

۸. شرایط اضطراری

۸

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



در صورت بروز وضعیت های اضطراری حین رانندگی، اقدامات زیر را انجام دهید

اگر موتور در حین رانندگی خاموش شود

- به آرامی سرعت خود را کم کنید، و خودرو را در خط مستقیم هدایت نمایید. به دقت و با احتیاط از جاده خارج شوید و خودرو را به سمت مکانی امن هدایت کنید.
- فلاشرها را روشن کنید.
- سعی کنید که مجدداً موتور را روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد، توصیه می کنیم که با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

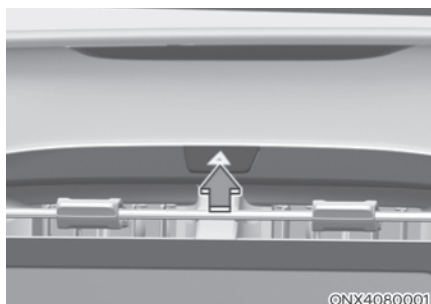
اگر موتور در تقاطع ها خاموش شود

اگر خودرو در حین عبور از چهارراه ها و تقاطع ها خاموش شود، ابتدا دنده را خلاص کرده (N) و سپس با هل دادن خودرو را به مکان امنی منتقل نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

خودرو قابل استفاده است و روشن می شود. سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هشدارهای جاده ایی



فلاشر زدن به معنای هشدار به راننده های دیگر برای احتیاط بیشتر هنگام نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما است.

هنگام انجام تعمیرات اضطراری و یا توقف خودرو در کنار جاده، باید فلاشر یا چراغ خطر خودرو را روشن کرد.

چراغ فلاشر با فشار کلید فلاشر، در هر وضعیتی از سوئیچ، روشن می شود. کلید فلاشر در قسمت مرکزی پنل داشبورد قرار دارد و بعد از روشن شدن آن تمامی چراغ های راهنمای خودرو به صورت هم زمان چشمک خواهند زد.

- چراغ هشدار فلاشر در حالت روشن و یا خاموش بودن خودرو قابل استفاده است و روشن می شود.
- وقتی فلاشر روشن است، چراغ راهنما کار نمی کند.



اگر موتور خودرو روشن نمی شود اقدامات زیر را انجام دهید

- اگر خودروی شما دارای گیربکس اتوماتیک است مطمئن شوید که دنده آن در وضعیت خلاص (N) است و یا در وضعیت پارک (P) قرار دارد و ترمز پارک فعال است. موتور تنها در این ۲ وضعیت استارت میخورد.
- چراغ های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ موقع استارت کم نور میشود و یا خاموش میشود، باتری دشارژ شده است.
- به بخش دستورالعمل های "استارت کمکی" رجوع شود.
- میزان سوخت خودرو را چک کنید.
- اگر موتور همچنان روشن نمی شود، توصیه می کنیم برای دریافت کمک با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید

نکته!

سعی نکنید با هل دادن یا کشیدن خودرو، آن را روشن کنید. چرا که ممکن است باعث ایجاد بار اضافی روی مبدل کاتالیزستی شده و منجر به آسیب به سیستم کنترل آلاینده گی گردد. ان خودرو در ایران

اگر خودرو در حین رانندگی پنچر شود

در این حالت :

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید که حین هدایت مستقیم خودرو سرعت آن کم شود. هرگز بلافاصله ترمز نگیرید و یا سعی نکنید فوراً از جاده خارج شوید زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. وقتی خودرو به سرعتی رسید که ترمز کردن در آن سرعت خطر ندارد، به آرامی و با احتیاط ترمز کرده و روی یک سطح سفت، خودرو را پارک کنید. هرگز در فضای بین دو لاین اتوبان پارک نکنید.
- بعد از توقف خودرو، فلاشرها را روشن و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک)، برای گیربکس اتوماتیک و یا وضعیت دنده خلاص (برای گیربکس دستی)، قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید و سوئیچ را در وضعیت خاموش / قفل LOCK/OFF قرار دهید.
- تمامی سرنشینان را از خودرو خارج کرده و مطمئن شوید که همگی از دری که ایمنی لازم را دارد و به سمت محل عبور و مرور سایر خودرو ها باز نمی شود، خارج شوند.
- موقع تعویض چرخ، براساس دستورالعمل های ارائه شده در همین فصل عمل کنید.



استارت کمکی (باتری به باتری کردن)

اگر اسید به چشمان شما تماس پیدا کرد، آن را برای حداقل ۱۵ دقیقه با آب تمیز شستشو دهید و بلافاصله به پزشک مراجعه نمایید. اگر اسید روی پوست شما ریخت، آن را با آب کاملاً بشویید و اگر احساس درد و سوزش دارید به پزشک مراجعه کنید.

- هنگام بالا آوردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار زیاد روی بدنه می تواند سبب نشت اسید آن شود. برای بالا آوردن باتری از ابزار مخصوص استفاده نمایید و یا با دست گوشه های آن را بگیرید.
- هرگز باتری یخ زده را باتری به باتری نکنید.
- هرگز سعی نکنید زمانی که کابل های باتری متصل هستند، باتری را شارژ نمایید.
- سیستم جرقه الکتریکی با ولتاژ بالا کار می کند. از دست زدن به قطعات این بخش در هنگام روشن بودن موتور و یا باز بودن سوئیچ خودداری نمایید.

استارت کمکی یا باتری به باتری در صورتی که به نحو صحیح انجام نشود، می تواند بسیار خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از بروز سوانح منجر به آسیب های جانی و مالی، از دستورالعمل ارائه شده در این فصل تبعیت کنید. اگر در انجام این کار مهارت ندارید، توصیه میکنیم از افراد متخصص و یا نمایندگی های مجاز شرکت KTL درخواست کمک نمایید.

هشدار

برای جلوگیری از بروز آسیب های جدی و مرگ، همیشه اقدامات احتیاطی زیر را در موقع کار روی باتری و یا در نزدیکی آن دنبال کنید.

همیشه موقع کار با باتری دستورالعمل های مربوطه را با دقت خوانده و از آنها تبعیت نمایید.



از عینک های مخصوص کار استفاده کنید تا از چشمان شما در مقابل پاشیدن اسید محافظت نماید.



هر نوع شعله، جرقه یا مواد دودزا را از باتری دور نگه دارید.



گاز هیدروژن همیشه در سلول های باتری وجود دارد و این گاز به شدت قابل اشتعال است و ممکن است در اثر جرقه منفجر شود.

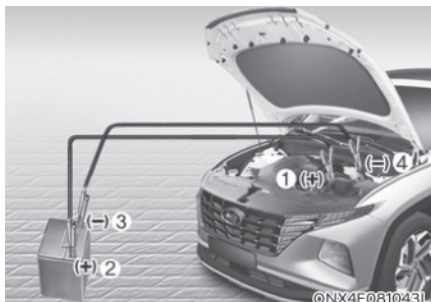


باتری را از دسترس کودکان به دور نگه دارید.



باتری ها حاوی اسید سولفوریک هستند که به شدت خورنده است. مواظب باشید که اسید با چشم، دست و یا لباس شما تماس پیدا نکند.





مراحل باتری به باتری کردن

نکته

در محفظه صندوق بار خودروی شما یک باتری وجود دارد، اما وقتی میخواهید باتری به باتری کنید، از ترمینال های موجود در محفظه موتور استفاده کنید.

۸

شرایط اضطراری

۱. خودروها را به قدر کافی به یکدیگر نزدیک کنید تا امکان اتصال کابل ها وجود داشته باشد، اما اجازه برقراری تماس بین دو خودرو را ندهید.
۲. همواره مراقب قطعات در حال حرکت و پروانه ها در داخل محفظه موتور باشید، حتی زمانی که خودرو خاموش است.
۳. تمام دستگاه های الکتریکی مثل رادیو، چراغ ها و سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید. خودروها را در حالت P (پارک، برای گیربکس اتوماتیک) و یا خلاص N (برای گیربکس دستی) قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید. هر دو خودرو را خاموش نمایید.
۴. درب موتور را رنگ کنید.

احتیاط

قبل از شروع استارت کمکی، مطمئن شوید که ترمینال های مثبت و منفی را به درستی شناسایی کرده اید تا از اتصالات معکوس قطبی جلوگیری کنید.

هشدار

از برقراری تماس کابل اتصال باتری از قطب منفی باتری کمکی به قطب منفی باتری تخلیه شده خودداری کنید این کار می تواند باعث گرمایش بیش از حد و ترک خوردن و در نتیجه متعاضد شدن اسید باتری تخلیه شده شود.

نکته

باتری مستعمل باید براساس دستورالعمل‌های زیست محیطی کشور امحا شود در غیر این صورت برای محیط زیست مضر و زیان آور خواهد بود.



نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو:

- فقط از منبع تغذیه ۱۲ ولتی (باتری یا سیستم جامپر) برای باتری به باتری نمودن استفاده نمایید.
- هرگز سعی نکنید خودرو را با هل دادن روشن کنید.

هشدار

هنگام استارت زدن خودرو خود، از تماس کابل‌های مثبت و منفی اجتناب کنید. جرقه می‌تواند باعث آسیب به افراد شود.

۹. موتور خودروی کمک کننده را روشن کنید و اجازه دهید تا چند دقیقه در دور موتور حدوداً ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کند. سپس خودروی خود را روشن کنید.

۱۰. قبل از خاموش کردن موتور حداقل ۳۰ دقیقه رانندگی کرده یا اجازه دهید حداقل ۶۰ دقیقه موتور در دور آرام کار کند بدون زمان کافی برای شارژ باتری خودرو، مجدداً مشکل تکرار می‌شود. همچنین می‌توانید برای درخواست شارژ و تست باتری به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید.

اگر خودروی شما بعد از چند بار تلاش روشن نشد، احتمالاً به تعمیر نیاز دارد. در این حالت لطفاً به متخصص مجرب مراجعه کنید. اگر علت تخلیه باتری مشخص نیست توصیه می‌شود به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

برای باز کردن کابل های باتری به باتری عکس روند اتصال عمل کنید:

۱. کابل باتری کمکی (-) را از اتصال بدنه (۴) جدا کنید.
۲. سر دیگر باتری کمکی منفی را از اتصال بدنه خودرو کمکی (۳) / باتری جدا کنید.
۳. کابل دوم باتری به باتری را از سر مثبت + قرمز / ترمینال باتری کمکی خودرو کمکی (۲) باز کنید.
۴. سر دیگر کابل باتری کمکی را از ترمینال کمکی مثبت قرمز (+) خودرو خود (۱) جدا کنید.

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو

هشدار



هنگامی که موتور خودرو روشن است، سر، دست و البسه خود را از قطعات در حال حرکت مانند فن و تسمه ها دور نگه دارید تا از بروز سوانح منجر به جراحات جدی جلوگیری شود.



اگر گيج اندازگیری دمای خودرو شما نشان می دهد که موتور داغ کرده است، قدرت موتور کم می شود و ممکن است صدای کوبیدن و ناک شدید به گوش برسد و موتور ممکن است خیلی داغ شود. در این شرایط باید به صورت زیر عمل کنید:

۱. خودرو را از جاده خارج و هرچه سریع تر در یک مکان امن توقف کنید.
۲. دنده پارک P (گیربکس اتوماتیک) و یا N (خلاص) (برای گیربکس دستی) را انتخاب کرده و ترمز پارک را فعال کنید.
۳. در صورت روشن بودن تهویه مطبوع، آن را خاموش کنید.
۴. اگر آب از رادیاتور خارج می شود و یا بخار از درب موتور بلند می شود، خودرو را خاموش کنید و تا زمانی که خروج آب از رادیاتور و یا بخار متوقف نشده است، درب موتور را باز نکنید.
۵. اگر خروج آب و بخار نداشتید، موتور را خاموش نکنید و از کار کردن پروانه فن خنک کننده مطمئن شوید.
۶. اگر پروانه کار نمی کند، خودرو را خاموش کنید.
۷. مطمئن شوید که تسمه واتر پمپ سر جای خود است؛
۸. اگر تسمه موجود بود، سفت بودن آن را بررسی کنید.
۹. اگر تسمه مشکلی نداشت و سفت بود، وجود نشی از رادیاتور و شیلنگ ها را بررسی کنید. (اگر کولر استفاده شده است، طبیعی است که آب سرد هنگام توقف از خودرو خارج شود).



شرایط اضطراری

۷. اگر تسمه واتر پمپ خراب شده و یا سیستم رادیاتور نشی دارد، توصیه می شود موتور را فوراً خاموش نموده و با نمایندگی مجاز شرکت KTL جهت دریافت امداد تماس بگیرید.
۸. اگر نمیتوانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا زمان برگشتن دمای موتور به دمای طبیعی صبر کنید. سپس اگر مایع خنک کننده کم شده است، با دقت مایع خنک کننده را به مخزن اضافه نمایید تا سطح مایع خنک کننده بالاتر از علامت نصف مخزن قرار بگیرد.
۹. همواره با احتیاط عمل کنید و مراقب علائم داغ کردن موتور خودرو باشید. اگر موتور خودرو مجدداً داغ کرد، توصیه می شود بات نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید تا خودرو بازدید و چک شود.

⚠ احتیاط

- افت شدید آب رادیاتور به معنی نشستی در سیستم خنک کننده موتور است و توصیه می شود که خودرو را فوراً توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بازدید و چک شود.
- اگر موتور به دلیل کم بودن مایع خنک کننده رادیاتور داغ کند، به صورت ناگهانی به آن مایع خنک کننده اضافه نکنید، زیرا میتواند سبب ترک خوردن موتور شود. برای جلوگیری از آسیب دیدگی، به آرامی و به صورت تدریجی سطح مایع خنک کننده را افزایش دهید. در صورت نیاز جهت انجام اقدامات فنی از نمایندگی های مجاز شرکت KTL درخواست کمک نمایید.

⚠ هشدار



وقتی موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر ممکن است سبب خروج ناگهانی آب داغ و ایجاد سوختگی شدید شود. موتور را خاموش کرده و صبر کنید خنک شود. هنگام باز کردن درب رادیاتور احتیاط کنید. یک حوله ضخیم دور آن بپیچید و آن را به آرامی در جهت خلاف عقربه های ساعت یک درجه بگردانید، توقف کنید تا فشار خارج شود. بعد از اطمینان از خروج کامل فشار، درب رادیاتور را با حوله فشار دهید و همچنان آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید و باز کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (در صورت مجهز بودن)

کنترل فشار باد لاستیک (در صورت مجهز بودن)



- فشار باد لاستیک روی حالت سیستم کمکی در صفحه کیلومتر (کلاستر) قابل مشاهده است.
- برای جزئیات بیشتر به بخش "حالت های LCD" در فصل ۴ مراجعه شود.
- فشار باد لاستیک بعد از بعد از روشن کردن موتور و گذشت چند دقیقه از شروع رانندگی نمایش داده می شود.
- اگر فشار باد لاستیک در زمان توقف خودرو نمایش داده نشود، پیغام "Drive to Display" ظاهر می شود. بعد از شروع رانندگی، فشار باد لاستیک را بررسی کنید.
- مقدار فشار باد لاستیک نمایش داده شده ممکن است با مقادیر اندازه گیری شده با گیج فشار باد متفاوت باشد.
- شما میتوانید واحد اندازه گیری فشار باد لاستیک را در حالت تنظیمات کاربر روی صفحه کیلومتر (کلاستر) تغییر دهید.
- واحدهای اندازه گیری و نمایش فشار باد: psi, kpa, bar (به بخش تنظیمات کاربر در فصل ۴ مراجعه کنید).

۱. نشانگر فشار پایین لاستیک/نشانگر نقص عملکرد TPMS
۲. نشانگر فشار لاستیک بر اساس موقعیت لاستیک و نشانگر میزان فشار لاستیک ها (در صفحه نمایش LCD نشان داده شده است)

سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو



هشدار

پایین بودن فشار باد و نیز زیاد بودن فشار باد لاستیک، هر سبب کاهش عمر مفید لاستیک، کاهش قابلیت کنترل و هندلینگ خودرو می شوند که ممکن است به ترکیدن لاستیک و از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. در این شرایط احتمال بروز تصادف بسیار زیاد است.

هر لاستیک و نیز لاستیک زاپاس (در صورت مجهز بودن)، باید به صورت ماهانه در هوای سرد و در شرایطی که تا حد فشار توصیه شده توسط سازنده خودرو (اعلام شده بر روی برچسب فشار باد)، باد شده است، چک و بررسی شود. (اگر خودروی شما دارای لاستیک هایی با اندازه متفاوت نسبت به اندازه مندرج در برچسب خودرو و یا برچسب فشار باد لاستیک باشد، در آن صورت باید فشار باد صحیح برای آن لاستیک را بدست آورید). به عنوان یک آپشن ایمنی، خودروی شما مجهز به سیستم پایش فشار لاستیک یا TPMS است و در صورتیکه فشار یک یا چند لاستیک خودرو کم شود، چراغ مربوطه روی صفحه کیلومتر خودرو روشن می شود.

بر این اساس وقتی این چراغ روشن می شود باید هرچه سریع تر خودرو را متوقف و لاستیک ها را چک و فشار آن ها را تنظیم کنید. رانندگی با لاستیک کم باد میتواند سبب داغ شدن لاستیک و خرابی آن شود و در عین حال مصرف سوخت افزایش و عمر لاستیک کم می شود و ممکن است روی کنترل پذیری و قدرت سیستم ترمز خودرو هم اثر بگذارد.

سیستم TPMS جایگزینی برای بازدید متناوب باد لاستیک ها نیست، و راننده مسئول نگداری صحیح از باد لاستیک است حتی اگر باد لاستیک به میزانی کم نشده باشد که در صفحه نمایش TPMS نمایش داده شود.

خودروی شما همچنین به نشانگر ایرادات فنی TPMS مجهز است که در صورت وجود ایرادات فنی در سیستم آن را نمایش می دهد. نشانگر ایراد فنی TPMS با نشانگر باد کم لاستیک ادغام شده است. در صورتی که سیستم وجود ایرادی را شناسایی کند، علامت مربوطه به مدت یک دقیقه چشمک زده و بعد به صورت ممتد روشن می ماند. تا زمانی که این ایراد فنی موجود باشد، این فرآیند با هر بار روشن کردن خودرو تکرار می شود. در صورت روشن شدن نشانگر ایراد فنی سیستم، ممکن است قادر به شناسایی کم بودن باد لاستیک ها نشوید. عیوب سیستم TPMS به چند دلیل ایجاد می شود، از جمله نصب رینگ یا تغییر لاستیک های خودرو که باعث عملکرد اشتباه TPMS شود. همیشه بعد از تعویض یک یا چند لاستیک بر روی خودرو، وضعیت TPMS را بررسی کنید تا مشخص شود لاستیک های جدید مانع عملکرد صحیح TPMS نمیشود.

نکته! ایستگاه ایمنی (مسئولیت محدود)

در صورت بروز هریک از موارد زیر توصیه می شود با مراجعه به نمایندگی های مجاز شرکت KTL نسبت به بازدید سیستم اقدام کنید.

۱. هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON قرار می گیرد یا موتور روشن است، نشانگر خطای TPMS به مدت ۳ ثانیه روشن نمی شود.
۲. نشانگر خطای TPMS پس از چشمک زدن تقریباً ۱ دقیقه روشن می ماند.
۳. نشانگر موقعیت لاستیک کم فشار همچنان روشن است.

در صورتی که قادر نیستید خودرو را به تعمیرگاه برسانید یا لاستیک قادر نیست باد اضافه شده را در خود جای دهد. لاستیک کم باد را با یک لاستیک یدکی تعویض کنید. پس از تعویض لاستیک کم باد با لاستیک زاپاس به دلیل اینکه حسگر TPMS به لاستیک زاپاس متصل نشده است، اگر خودرو را بیش از ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت برانید، ممکن است نشانگر TPMS به مدت تقریباً ۱ دقیقه چشمک زده و سپس روشن بماند تا زمانی که لاستیک کم باد را تعمیر کرده و جایگزین لاستیک زاپاس کنید.

احتیاط

اگر فشار باد لاستیک در هوای گرم تا مقدار توصیه شده تنظیم شده باشد ممکن است در زمستان و در آب و هوای سرد، نشانگر TPMS روشن شود. بنابراین توجه داشته باشید که روشن شدن این چراغ به معنی معیوب بودن TPMS نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش نسبی فشار باد لاستیک شده است.

وقتی که شما در طول رانندگی از منطقه ای گرم وارد منطقه سرد می شوید و یا دمای محیط بیرون به شدت افزایش و یا کاهش می یابد، باید فشار باد لاستیک را چک و در فشار توصیه شده تنظیم نمایید.

هشدار

آسیب های لاستیک کم باد
فشار کم باد لاستیک سبب ناپایداری خودرو می شود و کاهش کنترل خودرو و افزایش مسافت ترمز کردن از عواقب آن است.
ادامه رانندگی با لاستیک کم باد می تواند سبب داغ کردن لاستیک و خرابی آن شود.

عکس نشانگر فشار کم باد لاستیک



نشانگر موقعیت و فشار کم باد لاستیک



هنگامی که نشانگر هشدار سیستم پایش فشار لاستیک روشن باشد، و پیغام هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD صفحه آمپر روشن شود، یک یا چند چراغ از خودروی شما دچار کمبود شدید فشار باد است. نشانگر موقعیت فشار باد لاستیک، موقعیت لاستیک کم باد را نمایش می دهد.

در صورت نمایش این پیغام ها، سریعاً سرعت خودرو را کاهش دهید. از گردش های شدید خودداری کرده و در نظر داشته باشید که مسافت بیشتری برای توقف نیاز خواهید داشت. حتماً باید در اولین فرصت توقف کرده و لاستیک ها را بررسی کنید. مطابق با پلاکارت و برچسب فشار باد لاستیک که بر روی ستون مرکزی بدنه خودرو در سمت راننده نصب شده است و با اطلاعات مندرج روی لاستیک ها فشار آنها را تنظیم کنید.

تعویض لاستیک مجهز به TPMS

اگر لاستیک خودرو شما پنچر شود یا میزان فشار باد لاستیک کمتر از استاندارد باشد، چراغ TPMS سیستم روشن می شود و در آن حالت توصیه می شود که لاستیک پنچر توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL تعمیر و جایگزین شود.

نکته!

توصیه می شود از مراکز خدمات پنچرگیری که مورد تایید شرکت KTL نیستند برای تعمیر لاستیک استفاده نکنید زیرا ممکن است حسگر فشار لاستیک آسیب ببیند. همچنین استفاده از نشت گیر غیر استاندارد ممکن است به لاستیک و سنسورهای TPMS آسیب وارد کنند.

لاستیک زاپاس (در صورت مجهز بودن) به سنسور پایش فشار باد لاستیک مجهز نیست. هنگامی که لاستیک کم فشار یا پنچر شده با لاستیک زاپاس تعویض شود، نشانگر TPMS روشن خواهد ماند. همچنین اگر خودرو با سرعت بیش از ۲۵ کیلومتر در ساعت به مدت تقریباً ۱۰ دقیقه حرکت کند، نشانگر نقص فنی سیستم TPMS پس از یک دقیقه چشمک زدن روشن می ماند.

هنگامی که لاستیک اصلی مجهز به سنسور TPMS مجدداً فشار آن تنظیم و دوباره روی خودرو نصب می شود، نشانگر TPMS پس از چند دقیقه رانندگی خاموش می شود.

نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS



(سیستم پایش فشار باد لاستیک)

نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS بعد از حدوداً یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم TPMS روشن می ماند. توصیه می شود در صورت وجود این شرایط، جهت بازدید و رفع ایراد فنی خودرو به نمایندگی های مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

نکته!

اگر سیستم دچار ایراد فنی باشد، نشانگر سیستم TPMS حتی در صورت کم بودن فشار باد لاستیک روی نمایشگر LCD روشن نخواهد شد و موقعیت لاستیک کم باد را نشان نمی دهد.

نکته!

در صورتی که خودرو در نزدیکی کابل های برق و یا فرستنده های رادیویی مثل ایستگاه های بیسیم پلیس راه، ادارات دولتی و یا ایستگاه های رادیویی و تلویزیونی، تاسیسات نظامی، فرودگاهها یا برجهای مخابراتی و غیره باشد ممکن است نشانگر ایراد فنی در سیستم TPMS پس از چشمک زدن روشن بماند و عملکرد سیستم TPMS دچار اختلال شود. علاوه بر این، در صورت وجود زنجیر چرخ یا وسایلی مانند نوت بوک، شارژر موبایل، ریموت استارت، سیستم ناوبری و غیره در خودرو و استفاده از آنها ممکن است نشانگر سیستم TPMS روشن شود. این موارد میتوانند در عملکرد سیستم TPMS تداخل ایجاد کنند و موجب روشن شدن نشانگر نقص فنی شود.

هشدار

دستکاری یا غیر فعال کردن سیستم پایش باد لاستیک (TPMS) باعث ایجاد اختلال در عملکرد این سیستم شده و در صورت کم بودن باد لاستیک هشدار مربوطه به راننده داده نخواهد شد. هرگونه دستکاری، تغییر یا غیر فعال کردن سیستم پایش باد لاستیک (TPMS) ممکن است گارانتی خودروی شما را در مورد بخشی از خدمات فنی باطل کند.

هشدار

برای اروپا

- از انجام هرگونه اصلاح و یا دستکاری خودرو بدون مشور با نمایندگی های مجاز شرکت KTL، خودداری کنید. ممکن است در سیستم TPMS خودرو تداخل ایجاد نماید.
- چرخهای موجود در بازار به حسگر TPMS مجهز نیستند.
- برای ایمنی شما، توصیه می شود که قطعات یدکی را از نمایندگی مجاز شرکت KTL تأمین کنید.
- اگر از لاستیک های موجود در بازار استفاده نمودید، از حسگر TPMS که توسط نمایندگی مجاز شرکت KTL ارائه شده استفاده نمایید.
- اگر خودروی شما مجهز به حسگر TPMS نیست یا TPMS به درستی عمل نمی کند، ممکن است نتوانید تاییدیه های مربوط به بازدیدهای دوره ای در کشورتان را دریافت کنید.

همه چرخ های خودرو به جز لاستیک زاپاس به حسگر پایش فشار لاستیک TPMS مجهز شده اند که در قسمت داخلی لاستیک و پشت سوپاپ تنظیم باد نصب شده اند. شما باید از لاستیک های سازگار با TPMS استفاده نمایید. توصیه می شود که جهت انجام سرویس های فنی مربوط به لاستیک های خودروی خود تنها به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه نمایید.

شما شاید نتوانید با بازدید چشمی کم بودن فشار باد لاستیک را تشخیص بدهید. همیشه از گیج فشار باد لاستیک مناسب برای اندازه-گیری فشار باد لاستیک استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم شده و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد است.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودرویی است که حداقل ۳ ساعت است در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است. قبل از اندازه گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود. همیشه قبل از تنظیم فشار باد لاستیک مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است.

هشدار

- سیستم TPMS قادر به هشدار دادن به شما به خاطر صدمات ناگهانی و شدید به لاستیک ناشی از فاکتورهای خارجی نظیر میخ یا ضایعات جاده نیست.
- در صورت حس کردن هرگونه ناپایداری سریعاً پای خود را از روی گاز بردارید، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید و به آرامی در محلی امن خارج از جاده توقف کنید.



اگر لاستیک خودرو پنچر شد، چکار باید کرد؟ (به شرط وجود لاستیک زاپاس، در صورت مجهز بودن)

هشدار

تعویض چرخ خودرو می تواند کار خطرناکی باشد. جهت کاهش خطرات احتمالی که می توانند منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ شوند، دستورالعمل های این بخش را هنگام تعویض لاستیک دنبال کنید.

احتیاط

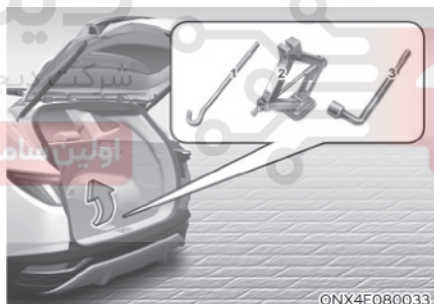
در حین استفاده از دسته جک مراقب باشید که به درستی روی سطحی صاف قرار گرفته باشد. سطح صاف انتهایی جک دارای لبه های تیز بوده و ممکن است موجب بریدگی شود.



مهتره اتصال چرخ زاپاس را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

برای بستن چرخ زاپاس عکس این کار را انجام دهید. برای جلوگیری از بازی کردن قطعات جک و وسایل در صندوق عقب، آنها را به شکل مناسب مهار کنید.

جک و ابزار



1. دسته جک

2. جک

3. آچار مهتره چرخ

جک، دسته جک و آچار مهتره چرخ در قسمت محفظه بار زیر پوشش صندوق بار قرار دارد. جک تنها برای تعویض اضطراری چرخ تعبیه شده است.

تعویض لاستیک

هشدار

اگر دستورالعمل ایمنی زیر رعایت نشود، خودرو ممکن است از روی جک جابجا شود و که می تواند منجر به بروز جراحت های جدی و یا مرگ در افراد گردد:

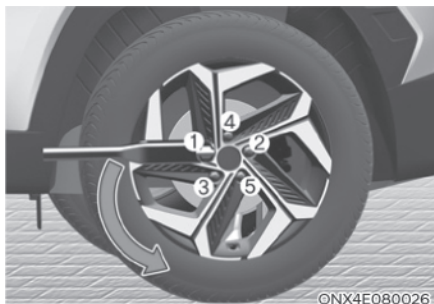
- هرگز زیر خودرویی که روی جک قرار دارد نروید.
- هرگز در مسیر اصلی عبور و مرور خودروها اقدام به تعویض چرخ نکنید. همیشه خودرو را از جاده خارج کرده و روی یک سطح تخت و تراز توقف نمایید، سپس اقدام به تعویض چرخ کنید. اگر نمی توانید چنین فضایی را برای تعویض چرخ پیدا کنید، منتظر امداد خودرو بمانید.
- از جک همراه خودرو استفاده کنید.
- همیشه جک را در محل تعیین شده در خودرو قرار دهید و هرگز از محل سپر و یا از دیگر بخش های خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
- از روشن کردن موتور خودرو روی جک خودداری کنید.
- هنگام جک زدن کسی نباید در خودرو حضور داشته باشد.
- کودکان را از خودرو و جاده دور کنید.



اگر باز کردن پیچ توسط دست سخت است، می توانید آن را به کمک آچار شل کنید.

۱. دسته جک (۱) را در داخل پیچ نگهدارنده مرکزی لاستیک قرار دهید.
۲. با استفاده از دسته جک، پیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.





۶. تمامی مهره های لاستیک معیوب را فقط به اندازه یک دور در خلاف جهت عقربه های ساعت و به ترتیب نشان داده شده بچرخانید تا شل شوند، ولی تا قبل از قرار دادن جک و بلند کردن لاستیک هیچ مهره ای را به صورت کامل باز نکنید.



۷. جک را در ناحیه تعیین شده زیر رکاب در نزدیک ترین محل به لاستیک مورد نظر قرار دهید. موقعیت های قرار گرفتن جک، صفحات جوش داده ایی به شاسی خودرو به همراه دو زبانه هستند تا در داخل دهانه جک محکم شوند. هرگز در موقعیت دیگری از خودرو، جک را قرار ندهید. این کار به رکاب و قطعات دیگر خودرو آسیب وارد میکند.

برای تعویض چرخ به شرح زیر عمل کنید :

۱. بر روی سطح صاف پارک کنید.
۲. اهرم تعویض دنده را در حالت P (پارک برای خودرو گیربکس اتوماتیک) یا خلاص N (برای خودرو گیربکس دستی) قرار دهید، ترمز پارک برقی را فعال کنید و سوئیچ را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید.
۳. چراغ های فلاشر را روشن کنید.
۴. آچار مهره چرخ، جک، دسته جک و لاستیک یدک را از خودرو خارج کنید.



۵. جلوی دو چرخ عقب و جلوی دیگر (ضربداری) که سالم هستند، موانعی قرار دهید.

هشدار

چرخ‌ها ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند. برای جلوگیری از بروز آسیب شدید احتمالی، با احتیاط به آنها دست نزنید. قبل از قرار دادن چرخ، مطمئن باشید که هیچ چیز در توپی یا چرخ (مانند گل، قیر، شن و غیره) وجود ندارد که مانع اتصال محکم چرخ به توپی شود.

در صورت وجود، آن را بردارید. اگر تماس خوبی در سطح تماس بین چرخ و توپی وجود نداشته باشد، مهره چرخ می‌تواند شل شود و باعث باز شدن، خرابی و یا از بین رفتن چرخ شود. از دست دادن چرخ ممکن است منجر به از بین رفتن کنترل خودرو شود. این امر می‌تواند منجر به بروز آسیب‌های جدی یا مرگ شود.



۸. دسته جک را وارد جک کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را تا جایی بالا بیاورید که چرخ از زمین جدا شود. مطمئن شوید که خودرو پایدار است و به هیچ وجه امکان حرکت و یا در رفتن آن از روی جک نیست.

۹. پیچ‌ها را به کمک آچار مهره چرخ به صورت مرحله به مرحله و یا تناوبی شل کنید و در آخرین مرحله آن‌ها را با دست از محل خود خارج کنید. لاستیک را از محل خود خارج کرده و در محلی صاف و دور از رفت و آمد قرار دهید. هرگونه کثیفی و آشغال را از روی زبانه‌ها، محل اتصال و لاستیک بردارید.

۱۰. لاستیک یدک را محل خود قرار دهید.

۱۱. پیچ‌ها را در حالی که قسمت کوچک آنها به سمت لاستیک قرار گرفته‌اند با انگشتان خود بر روی

زبانه‌ها سفت کنید. **هشدار (مسئولیت محدود)**

۱۲. با چرخاندن دسته جک در خلاف جهت عقربه‌های

ساعت، خودرو را به سمت پایین بیاورید.

اولین سامانه دیجیتال مدیریت این خودرو در ایران

نکته!

پس از نصب لاستیک زاپاس، فشار باد لاستیک را در اسرع وقت بررسی کنید. آن را با فشار توصیه شده تنظیم کنید.

احتیاط

رزوه های پیچ ها و مهره های خودروی شما متریک هستند. اگر مهره های چرخ را تعویض کردید، جهت جلوگیری از آسیب به پیچ ها و اطمینان از درست بسته شدن آنها، از متریک بودن مهره های جدید مطمئن شوید. توصیه می شود در این خصوص با نمایندگی مجاز شرکت KTL مشورت کنید.

هشدار

سریچ های تویی چرخ اگر سریچ های تویی چرخ آسیب دیده باشد، ممکن است توانایی خود را برای حفظ چرخ از دست بدهند. این امر می تواند منجر به باز شدن و یا خرابی چرخ و بروز تصادف و جراحات جدی شود.

اگر هریک از تجهیزات شامل جک، مهره ها، پیچ یا سایر تجهیزات آسیب دیده یا در شرایط نامناسب است، از تعویض لاستیک خودداری کرده و جهت دریافت امداد با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس حاصل نمایید.



۱۳. با استفاده از آچار، پیچ ها را مطابق با ترتیب نشان داده شده به صورت مرحله به مرحله و تناوبی سفت کنید. هر پیچ را دو بار بررسی نمایید که محکم شده باشد. بعد از تعویض لاستیک، توصیه میشود برای مطمئن شدن از بسته شدن صحیح پیچ ها بر اساس میزان گشتاور (ترک) استاندارد، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز شرکت KTL مراجعه کنید. پیچ ها باید با ترک 11- 13kgf.m سفت شوند.

اگر گیج اندازه گیری فشار باد لاستیک دارید، فشار باد لاستیک را چک کنید و اگر کمتر از مقدار توصیه شده بود، به نزدیک ترین مرکز ممکن باد لاستیک را تنظیم کنید. و اگر فشار زیاد بود، آن را خالی کنید تا به مقدار توصیه شده برسد. همیشه بعد از کنترل و تنظیم باد چرخ، سر والو (سر شیر باد) را نصب کنید. در غیر اینصورت امکان نشت باد وجود دارد. اگر سر والو (سر شیر باد) را گم کردید، حتما نسبت به خرید و جایگزینی آن اقدام نمایید و سریعاً آن را بر روی لاستیک نصب کنید. بعد از تعویض چرخ ها، لاستیک پنچر را در جای زاپاس نصب و جک و ابزارهای دیگر را به صندوق عقب برگردانید و ببندید و برای تعویض/تعمیر لاستیک پنچر اقدام کنید.

نکته i

زمانی که لاستیک اصلی و چرخ، تعمیر و مجدداً روی خودرو نصب شد. جهت جلوگیری از لرزش خودرو، مهره باید به درستی سفت گردد. پیچ ها باید با گشتاور $11 - 13 \text{ kgf.m}$ سفت شوند.

نکته!

جهت جلوگیری از آسیب به لاستیک زاپاس فشرده و خودروی خود:

- با توجه به شرایط جاده جهت اجتناب از خطرات احتمالی مانند دست اندازها یا چاله ها به اندازه کافی آهسته برانید.
- از رانندگی روی موانع خودداری کنید. قطر لاستیک زاپاس فشرده کمتر از لاستیک های معمولی است و ارتفاع خودرو را تقریباً به اندازه ۲۵ میلیمتر کاهش می دهد.
- از استفاده زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس فشرده خودداری نمایید. زیرا به دلیل اندازه کوچک تر، زنجیر چرخ روی آن به درستی محکم نخواهد شد.
- از لاستیک زاپاس فشرده روی رینگ های دیگر استفاده نکنید، همچنین لاستیک های معمولی، لاستیک های برقیو .. را روی رینگ های رینگ لاستیک فشرده استفاده نکنید.
- تحت هیچ حالتی از رانندگی، به صورت ناگهانی شتاب گیری یا کاهش شتاب ناگهانی نداشته باشید ($0 \leftrightarrow 40 \text{ km/h}$ / $0 \leftrightarrow 25 \text{ mph}$). ممکن است باعث نشتی روغن دیفرانسیل شود.

استفاده از چرخ زاپاس فشرده (در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس فشرده تنها برای استفاده های اضطراری طراحی شده است. با آن ها با دقت و احتیاط رانندگی کنید و همیشه دستورالعمل های ایمنی را رعایت کنید.

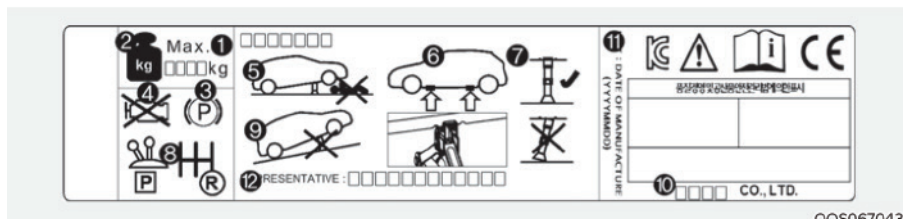
هشدار

- برای جلوگیری از خرابی لاستیک زاپاس فشرده و از دست دادن کنترل خودرو که می تواند منجر به تصادف شود نکات زیر را رعایت نمایید:
- تنها در وضعیت های اضطراری از لاستیک زاپاس فشرده استفاده کنید.
- هرگز با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت با این لاستیک رانندگی نکنید.
- اجازه ندهید وزن بار و وزن خودرو از حداکثر وزن مجاز درج شده روی کناره لاستیک زاپاس تجاوز کند.
- هرگز به صورت مدام از این لاستیک استفاده نکنید. برای جلوگیری از خرابی این لاستیک هرچه سریع تر اقدام به تعمیر یا تعویض لاستیک اصلی نمایید.

هنگامی که با لاستیک زاپاس فشرده روی خودرو رانندگی می کنید:

- فشار باد لاستیک را پس از نصب لاستیک زاپاس فشرده بررسی نمایید. فشار لاستیک زاپاس فشرده باید 420 kpa (60 psi) باشد.
- خودرو را زمانی که لاستیک زاپاس فشرده نصب شده است به کارواش اتوماتیک نبرید.
- لاستیک زاپاس فشرده را روی هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید زیرا این لاستیک مخصوص خودروی شما طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس فشرده کوتاه تر از لاستیک معمولی است. لاستیک زاپاس فشرده خود را مرتباً بررسی نمایید و لاستیک مستهلک شده را با نمونه هم اندازه و طراحی شده برای همان چرخ جایگزین نمایید.
- از استفاده کردن بیش از یک لاستیک زاپاس فشرده روی خودروی خود به طور همزمان خودداری کنید.
- زمانی که لاستیک زاپاس فشرده استفاده می شود از یک کردن کاروان با خودروی خود خودداری کنید.

برچسب جک



OOS067043

برچسب واقعی جک داخل خودرو ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر به برچسبی که روی جک نصب شده است مراجعه نمایید.

۱. نام مدل

۲. حداکثر بار مجاز

۳. هنگام استفاده از جک ترمز پارک را فعال کنید.

۴. هنگام استفاده از جک، موتور را خاموش کنید.

۵. زیر خودرویی که روی جک قرار دارد، نروید.

۶. موقعیت های تعبیه شده زیر رکاب

۷. هنگام جک زدن خودرو، پایه جک باید به طور عمودی در زیر نقطه اتکا قرار بگیرد.

۸. در خودروهای گیربکس دستی، اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده عقب و یا P (پارک) (برای گیربکس

اتوماتیک) قرار دهید.

۹. جک باید روی زمین سفت و صاف استفاده شود.

۱۰. شرکت سازنده جک

۱۱. تاریخ تولید

۱۲. نمایندگی کمپانی و آدرس

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (در صورت مجهز بودن)
گواهی تاییدیه اتحادیه اروپا جک خودرو



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**,

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013

Hyun Duck Cho

President

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)

Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

در صورت پنچر شدن لاستیک (در صورت مجهز بودن به کیت پنچرگیری همراه (TMK

معرفی

با استفاده از کیت پنچرگیری همراه TMK، حتی پس از تجربه پنچری یک لاستیک، قابلیت رانندگی وجود خواهد داشت.

سیستم کمپرسور و ترکیب درزگیر، اکثر پنچری های ایجاد شده ناشی از میخ یا اشیاء مشابه را در لاستیک خودروی سواری، به طور موثر و راحت مهر و موم می کند و لاستیک دوباره باد می شود.

پس از اینکه مطمئن شدید که لاستیک به درستی آب بندی شده است، می توانید با استفاده از لاستیک و با احتیاط حداکثر تا فاصله ۲۰۰ کیلومتری رانندگی کنید. برای رسیدن به ایستگاه خدماتی یا فروشنده لاستیک برای تعویض لاستیک حداکثر با سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید.

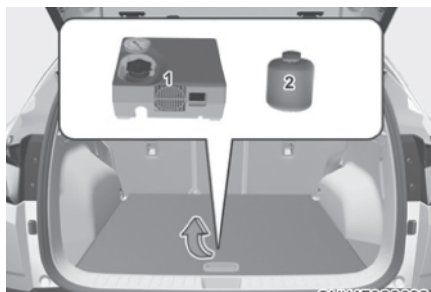
این امکان وجود دارد که برخی از لاستیک ها، به خصوص در صورت وجود سوراخ های بزرگتر یا آسیب به دیواره جانبی، را با استفاده از کیت پنچرگیری همراه نتوانید به طور کامل آب بندی کنید.

کاهش فشار هوا در لاستیک ممکن است بر عملکرد لاستیک تأثیر منفی بگذارد. به همین دلیل، باید از فرمان دادن های ناگهانی یا سایر مانورهای رانندگی خودداری کنید، به خصوص اگر خودرو بسیار سنگین شده باشد یا اگر در حال استفاده از کاروان هستید.

کیت پنچرگیری همراه به عنوان یک روش تعمیر دائمی، تایر، طراحی یا در نظر گرفته نشده است و فقط برای یک تایر استفاده می شود.

این دستورالعمل به صورت گام به گام به شما نشان می دهد که چگونه به طور ساده و قابل اطمینان سوراخ را به طور موقت آب بندی کنید.

بخش «نکات در مورد استفاده ایمن از کیت پنچرگیری همراه» را مطالعه نمایید.



برای عملکرد ایمن، قبل از استفاده، دستورالعمل های این دفترچه راهنما را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

(۱) کمپرسور

(۲) قوطی درزگیر

کیت پنچرگیری همراه یک تعمیر موقتی برای لاستیک است و توصیه می شود لاستیک در اسرع وقت توسط نمایندگی های مجاز شرکت KTL بررسی شود.

⚠ احتیاط

هنگامی که دو یا چند لاستیک پنچر شده اند، از کیت پنچرگیری همراه استفاده نکنید زیرا یک قوطی درزگیر در خودرو پیشبینی شده که تنها برای برای یک لاستیک پنچر قابل استفاده است.

⚠ هشدار

از کیت پنچرگیری همراه برای ترمیم پنچری در دیواره لاستیک استفاده نکنید. در صورت انجام این کار، ممکن است به دلیل خرابی لاستیک، منجر به تصادف شود.

⚠ هشدار

لاستیک خود را در اسرع وقت تعمیر کنید. لاستیک ممکن است در هر زمانی پس از تعمیر و افزایش فشار به وسیله کیت پنچرگیری همراه، فشار هوا را از دست بدهد.

هشدار

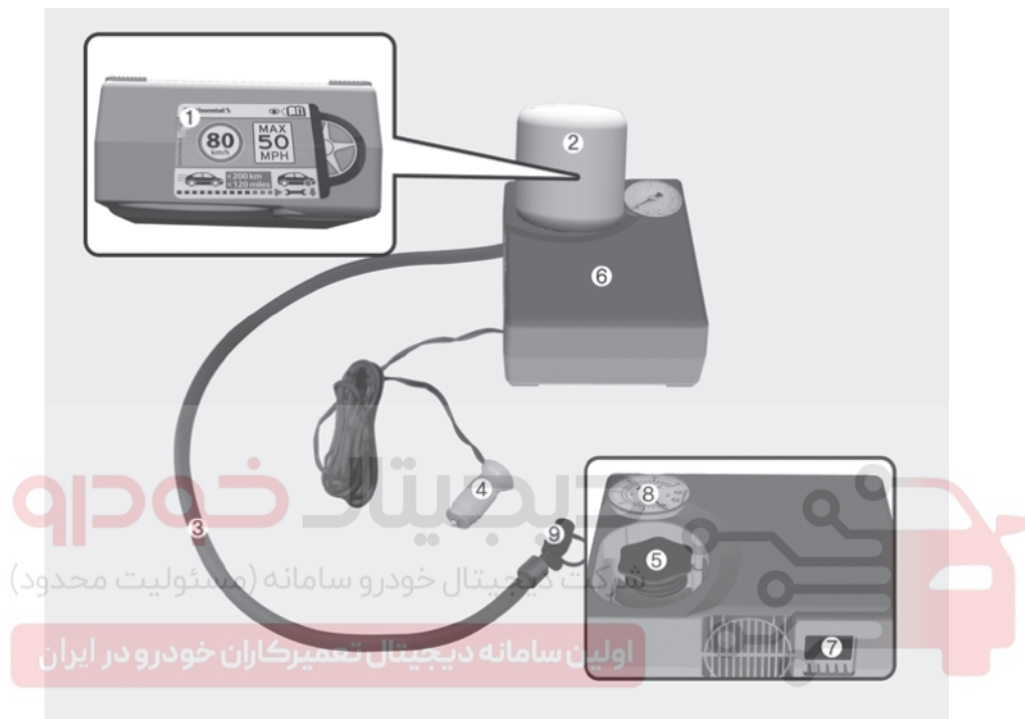
- اگر لاستیک در اثر رانندگی با لاستیک پنچر یا فشار هوا ناکافی به شدت آسیب دیده است از کیت پنچرگیری همراه TMK استفاده نکنید.
- اجسام خارجی مانند میخ یا پیچی که به داخل لاستیک نفوذ کرده اند را جدا نکنید.
- به شرطی که خودرو در فضای باز است، موتور را روشن بگذارید. در غیر این صورت کار کردن کمپرسور ممکن است در نهایت باعث دشارژ شدن باتری خودرو شود.
- هرگز کیت پنچرگیری همراه TMK را در حین استفاده بدون مراقبت رها نکنید.
- کمپرسور را بیش از ۱۰ دقیقه در یک بار استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است بیش از حد داغ شود.
- اگر دمای محیط زیر ۳۰- درجه سانتیگراد است از کیت پنچرگیری همراه TMK استفاده نکنید.
- در صورت تماس پوست با ماده درزگیر، محل تماس را به خوبی با آب فراوان بشویید. اگر سوزش ادامه داشت، به دنبال مراقبت های پزشکی باشید.
- در صورت تماس چشم با درزگیر، چشمان خود را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه بشویید. اگر سوزش ادامه داشت، به دنبال مراقبت های پزشکی باشید.
- در صورت قورت دادن درزگیر، دهان را بشویید و آب زیادی بنوشید. با این حال، هرگز چیزی را به یک فرد ناهوشیار ندهید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

اگر لاستیک در اثر رانندگی با لاستیک پنچر یا فشار هوا ناکافی به شدت آسیب دیده است از کیت پنچرگیری همراه TMK استفاده نکنید. فقط نواحی سوراخ شده که در ناحیه آج لاستیک قرار دارند را می توان با استفاده از کیت پنچرگیری همراه TMK آب بندی کرد.

نکاتی در مورد استفاده ایمن از کیت پنچرگیری همراه TMK

- ماشین خود را در کنار جاده پارک کنید تا بتوانید با کیت پنچرگیری همراه TMK به دور از ترافیک در حال حرکت کار کنید.
- برای اینکه مطمئن شوید خودروی شما حرکت نمی کند، حتی زمانی که روی زمین نسبتاً هموار متوقف، همیشه ترمز پارک را فعال کنید.
- فقط از کیت پنچرگیری همراه TMK برای آب بندی / باد کردن لاستیک های خودروهای سواری استفاده کنید. فقط نواحی سوراخ شده در ناحیه آج لاستیک را می توان با استفاده از کیت پنچرگیری همراه TMK آب بندی کرد.
- از کیت پنچرگیری همراه TMK برای پنچرگیری موتور سیکلت، دوچرخه یا هر نوع لاستیک دیگری استفاده نکنید.
- هنگامی که لاستیک و رینگ هر دو آسیب دیده اند، برای ایمنی خود از کیت پنچرگیری همراه TMK استفاده نکنید.
- استفاده از کیت پنچرگیری همراه TMK ممکن است برای آسیب های بزرگتر از تقریباً ۴ میلی متر مؤثر نباشد. توصیه می شود در صورتی که لاستیک را نمی توان با کیت پنچرگیری همراه TMK تعمیر کرد، با نزدیک ترین نمایندگی شرکت KTL تماس بگیرید.

اجزای کیت پنچرگیری همراه TMK



۱. برچسب محدودیت سرعت
 ۲. درزگیر و بطری درزگیر
 ۳. شیلنگ اتصال کمپرسور و لاستیک
 ۴. رابط و کابل برای اتصال به خروجی برق
 ۵. نگهدارنده برای بطری درزگیر
 ۶. کمپرسور
 ۷. کلید ON/OFF
 ۸. گیج اندازه‌گیری فشار برای نمایش فشار باد لاستیک
 ۹. سوپاپ کاهش فشار باد لاستیک
- اتصالات، کابل و شیلنگ اتصال در محفظه کمپرسور قرار داده شده‌اند.

دستورالعمل مشخص شده را با دقت دنبال کنید، در غیر این صورت ممکن است درزگیر تحت فشار بالا نشت کند

استفاده از کیت پنچرگیری همراه TMK

هشدار 

پس از انقضای تاریخ انقضا روی ظرف درزگیر از درزگیر تایر استفاده نکنید. این کار می تواند خطر خرابی لاستیک را افزایش دهد.

هشدار 



©NX4080010

برچسب محدودیت سرعت (۱) را از بطری درزگیر (۲) جدا کنید و آن را در مکانی کاملاً قابل مشاهده در داخل خودرو مانند روی فرمان قرار دهید تا به راننده یادآوری شود که با سرعت زیاد رانندگی نکند.

هشدار 

- دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- از تماس درزگیر با چشمان اجتناب کنید
- درزگیر قورت ندهید.



شرایط اضطراری

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

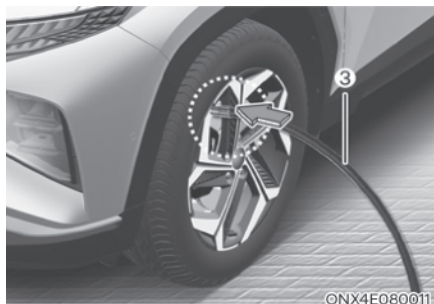
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



OTM080025

۱. بطری درزگیر را تکان دهید (۲)





©NX4E080011

۵. درپوش سوپاپ تخلیه فشار لاستیک معیوب را باز کرده و شیلنگ اتصال (۳) کمپرسور و لاستیک را پیچ کنید.

نکته!

شلنگ پرکننده درزگیر را به طور ایمن روی سوپاپ لاستیک نصب کنید. در غیر این صورت، درزگیر ممکن است به سمت عقب جریان پیدا کردن و احتمالاً شلنگ پرکننده را مسدود کند.

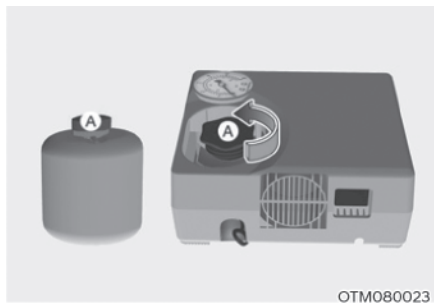
۶. مطمئن شوید که کمپرسور با فشار دادن کلید اصلی (۷) و قرار گرفتن در وضعیت [O] خاموش می شود.



©NX4080012

۷. کابل و کانکتور (۴) را به خروجی برق خودرو وصل کنید.

۸. خودرو را روشن کنید.



OTM080023

۲. درپوش (A) بطری درزگیر (۲) و کمپرسور (۶) را بردارید.



OTM080024

۳. بطری درزگیر (۲) و کمپرسور (۶) را وصل کنید.

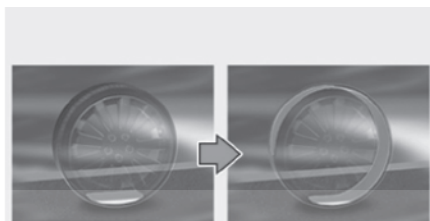
۴. مطمئن شوید که سوپاپ (۹) کاهش فشار باد لاستیک بسته است.



هشدار

خودروی خود را در صورت روشن بودن برای مدت طولانی در محیطی با تهویه ضعیف رها نکنید. مسمومیت با مونوکسید کربن و خفگی ممکن است رخ دهد.

توزیع درزگیر (درون لاستیک)



QOOSH079022L

۱۲. بلافاصله، در حدود ۷ تا ۱۰ کیلومتر رانندگی کنید تا درزگیر در قسمت‌های مختلف درون لاستیک به طور مساوی توزیع شود.
از سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید. همچنین در صورت امکان، با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت نیز رانندگی نکنید.

در حین رانندگی، اگر با هر گونه لرزش غیرعادی، اختلال در رانندگی یا سر و صدا مواجه شدید، سرعت خود را کاهش دهید و با احتیاط رانندگی کنید تا بتوانید با خیال راحت از کنار جاده خارج شوید.
جهت یدک کردن خودرو با سرویس‌های امدادی تماس بگیرید.

۹. در شرایطی که موتور خودرو روشن است، با فشار دادن [I] کمپرسور را روشن کنید و اجازه دهید در حدود ۵ تا ۷ دقیقه کار کند و درزگیر تا رسیدن به فشار مناسب پر شود. (به بخش "لاستیک و چرخ‌ها" در فصل (۲) مراجعه کنید). مقدار فشار باد لاستیک پس از پر کردن مهم نیست و در مرحله بعدی بررسی / اصلاح خواهد شد.
مراقب باشید لاستیک بیش از حد باد نشود و هنگام پر کردن لاستیک از آن فاصله بگیرید.



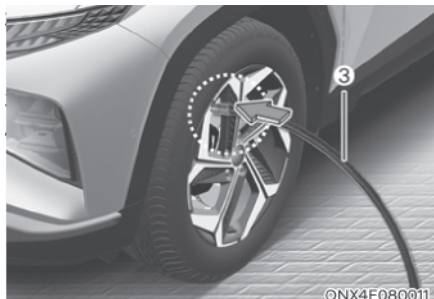
احتیاط

اگر فشار باد لاستیک زیر ۲۰۰ کیلو پاسکال (۲۹ psi) است، سعی نکنید خودروی خود را برانید. این امر می‌تواند منجر به تصادف به دلیل خرابی ناگهانی (ترکیدن) لاستیک شود.

۱۰. کمپرسور را خاموش کنید.
۱۱. شیلنگ‌ها را از رابط قوطی درزگیر و از سوپاپ لاستیک جدا کنید.
کیت پنچرگیری لاستیک را به محل نگهداری آن در خودرو برگردانید.

چک کردن فشار باد لاستیک

۱. پس از تقریباً ۷-۱۰ کیلومتر (یا حدود ۱۰ دقیقه) رانندگی، در یک مکان امن توقف کنید.



۲. شیلنگ اتصال (۳) کمپرسور و لاستیک را به سوپاپ لاستیک وصل کنید.
۳. کابل (۴) را به باتری وصل کنید.
۴. فشار باد لاستیک را به میزان باد لاستیک توصیه شده تنظیم کنید.

موتور خودرو را روشن کرده و به روش زیر عمل کنید.

- برای افزایش فشار باد لاستیک: کمپرسور را روشن کنید.
- برای بررسی میزان فشار باد فعلی لاستیک، کمپرسور را پس از مدت کوتاهی خاموش کنید.
- برای کاهش فشار باد لاستیک: سوپاپ (۹) را برای کاهش فشار باد لاستیک تنظیم کنید.

نکته!

اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه در یک بار کار کند در غیر این صورت ممکن است بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند.

۱۳. پس از تقریباً ۷-۱۰ کیلومتر (یا حدود ۱۰ دقیقه) رانندگی، در یک مکان امن توقف کنید.



۱۴. شیلنگ اتصال (۳) کمپرسور و لاستیک را به سوپاپ لاستیک وصل کنید.
۱۵. کابل (۴) را به باتری وصل کنید.
۱۶. فشار باد لاستیک را به میزان باد لاستیک توصیه شده تنظیم کنید.
- موتور خودرو را روشن کرده و به روش زیر عمل کنید.
- برای افزایش فشار باد لاستیک: کمپرسور را روشن کنید.
- برای بررسی میزان فشار باد فعلی لاستیک، کمپرسور را پس از مدت کوتاهی خاموش کنید.
- برای کاهش فشار باد لاستیک: سوپاپ (۹) را برای کاهش فشار باد لاستیک تنظیم کنید.

نکته!

اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه در یک بار کار کند در غیر این صورت ممکن است بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند.



هشدار

فشار باد لاستیک باید تا میزان فشار مناسب توصیه شده، باد شود (به بخش "لاستیک و چرخ ها" در فصل ۲ مراجعه کنید).
اگر اینطور نیست، به رانندگی ادامه ندهید.
جهت یدک کردن خودرو با سرویس های امدادی تماس بگیرید.

احتیاط

سنسور فشار باد لاستیک هنگامی که لاستیک را با لاستیک جدید تعویض می کنید، درزگیر روی سنسور فشار باد لاستیک و چرخ باید برداشته شوند و سنسورهای فشار لاستیک باید چک شوند. توصیه می شود این کار را در یکی از نمایندگی های مجاز شرکت KTL انجام شود.

نکته

هنگام نصب مجدد لاستیک و چرخ تعمیر یا تعویض شده بر روی خودرو، پیچ چرخ را تا ۱۱~۱۳ kgf.m اولین سام (۷۹~۹۴ lbf.ft) محکم کنید. ازان خودرو در ایران

نکته

در هنگام کارکرد کمپرسور، گیج فشار ممکن است عددی بالاتر از مقدار واقعی فشار را نشان دهد. برای به دست آوردن میزان فشار دقیق لاستیک، کمپرسور باید خاموش شود.

احتیاط

اگر مقدار فشار باد حفظ نشد، خودرو را برای بار دوم برانید، به قسمت «توزیع درزگیر (درون لاستیک)» مراجعه کنید. سپس مراحل ۱ تا ۴ را مجدد تکرار کنید.

استفاده از کیت پنچرگیری همراه TMK ممکن است برای آسیب های بزرگتر از تقریباً ۴ میلی متر مؤثر نباشد.

اگر تایر را نمی توان با کیت پنچرگیری همراه TMK به صورت موقت تعمیر کرد، توصیه میشود با نمایندگی های مجاز شرکت KTL تماس بگیرید.

یدک کردن

خدمات یدک کردن خودرو

اگر امکان یدک کردن خودرو با یدک کش مخصوص نیست و یا دسترسی به آن ها ندارید، همیشه توجه داشته باشید که چرخ های جلو خودرو باید بالا باشند و نه چرخ های عقب.
برای بکسل کردن خودروهای AWD، باید با استفاده از چرخ کمکی یا تجهیزات دارای کفی، در شرایطی که تمام چرخ ها از زمین جدا هستند، اقدام شود.

نکته!

خودرو را با استفاده از اتصالات مربوط به یدک کش کردن، قسمت های بدنه و شاسی، بلند نکنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.

احتیاط

- از یدک کشیدن خودرو از عقب و رها کردن چرخ های جلو بر روی زمین خودداری کنید. زیرا در این صورت به خودرو صدمه وارد می شود.

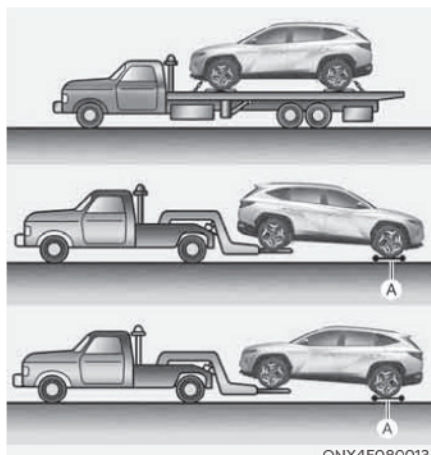


ONX4E080016

- از خودروبرهای زنجیری (چرخ گیر) استفاده نکنید، از بالا بر یا خودرو بر دارای کفی برای این منظور استفاده کنید.



ONX4E080015



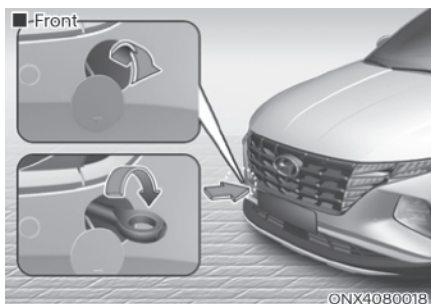
ONX4E080013

A: چرخ یدک کش

در شرایط اضطراری اگر نیاز است خودرو یدک شود، توصیه می شود با یکی از نمایندگی مجاز شرکت KTL یا سرویس های امداد خودرو برای این کار کمک بگیرید.
در خودروهای 2WD، اگر گیربکس در حالت N (خلاص) قابل استفاده باشد، تنها یدک کشیدن وسیله نقلیه در شرایطی که چرخ های عقب روی زمین (بدون استفاده از چرخ کمکی) و چرخ های جلو از زمین بلند شده باشد قابل قبول است. اگر گیربکس در حالت N (خلاص) قرار نگیرد، خودرو هرگز نباید با چرخ ها روی زمین بکسل شود. اگر هر یک از چرخ ها یا اجزای سیستم تعلیق آسیب دیده یا وسیله نقلیه با چرخ های جلو روی زمین بکسل می شود، از یک چرخ کمکی در زیر چرخ های جلو استفاده کنید.

قلاب های یدک باز شونده

۱. درب صندوق عقب را باز کرده و قلاب یدک را از داخل جعبه ابزار خارج نمایید.



۲. درپوش روی سپر جلو را با فشار دادن قسمت پایینی آن باز کنید.
۳. قلاب را با گرداندن در جهت عقربه های ساعت در محل مخصوص نصب کنید تا وقتی که کاملاً سفت شود.
۴. بعد از استفاده، قلاب یدک را باز کرده و درپوش آن را ببندید.

در زمان یدک کشیدن خودروی شما در یک شرایط اضطراری بدون استفاده از خودروبر های دارای کفی :

- خودرو فاقد EPB (ترمز پارک برقی)
- ۱. سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.
- ۲. دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.
- ۳. ترمز دستی را آزاد کنید.
- خودرو مجهز EPB (ترمز پارک برقی)
- ۱. EPB را قبل از خاموش کردن موتور غیرفعال کنید.
- ۲. سوئیچ را در موقعیت OFF قرار دهید.
- ۳. ضمن فشار دادن پدال ترمز ، دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.
- ۴. سوئیچ را به موقعیت ACC قرار دهید.

احتیاط

خلاص نکردن دنده در هنگام یدک کردن خودرو، سبب آسیب دیدگی گیربکس می شود.

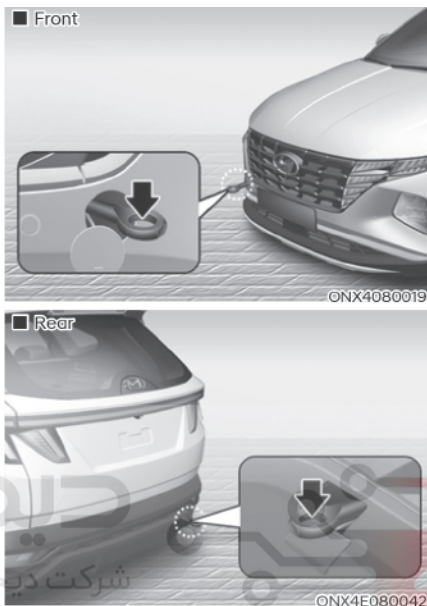
احتياط

برای کنترل فرمان و کار با ترمزها راننده باید در داخل خودرو باشد. سایر سرنشینان باید خودرو را ترک کرده باشند.

همیشه اقدامات احتیاطی زیر را در هنگام یدک کردن خودرو در شرایط اضطراری دنبال کنید:

- سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان خودرو قفل نباشد.
- دنده خودرو را در وضعیت خلاص قرار دهید و ترمز پارک را غیرفعال کنید.
- در صورت نیاز به ترمزگیری، پدال ترمز را با نیروی بیشتری نسبت به حالت عادی فشار دهید زیرا عملکرد ترمز ضعیف تر شده است.
- برای چرخاندن فرمان به نیروی بیشتری نیاز خواهید داشت چون احتمالا سیستم تامین توان فرمان غیرفعال است.
- برای یدک کردن خودروی خود، از یک خودروی سنگین تر از خودروی خود کمک بگیرید.
- راننده هر دو خودرو باید به صورت پیوسته با یکدیگر در ارتباط باشند.
- قبل از یدک کردن قلاب را با دقت بررسی کنید و مطمئن شوید قلاب یدک دارای شکستگی یا آسیب نیست.
- کابل / طناب یا زنجیر را به روشی ایمن به قلاب ببندید
- در هنگام یدک کردن قلاب را به صورت ناگهانی نکشید. به آهستگی و تحت یک نیروی پیوسته و یکنواخت شروع به حرکت کنید.

بدک نمودن اضطراری خودرو



در صورت نیاز به یدک نمودن خودرو، توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت KTL تماس بگیرید و یا از خدمات امداد خودرو تخصصی استفاده نمایید.

چنانچه در شرایط اضطراری سرویس یکدک کش در دسترس نباشد می توانید خودروی خود را با استفاده از کابل یا زنجیر به قلاب یکدک کش اضطراری موجود در زیر و جلوی (یا عقب) خودرو متصل کنید.

هنگام یک کردن خودرو شدیداً احتیاط کنید. برای کنترل فرمان و کار با ترمزها راننده باید در داخل خودرو باشد. یکدک کشیدن به این شیوه تنها بر روی جاده های آسفالته و برای مسافت کوتاه و در سرعت کم انجام می شود. همچنین در این شرایط چرخ ها، محورها، فرمان، ترمز و سیستم موتور باید همگی در شرایط مناسب باشند.

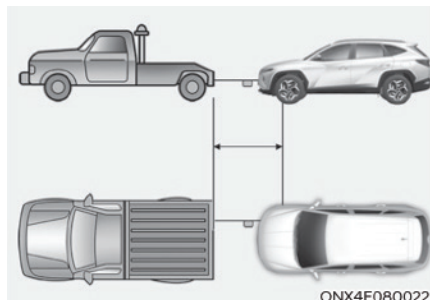
نکته!

با حفظ میزان کشش روی سیم بکسل یا زنجیر، برای شروع حرکت یا درحین رانندگی به آرامی و تدریجی شتاب گیری کنید یا سرعت را افزایش و کاهش دهید، در غیر این صورت ممکن است قلاب های یدک کش و خودروها آسیب ببینند.

نکته!

برای جلوگیری از وارد شدن آسیب به خودرو و قطعات خودرو در هنگام یدک کشی:

- هنگام استفاده از قلاب بکسل، همیشه مستقیم به سمت جلو بکشید. از پهلوی یا در زاویه عمودی نکشید
- از قلاب های بکسل برای بیرون کشیدن خودرو از گل و لای، ماسه یا سایر شرایطی که خودرو با نیروی خود قادر به حرکت نیست، استفاده نکنید.
- هنگام یدک کشی سرعت خودرو را به ۱۵ کیلومتر در ساعت محدود کنید و کمتر از ۱۰ کیلومتر در این شرایط رانندگی کنید تا از آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک جلوگیری کنید. (برای خودروهای مجهز به گیربکس AT/DCT)
- خودرو باید با سرعت ۲۵ کیلومتر در ساعت (۱۵ مایل در ساعت) یا کمتر، و در مسافتی کمتر از ۲۰ کیلومتر یدک شود. (برای خودروهای مجهز به گیربکس دستی/ گیربکس دستی هوشمند (iMT))



- از کابل یا زنجیر بکسل با طول کمتر از ۵ متر (۱۶ فوت) استفاده کنید. یک پارچه سفید یا قرمز (عرض حدود ۳۰ سانتی متر) را در وسط کابل یا زنجیر برای دیده شدن آسانتر وصل کنید.
- با احتیاط رانندگی کنید تا کابل یا زنجیر بکسل در طول بکسل محکم بماند.
- قبل از بکسل کردن، گیربکس AT/DCT را از نظر نشت روغن گیربکس زیر خودرو خود بررسی کنید.
- اگر روغن گیربکس AT/DCT نشتی داشته باشد، باید از خودروی های کفی دار کمک بگیرید و یا خودرو را با قراردادن چرخ/کفی زیر خودرو یدک کنید.

تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

مثث خطر (مثلی بازتابنده نور)

مثث خطر را روی جاده قرار دهید تا در مواقع اضطراری به خودروهای روبرو هشدار دهد، مانند زمانی که خودرو به دلیل مشکل فنی در کنار جاده پارک شده است.

خودروی شما مجهز به تجهیزات اضطراری است که به شما کمک می کند در شرایط اضطراری اقدامات و واکنش مناسب را انجام دهید.

کپسول آتش نشانی

در صورت وجود آتش کوچک و آشنایی با چگونگی کارکردن با کپسول آتش نشانی، این مراحل را به دقت دنبال کنید.

۱. پین ایمنی بالای کپسول آتش نشانی (که مانع از فشرده شدن تصادفی دستگیره می شود) را بیرون بکشید.

۲. نازل را به سمت پایه آتش نشانه بگیرید.

۳. تقریباً ۲.۵ متر دورتر از آتش بایستید و دسته را فشار دهید تا خاموش کننده تخلیه شود. اگر دستگیره را رها کنید، پاشش متوقف می شود.

۴. با حرکت نازل به سمت جلو و عقب قسمت پایینی آتش، آتش را به صورت کامل جارو کنید. پس از خاموش شدن آتش، با دقت مراقب باشید زیرا ممکن است دوباره شعله ور شود.

جعبه کمکهای اولیه

لوازم مورد استفاده در کمک های اولیه مانند قیچی، باند و نوار چسب و ... ارائه شده است.

گیج اندازه گیری فشار لاستیک (در صورت مجهز بودن)

لاستیک ها معمولاً در استفاده روزانه مقداری هوا از دست می دهند و ممکن است نیاز باشد به طور دوره ای فشار آنها تنظیم شود، و معمولاً این شرایط نشانه نشستی لاستیک نیست، بلکه نشان دهنده ساییدگی طبیعی لاستیک است. همیشه فشار باد لاستیک ها را زمانی که لاستیک ها سرد هستند چک کنید زیرا با افزایش دما فشار لاستیک افزایش می یابد.

برای بررسی فشار باد لاستیک، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. درپوش سوپاپ باد را که روی رینگ لاستیک قرار دارد باز کنید. (مسئولیت محدود)

۲. گیج را در مقابل دریچه سوپاپ لاستیک فشار داده و نگه دارید. با شروع این کار مقداری هوا نشت می کند و اگر گیج را محکم فشار ندهید، هوای بیشتری نشت می کند.

۳. در شرایطی که گیج به صورت و محکم بدون نشستی روی سوپاپ قرار دارد فشار را اندازه گیری کنید.

۴. فشار باد لاستیک را روی گیج بخوانید تا ببینید که باد لاستیک کم است یا زیاد.

۵. فشار باد لاستیک را مطابق با فشار مشخص شده تنظیم کنید. به بخش "لاستیک ها و چرخ ها" در فصل ۲ مراجعه کنید.

۶. درپوش سوپاپ باد را دوباره نصب کنید.