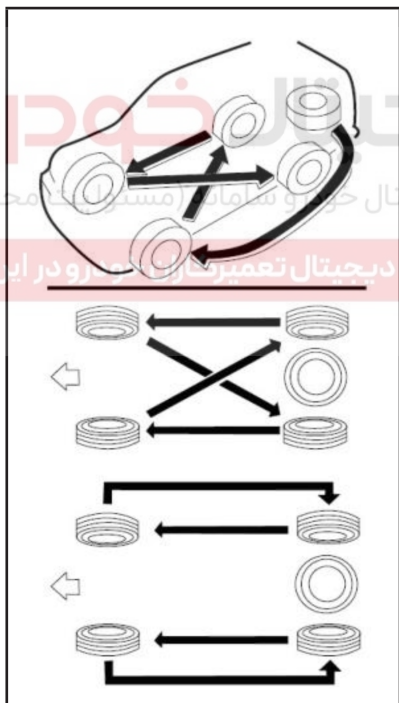
اگر سطح روغن بطور منظم بررسی نشود، نقص عملکرد شدید در موتور در اثر پایین بودن سطح روغن موتور ایجاد خواهد شد.

بررسی تسمه موتور

تسمه پمپ روغن فرمان، تسمه کمپرسور A/C و تسمه دینام باید بطور مرتب از نظر محکم بودن، ترک خوردگی و آسیب دیدگی بررسی شوند. در صورت وقوع هر یک از موارد فوق، برای بررسی و تعویض قطعه موردنظر به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه نمایید.

بررسی و سرویس و نگهداری تایرها

جابجایی تایرها



به منظور افزایش طول عمر تایرها و متعادل کردن میزان سائیدگی تایرها، سازنده توصیه می کند که بعد از پیمودن



احتیاط

■ تنها می توانید از روغن ترمز با مارک و مدل مشخص استفاده نمایید. ممکن است روغن ترمزهای متفاوت با یکدیگر واکنش داده و روی عملکرد ترمز تاثیر بگذارد.

■ درپوش مخزن را با دست بردارید، آن را با روغن ترمز پر نموده و مطمئن شوید که سطح روغن بین دو علامت حداقل و حداکثر روی محفظه ذخیره سازی قرار دارد، و سپس درپوش را محکم ببندید.

■ روغن ترمز برای چشمها مضر است. در صورتی که روغن ترمز بطور تصادفی وارد چشم شود و باید با آب تمیز شستشو داده شود. سرریز شدن روغن ترمز باعث آسیب رساندن به سطح رنگ خودرو می شود، بنابراین، آن را با سرعت پاک کنید.

■ از روغن ترمزی که به تازگی باز نشده باشد، استفاده نمایید. به محض باز شدن، روغن ترمز شروع به جذب رطوبت موجود در هوا می کند، رطوبت بیش از حد روی عملکرد ترمز تاثیرگذار خواهد بود که بسیار خطرناک می باشد. بنابراین، می بایست روغن موتور را بطور مرتب تعویض نمایید.

■ افت سریع سطح روغن موتور نشان می دهد که سیستم ترمز و یا سیستم کلاچ دچار نشتی شده است.

■ اگر موقعیت فوق اتفاق افتاد، در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید تا تعمیر و بررسی انجام شود.





احتیاط
■ هنگام بررسی روزانه می‌بایست تایرها بررسی شوند. ■ هنگام تعویض مهره چرخ‌ها با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس حاصل نمایید.

نصب تایر یخ‌شکن و زنجیر چرخ

نحوه استفاده از یخ‌شکن و زنجیر چرخ و تایر یخ‌شکن در جاده‌های برفی و یخی توصیه می‌شود. میزان کشش حاصل از تایرهای معمولی، در جاده‌های خیس یا خشک، بیشتر از کشش بدست آمده از تایر یخ‌شکن می‌باشد.

نحوه انتخاب تایر یخ‌شکن
اگر استفاده از تایر یخ‌شکن ضروری می‌باشد، باید از تایرهای با اندازه مشابه، ساختار و بار مشابه تایرهای اصلی استفاده نمایید. بدون بررسی قوانین و مقررات محلی از نصب تایرهای میخ‌دار پرهیزید.

نصب تایر یخ‌شکن

این تایرها می‌بایست بر روی تمام چرخ‌ها نصب شوند. میزان باد این تایرها را در محدوده مناسب نگهدارید. اگر تایرهای یخ‌شکن فقط بر روی چرخ‌های عقب نصب شوند، باعث ایجاد تفاوت بیش از حد در توانایی درگیر شدن بین چرخ‌های جلو و عقب با زمین می‌شود و در نتیجه باعث می‌شود براحتی کنترل

۱۰,۰۰۰ km می‌بایست جای تایرها را با یکدیگر تعویض نمود. بهترین زمان برای جابجایی تایرها و تعویض جای آنها با توجه به عادات عملکردی راننده و شرایط جاده متغیر است.

هنگام تعویض جای تایرها باید آنها را از نظر ساییش ناهموار و آسیب دیدگی بررسی نمود. فشار غیرعادی باد تایر، کالیبراسیون نامناسب، نامتعادل بودن چرخ‌ها و یا ترمز ناگهانی همگی باعث سائیدگی غیرعادی تایرها می‌شوند. برای داشتن مراحل تعویض جای تایرها به دستورالعمل‌های بخش "پنچر شدن تایر" در فصل ۷ مراجعه نمایید.

برای مدل‌های مجهز به TPMS، لازم است که بعد از جابجایی تایرها (تعویض جای تایرها) TPMS را دوباره راه‌اندازی نمایید. (به فصل ۶ "نمایش فشار باد تایر"، مراجعه نمایید).

هشدار
بعد از تعویض جای تایرها، فشار باد تایر را تا مقدار مشخصی تنظیم نمایید. اگر فشار کمتر از مقدار مشخص شده باشد، نه تنها بر روی پایداری خودرو تأثیر خواهد گذاشت بلکه باعث سائیدگی تایر نیز می‌شود. هنگام حرکت با سرعت بالا، ایجاد سانحه در اثر ترکیدن تایر به علت پارک کردن بر روی سطح شیب‌دار بسیار خطرناک است.

به این پدیده نوسان تایر هنگام حرکت با سرعت بالا اطلاق می‌شود.

خودرو از دست برود.

تایرهای باز شده را در مکانی خشک و خنک نگه دارید. جهت گردش تایرها باید علامتگذاری شود تا بعد از تعویض تایرها در همان جهت بچرخند.



هشدار

محدوده سرعت تایرهای یخ‌شکن و حداکثر سرعت مجاز آنها را رعایت کنید.

انتخاب زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ با اندازه مناسب استفاده نمایید. قوانین استفاده از زنجیر چرخ بسته به نوع جاده و مکان استفاده تغییر می‌کند. بنابراین، لازم است که قبل از نصب زنجیر چرخ این نکته را در نظر داشته باشید.

نصب زنجیر چرخ

زنجیر چرخ‌ها را بر روی چرخ‌های عقب نصب کنید و آنها را تا حد امکان محکم ببندید. زنجیر چرخ نباید بر روی چرخ‌های عقب نصب کنید.

بعد از حرکت به اندازه 0.5km ~ 1.0km زنجیر چرخ‌ها را محکم کنید.

هنگام نصب زنجیر چرخ، حتماً دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده را مدنظر قرار دهید.

قبل از نصب زنجیر چرخ، قالباق چرخ را بردارید، زیرا تسمه زنجیر باعث خراش آن می‌شود.

اقدامات احتیاطی حرکت با زنجیر چرخ

- سرعت حرکت نباید بیش از 50km/h یا در محدوده سرعت مشخص شده توسط سازنده زنجیر چرخ باشد. مقدار کمتر را انتخاب کرده و رعایت کنید.

- با دقت حرکت کنید تا داخل چاله و یا دست‌انداز نیافتید. همچنین از دوزدن سریع بپرهیزید. این موارد باعث پريدن خودرو می‌شود.

- باید از دور زدن‌های سریع و یا ترمزگرفتن با چرخي که قفل شده است پرهیز نمود. زیرا بر روی عملکرد خودرو تاثیر خواهند گذاشت.

- هنگام حرکت بر روی زمین بدون برف، در اسرع وقت زنجیر چرخ‌ها را جدا کرده و بردارید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اقدامات احتیاطی برای استفاده از

اولین سامانه رینگ‌های آلومینیومی: خودرو در ایران

- بعد از اینکه خودروی جدید 1600km اول خود را طی نمود، بررسی کنید که آیا مهره‌های چرخ شل شده است یا خیر.

- اگر تایرهایی که مکانشان تعویض شده است، تعمیر شده و یا تعویض گردیده‌اند، می‌بایست بعد از طی شدن 1600km محکم‌بودن مهره‌ها بررسی شود.

- هنگام استفاده از زنجیر چرخ اصلاً نباید از رینگ‌های آلومینیومی استفاده کنید.

- در رینگ‌های آلومینیومی از مهره و آچارهای مخصوص که برای این نوع چرخ‌ها طراحی شده است، استفاده نمایید.



هشدار
انواع مختلف تایرهای رادیال را با یکدیگر جابجا نکنید، این کار باعث ایجاد خطر و از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

توصیه می‌شود که هر چهار تایر خودرو به طور همزمان تعویض شوند و یا حداقل تایر جلو و یا تایر عقب به طور همزمان تعویض گردند.

حتماً هنگام تعویض تایرها مراقب حفظ تعادل چرخ‌ها باشید.

بالانس نبودن چرخ‌ها روی عملکرد خودرو و طول عمر تایرها تأثیرگذار خواهد بود.

ممکن است چرخ‌ها هنگام کارکرد عادی تعادل (بالانس) خود را از دست بدهند.

بنابراین، می‌بایست تصحیح بالانس چرخ‌ها به طور مکرر انجام شود. (ولیت محدود)

به طور همزمان والو قدیمی تایر تیوبلس را تعویض نمایید.

هشدار
از تایرهای استفاده شده و یا تایرهای بی‌نام و نشان در خودرو استفاده نکنید.

فشار باد تایر

قبل از حرکت وضعیت تایر را بر روی زمین مشاهده نمایید و بررسی کنید که آیا فشار باد تایر مناسب است یا خیر.

- فشار باد تایر را هر دو هفته یکبار و یا حداقل ماهی یکبار بررسی نمایید. بررسی فشار باد تایر چرخ زاپاس را فراموش نکنید.
- هنگامی که فشار باد تایر نامناسب

• در صورتیکه بالانس کردن چرخ‌ها ضروری می‌باشد، می‌بایست از بالانس یا محصول معادل تولید شده توسط سازنده و چکش پلاستیکی استفاده نمایید.

- رینگ‌های آلومینیومی همانند سایر چرخ‌ها باید بطور مرتب بررسی شوند.
- چرخ را از نظر وجود علامت و نشانه آسیب‌دیدگی بررسی نمایید. در صورت مشاهده آن را سریعاً تعویض نمایید.
- برای اطلاع از انجام سرویس و نگهداری رینگ‌های آلومینیومی به محتوای مربوطه در "روش‌های تمیز کردن بیرون خودرو" در این فصل مراجعه نمایید.

تعویض تایرها

در هر چهار چرخ خودرو می‌بایست از تایرهای با اندازه، مدل، ساختار (تفاوت جهت، جهت تسمه) و الگوی مشابه استفاده شود. در صورت تعویض تایر، از تایری با اندازه و ساختار مشابه تایر اصلی استفاده نمایید. تایر بعدی می‌بایست ظرفیت باد بزرگتر و یا مساوی تایر اصلی داشته باشد.

اگر از تایرهای با نوع و یا اندازه متفاوت استفاده شود، عملکرد خودرو تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. رانندگی بد و نامناسب روی طول عمر چرخ‌ها و قدرت تحمل آن‌ها، خنک‌کنندگی ترمزها، کالیبراسیون سرعت‌سنج، قابلیت توقف، ارتفاع نوع چراغ جلو، ارتفاع سپر، فاصله خودرو تا کف زمین، فاصله بین چرخ‌ها و زنجیر چرخ و بدنه خودرو و شاسی تأثیرگذار می‌باشد.

باشد، آن را تا مقدار معین شده تنظیم نمایید.

هشدار
شکستن تایر و یا حتی تصادف شود. فشار باد تایرها و همچنین تایر چرخ زاپاس را در طول بررسی روزانه تنظیم نمایید تا برابر با مقدار مشخص شده باشد.

ترک خوردگی و آسیب دیدن تایر

گوشه‌ها و سطح تایر را از نظر وجود آسیب دیدگی واضح و یا ترک خوردگی روی آن بررسی نمایید. همچنین وجود میخ، سنگ و یا سایر اشیاء خارجی چسبیده شده به تایر و یا گیر افتاده در تایر را بررسی نمایید. حتی اگر میزان آسیب دیدگی شدید نیست، از نمایندگی مجاز بهمن موتور درخواست کنید تا بخش آسیب دیده را بررسی نماید. اشیاء داخل تایر باعث آسیب دیدن قسمت داخلی تایر می‌شوند.

هشدار
از نصب تایرهایی که دارای عیب و ایراد مانند آسیب دیدگی و یا وجود ترک بر روی سطح آنها می‌باشد پرهیز کنید. ■ در صورت حرکت با تایرهای دارای عیب و ایراد ممکن است غریبک فرمان دچار لغزش شود یا به طور عادی بلرزد. بعلاوه، ممکن است باعث وارد شدن آسیب غیر قابل جبران مانند شکستگی شده و حتی باعث ایجاد سانحه مانند لغزش کل خودرو شود. اگر هنگام حرکت، احساس لرزش غیرعادی داشتید، در اسرع وقت به نمایندگی مراجعه نمایید تا بررسی و نصب تایر نرمال انجام شود.

توجه
برای عملکرد بهتر خودرو، کاهش مصرف سوخت و عمر بیشتر تایر توصیه می‌گردد که فشار باد تایر به صورت منظم ماهانه و پیش از هر مسافرت کنترل و تنظیم گردد. هنگام کنترل و تنظیم فشار باد بایستی تایر در حالت سرد باشد. تایر سرد هنگامی به تایر اطلاق میشود که خودرو به مدت ۳ ساعت توقف داشته و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر پیمایش داشته باشد.

مشخصات فشار باد تایر

برچسب چسبانده شده بر روی ستون درب سمت راننده را مشاهده نموده و بررسی کنید که آیا فشار باد تایر به مقدار مشخص شده در آن رسیده است یا خیر.
● تایر چرخ زاپاس را بررسی نمایید.
● وضعیت آج تایر را در فشار مشخص شده بر روی زمین بررسی نمایید. این کار بعنوان مرجع بررسی بصری لاستیک‌ها در نظر گرفته می‌شود.

هشدار
در صورتیکه فشار باد تایر کمتر از مقدار مشخص شده باشد، نه تنها پایداری خودرو تحت تأثیر قرار می‌گیرد بلکه باعث ساییده شدن تایرها نیز خواهد شد. موج ایستاده هنگام رانندگی با سرعت بالا (تغییر شکل موج مانند تایرها هنگام حرکت با سرعت بالا) ممکن است باعث





هشدار	!
■ از تایرهایی که بیش از حد دچار ساییدگی هستند استفاده نکنید. اگر از تایرهای با الگوی عاج کم عمق و دارای نشانه‌های ساییدگی استفاده شده است (مقدار ساییدگی را نشان می‌دهد) مسافت ترمز افزایش می‌یابد. در روزهای بارانی، عدم عملکرد غریبک فرمان، در پهن شدن تایر و یا حتی تصادفات به علت اثر غشای آب بر روی جاده ممکن است به راحتی اتفاق بیفتد. (هنگامی که خودرو در یک جاده غرق آب با سرعت بالا در حال حرکت است، بین تایرها و آب یک لایه آب وجود دارد که باعث عدم لمس درست بین تایر و زمین و عملکرد ضعیف غریبک فرمان و ترمز می‌شود). ■ اگر تایر دچار ساییدگی بیش از حد شود، می‌بایست در اسرع وقت یک تایر سالم بجای آن نصب گردد. اگر یک تایر بیش از ۶ سال کار کرده باشد، حتی اگر هیچ نشانه واضحی از آسیب دیدگی نداشته باشد، می‌بایست تحت بررسی نمایندگی قرار بگیرد. تایرها بعد از مدتی کهنه می‌شوند، هر چند که به طور مرتب مورد استفاده قرار گرفته باشند یا نه. روند مشابه را برای چرخ‌های زاپاس و تایرهای موجود در انبار انجام دهید. ■ توقف طولانی مدت خودرو و خواب خودرو باعث تغییر شکل و آسیب تایر میگردد لذا بایستی از توقف طولانی مدت خودرو خودداری گردد و هر نوع پوسیدگی یا مشکلات کیفی تایر که در اثر توقف طولانی به وجود آمده مشمول گارانتی نمی‌گردد.	

هشدار	!
■ در صورت نصب تایر نامناسب (غیر عادی) نه تنها عملکرد خودرو را نمی‌توان به طور کامل اعمال کرد (مصرف سوخت، پایداری خودرو، مسافت ترمز و غیره)، بلکه خودرو در معرض وقوع تصادف نیز قرار می‌گیرد. به علاوه، نصب تایر نامناسب ممکن است تأثیر زیادی بر روی خودرو داشته باشد و در نتیجه باعث وقوع تصادف شود.	

بررسی تایر

تایرها را به طور مرتب بررسی نموده و میزان ساییدگی الگوی آج را مشخص نمایید.

نشانهگر سایش آج که بر روی تایر قرار دارد هنگام تعویض تایر بسیار مفید می‌باشد.

اگر میزان فرو رفتگی الگوی آج به $1/6$ میلی‌متر و یا کمتر از آن برسد، نشانه‌های سایش قابل مشاهده می‌شوند.

اگر نشانه‌های ساییدگی بر روی ۲ یا بیشتر از ۲ شیار الگوی مجاور بر روی تایر مشاهده شود، باید تایر را تعویض نمود.

هر چقدر طول آج کوتاه‌تر باشد، خطر لغزیدن خودرو بیشتر می‌شود.

بررسی تعادل (بالانس)

وجود یا عدم وجود بالانس چرخها را بررسی نمایید. زیرا عدم تعادل در حین حرکت با سرعت بالا باعث ایجاد مشکلاتی در حین حرکت می‌شود. بنابراین، هم زمان با بررسی تایرها میزان تعادل آن‌ها را نیز بررسی نمایید.

احتیاط
در صورت شک به نشستی سوخت و یا استشمام بوی سوخت، به رانندگی با خودرو ادامه ندهید و با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس گرفته و درخواست کمک نمایید.

حرکت آزادانه پدال ترمز



هنگامی که موتور روشن شده است، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید، فاصله بین پدال و کف خودرو را بررسی نمایید و سپس بررسی کنید که احساس لمس پدال ترمز عادی می‌باشد یا خیر. بعلاوه، بررسی کنید که چراغ هشدار ترمز (قرمز رنگ) بعد از فشردن و رها کردن پدال ترمز روشن می‌شود یا خیر.

مایع شیشه‌شوی و تیغه برف پاک‌کن

مایع شیشه‌شوی

هنگامی که مقدار مایع شیشه‌شوی کافی نیست، دوباره آن را پر کنید.
پر کردن مایع شیشه‌شوی :
 ۱- درپوش مخزن مایع شیشه‌شوی را باز کنید.

۲- مایع شیشه‌شوی را پر کنید.

احتیاط
■ اگر تعادل چرخها از بین رفته باشد و یا مقدار انحراف چرخ زیاد باشد، می‌بایست دوباره چرخها را بالانس نمایید. حداکثر عدم تعادل دینامیکی باقی مانده به اندازه ۵g می‌باشد. ■ توصیه می‌گردد جهت نگهداری بهتر از تایر و عملکرد بهتر آن‌ها، چرخها به صورت دوره‌ای بالانس شوند.

بررسی چرخ

اگر هر یک از چرخها دچار خمش، ترک خوردگی و یا ساییدگی شدید شده باشند، می‌بایست به سرعت تعویض شوند.

در صورت عدم تعویض چرخ آسیب‌دیده، ممکن است تایر از چرخ جدا شده و یا خودرو از کنترل خارج شود.

نشستی سوخت، مایع خنک‌کننده، روغن و لوله‌اگزوز

بخش زیرین بدنه خودرو را بررسی کنید تا از وجود نشستی سوخت، مایع خنک‌کننده موتور، روغن و لوله‌اگزوز مطلع شوید.





۳- بعد از ریختن مایع شیشه‌شوی، در پوش مخزن مایع شیشه‌شوی را ببندید.

احتیاط

می‌بایست از مایع شیشه‌شوی با کیفیت استفاده شود. هنگامی که دما کمتر از 0°C می‌باشد، می‌بایست از مایع شیشه‌شوی حاوی ضد یخ با نقطه انجماد کمتر از حداقل دمای محیط استفاده شود تا از منجمد شدن آن جلوگیری شود. در غیر اینصورت، نه تنها مایع شیشه‌شوی از بین می‌رود، بلکه تجهیزات مربوط نیز آسیب خواهند دید.

هشدار

هنگام ریختن مایع شیشه‌شوی نباید موتور در حال کار کردن و یا داغ باشد. زیرا مایع شیشه‌شوی حاوی الکل می‌باشد که در صورت پاشیدن آن بر روی موتور خطر آتش‌سوزی وجود دارد.

احتیاط

بجای مایع شیشه‌شوی از آب و صابون استفاده نکنید. زیرا ممکن است شفافیت رنگ از بین برود.

پوشیده شده از حشرات باشد) آن را با اسفنج و یا پارچه تمیز نمایید.

به منظور حفظ ایمنی، می‌بایست یک یا دو بار در سال تیغه‌های برف پاک‌کن را تعویض نمود. تیغه‌های برف پاک‌کن اصلی در نمایندگی مجاز بهمن موتور موجود می‌باشد.

اگر تیغه‌های برف پاک‌کن روی شیشه یخ زده است، از آن استفاده نکنید تا زمانی که یخ‌ها ذوب شده و تیغه برف پاک‌کن رها شود. در غیر این صورت، موتور برف پاک‌کن آسیب خواهد دید.

۱- بازوی برف پاک‌کن را از روی شیشه بلند کنید.

۲- انتهای ضامن را همانطور که در شکل بالا نشان داده شده است فشار دهید تا تیغه از روی بازو جدا شود.

۳- تیغه را تعویض نموده و در جهت معکوس روی بازو نصب نمایید تا قفل شود.

۴- بازوی برف پاک‌کن را پایین آورید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن

اقدامات احتیاطی

تیغه‌های برف پاک‌کن را در شرایط کاری مناسب قرار دهید تا شیشه‌ها را به خوبی تمیز نماید.

برای جلوگیری از ایجاد رگه بر روی شیشه‌ها، می‌بایست تیغه‌های برف پاک‌کن به طور مرتب با مایع شیشه‌شوی تمیز شوند. اگر تیغه برف پاک‌کن آلوده باشد، (یعنی

بررسی شرایط رانندگی

بازدهی ترمز

بررسی کنید که آیا بازدهی ترمز خوب است یا خیر و همچنین وجود ترمز هر طرف را نیز بررسی کنید.

توضیحات تکمیلی

داشتن یک پارو برای برف و یا یک بیل کوتاه در فصل زمستان مناسب است تا در صورتی که برف‌های سطح جاده مشکلی ایجاد نموده‌اند را پاک کنید. یک برس دستی کوچک می‌تواند برف‌های روی خودرو را پاک کند. به همراه داشتن یک تیغه پلاستیکی برای تمیز کردن شیشه جلو، پنجره‌های کناری و پنجره‌های عقب خودرو نیز مفید است.



هشدار

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، اگر از کنار ترمز یک صدا (سوت) پیوسته شنیده شود، نشان‌دهنده این است که زمان سرویس لنت ترمز فرا رسیده است. برای بررسی و بازبینی به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه فرمایید. اگر بعد از شنیدن صدای هشدار ترمز، همچنان خودرو به حرکت خود ادامه دهد، ممکن است لنت ترمز و قسمت‌های مختلف آن آسیب ببینند. که باعث کاهش شدید بازدهی ترمز و حتی تصادف خواهد شد.

وضعیت سرعت پایین و افزایش

سرعت موتور

هنگام پارک کردن تحت شرایط حرکت عادی، بررسی کنید که آیا موتور در دور آرام می‌باشد و سپس خاموش می‌شود یا خیر. بعلاوه، بررسی کنید که هنگام فشار دادن پدال گاز، حرکت آرام و روان باشد.

بررسی قسمت‌های معیوب از روز قبل قطعاتی را که از قبل دچار عیب بوده‌اند پس از استفاده بررسی نمایید تا مشخص شود که بر روی عملکرد مناسب سیستم تأثیری داشته‌اند یا خیر.





سرویس، تعمیر و نگهداری

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



جدول سرویس دوره ای ۲۱۲

ا: بازرسی (تنظیم یا تعویض، هر کدام که لازم شود) R: تعویض شود
C: تمیز شود A: تنظیم شود

فاصله زمانی یا مسافت پیموده شده، هر کدام که زودتر فرا برسد						فواصل سرویس و نگهداری
۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	
بر حسب کیلومتر* ۱۰۰۰						
قطعات اصلی موتور						
روغن/فیلتر روغن موتور						بعد از سرویس اولیه، هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه تعویض گردد.
سیستم دریچه گاز						C
لوله ها و شیلنگهای رابط رادیاتور						I
رادیاتور (ظاهری)						I
مایع رادیاتور						R
شمعها						R
عملکرد موتور						I
تسمه دینام						I
باتری						I
فیلتر هوا						R
فیلتر سوخت						R
سیستم سوخت رسانی						R
هر ۵۰۰۰ کیلومتر، تعویض شود						
						I

سرویس، تعمیر و نگهداری





سرویس، تعمیر و نگهداری

بر حسب ماه	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰
	بر حسب کیلومتر*۱۰۰۰								
قطعات اصلی موتور									
بعد از سرویس اولیه، هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۶ ماه تعویض گردد.									
	C				C				C
		I		I		I		I	
6	I		I		I		I		I
R:24	R		I		R		I		R
I:12 R:24	R		I		R		I		R
	I		I		I		I		I
	I		I		I		I		I
	I		I		I		I		I
	R	R	R	R	R	R	R	R	R
هر ۵۰۰۰ کیلومتر، تعویض شود									
12	I		I		I		I		I

۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	فواصل سرویس و نگهداری (فاصله زمانی یا مسافت پیموده شده، هر کدام که زودتر فرا برسد)
بر حسب کیلومتر*۱۰۰۰						
	۱		۱		۱	PCV، شیلنگ تهویه و اتصالات
بدنه و شاسی						
۱	۱	۱	۱	۱	۱	اتصالات شاسی
	۱		۱		۱	اصطکاک لنت و دیسک ترمز
بعد از سرویس اولیه هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه، هر کدام زودتر فرا برسد، تعویض گردد.						مایع ترمز
	۱		۱		۱	لوله ها و شیلنگ‌های ترمز
	۱		۱		۱	جعبه فرمان و گردگیر
R			R			روغن دیفرانسیل (جلو و عقب)
	۱		۱		۱	روغن گیربکس کمک
	۱		R		۱	گریسکاری سبک‌ها و بلبرینگ چرخ‌ها
			۱			سیستم تعلیق جلو و عقب
۱	۱	۱	۱	۱	۱	گشتاور پیچ‌های چرخ‌ها
R	R	R	R	R	R	گریسکاری لولای درب‌ها
۱	۱	۱	۱	۱	۱	وضعیت فشار باد و ساییدگی لاستیک‌ها
			۱			تنظیم چرخ‌ها



سرویس، تعمیر و نگهداری



بر حسب ماه	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰
	بر حسب کیلومتر* ۱۰۰۰								
12	I		I		I		I		I
بدنه و شاسی									
	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	I		I		I		I		I
I:12	بعد از سرویس اولیه هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یا هر ۲۴ ماه، هر کدام زودتر فرا برسد، تعویض گردد.								
12	I		I		I		I		I
6	I		I		I		I		I
I:12 R:24	R			R			R		
	R		I		I		I		R
12	R		I		R		I		R
12	I				I				I
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	R	R	R	R	R	R	R	R	R
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I				I				I

۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	فاصله سرویس و نگهداری (فاصله زمانی یا مسافت پیموده شده، هر کدام که زودتر فرا برسد)
بر حسب کیلومتر*۱۰۰۰						
						کیسه هوا
۱	۱	۱	۱	۱	۱	چراغ‌ها
۱	۱	۱	۱	۱	۱	نشستی‌ها
R	۱	R	۱	R	۱	فیلتر تهویه مطبوع

توجه:

۱- عد از پیمایش ۸۰۰۰۰ کیلومتر یا گذشت ۴۸ ماه، خودرو را هر ۱۲ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر

مورد بازبینی قرار دهید.

۲- از ضد یخ پایه گلیکول استفاده کنید.

۳- کیسه هوا را پس از ۱۰ سال با توجه به تاریخ ثبت خودرو تعویض کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سرویس، تعمیر و نگهداری

بر حسب ماه	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰
	بر حسب کیلومتر*۱۰۰۰								
	I								I
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I	R	I	R	I	R	I	R	I



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۲۱۸ سرویس دوره ای در شرایط سخت

۱: بازرسی (تنظیم یا تعویض، هر کدام که لازم شود) R: تعویض شود
C: تمیز شود A: تنظیم شود

۲۸	۲۲	۱۶	۱۰	۴	۱	فواصل سرویس و نگهداری (فاصله زمانی یا مسافت پیموده شده، هر کدام که زودتر فرا برسد)
در جاده های پر از گرد و غبار، هر ۱۰۰۰ کیلومتر تمیز و هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.						فیلتر هوا
در جاده های پر از گرد و غبار، هر ۱۰۰۰ کیلومتر تمیز و هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.						فیلتر تهویه مطبوع
R	R	R	R	R	R	روغن دیفرانسیل جلو و عقب
هر ۳۰۰۰ کیلومتر مورد بازرسی و در صورت لزوم تعویض گردد						دیسک و لنت ترمز
هر ۲۵۰۰ کیلومتر تعویض گردد						روغن موتور و فیلتر روغن
هر ۲۵۰۰ کیلومتر تعویض گردد						فیلتر سوخت

توجه:

- ۱- قبل از رانندگی، باید روغن موتور، روغن ترمز، روغن فرمان، مایع شیشه شوی و مایع خنک کننده موتور را بازدید کنید.
- ۲- اگر کیفیت سوخت پایین باشد، زمان تعویض فیلتر سوخت باید کوتاه شود.
- ۳- اگر مشخص شد فیلتر بنزین توسط ناخالصی مسدود شده است، باید به موقع تعویض شود.

سرویس، تعمیر و نگهداری





۹۴	۸۸	۸۲	۷۶	۷۰	۶۴	۵۸	۵۲	۴۶	۴۰	۳۴
در جاده های پر از گرد و غبار، هر ۱۰۰۰ کیلومتر تمیز و هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.										
در جاده های پر از گرد و غبار، هر ۱۰۰۰ کیلومتر تمیز و هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض گردد.										
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
هر ۳۰۰۰ کیلومتر مورد بازرینی و در صورت لزوم تعویض گردد										
هر ۲۵۰۰ کیلومتر تعویض گردد										
هر ۲۵۰۰ کیلومتر تعویض گردد										

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





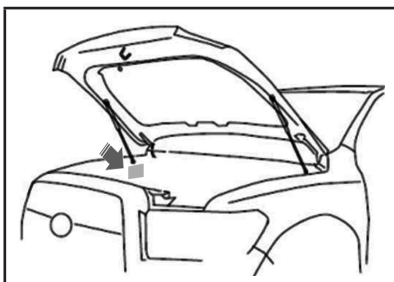
فصل ۹ - اطلاعات فنی

۲۲۲	پلاک شناسایی خودرو
۲۲۲	شماره شناسایی خودرو (VIN)
۲۲۲	مدل موتور و شماره کارخانه
۲۲۳	پارامترهای خودرو
۲۲۴	وزن خودرو
۲۲۴	عملکرد خودرو
۲۲۵	پارامترهای موتور
۲۲۵	مقدار و نوع سوخت
۲۲۶	سیستم تعلیق
۲۲۶	ترمز / کلاچ
۲۲۶	ظرفیت و نوع مایعات
۲۲۷	مشخصات و ظرفیت روغن موتور
۲۲۷	سایر انواع مایعات
۲۲۸	تایر

۲- VIN، روی شاسی، سمت چپ عقب خودرو، حک شده است.

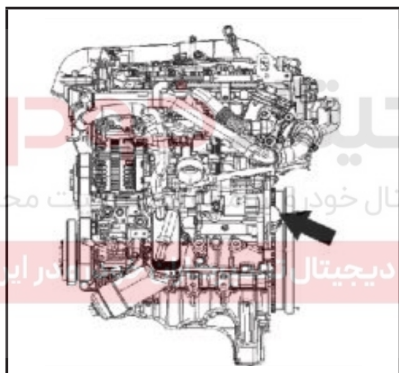
۳- پلاک شناسایی خودرو (که شامل VIN نیز می‌باشد)، داخل محفظه موتور خودرو، نصب شده است.

۴- شماره VIN در حافظه ECU ذخیره می‌شود. تجهیزاتی که با OBD ارتباط دارد، می‌تواند VIN را از روی ECU بخواند. این تجهیزات منحصر به فرد است.



پلاک شناسایی خودرو داخل محفظه موتور خودرو، سمت راست نصب شده است.

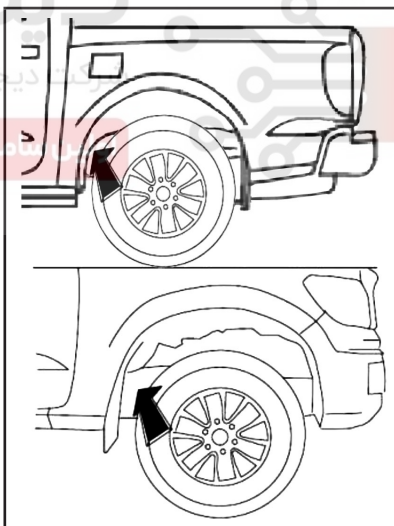
مدل موتور و شماره کارخانه



موتور HY4C20B

شماره و مدل موتور در سمت راست بلوک موتور قرار دارند.

شماره شناسایی خودرو (VIN)



VIN شماره شناسایی اصلی خودرو می‌باشد و برای ثبت نام مالک بکار می‌رود.

۱- VIN، روی شاسی، سمت راست جلو خودرو، حک شده است.



پارامترهای خودرو



اطلاعات فنی

مقادیر	موارد
۴x۴	نوع انتقال قدرت
۵۳۹۳	طول (mm)
۲۰۴۵	عرض (mm)
۱۹۶۵	ارتفاع (mm)
۱۵۳۰	ابعاد داخلی اتاق بار: طول (mm)
۱۷۰۰	ابعاد داخلی اتاق بار: عرض (mm)
۵۱۵	ابعاد داخلی اتاق بار: ارتفاع (mm)
۳۲۳۰	فاصله بین محور عقب و جلو (mm)
۱۷۳۰ / ۱۷۳۰	فاصله بین مرکز چرخها (جلو/عقب) (mm)
≥ 28	زاویه ورود به شیب (°) (با بار)
≥ 24	زاویه خروج از شیب (°) (با بار)
≥ 230	حداقل فاصله از زمین

در ابعاد پهنای خودرو آینه جانبی در نظر گرفته نشده است.

وزن خودرو۲۲۴

مقادیر	موارد
۱۱۶۵/۸۹۵	توزیع وزن روی محورهای جلو و عقب (بدون بار) (kg)
۱۵۷۵/۱۳۸۰	توزیع وزن روی محورهای جلو و عقب (با بار) (kg)
۲۰۶۰	وزن خالص (kg)
۲۹۵۵	حداکثر وزن ناخالص (kg)
۴۹۵	میزان بار مجاز (kg)

عملکرد خودرو

مقادیر		موارد
۱۷۰≥ کاران خودرو در ایران		حداکثر سرعت (km/h): لین سامانه دیجیتال تع
≥۴۰%		حداکثر شیب قابل پیمایش
Euro6		استاندارد آلایندگی
۱۴,۴۵	شهری	مصرف سوخت (L / ۱۰۰ km)*
۹,۰۶	برون شهری	
۱۱,۰۴	ترکیبی	

*توجه:

مصرف سوخت واقعی در شرایط مختلف از میزان اسمی آن بالاتر است.
مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد (استاندارد ملی ۴۲۴۱) می‌باشد و مواردی از قبیل کیفیت سوخت، تعداد سرنشین، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش خودرو و... در آن تاثیر گذار است.



پارامترهای موتور



اطلاعات فنی

مقادیر	موارد
HY4C20B	مدل
۸۲,۵x۹۲	قطر سیلندر × کورس (mm)
۱۹۶۷	حجم موتور (ml)
۹,۶:۱	نسبت تراکم
۱۴۰/۴۰۰۰~۵۵۰۰	حداکثر توان خالص/ دور در دقیقه (kW/rpm)
۱۴۵/۴۰۰۰~۵۵۰۰	حداکثر توان/ دور در دقیقه (kW/rpm)
۳۶۰/۱۸۰۰~۳۶۰۰	حداکثر گشتاور (N.m/rpm)
۷۵۰±۵۰	سرعت با دور آرام (درجا) (r/min)

مقدار و نوع سوخت

مقادیر	موارد
۸۰	ظرفیت مخزن سوخت (L)
بنزین با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر از آن (معادل عدد اکتان ۹۱ بنزین منطقه شورای همکاری خلیج فارس)	گريد سوخت

سیستم تعلیق ۲۲۶

مقادیر	موارد
فنر مارپیچ مستقل - دو جناقی	جلو
کمک فنر هیدرولیکی، چندمیله ای	عقب

ترمز/ کلاچ

مقادیر	موارد	
۵-۱۰	خلاصی (mm)	پدال ترمز
۲	حداقل ضخامت (mm)	لنت ترمز جلو
۲	حداقل ضخامت (mm)	لنت ترمز عقب
۲۶	حداقل ضخامت (mm)	دیسک ترمز جلو
۱۶	حداقل ضخامت (mm)	دیسک ترمز عقب

ظرفیت و نوع مایعات

کیفیت روغن مورد استفاده در خودروها بطور مستقیم روی طول عمر خودرو تاثیرگذار خواهد بود. توصیه می شود که از روغن genuine و مایع پیشنهادی استفاده نمایید.



مشخصات و ظرفیت روغن موتور



اطلاعات فنی

ظرفیت (مقدار مرجع) (L)		درجه
بدون فیلتر روغن	همراه با فیلتر روغن	SN/GF- 5 5W30
۴,۵	۵	

سایر مایعات

درجه	ظرفیت (مقدار مرجع) (L)	شرح
ضدیخ گلیکول: ضدیخ F35 را می‌توان در تمام سال استفاده نمود. در نواحی بسیار سرد می‌توان از F40 در فصل زمستان استفاده نمود.	$۸,۷ \pm ۰,۵$	مایع خنک‌کننده موتور
DOT-4	۰,۴۹	مایع ترمز
Shell L 12108, 0671.090.310	۱۰	روغن گیربکس اتوماتیک 4C20B AT
SPEC. #40-00-244-001 ATF DEXRON III	۱,۵	روغن جعبه دنده کمک
GL-5 80W90 برای زمستان	۱,۲	دیفرانسیل جلو
GL-5 85W90 برای تابستان	۲,۴	دیفرانسیل عقب
مایع شوینده مخصوص (اتانولی)	۲,۰	مایع شیشه‌شوی (L)
R134a	۵۵۰	گاز مبرد (g)

شرح	چرخ جلو	چرخ عقب
فشار باد تایر سرد [kPa]	۲۳۰	۲۵۰
تایر استاندارد	P285/70R17	
چرخ زاپاس	مطابق با اندازه تایر اصلی	



هشدار

در صورتی که چرخ زاپاس با چرخ اصلی خودرو متفاوت باشد، می بایست سرعت خودرو را در جاده های بین شهری در محدوده ۶۰ km/h و در بزرگراه ها تا حداکثر ۸۰ km/h کنترل نمایید. هنگام حرکت در بزرگراه، لاین خودرو سمت راست را برای حرکت انتخاب نموده و چراغ فلاشر را روشن نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





اطلاعات فنی

مقادیر	موارد	
$\geq 5g$ (از یک طرف)	بالانس دینامیکی چرخ	
$0.2^{\circ} \pm 0.4^{\circ}$ (انحراف از سمت چپ و راست $\geq 0.5^{\circ}$)	زاویه کمبر چرخ جلو	پارامترهای تنظیم زاویه چرخ‌ها
$2.7^{\circ} \sim 3.9^{\circ}$ (مقدار تئوری 3.3°) (انحراف از سمت چپ و راست $\geq 0.5^{\circ}$)	زاویه کستر کینگ پین چرخ جلو	
$0.12^{\circ} \pm 0.15^{\circ}$ $0.24^{\circ} \pm 0.20^{\circ}$ مجموعاً	زاویه تو-این چرخ جلو	
36.34° (محدودیت محدود)	چرخ داخلی	
	حداکثر زاویه فرمان چرخ جلو	
31.09°	چرخ بیرونی	

هشدار
تایرهایی که اندازه آن‌ها با تایرهای نصب شده متفاوت است را بر روی خودرو نصب نکنید. مقادیر تنظیم چرخ و فرمان برای هر چرخ نصب شده متفاوت است. اگر تایری که به تازگی نصب شده است با تایرهای نصب شده قبلی ناهمسان باشد نه تنها عملکرد خودرو به بهترین نحو اجرا نمی‌شود (پایداری خودرو در حین حرکت و غیره)، بلکه خطر وقوع تصادف نیز وجود دارد. بعلاوه، تجهیزات نیز به شدت تحت تأثیر قرار می‌گیرند که باعث ایجاد نقص در آن‌ها خواهد شد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور



نرم افزار موبایل گروه بهمن

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز و
خدمات پس از فروش به آدرس اینترنتی www.bahman.ir
یا نرم افزار موبایل گروه بهمن مراجعه فرمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیوست ۲:

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی G9 است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می‌شود.

شرح اقلام
چرخ زاپاس
جک هیدرولیک، آچار چرخ و رابط زاپاس بند
کیف ابزار (انبر دستی، پیچ گوشتی و آچار تخت)
مثلث احتیاط
ریموت یدکی
موکت زیرپایی
دفترچه راهنمای استفاده از خودروی، بروشور راهنمای مالی مدیا و دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی

توجه ۱:

جهت مشاهده فهرست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می‌توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن موتور www.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی G9 مراجعه فرمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.

