





www.kermanmotor.ir



از حسن سلیقه شما در انتخاب خودروی سواری **لیفان X50** تشکر نموده و از حمایت و اطمینان شما به محصولات کرمان موتور قدردانی می‌کنیم. این کتابچه راهنما مدل‌های گوناگونی از خودروی شما را پوشش می‌دهد. بنابراین ممکن است برخی اطلاعات و تجهیزات توضیحی در این کتابچه در مورد خودروی شما صادق نباشد. بدیهی است مطالب حاضر بر اساس امکانات خودرو در زمان نگارش این کتابچه تدوین شده و شرکت حق اعمال تغییرات و اصلاحات را بدون اعلام قبلی برای خود محفوظ می‌داند. کارشناسان مجرب ما در نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور که در سراسر کشور گسترش یافته‌اند، مفتخرند هرگونه سرویس و خدمات را به بهترین وجه برای شما و خودرویتان فراهم آورند. بنابراین در صورت بروز هرگونه مشکل به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کرده و از خدمات ما بهره‌مند شوید.

لطفاً پیش از استفاده از خودرو، این کتابچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید و با رعایت دستورالعمل‌های مربوطه، رانندگی ایمن و لذت‌بخشی را تجربه‌کرده و عمر عملکردی خودروی خود را افزایش دهید. این دفترچه به عنوان ابزاری برای بهره‌برداری از خدمات گارانتی و ثبت سرویس‌های دوره‌ای و نگهداری خودرو در شرایط مناسب می‌باشد. لذا در نگهداری و حفظ آن دقت نمایید و هنگام فروش خودرو آن را به مالک بعدی تحویل نمایید تا در جریان سرویس‌های انجام شده و سوابق آن قرار گیرد.

شرکت کرمان موتور

تأسیسات ۹۴



توصیه‌های ایمنی

در این کتابچه با مجموعه‌ای از توصیه‌های ایمنی که به منظور محافظت از خودرو و سرنشینان آن طراحی شده، مواجه خواهید شد. برای پیشگیری از هرگونه خطر احتمالی، به این توصیه‌ها با دقت عمل نمایید.



علامت ایمنی: این علامت به معنی «این کار را انجام ندهید» و همچنین «اجازه ندهید چنین موردی اتفاق بیفتد» می‌باشد.



علامت خطر: عدم توجه به این هشدار ممکن است به مرگ راننده یا سرنشینان خودرو بیانجامد. با رعایت باید و نیاید‌های ارائه شده در این هشدار، خطر آسیب‌های احتمالی به خود و دیگران را کاهش خواهید داد.



به جهات نشان‌دهنده شده با فلش توجه نمایید

این علامت نشان‌دهنده عملکرد مورد نظر و جهت اعمال آن می‌باشد (به عنوان مثال: بالا کشیدن، پایین آوردن، چرخاندن به چپ، به راست حرکت دادن، جلو و عقب بردن).



علامت هشدار: عدم توجه به این هشدار ممکن است موجب بروز جراحات و صدماتی به راننده یا سرنشینان خودرو گردد. با رعایت باید و نیاید‌های ارائه شده در این هشدار، خطر آسیب‌های احتمالی به خود و دیگران را کاهش خواهید داد.



اطلاعاتی پیرامون حفاظت از محیط‌زیست

بخش‌هایی از متن که با این علامت مشخص شده‌اند شامل اطلاعاتی پیرامون حفاظت از محیط‌زیست می‌باشند.



علامت توجه: عدم توجه به این هشدار ممکن است به خودرو یا اجزای آن آسیب جبران‌ناپذیر وارد نماید. با رعایت باید و نیاید‌های ارائه شده در این هشدار، خطر آسیب‌های احتمالی به خودرو و اجزای آن را کاهش خواهید داد.



مشخصات خودرو

نوع خودرو:	مدل:
رنگ:	
شماره شناسی:	
شماره موتور:	
تاریخ تحویل خودرو:	مهر و امضاء واحد تحویل خودرو:

مشخصات مالک

مالک اصلی	مالک دوم
نام و نام خانوادگی:	نام و نام خانوادگی:
کد ملی:	کد ملی:
آدرس:	آدرس:
شماره تلفن:	شماره تلفن:
کد پستی:	کد پستی:
تاریخ خرید:	تاریخ خرید:
گواهی می‌نمایم خودرو حاضر بدون هیچ‌گونه نقصی از نظر کارکرد، رنگ و سلامت بدنه و باتری به همراه متعلقات کامل تحویل اینجانب گردید.	
نام و نام خانوادگی مالک یا وکیل قانونی:	تاریخ:
	امضاء:

۷ فصل اول / پیش از رانندگی

۲۵ فصل دوم / اطلاعات ایمنی

۳۷ فصل سوم / رانندگی با خودرو

۶۳ فصل چهارم / تجهیزات داخلی

۷۹ فصل پنجم / نگهداری خودرو

۹۵ فصل ششم / بروز نقص در خودرو

۱۰۹ فصل هفتم / مشخصات خودرو

۱۲۵ فصل هشتم / راهنمای گارانتی

فهرست



۱

پیش از
رانندگی

لطفاً

هنگام خرید خودرو
از کامل بودن
سوابق فنی آن اطمینان
حاصل کنید.

۱۸ استفاده از کمربند ایمنی	۸ تعمیرات و نگهداری
۱۸ نحوه استفاده صحیح از کمربند ایمنی	۸ اطلاعات مربوط به کلیدها
۲۰ سیستم پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی	۸ کلیدها
۲۱ تنظیم غریب‌کن فرمان و آینه‌های دید عقب	۹ کلید کنترل از راه دور
۲۱ غریب‌کن فرمان	۹ قفل و باز کردن درب‌ها (با استفاده از کلید کنترل از راه دور)
۲۲ آینه دید عقب جانبی (بغل)	۱۰ باز کردن و بستن درب‌ها
۲۲ آینه دید عقب داخلی	۱۰ درب
۲۳ باز کردن و بستن درب محفظه موتور و مخزن سوخت	۱۱ قفل ایمنی کودک
۲۳ درب محفظه موتور	۱۲ درب صندوق عقب
۲۳ درب باک بنزین	۱۳ شیشه بالابرها و سانروف
	۱۳ شیشه بالابرهای برقی
	۱۴ سانروف (اختیاری)
	۱۵ تنظیم صندلی‌ها
	۱۵ صندلی‌های جلو
	۱۷ صندلی‌های عقب
	۱۸ پشت سری


 کرمان موتور


www.kermanmotor.ir



تعمیرات و نگهداری

لطفاً با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور، از خدمات تعمیر و نگهداری خودرو مربوط به دوره‌آب‌بندی یا سرویس‌های معمول مطابق با برنامه زمان‌بندی ارائه شده در دفترچه گارانتی استفاده کنید. عدم پیگیری شما در این مورد به منزله انصراف از دریافت خدمات گارانتی خواهد بود. کلیه حقوق و تعهدات متقابل شرکت کرمان‌موتور و مالکین خودرو در زمینه گارانتی، خدمات پس از فروش و همچنین مواردی که به لغو این تعهدات می‌انجامند، در کتابچه راهنمای استفاده، گارانتی و ثبت سرویس‌های ادواری خودروی لیفان X60 آورده شده است. پیشنهاد می‌کنیم با صرف زمانی اندک برای آشنایی بیشتر با خودروی خود، این کتابچه را به دقت مطالعه نمایید. در صورتی که به هنگام استفاده از خودرو یا انجام تعمیرات و سرویس به توصیه‌های ذکر شده در دفترچه عمل نکرده و یا اجزایی را به دلخواه خود تغییر داده یا پیاده ننمایید، آسیب‌های جبران‌ناپذیری به خودروی شما وارد می‌گردد. در چنین مواردی، شرکت کرمان‌موتور هیچ‌گونه مسئولیتی را در قبال خودرو نپذیرفته و درخواست شما برای برخورداری از خدمات گارانتی پذیرفته نخواهد شد.

هرگز اجزای خودرو را به دلخواه خود تغییر نداده یا پیاده نکنید. این کار عملکرد خودرو را تحت تأثیر قرار داده و به طور خاص ایمنی و عمر آن را کاهش خواهد داد. همچنین ممکن است تغییرات اعمال شده مغایر قوانین محلی باشند. هرگونه نقص یا ضعف عملکرد خودرو که به دنبال این تغییرات به وجود آید شامل گارانتی شرکت کرمان‌موتور نخواهد بود. برای حفظ ایمنی خود، از قطعات اصلی مورد تأیید شرکت کرمان‌موتور استفاده کنید. شرکت کرمان‌موتور هیچ‌گونه مسئولیتی را در قبال آسیب‌هایی که بر اثر استفاده از قطعات غیراصلی به وجود آیند نخواهد پذیرفت.

اصلاحات مربوط به کلیدها

کلیدها



این مدل خودرو به کلیدهای زیر مجهز می‌باشد:

۱. کلید کنترل از راه دور
 ۲. پلاک شماره کلید
- به همراه این خودرو، دو کلید کنترل از راه دور به مالک تحویل داده می‌شود.

پلاک شماره کلید

پلاک شماره کلید را در محلی امن خارج از خودرو نگهداری کنید. به یاد داشته باشید در صورت فروش خودرو، پلاک شماره کلید را به مالک جدید تحویل دهید. در صورت گم شدن کلیدها، فقط با ارائه پلاک شماره کلید به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور، امکان ساخت کلید جدید وجود خواهد داشت.

هنگام حضور در هویما

تا جای ممکن از بردن کلید کنترل از راه دور به داخل هویما خودداری کنید. در صورتی که به ناچار این کلید را با خود به داخل هویما بردید، دقت کنید که تصادفاً دکمه‌های کلید را فشار ندهید. امواج صادر شده از کلید موجب اختلال کار هویما خواهند شد.

کلید کنترل از راه دور

۱. دکمه قفل کردن
۲. دکمه باز کردن
۳. دکمه باز کردن درب صندوق عقب



قفل کردن و باز کردن درب‌ها با استفاده از کلید کنترل از راه دور



باز کردن

دکمه باز کردن را فشار دهید تا قفل تمام درب‌ها باز شود. در این هنگام چراغ راهنما دوبار چشمک می‌زند، چنانچه تا ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل‌ها با کلید کنترل از راه دور، یکی از درب‌های خودرو باز نشود، تمامی درب‌ها به طور خودکار قفل خواهند شد و چراغ راهنما یک بار چشمک خواهد زد.



قفل کردن

دکمه قفل کردن را فشار دهید تا تمام درب‌ها به طور همزمان قفل شوند. در این هنگام چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند.



کلید کنترل از راه دور یک قطعه الکترونیکی است.

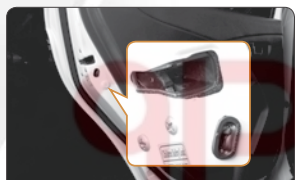


با رعایت موارد زیر از خرابی کلید و اجزای آن جلوگیری نمایید:

- کلید را در معرض حرارت زیاد قرار ندهید.
- از انداختن کلید یا ضربه زدن به آن اجتناب کنید.
- هیچ‌کس جز تعمیرکاران متخصص اجازه ندارد اجزای کلید کنترل از راه دور را جدا کرده یا آن‌ها را لمس نماید. در غیر اینصورت ممکن است در عملکرد عادی کلید اختلال ایجاد شود.
- هرگز با دست خیس، مرطوب یا آغشته به روغن باتری را لمس نکنید. این کار به خوردگی و عدم اتصال صحیح باتری با مدار فرستنده منجر خواهد شد.
- هرگز کلید کنترل از راه دور را در کنار مواد الکترومغناطیس یا سوازی که دافع امواج الکترومغناطیس هستند قرار ندهید.
- اگر کلید کنترل از راه دور در محدوده عملکردی خود کار نکرده یا چراغ نشانگر آن کم‌نور است، وجود ایستگاه‌ها و فرستنده‌های رادیویی (از قبیل فرستنده‌های رادیویی فرودگاه‌ها و غیره) را در آن منطقه بررسی نمایید. در صورت عدم وجود موارد این‌چنینی، ممکن است باتری فرستنده خالی شده باشد. در اولین فرصت وضعیت باتری را کنترل‌کرده و در صورت نیاز آن را تعویض نمایید.



۶۶ قفل ایمنی کودک



حالت (۱): قفل ایمنی کودک غیرفعال است.

حالت (۲): قفل ایمنی کودک فعال است.

هنگام فعال بودن سیستم قفل ایمنی کودک، درب‌های عقب را نمی‌توان با استفاده از دستگیره داخلی باز کرد. در این مواقع برای باز کردن درب باید از دستگیره خارجی آن استفاده نمایید.



- به کودکان هشدار دهید که با درب خودرو بازی نکنند.
- در غیر این صورت ممکن است دست‌ها یا بخش‌های دیگر بدن‌شان در میان درب مانده و آسیب ببینند.
- در صورت حضور کودکان در صندلی‌های عقب خودرو، حتماً از سیستم قفل ایمنی کودک استفاده نمایید. در غیر این صورت ممکن است اشتباهاً



سیستم قفل مرکزی درب‌ها

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها با استفاده از کلید کنترل از راه دور امکان‌پذیر نیست.

تصویر (۱): قفل کردن درب‌ها

تصویر (۲): باز کردن قفل درب‌ها

هنگامی که درب‌ها قفل هستند، با یک بار فشردن کلید «باز کردن»، قفل تمام درب‌ها همزمان باز می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ کیلومتر بر ساعت است، فرمان باز کردن قفل درب‌ها اجرا نخواهد شد. مگر به هنگام تصادف که فرمان باز کردن خودکار درب‌ها صادر می‌شود.

- باز کردن قفل درب سمت چپ: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- قفل کردن درب سمت راست: کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- باز کردن قفل درب سمت راست: کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

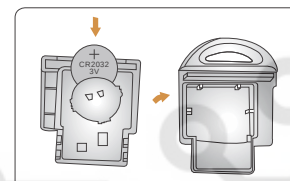


قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها از داخل خودرو

- دکمه قفل را جابجا کنید.
- تصویر (۱): باز کردن قفل درب
- تصویر (۲): قفل کردن درب
- با استفاده از قفل دستگیره درب راننده می‌توان قفل تمام درب‌های خودرو را باز یا بسته نمود. قفل دستگیره سایر درب‌ها فقط برای باز کردن یا بستن همان درب به کار می‌رود.

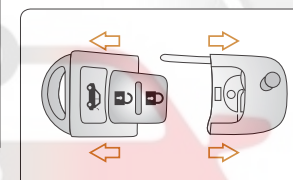


تعویض باتری کلید کنترل از راه دور

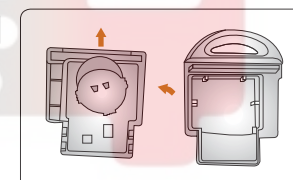


۲. باتری جدید را مطابق شکل در فرستنده جا زده و درپوش فرستنده را ببندید.

۴. کلید کنترل از راه دور و کلید مکانیکی را دوباره به هم متصل کنید.



۱. مطابق شکل، کلید کنترل از راه دور را از کلید مکانیکی جدا کنید.



۲. با کمک یک پیچ‌گوشتی سرتخت که سر آن با نواریچسب پوشانده شده، فرستنده را باز کرده و باتری خالی را از آن خارج کنید.

از راه دور اطمینان حاصل کنید. در صورت کار نکردن کلید، به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید. باتری‌های مصرف‌شده را همراه زباله‌های خانگی دور نریخته و آن‌ها را طبق قوانین محلی به چرخه بازیافت وارد نمایید.

۶۶ باز کردن و بستن درب‌ها

درب



قفل کردن و باز کردن قفل درب‌ها با استفاده از سوئیچ

- سوئیچ را در سیلندر قفل جا زده و بچرخانید.
- قفل کردن درب سمت چپ: کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



باز کردن قفل درب صندوق عقب با استفاده از کلید داخلی (اختیاری)



با استفاده از کلید باز کردن قفل صندوق عقب که روی کنسول وسط تعبیه شده نیز می‌توان قفل درب صندوق را باز نمود. از زمان باز شدن قفل به مدت یک دقیقه فرصت دارید تا با فشار دکمه تعبیه شده روی درب صندوق عقب و بالا بردن درب صندوق، آن را باز نمایید.

درب صندوق عقب را ببندید



درب صندوق عقب را پایین آورده، ببندید و از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

درب‌ها را باز کرده و به بیرون پرتاب شوند و این امر به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ ایشان بیانجامد. هرگز هنگامی که خودرو در حال حرکت است قفل درب‌ها را باز نکنید.

درب صندوق عقب



باز کردن قفل درب صندوق عقب با کلید کنترل از راه دور

با فشار کلید باز کردن قفل درب صندوق عقب روی فرستنده کنترل از راه دور، قفل صندوق عقب باز می‌شود. از زمان باز شدن قفل به مدت یک دقیقه فرصت دارید تا با فشار دکمه تعبیه شده روی درب صندوق عقب و بالا بردن درب صندوق، آن را باز نمایید.



• هرگز اجازه ندهید کسی در صندوق عقب بنشیند. پیش از استفاده از صندوق عقب از باز شدن کامل درب صندوق اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است درب ناگهان بسته شده و به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ بیانجامد.



• هنگام رانندگی درب صندوق عقب را ببندید. ورود گازهای آلاینده اکزوز به داخل خودرو می‌تواند موجب مسمومیت ناشی از کربن مونوکسید شده و منجر به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ شود. پیش از رانندگی با خودرو از بسته بودن کامل درب صندوق عقب اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است بارهای داخل صندوق به بیرون پرتاب شده و موجب بروز سانحه گردند.



• هنگام بستن درب صندوق احتیاط کنید دست‌هایتان میان درب نمانده و آسیب نبیند. هرگز اجازه ندهید کودکان درب صندوق را باز کرده یا ببندند. در غیر این صورت ممکن است



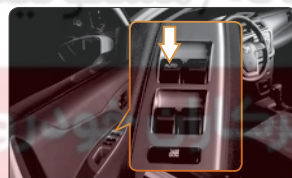
کارکرد عادی

برای بالا یا پایین بردن هر یک از شیشه‌ها، کلید مربوط به آن را بالا یا پایین داده و نگه دارید تا شیشه در موقعیت دلخواه شما قرار گیرد. با رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود. کلید شیشه‌بالا بردر راننده به تکنولوژی باز کردن خودکار شیشه (Auto) مجهز است. برای باز شدن کامل شیشه سمت راننده، کافیست کلید مربوطه را به آرامی فشار داده و رها کنید. شیشه بطور خودکار پایین رفته و به طور کامل باز می‌شود.



کار با شیشه بالابر درب‌های سرنشینان خودرو

برای کنترل شیشه‌بالابر درب‌های سرنشینان خودرو می‌توانید از کلید تعبیه شده بر روی همان درب و همچنین کلید شیشه‌بالابر درب راننده استفاده کنید.



برای استفاده از شیشه‌بالابرهای برقی، سویچ باید در وضعیت روشن (ON) و یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار داشته باشد.

کار با شیشه‌بالابر برقی سمت راننده

با شیشه‌بالابر برقی درب راننده می‌توان شیشه‌بالابر تمام درب‌ها را کنترل نمود.

- کلید (۱): شیشه‌بالابر درب راننده
- کلید (۲): شیشه‌بالابر درب سرنشین جلو
- کلید (۳): شیشه‌بالابر درب عقب سمت چپ
- کلید (۴): شیشه‌بالابر درب عقب سمت راست
- کلید (۵): کلید قفل شیشه‌بالابرها

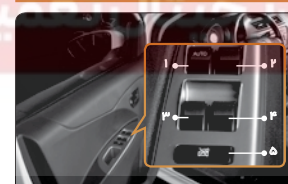
دست‌ها، سر یا سایر اعضای بدن‌شان در میان درب مانده و آسیب ببیند.



• پس از اینکه کارتان با صندوق عقب تمام شد، هرچه سریع‌تر درب آن را ببندید. باز ماندن درب صندوق موجب روشن ماندن چراغ صندوق عقب و به دنبال آن اتلاف باتری می‌گردد. برای بستن درب صندوق عقب نیروی بیش از حد اعمال نکنید. در غیر این صورت درب آسیب می‌بیند. به هنگام ورزش یا باد شدید در باز کردن و بستن درب صندوق بیشتر احتیاط کنید.

شیشه بالابرهای سازه‌ای

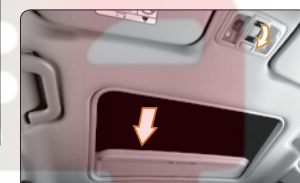
شیشه بالابرهای برقی





برای بالا یا پایین بردن شیشه، کلید شیشه‌بالابر را به سمت بالا یا پایین فشار داده و نگه دارید تا شیشه به موقعیت دلخواهتان برسد. با رها کردن کلید، حرکت شیشه بلافاصله متوقف می‌شود. در صورت فشار دادن کلید قفل شیشه‌بالابر درب راننده، شیشه‌بالابر سرشیتان غیرفعال شده و فقط کلید شیشه‌بالابر سمت راننده کار می‌کند.

66 سانروف (اختیاری)



برای استفاده از سانروف، سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) باشد.

اگر می‌خواهید سانروف به طور خودکار همراه با سایبان باز شود، بخش جلویی کلید سانروف را به سمت پایین کشیده و نگه



سیستم ایمنی سانروف

سانروف خودروی شما به یک سیستم ایمنی مجهز است تا از ماندن دست‌ها، سر یا سایر اعضای بدن میان سانروف جلوگیری کند. این سیستم در محدوده ۴ الی ۲۰۰ میلی‌متر پیش از بسته شدن کامل سانروف عمل می‌نماید.



بستن سانروف

برای بستن سانروف، بخش عقبی کلید آن را به سمت پایین کشیده و نگه دارید. با رها کردن کلید، حرکت سانروف متوقف می‌شود. برای بسته شدن کامل سانروف، بخش عقبی کلید مربوطه را به سمت پایین بکشید. فشار مجدد این کلید در هنگام بسته شدن خودکار سانروف، حرکت آن را متوقف می‌کند.



کلید سانروف به صورت لولایی (کج)

در هنگام بسته بودن سانروف، برای باز شدن آن به صورت لولایی، بخش جلویی کلید سانروف را به سمت پایین کشیده و نگه دارید. با رها کردن کلید، حرکت سانروف متوقف می‌شود. برای باز یا بسته شدن کامل سانروف به صورت لولایی، بخش جلویی کلید را به سمت پایین بکشید. اگر در هنگام باز یا بسته شدن، مجدداً کلید را فشار دهید، حرکت سانروف متوقف می‌شود.

اقدامات احتیاطی:

- سانروف را هنگام باران باز نکنید.
- در مواقعی که سرعت خودرو بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت است، از باز کردن سانروف اجتناب کنید.
- آب جمع شده روی شیشه سانروف را پیش از باز کردن سانروف پاک کنید تا آب وارد خودرو نشود.
- شیشه سانروف و نوارهای آب‌بندی آن را با شیشه‌پاک‌کن پاک کرده و از شوینده‌های چسبناک استفاده نکنید.
- مجموعه سانروف را تمیز نگه دارید. ریل‌های سانروف پس از مدتی استفاده خاک می‌گیرند. در صورتی که به طور مرتب آن‌ها را تمیز نکنید قطعات مربوطه خیلی زود مستهلک شده و سایبان



سانروف به سختی باز می‌شود. هر دو ماه یک بار ریل‌های سایبان و سانروف را روغن‌کاری کنید.

• در بازه‌های زمانی مشخص، کمی پودر تالک به نوارهای آب‌بندی شیشه بپاشید تا از استهلاک آن‌ها و نشت آب به داخل خودرو پیشگیری شود.

66 تنظیم صندلی‌ها

صندلی‌های جلو

پیش از شروع رانندگی، پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کرده و کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید. راننده باید به شیوه درست دن صندلی جای گرفته و آن را به گونه‌ای تنظیم کند که با خم کردن اندک دست‌ها غریبک فرمان را نگه داشته و با حرکت اندک پا بتواند پدال‌ها را تا حداکثر ظرفیت ممکن فشار دهد.



- پیش از شروع رانندگی دقت کنید تمام سرزنشیتان به شکل صحیح روی صندلی‌ها نشسته و کمربندهای ایمنی خود را بسته باشند.
- هنگام رانندگی از تنظیم صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از



- هنگام تجمع یخ بر روی سانروف آن را باز نکنید.
- در غیر این صورت اجزای سانروف آسیب می‌بینند.
- هنگام تجمع آب بر روی شیشه سانروف (به عنوان مثال پس از بارش باران) پیش از باز کردن



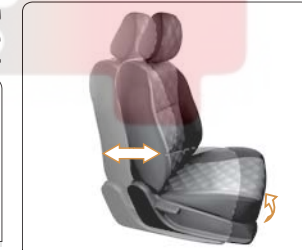
تنظیم موقعیت صندلی جلو

دست داده و موجب تصادف گردید.
 * از ایستادن یا جابجا شدن سرنشینان بین صندلی‌ها هنگام رانندگی جلوگیری کنید. در غیر این صورت ممکن است بر اثر ترمز ناگهانی یا تصادف دچار آسیب جدی شوید.
 * هنگام تنظیم ارتفاع صندلی رقت کنید که سرنشینان عقب آسیب نبینند.
 * از عقب بردن بیش از حد پشتی صندلی خودداری کنید. به هنگام تصادف از جلو یا برخورد از پشت سر، تنها در صورتی که شما و سرنشینان صاف روی صندلی خود نشسته و پشتی صندلی زاویه‌ای حدود ۲۵ درجه نسبت به وضعیت قائم داشته باشد، کمربند ایمنی می‌تواند حداکثر حفاظت را ارائه کند.
 * اگر صندلی خود را بیش از حد بخوابانید، خطر آسیب جدی یا حتی مرگ به هنگام تصادفات افزایش می‌یابد.



تنظیم ارتفاع صندلی جلو

اهرم تنظیم ارتفاع صندلی را به سمت جلو یا عقب فشار دهید تا صندلی در ارتفاع مطلوب قرار گیرد. سپس اهرم را رها کنید.



تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو

اهرم تنظیم زاویه پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید و پشتی را در زاویه مناسب تنظیم کنید. سپس اهرم را رها کنید تا پشتی صندلی در موقعیت جدید قفل شود.



- در هنگام رانندگی از تنظیم صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و باعث تصادف شوید.
- هنگام تنظیم صندلی مراقب باشید صندلی یا سرنشینان یا اشیاء داخل خودرو برخورد نکنند.

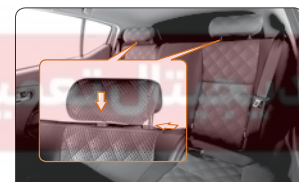


- بعد از تنظیم موقعیت صندلی، با نیروی پاهای خود کمی آن را به جلو یا عقب حرکت داده و از قفل شدن صندلی در موقعیت جدید اطمینان حاصل کنید.
- بعد از تنظیم پشتی صندلی، بدن خود را به پشتی تکیه داده و کمی نیرو وارد کنید تا از قفل شدن پشتی در موقعیت جدید مطمئن شوید.



- از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است اشیاء هنگام رانندگی با اهرم تنظیم صندلی برخورد کرده، آن را حرکت دهند و این مسئله موجب حرکت ناگهانی صندلی شده و به از دست رفتن کنترل خودرو بیانجامد.
- هنگام تنظیم صندلی دست‌های خود را زیر صندلی یا نزدیک بخش‌های متحرک آن قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است دست یا انگشتان شما آسیب ببیند.

صندلی‌های عقب



تا کردن صندلی‌های عقب

۱. پشت‌سری را تا جای ممکن پایین بیاورید.



۲. دکه‌های آزادکننده قفل که در دو طرف پشتی‌های صندلی عقب قرار گرفته را فشار دهید.



۳. پشتی صندلی عقب را به سمت جلو کشیده و تا کنید.



- هرگز هنگام رانندگی صندلی‌ها را تنظیم نکنید.
- بخش بالایی پشتی صندلی را به جلو و عقب حرکت داده و از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت به هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی پشتی صندلی حرکت کرده و کمربند ایمنی نمی‌تواند حفاظت لازم را ارائه کند.
- از پیچ نخوردن یا گیر نکردن کمربند ایمنی در پشتی صندلی اطمینان حاصل کرده، بررسی کنید کمربند در وضعیت مناسب و آماده استفاده باشد.



«تنظیم موقعیت کمربند»

بخش روی پای کمربند را تا جای ممکن پایین داده و روی ران خود قرار دهید. سپس بخش روی شانه را بالا کشیده و در موقعیت صحیح بر روی شانه تنظیم کنید.



«آزاد کردن کمربند»

دکمه ضامن روی قفل را فشار دهید تا کمربند آزاد شده و به درون جمع‌کننده برگردد. اگر کمربند به سختی جمع می‌شود، مجدداً تسمه را از جمع‌کننده بیرون کشیده و عدم وجود گره یا پیچ‌خوردگی را بررسی کنید.



هنگام آزاد کردن کمربند، با یک دست زیانه را نگه



«بستن کمربند ایمنی»

صندلی را در وضعیت مناسب تنظیم کرده، تسمه کمربند را از جمع‌کننده بیرون بکشید و زیانه را در قفل جا بزنید. با قرار گرفتن صحیح زیانه در قفل، صدای کلیک شنیده می‌شود.

- طول کمربند به طور خودکار بر اساس جثه سرنشین و موقعیت صندلی تنظیم می‌شود.
- به هنگام تصادف یا توقف ناگهانی، جمع‌کننده به صورت خودکار کمربند را قفل می‌کند.
- حرکت آرام بدن، طول تسمه کمربند را افزایش داده و اجازه می‌دهد در صندلی حرکت آزادانه بیشتری داشته باشید.

«نحوه استفاده صحیح از کمربند ایمنی»

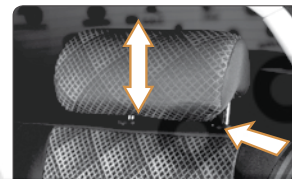
- بخش روی شانه کمربند باید به طور کامل بر روی شانه قرار گیرد. دقت کنید تسمه با گردن تماس پیدا نکرده یا از روی شانه نلغزد.
- بخش روی پای کمربند را تا جای ممکن پایین داده و روی ران قرار دهید.
- پشتی صندلی را به نحو مناسب تنظیم کنید.
- صاف بنشینید و به پشتی صندلی تکیه دهید.
- از گره خوردن کمربند جلوگیری کنید.
- با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت روشن (ON)، چراغ نشانگر کمربند ایمنی روشن شده و بستن کمربند را به شما یادآوری می‌کند.



- اگر بخش روی پای کمربند ایمنی بیش از حد بالا قرار گرفته یا شل بسته شود، ممکن است در اثر تصادف یا ترمز ناگهانی سرنشین از زیر کمربند لغزیده و دچار جراحات جدی گردد.
- هرگز بخش روی شانه کمربند را از زیر بازوی خود عبور ندهید.



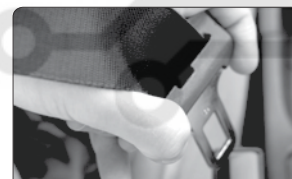
«پشت سری»



پشت سری صندلی عقب

نحوه تنظیم پشت سری صندلی عقب مشابه پشت سری صندلی جلو می‌باشد.

«استفاده از کمربند ایمنی»



پشت سری صندلی جلو

- بالا بردن پشت سری را تا موقعیت دلخواه بالا بکشید.

• پایین آوردن

دکمه ضامن قفل را نگه داشته و پشت سری را به سمت پایین فشار دهید تا در موقعیت دلخواه قرار گیرد. سپس دکمه ضامن قفل را رها کنید. پشت سری را به نحوی تنظیم کنید که به موازات سرتان قرار گیرد.



داشته و با دست دیگر ضامن قفل را فشار دهید و سپس تسمه را به آرامی به داخل جمع کننده هدایت کنید. رها شدن ناگهانی تسمه کمربند می تواند به آسیب جسمی شدید بیانجامد.

تنظیم کننده ارتفاع کمربند ایمنی

ضامن قفل تنظیم کننده ارتفاع کمربند را بیرون کشیده و آن را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در موقعیت دلخواهتان قرار گیرد. سپس ضامن را رها کنید. شنیده شدن صدای کلیک به این معناست که تنظیم کننده ارتفاع در موقعیت جدید قفل شده است.

سیستم پیش کشنده کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف شدید از جلو، جمع کننده کمربند ایمنی به سرعت کمربندها را کشیده و به این ترتیب حرکت سرشتین در صندلی را تا حد زیادی محدود می کند. حتی در صورت خالی بودن صندلی سرشتین جلو، سیستم پیش کشنده مربوط به آن عمل می کند. ممکن است در برخی تصادفها با زاویه و سرعت مشخص، ایربگ و پیش کشنده کمربند به صورت همزمان عمل کنند.



راننده و سرشتینان باید همواره کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند. در غیر این صورت خطر آسیب های شدید جسمی به هنگام تصادفات افزایش خواهد یافت.



بعد از تصادف شدید، کل مجموعه کمربند ایمنی اعم از قفل کمربندها را تعویض کنید. حتی اگر در ظاهر نقصی مشاهده نمی شود.



اقدامات احتیاطی در مورد استفاده کودکان از کمربند ایمنی

- تا زمانی که جثه کودک برای استفاده از کمربند ایمنی به میزان کافی بزرگ شود، باید از صندلی مخصوص کودک استفاده گردد. برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «صندلی ایمنی کودک» مراجعه کنید.
- اگر جثه کودک به اندازه های بزرگ است که امکان نشستن در صندلی کودک وجود ندارد، باید او را در

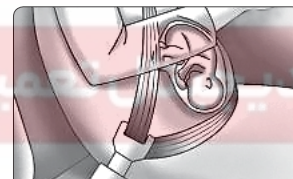


صندلی عقب نشاندۀ و کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید. طبق آمار به دست آمده، به هنگام تصادفات، کودکانی که در صندلی عقب نشسته اند از کودکانی که در صندلی جلو نشسته اند آسیب کمتری دیده اند. ساینده اجتناب کنید.



اقدامات احتیاطی برای استفاده افراد زخمی از کمربند ایمنی

- افراد زخمی باید برای اطلاع از نحوه بستن کمربند ایمنی، با پزشک معالج خود مشورت کنند.



اقدامات احتیاطی در مورد استفاده زنان باردار از کمربند ایمنی



به هنگام تصادف یا ترمزهای ناگهانی، استفاده نادرست از کمربند ایمنی می تواند به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ مادر و جنین بیانجامد.



غریبک فرمان



۱. غریبک فرمان را نگه داشته و دستگیره ضامن روی ستون غریبک فرمان را به سمت پایین فشار دهید. ۲. غریبک فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید. ۳. بعد از تنظیم، دستگیره ضامن را به سمت بالا فشار داده و از قفل شدن غریبک فرمان در موقعیت جدید اطمینان حاصل کنید.

هرگز هنگام رانندگی غریبک فرمان را تنظیم نکنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و موجب تصادف گردید که این امر خطر آسیب جسمی شدید و حتی مرگ را به دنبال خواهد داشت.

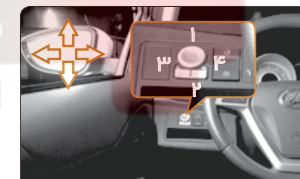
بعد از تنظیم غریبک فرمان از قفل شدن آن در موقعیت جدید اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است به هنگام رانندگی به طور ناگهانی حرکت کرده و موجب وقوع تصادف و آسیب جسمی شدید گردد.

غریبک فرمان را مقابل صورت خود تنظیم نکنید. در غیر این صورت به هنگام تصادف، ایربگ نمی تواند اثر حفاظتی لازم را ارائه کند. به هنگام تنظیم دقت کنید غریبک فرمان دقیقاً مقابل سینه شما قرار گیرد.

آینه دید عقب جانبی (بغل)



برای انتخاب هر یک از آینه‌های جانبی جهت تنظیم، ابتدا باید کلید مربوط به آن را فشار دهید. کلید (۱): تنظیم آینه بغل سمت چپ. کلید (۲): تنظیم آینه بغل سمت راست.



بعد از انتخاب آینه بغل مورد نظر برای تنظیم، با استفاده از کلیدهای نشان داده شده در تصویر



می‌توانید آینه را در زاویه مناسب تنظیم نمایید. کلید (۱): آینه به سمت بالا زاویه می‌گیرد. کلید (۲): آینه به سمت پایین زاویه می‌گیرد. کلید (۳): آینه به سمت چپ زاویه می‌گیرد. کلید (۴): آینه به سمت راست زاویه می‌گیرد.



« تا کردن آینه جانبی به صورت دستی آینه را به سمت داخل خودرو هل دهید تا جمع شود.

از تنظیم آینه جانبی به هنگام رانندگی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و دچار سانحه شوید.

آینه دید عقب داخلی



با استفاده از اهرم تنظیم که در بخش زیرین آینه دید عقب داخلی قرار گرفته می‌توانید انعکاس نور چراغ ماشین‌های پشت سر در آینه را کاهش دهید.

وضعیت (۱): حالت عادی
وضعیت (۲): حالت ضد انعکاس

از تنظیم آینه دید عقب داخلی به هنگام رانندگی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و دچار سانحه شوید.

باز کردن و بستن درب محفظه موتور و سوخت

درب محفظه موتور



۱. ضامن درب محفظه موتور که در گوشه پایین سمت چپ کنسول راننده قرار دارد را به سمت بیرون بکشید. قفل اول آزاد شده و درب محفظه موتور اندکی به بالا می‌پرد.



۲. ضامن قفل ثانویه که بین درب موتور و سپر واقع شده را با دست بالا بکشید.



صورت ممکن است درب موتور ناگهان سقوط کرده و به شما آسیب برساند.

درب باک بنزین



۱. ضامن درب باک که کنار صندلی راننده قرار دارد را بالا بکشید تا درب بیرونی مخزن سوخت باز شود.



پس از جا زدن میله نگهدارنده درون سوراخ تعبیه شده روی درب محفظه موتور، از قرارگیری صحیح میله درون سوراخ اطمینان حاصل کرده و دقت کنید میله به خوبی درب را نگه داشته باشد. در غیر این

نشستن به شیوه صحیح	۲۶
ایربگ	۲۶
نحوه کار ایربگ	۲۶
فعال شدن ایربگ	۲۸
صندلی محافظ کودک	۳۱
نحوه نصب صندلی مخصوص کودک	۳۳
قلاب‌های نگهدارنده ISOFIX	۳۵
نصب صندلی محافظ کودک به وسیله ضامن قفل (LATCH)	۳۶



۲. درپوش پیچی مخزن سوخت را به آرامی در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود. سپس آن را خارج کنید.

۳. پس از سوختگیری، درپوش پیچی را جا زده و در جهت عقربه‌های ساعت به آرامی بچرخانید تا صدایی شبیه کلیک شنیده شود. این صدا به این معناست که درپوش به میزان کافی محکم بسته شده است.

۴. درب مخزن سوخت را ببندید.

- هنگام سوختگیری موتور را خاموش کنید.
- از استعمال دخانیات به هنگام سوختگیری خودداری نمایید.
- از افروختن آتش یا ایجاد جرقه به هنگام سوختگیری اجتناب کنید تا موجب آتش‌سوزی نگردید.
- درپوش مخزن سوخت را به آرامی باز کنید. در غیر اینصورت ممکن است بنزین تحت فشار به طور ناگهانی بیرون پاشیده و به شما آسیب بزند.
- برای جلوگیری از بیرون پاشیدن سوخت به هنگام تصادف، پس از سوختگیری از بسته شدن کامل درپوش مخزن سوخت اطمینان حاصل کنید.



نشستن به شیوه صحیح

در صورت نشستن به شیوه صحیح می‌توانید به راحتی از تمام امکانات خودرو استفاده کرده، دید خوبی نسبت به جاده داشته و به درستی خودرو را کنترل نمایید. علاوه بر نشستن صحیح به شما کمک می‌کند رانندگی‌ای ایمن، صحیح، منعطف و درازمدت داشته باشید.

نشستن به شیوه صحیح همچنین باعث می‌شود راننده در هنگام رانندگی احساس خستگی نکند.



- در هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید.
- بین کمر خود و پشتی صندلی بالش، کوسن و... قرار ندهید.
- به هیچ عنوان وسایل خود را در زیر صندلی‌ها قرار ندهید.

ایریک

در تصادفات شدید از رویرو که خطر آسیب جسمی و حتی مرگ سرنشینان وجود دارد، ایریک‌ها گشوده می‌شوند. ایریک‌ها در کنار کمربندهای ایمنی حفاظت حداکثری را از سرنشینان خودرو به عمل می‌آورند.

نحوه کار ایریک

سنسور ایریک به طور دائم برخوردهای از رویرو و با زاویه مشخص را بررسی می‌کند. در صورتی که شدت برخورد از آستانه‌ی پیش‌بینی شده برای سنسور بالاتر باشد، بادکننده ایریک فعال می‌شود. سپس چند واکنش شیمیایی با سرعت بالا درون بادکننده انجام شده و گازی غیرسمی ایریک را پر می‌کند. در نتیجه حرکت رو به جلوی راننده و سرنشین جلو محدود شده و خطر آسیب شدید به سر و سینه کاهش می‌یابد. بعد از باد شدن، در کسری از ثانیه ایریک‌ها تخلیه می‌گردند تا مانع دید راننده نشوند و راننده بتواند به راحتی خودرو را کنترل کند.



در هنگام باز شدن ایریک سر و صدای زیادی ایجاد شده، کمی دود و بخارات غیرسمی داخل اتاق خودرو منتشر می‌شود که عادی بوده و نشانه آتش‌سوزی نیست. دود ایجاد شده بی‌خطر بوده اما ممکن است چشم‌ها، پوست و سیستم تنفسی را آزرده کند. برای پیشگیری از ناراحتی‌های پوستی، هرچه سریعتر این ذرات گرد و غبار را با آب و صابون از بدن خود پاک کنید. ایریک‌ها برای کاهش خطر آسیب‌های شدید به سر و سینه طراحی شده‌اند اما ممکن است به هنگام باز شدن جراحات خفیفی همچون ضرب‌دیدگی و کبودی به سر، سینه، دست‌ها و بازوها وارد کنند. در صورتی که به هنگام باز شدن ایریک بیش از حد به آن نزدیک باشید، این جراحات جدی‌تر خواهند بود.

در صورتی که کمر بند ایمنی به درستی بسته نشود، فرد به دنبال تصادف با نیروی زیادی به ایریک باز شده برخورد می‌کند. بستن کمر بند ایمنی از آنجا که حداکثر حفاظت را ارائه کرده و در تصادفات شدید سرنشینان را از آسیب‌های جدی و حتی مرگ مصون نگاه می‌دارد، امری مهم و حیاتی است.



در صورتی که خودروی شما به ایربگ مجهز است: بین ایربگ و سرنشین هیچ وسیله‌ای قرار ندهید. صاف نشسته و به پشتی صندلی تکیه دهید. کمربند ایمنی را به شکل صحیح بسته و تا جایی که در کنترل خودرو خللی ایجاد نمی‌شود از محل باز شدن ایربگ فاصله بگیرید.

فعال شدن ایربگ

فعال شدن ایربگ‌های جلویی

در تصادفات جدی که شدت برخورد از مقابل بیشتر از آستانه پیش‌بینی شده برای سنسور ایربگ می‌باشد (و یا در تصادفات با زاویه تا ۳۰ درجه از روبرو) ایربگ‌های جلو فعال می‌شوند. باز شدن ایربگ به انرژی وارد آمده از برخورد بستگی دارد و در صورتی که این انرژی از حد مشخص شده برای سنسور پایین‌تر باشد، ایربگ‌ها باز نمی‌شوند. حتی اگر خسارت وارد آمده به خودرو به ظاهر زیاد باشد.



فعال شدن ایربگ‌های جانبی

در صورتی که شدت یک برخورد از حد مجاز فراتر رود، به طور مثال خودرویی با وزن ۱۵۰۰ کیلوگرم و با سرعت ۲۰ تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت از کنار به صورت عمود با خودرو برخورد کند، ایربگ‌های جانبی فعال می‌شوند.

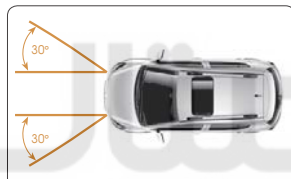
ایربگ‌های جلو در شرایط زیر فعال می‌شوند:

• هنگامی که خودرو از روبرو و با سرعت بیش از ۲۲ کیلومتر بر ساعت با یک دیوار سخت برخورد کند.



• اگر خودرو درون یک چاله عمیق بیفتد.

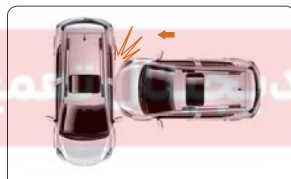
• تصادف با جداول حاشیه خیابان، پله‌ها، پیاده‌رو و سطوح سخت.



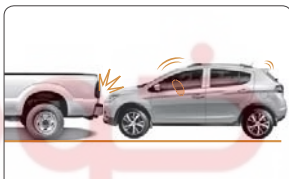
• اگر برخورد از روبرو با زاویه ۳۰ درجه اتفاق بیفتد.

ایربگ‌های جلو در شرایط زیر فعال نمی‌شوند:

ایربگ‌های جلو معمولاً در تصادفات از کنار، برخورد به پشت خودروی دیگر، چپ کردن، برخورد از روبرو با شدت کم، فعال نمی‌شوند.



• برخورد از کنار



• برخورد با پشت خودروی دیگر



• واژگونی



• برخورد با مانع تغییر شکل پذیر

ایربگ‌های جانبی در شرایط زیر فعال نمی‌شوند:

• معمولاً در مواقعی که خودروی مقابل به صورت اریب و با زاویه مشخص یا کنار خودرو برخورد می‌کند، همچنین در صورتی که خودروی مقابل با هر نقطه‌ای غیر از درب‌های جلو برخورد کند، ایربگ‌های جانبی فعال نمی‌شوند.

• برخورد از کنار به صورت اریب و با زاویه مشخص
• برخورد به هر نقطه‌ای غیر از درب‌های جلو
• برخورد با پشت خودروی دیگر
• چپ کردن



در شرایط زیر با نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور تماس بگیرید.

لطفاً در صورت فعال شدن هر یک از ایربگ‌ها، در اولین فرصت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.

- تصادف از روبرو و با شدت بالا که باعث تغییر شکل جلوبندی خودرو شده به وقوع پیوسته اما ایربگ فعال نشده است.
- برخورد از کنار و با شدت بالا که باعث تغییر شکل درب جلو شده به وقوع پیوسته اما ایربگ جانبی فعال نشده است.
- داشبورد در نزدیکی محل باز شدن ایربگ‌ها دچار ترک یا شکستگی شده.
- پوشش خارجی ایربگ‌های جانبی دچار ترک یا شکستگی شده.

« نکاتی در مورد ایربگ »

- در تصادفات شدید از روبرو، ایربگ‌ها فعال می‌شوند تا با کاستن از شدت ضربه، از راننده و سرنشینان خودرو حفاظت کنند.
- دود منتشر شده ناشی از باز شدن ایربگ عادی بوده و نشانه آتش‌سوزی نمی‌باشد.

- ایربگ‌ها در چند دهم ثانیه پس از فعال شدن تخلیه می‌شوند تا مانع دید راننده و کنترل خودرو نگردند.
- ایربگ‌ها در کنار کمربند ایمنی حفاظت حداکثری را از راننده و سرنشینان خودرو به عمل آورده و از سر و سینه آن‌ها در برابر آسیب شدید محافظت می‌کنند. با این حال هرگز نباید ایربگ را جایگزین کمربند ایمنی دانست.
- انرژی آزاد شده به هنگام فعال شدن ایربگ به اندازه‌ای زیاد است که به هنگام تصادف از راننده و سرنشین محافظت می‌کند. اما در صورتی که کمربند ایمنی را نبسته و فاصله مناسبی نسبت به غریبک فرمان و داشبورد نداشته باشید، ایربگ می‌تواند به شما آسیب بزند. ایربگ تنها زمانی تاثیر مثبت حفاظتی خواهد داشت که به همراه کمربند ایمنی به کار گرفته شود.
- ایربگ‌ها نه در همه تصادفات، بلکه تنها زمانی فعال می‌شوند که شدت تصادف از روبرو به حدی باشد که جان راننده و سرنشین خودرو را به خطر اندازد.

« توصیه‌هایی در مورد رانندگی »

- اگر راننده بیش از حد نزدیک به غریبک فرمان نشسته باشد، باز شدن ایربگ می‌تواند به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ وی بیانجامد.
- راننده باید تا جایی که خللی در کنترل خودرو ایجاد نمی‌شود از غریبک فرمان فاصله بگیرد.
- همه سرنشینان باید به شکل صحیح کمربند ایمنی خود را ببندند.
- از قرار دادن هرگونه شیء یا عضو از بدن خود بر روی ایربگ یا در نزدیکی آن اجتناب کنید. در غیر این صورت مانع باز شدن عادی ایربگ شده یا حتی ممکن است با فعال شدن ایربگ به شدت به سمت شما پرتاب شده و به آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ بیانجامد.
- از ضربه زدن، باز کردن، دستکاری یا پیاده کردن اجزای مربوط به ایربگ همچون غریبک فرمان، پوشش غریبک فرمان، روکش ستون غریبک فرمان یا کنترل‌کننده ایربگ خودداری کنید. این کار مانع فعالیت عادی ایربگ خواهد شد. برای مثال ممکن است ایربگ به صورت اتفاقی فعال شده و یا به هنگام تصادف باز نشود و موجب آسیب شدید جسمی یا حتی مرگ راننده و سرنشین خودرو گردد.



عدم رعایت توصیه‌های بالا به آسیب جسمی شدید و حتی مرگ می‌انجامد. لطفاً برای انجام اصلاحات یا تعمیر سیستم ایربگ به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه نمایید.

انجام تعمیرات و اصلاحات زیر به‌صورت خودسرانه و بدون اطلاع نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور، غیرمجاز می‌باشد. این تغییرات می‌تواند موجب اخلال در فعالیت عادی ایربگ شده و آسیب جدی و حتی مرگ راننده و سرنشین خودرو را به دنبال داشته باشد.

- نصب تجهیزات الکترونیکی همچون فرستنده‌ها و گیرنده‌های متحرک بی‌سیم و رادیو
- دستکاری سیستم تعلیق
- دستکاری جلوبندی خودرو

- نصب تجهیزات جانبی در جلوبندی خودرو
- انجام تعمیرات در قاب جلوی خودرو، سپر جلو، ستون فرمان و غریبک فرمان



توصیه‌هایی پیرامون ایربگ

- از نشستن بر لبه صندلی و همچنین نشستن پشت به داشبورد خودداری کنید.
- مرکز اجازه ندهید کودک در مقابل هر یک از ایربگ‌های جلو بایستد. همچنین از نشاندن کودک روی پای سرنشین جلو اجتناب کنید.
- از قرار دادن هر وسیله‌ای روی پای سرنشین جلو اجتناب کنید.
- از تکیه دادن به درب‌ها، ستون جانبی خودرو و لبه‌های سقف خودداری کنید.
- از زانو زدن بر روی صندلی‌ها رو به درب خودرو و خارج کردن دست‌ها یا سر از شیشه‌ها اجتناب کنید.
- از قرار دادن اشیاء روی داشبورد خودداری کنید.

« نگهداری و عمر مفید ایربگ »

در صورتی که نقصی در سیستم ایربگ مشاهده نمی‌شود، به بررسی و کنترل آن نیازی نمی‌باشد (کنترل خودکار ایربگ با هر بار روشن شدن خودرو انجام می‌شود). سیستم ایربگ به شکلی طراحی شده که تا ۱۰ سال پس از نصب قابل

استفاده باشد. بعد از ۱۰ سال، کل مجموعه ایربگ باید توسط تعمیرکاران متخصص با یک ایربگ نو تعویض شود.

لطفاً در صورت وقوع موارد زیر، در اولین فرصت خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان‌موتور منتقل کنید:

- نشانگر ایربگ به طور مداوم چشمک می‌زند.
- نشانگر ایربگ به طور مداوم روشن می‌ماند.
- هنگام استارت زدن خودرو، نشانگر ایربگ روشن نمی‌شود.
- ایربگ‌ها (یا یکی از آن‌ها) فعال شده‌اند.

66 صندلی محافظت کودک

در صورت حضور کودکان در خودرو، شرکت کرمان‌موتور بطور جدی استفاده از صندلی مخصوص کودک را توصیه می‌کند. بهتر است صندلی مخصوص کودک در صندلی‌های ردیف عقب نصب گردد.

- از صندلی محافظ کودک مناسب این خودرو که با سن و جثه کودک متناسب باشد استفاده نمایید.
- برای جزئیات بیشتر به بخش «راهنمای صندلی محافظ کودک» مراجعه کنید.



صندلی نوجوان

• اگر مقررات خاصی پیرامون صندلی ایمنی کودک در کشور یا محل زندگی شما وجود دارد، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.



صندلی نوزاد



صندلی کودک (قابل تبدیل)



• استفاده صحیح از کمربند ایمنی یا صندلی محافظ کودک می‌تواند به هنگام تصادفات یا ترمزهای ناگهانی از کودک محافظت کند. در بغل گرفتن کودک نمی‌تواند جایگزین مناسبی برای صندلی محافظ باشد. در این صورت ممکن است به هنگام تصادف، کودک یا شیشه برخورد کرده یا بین شفا و اجزای خودرو بماند و آسیب ببیند.

• شرکت کرمان موتور قویاً توصیه می‌کند صندلی محافظ کودک در صندلی‌های عقب خودرو نصب گردد. طبق آمار بدست آمده، کویکانی که در صندلی عقب خودرو نشسته‌اند به هنگام تصادفات ایمنی بیشتری دارند.



همیشه از صندلی محافظ کودک مناسب استفاده کنید.

• هرگز صندلی مخصوص کودک رو به عقب را روی صندلی جلو نصب نکنید. در غیر اینصورت ضربه ناشی از باز شدن ایربگ می‌تواند به آسیب جسمی شدید یا مرگ کودک بیانجامد.

• لطفاً نصب صندلی مخصوص کودک را مطابق دستورالعمل شرکت سازنده انجام دهید. در غیر



نحوه نصب صندلی مخصوص کودک

در صورتی که نصب صندلی مخصوص نوزاد در کار سیستم قفل صندلی جلو خالی ایجاد می‌کند، نصب صندلی محافظ مجاز نمی‌باشد. در غیر اینصورت به هنگام تصادف امکان بروز آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ نوزاد وجود دارد.



نصب صندلی مخصوص نوزاد

مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده صندلی مخصوص نوزاد، کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا را از میان صندلی یا پیرامون آن عبور داده، زیانه کمربند را درون قفل آن جا بزنید. از پیچاندن تسمه کمربند اجتناب کرده و تا جای ممکن آن را محکم کنید.



اگر کمربند بطور صحیح کار نکند نمی‌تواند حفاظت کافی را از نوزادان و کویکان به عمل آورد. در صورت بروز هرگونه نقص در کمربندهای ایمنی، برای رفع عیب به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه



محل نصب صندلی مخصوص نوزاد

صندلی مخصوص نوزاد باید رو به عقب نصب گردد.



این صورت به هنگام ترمزها و پیچهای ناگهانی و همچنین تصادفات نمی‌تواند حفاظت کافی را به عمل آورده و موجب آسیب شدید جسمی یا حتی مرگ کودک خواهد شد.

• اجازه ندهید کودک با سیستم صندلی محافظ بازی کند. در صورتی که تسمه کمربند دور کروی کودک پیچید، برای بیرون کشیدن تسمه تلاش نکنید زیرا ممکن است به خفگی کودک بیانجامد. در این مواقع به سرعت با یک جسم تیز تسمه کمربند را ببرید.



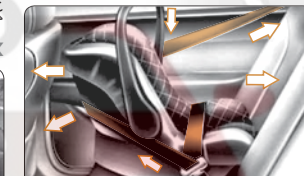
• صندلی مخصوص کودک و صندلی مخصوص نوزاد باید به وسیله کمربند ایمنی یا سه نقطه اتکا روی صندلی نصب شوند. نصب صندلی باید مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام گیرد.

• جهت دستیابی به حداکثر کارایی صندلی محافظ کودک، به هنگام نصب و استفاده طبق دستورالعمل شرکت سازنده عمل نمایید.

• حتی در صورتی که موقتاً از صندلی محافظ کودک استفاده نمی‌کنید، آن را به صورت ایمن به یکی از صندلی‌ها نصب کرده و روی صندلی عقب رها نکنید.



کنید. مرکز صندلی مخصوص کودک را روی صندلی‌ای که کمربند آن معیوب است نصب نکنید.



به هنگام جا زدن زبانه کمربند در قفل، صندلی محافظ را با تمان توان به پشتی و نشیمنگاه صندلی بفشارید تا خوب در جای خود محکم شود. پس از نصب صندلی در جهات مختلف به آن نیرو وارد کنید و از محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

پایاده کردن صندلی نوزاد



ضامن قفل کمربند را فشار داده و اجازه دهید تسمه کمربند به طور کامل به درون جمع‌کننده برگردد. کمربند آماده استفاده افراد بزرگسال و کودکان با جثه بزرگ می‌باشد.

محل نصب صندلی محافظ کودک



مطابق با سن و جثه کودک، یک صندلی ایمنی رو به عقب یا رو به جلو انتخاب نمایید.

نحوه نصب صندلی محافظ کودک

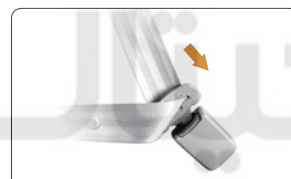


مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده صندلی مخصوص کودک، کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا را از میان صندلی یا پیرامون آن عبور داده، زبانه کمربند را درون قفل آن جا بزنید. از پیچاندن تسمه کمربند اجتناب کرده و تا جای ممکن آن را محکم کنید.



سر آزاد کمربند را کشیده و روی کمر محکم کنید و همزمان صندلی کودک را به سمت پشتی و نشیمنگاه صندلی بفشارید تا در جای خود محکم شود. پس از نصب صندلی در جهات مختلف به آن نیرو وارد کنید و از محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

پایاده کردن صندلی کودک



ضامن قفل کمربند را فشار داده و اجازه دهید تسمه کمربند به طور کامل به درون جمع‌کننده برگردد. کمربند آماده استفاده افراد بزرگسال و کودکان با جثه بزرگ می‌باشد.

محل نصب صندلی مخصوص نوجوان



صندلی مخصوص نوجوان باید رو به جلو قرار گیرد.



نصب صندلی مخصوص نوجوان



مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده صندلی مخصوص نوجوان، کمربند ایمنی با سه نقطه اتکا را از میان صندلی یا پیرامون آن عبور داده، زبانه کمربند را درون قفل آن جا بزنید. از پیچاندن تسمه کمربند اجتناب کرده و تا جای ممکن آن را محکم کنید.

بخش روی شانه کمربند ایمنی باید از روی شانه نوجوان عبور کرده و بخش روی پا باید پایین‌تر از لگن و روی ران قرار گیرد.



• بخش روی شانه کمربند باید دقیقاً از روی شانه نوجوان عبور کرده و با گردن وی تماس پیدا نکند. در غیر این صورت ممکن است به هنگام ترمزها

و پیچ‌های ناگهانی و یا تصادف، باعث جراحات شدید یا حتی مرگ نوجوان گردد.
• مرکز اجازه ندهید نوجوان بخش روی شانه کمربند ایمنی را از زیر بازویش رد کند.

پایاده کردن صندلی نوجوان



ضامن قفل کمربند را فشار داده و اجازه دهید تسمه کمربند به طور کامل به درون جمع‌کننده برگردد. کمربند آماده استفاده افراد بزرگسال و کودکان با جثه بزرگ می‌باشد.

قابلهای نگهدارنده ISOFIX

صندلی محافظ کودک را می‌توان بوسیله قلاب‌های نگهدارنده ISOFIX نیز نصب نمود. در این صورت برای نصب صندلی محافظ نیازی به استفاده از کمربندهای ایمنی نمی‌باشد.



نصب صندلی محافظ کودک به وسیله ضامن قفل (LATCH)



۱. درپوش را باز کرده، قلاب را در محل اتصال نصب کرده و تسمه بالایی را محکم کنید.



۲. تسمه اتصال و تنظیم زیر صندلی کودک را در قلابهایی که در شکاف بین پشتی و نشیمنگاه صندلی قرار دارد جا زده و سفت کنید.
۳. به صندلی در جهات مختلف نیرو وارد کرده و از محکم بسته شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

قلاب‌های نگهدارنده در پشت پشتی صندلی و در شکاف میان نشیمنگاه و پشتی صندلی تعبیه شده‌اند.

برای تهیه صندلی ایمنی مناسب برای خودروی خود، با شرکت سازنده صندلی مشورت نمایید.

نصب صندلی ایمنی کودک با قلاب‌های نگهدارنده ISOFIX

۱. فاصله بین تشک و پشتی صندلی را با دست زیاد کرده و قلاب‌های نگهدارنده را در کنار دگمه روی پشتی صندلی بیابید.
۲. صندلی‌های جلو را به نحوی تنظیم کنید که فاصله کافی بین صندلی محافظ کودک و صندلی‌های جلو وجود داشته و در نصب صندلی محافظ یا قفل صندلی جلو خللی ایجاد نشود.
۳. زیانه قفل کمربند را درون قلاب جا بزنید.

۳۸	آماده شدن برای رانندگی	۴۷	نمایشگر چند منظوره
۳۸	رانندگی	۴۷	چراغ‌های هشدار/ نشانگر
۳۹	زمان آب بندی	۵۱	چراغ‌ها و برف پاک کن‌ها
۴۰	سوئیچ استارت	۵۱	چراغ‌ها
۴۱	گیربکس معمولی	۵۴	شیشه‌شوی و برف پاک کن جلو
۴۲	گیربکس CVT	۵۵	برف پاک کن و شیشه‌شوی عقب
۴۲	ترمز پارک (ترمز دستی)	۵۶	تجهیزات کمکی
۴۲	بوق	۵۶	سیستم هشدار مانع دنده عقب
۴۴	پدال‌ها	۵۷	سیستم ترمز
۴۴	کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره	۵۸	رانندگی در شرایط خاص
۴۵	جلو‌دهشور	۵۸	رانندگی به شیوه اقتصادی
۴۵	مجموعه صفحه نشانگرها	۵۹	رانندگی در مه
۴۶	سرعت سنج	۶۰	رانندگی در باران
۴۶	دورسنج	۶۰	رانندگی در تابستان
۴۶	نشانگر سوخت	۶۱	رانندگی در زمستان
۴۶	نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور	۶۲	زنجیر چرخ

رانندگی
با خودرو

آماده شدن برای رانندگی

همیشه پیش از رانندگی بررسی‌ها و تنظیمات زیر را انجام دهید.

۱. از تمیز بودن کلیه شیشه‌ها و چراغ‌های خودرو اطمینان حاصل کرده و در صورت وجود برفک، بخار یا برف، آن را پاک نمایید.
۲. بررسی کنید درب محفظه موتور کاملاً بسته باشد.
۳. بررسی کنید درب صندوق عقب کاملاً بسته باشد.
۴. به صورت چشمی وضعیت چرخ‌ها را بررسی کنید. اگر هر یک از چرخ‌ها به نظر کم‌باد می‌رسد، به وسیله نشانگر فشار آن را کنترل نمایید.
۵. بررسی کنید بارهای درون صندوق به درستی چیده شده و در جای خود محکم قرار گرفته باشند.
۶. بررسی کنید صندلی‌ها در وضعیت مناسب تنظیم شده باشند.
۷. بررسی کنید صندلی‌ها در موقعیت مناسب تنظیم شده باشند.
۸. از بسته بودن کامل درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
۹. کمربند ایمنی خود را ببندید و بررسی کنید سایر سرنشینان هم کمربند ایمنی خود را بسته باشند.
۱۰. هنگام روشن کردن موتور، وضعیت نشانگرها و کنترل‌گرهای صفحه نمایشگر را بررسی کنید.



رانندگی

برای اطمینان از رانندگی ایمن، روند زیر باید رعایت گردد:

«استارت موتور»
برای اطلاع از جزئیات بیشتر به بخش «استارت موتور» مراجعه نمایید.

«رانندگی»
خودروهای گیربکس اتوماتیک

۱. پا را بر روی پدال ترمز گذاشته، دسته‌دنده را در وضعیت D قرار دهید (به بخش «گیربکس اتوماتیک» مراجعه نمایید).
۲. ترمز پارک را آزاد کنید (به بخش «ترمز پارک» مراجعه نمایید).
۳. به آرامی پا را از روی پدال ترمز برداشته و پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.

خودروهای گیربکس معمولی

۱. در حالیکه پدال کلاچ را می‌فشارید، دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ قرار دهید (به بخش «گیربکس معمولی» مراجعه کنید).
۲. ترمز پارک (ترمز دستی) را آزاد کنید. (به بخش «ترمز پارک» مراجعه نمایید).

۳. به آرامی پا را از روی پدال کلاچ برداشته و پدال گاز را بفشارید تا خودرو حرکت کند.

توقف خودرو

خودروهای گیربکس اتوماتیک

۱. در حالیکه دسته دنده در وضعیت D قرار دارد، پدال ترمز را فشار دهید.
۲. در صورت لزوم، ترمز پارک را درگیر نمایید. در صورتی که قرار است خودرو به مدت طولانی پارک باشد، دسته‌دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید.

خودروهای گیربکس معمولی

۱. در حالیکه پدال کلاچ را می‌فشارید، پدال ترمز را فشار دهید.
۲. در صورت لزوم، ترمز پارک (ترمز دستی) را درگیر نمایید.
- اگر قرار است خودرو به مدت طولانی پارک باشد، دسته‌دنده را در وضعیت N قرار دهید.

پارک خودرو

خودروهای گیربکس اتوماتیک

۱. در حالیکه پدال کلاچ را می‌فشارید، دسته دنده را در وضعیت دنده ۱ قرار دهید (به بخش «گیربکس معمولی» مراجعه کنید).
۲. ترمز پارک (ترمز دستی) را آزاد کنید. (به بخش «ترمز پارک» مراجعه نمایید).
۳. دسته‌دنده را در وضعیت P یا N قرار دهید.

(به هنگام پارک خودرو در سراسیمگی‌ها، در صورت نیاز در مقابل چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید.)

۴. سویچ استارت را در وضعیت LOCK قرار دهید تا موتور خاموش شود.
۵. دریاها را قفل کرده و دقت کنید کلید الکترونیکی را در خودرو جا نگذارید.

خودروهای گیربکس معمولی

۱. در حالیکه پدال کلاچ را می‌فشارید، پدال ترمز را فشار دهید.
۲. ترمز پارک را درگیر کنید.
۲. دسته دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید (هنگام پارک خودرو در سراسیمگی‌ها دسته دنده را در وضعیت دنده یک یا دنده R (دنده عقب) قرار دهید و در صورت نیاز در جلوی چرخ‌ها بلوک مانع قرار دهید).
۴. سویچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید تا موتور خاموش شود. سپس سویچ را از سिलندر خارج نمایید.
۵. درب‌ها را قفل کنید.

روشن کردن خودرو در جاده با شیب تند

خودروهای گیربکس اتوماتیک

۱. ترمز پارک را درگیر کرده و دسته دنده را در وضعیت D قرار دهید.



زمان آب بندی

به منظور افزایش طول عمر خودرو، توصیه‌های زیر را رعایت نمایید:

در ۳۰۰ کیلومتر اول: از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید.

در ۲۰۰۰ کیلومتر اول: از رانندگی با سرعت خیلی بالا و پیچ‌های ناگهانی خودداری کنید. به مدت طولانی با سرعت کم و با دور موتور بالا رانندگی نکنید.

حداکثر سرعت مجاز برای رانندگی در هر دنده در دوره آب بندی:

دنده	سرعت (کیلومتر بر ساعت)
۱	۱۵
۲	۳۰
۳	۴۵
۴	۷۰
۵	۱۰۰

حداکثر دور موتور مجاز برای ۸۰۰ کیلومتر اول ۳۰۰۰ دور بر دقیقه و برای ۸۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر اول ۳۵۰۰ دور بر دقیقه می‌باشد.



هنگام استارت خودرو (با گیربکس اتوماتیک):

در مواقعی که بطور موقت در جایی توقف کرده‌اید اما قصد ندارید موتور را خاموش کنید، پای خود را از روی پدال ترمز بردارید. در غیر اینصورت ممکن است خودرو کمی به جلو حرکت کند.

در هنگام رانندگی:

اگر به موقعیت پدال‌های ترمز و گاز آشنایی ندارید، از رانندگی خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است پدال‌ها را به اشتباه فشردید و موجب تصادف گردید که خطر آسیب جسمی شدید یا حتی مرگ را به همراه دارد.



« تعمیر و نگهداری اولیه

بعد از ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودرو، باید سرویس اولیه انجام شده و شرایط خودرو پس از دوره آب بندی بررسی گردد. این خدمات در نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور به طور کامل انجام خواهد شد.



« از رانندگی در مسافت های طولانی خودداری کنید.

در دوره آب بندی از رانندگی در مسافت های طولانی خودداری کنید. در غیر این صورت اجزای موتور سریع تر از زمان معمول مستهلک می شوند.

از ترمزگیری ناگهانی اجتناب کنید.

تا جای ممکن از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. در غیر این صورت به سیستم ترمز فشار آمده و موتور انرژی ضربه ای زیادی از شاسی دریافت می کند. سعی کنید در ۳۰۰ کیلومتر اول هیچ ترمزگیری ناگهانی نداشته باشید.

از یکسל کردن خودرو خودداری کنید.

اگر خودرو دچار مشکلی شد و نیاز به یکسلا کردن داشت، باید از کامیونتهای تخت مخصوص این کار استفاده شود. یکسلا کردن با کابل یا طناب به خودرو آسیب می زند.



سوئیچ استارت

با قرار دادن سوئیچ در موقعیت START، موتور را روشن نمایید. به محض روشن شدن موتور کلید را رها کنید، سوئیچ به طور خودکار به موقعیت ON برمی گردد. LOCK: موقعیتی که سوئیچ استارت وارد شده یا بیرون آورده می شود. غریبک فرمان قفل بوده و منبع تغذیه خودرو خاموش است. ACC (تجهیزات جانبی): بعضی تجهیزات الکتریکی همچون سیستم صوتی، فن ایرکندیشن، قندک و غیره کار می کنند.

ON (روشن): تمام تجهیزات الکتریکی همچون چراغ های نشانگر و مدارهای استارت روشن می شوند. بخش های مختلف خودرو به طور خودکار کنترل می گردند.

START: موتور روشن می شود.



- هنگام ترک خودرو سوئیچ استارت را بردارید. در غیر این صورت ممکن است سرنشینان خودرو به اشتباه خودرو را روشن کرده یا اجزای الکتریکی همچون شیشه بالا برها را استکاری کنند و به خواب آسیب بزنند.
- بچه ها و افراد ناتوان جسمی را در خودرو تنها نگذارید. در صورت قفل شدن درب ها با کلید کنترل از راه دور، ممکن است سرنشینان در خودرو گیر افتاده



و نتوانند از آن خارج شوند. در شرایط آب و هوایی بسیار گرم یا بسیار سرد، چنین حادثه ای می تواند به آسیب شدید جسمی یا مرگ سرنشینان منجر شود. هرگز پیش از توقف کامل سوئیچ را خارج نکنید. در غیر این صورت غریبک فرمان قفل شده و کنترل خودرو غیرممکن خواهد بود.

بعد از توقف کامل، ترمز پارک را درگیر کنید تا خودرو به طور اتفاقی حرکت نکند.



هنگامی که موتور در حال حرکت نیست، سوئیچ را به مدت طولانی در وضعیت ON قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است باتری خالی شود.

« روشن کردن موتور

۱. ترمز دستی را کنترل کنید.
۲. دسته دنده را در وضعیت دنده خلاص (در خودروهای گیربکس معمولی) یا N (در خودروهای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.
۳. پدال کلاچ را فشار دهید (در خودروهای با گیربکس معمولی).
۴. سوئیچ را به وضعیت START برده و موتور را روشن کنید.



طرح تعویض دنده بر روی دسته دنده حک شده است. قبل از تعویض دنده پا را بر روی پدال کلاچ گذاشته و تا انتها فشار دهید. بعد از تعویض دنده، پا را به تدریج از روی پدال بردارید.

- موتور در هوای سرد سخت تر استارت می خورد. سبکی هوا در ارتفاعات بالای ۲۴۰۰ متر این مشکل را دوچندان می کند.
- اگر دمای هوای بیرون کمتر از صفر درجه سانتیگراد بوده یا خودرو به مدت چند روز در پارک بوده و استارت نخورده است، پیش از رانندگی با خودرو اجازه دهید موتور برای چند دقیقه درجا کار کند. صبر کنید تا مایع خنک کننده موتور به دمای عادی برسد، سپس حرکت کنید.

گیربکس معمولی

رانندگی با دنده صحیح باعث کارکرد نرم و روان موتور می شود. همچنین با این کار در مصرف سوخت صرفه جویی شده و تولید گازهای آلاینده کاهش می یابد. پیشنهاد می کنیم در تعویض دنده از الگوی زیر تبعیت کنید.

تعویض دنده	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)
۱ به ۲	۱۵
۲ به ۳	۳۰
۳ به ۴	۴۵
۴ به ۵	۷۰



با سرعت مجاز رانندگی کنید.

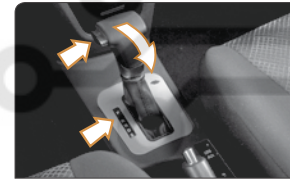


از ترمز گرفتن یا گاز دادن ناگهانی در جاهای لغزنده خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو لیز خورده و کنترل آن از دست شما خارج شود و تصادفی رخ دهد.



- به هنگام استارت زدن موتور، به نکات زیر در مورد عملکرد کلاچ توجه کنید:
- ابتدا به سرعت و سپس به آرامی پدال کلاچ را فشار داده و رها کنید. سپس به درگیر شدن کلاچ دقت نمایید. پای خود را به سرعت روی پدال کلاچ بگذارید. پس از آنکه کلاچ درگیر شد (صدای موتور تغییر کرد) اجازه دهید پدال کلاچ به آرامی بالا بیاید. در پروسه شروع درگیر شدن کلاچ تا تکمیل این فرآیند، پای خود را به آرامی از روی پدال کلاچ بردارید. با رها کردن پدال کلاچ، پدال گاز را فشار دهید تا خودرو حرکت کند.
- جز در موقع استارت خودرو، تغییر دنده و ترمزگیری در سرعتهای پایین، پای خود را بر روی پدال کلاچ قرار ندهید. در غیر این صورت عمر عملکردی کلاچ کم شده و مصرف سوخت افزایش می‌یابد.

گیربکس CVT



طرح تعویض دنده گیربکس اتوماتیک بر روی قاب زیرین دسته دنده نشان داده شده است. در شرایطی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را حرکت دهید.

معرفی دنده‌های گیربکس CVT

P: دنده پارک

پس از توقف کامل، دسته دنده را در وضعیت P قرار داده و ترمز دستی را درگیر کنید تا خودرو حرکت نکند. به هنگام استارت موتور، دسته دنده باید در وضعیت P یا N باشد. در غیر این صورت موتور روشن نمی‌شود.

R: دنده عقب

پس از توقف کامل، دسته دنده را در وضعیت R قرار دهید. تعویض به این دنده در شرایطی که خودرو در حال حرکت است به گیربکس آسیب می‌زند.

N: دنده خلاص

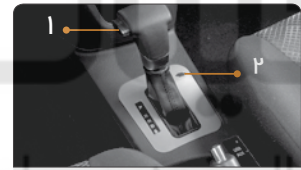
به هنگام استارت زدن موتور یا توقف‌های کوتاه مدت می‌توان از این دنده استفاده کرد. اگرچه همزمان باید پدال ترمز هم فشار داده شود. هرگز به هنگام حرکت در سراسیمه‌ها دنده را در وضعیت خلاص قرار ندهید. در غیر اینصورت گیربکس آسیب می‌بیند. همچنین در صورت نیاز به ترمزگیری اضطراری، نمی‌توان از توان موتور برای این کار استفاده کرد.

D: دنده رو به جلو

برای حرکت رو به جلوی خودرو از این دنده استفاده کنید. گیربکس اتوماتیک با توجه به توان شتابگیری و سرعت حرکت خودرو، دنده مناسب را انتخاب می‌کند.

S: حالت رانندگی اسپرت

هنگام بالا رفتن یا پایین آمدن از جاده‌های با شیب تند و بیرون آمدن از چاله، ماسه و گل و لای از این دنده استفاده کنید.



۱. دنده تعویض دنده

هنگام تعویض دنده این دکه را نگه دارید. در زمان تعویض دنده از P به R، R به N، R به P باید این دکه را نگه دارید. همچنین پیش از تعویض دنده از P به R ابتدا باید پدال ترمز را فشار داده و سپس این دکه را نگه دارید.

۲. دکه آزاد کردن دنده پارک (P)

در مواقعی که خودرو استارت نمی‌خورد، نشانگرها خاموش هستند و سیستم الکترومغناطیس گیربکس غیرفعال است، با فشار دادن پدال ترمز و گرفتن دکه تعویض دنده، دسته‌بند از وضعیت P خارج نمی‌شود. در این مواقع برای تعویض دنده از موقعیت P، باید دکه آزاد کردن دنده پارک و دکه تعویض دنده را با هم فشار دهید.



- در هنگام حرکت خودرو، از تعویض دنده به P خودداری کنید.
- هنگامی که پایتان روی پدال گاز است، از تعویض دنده خودداری نمایید.
- در هنگام رانندگی از فشار دادن همزمان پدال گاز و پدال ترمز اجتناب کنید.
- به هنگام پارک خودرو در جاده شیب‌دار از فشار دادن همزمان پدال گاز و پدال ترمز اجتناب کنید.

ترمز پارک (ترمز دستی)



هنگام پارک خودرو حتماً از ترمز دستی استفاده نمایید. پارک کردن در جاده‌های شیب‌دار بدون درگیر کردن ترمز دستی ممکن است به حرکت خودرو بیانجامد.

درگیر کردن: برای درگیر کردن ترمز دستی، دسته ترمز را تا جای ممکن بالا بکشید. برای اطمینان بیشتر، پیش از بالا کشیدن دسته ترمز، پای خود را بر روی پدال ترمز گذاشته و تا زمان بالا کشیدن کامل دسته ترمز، پا را از روی پدال بردارید. آزاد کردن: پا را بر روی پدال ترمز گذاشته، دسته ترمز دستی را بالا بکشید، دکه روی دسته ترمز را فشار داده و سپس به آرامی دسته ترمز را پایین بیاورید.



- پیش از ترک خودرو از خاموش بودن تمامی تجهیزات برقی و چراغ‌ها و بسته بودن شیشه‌ها اطمینان حاصل کنید.
- از بسته و قفل بودن تمامی درب‌ها اطمینان حاصل کنید.
- خودرو را بر روی برگ‌های خشک، علف و دیگر مواد قابل اشتعال پارک نکنید.
- هنگام پارک خودرو در جاده‌های شیب‌دار اگر خودرو رو به بالای جاده پارک شده، دسته دنده را در دنده یک (گیربکس معمولی) یا P (گیربکس اتوماتیک) قرار دهید. اگر خودرو را رو به پایین جاده پارک کرده‌اید، دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
- پیش از رانندگی از آزاد بودن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.

۶۶ بوق

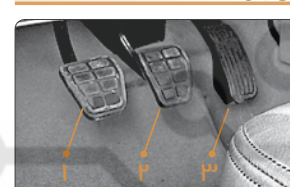


دکمه بوق روی غربیل فرمان را فشار دهید. بوق به صدا درمی آید.



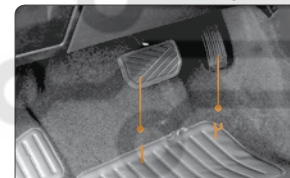
• برای استفاده از بوق به نکات زیر توجه کنید:
• در زمان نزدیک شدن به پیچ‌های تند، بالای سربالایی‌ها و موقعیت‌های مشابه که دید کافی ندارید و همچنین هنگام سبقت گرفتن یا در مواقع اضطراری سرعت خود را کم کرده و از بوق استفاده کنید تا خطر تصادف کاهش یابد.
• در مواقعی که ترافیک سنگین بوده و خودروهای مقابل به آرامی حرکت می‌کنند از بوق زدن بی‌مورد خودداری نمایید.

۶۶ پدال‌ها



۶۶ گیربکس معمولی

۱. پدال کلاچ ۲. پدال ترمز ۳. پدال گاز



۶۶ گیربکس اتوماتیک

۱. پدال ترمز ۲. پدال گاز

۶۶ کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره

کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره سیستم کنترل گازهای آلاینده می‌باشد که جهت کاهش ترکیبات آلودگی‌زای موجود در گاز اگزوز به کار می‌رود.



در زمان روشن بودن موتور، گاز بسیار داغ از اگزوز خارج می‌شود. افراد و مواد قابل اشتعال باید از لوله اگزوز فاصله داشته باشند.

در صورت ورود حجم بالای گاز سوخته نشده به درون کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره، کانورتر داغ شده و ممکن است آتش بگیرد. برای هرچه کمتر کردن خطرات احتمالی، رعایت نکات زیر ضروری است:

- فقط از بنزین بدون سرب با عدد اکتان مشخص شده برای این خودرو استفاده نمایید.
- در صورتی که حجم سوخت موجود در باک بسیار کم و رو به اتمام است، از رانندگی

خودداری نمایید. در غیر این صورت به کانورتر فشار زیادی وارد می‌شود.

- به مدت طولانی با دور موتور بالا یا پایین رانندگی نکنید.
- از بالا بردن بیش از حد دور موتور خودداری کنید.
- برای روشن کردن خودرو آن را هل نداده و نکشید.

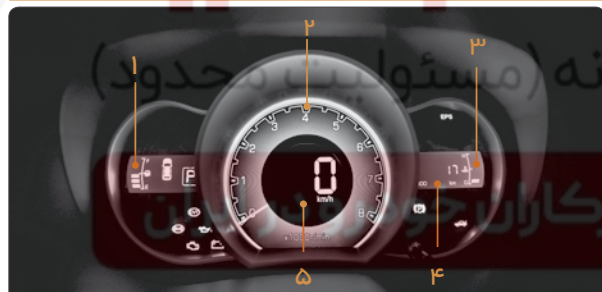
- در هنگام رانندگی موتور را خاموش نکنید.
- موتور را در وضعیت مناسب نگهداری کنید. بروز عیب در سیستم الکتریکی موتور، سیستم استارت یا سیستم سوخت باعث داغ کردن بیش از حد کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره می‌شود.

- اگر موتور سخت استارت می‌خورد یا گاه به گاه خاموش می‌شود، هرچه سریعتر آن را کنترل نمایید.
- برای اطمینان از کارکرد عادی کانورتر کاتالیستی سه‌منظوره و سایر اجزای سیستم کنترل گازهای آلاینده، تعمیرات و سرویس خودرو را مطابق برنامه زمان‌بندی ارائه شده در دفترچه سرویس و گارانتی انجام دهید.



۶۶ جلویشیرد

۶۶ مجموعه صفحه نشانگرها



۱. نشانگر سوخت، ۲. دورسنج، ۳. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده، ۴. نمایشگر چندمنظوره، ۵. سرعت‌سنج



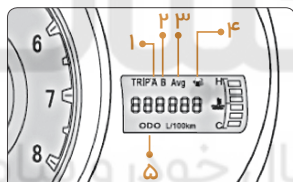
با فشار مجدد دکمه، مسافت‌سنج سفری B، سپس میانگین مصرف سوخت و در آخر مدت زمان حرکت خودرو نمایش داده می‌شوند.

چراغ‌های هشدار/نشانگر

نشانگر چراغ نور بالا	نشانگر چراغ نور پایین	چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت	چراغ هشدار بالا رفتن دمای مایع خنک‌کننده موتور
نشانگر چراغ مه‌شکن عقب	نشانگر چراغ موقعیت	چراغ هشدار شارژ باتری	چراغ هشدار فشار روغن
نشانگر برف‌ک‌زدا/بخارزدای شیشه عقب	چراغ هشدار نقص سیستم OBD موتور	چراغ هشدار نقص سیستم ABS	چراغ هشدار نقص سیستم ترمز
چراغ هشدار نقص سیستم ایربگ	چراغ هشدار نقص سیستم ضدسرقت	نشانگر چراغ‌های راهنما (جداگانه چشمک می‌زنند)	نشانگر چراغ اعلام خطر (همزمان چشمک می‌زنند)
چراغ هشدار نقص سیستم EPS			

H: داغ (دمای بالا)
C: سرد (دمای پایین)

نمایشگر چند منظوره



۱. مسافت‌سنج سفری A
 ۲. مسافت‌سنج سفری B
 ۳. میانگین مصرف سوخت
 ۴. مدت زمان حرکت خودرو
 ۵. کیلومتر شمار
- کیلومتر شمار کل مسافتی که خودرو طی کرده را نمایش می‌دهد. با فشار دادن لحظه‌ای دکمه این پنچ گزینه نمایش داده شود.
- در تنظیمات اولیه، عدد مربوط به کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. با یک بار فشار دادن دکمه، عدد مربوط به مسافت‌سنج سفری A ظاهر خواهد شد.



موجود در مخزن سوخت به درجه اول نشانگر در محدوده E می‌رسد، چراغ هشدار سوخت روشن شده و سوختگیری را به راننده یادآوری می‌کند.

F: مخزن سوخت پر است.

E: مخزن سوخت خالی است.

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور



با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور را نمایش می‌دهد. از علامت C (سرد) تا H (داغ) نشانگر به شش درجه تقسیم شده. هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده به بالاترین درجه در محدوده H می‌رسد، چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده روشن می‌شود. در این مواقع باید موتور را خاموش کرده و اجازه دهید خنک شود. سپس حجم مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

تا ۸۰۰۰ دور بر دقیقه متغیر باشد. دور موتور ۷۰۰۰ تا ۸۰۰۰ دور بر دقیقه، محدوده خطر می‌باشد.



در هنگام رانندگی به عقربه دورسنج بقت کنید که وارد محدوده خطر نشود. در غیر اینصورت موتور و اجزای آن آسیب می‌بینند.

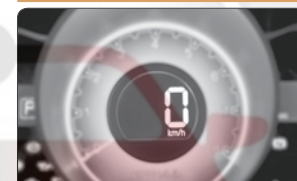
نشانگر سوخت



هنگامی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، این نشانگر میزان سوخت موجود در باک را نمایش می‌دهد.

از علامت E (خالی) تا F (پر)، نشانگر به شش درجه تقسیم شده. هنگامی که میزان سوخت

سرعت‌سنج



سرعت‌سنج سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نمایش می‌دهد. حداکثر سرعت ممکن برای این خودرو ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.

دورسنج



دورسنج دور موتور لحظه‌ای را بر حسب rpm (دور بر دقیقه) نمایش می‌دهد. دور موتور می‌تواند از صفر

	چراغ نشانگر فعال بودن سیستم ESP
	چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم ESP
	چراغ هشدار سیستم CVT
	چراغ هشدار نقص موتور
	چراغ هشدار عبور از سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت
	چراغ نشانگر باز بودن درب صندوق عقب
	چراغ هشدار رادار دنده عقب
	چراغ نشانگر باز بودن درب‌ها
	چراغ نشانگر باز بودن درب محفظه موتور
	در اولین فرصت خودرو را سرویس نمایید.

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

هنگامی که سطح سوخت داخل باک بسیار پایین



می‌آید، این چراغ هشدار روشن شده و انجام سوختگیری را به راننده یادآوری می‌کند.

چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور

با قرار گرفتن سوییچ خودرو در وضعیت ON، این چراغ هشدار به مدت سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود. این به این معناست که حسگر دمای مایع خنک‌کننده موتور عملکرد عادی دارد. اگر هنگام رانندگی دمای مایع خنک‌کننده موتور خیلی بالا برود، این چراغ هشدار چشمک زده یا بطور ممتد روشن می‌ماند. در این مواقع باید خودرو را در محلی امن متوقف کرده، اجازه دهید موتور کمی درجا کار کند تا خنک شود. سپس موتور را خاموش کنید و حجم مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید. در صورت لزوم، مایع خنک‌کننده اضافه نمایید.

چراغ هشدار شارژ باتری

با قرار گرفتن سوییچ خودرو در وضعیت ON، چراغ نشانگر سیستم شارژ باتری روشن شده و با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود. اگر با روشن شدن موتور چراغ همچنان روشن بماند، نشانه وجود نقص در سیستم باتری می‌باشد. در این مواقع باید تجهیزات برقی غیرضروری همچون سیستم صوتی را خاموش کرده و در اولین فرصت با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

چراغ هشدار فشار روغن

با قرار گرفتن سوییچ خودرو در وضعیت ON، چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن روشن شده و با روشن شدن موتور، این چراغ خاموش می‌شود. روشن ماندن یا چشمک زدن چراغ پس از روشن شدن موتور به معنی فشار بسیار پایین روغن و یا نقص در سیستم روغن‌کاری می‌باشد. در این مواقع خودرو را متوقف کرده و روغن اضافه کنید. اگر با وجود اضافه کردن روغن، چراغ بیش از ده ثانیه روشن ماند، موتور را خاموش کرده و با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



در صورت پایین بودن فشار روغن، هرگز به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت اجزای موتور آسیب جدی می‌بینند.

چراغ هشدار نقص سیستم ABS

با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، چراغ نقص سیستم ABS برای سه ثانیه روشن شده، کنترل خودکار سیستم را انجام می‌دهد و سپس خاموش می‌شود. روشن شدن چراغ در هنگام رانندگی

نشانه نقص سیستم ABS می‌باشد. در این مواقع با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. خرابی سیستم ABS تأثیری در عملکرد ترمز معمولی خودرو ندارد.

چراغ هشدار نقص سیستم ترمز

با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این چراغ به مدت چند ثانیه روشن شده و کنترل خودکار سیستم انجام می‌گردد. پس از چند ثانیه چراغ خاموش می‌شود. اگر حجم روغن ترمز پایین‌تر از حد مجاز بوده یا نقصی در سیستم ترمز وجود داشته باشد، پس از قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، چراغ هشدار نقص سیستم ترمز روشن می‌ماند. با افزودن روغن ترمز به میزان یا رفع عیب سیستم، چراغ خاموش می‌شود.



اگر حجم روغن ترمز از میزان مجاز پایین‌تر است، به رانندگی ادامه ندهید.

چراغ نشانگر ترمز دستی

با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، اگر ترمز دستی درگیر باشد این چراغ روشن می‌شود. با آزاد شدن ترمز دستی، چراغ خاموش می‌گردد. اگر ترمز دستی بطور کامل آزاد نشود، چراغ روشن می‌ماند.



چراغ هشدار نقص سیستم OBD موتور

با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این چراغ روشن و پس از روشن شدن موتور، خاموش می‌گردد. اگر هنگام رانندگی این چراغ روشن شد، خودرو را به آرامی در محلی امن متوقف کرده، موتور را خاموش و مجدداً روشن کنید. اگر چراغ همچنان روشن بماند، یعنی نقصی در سیستم کنترل گازهای آلاینده وجود دارد.

ممکن است در کارکرد ظاهری خودرو نقصی مشاهده نشود، اما در عمل مصرف سوخت و میزان گازهای آلاینده خروجی افزایش می‌یابد. در این مواقع به رانندگی ادامه ندهید و هرچه سریع‌تر با تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

چراغ هشدار نقص سیستم ایربگ

با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این چراغ به مدت چند ثانیه روشن شده و کنترل خودکار سیستم ایربگ انجام می‌گیرد. پس از چند ثانیه چراغ خاموش می‌شود.

در صورتی که چراغ اصلاً روشن نشود یا پس از کنترل خودکار خاموش نگردد، نقصی در سیستم ایربگ یا پیش‌کشنده کربندهای ایمنی وجود دارد. در این مواقع هرچه سریع‌تر برای رفع عیب به تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

چراغ نشانگر چراغ‌های راهنما

با روشن شدن چراغ‌های راهنما، نشانگر چراغ راهنما روشن شده و صدایی به طور متناوب از جلو داشبورد شنیده می‌شود. با خاموش شدن چراغ راهنما، نشانگر مربوطه خاموش شده و صدا قطع می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ اعلام خطر

با فشار کلید اعلام خطر، چراغ‌های راهنما و نشانگر چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن کرده و صدایی به طور متناوب از جلو داشبورد شنیده می‌شود. با فشار مجدد کلید اعلام خطر، چراغ‌های راهنما و نشانگر مربوط به آن‌ها خاموش شده و صدا قطع می‌شود.

چراغ نشانگر چراغ نور بالا

هنگام قرار داشتن سوییچ در وضعیت ON، اگر چراغ‌های نور بالا روشن شوند، این چراغ نشانگر نیز روشن می‌گردد.

چراغ نشانگر چراغ نور پایین

هنگام قرار داشتن سوییچ در وضعیت ON، اگر چراغ‌های نور پایین روشن شوند، این چراغ نشانگر نیز روشن می‌گردد.



۱۴ نشانگر چراغ مه شکن عقب

هنگام قرار داشتن سویچ در وضعیت ON، اگر چراغ مه شکن عقب روشن شود، این چراغ نشانگر نیز روشن می گردد.

۱۵ نشانگر چراغ موقعیت

هنگام قرار داشتن سویچ در وضعیت ON، اگر چراغ های موقعیت روشن شوند، این چراغ نشانگر نیز روشن می گردد.

۱۶ نشانگر برفکند/بخارزدای شیشه عقب

با روشن شدن برفکند/بخارزدای شیشه عقب، چراغ نشانگر مربوط به آن روشن می شود.

۱۷ چراغ هشدار نقص موتور

در صورت بروز نقص در اجزای موتور (غیر از نقص سیستم کنترل گازهای آلاینده) این چراغ هشدار روشن می شود. در این مواقع به منظور عیب یابی های آتی از یک دستگاه مخصوص برای خواندن خطای سیستم کارکرد موتور استفاده می شود.

۱۸ چراغ هشدار عبور از سرعت ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت عبور می کند، این چراغ هشدار روشن شده

و از راننده می خواهد که سرعت را کم کند.

۱۹ چراغ هشدار نقص سیستم EPS

در خودروهای مجهز به سیستم EPS، با روشن شدن خودرو، این چراغ نشانگر روشن شده و کنترل خودکار را برای اجزای مرتبط با سیستم انجام می دهد. در صورتی که نقصی مشاهده نشود، چراغ به طور خودکار خاموش می گردد. در غیر این صورت چراغ روشن می ماند. در این مواقع به نیروی بیشتری برای چرخاندن غربیلک فرمان نیاز است. در صورت بروز این مشکل هرچه سریعتر خودرو را در محلی امن پارک کرده و با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

۲۰ چراغ نشانگر باز بودن درب صندوق عقب

در صورت باز بودن درب صندوق عقب، این چراغ نشانگر روشن می شود. با بسته شدن درب صندوق، چراغ نیز خاموش خواهد شد.

۲۱ چراغ هشدار راننده عقب

هنگامی که سویچ خودرو در وضعیت ON قرار داشته و دسته دنده در دنده عقب درگیر شده، اگر در فاصله یک و نیم متری از عقب خودرو مانعی مشاهده شود، این چراغ روشن شده و بوق هشدار به صدا در می آید.

۲۲ چراغ نشانگر باز بودن درب ها

در صورت باز بودن هر یک از درب ها این چراغ روشن می شود و تا زمانی که همه درب ها به طور کامل بسته نشوند روشن می ماند.

۲۳ چراغ نشانگر باز بودن درب محفظه موتور

در صورت باز بودن درب محفظه موتور این چراغ روشن شده و با بسته شدن آن، چراغ خاموش می شود.

۲۴ چراغ هشدار سیستم CVT

این چراغ برای پایش سیستم CVT به کار می رود. با قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، این چراغ روشن می شود. در صورتی که استارت موتور بدون نقص انجام شده باشد، چراغ بعد از چند ثانیه خاموش می گردد. در غیر این صورت چراغ روشن می ماند. در این مواقع باید خودرو را در محلی امن پارک کرده و با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

۲۵ چراغ خطر سرویس اضطراری خودرو

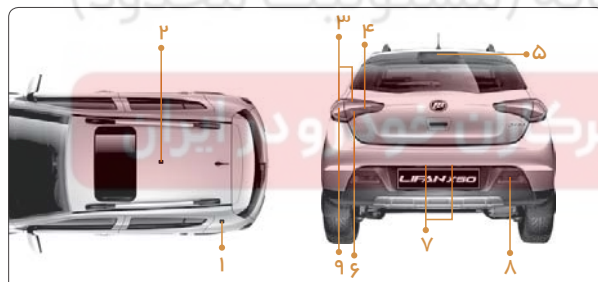
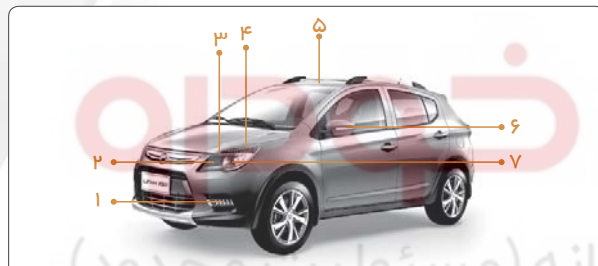
در صورت بروز عیب در موتور (غیر از سیستم OBD) این چراغ روشن می شود. در این مواقع به منظور عیب یابی های آتی از یک دستگاه مخصوص برای خواندن خطای سیستم کارکرد موتور استفاده می شود.

۶۶ چراغها و برف پاک کن ها

۶۶ چراغ ها

۱. چراغ های رانندگی در روز
۲. چراغ های نور بالا
۳. چراغ های موقعیت
۴. چراغ های راهنما
۵. چراغ سقفی جلو
۶. چراغ های راهنمای جانبی
۷. چراغ های نور پایین

۱. چراغ های صندوق عقب
۲. چراغ های سقفی عقب
۳. چراغ های موقعیت
۴. چراغ های ترمز
۵. چراغ سوم ترمز
۶. چراغ دنده عقب
۷. چراغ پلاک راهنمایی رانندگی
۸. چراغ های مه شکن عقب
۹. چراغ های راهنمای عقب





چراغ‌های موقعیت



با چرخاندن کلید انتهای دسته راهنما به وضعیت، چراغ‌های موقعیت روشن می‌شوند.

چراغ‌های نور پایین



با چرخاندن کلید انتهای دسته راهنما به موقعیت، چراغ‌های نور پایین روشن می‌شوند.

چراغ‌های نور بالا



در شرایطی که چراغ‌های نور پایین روشن هستند، دسته راهنما را به سمت پایین بکشید تا چراغ‌های نور بالا روشن شوند. برای خاموش کردن چراغ‌های نور بالا، دسته راهنما را بالا کشیده و در وضعیت وسط قرار دهید.

سیگنال سبقت



دسته راهنما را به سمت بالا بکشید تا چراغ نور بالا روشن شود، سپس آن را رها کنید تا به موقعیت اولیه خود برگردد. این کار را به طور مکرر انجام دهید تا خودروی جلویی متوجه تصمیم شما برای سبقت‌گیری شود.

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو



تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های ترکیبی جلو: با چرخاندن کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، زاویه تابش نور چراغ را کنترل کنید. این کلید در چهار وضعیت صفر، ۱، ۲ و ۳ قابل تنظیم است. جهت ۱: شعاع نور به سمت پایین می‌تابد. جهت ۲: شعاع نور به سمت بالا می‌تابد.



چراغ‌های راهنما



بسته به تعداد سرشش‌پایان و حجم بار خودرو، ارتفاع نور را به شیوه‌ای تنظیم کنید که رانندگی مطمئن و ایمنی داشته باشید.

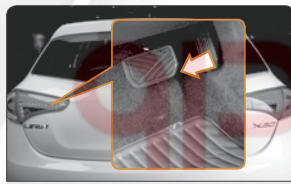
چراغ‌های مه‌شکن عقب



در شرایطی که چراغ‌های موقعیت یا چراغ‌های نور پایین روشن هستند، کلید مدور میانی دسته راهنما را در موقعیت قرار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن شوند.

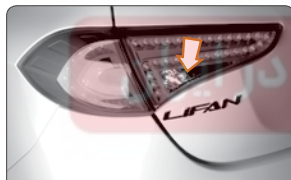
با قرار دادن این کلید مدور در وضعیت OFF و همچنین با خاموش کردن چراغ‌های موقعیت، چراغ‌های مه‌شکن خاموش می‌شوند.

چراغ‌های ترمز



با فشار پدال ترمز، چراغ‌های ترمز از جمله چراغ سوم ترمز روشن می‌شود. با رها کردن پدال ترمز، این چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

چراغ‌های دنده عقب



هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، با قرار دادن دسته‌دنده در دنده عقب، این

چراغ‌های راهنما فقط در صورتی که سوئیچ در موقعیت ON قرار داشته باشد روشن می‌شوند.

۱. دسته راهنما را به سمت بالا بکشید، چراغ راهنمای راست چشمک می‌زند.

۲. دسته راهنما را به سمت پایین بکشید، چراغ راهنمای چپ چشمک می‌زند.

هنگام تغییر مسیر یا پیچیدن، دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین بکشید تا چراغ راهنمای مربوطه روشن شود. پس از پیچیدن خودرو و بازگشت به حالت فرمان به موقعیت حرکت مستقیم، دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت اولیه خود برمی‌گردد و چراغ راهنما خاموش می‌شود.



چراغ‌های سقفی عقب

چراغ‌ها روشن می‌شوند. به محض تعویض دنده، این چراغ‌ها نیز خاموش می‌گردند.

چراغ‌های سقفی جلو



هر یک از چراغ‌های سقفی جلو را با فشار کلید مربوط به آن روشن کنید. با فشار دوباره کلید، چراغ خاموش می‌شود.

۱. خودروهای مجهز به سانروف

با قرار دادن کلید در وضعیت DOOR، در صورت باز شدن هر یک از درب‌ها، چراغ سقفی جلو روشن می‌شود. اگر تمامی درب‌ها بسته باشند، چراغ خاموش می‌شود.

۲. خودروهای بدون سانروف (وضعیت DOOR تعریف نشده)

چراغ‌های رفتاری دروز



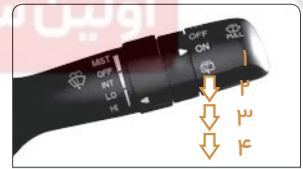
با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این چراغ‌ها روشن می‌شوند. به محض روشن شدن چراغ نور پایین، این چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

چراغ‌های صندوق عقب



این چراغ‌ها با باز شدن درب صندوق عقب روشن شده و به محض بسته شدن درب صندوق، خاموش می‌شوند.

شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن جلو



در صورت خشک بودن شیشه/از فعال کردن برف‌پاک‌کن‌ها خودداری کنید. در غیر این صورت شیشه خش افتاده و تیغه برف‌پاک‌کن مستهلک می‌شود.

برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی عقب



کلید انتهای برف‌پاک‌کن را در وضعیت تنظیم کنید تا مایع شیشه‌شوی به شیشه عقب اسپری شود.



برای فعال شدن برف‌پاک‌کن‌های عقب، کلید انتهای دسته برف‌پاک‌کن را در وضعیت ON قرار دهید.



اگر دسته برف‌پاک‌کن را به سمت جلو حرکت داده و در وضعیت MIST قرار دهید، برف‌پاک‌کن‌ها فقط یک بار حرکت کرده و سپس به موقعیت اولیه برمی‌گردند.



با کشیدن دسته برف‌پاک‌کن به سمت بالا، مایع شیشه‌شوی به شیشه جلو اسپری شده و برف‌پاک‌کن‌ها با سرعت کم شروع به حرکت می‌کنند. با رها کردن دسته برف‌پاک‌کن، پاشش مایع شیشه‌شوی متوقف می‌شود، برف‌پاک‌کن‌ها تا چند ثانیه به صورت خودکار به حرکت خود ادامه داده و سپس از حرکت باز می‌ایستند.

پنج وضعیت برای دسته برف‌پاک‌کن تعریف شده است: ۱. OFF: وضعیت اولیه. برف‌پاک‌کن‌های جلو غیرفعالند.

۲. INT: برف‌پاک‌کن‌ها به طور متناوب کار می‌کنند.

۳. LO: برف‌پاک‌کن‌ها با سرعت کم کار می‌کنند.

۴. HI: برف‌پاک‌کن‌ها با سرعت بالا کار می‌کنند.



هنگامی که برف‌پاک‌کن در وضعیت INT تنظیم شده، با چرخاندن کلید مدور میانی فواصل حرکت رفت و برگشتی برف‌پاک‌کن‌ها را تنظیم کنید.



برف‌پاک‌کن‌ها و شیشه‌شوی تنها در زمانی که سوییچ خودرو در وضعیت ON قرار داشته باشد کار می‌کنند.



است که بر روی سپر عقب خودرو تعبیه شده. حسگرهای سیستم موانع پشت خودرو را شناسایی و فاصله آن‌ها را تخمین زده و به راننده در زمان دنده عقب گرفتن و پارک کردن خودرو کمک می‌کنند. در صورت نزدیک شدن سپر به مانع، بوق هشدار به صدا درآمده و به راننده در مورد برخورد احتمالی هشدار می‌دهد.

فعال شدن

سوییچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید. با تعویض دنده به دنده عقب، سیستم هشدار مانع به طور خودکار فعال می‌شود. برای اعلام فعال بودن، یک بوق لحظه‌ای از سیستم پخش می‌گردد.

غیرفعال شدن

با تعویض دنده از دنده عقب به دنده‌های دیگر، سیستم غیرفعال می‌شود.



در صورت خرابی بعضی از سنسورها، سنسورهای دیگر به فعالیت عادی خود ادامه می‌دهند. با این حال ممکن است دامنه شناسایی موانع کاهش یافته و این مسئله به بروز تصادف و صدمه بدین شما و خودرو بیانجامد. در نتیجه در صورت بروز نقص در سنسورها به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



برای کار کردن همزمان شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن عقب، کلید انتهای دسته برف‌پاک‌کن را در وضعیت قرار دهید.

تجهیزات کمکی

سیستم هشدار مانع دنده عقب



هشدار مانع دنده عقب نوعی سیستم رادار

دامنه شناسایی موانع

دامنه شناسایی موانع سیستم هشدار دنده عقب بین ۰/۲ تا ۱/۵ متر می‌باشد. بسته به فاصله مانع تا حسگرها، بلندی صدای بوق هشدار تغییر می‌کند.



- در موارد زیر ممکن است سیستم قادر به تشخیص موانع نبوده یا در تشخیص فاصله این موانع اشتباه کند. این به معنی خرابی سیستم نمی‌باشد:
- موانع کوچک مانند سیم خاردار، طناب، پایه ستون، پرچین و...
- دنده عقب گرفتن در چمنزارها یا جاده‌های پر دست‌انداز
- برف، پنبه یا موانعی که سطوح آن‌ها از جنسی است که امواج آکوستیک را به راحتی جذب می‌کند.
- سنسورها کثیف شده یا چیزی روی سنسور چسبیده باشد. برای اطمینان از کارکرد صحیح سنسورها، سطح آن‌ها را با کمک یک دستمال و فشار پایین آب از برف، یخ یا هرگونه آلودگی خارجی پاک کنید. هرگز برای این کار از آب یا فشار بالا استفاده نکنید زیرا ممکن است به سنسور آسیب بزند.



صداهای اولتراسونیک با فرکانس مشابه همچون صدای فلز، صدای تخلیه گاز یا فشار بالا، صدای بوق که در مسیر انتشار امواج سنسور واقع شوند. انعکاس دهنده‌های قوی و اشیاء مخروطی شکل



- هشدار مانع دنده عقب تنها یک سیستم کمکی بوده و راننده نباید بطور کامل به آن اتکا کند. همیشه به هنگام دنده عقب گرفتن به فضای پشت خودرو وقت کنید.
- بعضی نقاط کور وجود دارند که سیستم قادر به تشخیص موانع در آن نقاط نمی‌باشد. همیشه هنگام دنده عقب گرفتن از عدم حضور کودکان یا حیوانات در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.
- با رسیدن سرعت خودرو به ۵ کیلومتر بر ساعت، سیستم به درستی عمل نکرده و نمی‌تواند فاصله دقیق موانع را تشخیص دهد.
- ممکن است سیستم در تشخیص برخی موانع به علت ویژگی‌های فیزیکی، وضعیت قرارگیری مانع، زاویه، ابعاد، جنس یا پیچیده بودن شکل زمینه پشت مانع به مشکل بخورد. این به معنی خرابی سیستم نمی‌باشد.

نویستر

بویستر از طریق فشار منفی ورودی موتور به ترمزگیری کمک می‌کند. اگر در هنگام رانندگی موتور خاموش شد، برای توقف خودرو با نیروی بیشتری پدال ترمز را فشار دهید.



در صورت خاموش شدن موتور، به طور مکرر پدال ترمز را فشار ندهید. زیرا هر بار فشار پدال ترمز بخشی از فشار خلاء را مصرف می‌کند.

حتی در صورتی که کل فشار خلاء مصرف شود، ترمزها همچنان کار می‌کنند. اما نیروی بیشتری برای فشردن پدال ترمز مورد نیاز است و همچنین فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این سیستم از قفل شدن چرخ‌ها به هنگام ترمزگیری ناگهانی و ترمزگیری بر روی سطوح لغزنده جلوگیری و به پایداری و فرمان‌پذیری خودرو در این شرایط کمک می‌کند.

استفاده موثر از ABS

هنگام فعال شدن سیستم ABS، راننده ممکن است ضربه‌ای پدال ترمز را زیر پای خود حس کرده و صدای آن را بشنود. در این مواقع به فشار پدال ترمز با نیروی زیاد ادامه دهید تا ABS همچنان فعال بماند. در هنگام ترمزگیری ناگهانی از فشار دادن پیوسته



پدال ترمز اجتناب کنید. در غیر این صورت اثر ترمزگیری کاهش می‌یابد.

هنگامی که سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز می‌کند، در صورت ترمزگیری ناگهانی سیستم ضدقفل فعال می‌شود. اما اگر سرعت خودرو از ۵ کیلومتر بر ساعت کمتر باشد، سیستم ضدقفل به طور خودکار غیرفعال شده و اجازه می‌دهد چرخ‌ها قفل شوند.

سیستم ضدقفل ممکن است به هنگام ترمزگیری در شرایط بارانی وقتی خودرو از روی دریچه‌های فاضلاب، صفحات فلزی به کار رفته در ساخت و سازها، سطح اتصال پل‌ها و دیگر سطوح لغزنده عبور می‌کند، فعال شود.

با روشن شدن موتور یا بلافاصله پس از شروع حرکت خودرو، ممکن است یک صدای کلیک به طور پیوسته (به مدت دو تا سه ثانیه) شنیده شود. این صدا به معنی بروز عیب نیست. در این مواقع سیستم ABS در حال کنترل خودکار خود می‌باشد.

- با وجود اینکه سیستم ضدقفل به ترمزگیری و کنترل خودرو کمک می‌کند، راننده باید همواره با سرعت مطمئن و با فاصله مناسب از خودروهای مقابل حرکت نماید. سیستم ضدقفل در پایداری خودرو و غربلیک فرمان تأثیر محدودی دارد.
- در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده و همچنین رانندگی با سرعت بالا در جاده‌های بارانی، سیستم ضدقفل کارکرد موثر ندارد.
- سیستم ضدقفل برای کوتاه کردن فاصله ترمزگیری طراحی نشده. همیشه با سرعت مطمئن برانید و فاصله از خودروهای مقابل را رعایت کنید.

۱. رانندگی بر روی دست‌اندازها، سنگریزه و جاده‌های پوشیده از برف
 ۲. هنگام رانندگی با زنجیر چرخ
 ۳. هنگام عبور از دست‌اندازها و شکاف جاده‌ها
 ۴. هنگام رانندگی بر جاده‌های پرانچاله و سطح ناصاف
- از چرخ‌های با ابعاد استاندارد استفاده کرده و باد

آن‌ها را کنترل کنید. سیستم ضدقفل برای تخمین سرعت حرکت خودرو از سنسورهای سرعت برای محاسبه میزان چرخش هر یک از چرخ‌ها استفاده می‌کند. استفاده از چرخ‌های غیراستاندارد موجب بروز خطا در محاسبه سرعت چرخ‌ها و در نتیجه افزایش فاصله ترمزگیری می‌شود.

۶۶ رانندگی در شرایط خاص

۶۶ رانندگی به شیوه اقتصادی

رانندگی به شیوه اقتصادی باعث کاهش مصرف سوخت و افزایش عمر مفید خودرو می‌گردد. با رعایت توصیه‌های زیر می‌توانید در مصرف سوخت صرفه‌جویی کرده و هزینه‌های تعمیرات و نگهداری خودرو را پایین بیاورید:

- فشار باد لاستیک‌ها را به میزان صحیح تنظیم کنید. فشار باد ناکافی موجب سایش لاستیک‌ها و افزایش مصرف سوخت می‌گردد.
- از قرار دادن بارهای غیرضروری در خودرو اجتناب کنید. در غیر این صورت بار بیش از حد به موتور وارد شده و مصرف سوخت نیز افزایش می‌یابد.
- ابتدا اجازه دهید موتور به نرمی کار کند سپس به آرامی حرکت کنید. گرم نمودن موتور در



مرکز هنگام رانندگی موتور را خاموش نکنید. در این شرایط ترمزگیری به سختی انجام می‌شود.

۶۶ رانندگی درمه

هنگام رانندگی درمه چراغ‌های هشکن را روشن کنید. با بوق زدن، رهگذران و خودروهای مقابل را از حضور خود آگاه کنید. در صورت شنیدن صدای بوق خودروی دیگر، شما هم بوق بزنید تا خودروی مقابل از موقعیت خودروی شما مطلع شود.



- پیش از رانندگی از صحت اجزای مختلف خودرو همچون چراغ‌های جلو و چراغ‌های هشکن اطمینان حاصل کنید. بی‌توجهی به این مسئله می‌تواند باعث وقوع تصادف و آسیب شدید جسمی در این مواقع بسیار بالاست.
- تا جای ممکن درمه سنگین رانندگی نکنید. احتمال وقوع تصادف و آسیب شدید جسمی در این مواقع بسیار بالاست.

فصل زمستان به زمان بیشتری نیاز دارد.

- از رانندگی در دنده سنگین به مدت طولانی اجتناب کنید. در غیر این صورت سوخت بیهوده هدر می‌رود.
- آهسته و پایدار گاز بدهید.
- از درجا کار کردن موتور به مدت طولانی اجتناب کنید. در صورتی که تصمیم دارید در جایی به مدت طولانی منتظر بمانید، بهتر است موتور را خاموش کرده و در زمان حرکت روشن نمایید.
- از افزایش یا کاهش سرعت به طور مداوم خودداری کنید. این کار باعث هدر رفتن سوخت می‌گردد.
- از توقف‌های ناگهانی غیرضروری اجتناب و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. سرعت خود را با توجه به وضعیت جاده تنظیم کنید تا در حد امکان از توقف خودرو جلوگیری شود.
- فاصله مناسب با خودروهای مقابل را حفظ کنید تا مجبور به ترمزگیری ناگهانی نشوید. کمتر کردن ترمزهای ناگهانی باعث افزایش عمر مفید اجزای سیستم ترمز می‌گردد.
- تا جای ممکن از رانندگی در مسیرهای پرتراфик خودداری کنید.
- در بزرگراه‌ها با سرعت مناسب رانندگی کنید.
- بالانس چرخ‌های جلو را حفظ کنید. از روی

« با سرعت کم رانندگی کرده و ایمن رانندگی کنید. در جاده‌های مه‌آلود با سرعت کم رانندگی کرده و فاصله مناسب را تا خودروی مقابل حفظ کنید. در شرایطی که دما پایین بوده و رطوبت بالاست، مه ایجاد شده و سطح جاده نیز لغزنده می‌گردد. در این شرایط باید تا جای ممکن از ترمزگیری ناگهانی اجتناب شود.

از پاک کردن بخار شیشه در هنگام رانندگی خودداری کنید.

در صورتی که اختلاف دمای بیرون و درون خودرو زیاد باشد، لایه‌ای از بخار سطح داخلی شیشه را می‌پوشاند و باعث کاهش دید راننده می‌گردد. در این مواقع برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه ایرکاندیشن را روشن کرده و در حالت وزش به شیشه قرار دهید. همچنین می‌توانید کمی شیشه را پایین آورید تا اختلاف دمای بیرون و درون خودرو کمتر شود. اگر می‌خواهید به صورت دستی شیشه را پاک کنید، ابتدا خودرو را در محلی امن پارک نموده و از پاک کردن شیشه هنگام رانندگی اجتناب کنید.

66 رانندگی در باران

به هنگام باران با دقت رانندگی کنید. زیرا دید کم شده، شیشه‌ها بخار گرفته و زمین لغزنده است.



در زمان بارش باران با سرعت پایین حرکت کنید. در زمان بارندگی دید کم بوده و جاده لغزنده است. رانندگی با سرعت بالا در این شرایط می‌تواند به آسیب شدید جسمی و حتی مرگ بیانجامد.

« توصیه‌هایی برای رانندگی در زمان بارش باران

- با سرعت پایین رانندگی کنید زیرا جاده لغزنده است.
- به هنگام بارش باران هر چند دقیقه یک بار آینه‌های بغل را پاک کنید تا دیدتان محدود نشود.
- در روزهای ابری و مه‌آلود که دید ضعیف‌تر است از چراغ‌های مه‌شکن و نورپایین استفاده کنید.
- از گاز دادن و ترمزگیری ناگهانی اجتناب کنید.
- برای کاهش سرعت ابتدا به آرامی پا را از روی پدال گاز برداشته، سپس به آهستگی پدال ترمز را فشار دهید تا از لغزیدن خودرو و همچنین برخورد خودروهای عقبی با خودرو جلویی شود.
- در صورتی که به علت شدت بارش باران و رعد و برق قادر به ادامه رانندگی نیستید، خودرو را در محلی دور از جریان آب پارک کرده و چراغ‌های اعلام هشدار را روشن نمایید.

♦ پس از باران هرچه سریعتر خودرو را بشویید تا ترکیبات اسیدی باران باعث خوردگی سطوح رنگ‌زده خودرو نشود.

66 رانندگی در تابستان

گرمی هوا و دمای بالا می‌تواند کارکرد عادی خودرو و سلامت راننده را تحت تاثیر قرار دهد. برای حفاظت از خود و خودرویتان، توصیه‌های زیر را رعایت فرمایید:

« جلوی داغ شدن موتور را بگیرید.

به علت گرمای شدید هوا در فصل تابستان موتور به راحتی داغ می‌کند. از این رو باید به طور مرتب سیستم خنک‌کننده موتور را بررسی کرده و اجزای مختلف آن را تمیز نگه دارید. در صورت داغ کردن موتور در هنگام رانندگی، به سرعت اقدامات لازم را برای خنک کردن آن انجام دهید.

پیشگیری از ترکین لاستیک

در تابستان با افزایش دما فشار باد لاستیک‌ها افزایش می‌یابد. پس از رانندگی در مسافتی مشخص، کمی توقف کنید تا لاستیک خنک شود. سپس دوباره به رانندگی ادامه دهید. در صورت ترکین لاستیک در هنگام رانندگی، اقدامات لازم را طبق این دفترچه راهنما انجام دهید.

پیشگیری از گرمازدگی

تابش شدید آفتاب و دمای بالا در فصل تابستان موجب گرمازدگی می‌شوند. با کمک ایرکاندیشن هوای داخل خودرو را در شرایط مناسب نگه داشته و در رانندگی‌های طولانی زمانی برای استراحت در نظر بگیرید. خودرو را به مدت طولانی در معرض آفتاب قرار ندهید. از قرار دادن مواد قابل اشتعال همچون فندک، کاغذ، پارچه و غیره در نزدیکی داشبورد یا روی آن اجتناب کنید.

66 رانندگی در زمستان

برای حفظ سلامت خود و سایرین، به اقدامات احتیاطی مربوط به رانندگی در زمستان توجه نمایید.



رانندگی در فصل زمستان از تمام فصول دیگر خطرناک‌تر است. با سرعت کم رانندگی کنید تا خطر تصادف کاهش یابد.

« اقدامات احتیاطی برای رانندگی در فصل زمستان

♦ پیش از رانندگی از کارکرد عادی اجزای مختلف



خودرو همچون غربیلک فرمان، ترمزها، چراغ‌ها، بوق، برف‌پاک‌کن‌ها و غیره اطمینان حاصل کنید.

- ♦ در فصل زمستان بیش از هر زمان دیگر به شرایط رانندگی ایمن توجه کنید. به هنگام رانندگی تمرکز کافی داشته و با سرعت پایین و نهایت دقت حرکت نمایید.
- ♦ بارش برف باعث لغزنده شدن جاده می‌شود. از افزایش و کاهش سرعت و همچنین تغییر مسیر ناگهانی اجتناب کنید. به آرامی گاز داده و با سرعت متوسط و پایین رانندگی کنید.
- ♦ به هنگام استارت و همچنین افزایش سرعت، پدال گاز را به آرامی فشار دهید تا از لغزیدن و چپ کردن خودرو جلوگیری شود.

اقدامات احتیاطی مربوط به پارک خودرو در برف

- ♦ خودرو را در محلی عاری از برف و باران پارک کنید. در غیر این صورت ممکن است آب راکد زیر چرخ‌ها یخ زده و باعث پارگی لاستیک شود.
- ♦ در محل قرارگیری چرخ‌ها تخته قرار دهید تا از یخ زدن برف پیرامون آن‌ها جلوگیری شود.
- ♦ از پارک کردن خودرو در زیر درختان خودداری کنید. ممکن است برف جمع شده روی درخت به روی خودرو ریخته و به آن آسیب بزند.
- ♦ تیفه‌های برف‌پاک‌کن را بالا بیاورید تا روی شیشه یخ نزنند. در غیر این صورت ممکن است

با روشن شدن برف پاک‌کن موتور آن بسوزد یا تیفه برف‌پاک‌کن آسیب ببیند.

- ♦ برف جمع‌شده روی چراغ‌ها را پاک کنید تا از یخ زدن آن و ترک خوردن چراغ جلوگیری شود.
- ♦ تا جای ممکن خودرو را روی سطح صاف پارک کنید.
- ♦ هنگام پارک خودرو درب‌ها را برای چند دقیقه باز گذاشته و اجازه دهید دمای داخل و بیرون خودرو با هم برابر شود. با این کار خطر یخ زدن شیشه‌ها کاهش می‌یابد.

نگهداری از خودرو در زمستان

از مایع خنک‌کننده مورد تایید استفاده کنید. از ضدیخ‌های پایه الکل استفاده ننمایید.

وضعیت باتری را بررسی کنید

در هوای سرد توان باتری کاهش می‌یابد. مراقب باشید توان باتری برای استارت موتور کافی باشد.

مطمئن شوید گرانروی (ویسکوزیته) روغن موتور برای فصل زمستان مناسب است.

در صورت استفاده از روغن موتور نامناسب ممکن است استارت خودرو با مشکل مواجه شود. در صورت لزوم، روغن موتور را عوض کنید.



استفاده از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ

باشید: زنجیر چرخ، یخ‌تراش برای شیشه‌ها، کیسه شن، چراغ قوه و کابل‌های اتصال.

زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ متناسب با نوع و ابعاد چرخ خودرویتان استفاده کنید. قوانین مربوط به نصب

زنجیر چرخ بسته به محل استفاده و نوع جاده متفاوت است. پیش از نصب زنجیر چرخ مقررات محلی را بررسی نمایید.

به هنگام نصب و جداسازی زنجیر چرخ نکات زیر را رعایت کنید:

زنجیر چرخ را در محلی امن نصب و جدا کنید. زنجیر چرخ را فقط بر روی چرخ‌های جلو نصب کنید. پس از طی مسافت نیم تا یک کیلومتر، توقف کرده و زنجیر چرخ را سفت کنید.

نصب زنجیر چرخ را مطابق با دستورالعمل شرکت سازنده انجام دهید. برای جلوگیری از آسیب دیدن چرخ‌ها و استهلاک زودتر از موعد زنجیر چرخ، به محض خارج شدن از جاده برقی و عادی شدن وضعیت جاده، زنجیر چرخ را جدا کنید.

اگر اغلب در جاده‌هایی پوشیده از برف و یخ رانندگی می‌کنید، پیشنهاد می‌کنیم از چرخ‌های مخصوص این شرایط استفاده نمایید.

به هنگام پارک خودرو در هوای سرد، ترمز دستی را درگیر نکنید.

در دماهای بسیار پایین ممکن است آب و برف جمع شده دور ترمز دستی یخ بزنند و آزاد کردن ترمز دستی با مشکل مواجه شود. برای پارک خودرو در هوای خیلی سرد، دسته دنده را در دنده یک یا دنده عقب قرار داده و در مقابل هر دو چرخ جلو مانع قرار دهید.

از جمع شدن برف و یخ زیر گلگیرها جلوگیری کنید

جمع شدن برف و یخ زیر گلگیرها می‌تواند مانع از چرخیدن چرخ‌ها هنگام پیچیدن یا تغییر مسیر شود. در فصل زمستان به طور مرتب زیر گلگیرها را کنترل کرده و برف و یخ را از آن‌ها پاک کنید.

تهیه تجهیزات کمکی

برخی تجهیزات کمکی می‌توانند در مواقع اضطراری به شما کمک کنند. بهتر است در فصل زمستان تجهیزات زیر را در خودروی خود داشته

۶۴	استفاده از ایرکاندیشن	۷۵	تجهیزات دیگر
۶۴	کلیدهای تنظیم سیستم ایرکاندیشن	۷۵	آفتابگیر
۶۴	کلید سیستم	۷۶	آینه آفتابگیر
۶۶	باد گرم	۷۶	فندک
۶۶	A/C	۷۶	جاسیگاری
۶۷	تهویه	۷۷	دستگیره‌های ایمنی
۶۷	گرم کن/بخارزدایی شیشه جلو	۷۷	ورودی USB/AUX
۶۷	گرم کن/بخارزدایی شیشه عقب	۷۷	پاتل عقب
۶۷	دریچه‌های خروج هوا	۷۸	نمایشگر چندمنظوره
۶۸	استفاده از سیستم صوتی	۷۸	هشدار بستن کمدبند ایمنی
۶۸	پاتل سیستم صوتی		
۷۲	کار با رادیو		
۷۳	جعبه‌ها و فضاهای نگهداری اشیاء		
۷۴	جعبه داشبورد		
۷۴	جعبه نگهداری اشیاء کوچک		
۷۴	فضای جای دادن اشیاء بر روی درب‌ها		
۷۵	فضاهای خالی دو طرف کنسول		
۷۵	جعبه کنسول		

۴

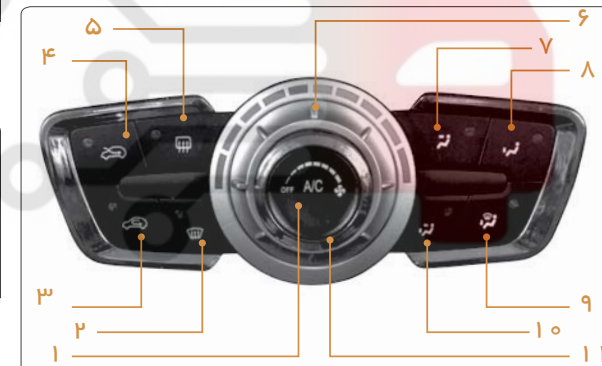
تجهیزات
داخلی



استفاده از ایرکانه‌دیش

۶۶ کلیدهای تنظیم سیستم ایرکانه‌دیش

۱. کلید A/C
۲. کلید گرم کن
۳. کلید گردش هوای داخل
۴. کلید گردش هوای خارج
۵. کلید گرم‌کن شیشه عقب
۶. کلید تنظیم دما
۷. کلید وزش به صورت
۸. کلید وزش به پاها
۹. کلید وزش به پاها و گرم کن
۱۰. کلید وزش به پاها و صورت
۱۱. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی



۶۶ کلید سیستم



روشن و خاموش کردن
با فشار کلید A/C، سیستم A/C روشن می‌شود.
فشار مجدد این کلید، سیستم را خاموش می‌کند.



تنظیم دما
با چرخاندن کلید تنظیم دما در جهت عقربه‌های



ساعت و به سمت محدوده قرمز رنگ، دمای هوای خروجی افزایش می‌یابد (در هنگام استفاده به عنوان بخاری).
با چرخاندن کلید تنظیم دما در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و به سمت محدوده آبی رنگ، دمای هوای خروجی کاهش می‌یابد (در هنگام استفاده به عنوان کولر)



تنظیم شدت وزش هوای خروجی

چرخاندن کلید تنظیم شدت هوای خروجی در جهت عقربه‌های ساعت، شدت وزش را زیاد می‌کند. چرخاندن کلید در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، شدت وزش را کم می‌کند.



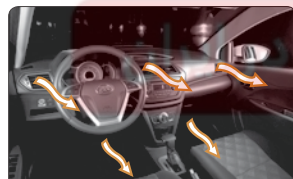
گردش هوای تازه می‌برون یا گردش هوای داخل اتاق خودرو
وقتی کلید گردش هوای داخل فشار داده می‌شود، هوای داخل خودرو گردش پیدا می‌کند. با فشار کلید گردش هوای بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو می‌شود.

عادی شدن وضعیت جاده، کلید گردش هوای بیرون را بزنید تا هوای داخل اتاق خودرو عوض شود.

انتخاب دریچه‌های خروج هوا



وزش به صورت



وزش به صورت و پاها

- به مدت طولانی از حالت گردش هوای داخل خودرو استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است شیشه‌ها بخار بگیرند.
- هنگام رانندگی در جاده‌های خاکی و مناطقی که عملیات ساخت و ساز در آن‌ها در جریان است، شیشه‌ها را بالا داده و حالت گردش هوای داخل خودرو را فعال کنید. پس از عبور از این مناطق و

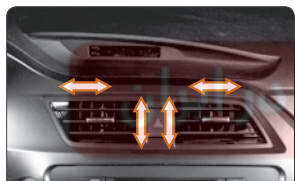


66 گرم کن / بخارزدایی شیشه عقب



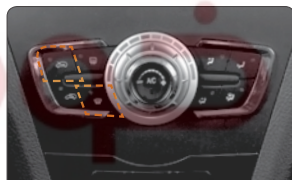
کلید گرم کن شیشه عقب را فشار دهید.

66 دریچه‌های خروج هوا



با استفاده از هر موی دریچه‌ها، جهت وزش را تنظیم کنید.

66 گرم کن / بخارزدایی شیشه جلو



در گرمای تابستان برای خنک کردن اتاق خودرو ابتدا داخل اتاق خودرو طیف مراحل زیر عمل کنید:

۱. کلید A/C: خاموش
۲. کلید تنظیم دما: محدوده آبی رنگ
۳. گردش هوا: گردش هوای تازه بیرون
۴. دریچه خروج هوا: گرم کن/ بخارزدایی
۵. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی: در بالاترین درجه تنظیم کنید.

66 تهویه



در فصول معتدل، برای داشتن تهویه مناسب داخل اتاق خودرو طیف مراحل زیر عمل کنید:

۱. کلید A/C: خاموش
۲. کلید تنظیم دما: محدوده آبی رنگ
۳. گردش هوا: گردش هوای تازه بیرون
۴. دریچه خروج هوا: وزش به صورت
۵. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی: در درجه دلخواه تنظیم کنید.



۴. دریچه خروج هوا: وزش به پاها
 ۵. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی: در درجه دلخواه تنظیم کنید.
- هنگامی که دمای داخل اتاق به اندازه کافی گرم شد، کلید گردش هوای داخل را خاموش کرده و حالت ورود هوای تازه بیرون را فعال کنید.

66 A/C



در گرمای تابستان برای خنک کردن اتاق خودرو ابتدا برای چند دقیقه تمام پنجره‌ها را باز کنید تا هوای گرم خارج شود. سپس مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. کلید A/C: روشن
۲. کلید تنظیم دما: محدوده آبی رنگ
۳. گردش هوا: گردش هوای تازه بیرون
۴. دریچه خروج هوا: وزش به صورت
۵. کلید تنظیم شدت وزش هوای خروجی: در درجه دلخواه تنظیم کنید.



گرم کن

66 باد گرم



در سرمای زمستان برای گرم کردن داخل خودرو به روش زیر عمل کنید:

۱. کلید A/C: خاموش
۲. کلید تنظیم دما: محدوده قرمز رنگ
۳. گردش هوا: گردش هوای داخل خودرو



وزش به پاها



وزش به پاها و گرم کن

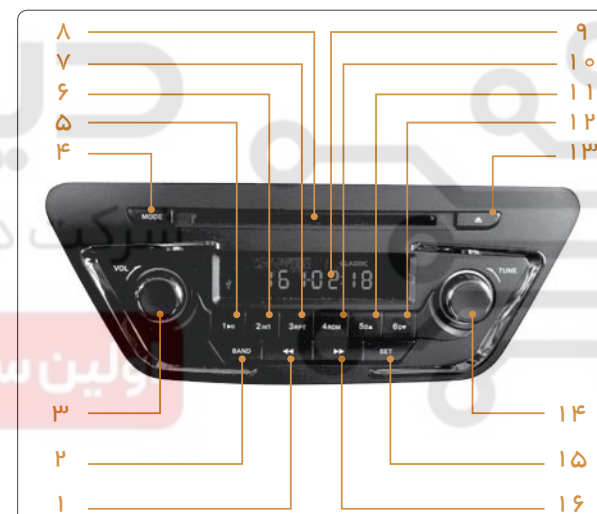


نحوه کارکرد سیستم صوتی

استفاده از سیستم صوتی

۶۶ پائل سیستم صوتی

۱. موج یا آهنگ قبلی
۲. تغییر موج
۳. بلندی صدا/ روشن و خاموش
۴. MODE (حالت)
۵. شیکه ذخیره شده ۱
۶. شیکه ذخیره شده ۲
۷. شیکه ذخیره شده ۳
۸. ورودی CD
۹. نمایشگر LED
۱۰. شیکه ذخیره شده ۴
۱۱. شیکه ذخیره شده ۵
۱۲. شیکه ذخیره شده ۶
۱۳. EJECT (خروج دیسک)
۱۴. TUNE (کلید مدور تنظیم فرکانس)
۱۵. SET/SCAN (تنظیم/ جستجوی خودکار شیکه رادیویی)
۱۶. موج یا آهنگ بعدی



علامت	عنوان	کارکرد
	کلید روشن، خاموش، قطع صدا	کلید روشن و خاموش. با یک بار فشار دادن دستگاه روشن می‌شود. با نگه داشتن انگشت روی کلید، دستگاه خاموش می‌شود.
VOL	کلید روشن، خاموش، قطع صدا	در حالت رادیو و AUXIN، یک بار فشار کلید حالت بی‌صدا را فعال می‌کند. با فشار مجدد کلید حالت بی‌صدا غیرفعال می‌شود.
	کلید روشن، خاموش، قطع صدا	در حالت CD و ورودی USB، یک بار فشار کلید آهنگ را متوقف می‌کند. با فشار مجدد کلید ادامه آهنگ پخش می‌شود.
	کلید تنظیم بلندی صدا	چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت صدا را بلند و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت صدا را کم می‌کند.
	کلید EJECT	با یک بار فشار کلید اگر دیسکی داخل دستگاه باشد بیرون می‌آید. با نگه داشتن کلید به مدت کمتر از ۶ ثانیه، موتور درایور بازویی می‌شود.
▶▶	کلید NEXT (بعدی)	با فشار این کلید سیستم فرکانسهای بالاتر را برای یافتن شبکه رادیویی جستجو میکند.
	رادیو	به آهنگ بعد می‌رود. نگه داشتن کلید باعث جلو رفتن در آهنگ فعلی می‌شود.
◀◀	کلید PREVIOUS (قبلی)	با فشار این کلید سیستم فرکانسهای پائین‌تر را برای یافتن شبکه رادیویی جستجو می‌کند.
	رادیو	به آهنگ قبل می‌رود. نگه داشتن کلید باعث عقب رفتن در آهنگ فعلی می‌شود.
	CD/USB	به آهنگ قبل می‌رود. نگه داشتن کلید باعث عقب رفتن در آهنگ فعلی می‌شود.



علامت	عنوان	کارکرد
5D▲	شبکه ذخیره شده ۵/ پوشه قبلی	رادیو
		یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود. نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند. به پوشه قبلی می‌رود
6D▼	شبکه ذخیره شده ۶/ پوشه بعدی	رادیو
		یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود. نگه داشتن این کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند. به پوشه بعدی می‌رود
SET (SCAN)	کلید جستجوی شبکه‌ها	ایستگاه‌های رادیویی را جستجو می‌کند. در هر ایستگاه ۱۰ ثانیه مکث می‌کند. بعد از بررسی تمام ایستگاه روی ایستگاه M1 توقف می‌کند.
MODE	کلید تغییر حالت	با فشار این کلید بین حالات رادیو، CD، USB و AUX IN تغییر وضعیت می‌دهد. با نگه داشتن کلید سیستم بازایی می‌شود.
BAND	کلید تغییر باند رادیو	با فشار این کلید می‌توان به ترتیب بین باندهای FM1، FM2، FM3، AM1، AM2 تغییر وضعیت داد.

علامت	عنوان	کارکرد
1	شبکه ذخیره شده ۱	رادیو
		یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود. نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند. پخش را متوقف می‌کند. با فشار دوباره کلید ادامه آهنگ پخش می‌شود.
2INT	شبکه ذخیره شده ۲	رادیو
		یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود. نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند. آهنگ‌ها را برای ۱۰ ثانیه اسکن و سپس پخش می‌کند.
3RPT	شبکه ذخیره شده ۳ / تکرار پخش	رادیو
		یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود. نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند. با یک بار فشار کلید، آهنگ در حال پخش را بازپخش می‌کند. فشار مجدد کلید بازپخش را غیرفعال می‌کند.
4RDM	شبکه ذخیره شده ۴ / پخش آهنگ تصادفی	رادیو
		یک بار فشار کلید: به شبکه ذخیره شده روی این کلید می‌رود. نگه داشتن کلید: شبکه در حال پخش را روی این کلید ذخیره می‌کند. با یک بار فشار کلید، آهنگ‌ها به طور تصادفی پخش می‌شوند. فشار مجدد کلید این امکان را غیرفعال می‌کند.



۷۲

راهنمای خودروی لیفان X60

علامت	عنوان	کارکرد
SET	کلید تنظیم	یک بار فشار دهید، به ترتیب تغییر بین وضعیت‌های: VOL~BASS~TREBLE~BALAN~FADER~LOUD~RADIO رمزگذاری چرخشی (TUNE -، TUNE +) مقادیر زیر به ترتیب تنظیم می‌شوند: VOL (بلندی صدا) BASS (میزان بی صدا از ۷- تا ۷+ قابل تنظیم است) TREBLE (زیری صدا از ۷- تا ۷+ قابل تنظیم است) BALAN (بالانس صدا، RV, LV, ۰) FADER (FV, ۰ RV) LOUD (روشن و خاموش. حالت پیش‌فرض: خاموش) رادیو
SET (SCAN)	کلید جستجوی شبکه‌ها	ایستگاه‌های رادیویی را جستجو می‌کند. در هر ایستگاه ۱۰ ثانیه مکث می‌کند. بعد از بررسی تمام ایستگاه روی ایستگاه M1 توقف می‌کند.
MODE	کلید تغییر حالت	با فشار این کلید بین حالات رادیو، CD، USB و AUX IN تغییر وضعیت می‌دهد. با نگه داشتن کلید سیستم بازایی می‌شود.
BAND	کلید تغییر باند رادیو	با فشار این کلید می‌توان به ترتیب بین باندهای FM1، FM2، FM3، AM1، AM2 تغییر وضعیت داد.

۷۳

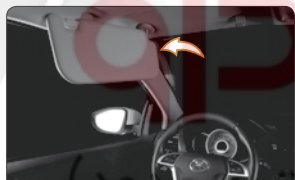
راهنمای خودروی لیفان X60

علامت	عنوان	کارکرد
BAND	ذخیره خودکار ایستگاه‌های رادیویی	در هنگام فعال بودن رادیو با نگه داشتن این دکمه، رادیو ایستگاه‌های رادیویی را جستجو کرده و به صورت خودکار تا ۱۸ ایستگاه فرکانس قوی را در شش کلید ذخیره ایستگاه‌ها، ذخیره می‌کند. در باند FM، ابتدا ایستگاه‌های دامنه کوتاه و سپس ایستگاه‌های دامنه بلند را جستجو می‌کند. در باند AM، ایستگاه‌ها را به صورت دامنه بلند جستجو می‌کند (بسته به تفاوت سیگنال‌ها، تعداد ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده ممکن است کمتر از ۱۲ تا باشد)
		با چرخاندن این کلید ایستگاه‌های رادیویی را به صورت دستی پیدا می‌کنید. چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت ایستگاه‌های با فرکانس بالاتر و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، ایستگاه‌های با فرکانس پایین‌تر را جستجو می‌کند.
TUNE	کلید TUNE	با چرخاندن کلید در جهت عقربه‌های ساعت آهنگ بعدی پخش می‌شود. با چرخاندن کلید در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، آهنگ قبلی پخش می‌شود.
		با فشار کلید می‌توانید حالات مختلف را فعال کنید (JAZZ, VOCAL, POP, CLASSIC, ROCK, USER)



تجهیزات دیگر

آفتابگیر



آفتابگیر می‌تواند مانع تابش آزارنده نور آفتاب به چشم‌های راننده شود. در صورت تابش نور از کنار همچنان می‌توان از آفتابگیر استفاده کرد. به هنگام عدم استفاده از آفتابگیر، آن را رو به سقف فشار داده و ببندید.

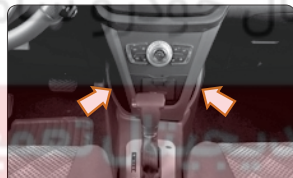
جعبه کنسول



برای باز کردن جعبه کنسول، درب آن را به سمت بالا بکشید.

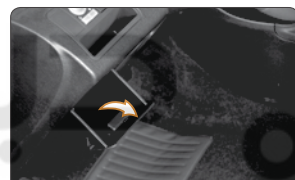
CD، شکلات، دارو و دیگر مواد حساس به گرما را درون جعبه کنسول قرار ندهید.

فضاهای خالی دوطرف کنسول



در پایین کنسول، سمت چپ و راست، دو فضای خالی برای قرار دادن وسایل با ابعاد کوچک تعبیه شده.

جعبه نگهداری اشیاء کوچک



برای استفاده از این جعبه، دستگیره آن را رو به بیرون بکشید.

فضای جلای دامن اشیا بر روی درب‌ها



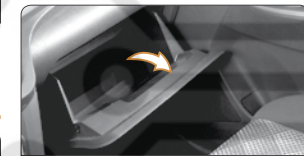
بر روی درب‌های جلو و عقب محلی برای جای دادن اشیاء تعبیه شده است.



کلید رادیو

۱. دکمه BAND را بطور لحظه‌ای فشار داده و بین پاندهای FM1، FM2، FM3، FM4 و AM1 و AM2 تغییر وضعیت دهید. دستتان را بیش از دو ثانیه روی دکمه BAND نگه دارید تا رادیو به طور خودکار باندها را جستجو و ذخیره کند. ۲. CD را درون پخش‌کننده CD قرار دهید.

جعبه داشبورد



۳. دکمه‌های << و >> را فشار دهید تا آهنگ‌های قبلی و بعدی CD پخش شود. همچنین می‌توانید با همین دکمه‌ها آهنگ در حال پخش را جلو زده یا عقب ببرید (با یک بار فشار دکمه، آهنگ قبلی یا بعدی پخش می‌شود. نگه داشتن دکمه باعث جلو یا عقب رفتن آهنگ در حال پخش می‌شود). ۴. دکمه ۱ را فشار دهید تا پخش آهنگ متوقف شود. با فشار دوباره این کلید، ادامه آهنگ پخش می‌شود. ۵. دکمه YINT را فشار دهید تا برای ۱۰ ثانیه آهنگ‌ها را جستجو و سپس پخش نماید. ۶. با فشار دکمه TRPT، آهنگ در حال پخش دوباره پخش می‌شود. فشار مجدد کلید، بازپخش را لغو می‌کند. ۷. با فشار دکمه ۲RDM، آهنگ به طور تصادفی انتخاب و پخش می‌شود. فشار مجدد این دکمه، این امکان را لغو می‌کند. ۸. با فشار دکمه CD خارج می‌شود.



آینه آفتابگیر



برای استفاده از آینه آفتابگیر، درب کشویی آن را باز کنید.

فندک



برای استفاده از فندک آن را به داخل فشار دهید. پس از داغ شدن، فندک بیرون می‌پرد. در صورت خاموش

بودن موتور، برای استفاده از فندک باید سوییچ را در وضعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.



- برای جلوگیری از سوختگی، بخش فلزی فندک را لمس نکنید.
- هیچگاه فندک را به مدت طولانی فشار ندهید و مانع بیرون پریدن آن نشوید. در غیر این صورت امکان آتش‌سوزی بر اثر داغ شدن بیش از حد فندک وجود دارد.
- از فرو کردن اشیاء خارجی به درون سوکت فندک خودداری کنید.

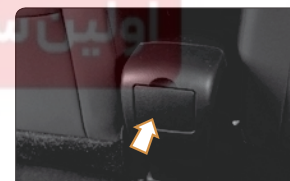
جاسیگاری جلو

برای استفاده از جاسیگاری دکمه روی آن را فشار دهید. برای بستن آن، درب جاسیگاری را بسته و به داخل هل دهید.

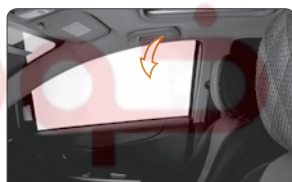


برای خالی کردن جاسیگاری درب آن را باز کرده، دو طرف جاسیگاری را فشار دهید سپس آن را بیرون بکشید.

جاسیگاری عقب



دستگیره‌های ایمنی



هنگام حرکت خودرو می‌توانید از این دستگیره‌ها برای حفظ تعادل خود استفاده کنید.

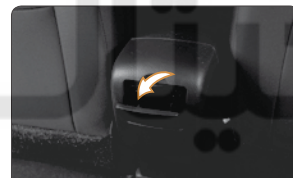


به هنگام وارد شدن یا خارج شدن از خودرو و همچنین برای بلند شدن، وزن خود را روی دستگیره‌ها نیندازید.



اشیا سنگین را از دستگیره‌ها آویزان نکنید.

برای باز کردن جاسیگاری، درب آن را از بالا گرفته و رو به بیرون بکشید.

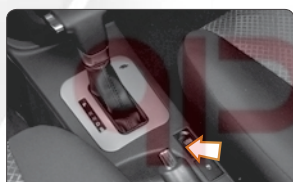


برای خالی کردن جاسیگاری درب آن را باز کرده، دو طرف آن را فشار دهید و جاسیگاری را بیرون بکشید.



- پیش از انداختن ته‌سیگار درون جاسیگاری، از خاموش شدن آن اطمینان حاصل کنید.
- به منظور جلوگیری از آتش‌سوزی، از انداختن هرگونه جسم خارجی غیر از ته‌سیگار درون جاسیگاری اجتناب کنید.

USB/AUX ورودی



کنسول به یک ورودی USB و یک ورودی AUX مجهز است.

پانل عقب



پانل عقب مطابق شکل درون صندوق عقب تعبیه شده است.



سانتی‌گراد می‌باشد (در صورتی که دمای بیرون بالاتر از $+60$ درجه باشد، همچنان عدد $+60$ بر روی نمایشگر ظاهر می‌شود).

۶۶ هشدار بستن کمربند ایمنی

با قرار گرفتن سوییچ خودرو در وضعیت ON، چراغ هشدار بستن کمربند ایمنی روشن شده و بستن کمربند را به راننده یادآوری می‌کند.

۶۷ هشدار بستن کمربند ایمنی سرنشین جلو (اختیاری)

با قرار گرفتن سوییچ خودرو در وضعیت ON، چراغ هشدار بستن کمربند ایمنی روشن شده و بستن کمربند را به سرنشین جلو یادآوری می‌کند. این سرویس بدون سیستم تشخیص سرنشین قابل ارائه نمی‌باشد.

۶۶ نمایشگر چندمنظوره



با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، ساعت نمایش داده می‌شود.

دکمه (۱) برای تنظیم ساعت:

با هر بار فشار این دکمه، عدد مربوط به ساعت یک رقم بالا می‌رود. با نگه داشتن این دکمه، عدد مربوط به ساعت در هر 0.25 ثانیه یک رقم بالا می‌رود.

دکمه (۲) برای تنظیم دقیقه:

با هر بار فشار این دکمه، عدد مربوط به دقیقه یک رقم بالا می‌رود. با نگه داشتن این دکمه، عدد مربوط به دقیقه در هر 0.25 ثانیه یک رقم بالا می‌رود.

در صورت قرار داشتن سوییچ در وضعیت ON، دمای هوای بیرون بر حسب سانتی‌گراد روی صفحه نمایشگر نشان داده می‌شود. گستره دمایی قابل محاسبه برای دماسنج از -40 تا $+60$ درجه

مایع خنک‌کننده موتور	۸۴	نگهداری تجهیزات داخلی	۸۰
روغن ترمز	۸۵	بیرایش داخلی خودرو	۸۰
مایع شیشه شوی	۸۵	کفپوش	۸۰
باتری	۸۶	کمربند ایمنی	۸۰
فیوز	۸۷	نگهداری بدنه و تجهیزات بیرونی	۸۰
فیلتر ایرکاذبشین	۸۸	تمیز کردن خودرو	۸۰
فیلتر هوا	۹۰	واکس زدن	۸۱
لاستیک‌ها	۹۱	تیغه برف پاک‌کن	۸۲
فشار باد لاستیک	۹۲	نگهداری اجزای دیگر	۸۲
		روغن موتور	۸۲



نگهداری خودرو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نگهداری تجهیزات داخلی

بیرایش داخلی خودرو

نگهداری از بیرایش داخلی خودرو

با استفاده از جاروی برقی، گرد و خاک و آلودگی‌ها را پاک کنید. لکه‌ها و کثیفی‌ها را با استفاده از یک دستمال که با آب ولرم نم‌دار شده از بین ببرید.

تمیز کردن بخش‌های چرمی

۱. ابتدا با استفاده از یک جاروی برقی، گرد و خاک و مواد خارجی را پاک کنید.
۲. یک دستمال پارچه‌ای را با محلول شوینده بسیار رقیق (ترکیب آب با ۵٪ ماده شوینده) نم‌دار کرده و آلودگی‌های باقی‌مانده را از بین ببرید.
۳. با کمک یک دستمال خیس ماده شوینده بجامانده را از سطح چرم پاک کنید.
۴. با یک دستمال خشک و نرم، رطوبت را از سطح چرم پاک کرده و اجازه دهید در محلی با سایه و تهویه مناسب خشک شود.



از ریختن آب به صورت مستقیم و با حجم زیاد برای تمیز کردن بخش‌های داخلی خودرو اجتناب کنید. در غیراین صورت اجزای الکتریکی خودرو آسیب می‌بینند.



- مراقب باشید اجزای سیستم ایربگ و سیم‌کشی‌های خودرو خیس نشوند. در غیراین صورت ممکن است به هنگام تصادف ایربگ باز نشده و این امر موجب آسیب شدید یا حتی مرگ سرنشینان خودرو گردد.

کفپوش

کف‌های تمیزکننده متنوعی برای نظافت کفپوش در بازار موجود است. کف تمیزکننده را با کمک یک اسفنج یا برس به کفپوش اعمال کرده و به صورت دایره‌ای روی کفپوش بکشید تا کاملاً تمیز گردد. سپس اجازه دهید در هوای آزاد خشک شود.



تا جای ممکن کفپوش را کاملاً خشک نگه دارید.

کمربند ایمنی

می‌توانید از صابون خنثی یا آب گرم برای تمیز کردن کمربند استفاده کنید. با استفاده از یک دستمال نرم که با محلول ولرم آب و صابون خنثی نم‌دار شده، کمربند را پاک کنید. هر چند وقت یک‌بار کمربند را بررسی کرده و دنبال آثار پوسیدگی، بریدگی یا ساییدگی بگردید.

نگهداری بدنه و تجهیزات بیرونی

تمیز کردن خودرو

شست و شوی خودرو توسط مالک

۱. آب را از بالا تا پایین به بدنه، چرخ‌ها و بخش‌های زیرین خودرو اعمال کنید تا هرگونه گرد و خاک و کثیفی شسته شود.
 ۲. با کمک یک اسفنج یا دستمال نرم، بدنه خودرو را تمیز کنید.
 ۳. برای لکه‌هایی که پاک نمی‌شوند از صابون مخصوص استفاده کرده و با آب زیاد بشویید.
 ۴. آب را از بدنه خودرو پاک کنید.
 ۵. اگر پوشش ضدآب بدنه از بین رفته، خودرو را واکس بزنید.
- شستشو در کارواش
پیش از ورود به کارواش آینه‌های بغل را تا کنید. همیشه از سر خودرو وارد شوینده خودکار کارواش شوید.



برس‌های بکار رفته در کارواش‌ها ممکن است بدنه خودرو را خراش داده و به رنگ خودرو آسیب برزند.

کارواش‌های فشار بالا

اجازه ندهید نازل لوله آب کارواش بیش از حد به پنجره‌ها نزدیک شود. قبل از ورود به کارواش بررسی کنید درپوش باک بنزین کاملاً بسته باشد.

چرخ‌های آلومینیومی

چرخ‌های آلومینیومی را با شوینده‌های خنثی تمیز کرده و از برس‌های سخت و پاک‌کننده‌های ساینده برای این کار استفاده نکنید. از شوینده‌های شیمیایی قوی استفاده نکنید. بلکه همان شوینده ملایم و واکسی که برای بدنه خودرو استفاده شده را برای چرخ‌های آلومینیومی نیز بکار ببرید. به هنگام داغ بودن چرخ‌ها (به علت رانندگی طولانی در هوای گرم) برای شستن‌شان از مواد شوینده استفاده نکنید.

بعد از شستن چرخ‌های آلومینیومی هر چه سریع‌تر مواد شوینده را از سطح آن‌ها پاک کنید.

سپر

برای پاک کردن سپر از تمیزکننده‌های ساینده استفاده نکنید.



مراقب باشید آب وارد محفظه موتور نشود. در غیر این صورت ممکن است بخش‌های الکتریکی محفظه موتور آسیب ببینند.



مراقب باشید هنگام شستشوی خودرو، پیش از خنک شدن آن لوله اگزوز را لمس نکنید. در غیراین صورت امکان سوختگی وجود دارد.



- در شرایط زیر بلافاصله خودرو را بشویید:
- بعد از رانندگی در نزدیکی ساحل
- بعد از رانندگی در جاده‌های نم‌پاشی شده
- اگر تغییر یا شیره درخت روی بدنه خودرو ریخته باشد.
- بعد از رانندگی در محیط آلوده به دوده، بخارات روغنی، پودر آهن یا مواد شیمیایی

- اگر مایعاتی همچون بنزن و یا بنزین بر روی بدنه خودرو پاشیده شود.

اگر رنگ خودرو به هر دلیل خراشیده شده یا آسیب دیده، بلافاصله آن را ترمیم کنید.

برای جلوگیری از زنگ زدن چرخ در صورتی که قصد انبار کردن آن را دارید، ابتدا هرگونه آلودگی را از سطح آن پاک کرده، سپس آن را در محلی با رطوبت کم نگهداری کنید.

تمیز کردن چراغ‌های بیرونی

- از شوینده‌های ارگانیک و برس‌های سخت برای شستن چراغ‌ها استفاده نکنید.
- هنگام واکس زدن خودرو مراقب باشید چراغ‌ها به واکس آلوده نشوند. واکس ممکن است به لنز چراغ‌ها آسیب بزند.

واکس زدن

برای حفاظت از رنگ براق بدنه خودرو، واکس زدن توصیه می‌شود. همیشه پیش از واکس زدن خودرو آن را شسته و کاملاً خشک کنید. اگر بدنه خودرو داغ است ابتدا آن را در سایه پارک کنید تا خنک شود، سپس واکس را اعمال کنید.



برای حفاظت از رنگ خودرو:

- هنگام پاک کردن بدنه خودرو، نیروی بیش از حد به آن اعمال نکنید.
- برای تمیز کردن بدنه خودرو از استمال زیر استفاده نکنید.
- برای شستن بدنه خودرو از اسکاچ و پاک‌کننده‌های ساییده دیگر استفاده نکنید.

توجه براف‌پاک‌کن

به منظور حفظ ایمنی در رانندگی، همواره تیفه‌های براف‌پاک‌کن را در شرایط خوب کاری نگهداری کنید تا دید راننده کامل و واضح باشد. به طور مرتب وضعیت تیفه‌های براف‌پاک‌کن را بررسی کرده و آن‌ها را با آب یا محلول آب و صابون رقیق بشویید.



هنگام بلند کردن براف‌پاک‌کن‌ها از روی شیشه، ابتدا براف‌پاک‌کن سمت راننده و سپس براف‌پاک‌کن سمت سرنشین را بلند کنید. برای برگرداندن آن‌ها به موقعیت اصلی، ابتدا براف‌پاک‌کن سرنشین و سپس براف‌پاک‌کن راننده را روی شیشه قرار دهید.



« شیشه پنجره‌ها

از شوینده‌های خورنده برای شستن پنجره‌ها استفاده نکنید.

از چسباندن اشیاء تزئینی به شیشه‌ها خودداری کنید.



چسباندن اشیاء تزئینی به شیشه ممکن است باعث محدود شدن دید راننده شده و موجب وقوع تصادف شود.

« توصیه‌ای برای حفاظت از محیط زیست

تا جای ممکن از شوینده‌های سازگار با طبیعت استفاده نمایید. زباله‌های بجا مانده از شوینده‌ها را به همراه زباله‌های خانگی دور نریزید.

تنگ‌بندی اجزای دیگر

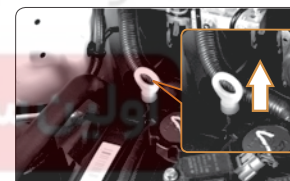
روغن موتور

برای اطلاع از خصوصیات روغن موتور مورد نیاز برای این خودرو به بخش «حجم و نوع سوخت‌ها و روانکارها» مراجعه کنید. همیشه از روغن موتور مناسب این خودرو استفاده کنید. هنگام خرید روغن موتور به خصوصیات ذکر شده روی بسته‌بندی آن دقت کنید. در صورتی که این

خصوصیات نیازهای خودروی شما را برآورده می‌کند آن را خریداری نمایید. پیش از تحویل، موتور خودروی شما با روغن موتور مناسب که در فصول سرد نیز قابل استفاده می‌باشد به میزان مصرف یک سال پر شده. سطح روغن را در شرایطی که موتور خاموش و در دمای عملکردی می‌باشد بررسی کنید:

کنترل روغن موتور

۱. خودرو را روی سطحی صاف پارک کرده، موتور را روشن و گرم نمایید. سپس موتور را خاموش کرده و پنج دقیقه صبر کنید. سطح روغن موتور را کنترل کنید.



۲. با یک دستمال، سر میله اندازه‌گیر روغن را نگه داشته و آن را بیرون بکشید.
۳. میله را کاملاً پاک کرده و تا انتها در مخزن روغن فرو کنید.



۲. به آرامی روغن اضافه کرده و سطح روغن درون مخزن را کنترل کنید تا به میزان مطلوب برسد.

۳. درپوش را در جهت عقربه‌های ساعت بسته و سفت کنید.



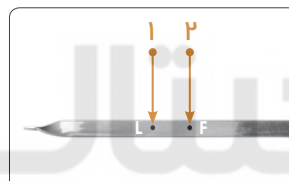
• اگر مهارت کافی برای تعویض روغن موتور ندارید، برای این کار به افراد متخصص مراجعه کنید.

• هنگام بیرون آوردن میله اندازه‌گیر روغن از مخزن، دست خود را به صورت افقی نگه دارید تا در صورتی که روغن روی دستتان ریخت در طول بازویان جاری نگردد.

• روغن موتور بسیار قابل اشتعال است. مراقب باشید در هنگام اضافه کردن روغن موتور، آن را روی بخش‌های داغ موتور نریزید.

• پیش از خنک شدن موتور اقدام به بررسی سطح روغن نکنید. در غیر این صورت ممکن است ریختن روغن روی بخش‌های داغ موتور منجر به آتش‌سوزی شود.

• هنگام بررسی سطح روغن از عینک‌های ایمنی استفاده کنید تا در صورت پاشیدن روغن به سمت صورت، چشم‌هایتان آسیب نبیند.



۴. میله را بیرون کشیده و سطح روغن روی آن را کنترل کنید.

۱. خالی
۲. پر



اضافه کردن روغن موتور

۱. درپوش مخزن روغن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.



درپوش مخزن روغن را تا جای ممکن سفت کنید. در غیر این صورت ممکن است در هنگام رانندگی روغن به بیرون سرریز کرده و موجب آتش‌سوزی شود.



• از اضافه کردن هرگونه روان‌ساز به روغن موتور اجتناب کنید. این کار ممکن است به موتور آسیب بزند. هرگونه نقص در موتور که به این دلیل به وجود آمده باشد مشمول کارانتی شرکت کرمان‌موتور نخواهد بود.

• تخلیه روغن موتور مصرف‌شده نیاز به ابزار خاص و نیروی متخصص دارد. پیشنهاد می‌کنیم برای این کار به تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان‌موتور مراجعه کنید.

میزان مصرف روغن موتور

میزان مصرف روغن موتور به ویسکوزیته روغن، کیفیت آن و الگوی رانندگی شما بستگی دارد. رانندگی با سرعت بالا همراه با گاز دادن و ترمز



گرفتن‌های ناگهانی، مصرف‌روغن را افزایش می‌دهد. مصرف روغن در دوره آب‌بندی موتور بیش از حد معمول است.

هنگام بررسی سطح روغن موتور در نظر داشته باشید ممکن است روغن تا حدی رقیق شده و کنترل دقیق سطح روغن را سخت کرده باشد.



روغن موتور مصرف‌شده

• روغن موتور مصرف‌شده شامل ترکیباتی است که می‌توانند برای پوست مضر بوده و موجب التهاب و سرطان پوست شوند. از تماس دائم با روغن موتور اجتناب کرده و بعد از هر بار آغشته شدن پوست به روغن موتور، به سرعت آن را با آب و مواد شوینده پاک کنید.

• روغن موتور مصرف‌شده را در دسترس کودکان قرار ندهید.

توصیه‌ای برای حفاظت از محیط زیست

از تخلیه روغن موتور مصرف‌شده درون فاضلاب‌ها یا ریختن آن روی زمین خودداری کنید. در دور ریختن ظرف روغن موتور تابع قوانین محلی باشید.



66 مایع خنک‌کننده موتور

هنگام خنک بودن موتور حجم مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. اگر بین MIN و MAX مخزن باشد، میزان آن مناسب است.

MAX: حداکثر ظرفیت
MIN: حداقل ظرفیت
اگر میزان مایع خنک‌کننده پایین‌تر از خط MIN یا مساوی آن بود، مخزن را تا خط MAX از مایع خنک‌کننده پر کنید.

اگر سطح مایع خنک‌کننده پس از گذشت زمان کوتاهی از پر کردن آن بسیار پایین بیاید رادیاتورها، شلنگ‌ها، لوله‌ها، مخزن مایع خنک‌کننده و پمپ آب را به صورت چشمی کنترل کنید. اگر نشستی را پیدا نکردید به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



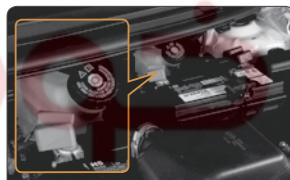
هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده

• مایع خنک‌کننده ترکیبی از آب و محلول ضدیخ می‌باشد. تنها در صورتی که این دو به نسبت مناسب با هم ترکیب شده باشند مایع خنک‌کننده اثر ضدخوردگی و خنک‌کنندگی را به طور کامل ارائه می‌دهد.

• مایع خنک‌کننده را روی سطح رنگ‌شده موتور



66 روغن ترمز



نریزید. در صورت پاشیدن مایع روی بدنه خودرو، به سرعت با آب آن را بشویید.

• مراقب باشید مایع خنک‌کننده را روی پوستتان نریزید. در صورت ریختن، به سرعت آن را با آب بشویید.

• مایع خنک‌کننده سمی است. آن را در دسترس کودکان قرار ندهید.

انتخاب مایع خنک‌کننده مناسب

تنها از مایع خنک‌کننده توصیه شده توسط شرکت کرمان موتور استفاده کنید. مایع خنک‌کننده مناسب را بر اساس شرایط آب و هوایی انتخاب کنید. مایع خنک‌کننده نامناسب به موتور آسیب می‌زند.

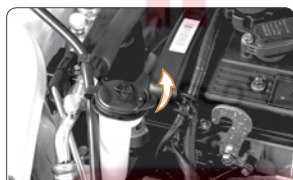


هنگامی که موتور داغ است درپوش رادیاتور را برندارید. در غیراین صورت اسکان سوختگی وجود دارد.

• روغن ترمز را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

• مراقب باشید روغن ترمز روی سطوح رنگ‌شده نپاشد. در صورت ریختن روغن ترمز روی بدنه خودرو، به سرعت آن را با آب بشویید.

66 مایع شیشه‌شوی



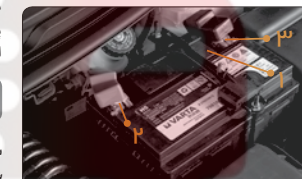
از روغن ترمز DOT* توصیه شده استفاده کرده و از ترکیب روغن ترمزهای مختلف اجتناب کنید. روغن ترمز باید هر دو سال یک بار تعویض شود. توصیه می‌کنیم این کار در تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

مخزن مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید. اگر مایع شیشه‌شوی داخل مخزن کافی نیست، به میزان لازم اضافه نمایید.



از محلول آب و صابون و همچنین ضدیخ به جای مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. این کار باعث آسیب به رنگ خودرو و گرفتگی نازل شیشه‌شوی می‌شود.

۶۶ باتری



همیشه بدنه باتری و ترمینال‌های آن را کنترل کنید. بررسی کنید باتری و ترمینال‌ها دچار خوردگی و اتصالات شل نشده باشند.

۱. نمایشگر وضعیت باتری

۲. قطب مثبت

۳. قطب منفی

سین بودن نشانگر باتری به معنی وضعیت عادی آن



می‌باشد. سیاه بودن نشانگر به این معناست که باتری خالی بوده و باید شارژ گردد. اگر نشانگر خرابی باتری را نمایش داد، فوراً باتری را تعویض نمایید.

شارژ کردن و تعویض باتری

به هنگام شارژ باتری گاز هیدروژن آزاد می‌شود که قابل اشتعال و انفجار می‌باشد. بنابراین در زمان شارژ باتری توصیه‌های زیر را رعایت کنید:

در صورتی که برای شارژ باتری آن را از خودرو پیاده نمی‌کنید، حتماً اتصال قطب منفی را قطع نمایید. پیش از نصب و جدا کردن کابل‌های شارژر باتری، از خاموش بودن شارژر اطمینان حاصل کنید.



باتری شامل ترکیبات سمی و خورنده اسید سولفوریک بوده و همچنین گاز منفجره و قابل اشتعال می‌باشد. بنابراین آزاد می‌کند. بنابراین برای حفظ ایمنی خود به هنگام حمل باتری یا کار در نزدیکی آن، توصیه‌های ایمنی زیر را رعایت نمایید:

- از لمس ترمینال‌های باتری با ابزار خودداری نمایید. در غیر این صورت امکان ایجاد اتصال کوتاه و جرقه وجود دارد.
- از استعمال دخانیات در نزدیکی باتری خودداری کنید.

- از نزدیک شدن کودکان به باتری جلوگیری کنید.
- باتری را در پارکینگ و فضاهای بسته که تهویه کافی ندارند شارژ نکنید.



هشدارهایی در مورد الکترولیت باتری:

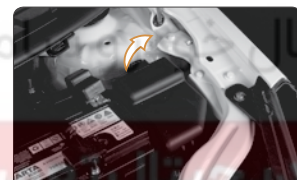
- در صورت پاشیده شدن الکترولیت به درون چشم‌ها، آن را با آب زیاد شسته و بلافاصله به بیمارستان مراجعه کنید. در صورت امکان در مسیر بیمارستان نیز با اسفنج یا دستمال مرطوب چشم را شستشو دهید.
- از نزدیک شدن بچه‌ها به باتری جلوگیری کرده و الکترولیت باتری را در دسترس ایشان قرار ندهید.



هرگز هنگام شارژ باتری موتور را روشن نکنید. بررسی کنید تمام تجهیزات برقی خاموش باشند.

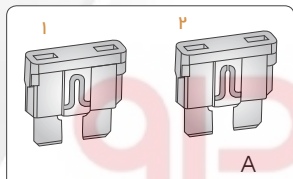
۶۶ فیوز

کار نکردن هر یک از اجزای الکتریکی خودرو ممکن است به علت سوختن فیوزها باشد. در این صورت باید جعبه فیوز را بررسی کرده و فیوز سوخته را تعویض نمایید. در هنگام تعویض فیوز، سوییچ باید در وضعیت LOCK قرار داشته باشد.



تعویض فیوزهای درون محفظه موتور

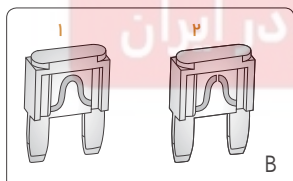
درب محفظه موتور را باز کرده و آن را خوب روی میله نگهدارنده سوار کنید. ضامن جعبه فیوز را به داخل فشار داده و درب جعبه فیوز را باز کنید.



تشخیص فیوز سالم از فیوز سوخته

۱. فیوز سالم
۲. فیوز سوخته

فیوز سوخته را با یک فیوز نو با آمپراژ متناسب تعویض کنید. آمپراژ فیوزها روی درب جعبه فیوز درج شده.



فیوزها را با فیوزکش بیرون آورده و کنترل کنید.

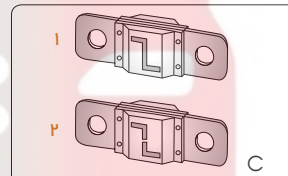
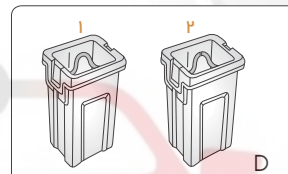
تعویض فیوزهای درون اتاق خودرو



جعبه نگهداری اشیاء کوچک را پیاده کرده، سپس فیوزها را با فیوزکش بیرون آورید. در خودروی شما چهار نوع فیوز (A، B، C، D) و به کار رفته است.



فیوز قبلی کاملاً یکی باشد. تعویض فیوز سوخته با فیوز با آمپرژ پایین تر ممکن است منجر به سوختن فیوز جدید شود. این به معنی نقص فیوزها نمی‌باشد. باید هرچه سریعتر فیوز را با فیوز آمپرژ مناسب تعویض کنید. پیشنهاد می‌کنیم همیشه تعدادی فیوز زاپاس در خودرو همراه داشته باشید. در صورتی که فیوزها با وجود آمپرژ صحیح به طور مکرر می‌سوزند، ممکن است اشکالی در سیستم‌های الکتریکی خودرو وجود داشته باشد. در این مواقع به تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



فیوز سوخته را پیدا کنید. نام هر فیوز روی پوشش جعبه فیوز حک شده. اگر فیوز سوخته، فوراً آن را با یک فیوز جدید عوض کنید. تنها از فیوز با آمپرژ مشخص شده روی درب جعبه فیوز استفاده کنید. اگر فیوز با آمپرژ مشخص شده در دسترس نبود، می‌توانید از فیوز با آمپرژ پایین‌تر استفاده کنید. اما تا جای ممکن سعی کنید آمپرژ فیوز جدید با

مرکز فیوز سوخته را با یک فیوز آمپرژ بالاتر تعویض نکرده و همچنین بجای فیوز از چیز دیگری استفاده نکنید. این کار ممکن است به خودرو آسیب زده و موجب آتش‌سوزی شود.

تعویض فیلتر ایرکاندیشن

۱. درب جعبه داشبورد را تا انتها باز کرده، سپس



فیلتر از ورود گرد و غبار به داخل خودرو از طریق دریچه‌های خروجی هوا جلوگیری می‌کند.

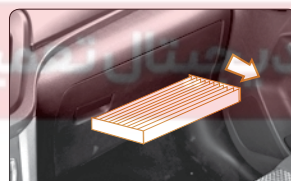
فیلتر ایرکاندیشن پشت جعبه داشبورد قرار گرفته.



آن را با زاویه ۴۵ درجه به سمت بالا تا کنید (اگر روی صندلی سرنشین جلو نشسته و این کار را انجام می‌دهید، جهت تا کردن رو به سینه شما می‌باشد)، سپس آن را بیرون آورید.



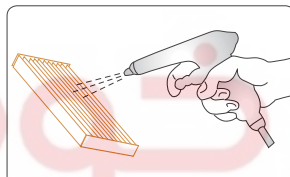
۲. پوشش فیلتر را بردارید.



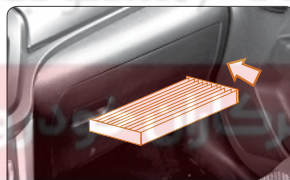
۳. المنت فیلتر هوا را بیرون آورید.



فیلتر ایرکاندیشن باید به طور صحیح نصب شود. استفاده از سیستم ایرکاندیشن در حالیکه فیلتر هوای آن برداشته شده در کارکرد ایرکاندیشن اثر منفی گذاشته و موجب ورود گرد و غبار به داخل خودرو می‌شود.



۴. اگر المنت فیلتر هوا کثیف است آن را تمیز کنید. دمنده هوا را در فاصله ۵ سانتی‌متری نگه داشته و به مدت دو دقیقه هوای کمپرس شده (یا فشار زیر ۵۰۰ کیلوپاسکال) را به آن بدمید.



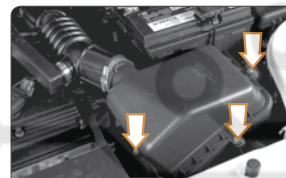
۵. یک المنت فیلتر هوای جدید نصب کنید.



۶. جعبه داشبورد را دوباره نصب کنید. ابتدا پین انته‌ای جعبه را سوار کرده سپس آن را به سمت داخل فشار دهید.



۶۶ فیلتر هوا



ممکن است در اثر استفاده طولانی لایه‌ای از گرد و خاک درون المنت فیلتر داخلی تشکیل شود. هرگز سعی نکنید با استفاده از آب یا روغن آن را تمیز کنید. در غیر این صورت ممکن است آب و روغن به داخل فیلتر نفوذ کند.

فیلتر ایرکاندیشن را مطابق با برنامه تعمیرات و نگهداری دوره‌ای تعویض کنید. اگر در مناطق پر گرد و غبار یا مسیرهای پر ترافیک تردد می‌کنید، فواصل تعویض فیلتر را کوتاه‌تر کنید. کم شدن محسوس باد خروجی از دریچه‌ها می‌تواند نشانه گرفتگی فیلتر باشد. فیلتر را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را تعویض کنید.

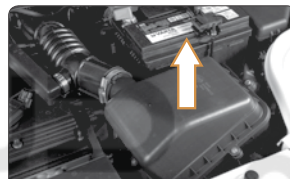
به داخل المنت فیلتر هوا نفوذ کند.

تعویض المنت فیلتر هوا

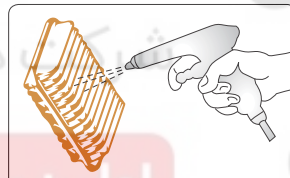
۱. درب محفظه موتور را باز کنید.

۲. پیچ‌های درپوش فیلتر هوا را باز کنید. درپوش

را بردارید.



۳. المنت فیلتر هوا را بیرون آورید.



۴. اگر المنت فیلتر هوا بیش از حد کثیف است با کمپرسور هوا به پشت آن بدمید تا مواد زائد و گرد و غبار به طور کامل تخلیه شود.

دمنده هوا را در فاصله ۵ سانتی‌متری نگه داشته و به مدت دو دقیقه هوای کمپرس شده (با فشار زیر ۵۰۰ کیلوپاسکال) به آن بدمید.



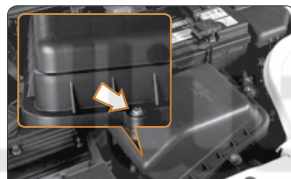
با خودرویی که فیلتر هوای آن برداشته شده رانندگی نکنید.



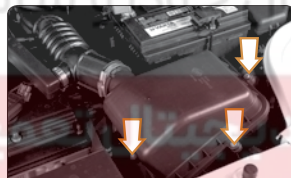
تمیز کردن و تعویض دوره‌ای فیلتر:

• المنت فیلتر هوا را طبق زمان‌بندی تمیز و نگهداری دوره‌ای خودرو تعویض کنید. در غیر این صورت حجم زیادی از گرد و غبار روی المنت فیلتر جمع شده و باعث گرفتگی فیلتر، فشار به موتور و افزایش مصرف سوخت می‌شود.

• از گردش هوای فیلتر نشده درون سیلندرها جلوگیری کنید. هنگام بررسی فیلتر هوا دقت کنید المنت فیلتر درست در محل خود نصب شده باشد. اگر المنت فیلتر شکسته یا تغییر شکل داده، بلافاصله آن را تعویض کنید.



۵. بعد از نصب فیلتر هوای جدید، لبه‌های درپوش هوا را درون قلاب محفظه فیلتر جا زده و درپوش را به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.



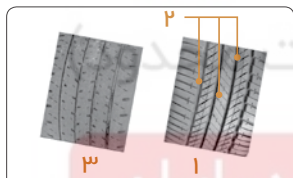
۶. پیچ‌های درپوش را دوباره سفت کنید.

۷. درب محفظه موتور را ببندید.



• در صورت نیاز به تعویض المنت فیلتر، تنها از قطعه تولید شده توسط شرکت کرمان موتور استفاده کنید.

۶۶ لاستیک‌ها



۱. لاستیک نو

۲. نشانگرهای استهلاک لاستیک

۳. لاستیک مستهلک

موقعیت نشانگرهای استهلاک با علامت Δ روی

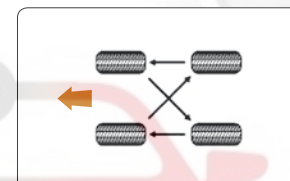
لبه کناری هر لاستیک مشخص شده.



اگر در این مورد مطمئن نیستید به تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

عمر لاستیک

هر لاستیکی با عمر بیش از ۶ سال باید در تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود. حتی اگر به ندرت از آن استفاده شده یا هرگز به کار گرفته نشده است و در ظاهر سالم به نظر می‌رسد.



جایجا کردن لاستیک‌ها

توصیه می‌شود پس از طی مسافت ۱۰ هزار کیلومتر لاستیک‌ها را جایجا نمایید تا نحوه سایش در چهار لاستیک متناسب بوده عمر مفید آن‌ها افزایش یابد. بعد از جایجا کردن لاستیک‌ها فشار باد آن‌ها را در حد مطلوب تنظیم کنید.

چه زمانی لاستیک‌ها را تعویض کنیم

لاستیک‌ها باید در شرایط زیر تعویض شوند: اگر بریدگی، شکاف یا ترک بسیار عمیق در لاستیک ایجاد شود یا آثار برآمدگی و تورم که نشانه بروز عیوب داخلی در لاستیک است در بخش‌هایی از آن مشاهده گردد. اگر لاستیک به طور مکرر دچار نشستی می‌شود یا تعمیر آن به علت ابعاد پارگی یا موقعیت آن امکان‌پذیر نمی‌باشد.



هنگام کنترل و تعویض لاستیک‌ها به موارد زیر بقت کنید. در غیر این صورت ممکن است در کنترل خودرو دچار مشکل شده و حادثه‌ای به بار آوری که موجب آسیب شدید جسمی یا حتی مرگ گردد:

- از ترکیب لاستیک‌های با سازنده، مدل و طرح آج متفاوت خودداری کنید.
- از ترکیب لاستیک‌هایی که به طور کاملاً نامتناسب ساییده شده‌اند خودداری فرمایید.
- از ترکیب لاستیک‌هایی که به طور کاملاً متفاوت ساخته شده‌اند خودداری کنید.
- از لاستیک‌های دست دوم که قبلاً در خودروی دیگری بکار گرفته شده‌اند استفاده نکنید.



اگر فشار باد هر یک از لاستیک‌ها هنگام رانندگی کم شد، به رانندگی ادامه ندهید. در غیر این صورت لاستیک و چرخ آسیب می‌بینند.

فشار باد لاستیک

فشار باد لاستیک‌ها را در حد مطلوب حفظ کنید. حداقل هر ماه یک بار باید فشار باد لاستیک‌ها را کنترل نمایید. شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند این کار را هر دو هفته یک بار انجام دهید. رانندگی با خودرویی که لاستیک‌های آن کم‌باد است عواقب زیر را به دنبال دارد:

- افزایش مصرف سوخت
- کاهش عمر مفید لاستیک‌ها و لذت نبردن از رانندگی
- کاهش ایمنی رانندگی
- آسیب به سیستم انتقال نیرو

دستورالعمل‌هایی مربوط به کنترل فشار باد لاستیک
هنگام کنترل فشار باد لاستیک توصیه‌های زیر را رعایت نمایید:



فشار باد لاستیک تأثیر به‌سزایی بر نحوه عملکرد چرخ‌ها دارد. فشار باد لاستیک‌ها را همیشه در حد مطلوب نگه دارید. در غیر این صورت ممکن است حوادث زیر رخ داده و باعث آسیب جسمی شدید یا مرگ شما گردد:

- استهلاک شدید
- سایش نامتناسب
- اشکال در کنترل خودرو
- احتمال ترکیب لاستیک‌ها بر اثر گرم شدن بیش از حد
- تغییر شکل چرخ‌ها
- افزایش احتمال آسیب چرخ‌ها در خطرات جاده‌ای

• تنها در صورت خنک بودن خودرو می‌توانید فشار باد لاستیک را به طور دقیق اندازه‌گیری کنید. اگر خودرو بیش از سه ساعت در پارک بوده و یا کمتر از ۱/۵ کیلومتر با آن رانندگی کرده‌اید، می‌توانید فشار باد لاستیک آن را کنترل نمایید.

• فشار باد لاستیک را با استفاده از نشانگر فشار اندازه‌گیری کرده و به بازرسی چشمی اعتماد نکنید. کاهش فشار باد لاستیک حتی اگر اندک باشد می‌تواند تعادل خودرو را با مشکل مواجه کند.

• بعد از رانندگی فشار باد لاستیک بیشتر از حد معمول است. این موضوع طبیعی است و در صورت مواجه شدن با آن نباید باد لاستیک را خالی کنید.

• از قرار داشتن درپوش سوپاپ لاستیک اطمینان حاصل کنید. بدون درپوش ممکن است گرد و خاک یا رطوبت وارد لاستیک شده و موجب نشستی گردد. اگر درپوش سوپاپ گم شده به سرعت درپوش جدید تهیه نمایید.

۶

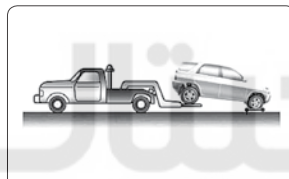
بروزنقص
در خودرو

پنچری لاستیک	۱۰۰	اعلامات مهم	۹۶
در صورت گیر کردن خودرو	۱۰۴	چراغ اعلام خطر	۹۶
روشن نشدن موتور	۱۰۵	بکسل کردن خودرو	۹۶
روشن کردن موتور با استفاده از باتری کمکی	۱۰۵	بروز علائم غیرعادی در خودرو	۹۹
اگر موتور در هنگام رانندگی خاموش شد	۱۰۷	اقدامات احتیاطی در شرایط اضطراری	۱۰۰
داغ کردن خودرو	۱۰۷	ترکیدن لاستیک	۱۰۰



www.kermanmotor.ir

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- هنگام بلند کردن چرخ‌ها دقت کنید سمت مخالف خودرو با زمین فاصله مناسبی داشته باشد. در غیر این صورت اجزای مختلف خودرو هنگام بکسل کردن آسیب می‌بینند.
- هنگام بکسل کردن خودرو از عقب سوییچ را بیرون نیاورده و همچنین در وضعیت LOCK قرار ندهید. در غیر این صورت ممکن است مکانیسم قفل غربیلک فرمان نتواند چرخ‌ها را در جهت مستقیم نگه دارد.



در صورت استفاده از زنجیر یا کابل برای بستن خودرو، بیش از حد آن را سفت نکنید. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند.



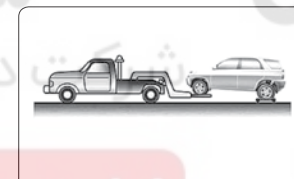
- در هنگام بکسل کردن از استارت ناگهانی یا حرکت دادن ناگهانی فرمان اجتناب کنید.
- همیشه هنگام بکسل کردن مراقب خودروهای دیگر باشید.
- در بکسل کردن خودروهای گیربکس اتوماتیک، چرخ‌ها نباید با زمین تماس داشته باشند.



اکسل‌های عقب ایراد دارد، تنها مجاز به استفاده از کامیونت‌های تخت هستید.



برای بکسل کردن خودرو از سیستم‌های زنجیر ایمنی استفاده کرده و قوانین محلی را رعایت نمایید.



بکسل کردن به وسیله کامیونت بلندکننده چرخ‌ها پیشنهاد می‌کنیم هنگام بکسل کردن خودرو از جلو به این روش، زیر چرخ‌های عقب چرخ کمکی قرار دهید. در صورت عدم استفاده از چرخ کمکی، باید ترمز دستی را آزاد کنید.



اگر موتور خاموش است و نیازی به روشن بودن چراغ اعلام هشدار نیست، هرچه سریعتر آن را خاموش کنید تا شارژ باتری خالی نشود.

66 بکسل کردن خودرو

علائم زیر نشان دهنده بروز نقص در خودرو می‌باشد. در صورت بروز این موارد، پیش از بکسل کردن خودرو یا تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید:

۱. موتور روشن است ولی خودرو حرکت نمی‌کند.
۲. خودرو صداهای غیرعادی تولید می‌کند.

روش‌های بکسل کردن

پیشنهاد می‌کنیم در صورت نیاز به بکسل کردن خودرو این کار را به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور و یا شرکت‌های متخصص این کار که از کامیونت‌های تخت استفاده می‌کنند بسپارید. اگر چرخ‌ها و اکسل‌های خودرو سالم است می‌توانید آن را از جلو بوسیله کامیونتهایی که چرخ‌های جلو را بلند می‌کنند بکسل کنید. اما در صورتی که چرخ‌ها یا

66 اطلاعات مهم

چراغ اعلام خطر



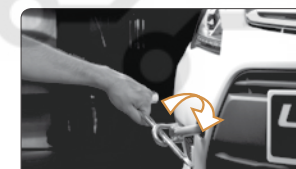
در صورت بروز اشکال در خودرو و همچنین پس از تصادف با خودروی دیگر، چراغ اعلام خطر را روشن نمایید. با این کار تمام چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند. برای خاموش کردن چراغ اعلام هشدار، کلید مربوطه را یک بار دیگر فشار دهید.



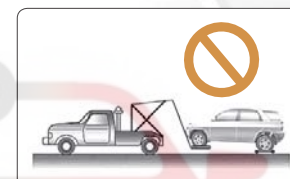
۱. با کمک یک پیچ گوهی سرتخت که سر آن با چسب یا پارچه پوشانده شده، درپوش محل قرارگیری قلاب بکسل جلو که روی سپر جلو واقع شده را باز کنید.



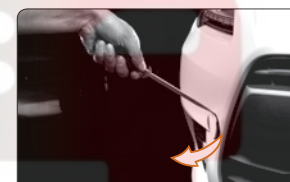
۲. قلاب را داخل سوراخ جا زده و با دست در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا سفت شود.



۳. قلاب را با استفاده از آچار چرخ محکم کنید.



از بلند کردن چرخ‌ها با زنجیر اجتناب کنید.



بکسل کردن به وسیله قلاب بکسل



از محکم بسته شدن قلاب اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است قلاب شل شده و حادثه‌ای به بار آید.



بکسل اضطراری

در شرایط اضطراری، در صورت عدم دسترسی به ماشین‌های مخصوص بکسل، می‌توانید خودرو را با کابل یا زنجیری که به طور ایمن به قلاب بسته شده بکسل کنید. این کار باید تنها در جاده‌های صاف، برای مسافتی کوتاه و با سرعت پایین انجام شود.



• خودروهای گیربکس اتوماتیک را هرگز نباید با قلاب بکسل کنید.
• تنها در صورتی که چرخ‌ها، اکسل‌ها، غریبک فرمان و ترمزها در وضعیت خوبی باشند می‌توانید خودرو را به کمک قلاب بکسل نمایید.
• هنگام بکسل کردن، چراغ‌اعلام خطر ماشین بکسل و خودرویی که در حال بکسل شدن است باید روشن باشد.
• هنگام بکسل کردن همیشه باید یک نفر در خودرو بماند تا غریبک فرمان را کنترل کرده و در صورت نیاز ترمزگیری نماید.
• بکسل کردن خودرو باید با سرعت پایین انجام شود.

اقدامات احتیاطی به هنگام استفاده از قلاب بکسل

۱. پیش از بکسل کردن بررسی کنید قلاب نشکسته یا ترک برداشته باشد.
۲. از وارد آوردن تکان سخت و ناگهانی به قلاب خودداری کنید. همیشه نیروی متعادل و یکنواخت به قلاب اعمال نمایید.
۳. هرگز خودرو را از جوانب بکسل نکرده و نیروی عمودی به قلاب وارد نکنید. جهت بکسل کردن باید همیشه رو به جلو باشد.



♦ بالا رفتن دمای مایع خنک‌کننده تا محدوده قرمز نشانگر

«**صداهای غیرعادی**»

♦ تغییر صدای اکروز
♦ سرو صدای بیش از حد لاستیک هنگام پیچیدن
♦ صداها یا غیرعادی از سیستم تعلیق
♦ صدای غژ غژ یا صداها یا دیگر از موتور

«**کارکرد غیرعادی**»

♦ موتور ناپایدار بوده و سنگین کار می‌کند.
♦ توان موتور به طرز قابل ملاحظه‌ای پایین آمده.
♦ هنگام ترمزگیری خودرو به یک سمت متمایل می‌شود.
♦ هنگام رانندگی در یک جاده صاف خودرو به طرز غیرعادی به یک سمت متمایل می‌شود.
♦ ترمز کیفیت سابق را نداشته و حالت اسفنجی دارد.
♦ پدال ترمز تقریباً با کف خودرو برخورد می‌کند.

«**بروز علائم غیرعادی در خودرو**»

در صورت مشاهده هر یک از موارد زیر با نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید. در این مواقع خودرو نیاز به بررسی و تعمیر دارد:

«**علائم قابل مشاهده**»

♦ نشستی روغن از زیر خودرو (چکین آب از سیستم ایرکاندیشن عادی است)
♦ صاف شدن سطح لاستیک‌ها یا سایش نامتوازن آن‌ها



۶۶ اقدامات احتیاطی در شرایط اضطراری

۶۶ ترکیب لاستیک



در صورت ترکیب لاستیک با رعایت اقدامات احتیاطی زیر خودرو را در محلی امن پارک کرده و لاستیک را عوض کنید.



- اگر هنگام رانندگی متوجه ترکیب لاستیک شدید، فرمان را محکم نگه دارید تا کنترل خودرو از دستتان خارج نشود.
- پدال ترمز را با نیروی زیاد فشار ندهید. در غیر این صورت امکان از دست رفتن کنترل و چپ کردن خودرو به علت تغییر مرکز ثقل وجود دارد.

- به سرعت خودرو را در دنده پایین تر قرار داده و از توان موتور برای توقف خودرو استفاده کنید.
- پدال ترمز را به نرمی فشار داده، به آرامی سرعت را کم کنید و خودرو را در محلی امن کنار جاده پارک نمایید.
- به سرعت چراغ اعلام خطر را روشن کرده و مثلث اعلام هشدار را در فاصله ۵۰ تا ۱۵۰ متر از عقب خودرو قرار دهید تا خودروهای دیگر از پشت با شما برخورد نکنند.

۶۶ اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از ترکیب لاستیک

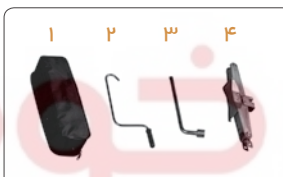
۱. همیشه لاستیکها را چک کرده و در صورت مشاهده هرگونه اشکال آن را برطرف نمایید.
۲. هرگونه سنگ یا جسم خارجی را از بین آج های لاستیک خارج کنید. دیواره کناری لاستیک را برای مشاهده هرگونه ترک یا سایش بیش از حد بررسی نمایید.
۳. اگر به طور معمول در بزرگراه ها رانندگی می کنید، هر ۱۰ هزار کیلومتر یک بار چرخ ها را جابجا نمایید.
۴. از لاستیکها تا زمان عمر عملکردی شان استفاده کنید. اگر عمر لاستیک تمام شده یا لاستیک خیلی ساییده شده است، آن را تعویض نمایید.

۶۶ پیچری لاستیک

۱. به آرامی سرعت را کم کرده و خودرو را در محلی دور از ترافیک عبوری متوقف نمایید. از توقف در مسیر حرکت خودروهای دیگر اجتناب نمایید.
۲. موتور را خاموش کرده و چراغ اعلام هشدار را روشن کنید.
۳. ترمز دستی را درگیر کرده و دسته دنده را در وضعیت دنده N قرار دهید.
۴. همه سرنشینان را از خودرو پیاده کرده و به محلی امن هدایت کنید. مثلث اعلام هشدار را در پشت خودرو قرار دهید.
۵. لاستیک را عوض کنید.



در صورت پنچر شدن هر یک از لاستیکها به رانندگی ادامه ندهید. رانندگی با لاستیک پنچر حتی اگر در مسافتی کوتاه انجام گیرد به چرخ آسیب می رساند.



ابزار مورد نیاز را بیرون آورید:

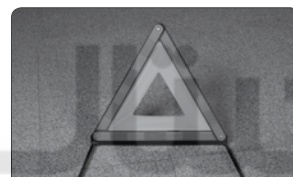
۱. جعبه ابزار، ۲. دسته چک
۳. آچار چرخ، ۴. چک

برای آماده بودن در مواقع اضطراری باید با نحوه کار چک و ابزار آشنا بوده و محل قرارگیری آن ها را بلد باشید.



توصیه هایی برای استفاده از چک:

- برای استفاده از چک طبق دستورالعمل های مربوطه عمل کنید.
- هنگامی که خودرو روی چک است از رفتن به زیر آن یا قرار دادن هر یک از اعضای بدن زیر خودرو اجتناب کنید.
- هنگامی که خودرو روی چک است استارت نزنید.



مثلث اعلام هشدار را بیرون آورده و در محل مناسب قرار دهید.

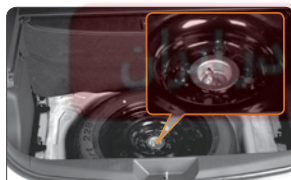
فاصله مناسب برای قرار دادن مثلث اعلام هشدار	موقعیت	روز	شب
سر پیچها	۵۰ متر	۱۵۰ متر	
بزرگراه ها و آزادراه ها	۱۵۰ متر	۲۵۰ متر	



- از قرار گرفتن چک در نقطه صحیح اطمینان حاصل کنید. قرار دادن چک در محل غلط موجب آسیب دیدن خودرو شده و ممکن است خودرو از روی چک بیفتد.

- هنگام بالا بردن خودرو با چک هیچ کس نباید درون خودرو باشد. از قرار دادن اشیاء در زیر یا روی چک اجتناب کنید.

- چک تنها برای بالا بردن خودرو هنگام تعویض لاستیک طراحی شده. فقط تا جایی که برای تعویض لاستیک نیاز دارید خودرو را بالا ببرید.



بیرون آوردن لاستیک زاپاس

۱. کفیوش صندوق عقب را بردارید.
۲. پیچ پروانه ای روی چرخ را باز کرده و چرخ را بیرون آورید.



مقابل چرخ‌ها مانع قرار دهید

هنگامی که خودرو روی یک است برای جلوگیری از به راه افتادن آن مقابل چرخ مورب لاستیک پنچر، مانع قرار دهید. برای ثابت کردن چرخ‌ها مانع را مقابل لاستیک‌های جلو و پشت لاستیک‌های عقب قرار دهید.



مهره‌های چرخ را باز کنید

با استفاده از آچار چرخ مهره‌ها را به طور ضربدری باز کنید. ابتدا مهره‌ها را یک تا دو دور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کرده و تا زمانی که خودرو را با جک بالا نبرده اید مهره‌ها را بطور کامل باز نکنید.

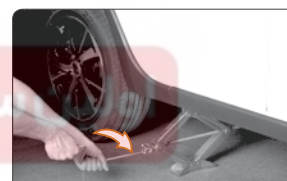


- هنگام بازکردن مهره‌ها با آچار چرخ دقت کنید مهره به طور کامل در آچار جای نگیرد. در غیر این صورت امکان در رفتن آچار و آسیب دیدن مهره وجود دارد.
- از آغشته کردن پیچ و مهره‌های چرخ به روغن و گریس اجتناب کنید. در غیر این صورت پیچ و مهره‌ها شل شده و هنگام رانندگی باز می‌شوند.



بالا بردن خودرو با جک

جک را در محل صحیح (نقطه نشان داده شده در تصویر) قرار دهید. جک باید روی زمین صاف و سخت قرار گیرد.



دسته جک را درون جک جا زده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. خودرو را تا جایی بالا ببرید که چرخ کمی از سطح زمین فاصله بگیرد.



پیش از سوار کردن لاستیک زاپاس با استفاده از برس سیمی زنگ زدگی‌ها را از سطح اتصال چرخ پاک کنید.



لاستیک را عوض کنید

مهره‌ها را باز کرده، چرخ پنچر را بیرون آورده و کنار بگذارید.

لاستیک زاپاس را سوار کرده و مهره‌های چرخ را سفت ببندید. جک را پایین بیاورید تا جایی که چرخ به آرامی روی زمین قرار گیرد. سپس مهره‌ها را با آچار چرخ به طور ضربدری سفت کنید.



- از آغشته کردن پیچ و مهره‌ها به روغن و گریس اجتناب کنید.
- روغن و گریس می‌توانند باعث سفت شدن بیش از حد مهره‌ها شده و به آن‌ها آسیب بزنند. همچنین ممکن است مهره‌ها شل شده و در حال حرکت خودرو باز شوند و موجب تصادف گردند.



خودرو را پایین آورده و جک را از زیر آن خارج کنید. مهره‌ها را بطور ضربدری مطابق با ترتیب نشان داده شده در شکل دو تا سه مرتبه با گشتاور مشخص سفت کنید.

گشتاور مورد نیاز: ۱۲۰ نیوتون متر



- هنگام پایین آوردن خودرو مراقب باشید دست یا دیگر اعضای بدن کسی زیر آن نمانده و آسیب نبیند.
- بعد از تعویض لاستیک، مهره ها را با گشتاور مشخص شده بوسیله آچار چرخ بسته و سفت کنید.

بررسی های لازم پس از تعویض لاستیکها

فشار باد لاستیک جدید را کنترل کنید. اگر فشار باد لاستیک کم است، به آرامی خودرو را به نزدیکترین تعمیرگاه رسانده و باد لاستیک را تا حد مطلوب افزایش دهید.

پس از باد زدن، لاستیک درپوش سوپاپ را نصب کنید. در غیر این صورت گرد و غبار و رطوبت وارد سوپاپ لاستیک شده و موجب نشستی می گردد. در صورت گم شدن درپوش، هرچه سریعتر یک درپوش جدید تهیه و جایگزین کنید. ابزارها، مثلث اعلام هشدار، چک و لاستیک پنچر را به جای خود در صندوق عقب خودرو برگردانید. پس از تعویض لاستیک، لاستیک پنچر را برای تعمیر به یک تعمیرکار متخصص بسپارید.



در صورت گیر کردن خودرو

در صورت گیر کردن خودرو در ماسه، گل و لای یا برف، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. موتور را خاموش کرده و ترمز دستی را درگیر کنید.
۲. ماسه، گل و لای یا برف جمع شده در اطراف چرخ را کنار بزنید.
۳. سنگ، چوب یا اجسام دیگری زیر چرخها قرار دهید تا اصطکاک و تماس تایرها با زمین بیشتر شود.
۴. موتور را روشن کرده و به آرامی گاز دهید تا خودرو بیرون بیاید.



اگر قصد دارید با هل دادن خودرو به جلو یا عقب آن را آزاد کنید، مراقب باشید خودرو پس از حرکت با افراد یا موانع پیرامون برخورد نکند. هنگام هل دادن خودرو باید تا جای ممکن فضای اطراف آن خالی باشد.



- برای پیشگیری از آسیب بدین سیستم گیربکس، هنگام هل دادن خودرو به توصیه های زیر توجه کنید:
- همزمان با گاز دادن دنده عوض نکنید.
- دور موتور را بیش از حد بالا نبرید.
- اگر با وجود چند بار هل دادن خودرو آزاد نمی شود، باید آن را بکسل کنید.

روشن نشدن موتور

- اگر با وجود انجام صحیح مراحل استارت، موتور روشن نمی شود، موارد زیر را کنترل کنید:
۱. در صورتی که استارت موتور بسیار آرام کار می کند، لامپ های داخل خودرو سوسو می زنند و بوق صدای ضعیفی تولید کرده یا اصلاً به صدا در نمی آید، دلایل زیر را بررسی نمایید:
 - شارژ باتری بسیار کم شده.
 - اتصال ترمینال های باتری شل شده و یا زنگ زده.
 ۲. اگر استارت موتور به طور عادی کار می کند اما موتور روشن نمی شود دلایل احتمالی زیر را بررسی کنید:



۱. کابل های کمک را به روش زیر وصل کنید:
 - الف. سر کابل مثبت را به ترمینال مثبت باتری خالی متصل کنید.
 - ب. سر دیگر کابل مثبت را به ترمینال مثبت باتری کمک وصل نمایید.
 - ج. سر کابل منفی را به ترمینال منفی باتری کمک وصل کنید.
 - د. سر دیگر کابل منفی را به یک بخش فلزی سخت، غیر متحرک و بدون پوشش (رنگ نشده) خودرویی که باتری آن خالی شده وصل نمایید.
 ۲. موتور خودروی کمک را روشن کنید. دور موتور را به آرامی بالا برده و تا ۵ دقیقه به همین ترتیب موتور را روشن نگه دارید تا باتری خالی شارژ شود.
 ۳. در حالی که دور موتور خودروی کمک را ثابت نگه داشته اید، خودروی دیگر را استارت بزنید.
 ۴. با روشن شدن موتور، کابل های کمک را در جهت عکس مراحل نصب، جدا کنید. در اولین فرصت برای کنترل وضعیت باتری به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- « روشن کردن موتور در مواقعی که شارژ باتری تخلیه شده »
- در صورت خالی شدن شارژ باتری، موتور با هل دادن روشن نمی شود.



۱. پیش از خاموش کردن موتور، چراغ‌های ترکیبی و سیستم صوتی را خاموش نمایید.
۲. در مواقعی که خودرو برای مدت طولانی با سرعت کم در حال حرکت است (مثلاً در ترافیک سنگین) تجهیزات الکتریکی غیرضروری را خاموش کنید.

باتری را شارژ کنید

حتی در صورت عدم استفاده از خودرو، الکتریسیته ذخیره شده درون باتری به تدریج تخلیه می‌شود. باتری با فعالیت موتور به طور خودکار شارژ می‌گردد. بنابراین در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت طولانی، پس از مدتی شارژ باتری تخلیه شده و موتور استارت نمی‌خورد.



مراکز درمانی، یک اسفنج یا دستمال خیس را روی موضع ریختن اسید قرار دهید.

- همیشه پس از کار با باتری، ترمینال‌ها و اجزای دیگر آن دست‌ها را با آب بشویید.
- از نزدیک شدن کودکان به باتری جلوگیری کنید.

داغ کردن خودرو

اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور به خط قرمز رسیده یا از آن عبور کند، توان موتور پایین آمده و صدای بلند ضربه از آن شنیده خواهد شد. این علائم نشان دهنده داغ کردن موتور است. در این مواقع باید اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را به آرامی در کنار جاده متوقف کرده و چراغ اعلام خطر را روشن نمایید. دسته دنده را در وضعیت دنده خلاص گذاشته و ترمز دستی را درگیر کنید. ایرکاندیشن را خاموش نمایید.
۲. کنترل‌کننده از محفظه موتور خارج می‌شود یا خیر.
- در صورت خروج بخار از محفظه موتور، اجازه دهید خودرو برای چند دقیقه درجا کار کند تا به تدریج خنک شده و خروج بخار قطع شود. سپس با دقت درب محفظه موتور را باز کرده و دوباره استارت بزنید.

اگر موتور در هنگام رانندگی خاموش شد

۱. سرعت را به آرامی کم کرده، به تدریج به کنار جاده آمده و توقف کنید.
۲. چراغ اعلام خطر را روشن نمایید.
۳. استارت بزنید.

برای پیشگیری از مشعل شدن گاز آزاد شده از باتری و انفجار آن، به اقدامات احتیاطی زیر توجه کنید:

- دقت کنید کابل‌ها به ترمینال‌های صحیح وصل شوند.
- مراقب باشید سرهای مثبت و منفی کابل‌های کمکی با هم تماس پیدا نکنند.

- از کشیدن سیگار، روشن کردن فنلک یا نزدیک کردن آتش مستقیم به باتری اجتناب کنید.
- باتری حاوی الکترولیت اسیدی و بسیار خورنده بوده و اجزای آن از سرب و ترکیبات سرب می‌باشند. به هنگام حمل باتری موارد زیر را رعایت کنید:
- هنگام کار با باتری عینک ایمنی زده و مراقب باشید الکترولیت با پوست یا لباس‌تان و همچنین با بدنه خودرو تماس پیدا نکند.
- هرگز روی باتری خم نشوید.

• در صورت ریختن الکترولیت روی پوست یا درون چشم، به سرعت محل را با آب زیاد شسته و به مراکز درمانی مراجعه کنید. تا زمان رسیدن به



* اگر بخاری از محفظه موتور خارج نمی‌شود اجازه دهید موتور به کارکرد عادی‌اش ادامه دهد و با دقت درب محفظه موتور را باز کنید.



همیشه پیش از بررسی محفظه موتور اجازه دهید موتور خنک شود. بخار داغ با فشار بالا می‌تواند موجب سوختگی شود.

۲. کارکرد عادی فن‌های خنک‌کننده را کنترل کنید. همچنین در رادیاتور و شلنگ‌ها دنبال نشستی بگردید. چکه کردن آب از ایرکاندیشن در هنگام روشن بودن آن عادی است.



هنگام روشن بودن موتور از نزدیک کردن دست‌ها و لباس‌ها به اجزای متحرک موتور همچون فن‌های خنک‌کننده و تسمه‌ها اجتناب کنید.

۴. در صورت کار نکردن فن‌ها، کنترل کنید کانکتور فن شل نشده یا بیرون نیامده باشد. در صورت شل

شدن یا بیرون آمدن کانکتور، آن را وصل نمایید. اگر هیچ‌یک از روش‌های بالا مفید واقع نشد، با تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

۵. اگر نشستی شدید در رادیاتور یا شلنگ‌ها مشاهده کنید به سرعت موتور را خاموش کرده و با تعمیرگاه‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

۶. اگر فن‌ها کار نمی‌کنند و نشستی در شلنگ‌ها مشاهده نمی‌شود، اجازه دهید موتور برای دقایقی به همین صورت کار کند تا سریعتر خنک شود.

۷. سطح مایع خنک‌کننده درون مخزن را بررسی کنید. در صورت لزوم مایع خنک‌کننده بیشتر اضافه نمایید.



هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن مایع خنک‌کننده و درپوش رادیاتور را شل نکنید. در غیر این صورت بخار یا مایع داغ بیرون پاشیده و موجب سوختگی شما می‌شود. صبر کنید موتور خنک شود، سپس اقدامات لازم را انجام دهید.

۸. پیش از کنترل سطح مایع خنک‌کننده، صبر کنید دمای آن به دمای اتاق برسد. پایین آمدن سریع سطح مایع خنک‌کننده به معنی وجود نشستی در سیستم می‌باشد. در این مواقع به سرعت خودرو را به تعمیرگاه مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

۱۱۰	شماره شناسایی خودرو	۱۱۸	پدال گاز
۱۱۱	برجسب‌های هشدار	۱۱۸	سیستم ترمز
۱۱۲	ابعاد کلی	۱۱۹	ویژگی‌های فنی سیستم گیربکس
۱۱۴	مشخصات فنی خودرو	۱۲۰	مقدار و نوع سوخت و روانکارها
۱۱۵	ویژگی‌های لاستیک	۱۲۱	روغن موتور مناسب بر اساس دمای هوای محیط
۱۱۷	ویژگی‌های فنی موتور	۱۲۲	طبقه‌بندی و حجم روغن گیربکس اتوماتیک
۱۱۸	ویژگی‌های فنی کلاچ	۱۲۲	مشخصات لامپ‌ها

مشخصات
خودرو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

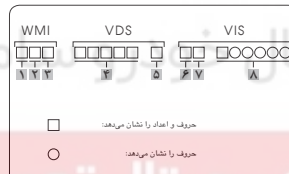


شماره شناسایی خودرو

۱. مالکیت خودرو به این شماره استناد می‌گردد.
۲. این شماره در سمت چپ، بالای پتل مقابل راننده حک شده.
۳. این شماره همچنین در پایین درب سرنشین جلو روی ستون A حک شده است.
۴. این شماره در سمت راست سقف نیز حک شده.
۵. این شماره همچنین بر صفحه فلزی بالای درب عقب حک شده.
۶. این شماره همچنین در کف خودرو سمت راست نزدیک صندلی‌های عقب حک شده.
۷. این شماره در پایین ستون B نیز حک شده.
۸. این شماره روی پتل باخلم درب راننده نیز حک شده.



این شماره روی جعبه گیربکس نیز درج شده است.



« ساختار و محتوای VIN

۱. منطقه جغرافیایی
۲. کشور
۳. کارخانه
۴. کد مشخصه خودرو
۵. شماره بازرسی

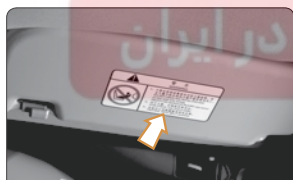
◀ شماره موتور

شماره موتور روی دیواره سیلندر حک شده است.



◀ شماره یا لاگ کارخانه

شماره پلاک کارخانه روی ستون راست خودرو (ستون B) حک شده.
مدل خودرو، تعداد سرنشینان، مدل موتور، کد VIN و اطلاعات دیگر روی شماره پلاک کارخانه حک شده است.



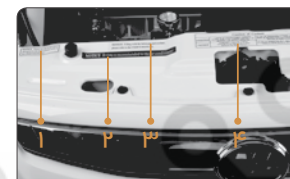


ابعاد کلی



برچسب‌های هشدار ایمنی

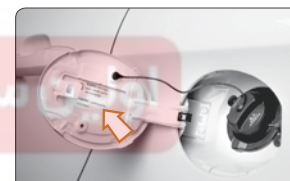
برچسب هشدار ایمنی روی آنتاگیر سرنشین جلو نصب شده. توصیه‌های ایمنی مربوط به ایربگ‌ها در این برچسب آورده شده. برای پیشگیری از هرگونه آسیب احتمالی، سرنشینان باید به این توصیه‌ها دقت کنند.



لاستیک و اطلاعات دیگر در این برچسب آورده شده.



برچسب هشدار لاستیک زاپاس
برچسب هشدار لاستیک زاپاس روی صفحه فلزی درون صندوق عقب چسبانده شده.



برچسب هشدار سوخت
برچسب هشدار سوخت داخل درپوش باک چسبانده شده.

۱. برچسب هشدار مایع شوینده
۲. برچسب هشدار مایع خنک‌کننده موتور
۳. برچسب هشدار مبرد ایرکاندیشن
۴. برچسب هشدار روغن موتور



برچسب هشدار قفل کودک

برچسب‌های هشدار قفل کودک روی قفل درب‌های عقب چسبانده شده. قفل کودک درب‌های عقب می‌تواند در هنگام حرکت خودرو از کودکان محافظت کند. در صورت حضور کودکان در خودرو، حتماً از این سیستم استفاده کنید.



برچسب فشار باد لاستیک

برچسب فشار باد لاستیک روی ستون B سمت چپ خودرو حک شده. مدل لاستیک، مقادیر فشار باد





ویژگی های لاستیک

195/60 R15		مدل
۲۳۰ کیلوپاسکال (33.36 psi)	فشار باد چرخ های جلو	
۲۳۰ کیلوپاسکال (33.36 psi)	فشار باد چرخ های عقب	
۱۲۰ نیوتون متر	گشتاور لازم برای بستن مهره های چرخ	
۵ نفر	تعداد سرنشینان	
۷۰۵ کیلوگرم	بدون بار	بار وارده به شفت جلو
۸۱۵ کیلوگرم	بار کامل	
۴۴۵ کیلوگرم	بدون بار	بار وارده به شفت عقب
۷۱۰ کیلوگرم	بار کامل	
۳۰ درجه	حداکثر توان شیب روی	
۲۰۸ میلی متر	حداکثر سطح تماس با زمین (بدون بار)	
۲۱ درجه	زاویه ورود به شیب (Approach)	
۲۲/۲ درجه	زاویه ترک از شیب (Departure)	



مشخصات فنی خودرو

LF7153D		LF7153B/LF7351B1		مدل و نام محصول	
۴۱۰۰ میلی‌متر				طول	ابعاد کلی
۱۷۲۲ میلی‌متر				عرض	
۱۵۴۰ میلی‌متر				ارتفاع	
۱۴۶۵ میلی‌متر				جلو	فاصله عرضی چرخ‌ها
۱۴۶۰ میلی‌متر				عقب	
۲۵۵۰ میلی‌متر					
۱۱۷۵ کیلوگرم		۱۱۵۰ کیلوگرم		فاصله چرخ‌های جلو با چرخ‌های عقب	
				وزن خودرو	
۱۵۵۰ کیلوگرم		۱۵۲۵ کیلوگرم		حداکثر وزن خودرو با بار	
۱۶۰ کیلومتر بر ساعت		۱۷۰ کیلومتر بر ساعت		حداکثر سرعت	
۸۲۵ میلی‌متر				فاصله محور چرخ جلو از سر خودرو	
۷۱۵ میلی‌متر				فاصله محور چرخ عقب تا انتهای خودرو	
۴/۸ متر				حداقل شعاع چرخش	



ویژگی‌های فنی موتور

LF 479 Q 2-B / LF 479 Q 2-B2		مدل موتور
چهار سیلندر خطی، دو میل سوپاپ، سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها VVT		نوع
۷۸۷x۷۷ / ۷۸۷ x ۷۷/۲ (میلی‌متر)		قطر سیلندر x کورس
۱۴۹۸ / ۱۵۰۲		حجم سیلندهای موتور
LFV۱۵۲B/LFV۱۵۲B۱ (MT) : ۶/۳	LFV۱۵۲D (CVT): ۶/۵	میانگین مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر (لیتر)
۱۰۰۱		ضریب تراکم
۷۱ کیلووات		حداکثر قدرت نسبی
۱۲۳/۳۵۰۰~۴۵۰۰ نیوتون متر بر دور بر دقیقه		حداکثر نسبت گشتاور به دور موتور
۱۲۷/۳۵۰۰~۴۵۰۰ نیوتون متر بر دور بر دقیقه		حداکثر نسبت گشتاور به دور موتور خالص
۷۶/۶۰۰۰ دور بر دقیقه		نسبت توان به دور موتور مجاز
۸۰۰±۵۰ دور بر دقیقه		دور در جا (دور آرام موتور)
یورو ۴		استاندارد آلایندگی
۱-۳-۴-۲		توالی استارت (ترتیب جرقه شمع)



چرخ‌های فولادی (تعادل یک‌طرفه g ≤ ۲۵، تعادل مجموع g ≤ ۷۵) چرخ‌های آلومینیومی (تعادل یک‌طرفه g ≤ ۷۵، عدم تعادل راست-چپ g ≤ ۱۰)		الزامات بالانس دینامیک چرخ
۲/۲ ~ ۰/۲ مگاپاسکال	فشار عملکردی سیستم ایرکاندیشن	همترازی چرخ‌ها
۴/۲۳ ± ۰/۷۵ درجه	کینگ‌پین کستر	
۱۰/۸ درجه	زاویه کینگ‌پین	
۰/۰۸۲ ± ۰/۷۵ درجه	کمبر چرخ جلو	
۱/۵ ± ۲ میلی‌متر	تواین چرخ جلو	
۰/۹ ± ۰/۵ درجه	کمبر چرخ‌های عقب	زاویه فرمان
۲/۲۳ درجه	تواین چرخ‌های عقب	
بدون بار: ۲۸ / بار کامل: ۴۲ (درجه)	چرخ‌های داخلی	
بدون بار: ۲۲ / بار کامل: ۳۵/۵ (درجه)	چرخ‌های بیرونی	



ویژگی‌های فنی سیستم گیربکس

مدل و مقدار	عنوان
RDC15-FB	مدل گیربکس
۴۴۸×۴۱۷×۳۶۴	ابعاد کلی (طول×عرض×ارتفاع) (میلی‌متر)
۶۱	وزن خالص بدون روغن (کیلوگرم)
اتوماتیک (CVT)	مدل گیربکس
	نسبت دنده ۱
	نسبت دنده ۲
	نسبت دنده ۳
	نسبت دنده ۴
	نسبت دنده ۵
۲/۱۳۷	نسبت دنده عقب
۵/۲۴۲	نسبت کراون ویل پینوین



ویژگی‌های فنی پدال کلاچ

عنوان	مقدار
طول کل حرکت پدال کلاچ	۱۱۰ میلی‌متر
فاصله عمودی پدال کلاچ در حالت آزاد از کف خودرو	۱۰۰ میلی‌متر
فاصله عمودی پدال کلاچ در حالت فشرده از کف خودرو	۳۰ میلی‌متر

پدال گاز

عنوان	مقدار
طول کل حرکت پدال گاز	۴۵ میلی‌متر
فاصله عمودی در حالت آزاد تا کف خودرو	۵۵ میلی‌متر
فاصله عمودی در حالت فشرده تا کف خودرو	۶ میلی‌متر

سیستم ترمز

عنوان	مقدار
محدوده مجاز حرکت آزاد پدال ترمز	۸۷ میلی‌متر
ضخامت استاندارد لنت	۱۲ میلی‌متر
ضخامت بحرانی لنت	۲ میلی‌متر
سطح آزاد ترمز	۰/۲ میلی‌متر



روغن موتور مناسب را براساس دمای هوای محیط انتخاب کنید.

0W	5W	10W	20W	20	30	40	50	60
			0W-40					
			5W-30					
			5W-40					
			10W-30					
			10W-40					
			15W-40					
			15W-50					
			20W-50					
-35	-30	-25	-15	7.5	11	14.5	19	
حداقل دما برای استارت موتور				ویسکوزیته روغن موتور زیر ۱۰۰ درجه سانتیگراد				



مقارون نوع سوخت و ویژگیها

عنوان	حجم	ویژگی
مایع خنک کننده	۶ لیتر	۵۰ در صد آب + ۵۰ در صد ضد یخ یا مایع LUCENT 100
روغن ترمز	۰/۶ لیتر	DOT4
مایع شیشه شوی	۳ لیتر	NFC-60
سوخت	۴۲ لیتر	بنزین بدون سرب اکتان ۹۳ یا بالاتر
میرد ایرکاندیشن	۵۲۰ گرم	R134a
روغن گیربکس معمولی	۲/۲ لیتر	75W/90 ($\geq -40^{\circ}\text{C}$)
		80W/90 ($\geq -30^{\circ}\text{C}$)
		85W/90 ($\geq -20^{\circ}\text{C}$)
روغن گیربکس اتوماتیک	۵/۸ لیتر	CVTF-EX1
		ESSO EZL 799(A)



چراغ	موقعیت	رنگ	وات	تعداد
بیرون خودرو	چراغ ترکیبی جلو	سفید	۵۵ W	۲
		سفید	۵۵ W	۲
		سفید	LED ۱/۲ W	۲
		سفید	LED ۳/۵ W	۲
	چراغ ترکیبی عقب	کهربایی	۲۱ W	۲
		کهربایی	LED Fixed ۰/۳۵ W	۲
		قرمز	LED Moving ۰/۸۵ W	۲
		قرمز	۲۱ W	۲
	چراغ ترکیبی عقب	سفید	۲۱ W	۲
		قرمز	۲۱ W	۲
	چراغ ترمرز	قرمز	LED Fixed ۱/۲ W	۲
		قرمز	LED Moving ۲/۷ W	۲
	چراغ سوم ترمرز	قرمز	LED ۲/۱ W	۱
		سفید	LED ۲/۵ W	۲
	چراغ راهنمای و رانندگی	کهربایی	-	۲
		سفید	LED ۴/۸ W	۲



طیفه بندی و حجم روغن گیربکس اتوماتیک

عنوان	حجم	ویژگی
هنگام تعمیرات و نگهداری کارتل روغن را برداشته و روغن درون خنک کننده را به وسیله دمنده هوا خالی کنید	۳/۷ لیتر	CVTF-EX۱
هنگام تعویض مجموعه گیربکس اتوماتیک، روغن درون خنک کننده را به وسیله دمنده هوا خالی کنید	۳/۷ لیتر	CVTF-EX۱
هنگام تعویض تبدیل کننده گشتاور روغن را از پیچ تخلیه، توربین و خنک کننده خارج کنید	۴/۵ لیتر	CVTF-EX۱
مجموعه کارتل روغن را تعویض کنید	۲/۵ لیتر	CVTF-EX۱
مجموعه بلوک سوپاپ را تعویض کنید	۴ لیتر	CVTF-EX۱
مجموعه شفت اکسل را تعویض کنید (روغن را از طریق پیچ تخلیه روغن خارج کنید)	۲/۹ لیتر	CVTF-EX۱
خنک کننده روغن را تعویض کنید (روغن را بوسیله خارج کردن لوله خنک کننده خارج کنید)	۰/۲ لیتر	CVTF-EX۱

مشخصات لامپها

چراغ	موقعیت	رنگ	وات	تعداد
داخل خودرو	لامپ چراغ صندوق عقب	سفید	۵ W	۱
	لامپ چراغ سقفی جلو	سفید	۱۰ W	۱
	لامپ چراغ سقفی عقب	سفید	۱۰ W	۱



راهنمای گارانتی

خدمات گارانتی ۱۲۶

توصیه های مهم ۱۲۸

سرویس های ادواری ۱۲۹

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



www.kermanmotor.ir



خدمات گارانتی

۱. مدت زمان گارانتی: ۲۴ ماه بعد از تحویل خودرو یا ۵۰/۰۰۰ کیلومتر کارکرد.

۲. شرایط گارانتی قطعات:

الف. قطعات تزئینی ب. قطعات مصرفی ج. سایر قطعات

قطعات تزئینی

قطعاتی مانند آفتابگیر، صندلی، آینه‌ها و رودری‌ها و ... شامل قطعات تزئینی می‌باشند که به هنگام تحویل خودرو توسط اداره تحویل، کارکرد مناسب و همچنین بی‌نقص بودن ظاهری آن‌ها به استحضار مشتریان رسانیده می‌شوند. لذا پس از تحویل خودرو و تایید سلامت این قطعات توسط خریدار و تکمیل فرم مربوطه قطعات فوق مشمول گارانتی نخواهند بود.

قطعات مصرفی

با توجه به مصرفی بودن این گروه از قطعات و استهلاک آن‌ها به میزان بهره‌برداری از خودرو، این گروه از قطعات نیز مشمول شرایط گارانتی نمی‌شوند.

• لیست برخی از قطعات مصرفی به شرح زیر اعلام می‌گردد (جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص شرایط و ضوابط گارانتی محصولات به وب سایت شرکت بام خودرو به آدرس www.bamkhodro.com مراجعه نمایید.)

- | | | |
|------------|------------------|---------------------------|
| ۱. بست‌ها | ۲. خارهای تزئینی | ۳. تیغه پرف پاک‌کن |
| ۴. تسمه‌ها | ۵. لامپ‌ها | ۶. فیوزها |
| ۷. فیلترها | ۸. انواع روغن‌ها | ۹. مایع خنک‌کننده (ضد یخ) |

• لیست قطعات مصرفی که دارای شرایط خاص گارانتی می‌باشند:

ردیف	قطعه موردنظر	مدت زمان گارانتی	توضیحات
۱	لنت ترمز	۵۰۰۰ کیلومتر	
۲	شمع‌ها	۵۰۰۰ کیلومتر	

ردیف	قطعه موردنظر	مدت زمان گارانتی	توضیحات
۳	دیسک ترمز	۲۰۰۰۰ کیلومتر	
۴	صفحه کلاچ	۵۰۰۰ کیلومتر	
۵	باتری	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	
۶	لاستیک	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال	
۷	دیسک و بلبرینگ کلاچ	۳۰۰۰۰ کیلومتر	
۸	سیستم صوتی	۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه	

چنانچه هریک از قطعات مصرفی به علت نقص فنی قطعاتی که مشمول گارانتی هستند دچار ایراد گردند، تعمیر و یا تعویض این قطعات نیز در قالب شرایط گارانتی انجام خواهد شد.

سایر قطعات

چنانچه علت معیوب شدن قطعه طبق نظر کارشناس نمایندگی مجاز و دفتر مرکزی ناشی از کیفیت قطعه باشد، قطعه و اجرت تعویض، مشمول گارانتی خواهد بود.

• مواردی که مشمول گارانتی نمی‌شود:

۱. قطعاتی که به غیر از نقص ساخت و جنس دچار ایراد شده باشند (استفاده نادرست، تصادف و ...)
۲. استفاده از قطعات متفرقه که از نمایندگی‌های مجاز تأمین نشده و مورد تایید شرکت نباشد.
۳. استفاده از آپشن‌هایی که مغایر با وضعیت استاندارد و طراحی خودرو بوده و ایجاد تغییر در آن‌ها موجب لغو گارانتی مجموعه مرتبط با این قطعات می‌شود.
۴. همانند استفاده از رینگ‌ها و لاستیک‌ها، سیستم‌های پخش، دزدگیر و ... که باعث خارج شدن از گارانتی جلوبندی و سیستم‌های برقی مرتبط و ... خواهد شد.
۵. صدمات ناشی از شرایط جوی همانند طوفان، تگرگ، صاعقه، سیل و ...
۶. هزینه پارکینگ و عدم استفاده از خودرو و بکسل کردن خودرو (بکسل کردن خودرو و در شرایط خاص به تشخیص شرکت گارانتی می‌گردد).
۷. از کار افتادن باتری (دشارژ شدن) به علت عدم استفاده از خودرو.



۶۶ سرویس‌های ادواری

خدمات رایگان سرویس اولیه بین ۳۰۰۰-۲۵۰۰ کیلومتر کارکرد، قبل از سپری شدن سه ماه از تاریخ تحویل خودرو (هزینه قطعات به عهده مشتری) می‌باشد.

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض
۲	فیلتر روغن	تعویض
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز گردد)
۴	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید (در صورت نیاز نصب صحیح صورت پذیرد)
۵	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۶	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۷	شلیک و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۸	فیلتر بنزین	بازدید
۹	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۰	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۱	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز



۶۶ توصیه‌های مهم

الف. انجام سرویس‌های ادواری و کنترل کارکرد موتور خودرو علاوه بر اطمینان از رانندگی و ایمنی سفر، در کاهش آلاینده‌های زیست محیطی تأثیر بسزایی خواهد داشت.

ب. قبل از هر رانندگی طولانی و به ویژه در فصول گرم سطح روغن و دیگر مایعات را بازدید نمایید.

پ. هیچگاه کلید A/C خودرو را در دورموتور بالا روشن ننمایید.

ت. برای حفظ کارکرد طولانی پمپ بنزین و سیستم انژکتوری خودرو بهتر است که باک بنزین را قبل از رسیدن حجم بنزین باک به مقدار ۲۵٪ آن، پر نمایید.

ج. در صورت متوقف بودن خودرو به مدت بیش از ۵ ماه روغن و فیلتر روغن را تعویض نمایید تا از بروز خسارت‌های فنی به موتور جلوگیری گردد.

ه. همیشه به چراغ و علائم هشدار دهنده روی صفحه آمپر توجه نمایید و در صورت مشاهده علامتی خاص سریعاً با نمایندگی مجاز تماس حاصل نمایید.

ط. از اقدام به تعمیر و دستکاری خودرو توسط اشخاص غیرمسئول و در تعمیرگاه‌های غیرمجاز جدا خودداری نمایید.

۷. نفوذ آب به داخل قطعات الکترونیکی به علت شستشوی موتور و داخل خودرو.

۸. شارژ گاز (در صورتی که علت تعویض قطعات سیستم کولر نباشد)

• موارد زیر خودرو را از گارانتی خارج می‌کند:

۱. دستکاری کیلومتر خودرو

۲. عدم انجام سرویس اولیه

۳. تعمیر خودرو در مکان‌هایی غیر از نمایندگی‌های مجاز و مورد تأیید شرکت

۴. مواردیکه به تشخیص شرکت نقص فنی ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای بوده‌است.



• لازم به ذکر است که گارانتی رنگ خودرو مطابق دستورالعمل شرکت بازرسی و استاندارد ۳ سال می‌باشد.

• مطابق دستورالعمل شرکت بازرسی کلیه خدمات ارائه شده از طرف نمایندگان به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر کارکرد حتی بعد از دوران گارانتی (مطابق شرایط اعلام شده) می‌بایستی تضمین گردد.



♦ سرویس ۱۰۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز می‌پذیرد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۶	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۷	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۸	شلینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۹	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۰	فیلتر بنزین	تعویض
۱۱	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن



♦ ادامه سرویس اولیه

ردیف	شرح	اقدامات
۱۲	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۳	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۴	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۵	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۶	سیبک و گردگیرها	بازدید
۱۷	روغن گیربکس مدل دستی	تعویض
۱۸	روغن گیربکس مدل اتوماتیک	بازدید سر ریز در صورت نیاز
۱۹	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۰	آچارکشی کامل خودرو	کنترل گشتاور پیچ‌ها
۲۱	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۲	عملکرد سیستم کولر و بخاری	بازدید
۲۳	گاز کولر و شیلنگ‌ها و اتصالات	بازدید
۲۴	سیستم خنک کاری موتور (رله و فن‌ها و نشتی از لوله‌ها و رادیاتور)	بازدید
۲۵	سطح مایع خنک‌کننده موتور	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۶	باتری خودرو	بازدید
۲۷	بلبرینگ چرخ‌ها و درپوش آن‌ها	بازدید
۲۸	کلید سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب



♦ سرویس ۱۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز می‌پذیرد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سپیک و گردگیرها	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیب یاب



• ادامه سرویس ۱۰۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۲	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۳	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۴	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۵	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۶	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۷	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۸	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۹	سپیک و گردگیرها	بازدید
۲۰	روغن گیربکس	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۱	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۲	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۳	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۴	باتری خودرو	بازدید
۲۵	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب



• ادامه سرویس ۲۰۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۳	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن
۱۴	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۵	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۷	لنت‌های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۹	مکانیزم فرمان	بازدید (مسئولیت محدود)
۲۰	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۲۱	سیبک و گردگیرها	بازدید
۲۲	روغن گیربکس	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۳	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۴	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۵	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۶	باتری خودرو	بازدید
۲۷	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و ...)	تست با دستگاه عیب یاب



♦ سرویس ۲۰۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز می‌پذیرد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	روغن هیدرولیک فرمان (در خودروهای مجهز به این سیستم)	تعویض
۶	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۷	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۸	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۹	شلیبگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۱۰	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۱	شمع‌های موتور	تعویض
۱۲	فیلتر بنزین	تعویض



♦ سرویس ۲۰۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز می‌پذیرد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	روغن هیدرولیک فرمان (در خودروهای مجهز به این سیستم)	تعویض
۶	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۷	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۸	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۹	شلینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۱۰	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۱	فیلتر بنزین	تعویض
۱۲	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن



♦ سرویس ۲۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز می‌پذیرد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	زوبای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سپیک و گردگیرها	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیب یاب



♦ سرویس ۲۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز می‌پذیرد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سیبک و گردگیرها	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیب یاب



♦ ادامه سرویس ۳۰۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۳	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۴	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۵	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۶	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۷	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۸	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۲۰	سیبک و گردگیرها	بازدید
۲۱	روغن گیربکس	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۲	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۳	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۴	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۵	باتری خودرو	بازدید
۲۶	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب



• ادامه سرویس ۴۰۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۴	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن
۱۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۶	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۷	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۸	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۹	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۲۰	مکانیزم فرمان	بازدید
۲۱	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید (مستولید، محدود)
۲۲	سیبک و گردگیرها	بازدید
۲۳	روغن گیربکس (در هر دو مدل دنده دستی و اتوماتیک)	تعویض (دوسال یا هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر)
۲۴	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۵	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۶	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۷	تسمه تایم موتور	تعویض (هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر)
۲۸	باتری خودرو	بازدید
۲۹	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب



♦ سرویس ۴۰۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز مبذول گردد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	روغن هیدرولیک فرمان (در خودروهای مجهز به این سیستم)	تعویض (هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا دو سال)
۶	روغن ترمز	تعویض (هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا دو سال)
۷	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۸	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۹	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۱۰	شلینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۱۱	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۲	شمع‌های موتور	تعویض
۱۳	فیلتر بنزین	تعویض



♦ سرویس ۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز می‌پذیرد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۶	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۷	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا دو سال تعویض گردد)
۸	شلینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۹	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۰	فیلتر بنزین	تعویض
۱۱	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن
۱۲	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید



♦ سرویس ۲۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز می‌پذیرد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۸	شلینگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سیبک و گردگیرها	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیب یاب



♦ سرویس ۵۵۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز می‌پذیرد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر اتاق (سیستم ایرکاندیشن)	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید (مسئولیت محدود)
۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۹	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۰	سیبک و گردگیرها	بازدید
۱۱	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۱۲	سطح مایع خنک‌کننده موتور	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۱۳	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایریک و موتور و سوخت رسانی و...)	تست با دستگاه عیب یاب



♦ ادامه سرویس ۵۰۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۳	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۴	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۵	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۶	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سطح روغن ترمز	بازدید
۱۷	مکانیزم فرمان	بازدید
۱۸	زوایای چرخ‌های جلو و عقب	بازدید
۱۹	سیبک و گردگیرها	بازدید
۲۰	روغن گیربکس	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۱	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۲	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۳	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۴	آچارکشی کامل خودرو	کنترل گشتاور پیچ‌ها
۲۵	باتری خودرو	بازدید
۲۶	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایریک و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب

۱۴۴

لیفان X50



• ادامه سرویس ۶۰۰۰۰ کیلومتر

ردیف	شرح	اقدامات
۱۴	کلیه چراغ‌های (لامپ‌ها) داخلی و خارجی خودرو	بازدید
۱۵	خلاصی پدال کلاچ (در خودروهای گیربکس دستی)	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۶	خلاصی پدال ترمز و رگلاژ ترمز دستی	بازدید و تنظیم در صورت نیاز
۱۷	لنت های ترمز و دیسک ترمز چرخ‌ها	بازدید
۱۸	شیلنگ‌ها و اتصالات و لوله‌های ترمز از نظر وجود نشتی و سملج روغن ترمز	بازدید
۱۹	مکانیزم فرمان	بازدید
۲۰	زوایای چرخ‌های جلو و عقب (مسئولیت محدود)	بازدید
۲۱	سپیک و گردگیرها	بازدید
۲۲	روغن گیربکس	بازدید و سرریز در صورت نیاز
۲۳	کمک فنرها و ادوات سیستم تعلیق جلو و عقب	بازدید
۲۴	تایرها و باد لاستیک‌ها	بازدید و تنظیم باد در صورت نیاز
۲۵	مایع خنک‌کننده موتور	تعویض و هواگیری سیستم
۲۶	باتری خودرو	بازدید
۲۷	کلیه سیستم‌های الکتریکی (شامل ترمز و ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و...)	تست با دستگاه عیب یاب



♦ سرویس ۶۰۰۰۰ کیلومتر

برای اطلاع از انجام سرویس‌های ادواری بر روی خودرو خود، ضروری است شرح اقدامات مربوط در جدول مخصوص زیر درج‌گردد، تا ضمن اطمینان از انجام به موقع سرویس‌ها، توجه به انجام سرویس‌های بعدی نیز می‌پذیرد.

ردیف	شرح	اقدامات
۱	روغن موتور	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۲	فیلتر روغن	تعویض (هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا ۳ ماه)
۳	فیلتر اتاق	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۴	فیلتر هوا	بازدید (در صورت نیاز تمیز و یا تعویض گردد)
۵	روغن هیدرولیک فرمان (در خودروهای مجهز به این سیستم)	تعویض
۶	اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید
۷	باک بنزین، لوله‌ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید
۸	تسمه‌ها از نظر وجود پلیسه، سائیدگی و کشش	بازدید
۹	شلینگ و سوپاپ تخلیه بخارات کارتل (PCV)	بازدید
۱۰	انژکتور	شستشو و پاک کردن
۱۱	شمع‌های موتور	تعویض
۱۲	فیلتر بنزین	تعویض
۱۳	دریچه گاز برقی	شستشو و پاک کردن

۱۴۶

لیفان X50



۱۴۹

راهنمای گارانتی

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۶	ارومیه	جوانمیش	فروش	۱۱۰۳	۴۴	۳۲۳۸۲۰۰۱	۳۲۳۸۲۰۰۰		بلوار شیخ شلقوت، جنب بانک ملی
۷	سلماس	منسوبی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۱۰۴	۴۴	۳۵۲۲۴۶۷۳	۳۵۲۲۴۶۷۳		سلماس، جاده تبریز، جنب نیروگاه برق
۸	خوی	شکاری	فروش و خدمات پس از فروش	۱۱۰۶	۴۴	۳۶۴۵۸۳۲۵	۳۶۴۵۸۳۲۷		خوی، بلوار مطهری، میدان شهید نصرالهی
۹	ارومیه	غلام زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۱۱۰۷	۴۴	۲۲۳۷۷۸۸	۲۲۳۶۰۵۹۳	۲۲۳۶۹۸۵۶	خیابان شیخ شلقوت، جنب بانک سپه پلاک ۶۰۲
۱۰	اردبیل	فصاحتی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۲۰۱	۴۵	۲۳۶۱۳۰۵	۲۳۶۱۲۵۳۲	۲۳۶۱۰۱۲۹	خیابان بعثت، نرسیده به میدان ایثار
۱۱	اردبیل	علیزاده	فروش و خدمات پس از فروش	۱۲۰۲	۴۵	۲۳۸۲۳۵۷۹	۲۳۸۲۳۵۸۰	۲۳۸۲۳۵۷۸	خیابان جام جم، جنب بانک ملت



لیست نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور

۱۴۸

لیفان X50

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱	تبریز	شرکت تیزران خودرو (علیپور)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۰۰۱	۴۱	۳۲۸۶۱۱۴۳	۳۲۸۶۱۱۴۰	۳۲۸۶۱۱۳۶	سه راهی فرودگاه، کیلومتر ۲ جاده مرند شرکت تیزران خودرو
۲	تبریز	شرکت بانیان خودرو (خوبکار)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۰۰۲	۴۱	۳۵۵۱۲۷۲۴	۳۶۳۷۹۰۲۰-۴	۵۵۱۲۷۲۳ ۶۳۷۹۰۲۵	واحد فروش: فلکه باغ گلستان، ابتدای خیابان امام خمینی، شرکت بانیان خودرو خوبکار واحد خدمات پس از فروش: جاده تبریز به تهران، بعد از میدان بسیج، کرکج
۳	مراغه	شرکت رصد خودرو مراغه (فرخنده حال)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۰۰۳	۴۱	۳۷۲۷۶۸۶۸-۷۴	۳۷۲۷۶۸۶۸	۳۷۲۷۶۸۷۱	مراغه، جنب میدان مادر، شرکت رصد خورو مراغه
۴	سراب	داوودی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۰۰۴	۴۱	۴۲۲۳۴۱۲۳		۴۲۲۳۴۰۹۰	سراب، ابتدای جاده اردبیل، روبروی اداره منابع طبیعی
۵	ارومیه	جوانمیش	فروش و خدمات پس از فروش	۱۱۰۱	۴۴	۳۲۷۲۲۲۸۷ ۳۲۷۲۰۰۸۵	۳۲۷۲۰۱۴۶	۳۲۷۲۰۱۴۱	جاده سلماس، بلوار بسیج، کیلومتر ۳ روبروی دانشگاه آزاد



۱۵۱

راهنمای گارانتی

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۲۰	مارلیک	شاه محمدی	فروش	۱۴۰۴	۲۱	۶۵۱۵۷۹۷۹	۶۵۱۰۴۷۲۱		مارلیک، بلوار ابوعلی سینا (سه باند) بین ترگس و نسترن
۲۱	کرج	باقری	فروش	۱۴۰۷	۲۶	۳۴۲۰۴۹۲۹	۳۴۲۰۵۷۰۸		گوهردشت، میدان طالقانی، اول رستاخیز، روبروی پمپ بنزین پلاک ۱۵۹
۲۲	کرج	آزموده فرد	خدمات پس از فروش	۱۴۰۸	۲۶	۳۴۲۰۸۹۸۶	۳۴۲۰۸۹۸۶		گوهردشت، بلوار انقلاب، نبش خیابان درخشیده
۲۳	ایلام	رئیزی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۵۰۱	۸۴	۳۳۳۸۴۰۲۶	۳۳۳۸۴۰۲۶		بلوار آزادی، نبش کربلای یکم
۲۴	بوشهر	کاردانی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۶۰۱	۷۷	۳۳۳۵۲۴۰	۳۳۴۵۲۸۷۶	۳۳۴۵۲۸۷۶	واحد فروش: بعد از پمپ بنزین مرکز شهر، خیابان تنگستان، روبروی ایران پیمای واحد خدمات پس از فروش: میدان آزادی، ابتدای جاده نیروگاه، جنب ملوار کشتی
۲۵	دیر	بحرانی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۶۰۲	۷۷	۳۵۴۲۸۶۰۸	۳۵۴۲۸۶۰۸		دیر، کیلومتر یک جاده ساحلی دیر به بوشهر

۱۵۰

لیفان X50

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۳	اصفهان	بشتم	فروش و خدمات پس از فروش	۱۳۰۲	۳۱	۳۳۲۰۶۳۶۱	۳۳۲۰۶۳۶۲	۳۳۲۰۶۳۳۰	خیابان امام خمینی، نبش چهار راه امام رضا
۱۴	شهرضا	گلایی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۳۰۳	۳۱	۵۳۲۸۷۲۵۲-۵۳۲۸۷۴۱۴	۵۳۲۸۷۴۱۵	۵۳۲۸۷۲۵۳	شهرضا اول جاده شیراز، شهرک امیرکبیر، جنب بانک صادرات
۱۵	اصفهان	شرکت حافظ قطعات (یاوری)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۳۰۴	۳۱	۳۳۸۶۸۹۰۰		۳۳۸۶۷۳۳۵	خیابان امام خمینی، شهرک صنعتی امیرکبیر، بلوار عطاءالملک
۱۶	نابین	شرکت سریع کار آسیا (افشاری)	فروش و خدمات پس از فروش	۱۳۰۶	۳۱	۴۶۲۵۱۹۷۱	۴۶۲۵۱۹۷۲	۴۶۲۵۱۹۷۳	خیابان امام خمینی، روبروی مسجدالرضا ساختمان افشاری
۱۷	کرج	معینی و زمانی	فروش و خدمات پس از فروش	۱۴۰۱	۲۶	۳۴۶۷۹۰۹۵		۳۴۶۷۹۳۶۰	بلوار هوشیار، جنب بانک صادرات
۱۸	کرج	صفری	فروش و خدمات پس از فروش	۱۴۰۲	۲۶	۳۴۳۳۳۳۲۹	۳۴۳۳۳۳۳۶	۳۴۳۳۳۳۳۹	باغستان غربی، بلوار پرستار، پلاک ۴۵
۱۹	کرج	باقری	فروش	۱۴۰۳	۲۶	۳۲۷۳۸۰۶۰		۳۲۷۳۸۰۷۳	بلوار دانش آموز بین میدان مادر و هفت تیر نرسیده به چهارراه دولت آباد، ساختمان سپهر



۱۵۳

راهنمای گارانتی

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد فروش	تلفن واحد فروش	فاکس	آدرس
۳۲	تهران	تعمیرگاه مرکزی شماره ۲ (JAC - محمدی)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۴۴۹۸۲۰۰۲	۴۴۹۸۲۰۰۳-۴	۴۴۹۸۴۸۸۴	۴۴۹۸۴۸۸۴	کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج، بلوار کرمان خودرو بلوارنخل
۳۳	تهران	مددی مهر	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۵۵۳۲۰۹۰۸	۵۵۳۲۱۷۰۲	۵۵۳۲۰۹۱۲	۵۵۳۲۰۹۱۲	بزرگراه بعثت، خیابان خزانه شمالی، چهارراه باغ آذری، خیابان رسول عالی، پلاک ۷
۳۴	تهران	هژیری هوتکی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۱۳	۷۷۵۹۵۹۷۰	۷۷۵۴۱۷۷۲	۷۷۵۴۱۷۷۲	خیابان دماوند، بین امام علی و سیلان، روبروی نبی آرتی فرودگاه
۳۵	تهران	تعمیرگاه مرکزی شماره ۳ (زارعی)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۱۵	۶۶۸۱۹۸۱۸	۶۶۸۰۴۰۴۰	۶۶۸۰۴۰۴۰	بعد از میدان شیر پاسنوریزه، جنب بازار استیل ایران
۳۶	تهران	شرکت آوا خودرو همراه (غلامی)	خدمات در محل	۲۱	۱۷۱۶	۶۶۶۴۴۱۲۶	۶۶۶۴۴۱۲۶	۶۶۶۴۴۱۲۶	چهارراه بافت آباد، میدان معلم، طبقه همکف، پلاک ۹۰
۳۷	تهران	شرکت عمران خودرو حامی (تیرانداز)	خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۱۹	۶۶۰۰۲۰۳۰	۶۶۰۰۴۹۶۹	۶۶۰۰۴۹۶۹	خیابان آزادی، روبروی دانشگاه شریف، خیابان حیدرتاش، پلاک ۴۰
۳۸	تهران	بباخشان	خدمات در محل	۲۱	۱۷۲۰	۶۶۲۷۰۱۵۰	۶۶۲۷۰۱۳۴	۶۶۲۷۰۱۳۴	خیابان خلیج فارس، روبروی بانک اقتصاد نوین، ساختمان قائم، پلاک ۳۳۳

۱۵۲

لیفان X50

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد فروش	تلفن واحد فروش	فاکس	آدرس
۲۶	تهران	تعمیرگاه مرکزی شماره ۱ (لیفان)	خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۰۱	۴۴۹۸۶۵۶۱-۳	۴۴۹۸۶۵۶۱-۳	۴۴۹۸۶۵۶۰	کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج، بلوار کرمان خودرو، بلوارنخل
۲۷	تهران	شرکت هویک پارس (هویک)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۰۳	۲۲۵۲۳۵۷۳	۲۲۵۱۲۴۴۹	۲۲۵۲۳۷۲۶	خیابان رسالت، ۱۶ متری اول شمالی، روبروی مسجد حجت، پلاک ۵۱
۲۸	تهران	فتوحی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۰۶	۶۶۴۰۴۴۴۶	۶۶۴۰۶۰۲۱	۶۶۴۰۴۴۴۶	خیابان امام خمینی بین خیابان دوازده فروردین و میدان حر پلاک ۵۳۴
۲۹	تهران	شرکت اوج صنعت غرب (مشایخ)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۰۷	۴۴۵۲۳۶۰۴	۴۴۵۲۳۶۰۴	۴۴۵۲۳۶۰۴	میدان آزادی، کیلومتر ۶ جاده مخصوص کرج، ترسیده به تهرانسر (بلوار گلها)، سمت چپ
۳۰	ری	سلیمانی پور	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۰۸	۳۳۷۶۶۱۶۱	۳۳۷۶۶۱۶۱	۳۳۷۴۴۶۷۰	ری، خیابان ابن بابویه، میدان صفائییه شهید عبدالملکی پلاک ۸
۳۱	تهران	تعمیرگاه مرکزی شماره ۴ (شرکت بادران گستر ایرسا)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۰۹	۷۷۳۳۳۴۱۰	۷۷۳۳۳۴۱۰	۷۷۳۳۳۴۱۰	خیابان دماوند، بعد از سه راه تهرانپارس ترسیده به خیابان اتحاد، پلاک ۱۰۵۶



ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۳۷	تهران	خرمی	فروش	۲۱	۱۷۳۶	۸۸۹۶۶۹۶۶	۸۸۹۶۶۹۶۵	۸۸۹۶۶۹۶۵	خیابان دکتر فاطمی، بین خیابان کاج و پروین اعتصامی پ ۱۳۵
۳۸	تهران	خانم غلامی	فروش	۲۱	۱۷۳۹	۶۶۶۴۴۵۲۸	۶۶۶۴۴۹۵۳	۶۶۶۴۴۹۵۳	چهار راه یافت آباد، بلوار معلم، میدان معلم، پلاک ۱
۳۹	تهران	شرکت دنیز پارس آریا (بیک زاده)	فروش	۲۱	۱۷۴۲	۴۴۶۷۱۰۸۵ - ۴۴۶۷۶۳۱	۴۴۶۷۱۰۸۵	۴۴۶۷۱۰۸۵	اکباتان، بلوار شهید نفیسی پلاک ۱۵ ساختمان آراین طبقه سوم واحد ۱۳
۵۰	اسلامشهر	مقتسی	فروش	۲۱	۱۷۳۶	۵۶۱۲۲۲۱۲-۱۴	۵۶۱۲۲۲۱۴	۵۶۱۲۲۲۱۴	اسلامشهر، نیش خیابان آیت اله کاشانی
۵۱	تهران	شرکت فضل یدک جنوب (ژیایی)	فروش	۲۱	۱۷۴۷	۲۲۲۲۴۶۷۶ - ۲۲۲۲۵۶۰۲	۲۲۲۲۵۹۰۱	۲۲۲۲۵۹۰۱	خیابان میرداماد، میدان مادر، خیابان شاهنظری، خیابان دوم، مجتمع ارکید، پلاک ۲۲ واحد ۹
۵۲	تهران	خدماتدی	فروش	۲۱	۱۷۴۸	۴۴۴۲۷۹۳۶	۴۴۶۱۷۴۳۱	۴۴۶۱۷۴۳۱	بزرگراه ستاری، خیابان میرزایابی پلاک ۱۹۰
۵۳	تهران	مرادی	فروش	۲۱	۱۷۵۱	۲۲۲۲۴۴۸	۲۶۱۴۲۴۳۳	۲۶۱۴۲۴۳۳	اتوبان رسالت، بعد از خیابان کرمان، نرسیده به میدان رسالت، پلاک ۸۲۴
۵۴	تهران	رفیعی نیا	فروش	۲۱	۱۷۵۲	۶۶۴۳۴۳۱۲	۶۶۴۲۷۹۱۰	۶۶۴۲۷۹۱۰	خیابان آزادی، نرسیده به بزرگراه نواب، خیابان روبکی تقاطع خیابان گلهر
۵۵	تهران	زارعی	فروش	۲۱	۱۷۵۳	۴۴۴۵۳۶۱۲	۴۴۴۵۳۶۱۴	۴۴۴۵۳۶۱۴	سردار جنگل، چهارراه مخبری، پلاک ۶۸

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۳۹	تهران	عسگری فر	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۲۱	۳۶۴۶۵۷۱۱	۳۶۴۶۲۳۴۵	۳۶۴۶۲۳۴۵	پاکدشت، جنب جرقیل گلستان، پلاک ۷۷۷
۴۰	تهران	شرکت نوید هنر آبادگان (عباسی)	فروش	۲۱	۱۷۲۲	۶۶۶۳۱۱۲۹	۶۶۶۳۱۱۳۴	۶۶۶۳۱۱۳۴	۲۰ متری یافت آباد شرقی، پلاک ۲۷، طبقه اول
۴۱	شهریار	حدادی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱	۱۷۲۳	۶۵۴۰۹۲۰۰	۶۵۴۱۱۱۴۹	۶۵۴۰۹۲۰۱	شهریار، میدان جهاد، انتهای بلوار شورا
۴۲	تهران	مومنی	فروش	۲۱	۱۷۳۰	۷۷۶۲۶۹۸۵-۷	۷۷۶۲۶۹۸۸	۷۷۶۲۶۹۸۸	خیابان شریعتی، پایین تر از بهار شیراز نیش میثاق ۴، پلاک ۲۷۶
۴۳	تهران	پایدار فرد	فروش	۲۱	۱۷۳۱	۲۲۸۴۰۰۸۸	۲۲۸۴۰۰۸۸	۲۲۸۴۰۰۸۸	خیابان پاسناران، بین ناکارستان ششم وهفتم پلاک ۱۶۷، طبقه اول
۴۴	تهران	شرکت آدونیس خودرو (یعقوبیان)	فروش	۲۱	۱۷۳۲	۸۸۶۱۸۶۵۰-۳	۸۸۶۲۳۰۹۹	۸۸۶۲۳۰۹۹	ونک خیابان ملاصدرا، شیراز شمالی، دانشور شرقی پلاک ۲۶، طبقه هفتم واحد EV
۴۵	تهران	خسروانی	فروش	۲۱	۱۷۳۳	۶۶۰۱۵۵۰۲	۶۶۰۶۹۰۵۹	۶۶۰۶۹۰۵۹	خیابان آزادی، خیابان جیحون، نرسیده به چهار راه طوس سمت چپ پلاک ۷۲۵
۴۶	تهران	میرزایی	فروش	۲۱	۱۷۳۴	۸۸۴۳۳۶۸۴	۸۸۴۰۵۹۴۸	۸۸۴۰۵۹۴۸	خیابان مطهری، بعد از خیابان سهرودی، نیکران خودرو، پلاک ۶۹



۱۵۷

راهنمای گارانتی

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۶۴	تهران	بهروزی	فروش	۲۱	۱۷۶۷	۶۶۵۹۲۰۶۷		۶۶۴۳۷۰۸۰	خیابان جمالزاده شمالی، بعد از خیابان باقرخان، نبش کوی شبیانی
۶۵	تهران	خانم زاهدی وفا	فروش	۲۱	۱۷۶۸	۶۶۵۰۲۵۸۲		۶۶۵۰۲۵۸۲	خیابان ستارخان، روبروی خیابان نیایش
۶۶	بروجن	بنایی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۸	۱۸۰۱	۳۴۲۲۱۷۷۹		۳۴۲۲۶۹۶۹	بروجن، جاده مبارکه روبروی پمپ بنزین ایتم
۶۷	بیرجند	غازی زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۵۶	۱۹۰۲	۳۴۴۴۵۰۹	۳۴۴۴۵۰۹	۳۲۴۴۶۸۹۶	فلک توحید، بلوار سید جمال الدین اسدآبادی، جنب سالن پذیرایی سی گل
۶۸	مشهد	تعمیرگاه مرکزی (مشهد عاکف)	فروش و خدمات پس از فروش	۵۱	۲۰۰۱	۳۸۵۲۶۰۰۹-۳۸۵۲۳۰۹۲-۳۸۵۹۱۹۱۰		۳۸۵۲۸۰۱۶-۳۶۶۶۳۱۵۱	واحد فروش: میدان ۱۵ خرداد، بعد از خرمشهر ۹ واحد خدمات پس از فروش: بزرگراه آسیایی، آزادی ۱۱۷
۶۹	مشهد	هادی زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۵۱	۲۰۰۶	۳۵۵۹۳۵۵۳		۳۵۵۹۳۵۵۲-۳۶۰۸۸۷۸۰	واحد فروش: بلوار وکیل آباد بین ۱۹ و ۲۱ واحد خدمات پس از فروش: خیابان شاندیز بین مدرس ۱۴ و ۱۶

۱۵۶

لیفان X50

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۵۶	تهران	شرکت اوج صنعت (غرب (مشایخ)	فروش	۲۱	۱۷۵۳	۵۵۴۰۱۲۱۳		۵۵۴۰۷۶۵۳	میدان قزوین، خیابان قزوین، خیابان غفاری، پلاک ۵۸
۵۷	تهران	زارع	فروش	۲۱	۱۷۵۶	۴۴۸۰۸۷۹۶		۴۴۸۲۹۸۶۳	جنت آباد شمالی، بالاتر از اتوبان نیایش، نبش ۲۰ متری گلستان غربی، پلاک ۳۰۴
۵۸	تهران	شرکت بادران گستر ایرسا (علوی (نسب)	فروش	۲۱	۱۷۵۹	۳۳۷۸۷۴۹۸-۳۳۷۸۷۶۷۱		۳۳۲۵۲۳۶۹	خیابان پیروزی، نبش خیابان فارابی، پلاک ۸۰۸
۵۹	تهران	شرکت بادران گستر ایرسا (علوی (نسب)	فروش	۲۱	۱۷۶۰	۷۷۲۲۸۲۰۴-۷۷۲۲۸۱۹۵		۷۷۲۲۷۸۴۱	خیابان فرجام، بین خیابان آیت و خیابان حیدرخانی
۶۰	تهران	نیکوکار	فروش	۲۱	۱۷۶۱	۲۲۹۸۷۸۹۲-۳		۲۲۹۸۷۸۸۰	پاسداران، خیابان ساقدوش، جنب تالار ساقدوش
۶۱	تهران	حسینی	فروش	۲۱	۱۷۶۳	۵۵۲۸۲۱۹۴		۵۵۲۸۲۱۹۶	چهاردانه، میدان مصلی، بازار بزرگ امام رضا پلاک ۸۱، بلوک A
۶۲	تهران	شرکت عمران خودرو (تیرانداز)	فروش	۲۱	۱۷۶۴	۶۶۹۶۴۸۱۰		۶۶۴۶۸۶۸۳	خیابان کارگر، بالاتر از میدان پاستور، پلاک ۱۰۶۱
۶۳	تهران	شرکت عمران خودرو (تیرانداز)	فروش	۲۱	۱۷۶۵	۸۸۳۱۸۵۱۰		۸۸۳۱۸۵۰۹	خیابان مطهری، خیابان جم، پلاک ۶۴



۱۵۹

راهنمای گارانتی

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۷۶	بجنورد	عضدی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۱۰۱	۲۲۳۱۶۷۹۲	۲۲۳۱۶۷۹۱	۲۲۳۱۶۷۹۰	خیابان امام خمینی، بالاتر از نیروگاه برق
۷۷	اهواز	شرکت خوزستان گل ماشین (خیاط زاده)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۲۰۱	۲۴۴۷۹۰۹۳	۲۴۴۷۹۰۹۳	۲۴۴۳۹۰۹۷	کوی ملت، بین عامری و دانیال
۷۸	اهواز	شرکت زیبا خودرو فرزاد (زیبایی)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۲۰۲	۲۵۵۶۷۷۲۳-۴	۲۵۵۶۷۷۲۰	۲۵۵۶۷۷۲۰	بزرگراه آیت الله بهبهانی، جنب مجتمع نمایشگاهی
۷۹	بهبهان	دارخال	فروش و خدمات پس از فروش	۲۲۰۵	۵۲۸۳۶۰۵۰	۵۲۸۳۶۰۵۰	۵۲۸۳۶۰۵۰	جاده اهواز، میدان استیل، نرسیده به پمپ بنزین
۸۰	زنجان	خاکی پرست	فروش و خدمات پس از فروش	۲۳۰۳	۲۳۳۲۱۳۲۹	۲۳۳۲۱۳۲۶	۲۳۳۲۱۳۲۶	خیابان خيام، نرسیده به میدان فلسطین روپروی مدرسه قائم
۸۱	شاهرود	کلاته	فروش و خدمات پس از فروش	۲۴۰۱	۲۲۲۴۴۱۲۶-۷	۲۲۲۴۴۱۲۶-۷	۲۲۲۴۰۳۹۶	میدان امام رضا، بعد از پریگی اول، دست چپ، کیلومتر یک جاده مشهد

۱۵۸

لیفان X50

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۷۰	سبزوار	علی آبادی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۷	۴۴۲۹۳۳۲۱	۴۴۴۴۹۳۵۳	۴۴۲۹۳۳۲۸	خیابان آیت اله دستغیب، جنب دستغیب ۲۸
۷۱	قوچان	بابایی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۸	۴۷۲۱۷۱۱-۲	۴۷۲۳۲۹۱۴	۴۷۲۱۷۱۱۳	بعد از میدان ورزش ضلع شمالی بلوار امام رضا روپروی دانشگاه سماء
۷۲	گناباد	نوری	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۰۹	۵۷۲۳۶۹۵۱-۲	۵۷۲۶۰۹۰۱-۳	۵۷۲۲۸۹۰۷	خیابان سعدی، نیش سعدی ۲۱
۷۳	مشهد	عاکف	فروش	۲۰۱۰	۳۸۴۸۰۴۳۳	۳۸۴۸۰۴۳۳	۳۸۴۸۰۴۳۳	سه راه ادبیات، خیابان اسدالله، نیش اسدالله زاده هشتم
۷۴	نیشابور	زرنندی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۰۱۱	۴۳۳۳۵۷۷۵-۴۳۳۳۲۰۲۰	۴۳۳۳۲۱۲۱	۴۳۳۳۴۴۳۲	خیابان سی متری طالقانی، حد فاصل چهارراه کشتارگاه و چهارراه شریعتی
۷۵	تربت حیدریه	نوری	فروش	۲۰۱۲	۵۲۲۸۴۴۴۰	۵۲۲۸۴۴۵۰	۵۲۲۸۴۴۵۰	تربت حیدره جاده سنتو نیش امام رضا ۲۴



ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۸۸	شیراز	حسینی	فروش	۲۶۰۶	۷۱	۲۲۳۴۵۵۱-۲	۲۲۳۴۵۵۳	۲۲۳۴۵۵۳	خیابان هنگ، قبل از چهار راه بنفشه
۸۹	شیراز	رستمی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۰۷	۷۱	۲۸۴۲۴۸۲۸-۲۸۴۲۴۹۴۱	۲۸۴۲۴۸۲۸-۲۸۴۲۵۰۴۱	۲۸۴۲۴۸۲۷	بلوار باهنر شمالی-بعد از ساختمان دریس
۹۰	شیراز	تعمیرگاه مرکزی شیراز (سالاری)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۰۸	۷۱	۲۸۳۱۶۴۶۵	۲۸۳۱۶۴۶۳	۲۸۳۱۶۴۶۳	بلوار امیرکبیر، حذافصل چهارراه سرباز و شرکت نفت روبروی بانک مسکن
۹۱	آبادیه	نیکو	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۰۹	۷۱	۴۴۲۶۴۰۱-۴	۴۴۲۶۴۰۵	۴۴۲۶۴۰۵	بلوار آزادی، کیلومتر یک جاده اصفهان
۹۲	جهرم	حاجی پور	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۱۰	۷۱	۵۴۴۴۱۶۵۹	۵۴۴۴۱۶۵۹	۵۴۴۴۱۶۵۹	خیابان استاد مطهری، جنب کلینیک تخصصی هنری، نبش کوچه ۲۷
۹۳	داراب	نیکخواهی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۱۱	۷۱	۵۳۵۴۹۶۷۸	۵۳۵۴۹۶۸۰	۵۳۵۴۹۶۸۰	بلوار امام خمینی، بلوار کرمان موتور

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۸۲	سمنان	اریعه	فروش و خدمات پس از فروش	۲۴۰۲	۲۲	۳۳۳۰۴۹۸۲	۳۳۳۰۴۹۸۶	۳۳۳۰۴۹۸۱	بلوار ۱۵ خرداد، جنب بانک ملت
۸۳	شاهرود	رضایی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۴۰۳	۲۳	۳۳۳۹۳۰۰۲	۳۳۳۹۳۰۰۳	۳۳۳۹۳۰۰۳	خیابان تهران، میدان هفت تیر، ابتدای جاده کارخانه قند
۸۴	سمنان	خسروانی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۴۰۴	۲۳	۳۳۳۰۴۴۴۴	۳۳۳۰۳۳۴۴	۳۳۳۰۳۳۴۴	میدان قومن، بلوار ۱۵ خرداد، نبش بلوار خونکفایی
۸۵	زاهدان	غازی زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۲۵۰۱	۵۴	۳۳۳۳۱۹۸۱	۳۳۳۳۱۹۸۱	۳۳۳۳۳۰۰	میدان ۱۵ خرداد (فلکه شرکت نفت)
۸۶	شیراز	زارع	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۰۳	۷۱	۳۶۷۱۲۱۵۴	۳۶۷۱۲۱۵۴	۳۶۷۱۲۱۹۱	حد فاصل دو کوک و گویم
۸۷	مرودشت	شیروانی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۶۰۵	۷۱	۴۳۳۳۹۳۶۸	۴۳۳۳۱۶۴۰	۴۳۳۳۶۴۲۶	مرودشت، کیلومتر یک جاده تخت جمشید



۱۶۳

راهنمای گارانتی

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۰۱	بم	صوفی آبادی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴	۳۰۰۵	۴۴۲۲۰۷۵۳	۴۴۲۲۰۷۵۴	بم، بلوار جمهوری اسلامی نبش کوچه ۴
۱۰۲	کرمان	شجاعی	فروش	۳۴	۳۰۰۷	۳۲۷۲۸۷۴۴	۳۲۷۲۸۷۴۳	کیلومتر ۲ جاده کرمان شرف آباد
۱۰۳	سیرجان	صفاری	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴	۳۰۰۸	۴۲۲۸۰۱۰۰	۴۲۲۳۹۰۰۷	ابتدای بلوار تهران رویروی گمرک جنب پمپ بنزین ۱۱۰
۱۰۴	جیرفت	کریمی افشار	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴	۳۰۰۹	۴۳۳۱۰۱۹۷	۴۳۳۱۰۱۹۷	جیرفت، چهار راه صاحب آباد خیابان سلمان فارسی
۱۰۵	بم	ادیب	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴	۳۰۱۰	۴۴۳۱۹۷۷۸	۴۴۳۱۸۶۸۷	بم، بلوار امام خمینی، اول خیابان جانبازان
۱۰۶	کرمان	شرکت خدمات بازرگانی هزار (بزازوان)	فروش	۳۴	۳۰۱۱	۳۳۲۵۷۸۰۲	۳۳۲۵۷۸۰۱	ابتدای اتوبان هفت باغ علوی

۱۶۴

لیفان X50

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۹۴	قزوین	شرکت سفیر خودرو امین (طیبا)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۸	۲۷۰۱	۳۳۵۵۹۰۵۳	۳۳۵۵۷۷۱۷	بلوار اسدآبادی، پلاک ۸۶
۹۵	قم	شرکت خدماتی نگین خودرو قم (حسنخانی)	فروش و خدمات پس از فروش	۲۵	۲۸۰۱	۳۶۶۶۴۴۱-۲	۳۶۶۵۵۳۲۲	خیابان امام خمینی، بعد از فلکه شهید زین الدین، بعد از بیمارستان خرمی، نرسیده به پل دستغیب
۹۶	قم	صمصامی	فروش و خدمات پس از فروش	۲۵	۲۸۰۲	۳۸۸۷۷۰۰	۳۸۸۷۷۰۰	بلوار دانش، کوچه مدرسه سازی
۹۷	سنندج	موتمنی	فروش و خدمات پس از فروش	۸۷	۲۹۰۱	۳۳۲۴۴۸۳	۳۳۲۳۶۶۵	واحد فروش: بلوار کردستان، پلاک ۴۱ واحد خدمات پس از فروش: ابتدای جاده کرمانشاه، میدان جهاد
۹۸	کرمان	شرکت خدمات بازرگانی هزار (بزازوان)	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴	۳۰۰۱	۳۳۲۵۷۸۰۲	۳۳۲۵۷۸۰۱	ابتدای اتوبان هفت باغ علوی
۹۹	بم	امانیا	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴	۳۰۰۲	۴۴۳۱۳۳۳۱	۴۴۳۱۷۸۹۶	کمربندی مطهری، رویروی بانک قوامین خیابان ابوالفضل
۱۰۰	رفسنجان	میرزایی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴	۳۰۰۳	۳۴۲۸۷۷۱۰	۳۴۲۸۳۵۳۱	بلوار امام رضا، جنب اداره صنایع



۱۶۵

راهنمای گارانتی

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۱۳	کلاله	خوجه	فروش	۳۳۰۶	۱۷	۳۵۴۲۱۸۰۸	۳۵۴۴۸۹۹۸	خیابان امام خمینی جنوبی ابتدای بلوار جاننازان روبروی سندیکی اتحاد پلاک ۱۱۲
۱۱۴	رشت	شرکت احیاء موتور (باقری)	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴۰۲	۱۳	۳۳۸۵۰۷۱۰-۳	۳۳۸۵۰۷۱۱	فلکه امام حسین، بلوار مدرس، روبروی دادگستری کل، جنب دفتر روزنامه اعتماد
۱۱۵	رشت	شرکت دیار بهمن شمال (میرخناوندی)	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴۰۳	۱۳	۳۳۲۵۳۵۵	۳۳۲۲۱۳۳۱	خیابان سعدی، روبروی بازار روز، اول خط ماشین
۱۱۶	لاهیجان	طواف زاده	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴۰۴	۱۳	۴۲۲۳۹۵۲۳	۴۲۲۳۹۵۰۸ ۴۲۲۳۸۱۲۵	لاهیجان، جاده رشت، بالاتر از میدان ابریشم
۱۱۷	رشت	شرکت بنیان خودرو زرین (قربانی)	فروش و خدمات پس از فروش	۳۴۰۶	۱۳	۳۴۴۹۱۷۵۱-۴	۳۴۴۹۱۷۵۱-۴	کیلومتر ۲ جاده رشت انزلی نمایندگی بنیان خودرو زرین
۱۱۸	خرم آباد	ناصری	فروش و خدمات پس از فروش	۳۵۰۱	۶۶	۳۳۴۳۲۹۰۰ ۳۳۴۰۱۰۴۰	۳۳۴۰۹۳۵۶	بلوار بهارستان، ماسور، بوتان

۱۶۴

لیفان X50

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۰۷	رفسنجان	یوسفی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۰۱۲	۳۴	۳۴۲۸۰۷۹۳	۳۴۲۸۰۷۹۴	بلوار امام رضا، نبش کوچه شماره ۳
۱۰۸	کرمانشاه	الهیاری	فروش و خدمات پس از فروش	۳۱۰۱	۸۳	۳۸۲۱۳۸۴۲-۳	۳۸۲۵۸۷۴۱-۲	خیابان اربابی، بالاتر از بانک مسکن تقاطع حکیم نظامی
۱۰۹	یاسوج	زارع	فروش و خدمات پس از فروش	۳۲۰۱	۷۴	۳۳۳۲۱۰۱۱	۳۳۳۲۱۲۰۸	خیابان عدل، نرسیده به میدان انقلاب
۱۱۰	گرگان	جلالی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۳۰۲	۱۷	۳۲۱۳۰۱۹۴	۳۲۱۲۹۷۴۱	انتهای بلوار جرجان، جنب کارواش جلالی
۱۱۱	گنبد کاووس	ولی محمدی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۳۰۳	۱۷	۳۳۲۲۲۴۲۷	۳۳۲۲۲۸۶۵	خیابان حافظ جنوبی چهارراه امامزاده شرقی
۱۱۲	آق قلا	سقر	فروش	۳۳۰۵	۱۷	۳۴۵۲۷۴۰۴	۳۲۴۵۲۷۴۰۴	آق قلا خیابان نماز بعد از بیمارستان آل جلیل



۱۶۷

راهنمای گارانتی

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۲۶	بابل	ابوالحسنی	فروش	۳۶۱۱	۱۱	۳۲۲۵۰۷۵۰	۳۲۲۵۰۷۵۰		۳۲۲۵۰۷۵۰	جاده قائم شهر، نبش کوچه هریکنده
۱۲۷	بابل	ابوالحسنی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۱۲	۱۱	۳۲۲۶۳۹۸۸			۳۲۲۵۰۵۲۰	بابل، جاده قائمشهر، کیلومتر ۴، نبش بریدگی دوم
۱۲۸	نوشهر	ابوالحسنی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۱۳	۱۱	۵۲۰۴۳۱۱۲-۳			۵۲۰۴۴۶۴۶	نوشهر، ملکار، روبروی سازمان جهاندردی ایرانگردی
۱۲۹	چالوس	فقیه عبداللهی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۱۴	۱۱	۵۲۲۲۷۲۳۵	۵۲۲۱۹۶۶۵		۵۲۲۲۶۷۸۶	خیابان ۱۷ شهریور، جنب بانک سپه
۱۳۰	ساری	غلامیان	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۱۵	۱۱	۳۲۳۴۹۷۴۱-۲			۳۲۳۴۹۷۲۲	ساری، بلوار پاسداران، روبروی دامپزشکی، نبش کوچه ارم
۱۳۱	اراک	محمدی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۷۰۲	۸۶	۳۲۷۷۳۶۱۲	۳۲۷۷۷۲۷۹		۳۲۷۶۸۷۵۰	میدان بسیج
۱۳۲	ساوه	نیکوکار	فروش و خدمات پس از فروش	۳۷۰۳	۸۶	۴۲۴۶۰۴۴۴	۴۲۴۶۰۲۷۹		۴۲۴۶۰۲۱۵	ساوه، بلوار آزادی، نبش آزادی ۱/۲۴

۱۶۶

لیفان X50

ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۱۹	چالوس	فقیه نصیری	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۰۱	۱۱	۵۲۲۵۰۸۸۶	۵۲۲۵۲۸۸۶	۵۲۲۵۳۸۸۶	۵۲۲۵۱۸۸۶	بلوار امام رضا (ع)، بعد از شرکت نفت
۱۲۰	بابل	آقاجانی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۰۲	۱۱	۳۲۲۷۲۹۲۴	۳۲۲۷۴۴۹۰		۳۲۲۷۱۹۴۸	خیابان طالقانی-کیلومتر ۲ جاده بابل به آمل، روبروی فروشگاه شهاب
۱۲۱	تنکابن	کاویانی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۰۳	۱۱	۵۴۲۷۲۴۲۴	۵۴۲۷۵۰۰۰		۵۴۲۷۰۱۰۵	جاده چالوس، جنب منابع طبیعی
۱۲۲	آمل	موسوی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۰۷	۱۱	۴۴۲۸۸۵۰۱	۴۳۰۸۱۱۱۱		۴۳۰۸۲۲۲۲	جاده محمودآباد، ابتدای جاده سرخورد
۱۲۳	ساری	عرب خزانلی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۶۰۸	۱۱	۳۳۷۳۶۸۵۲	۳۳۷۳۶۸۴۹-۵۰		۳۳۷۳۶۸۵۲	جاده نكاه، کیلومتر ۱۰، جنب هتل یادله
۱۲۴	بابل	صادقی	فروش	۳۶۰۹	۱۱	۳۲۲۵۲۵۰۰-۳۲۲۵۲۵۰۵			۳۲۲۵۲۶۶۰	ابتدای جاده قائمشهر، جنب پمپ بمزین شهرداری
۱۲۵	محمودآباد	موسوی	فروش	۳۶۱۰	۱۱	۴۴۷۳۵۰۲۷			۴۴۷۳۵۰۲۸	محمودآباد، خیابان امام خمینی، روبروی پمپ بنزین بابانیا



ردیف	شهر	صاحب امتیاز	نوع نمایندگی	کد شهر	کد	تلفن واحد فروش	تلفن واحد خدمات پس از فروش	فاکس	آدرس
۱۳۳	اراک	محمدی	فروش	۳۷۰۴	۸۶	۳۳۲۵۶۹۰۰		۳۳۲۸۱۰۱۲	خیابان قائم مقام، بعد از چهارراه ادبجو، پلاک ۳۳۳۴
۱۳۴	بندرعباس	حاج ملک	فروش	۳۸۰۱	۷۶	۳۳۵۱۴۷۰۰-۳۳۵۱۴۸۰۰		۳۳۵۱۴۶۰۰	بلوار پاسداران، مابین میدان یادبود و چهارراه ۲۲ بهمن، خیابان مالک اشتر، نبش کوچه شهید سرپرست
۱۳۵	همدان	اهور	فروش و خدمات پس از فروش	۳۹۰۱	۸۱	۳۲۶۶۶۷۱۷	۳۲۶۵۶۵۶۵	۳۲۶۷۷۵۵۵	خیابان ۱۷ شهریور، رویروی بانک سپه
۱۳۶	همدان	باب الحوائجی	فروش و خدمات پس از فروش	۳۹۰۲	۸۱	۳۴۲۶۵۸۰۳	۳۴۲۶۵۸۰۲	۳۴۲۶۵۸۰۴	میدان کربلا، ابتدای جاده کرمانشاه
۱۳۷	یزد	شرکت احرار (فرشی)	فروش و خدمات پس از فروش	۴۰۰۱	۳۵	۳۸۲۵۴۴۷۰	۳۸۲۵۴۰۲۴-۲۵	۳۸۲۵۳۰۷۵	بلوار دانشجو، سه راه تعاون، جنب پارک شادی
۱۳۸	یزد	شرکت احرار (فرشی)	فروش	۴۰۰۳	۳۵	۳۵۲۱۸۳۰۲		۳۵۲۱۸۳۰۳	یزد بلوار فقیه خراسانی نرسیده به دروازه قرآن نبش کوچه تابان کد
۱۳۹	میبد	شرکت احرار (فرشی)	فروش	۴۰۰۴	۳۵	۳۲۳۴۶۹۸۸		۳۲۳۴۶۹۷۷	میبد، بلوار مدرس نرسیده به میدان نماز

۱۶۸
لیفان X50