

شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد

تجهيزات مورد نیاز
دستگاه عیب یاب
26701009
قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند:
واشر آب بندی شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ

برای محل قرارگیری اجزاء و مشخصات (گشاور محکم کردن، قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند، غیره) (به IIA، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه تاپینگ، نقشه جزئیات رجوع کنید).

تذکر:

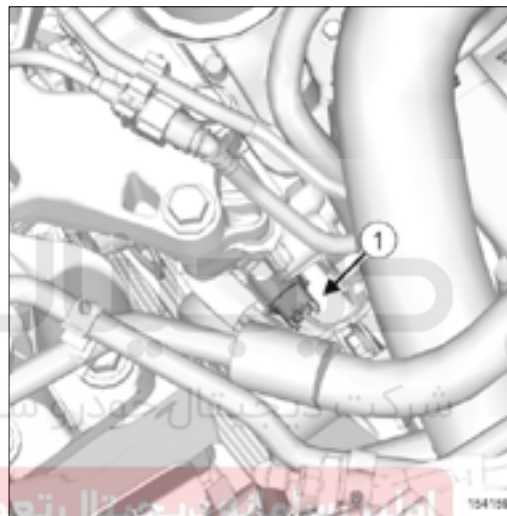
این دستورالعمل به باز کردن و نصب مجدد شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی و میل سوپاپ دود مربوط می‌شود.



باز کردن

۱. مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

۱- باز کردن شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی



کانکتور شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی (۱) را جدا کنید.

قطعات زیر را باز کنید (به IIA، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه تاپینگ، نقشه جزئیات رجوع کنید):

پیچ شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی،

شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی،

واشر آب بندی شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی.

۲- باز کردن شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود



کانکتور شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود (۲) را جدا کنید.

قطعات زیر را باز کنید (به IIA، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه تاپینگ، نقشه جزئیات رجوع کنید):

پیچ شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود،

شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود،
واشر آب بندی شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود.

نصب مجدد

۱. مرحله نصب قطعه مورد نظر

قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند:  واشر آب بندی شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ .

۲. مرحله نصب قطعه مورد نظر

۱- نصب شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی

قطعات زیر را نصب کنید (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه تاپینگ، نقشه جزئیات رجوع کنید):

واشر آب بندی نو شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی،

پیچ شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی.

پیچ شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی را با گشتاور تعیین شده محکم کنید (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه تاپینگ، نقشه جزئیات رجوع کنید).

کانکتور شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی را وصل کنید.

فرآیند بعد از تعمیر را با استفاده از دستگاه عیب یاب انجام دهید (به دستگاه عیب یاب: استفاده رجوع کنید):

- واحد کنترل الکترونیکی مشمول فرآیند بعد از تعمیر:

"واحد کنترل الکترونیکی موتور"

- قطعه مرتبط با فرآیند بعد از تعمیر:

"شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ"

۲- نصب شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود

قطعات زیر را نصب کنید (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه تاپینگ، نقشه جزئیات رجوع کنید):

واشر آب بندی نو شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود،

پیچ شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود.

پیچ شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود را با گشتاور تعیین شده محکم کنید (به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، مجموعه تاپینگ، نقشه جزئیات رجوع کنید).

کانکتور شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود را وصل کنید.

فرآیند بعد از تعمیر را با استفاده از دستگاه عیب یاب انجام دهید (به دستگاه عیب یاب: استفاده رجوع کنید):

- واحد کنترل الکترونیکی مشمول فرآیند بعد از تعمیر:

"واحد کنترل الکترونیکی موتور"

- قطعه ای که توسط واحد کنترل الکترونیکی مشمول فرآیند بعد از تعمیر کنترل می شود:

"شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود"

دیجیتال خودرو
سرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مجموعه تایمینگ: نقشه جزئیات



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



هشدار

قبل از هرگونه عملیات بر روی خودروی مجهز به سیستم Stop & Start، حتماً دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کنید (به خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).

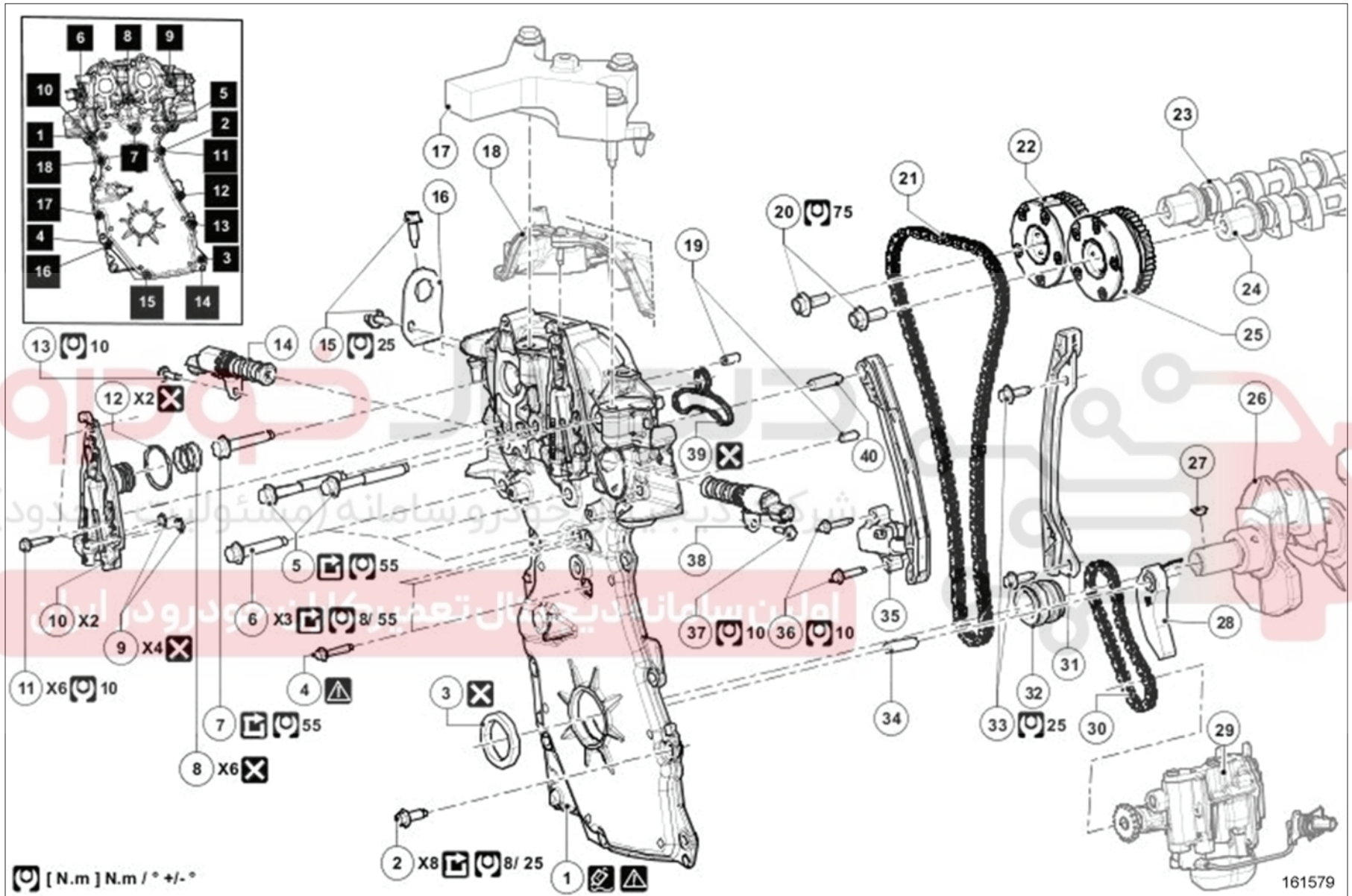


دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران






(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

شماره	شرح	اطلاعات
۱	قاب قسمت تایمینگ	(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، زنجیر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۲	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25
۳	کاسه نمد میل لنگ سمت تایمینگ	(به کاسه نمد میل لنگ سمت تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۴	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	۱۰ Nm
۵	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25
۶	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25
۷	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25
۸	واشرهای درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ	۳ عدد سمت ورودی هوا، ۳ عدد سمت دود
۹	واشرهای درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ	قطر ۸,۹ میلی‌متر؛ ۲ عدد سمت ورودی هوا، ۲ عدد سمت دود
۱۰	درپوش‌های روغن‌رسانی میل سوپاپ	
۱۱	پیچ درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ	10 N.m +/- 2؛ ۳ عدد سمت ورودی هوا، ۳ عدد سمت دود
۱۲	واشر درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ	قطر ۳۷,۷۷ میلی‌متر؛ ۱ عدد سمت ورودی هوا، ۱ عدد سمت دود
۱۳	پیچ شیربرقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود	10 N.m +/- 2
۱۴	شیربرقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود	(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۱۵	پیچ‌های حلقه بالابر	25 N.m +/- 4
۱۶	حلقه بالابر	
۱۷	پایه نگهدارنده سرسیلندر	(به پایه‌های نگهدارنده مجموعه موتور - گیربکس: نقشه جزئیات رجوع کنید)
۱۸	در سوپاپ	(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، در سرسیلندر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)

اطلاعات	شرح	شماره
	پین‌های راهنمای قاب قسمت تایمینگ	۱۹
75 N.m +/-7	پیچ‌های دنده تایمینگ	۲۰
	زنجر تایمینگ	۲۱
<u>(به دنده تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	دنده سر میل سوپاپ دود	۲۲
<u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، سرسیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید)</u>	میل سوپاپ دود	۲۳
	میل سوپاپ ورودی	۲۴
<u>(به دنده تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	دنده سر میل سوپاپ ورودی	۲۵
<u>(به میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	میل لنگ	۲۶
	تثبیت کننده پولی سر میل لنگ	۲۷
	بالشتک (راهنمای) زنجر سفت کن پمپ روغن	۲۸
<u>(به مدار روغن موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید)</u>	پمپ روغن	۲۹
	زنجر پمپ روغن	۳۰
<u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، زنجر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	بالشتک (راهنمای) زنجر تایمینگ	۳۱
	دنده محرک پمپ روغن	۳۲
25 N.m +/-4	پیچ‌های بالشتک زنجر تایمینگ	۳۳
	شفت بالشتک زنجر پمپ روغن	۳۴
<u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، زنجر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	زنجر سفت کن هیدرولیکی تایمینگ	۳۵
10 N.m +/-2	پیچ‌های زنجر سفت کن هیدرولیکی تایمینگ	۳۶
10 N.m +/-2	پیچ سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی	۳۷
<u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی	۳۸
	واشر قاب قسمت تایمینگ	۳۹
	شفت بالشتک زنجر سفت کن تایمینگ	۴۰

شکل	شرح	کد اختصاصی	ردیف
	CLIP	۲۶۷۰۱۰۰۹	۱

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

