

باز و بست: سنسور فشار باد تایر

تعیین غیر مستقیم فشار باد تایر با موقعیت یا تعیین غیر مستقیم فشار باد تایر بدون موقعیت

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

۱. تجهیز

تجهیزات:

- ترکمتر
- دستگاه عیب یاب (دیاگ)

توضیح	مرجع	ابزار
بزار بستن والف تایر با کد اختصاصی ۲۵۰۰۳۰۱۳	[1007]	[1007] 

Figure : E5AB1TCT 

۲. توصیه ها

واحد فرستنده هنگام پنچر یا کم باد شدن تایر نباید تعویض شود.
فقط از کیت تعمیراتی استفاده کنید.

نوع عملیات	تعویض فرستنده	تعویض والف	برنامه ریزی فرستنده
تعویض یا باز کردن تایر	خیر	بله	خیر
تعویض یا باز کردن چرخ	خیر	بله	خیر
تعویض فرستنده	بله	بله	بله

نکته: واحد فرستنده باید بوسیله دستگاه عیب یاب برنامه ریزی شود.

احتیاط: واحد فرستنده یا والف معیوب را روی چرخ نیندازید.

احتیاط: برای باز کردن والف، تایر را باز کنید.

احتیاط: قطعاتی که ضربه خورده اند یا از ارتفاع افتاده اند را استفاده نکنید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

۳. باز کردن: تایرها

سوزن والف را باز کنید.

صبر کنید تا فشار باد تایر به صفر برسد. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

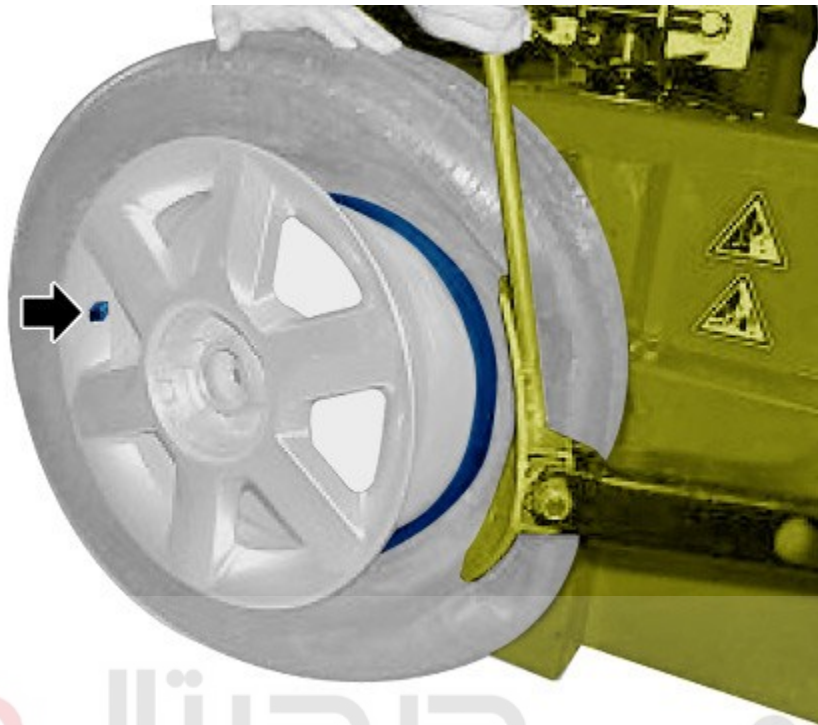


Figure : B2GG00LD

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

احتیاط: ابزار باز کردن تایر نباید از نزدیکی وalf مورد استفاده قرار گیرد (در فاصله بیش از ۳۰ سانتی متری استفاده شود).
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

یک طوقه تایر را از روی رینگ آزاد کنید.



Figure : B2GG000D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

احتیاط: ابزار باز کردن تایر نباید از نزدیکی وalf مورد استفاده قرار گیرد (در فاصله بیش از ۳۰ سانتی متری استفاده شود).
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

طوقه دیگر تایر نیز از روی رینگ آزاد کنید.

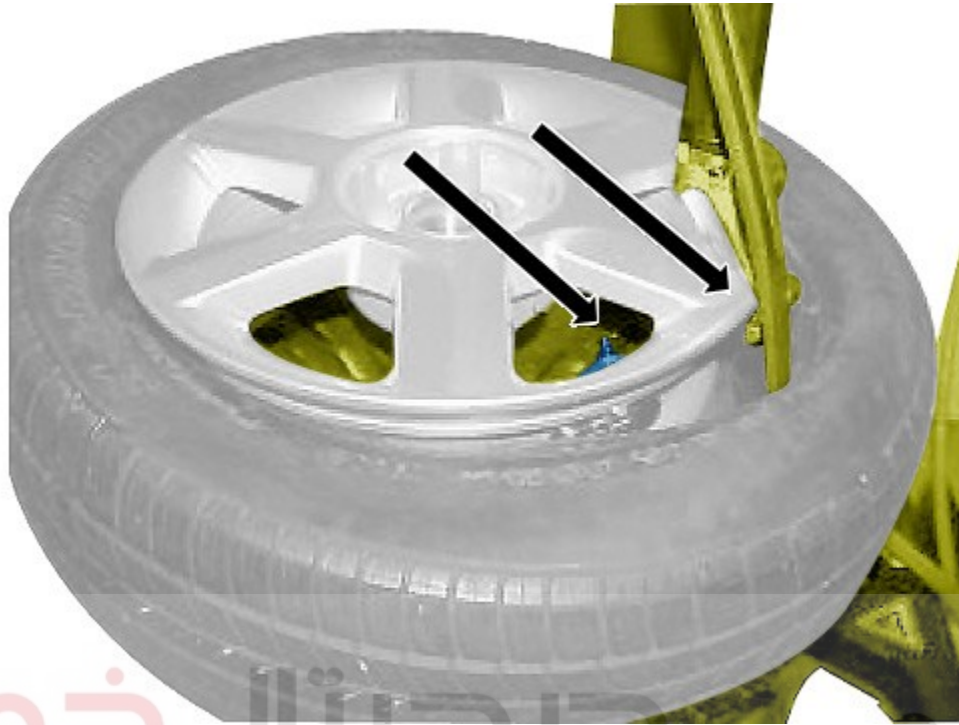


Figure : B2GG00RD

یک طوقه تایر را از روی رینگ جدا کنید.

کفشک تایر در آر در فاصله ۵ و ۱۰ سانتی متری از سنسور قرار داده و مطابق شکل از تایلور استفاده کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

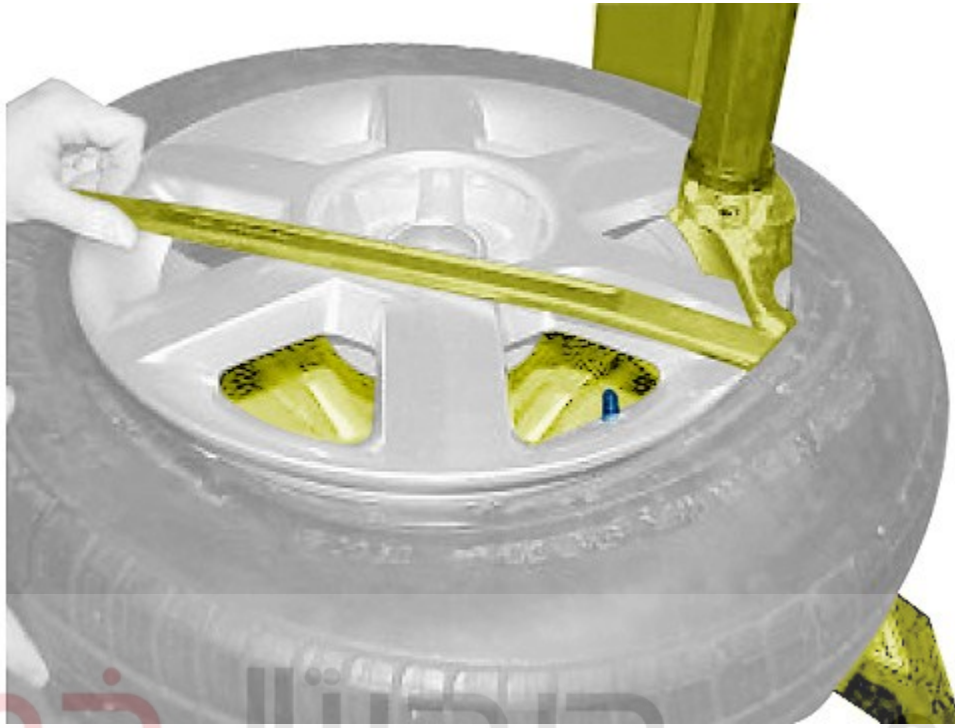


Figure : B2GG00UD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط: کفشک تایر درآر هرگز نباید با ولف تماس داشته باشد.

با تالیپور اهرم کنید.

طوقه تایر را به بیرون رینگ فشار دهید و طوقه را بر روی کفشک تایر درآر درگیر کنید.

سپس تالیپور را در آورید.



Figure : B2GG00XD

با چرخاندن تایر، طوقه تایر از روی رینگ خارج خواهد شد.



Figure : B2GG010D

احتیاط: کفشک تایر در آر هرگز نباید با والف تماس داشته باشد.

تایر را بالا بیاورید و تایلیور را زیر طوقه پایین تایر قرار دهید.
با تایلیور اهرم کنید.
طوقه پایینی تایر را روی کفشک تایر در آر درگیر کنید.
سپس تایلیور را بردارید.

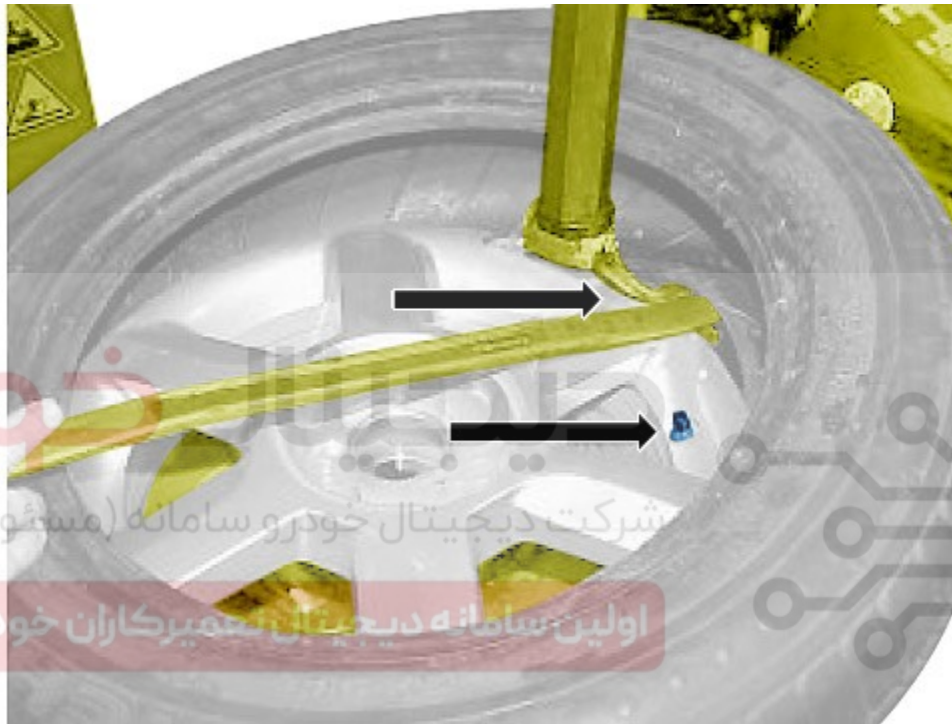


Figure : B2GG013D

با چرخاندن تایر، طوقه پایینی تایر را از روی رینگ جدا کنید.
تایر را بردارید.

۴. باز کردن: سنسور فشار باد تایر

احتیاط: دو نوع سنسور فشار باد تایر موجود می باشد.

۱.۴. مجموعه ۱

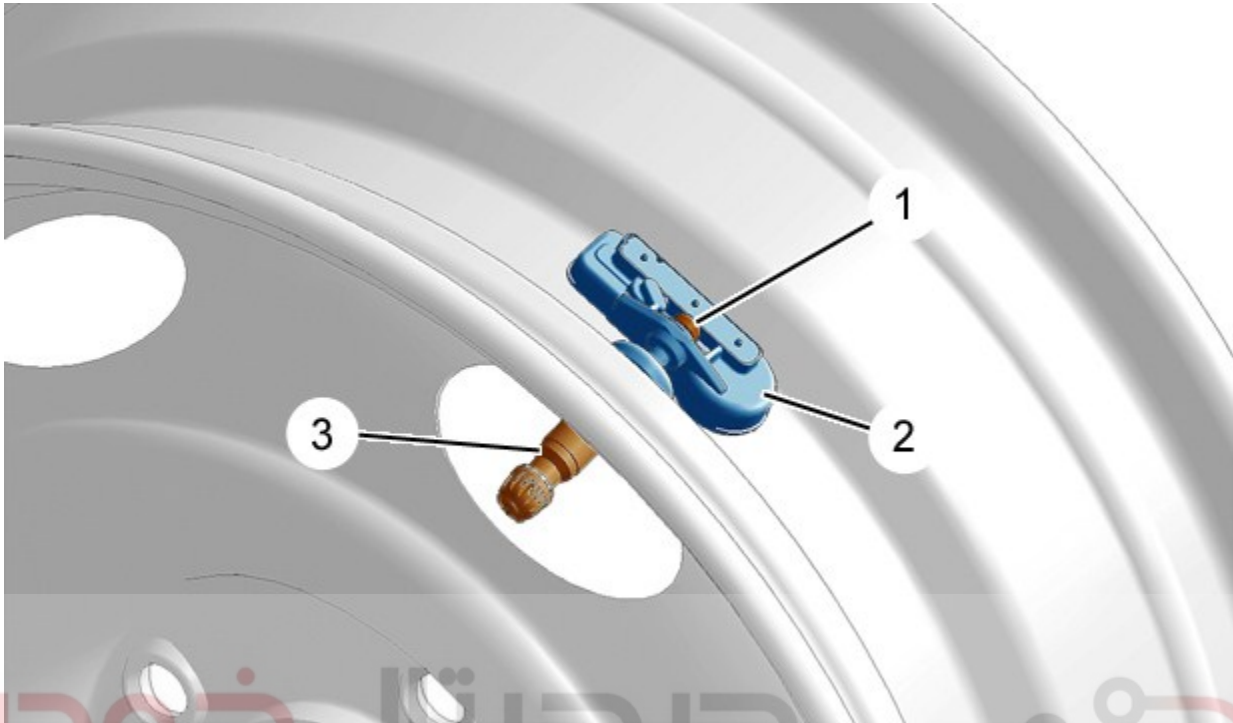


Figure : B2GP023D

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

احتیاط: هر زمانی که که ولف باز شود باید مطابق کیت تعمیراتی تعویض شود (پیچ و ولف نو).
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کنید:

- پیچ (۱)
- واحد فرستنده (۲)

و ولف (۳) را با ابزار باز کردن/بستن ولف باز کنید.

۲،۴. مجموعه ۲

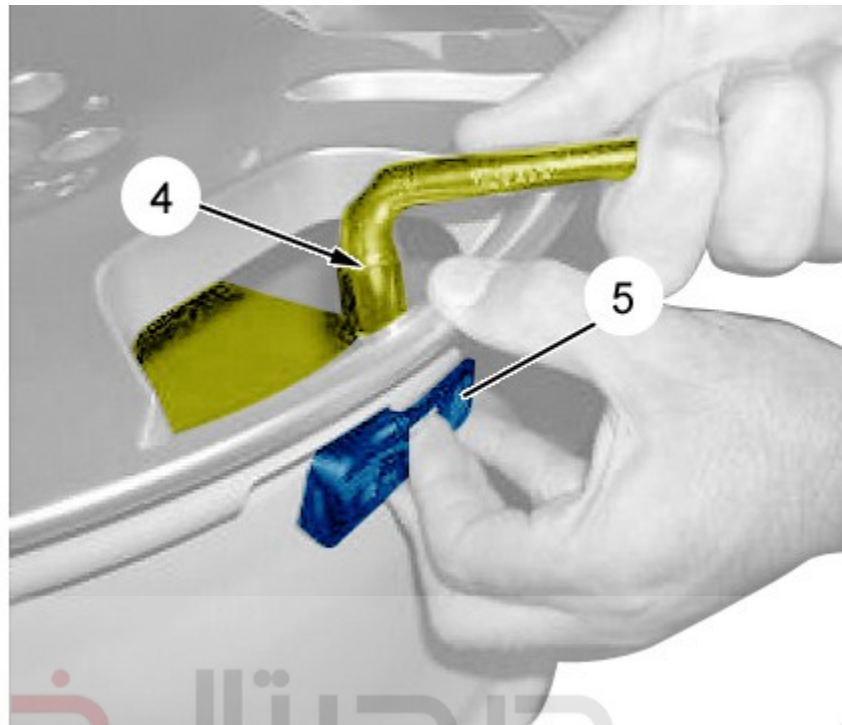
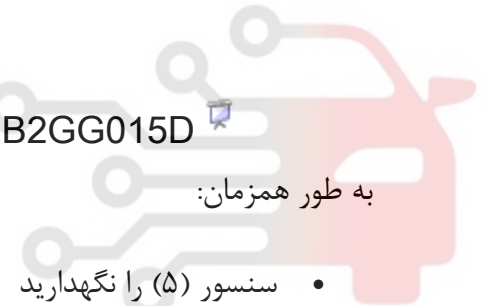


Figure : B2GG015D

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



به طور همزمان:

- سنسور (۵) را نگهدارید
- مهره (۴) را باز کنید

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

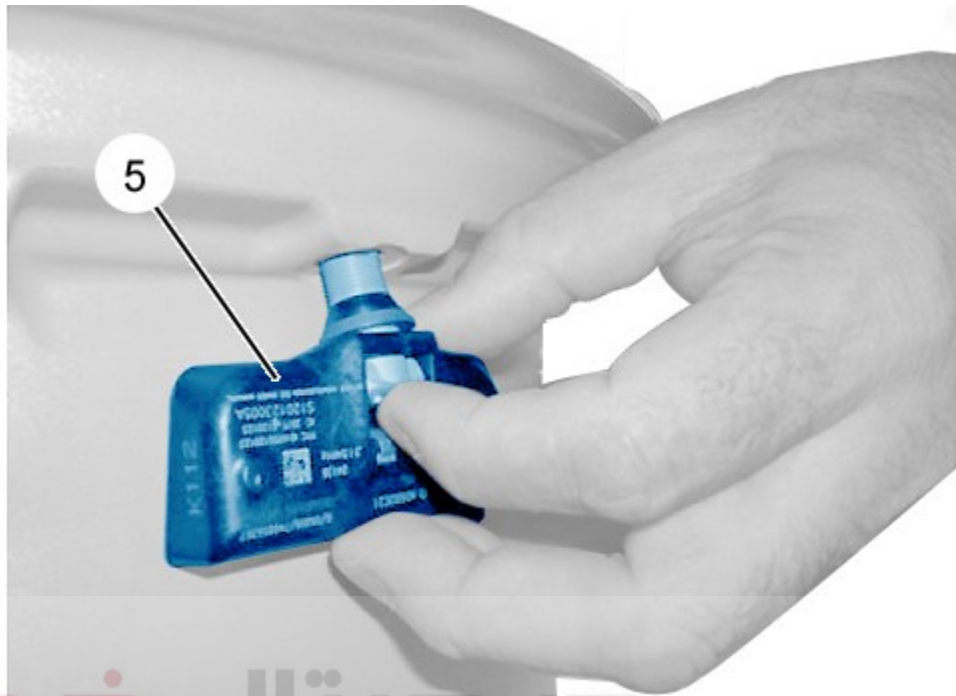


Figure : B2GG018D

دیجیتال خودرو
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سنسور (۵) را باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

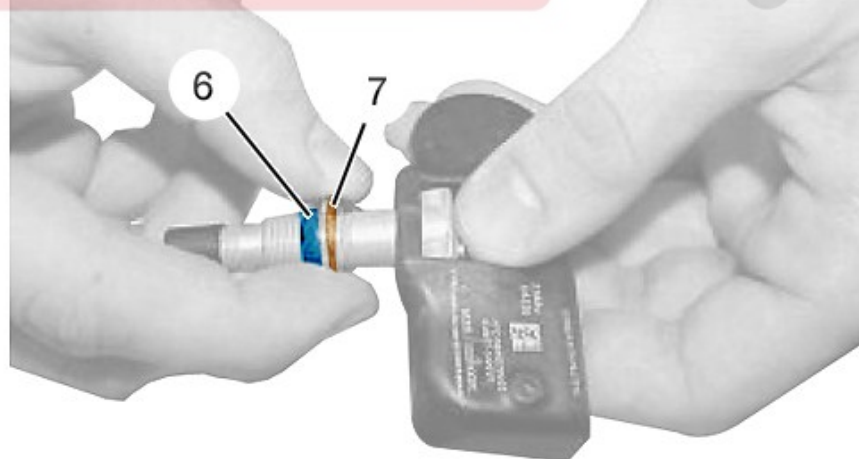


Figure : B2GG01BD

احتیاط: هر وقت که سنسور فشار باد تایر را باز کردید، اجزاء آن را باز کنید: مهره، سوزن، درپوش، اورینگ و واشر. (کیت تعمیر)

باز کنید:

- اورینگ (۶)
- واشر (۷)

۵. بستن: سنسور فشار باد تایر

احتیاط: گشتاورهای اتصالات را رعایت کنید.

۱،۵. مجموعه ۱

احتیاط: پیچ (۱) و والف (۳) را تعویض کنید.

شرکت دیجیتال خود ۲ و سامانه ۱ (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



Figure : B2GP024D

احتیاط: سر پیچ (۱) باید در تماس با بست باشد (در نقطه a).

نکته: والف (۳) را محکم با دست نگهدارید، رزوه پیچ (۱) را درگیر کنید، سپس پیچ را آنقدر سفت کنید تا والف در دستتان شروع به دوران کند (قسمت محفظه سنسور را نگه ندارید به خاطر آنکه باعث سفت شدن بیش از حد می شود).

پیچ (۱) نو روی واحد فرستنده (۲) ببندید.
از صابون برای روانکاری استفاده کنید:

- والف (۳)
- لبه رینگ و تایر



Figure : B2GG01DD

نکته: اطمینان حاصل کنید که واحد فرستنده با رینگ در تماس نباشد.

ببندید:

- مجموعه واحد فرستنده (۲)، والف (۳) روی رینگ با استفاده از ابزار [1007]
- تایر روی چرخ

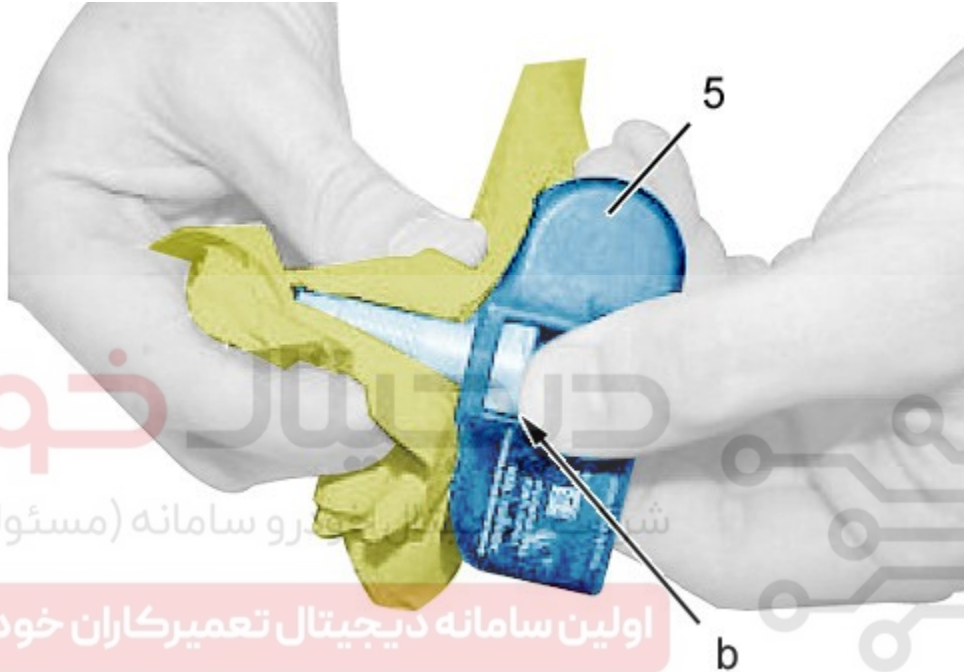
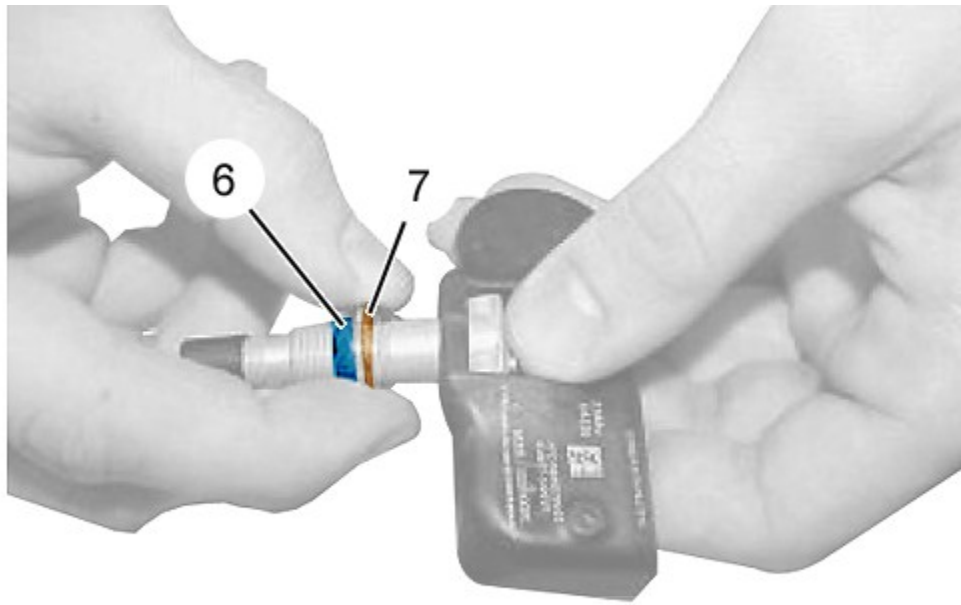
۲,۵. مجموعه ۲

Figure : B2GG01GD

با نگه داشتن والف، سنسور (۵) را تمیز کنید (در نقطه b).



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

Figure : B2GG01JD



- واشر (۷)
- اورینگ (۶)



دیجیتال خودرو

Figure : B2GG01MD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته: علایم روی سنسور باید قابل رویت باشد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

والف را در سوراخ رینگ قرار دهید.

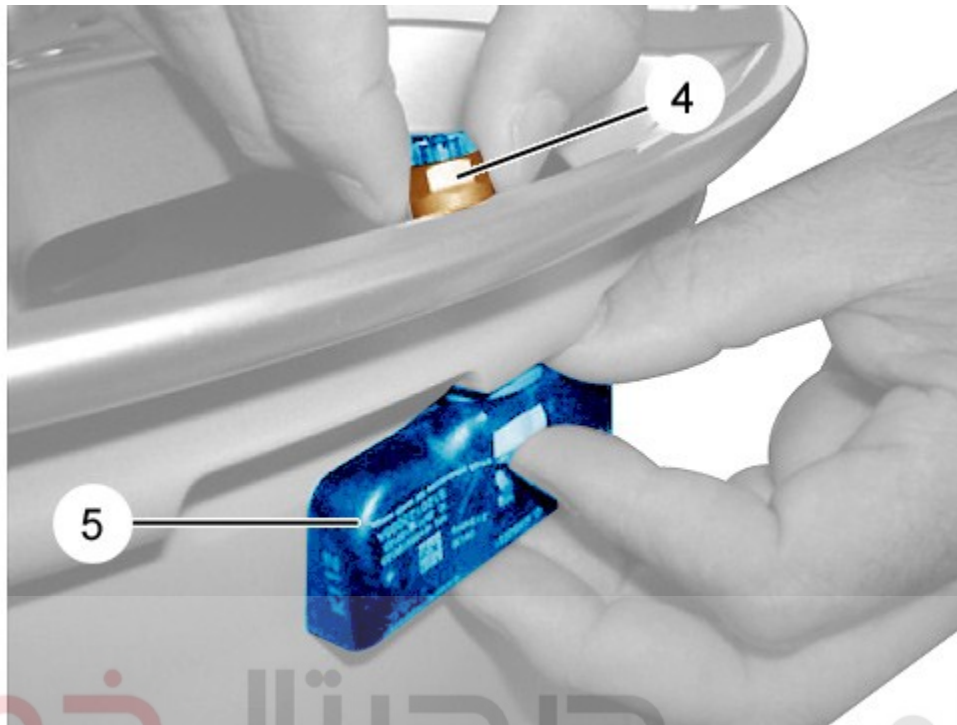


Figure : B2GG01PD

با نگهداشتن سنسور (۵) روی رینگ، مهره (۴) (بدون سفت کردن آن) ببندید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



Figure : B2GG01SD

احتیاط: اطمینان حاصل کنید که سنسور به درستی روی رینگ قرار گرفته است.

به طور همزمان:

- مهره را به آرامی به سمت مرکز سوراخ فشار دهید تا سنسور/والف روی رینگ نصب شود
- سنسور را تحت فشار به سمت رینگ و والف نگهدارید

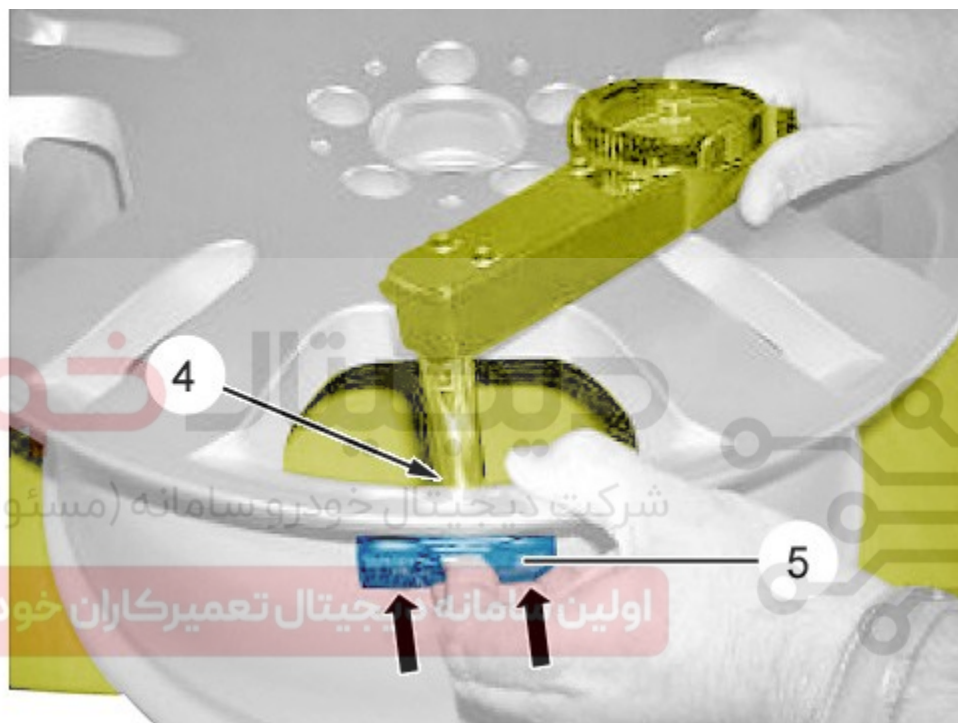


Figure : B2GG01VD

به طور همزمان:

- سنسور (۵) را تحت فشار به سمت رینگ و والف نگهدارید
- مهره (۴) را به اندازه $0,8 \text{ daN. m}$ سفت کنید.

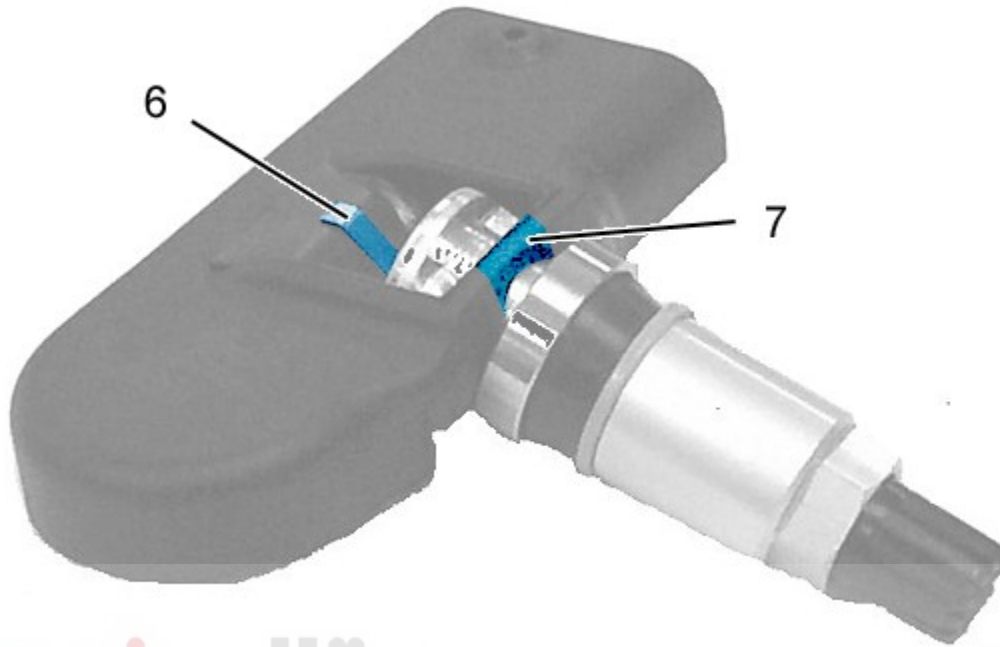


Figure : B2GG01YD

احتیاط: اگر قسمت قابل رویت آنتن (۶) آسیب دیده و یا شکسته شده است، سنسور را تعویض کنید.

احتیاط: اگر پل (۷) شکسته یا دچار ترک شده است، سنسور را تعویض کنید.

۶. بستن: تایرها



Figure : B2GG023D

تایر را آماده کنید و رینگ را روی تایر درآر ببندید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



Figure : B2GG026D

احتیاط: کفشک تایر درآر نباید نزدیک و یا در تماس با ولف باشد.

تایر را به نحوی روی رینگ قرار دهید که نقطه درگیری (در نقطه C) در ۲۰ سانتی متری ولف قرار گیرد.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

Figure : B2GG029D

کفشک را درگیر کنید، تایر را نگهدارید تا اطمینان حاصل کنید که فاصله بین نقطه درگیری و ولف رعایت شده است.



Figure : B2GG02CD

تایر را بچرخانید تا درگیری طوقه تایر روی رینگ انجام شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



Figure : B2GG02FD

طوقه دوم تایر نیز با رینگ به نحوی درگیر کنید که نقطه درگیری (در نقطه d) در فاصله تقریبی ۲۰ سانتی متری والف قرار گرفته باشد.



Figure : B2GG02ID

چرخ را بچرخانید تا طوقه دوم تایر روی رینگ قرار بگیرد.

۷. باد زدن تایر

۱,۷. مجموعه ۱

احتیاط: برای باد زدن تایر، سوزن والف را باز نکنید.

احتیاط: اگر به خاطر مشکلات باد زدن تایر، باز کردن سوزن والف ضروری است، گشتاور سفت کردن سوزن بین ۰/۲ تا ۰/۴ نیوتن متر می باشد (خطر نشت هوا)، با استفاده از ترکمتر سوزن باز کن.

۲,۷. مجموعه ۲

احتیاط: گشتاور سفت کردن سوزن والف بین ۰/۲ تا ۰/۴ نیوتن متر می باشد (خطر نشت هوا)، با استفاده از ترکمتر سوزن باز کن.

۸. تعریف فرستنده چرخ

در صورت تعویض کنترل یونیت سنسور فشار باد تایر، عملیات مقداردهی اولیه واحد فرستنده چرخ را انجام دهید.

واحد فرستنده چرخ با استفاده از دستگاه عیب یاب برنامه ریزی می شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

