



۴. روشن کردن و رانندگی با این خودرو

- ۴,۱ کلید روشن و خاموش کردن موتور. ۱۴۶.....
- کلید روشن و خاموش کردن موتور. ۱۴۶.....
- قفل ستون غربیلک فرمان برقی (برای خودروهای با گیربکس معمولی). ۱۴۷.....
- سوئیچ جرقه (در صورت مجهز بودن). ۱۴۸.....
- قفل کردن و باز کردن قفل غربیلک فرمان. ۱۴۹.....
- ۴,۲ روشن کردن موتور. ۱۵۰.....
- آماده سازی های قبل از استارت خودرو. ۱۵۰.....
- مراحل استارت معمولی خودرو. ۱۵۱.....
- بعد از روشن شدن موتور. ۱۵۱.....
- خاموش کردن موتور. ۱۵۲.....
- روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت اضطراری. ۱۵۳.....
- سیستم کنترل موتور انطباقی. ۱۵۴.....
- ۴,۳ گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن). ۱۵۴... ..
- گیربکس اتوماتیک. ۱۵۴.....
- مدیا وضعیت ECO/SPORT. ۱۵۷.....
- نمایشگر متن هشدار گیربکس. ۱۵۷.....
- وضعیت Fail-Safe. ۱۵۷.....
- ۴,۴ گیربکس دستی. ۱۵۸.....
- گیربکس دستی (SMT). ۱۵۸.....
- تعویض دنده. ۱۵۸.....
- سنگین کردن دنده ها. ۱۵۹.....
- عملکرد استارت کمکی. ۱۶۰.....
- ۴,۵ سیستم ترمز خودرو. ۱۶۰.....
- سیستم ترمز. ۱۶۰.....
- ترمز پارک برقی (EPB). ۱۶۰.....
- کلید اتوهولد. ۱۶۳.....
- ترمز. ۱۶۵.....
- بوستر خلائی. ۱۶۵.....
- روغن ترمز. ۱۶۶.....
- نشان دهنده خطای سیستم ترمز. ۱۶۶.....
- توضیحات عملکرد سیستم ترمز. ۱۶۷.....
- خرابی ترمز. ۱۶۷.....
- ۴,۶ سیستم پایداری الکترونیکی یا ESP. ۱۶۸.....
- سیستم پایداری الکترونیکی یا ESP. ۱۶۸.....
- نشان دهنده عیب ESP. ۱۶۸.....
- کلید ESP OFF. ۱۶۹.....
- سیستم ترمز ضد قفل یا ABS. ۱۶۹.....
- ترمز کردن با سیستم ABS. ۱۷۰.....
- نشان دهنده خطای ABS. ۱۷۱.....
- اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از سیستم ABS. ۱۷۲.....
- ۴,۷ سیستم فرمان هیدرولیک (HPS). ۱۷۵.....
- سیستم فرمان هیدرولیک (HPS). ۱۷۵.....
- ۴,۸ سیستم غربیلک فرمان برقی (EPS) (در صورت مجهز بودن). ۱۷۵.....
- سیستم غربیلک فرمان برقی (EPS). ۱۷۵.....



۴,۹ سیستم کروژ کنترل..... ۱۷۶

عملکرد کروژ کنترل ثابت..... ۱۷۶

وضعیت های نامناسب برای استفاده از کروژ کنترل..... ۱۷۸

۴,۱۰ سیستم پایش فشار باد لاستیک (در

صورت مجهز بودن)..... ۱۷۹

سیستم پایش فشار باد لاستیک..... ۱۷۹

نمایشگر سیستم پایش فشار باد لاستیک یا TPMS..... ۱۷۹

هشدار خطای سیستم..... ۱۷۹

هشدار فشار باد پایین لاستیک ها..... ۱۸۰

هشدار دمای بالای لاستیک..... ۱۸۱

۴,۱۱ سیستم سنسور دنده عقب..... ۱۸۲

سیستم سنسور دنده عقب..... ۱۸۲

تمیز کردن سنسور دنده عقب..... ۱۸۸

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

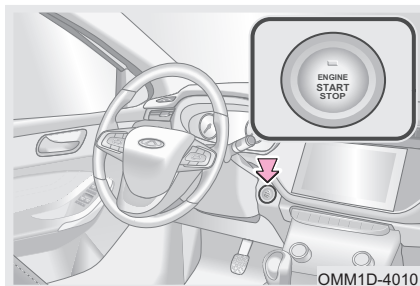
۴,۱ کلید روشن و خاموش کردن موتور

کلید روشن و خاموش کردن موتور

■ کلید روشن و خاموش کردن موتور روی داشبورد قرار دارد و برای روشن و خاموش کردن موتور استفاده می شود.

وقتی سوئیچ وارد مغزی سوئیچ می شود:

- در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید، ترمز را نگه دارید و کلید روشن و خاموش خودرو را فشار دهید تا موتور روشن شود.



- در خودروهای دنده معمولی، کلاچ را کاملاً فشار دهید و با دنده را خلاص کنید و کلید روشن / خاموش را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

- موقع کار با کلید روشن و خاموش، تنها یک فشار کافی است تا روشن شود. در صورتی که کلید را درست فشار ندهید، موتور روشن نمی شود و یا نمی توان تغییر وضعیت داد.

■ حالت های متفاوت سوئیچ خودرو

کلید روشن / خاموش خودرو چهار وضعیت دارد. وقتی سیستم سوئیچ هوشمند را شناسایی و پدال گاز رها شده باشد، کلید را فشار دهید تا وارد حالت های عملکردی متفاوت شود. حالت ها با هر بار فشار کلید روشن/خاموش عوض می شوند.

۱. حالت OFF (خاموش) (نشانگر روشن نمی شود) در

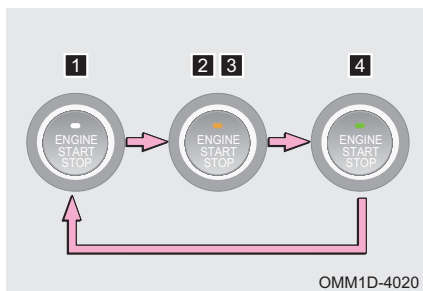
این وضعیت، تمامی وسایل برقی خاموش هستند.

۲. حالت ACC (نشانگر روی آمپر روشن است). در

این حالت، بعضی از وسایل برقی مانند فنک را می توان استفاده کرد.

۳. حالت ON (نشان گر روی آمپر روشن است) در

این وضعیت تمامی وسایل برقی خودرو قابل استفاده اند.



۴. حالت START (نشانگر روی صفحه سبز است) در وضعیتی که دنده در وضعیت N یا P است (در خودروهای دنده معمولی و گیربکس اتوماتیک) پدال کلاچ (در دنده معمولی) یا ترمز را فشار دهید، نشانگر سوئیچ روشن می شود که این به معنای آن است که کلید در وضعیت START است. برای روشن شدن موتور باید کلید استارت را فشار دهید.

⚠ احتیاط!

- در خودروهای با گیربکس اتوماتیک، اگر موتور را در وضعیتی که دنده در وضعیت P است خاموش کنید، کلید به جای وضعیت OFF در وضعیت ACC قرار می گیرد.
- اگر سوئیچ هوشمند از خودرو در حال کار دور شود، موتور به صورت خودکار خاموش نمی شود، و بوق ضد سرقت ۶ بار به صدا در می آید و عبارت "smart key not Detected" روی صفحه ظاهر می شود.
- کلید را در وضعیت ON یا ACC برای مدت طولانی با موتور خاموش رها نکنید، تا باتری خالی نشود.

■ عملکرد خاموشی خودکار (Auto power off)

اگر خودرو بیش از ۱ ساعت در وضعیت ON باشد و موتور روشن نباشد، کلید به صورت خودکار آن را خاموش می کند (در خودروهای با گیربکس اتوماتیک، دنده باید در وضعیت P باشد). اما این عملکرد نمی تواند کاملاً مانع تخلیه باتری شود.

قفل ستون غربیلک فرمان برقی (برای خودروهای با گیربکس معمولی)

- در خودروهای با گیربکس معمولی، کلید روشن / خاموش را در وضعیت OFF قرار دهید و درب سمت چپ راننده را باز کنید تا غربیلک فرمان قفل شود و سوئیچ هوشمند: سوئیچ را وارد و کلید روشن / خاموش را فشار دهید. وقتی کلید در وضعیت ACC یا ON است، قفل غربیلک فرمان به صورت خودکار باز می شود.
- در بعضی از موارد مانند وقتی که خودرو روی یک سرپایینی پارک شده است، فشار زیادی بین ستون غربیلک فرمان و پین قفل وجود دارد و ممکن است این پین ببرد، در این حالت:
- ۱. سیستم در عرض ۳ ثانیه سه بار سعی می کند تا قفل را باز کند.
- ۲. اگر قفل غربیلک فرمان باز نشد، براساس دستورالعمل های نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر عمل کنید، مثلاً عبارت های:

“Press engine start stop switch to restart power” and “Press engine start stop switch, turn steering wheel and release steering column lock”.

(کلید را فشار دهید تا موتور روشن شود) و (کلید را فشار دهید و غربلیک فرمان را بگردانید و قفل غربلیک فرمان را رها کنید) ظاهر می شوند.

⚠ احتیاط!

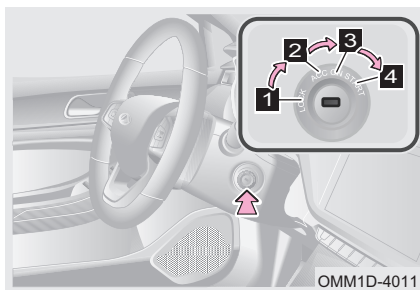
- وقتی کلید روشن / خاموش موتور از وضعیت ON به وضعیت OFF تغییر می کند، اگر درب سمت چپ راننده تا ۱۰ دقیقه باز نشود، ستون غربلیک فرمان برقی قفل نخواهد شد. برای فعال سازی قفل غربلیک فرمان، کلید را در وضعیت ON و سپس OFF قرار دهید تا سیستم ضد سرقت خودرو فعال شود.

⚠ هشدار!

- اگر قفل غربلیک فرمان برقی باز نشود، سعی کنید بعد از فشار کلید روشن / خاموش غربلیک فرمان را تکان دهید. این کار را چند بار تکرار کنید تا باز شود. موقع تکان دادن غربلیک فرمان از چرخاندن غربلیک فرمان با فشار خودداری کنید.
- اگر قفل هنوز باز نشده و موتور روشن نمی شود، با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

سوئیچ جرقه (در صورت مجهز بودن)

۱. وضعیت OFF (LOCK) قفل یا خاموشی سوئیچ را ببندید و غربلیک فرمان را به چپ یا راست بچرخانید.
- سوئیچ تنها در این وضعیت می تواند خارج شود. اگر درب سمت راننده بدون برداشتن سوئیچ باز شود، بوق هشدار به صدا در می آید تا به راننده یادآوری نماید که سوئیچ را بردارد.



۲. وضعیت ACC

موتور خاموش می شود و قفل غربلیک فرمان باز و شماری از وسایل برقی خودرو مانند فندک، آینه بغل برقی را می توان استفاده نمود. اگر گرداندن سوئیچ و قرار دادن آن در وضعیت LOCK یا ACC دشوار یا غیر ممکن باشد، این به خاطر قفل بودن غربلیک فرمان است و باید غربلیک فرمان را به آرامی به چپ و راست بگردانید تا باز شود.

۳. وضعیت ON

تمامی وسایل برقی را می توان استفاده نمود. چراغ های هشدار و نشان دهنده های روی صفحه کیلومتر روشن می مانند و یا یک لحظه روشن می شوند. وضعیت سوئیچ در این حالت برای رانندگی مناسب است.

۴. وضعیت START

سوئیچ را در وضعیت START قرار دهید، موتور استارت فعال و خودرو روشن می شود. بعد از استارت موتور، سوئیچ را رها کنید تا به صورت خودکار به وضعیت ON برگردد.

⚠ هشدار!

- هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را در وضعیت LOCK قرار ندهید زیرا ممکن است غربلیک فرمان قفل کند و کنترل خودرو از دست برود.

⚠ احتیاط!

- هرگز برای مدت طولانی سوئیچ را در وضعیت ACC یا ON قرار ندهید زیرا سبب تخلیه باتری می شود.
- وقتی سوئیچ را در وضعیت ON یا START قرار می دهید، تمامی عقربه های روی صفحات و آمپراندکی حرکت می کنند و این عادی است.

قفل کردن و باز کردن قفل غربلیک فرمان

■ قفل کردن فرمان

بعد از قفل کردن سوئیچ غربلیک فرمان را به چپ یا راست بگردانید و سوئیچ را بردارید و صدای تق و قفل شدن غربلیک فرمان به گوش می رسد.

■ باز کردن قفل غربلیک فرمان

سوئیچ را وارد و کلید را از وضعیت LOCK به وضعیت ACC تغییر دهید.

⚠ احتیاط!

- اگر نتوانیم سوئیچ را از وضعیت LOCK در وضعیت ACC قرار دهیم، غربلیک فرمان را به آرامی به چپ یا راست بگردانید تا وقتی که سوئیچ را بتوان گرداند.

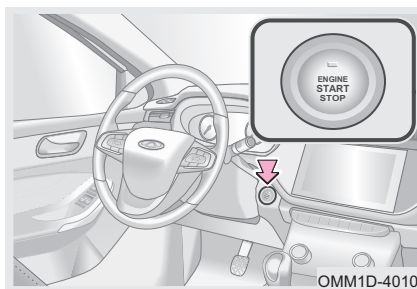
۴,۲ روشن کردن موتور**آماده سازی های قبل از استارت خودرو**

۱. قبل از ورود به خودرو دور و بر آن را بررسی کنید.
۲. صندلی ها، پستی، گردنی و زاویه غربلیک فرمان را تنظیم کنید.
۳. زاویه آینه های بغل و آینه عقب را تنظیم کنید.
۴. چراغ ها و وسایل برقی غیر ضروری را خاموش کنید.
۵. کمربندهای ایمنی را ببندید.
۶. به خودروهای اطراف توجه داشته باشید.
۷. در گیربکس های اتوماتیک، دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید. در خودروهای با دنده معمولی، مطمئن شوید که دنده خلاص است.
۸. کلید روشن/خاموش خودرو را در وضعیت ON قرار دهید و به صفحه کیلومتر نگاه کنید و از روشن بودن یا نبودن نشان دهنده های خطا و یا دیگر نشان دهنده ها مطمئن شوید. در صورتی که نشان دهنده غیر عادی مشاهده نمودید، با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا خودرو بازدید و در صورت لزوم تعمیر شود.

مراحل استارت معمولی خودرو

سوئیچ هوشمند را به همراه داشته باشید تا بتوانید موتور را روشن کنید یا حالت سوئیچ را تغییر وضعیت دهید.

۱. دسته دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید.
۲. پدال ترمز (در خودرو های با گیربکس اتوماتیک) و یا کلاچ در خودرو های با دنده معمولی را فشار دهید. نشان دهنده کلید روشن / خاموش سبز می شود. اگر این نشانگر سبز نشد، موتور روشن نمی شود.
۳. کلید روشن / خاموش موتور را فشار دهید تا موتور روشن شود.



بعد از روشن شدن موتور

دور آرام موتور به وسیله سیستم کنترل برقی کنترل می شود. وقتی موتور روشن شده است، با دور بالاتر کار می کند تا گرم شود. این حالت عادی است. بعد از آن که دما افزایش پیدا کرد، دور موتور به صورت خودکار تا سطح عادی پایین می آید. در غیر این صورت، باید با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید. (محدود)

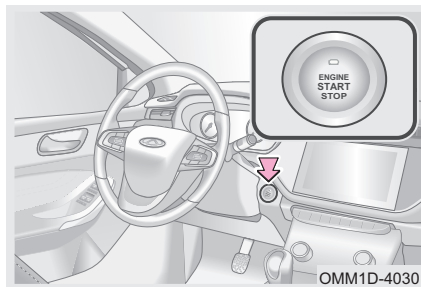
هشدار!

دود موتور حاوی مواد مضر است که ممکن است در صورت استنشاق سبب مسمومیت شوند. برای اجتناب از استنشاق این دود، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- هرگز در یک فضای بدون تهویه مانند پارکینگ برای مدت طولانی موتور را روشن نگذارید.
- موقع کار کردن موتور در محیط دارای تهویه، یک نفر باید در داخل خودرو آن را کنترل نماید و کولر باید در وضعیت گردش هوای بیرون باشد و دور فن باید روی دور بالا تنظیم شود.

خاموش کردن موتور

۱. خودرو را متوقف و ترمز پارک را بکشید.
۲. در خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک، دنده را در وضعیت P قرار دهید. در خودروهای با دنده عادی دنده باید در وضعیت خلاص یا N باشد.
۳. کلید روشن و خاموش خودرو را فشار دهید.
۴. مطمئن شوید که خودرو خاموش شده است.



در خودروهای دنده اتوماتیک، اگر در وضعیتی که دنده در حالت P قرار دارد موتور را خاموش کنید باید کلید را به جای موقعیت OFF در وضعیت ACC قرار دهید.

برای خاموش کردن موتور با کلید به شرح زیر عمل کنید:

۱. مطمئن شوید که ترمز پارک فعال شده است.
۲. دنده را در وضعیت P قرار دهید.
۳. کلید روشن و خاموش را یک بار فشار دهید و مطمئن شوید که نشان دهنده روی صفحه خاموش شده است. (محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

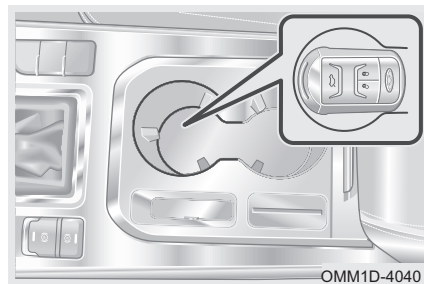
⚠ احتیاط!

- قبل از خاموش کردن موتور، گاز ندهید.
- بعد از رانندگی طولانی با سرعت بالا، دمای موتور احتمالاً بالا است و نباید بلافاصله بعد از توقف خودرو را خاموش کرد. بلکه باید چند دقیقه با دور آرام کار کند و سپس بعد از کاهش دما آن را خاموش نمایید. در غیر این صورت ممکن است آسیب ببیند.

روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت اضطراری

وقتی باتری سوئیچ هوشمند کم است یا سیگنال فرکانس آن به شدت مختل شده است، عملکرد PEPS درست کار نمی کند. در این حالت، موتور باید براساس شرایط زیر روشن شود:

۱. سوئیچ هوشمند را داخل جا فنجانی بگذارید طوری که سمت جلو آن رو به بالا باشد. هم‌زمان، پدال ترمز (در خودروهای اتوماتیک) و یا کلاچ (در خودروهای با دنده معمولی) را فشار دهید.
۲. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید.



۳. بعد از ظاهر شدن عبارت "Verify successfully," (با موفقیت تأیید شد، آماده استارت) روی صفحه، پدال ترمز را در خودروهای اتوماتیک و کلاچ را در خودروهای با دنده معمولی فشار دهید و کلید استارت را فشار دهید تا خودرو روشن شود.

⚠ احتیاط!

- در خودروهای دارای دنده اتوماتیک، اگر موتور با قرار دادن کلید در وضعیت ACC و فشار پدال ترمز روشن نشود، کلید روشن و خاموش را فشار داده و آن را بیش از ۱۵ ثانیه نگه دارید تا سیستم از سیگنال ترمز به موتور استارت صرف نظر کند. این روش را تنها در وضعیت‌های خاص می توان استفاده نمود. بعد از رفع مشکل هر چه سریع تر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه کنید.

■ خاموش کردن موتور در وضعیت‌های اضطراری

وقتی سیستم های خودرو در زمان سفر درست و عادی کار می کنند، اگر موتور به خاطر وضعیت اضطراری باید متوقف شود باید به شرح زیر عمل کنید:

روش ۱: کلید روشن و خاموش موتور را سه بار یا بیشتر به صورت متوالی در عرض ۲ ثانیه فشار دهید.

روش ۲: کلید روشن و خاموش موتور را فشار داده و بیش از ۳ ثانیه نگه دارید.

سیستم کنترل موتور انطباقی

بعد از جدا کردن سیم باتری و اتصال مجدد آن، کلید روشن / خاموش موتور را ۱۵ ثانیه در وضعیت ON قرار دهید و سپس مجدداً خاموش کنید. (وضعیت OFF). بعد از آن موتور را می توان با روش عادی روشن کرد. در ابتدای رانندگی ممکن است پدیده های غیر عادی مانند لرزش موتور و استارت غیریکنواخت و غیره دیده شود. این موارد عادی هستند و به معنای آن است که سیستم در حال بازتعریف خود برای انطباق با موتور است.

۴،۳ گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

گیربکس اتوماتیک

خودرو شما به گیربکس مکانیکی اتوماتیک مجهز شده است که دارای دو وضعیت دنده است: دستی و اتوماتیک

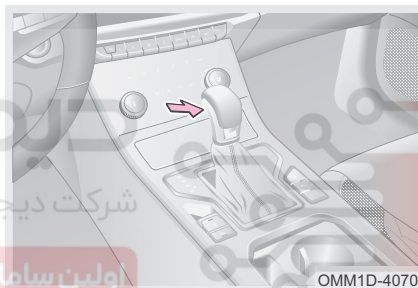
روش های کار این گیربکس به صورت زیر است:

۱. پدال ترمز را به صورت کامل فشار دهید، سپس دکمه روی دسته دنده را فشار داده و دنده را از وضعیت P به وضعیت D ببرید.

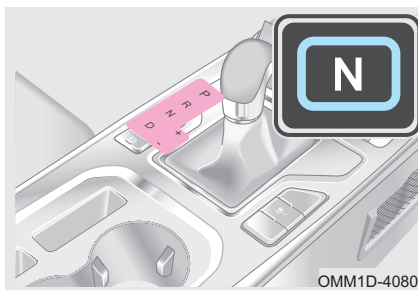
۲. با دست یا به صورت اتوماتیک ترمز پارک را رها کنید و پا را از روی ترمز بردارید تا خودرو به آرامی به حرکت درآید.

۳. برای تعویض دنده به R و یا از P و R، کلید روی دسته دنده را فشار دهید. برای جزئیات بیشتر در مورد روش کار و آزاد سازی ترمز پارک به بخش سیستم ترمز در همین فصل مراجعه نمایید.

موقع رانندگی می توانید از دنده اتوماتیک (D و P,R,N) و دنده های دستی استفاده کنید. وضعیت دنده انتخابی روی نمایشگر مشخص می شود و حرف مربوط به آن درج می شود.



OMM1D-4070



OMM1D-4080

- وضعیت اتوماتیک: بعد از تغییر دنده به D، سیستم براساس سرعت خودرو دنده را کم و زیاد می کند. تمامی این موارد بدون دخالت دست انجام می شود.
 - وضعیت دستی: در این وضعیت راننده به صورت دستی دنده ها را تعویض می کند. این گیربکس ۹ دنده دارد و شما می توانید هر زمان که مایل بودید دنده را از اتوماتیک به دستی و بالعکس تغییر دهید. وقتی که دنده در وضعیت D است، آن را به سمت راست فشار دهید تا وضعیت دستی فعال شود. در این حالت، اگر آن را به سمت بالا فشار دهید دنده سبک تر و اگر آن را به سمت پایین فشار دهید دنده سنگین تر خواهد شد.
- در زمان کار با خودرو، دنده مناسب را براساس نیازهای واقعی خود انتخاب کنید. اطلاعات زیر به شما در درک هدف و روش های کار دنده های مختلف کمک می کند تا انتخاب درست را انجام دهید. قبل از کار با خودرو، حتماً با این موارد آشنا شوید.

نام دنده	کار دنده
P (پارک)	این دنده، دنده پارک است. در این وضعیت چرخ های محرک به صورت مکانیکی قفل می شوند و نیز می توان موتور را روشن کرد.
R (معکوس یا دنده عقب)	این دنده نیز همان طور که از اسمش پیداست دنده برای عقب رفتن است و در این وضعیت چراغ های دنده عقب روشن می شود و سنسور دنده عقب و سیستم دوربین آن (در صورت مجهز بودن) فعال می شوند. جیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
N (خلاص)	این دنده، حالت دنده خلاص است و می توان برای مدت کوتاه هنگام توقف از آن استفاده کرد.
D (رانندگی و روبه جلو)	این دنده، دنده محرک است و سیستم در این دنده براساس بار موتور و دور آن، دنده ها را سبک و سنگین می کند.
حالت +	دنده را یک بار در جهت + فشار دهید، گیربکس یک دنده افزایش یا سبک می شود.
دستی -	دنده را یک بار در جهت - فشار دهید، گیربکس یک دنده کم یا سنگین می شود.

⚠ احتیاط!

- هرگز موقع حرکت رو به جلو خودرو آن را در دنده R قرار ندهید. در غیر این صورت، گیربکس به شدت آسیب می بیند.
- هرگز دنده را در هنگام حرکت به عقب در دنده D قرار ندهید. در غیر این صورت گیربکس به شدت آسیب می بیند.
- بعد از توقف کامل دنده P را انتخاب و از تعویض دنده به P در حین حرکت خودداری کنید.
- قبل از تغییر دنده از P، کلید روشن خاموش را در وضعیت ON قرار دهید و پدال ترمز را کاملاً فشار دهید، سپس کلید روی دنده را فشار دهید تا دنده از P به دیگر دنده ها تغییر نماید.
- تغییر دنده به P نمی تواند جایگزین ترمز پارک شود و باید حتماً آن را بکشید.
- در وضعیت گیربکس دستی، تغییر دنده دستی باید براساس دور موتور و سرعت خودرو باشد. اگر این شرایط برآورده نشوند، گیربکس کار تغییر دنده را انجام نمی دهد.
- در وضعیت دستی، سبک کردن دنده به صورت خودکار در دسترس نیست. راننده باید دنده را به سمت بالا یا دنده سبک فشار دهد. اما اگر دور موتور افزایش یابد، سیستم به صورت خودکار دنده را سبک می کند. به همین ترتیب وقتی دور موتور کم می شود، سیستم دنده را به صورت خودکار کم می کند.
- هرگز در هنگام حرکت خودرو با سرعت بالا آن را در دنده N قرار ندهید؛ در غیر این صورت گیربکس به سادگی آسیب می بیند.
- وقتی موتور خاموش است، دنده را خلاص نکنید زیرا گیربکس ممکن است آسیب ببیند.
- وقتی خودرو در اثر کافی نبودن ولتاژ باتری درست کار نمی کند، حتی فشار ترمز و تغییر دنده از P هم غیر ممکن است. در این موارد هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

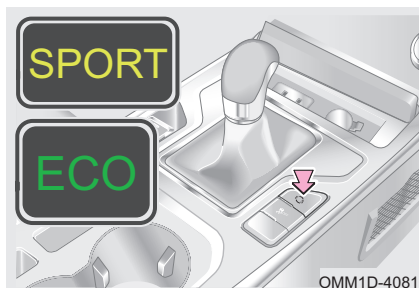
⚠ هشدار!

- وقتی دنده در وضعیت N است، مطمئن شوید که ترمز پارک فعال شده و ترمز کاملاً فشرده شده است در غیر این صورت ممکن است تصادف رخ دهد.
- در خودروهای دارای اتوهولد، اگر خودرو در وضعیت اتوهولد باشد، در آن صورت برای ثابت کردن آن بعد از توقف کامل به موقع دنده N را انتخاب کنید.

مد یا وضعیت SPORT/ECO

وقتی موتور روشن می‌شود، وضعیت پیش فرض سیستم ECO است. علامت ECO روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

برای تغییر ECO و SPORT به همدیگر از کلید مد ECO SPORT استفاده کنید. انتخاب یکی از این وضعیت‌ها به شرایط جاده بستگی دارد.



نمایشگر متن هشدار گیربکس

این نمایشگر برای نمایش خطای سیستم کنترل گیربکس به کار می‌رود.

وقتی که خطایی در سیستم کنترل گیربکس وجود دارد، اطلاعات متن هشدار "Please check transmission control system" (لطفاً سیستم کنترل گیربکس را بررسی کنید) روی آمپر نشان داده می‌شود. (مسئولیت محدود)



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط!

- اگر خودرو متن هشدار گیربکس را نشان داد، آن را خاموش و بلافاصله با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

وضعیت Fail-Safe

وقتی خطایی در سیستم گیربکس رخ می‌دهد، مد وضعیت Fail-Safe به صورت خودکار فعال می‌شود تا خودرو بتواند مسافت کمی را در وضعیت اضطراری طی کند.

در این وضعیت، نشان دهنده خطای گیربکس روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

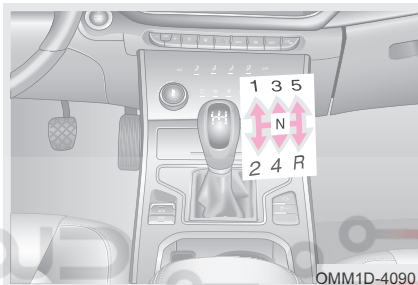
وقتی مد وضعیت Fail-Safe فعال می‌شود، گیربکس نمی‌تواند در وضعیت انتخاب شده عادی کار کند و سرعت خودرو به تدریج کم می‌شود.

⚠ احتیاط!

- نباید در وضعیت Fail-Safe مسافت زیادی را رانندگی کرد. در غیر این صورت، ممکن است گیربکس آسیب ببیند. در اولین فرصت با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۴,۴ گیربکس دستی**گیربکس دستی (5MT)**

گیربکس دستی دارای ۵ دنده جلو و یک دنده عقب است.

**تعویض دنده****روش تعویض دنده**

۱. موقع کار با دنده، ابتدا پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید و دنده را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۲. موقع استفاده از دنده عقب، دنده را بعد از توقف کامل خودرو در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
۳. موقع تعویض دنده، دسته را کاملاً در دست بگیرید تا برنجی سنکرونیزور گیربکس سائیده نشود.
۴. موقعی که قصد تعویض دنده ندارید، از گذاشتن دست روی دسته دنده خودداری کنید؛ زیرا این می تواند سبب سایش پیش از موعد ماهک گیربکس شود.

📖 مراجعه شود

- در زمان دنده عقب گرفتن، از آنجا که دنده عقب دارای عملکرد هماهنگ ساز قبلی است، دنده را بعد از توقف کامل خودرو در وضعیت معکوس قرار دهید تا امکان شکستن چرخ دنده ها در زمان معکوس کشیدن به حداقل برسد.

■ اقدامات احتیاطی در هنگام تعویض دنده

۱. خودرو را در دنده ۱ روشن کنید. موقع تعویض دنده، پدال کلاچ را کاملاً فشار دهید تا گیربکس از موتور جدا شود و بعد دنده را تعویض کنید.
۲. برای جلوگیری از صدای ناهنجاری که بعضی اوقات در موقع تعویض دنده به دنده عقب رخ می‌دهد، کاملاً کلاچ را فشار دهید و آن را ۳ ثانیه در حالت توقف خودرو صبر کنید و بعد معکوس بکشید.
۳. موقع رانندگی در سرازیری‌ها و یا دورزدن، همیشه از دنده سنگین استفاده کنید و هرگز دنده را خلاص نکنید.
۴. هرگز هنگام سبک کردن دنده‌ها، یک دنده را رد نکنید بلکه به ترتیب بالا بروید.
۵. اگر پدیده غیر عادی در گیربکس دیده شد مثلاً نویز غیر عادی و یا سخت شدن دنده و یا مشکل دیگری مشاهده شد، خودرو را فوراً در یک جای ایمن متوقف و با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا خودرو را بازدید و تعمیر نمایند. بعد از رفع عیب، به رانندگی ادامه دهید.
۶. هرگز موقع حرکت به جلو معکوس نکشید زیرا سبب آسیب دیدن گیربکس می‌شود.
۷. در زمان رانندگی عادی، پا را روی کلاچ نگذارید تا صفحه کلاچ سائیده نشود.
۸. قبل از تعویض دنده و معکوس کشیدن، همیشه مطمئن شوید که خودرو ثابت است. برای تعویض دنده موقع روشن بودن موتور، پدال کلاچ باید کاملاً فشار داده شود تا از درگیر شدن ناکافی دنده‌ها خودداری شود زیرا در غیر این صورت گیربکس صدا می‌کند. وقتی که کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت ON قرار دارد، بعد از معکوس کشیدن، چراغ‌های دنده عقب روشن می‌شوند.

سنگین کردن دنده‌ها

۱. موقع رانندگی در شیب‌های تند برای ایمنی خود و خودرو از دنده سنگین استفاده کنید.
۲. برای شتاب بهتر موقع آغاز شتاب گرفتن دنده را طبق شرایط کم کنید.
۳. هیچ وقت موقع کم کردن دنده، دنده ای را رد ندهید.

⚠ هشدار!

- روی سطوح لغزنده برای افزایش ترمز موتوری از دنده سنگین استفاده نکنید. در غیر این صورت، چرخ‌های محرک اصطکاک خود را دست می‌دهند و سبب می‌شود که سر بخورند و کنترل خودرو از دست برود.

عملکرد استارت کمکی

۱. موقعی که با فشار کلید روی دنده، کلاچ را آزاد می‌کنید، دور آرام موتور افزایش می‌یابد تا مانع خاموشی موتور در زمان استارت گردد.
۲. این عملکرد وقتی خاموش می‌شود که خودرو به صورت عادی کار می‌کند و با ترمزها معیوب هستند.

۴,۵ سیستم ترمز خودرو

سیستم ترمز

چرخ های جلو خودرو از ترمز دیسکی استفاده می‌کند و در چرخ های عقب از ترمز کاسه ای استفاده می‌شود. ترمز پارک خودرو روی چرخ عقب و از نوع ترمز پارک برقی است.

ترمز پارک برقی (EPB)

ترمز پارک برقی (EPB) فناوری است که ترکیبی از ترمز موقت در زمان رانندگی و ترمز طولانی مدت بعد از کشیدن ترمز پارک است و در آن ترمز پارک دارای کنترل الکترونیکی است. این فناوری جایگزین ترمز پارک های معمولی شده است.

کشیدن ترمز پارک به صورت دستی:

در حالتی که موتور کار می‌کند و یا کلید روشن

یا خاموش کردن موتور در وضعیت ON است و خودرو ساکن است، وقتی کلید ترمز پارک برقی را

به سمت بالا می‌کشید، نشان دهنده های روی

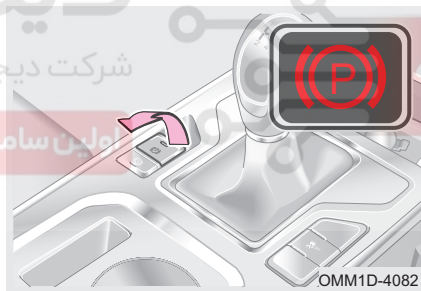
صفحه کیلومتر و کلید ترمز پارک برقی روشن می

شوند و عملکرد ترمز پارک فعال می‌شود.

موقع خاموش کردن با کلید روشن یا خاموش

خودرو، ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار

ترمز پارک را می‌کشد و فعال می‌شود.



رها کردن ترمز پارک با دست:

- در حالتی که موتور کار می کند و کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت ON است، پدال ترمز را فشار و کلید ترمز پارک برقی را با دست فشار دهید، نشان دهنده های روی کیلومتر و کلید ترمز پارک برقی خاموش می شوند و این به معنای خاموش شدن یا غیر فعال شدن عملکرد ترمز پارک است.

رها شدن خودکار ترمز پارک :

- وقتی خودرو روی یک جاده تخت و یا در وضعیت دنده عقب حرکت می کند، پدال گاز را فشار دهید تا ترمز پارک برقی آزاد شود و نشان دهنده ترمز پارک قرمز رنگ خاموش شود.
- وقتی خودرو روی یک سطح شیب دار توقف کرده است، برای تغییر دنده از دنده به R یا D، پدال گاز را سفت تر فشار دهید. وقتی که نیروی محرک بیشتر از نیروی سر خوردن باشد، در آن صورت عملکرد اتوهولد می تواند به صورت خودکار آزاد شود.

مراجعه شود

- موقع یک نمودن خودرو، ترمز پارک برقی را آزاد کنید. جزئیات و توضیحات بیشتر در بخش "۵-۶ یک کردن خودرو" آمده است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هشدار!

- برای جلوگیری از حرکت اتفاقی خودرو، موقع توقف و یا ترک خودرو و بعد از فعال شدن ترمز پارک برقی (EPB)، نشان دهنده های روی صفحه کیلومتر و کلید ترمز پارک برقی برای مدتی روشن می شوند و سپس به صورت خودکار خاموش می شوند. در این حالت باید روشن شدن نشان دهنده ها برای کنترل ترمز پارک برقی را بررسی نمایید تا از فعال شدن درست ترمز پارک مطمئن گردید.
- برای جلوگیری از حرکت اتفاقی خودرو، در وضعیت اتوهولد، قبل از گاز دادن برای آغاز حرکت، از وضعیت دنده مطمئن شوید.

⚠ احتیاط!

- هنگام روشن بودن موتور و یا وقتی که کلید در وضعیت ON است، و ترمز پارک را نمی توان با دست و با فشار پدال ترمز آزاد کرد، پدال گاز را فشار دهید و سپس کلید ترمز پارک را فشار دهید تا آزاد شود. این عملکرد را تنها وقتی می توان استفاده کرد که ترمز پارک را نتوان با دست و با فشار پدال ترمز آزاد کرد. همیشه جانب احتیاط را رعایت کنید و هرچه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.
- موقع فعال سازی و آزاد کردن ترمز پارک برقی، صدایی از بخش عقب خودرو به گوش می رسد. این صدای کار سیستم است و عادی است.
- هنگام فشار ترمز و آزاد کردن یا کشیدن دستی، پدال ترمز اندکی به سمت بالا یا پایین حرکت می نماید. در این حالت، باید پدال ترمز را محکم فشار دهید.
- ترمز پارک موقع تخلیه باتری خاموش نمی شود و می توان برای روشن کردن موتور از باتری به باتری استفاده کرد که جزئیات آن در بخش "۶-۸ باتری به باتری" آمده است.
- اگر خودرو بعد از ۱۰ دقیقه حرکت بعد از توقف سرعت بگیرد، سیستم به صورت خودکار نیروی ترمز پارک را بیشتر می کند تا ایمنی بیشتر شود. وقتی که قدرت ترمز پارک بیشتر می شود، سیستم صدایی می دهد که عادی است.

عملکرد ترمز اضطراری:

اگر ترمز کار نمی کند، کلید ترمز پارک برقی را به صورت مداوم بکشید تا ترمز پارک توسط ترمز پارک برقی کشیده شود. در این فرایند، نشان دهنده قرمز چشمک می زند. برای خروج از وضعیت ترمز اضطراری، این کلید را آزاد کنید.

هشدار!

- وقتی ترمز عادی خودرو خراب می‌شود و یا ترمز پارک گیر می‌کند، می‌توان در مواقع اضطراری از عملکرد ترمز اضطراری استفاده نمود. ESP و قطعات و اجزای آن نمی‌توانند از حد فیزیکی کشش تجاوز کنند؛ موقع حرکت در جاده‌های پر پیچ و خم، جاده‌های خطرناک، ترافیک سنگین و یا در آب و هوای نامساعد منجر به بیرون رفتن خودرو از مسیر، چپ کردن و یا سر خوردن، عملکرد ترمز اضطراری را فعال کنید و با احتیاط رانندگی کنید.
- موقع رانندگی معمولی از این عملکرد با احتیاط استفاده کنید. در این مواقع سرنشینان نباید به این کلید ترمز پارک دست بزنند زیرا در غیر این صورت ممکن است سبب بروز سانحه شود.
- موقعی که عملکرد ترمز اضطراری فعال می‌شود، صدای وزوزی می‌دهد که عادی است.
- موقع استفاده از ترمز اضطراری، ترمز پارک برقی در روند کاهش شتاب ثابت اعمال و این کاهش با کاهش شتاب مطلوب راننده متفاوت است و خط ترمز هم متفاوت خواهد بود.

کلید اتوهولد

شرکت دیجیتالی خودرو (مستقل از شرکت دیجیتالی خودرو)

خودرو موقع توقف و شروع حرکت استفاده می‌شود.

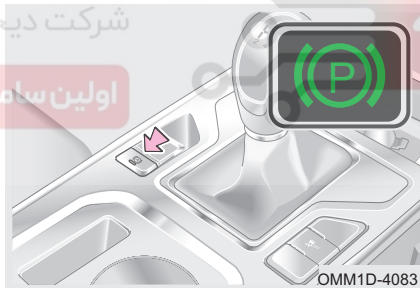
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- شرایط فعال شدن اتوهولد:

موتور روشن است و درب‌ها باید درست بسته باشند.

- فعال کردن عملکرد اتوهولد:

وقتی شرایط فعالیت اتوهولد برآورده می‌شود، کلید اتوهولد روی کنسول وسط را فشار دهید تا فعال گردد و نشان دهنده روی کلید روشن شود و بعد از آن سیستم وارد وضعیت اتوهولد می‌شود.



فعال سازی عملکرد اتوهولد:

- وقتی عملکرد اتوهولد فعال و شرایط آن محقق می‌شود، پدال ترمز را فشار دهید تا حرکت خودرو کند شود. وقتی خودرو به صورت کامل متوقف می‌شود، عملکرد اتوهولد فعال و نشان دهنده سبز روی LCD روشن می‌شود که به معنای فعال بودن اتوهولد است.

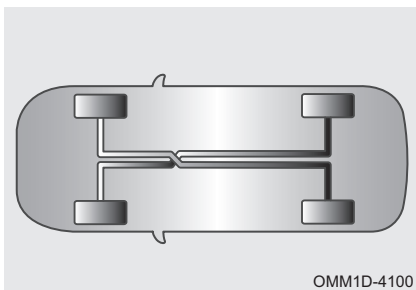
- پدال ترمز را در وضعیتی که خودرو متوقف است و اتوهولد فعال است و شرایط آن فراهم شده است فشار دهید تا این عملکرد فعال شود و نشان دهنده روی LCD روشن شود که به معنای آن است که سیستم در وضعیت اتوهولد است.
- خاموش کردن عملکرد اتوهولد:
- کلید اتوهولد را روی کنسول وسط فشار دهید تا این عملکرد خاموش شود، بعد از آن نشان دهنده روی صفحه خاموش می شود و سیستم از وضعیت اتوهولد خارج می شود.
- عملکردها ساز اتوهولد:
- شیوه آزاد کردن اتوهولد با ترمز پارک برقی یکسان است و این شامل آزاد سازی دستی و خودکار می شود.

⚠ احتیاط!

- بعد از روشن شدن خودرو کلید اتوهولد را روشن کنید، اگر درب راننده بسته نباشد، عملکرد اتوهولد کار نمی کند.
- وقتی کلید اتوهولد فعال می شود و خودرو با ترمز کاملاً متوقف شد، سیستم اتوهولد خودرو را به صورت خودکار فعال می کند. در این حالت، خودرو هنوز در دنده D یا R است. اگر خودرو را برای مدت کوتاهی پارک می کنید، دنده را خلاص کنید و اگر می خواهید زیاد توقف کنید، دنده را در وضعیت P قرار دهید.
- وقتی عملکرد اتوهولد فعال می شود، درب سمت راننده را باز کنید تا از این وضعیت خارج شوید. برای فعال شدن، مجدداً درب را ببندید.
- وقتی عملکرد اتوهولد فعال می شود، درب راننده را باز کنید تا اتوهولد به ترمز پارک برقی دستور ارسال نماید.
- همیشه خودرو را براساس مقررات ایمنی پارک کنید و مراقب باشید که به خود و دیگران آسیب نرسانید.
- قبل از بردن خودرو به کارواش صنعتی عملکرد اتوهولد را غیر فعال کنید.
- در خودروهای دارای گیربکس دستی، کلاچ را کاملاً فشار دهید و دنده را به D/R تغییر دهید و پدال گاز را فشار دهید تا آزاد شود. اگر در یک سربالایی رانندگی می کنید، جهت شروع به حرکت در سربالایی توصیه می شود که پدال گاز را تا نیمه فشار دهید (نیم کلاچ).
- اگر پدال گاز به آرامی فشار داده شود، آزاد شدن اتوهولد تأخیر دارد و این عادی است.

ترمز

سیستم ترمز این خودرو از نوع ترمز هیدرولیکی دوبل ضربدری است که سیستم از دو مدار هیدرولیکی مستقل استفاده می‌کند. اگر یکی از این زیر سیستم‌ها غیر فعال شود، دیگری هنوز می‌تواند ترمز کند. اما پدال ترمز باید بیشتر از حالت عادی فشار داده شود و خط ترمز بیشتر می‌شود. به علاوه، نشان دهنده خطای سیستم ترمز روشن می‌شود.



OMM1D-4100

⚠ هشدار!

- اگر تنها یک سیستم ترمزی کار می‌کند، از رانندگی با خودرو خودداری کنید و هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

بوستر خلائی

بوستر خلائی توسط خلأ موتور کنترل می‌شود و تنها وقتی کار می‌کند که موتور روشن است. بنابراین با موتور خاموش از سرازیری‌ها حرکت نکنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

⚠ هشدار!

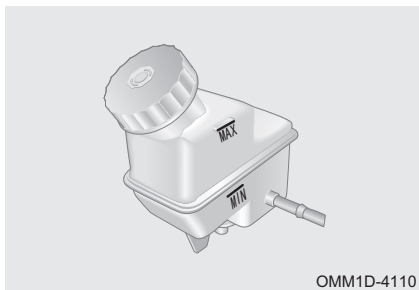
- هرگز از سرازیری‌ها با موتور خاموش پایین نیایید. برای کارایی بهتر ترمز، قبل از سرازیری دنده سنگین را انتخاب و با دنده سنگین حرکت کنید.

اگر بوستر ترمز به خاطر پدک شدن خودرو و یا معیوب بودن کار نمی‌کند، پدال ترمز باید سفت‌تر از حالت عادی فشار داده شود تا اثر فقدان بوستر خنثی شود.

وقتی که خودرو برای مدتی متوقف می‌شود (مثلاً شب تا صبح) و یا در هوای سرد استارت می‌زنند، به خاطر خلأ کمتر، نمی‌توان قدرت فشار لازم را در پدال تأمین نمود و پدال اصطلاحاً سفت است. بنابراین باید در صورتی که شرایط محیطی اجازه می‌دهد، با دور آرام خودرو را گرم کنید. هر چه دما پایین‌تر باشد، وقت بیشتری برای گرم کردن خودرو لازم است.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز باید بین علائم MAX و MIN باشد.
روغن ترمز باید هر دو سال یک بار و یا بعد از هر ۴۰ هزار کیلومتر تعویض شود.



OMM1D-4110

هشدار!

- از آنجا که قابلیت جذب آب و رطوبت توسط روغن ترمز بسیار زیاد است، هرگز درب مخزن آن را برای مدت طولانی باز نگذارید.
- روغن ترمز سیالی خورنده است و از دست زدن به آن خودداری کنید. اگر روغن ترمز روی دست و یا چشم شما پاشید، باید آن را فوراً با آب پاک تمیز کنید. در صورتی که هنوز احساس ناراحتی می‌کنید، بلافاصله به دکتر مراجعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محدود)

نشان دهنده خطای سیستم ترمز

- وقتی کلید روشن یا خاموش کردن موتور در وضعیت ON قرار می‌گیرد، این نشان دهنده روشن و بعد از ۳ ثانیه خاموش می‌شود.
- وقتی عیبی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، این نشان دهنده روشن می‌ماند. در این حالت، باید سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز کمتر از MIN بود، روغن اضافه کنید. اگر علت آن را نمی‌توانید پیدا کنید هر چه سریع‌تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.



OMM1D-4120

توضیحات عملکرد سیستم ترمز

- صدا دادن سیستم ترمز عادی است. اما صدای مالیده شدن قطعات آهنی به هم و یا صدای سوت کشیدن طولانی مدت به معنای سائیده شدن لنت ها است و باید برای تعویض آن ها به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه فرمایید.
- اگر موقع ترمز کردن لرزشی در غربلیک فرمان دیده می شود، باید به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه فرمایید.
- لنت های جدید نیازمند دوره آب بندی هستند تا بتوانند اثر ترمزی بهینه داشته باشند. اثر ترمز در ۲۰۰ کیلومتر اول بهینه نیست. در این حالت، ترمز را چند بار محکم فشار دهید تا اثر ترمزی جبران شود.
- سائیدگی لنت ها تا حد زیادی به شرایط کاری و سبک رانندگی بستگی دارد. خودروهایی که در ترافیک های شهری بیشتر استفاده می شوند، و توقف و شروع به حرکت زیاد دارند، سایش لنت آن ها بیشتر است. بنابراین براساس برنامه تعمیر و نگهداری برای بازدید لنت ترمز به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو مراجعه فرمایید تا در صورت لزوم تعویض گردند.
- موقع رانندگی در سرپایینی ها، از دنده سنگین استفاده کنید تا اثر ترمزی موتور را استفاده نمایید و مجبور نباشید به صورت مکرر ترمز بگیرید. در غیر این صورت، ترمز داغ می کند و خط ترمز بیشتری می شود. در شرایط حاد، ممکن است ترمز به صورت موقت از کار بیافتد.
- خیس شدن ترمزها ممکن است موقع ترمز کردن سبب کاهش شتاب غیر عادی و یا کشیده شدن خودرو به یک سمت شود. برای تست کارایی ترمزها به آرامی پدال ترمز را فشار دهید. بعد از رانندگی از داخل آب، سرعت ایمنی خودرو را حفظ و پدال ترمز را اندکی فشار دهید تا وقتی که اثر ترمزی بازیابی شود.

خرابی ترمز

اگر ترمز موقع رانندگی خراب شد، می توانید با ترمز پارک خودرو را متوقف کنید. اما فراموش نکنید که در این حالت فاصله یا مسافت توقف بیشتر از حد معمول است.

هشدار!

- همیشه در صورت خرابی ترمز احتیاط کنید.
- اگر اسپویلر یا هواگیر در جلو خودرو وصل شده است، مطمئن شوید که مسیر جریان هوای ورودی به ترمز جلو مسدود نشده باشد. در غیر این صورت سیستم ترمز به خاطر کاهش انتقال حرارت تشعشع داغ می شود و اثر ترمز کاهش می یابد...

۴,۶ سیستم پایداری الکترونیکی یا ESP

سیستم پایداری الکترونیکی یا ESP

سیستم پایداری الکترونیکی یا ESP یک سیستم کنترل ایمنی فعال است که از اطلاعات سنسورها برای پایش وضعیت خودرو استفاده می‌کند. در صورت بروز شرایط ناپایداری مانند عبور مانع و یا دور زدن و غیره، سیستم پایداری الکترونیکی یا ESP سیستم ترمز و نیرو محرکه خودرو را برای کمک به جلوگیری از انحراف از مسیر ایده آل هماهنگ می‌نماید به طوری که ایمنی بهتری را برای رانندگی فراهم می‌نماید. اگر ترمز کردن در یک چرخ برای ثبات خودرو کفایت نکند در آن صورت برنامه پایداری الکترونیکی یا ESP گشتاور خروجی خودرو را کم می‌کند تا دیگر چرخ‌ها نیروی ترمزی بیشتری دریافت کنند و عملکرد سیستم تحقق یابد.

برنامه پایداری الکترونیکی یا ESP سیستم ترمز ABS و EBD یا سیستم الکترونیکی توزیع نیروی ترمز را تلفیق می‌کند تا از ثبات جانبی موقع راندن خودرو مطمئن شوید.

نشان دهنده عیب ESP

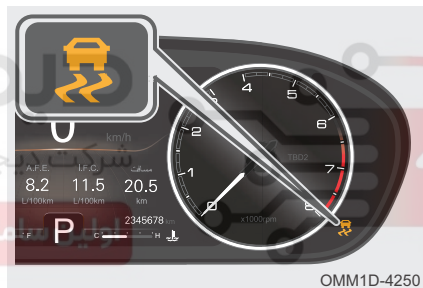
وقتی کلید روشن و خاموش خودرو در وضعیت ON قرار دارد، این نشان دهنده روشن و بعد از ۳ ثانیه ناپدید می‌شود.

وقتی عملکرد ESP کار می‌کند، این نشان دهنده

چشمک می‌زند.

وقتی عملکرد ESP خطا دارد، این نشان دهنده

روشن می‌ماند.



سیستم پایداری الکترونیکی

وقتی خودرو دور می‌زند سیستم ESP وضعیت غربیلک فرمان و مسیر هدایت واقعی را در نظر می‌گیرد و فشار ترمز چرخ‌ها را کنترل و در سیستم کنترل موتور مداخله می‌کند تا پایداری لازم برای راندن خودرو تأمین شود.

⚠ احتیاط!

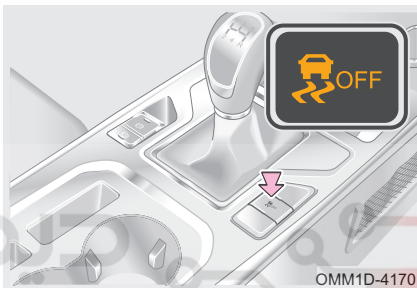
- در صورت معیوب شدن ESP خودرو را هر چه سریع‌تر برای بازدید و تعمیرات لازم به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو انتقال دهید.

هشدار!

- حتی وقتی که سیستم پایداری الکترونیکی کار می‌کند، سرعت رانندگی بالا، دورهای تند و یا شرایط جاده ای ضعیف می تواند سبب بروز سانحه شود. عملکرد ESP نمی تواند کاملاً ما را مطمئن سازد که در صورت دادن کنترل خودرو تحت شرایط مختلف، کنترلش را می توانیم به دست آوریم. حتی با ESP هم باید همواره از قوانین و مقررات تبعیت نمایید تا از بروز سانحه جلوگیری شود.

کلید ESP OFF

کلید ESP OFF در سمت راست اهرم تعویض دنده قرار دارد.



- وقتی کلید ESP OFF را فشار می دهید، نشان گر آن روشن می شود، و عملکرد ESP غیر فعال و علامت روی آمپر ظاهر می شود.
- وقتی مجدداً کلید ESP OFF را فشار دهید، نشان گر کلید ESP خاموش می شود و عملکرد ESP فعال و نشان گر روی آمپر خاموش می شود.

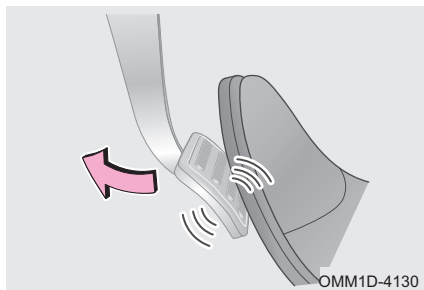
احتیاط!

- برای بهبود پایداری و اصطکاک خودرو در زمان رانندگی در جاده های ماسه ای و سنگلاخی، توصیه می شود که کلید ESP را خاموش کنید.
- سیستم ESP در زمان کار نمی تواند خاموش شود.

سیستم ترمز ضد قفل یا ABS

این سیستم ترمز یک سیستم ایمنی فعال است که برای جلوگیری از قفل شدن چرخ طراحی شده است و می تواند حتی در موقع ترمز اضطراری هم فرمان پذیری را حفظ و شما را از موانع دور کند. اما سیستم ABS نمی تواند به صورت کامل مانع سر خوردن خودرو شود اگر از محدودیت های فیزیکی عبور و یا با سرعت بالا روی جاده های لغزنده حرکت کنید.

- سیستم ABS در زمان ترمز عادی کار نمی کند و تنها وقتی فعال می شود که چرخ ها در زمان ترمز ناگهانی می خواهند قفل شوند.
- اگر پدال ترمز در زمان ترمز کردن بلرزد و صدا بدهد، این به این معنی است که ترمز ABS کار می کند. این وضعیت عادی می باشد و هرگز در این وضعیت پدال ترمز را رها نکنید.



ترمز کردن با سیستم ABS

ترمز ABS بلافاصله بعد از ترمز ناگهانی وارد عمل می شود تا کارایی غریبک فرمان و ترمز خودرو حفظ شود. اگر فضای خودرو کافی باشد، می توانید به راحتی از موانع عبور کنید.



هشدار!

- هرچند سیستم ABS می تواند ما را از بازدهی ترمزی بهتر مطمئن سازد، اما فاصله یا خط ترمز تا حد زیادی به خاطر شرایط جاده تغییر می کند.
- سیستم ABS به معنای تضمین فاصله ترمز کمتر در تمامی شرایط نیست. مثلاً وقتی که زنجیر چرخ بسته آید، یا در جاده های ماسه ای یا برفی حرکت می کنید ممکن است خط ترمز کوتاه نباشد. فاصله ترمزی در خودرو دارای ABS می تواند از خودروی بدون ABS طولانی تر باشد.
- همچنین ABS نمی تواند ریسک ناشی از عدم رعایت فاصله طولی، حرکت در آب، دور زدن های سریع و یا رانندگی در سطوح جاده ای نامناسب را رفع کند و با ABS نمی توان از تصادفات ناشی از رانندگی غیر محتاطانه و یا نامناسب جلوگیری نمود.
- همیشه با احتیاط رانندگی کنید و در سرپیچ ها از سرعت خود بکاهید.

نشان دهنده خطای ABS

- وقتی کلید روشن خاموش کردن موتور در وضعیت ON است، نشان گری شکل مقابل روشن و بعد از ۳ ثانیه ناپدید می شود.
- وقتی که عملکرد ABS خطا دارد، این نشانگر روشن باقی می ماند.

**احتیاط!**

- در صورت خراب شدن سیستم ترمز عادی همچنان در اختیار راننده است. در این شرایط، از سرعت خود بکاهید و از ترمزهای اضطراری اجتناب کنید تا چرخ ها قفل نشوند. همیشه با احتیاط رانندگی کنید و برای جلوگیری از بروز سانحه هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

هشدار!

- اگر نشان دهنده خطای ABS و نشان دهنده خطای سیستم ترمز همزمان ظاهر شوند، بلافاصله خودرو را در منطقه ای ایمن متوقف و چراغ های خطر را روشن کنید. و هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از سیستم ABS

- سیستم ABS در شرایط زیر صدا دارد:
- بعد از باز کردن سوئیچ و یا روشن کردن سیستم صدای وزوز آن برای مدتی کوتاه به گوش می رسد که نشان دهنده تست سیستم توسط خود سیستم است.
- صدای کار موتور، شیر برقی و پمپ برگشت در واحد هیدرولیک
- صدای برگشت پدال ترمز
- صدای شیر برقی موقع دخالت EBD در ترمز کردن
- صدای برخورد بین سیستم تعلیق و بدنه خودرو در اثر ترمز گرفتن اضطراری

هشدار!

- از زیاد برآورد کردن سطح بالای اثر سیستم ترمز ضد قفل خودداری کنید. هرچند این سیستم می تواند به کنترل خودرو کمک کند اما باید با احتیاط رانندگی کنید و سرعت متوسط را حفظ و فاصله مطمئن را از خودروهای جلویی حفظ کنید. این امر به خاطر وجود محدودیت های خاص در پایداری خودرو و عملکرد غریبک فرمان است که حتی موقع فعال شدن سیستم ABS هم وجود دارد.
- اگر اصطکاک لاستیک از حد موجود تجاوز کند و یا هنگامی که خودرو در سرعت بالا در باران بکسوات کند، سیستم ترمز ضد قفل نمی تواند خودرو را کنترل نماید.

⚠ احتیاط!

- اندازه لاستیک و الگوی سائیدگی آج های آن به شدت روی کارایی سیستم ABS خودرو تأثیر دارد. همیشه لاستیک را با نمونه مشابه تعویض کنید که دارای اندازه، ظرفیت بار و ساختار مشابه با لاستیک قبلی است. موقعی که لاستیک عادی نیست، توصیه می شود که آن را در نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو با لاستیک اصلی جایگزین کنید.
- همیشه در موارد زیر فاصله ایمنی را از خودروهای جلویی حفظ کنید:
 - موقع رانندگی در گل و لای، و جاده های برفی و سنگلاخی
 - هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
 - هنگام رانندگی در جاده های ناهموار
 - هنگام رانندگی در جاده های پراز چاله، دست انداز و یا با سطوح غیریکنواخت

■ شرایط کار سیستم پایداری الکترونیکی

هنگام رانندگی در جاده ها با برف عمیق یا جاده های سست. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ در برف. هنگام شتاب ناگهانی خودرو برای شروع حرکت. رانندگی در جاده های ناهموار (مسئولیت محدود)

● توزیع نیروی ترمز الکتریکی (EBD)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

عملکرد: این سیستم نیروی ترمز را توزیع می نماید تا از ثبات و ایمنی و تعادل خودرو اطمینان حاصل شود.

توزیع نیروی ترمز الکتریکی (EBD) می تواند به صورت خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز محورهای جلو و عقب را براساس تفاوت انتقال بار محوری ناشی از ترمز تنظیم می نماید تا کارایی ترمز بهتر شود. به علاوه، EBD همراه با ABS سبب بهبود پایداری و ثبات ترمزی می شود.

■ سیستم کنترل هیل هولد یا HHC

عملکرد: این سیستم مانع برگشت خودرو به عقب موقع آغاز به حرکت در سربالایی ها می شود.

عملکرد سیستم کنترل هیل هولد یا HHC در موقع سکون خودرو فعال می شود و سنسور شتاب طولی را به کار می گیرد تا مشخص نماید که آیا خودرو در سربالایی قرار دارد یا خیر. وقتی که خودرو شروع به حرکت در یک سربالایی می کند و یا به صورت دنده عقب در سربالایی حرکت می کند، HHC به صورت خودکار فعال می شود. موقع شروع حرکت و رها کردن ترمز، سیستم فشار ترمزی قبلی را برای مدت ۱ تا ۲ ثانیه حفظ می کند تا خودرو را نگه دارد. با افزایش گشتاور محرکه، فشار ترمز به آرامی کم می شود تا مانع تصادف ناشی از حرکت به عقب موقع شروع به حرکت در سربالایی ها شود.

■ سیستم کنترل کشش یا TCS

عملکرد: کارایی غریبک فرمان را حفظ، و کارایی شتاب را به ویژه هنگام رانندگی در شیب ها بهبود می بخشد.

سیستم کنترل کشش یا TCS بسط یافته سیستم ESP است و در زمان خاموشی و یا شتاب گرفتن سریع، ممکن است چرخ های محرک سر بخورند. در صورت رانندگی در جاده های برقی یا یخی، کنترل ممکن است از دسترس خارج و سانحه ایجاد شود. سیستم کنترل کشش یا TCS سرعت چرخ های محرک و متحرک را با استفاده از سنسور پیدا و در صورتی که سرعت چرخ متحرک کمتر از چرخ محرک باشد (علامت سر خوردن)، در آن صورت به موتور سیگنال می فرستند تا زمان جرقه را تنظیم کند و دریچه گاز را کم و دنده را کاهش (سنگین) دهد و یا به گونه ای ترمز نماید که چرخ ها سر نخورند.

■ ترمز هیدرولیکی کمکی (HBA)

عملکرد: خط ترمز خودرو را در شرایط ترمز اضطراری کم می کند.

ترمز هیدرولیکی کمکی (HBA) بسط یافته سیستم ESP است. در شرایط اضطراری، راننده معمولاً بلافاصله ترمز می کند، اما اغلب حداکثر نیروی ترمزی را وارد نمی کند و بنابراین خط ترمز طولانی می شود. در این حالت، ترمز هیدرولیکی کمکی (HBA) وارد عمل می شود؛ وقتی که راننده به سرعت پدال ترمز را در وضعیت اضطراری و با نیروی ناکافی فشار می دهد، ترمز هیدرولیکی کمکی (HBA) به سرعت فشار ترمز را تا حد ماکزیمم افزایش می دهد و خط ترمز سیستم ترمز ABS را سریعاً و به صورت مؤثر کوتاه می کند. این خودرو در ایران

اقدامات احتیاطی: وقتی که ترمز هیدرولیکی کمکی (HBA) فعال می شود، پدال ترمز به صورت خودکار اندکی فرو می رود و فشار ترمز به سطح فعالیت ABS می رسد. در این حالت، راننده باید پدال ترمز را فشار دهد و نباید آن را آزاد نماید.

۴,۷ سیستم فرمان هیدرولیک (HPS)

سیستم فرمان هیدرولیک (HPS)

این سیستم سبب می شود که عملکرد فرمان خودرو راحت تر و سبک تر شود.

⚠ احتیاط!

- برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم فرمان هیدرولیک، وقتی موتور کار می کند، بیشتر از ۵ ثانیه غریبک فرمان را در وضعیت نهایی چرخاندن آن نگه ندارید.

۴,۸ سیستم غریبک فرمان برقی (EPS) (در صورت مجهز بودن)

سیستم غریبک فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان برقی (EPS) به جای سیستم کمکی رایج در خودروها یعنی پمپ هیدرولیکی که از موتور قدرت می گیرد، از گشتاور موتور به عنوان منبع توان سیستم فرمان استفاده می کند.

- وقتی کلید روشن یا خاموش موتور در وضعیت ON قرار می گیرد، سیستم EPS به مدت ۳ ثانیه عمل خود کنترلی و تست خود را انجام می دهد و نشانگر روی آمپر به رنگ زرد در می آید. بعد از این ۳ ثانیه، نشان گر خاموش می شود.

- وقتی عملکرد EPS خطا دارد، نشان دهنده روشن می ماند.



⚠ احتیاط!

- اگر برای مدت طولانی و به کرات از فرمان استفاده کنید، ممکن است سیستم مکانیکی EPS آسیب ببیند.

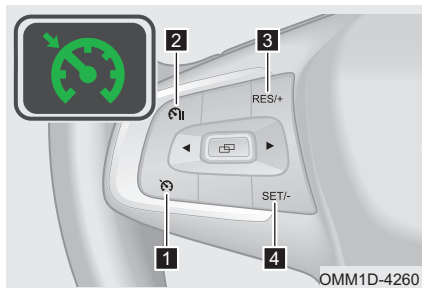
⚠ هشدار!

- بعد از خراب شدن EPS، هرچند خودرو هنوز فرمان عادی را دارد اما باید با احتیاط رانندگی کنید و از سرعت بالا اجتناب کنید. بعد از اتمام کار فوراً خودرو را برای بازدید و تعمیر به نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو انتقال دهید.

۴,۹ سیستم کروز کنترل

برای حفظ سرعت بدون نیاز به کار با پدال گاز، از گزینه کروز کنترل استفاده کنید.

۱. دکمه کروز کنترل: برای خاموش و روشن کردن عملکرد کروز کنترل استفاده می شود.
۲. دکمه CANCEL: برای خروج موقت از وضعیت کروز کنترل استفاده می شود.
۳. دکمه +/RES: برای ادامه کار با سرعت کروز کنترل ثابت و تنظیم مقدار سرعت به کار می رود.
۴. دکمه -/SET: برای تنظیم سرعت کروز کنترل ثابت و تنظیم میزان آن استفاده می شود.



عملکرد کروز کنترل ثابت

۱. ورود به کروز کنترل

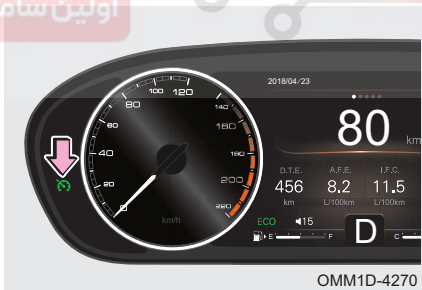
از این گزینه برای تعیین سرعتی ثابت استفاده می شود که بدون نیاز به فشار گاز، خودرو را با همان سرعت به حرکت در می آورد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

وقتی کلید خاموش و روشن موتور در وضعیت ON

است، دکمه کروز کنترل را فشار دهید، نشان دهنده کروز کنترل روی آمپر روشن و چشمک می زند (وضعیت آماده به کار کروز، که امری عادی است).

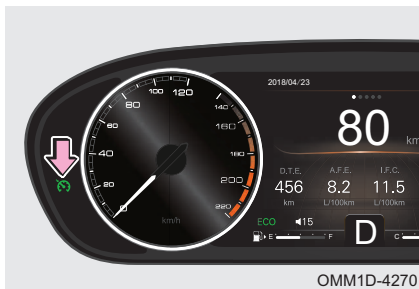
دکمه سمت چپ صفحه LCD به صورت نمایش داده شده در سمت چپ است. وقتی خودرو با سرعت 40~150 km/h حرکت می کند، کلید -/SET را فشار دهید تا خودرو در لحظه فشار این کلید با همان سرعت ثابت حرکت نماید و نشان دهنده کروز روی آمپر روشن می شود. مثلاً وقتی خودرو با سرعت 110 km/h حرکت می کند، کلید -/SET را فشار دهید تا خودرو با سرعت کروز کنترل حرکت را ادامه دهد و نشان دهنده روی صفحه روشن می شود.



۲. سرعت فعلی کروز کنترل

در وضعیت فعال بودن کروز کنترل (مثلاً در سرعت کروز 110 km/h):

- دکمه کروز کنترل را فشار دهید تا از وضعیت کروز خارج شود و علامت  روی آمپر خاموش شود.
- دکمه CANCEL را فشار دهید تا از کروز خارج و علامت  روی صفحه آمپر چشمک می‌زند.



موقع رانندگی، اگر پدال ترمز را فشار دهید (خودرو با گیربکس اتوماتیک)، پدال کلاچ (برای خودرو با گیربکس معمولی یا در ترمزهای ناگهانی (خودروهای دارای EPB)، خودرو از کروز کنترل خارج و علامت کروز کنترل روی صفحه چشمک می‌زند.

۳. تنظیم سرعت کروز کنترل

در وضعیت کروز کنترل، وقتی که پدال را بعد از فشار پدال گاز یا ترمز برای افزایش یا کاهش سرعت رها می‌کنید، کلید SET- را فشار دهید تا خودرو با سرعت جدید حرکت کند و نشان دهنده کروز کنترل روی صفحه ظاهر می‌شود. سرعت جدید کروز کنترل در قسمت سمت چپ بالای صفحه LCD ظاهر می‌شود.

۴. افزایش یا کاهش سرعت کروز کنترل

- تنظیم به مقدار کم
- با هر بار فشار کلید RES+، سرعت کروز کنترل 1 km/h افزایش می‌یابد.
- با هر بار فشار کلید SET-، سرعت کروز کنترل 1 km/h کاهش می‌یابد.
- سرعت خودرو در لحظه رها کردن کلید به سرعت تنظیم شده کروز کنترل تبدیل می‌شود.
- تنظیم کروز کنترل با مقدار زیاد
- با فشار و نگه داشتن کلید RES+، سرعت کروز کنترل به صورت مداوم افزایش پیدا می‌کند.
- با فشار و نگه داشتن کلید SET-، سرعت کروز کنترل به صورت مداوم کاهش پیدا می‌کند.
- سرعت خودرو در لحظه رها کردن کلید به سرعت تنظیم شده کروز کنترل تبدیل می‌شود.

۵. از سر گرفتن سرعت کروز کنترل

موقع فشار پدال ترمز در سرعت کروز کنترل، نشان دهنده آن روی صفحه چشمک می زند (وضعیت آماده به کار کروز کنترل، این حالت عادی است) و سرعت خودرو کم می شود:

• اگر سرعت خودرو در آن لحظه بیشتر از 40 km/h باشد، ترمز را رها و کلید RES/+ را فشار دهید، در آن صورت خودرو شتاب می گیرد تا مجدداً به سرعت کروز قبل از ترمز کردن برسد و نشان دهنده کروز روی صفحه کیلومتر ظاهر می شود.

• اگر سرعت خودرو در آن لحظه کمتر از 40 km/h باشد، ترمز را رها و کلید RES/+ را فشار دهید، خودرو به سرعت قبل از ترمز بر نمی گردد. برای تنظیم مجدد کروز کنترل پدال گاز را فشار دهید تا سرعت افزایش یابد و به بیشتر از 40 km/h برسد، سپس پدال گاز را رها کنید. در این لحظه، کلید RES/+ را فشار دهید، خودرو شتاب می گیرد تا به سرعت کروز کنترل قبل از ترمز کردن برسد و علامت کروز کنترل روی آمپر ظاهر می شود.

وضعیت های نامناسب برای استفاده از کروز کنترل

در موارد زیر از کروز کنترل استفاده نکنید. عدم انجام این کار ممکن است سبب از دست رفتن کنترل خودرو و بروز سوانح جانی و مالی شود.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- در ترافیک های سنگین
- در جاده های دارای پیچ های تند
- در جاده های بادخیز
- در جاده های لغزنده مانند جاده های پوشیده از برف و یخ، یا بارانی
- در مواردی که در هنگام حرکت از سربالایی یا سرپایینی، سرعت خودرو بیشتر از سرعت کروز کنترل تعیین شده می گردد.
- در زمان یدک نمودن

۴,۱۰ سیستم پایش فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)

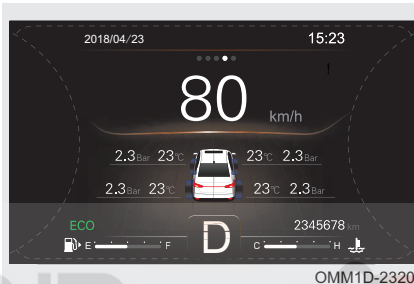
سیستم پایش فشار باد لاستیک

سیستم پایش فشار باد لاستیک یک ویژگی ایمنی فعال است که فشار و دمای لاستیک را به صورت لحظه ای کنترل و روی نمایشگر خودرو نمایش می دهد. وقتی فشار خیلی کم و یا دما خیلی بالا باشد، سیستم پایش فشار باد لاستیک هشدار می دهد.

نمایشگر سیستم پایش فشار باد لاستیک یا TPMS

برای نمایش فشار باد لاستیک روی صفحه از کلید های " " و " " استفاده کنید.

وقتی که کلید روشن و خاموش خودرو در وضعیت ON است، مقادیر فشار و دمای لاستیک روی آمپر نمایش داده می شود.



هشدار خطای سیستم

وقتی سرعت رانندگی با خودرو بیشتر از 30 km/h و

است، اگر سیستم پایش فشار باد لاستیک از یک یا چند سنسور بعد از ۱۰ دقیقه سیگنال فرکانس بی سیم

را دریافت ننماید، سیستم پایش فشار باد لاستیک یا TPMS هشدار خطای سیستم را ارسال خواهد نمود. چراغ هشدار ۷۵ ثانیه چشمک میزند و سپس روشن می شود. در این زمان، عبارت "Check TPMS" روی صفحه LCD ظاهر می گردد.

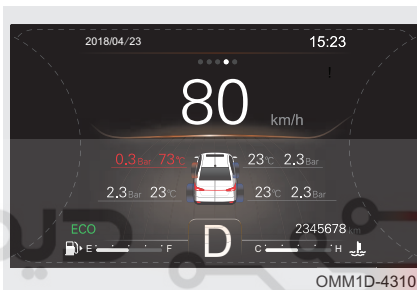


- علل احتمالی هشدار خطای سیستم
- ممکن است سنسور در اثر عملکرد محافظ تداخل امواج الکترومغناطیسی ناشی از بستن زنجیر چرخ مختل شده و نتواند درست کار کند.
- ممکن است سیستم پایش فشار باد لاستیک در اثر تداخل رادیویی کار نکند. سیستم پایش فشار باد لاستیک ممکن است به صورت موقت در اثر سیگنال های بی سیم الکترومغناطیس قوی هم فرکانس (433 MHz) مختل شود.

- پیکربندی سیستم پایش فشار باد لاستیک بعد از تعویض لاستیک ها (از جمله لاستیک یدک) تعریف نشده است.
- سنسور فشار باد لاستیک یا دیگر اجزاء آسیب دیده اند. در این موارد هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا از خودرو بازدید و در صورت لزوم تعمیر شود.
- سیستم پایش فشار باد لاستیک ممکن است به خاطر تداخلات دستگاه های الکترونیکی نصب شده روی خودرو مختل و هشدار اشتباه بدهد.

هشدار فشار باد پایین لاستیک ها

- وقتی فشار باد لاستیک کمتر از ۱٫۹۲ بار است و با سرعت بیشتر از 30 km/h برای مدتی حرکت می کند، سیستم هشدار کم بودن فشار باد لاستیک را نشان می دهد.



- وقتی سوئیچ باز می شود، و فشار باد لاستیک کمتر از ۱٫۹۲ بار است، سیستم هشدار کم بودن فشار باد لاستیک را می دهد.

موقع هشدار فشار باد پایین لاستیک، علامت چرخ مربوطه چشمک می زند و مقدار فشار فعلی و نشان گر هشدار فشار باد لاستیک روشن می شود. وقتی فشار باد لاستیک خیلی پایین است، سریعاً تا ۲٫۳۳ بار لاستیک را باد بزنید. موقعی که خودرو با سرعت بیشتر از 30 km/h برای مدتی حرکت می کند، هشدار فشار باد پایین لاستیک به صورت خودکار لغو می شود.

⚠ احتیاط!

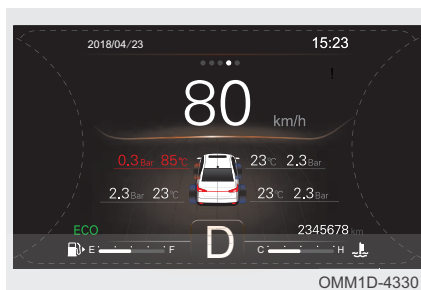
- فشار کم یا کم باد بودن لاستیک سبب افزایش مصرف سوخت و تشدید سایش لاستیک می شود. سایش بیش از حد می تواند سبب ترکیدگی لاستیک شود.
- وقتی لاستیک بیش از حد کم باد باشد، علت نشستی هوا را بررسی و هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

هشدار دمای بالای لاستیک

- وقتی دمای یک یا چند لاستیک بیشتر از 85°C باشد، اگر خودرو برای مدتی با سرعت بیشتر از 30 km/h حرکت کند، سیستم هشدار بالا بودن دمای لاستیک را می دهد.
- وقتی سوئیچ از وضعیت OFF در وضعیت ON قرار می گیرد و دمای لاستیک بالای 85°C است، سیستم هشدار دمای بالا را می دهد.

موقع هشدار دمای بالا، علامت چرخ چشمک می زند و مقدار دمای فعلی و نشان گر هشدار فشار روشن می شود.

موقع هشدار دمای بالا رانندگی را متوقف کنید تا لاستیک ها به صورت طبیعی خنک شوند در غیر این صورت ممکن است سانحه ای رخ دهد.



وقتی دما از 80°C کمتر است، اگر مدتی با سرعت بیشتر از 30 km/h حرکت کنید، هشدار دمای بالا به صورت خودکار لغو می شود. (مسئولیت محدود)

⚠ احتیاط!

- وقتی دمای لاستیک خیلی بالا است، نباید آن را با ریختن آب خنک کرد زیرا ممکن است لاستیک آسیب ببیند و سانحه ای رخ دهد. در این موارد هر چه سریع تر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

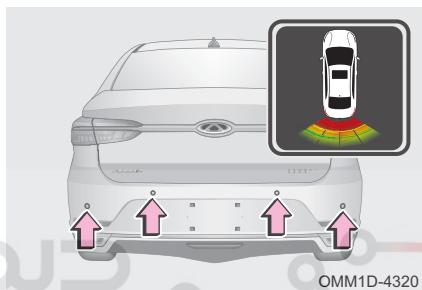
۴,۱۱ سیستم سنسور دنده عقب

سنسور دنده عقب از سنسورهای دیجیتال برای تعیین فاصله براساس فناوری التراسونیک استفاده می‌کند و می‌تواند فاصله بین جلو و عقب خودرو و اشیاء را نشان دهد و هشدار صوتی و تصویری می‌دهد تا مانع حوادث جانی و مالی در موقع حرکت با دنده عقب شود.

سیستم سنسور دنده عقب شامل سنسور رادار، یک کنترلر و یک هشدار دهنده است.

سیستم سنسور دنده عقب

وقتی که با سوئیچ باز دنده را در وضعیت R قرار می‌دهیم، سنسور دنده عقب فعال می‌شود. وقتی سنسور مانعی را مشاهده می‌کند، صفحه LCD روی صفحه کیلومتر فاصله و هشدار را نشان می‌دهد.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

■ نمایشگر اطلاعات سیستم (۴ سنسور) (نمایشگر شبکه ای)

وقتی سنسور دنده عقب مانعی را تشخیص می دهد، نمایشگر چندکاره روی صفحه کیلومتر اطلاعات فاصله را نشان می دهد و بوق هشدار زده می شود:

فاصله (سانتیمتر)	نوع نمایش			ملاحظات
	چپ عقب	وسط عقب	راست عقب	
≤ 35				آزیر ممتد
$40 \leq L \leq 60$				آزیر ۴ هرتز
$65 \leq L \leq 90$				آزیر ۲ هرتز
$95 \leq L \leq 150$				آزیر ۱ هرتز

■ نمایشگر اطلاعات سیستم (۴ سنسور) (نمایشگر رنگی)

وقتی سنسور دنده عقب مانعی را تشخیص می دهد، نمایشگر چندکاره روی صفحه کیلومتر اطلاعات فاصله را نشان می دهد و بوق هشدار زده می شود:

فاصله (سانتیمتر)	نوع نمایش				ملاحظات
	چپ عقب	وسط چپ عقب	وسط راست عقب	راست عقب	
≤ 35					آزیر ممتد
$40 \leq L \leq 60$					آزیر ۴ هرتز

فاصله (سانتیمتر)	نوع نمایش			
	چپ عقب	وسط چپ عقب	وسط راست عقب	راست عقب
$65 \leq L \leq 90$				
$95 \leq L \leq 150$				

■ نمایشگر هشدار خطا (۴ سنسور)

سنسور خطا	نوع علامت نمایش	نوع آذیر	ملاحظات
سنسور چپ عقب		مدت ۲ ثانیه آذیر ممتد	پیغام خطا : "Check sensor LR"
سنسور وسط چپ عقب		مدت ۲ ثانیه آذیر ممتد	پیغام خطا : "Check sensor LCR"
سنسور وسط راست عقب		مدت ۲ ثانیه آذیر ممتد	پیغام خطا : "Check sensor RCR"
سنسور سمت راست عقب		مدت ۲ ثانیه آذیر ممتد	پیغام خطا : "Check sensor RR"

⚠ احتیاط!

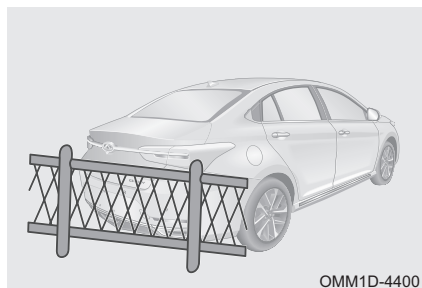
- وقتی سوئیچ باز و دنده در وضعیت عقب یا R است، اگر مانعی توسط سیستم شناسایی نشود) فاصله مانع بیش از ۱۵۰ سانتی متر باشد) در آن صورت علامتی نشان داده نمی شود.
- وقتی بیش از یک سنسور موانع را تشخیص می دهند، هشدار متنی به صورت دوره‌ای اطلاعات هر سنسور را به ترتیب جدول فوق نشان می دهد.

دستورالعمل های استفاده از سنسور

- فاصله پایش کوتاه ترین فاصله بین مانع و سنسور دنده عقب است.
- حداکثر فاصله پایش: ۱۵۰ سانتی متر (از مانع آشکار شده برای سنسور)

- به موارد زیر توجه کنید. در این وضعیت ها حتی در صورت آشکار شدن مانع توسط سنسور هم هشدار صوتی فعال نمی شود:

سنسور نمی تواند اشیاء باریکی مانند سیم، فنس و طناب و غیره را تشخیص دهد.



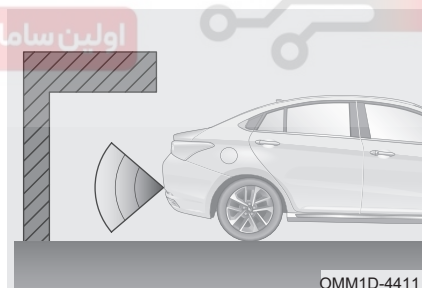
OMM1D-4400

سنسور دنده عقب نمی تواند موانع کوتاهی مانند سنگ ها و غیره را تشخیص دهد.



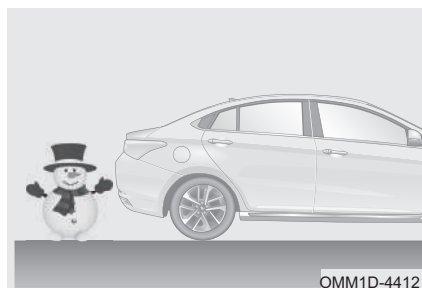
OMM1D-4410

سنسور دنده عقب نمی تواند اشیاء را که از سپر بلندتران هستند تشخیص دهد.



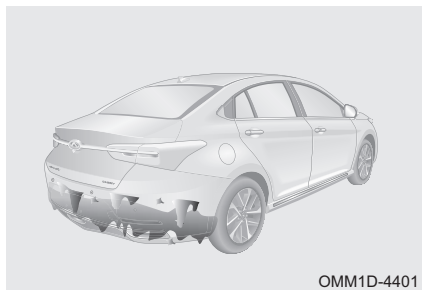
OMM1D-4411

سنسور دنده عقب نمی تواند اشیایی که جاذب امواج آلتراسونیک هستند را تشخیص دهد. اشیایی مانند: برف نرم، کتان، و اسفنج.



OMM1D-4412

موقعی که سطح سنسورهای دنده عقب یخ زده است، نمی توانند موانع را تشخیص دهند.



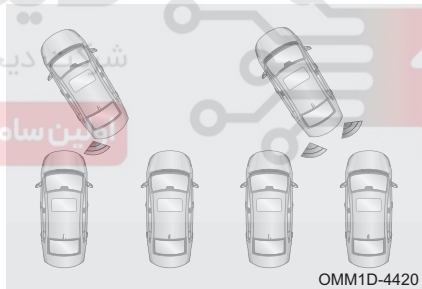
OMM1D-4401

وقتی سنسورهای دنده عقب با برف و یخ و گل پوشیده شده اند، نمی توانند موانع را تشخیص دهند.



OMM1D-4402

اگر موانع با بیشتر از یک سنسور آشکار شوند، فاصله بین سنسور ها و موانع به صورت هم زمان روی صفحه نمایش داده می شود و سیستم براساس نزدیک ترین مانع هشدار صوتی می دهد.



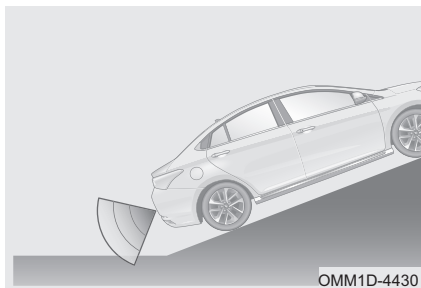
OMM1D-4420

⚠ احتیاط!

- سنسور دنده عقب برای موانع دور از بازه آشکار سازی آن هشدار نمی دهد.
- موقع حرکت، باید توجه داشته باشید که سنسور های سمت دیگر به موانع دیگر نزدیکتر هستند.

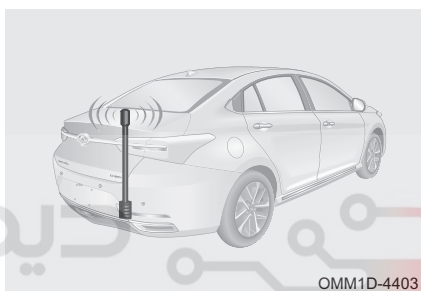
■ در موارد زیر ممکن است سنسور دنده عقب اطلاعات اشتباه بدهد:

وقتی خودرو روی یک سطح با شیب تند قرار دارد.



OMM1D-4430

وقتی خودرو مجهز به آنتن یا بی سیم فرکانس بالا است و از آن استفاده می‌کند.



OMM1D-4403

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

وقتی نویز در اطراف خودرو زیاد است (مثلاً خودروها

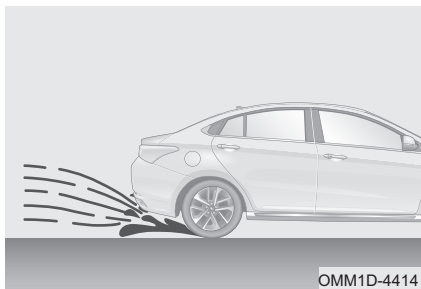
اولین سامانه بوق می‌زنند و یا موتور سیکلت‌ها زیادند و یا در موقع آن

ترمزهای بادی خودروهای بزرگ و دیگر نویزهای بلند و ایجاد کننده امواج مافوق صوت).



OMM1D-4413

موقع رانندگی در برف آب شده و یا در هوای بارانی

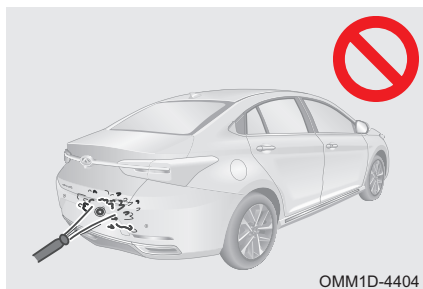


OMM1D-4414

تمیز کردن سنسور دنده عقب

موقع شستن خودرو، از یک پارچه نرم یا آب کم فشار برای تمیز کردن سنسورها و پاک کردن برف و گل و لای روی آن‌ها استفاده کنید.

جریان آب فشار قوی مانند نازل های فشار قوی کارواش ها و یا فشار بیرونی زیاد ممکن است به سنسورها آسیب برساند. از ضربه زدن به سنسور خودداری کنید زیرا ممکن است عملکرد آن را مختل نماید.



■ اگر موقع دنده عقب گرفتن زنگ هشدار به صدا در نیاید، باید موارد زیر را کنترل نمایید:

۱. آیا روی سنسور با مواد بیرونی و گل و لای پوشیده نشده است.
۲. سنسور نمی تواند سیم و توری ها را تشخیص دهد و نیز باید یخ زدگی سطح آن را بررسی کنید.
۳. آیا خودرو برای مدت طولانی در هوای گرم یا سرد پارک شده است. (مسئولیت محدود)
۴. اگر نمی توانید دلایل را پیدا کنید فوراً با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید، تا از خودرو بازدید و تعمیرات لازم انجام شود.



۵. تجهیزات جانبی و قابلیت های داخلی خودرو

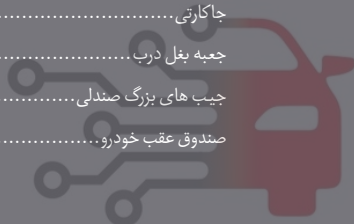
۲۰۱..... عملکرد تشخیص عیب دوربین.....	۱۹۱..... ۵,۱ سیستم صوتی و سرگرمی.....
۵,۳ مانیتور نمای پانوراما (در صورت مجهز بودن).....	۱۹۱..... صفحه کنترل سیستم صوتی (بدون عملکرد DVD).....
۲۰۳.....	صفحه کنترل سیستم صوتی (سیستم صوتی بین خودرویی)
۲۰۳.....	۱۹۲..... (در صورت مجهز بودن).....
۲۰۳..... مانیتور دنده عقب.....	۱۹۳..... نور وضعیت.....
دستورالعمل دنده عقب گرفتن دینامیکی و استاتیکی و	۱۹۴..... سیستم ناوبری (در صورت مجهز بودن).....
نمای محلی محدوده عقب خودرو.....	۱۹۴..... چند رسانه ای.....
۲۰۵..... ۵,۴ سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک.....	۱۹۴..... تلفن بلوتوث.....
سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک (مسئولیت محدود).....	۱۹۴..... Cloud drive.....
۲۰۶..... ولوم تنظیم حجم جریان هوا.....	۱۹۵..... نسخه الکترونیکی کتابچه سیستم صوتی.....
۲۰۷..... ولوم تنظیم دمای کولر.....	۱۹۵..... Phone link.....
۲۰۷..... دکمه کولر.....	۱۹۶..... کلیدهای کنترل روی غریبک فرمان.....
۲۰۸..... کلید MAX/AC.....	۱۹۷..... ۵,۲ مانیتور نمای پانوراما (در صورت مجهز بودن).....
۲۰۸..... دکمه مه زدایی شیشه جلو.....	۱۹۷..... مانیتور نمای پانوراما.....
۲۰۹..... دکمه OFF یا خاموش کردن.....	۱۹۷..... جانمایی دوربین.....
۲۱۰..... کلید گردش هوای داخلی و بیرون.....	روشن و خاموش کردن سیستم دوربین پانوراما.....
۲۱۱..... دکمه تنظیم وضعیت جریان دریچه ها.....	۱۹۹..... نمای پانورامای 3D.....
۲۱۲..... کنترل جریان هوای دریچه ها.....	تغییر نماهای پانوراما و نمای یک جانبی.....
۲۱۴..... روشن کردن سیستم کولر خودرو.....	نمای چپ یا راست سه بعدی.....
۲۱۷..... عملکرد بخاری خودرو.....	۲۰۰..... نمای بزرگنمایی شده عقب.....
۲۱۷..... اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از سیستم کولر.....	۲۰۱..... راهنمای دنده عقب دینامیکی و استاتیکی.....
۲۱۷..... ۵,۵ گرمکن یا بخارگیر آینه بغل و شیشه عقب.....	
۲۱۸..... ۵,۶ جافندکی.....	
۲۱۸..... جافندکی جلو.....	

۲۱۹.....	USB
۲۲۰.....	۵,۷ جافنجانى ها
۲۲۰.....	جافنجانى ها
۲۲۱.....	۵,۸ آفتاب گیر و آینه های آرایش
۲۲۱.....	آفتاب گیر و آینه های آرایش
۲۲۱.....	۵,۹ دستگیره های سقفی و کنسول صندلی عقب
۲۲۱.....	دستگیره های سقفی
۲۲۲.....	کنسول وسط صندلی های عقب (در صورت مجهز بودن)
۲۲۲.....	۵,۱۰ فضا های ذخیره وسایل در داخل خودرو
۲۲۲.....	جعبه داشبورد
۲۲۳.....	فضای داشبورد کوچک زیر فرمان
۲۲۳.....	جعبه کنسول وسط
۲۲۴.....	کیسه توری (در صورت مجهز بودن)
۲۲۴.....	جاکارتی
۲۲۴.....	جعبه بغل درب
۲۲۵.....	جیب های بزرگ صندلی
۲۲۵.....	صندوق عقب خودرو

دیجیتال خودرو

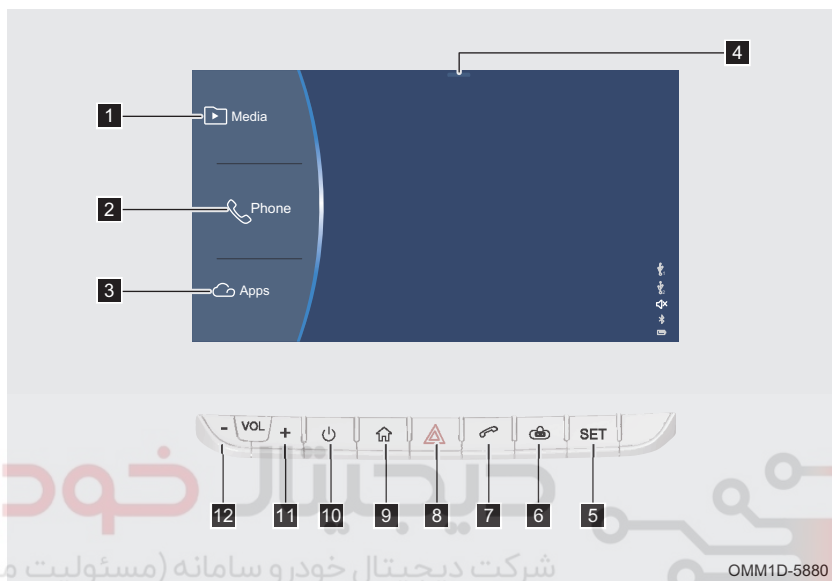
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵,۱ سیستم صوتی و سرگرمی

صفحه کنترل سیستم صوتی (بدون عملکرد DVD)



۱. رسانه

به سرعت با کلید منوی سریع کولر آن را وارد نمود.
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
رادیو، موزیک، تصویر و ویدئو را می توان اجرا کرد ۵. کلید SET
که شامل موزیک های دیسک U و موزیک موبایل
از طریق بلوتوث می شود.
روی صفحه تنظیمات کلیک کنید که شامل تنظیمات
برای هر عملکرد است.

۲. تلفن

سیستم سرگرمی خودرو و بلوتوث موبایل جفت می
شوند و نیز برای شماره گیری و دانلود مخاطبین
تلفن و نیز نمایش سابقه تلفن ها و نیز برای
تنظیم بلوتوث استفاده می شود.
کلیک کنید تا وارد صفحه اتصال لینک تلفن شوید.
۷. کلید پاسخ
برای پاسخ به تلفن اینجا کلیک کنید.

۳. برنامه ها و اپلیکیشن

درایو کلا: تنظیمات اپلیکیشن، کتابچه راهنما
فونلینک و برنامه اپگرید سیستم
۸. کلید فلاشر یا چراغ خطر
برای روشن کردن چراغ فلاشر یا خطر استفاده می شود.

۴. کلید سریع منوی کولر

۹. کلید منوی اصلی سیستم صوتی
وارد صفحه منوی اصلی می شود.

صفحه فعالیت سیستم تهویه مطبوع که می توان

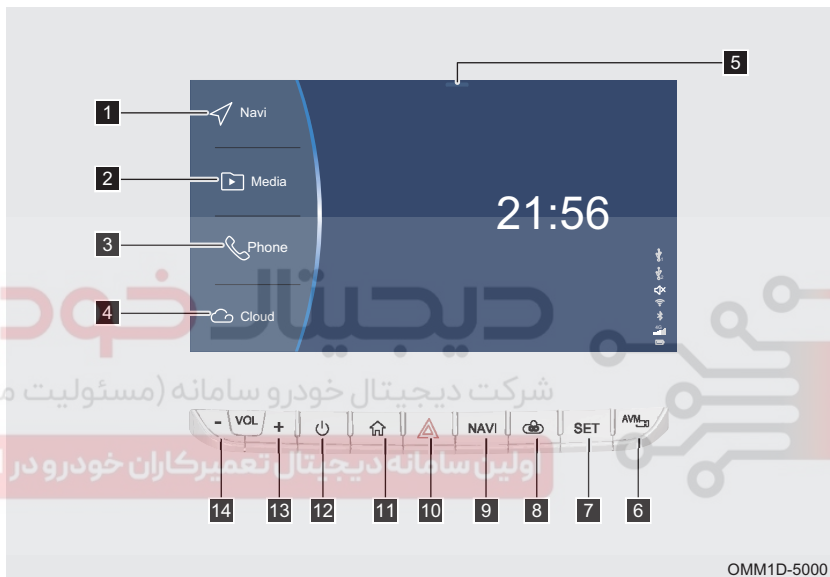
۱۰. دکمه روشن و خاموش ۱۲. دکمه ولوم -

برای روشن و خاموش کردن سیستم صوتی و سرگرمی برای کاهش ولوم صدا استفاده می شود. استفاده می شود.

۱۱. دکمه ولوم +

برای افزایش ولوم صدا استفاده می شود.

صفحه کنترل سیستم صوتی (سیستم صوتی بین خودرویی) (در صورت مجهز بودن)



OMM1D-5000

۱. ناوبری

۴. درایو کلا

با کلیک روی این کلید وارد صفحه ناوبری می شوید. کلید کنید تا وارد صفحه اپلیکیشن از جمله منوی اپلیکیشن در سیستم شوید.

۲. چند رسانه

۵. کلید سریع منوی کولر

با کلیک روی این کلید وارد بخش های رادیو، موزیک، تصویر و ویدئو می شوید. صفحه فعالیت سیستم تهویه مطبوع که می توان به سرعت با کلید منوی سریع کولر آن را وارد نمود.

۳. تلفن

۶. دکمه AVM

بخش تلفن که شامل آخرین تماس ها، شماره گیری، مخاطبین و تنظیمات بلوتوث می باشد. برای تغییر مانیتور و به وضعیت پانوراما استفاده می شود.

۷. دکمه SET ۱۱. کلید منوی اصلی سیستم صوتی
- روی صفحه تنظیمات کلیک کنید که شامل
تنظیمات برای هر عملکرد است.
۸. اتصالاً کلاددرايو: کلیک کنید تا وارد صفحه
اتصال فون لینک شوید.
۹. NAVI (در صورت مجهز بودن) ۱۳. کلید ولوم +
- صفحه را به صفحه ناوبری تغییر می‌دهد.
برای افزایش ولوم صدا استفاده می‌شود.
۱۰. کلید فلاشر یا چراغ خطر ۱۴. کلید ولوم -
- برای روشن کردن چراغ فلاشر یا خطر استفاده می‌شود.
برای کاهش ولوم صدا استفاده می‌شود.
- برای جزئیات بیشتر در مورد روش‌های خاص استفاده به نسخه الکترونیکی کتابچه کاربران سیستم صوتی
مراجعه نمایید.

نوار وضعیت



علامت اتصال وای فای (در صورت مجهز بودن)

سیستم ناوبری (در صورت مجهز بودن)

روش ورود به سیستم ناوبری

- برای ورود به صفحه Amap روی کلید [Navigation] درمنوی اصلی یا کلید [Navi] در کلید کنترل میانی کنید.
- صفحه "User Notice" بعد از فعال شدن سیستم ناوبری نمایش داده می‌شود. برای لغو یادآوری‌های بعدی، کلید [] را انتخاب کنید. بعد از کلید روی گزینه [Agree]، می‌توان وارد صفحه منوی اصلی سیستم ناوبری شد.



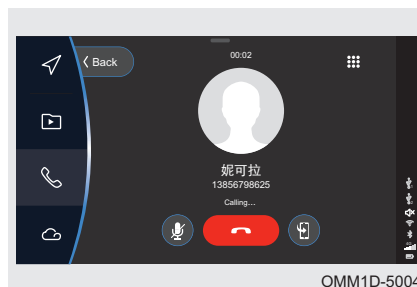
چند رسانه ای

آیتم‌های چند رسانه ای شامل ایستگاه‌های رادیویی، موزیک، تصویر و ویدئوها می‌باشند.



تلفن بلوتوث

برای استفاده از عملکرد تلفن با بلوتوث، ابتدا بلوتوث موبایل خود را به بلوتوث خودرو متصل نمایید.



Cloud drive

سیستم سرگرمی صوتی نیز شامل آیتم های نرم افزاری مانند phone link، حساب شخصی، تماس های اضطراری، مدیریت اپلیکیشن، اپگرید سیستم، امداد جاده ای، مرکز پیام، مهلت های نگهداری، و کتابچه کاربری و عیب یابی خودرو و غیره است.



نسخه الکترونیکی کتابچه سیستم صوتی

۱. برای ورود به صفحه برنامه اپلیکیشن روی کلید  در صفحه اصلی صوتی کلیک نمایید.

۲. در صفحه برنامه ها روی گزینه "Owner's Manual" کلیک کنید تا دستورالعمل های مفصلی در مورد استفاده از سیستم صوتی ارائه شود..



Phone Link

این خودرو از سه نوع روش فون لینک آیفون لینک و اتصال Cloud drive یا "Interconnection Cloudrive" پشتیبانی می کند. روش های استفاده خاص آن به شرح زیرند:

■ اتصال Cloud drive یا "Cloudrive Interconnection"

۱. اپلیکیشن "Cloud drive" را از تلفن دانلود و نصب کنید.
۲. سیستم اتصال Cloud drive و تلفن را با بلوتوث به هم متصل نمایید.
۳. برای اتصال به تلفن از کابل USB و سوکت USB1 استفاده کنید.

■ لینک آیفون

۱. آیفون لینک را از مسیر "Phone-link Setting" - "System Setting" - "Setting" روی سیستم صوتی انتخاب کنید.

۲. برای اتصال به تلفن از کابل USB و سوکت USB1 استفاده کنید.

کلیدهای کنترل روی غربلیک فرمان

دکمه تنظیم صفحه کیلومتر

برای انتخاب عملکردهای صفحه کیلومتر استفاده می‌شود.

دکمه افزایش ولوم

یکبار فشار: افزایش ولوم

فشار مداوم: افزایش مداوم ولوم

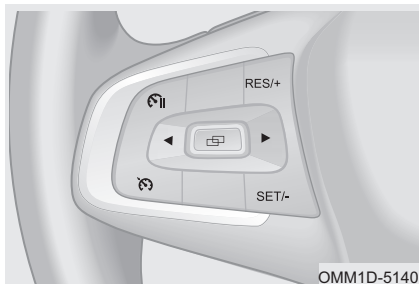
دکمه کاهش ولوم

یکبار فشار: کاهش ولوم

فشار مداوم: کاهش مداوم ولوم

کلید تلفن

برای پاسخ به تلفن و یا وارد صفحه بلوتوث شدن استفاده می‌شود.



OMM1D-5140



OMM1D-3966

اولین سامانه دکمه قطع تلفن میرکاران خودرو در ایران

دکمه کروز کنترل

برای فعال نمودن یا خاموش کردن کروز کنترل خودرو استفاده می‌شود.

دکمه CANCEL

برای خروج موقت از کروز کنترل استفاده می‌شود.

دکمه RES/+

برای ادامه حرکت با سرعت کروز و تنظیم میزان سرعت کروز کنترل استفاده می‌شود.

دکمه SET/-

برای وارد کردن سرعت کروز کنترل و تنظیم میزان آن استفاده می‌شود.

دکمه تغییر رسانه پخش: MODE

تغییر رسانه پخش: رادیو - USB - موزیک با بلوتوث - موزیک ذخیره شده محلی - رادیو

دکمه چپ و راست، تراک‌های قبل و بعد یا رفتن به ایستگاه رادیویی قبل و بعد در فهرست جستجوی رادیو استفاده می‌شود.

کلید وکال (در وضعیت اتصال فون لینک در دسترس است)

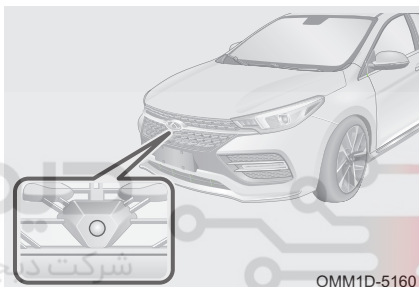
۵,۲ مانیتورنمای پانوراما (در صورت مجهز بودن)

مانیتورنمای پانوراما

این سیستم شامل ۱ کنترلر، ۴ دوربین با زاویه بسیار عریض و خط ارسال ویدئویی و غیره است. در این مانیتور تصاویر از جلو، عقب، چپ و راست خودرو جمع آوری و به یک چشم انداز دید از بالا در اطراف خودرو از طریق الگوریتم پردازش تصویر تبدیل و روی مانیتور نمایش داده می شود. سیستم نمای پانوراما دارای عملکردهای نمای پانوراما + و نمای یک سمت، نمای پانورامای 3D، نمای بزرگنمایی شده عقب و خط مسیر معکوس استاتیکی و دینامیکی است.

جانمایی دوربین

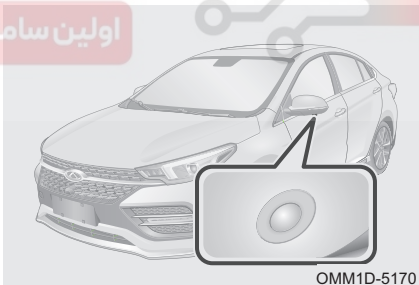
محل نصب دوربین جلو: این دوربین در داخل دریچه ورودی سپر جلو قرار دارد.



OMM1D-5160

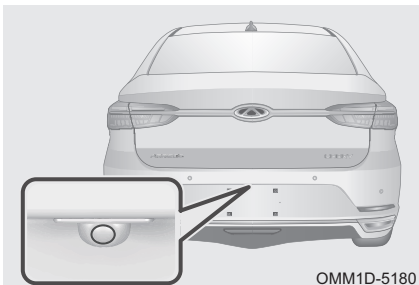
اولین سامانه محل نصب دوربین های چپ و راست: این دوربین ها را

در زیر آینه ها بغل های چپ و راست نصب شده اند.



OMM1D-5170

محل نصب دوربین عقب: این دوربین در قسمت وسط بالای پلاک نصب شده است.

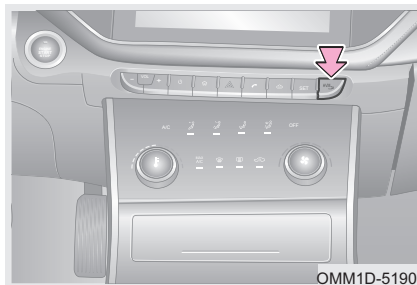


OMM1D-5180

روشن و خاموش کردن سیستم دوربین پانوراما

■ ورود به سیستم مانیتور نمای پانوراما

• وقتی کلید روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت ON قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از 20 km/h است، کلید AVM را فشار دهید تا وارد سیستم مانیتور نمای پانورما شوید.



• وقتی کلید روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت ON قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از 20 km/h است، دنده را در وضعیت R قرار دهید تا وارد سیستم مانیتور نمای پانورما شوید.

• وقتی کلید روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت ON قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از 20 km/h است، راهنمای چپ یا راست را بزنید تا وارد سیستم مانیتور نمای پانورما شوید (نمای جلو/ عقب + نمای جانبی 3D) (توجه داشته باشید باید گزینه Turning Start AVM روی تنظیمات خودرو را در وضعیت ON قرار دهید چون به صورت پیش فرض خاموش است).

■ سیستم مانیتور نمای پانورامای فعلی رکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

• برای ورود به سیستم مانیتور نمای پانورما دنده عقب بگیرید. اگر سرعت خودرو بیشتر از 30 km/h است، فوراً وارد نمای پانورما می‌شود.

• بعد از اینکه دنده عقب گرفتید، ۵ ثانیه روی کلید چپ، عقب، چپ و راست کلیک کنید تا نمای مربوطه را انتخاب نمایید و هر بار که کاربر برای ۵ ثانیه کلیک میکند وضعیت مجدداً محاسبه می‌شود و اگر در عرض ۵ ثانیه کاری انجام نشود، از سیستم پانورما خارج می‌شود.

• وقتی کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت ON است، چراغ راهنماهای چپ و راست روشن و سرعت خودرو کمتر از 20 km/h است، خودرو به صورت خودکار وارد صفحه نمای جانبی راست و چپ سه بعدی می‌شود.

• بعد از خاموش شدن چراغ راهنماها، سیستم فوراً از نمای پانورما خارج می‌شود.

• وقتی کلید روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت OFF قرار دارد، سیستم فوراً از وضعیت پانورما خارج می‌شود.

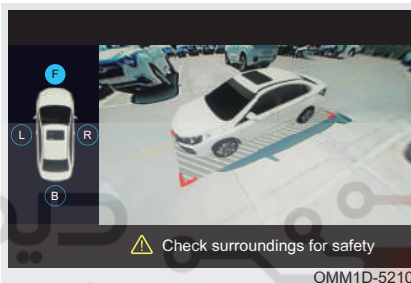
• وقتی کلید روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت ON است، با تغییر دنده به دنده ای غیر از دنده عقب وارد نمای پانورما شوید و برای خروج از آن کلید AVM را خاموش کنید.

⚠ احتیاط!

- سیستم نمای پانوراما به رانندگی کمک میکند و آن را راحت میکند اما باید در نظر داشت که اشیاء موجود در تصویر اندازه واقعی و فاصله مانع را نشان نمی دهند. این تصاویر در مقایسه با تصاویر واقعی دارای تاخیر و نقاط کور کمتری است. بنابراین نمای پانوراما نمی تواند جایگزین تشخیص و مهارت راننده شود. راننده باید همواره به اطراف توجه داشته و با احتیاط در زمان روشن و یا خاموش بودن این سیستم رانندگی کند.

نمای پانورامای 3D

وقتی سیستم در وضعیت استندبای است و سرعت خودرو کمتر از 20Km/h است، اولین باری که کاربر با کلید AVM وارد سیستم نمای پانوراما می شود، وارد نمای سه بعدی پانوراما می گردد.

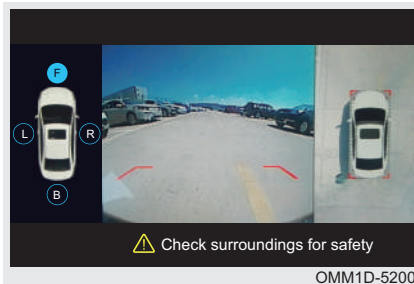


📖 مراجعه شود

- تنظیمات پیش فرض برای عملکرد پانوراما خاموش هستند و می توانید از طریق تنظیمات سیستم صوتی آنها را روشن و یا خاموش کنید.

تغییر نماهای پانوراما و نمای یک جانبی

بعد از ورود به صفحه نمای پانوراما، کلیدهای جلو/عقب /چپ/ راست، سمت چپ را لمس کنید در آن صورت منطقه نمایش میانی به تصویری تغییر میکند که توسط دوربین جلو/عقب /چپ/ راست گرفته شده است. قسمت های برجسته شده در تصویر جهت نمای جانبی را نشان میدهند.

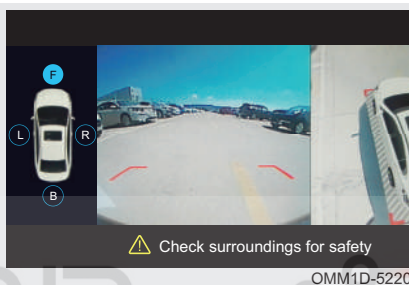


⚠ احتیاط!

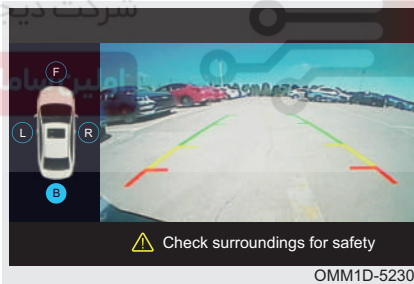
- سیستم مانیتور نمای پانوراما برای پارک کردن و رانندگی ایمن بسیار مفید است. توصیه می‌شود که در ابتدا در یک فضای راحت و باز از این سیستم استفاده کنید و به آن عادت کنید.

نمای چپ یا راست سه بعدی

وقتی که سوئیچ روشن و خاموش موتور در وضعیت ON قرار دارد، دسته راهنما چپ و راست روشن و سرعت خودرو از 20km/h کمتر است، به صورت خودکار وارد نمای سه بعدی سمت چپ و راست می‌شوید. بعد از خاموش شدن چراغ راهنما، از حالت نمای پانوراما خارج شوید.

**نمای بزرگنمایی شده عقب**

وقتی خودرو در دنده عقب قرار دارد، روی منطقه‌ی نمای جانبی عقب کلیک کنید تا نمای بزرگنمایی شده عقب تغییر کند، زاویه دید افقی بزرگ می‌شود و سپس مجدداً روی نمای بزرگنمایی شده عقب کلیک کنید تا به نمای پانورامای عادی برگردید.

**⚠ احتیاط!**

- در نمای بزرگنمایی شده عقب، همچنان استفاده از کلیدهای نمای جلو، عقب و راست و چپ ممکن است.