

## گیربکس اتوماتیک: باز کردن - نصب مجدد



توجه، این دستورالعمل شامل يك يا چند هشدار است



گشتاور محکم کردن	
7 N.m	پیچ‌های دو سر رزوه گیربکس
44 N.m	مهره‌های گیربکس
44 N.m	پیچ‌های گیربکس
24 N.m	پیچ اتصال بدنه گیربکس
ابزار مخصوص مورد نیاز	
24401029	ابزار نگهدارنده موتور یا قابلیت تنظیم و تسمه های نگهدارنده.

تجهیزات مورد نیاز	
۲۶۷۰۱۰۰۹	دستگاه عیب یاب

	قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند:	
کاسه ضد شفت خروجی دیفرانسیل		

هشدار



جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به سیستم‌ها، قبل از انجام هر گونه تعمیرات، دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای را رعایت نمایید: (به 23A، گیربکس اتوماتیک، گیربکس اتوماتیک، احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید، (به خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).

## دیجیتال خودرو

شبکه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

باز کردن

۱. مرحله آماده سازی

خودرو را روی یک بالابر دو ستون قرار دهید (به خودرو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید).

قطعات زیر را باز کنید:

بازوهای برف پاک کن جلو (به برف پاک کن و شیشه شوی: فهرست و وصل قراردگی اجزاء رجوع کنید).

سینی مشبک زیر شیشه جلو (به شبکه سینی زیر شیشه جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

سینی زیر شیشه جلو.

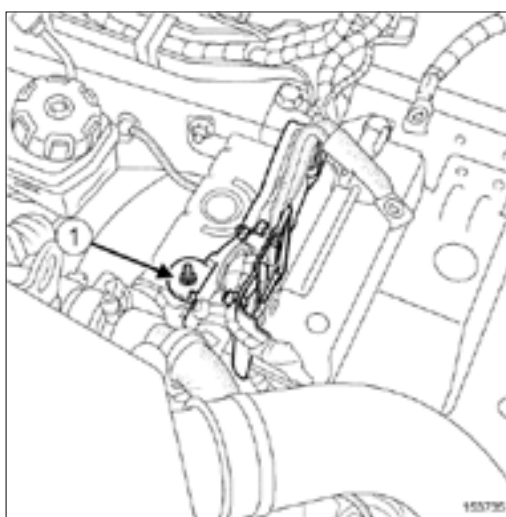
باتری (به باتری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

قطعات زیر را باز کنید (به مجموعه ویدیویی هوا: نقشه جزئیات رجوع کنید):

لوله ورودی محفظه فیلتر هوا.

محفظه فیلتر هوا.

پیچ اتصال مفصلی فرمان را باز کنید (به مجموعه فرمان: نقشه جزئیات رجوع کنید).



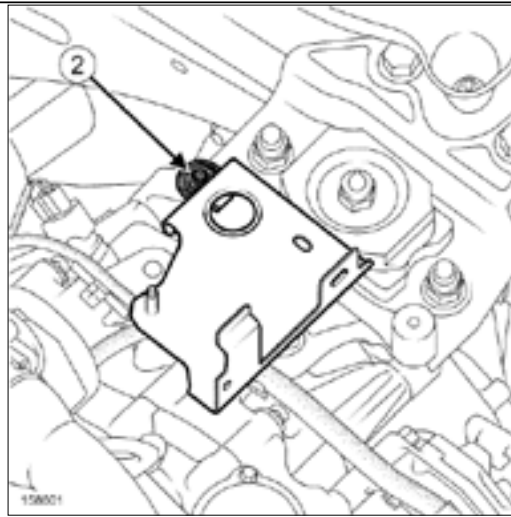
مهره (۱) را از دسته سیم موتور باز کنید.

پایه دسته سیم را کنار بزنید.

قطعات زیر را باز کنید:

سینی باتری (به سینی باتری: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

پایه محفظه باتری (به پایه محفظه باتری: تعویض رجوع کنید).

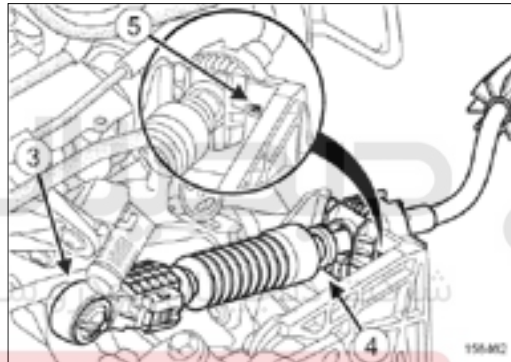


قطعات زیر را باز کنید:

پیچ پایه محفظه فیلتر هوا (۲).

پایه محفظه فیلتر هوا.

بست شیلنگ هواکش گیربکس را باز کنید.

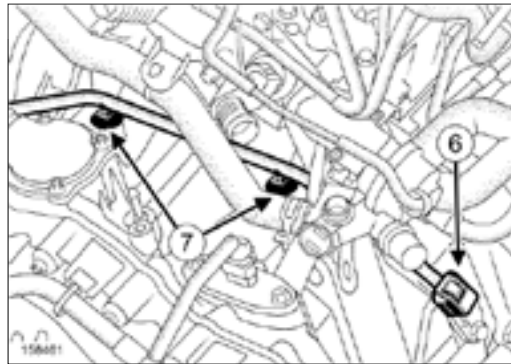


بست قطعات زیر را باز کنید:

کابل کنترل دنده گیربکس از سبک انتخاب دنده (۳).

کابل کنترل دنده گیربکس (۴) از پایه آن با فشار دادن بست (۵).

کابل کنترل دنده را کنار بزنید.



کانکتور سنسور موقعیت میل لنگ (۶) را جدا کنید.

دسته سیم گیربکس را در محل (۷) آزاد کنید.

قطعات زیر را باز کنید:

چرخ‌های جلو (به چرخ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

قسمت جلویی شلگیر جلو (به محافظ‌های بیرونی جلویی بدنه: نقشه جزئیات رجوع کنید).

پیچ‌های سینی محافظ زیر موتور.

سینی محافظ زیر موتور.

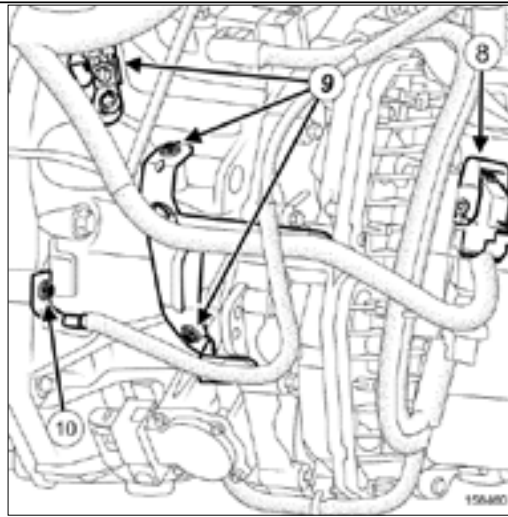
سپر جلو (به مجموعه سپر جلو: نقشه جزئیات رجوع کنید).

لوله خروجی اینترکولر (به لوله خروجی اینترکولر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

خودرو

سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کانکتور (۸) را از واحد کنترل الکتریکی گیربکس جدا کنید.

تذکر:

به اتصال‌های فلزی واحد کنترل الکترونیکی دست نزنید - تخلیه الکتریسته ساکن می‌تواند به موتورهای محرک درام آسیب برساند.

پیچ‌های (۹) را از پایه نگهدارنده دسته سیم موتور باز کنید.

دسته سیم موتور را از گیربکس دور کنید.

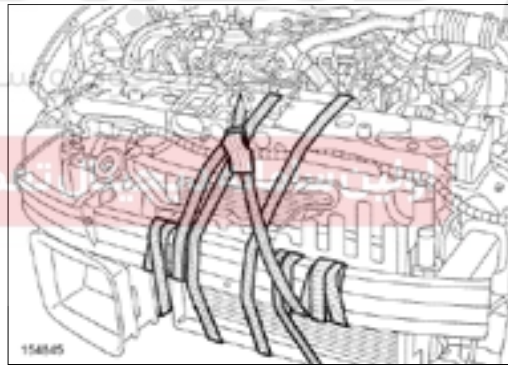
تذکر:

قبل از جدا کردن پایه اتصال بدنه، موقعیت آن را به وسیله مداد غیر قابل پاک شدن بر روی پایه اتصال بدنه و پوسته گیربکس با یک خط علامت‌گذاری کنید. هنگام نصب مجدد، قرارگیری اشتباه اتصال بدنه بر روی پوسته گیربکس می‌تواند به پایه یا سیم اتصال بدنه آسیب برساند.

پیچ سیم اتصال بدنه (۱۰) را از گیربکس باز کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک را تخلیه کنید (به 23A، گیربکس اتوماتیک، روغن گیربکس اتوماتیک: تخلیه - برگردن رجوع کنید).

پیچ پایه نگهدارنده منی‌فولد آگزوس را باز کنید (به مجموعه آگزوس در زیر بدنه: نقشه جزئیات رجوع کنید).



پانل جلوبندی را با تسمه مهار کنید.

قطعات زیر را باز کنید:

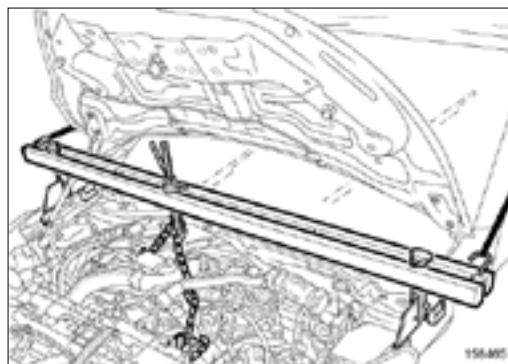
پیچ‌های استارت (به استارت باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

سیستم انتقال قدرت سمت چپ (به محفظه تویی چرخ جلو: نقشه جزئیات رجوع کنید).

سیستم انتقال قدرت سمت راست (به محفظه تویی چرخ جلو: نقشه جزئیات رجوع کنید).

پایه رادیاتور (به مجموعه اکسل جلو: نقشه جزئیات رجوع کنید).

رام جلو (به مجموعه اکسل جلو: نقشه جزئیات رجوع کنید).

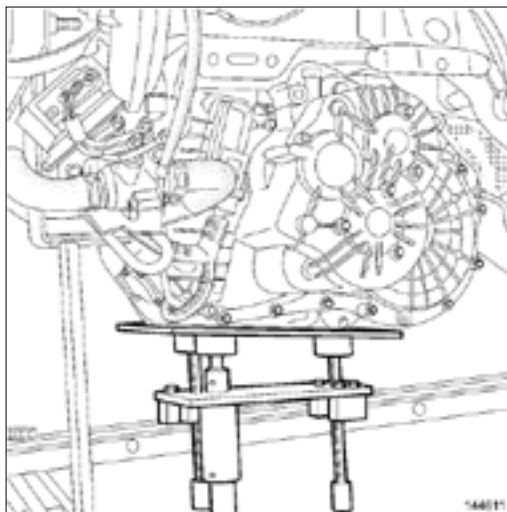


ابزار نگهدارنده موتور با قابلیت تنظیم و تسمه های نگهدارنده (Mot. 1453) به همراه دسته اضافی برای ابزار Mot.1453 (Mot. 1453-01) را نصب کنید.

دسته موتور سمت چپ را باز کنید (به پایه نگهدارنده مجموعه موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید).

۲. مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

پیچ‌های پوسته گیربکس را باز کنید.  
با استفاده از ابزار (24401029)، "مجموعه موتور - گیربکس" را کمی پایین بیاورید.



چک مخصوص قطعات را زیر گیربکس قرار دهید.

تذکر:

برای سهولت بخشیدن به عمل باز کردن، چک مخصوص قطعات را به طور صحیح زیر گیربکس قرار دهید.

قطعات زیر را باز کنید:

مهره‌های گیربکس،

پیچ‌های دو سر رزوه گیربکس.

گیربکس را با تسمه به چک مخصوص قطعات ببندید.

گیربکس را بردارید.

تذکر:

به دلیل وزن زیاد گیربکس، برای انجام این عملیات به دو نفر نیاز است.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۱- در صورت تعویض گیربکس

سنسور موقعیت میل لنگ را باز کنید (به سنسور موقعیت میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

نصب مجدد

۱. مرحله آماده سازی برای نصب مجدد

قطعات زیر را تمیز کنید:

کلیه قطعات باز شده (به خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات رجوع کنید)

سطوح تماس پوسته گیربکس اتوماتیک و موتور (به خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات رجوع کنید)

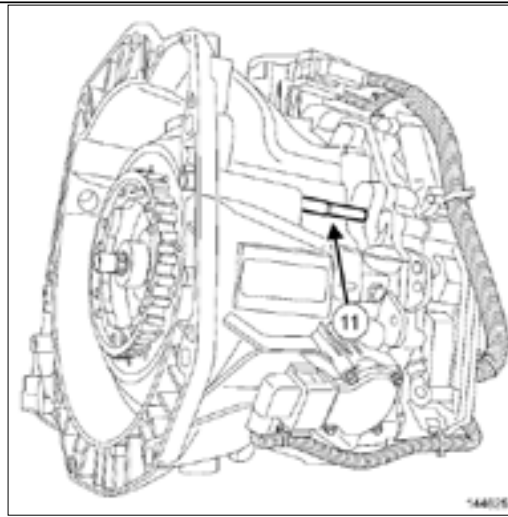
قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند: کاسه غده شفت خروجی دیفرانسیل .

توجه

عدم رعایت دستورالعمل‌های زیر ممکن است باعث آسیب رسیدن به سیستم اتصال کلاچ به فلاپیول گیربکس اتوماتیک شود.



از وجود پین‌های راهنما بر روی پوسته گیربکس مطمئن شوید.

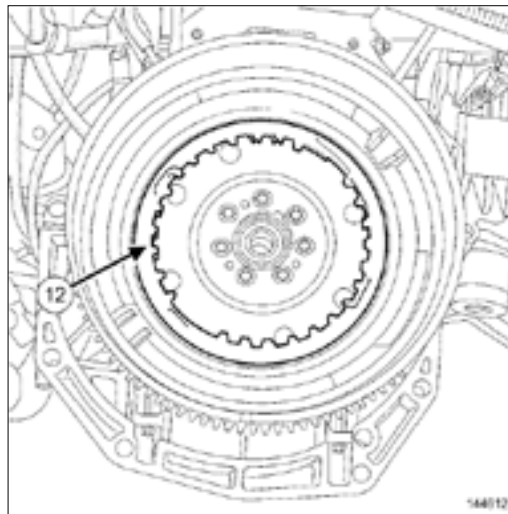


پیچ (۱۱) را روی گیربکس قرار دهید.  
گیربکس را به طور صحیح روی جک مخصوص قطعات قرار دهید.  
تذکر:

عدم رعایت این دستورالعمل ممکن است باعث تخریب فلاپویل شود.



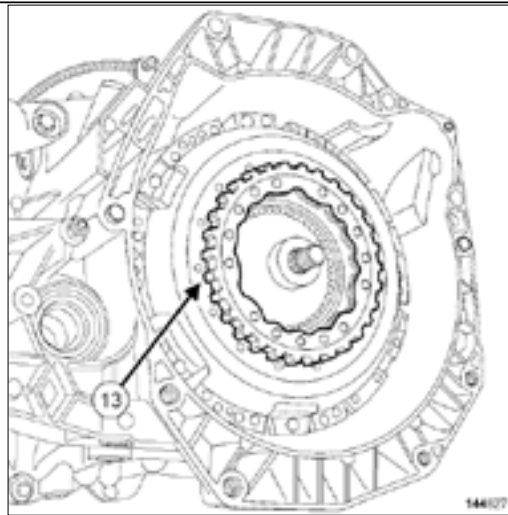
پیچ گوشتی را داخل سوراخ‌های (۱۴) قرار دهید و در جهت فلش‌ها فشار وارد کنید.  
زبانه‌های (۱۵) را فقل کنید.



دیجیتال خودرو  
تال خودرو  
سازمان توسعه سامانه (مسئولیت محدود)  
دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران







دسته سیم موتور را کنار بزنید.

تذکر:

گیربکس را با استفاده از چک مخصوص قطعات طوری قرار دهید که سطح اتصال گیربکس دقیقاً موازی با سطح اتصال موتور قرار گیرد و هزارخار فلاپویل (۱۲) با هزارخار دیسک کلاچ (۱۳) هم راستا باشد.

#### ۱- در صورت تعویض گیربکس

سنسور موقعیت میل لنگ را مجدداً نصب کنید (به سنسور موقعیت میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

#### ۲. مرحله نصب قطعه مورد نظر

گیربکس را با استفاده از چک مخصوص قطعات نصب کنید.

تذکر:

به دلیل وزن زیاد گیربکس، برای انجام این عملیات به دو نفر نیاز است.

تذکر:

چنانچه هزارخارهای صفحه کلاچ و فلاپویل هم راستا نیستند، دیسک کلاچ یا فلاپویل را کمی بچرخانید.

تذکر:

از تماس کامل گیربکس با موتور مطمئن شوید.

قطعات زیر را با گشتاورهای تعیین شده محکم کنید:

پیچ‌های دو سر رزوه گیربکس 7 N.m

مهره‌های گیربکس 44 N.m

پیچ‌های استارت (به استثنای: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید).

پیچ‌های گیربکس 44 N.m

تسمه‌های اهینی را از گیربکس باز کنید.

#### ۳. عملیات پایانی

عملیات را درجهت عکس بازکردن انجام دهید.

تذکر:

پایه اتصال بدنه را براساس علامت‌گذاری انجام شده روی پوسته گیربکس نصب کنید. هنگام نصب مجدد، قرارگیری اشتباه اتصال بدنه بر روی پوسته گیربکس می‌تواند به پایه یا سیم اتصال بدنه آسیب برساند.

پیچ کابل اتصال بدنه گیربکس را با گشتاور 24 N.m محکم کنید.

گیربکس اتوماتیک را با روغن پر کنید (به 23A، گیربکس اتوماتیک، روغن گیربکس اتوماتیک: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

سیستم کنترل تعویض دنده را تنظیم کنید. (به سیستم کنترل تعویض دنده: تنظیم رجوع کنید).

فرآیند بعد از تعمیر را به وسیله دستگاه عیب‌یاب انجام دهید:

- واحد کنترل الکترونیکی مشمول فرآیند بعد از تعمیر:

"واحد کنترل الکترونیکی گیربکس اتوماتیک".

# دیجیتال خودرو

## شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

### اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

## مجموعه زیر بدنه اگزوز: نقشه جزئیات



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است

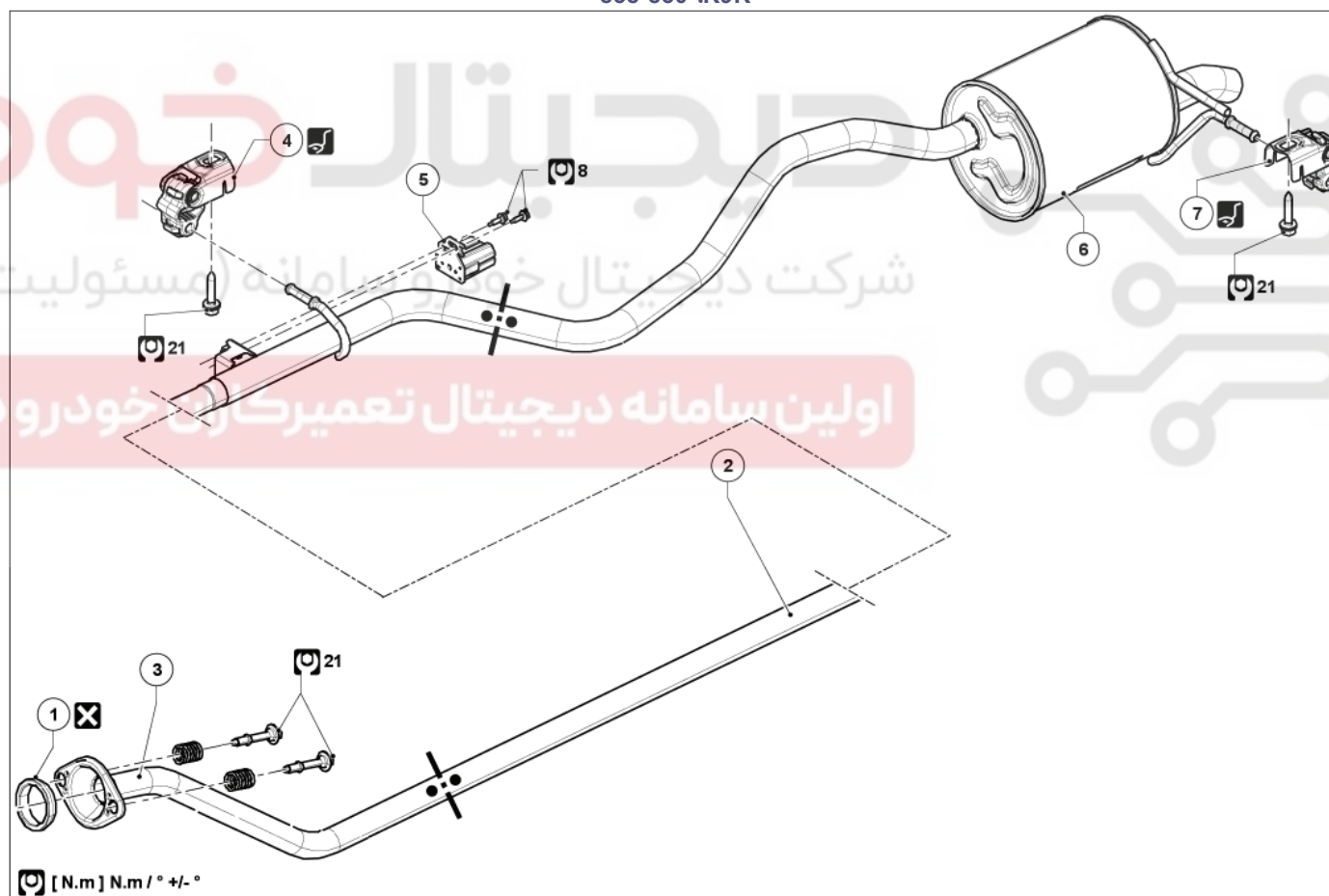


## هشدار

- جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به سیستم‌ها، قبل از انجام هر گونه تعمیرات، دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای را رعایت نمایید:
- به 19B، اگزوز، اگزوز: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).
- به خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).



838 830 .K9K



(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).  
برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید، (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

شماره	شرح	اطلاعات
1	بست خروجی کاتالیست کانورتور	
2	اگزوز میانی	
3	لوله ورودی	
4	نگهدارنده لاستیکی	
5	ضربه گیر	
6	منبع اگزوز	
7	نگهدارنده لاستیکی منبع اگزوز	

# دیجیتال خودرو

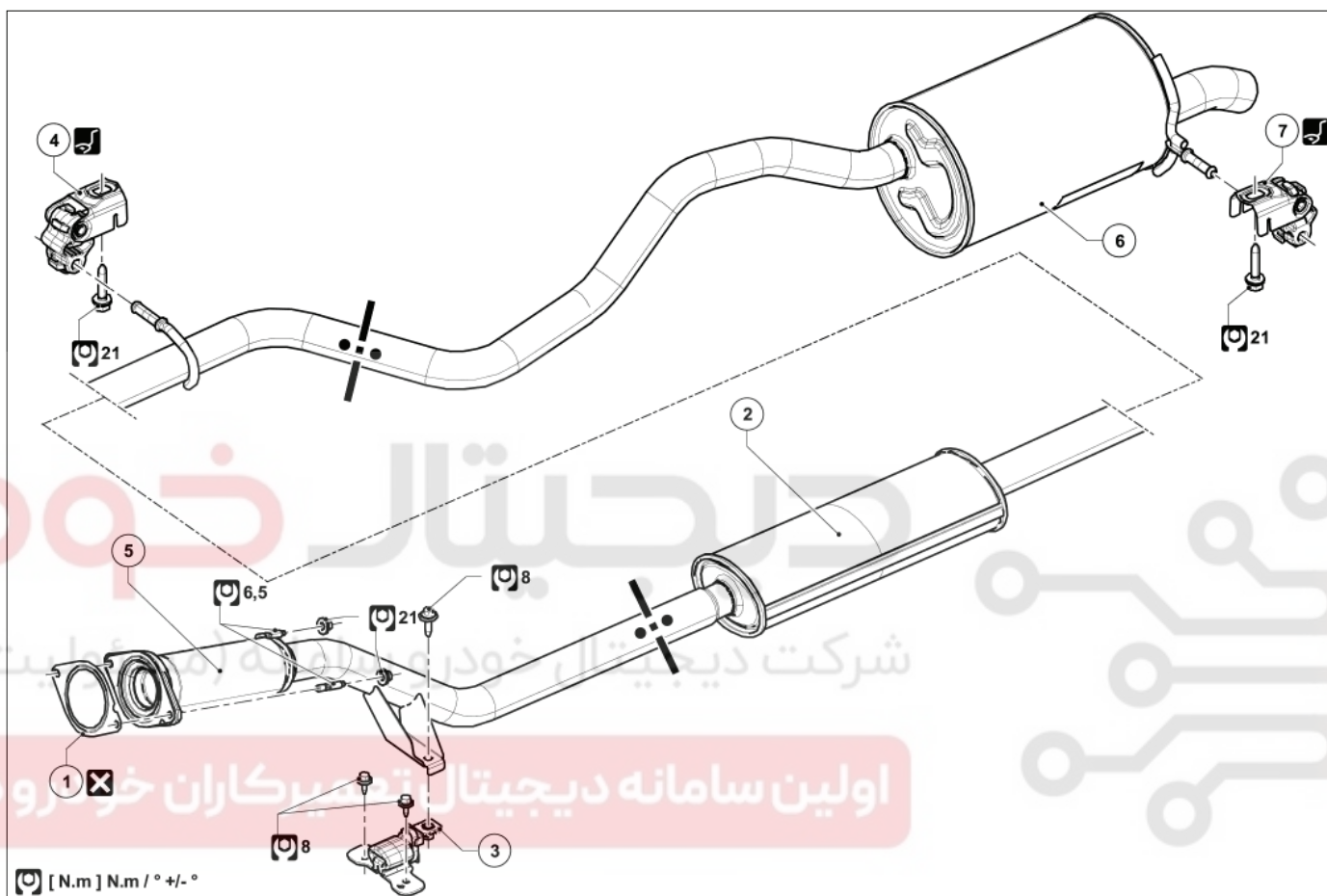
H5F

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران







(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید، (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

اطلاعات	شرح	شماره
	واشر کانال خروج دود توربوشارژر	1
	منبع میانی	2
	پایه نگهدارنده برروی رام اکسل جلو	3
	نگهدارنده لاستیکی	4
	شیلنگ رابط (به 19B، اگزوز، شیلنگ رابط : باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	5
	منبع اگزوز	6
	نگهدارنده لاستیکی منبع اگزوز	7

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## محفظه توپی چرخ جلو: نقشه جزئیات

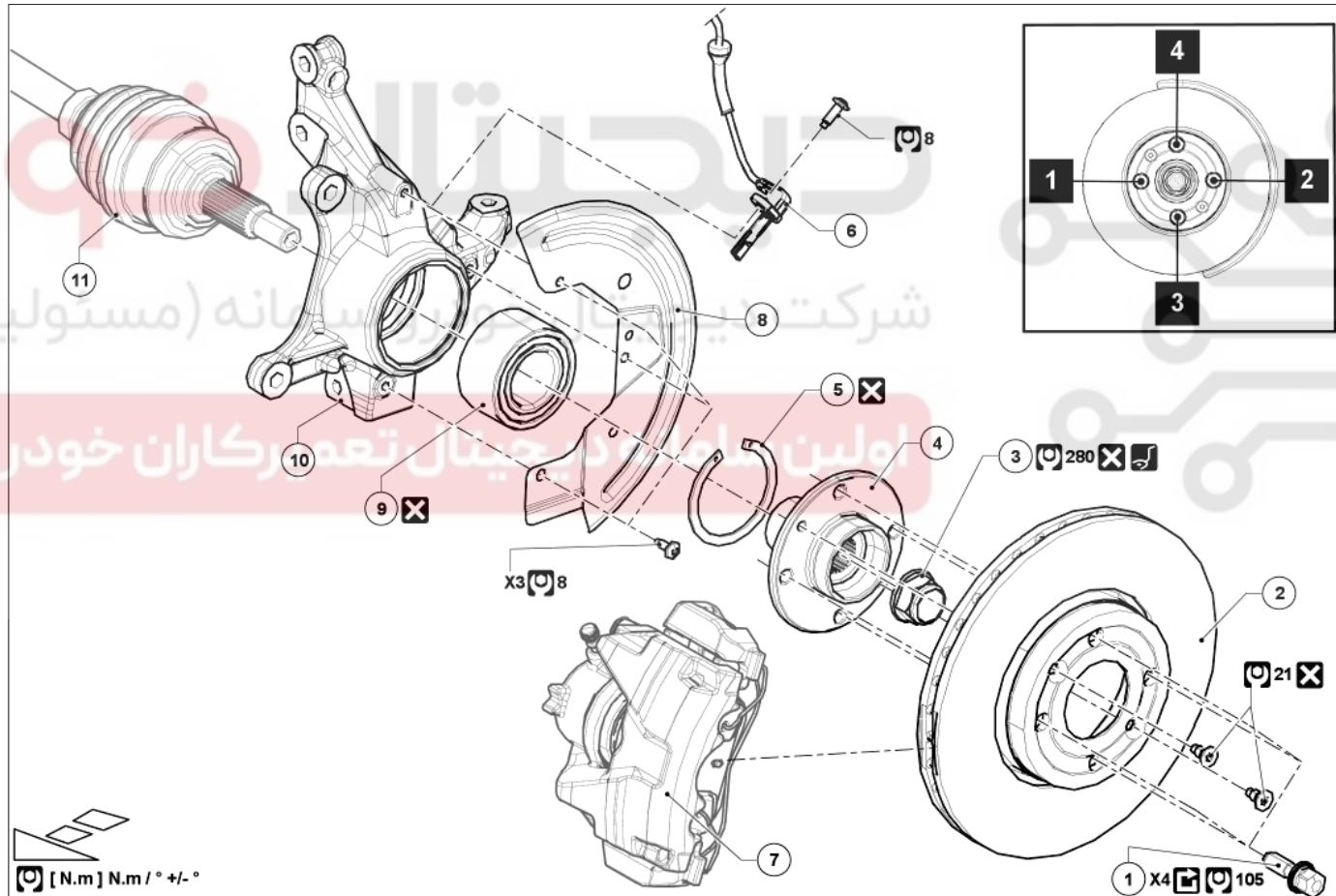


توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



**هشدار**

- جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به سیستم‌ها، قبل از انجام هر گونه تعمیرات، دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای را رعایت نمایید:
- (به 31A، اجزاء اکسل جلو، اجزاء اکسل جلو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).
- (به خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).




(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید، (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

شماره	شرح	اطلاعات
1	پیچهای چرخ	<u>(به چرخ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>
2	دیسک ترمز جلو	<u>(به 31A، اجزاء اکسل جلو، دیسک ترمز جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>
3	مهره سیستم انتقال قدرت جلو	
4	تویی چرخ جلو	
5	حلقه لاستیکی بلبرینگ محفظه تویی چرخ	
6	حسگر سرعت چرخ جلو	<u>(به حسگر سرعت چرخ جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>
7	کالیپر ترمز جلو	<u>(به 31A، اجزاء اکسل جلو، کالیپر ترمز جلو: نقشه جزئیات رجوع کنید)</u>
8	محافظ دیسک ترمز جلو	
9	بلبرینگ تویی چرخ جلو	<u>(به 31A، اجزاء اکسل جلو، بلبرینگ تویی چرخ جلو: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>
10	محفظه تویی سیستم انتقال قدرت جلو	
11	سیستم انتقال قدرت جلو	<u>(به سیستم انتقال قدرت جلو سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد) و (به سیستم انتقال قدرت جلو سمت چپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل	شرح	کد اختصاصی	ردیف
	CLIP	۲۶۷۰۱۰۰۹	۱

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

