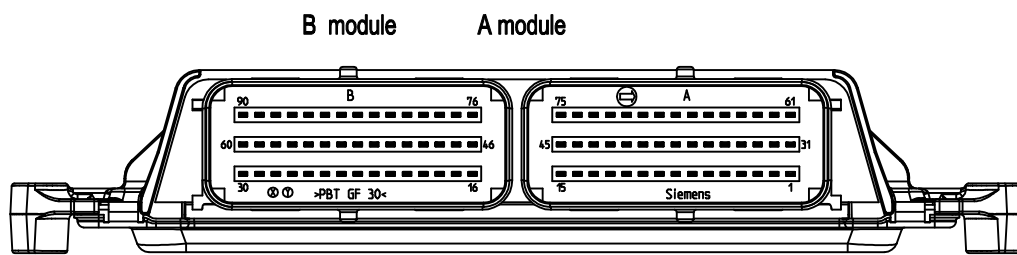


ENGINE CONTROL UNIT TERMINALS

GI

2. 90Pin 2module connector



A module: 45 pins x 1.5

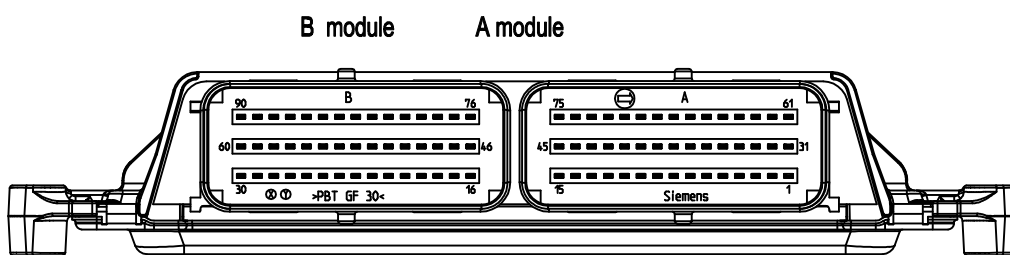
B module: 45 pins x 1.5

ECU شماره پین	رنگ سیم	کد پین ECU	متصل به	ECU شماره پین	رنگ سیم	کد پین ECU	متصل به
1	Y	161	کنترل دور آرام موتور Stepper Motor	24	B	902	زمین
2	P	162	کنترل دور آرام موتور Stepper Motor	25	B	S2	شیلد سنسور ckp
3	B	S1	Coil شیلد	26	-	-	-
4	-	-	-	27	-	-	-
5	-	-	-	28	B	902	زمین
6	-	-	-	29	O	40	برق با سوئیچ Ignition Key
7	L	154	رله ی اصلی Engine	30	W	18	فیوز کاپین برق باتری
8	-	-	-	31	R	128	Coil 1
9	L	150	رله دور کند	32	DL	127	Coil 2
10	Y	151	رله دور تند	33	BR	901	زمین
11	B	S3	شیلد سنسور Knock	34	-	-	-
12	V	121	سنسور ناک Knock sensor (GND)	35	L	135	سنسور اکسیژن Upstream oxygen sensor Heater_signal
13	BR	97	سنسور TMAP (GND)	36	-	-	-
14	O	105	سنسور دوم اکسیژن Downstream oxygen sensor (signal)	37	-	-	-
15	BR	96	سنسور موقعیت درجه گاز (TPS) (GND)	38	-	-	-
16	BR	94	سنسور اکسیژن Upstream oxygen sensor (GND)	39	-	-	-
17	B	99	سنسور موقعیت میل بادامک camshaft position sensor (GND)	40	-	-	-
18	-	-	-	41	P	158	رله کمپرسور کولر Compressor Rely
19	GY	95	سنسورهای ساع داخل رادیاتور (GND)	42	G	120	سنسور ناک Knock sensor (signal)
20	-	-	-	43	-	-	-
21	P	113	سنسور موقعیت درجه گاز (TPS) (Supply)	44	W	104	سنسور اکسیژن Upstream oxygen sensor (signal)
22	R	116	سنسور موقعیت میل بادامک camshaft position sensor (signal)	45	L	89A	فن برقی
23	-	-	-	46	Y	24	سنسور سطح سوخت بناد Fuel tank level sensor (signal)

ENGINE CONTROL UNIT TERMINALS

GI

2. 90Pin 2module connector



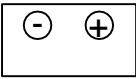


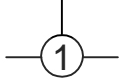
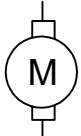

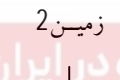




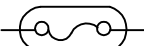
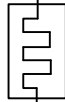

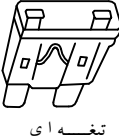
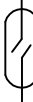
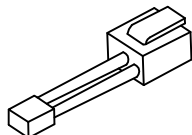
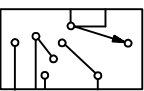
A module: 45 pins x 1.5

B module: 45 pins x 1.5

ECU شماره پین	رنگ سیم	کد پین ECU	متصل به	ECU شماره پین	رنگ سیم	کد پین ECU	متصل به
47	-	-	-	70	-	-	-
48	-	-	-	71	-	-	-
49	-	-	-	72	-	-	-
50	O	82	سنسور موقعیت میل لنگ (Supply)	73	BR	142	سنسور موقعیت تخلیه بخار بنزین
51	GY	200	پین ۲۸ یونیت (ABS)	74	Y	114	سنسور موقعیت درجه گاز (TPS) (signal)
52	G	156	A/C control relay سوییچ دمای گاز کولر	75	BG	102	سنسور TMAP (signal)
53	-	-	-	76	L	100	سنسور دمای مایع داخل رادیاتور (signal)
54	DG	117	سنسور موقعیت میل لنگ Crkshaft position sensor (signal_A)	77	-	-	-
55	B	98	سنسور دوم اکسیژن Downstream oxygen sensor (GND)	78	G	101	سنسور TMAP (signal)
56	V	91	پین هفتم دیباگ Standard car interface	79	-	-	-
57	W	191	شبکه کن to other can user	80	-	-	-
58	-	-	-	81	-	-	-
59	G	131	انسوزکتور سیلندر ۱	82	BR	924	سنسور سطح سوخت باک Fuel tank level sensor (GND)
60	R	134	انسوزکتور سیلندر ۴	83	-	-	-
61	G	164	کنترل دور آرام موتور	84	-	-	-
62	L	163	کنترل دور آرام موتور	85	R	118	سنسور موقعیت میل لنگ Crkshaft position sensor (signal_B)
63	-	-	-	86	-	-	-
64	BG	136	سنسور دوم اکسیژن Downstream oxygen sensor (Heater-signal)	87	BR	821	فشار گاز کولر
65	-	-	-	88	R	190	شبکه کن to other can user
66	L	84	رله اصلی و کویلها رله پمپ سوخت	89	L	132	انسوزکتور سیلندر ۲
67	BR	901	زمین	90	BG	133	انسوزکتور سیلندر ۳
68	-	-	-				
69	BG	85	رله پمپ سوخت				

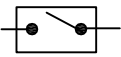

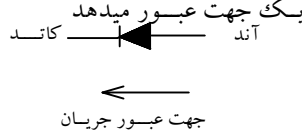
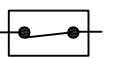
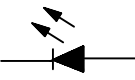
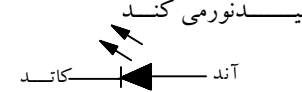
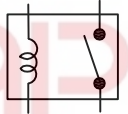
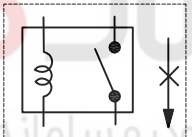
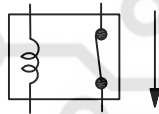
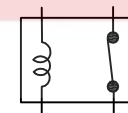
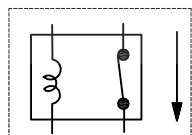
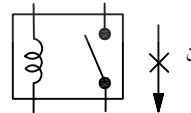
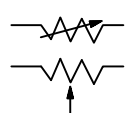

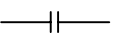
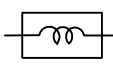
تعریف نمادهای سیم کشی

نمادها

نماد	تعریف	نماد	تعریف
باتری 	● با واکنش شیمیایی جریان الکتریکی تولید میکند ● در مدار جریان مستقیم تولید میکند	جراغ 	● با عبور جریان تولید نور و گرما می کند
		مقاومت 	● مهمترین استفاده آن کنترل قطعات الکتریکی به وسیله افت ولتاژ است
زمین 1 	● برای اینکه جریان از پایانه مثبت به پایانه باتری عبور کند باید به نقطه ای از زمین وصل شود	موتور 	● انرژی الکتریکی را به انرژی مکانیکی تبدیل میکند
	● زمین 1 نقطه ای از زمین که بین بدنه و دسته سیم قرار دارد	پمپ 	● پمپ مایعات
زمین 2 	● نقطه ای از زمین که جزیی از بدنه دستگاه است	فندک 	● مقاومت مارپیچی که با عبور جریان تولید گرما می کند
	● اگر زمین دستگاه قطع باشد جریان برقرار نمیشود	بوق 	● بوق و بلندگو
فیوزها 	● وقتی که جریان عبوری از حد مشخص بیشتر شود فیوز قطع می شود	بلندگو 	
فیوز فشنگی 	● فیوزها با مقادیر مشخص شده تعویض شود	بخاری 	● با عبور جریان الکتریکی تولید گرما می کند
فیوز اصلی کابل فیوزی 	 تیغه ای	سنسور سرعت 	● با حرکت مگنت در دور سنج اتصال داخل دور سنج را قطع و وصل می کند
	 کابل فیوزی	سوییچ استارت 	● روشن کردن سوییچ مدارات مختلف را راه اندازی می کند و به سوییچ موتور هم معروف است

تعریف نمادهای سیم کشی

نمادها

نماد	تعریف	نماد	تعریف
<p>SWITCH 1</p>  <p>در حالت عادی باز</p>	<p>● با باز و بسته شدن اتصال جریان را قطع و وصل می کند</p>	<p>دیود</p> 	<p>● یک قطعه نیمه هادی که جریان را در یک جهت عبور میدهد</p>  <p>آند ← کاتد</p>
<p>SWITCH 2</p>  <p>در حالت عادی بسته</p>		<p>دیود نورانی</p> 	<p>● یک قطعه نیمه هادی که با عبور جریان تولید نور می کند</p>  <p>آند ← کاتد</p>
<p>RELAY 1</p>  <p>در حالت عادی باز</p>	<p>● عبور جریان از سیم پیچ رله باعث بسته شدن اتصال رله و عبور جریان می شود</p>  <p>قطع جریان</p>	 <p>عبور جریان</p>	
<p>RELAY 2</p>  <p>در حالت عادی بسته</p>	<p>● عبور جریان از سیم پیچ رله باعث باز شدن اتصال رله و قطع جریان میشود</p>  <p>عبور جریان</p>	 <p>قطع جریان</p>	
<p>سنسور متغییر</p> 			<p>● مقاومتی است که با عملکرد سیستم تغییر میکند</p>
<p>سنسور حرارتی</p> 			<p>● مقاومتی است که با دما تغییر می کند</p>
<p>خازن</p> 			<p>● قطعه ای است که به طور موقت بارهای الکتریکی را ذخیره می کند</p>
<p>سلف</p> 			<p>● عبور جریان از سیم پیچ که باعث تولید نیروی الکترومغناطیسی می شود (برای راه اندازی سوییچ های برقی)</p>

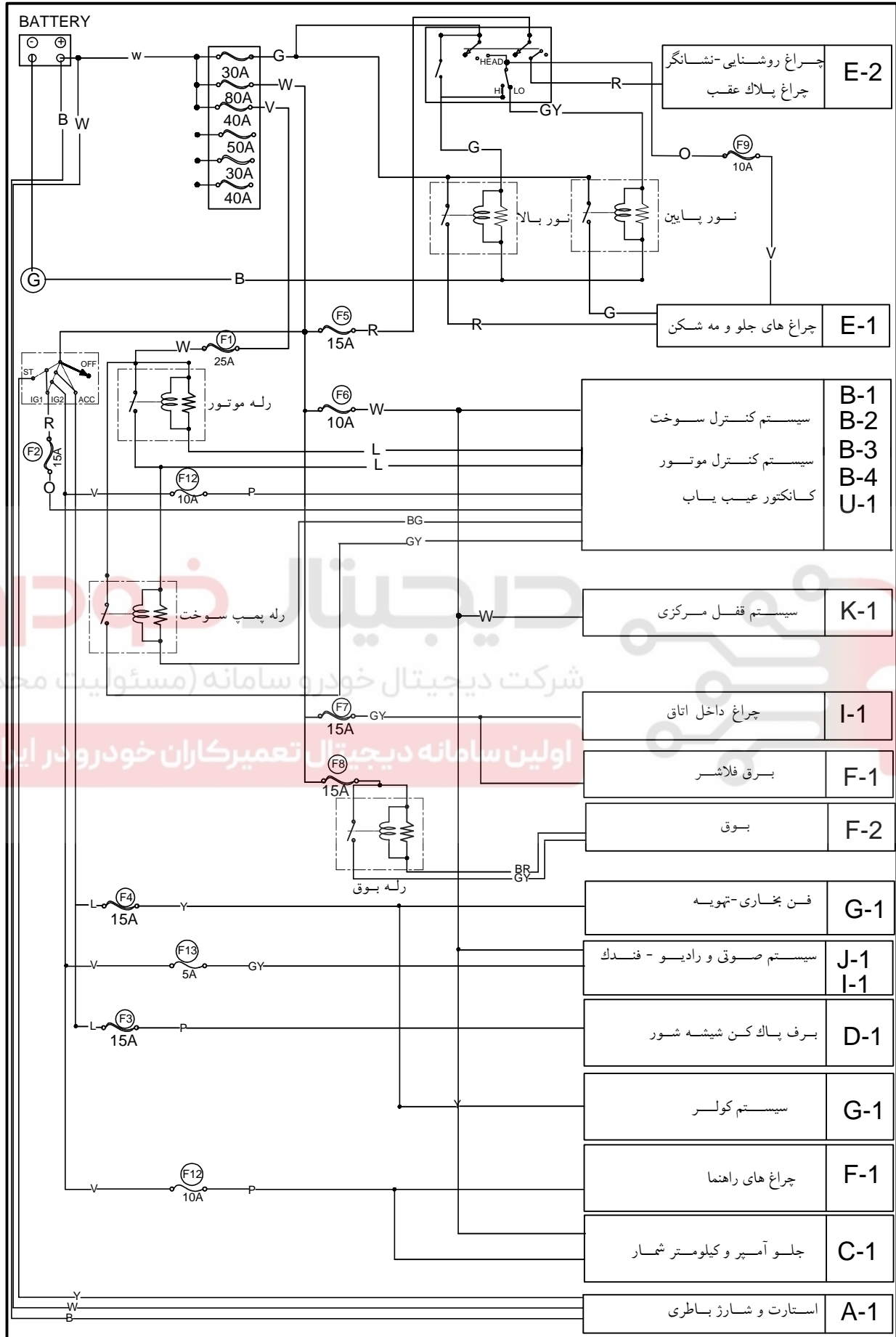
شرح اصطلاحات فنی	
Instrument Cluster	تجهيزات جلو آمپر
Isc Valve	شیربرقی هوا - کنترل دور آرام
Licence Plate Light	چراغ پلاک
Light Green	سبز روشن
Low beam	نور پایین
Main Fuse	فیوز اصلی
Mass Air Flow Sensor	سنسور هوای ورودی موتور
Meter	نشان دهنده جلوداشبورد
Negative Battery Cable	دسته سیم کابل منفی باطری
Neutral Sensor	سنسور خلاصی گیربکس
Oil Pressure Switch	سوئیچ فشار روغن
Orang	نارنجی
Oxygen Sensor	سنسور اکسیژن
Parking Braking Switch	سوئیچ ترمز دستی
Parking Light	چراغ کوچک جلو
Pink	صورتی
Power Door Lock	فصل مرکزی
Power Window	شیشه بالابر
PRC Solenoid Valve	شیربرقی کنترل فشار سوخت
Purge Solenoid Valve	شیربرقی تخلیه بخار بنزین
Rear Harness	دسته سیم عقب
Rear Turn Light	چراغ راهنمای عقب
Red	قرمز
Refrigerant Pressure	سنسور فشار گاز کولر
Roof Lamp	چراغ سقف
Spare	قطعه یدکی
Speaker	بلندگو
Speed Sensor	سنسور سرعت
Tail Lamp(Tail Light)	چراغ کوچک عقب
Throttle Position Sensor	سنسور موقعیت دریچه گاز
Turn and Hazard Warning Switch	چراغ راهنما (دسته راهنما)
Water Temperature Sensor	سنسور دمای آب موتور
White	سفید
Winshild Timer	تایمر برف پاک کن
Winshild Wiper	برف پاک کن

شرح اصطلاحات فنی	
A/C (Air Condition)	تهویه هوا کولر-بخاری
Audio Unit	سیستم پخش (رادیو پخش)
Back-up Light	چراغ دنده عقب
Black	مشکی
Blue	آبی
Brake Light	چراغ ترمز
Brake Switch	سوئیچ ترمز
Brown	قهوه ای
Camshaft Position Sensor	سنسور موقعیت کم شفت
Cigarette	فندک
Ciutch Sensor	سنسور کلاج
Condenser	کندانسور-خازن
Dashbord Harness	دسته سیم داشبورد
Data link Connector	(عیب یاب) کانکتور اتصال دستگاه NGS
Emission Harness	دسته سیم موتور
Engine Control Module	پردازنده اصلی ECU
Engine Harness	دسته سیم کابل مثبت باتری
Flasher Unit	چراغ چشمک زن
Front Harness	دسته سیم جلو
Front Side Turn Light	چراغ راهنمای بغل گلگیر
Front Turn Light	چراغ راهنمای زیر سپر
Fuel pump Relay	رله سوخت
Gray	خاکستری
Green	سبز
Hazard	اخطار
Head Light	چراغ جلو
Heater	بخاری
Hi beam	نور بالا
Horn	بوق
Horn Relay	رله بوق
Horn Switch	سوئیچ بوق
Ignation Coil	کوئل
Ignation Control Module	راه انداز کوئل
Ignation Switch	سوئیچ اصلی استارت
Injector	انژکتور

شرح اصطلاحات فنی			
A	ampere	LF	left front
A/C	air conditioning	LH	left hand
A/F	air fuel	LO	low
A/R	auto reverse	LR	left rear
AAS	auto adjusting suspension	M	motor
ACC	accessories	MAF	mass air flow
AIS	secondary air injection	MAP	manifold absolute pressure
ECT	engine control temprature	MFI	multiport fuel injection
EI	electronic ignition	MID	middle
AP	accelerator pedal	MIL	malfunction indicator lamp
AT	automatic transmission	MT	manual transmission
B+	battery possitive voltage	MTX	manual trans axle
BAC	bypass air control	NC	normally closed
BARO	barometric pressure	NO	normally open
CKP	crankshaft position sensor	O2S	oxygen sensor
CLS	closed loop system	OBD	on-board diagnostic
CM	control module	OFF	switch off
CMP	camshaft position sensor	ON	switch on
COMBI	combination	P	power
CON	conditioner	PCM	power train control module
CONT	control	PRCV	pressure regulator control solenoid valve
CTP	close throttle position	PRG	purge solenoid valve
DEF	defroster	PTC	positive temprature coefficient
DI	distributor ignition	R	rear
DLC	data link connector	REC	recirculation
DLI	distributorless ignition	RF	right front
DTC	diagnostic trouble code(s)	RH	right hand
ELEC	electric	RPM	engine speed
F	front	RR	right rear
F/I	fuel injector	SOL	solenoid
FM	frequency modulation	ST	start
FP	fuel pump	SW	switch
FPR	fuel pump relay	TC	turbocharger
GEN	generator	TCM	transmission (transaxle)control module
GND	ground	TCS	tranction control system
H/D	heater/defroster	TDC	top dead center
HEAT	heater	TEMP	temprature
IAC	idle air control	TP	throttle position system
IAT	intake air temperature	V	volt
IG	ignition	VAF	volume air flow sensor
ILLUMI	illumination	VOL	volume
INT	intermittent	VSS	vehcle speed sensor
LCD	liquid crystal display	W	waat(s)

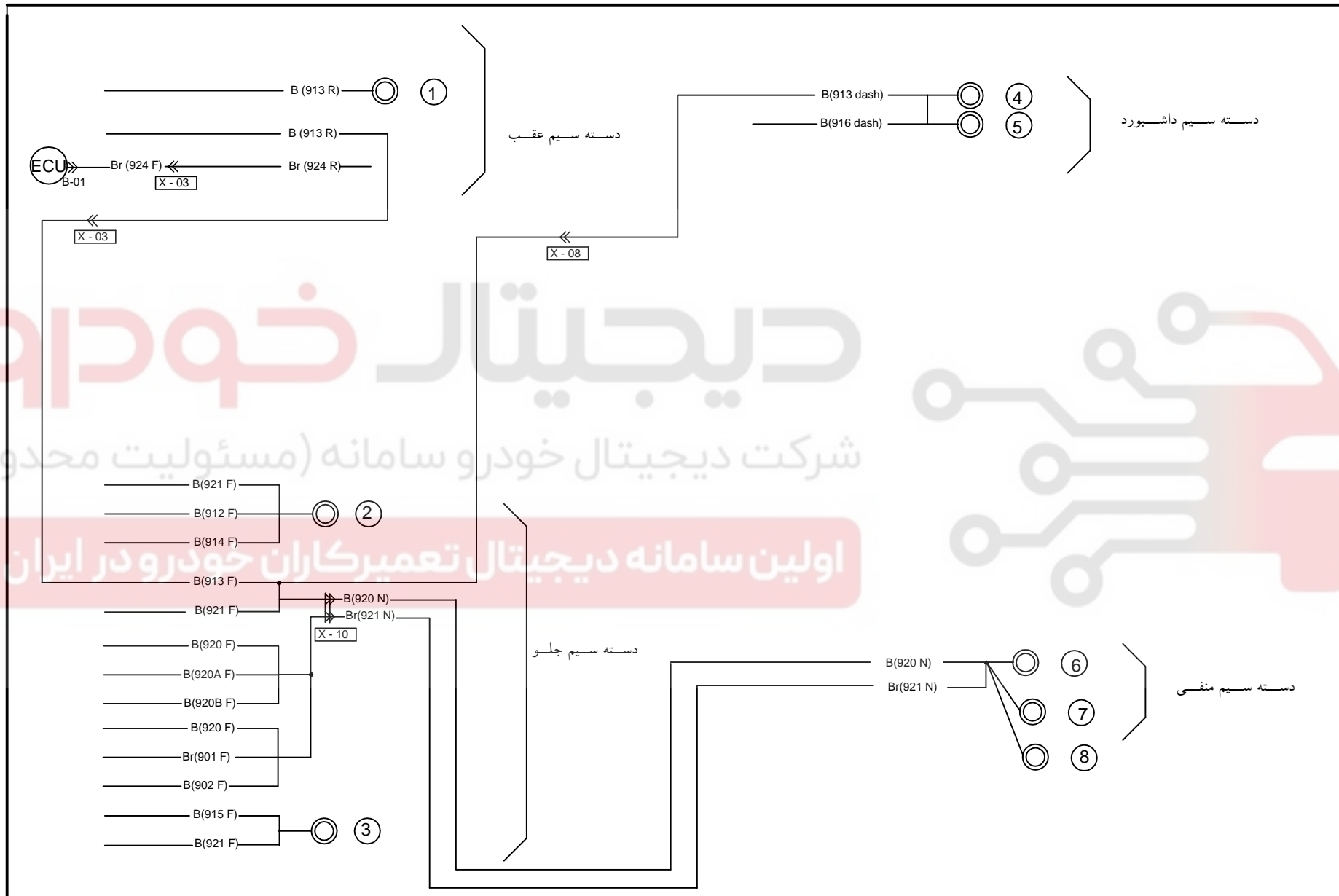
نمای ارتباطی بین بخش های الکتریکی

W-1



Y-1

نقاط بدنه - زمین



BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

دیجیتال خودرو

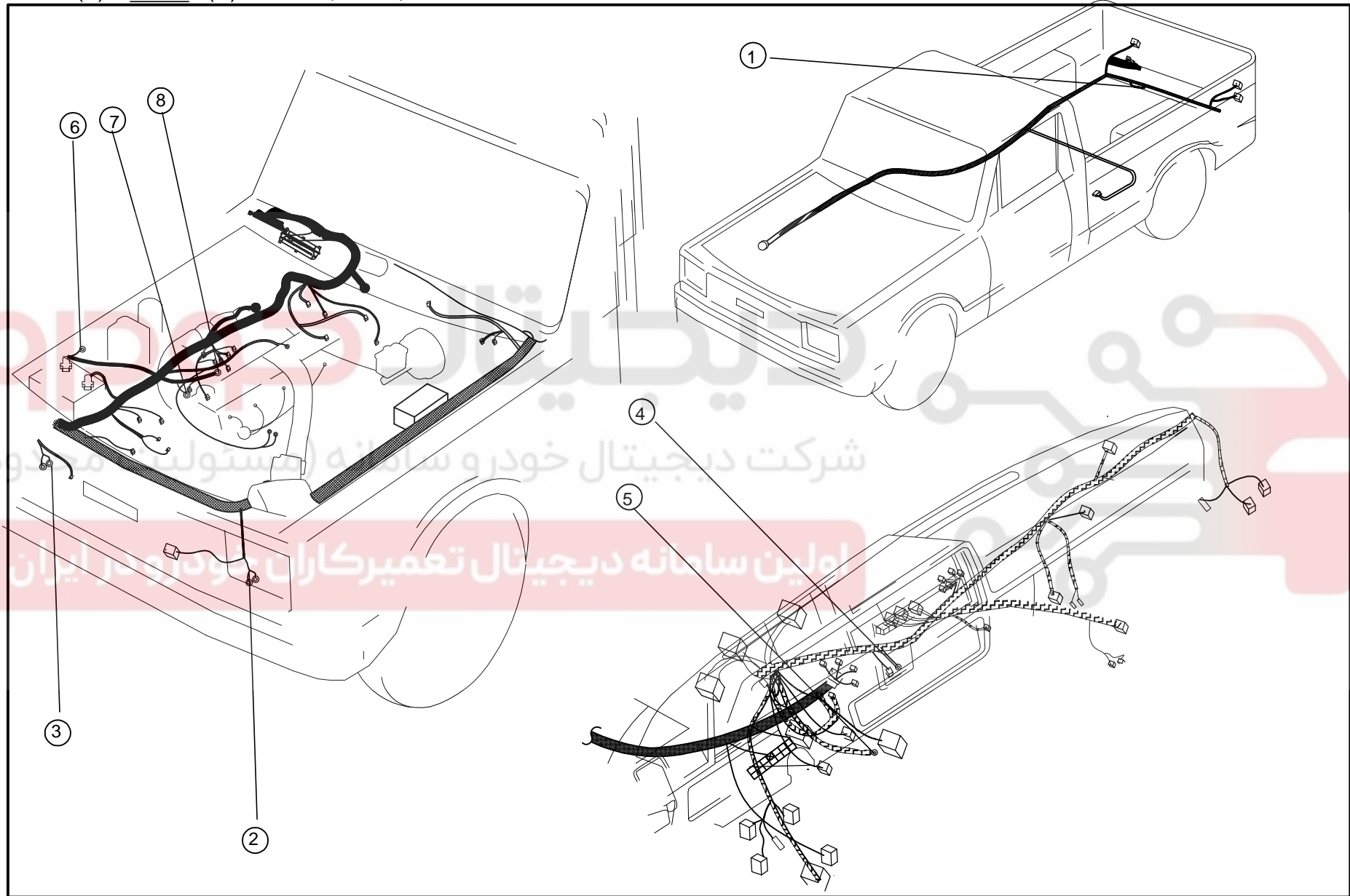
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



صفحه ۱۸

▨ (F) ▨ (P) ▨ (DASH) ▨ (R)

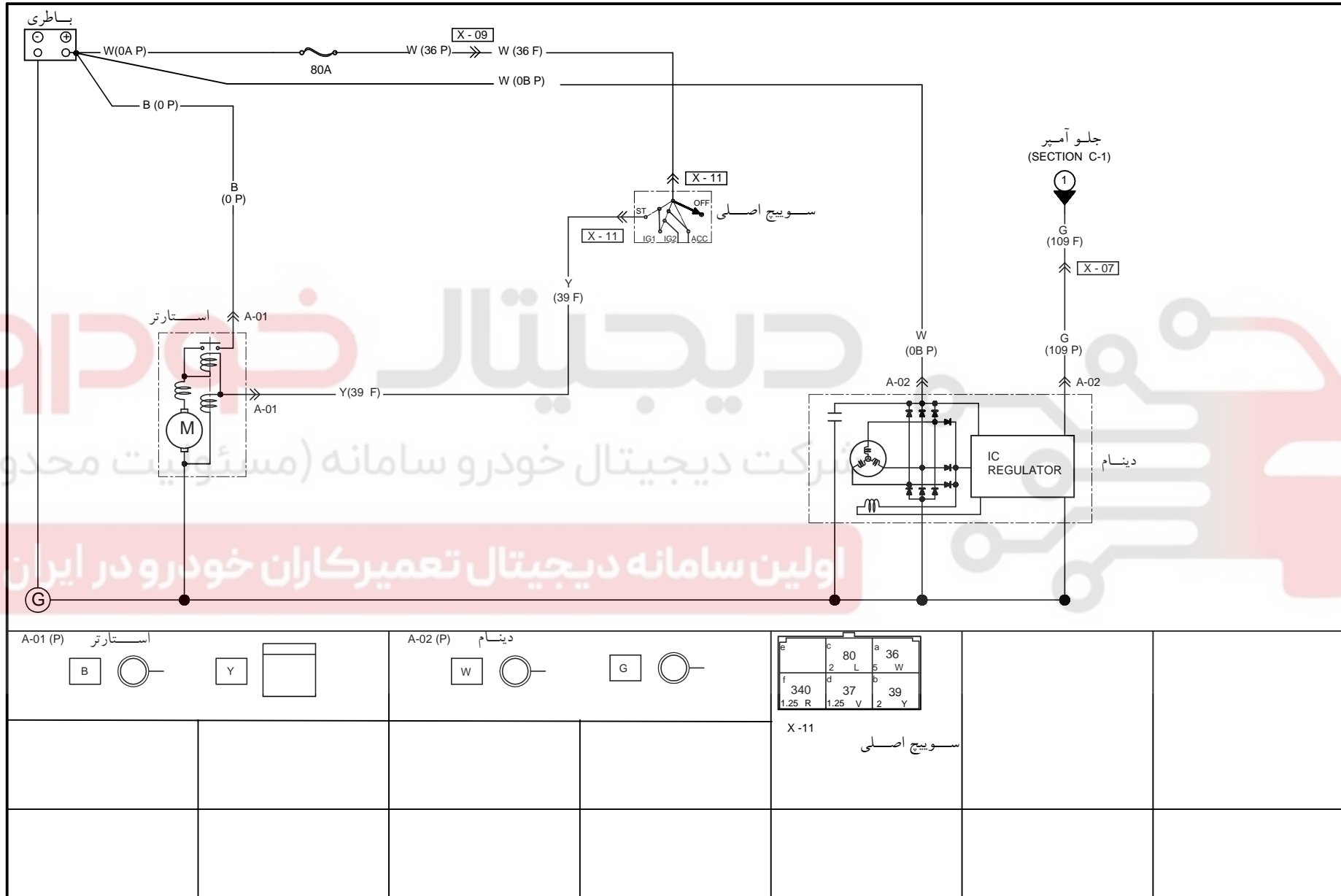


صفحه ۱۹

Y-1

A-1

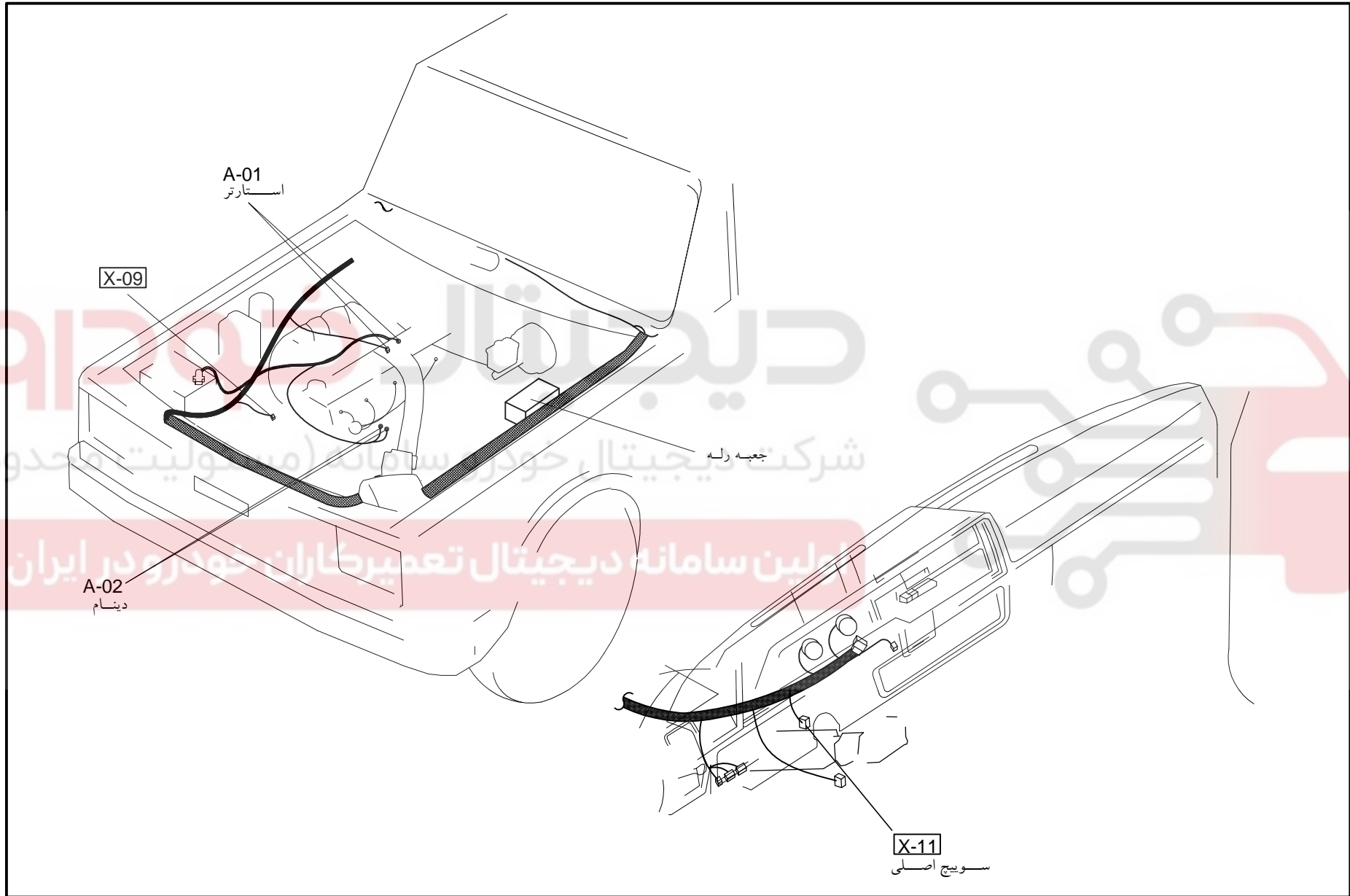
سیستم شارژ / سیستم استارت



HERE VIEW IS FROM HARNESS SIDE

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

⊗ (F) ⊕ (P)

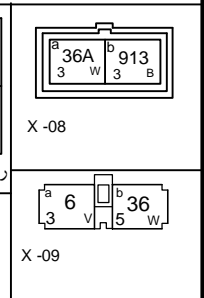
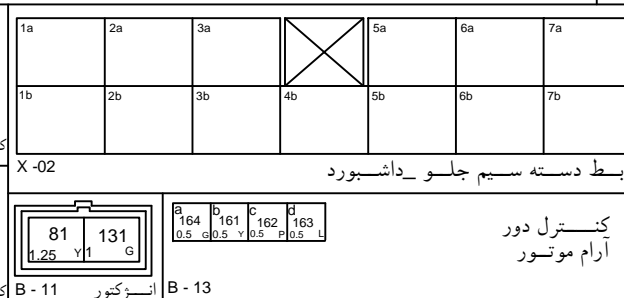
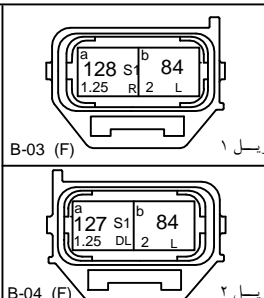
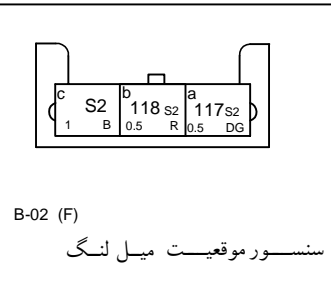
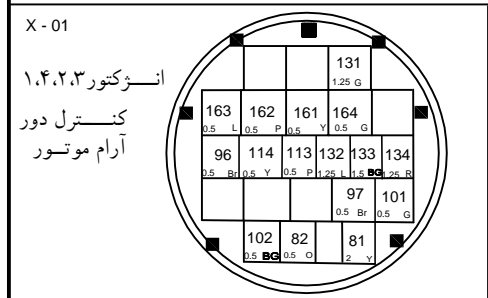
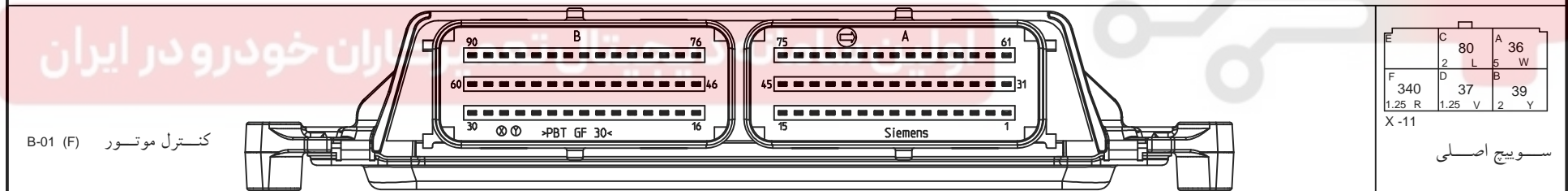
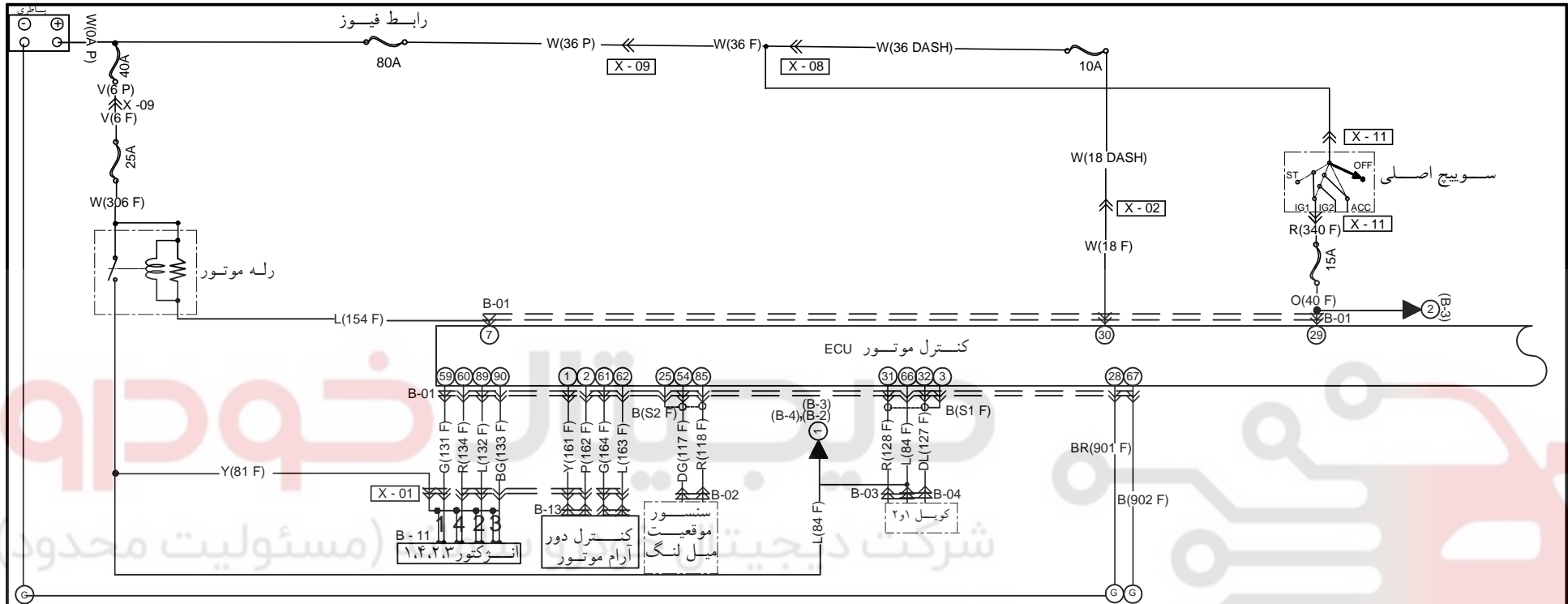


صفحه ۲۱

A-1

B-1

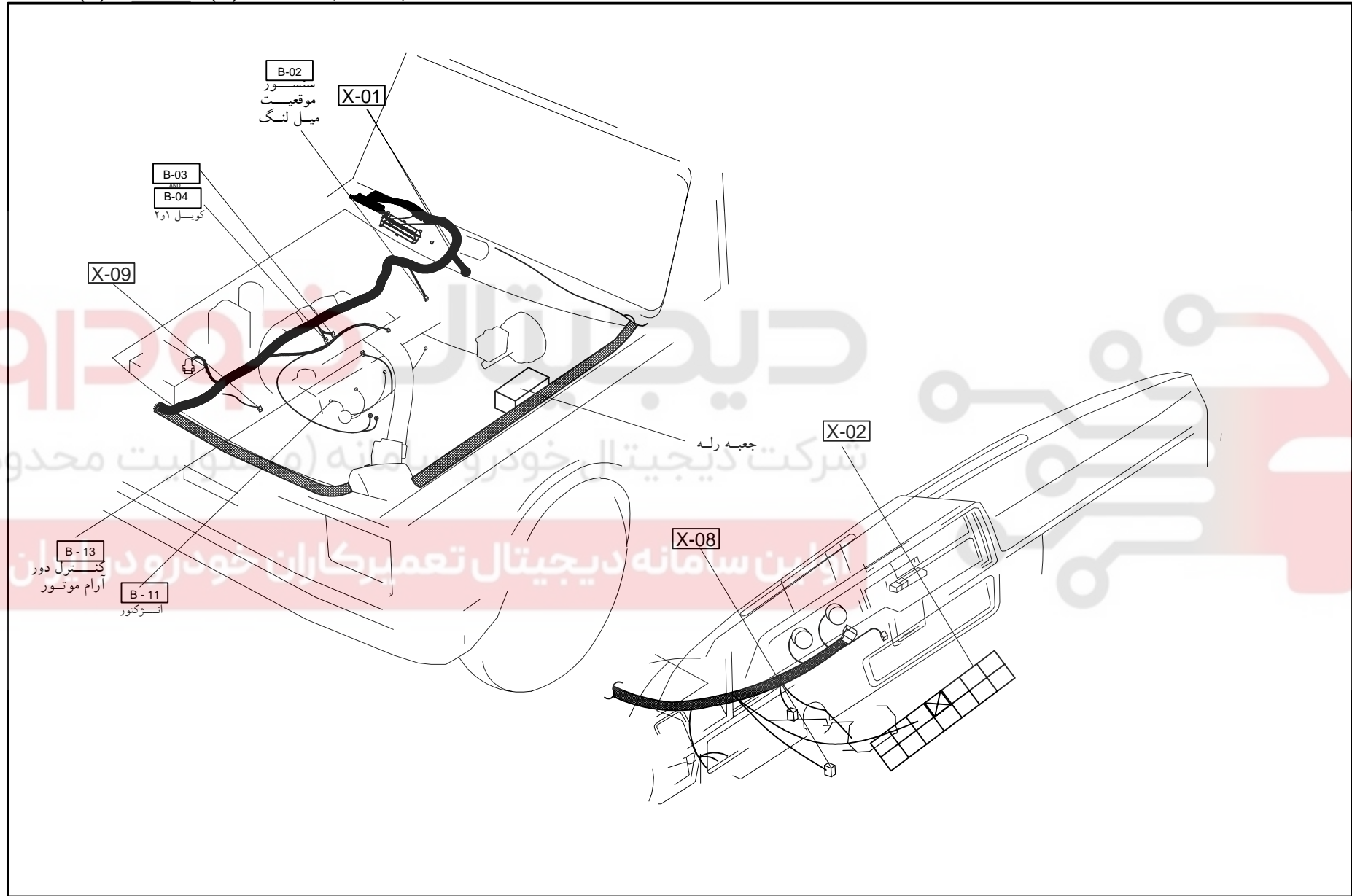
سیستم تزریق / سیستم کنترل موتور



دید سوکت از طرف دسته سیم میباشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

⊞ (F) ⊞ (P) ⊞ (DASH)

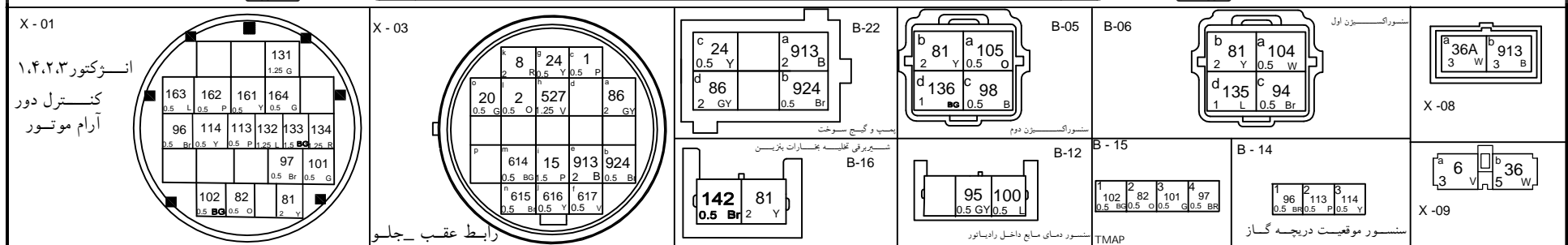
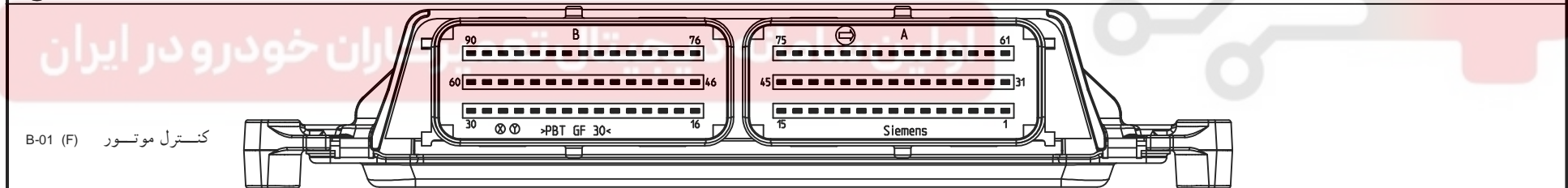
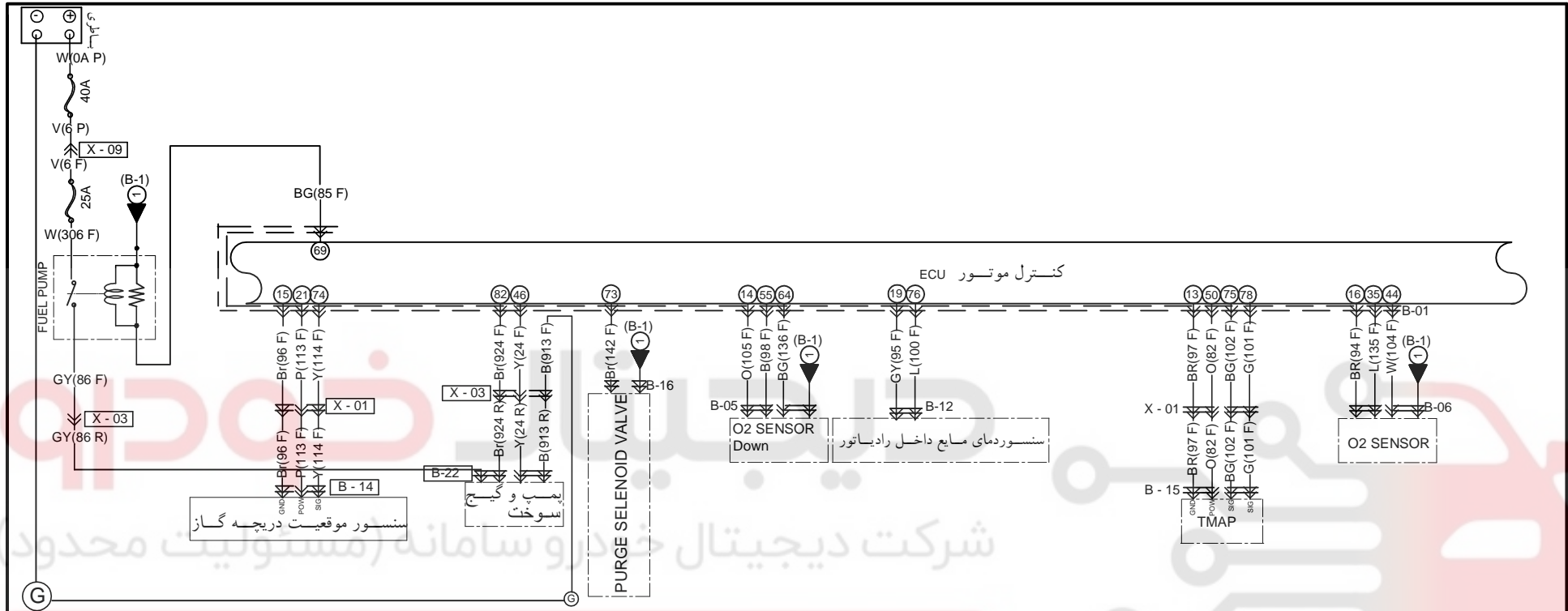


صفحه ۲۳

B-1

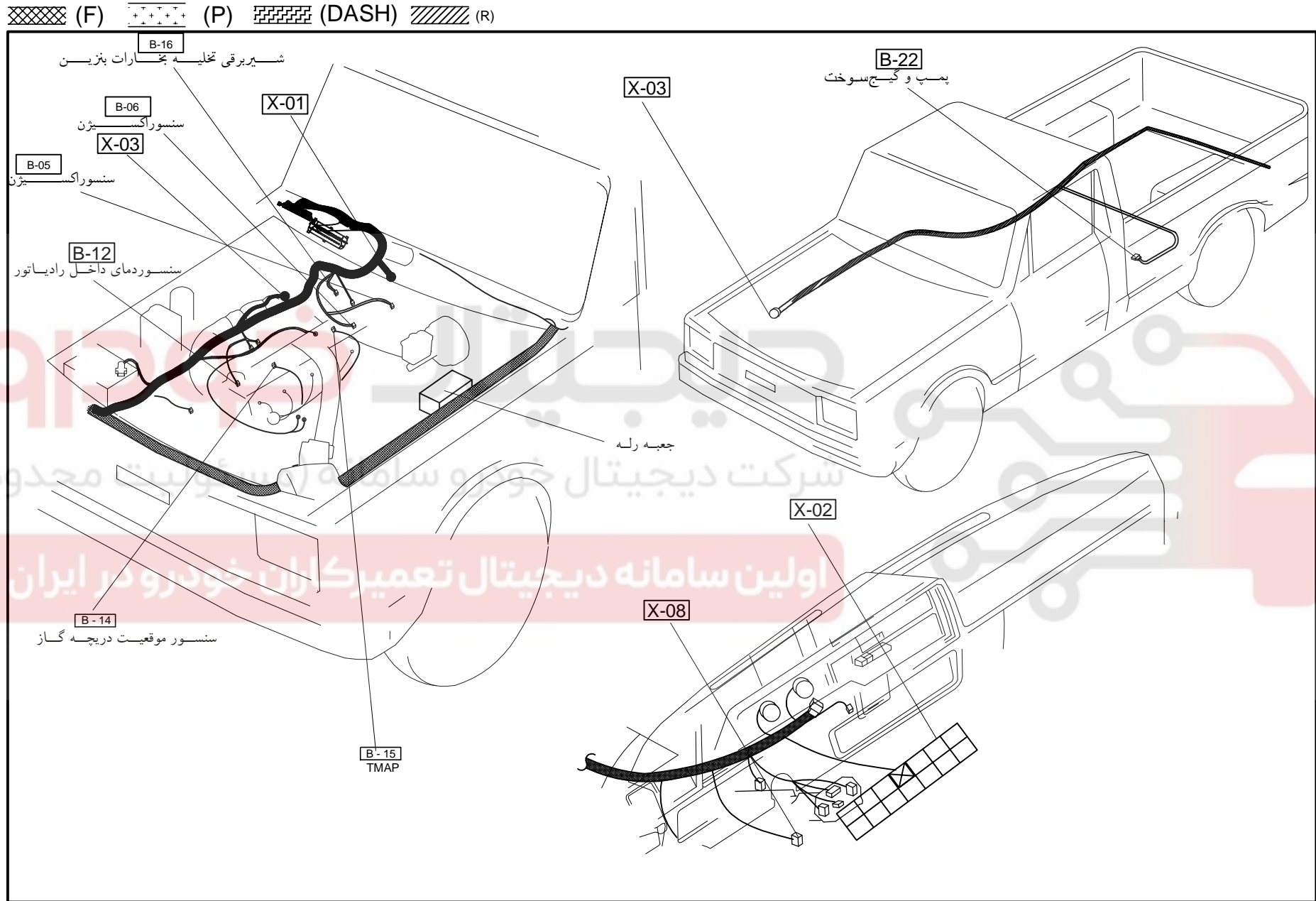
B-2

سیستم کنترل موتور



دید سوکت از طرف دسته سیم میباشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

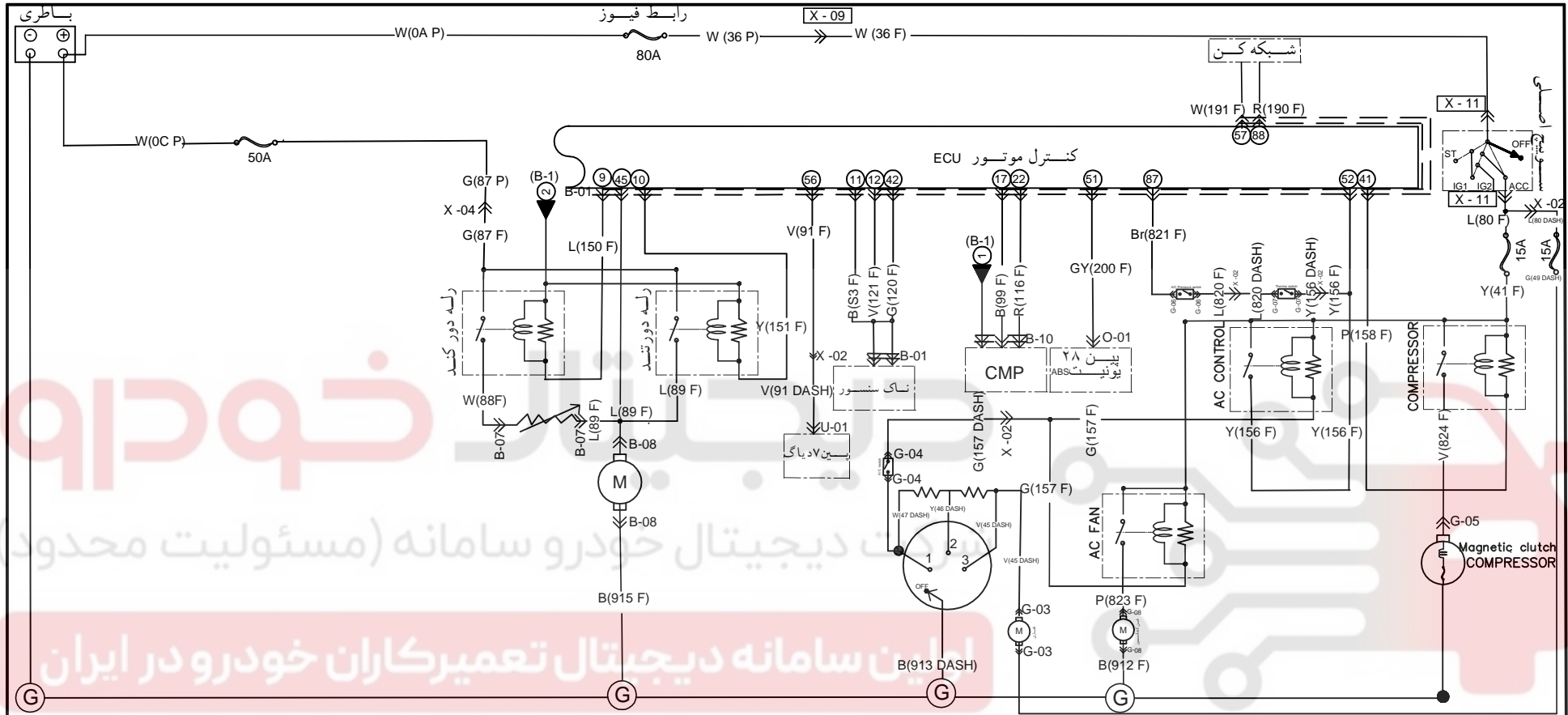


صفحه ۲۵

B-2

B-3

سیستم کنترل موتور



B-01 (F) کنترل موتور

X-09

6	36
3	5

X-11

e	c	80	a	36
f	d	37	b	39
1.25 R	1.25 V	2	Y	

B-10 سنسور CMP

81	99	116
2.0 Y	0.5 B	0.5 R

G-05 کمپرسور

a	824
2	V

G-06 فشار گاز کولر

X-02

1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a
1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b

G-07 سوئیچ دمای گاز کولر

a	820
0.5	L

a	156
0.5	Y

O-01 یونیت ABS

a	b	c	d	e	f	g	h
8A	157	47	913A				
0.5 R	0.5 G	1.25 W	0.5 B				

G-04 سوئیچ ایر کاندیشن

X-02 رابط دسته سیم جلو - داشبورد

G-08 سن کاندسور

823	912
-----	-----

G-03 موتور بخاری

49	125
G	G

B-09 یک سنسور

121	120
0.5 V	0.5 G

B-07 رزستور فن رادیاتور

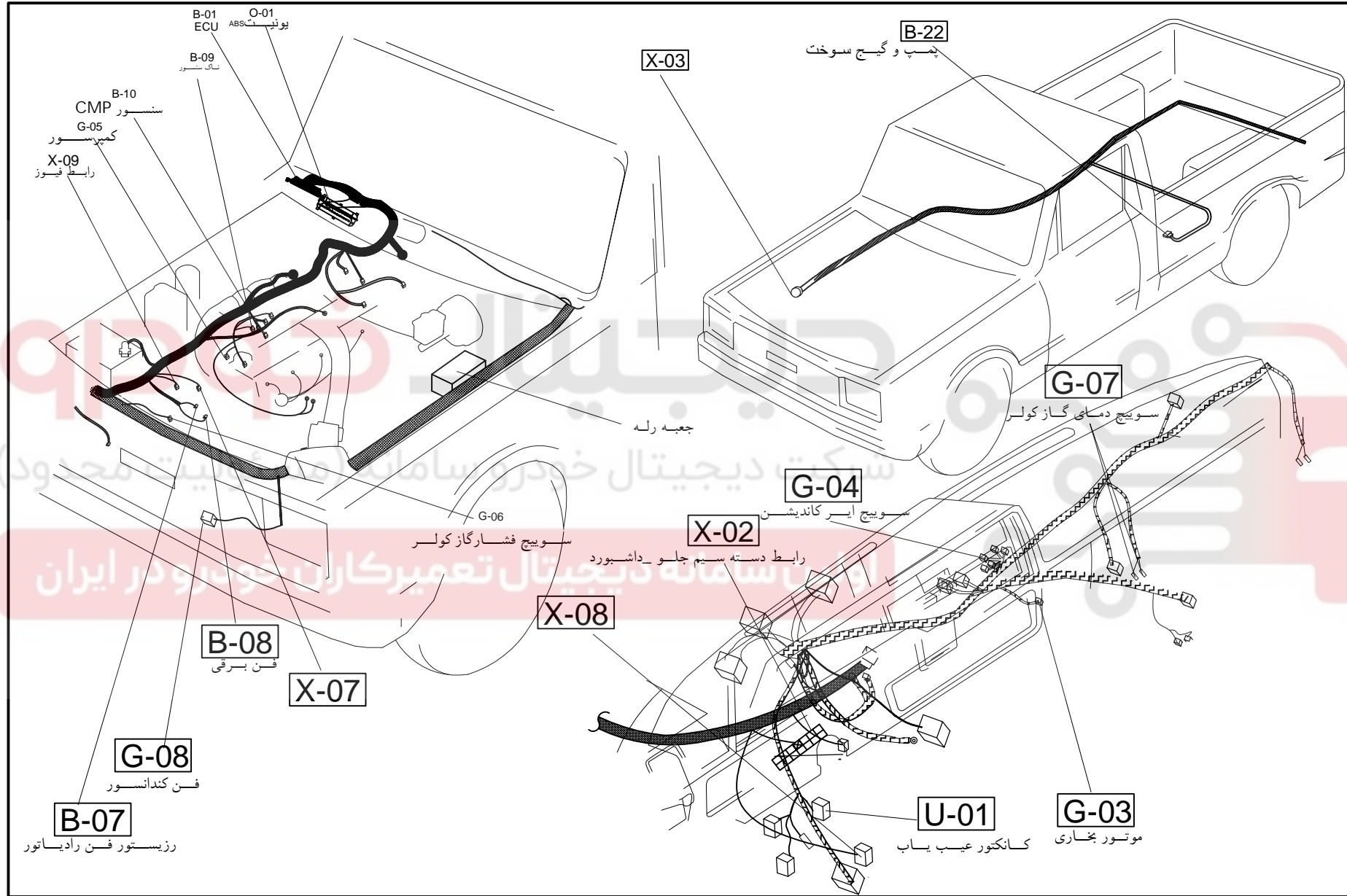
88	89
3	W

B-08 فن برقی

a	87
3	G

X-04

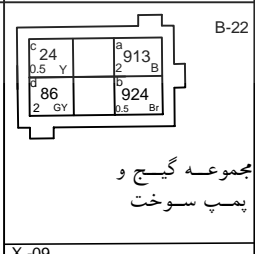
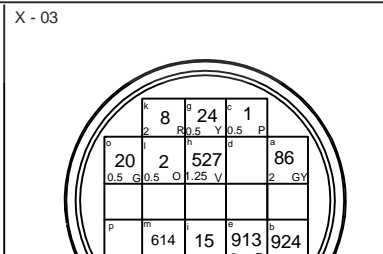
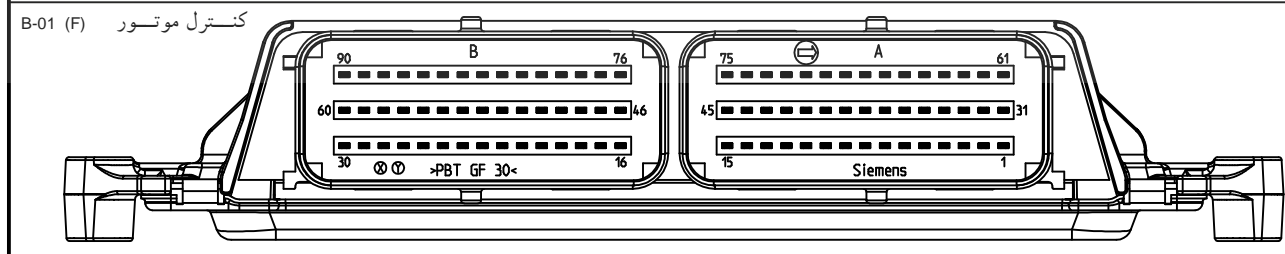
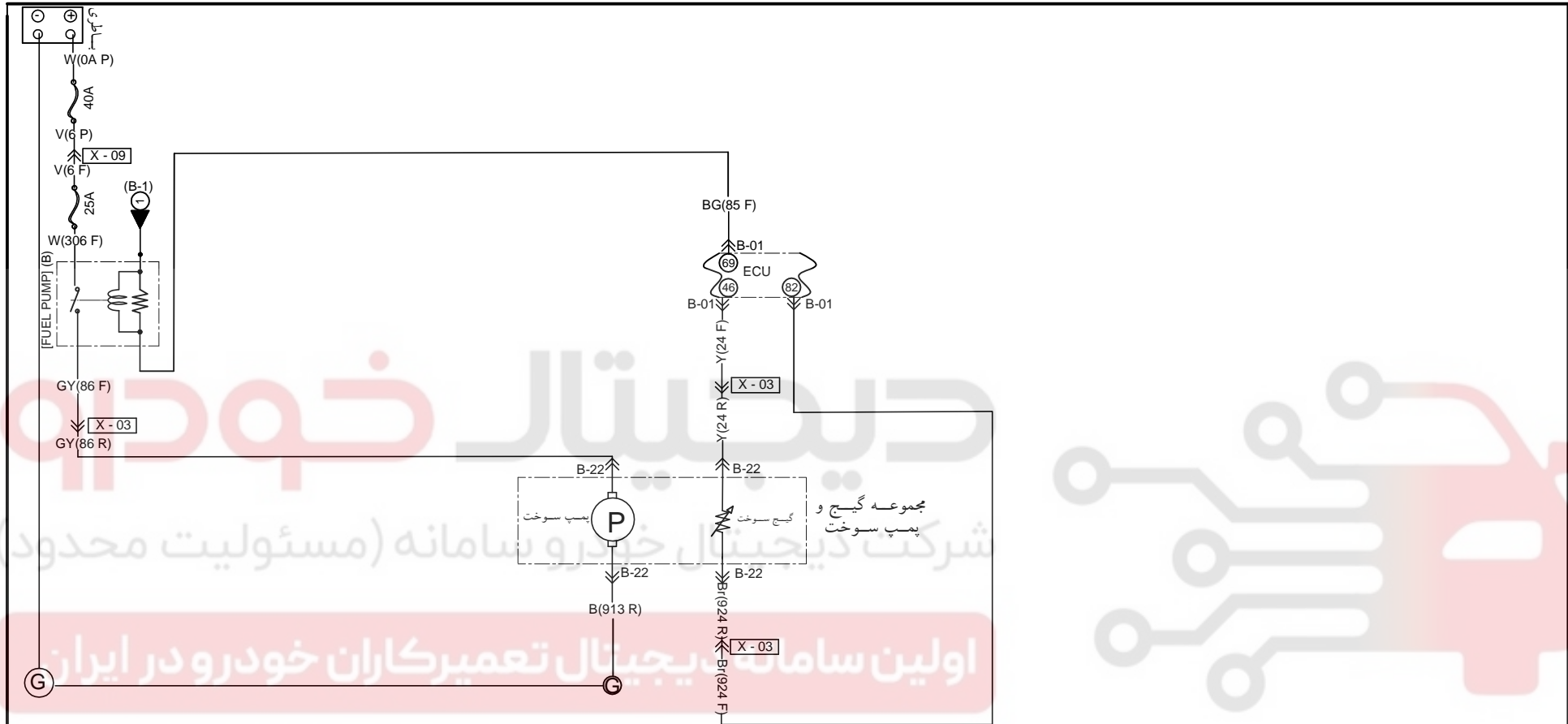
(F) (P) (DASH) (R)



B-3

B-4

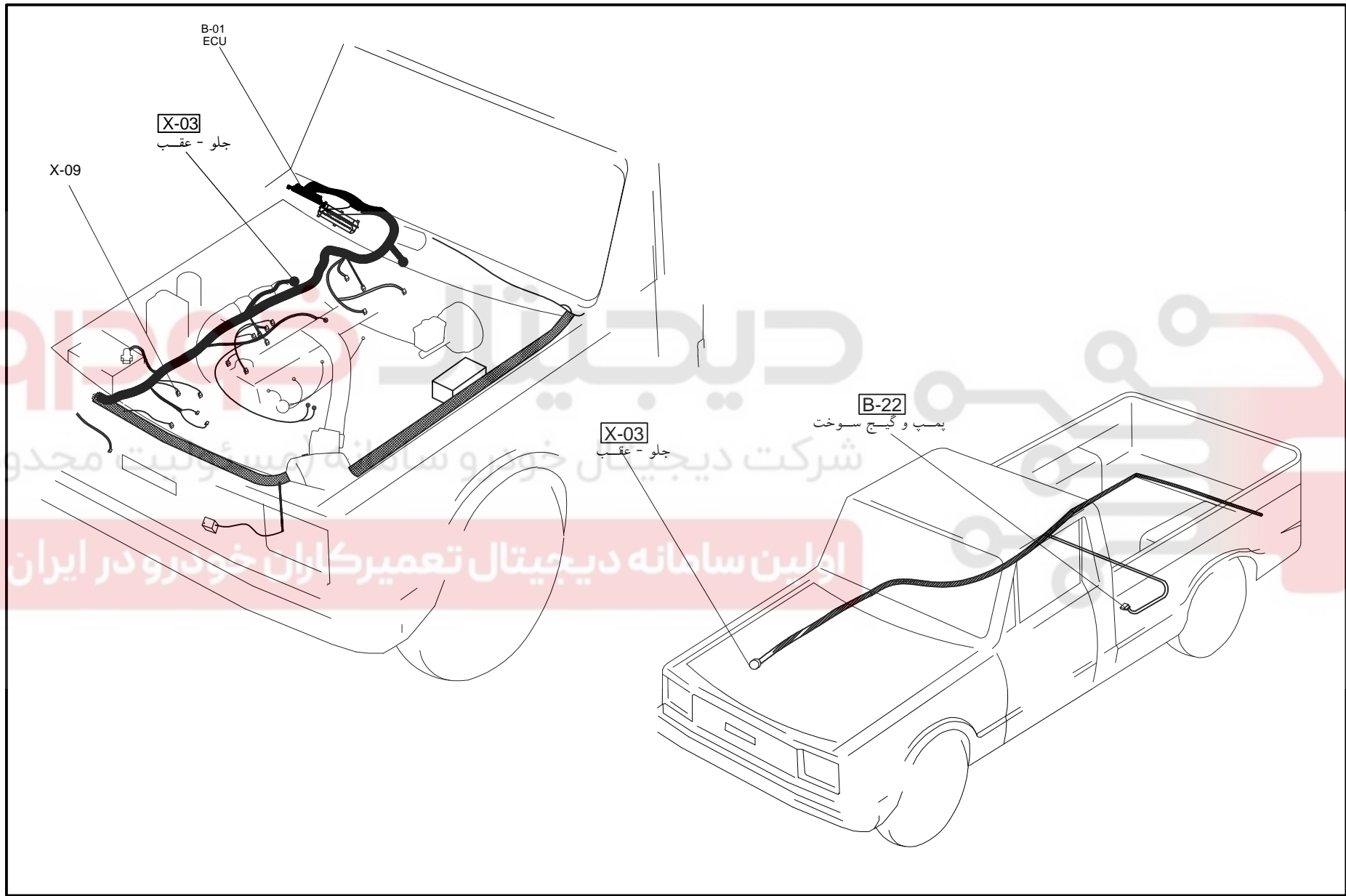
سیستم کنترل سوخت



دید سوکت ها از جهت دسته سیم می باشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

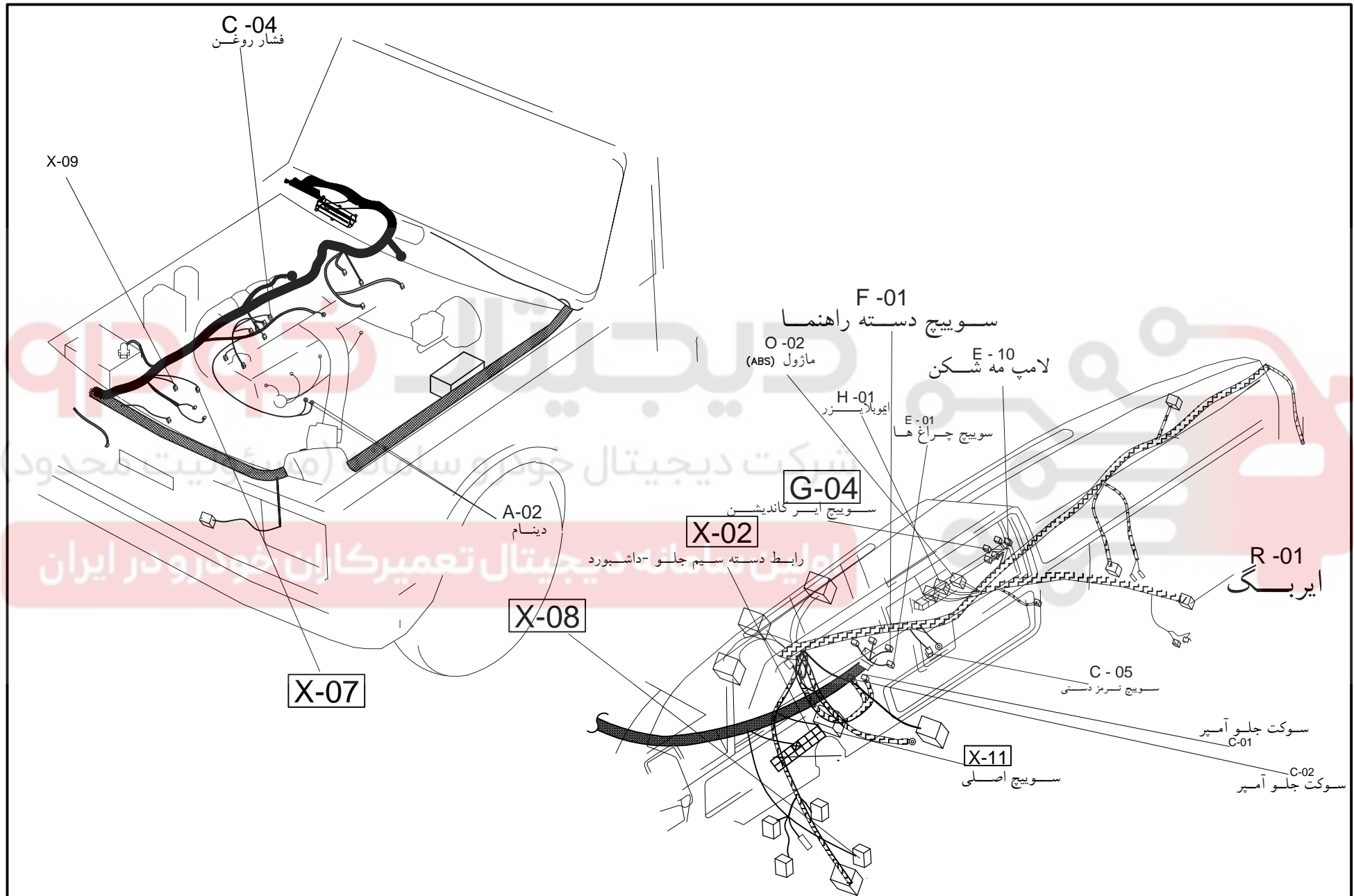
⊗ (F) ⊕ (P) [DASH] (DASH) [R]



صفحه ۲۹

B-4

XXXX (F) +++ (P) DASH (DASH) / (R)

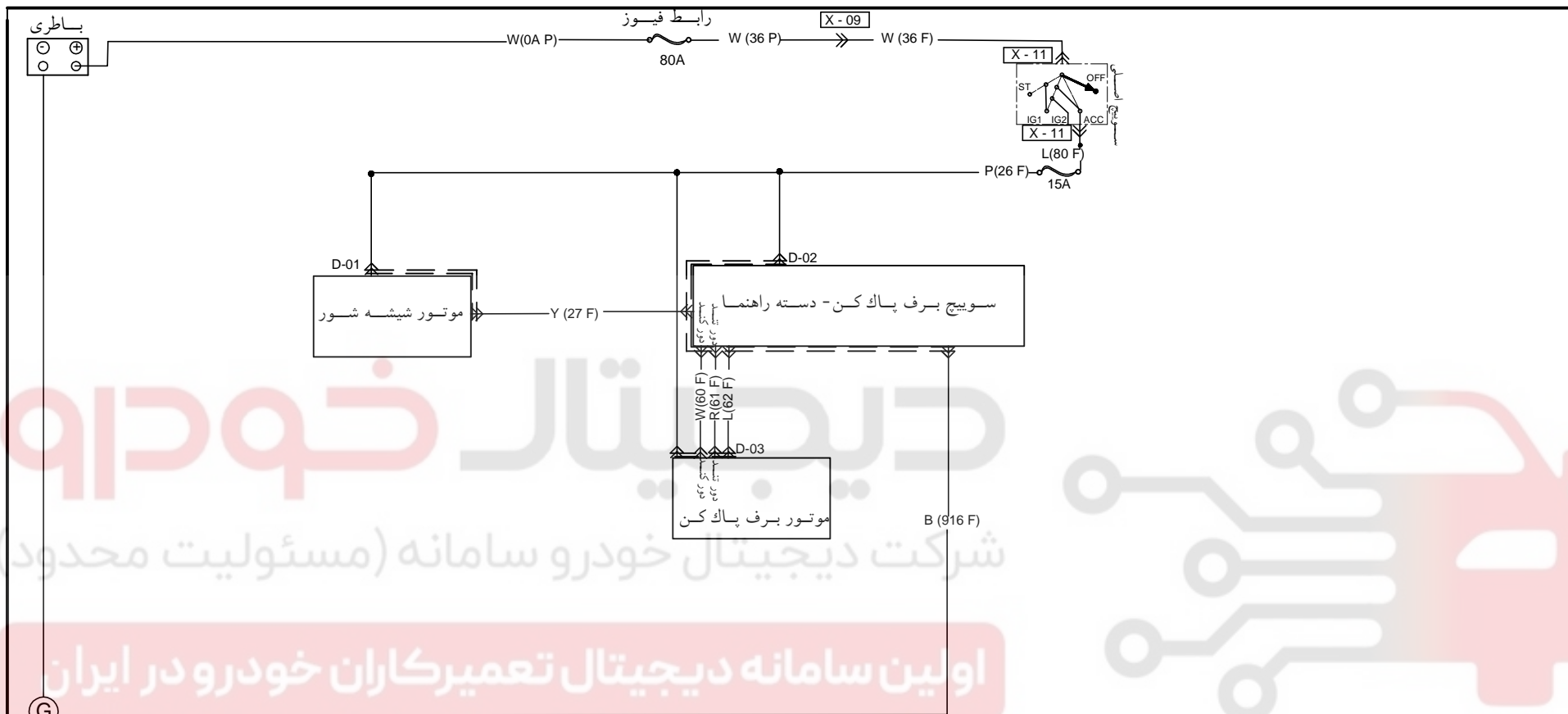


صفحه ۳۱

C-1

D-1

برف پاك كن و شيشه شور

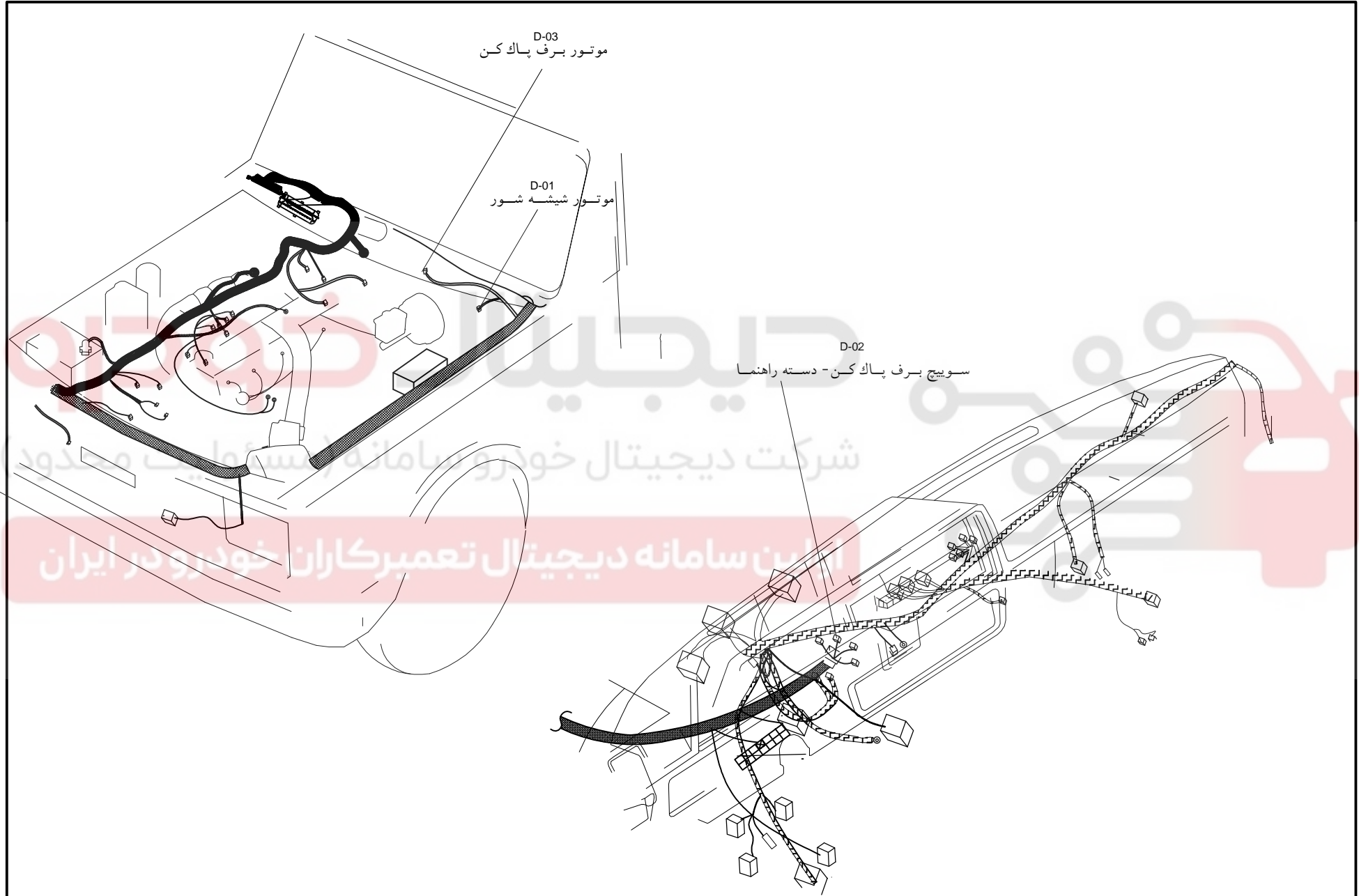


<p>D-01</p> <table border="1"> <tr> <td>a</td> <td>27</td> <td>0.5</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>26B</td> <td>0.5</td> <td>P</td> </tr> </table> <p>موتور شيشه شور</p>	a	27	0.5	Y	b	26B	0.5	P	<p>D-02</p> <table border="1"> <tr> <td>27</td> <td>26A</td> <td>916</td> </tr> <tr> <td>0.5</td> <td>Y</td> <td>2 P</td> </tr> <tr> <td>60</td> <td>62</td> <td>61</td> </tr> <tr> <td>1.25</td> <td>W</td> <td>1.25 L</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1.25 R</td> </tr> </table> <p>سويچ برف پاك كن - دسته راهنما</p>	27	26A	916	0.5	Y	2 P	60	62	61	1.25	W	1.25 L			1.25 R	<p>D-03</p> <table border="1"> <tr> <td>61</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>1.25</td> <td>R</td> </tr> <tr> <td>62</td> <td>26A</td> </tr> <tr> <td>1.25</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2 P</td> </tr> </table> <p>موتور برف پاك كن</p>	61	60	1.25	R	62	26A	1.25	L		2 P	
a	27	0.5	Y																																	
b	26B	0.5	P																																	
27	26A	916																																		
0.5	Y	2 P																																		
60	62	61																																		
1.25	W	1.25 L																																		
		1.25 R																																		
61	60																																			
1.25	R																																			
62	26A																																			
1.25	L																																			
	2 P																																			

ديد سوكت از طرف دسته سيم ميباشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

⊗ (F) ⊕ (P) [DASH] (DASH) [R]

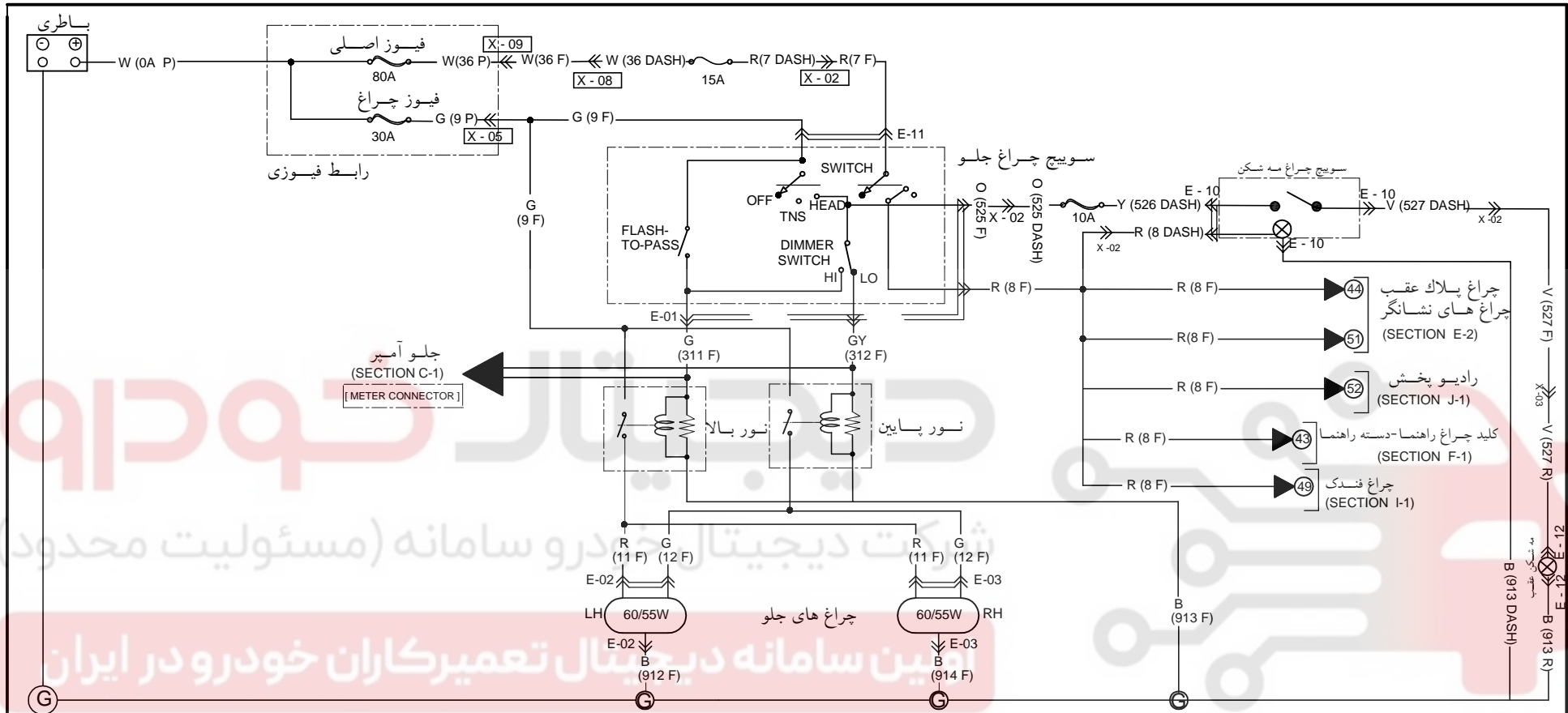


صفحه ۳۳

D-1

E-1

چراغ های جلو

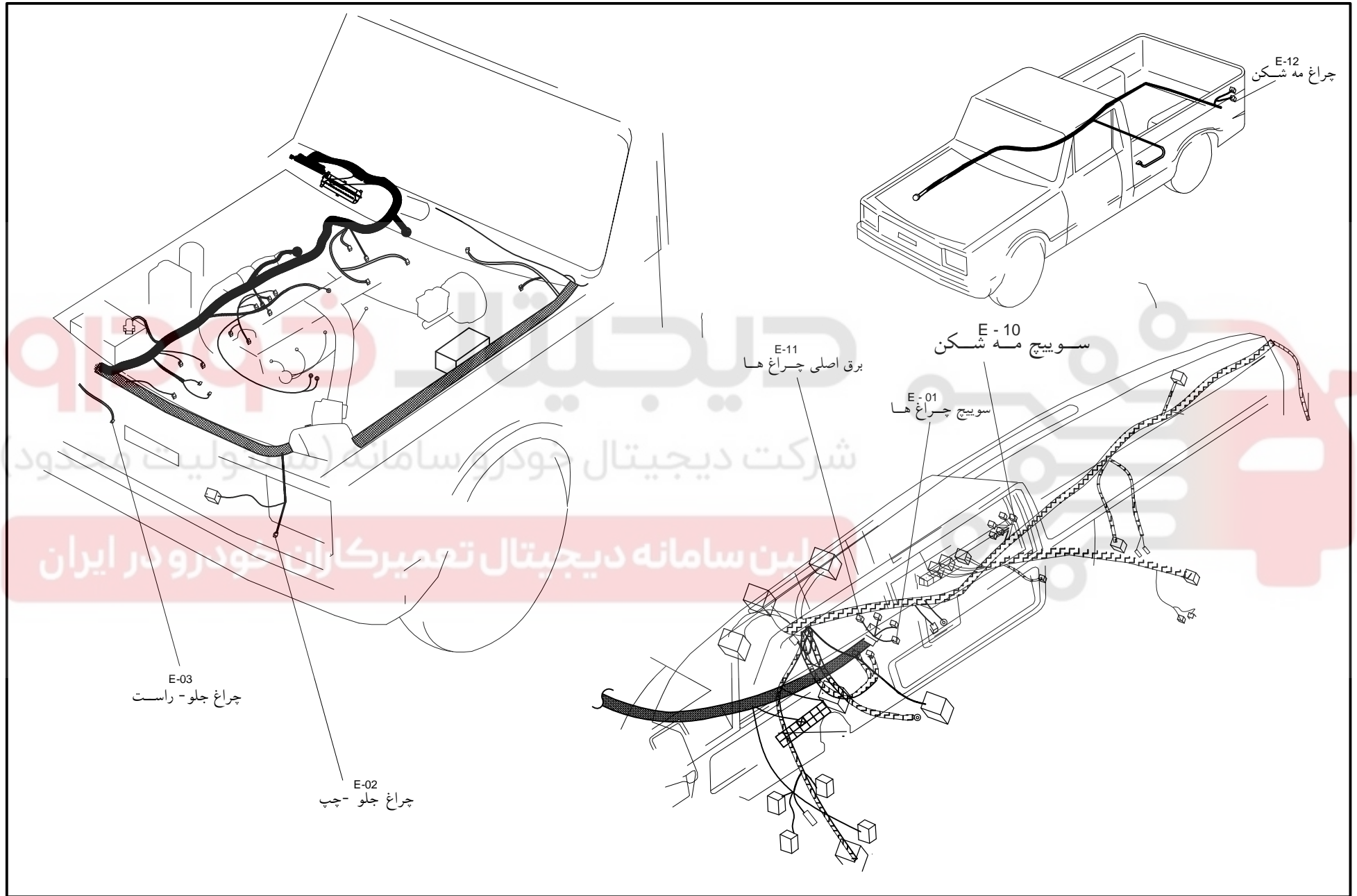


<p>E-01 سوئیچ چراغ</p>	<p>E-11 برق اصلی چراغ ها</p>	<p>E-02 چراغ جلو - چپ</p>	<p>E-03 چراغ جلو - راست</p>	<p>E-12 چراغ مه شکن</p>
<p>E-10 سوئیچ چراغ مه شکن</p>				

دید سوکت از طرف دسته سیم میباشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

XXXX (F) + + + + (P) DASH // (R)

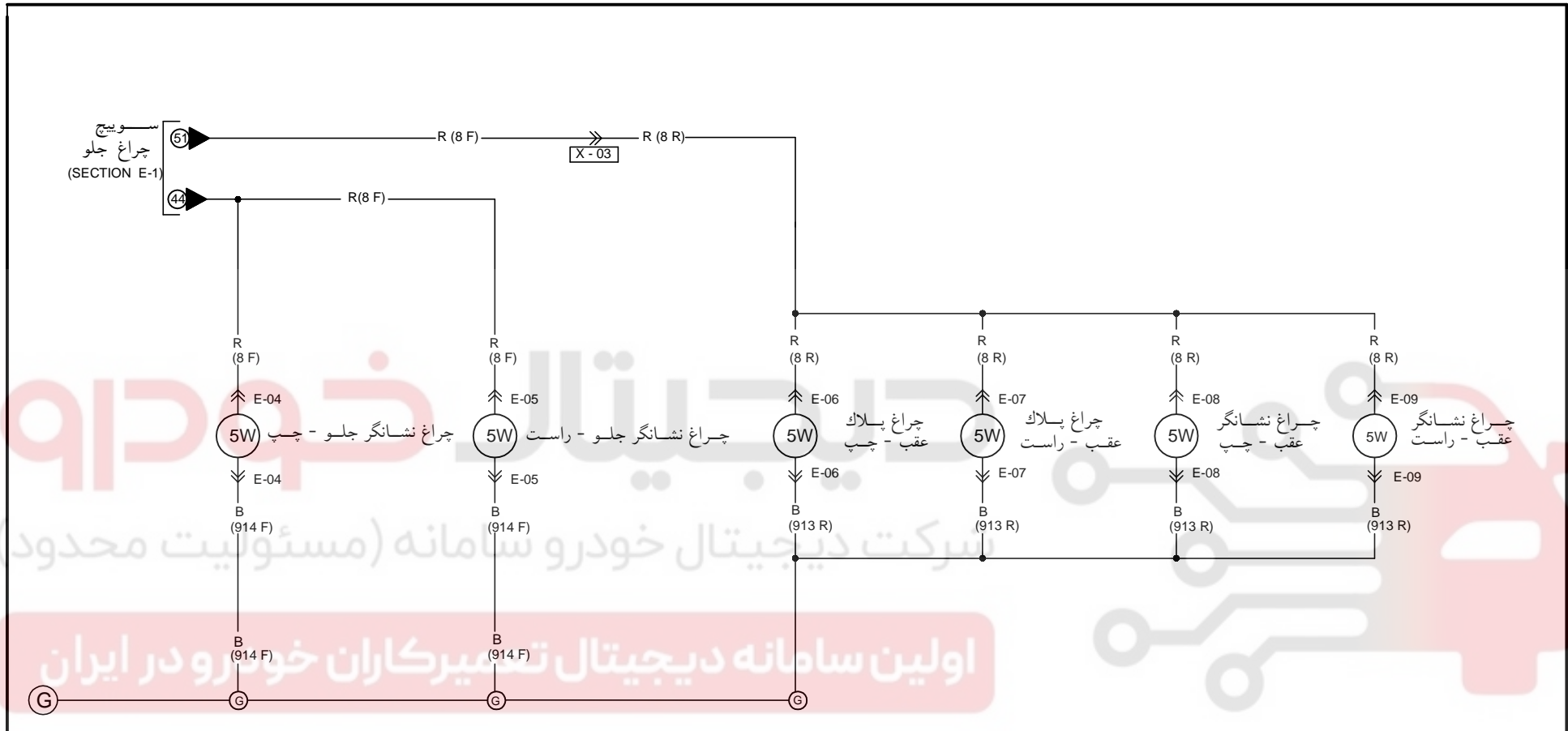


صفحه ۳۵

E-1

E-2

چراغ های نشانگر / چراغ پلاک

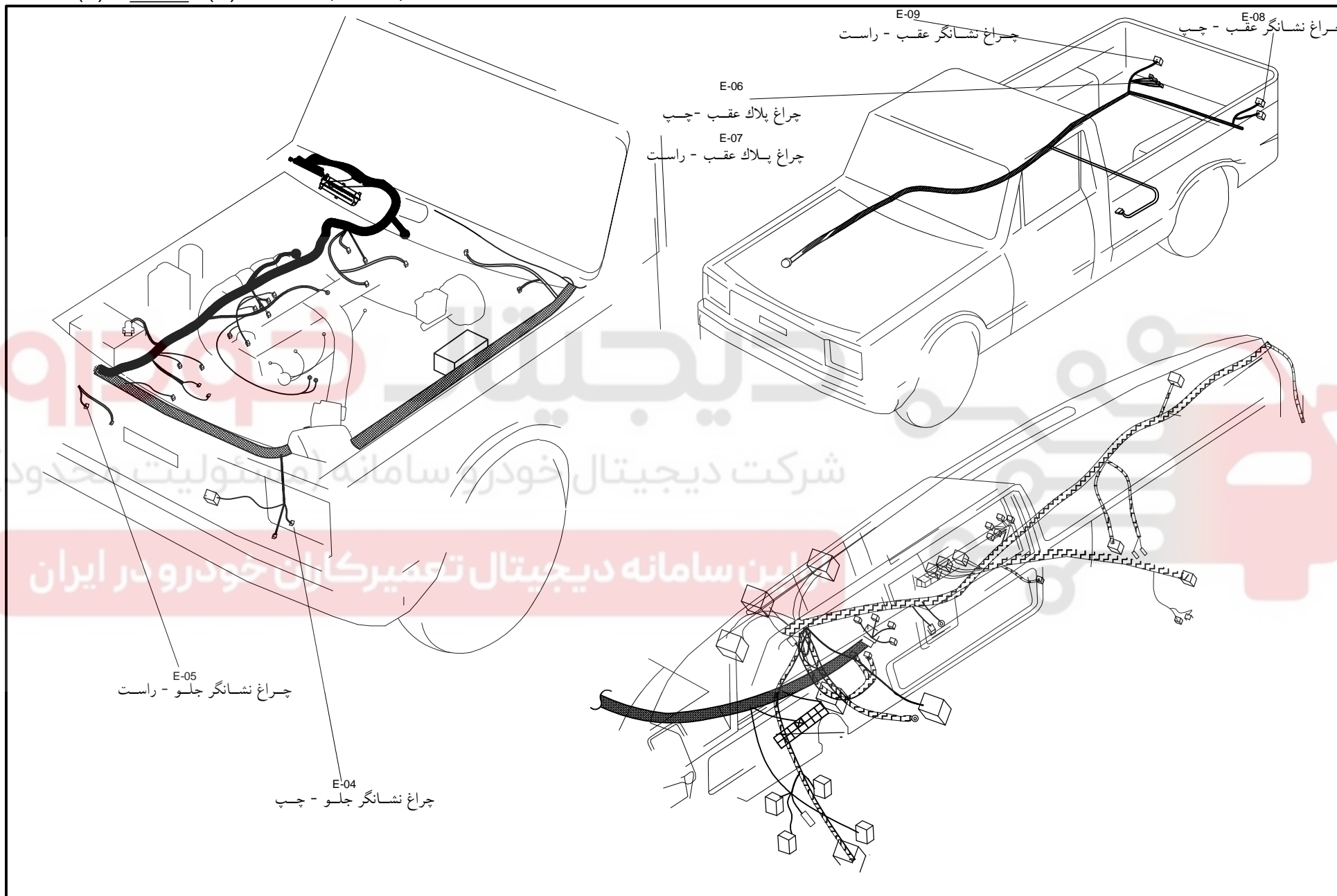


<p>E-04 چراغ نشانگر جلو - چپ</p>	<p>E-05 چراغ نشانگر جلو - راست</p>	<p>E-06 چراغ پلاک عقب - چپ</p>
<p>E-07 چراغ پلاک عقب - راست</p>	<p>E-08 چراغ نشانگر عقب - چپ</p>	<p>E-09 چراغ نشانگر عقب - راست</p>

دید سوکت از طرف دسته سیم میباشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

(F) (P) (DASH) (R)

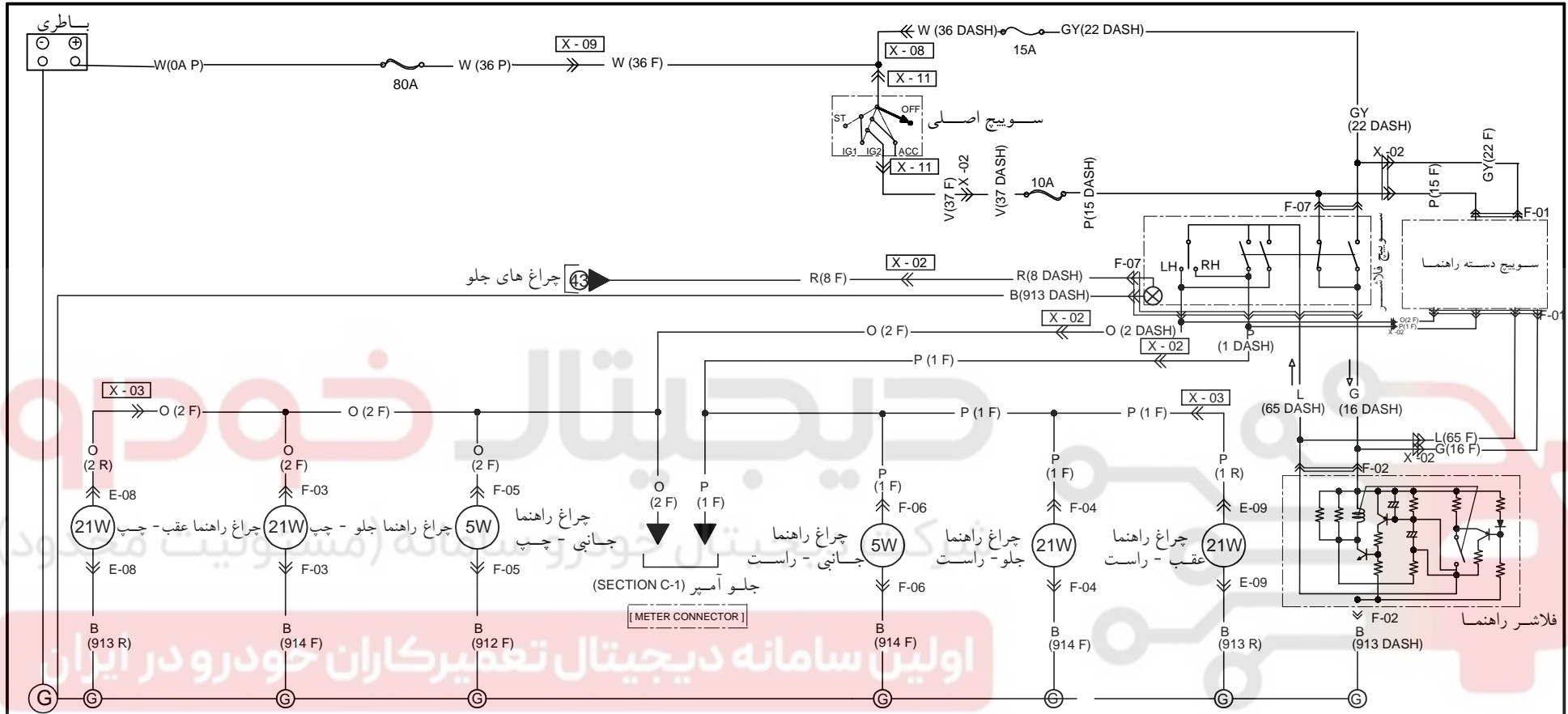


صفحه ۳۷

E-2

F-1

چراغ های راهنما و فلاشر



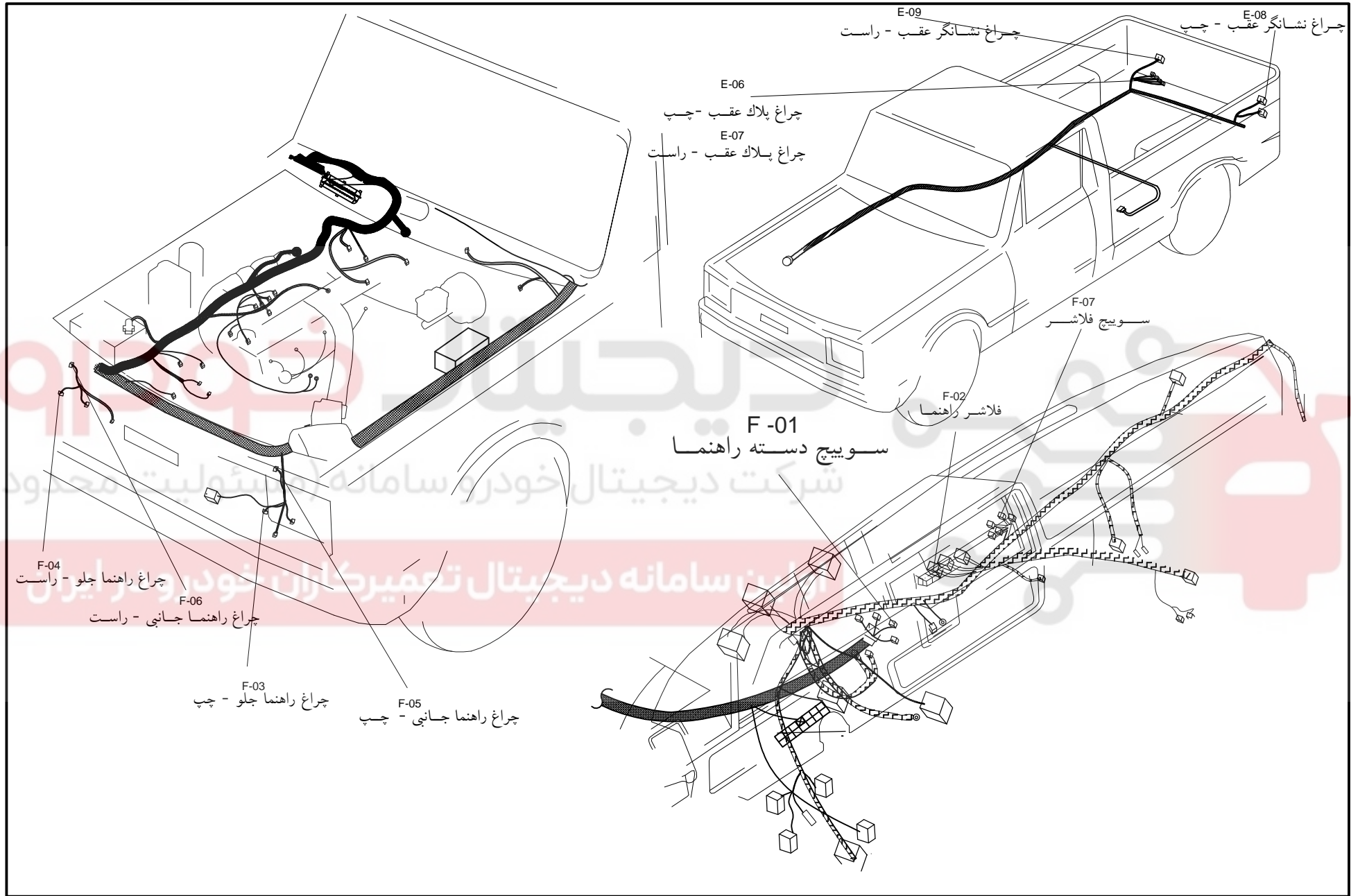
<p>F-01 کلید چراغ راهنما - دسته راهنما</p>	<p>F-02 فلاشر راهنما</p>	<p>F-03 چراغ راهنما جلو - چپ</p>	<p>F-04 چراغ راهنما جلو - راست</p>
<p>F-05 چراغ راهنما جانی - چپ</p>	<p>F-06 چراغ راهنما جانی - راست</p>	<p>E-08 چراغ راهنما عقب - چپ</p>	
<p>E-09 چراغ راهنما عقب - راست</p>	<p>F-07 سوئیچ فلاشر</p>		

دید سوکت از طرف دسته سیم میباشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R-D - ELECTRONIC DEPT.

صفحه ۳۸

XXXX (F) +++ (P) DASH (R)

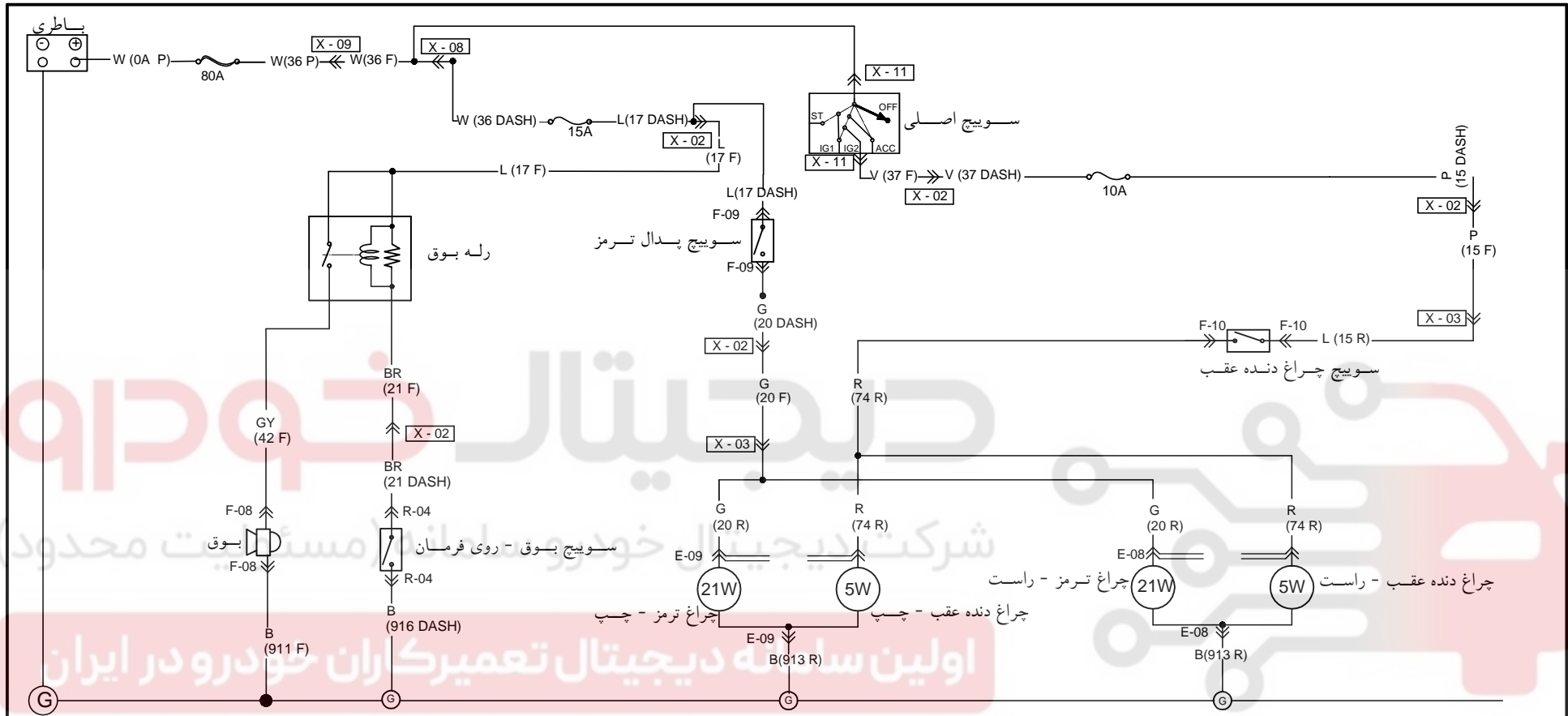


صفحه ۳۹

F-1

F-2

چراغ دنده عقب - چراغ ترمز - بوق

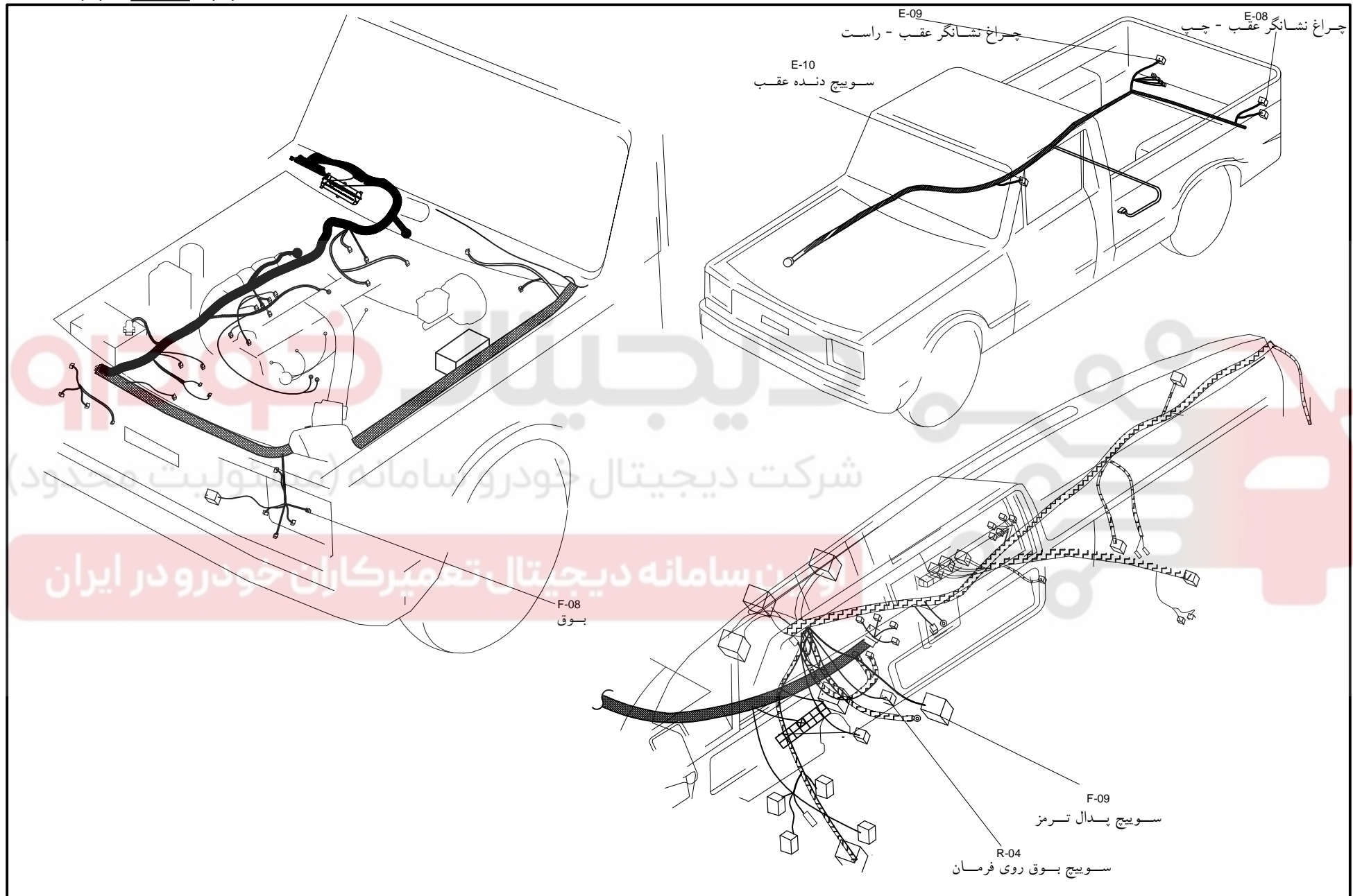


F-08 بوق	F-09 سوئیچ پدال ترمز	F-10 سوئیچ دنده عقب	R-04 سوئیچ بوق روی فرمان
E-08 چراغ ترمز - چراغ دنده عقب - چپ	E-09 چراغ ترمز - چراغ دنده عقب - راست		

دید سوکت از طرف دسته سیم می باشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

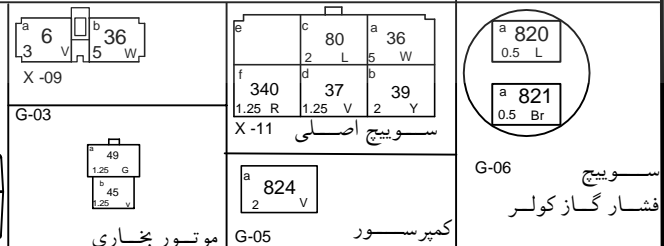
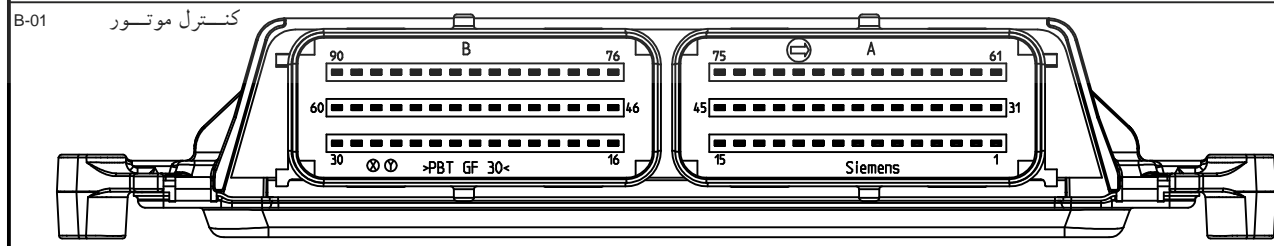
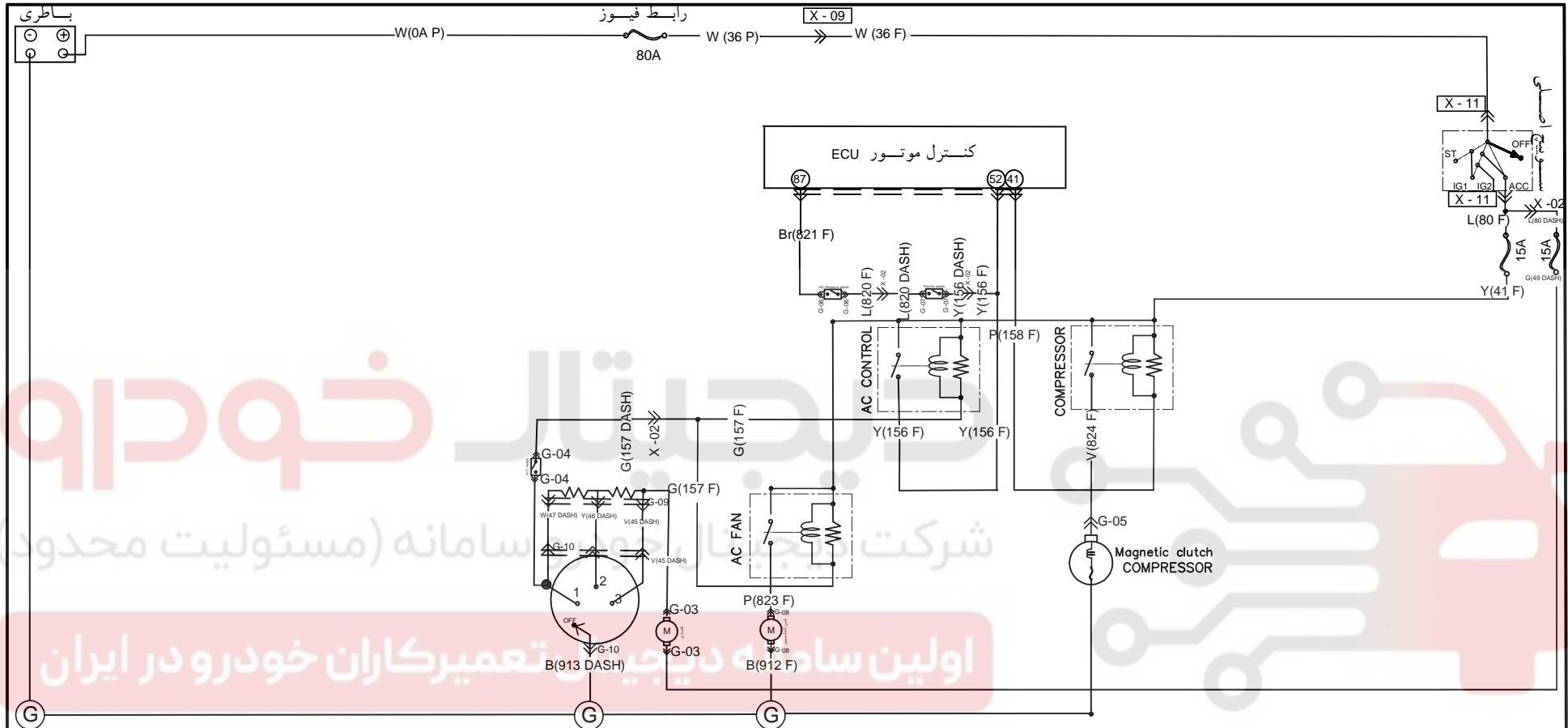
▨ (F) + + + + (P) ▨▨▨▨ (DASH) ▨▨▨▨ (R)



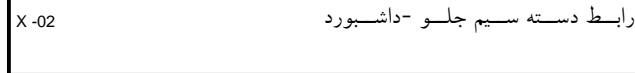
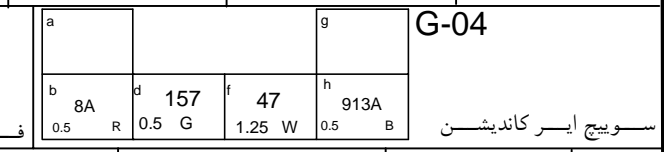
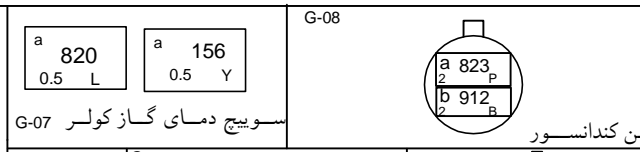
F-2

G-1

سیستم کولر - بخاری

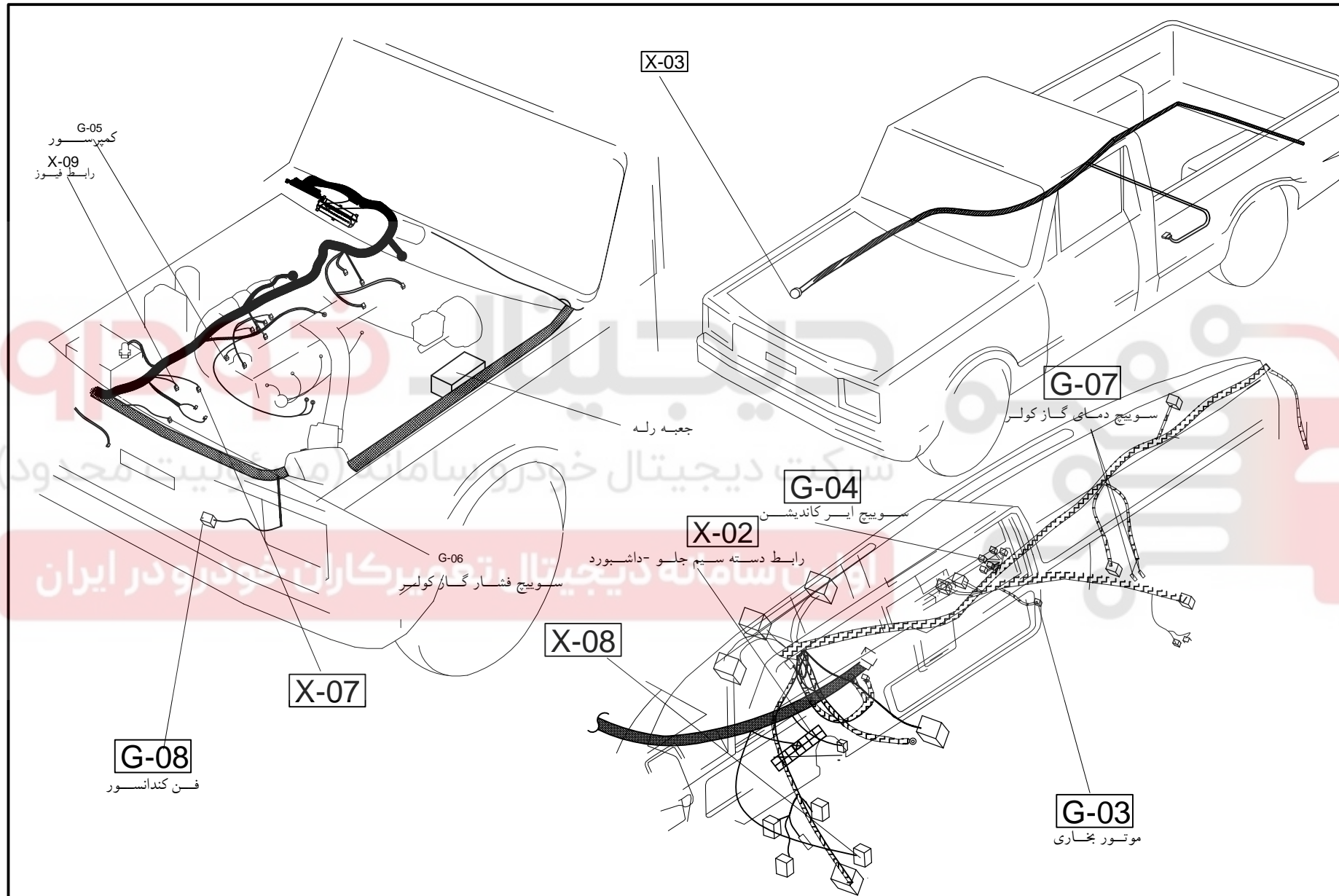


1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a
1b	2b	3b	4b	5b	6b	7b



صفحه ۴۲

▨ (F) ▨ (P) ▨ (DASH) ▨ (R)

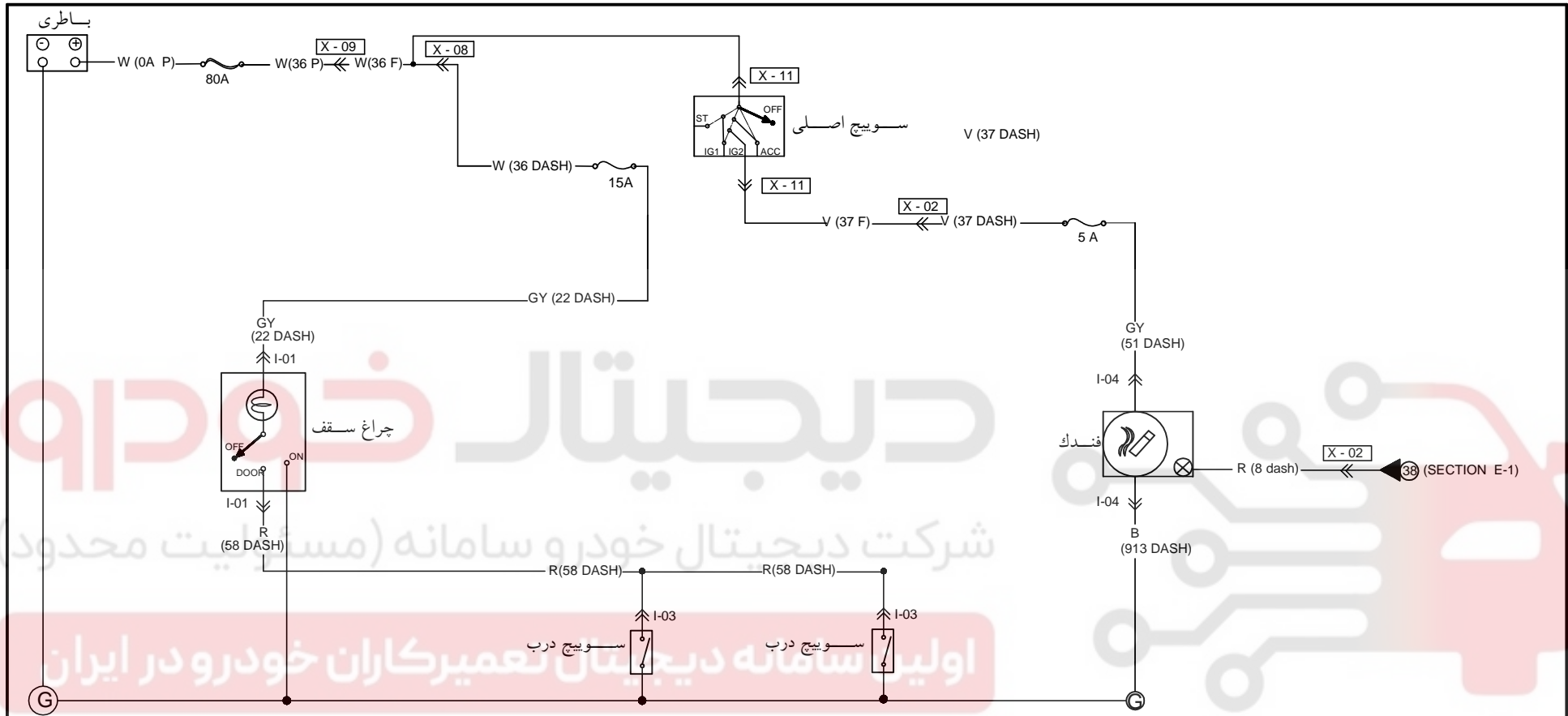


صفحه ۴۳

G-1

I-1

چراغ سقف و فنك

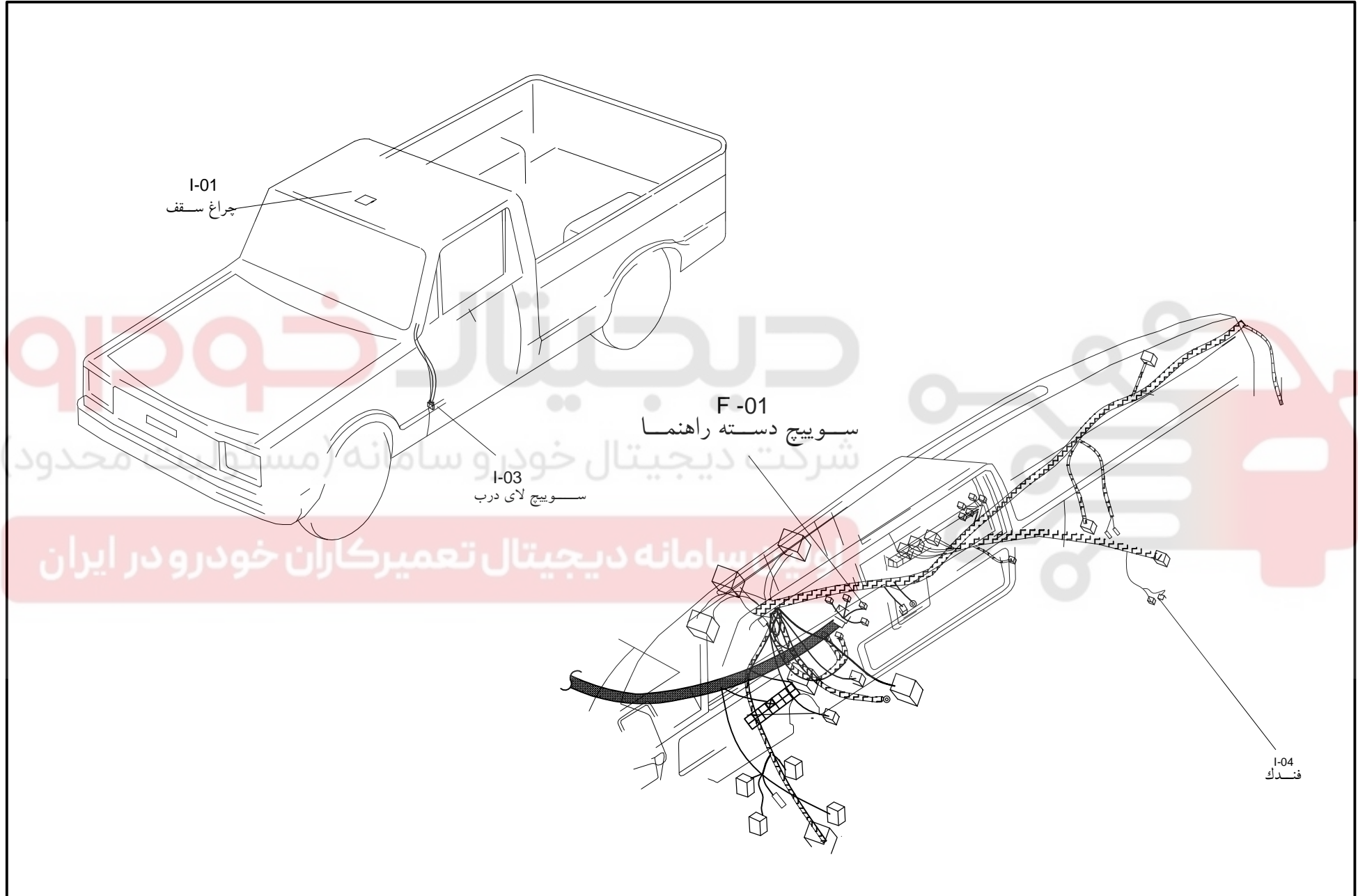


<p>I-01 چراغ سقف-جلو</p>		<p>I-03 سوییچ درب</p>	<p>I-04 فنك</p>

دید سوکت از طرف دسته سیم میباشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

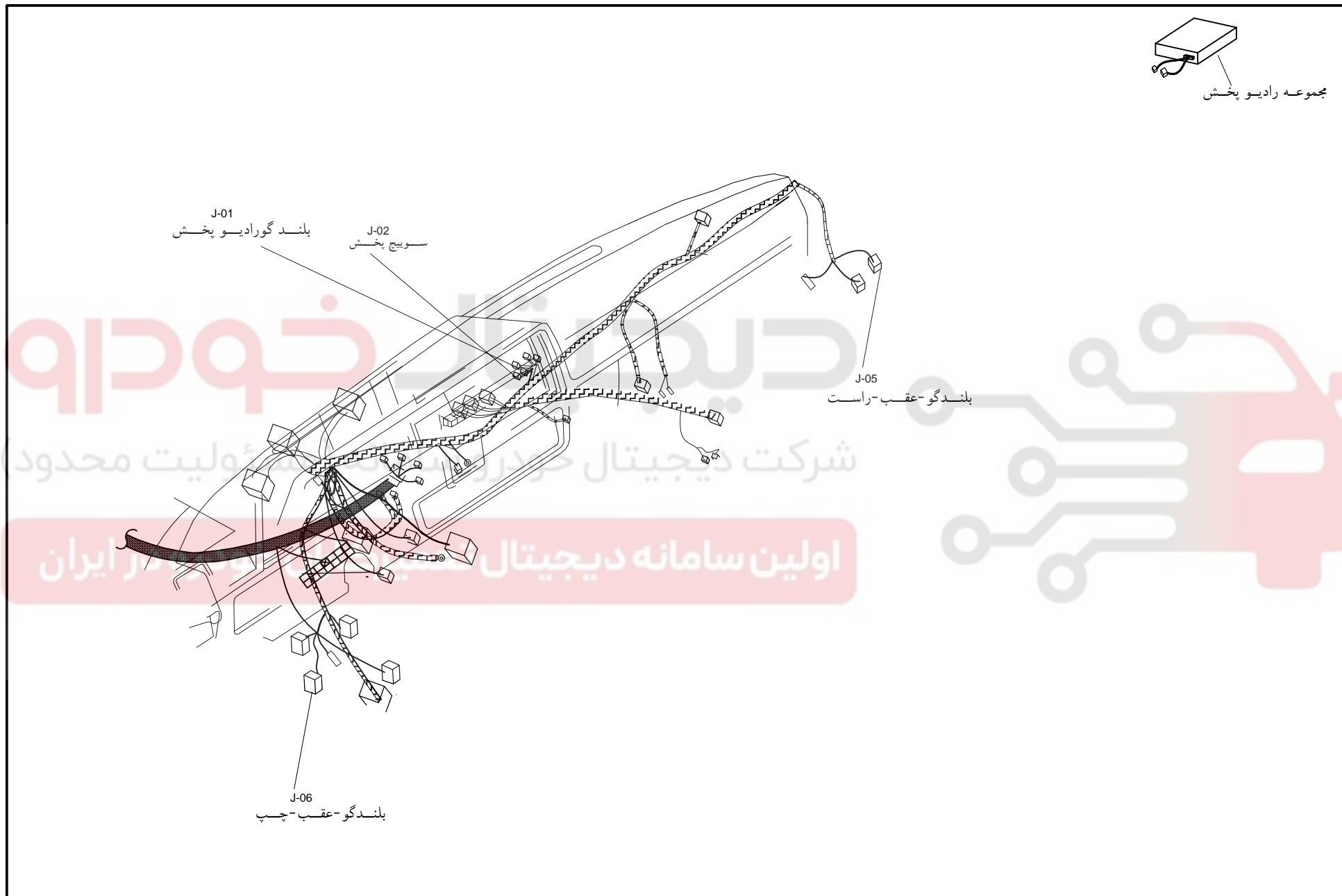
XXXX (F) ++++ (P) DASH (DASH) / / / (R)



صفحه ۴۵

I-1

XXXXXX (F) +++ (P) DASH / (R)

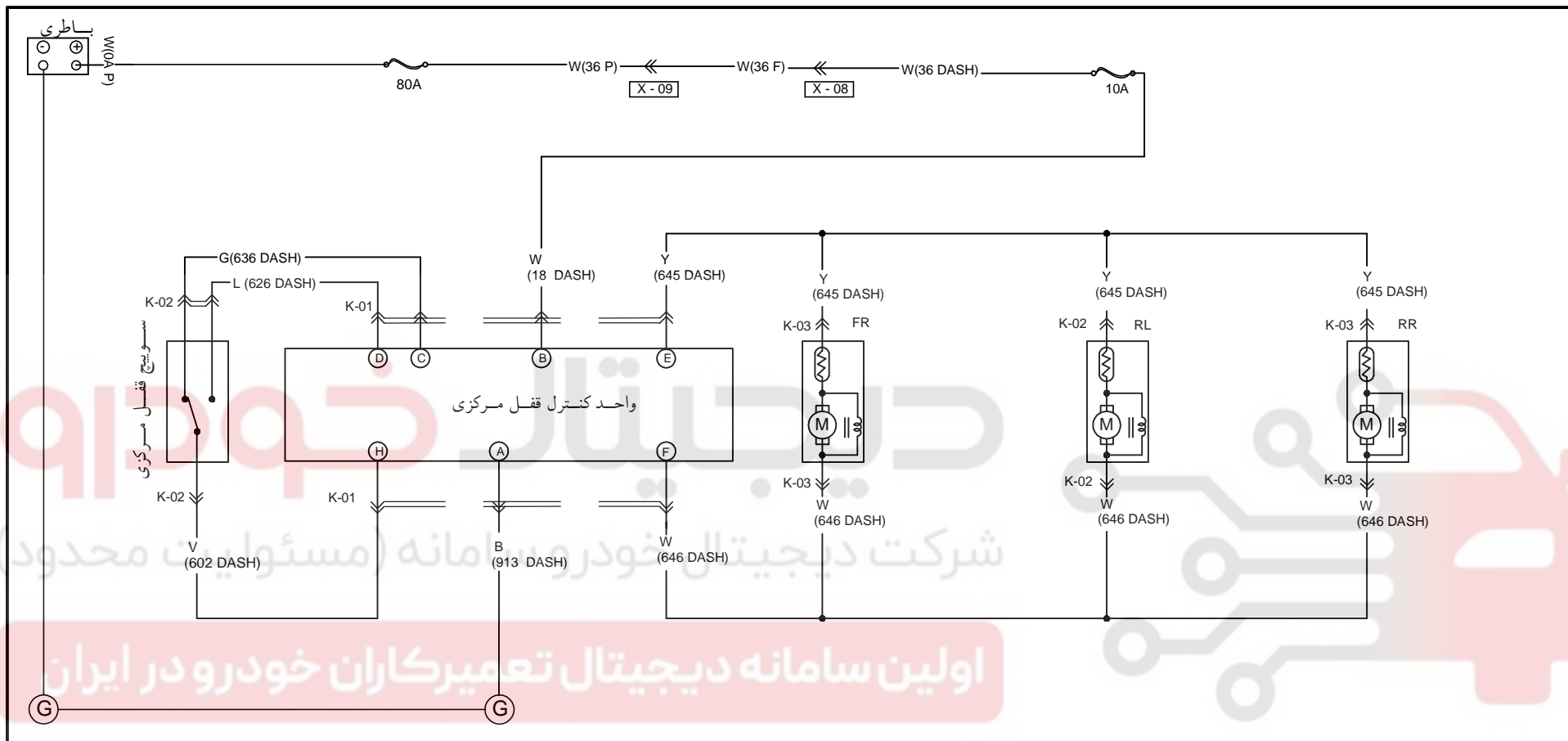


صفحه ۴۷

J-1

K-1

سیستم قفل مرکزی - دو کابین

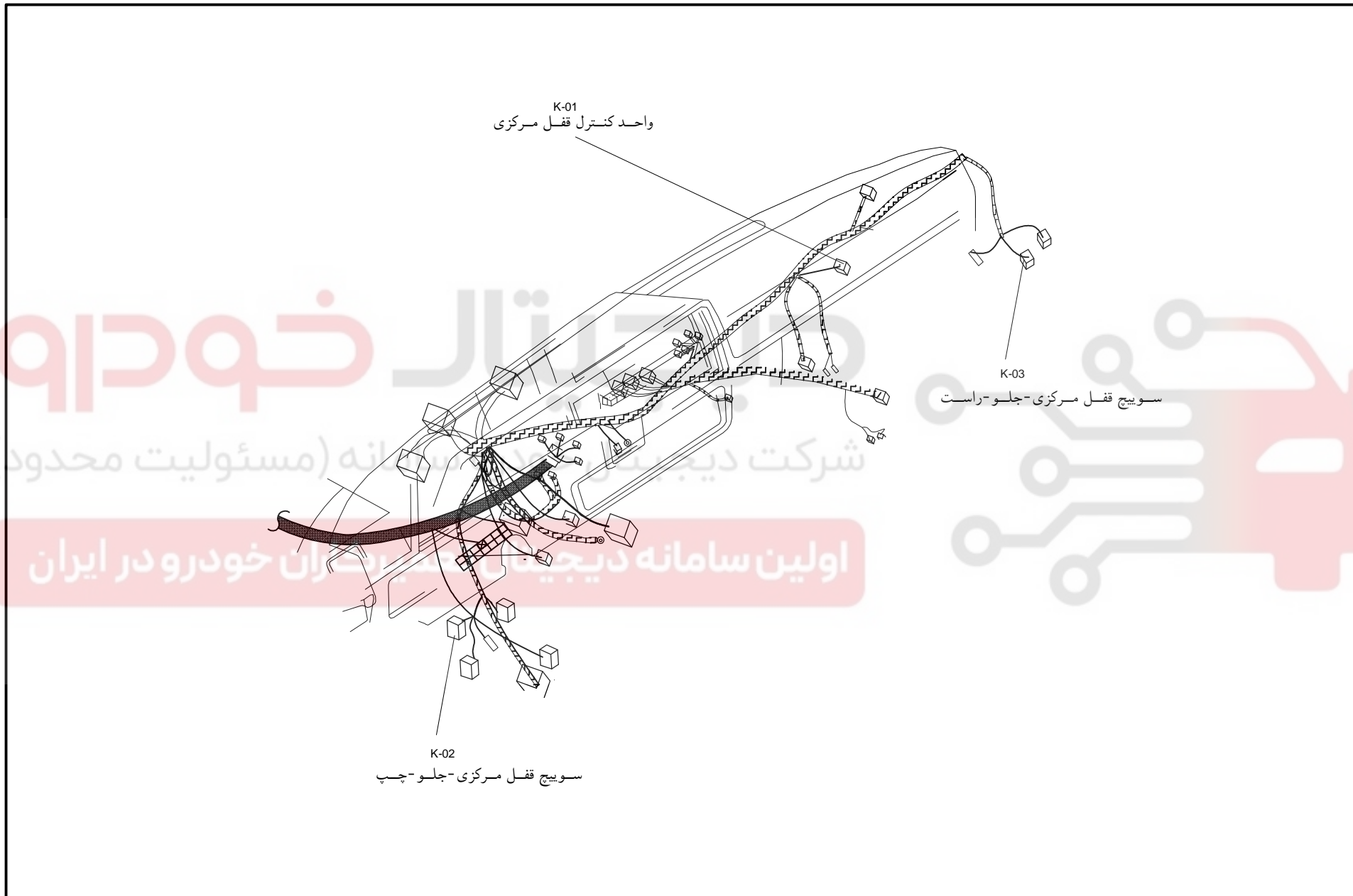


<p>K-01 واحد کنترل قفل مرکزی</p> <table border="1"> <tr> <td>e</td> <td>645</td> <td>c</td> <td>636</td> <td>a</td> <td>913A</td> </tr> <tr> <td>0.5</td> <td>Y</td> <td>0.5</td> <td>G</td> <td>0.5</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>h</td> <td>602</td> <td>f</td> <td>646</td> <td>d</td> <td>626</td> </tr> <tr> <td>0.5</td> <td>V</td> <td>0.5</td> <td>W</td> <td>0.5</td> <td>L</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>b</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>R</td> </tr> </table>	e	645	c	636	a	913A	0.5	Y	0.5	G	0.5	B	h	602	f	646	d	626	0.5	V	0.5	W	0.5	L					b	18					0.5	R	<p>K-02 سویچ قفل مرکزی - جلو - چپ</p> <table border="1"> <tr> <td>c</td> <td>645</td> <td>a</td> <td>636</td> </tr> <tr> <td>0.5</td> <td>Y</td> <td>0.5</td> <td>G</td> </tr> <tr> <td>f</td> <td>602</td> <td>d</td> <td>646</td> </tr> <tr> <td>0.5</td> <td>V</td> <td>0.5</td> <td>W</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>b</td> <td>626</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>L</td> </tr> </table>	c	645	a	636	0.5	Y	0.5	G	f	602	d	646	0.5	V	0.5	W			b	626			0.5	L	<p>K-03 سویچ قفل مرکزی - جلو - راست</p> <table border="1"> <tr> <td>c</td> <td>646</td> <td>b</td> <td>645</td> </tr> <tr> <td>0.5</td> <td>W</td> <td>0.5</td> <td>Y</td> </tr> </table>	c	646	b	645	0.5	W	0.5	Y	
e	645	c	636	a	913A																																																																		
0.5	Y	0.5	G	0.5	B																																																																		
h	602	f	646	d	626																																																																		
0.5	V	0.5	W	0.5	L																																																																		
				b	18																																																																		
				0.5	R																																																																		
c	645	a	636																																																																				
0.5	Y	0.5	G																																																																				
f	602	d	646																																																																				
0.5	V	0.5	W																																																																				
		b	626																																																																				
		0.5	L																																																																				
c	646	b	645																																																																				
0.5	W	0.5	Y																																																																				

دید سوکت از طرف دسته سیم میباشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

XXXX (F) +++ (P) DASH / (R)

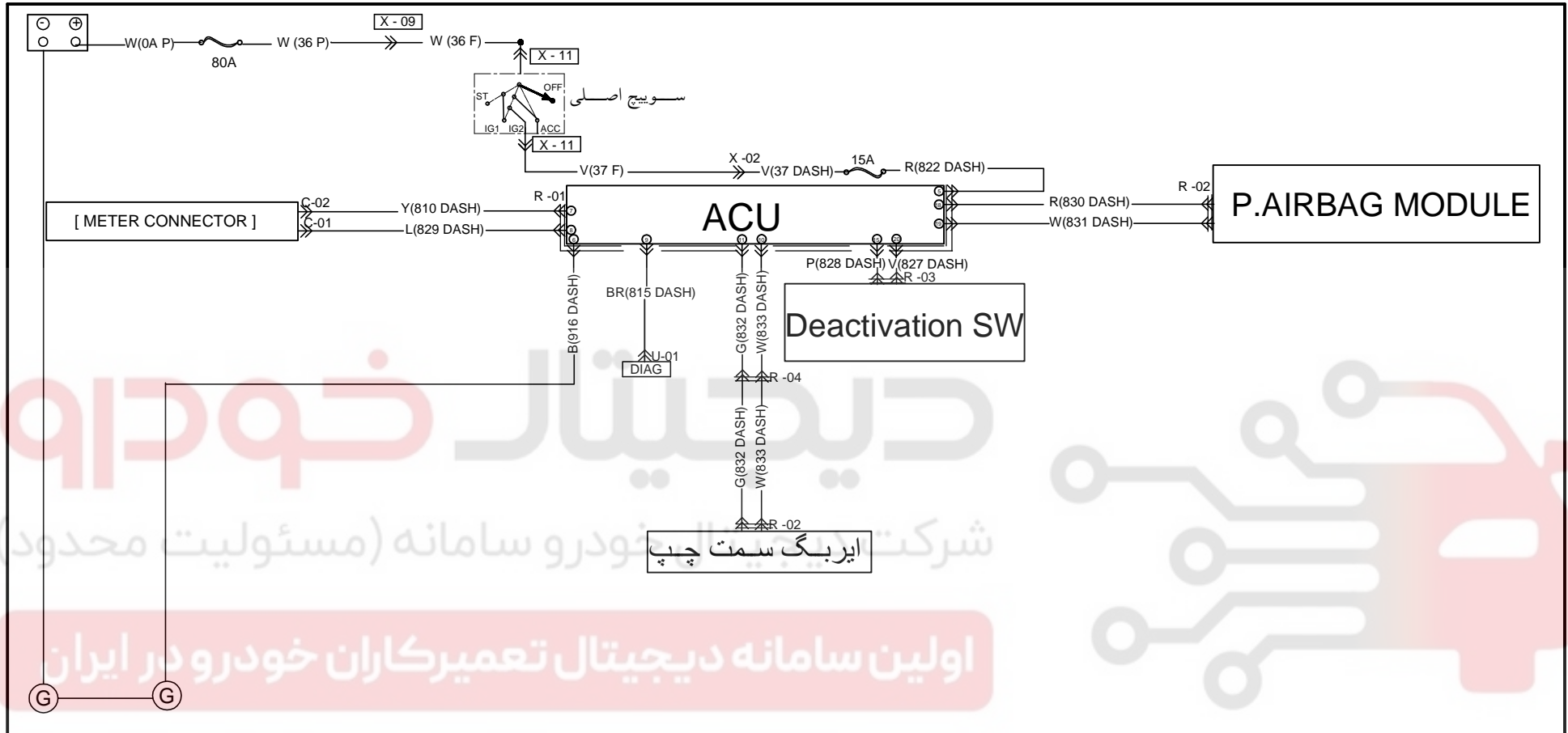


صفحه ۴۹

K-1

R-1

ایربگ

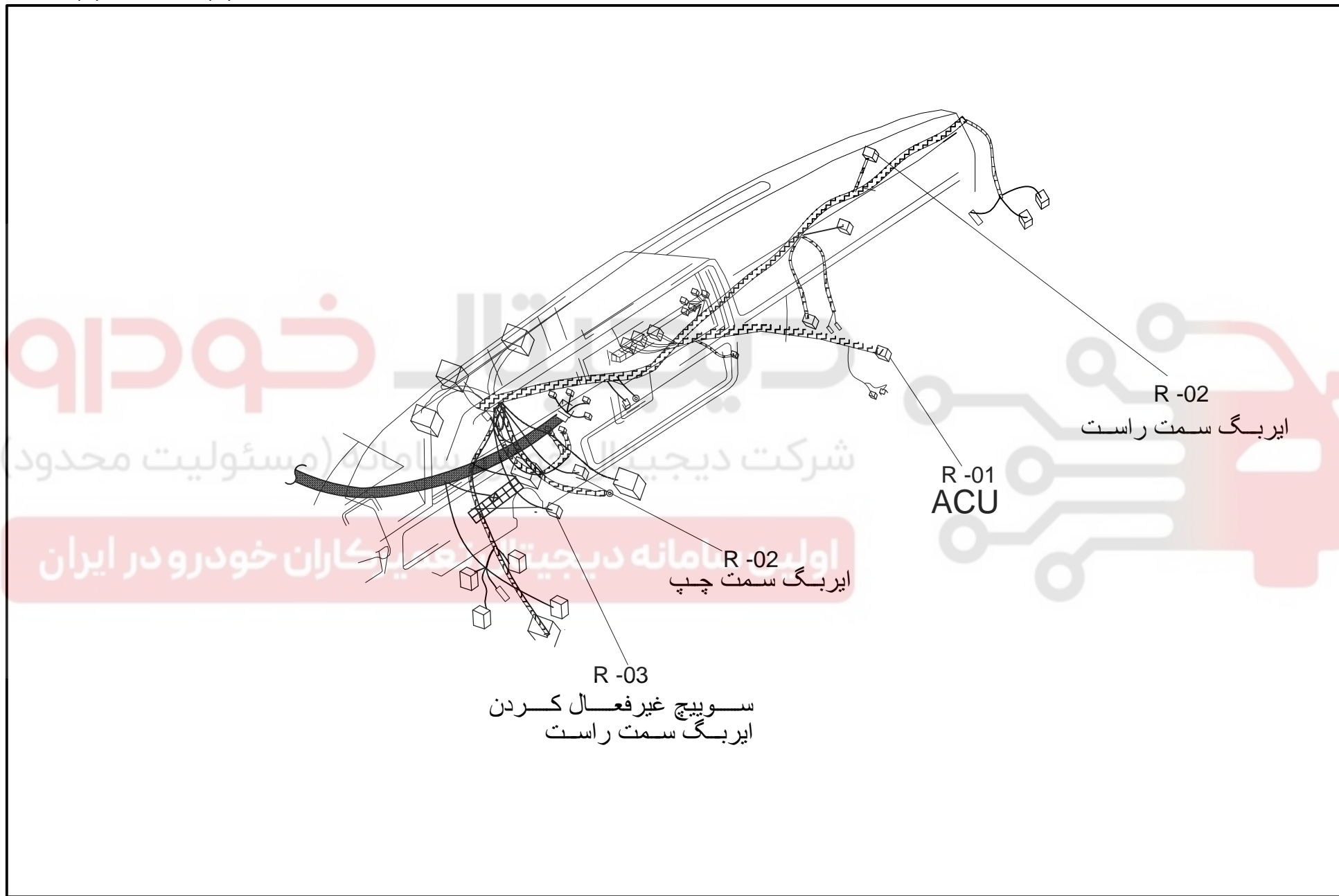


<p>R-01</p> <p style="text-align: center;">ACU</p>	<p>R-02</p> <p style="text-align: center;">ایربگ سمت راست</p>	<p>R-04</p> <p style="text-align: center;">ساعتی ایربگ</p>
<p>R-03</p> <p style="text-align: center;">سوییچ غیر فعال کردن ایربگ سمت راست</p>	<p>R-02</p> <p style="text-align: center;">ایربگ سمت چپ</p>	

دید نما از جلوی سوکت می باشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

▨ (F) ▨ (P) ▨ (DASH) ▨ (R)

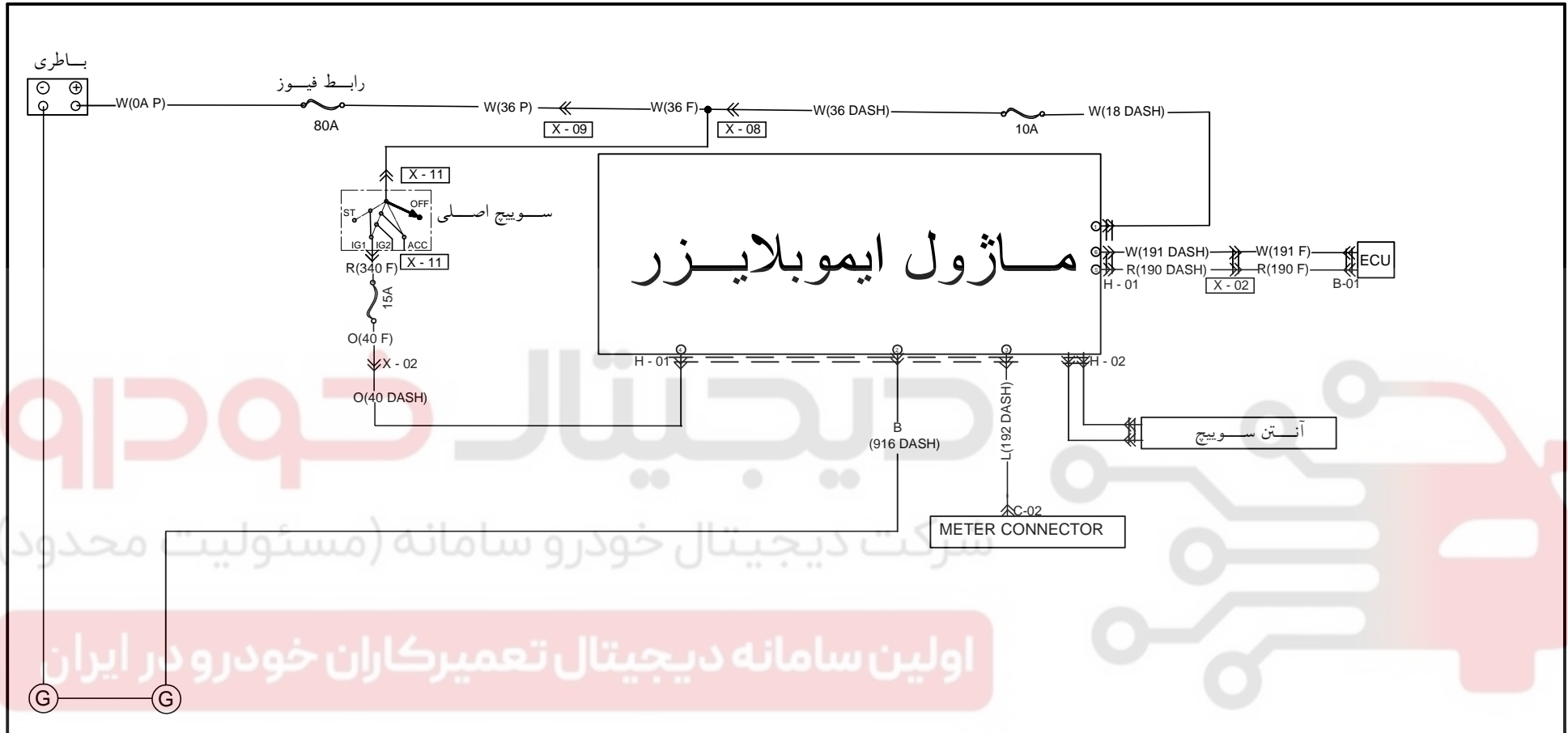


صفحه ۵۱

R-1

H-1

ایموبلایزر



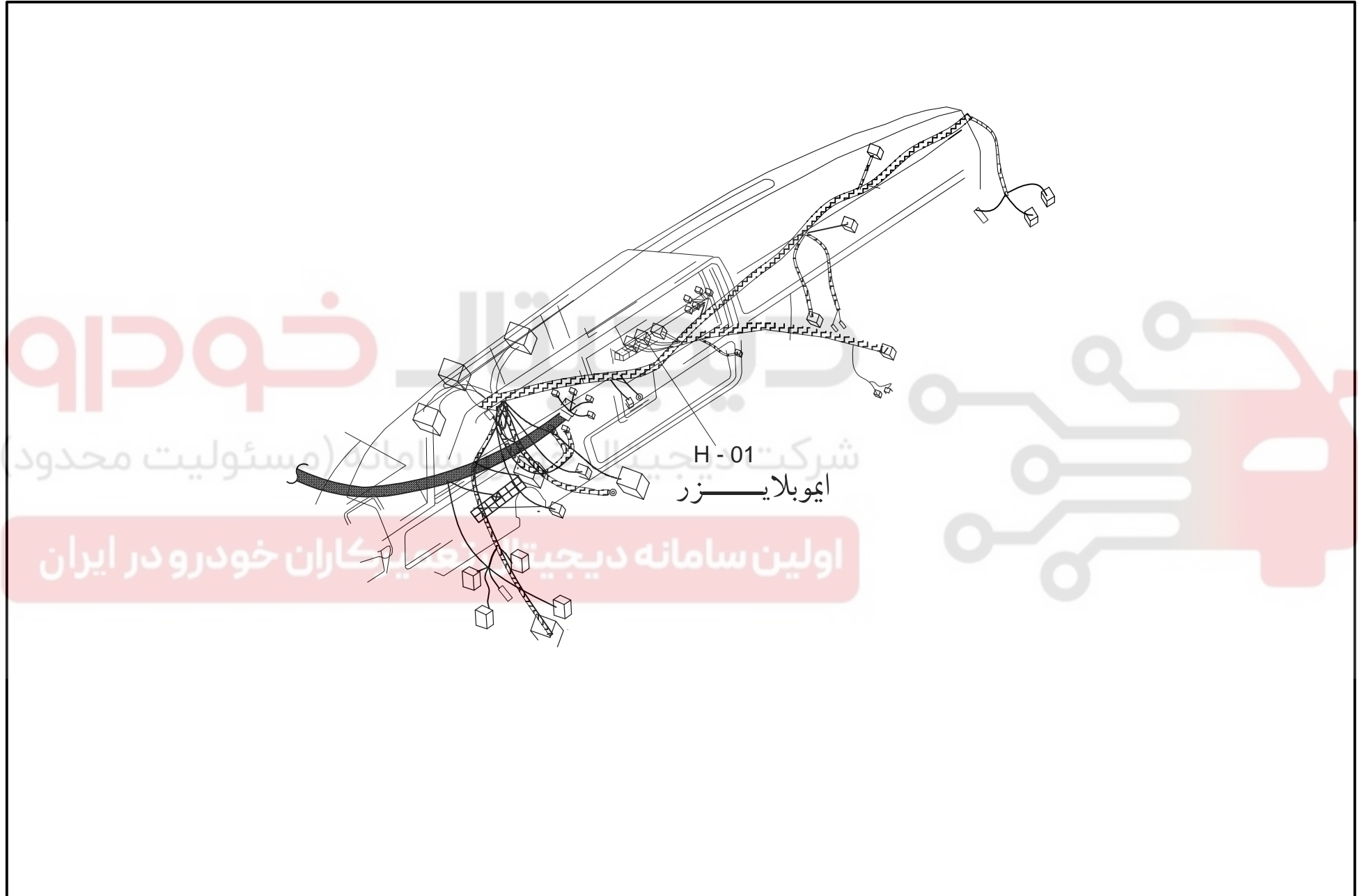
H - 01	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>7</td> <td>5</td> <td>3</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>190</td> <td>192</td> <td>18</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.5 R</td> <td>0.5 L</td> <td>0.5 W</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td></td> <td>191</td> <td>40A</td> <td>916A</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>0.5 W</td> <td>0.5 O</td> <td>0.5 B</td> <td></td> </tr> </table>		7	5	3	1		190	192	18			0.5 R	0.5 L	0.5 W			8	6	4	2		191	40A	916A			0.5 W	0.5 O	0.5 B		ایموبلایزر
		7	5	3	1																											
	190	192	18																													
	0.5 R	0.5 L	0.5 W																													
	8	6	4	2																												
	191	40A	916A																													
	0.5 W	0.5 O	0.5 B																													

دید نما از جلوی سوکت می باشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

صفحه ۵۲

▨ (F) ▨ (P) ▨ (DASH) ▨ (R)

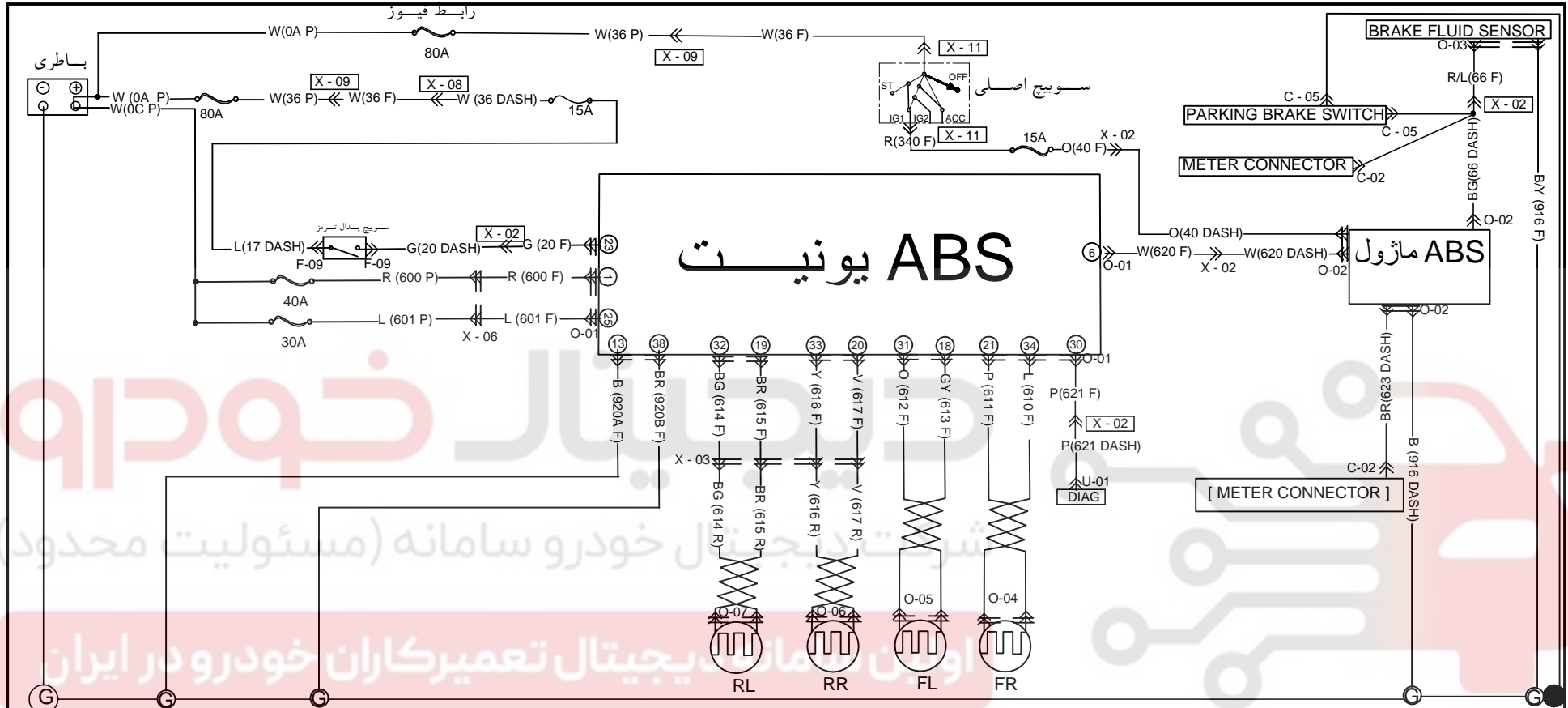


صفحه ۵۳

H-1

O-1

ترمز ABS

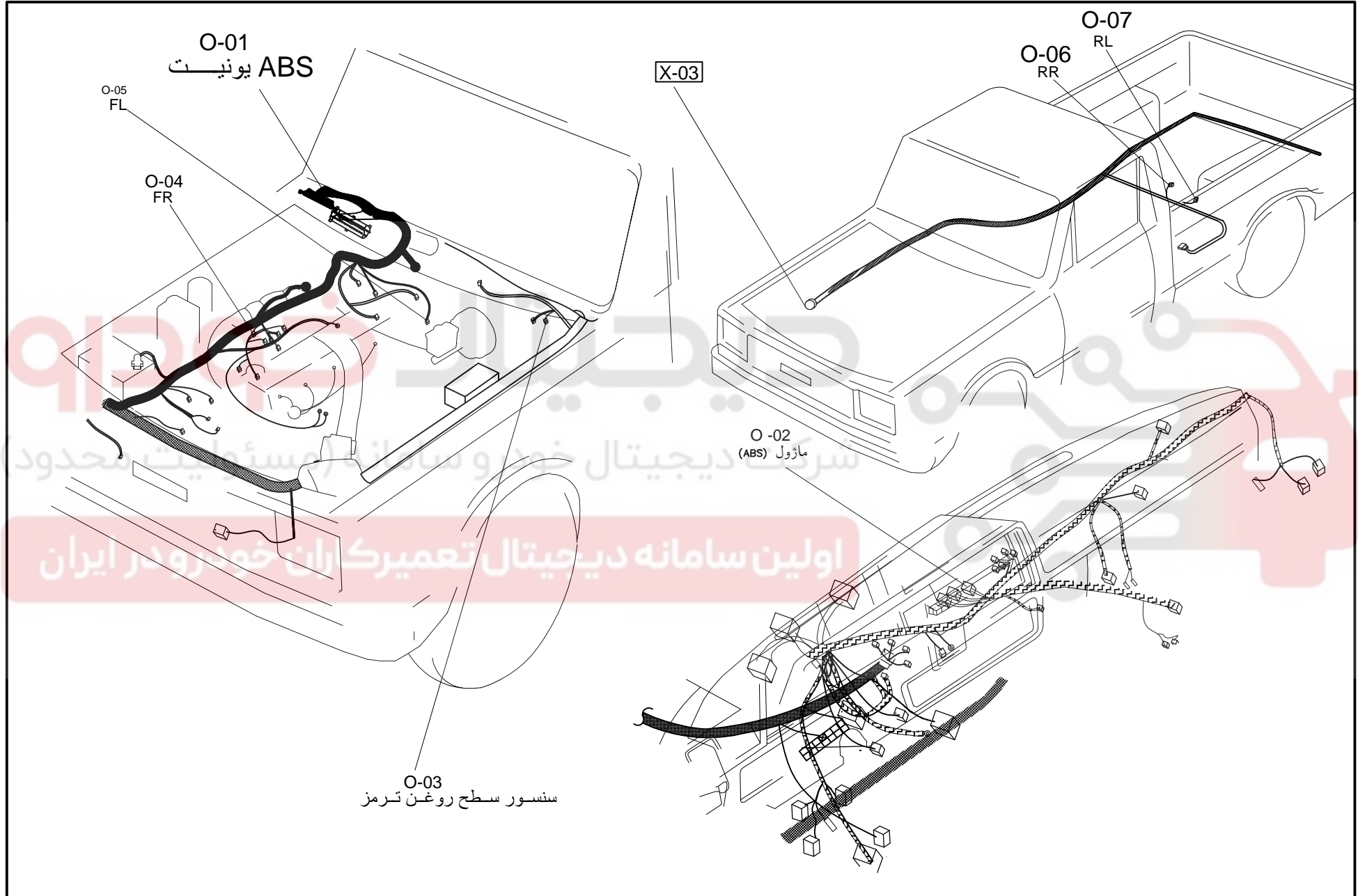


<p>O-01 ABS یونیت</p>	<p>O-02 ABS ماژول</p>	<p>O-07 RL</p>	<p>O-06 RR</p>	<p>O-05 FL</p>
<p>O-04 FR</p>	<p>O-03 سنسور سطح روغن ترمز</p>			

دید نما از جلوی سوکت می باشد

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

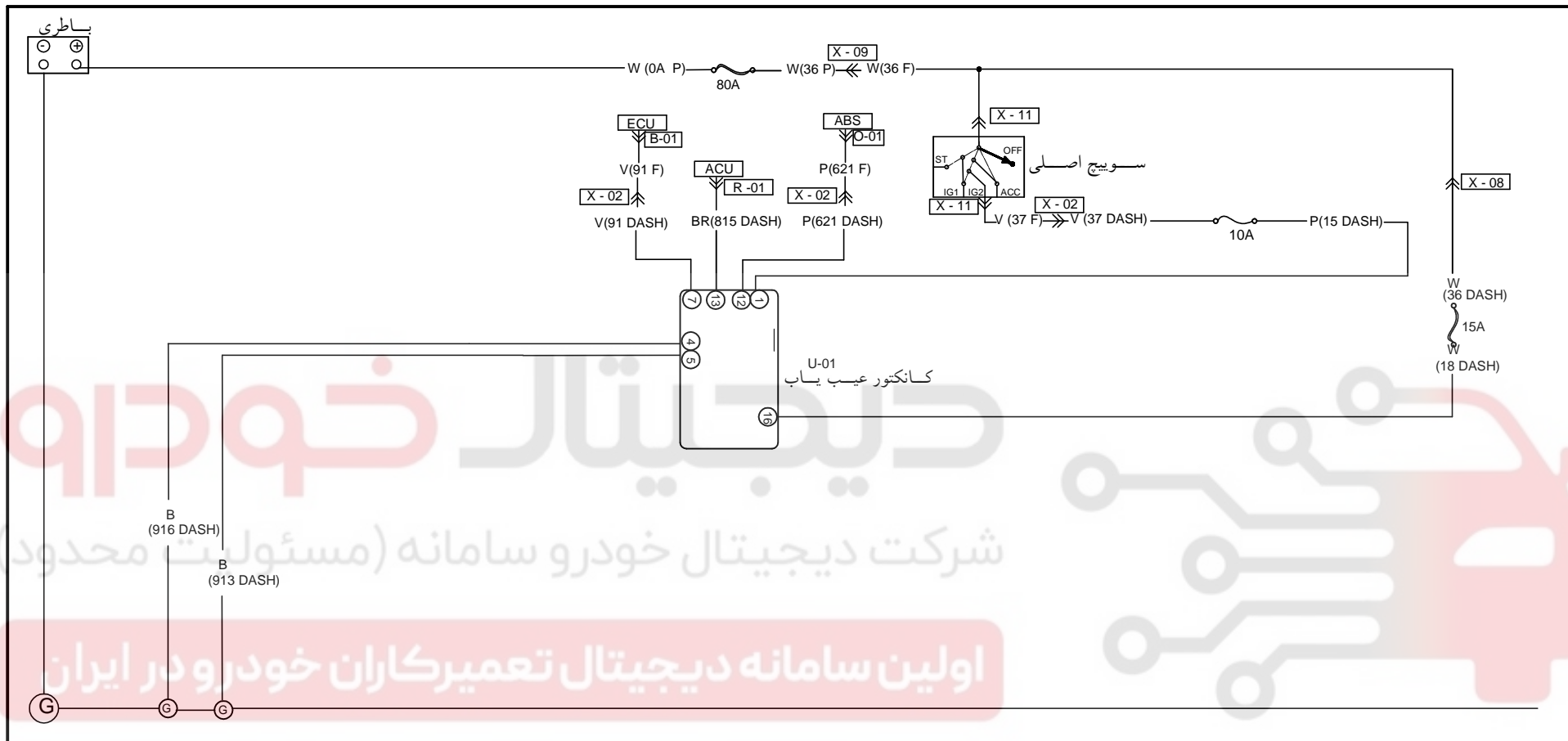
▨ (F) ▨ (P) ▨ (DASH) ▨ (R)



O-1

U-1

کانکتور عیب یاب

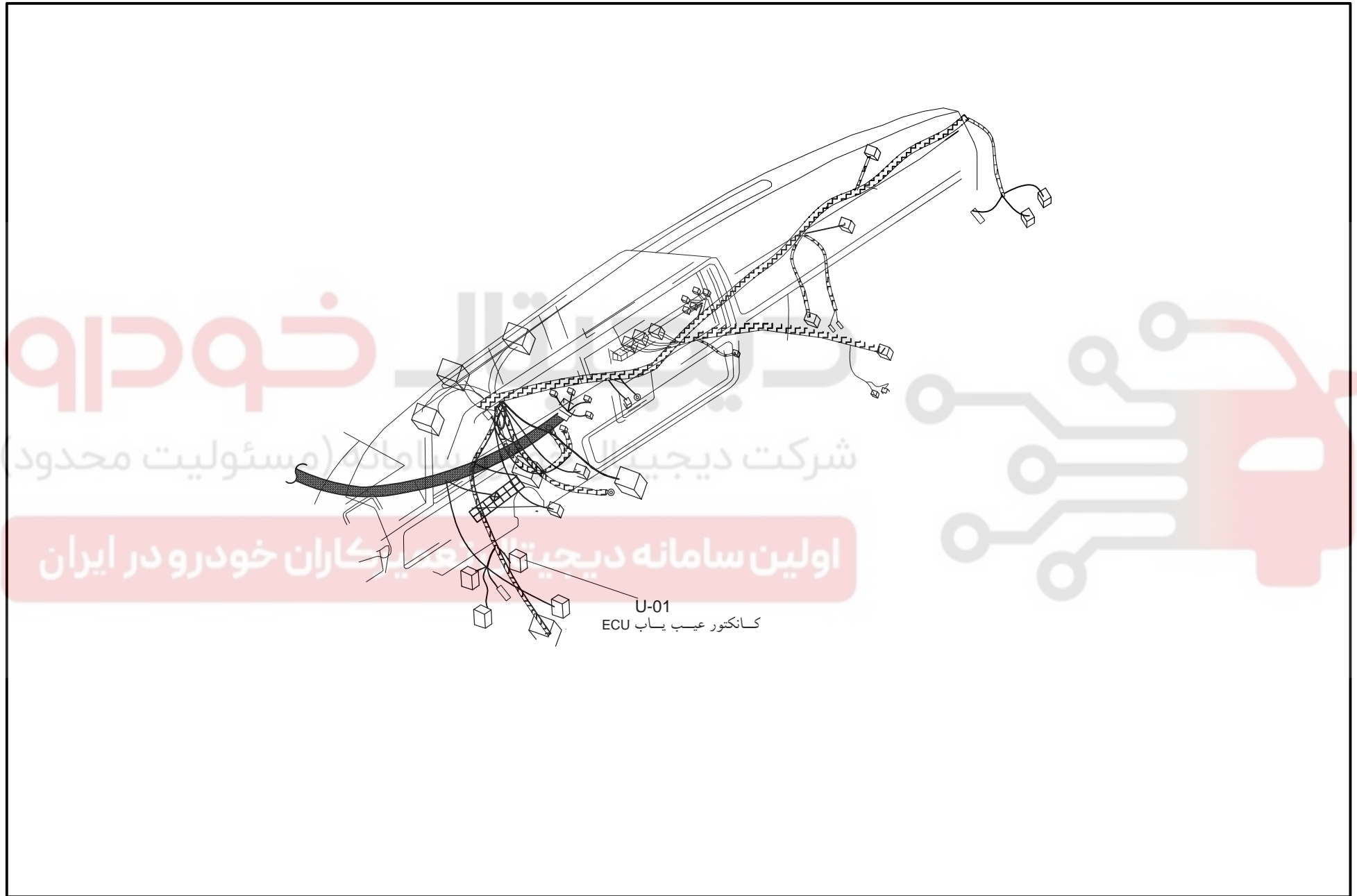


U-01 کانکتور عیب یاب

9	10	11	12	13	14	15	16
			621	815			18
			P 0.5	Br 0.5			W 1.25
1	2	3	4	5	6	7	8
15A			916A	913A		91	
P 0.5			B 0.5	B 0.5		V 0.5	

دید نما از جلوی سوکت می باشد

▨ (F) ▨ (P) ▨ (DASH) ▨ (R)

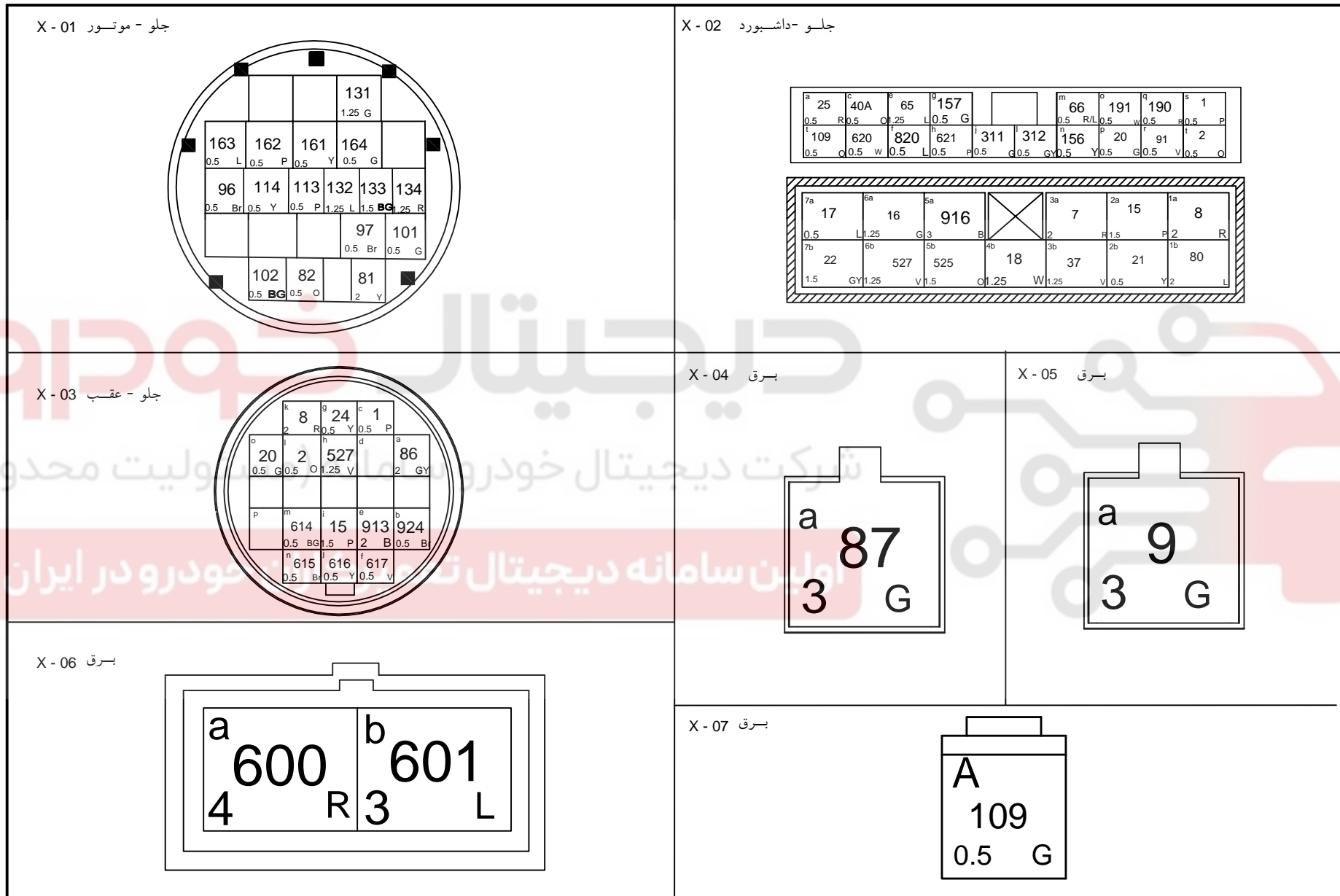


صفحه ۵۷

U-1

X-1

لیست کانکتورهای ارتباطی

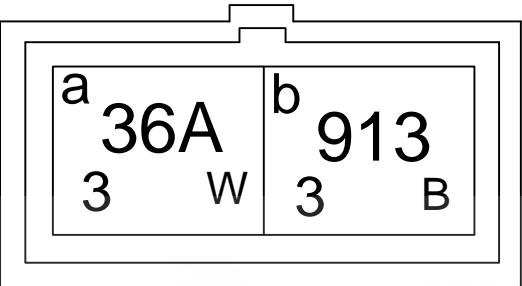
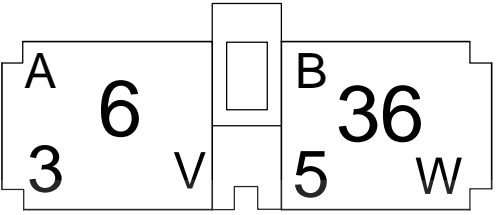
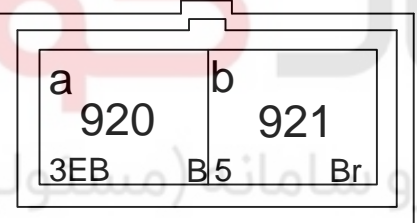
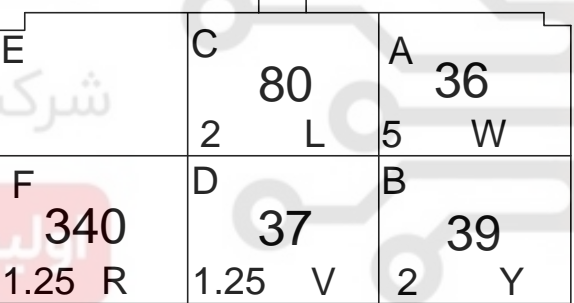


HERE VIEW IS FROM HARNESS SIDE

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

صفحه ۵۸

لیست کانکتورهای ارتباطی

<p>X - 08 برق</p> 	<p>X - 09 برق</p> 
<p>X - 10 زمین</p> 	<p>X - 11 سویچ اصلی</p> 

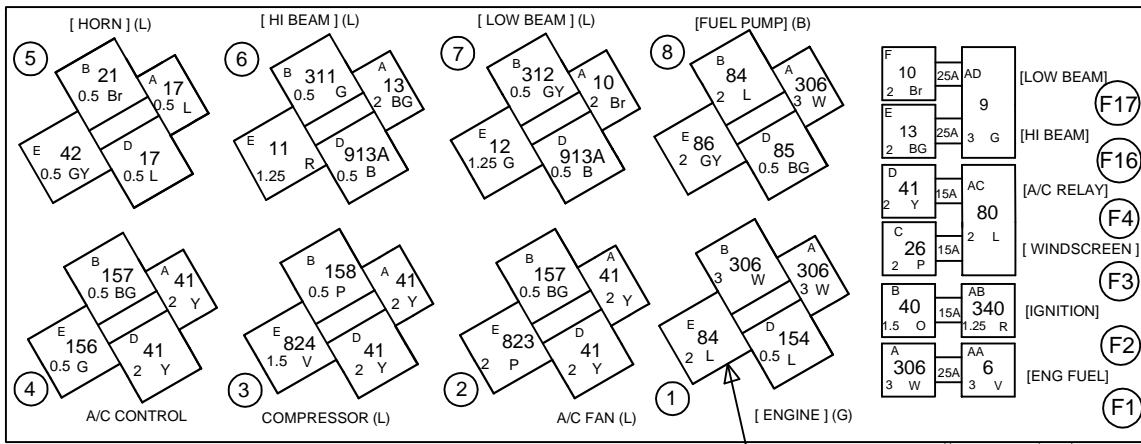
صفحه ۵۹

X-2

BAHMAN MOTOR CENTER - R&D - ELECTRONIC DEPT.

نمودار جعبه رله

RB-1



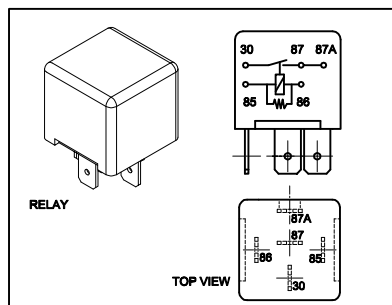
جعبه رله از دید بالا دیده می شود



FITTED 81 & 84

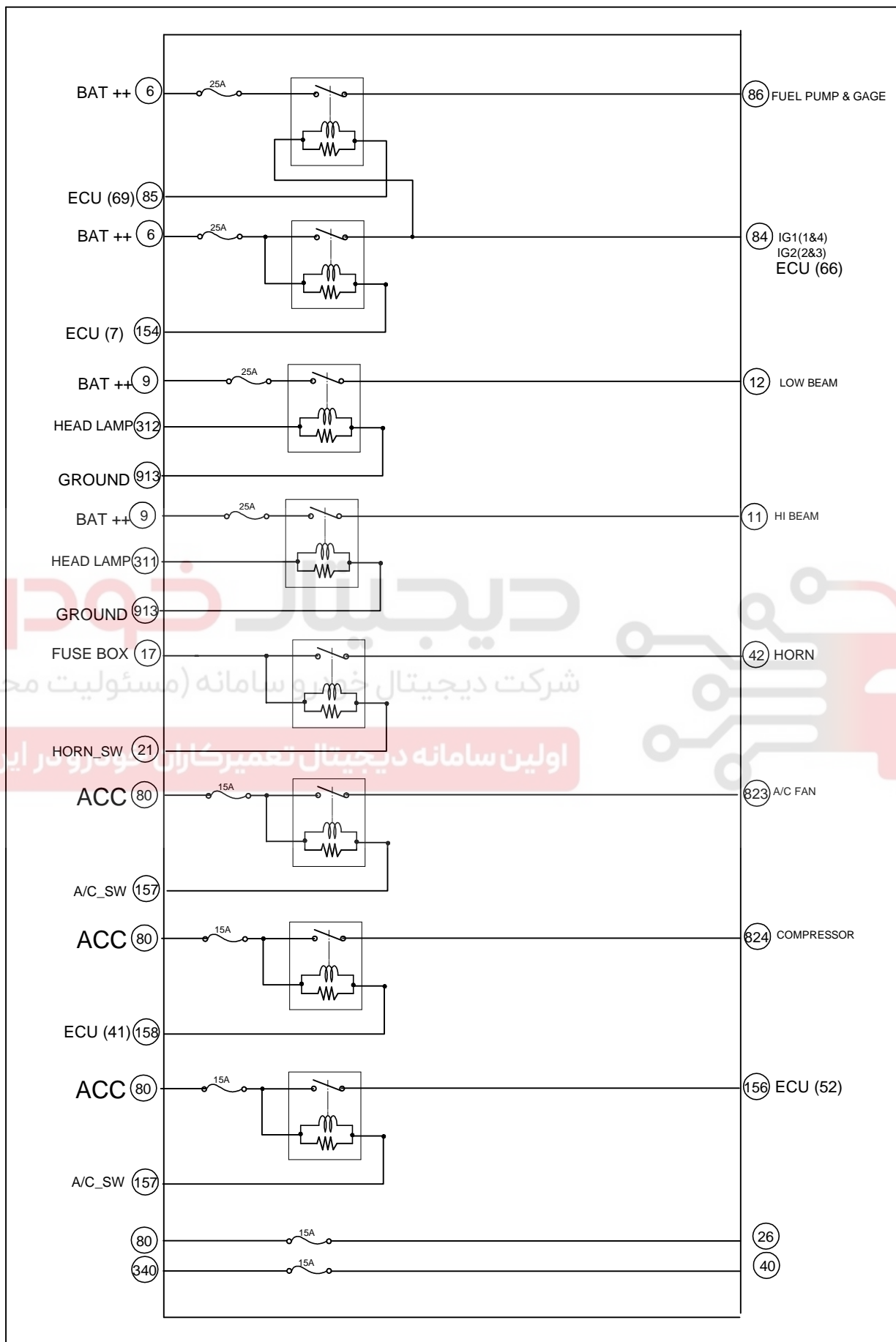
NO.	RELAY NAME	نام رله
①	ENGINE	موتور
②	A/C FAN	فن کولر-کندانسور
③	COMPRESSOR	کمپرسور کولر
④	A/C CONTROL	کنترل کولر
⑤	HORN	بوق
⑥	HI BEAM	چراغ نور بالا
⑦	LOW BEAM	چراغ نور پایین
⑧	FUEL PUMP	پمپ سوخت

NO.	FUSE NAME	نام فیوز
ⓕ1	ENG FUEL	موتور
ⓕ2	IGNITION	جرقه - کوئل
ⓕ3	WINDSCREEN	برق بنادکن وشیشه شوی
ⓕ4	A/C RELAY	کولر-فن-کندانسور
ⓕ16	HI BEAM	نوربالا
ⓕ17	LOW BEAM	نورپایین



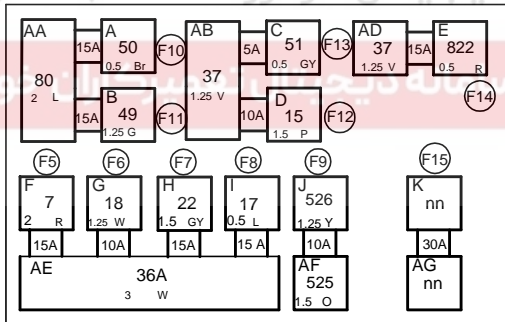
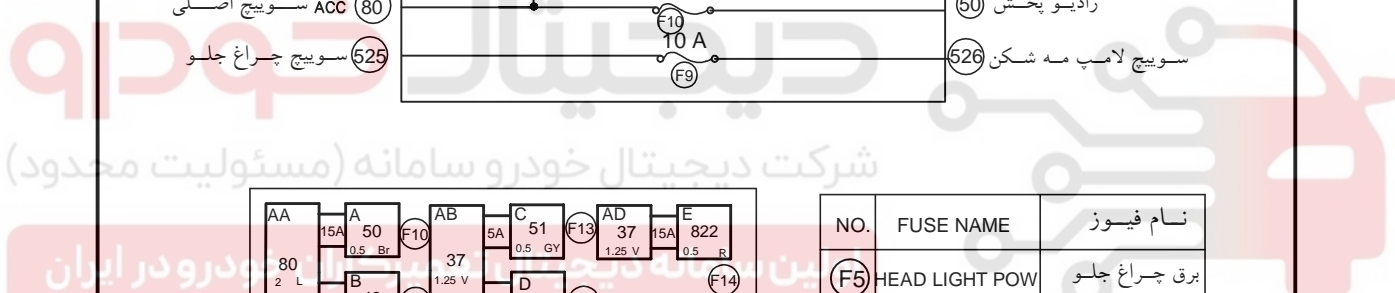
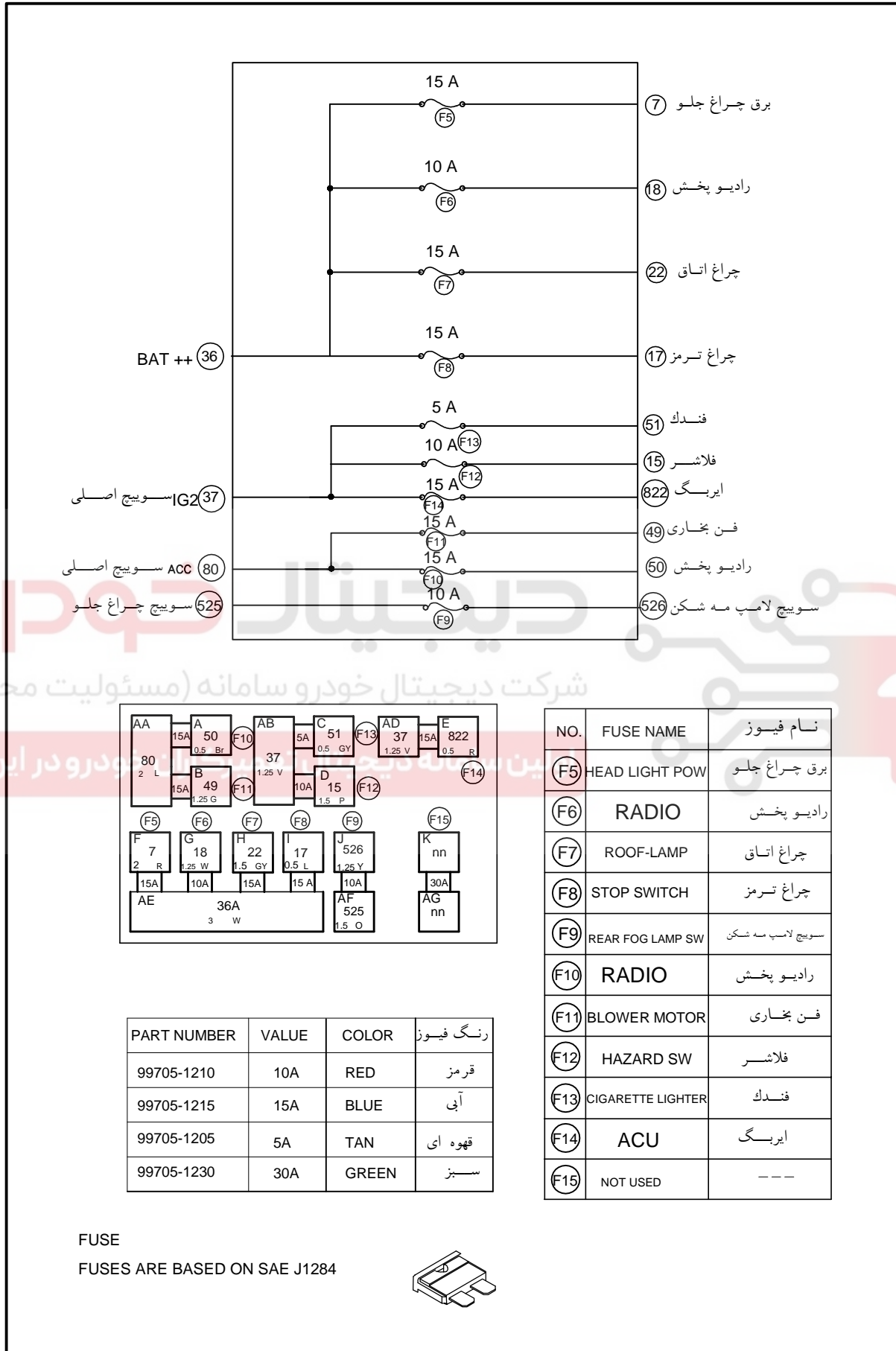
RB-2

INTERCONNECTION WIRING DIAGRAM - RELAY BOX



ارتباط الکتریکی جعبه فیوز داخل کابین

FB-1

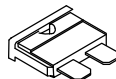


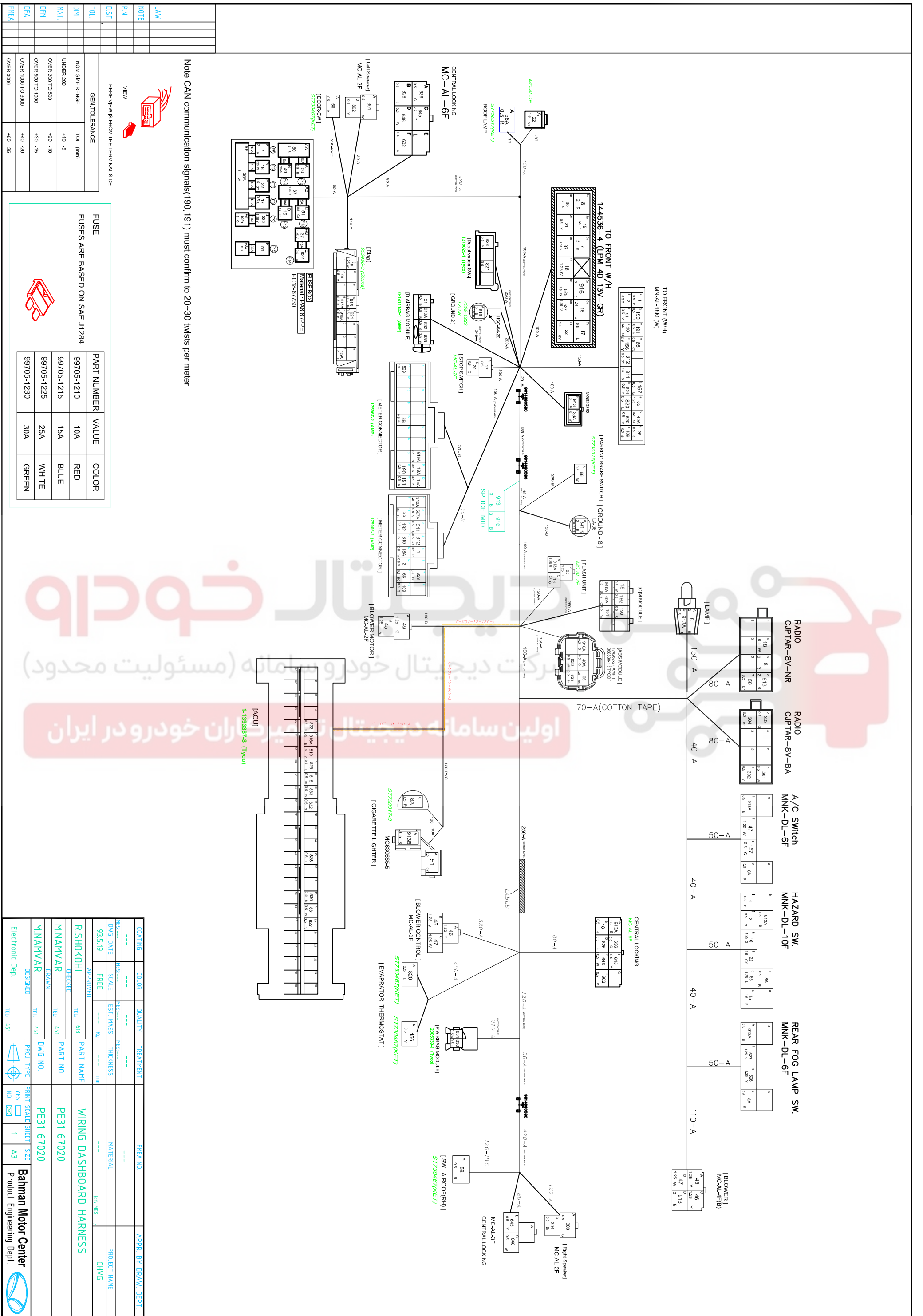
NO.	FUSE NAME	نام فیوز
F5	HEAD LIGHT POW	برق چراغ جلو
F6	RADIO	رادیو پخش
F7	ROOF-LAMP	چراغ اتاق
F8	STOP SWITCH	چراغ ترمز
F9	REAR FOG LAMP SW	سوییچ لامپ مه شکن
F10	RADIO	رادیو پخش
F11	BLOWER MOTOR	فن بخاری
F12	HAZARD SW	فلاشر
F13	CIGARETTE LIGHTER	فندک
F14	ACU	ایریگ
F15	NOT USED	---

PART NUMBER	VALUE	COLOR	رنگ فیوز
99705-1210	10A	RED	قرمز
99705-1215	15A	BLUE	آبی
99705-1205	5A	TAN	قهوه ای
99705-1230	30A	GREEN	سبز

FUSE

FUSES ARE BASED ON SAE J1284





Note: CAN communication signals (190, 191) must confirm to 20-30 twists per meter



GEN. TOLERANCE

LAW	
NOTE	
P.N	
DIST	
TOL.	
DNM	
MAT	
DEK	
DFA	
PHCA	

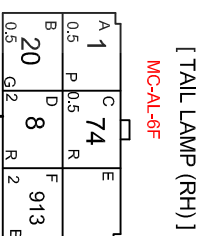
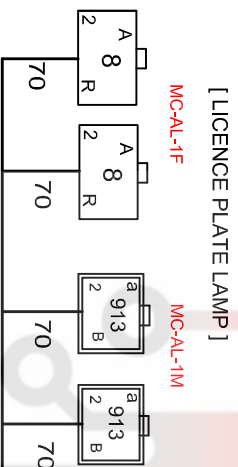
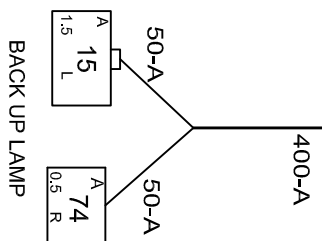
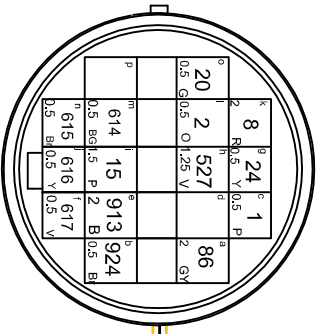
FUSE FUSES ARE BASED ON SAE J1294

PART NUMBER	VALUE	COLOR
99705-1210	10A	RED
99705-1215	15A	BLUE
99705-1225	25A	WHITE
99705-1230	30A	GREEN

COATING	COLOR	QUALITY	TREATMENT	EHCA NO	APPR. BY	DRAW. DEPT
---	---	---	---	---	---	---
DWG DATE	SCALE	EST. MASS	THICKNESS	MATERIAL	PROJECT NAME	OHVG
93.5.19	FREE	---	---	---	---	---
R.SHOKOHI		TEL. 619	PART NAME	WIRING DASHBOARD HARNESS		
M.NAMAVAR		TEL. 451	PART NO.	PE31 67020		
M.NAMAVAR		TEL. 451	DWG NO.	PE31 67020		
Electronic Dep.		TEL. 451	PRINT SCALE	SHEET	SIZE	Bahman Motor Center
			NO	1	A3	Product Engineering Dept.

COLOR	CODE	COLOR	CODE
BLACK	B	ORANG	O
BROWN	Br	PINK	P
BLUE	L	RED	R
GRAY	GY	WHITE	W
LIGHT GREEN	LG	YELLOW	Y

[REAR TO FRONT (67010)]
16-M



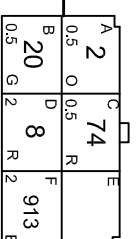
300-A

1100-A

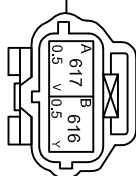
450-A

800-A

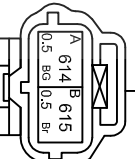
700-A



[TAIL LAMP (LH)]
MC-AL-6F



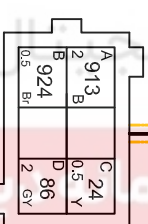
[SENSOR WHEEL REAR RIGHT]
174352-2 (AMP)
368261-2 (TYCO)



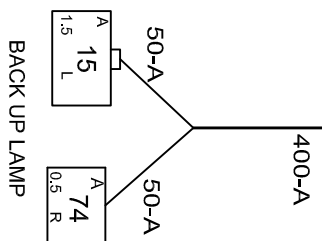
[SENSOR WHEEL REAR LEFT]
174352-2 (AMP)
368261-2 (TYCO)



[GROUND - 7]
LA-08



[FUEL PUMP & GAGE]
211PC63S0003



Note: All active sensor wires must confirm to 20~30 twists per meter
(610 with 611- 612 with 613-614 with 615 - 616 with 617)



HERE VIEW IS FROM THE TERMINAL SIDE

SPECIFICATION:

1- THE SPECIFICATIONS ARE BASED ON MAZDA DRAWING STANDARD
MES BD 104 AND MAZDA WIRING HARNESS MES PA 67010C.

2- THE FOLLOWING ABBREVIATIONS ARE USED FOR MAKERS NAME
(YZ)= YAZAKI (SWS)= SUWITOMO
(FEG)= FUJIKAWA (FK)= FUJIKURA
(AMP)= AMP (KET)= KET

specification:

VTA : vinyl adhesive taping

C-COT-XX-YYY : (C_COT: longitudinally cut) (XX diameter corrugate , YYY length)

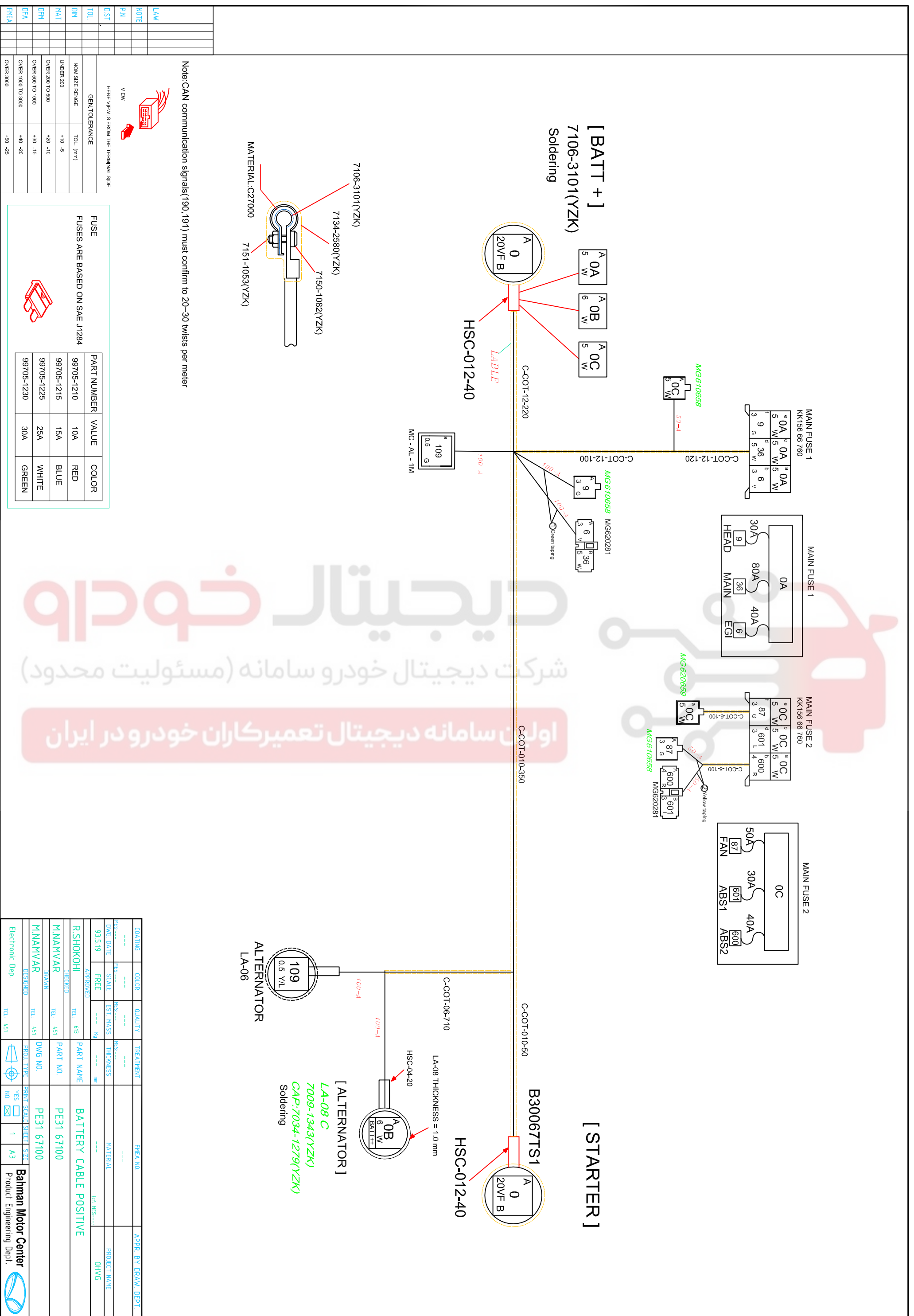
TAPPING : DIMENSION - TYPING TYPE

TYPING TYPE : A half wrap winding) , B(coarse winding)

HPC : heat resistance vinyl tube

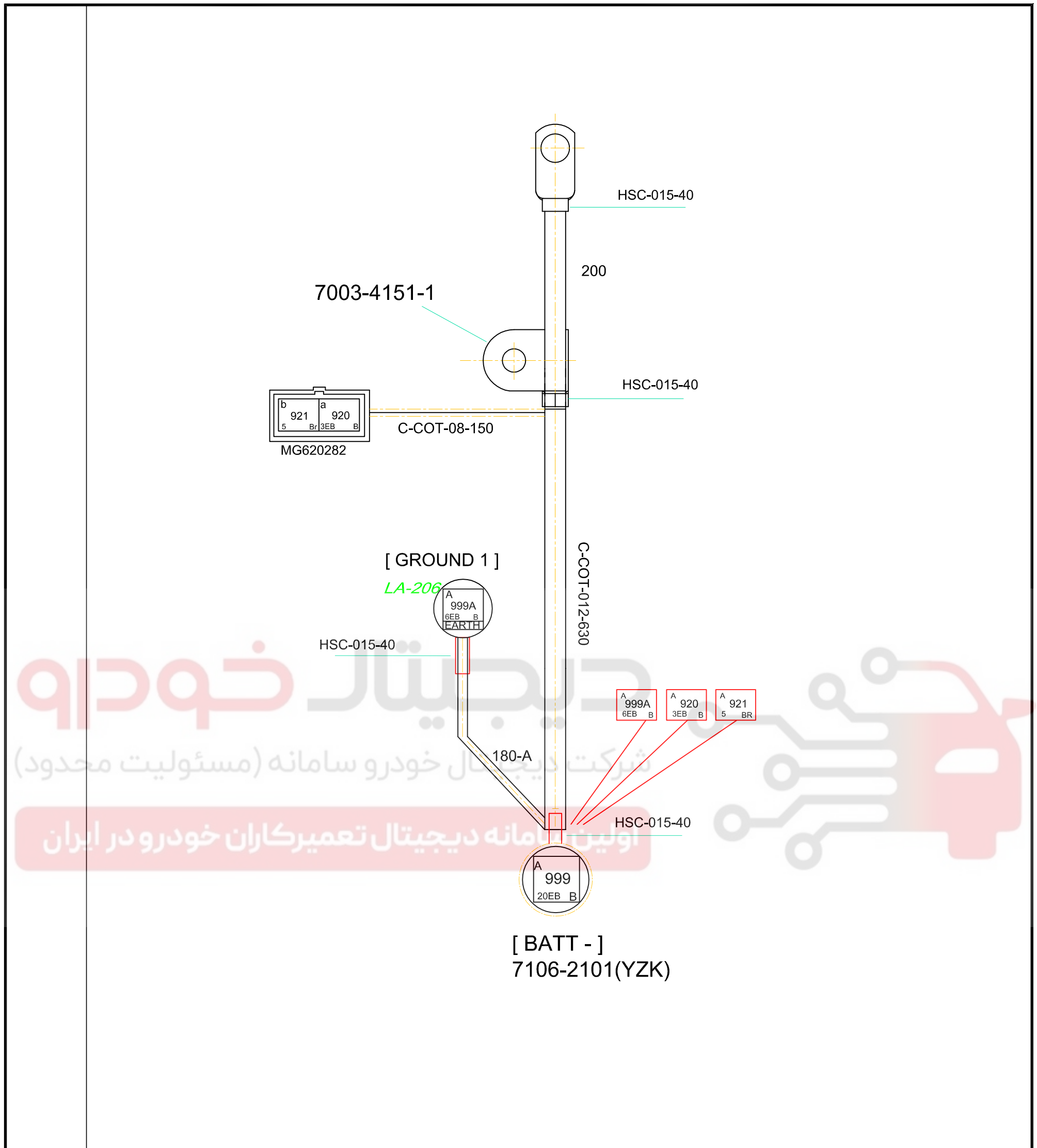
PVC : vinyl tube

COATING	COLOR	QUALITY	TREATMENT	FMEA NO.	APPR. BY	DRAWING DEPT.
---	---	---	---	---	---	---
DWG. DATE	SCALE	EST. MASS	THICKNESS	MATERIAL	PROJECT NAME	---
92.07.21	1:1	---	---	---	---	---
APPROVED						
RSHOKHI	CHECKED	TEL: 619	PART NAME	WIRING REAR HARNESS		
MNAMVAR	DRAWN	TEL: 451	PART NO.	PE31 67030		
MNAMVAR	DESIGNED	TEL: 451	DWG NO.	PE31 67030		
Electronic Dep. MNAMVAR TEL: 2451			PROJ. TYPE	PRINT SCALE SHEET	SIZE	Bahman Motor Center Product Engineering Dept.
			YES	NO	1/1	A3



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

COATING	COLOR	QUALITY	TREATMENT	FINISH NO.	APPR. BY	DRWN. DEPT.
---	---	---	---	---	---	---
DWG. DATE	SCALE	EST. MASS	THICKNESS	MATERIAL	PRODUCT NAME	OHV/G
93.5.19	FREE	---	---	---	---	---
APPROVED		CHECKED		DESIGNED		
R.SHOKHI		M.NAMVAR		M.NAMVAR		
TEL: 613		TEL: 451		TEL: 451		
PART NAME		PART NO.		PART NO.		
BATTERY CABLE POSITIVE		PE31 67100		PE31 67100		
M.NAMVAR		DRAWN		DESIGNED		
TEL: 451		TEL: 451		TEL: 451		
PROJ. TYPE		EBROT. SCALE		SHEET. SIZE		
Electronic Dep.		TEL: 451		A3		
Bahman Motor Center				Product Engineering Dept.		



P.CH	APPROVE	CHECKER	DRAWN	DESIGNER	COATING	COLOR	QUALITY	TREATMENT	FMEA NO.	APPR. BY	DRAW. DEPT.	
ITEM					---	---	---	---				
COST					MES: ---	MES: ---	MES: ---	MES: ---				
LAW					DWG. DATE	SCALE	EST. MASS	THICKNESS	MATERIAL		PROJECT NAME	
NOTE					92.07.21	1:1	--- Kg	--- mm				
P.N					APPROVED			PART NAME	NEGATIVE BATTERY CABLE			
D.ST					R.SHOKOHI TEL: 613			PART NO.	PE31 67110			
TOL.					CHECKED			DWG NO.	PE3167110			
DIM					M.NAMVAR TEL: 451							
MAT.					DRAWN							
DFM					M.NAMVAR TEL: 451							
DFA					DESIGNED			PROJ. TYPE	PRINT SCALE	SHEET	SIZE	
FMEA					Eelctronic Dep. TEL: 451				YES <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>		
										Bahman Motor Center		
										Product Engineering Dept.		