



فصل سوم - ویژگی‌های راحت خودروی شما

۱۱۳	فرمان برقی (EPS).....	۱۰۴	کلید قفل مرکزی (در صورت مجهز بودن).....	۹۱	دسترسی به خودرو.....
۱۱۴	فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی.....		امکان باز / بسته کردن قفل درب به طور خودکار.....	۹۱	کلید کنترل از راه دور (ریموت).....
۱۱۵	گرم‌کن فرمان (در صورت مجهز بودن).....	۱۰۵	(Auto door lock / unlock).....	۹۳	احتیاط‌های مربوط به ریموت.....
۱۱۵	بوق.....	۱۰۶	قفل کودک درب عقب.....	۹۵	کلید هوشمند.....
۱۱۶	آینه‌ها.....	۱۰۷	سیستم آژیر دزدگیر.....	۹۸	احتیاط‌های کلید هوشمند.....
۱۱۶	آینه دید عقب داخلی.....	۱۰۸	سیستم آژیر دزدگیر (برای برزیل).....	۹۹	تعویض باتری.....
۱۱۷	آینه دید عقب بیرونی.....		سیستم حافظه موقت راننده (در صورت مجهز بودن).....	۱۰۰	سیستم ایمو بلا یزر.....
	عملکرد وضعیت کمکی پارک دنده عقب (در صورت مجهز بودن).....	۱۱۱	ذخیره سازی موقعیت‌ها در حافظه.....	۱۰۱	قفل کردن درب‌ها.....
۱۲۰	شیشه‌ها.....	۱۱۳	غریبک فرمان خودرو.....	۱۰۱	کار با قفل درب‌ها از خارج از خودرو.....
				۱۰۳	عملکرد قفل‌های درب از داخل خودرو.....



برساعت یا مایل برساعت) ۱۷۰	درب باک سوخت ۱۳۹	شیشه های برقی ۱۲۲
مصرف سوخت اقتصادی (کیلومتر یا مایل / لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، کیلومتر برلیتر یا مایل برگالن) ۱۷۱	بازکردن اضطراری درب باک سوخت ۱۴۲	سانروف پانورما (در صورت مجهز بودن) ۱۲۷
چراغ های هشدار و نشان گر ۱۷۴	مجموعه صفحه کیلومتر (پشت امپر) ۱۴۳	سایبان ۱۲۸
چراغ های هشدار ۱۷۴	کنترل پشت آمپر ۱۴۴	حرکت کشویی سانروف ۱۲۸
چراغ های نشانگر ۱۸۱	کنترل نمایشگر LCD ۱۴۵	زاویه دار کردن سانروف ۱۲۹
چراغ ۱۸۵	نشان دهنده ها (گیج ها) ۱۴۵	بستن سانروف ۱۲۹
چراغ های خارجی ۱۸۵	نمایشگر LCD ۱۵۲	تنظیم سانروف ۱۳۱
سیستم خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن) ۱۹۲	حالت های LCD ۱۵۲	ویژگی بیرونی ۱۳۲
چراغ های داخلی ۱۹۳	حالت تنظیمات کاربر ۱۵۶	درب موتور ۱۳۲
شیشه شوی ها و برف پاک کن ها ۱۹۸	پیام های هشدار (در صورت مجهز بودن) ۱۶۲	صندوق عقب ۱۳۳
برف پاک کن شیشه جلو ۱۹۸	کامپیوتر سفر ۱۷۰	بازکردن ایمن درب صندوق عقب به صورت اضطراری (در صورت مجهز بودن) ۱۳۴
شیشه شوی ها ۲۰۰	مرور کلی ۱۷۰	کلید کنترل صندوق عقب (در صورت مجهز بودن) ۱۳۵
سیستم کمک راننده ۲۰۲	حالت های سفر ۱۷۰	درب صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن) ۱۳۶
	سفر از A به B (Trip A/B) (کیلومتر یا مایل، کیلومتر	

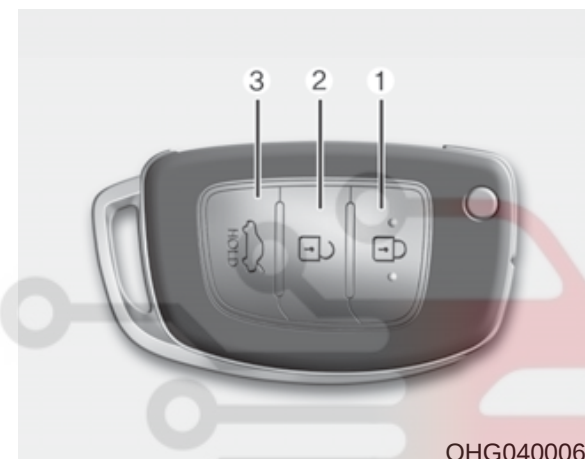


دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن) ۲۰۲	گرمایش و تهویه مطبوع دستی ۲۲۳	جعبه چندمنظوره (در صورت مجهز بودن) ... ۲۴۰
سیستم کمکی پارک دنده عقب (در صورت مجهز بودن) ۲۰۳	عملکرد سیستم ۲۲۹	تجهیزات داخلی ۲۴۱
سیستم کمک پارک (در صورت مجهز بودن) ۲۰۶	تعمیر و نگهداری سیستم ۲۳۲	زیر سیگاری (در صورت مجهز بودن) ۲۴۱
گرم‌کن شیشه ۲۰۹	برفک‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو ۲۳۳	جالیوانی ۲۴۱
گرم‌کن شیشه عقب ۲۰۹	سیستم کنترل دستی سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی ۲۳۳	آفتاب‌گیر ۲۴۳
سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع و گرم‌کن‌ها (در صورت مجهز بودن) ۲۱۱	سیستم کنترل اتوماتیک سرمایش و گرمایش ... ۲۳۴	پریز برق (در صورت مجهز بودن) ۲۴۳
گرمایش و تهویه مطبوع ۲۱۲	ویژگی‌های تکمیلی کنترل گرمایش و سرمایش ۲۳۷	فندک (در صورت مجهز بودن) ۲۴۵
عملکرد سیستم ۲۱۷	یونیزه کردن هوا (در صورت مجهز بودن) ۲۳۷	ساعت ۲۴۵
تعمیر و نگهداری سیستم ۲۱۹	گردش هوای داخل با سانروف (در صورت مجهز بودن) ۲۳۷	لباس آویز (در صورت مجهز بودن) ۲۴۷
بررسی مقدار گاز کولر و روغن کمپرسور ۲۲۰	محفظه‌های ذخیره اشیاء ۲۳۸	ضامن‌های تشک کف (در صورت مجهز بودن) ... ۲۴۸
سیستم کنترل اتوماتیک تهویه مطبوع و گرم‌کن‌ها (در صورت مجهز بودن) ۲۲۱	جعبه کنسول وسط ۲۳۸	پرده عقب (در صورت مجهز بودن) ۲۴۸
گرمایش و تهویه مطبوع اتوماتیک ۲۲۲	جعبه داشبورد ۲۳۹	پرده جانبی (در صورت مجهز بودن) ۲۴۹
	جعبه‌های (در صورت مجهز بودن) ۲۳۹	



دست‌رسی به خودرو

کلید کنترل از راه دور (ریموت)



با استفاده از کلید کنترل از راه دور می‌توانید قفل درب صندوق عقب خودرو را باز کرده، ببندید و یا حتی موتور خودروی خود را روشن کنید.

۱. بستن درب

۲. باز کردن درب

۳. باز کردن صندوق عقب

قفل کردن

به منظور قفل کردن درب‌ها:

۱. تمامی درب‌ها، درب موتور و صندوق عقب را ببندید.
۲. دکمه قفل کردن درب (۱) را فشار دهید.
۳. درب‌ها قفل خواهند شد. فلاشر، یک بار روشن و خاموش می‌گردد. هم‌چنین در صورتی که کلید آینه‌های بغل در وضعیت AUTO باشد (در صورت مجهز بودن)، آن‌ها نیز به صورت خودکار بسته می‌شوند.
۴. با بررسی موقعیت دکمه قفل درب در داخل خودرو از قفل شدن درب‌های خودرو مطمئن گردید.

باز کردن قفل

به منظور باز کردن قفل درب‌ها:

۱. دکمه بازگشایی قفل درب (۲) را فشار دهید.
۲. قفل درب‌ها باز می‌گردد. فلاشرها دوبار چشمک می‌زنند. هم‌چنین در صورتی که آینه‌های بغل در وضعیت AUTO اتوماتیک باشد (در صورت مجهز بودن)، آن‌ها نیز باز خواهند شد.

اطلاعات

بعد از باز کردن درب‌ها، چنانچه هیچ یک از آن‌ها طی ۳۰ ثانیه باز نشوند، مجدداً به صورت خودکار قفل خواهند شد.

⚠️ خطر

کلیدها را به همراه کودکان، بدون سرپرست، داخل خودرو رها نکنید. کودکان بدون مراقبت می‌توانند کلید را در مغزی سوئیچ گذاشته و ممکن است با شیشه‌های برقی و دیگر کنترل‌ها بازی نمایند یا حتی خودرو را به حرکت درآورند که این امر می‌تواند منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ گردد.



باز کردن قفل صندوق عقب

به منظور باز کردن قفل صندوق:

۱. دکمه باز کردن قفل صندوق عقب (۳) را به مدت بیش از یک ثانیه فشار دهید.

۲. فلاشرها دوبار چشمک خواهند زد. پس از باز شدن صندوق عقب، به محض بسته شدن، مجدداً به صورت خودکار قفل می‌گردد.

اطلاعات

- پس از باز شدن قفل صندوق عقب، در صورتی که طی ۳۰ ثانیه باز نشود، مجدداً به صورت خودکار قفل خواهد شد.
- عبارت HOLD نوشته شده بر روی دکمه به شما یادآوری می‌کند که می‌بایست آن را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید تا عمل کند.

شروع به کار

برای اطلاعات دقیق‌تر به سوئیچ خودرو در فصل ۵ مراجعه نمایید.

توجه

به منظور جلوگیری از صدمه دیدن ریموت، به موارد زیر توجه فرمایید:

- ریموت را دور از آب و هرنوع مایع دیگری نگه‌داری کنید. خرابی کلید به دلیل قرار گرفتن در معرض آب یا مایعات دیگر، شامل ضمانت کارخانه سازنده خودرو شما نخواهد بود.
- از به زمین انداختن و پرت کردن ریموت پرهیز نمایید.
- ریموت را از قرار گرفتن در برابر دمای بیش از حد محافظت نمایید.

کلید مکانیکی



در صورتی که ریموت به درستی عمل نمی‌کند، می‌توانید قفل درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز و بسته نمایید.



نوع C

به منظور باز کردن کلید، دکمه رهاشدن کلید را فشار دهید تا کلید به طور خودکار باز شود.

به منظور تا کردن کلید در درون ریموت، درحالی که دکمه رهاشدن را فشار می دهید کلید را به صورت دستی به داخل فشار دهید.

توجه

بدون فشار دادن دکمه رهاشدن، کلید را به داخل فشار ندهید. این کار ممکن است به کلید آسیب برساند.

احتیاط‌های مربوط به ریموت

در شرایط زیر، ریموت قادر به کار نخواهد بود:

- کلید در سوئیچ قرار گرفته باشد.
- فاصله شما از خودرو بیشتر از حدفاصله عملکرد باشد (حدوداً ۳۰ متر - ۹۰ فوت).
- باتری ریموت ضعیف شده باشد.
- خودروها یا اشیای دیگری راه عبور سیگنال ریموت را مسدود نموده باشند.
- هوا بسیار سرد باشد.
- در مجاورت فرستنده رادیویی از قبیل ایستگاه رادیویی ویا فرودگاه قرار گرفته باشد که مانع از عملکرد مناسب کلید گردد.

هنگامی که عملکرد ریموت مختل شده باشد درب را با استفاده از کلید مکانیکی باز وبسته نمایید. در صورتی که فرستنده مشکل دارد، توصیه می گردد که به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

در صورت قرار گرفتن ریموت در مجاورت تلفن همراه شما، سیگنال ها تحت تأثیر تلفن همراه شما قرار خواهد گرفت. این مسأله به ویژه درمواقع تماس های تلفنی، دریافت وارسال پیام کوتاه یا ارسال ایمیل تشدید می شود. از قرار دادن تلفن همراه و ریموت در یک جیب خودداری کرده و همواره سعی در حفظ فاصله مناسب بین آنها نمایید.



i اطلاعات

دستکاری یا تغییرات غیرمجاز توسط افراد غیر مسئول باعث ابطال اعتبار در کار یا تجهیزات خودرو می شود. خرابی سیستم کنترل از راه دور درب ها، در نتیجه اعمال تغییرات و اصلاحات غیر مجاز توسط افراد غیر مسئول، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

توجه

ریموت را از مواد الکترو مغناطیسی دور نگه دارید. این موضوع موجب اختلال در کار ریموت می شود.

تعویض باتری

در صورتی که ریموت به طور مناسب عمل نمی کند، باتری آن را تعویض نمایید.



OLM042302

نوع باتری: CR2032

به منظور تعویض باتری:

۱. یک جسم نازک را داخل شیار قرار داده و آن را اهرم کرده تا درپوش باز شود.
۲. باتری قدیمی را خارج کرده و یک باتری جدید قرار دهید. توجه نمایید که باتری به درستی جایگذاری شده باشد.
۳. مجدداً درپوش ریموت را ببندید.

i اطلاعات

باتری معدوم شده به صورت نا مناسب می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد؛ لذا مطابق با قوانین و مقررات محلی اقدام به معدوم کردن آن نمایید.



اطلاعات **i**

کلید دستگیره تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۱-۷/۰ متری (۴۰-۲۸ اینچ) از دستگیره خارجی باشد

قفل کردن



به منظور قفل نمودن درب‌ها:

۱. تمامی درب‌ها، درب موتور و صندوق عقب را ببندید.
۲. کلید قفل نمودن درب (۱) را فشار دهید.
۳. درب‌ها قفل خواهند شد فلاشر یک بار روشن و خاموش می‌گردد. هم‌چنین در صورتی که کلید آینه های بغل در وضعیت AUTO باشد (در صورت مجهز بودن)، آن‌ها نیز به صورت خودکار بسته می‌شوند.
۴. قفل درب‌ها باز می‌گردند. فلاشرها دوبار چشمک می‌زنند. هم‌چنین در صورتی که کلید آینه های خارجی در حالت AUTO باشد (در صورت مجهز بوده)، آن‌ها نیز بالا می‌آیند.

کلید هوشمند



با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید قفل درب و صندوق عقب خودرو را باز کرده، ببندید و حتی موتور خودروی خود را روشن کنید.

۱. درب خودرو را قفل کنید.
۲. درب خودرو را باز کنید.
۳. قفل صندوق عقب را باز کنید.



اطلاعات

کلید دستگیره تنها زمانی عمل خواهد کرد که کلید هوشمند در فاصله ۱ - ۷/۰ متری (۴۰ - ۲۸ اینچ) از دستگیره خارجی باشد.

پس از باز کردن قفل درب، درب‌ها در صورت باز نشدن، مجدداً پس از ۳۰ ثانیه به صورت خودکار قفل می‌گردند.



باز کردن قفل

به منظور باز کردن قفل درب‌ها:

۱. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. کلید باز کردن قفل درب (کلید شماره ۲) را بر روی کلید هوشمند فشار دهید.
۳. قفل درب‌ها باز می‌گردند. فلاشرها دوبار چشمک می‌زنند. هم‌چنین در صورتی که کلید آینه‌های بغل دید عقب در حالت AUTO باشد (در صورت مجهز بوده)، آن‌ها نیز بالا می‌آیند.

در شرایط زیر، حتی اگر کلید روی دستگیره خارجی درب را فشار دهید، درب قفل نخواهد شد و صدای آژیر به مدت ۳ ثانیه شنیده خواهد شد:

- کلید هوشمند در داخل خودرو است.
- دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC یا ON می‌باشد.
- هریک از درب‌ها به جز درب صندوق باز است.

⚠️ اخطار

کلیدها را به همراه کودکان، بدون سرپرست در داخل خودرو رها نکنید. کودکان بدون مراقب می‌توانند کلید را در مغزی سوئیچ گذاشته، ممکن است با شیشه‌های برقی و دیگر کنترل‌ها بازی نمایند یا حتی خودرو را به حرکت درآورند که این امر می‌تواند منجر به جراحات جدی و یا مرگ گردد.



بازکردن قفل صندوق عقب

به منظور باز کردن قفل صندوق عقب:

۱. کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید
 ۲. کلید باز کردن قفل صندوق عقب (کلید شماره ۳) را بر روی کلید هوشمند به مدت بیش از یک ثانیه فشار دهید
 ۳. فلاشرها دوبار چشمک خواهند زد.
- پس از باز شدن صندوق عقب، به محض بسته شدن آن، مجدداً به صورت خودکار قفل می‌گردد.
- i اطلاعات**
- پس از باز شدن قفل صندوق عقب، درب آن مجدداً بعد از ۳۰ ثانیه به صورت خودکار قفل خواهد شد، مگر این‌که صندوق عقب باز شده باشد.

شروع به کار

با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید موتور خودروی خود را روشن نمایید. برای اطلاعات دقیق‌تر به بحث مربوط به دکمه روشن/خاموش کردن موتور در فصل ۵ مراجعه نمایید.

توجه

به منظور جلوگیری از صدمه دیدن کلید هوشمند:

- ریموت را دور از آب و هر نوع مایع دیگری نگه‌داری کنید. خرابی کلید به دلیل قرار گرفتن در معرض آب یا مایعات دیگر، شامل ضمانت کارخانه سازنده خودرو شما نخواهد بود.
- از به زمین انداختن و پرت کردن کلید هوشمند پرهیز نمایید.
- کلید هوشمند را از قرار گرفتن در برابر دمای بیش از حد محافظت نمایید.

کلید مکانیکی

در صورتی که کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، می‌توانید درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی قفل و یا باز نمایید.



دکمه رهاشدن (۱) را فشار داده، نگه دارید و کلید مکانیکی را خارج کنید. کلید مکانیکی را در محل آن بر روی درب وارد کنید.

برای نصب مجدد کلید مکانیکی، آن را در جای خود قرار داده و فشار دهید تا یک صدای کلیک شنیده شود.



مفقود شدن کلید هوشمند

حداکثر دو کلید هوشمند می‌تواند برای یک خودرو ثبت گردد. اگر کلید هوشمند خود را گم کردید، توصیه می‌شود که بلافاصله با خودرو و کلید باقیمانده به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

احتیاط‌های کلید هوشمند

در صورت مواجه شدن با هریک از موارد زیر کلید هوشمند قادر به کار نخواهد بود:

- کلید هوشمند در مجاورت فرستنده رادیویی از قبیل ایستگاه رادیویی یا فرودگاه قرار گرفته که مانع از عملکرد مناسب کلید هوشمند می‌گردند
- کلید هوشمند در نزدیکی سیستم رادیویی دوطرفه متحرک و یا یک تلفن همراه قرار گرفته است.
- خودروها یا اشیای دیگری راه عبور سیگنال را مسدود نموده است.

هنگامی که عملکرد کلید هوشمند مختل شده است، درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز و بسته نمایید. در صورتی که فرستنده مشکل دارد، توصیه می‌گردد که به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

در صورت قرار گرفتن کلید هوشمند در مجاورت تلفن همراه شما، سیگنال‌های ریموت تحت تأثیر تلفن همراه شما قرار خواهد گرفت. این مسأله به ویژه

در مواقع تماس‌های تلفنی، دریافت و ارسال پیام کوتاه و یا ارسال ایمیل تشدید می‌شود. از قرار دادن تلفن همراه و ریموت در یک جیب خودداری کرده و همواره سعی در حفظ فاصله مناسب بین آن‌ها داشته باشید.



توصیه می‌گردد در صورتی گمان می‌کنید کلید از راه دور شما آسیب دیده یا احساس می‌کنید به درستی عمل نمی‌کند، با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اطلاعات

باتری معدوم شده به صورت نامناسب می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد؛ لذا مطابق با قوانین و مقررات محلی اقدام به معدوم کردن آن نمایید.



OLF044008

در صورتی که کلید هوشمند به طور مناسب عمل نمی‌کند، باتری آن را تعویض نمایید.

نوع باتری: CR2032

به منظور تعویض باتری:

۱. یک جسم نازک را داخل شیار قرار داده و آن را اهرم کرده تا درپوش باز شود.
۲. باتری قدیمی را خارج کرده و یک باتری جدید قرار دهید. توجه نمایید که باتری به درستی جایگذاری شده باشد.
۳. مجدداً درپوش ریموت را ببندید.

اطلاعات

دستکاری یا تغییرات غیرمجاز توسط افراد غیرمسئول باعث ابطال اعتبار در کار یا تجهیزات خودرو می‌شود. خرابی سیستم کنترل از راه دور درب‌ها، در نتیجه اعمال تغییرات و اصلاحات غیرمجاز توسط افراد غیرمسئول، تحت پوشش گارانتی قرار نخواهد گرفت.

توجه

ریموت را از مواد الکترومغناطیسی دور نگه دارید. این موضوع موجب اختلال در کار کلید می‌شود.



سیستم ایموبلایزر

سیستم ایموبلایزر، خودروی شما را از سرقت محافظت می‌نماید. در صورت استفاده از یک کلید کدشده نادرست (ویا هر وسیله دیگری) سیستم سوخت‌رسانی غیرفعال می‌گردد.

هنگامی که سوئیچ در موقعیت ON قرار گیرد، چراغ سیستم ایموبلایزر برای مدت زمان اندکی روشن شده و سپس خاموش می‌شود. اگر چراغ شروع به چشمک زدن کند، به این معنی خواهد بود که سیستم کددهی کلید را شناسایی ننموده است.

سوئیچ را در موقعیت LOCK/OFF قرار دهید، سپس مجدداً سوئیچ را در موقعیت ON قرار دهید.

در صورت قرار گرفتن یک کلید ایموبلایزر دیگر و یا اشیای فلزی دیگر در نزدیکی کلید، سیستم ممکن است کددهی کلید شما را تشخیص ندهد؛ در این صورت موتور به دلیل مانع شدن فلز از ارسال درست سیگنال، روشن نمی‌شود. در صورتی که سیستم به طور مکرر کددهی کلید شما را تشخیص نمی‌دهد، توصیه می‌گردد که با نمایندگی مجاز

توجه

فرستنده موجود در کلید شما یک بخش مهم از سیستم ایموبلایزر می‌باشد. این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که سال‌ها بدون مشکل کار کند. با این وجود می‌بایست از قرار گرفتن آن در معرض رطوبت، الکتریسیسته ساکن و دست‌کاری‌های ناهنجار جلوگیری نمود تا باعث ایجاد نقص عملکرد در سیستم ایموبلایزر نگردند.

⚠️ خطر

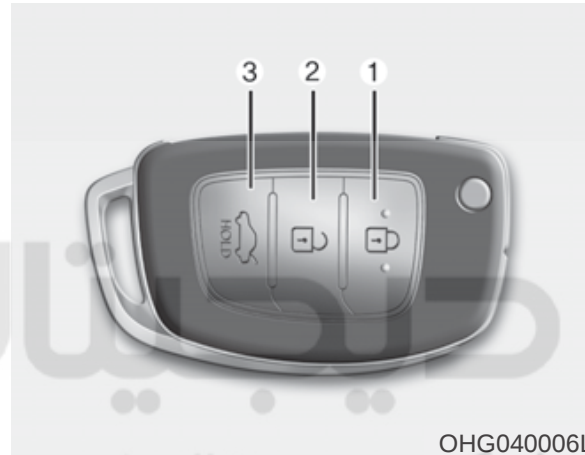
به منظور جلوگیری از دزدیده شدن خودرو، از رها نمودن کلیدهای در داخل خودرو پرهیز نمایید. رمز عبور بازدارنده حرکت شما برای هر مشتری انحصاری بوده و می‌بایست محرمانه نگه داشته شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



کلید کنترل از راه دور (ریموت)



به منظور قفل نمودن درب ها، دکمه مربوط به قفل درب (۱) را برروی ریموت فشار دهید.

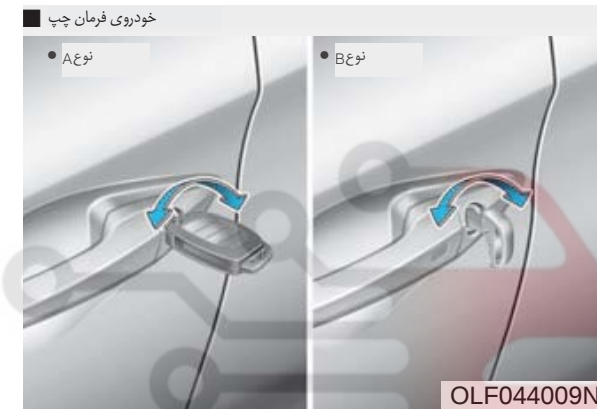
به منظور باز کردن قفل درب ها دکمه باز کردن قفل (۲) را برروی ریموت فشار دهید. به محض باز شدن قفل درب ها می توان آن را با کشیدن دستگیره درب باز نمود.

هنگام بستن درب، آن را با دست فشار دهید، به این طریق از بسته شدن درب اطمینان حاصل نمایید.

قفل کردن درب ها

کار با قفل درب ها از خارج از خودرو

کلید مکانیکی



کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل درب باز شود و برای قفل کردن، آن را به سمت جلوی خودرو بچرخانید. در صورتی که با استفاده از کلید، قفل درب راننده باز/بسته نمایید، تمام درب های خودرو باز/ بسته خواهد شد، (این امر در صورت مجهز بودن به سیستم قفل مرکزی خواهد بود). به محض باز شدن قفل درب ها، می توان آن ها را با کشیدن دستگیره درب باز نمود.

در هنگام بستن درب، آن را با دست فشار دهید؛ به این طریق از بسته شدن درب اطمینان حاصل نمایید.



اطلاعات i

- در اقلیم‌های سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی، ممکن است قفل درب یا مکانیزم‌های داخلی آن به خوبی کار نکنند.
- چنانچه قفل درب چند بار متوالی در فاصله زمانی کم به وسیله سوئیچ، باز و بسته شود، ممکن است سیستم موقتاً به جهت حفاظت مدار الکتریکی و جلوگیری از آسیب دیدن اجزای داخلی سیستم غیرفعال گردد.

کلید هوشمند



برای قفل کردن درب‌ها درحالی که کلید هوشمند خود را به همراه دارید، دکمه واقع بر دستگیره خارجی را فشار دهید یا دکمه قفل کردن درب‌ها را بر روی کلید هوشمند فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب‌ها درحالی که کلید هوشمند خود را به همراه دارید، دکمه واقع بر دستگیره خارجی را فشار دهید یا دکمه باز کردن درب‌ها را بر روی کلید هوشمند فشار دهید. بلافاصله پس از باز شدن قفل درب‌ها با کشیدن دستگیره درب، قادر به باز کردن آن خواهید بود. درب را با دست فشار دهید تا از بسته شدن آن اطمینان حاصل گردد.

اطلاعات i

- در اقلیم‌های سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی، ممکن است قفل درب یا مکانیزم‌های داخلی آن به خوبی کار نکنند.
- چنانچه قفل درب چند بار متوالی در فاصله زمانی کم به وسیله سوئیچ خودرو یا سوئیچ قفل، باز و بسته شود، ممکن است سیستم موقتاً به جهت حفاظت مدار الکتریکی و جلوگیری از آسیب دیدن اجزای داخلی سیستم غیرفعال گردد.



اطلاعات **i**

در مواقعی که قفل درب هنگامی که در خودرو حضور دارید به هر دلیل از کار افتاد، به یکی از روش های زیر عمل نمایید:

- مرتباً امکانات باز کردن قفل درب (الکترونیکی و دستی) را درحالی که به طور همزمان دستگیره درب را می کشید، به کار گیرید.
- از دستگیره و قفل های دیگر درب های، جلو و عقب، استفاده نمایید.
- شیشه جلو را پایین آورده و از کلید مکانیکی برای باز کردن قفل از سمت بیرون استفاده نمایید.

سمت بیرون بکشید.

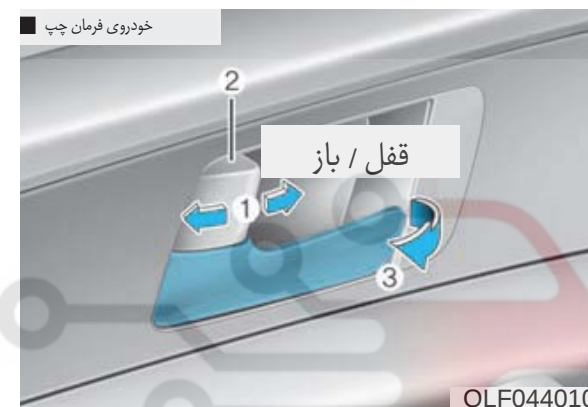
چنانچه در هنگام قفل بودن درب، دستگیره داخلی درب جلوی خودرو کشیده شود، درب نیز باز خواهد شد.

در صورتی که کلید داخل مغزی سوئیچ باشد و هریک از درب های جلو باز باشند، امکان قفل کردن درب های جلو وجود نخواهد داشت.

در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد و یکی از درب ها باز باشند، امکان قفل کردن درب های خودرو وجود نخواهد داشت.

عملکرد قفل های درب از داخل خودرو

دکمه قفل درب



• به منظور باز کردن قفل درب، دکمه قفل درب (۱) را به وضعیت «Unlock» حرکت دهید. به این ترتیب علامت قرمز (۲) روی دکمه رویت خواهد شد.

• برای قفل کردن درب، قفل درب (۱) را به وضعیت «Lock» حرکت دهید. در صورتی که درب به خوبی قفل شده باشد، علامت قرمز بر روی دکمه قفل درب (۲) دیگر قابل رویت نخواهد بود.

• برای باز کردن درب، دستگیره درب (۳) را به



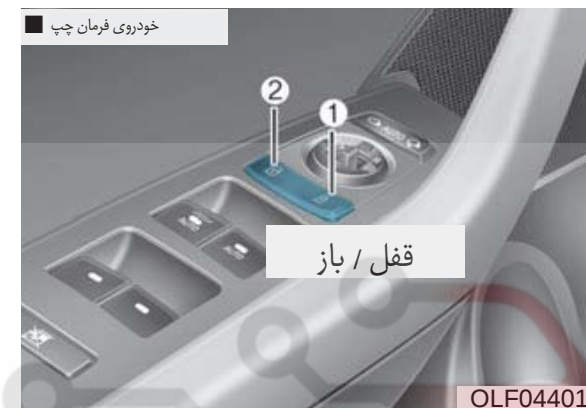
⚠️ خطر

در هنگام حرکت خودرو می‌بایست همیشه درب‌ها بسته و قفل باشند. در صورت قفل نبودن درب‌ها خطر پرت شدن به بیرون از خودرو در زمان تصادف افزایش می‌یابد.

⚠️ خطر

کودکان و حیوانات را بدون مراقب در خودرو تنها نگذارید. خودروی بسته می‌تواند بسیار گرم شود که این مسأله می‌تواند منجر به مرگ و یا حتی جراحت جدی کودکان و حیوانات بدون مراقبی که قادر به فرار نیستند گردد. علاوه بر این، ممکن است کودکان تجهیزات داخل خودرو را دست‌کاری کرده و به خود صدمه بزنند یا با خطرات دیگری مانند ورود افراد متجاوز به داخل خودرو مواجه شوند.

کلید قفل مرکزی (در صورت مجهز بودن)



با فشار دادن کلید (۱) (🔒) تمامی درب‌ها قفل خواهند شد.

- در صورتی که کلید خودرو داخل سوئیچ باشد و هریک از درب‌های جلو باز باشد، نمی‌توان با فشار دادن کلید (۱) از قفل مرکزی، درب‌ها را قفل کرد.
- در صورتی که کلید هوشمند در داخل خودرو باشد و هریک از درب‌ها باز باشند، با فشار دادن کلید (۱) از قفل مرکزی نمی‌توان درب‌ها را قفل کرد.
- با فشار دادن کلید (۲) (🔓) تمامی درب‌ها باز خواهند شد.



امکان باز / بسته کردن قفل درب به طور خودکار (Auto door lock/unlock)

سیستم بازکردن قفل درب بعد از تشخیص ضربه (در صورت مجهز بودن)

در زمانی که ضربه باعث باز شدن کیسه های هوا شود، تمامی درب ها به طور خودکار از حالت قفل بیرون خواهند آمد.

سیستم قفل درب با تشخیص سرعت (در صورت مجهز بودن)

تمامی درب ها بعد از رسیدن خودرو به سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت به طور خودکار قفل خواهند شد.

می توانید ویژگی های مربوط به باز / بسته کردن قفل به طور خودکار را از طریق تنظیمات کاربربرروی نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال کنید برای اطلاع دقیق تر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

⚠️ خطر

باز شدن درب خودرو در زمان نزدیک شدن خودروها و دیگر وسایل نقلیه از کنار می تواند منجر به خسارت و جراحت گردد. هنگام باز کردن درب ها به این موارد دقت داشته باشید.

⚠️ خطر

همیشه خودرو خود را قفل کنید. باز گذاشتن قفل خودرو در هنگامی که حضور ندارید باعث سوء استفاده دزدان شده یا حتی ممکن است که به پنهان شدن افراد سودجو در داخل خودرو در هنگام بازگشتان به خودرو منجر شود.

برای قفل کردن خودرو، ترمز دستی را بکشید، دنده را در وضعیت P (پارک) برای گیربکس اتوماتیک و دنده یک یا R (عقب) برای گیربکس دستی قرار دهید، سوئیچ خودرو را در موقعیت قفل بگذارید، شیشه ها را ببندید و تمامی درب ها را در زمان ترک آن قفل نمایید و کلید را همراه خود ببرید.

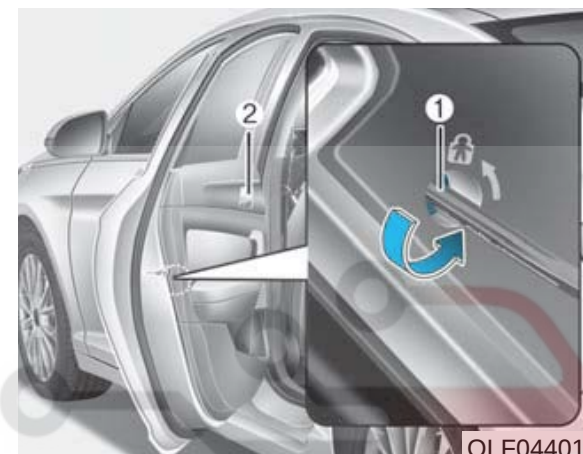


قفل کودک درب عقب

به منظور غیرفعال کردن قفل ایمنی کودک، درب عقب را از بیرون باز کرده و قفل ایمنی کودک را در وضعیت Unlock قرار دهید.

⚠️ اخطار

اگر هنگام حرکت خودرو، کودکان درب عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شوند، هنگامی که کودک سوار ماشین است حتماً باید از قفل‌های ایمنی درب عقب استفاده شود.



قفل ایمنی کودک به این منظور تعبیه شده است تا کودکانی که در صندلی عقب نشسته‌اند نتوانند به صورت تصادفی درب‌های عقب را باز کنند.

قفل ایمنی کودک در لبه هریک از درب‌های عقب قرار گرفته است. هنگامی که قفل ایمنی کودک در وضعیت قفل می‌باشد (۱)، دیگر امکان باز کردن درب عقب با استفاده از دستگیره داخلی وجود نخواهد داشت.

به منظور قفل کردن قفل ایمنی کودک، یک کلید (یا پیچ‌گوشتی) را در داخل حفره قرار داده و آن را به وضعیت Lock بچرخانید.



سیستم آژیر دزدگیر

این سیستم به منظور حفاظت از خودروی شما و اشیای باارزش داخل آن قرار داده شده است. درهریک از حالت‌های زیر آژیر به صدا درآمده و فلاشرها به طور پیوسته چشمک خواهند زد:

- درب‌های خودرو بدون استفاده از ریموت یا کلید هوشمند باز شوند.
- صندوق عقب خودرو بدون استفاده از ریموت یا کلید هوشمند باز شود.
- کاپوت خودرو باز شود.

آژیر به مدت ۳۰ ثانیه ادامه داشته و پس از آن مجدداً شروع می‌شود. به منظور خاموش کردن آژیر، درب‌های خودرو را با استفاده از ریموت یا کلید هوشمند باز کنید.

سیستم آژیر دزدگیر به‌طور خودکار ۳۰ ثانیه پس از آن‌که درب‌ها و صندوق عقب را قفل نمایید، فعال می‌گردد. برای فعال شدن سیستم می‌بایست درب‌ها و صندوق عقب را خارج از خودرو با استفاده از ریموت، کلید هوشمند و یا فشار دادن دکمه واقع بر

- دستگیره خارجی درب، هنگام به همراه داشتن کلید هوشمند قفل نمایند.

با فعال شدن سیستم فلاشرها یک بار چشمک می‌زنند. فعال شدن سیستم امنیتی، باز شدن هریک از درب‌ها، صندوق عقب و یا درب موتور خودرو بدون استفاده از ریموت و یا کلید هوشمند، منجر به، به کار افتادن آژیر خواهد شد.

اطلاعات

- درب‌های خودرو را تا پیاده شدن تمامی سرنشینان از خودرو قفل نکنید. در غیر این صورت در هنگام پیاده شدن سرنشین از خودرو، زمانی که سیستم فعال باشد منجر به، به کار افتادن آژیر خواهد شد.

- در صورتی که خودرو به وسیله ریموت یا کلید هوشمند غیرفعال نشده است، درب‌ها را با استفاده از کلید مکانیکی باز کرده و سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید (برای ریموت) یا موتور را روشن نموده (برای کلید هوشمند) و برای مدت ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.

اگر سیستم غیرفعال گردد اما یکی از درب‌ها یا صندوق عقب در مدت ۳۰ ثانیه باز نشوند، سیستم مجدداً به صورت خودکار فعال می‌گردد.



OJC040170

اطلاعات

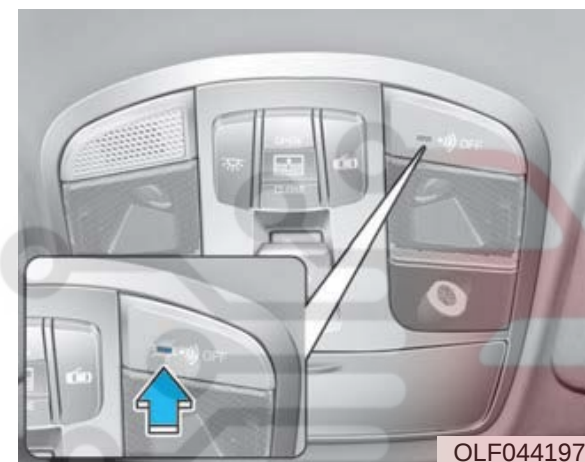
خودروهای مجهز به سیستم اخطار سرقت، دارای برچسب الصاق شده به خودرو با عبارت زیر می‌باشند:

۱. WARNING
۲. SECURITY SYSTEM



سیستم آژیر دزدگیر (برای برزیل)

شرایط روشن / خاموش کردن سنسور دزدگیر (برای برزیل، در صورت مجهز بودن)



- سنسور دزدگیر به منظور شناسایی حرکات داخل خودرو و کج شدن خودرو پس از قفل شدن می باشد.
- به منظور غیر فعال کردن سنسور، دکمه / ON OFF سنسور را، هنگامی که سیستم در مرحله «Disarmed» بوده و سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت OFF قرار دارد، فشار دهید. در صورتی که دکمه را مجدداً فشار دهید و یا سوئیچ یا دکمه روشن / خاموش

اطلاعات **i**

- کردن موتور را در وضعیت ON بچرخانید، سنسور مجدداً فعال می گردد.
- اگر سیستم فعال باشد و سنسور در وضعیت OFF قرار داشته باشد، سنسور دزدگیر عمل نخواهد کرد، اما آژیر زمانی که در حالت سنسور دزدگیر یا شرایط آژیر دزدگیر قرار داشته باشد عمل می کند.
- در صورتی که احتمال کج شدن خودرو تحت تأثیر عوامل خارجی وجود دارد سنسور دزدگیر را غیر فعال نمایید.
- انباشتن وسایل درون خودرو مانع از تشخیص حرکات در پشت آن ها می شود، از طرف مقابل افتادن آن ها باعث به صدا درآمدن آژیر خواهد شد.
- لکه دار شدن سنسور به وسیله مواد خارجی از قبیل لوازم آرایشی، اسپری های خوشبوکننده، هوا یا اسپری های جلادهنده شیشه می تواند مانع از عملکرد درست سنسور گردد.
- برای مثال: هنگامی که خودرو توسط قایق، قطار و یا تریلر حمل می گردد.
- هنگامی که خودرو در یک پارکینگ متحرک پارک شده است.
- در غیر این صورت آژیر ممکن است به صورت اشتباهی به صدا در آید.



مرحله آژیر دزدگیر

در هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر، آژیر دزدگیر با روی دادن هر کدام از موارد زیر به صدا در خواهد آمد:

بدون سنسور دزدگیر (یا در صورت غیر فعال بودن سنسور دزدگیر) (در صورت مجهز بودن)

- در جلو یا عقب خودرو بدون استفاده از فرستنده (ویا کلید هوشمند) باز شود.
- صندوق عقب بدون استفاده از فرستنده (ویا کلید هوشمند) باز شود.
- درب موتور باز شود.

به مدت ۳۰ ثانیه آژیر به صدا در خواهد آمد و فلاشرها به طور پیوسته چشمک خواهند زد، مگر این که سیستم غیر فعال گردد. به منظور خاموش کردن سیستم درب های خودرو را با استفاده از فرستنده (یا کلید هوشمند) باز کنید.

فعال شدن سنسور دزدگیر (در صورت مجهز بودن)

- شخصی یا چیزی در داخل خودرو حرکت نماید.
- خودرو به مقدار مشخصی کج شود
- درب جلو یا عقب خودرو بدون استفاده از فرستنده (ویا کلید هوشمند) باز شود.
- صندوق عقب خودرو بدون استفاده از فرستنده (ویا کلید هوشمند) باز شود.
- درب موتور باز شود.

به مدت ۳۰ ثانیه آژیر به صدا در خواهد آمد و فلاشرها به طور پیوسته چشمک خواهند زد، مگر این که سیستم غیر فعال گردد. به منظور خاموش کردن سیستم درب های خودرو را با استفاده از فرستنده (ویا کلید هوشمند) باز کنید.

مرحله غیر فعال کردن

سیستم دزدگیر با فشردن دکمه باز کردن قفل درب غیر فعال خواهد شد.

پس از آن که قفل درب ها باز شد، فلاشرها دوبار روشن

و خاموش خواهند شد که به معنی غیر فعال شدن سیستم دزدگیر است.

در صورتی که هریک از درب ها (ویا صندوق عقب) در عرض ۳۰ ثانیه پس از فشردن دکمه باز کردن قفل، باز نشوند مجدداً سیستم دزدگیر فعال خواهد شد.

در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم شیشه بالابر کنترل از راه دور، شیشه نیز بسته خواهد شد.

اطلاعات

- در صورت غیر فعال نشدن سیستم به وسیله فرستنده، درب را با استفاده از کلید باز کرده و سپس آن را در مغزی سوئیچ قرار دهید، سوئیچ را به وضعیت ON برده و به مدت ۳۰ ثانیه تأمل نمایید تا سیستم غیر فعال گردد.

- در صورت مفقود شدن کلیدهای تان، توصیه می شود که با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



توجه

عیب‌یابی خودرو (در صورت مجهز بودن)

یک بار چشمک زدن فلاشرها در زمان قفل کردن درب‌ها به وسیله فرستنده به منظور عملکرد صحیح سنسور دزدگیر می‌باشد.

در صورتی که هنگام قفل کردن درب‌ها به وسیله فرستنده، فلاشرها ۳ بار روشن و خاموش گردند، به منظور عملکرد نامناسب سنسور دزدگیر خواهد بود. توصیه می‌شود که در این حالت بایکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

سیستم ضد سرقت را نه تغییر داده، نه تعویض کرده یا تنظیم کنید؛ این امر می‌تواند باعث خرابی سیستم ضد سرقت شود. سرویس سیستم ضد سرقت باید فقط توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام گیرد.

عیوب ناشی از دست‌کاری، تنظیم یا تغییر نامناسب در سیستم توسط گارانتی کارخانه سازنده پوشش داده نمی‌شود.

۳

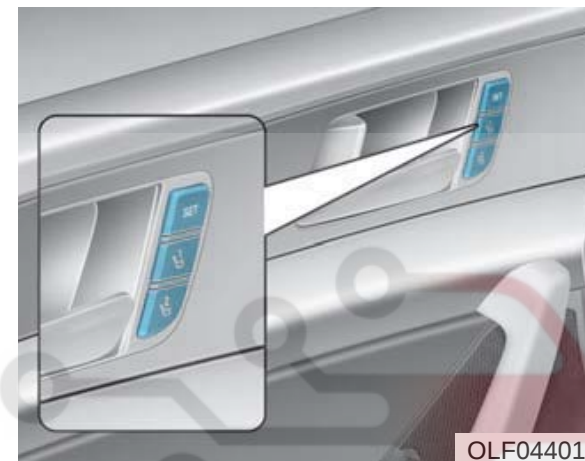
ویژگی‌های راحت خودروی شما

خودرو دیجیتال
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



سیستم حافظه موقت راننده (در صورت مجهز بودن)



OLF044013

سیستم حافظه موقت راننده به منظور ذخیره سازی وبازخوانی تنظیمات حافظه زیر تنها توسط عملکرد یک دکمه ساده مهیا شده است:

- موقعیت صندلی راننده
- موقعیت آینه های بغل.
- شدت نور صفحه کیلومتر.

⚠️ خطر

هرگز در هنگام حرکت خودرو، اقدام به استفاده از سیستم حافظه موقت راننده نکنید. این کار منجر به ازدست دادن کنترل، تصادف منجر به مرگ، جراحت جدی با آسیب مادی شود.

i اطلاعات

- در صورت جدا شدن باتری تنظیمات حافظه پاک خواهد شد.
- در صورت عملکرد نادرست سیستم حافظه موقت راننده، توصیه میگردد که به بررسی آن توسط یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور اقدام نمایید.

ذخیره سازی موقعیت ها در حافظه

۱. در حالی که سوئیچ ویا کلید شروع / خاموش کردن موتور در موقعیت ON قرار دارد، دسته دنده را به حالت P (برای گیربکس اتوماتیک) ویا خلاص (برای گیربکس دستی) ببرید.

۲. موقعیت صندلی راننده، آینه های بغل و شدت نور صفحه کیلومتر را به حالت دلخواه تنظیم نمایید.

۳. دکمه SET را فشار دهید. سیستم صدای «بیپ» داده و به شما اطلاع خواهد داد که «دکمه ذخیره تنظیمات» بر روی LCD نمایش داده می شود.

۴. یکی از دکمه های حافظه (۱ یا ۲) را طی ۵ ثانیه فشار دهید. در صورت ذخیره تنظیمات به صورت موفقیت آمیز، سیستم دو بار صدای «بیپ» تولید می کند.



OLF044403L/OLF044404L

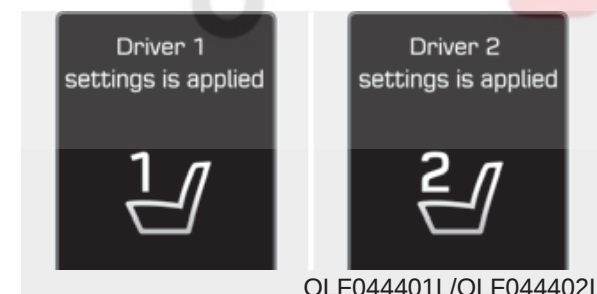
تنظیمات ذخیره شده راننده ۱ (یا ۲) بر روی LCD نمایش داده خواهد شد.



بازخوانی موقعیت‌ها از حافظه

اطلاعات i

۱. در حالی که سوئیچ ویا کلید شروع / خاموش کردن موتور در موقعیت ON قرار دارد، دسته دنده را به حالت P (برای گیربکس اتوماتیک) ویا خلاص (برای گیربکس دستی) ببرید.
۲. دکمه حافظه موردنظر را فشار دهید (۱ ویا ۲). سیستم یک بار صدای «بیپ» داده، سپس موقعیت صندلی راننده، آینه‌های بغل و شدت نور صفحه کیلومتر به صورت خودکار به وضعیت ذخیره شده تنظیم خواهد شد.
۳. اعمال تنظیمات راننده ۱ (یا ۲) بر روی LCD نمایش داده خواهد شد.



عملکرد دسترسی آسان (در صورت مجهز بودن)

سیستم صندلی راننده را به صورت خودکار به شرح زیر حرکت می‌دهد:

دستگیره دنده در وضعیت P یا N (برای گیربکس اتوماتیک) ویا وضعیت خلاص (برای گیربکس دستی) قرار دارد.

• بدون سیستم کلید هوشمند

- با برداشتن کلید از مغزی سوئیچ، صندلی راننده به سمت عقب حرکت خواهد کرد.

- با قرارگرفتن کلید در مغزی سوئیچ، صندلی راننده به سمت جلو حرکت خواهد کرد.

• با سیستم کلید هوشمند

- با تغییر وضعیت دکمه روشن / خاموش موتور با حالت OFF، صندلی راننده به سمت عقب حرکت خواهد کرد.

- با تغییر وضعیت دکمه روشن / خاموش موتور با حالت ACC ویا START، صندلی راننده به سمت عقب حرکت خواهد کرد.

• **حین فراخوانی وضعیت ذخیره شده "۱" فشردن دکمه SET ویا ۱ به صورت موقت مانع ازتنظیم وضعیت به حالت حافظه فراخوانی شده خواهد شد. فشردن دکمه ۲ وضعیت ذخیره شده "۲" را فراخوانی خواهد کرد.**

• **حین فراخوانی وضعیت ذخیره شده "۲" فشردن دکمه SET ویا ۲ به صورت موقت مانع ازتنظیم وضعیت به حالت حافظه فراخوانی شده خواهد شد. فشردن دکمه ۱ وضعیت ذخیره شده "۱" را فراخوانی خواهد کرد.**

• **فشاریکی از دکمه‌های صندلی راننده، آینه‌های بغل و شدت نور صفحه کیلومتر در حین فراخوانی وضعیت‌های ذخیره شده باعث توقف تنظیم قطعه موردنظر و حرکت آن در جهت دکمه کنترلی فشرده شده خواهد شد.**



توجه

در صورت وجود ایراد در کارکرد سیستم فرمان، چراغ خطر (!⊕) بر روی صفحه کیلومتر روشن شده و کار با فرمان و کنترل آن مشکل خواهد شد. در این وضعیت خودروی خود، در اولین فرصت ممکن جهت بررسی به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اطلاعات

- علائم زیر می تواند در حین عملکرد درست خودرو رخ دهد:
- نیروی لازم برای چرخاندن فرمان بلافاصله پس از قراردادن کلید در مغزی سوئیچ ویا دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON، افزایش خواهد یافت. این امر در صورتی که تشخیص های سیستم EPS اجرا گردد روی خواهد داد. هنگامی که تشخیص کامل شد، فرمان خودرو به شرایط نرمال خود باز خواهد گشت.
- امکان دارد پس از قرارگرفتن سوئیچ در وضعیت ON ویا LOCK/OFF (بدون

استفاده از کلید هوشمند) صدای یک کلیک از رله سیستم فرمان برقی به گوش برسد. امکان دارد دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON ویا OFF (با استفاده از کلید هوشمند) صدای یک کلیک از رله سیستم فرمان برقی به گوش برسد.

• امکان دارد صدای موتور در حین توقف خودرو ویا رانندگی با سرعت پایین به گوش برسد.

در شرایط عادی، در حین کار با فرمان خودرو در دماهای پایین امکان به گوش رسیدن صداهای غیر معمول وجود دارد و در صورت افزایش دما این صدا قطع خواهد شد.

• چرخاندن فرمان خودرو به طور پیوسته در حین توقف خودرو باعث سنگین تر شدن فرمان خواهد شد. این اتفاق به معنای ایراد در سیستم فرمان برقی نبوده و پس از مدت کوتاهی نیروی لازم برای هدایت فرمان به شرایط عادی برمی گردد.

شما قادر خواهید بود عملکرد دسترسی آسان از طریق حالت تنظیمات کاربر بروی نمایشگر LCD فعال و یا غیر فعال نمایید

به منظور اطلاعات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل مراجعه نمایید.

غریبک فرمان خودرو

فرمان برقی (EPS)

این سیستم برای کمک به شما در فرمان دادن به خودرو تعبیه شده است. در صورت خاموش بودن موتور ویا از کار افتادن سیستم کمکی، فرمان خودرو هم چنان قابل چرخاندن خواهد بود لیکن برای این کار باید نیروی بیشتری مصرف نمایید.

به منظور کنترل بهتر فرمان خودرو، در صورت افزایش سرعت خودرو فرمان سفت تر و با کاهش سرعت خودرو فرمان نرم تر خواهد شد.

اگر متوجه هرگونه تغییر در نیروی لازم برای چرخاندن فرمان خودرو در شرایط عادی استفاده از خودرو شدید، توصیه می شود با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور سیستم را کنترل نمایید.



پس از تنظیم فرمان اهرم آزادسازی قفل فرمان را به سمت بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود. فرمان را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا از قفل شدن آن در وضعیت تنظیم شده مطمئن شوید همیشه فرمان را پیش از شروع به رانندگی تنظیم کنید.



در این وضعیت مجدداً فرمان را تنظیم کرده و آن را قفل نمایید. به منظور تنظیم فرمان اهرم آزادسازی قفل آن (۱) را به سمت پایین بکشید، سپس زاویه (۲) و ارتفاع (۳) (در صورت مجهز بودن) فرمان را تنظیم نمایید. فرمان را حرکت دهید و دقت نمایید که به سمت قفسه سینه شما باشد نه صورت تان؛ هم چنین از دیده شدن چراغ‌های خطر و اخطارهای جلو داشبورد اطمینان حاصل نمایید.

فرمان کج شونده / فرمان تلسکوپی

⚠️ اخطار

هرگز در هنگام رانندگی به تغییر یا تنظیم زاویه یا ارتفاع فرمان اقدام نکنید. ممکن است کنترل فرمان را از دست داده که باعث ایجاد صدمات جدی یا تصادف خواهد شد.

i اطلاعات

پس از تنظیم فرمان، گاهی اوقات ممکن است اهرم آزادسازی، قفل فرمان را قفل نکند. این اتفاق هنگام گیرکردن چرخ‌دنده‌ها رخ خواهد داد و به معنی عیب فنی خودرو نمی‌باشد.



برای بوق زدن علامت بوق موجود بر روی فرمان را فشار دهید. بوق تنها با فشار دادن این قسمت از فرمان به صدا در می آید.

توجه

برای بوق زدن از ضربه زدن با شدت و مشت زدن بر روی کلید آن خودداری نمایید. از اشیای نوک تیز برای فشار دادن بوق استفاده نکنید.

بوق کلید را فشار دهید. علامت موجود بر روی کلید، خاموش شده و نشانگر بر روی نمایشگر LCD خاموش خواهد شد.

اطلاعات

سیستم گرمکن فرمان تقریباً ۳ دقیقه پس از روشن شدن به صورت خودکار خاموش خواهد شد. در صورت خاموش شدن موتور، هنگام روشن بودن موتور و سیستم گرمکن فرمان، زمان سنج سیستم مجدداً تنظیم خواهد شد.

به منظور استفاده مجدد از سیستم گرمکن فرمان، کلید آن را دوبار فشار دهید.

توجه

از نصب هرگونه پوشش ویا وسایل جانبی بر روی فرمان خودداری نمایید. این کار به سیستم گرمکن فرمان صدمه خواهد زد.

گرمکن فرمان (در صورت مجهز بودن)



هنگامی که سوئیچ در وضعیت ON است، می توانید کلید گرمکن فرمان خودرو را فشار دهید تا گرم شود. علامت روی کلید گرمکن فرمان روشن شده و نشانگر آن بر روی صفحه نمایش LCD دیده خواهد شد. به منظور خاموش کردن سیستم گرمکن فرمان، مجدداً



آینه‌ها

آینه دید عقب داخلی

پیش از شروع به رانندگی آینه داخل را در مرکز برای دید از طریق شیشه عقب تنظیم کنید.

⚠️ خطر

مطمئن شوید که خط دید شما مسدود نشده باشد. از قرار دادن اشیاء بر روی صندلی عقب و یا محل بار که می‌تواند مانع از دید شما از طریق آینه عقب گردد خودداری کنید.

⚠️ خطر

از تغییر و دست‌کاری آینه دید عقب داخل و یا نصب آینه بزرگ‌تر به جای آن خودداری نمایید. این کار می‌تواند منجر به جراحت جدی در هنگام تصادف و یا باز شدن کیسه هوا گردد.

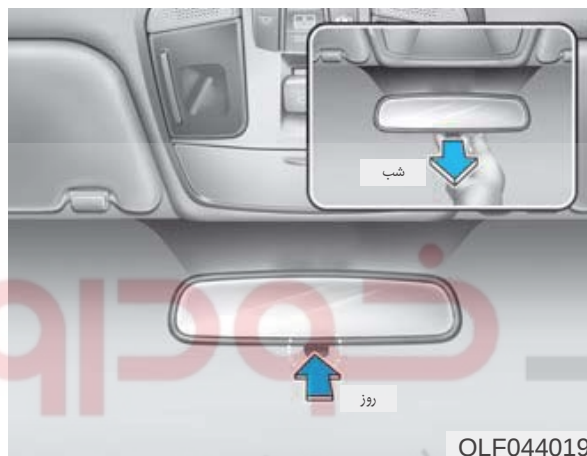
⚠️ خطر

هرگز آینه را در حین رانندگی تنظیم نکنید. این کار می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف گردد.

توجه

هنگام تمیز کردن آینه از یک دستمال کاغذی و یا مواد مشابه که کمی به تمیز کننده شیشه آغشته شده است استفاده کنید. از اسپری نمودن تمیز کننده بر روی آینه اجتناب کنید، زیرا در این صورت شوینده وارد محفظه آینه خواهد شد.

آینه دید عقب روز/ شب



OLF044019

این تنظیمات را پیش از شروع به رانندگی و در حالی که اهرم روز/ شب در وضعیت روز است، انجام دهید. به منظور کاهش میزان تابش چراغ جلوی خودروی پشتی اهرم روز/ شب را در هنگام رانندگی در شب به سمت جلو بکشید.

به یاد داشته باشید که در این حالت اندکی از شفافیت دید شما کاسته خواهد شد.



آینه دید عقب بیرونی



OLF044024

از تنظیم زاویه های آینه پیش از رانندگی اطمینان حاصل نمایید.

خودروی شما به دو آینه دید عقب بیرونی مجهز شده است.

آینه ها می توانند به صورت کنترل از راه دور به وسیله کلید ریموت تنظیم گردند. به منظور جلوگیری از خسارت در هنگام کارواش اتوماتیک و یا عبور از خیابان باریک آینه ها می توانند تا شوند.



OLF044020

برای کار با آینه برقی :

- کلید ON/OFF را فشار دهید (۱) تا سیستم تارکننده خودکار را خاموش کنید. چراغ نشان گر آینه خاموش خواهد شد.
 - کلید ON/OFF را فشار دهید (۱) تا سیستم تارکننده خودکار را روشن کنید. چراغ نشان گر آینه روشن خواهد شد.
- آینه به صورت پیش فرض در هنگام روشن شدن خودرو روشن خواهد بود.

آینه الکتروکرومیک (ECM) (در صورت مجهز بودن)

آینه داخلی الکتروکرومیک میزان انعکاس نور چراغ های جلوی خودروهای پشتی را در شب یا زمانی که نور کم باشد به صورت خودکار کنترل می نماید. حسگر نصب شده بر روی آینه میزان نور اطراف خودرو را اندازه گیری کرده و به صورت خودکار میزان انعکاس نور خودروی پشتی شما را کنترل می کند.

در زمانی که موتور روشن است، انعکاس نور به صورت خودکار به وسیله حسگر نصب شده بر روی آینه دید عقب داخلی کنترل می گردد.

در هنگامی که دنده خودرو در وضعیت R (دنده عقب) باشد، آینه به صورت خودکار به روشن ترین تنظیمات خواهد رفت تا دید عقب راننده را بهبود بخشد.



برای تنظیم آینه‌های بغل

برای تنظیم هریک از آینه‌های بغل اهرم (۱) را به سمت L (چپ) و یا R (راست) حرکت دهید تا آینه مورد نظر انتخاب شود.

سپس از کنترل تنظیمات آینه برای چپ، راست، بالا یا پایین بردن آینه انتخاب شده استفاده کنید.

پس از تنظیم آینه‌ها، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته اهرم (۱) را در وضعیت خنثی قرار دهید.

⚠ هشدار

- در هنگام پاک کردن یخ زدگی بر روی آینه از خراش دادن آن خودداری کنید. این کار می‌تواند منجر به صدمه دیدن سطح شیشه گردد.
- از توسل به زور برای تنظیم آینه‌ها در هنگام پوشیده شدن آن با یخ خودداری نمایید. برای ذوب کردن یخ بر روی آینه‌ها از یک اسپری استاندارد یخ‌زدا، اسفنج یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید یا خودرو را به یک محل گرم انتقال دهید.

⚠ اخطار

- آینه بغل سمت راست محدب می‌باشد. در برخی از کشورها آینه بغل سمت چپ هم محدب می‌باشد. اشیاء دیده شده در آینه نزدیک‌تر از آنچه در آینه دیده می‌شود، می‌باشند.
- برای تعیین اندازه واقعی خودروهای پشتی در حین عوض کردن خط از آینه دید عقب داخلی استفاده کنید و یا به پشت سر نگاه کنید.

⚠ اخطار

از تنظیم و یا تا کردن آینه‌های بغل در حین رانندگی خودداری کنید، این کار می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل رانندگی و تصادف گردد.



نوع برقی (در صورت مجهز بودن)

چپ: آینه باز می شود.

راست: آینه جمع می شود.

جمع کردن آینه های بغل



OLF044026

نوع دستی

برای جمع کردن آینه های بغل بدنه آن را گرفته و سپس آن را به سمت عقب خودرو خم کنید.

توجه

- آینه ها با رسیدن به حداکثر میزان جابه جایی از حرکت خواهند ایستاد، اما با نگه داشتن کلید، موتور به کار خود ادامه خواهد داد. برای جلوگیری از ایجاد صدمه به موتور از فشار دادن بیش از حد کلید خودداری کنید
- آینه های بغل را به صورت دستی تنظیم نکنید، این کار باعث ایجاد خسارت به این قطعات می گردد.



مرکز (AUTO)

آینه به ترتیب زیر به صورت خودکار باز و بسته می شود:

- بدون سیستم کلید هوشمند:
- با بازکردن یا بستن قفل درب‌ها، آینه‌ها نیز به صورت خودکار به ترتیب باز و بسته خواهند شد.
- به همراه سیستم کلید هوشمند:
- با بازکردن یا بستن قفل درب‌ها با استفاده از کلید دست گیره بیرونی درب، آینه‌ها نیز به صورت خودکار به ترتیب باز یا بسته خواهند شد.
- با بازکردن یا بستن قفل درب‌ها با استفاده از فرستنده، آینه‌ها نیز به صورت خودکار به ترتیب باز و بسته خواهند شد.
- با نزدیک شدن به خودرو (در هنگام قفل بودن تمام درب‌ها) در صورت به همراه داشتن کلید هوشمند، آینه‌ها باز خواهند شد (در صورت مجهز بودن).

توجه

آینه بغل برقی حتی در زمان قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF نیز عمل خواهد کرد. به منظور پیش‌گیری از تخلیه باتری، از تنظیم بیش از حد آینه‌ها در هنگام خاموش بودن موتور خودداری کنید.

توجه

از تنظیم آینه‌های بغل برقی به صورت دستی خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث بروز عیب در موتور آن شود.

عملکرد وضعیت کمکی پارک دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



OLF044014

با بردن دنده به وضعیت R (عقب) آینه‌های بغل به منظور کمک به رانندگی به سمت عقب، به سمت پایین خواهند چرخید. حرکت کردن آینه‌ها از وضعیت کلید آینه‌ها (۱) تعیین خواهد شد:

چپ / راست: در صورت قراردادن کلید در هر یک از وضعیت‌های R (راست) یا L (چپ) هردو آینه حرکت خواهند کرد.

خنثی: در صورت قرار داشتن کلید آینه‌های بغل در وضعیت خنثی، آینه‌های بغل حرکت نخواهند کرد.



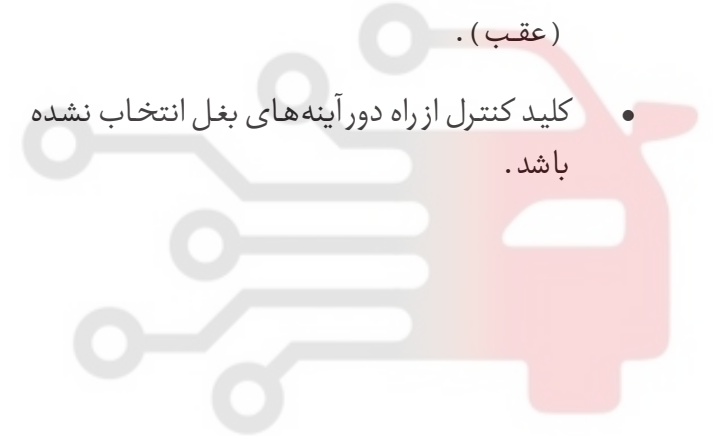
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در صورت رخ دادن هریک از حالات زیر، آینه های بغل به وضعیت اصلی خود باز خواهند گشت:

- در صورت بردن سوئیچ خودرو به هریک از وضعیت های LOCK/OFF یا ACC.
- بردن دنده به هریک از وضعیت ها غیر از R (عقب).
- کلید کنترل از راه دور آینه های بغل انتخاب نشده باشد.





شیشه‌ها

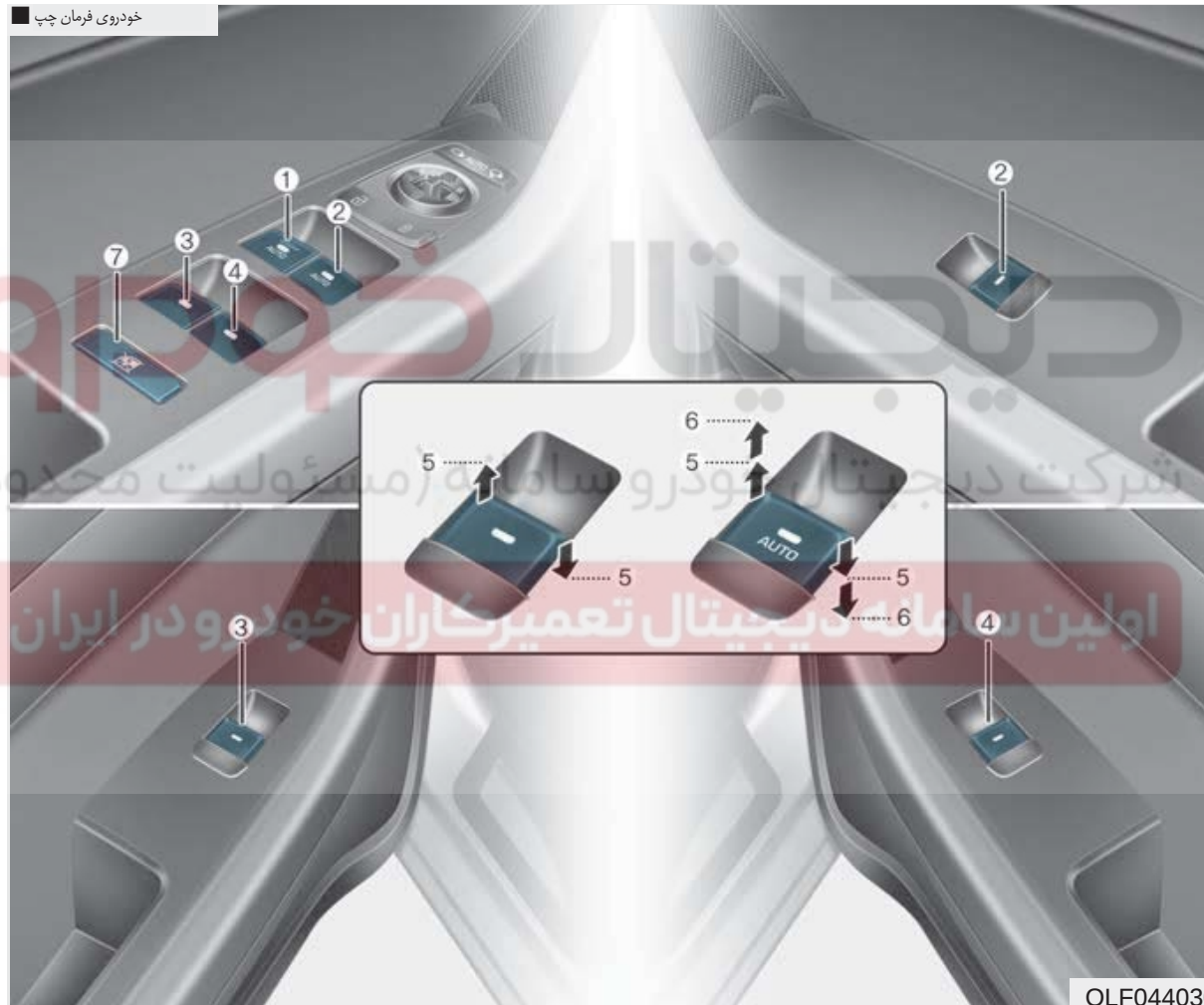
شیشه‌های برقی

۳

ویژگی‌های راحت خودروی شما

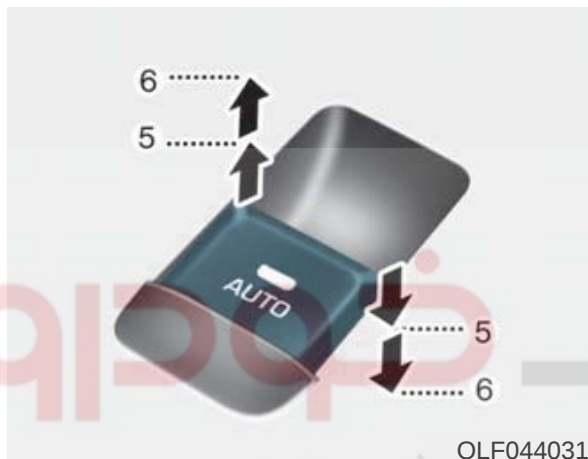
۱. کلید شیشه برقی درب راننده
۲. کلید شیشه برقی درب سرنشین
۳. کلید شیشه برقی درب چپ عقب
۴. کلید شیشه برقی درب راست عقب
۵. باز کردن و بستن شیشه
۶. بالا/پایین بردن خودکار شیشه برقی*
۷. کلید قفل شیشه برقی

*: در صورت مجهز بودن



OLF044030

بازکردن و بستن شیشه



برای باز کردن شیشه: کلید شیشه را به سمت پایین (۵) فشار دهید. هرگاه خواستید شیشه از حرکت بایستد کلید را رها کنید.

برای بستن شیشه: کلید شیشه را به سمت بالا (۶) بکشید. هرگاه خواستید شیشه از حرکت بایستد کلید را رها کنید.

اطلاعات **i**

در آب و هوای مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی امکان دارد شیشه های برقی به درستی کار نکنند.

در هنگام رانندگی با پایین بودن شیشه های ردیف عقب یا باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن) (یا نیمه باز بودن آن)، ممکن است صدای ضربات باد یا زوزه در خودروی شما شنیده شود. این صدا عادی بوده می توان با اقدامات زیر آن ها را کاهش داده یا حذف کرد. در صورتی که هنگام شنیده شدن این صدا هریک یا هردو شیشه عقب پایین باشند، هردو شیشه جلو را به اندازه یک اینچ پایین آورید. در صورتی که صدا ناشی از باز بودن سانروف است، کمی آن را ببندید.

برای کار کردن شیشه های برقی لازم است که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد. هر درب دارای کلید شیشه برقی می باشد که برای کنترل آن درب تعبیه شده است. درب راننده مجهز به یک کلید اصلی شیشه های برقی می باشد که تمامی شیشه های خودرو را کنترل می کند. علاوه بر این، راننده به کلید قفل شیشه های ردیف عقب دسترسی دارد.

کلیدهای شیشه های برقی پس از ۳۰ ثانیه از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا OFF هم چنان قابل استفاده خواهند بود، اما در صورت باز بودن هریک از درب های جلو حتی در طی ۳۰ ثانیه مذکور نیز کلیدهای شیشه های برقی عمل نخواهند کرد.

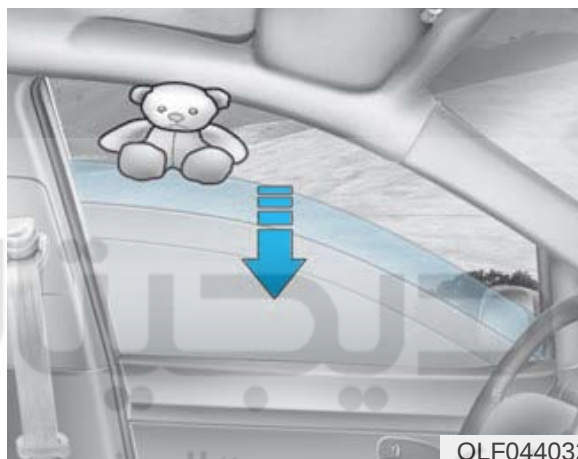
⚠️ **اخطار**

برای جلوگیری از صدمات جدی یا مرگ، هرگز دست، سر و بدن خود را در حین رانندگی از پنجره های خودرو بیرون نبرید.



در صورتی که تا ۵ ثانیه از پایین آمدن شیشه به وسیله سیستم حرکت معکوس خودکار، کلید آن مجدداً بالا کشیده شود، این سیستم دیگر کار نخواهد کرد.

حرکت معکوس خودکار (در صورت مجهز بودن)



در صورت ممانعت از بسته شدن شیشه حین بالا رفتن آن به صورت خودکار، حرکت روبه بالای شیشه متوقف خواهد شد. سپس شیشه تقریباً ۳۰ سانتی متر (۱۲ اینچ) باز خواهد شد تا امکان خارج شدن جسم فراهم شود.

در صورت تشخیص مقاومت در هنگام بسته شدن خودکار شیشه، به طوری که کلید آن به طور پیوسته توسط سرنشین روبه بالا نگه داشته شده است، حرکت رو به بالای شیشه متوقف شده و حدود ۲/۵ سانتی متر (۱ اینچ) باز خواهد شد.

بالا/پایین بردن خودکار شیشه (در صورت مجهز بودن)

با به پایین فشار دادن یا بالا کشیدن کلید شیشه‌های برقی برای مدت کوتاهی تا یک ثانیه و رها کردن آن باعث خواهد شد که شیشه به طور کامل پایین و یا بالا برود. برای نگه داشتن شیشه در یک وضعیت دلخواه در حین حرکت آن کلید شیشه برقی را به سمت بالا کشیده و یا به پایین فشار دهید و سپس رها کنید.

برای تنظیم مجدد شیشه‌های برقی

در صورتی که شیشه‌های برقی به درستی کار نمی‌کنند، می‌بایست سیستم شیشه برقی خودکار را به صورت زیر مجدداً تنظیم کنید:

سوئیچ خود را در وضعیت ON قرار دهید.

۱. شیشه‌ها را ببندید و برای دست کم یک ثانیه کلید شیشه برقی را بالا نگه دارید.
۲. در صورتی که پس از تنظیم مجدد، سیستم شیشه برقی به درستی عمل نکرد، توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.



⚠️ اخطار

اجازه بازی با کلیدهای شیشه برقی را به کودکان ندهید. کلید قفل شیشه برقی درب راننده را در وضعیت LOCK نگه دارید. استفاده کودکان از کلیدهای شیشه برقی می تواند منجر به جراحت جدی و یا حتی مرگ شود.

کلید قفل شیشه برقی



راننده قادر است با فشردن کلید قفل شیشه برقی بر روی درب راننده و تغییر آن به وضعیت LOCK (با فشردن آن قفل می شود)، شیشه های برقی عقب را فعال کند. هنگامی که کلید قفل شیشه برقی فشرده شود:

- کلید کنترل راننده می تواند هم چنان تمامی شیشه ها را کنترل کند.
- کلید کنترل شیشه کمک راننده هم چنان فعال خواهد بود.
- کلیدهای کنترل شیشه های عقب عمل نخواهند کرد.

i اطلاعات

ویژگی حرکت معکوس خودکار تنها زمانی فعال خواهد شد که ویژگی «Auto Up» با کشیدن کامل و روبه بالای کلید استفاده شده باشد.

⚠️ اخطار

پیش از بستن شیشه به هرگونه مانعی توجه داشته باشید تا از ایجاد جراحت و یا خسارت به خودرو جلوگیری شود. چنانچه جسمی با ضخامت کمتر از ۴ میلی متر (۱/۱۶ اینچ) مابین شیشه و قاب بالای آن گیر کند، ممکن است سیستم حرکت معکوس آن را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت روبه بالا متوقف نشده و منجر به حرکت معکوس نخواهد شد.



توجه

- برای پیشگیری از صدمه به سیستم شیشه برقی، از بازکردن و یا بستن دوشیشه یا بیشتر به طور هم‌زمان خودداری کنید. این موضوع عمر فیوز را تضمین خواهد کرد.
- هرگز با کلید راننده و کلیدهای هردرب، در جهت خلاف یکدیگر و به طور هم‌زمان کار نکنید. در غیر این صورت، شیشه متوقف شده و قادر به بسته یا باز شدن نخواهد بود.

⚠️ خطر

- هرگز سوئیچ خودرو را در ماشین با کودکان بدون همراهی رها نکنید.
- هرگز هیچ کودکی را بدون مراقب در خودرو رها نکنید، حتی کودکان خردسال می‌توانند ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، بین شیشه گیر کنند یا به نحوی دیگر به خود یا دیگران صدمه بزنند.
- همیشه پیش از بستن شیشه، از خارج بودن دست‌ها، بازوها، سر یا دیگر مانع‌ها از مسیر بسته شدن شیشه اطمینان حاصل کنید.
- به کودکان اجازه بازی با کلیدهای شیشه برقی را ندهید. کلید قفل شیشه برقی بر روی درب راننده را در وضعیت LOCK نگه دارید (با فشردن آن). کار ناخواسته با شیشه برقی می‌تواند منجر به صدمات جدی گردد.
- از خارج کردن دست یا سراز شیشه در حین رانندگی خودداری کنید.



⚠️ اخطار

پیش از استفاده از سانروف از قرار نداشتن دست ها و سایر اعضای بدن یا چیزهای دیگر در سرراه آن اطمینان حاصل نمایید.

از تنها گذاشتن کودکان بدون مراقب در خودرو روشن به همراه سوئیچ خودداری کنید. کودکان بدون مراقب قادرند سانروف را به کار ببندازند که این مسئله می تواند منجر به جراحت های جدی گردد.

هرگز در حین رانندگی سانروف را تنظیم نکنید. این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، جراحت جدی و یا زیان مالی گردد.

i اطلاعات

- در آب و هوای سرد و مرطوب به علت شرایط یخ زدگی ممکن است سانروف به خوبی کار نکند.
- پس از نشستن خودرو یا بارش باران، پیش از کار با سانروف از پاک کردن آب جمع شده بر روی آن اطمینان حاصل کنید.

توجه

پس از باز، بسته یا زاویه دار شدن سانروف به طور کامل، از حرکت دادن اهرم کنترل آن خودداری کنید. این کار می تواند منجر به صدمه دیدن موتور و یا قطعات آن گردد.

سانروف پانورما (در صورت مجهز بودن)



OLF044034L

در صورت مجهز بودن خودروی شما به سانروف، با استفاده از اهرم کنترل سانروف قادر به زاویه دادن و یا کنار زدن آن خواهید بود. پیش از آن که بتوانید سانروف را باز کرده یا ببندید، می بایست سوئیچ در وضعیت ON قرار گرفته باشد.



سایبان

حرکت کشویی سانروف

هنگامی که سایبان باز است

با کشیدن اهرم کنترل سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

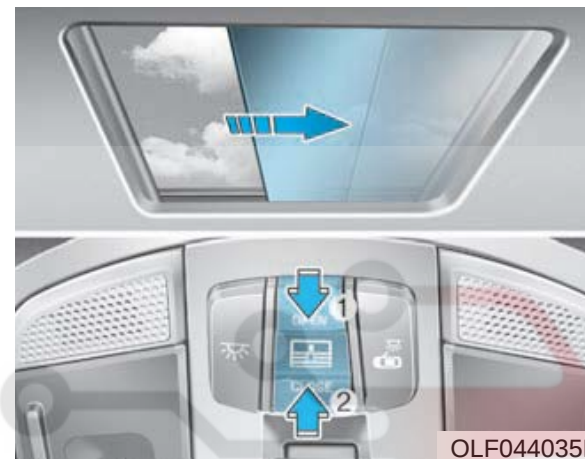
اطلاعات

تنها شیشه جلویی از سانروف پانورما باز و بسته می‌شود.



با کشیدن اهرم کنترل سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

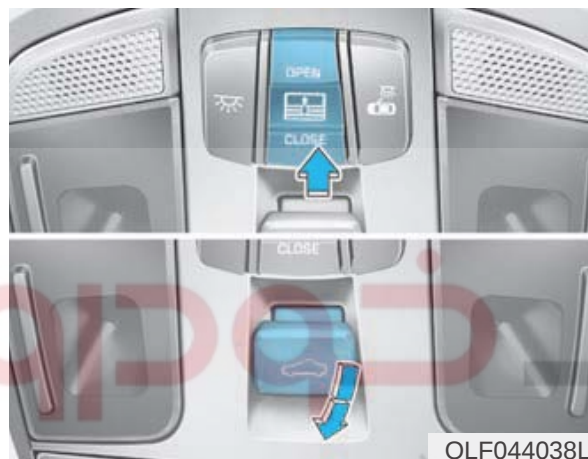
هنگامی که سایبان بسته است



- از کلید کنترل سایبان (۱) برای باز کردن آن استفاده کنید.
- از کلید کنترل سایبان (۲) برای بستن سایبان استفاده کنید. اگر در وضعیتی که شیشه سانروف باز است این کلید را فشار دهید، ابتدا شیشه سانروف بسته خواهد شد، سپس سایبان نیز بسته خواهد شد. برای متوقف کردن حرکت سایبان در هر نقطه دلخواه کلید کنترل سایبان را در آن لحظه فشار دهید.



بستن سانروف



کلید CLOSE سایبان را فشار دهید. ابتدا شیشه سانروف بسته خواهد شد و سپس سایبان بسته می شود. برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر نقطه دلخواه، کلید کنترل سایبان را در آن لحظه فشار دهید. اگر قصد دارید تنها شیشه سانروف را ببندید، اهرم کنترل سانروف را فشار دهید. با این کار تنها شیشه سانروف بسته خواهد شد. برای متوقف کردن حرکت سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

هنگامی که سایبان باز است

با کشیدن اهرم کنترل سانروف به سمت عقب، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن سانروف به طور کامل باز خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.

زاویه دار کردن سانروف

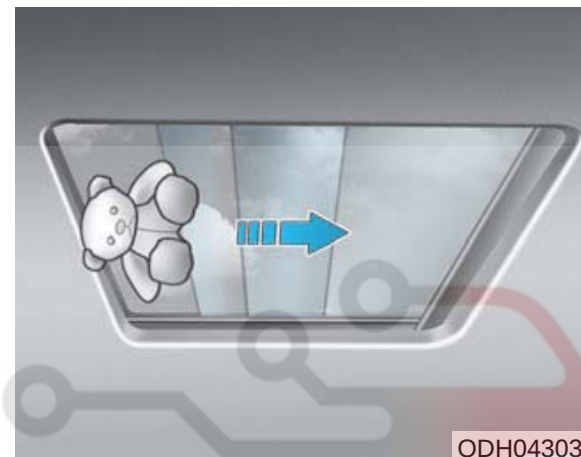
هنگامی که سایبان بسته است



با کشیدن اهرم کنترل سانروف به سمت بالا، سایبان به طور کامل به صورت کشویی باز شده و پس از آن شیشه سانروف خم خواهد شد. برای متوقف کردن سانروف در هر نقطه دلخواه، اهرم کنترل سانروف را در آن لحظه بکشید یا فشار دهید.



حرکت معکوس خودکار



قرار گرفتن هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در حین بسته شدن شیشه سانروف یا سایبان به طور خودکار در مسیر حرکت آن‌ها، موجب تغییر حرکت و سپس متوقف شدن آن می‌گردد.

در صورت قرار گرفتن یک مانع ریز مابین شیشه کشویی و سایبان، سیستم حرکت معکوس خودکار کار نخواهد کرد. می‌بایست پیش از بستن سانروف از قرار نداشتن هر مانعی در مقابل آن اطمینان حاصل نمود.

⚠️ خطر

- برای جلوگیری از بروز جراحت یا صدمه به خودرو، پیش از بستن سانروف از قرار نداشتن دست‌ها، سر، سایر اعضای بدن و دیگر اشیاء در مسیر آن اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از بروز جراحت جدی یا مرگ، از بیرون بردن سر، دست‌ها یا بدن از سانروف در حین رانندگی خودداری کنید.
- سانروف پانورما از شیشه ساخته شده است و ممکن است در صورت بروز تصادف شکسته شود. بنابراین در صورت نبستن کمربند صندلی، امکان به بیرون پرت شدن از شیشه شکسته زخمی یا کشته شدن وجود خواهد داشت، لذا احتیاط لازم برای ایمنی تمام سرنشینان خودرو الزامی است (از جمله کمربند صندلی سیستم نگه داری کودک و غیره).

توجه

- کثیفی و آلودگی‌های انباشته شده بر روی ریل راهنمای سانروف را به طور منظم تمیز کنید.
- اقدام به باز کردن سانروف در هوای زیر صفر یا هنگام پوشیده شدن آن به وسیله برف یا یخ می‌تواند منجر به صدمه دیدن موتور شود. در آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است سانروف به درستی کار نکند.

i اطلاعات

پس از شستن خودرو یا بارش باران، پیش از کار با سانروف از پاک کردن آب جمع شده بر روی آن اطمینان حاصل کنید.



تنظیم سانروف



OLF044040L

در صورتی که بنا به هردلیلی برق باتری خودرو قطع یا شارژ آن تمام شده باشد و یا فیوز مربوطه سوخته باشد، می بایست سیستم سانروف را به ترتیب زیر مجدداً تنظیم نمود:

۱. سوئیچ را به وضعیت ON بچرخانید و سانروف و سایبان را کاملاً ببندید.

۲. اهرم کنترل سانروف را رها کنید.

۳. اهرم کنترل سانروف را به مدت تقریباً ۱۰ ثانیه به سمت جلو در جهت بستن فشار دهید تا سانروف اندکی حرکت کند، سپس اهرم را رها کنید.

۴. اهرم کنترل سانروف را به سمت جلو جهت بسته شدن فشار دهید تا سانروف به شرح زیر عمل کند:

سایبان باز شود ← شیشه خم شود ← شیشه به صورت کشویی باز شود ← شیشه به صورت کشویی بسته شود ← سایبان بسته شود.

سپس اهرم کنترل را رها کنید.

با کامل شدن این فرایند، سیستم سانروف تنظیم مجدد خواهد شد.

برای کسب اطلاعات بیشتر با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اطلاعات

عدم تنظیم مجدد سانروف، می تواند منجر به درست کار نکردن سیستم شود.

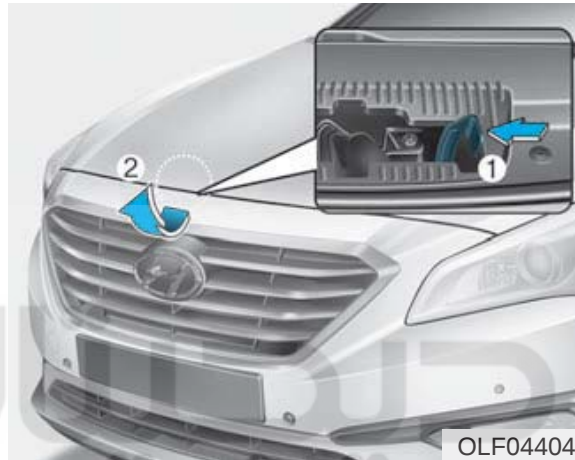


بستن درب موتور خودرو

۱. پیش از بستن درب موتور موارد زیر را بررسی کنید:

- تمامی درپوش‌ها در موتور بایستی به صورت صحیح نصب شده باشند.
- دستکش، تجهیزات و هرگونه ماده قابل اشتعال بایستی از داخل محفظه موتور خارج شده باشد.

۲. درب موتور را تا نیمه راه پایین آورید و به سمت پایین فشار دهید تا در جای خود قفل شود. سپس مجدداً از قفل شدن درب موتور اطمینان حاصل نمایید.

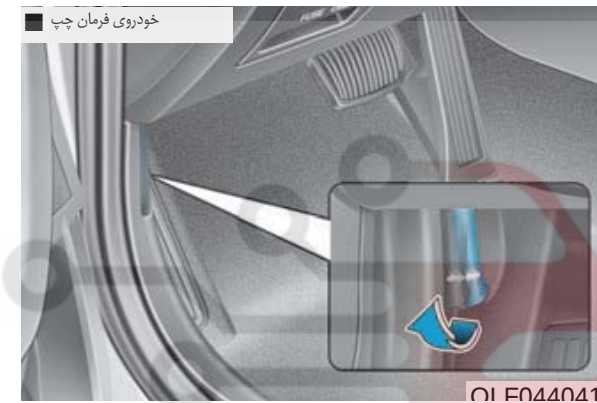


۳. درب موتور را به آرامی بلند کنید، ضامن دوم (۱) را در داخل و مرکز درب موتور فشار دهید و درب موتور را بالا ببرید (۲). پس از بالا رفتن درب موتور تا نیمه، خود درب موتور به طور کامل بالا خواهد رفت.

ویژگی بیرونی

درب موتور

باز کردن درب موتور خودرو



۱. خودرو را پارک کرده و ترمز دستی را فعال کنید.
۲. اهرم رهاساز را بکشید تا درب موتور باز شود. درب موتور باید اندکی بالا بپرد.



هوشمند را به همراه دارید فشار دهید.

- از کلید مکانیکی استفاده کنید.

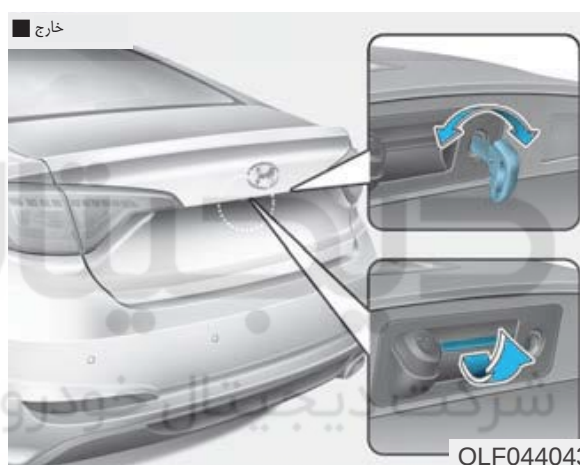


- از دکمه رهاساز درب صندوق عقب استفاده کنید.

۳. درب صندوق عقب را بالا ببرید.

صندوق عقب

باز کردن صندوق عقب



۱. از قرار داشتن دنده در وضعیت P (پارک) برای گیربکس اتوماتیک یا دنده یک و یا R (عقب) برای گیربکس دستی مطمئن شده، سپس ترمز پارک را فعال کنید.

۲. سپس یکی از کارهای زیر را انجام دهید:

- دکمه باز کردن قفل صندوق عقب را بر روی ریموت یا کلید هوشمند برای بیش از یک ثانیه فشار دهید.
- دکمه بر روی صندوق عقب را در حالی که کلید

⚠️ اخطار

پیش از بستن درب موتور از قرار نداشتن هیچ شیئی در مسیر بستن آن اطمینان حاصل کنید.

- همیشه پیش از رانندگی از قفل شدن کامل درب موتور ماشین اطمینان حاصل کنید. در صورت قفل نبودن، ممکن است درب موتور در حین رانندگی باز شده و باعث از دست رفتن کامل دید شود که منجر به تصادف گردد.
- از رانندگی با درب موتور باز خودداری کنید. این کار باعث محدود شدن دید راننده می شود که می تواند منجر به تصادف و سقوط یا صدمه دیدن درب موتور گردد.



بستن صندوق عقب

درب صندوق عقب را پایین آورده و به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.

⚠️ احتیاط

در حین حرکت خودرو همیشه درب صندوق عقب را به طور کامل بسته نگه دارید. در صورت باز شدن یا نیمه باز ماندن آن، گازهای سمی اگزوز شامل مونواکسید کربن می تواند به داخل خودرو وارد شده و منجر به بیماری جدی یا مرگ گردد.

⚠️ احتیاط

از قرار نداشتن افراد یا وسایل در مسیر بسته شدن صندوق عقب برقی مطمئن شوید. پیش از بارگذاری یا تخلیه بار خودرو صبر کنید تا درب صندوق عقب کاملاً باز شده و از حرکت بایستد.

i اطلاعات

برای جلوگیری از خسارت دیدن جک های بالابر درب صندوق عقب و سخت افزارهای متعلق به آن، همواره پیش از رانندگی از بسته بودن صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.

توجه

در آب و هوای سرد و مرطوب به دلیل شرایط یخ زدگی ممکن است قفل و مکانیزم درب صندوق عقب به درستی عمل نکند.

بازکردن ایمن درب صندوق عقب به صورت اضطراری
(در صورت مجهز بودن)

خودرو شما مجهز به اهرم بازکننده ایمن درب صندوق عقب به صورت اضطراری در داخل صندوق عقب می باشد. هنگامی که کسی به طور اتفاقی در صندوق عقب گیر افتاده باشد، می توان با حرکت دادن اهرم در جهت فلش و فشار درب صندوق عقب آن را باز کرد.



کلید کنترل صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)



OLF044004

کلید کنترل صندوق عقب به منظور جلوگیری از دسترسی غیرمجاز به صندوق عقب مورد استفاده قرار می گیرد.

- با قرار گرفتن کلید کنترل صندوق عقب در وضعیت UNLOCK ، () می توان قفل صندوق عقب را با استفاده از دکمه رها ساز صندوق عقب و ریموت یا کلید هوشمند باز کرد.
- با قرار گرفتن کلید کنترل صندوق عقب در وضعیت LOCK ، () می توان قفل صندوق عقب را با استفاده از کلید مکانیکی، ریموت یا کلید هوشمند باز کرد.

- خودرو شما بایستی قفل شده و کلیدها دور از دسترس کودکان نگه داشته شوند. والدین باید به فرزندان خود در رابطه با خطرات بازی در صندوق عقب خودرو آموزش دهند.
- از اهرم باز کننده فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.

⚠️ اخطار

- تمامی سرنشینان خودرو بایستی از محل اهرم بازکننده ایمن درب صندوق عقب به صورت اضطراری در خودرو و چگونگی باز کردن درب صندوق عقب در هنگام قفل شدن آن به صورت تصادفی آگاهی داشته باشند.
- هرگز اجازه ندهید که شخصی در صندوق عقب قرار گیرد. اگر درب صندوق عقب به صورت نیمه یا کامل قفل شده باشد و شخص قادر به خروج نباشد به دلیل کمبود تهویه، دود آگروز و افزایش سریع دما یا در معرض هوای سرد قرار گرفتن ممکن است منجر به جراحت جدی یا مرگ گردد. صندوق عقب خودرو به دلیل نبودن هیچ محافظی یک محل بسیار خطرناک در زمان تصادف به شمار می رود.



درب صندوق عقب هوشمند (در صورت مجهز بودن)



۳

ویژگی های راحت خودروی شما

در خودروی مجهز به کلید هوشمند، درب صندوق عقب می تواند با استفاده از سیستم درب صندوق عقب هوشمند باز شود.

چگونگی استفاده از درب صندوق عقب هوشمند

۱. تنظیم کردن:

برای فعال کردن درب صندوق عقب هوشمند، از نمایشگر LCD به بخش تنظیمات کاربر (User Setting Mode) رفته و درب صندوق عقب هوشمند (Smart Trunk) را انتخاب کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل بروید.

درب صندوق عقب می تواند بدون لمس آن تنها در صورت وجود شرایط زیر باز شود:

- پس از ۱۵ ثانیه از زمانی که تمامی درب ها بسته و قفل شده باشند.
- قرار گرفتن در ناحیه شناسایی بیش از ۳ ثانیه.

اطلاعات

صندوق عقب هوشمند در شرایط زیر کار نخواهد کرد:

- کلید هوشمند طی ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها شناسایی شده و هم چنان قابل شناسایی باشد.
- کلید هوشمند طی ۱۵ ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب ها و در فاصله ۵/۱ متری دستگیره جلو شناسایی شده باشد. (برای خودروهای مجهز به چراغ خوش آمدگویی).
- در صورت بسته یا قفل نشدن درب ها.
- در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در داخل خودرو.

⚠️ **اخطار**

- از بسته بودن درب صندوق عقب خودرو پیش از رانندگی اطمینان حاصل کنید.
- پیش از بازکردن یا بستن درب صندوق عقب از قرارداشتن افراد یا وسایل در آن مطمئن شوید.
- از بیرون نیفتادن وسایل داخل صندوق عقب در صورت باز کردن درب آن بر روی یک شیب اطمینان حاصل کنید. این مسئله می تواند منجر به جراحات جدی گردد.
- پیش از شست و شوی خودرو، سیستم درب خودکار صندوق عقب را غیر فعال کنید.
- در غیر این صورت درب ممکن است به صورت ناخواسته باز شود.
- کلیدها می بایست دور از دسترس کودکان نگهداری شوند. امکان دارد کودکان در حین بازی در اطراف خودرو، به صورت اتفاقی درب هوشمند صندوق عقب را باز کنند.

i **اطلاعات**

در صورتی که قصد بازکردن درب صندوق عقب را ندارید به محدوده شناسایی نزدیک نشوید. اگر به صورت غیر عمدی وارد ناحیه شناسایی شدید و فلاشرها چشمک زدند و موسیقی به صدا درآمد، کافیست به همراه کلید هوشمند ناحیه شناسایی را ترک کنید. درب صندوق عقب بسته خواهد ماند.



۳. باز شدن به طور خودکار:

فلاشرها روشن و خاموش شده و موسیقی دو بار به صدا درخواهد آمد. سپس درب صندوق عقب به آرامی باز خواهد شد.



۲. شناسایی و هشدار:

در صورت قرارگرفتن در محدوده شناسایی (فاصله ۵۰-۱۰۰ سانتی متری پشت خودرو) یا به همراه داشتن کلید هوشمند، فلاشرها روشن و خاموش خواهند شد و صدای موسیقی برای حدود ۳ ثانیه پخش خواهد شد. این مسئله برای آگاهی دادن از شناسایی کلید و باز شدن صندوق عقب به شما خواهد بود.



ناحیه شناسایی



OLF044050

- در صورت شناسایی کلید هوشمند در فاصله ۵۰-۱۰۰ سانتی متر از صندوق عقب، درب هوشمند صندوق عقب با یک آژیر خوش آمد عمل می نماید.
- با خارج شدن کلید هوشمند از محوطه شناسایی در طی مرحله شناسایی و هشدار، آژیر قطع خواهد شد.

اطلاعات **i**

- در صورت فشار دادن دکمه بازکردن قفل درب‌ها (۲)، عملکرد درب هوشمند صندوق عقب موقتاً غیرفعال می‌گردد. اما اگر هیچ‌یک از درب‌ها طی ۳۰ ثانیه باز نشوند، درب هوشمند صندوق عقب مجدداً فعال خواهد شد.
- در صورت فشار دادن دکمه بازکردن قفل درب صندوق عقب (۳) بیش از ۱ ثانیه، درب صندوق عقب باز خواهد شد.
- فشار دادن دکمه‌های بازکردن قفل درب‌ها (۱) یا قفل درب صندوق عقب (۳) در حالی که کلید هوشمند در ناحیه شناسایی و هشدار قرار ندارد، باعث غیرفعال شدن عملکرد درب هوشمند صندوق عقب نخواهد شد.
- در وضعیتی که درب هوشمند صندوق عقب به دلیل فشردن کلید دکمه هوشمند و باز کردن درب خودرو غیرفعال شده است، این سیستم با بستن و قفل کردن درب‌های خودرو مجدداً فعال خواهد شد.

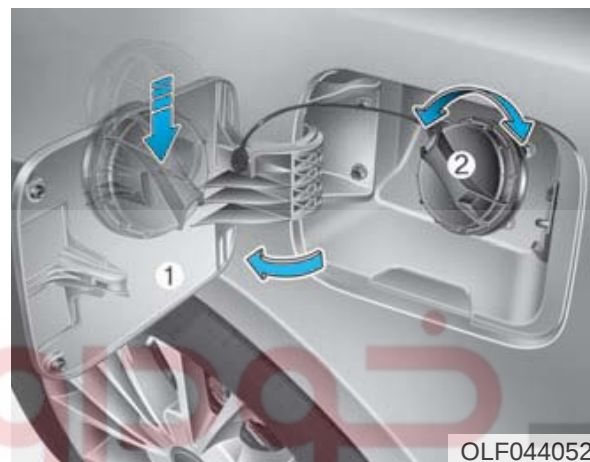
چگونگی غیرفعال کردن درب هوشمند صندوق عقب با استفاده از کلید هوشمند



OBA043222IN

۱. قفل کردن درب‌ها.
۲. بازکردن قفل درب‌ها.
۳. باز کردن درب صندوق عقب.

در صورت فشار دادن هر یک از دکمه‌های کلید هوشمند در طی مراحل شناسایی و هشدار، عملکرد درب هوشمند صندوق عقب غیرفعال خواهد شد. از دانستن چگونگی غیرفعال کردن درب هوشمند صندوق عقب در شرایط اضطراری اطمینان حاصل نمایید.



۲. برای بازکردن درب باک سوخت، بازکننده درب باک سوخت را فشار دهید.

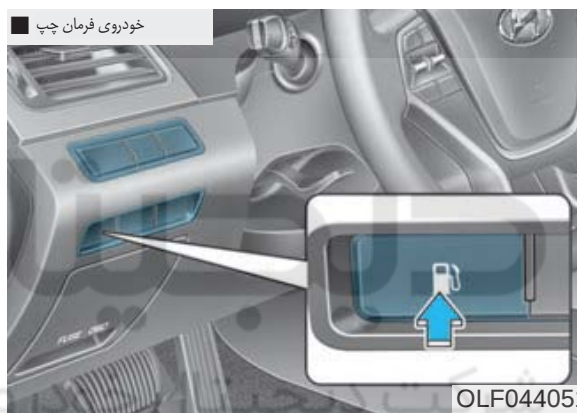
۳. درب باک سوخت (۱) را به سمت بیرون بکشید تا کاملاً باز شود.

۴. برای باز کردن دریوش، دریوش باک سوخت (۲) را در جهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید. ممکن است صدای تخلیه فشار داخلی باک را بشنوید.

۵. دریوش سوخت را روی درب جانبی باک قرار دهید.

درب باک سوخت

باز کردن درب باک سوخت



درب باک سوخت را بایستی از داخل خودرو و یا فشردن اهرم رهاساز دریچه باز نمود.
۱. موتور را خاموش کنید.

اطلاعات

- درهریک ازشرایط زیر سیستم درب هوشمند صندوق عقب عمل نخواهد کرد:
- کلید هوشمند در نزدیکی یک فرستنده رادیویی مانند یک ایستگاه رادیویی یا فرودگاه باشد که می تواند در عملکرد عادی فرستنده کلید اختلال ایجاد کند.
- کلید هوشمند در نزدیکی یک سیستم رادیویی دوطرفه متحرک یا تلفن موبایل قرار داشته باشد.
- کلید هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودرو شما در حال کار است.
- ناحیه شناسایی می تواند توسعه یافته یا محدود شود، در صورتی که :
- تأثیر یک طرف خودرو برای تعویض یا بررسی بالا باشد.
- خودرو در محل شیب دار پارک شده باشد.



i اطلاعات

در صورتی که درب باک سوخت به دلیل یخزدن دور آن باز نمی‌شود، برای شکستن یخ به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. درب باک را با قراردادن اهرم درزیر آن باز نکنید. در صورت لزوم درب باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا با انتقال خودرو به مکانی گرم اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.

بستن درب باک سوخت

۱. برای بستن درب باک سوخت، آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا شنیده شدن صدای «کلیک» بچرخانید.
۲. پس از بستن درب باک سوخت، آن را به آرامی فشار دهید تا از بسته شدن آن به صورت کامل اطمینان حاصل کنید.

⚠️ خطر

سوخت‌های خودرو، موادی قابل اشتعال هستند. در هنگام سوخت‌گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی‌توجهی به این راهنمایی‌ها می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش‌سوزی یا انفجار شود:

- هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوخت‌گیری را خوانده و از آن‌ها پیروی کنید.
- پیش از سوخت‌گیری همیشه به محل قطع‌کننده اضطراری سوخت (در صورت مجهز بودن)، در جایگاه سوخت توجه کنید.
- پیش از لمس سرلوله سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس دیگر قطعات فلزی خودرو در فواصل ایمن و دور از دریچه باک، سرلوله پمپ یا دیگر منابع سوخت تخلیه کنید.
- هنگام سوخت‌گیری از تلفن همراه استفاده نکنید. جریان الکتریکی ویا تداخل امواج تلفن‌های همراه می‌تواند باعث احتراق بخار بنزین و در نتیجه آتش‌سوزی شود.
- پس از شروع سوخت‌گیری به داخل خودرو

باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر پلی‌استر، اطلس، نایلون و غیره) می‌توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند بخارهای سوخت را مشتعل کرده و سریعاً باعث آتش‌سوزی گردد. اگر مجبور به وارد شدن مجدد به خودرو هستید، بایستی الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس دیگر قطعات فلزی خودرو در فواصل ایمن و دور از دریچه باک، سرلوله پمپ یا دیگر منابع سوخت تخلیه کنید.

- همیشه در هنگام سوخت‌گیری دنده را به وضعیت P (پارک) برای گیربکس اتوماتیک یا دنده اول یا R (عقب) برای گیربکس دستی برده، ترمز پارک را بکشید و سوئیچ را به وضعیت LOCK/OFF بچرخانید. جرقه ناشی از قطعات برقی موتور می‌تواند باعث مشتعل شدن بخار سوخت و آتش‌سوزی گردد.
- هنگام استفاده از یک ظرف سوخت برای سوخت‌گیری، حتماً پیش از سوخت‌گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته



سوختن قرار دهد، لذا همواره درپوش باک بنزین را با دقت و به آرامی بردارید. در صورت بیرون ریختن سوخت از کلاhek یا شنیدن صدای خش خش، پیش از برداشتن کلاhek تا متوقف شدن این وضعیت ها صبر کنید. همیشه به درستی نصب شدن درب باک بنزین را برای پیشگیری از بیرون ریختن سوخت بر اثر تصادف توجه کنید.

ساکن ظرف سوخت می تواند بخار سوخت را مشتعل کرده و منجر به آتش سوزی گردد. از هنگام شروع سوخت گیری تا پایان آن، اتصال بین بدنه ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد.

- فقط از ظروف مورد مخصوص و مورد تأیید حمل ونگه داری سوخت استفاده کنید.
- در هنگام حضور در جایگاه سوخت گیری و به خصوص حین سوخت گیری، از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشید و یا سیگار روشن را در خودرو باقی نگذارید.
- از سرریز کردن باک خودرو خودداری کنید، این کار می تواند باعث بیرون ریختن سوخت از باک شود.
- اگر حین سوخت گیری، آتش سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده و فوراً به مدیر جایگاه سوخت اطلاع داده یا با اداره آتش نشانی تماس بگیرید و به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آن ها عمل کنید.
- به بیرون پاشیدن سوخت می تواند باعث آغشته شدن لباس ها یا پوست بدن شما به سوخت شده و شما را در معرض آتش سوزی یا

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اطلاعات **i**

از سوخت‌گیری خودروی خود مطابق با «نیازمندی‌های سوخت» پیشنهاد شده در فصل مقدمه اطمینان حاصل کنید.

توجه

- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.
- در صورتی که درب باک بنزین نیازمند تعویض است، تنها از فابریک هیوندای یا نمونه مشابه استفاده کنید. درب باک سوخت نادرست می‌تواند منجر به خرابی جدی در سیستم سوخت‌یاسیستم کنترل تزریق سوخت گردد.

بازکردن اضطراری درب باک سوخت



OLF044054

در صورتی که درب باک سوخت با استفاده از کلید درب باک بازکن باز نشود، می‌توانید با کمی کشیدن دستگیره به سمت بیرون آن را باز کنید.

توجه

از کشیدن بیش از حد دستگیره خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است تودوزی محل باز یا دستگیره آسیب ببیند.



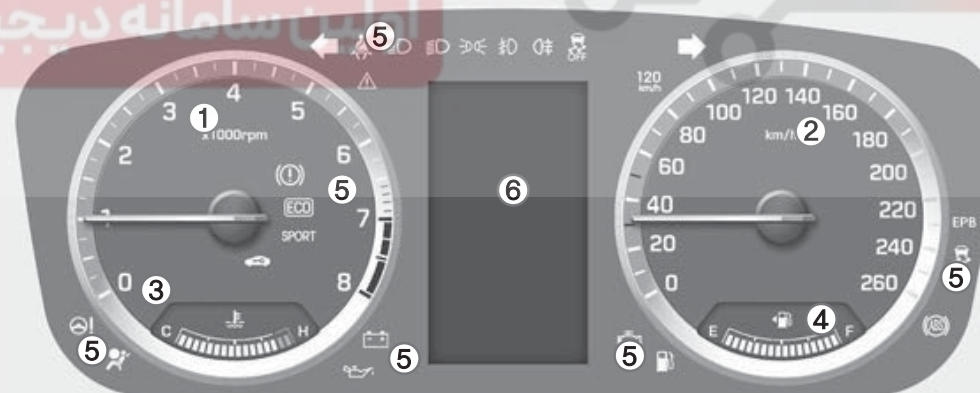
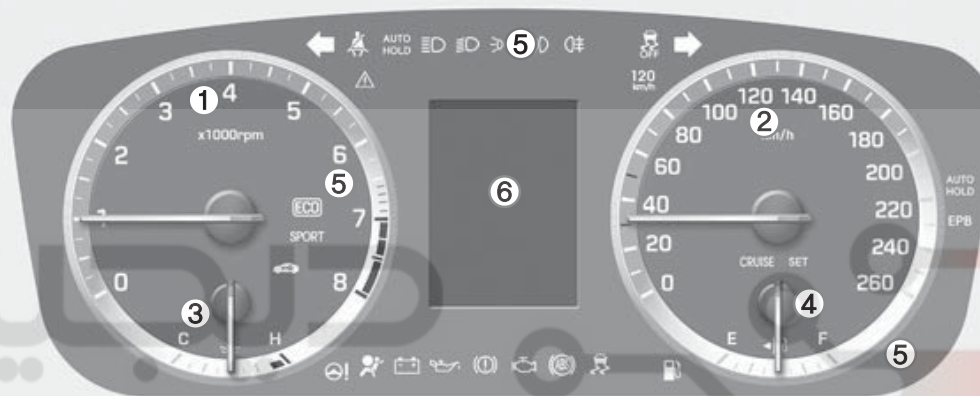
مجموعه صفحه کیلومتر (پشت امپر)

نوع A

۱. دورسنگ
۲. سرعت سنج
۳. درجه نشان دهنده دمای مایع خنک کننده موتور
۴. درجه نشان دهنده میزان سوخت باک
۵. چراغ های نمایشگر چراغ های راهنما
۶. نمایشگر LCD (شامل کامپیوتر آنالیز سفر).

نوع B

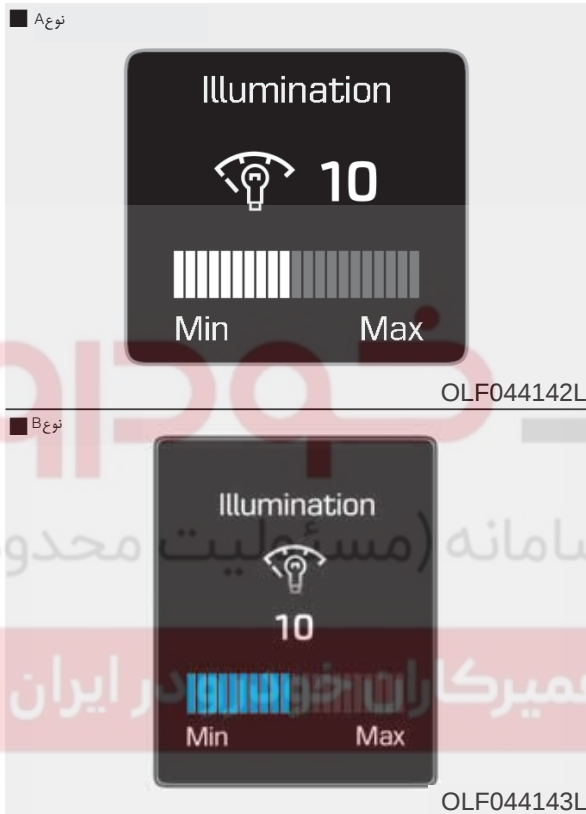
- ممکن است مجموعه واقعی خودرو با آن چه که در شکل نشان داده شده است تفاوت داشته باشد.
- برای جریئات بیشتر به بخش نشان دهنده ها (گیج ها) در این فصل مراجعه کنید.





کنترل پشت آمپر

روشنایی پشت آمپر



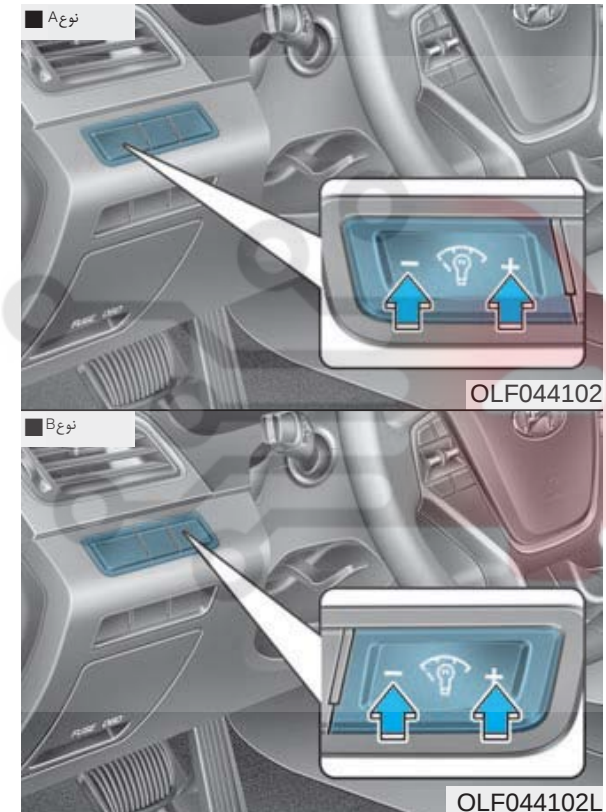
- میزان نور مربوط به روشنایی صفحه کیلومترها نشان داده می‌شود.
- در صورت رسیدن میزان نور به بیشترین و کمترین مقدار خود، یک آژیر به صدا درخواهد آمد

برای تنظیم نور صفحه کیلومتر، دکمه کنترل روشنایی را درحین روشن بودن چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلو فشار دهید.

هنگام فشردن دکمه کنترل روشنایی، شدت روشنایی کلید داخلی نیز تنظیم خواهد شد. میزان نور روشنایی موردنظر را می‌توان در سیستم حافظه وضعیت راننده ذخیره نمود (در صورت مجهز بودن).

برای اطلاع بیشتر به «سیستم حافظه موقعیت راننده» در همین فصل مراجعه کنید.

⚠️ خطر
هرگز مجموعه پشت آمپر را درحین رانندگی تنظیم نکنید. این کار می‌تواند باعث ازدست رفتن کنترل رانندگی و در نتیجه تصادف منجر به مرگ، جراحت جدی یا لطمات مادی شود.





دورسنگ:



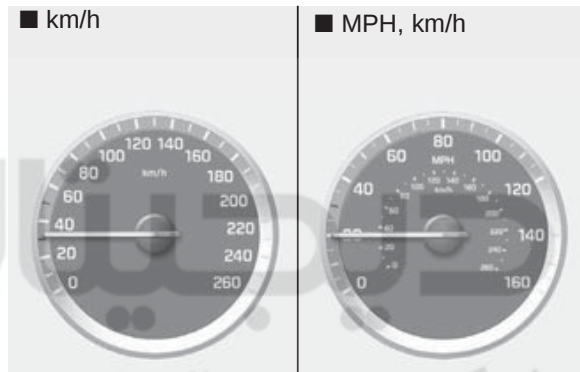
دورسنگ سرعت تقریبی چرخش موتور را به صورت در دقیقه (rpm) نشان می دهد. از دورسنگ برای انتخاب صحیح نقطه تعویض دنده و جلوگیری از پس زدن موتور یا جلوگیری از دورگرفتن بیش از حد موتور استفاده کنید.

توجه

در وضعیتی که دمای موتور در ناحیه قرمز قرار دارد از موتور خودرو استفاده نکنید. این مسأله می تواند باعث آسیب جدی به موتور گردد.

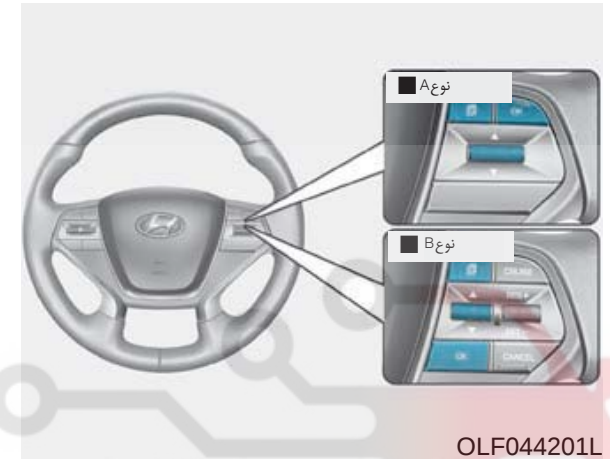
نشان دهنده ها (گیج ها)

سرعت سنج:



سرعت سنج سرعت حرکت روبه جلوی خودرو را نمایش می دهد. سرعت سنج بر حسب مایل بر ساعت (MPH) یا کیلومتر بر ساعت (km/h) درجه بندی می شود.

کنترل نمایشگر LCD



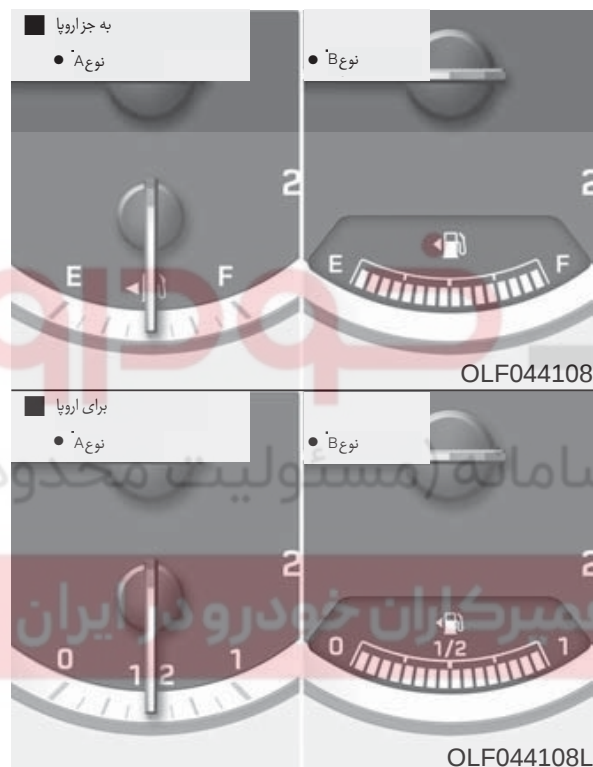
حالت های نمایشگر LCD را می توان با استفاده از دکمه کنترل آن تغییر داد:

۱. دکمه MODE برای تغییر دادن حالت ها.
۲. کلید MOVE برای عوض کردن آیتم ها.
۳. دکمه SELECT/RESET برای تنظیم کردن یا بازنشانی مجدد آیتم انتخاب شده.
- برای حالت های LCD به بخش «نمایشگر LCD» در این فصل بروید.



گیج سوخت

توجه



OLF044108

OLF044108L

گیج سوخت، میزان سوخت درون باک، مقدار تقریبی سوخت باقی مانده در باک سوخت را نشان می‌دهد.

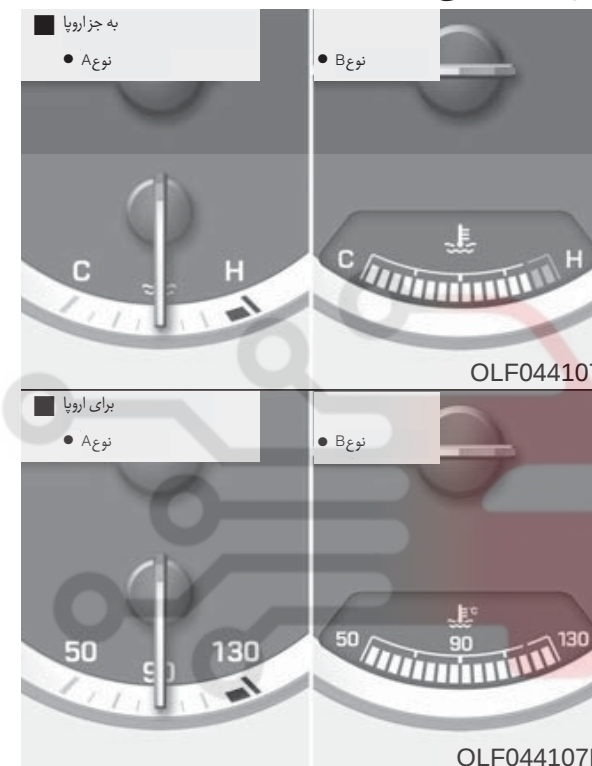
رسیدن عقربه گیج به بیش از حد ناحیه مطلوب تا وضعیت ۱۳۰ یا H به معنی داغ شدن موتور بوده و این وضعیت می‌تواند به موتور آسیب برساند.

در صورتی که موتور خودرو داغ کرده است، با آن به رانندگی نپردازید. در صورت داغ کردن خودرو به بخش «اگر خودرو داغ کرد» در فصل ۶ مراجعه کنید.

⚠️ خطر

هرگز هنگامی که موتور داغ است درب رادیاتور خودرو را بر ندارید. مایع خنک کننده موتور، تحت فشار است و ممکن است باعث سوختگی شود. قبل از اضافه کردن مایع خنک کننده به مخزن صبر کنید تا رادیاتور خنک شود.

گیج دمای مایع خنک کننده موتور



OLF044107

OLF044107L

این گیج، دمای مایع خنک کننده موتور را تا زمانی که سوئیچ خودرو یا دکمه روشن/خاموش کردن موتور در وضعیت ON می‌باشد، نشان می‌دهد.



دمای هوای محیط نشان داده شده بر روی نمایشگر ممکن است مانند یک دماسنج معمول به صورت لحظه‌ای تغییر نکند که این کار به منظور جلوگیری از پرت شدن حواس راننده میباشد.

واحد دماسنج (از درجه سانتی‌گراد به درجه فارنهایت و بالعکس) رامی‌توان به روش زیر تغییر داد.

لازم به ذکر است که واحد دمای مربوط به کیلومتر ونمایشگر کنترل تهویه به طور هم‌زمان تغییر خواهد کرد.

توجه

ازراندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. اگر سوخت خودرو تمام شود، احتراق در موتور به وجود نخواهد آمد و به مبدل کاتالیستی آسیب وارد می‌شود.

گیج دمای هوای محیط



این گیج دمای هوای محیط بیرون را در آن لحظه برحسب درجه سانتی‌گراد (یا درجه فارنهایت) نشان می‌دهد.

محدوده دما: ۴۰- درجه سانتی‌گراد تا ۶۰ درجه سانتی‌گراد (۴۰- درجه تا ۱۴۰ درجه فارنهایت).

اطلاعات i

- ظرفیت باک سوخت در فصل ۸ آورده شده است.
- گیج میزان سوخت درون باک به یک چراغ هشدار کم بودن سوخت تجهیز شده است که زمانی را که باک سوخت در آستانه خالی شدن است را نشان می‌دهد.
- در سراسیمه‌ها یا پیچ‌ها، ممکن است به علت حرکت سوخت درون باک گیج میزان سوخت درون باک نوسان کرده و یا چراغ خطر کم بودن سوخت پیش از زمان معمول روشن شود.

⚠️ اخطار

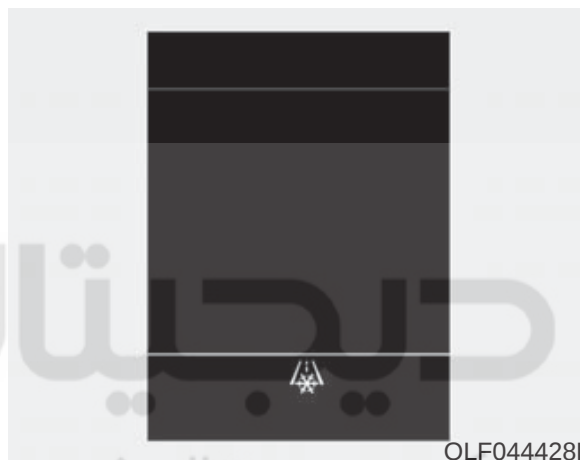
گیج میزان سوخت درون باک: تمام کردن سوخت می‌تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد. پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن نشان‌گر به سطح ۰ یا E (خالی) خودرو را متوقف کرده و در اسرع وقت سوخت اضافه تهیه کنید.



اطلاعات **i**

در صورت روشن شدن چراغ خطر مربوط به جاده یخ زده در حین رانندگی، می‌بایست با دقت و ایمنی بیشتر به رانندگی ادامه داده و از سرعت گرفتن زیاد، شتاب بیش از حد، ترمز گرفتن شدید یا تند پیچیدن خودداری کنید.

چراغ هشدار جاده یخ زده (در صورت مجهز بودن)



این چراغ خطر به منظور آگاه کردن راننده از احتمال یخ زده بودن جاده می‌باشد. در صورت رخ دادن شرایط زیر، چراغ خطر (شامل گنج دمای بیرون) ۱۰ بار روشن و خاموش شده و هم‌چنین بوق خطر سه بار به صدا در می‌آید.

- دما بر روی گنج دمای محیط زیر ۴ درجه سانتی‌گراد (۴۰ درجه فارنهایت) باشد.
- سوئیچ خودرو یا دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت ON باشد.

- حالت تنظیمات کاربر در مجموعه: می‌توانید واحد دما را با استفاده از آیتم Temperature Other Features «Unit» تغییر دهید.

- سیستم کنترل خودکار تهویه: حین فشردن دکمه OFF، دکمه AUTO را برای بیش از ۳ ثانیه نگه دارید.

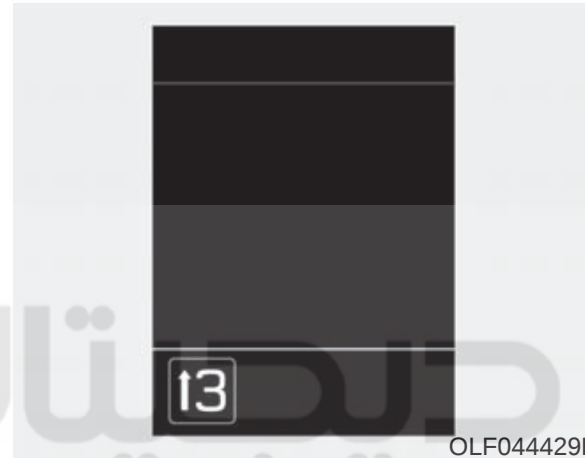


برای مثال

▲3 : به معنی آن است که بالا بردن دنده به دنده سوم مطلوب است (در حال حاضر دسته دنده در دنده دوم یا اول قرار دارد).

▼3 : به معنی آن است که پایین آوردن دنده به سوم مطلوب است (در حال حاضر دسته دنده در دنده چهارم، پنجم یا ششم قرار دارد).

در صورتی که سیستم به درستی عمل نکند، نشانگر نمایش داده نخواهد شد.



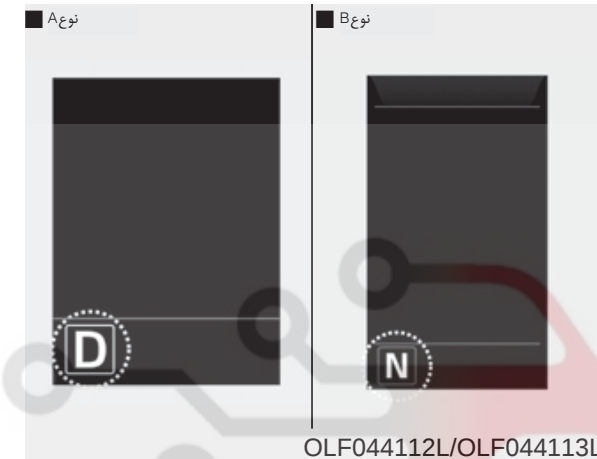
نشانگر وضعیت دنده گیربکس اتوماتیک (برای اروپا، در صورت مجهز بودن)

در حالت ورزشی، این نشانگر بهترین دنده را برای رانندگی با مصرف سوخت اقتصادی پیشنهاد می کند.

بالا بردن دنده: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 :

پایین آوردن دنده: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5 :

نشانگر وضعیت دسته دنده گیربکس



نشانگر دنده گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

این نشانگر دنده وضعیت انتخاب شده دسته دنده گیربکس اتوماتیک را نشان می دهد.

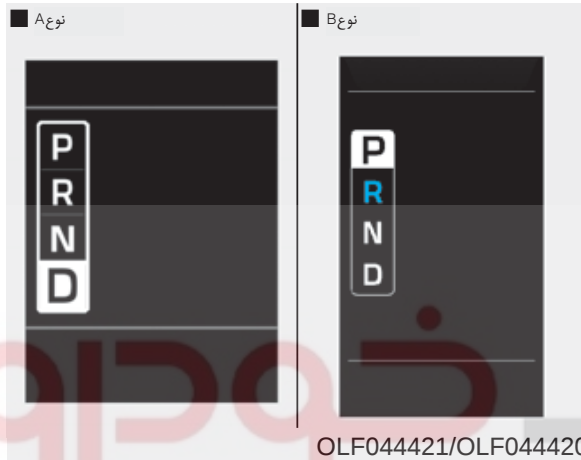
P : پارک

R : عقب

N : خلاص

D : حرکت

۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶ : حالت های ورزشی

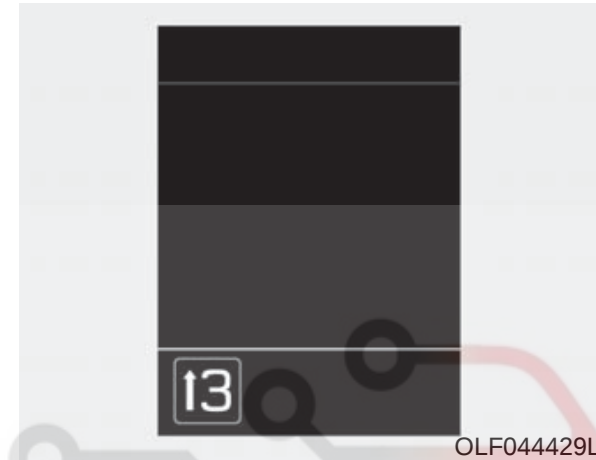


برای مثال

▲3 : به معنی آن است که بالا بردن دنده به دنده سوم مطلوب است (در حال حاضر دسته دنده در دنده دوم یا اول قرار دارد).

▼3 : به معنی آن است که پایین آوردن دنده به سوم مطلوب است (در حال حاضر دسته دنده در دنده چهارم، پنجم یا ششم قرار دارد).

در صورتی که سیستم به درستی عمل نکند، نشان‌گر نمایش داده نخواهد شد.



نشان‌گر دسته دنده گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن).

این نشان‌گر بهترین دنده را برای رانندگی با مصرف سوخت اقتصادی پیشنهاد می‌کند.

بالا بردن دنده: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6 :

پایین آوردن دنده: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5 :

نشان‌گر دنده تعویض شده (در صورت مجهز بودن)

این نشان‌گر در صورت تعویض دنده به وضعیت‌های

دیگر (P/R/N/D)، وضعیت جاری دنده را بر روی

مجموعه به مدت ۲ ثانیه نشان می‌دهد.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کیلومتر شمار خودرو



کیلومتر شمار فاصله کل پیموده شده با استفاده از خودرو را نشان می دهد و می بایست برای تعیین زمان سرویس های دوره ای خودرو مورد استفاده قرار گیرد.



نمایشگر LCD

حالت‌های LCD

حالت‌ها	علامت	توضیحات
کامپیوتر سفر		این اطلاعات مربوط به رانندگی از قبیل مسافت پیموده شده و وضعیت مصرف سوخت را نمایش می‌دهد. برای جزئیات بیشتر به بخش مربوط به کامپیوتر آنالیز سفر در همین فصل مراجعه کنید
مرحله به مرحله (در صورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت مسیریابی و ناوبری را نشان می‌دهد.
A/V (در صورت مجهز بودن)		این حالت وضعیت سیستم A/V را نشان می‌دهد
اطلاعت	 	این حالت شمارا از فاصله سرویس (برحسب مایل یا روزانه) و پیام‌های هشدار مربوط به نقاط کور در سیستم شناسایی و غیره آگاه می‌سازد
تنظیمات کاربر		در این حالت می‌توانید تنظیمات مربوط به درب‌ها، چراغ‌ها و غیره را انجام داد.

برای اطلاعات بیشتر در مورد حالات LCD به «بخش نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه کنید.



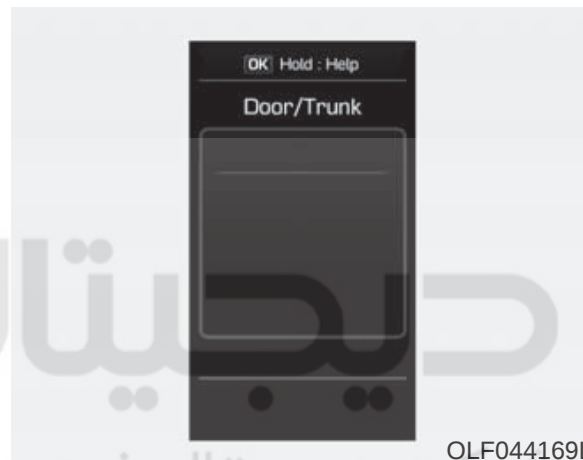
حالت کامپیوتر سفر



OLF044422L/OLF044423L

این حالت اطلاعات مربوط به رانندگی از قبیل مسافت پیموده شده و وضعیت مصرف سوخت را نشان می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر به بخش «کامپیوتر سفر» در همین فصل مراجعه کنید.

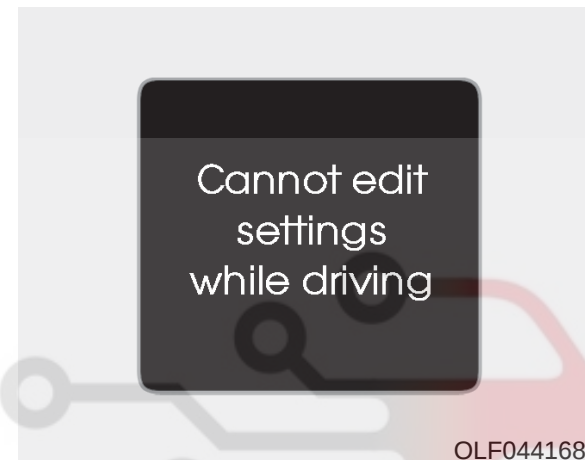
راهنمای سریع (راهنما، در صورت مجهز بودن)



OLF044169L

برای ایمنی، پس از پارک کردن خودرو، فعال کردن ترمز دستی و قرار دادن دسته دنده در وضعیت p (پارک) تنظیمات کاربر را انجام دهید.

در هنگام رانندگی قادر به تنظیمات نمی‌باشید

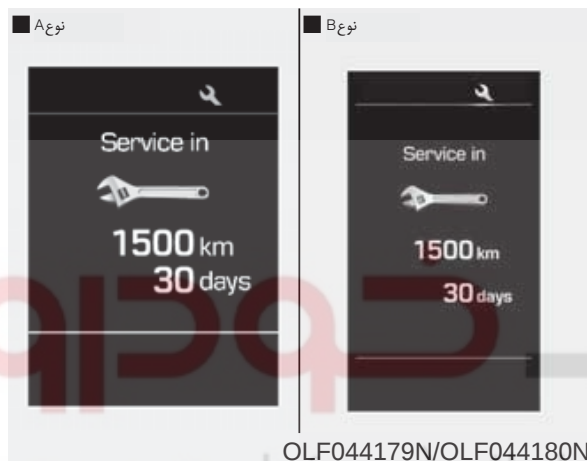


OLF044168L

در صورت تلاش برای انتخاب دیگر آیتم‌های حالت تنظیمات کاربر در حین رانندگی این پیغام اخطار نشان داده خواهد شد. در صورت فشردن و نگه داشتن دکمه OK در حالت تنظیمات کاربر، توضیحاتی در رابطه با آیتم انتخاب شده در مجموعه نشان داده خواهد شد.



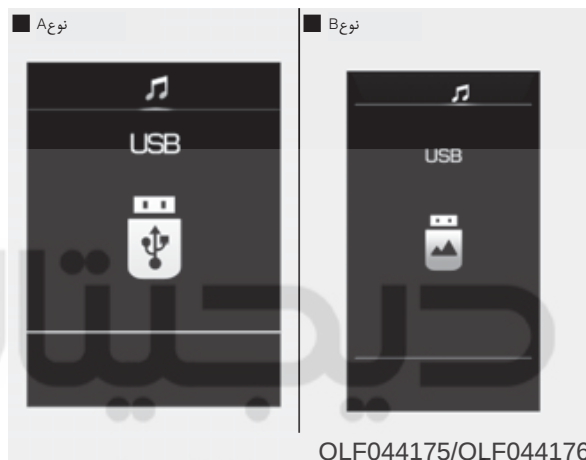
حالت اطلاعات فاصله سرویس



OLF044179N/OLF044180N

پیغام Service in

حالت A/V (در صورت مجهز بودن)



OLF044175/OLF044176

این حالت وضعیت سیستم A/V را نشان می‌دهد.

حالت مرحله به مرحله (TBT) (در صورت مجهز بودن)



OLF044172/OLF044173

این حالت وضعیت مسیریابی را نشان می‌دهد.

۳

ویژگی‌های راحت خودروی شما

در صورتی که به یک برنامه زمانی برای سرویس و نگه داری نیاز داشته باشید فاصله (برحسب مایل یا روز) برای این کار در این حالت محاسبه نشان داده می‌شود. اگر مقدار فاصله باقی مانده به ۱۵۰۰ کیلومتر (۹۰۰ مایل) یا ۳۰ روز برسد، هربار که سوئیچ یا کلید روشن/خاموش کردن موتور را به وضعیت ON می‌برید، پیغام Service in برای مدت چند ثانیه ظاهر خواهد شد.

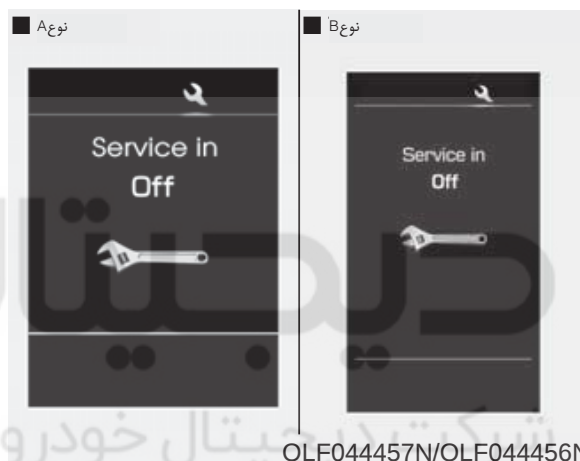
برای تنظیم فاصله سرویس به «حالت تنظیمات کاربر» در نمایشگر LCD مراجعه کنید.



- دکمه OK را برای مدت بیش از ۱ ثانیه فشار دهید (غیر از اروپا).

در صورت رخ دادن هریک از شرایط زیر، پیغام هشدار بر روی حالت اطلاعات برای چند ثانیه نشان داده خواهد شد:

- خرابی در هریک از سیستم های زیر:
- شناسایی نقطه کور (BSD) و غیره
- کم بودن مایع شیشه شوی.
- کم بودن سوخت.



پیغام Service in off

در صورتی که فاصله سرویس تنظیم نشده باشد، پیغام Service in off بر روی نمایشگر LCD نشان داده خواهد شد.

اطلاعات

در صورتی رخ دادن هریک از شرایط زیر مسافت و روز نشان داده شده می تواند نادرست باشد:

- کابل باتری قطع شود.
- کلید فیوز خاموش شود.
- شارژر باتری تمام شود.



پیغام Service Required:

در صورتی که خودروی خود را بر طبق فاصله سرویس وارد شده از پیش، سرویس نکنید، جهت هشدار به لزوم سرویس خودرو، هربار که سوئیچ یا کلید روشن / خاموش کردن موتور را به وضعیت ON می برید، پیغام Service Required برای مدت چند ثانیه ظاهر خواهد شد.

برای تنظیم مجدد فاصله سرویس به مقادیر مسافت یا روزی که پیش تر وارد کرده اید، به صورت زیر عمل کنید:

- حالت تنظیم مجدد را با فشار دکمه OK برای بیش از ۵ ثانیه و سپس فشردن مجدد دکمه OK بیش از ۱ ثانیه فعال کنید (اروپا).



حالت تنظیمات کاربر

در این حالت قادر خواهید بود تنظیمات مربوط به پشت آمپر چراغ‌ها و ... را تنظیم کرد.

سیستم کمکی رانندگی (در صورت مجهز بودن)

عنوان	توضیح
RCTA (سیستم هشدار ترافیک دنده عقب)	برای فعال یا غیرفعال کردن سیستم RCTA برای اطلاعات بیشتر به سیستم «هشدار ترافیک دنده عقب RCTA» فصل پنجم مراجعه کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



درب صندوق عقب

عنوان	توضیح
قفل شدن خودکار	خاموش (OFF): امکان قفل شدن خودکار درب غیرفعال خواهد شد. فعال شدن در سرعت (Enable on Speed): تمامی درب‌ها در هنگام بالاتر رفتن سرعت خودرو از ۳/۹ مایل بر ساعت (۱۵ کیلومتر بر ساعت) به صورت خودکار قفل خواهند شد. فعال شدن در دنده (Enable on shift): تمامی درب‌ها در صورت رفتن دسته دنده گیربکس اتوماتیک از وضعیت P (پارک) به وضعیت‌های R (عقب)، N (خلاص) یا D (رانندگی) به صورت خودکار قفل خواهد شد.
باز شدن خودکار قفل	خاموش (OFF): امکان قفل شدن خودکار درب غیرفعال خواهد شد. خاموش بودن خودرو (Vehicle off): قفل تمامی درب‌ها در حین خارج کردن سوئیچ و یا تنظیم دكمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت OFF باز خواهد گشت. باز بودن قفل درب راننده (Driver Door Unlock): در صورت باز شدن قفل درب راننده، قفل تمامی درب‌ها به صورت خودکار باز خواهد شد. تغییر دنده به وضعیت پارک (On shift to p): در صورت تغییر دسته دنده گیربکس اتوماتیک به وضعیت P (پارک) قفل تمامی درب‌های خودرو به صورت خودکار باز خواهد شد.
صدای قفل شدن درب	از طریق این آیت می‌توانید صدای قفل شدن در حین قفل شدن درب‌های خودرو را فعال یا غیرفعال کنید.
درب صندوق عقب هوشمند	از طریق این آیت می‌توانید سیستم درب صندوق عقب هوشمند را فعال یا غیرفعال کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش «درب صندوق عقب هوشمند» در همین فصل مراجعه کنید.



چراغ:

عنوان	توضیح
راهنمای تک لمسی	Off: عملکرد راهنمای تک لمسی غیرفعال خواهد شد. ۳، ۵ و ۷ چشمک می‌زند: هنگامی که دسته راهنما را به آرامی تکان دهید، راهنمای تغییر مسیر ۳، ۵ و ۷ ثانیه چشمک می‌زند. برای جزئیات بیشتر به بخش «چراغ‌ها» در همین فصل مراجعه کنید.
تأخیر چراغ جلو	On: عملکرد تأخیر چراغ جلو فعال خواهد شد. Off: عملکرد تأخیر چراغ جلو غیرفعال خواهد شد. برای جزئیات بیشتر به بخش «چراغ‌ها» در همین فصل مراجعه کنید.
چراغ خوش‌آمد	On: عملکرد تأخیر چراغ خوش‌آمد فعال خواهد شد. Off: عملکرد چراغ خوش‌آمد غیرفعال خواهد شد. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم خوش‌آمد» در همین فصل مراجعه کنید.



صدا:

عنوان	توضیح
صدای سیستم کمک پارک	از طریق این گزینه می‌توانید میزان صدای سیستم کمک پارک را تنظیم کنید (سطوح ۱ تا ۳)
صدای BSD (شناسایی نقطه کور)	On: عملکرد صدای BSD جلو فعال خواهد شد. Off: عملکرد صدای BSD غیرفعال خواهد شد.
صدای خوش‌آمد	On: عملکرد چراغ خوش‌آمد فعال خواهد شد. Off: عملکرد چراغ خوش‌آمد غیرفعال خواهد شد.

۴

ویژگی های خودروی شما

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



صندلی / فرمان:

عنوان	توضیح
دسترس‌ی آسان صندلی	None: عملکرد دسترسی آسان صندلی غیرفعال خواهد شد. Normal/Extended: هنگام خاموش کردن موتور، برای سوار یا پیاده شدن راحت‌تر، صندلی راننده به صورت خودکار به اندازه کم (در حالت Normal) یا زیاد (در حالت Extended) به سمت عقب حرکت خواهد کرد. در صورت تغییر وضعیت دکمه روشن/خاموش کردن موتور از وضعیت OFF به وضعیت‌های ON، ACC یا START صندلی راننده به محل اصلی خود باز خواهد گشت. برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم حافظه موقت راننده» در همین فصل مراجعه کنید.
وضعیت فرمان	On: عملکرد موقعیت فرمان فعال خواهد شد. Off: عملکرد موقعیت فرمان غیرفعال خواهد شد.

زمان بندی سرویس

عنوان	توضیح
فاصله بین دو سرویس (به غیر از اروپا)	در این حالت شما قادر خواهید بود فاصله سرویس را برحسب مسافت (مایل یا کیلومتر) و زمان (ماه) فعال کنید. On: عملکرد فاصله سرویس فعال خواهد شد. Off: عملکرد فاصله سرویس غیرفعال خواهد شد.



سایر خصوصیات

عنوان	توضیح
تنظیم میزان مصرف سوخت به صورت خودکار	Off: در صورت سوخت گیری، میزان مصرف سوخت میانگین به صورت خودکار تنظیم نخواهد شد. ON (Auto Reset): در صورت سوخت گیری، عملکرد اقتصاد سوخت میانگین به صورت خودکار تنظیم مجدد خواهد شد. برای جزئیات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه کنید.
حالت دنده	در صورت انتخاب این عملکرد، وضعیت دنده حاضر در هنگام تغییر آن به سایر وضعیت ها (P/R/N/D) برای مدت ۲ ثانیه بر روی مجموعه صفحه کیلومتر نشان داده خواهد شد. عدم انتخاب این عملکرد حالت دنده در مجموعه صفحه کیلومتر نشان داده نخواهد شد.
واحد میزان مصرف سوخت	با استفاده از این آیتم می توانید واحد میزان مصرف سوخت را تعیین کنید (کیلومتر بر لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)
واحد دما	با استفاده از این آیتم می توانید واحد دما را تعیین کنید (درجه سانتی گراد، درجه فارنهایت).
زبان	با استفاده از این آیتم می توانید زبان را تعیین کنید.



فشاردادن دکمه استارت برای چرخاندن فرمان (برای سیستم کلید هوشمند)

پایین بودن شارژ باتری کلید (برای سیستم کلید هوشمند)

پیام‌های هشدار (در صورت مجهز بودن)

رفتن دنده به وضعیت P (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس)



OLF044415L

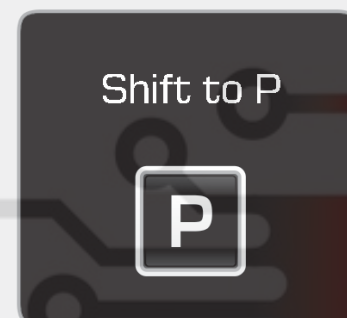
این پیام اخطار در صورت باز نشدن قفل فرمان خودرو به صورت نرمال حین فشردن دکمه روشن / خاموش کردن موتور خودرو نشان داده خواهد شد.

• ظاهر شدن این پیام به معنی آن خواهد بود که دکمه روشن / خاموش کردن موتور را برای چرخاندن فرمان به سمت چپ و راست فشار دهید.



OLF044122L

• این پیام اخطار در صورت پایین بودن شارژ باتری کلید هوشمند در حین تغییر وضعیت دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت OFF نشان داده خواهد شد.



OLF044126L

• این پیام اخطار در صورت تلاش شما برای خاموش کردن موتور بدون قرار گرفتن دنده در وضعیت P نشان داده خواهد شد.

• در این زمان دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت ACC می‌رود (در صورت فشار دکمه روشن / خاموش کردن موتور برای یک بار دیگر، سیستم به وضعیت ON خواهد رفت).



فشار دادن پدال ترمز به منظور روشن شدن موتور (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)



این پیغام اخطار در صورت دوبار رفتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت ACC به وسیله فشار دادن پی در پی دکمه بدون فشار دادن پدال ترمز، نشان داده خواهد شد.

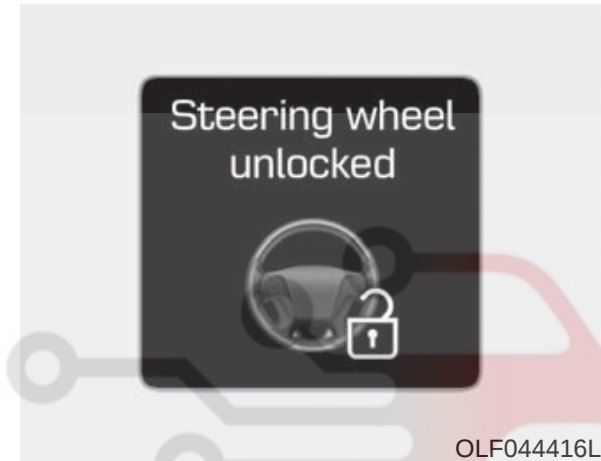
این پیام به معنی آن می باشد که لازم است پدال ترمز را برای روشن شدن موتور فشار دهید.

بررسی سیستم قفل هوشمند (برای سیستم کلید هوشمند)



این پیغام اخطار در صورت قفل نشدن فرمان به صورت نرمال حین رفتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت OFF نشان داده خواهد شد.

باز شدن قفل فرمان (برای سیستم کلید هوشمند.)



این پیغام اخطار در صورت قفل نشدن فرمان خودرو در حین رفتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت OFF نشان داده خواهد شد.



عدم شناسایی کلید (برای سیستم کلید هوشمند)

قرار نداشتن کلید در خودرو (برای سیستم کلید هوشمند)

فشار دادن پدال کلاچ به منظور روشن شدن موتور (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس دستی)



OLF044116L



OLF044116L



OLF044134L

این پیغام خطا در صورت عدم شناسایی کلید هوشمند در حین فشردن کلید روشن / خاموش کردن موتور نشان داده خواهد شد.

این پیغام خطا در صورت قرار نداشتن کلید هوشمند درون خودرو هنگام فشردن کلید روشن / خاموش کردن موتور نشان داده خواهد شد.

این پیام به آن معنی است که می‌بایست همیشه کلید هوشمند را به همراه داشته باشید.

این پیغام اخطار در صورت دوبار رفتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت ACC به وسیله فشار دادن پی در پی دکمه بدون فشار دادن پدال کلاچ، نشان داده خواهد شد.

برای روشن شدن موتور پدال کلاچ را فشار دهید.



بررسی فیوز «کلید ترمز» (برای سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)



این پیام اخطار در صورت قطع شدن فیوز کلید ترمز نشان داده خواهد شد.
این پیام به معنی آن است که می بایست فیوز را بایک فیوز جدید تعویض کرد. در غیر این صورت می توانید موتور را با فشار دادن دکمه روشن / خاموش کردن موتور برای ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC روشن کنید.

فشار دادن دکمه «START» با استفاده از کلید (برای سیستم کلید هوشمند)



OLF044120L

این پیام اخطار در صورت فشار دادن دکمه روشن / خاموش کردن موتور در حالی که پیام اخطار «عدم شناسایی کلید» ظاهر شده است، نشان داده خواهد شد.

در این وضعیت، چراغ نشان گر ایموبلایزر چشمک خواهد زد.

فشاردادن دوباره دکمه روشن کردن موتور (برای سیستم کلید هوشمند)



OLF044128L

- این پیام اخطار در صورتی که قادر به روشن / خاموش کردن موتور به دلیل وجود مشکل در سیستم دکمه روشن / خاموش کردن موتور نباشید، نشان داده خواهد شد.
- این پیام به آن معنی است که با فشاردادن دکمه روشن / خاموش کردن موتور برای یک بار دیگر قادر به روشن کردن موتور خواهید بود.
- در صورت ظاهر شدن این پیام در هرباری که دکمه روشن / خاموش کردن موتور را فشار می دهید، توصیه می شود که خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.



باز بودن سانروف (در صورت مجهز بودن)



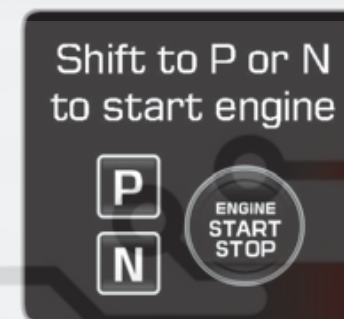
OLF054446

باز بودن درب صندوق عقب، درب موتور و درب



OLF044136

رفتن به دنده «P» یا «N» برای روشن کردن موتور
(برای کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک)



OLF044130L

- ظاهر شدن این پیام به معنی باز بودن یکی از درب‌ها، درب موتور یا درب صندوق می‌باشد. در حالی که سانروف باز است، نشان داده خواهد شد.

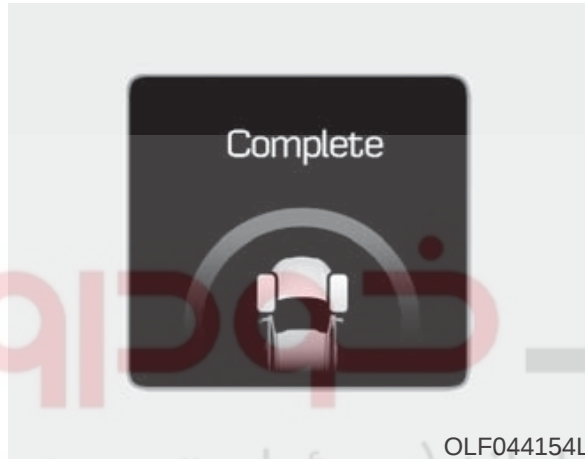
- این پیغام اخطار در صورت تلاش برای روشن کردن موتور در حالی که دنده در وضعیت «P» (پارک) یا «N» (خلاص) نمی‌باشد، نشان داده خواهد شد.

اطلاعات

در صورت قرار داشتن دسته دنده در وضعیت «N» (خلاص) می‌توانید موتور را روشن کنید. اما برای ایمنی، توصیه می‌گردد موتور را در حالی که دسته دنده در وضعیت «P» (پارک) قرار دارد روشن کنید.



کامل شدن تنظیم فرمان (در صورت مجهز بودن)



این پیام اخطار در صورت کامل شدن تنظیم فرمان پس از ظاهر شدن پیام اخطار تنظیم کردن فرمان برای مدت ۲ ثانیه نشان داده خواهد شد.

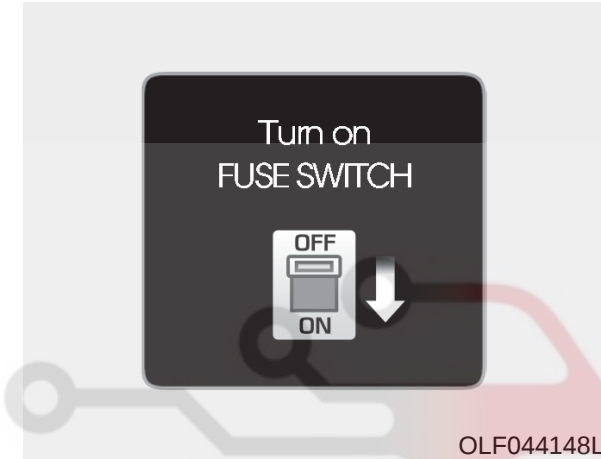
تنظیم کردن فرمان (در صورت مجهز بودن)



این پیام اخطار در صورت روشن کردن موتور درحالی که فرمان برای بیش از ۹۰ درجه به سمت چپ یا راست چرخانده شده است، نشان داده خواهد شد.

این پیام به معنی آن است که می بایست فرمان را به مقدار کمتر از ۳۰ درجه بچرخانید.

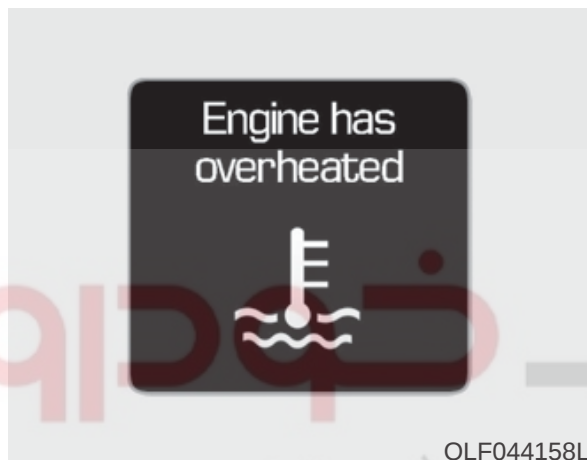
روشن شدن کلید فیوز



- این پیام اخطار در صورت خاموش بودن کلید فیوز قرار گرفته در زیر فرمان، نشان داده خواهد شد.
- این بدان معنی است که می بایست فیوز را روشن کنید.
- برای جزئیات بیشتر به بخش (فیوزها) در فصل ۷ مراجعه کنید.

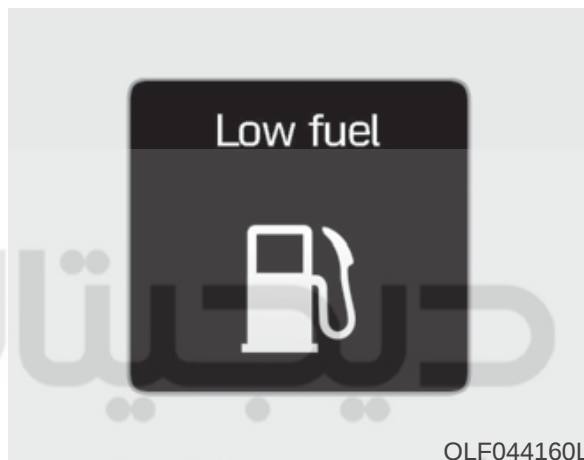


داغ شدن بیش از حد موتور



- این پیام اخطار هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور به بیش از ۱۲۰ درجه سانتی‌گراد (۲۴۸ درجه فارنهایت) برسد، نشان داده خواهد شد. این بدان معنی است که موتور داغ کرده است و ممکن است آسیب ببیند.
- در صورت داغ کردن خودرو، به بخش «داغ کردن» در فصل ۶ مراجعه کنید.

کم بودن سوخت



- این پیام اخطار در صورتی که باک سوخت در آستانه خالی شدن باشد نشان داده خواهد شد. هنگامی که چراغ هشدار کم بودن سطح سوخت روشن می‌شود؛ هنگامی که کامپیوتر سفر پیام خالی شدن را در مسافت « کیلومتر (یا مایل) » نشان می‌دهد، در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید.

کم بودن مایع شیشه‌شوی



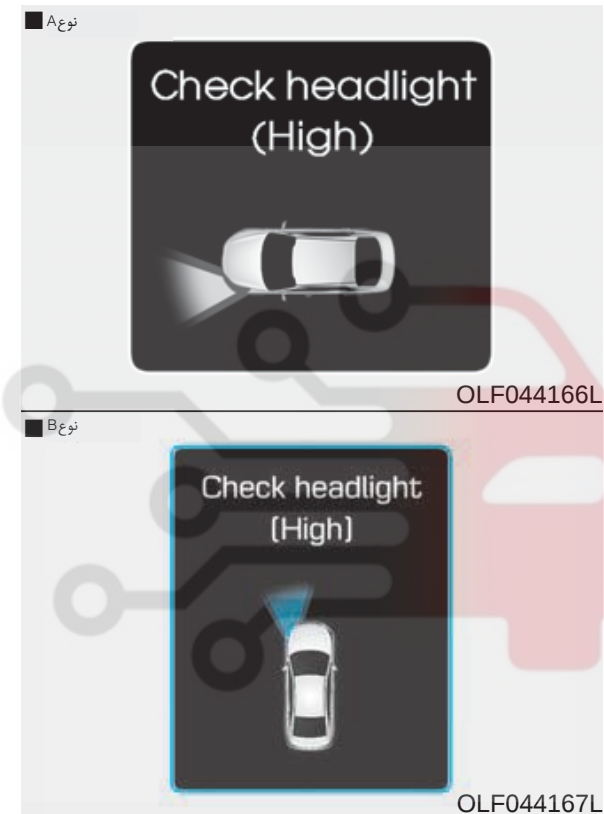
- این پیام اخطار در صورتی که سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن آب در حال تمام شدن باشد، بر روی حالت یادآوری سرویس نشان داده خواهد شد.
- این پیام به معنی آن است که می‌بایست مایع شوینده را مجدداً پر کنید.



توجه

- در هنگام تعویض لامپ، از لامپ با ولت مشابه استفاده کنید.
- برای جزئیات بیشتر به بخش "وات لامپ" در فصل ۸ مراجعه کنید.
- در صورت مجهز بودن خودرو به لامپ با وات متفاوت، این پیام خطر نشان داده خواهد شد.

بررسی کردن چراغ های جلو (در صورت مجهز بودن)



این پیام خطر در صورت وجود خرابی (سوختن لامپ ها به جز لامپ LED یا خرابی مدار) در چراغ های جلو، نشان داده خواهد شد. در این حالت خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.



کامپیوتر سفر مرور کلی

شرح

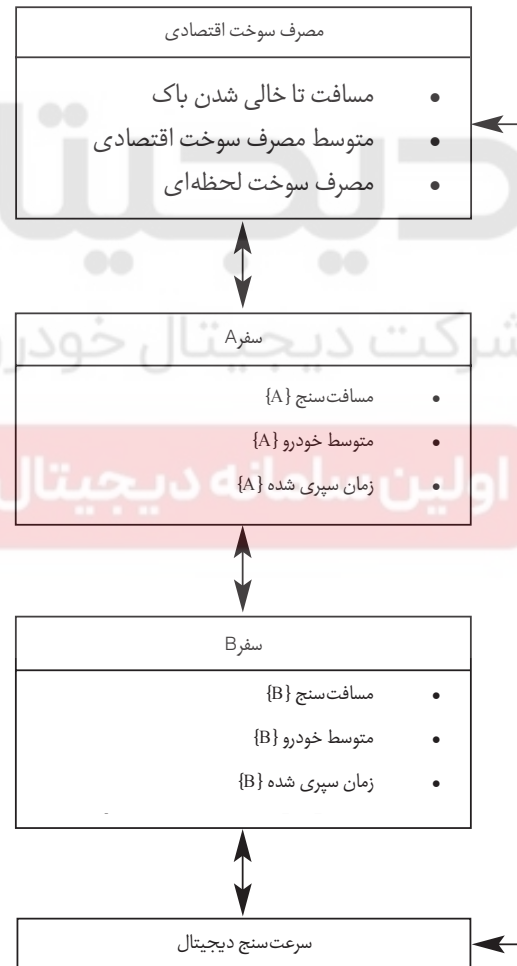
کامپیوتر سفر، یک میکروکامپیوتر سیستم اطلاعات رانندگی می‌باشد که اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می‌دهد.

اطلاعات

برخی از اطلاعات رانندگی ذخیره شده در کامپیوتر سفر (برای مثال متوسط سرعت خودرو) در صورت قطع شدن باتری تنظیم مجدد خواهد شد.

حالت‌های سفر

برای تغییر حالت سفر کلید MOVE ▲, ▼ را بر روی فرمان بچرخانید.



سفر از A به B (Trip A/B) (کیلومتر یا مایل، کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت)



مسافت سنج (۱)

- مسافت سنج کل مسافت رانندگی شده را از آخرین تنظیم مجدد مسافت سنج نشان می‌دهد.

- محدوده مسافت: ۰ تا ۹۹۹۹/۹ کیلومتر یا مایل
- برای تنظیم مجدد مسافت سنج، در حالی که مسافت سنج نشان داده می‌شود، دکمه OK را بر روی فرمان بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.



مصرف سوخت اقتصادی (کیلومتر یا مایل / لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، کیلومتر بر لیتر یا مایل برگالن)



مسافت باقی مانده تا خالی شدن باک سوخت (۱)

- مسافت باقی مانده تا خالی شدن باک سوخت برابر است با مسافت تقریبی که خودرو می تواند با مقدار سوخت باقی مانده در باک طی کند. محدوده مسافت: ۱ تا ۹۹۹۹ کیلومتر یا ۱ تا ۹۹۹۹ مایل
- در صورت کمتر بودن مسافت از ۱ کیلومتر (۱ مایل)، کامپیوتر سفر «.....» را به عنوان مسافت باقی مانده تا خالی شدن باک نشان خواهد داد.

زمان سپری شده (۳)

- زمان سپری شده برابر است با مجموع زمان رانندگی از آخرین تنظیم مجدد آن زمان سپری شده می باشد.

محدوده زمان (hh:mm): از ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹

- برای تنظیم مجدد زمان سپری شده، دکمه OK را بر روی فرمان برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

اطلاعات

حتی در صورت حرکت نکردن خودرو، تازمانی که موتور کار می کند، زمان سپری شده محاسبه خواهد شد.

سرعت متوسط خودرو (۲)

- سرعت متوسط خودرو با استفاده از مجموع مسافت طی شده و زمان رانندگی از زمان آخرین تنظیم مجدد متوسط رانندگی را نشان می دهد.

محدوده سرعت: ۰ تا ۹۹۹ کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت

- برای تنظیم مجدد سرعت متوسط خودرو، در حالی که سرعت متوسط خودرو نشان داده می شود دکمه OK را برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

اطلاعات

- در صورت کمتر بودن مسافت طی شده از ۳۰۰ متر (۰/۱۹ مایل) یا کمتر بودن زمان رانندگی از ۱۰ ثانیه تا زمان بردن دکمه روشن / خاموش کردن موتور به وضعیت ON نشان داده نخواهد شد.

- حتی در صورت حرکت نکردن خودرو، تا زمانی که موتور در حال حرکت باشد سرعت متوسط خودرو محاسبه خواهد شد.



اطلاعات

- در صورت قرار نداشتن خودرو بر روی سطح صاف یا قطع شدن باتری، عملکرد محاسبه مسافت باقیمانده تا خالی شدن باک ممکن است به درستی انجام نشود.
- مقدار مسافت باقی مانده تا خالی شدن باک، بر اساس مسافت رانندگی شده تا آن لحظه تخمین زده می‌شود، لذا می‌تواند با مسافت واقعی قابل رانندگی متفاوت باشد.
- در صورت اضافه کردن کمتر از ۶ لیتر (۱/۶ گالن) سوخت به باک، کامپیوتر سفر ممکن است این سوخت اضافه شده را مورد محاسبه قرار ندهد.
- مصرف سوخت و مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک ممکن است بر اساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو به طور قابل توجهی فرق کند.

متوسط مصرف سوخت اقتصادی (۲)

- متوسط مصرف سوخت اقتصادی به وسیله مجموع مسافت رانندگی شده و سوخت مصرف شده از آخرین تنظیم مجدد متوسط مصرف سوخت محاسبه می‌شود.
- محدوده مصرف سوخت: از ۰/۰ تا ۹۹/۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، کیلومتر بر لیتر یا مایل بر گالن.
- متوسط مصرف سوخت می‌تواند به صورت دستی یا خودکار تنظیم مجدد گردد.

تنظیم مجدد دستی

- برای پاک کردن متوسط مصرف سوخت به صورت دستی، در حالی که متوسط مصرف سوخت نشان داده می‌شود، دکمه OK را بر روی فرمان برای بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

تنظیم مجدد اتوماتیک

- برای تنظیم مجدد متوسط مصرف سوخت به صورت خودکار در هنگام سوخت‌گیری، حالت Auto Reset را از منوی تنظیمات کاربر بر روی نمایشگر LCD انتخاب کنید. (به نمایشگر LCD مراجعه کنید).

از طریق حالت Auto Reset متوسط مصرف سوخت در زمان بالاتر رفتن سرعت خودرو از ۱ کیلومتر بر ساعت پس از سوخت‌گیری بیش از ۶ لیتر (۱/۶ گالن) پاک خواهد شد.

اطلاعات

در صورت رانندگی کمتر از ۳۰ متر (۰/۱۹ مایل) یا ۱۰ ثانیه از زمان تغییر وضعیت سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش کردن موتور به وضعیت ON متوسط مصرف سوخت به منظور انجام دقیق‌تر محاسبات نمایش داده نمی‌شود.

مصرف سوخت لحظه‌ای (۳)

- این حالت مصرف سوخت لحظه‌ای طی چند ثانیه اخیر را هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت (۶/۲ مایل بر ساعت) است، نشان می‌دهد.
- محدوده مصرف سوخت: ۰ تا ۳۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، کیلومتر بر لیتر، یا ۰ تا ۵۰ مایل بر گالن

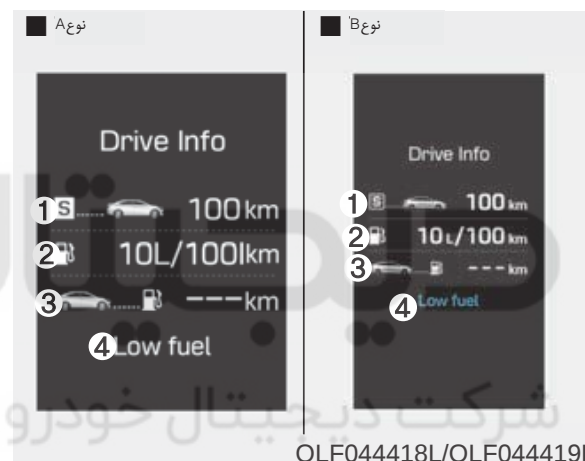


(۱) مایل باشد، مسافت قابل رانندگی تا خالی شدن باک (۳) به صورت (.....) نشان داده شده و پیام سوخت گیری مجدد (۴) به نمایش درخواهد آمد.

اطلاعات

در صورت (باز بودن سانروف)، پیام اخطار مربوط به آن بر روی صفحه کیلومتر به نمایش درآمده و این نمایش در مجموعه نشان داده نخواهد شد.

حالت اطلاعات رانندگی یک باره (کیلومتر یا مایل، لیتر در ۱۰۰ کیلومتر یا مایل بر گالن)

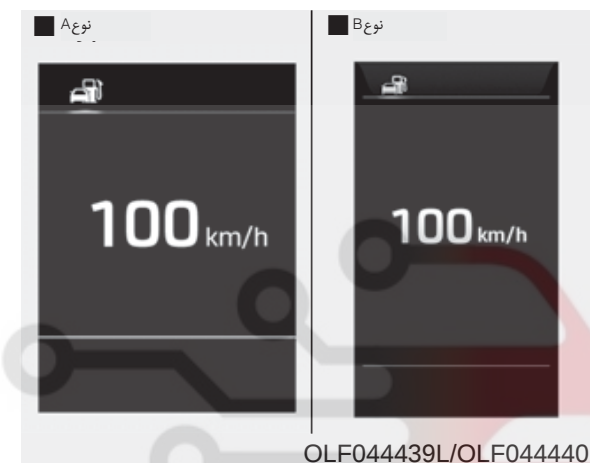


این آیتم، مسافت پیموده شده (۱)، متوسط مصرف سوخت (۲) و مسافت قابل رانندگی با مقدار سوخت باقی مانده در باک را نشان می دهد.

این اطلاعات برای چند ثانیه پس از خاموش کردن موتور به نمایش درآمده و سپس به صورت خودکار کنار می رود. اطلاعات ارائه شده مطابق با هر سفر محاسبه می گردد.

در صورتی که مسافت باقی مانده کمتر از ۱ کیلومتر

سرعت سنج دیجیتال (کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت)



این پیام سرعت خودرو را نشان می دهد (کیلومتر بر ساعت یا مایل بر ساعت).



چراغ‌های هشدار و نشان‌گر

چراغ‌های هشدار

اطلاعات

پس از روشن کردن موتور از خاموش بودن تمامی چراغ‌های هشدار اطمینان حاصل کنید. روشن ماندن هریک از چراغ‌ها، بیانگر وضعیتی است که نیازمند توجه می‌باشد.



چراغ هشدار کیسه هوا

این چراغ هشدار در صورتی روشن خواهد بود که :

- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش کردن موتور را به وضعیت ON ببرید:
 - در این حالت چراغ برای مدت حدود ۶ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.
 - در صورت خرابی در سیستم کیسه هوا SRS:
- در این حالت، توصیه می‌شود که خودروی خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.



چراغ هشدار کمربند صندلی

این چراغ هشدار راننده را بسته نبودن کمربند صندلی آگاه می‌سازد.

برای جزئیات بیشتر به بخش «کمربندهای صندلی» در فصل ۲ مراجعه کنید.



چراغ هشدار روغن ترمز و ترمزدستی

این چراغ در صورتی روشن خواهد شد:

- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش کردن موتور را به وضعیت ON ببرید:
- تقریباً ۳ ثانیه روشن می شود.
- در صورت فعال بودن ترمزدستی روشن خواهد ماند.
- ترمزدستی فعال شده باشد.
- میزان روغن ترمز موجود در مخزن کم باشد.
- روشن شدن چراغ خطر مورد نظر در وضعیت غیر فعال بودن ترمزدستی، نشان دهنده کم بودن روغن ترمز موجود در مخزن است.

در صورت کم بودن روغن ترمز موجود در مخزن:

۱. با دقت به سمت نزدیک ترین محل امن برای توقف خودرو رانندگی کنید.
 ۲. در حالی که موتور خاموش است، سطح روغن ترمز را بررسی کرده و در صورت پایین بودن سطح آن، به مقدار مورد نیاز روغن اضافه کنید. (برای جزئیات بیشتر به بخش روغن ترمز در فصل ۷ مراجعه کنید). سپس قطعات ترمز را برای نشت روغن بازدید و بررسی کنید. در صورت پیدا کردن هرگونه اثری از نشت روغن، روشن ماندن چراغ هشدار یا به درستی کار نکردن ترمزها، با خودرو رانندگی نکنید.
- در این وضعیت، توصیه می گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

سیستم ترمز دو مداره قطری

خودروی شما به سیستم دو مداره قطری مجهز شده است. این بدین معنی است که شما حتی در صورت خرابی یکی از دو سیستم هم چنان ترمز را بر روی دو چرخ خواهید داشت. در صورت عمل کردن تنها یکی از دو سیستم، مسافت به فشار پدال بیشتری برای توقف خودرو نیاز خواهد بود.

هم چنین، خودرو با عمل کردن تنها بخشی از سیستم ترمز قادر نخواهد بود در یک مسافت کوتاه متوقف شود. در صورت خرابی ترمزها در حین رانندگی، به دنده پایین تر آمده و سپس در سریع ترین زمان ممکن برای توقف به صورت ایمن، خودرو را متوقف کنید.



چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی
ترمز الکترونیکی (EBD)



این دو چراغ هشدار به طور هم‌زمان درحین
رانندگی هنگامی که سیستم ترمز نرمال و ABS به
درستی کار نکنند، روشن خواهند شد.

دراین وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به
نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده
و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل
(ABS)



این چراغ هشدار در صورتی روشن خواهد شد که:

- سوئیچ یا کلید روشن/ خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.
 - چراغ خطر مذکور برای تقریباً ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.
 - خراب شدن ABS (دراین شرایط سیستم ترمز نرمال بدون کمک سیستم ترمز ضدقفل هم‌چنان کار خواهد کرد).
- دراین وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به
نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده
و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

⚠️ اخطار

چراغ هشدار ترمز دستی و روغن ترمز

رانندگی با خودرویی با چراغ هشدار روشن، خطرناک
می باشد. روشن بودن چراغ هشدار مربوط روغن ترمز
و ترمز دستی درحالت آزاد بودن ترمز دستی، نشان
دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز خواهد بود.

دراین وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به
نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت
بازدید و بررسی قرار دهید.



چراغ هشدار ترمز دستی برقی EPB (EPB)

این چراغ هشدار در صورتی روشن خواهد شد که:

- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.
 - چراغ هشدار مذکور برای تقریباً ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.
 - خراب شدن EPB.
- در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

i اطلاعات-چراغ هشدار ترمز دستی برقی EPB

چراغ هشدار ترمز دستی برقی EPB ممکن است در هنگام روشن شدن چراغ نشانگر کنترل پایداری الکتریکی ESC به علت درست کار نکردن ESC، روشن گردد (این مسأله به معنی خرابی EPB نخواهد بود).

i اطلاعات-چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی (EBD)

هنگامی که چراغ‌های هشدار ABS و چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز پارک روشن باشند، ممکن است سرعت سنج یا مسافت سنج کار نکنند. همچنین ممکن است چراغ هشدار EPS روشن شده و نیروی لازم برای هدایت خودرو افزایش یا کاهش یابد. در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

⚠️ اخطار

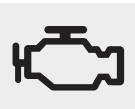
چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکتریکی (EBD) هنگامی که دو چراغ هشدار ABS و چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی روشن می‌باشند سیستم ترمز دستی کار نکرده و در صورت ترمز ناگهانی شرایط غیرقابل پیش‌بینی و خطرناک را تجربه خواهید کرد. در این شرایط از رانندگی با سرعت بالا و گرفتن ترمز ناگهانی پرهیزید. در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.



چراغ هشدار فرمان برقی (EPS)

این چراغ در صورتی روشن خواهد شد که:

- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.
 - چراغ هشدار مذکور برای تقریباً ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.
 - خراب شدن EPS.
- در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.



چراغ نشان‌گر عیب (MIL)

این چراغ در صورتی روشن خواهد شد که:

- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.
- چراغ هشدار مذکور تا زمان به کار افتادن موتور خودرو، روشن باقی می‌ماند.
- خراب شدن سیستم کنترل آلایندگی
- در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.
- توجه** چراغ نشان‌گر عیب (MIL)

رانندگی در حین روشن بودن چراغ نشان‌گر عیب (MIL)، منجر به صدمه دیدن سیستم‌های آلایندگی شده و می‌تواند بر روی کارکرد خودرو یا مصرف سوخت تأثیر بگذارد.

توجه موتور بنزینی

در صورت روشن شدن چراغ نشان‌گر عیب، امکان خرابی مبدل کاتالستی وجود خواهد داشت که می‌تواند منجر به کاهش توان موتور گردد.

در این وضعیت، توصیه می‌گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.



چراغ هشدار فشار روغن موتور



این چراغ در صورتی روشن خواهد شد که:

- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.
- چراغ هشدار مذکور تا زمان به کار افتادن موتور خودرو، روشن باقی می ماند.
- فشار روغن موتور پایین باشد.

در صورت پایین بودن فشار روغن موتور

۱. با دقت به سمت نزدیک ترین محل امن برای توقف خودرو، برانید.
۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش (روغن موتور) در فصل ۷ مراجعه کنید).

در صورت روشن ماندن چراغ هشدار پس از اضافه نمودن روغن و یا در دسترس نبودن روغن، توصیه می گردد که در اسرع وقت خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

در صورت خرابی در هریک از سیستم های شارژ الکتریکی مبدل:

۱. با دقت به سمت نزدیک ترین محل امن برای توقف خودرو، برانید.
۲. موتور را خاموش کرده و تسمه دینام را از نظر پارگی یا شل بودن بررسی کنید. در صورت تنظیم بودن تسمه، ممکن است مشکلی در سیستم شارژ الکتریکی وجود داشته باشد.

در این وضعیت، توصیه می گردد که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.



توجه چراغ هشدار سیستم شارژ

این چراغ در صورتی روشن خواهد شد که:

- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.
- چراغ هشدار مذکور تا زمان به کار افتادن موتور خودرو، روشن باقی می ماند.
- خرابی در هریک از سیستم های شارژ الکتریکی یا دینام.



توجه چراغ هشدار فشار روغن موتور

- اگر بلافاصله پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن، موتور را خاموش نکنید ممکن است صدمات شدیدی به موتور وارد آید.
- روشن ماندن چراغ هشدار در حین کار کردن موتور، به معنی امکان صدمات جدی به موتور یا خرابی آن می باشد. در این شرایط:
 ۱. با دقت به سمت نزدیک‌ترین محل امن برای توقف خودرو، برانید.
 ۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن را بررسی کنید. در صورت پایین بودن سطح آن، به مقدار مناسب روغن موتور بریزید.
 ۳. مجدداً موتور را روشن کنید. در صورت روشن ماندن چراغ هشدار پس از به کار افتادن موتور، بلافاصله موتور را خاموش کنید. در این شرایط توصیه می‌شود که در اسرع وقت خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.



چراغ هشدار تمام شدن سوخت

این چراغ هشدار در صورتی روشن خواهد شد که باک سوخت در آستانه خالی شدن باشد.

در صورتی که باک خودرو در آستانه خالی شدن است، در اسرع وقت به آن سوخت اضافه کنید.

توجه تمام شدن سوخت

رانندگی با چراغ هشدار تمام شدن سوخت و یا سطح سوخت پایین تراز «۵» یا «E» باعث احتراق نامناسب در موتور و صدمه به مبدل کاتالیستی (در صورت مجهز بودن) شود.

باعث احتراق نامناسب در موتور و صدمه به مبدل کاتالیستی (در صورت مجهز بودن) شود.

 $\frac{2}{k}$

چراغ هشدار سرعت بیش از حد

این چراغ هشدار در صورتی چشمک خواهد زد که:

- خودرو را با سرعتی بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت برانید.

این چراغ هشدار برای بازداشتن شما از راندن خودرو با سرعت بیش از حد می باشد.

زنگ خطر سرعت بیش از حد نیز به مدت تقریباً ۵ ثانیه به صدا در خواهد آمد.



چراغ هشدار اصلی

این چراغ هشدار در صورتی روشن خواهد شد که در سیستم شناسایی نقطه کور و ... خرابی وجود داشته باشد.

- به منظور مشخص کردن جزئیات مربوط به اخطار، به نمایشگر LCD نگاه کنید.



چراغ‌های نشان‌گر



چراغ نشان‌گر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

این چراغ نشان‌گر در صورتی روشن خواهد شد که:

- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.
- چراغ نشان‌گر مذکور تقریباً به مدت ۳ ثانیه روشن بوده و سپس خاموش می‌گردد.
- خرابی در سیستم ESC وجود داشته باشد.

در این شرایط توصیه می‌شود که در اسرع وقت خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

این چراغ نشان‌گر در صورتی چشمک خواهد زد که سیستم ESC در حال کار باشد.

برای جزئیات بیشتر به بخش کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ نشان‌گر خاموش بودن کنترل پایداری الکترونیکی

این چراغ نشان‌گر در صورتی روشن خواهد شد که:

- سوئیچ یا کلید روشن / خاموش موتور را به وضعیت ON ببرید.
- چراغ نشان‌گر مذکور تقریباً به مدت ۳ ثانیه روشن بوده و سپس خاموش می‌گردد.
- سیستم ESC را از طریق آیتم «ESC OFF» از حالت تنظیمات کاربر در مجموعه غیر فعال کرده باشید.

در این شرایط توصیه می‌شود که در اسرع وقت خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.

برای جزئیات بیشتر به (بخش کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)) در فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ نشان‌گر ایموبلایزر (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشان‌گر در صورتی روشن خواهد شد که:

درحین آن که سوئیچ به وضعیت ON تغییر حالت می‌دهد، ایموبلایزر کلید شما، به درستی توسط خودرو شناسایی شود.

- در این شرایط می‌توانید موتور را راه بیندازید.
- چراغ نشان‌گر تنها پس از شروع به کار موتور خاموش می‌شود.

این چراغ نشان‌گر در صورتی چشمک خواهد زد که سیستم ایموبلایزر خراب باشد.

در این شرایط توصیه می‌شود که در اسرع وقت خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کرده و تحت بازدید و بررسی قرار دهید.



چراغ نشان‌گر ایمولایزر (با کلید هوشمند)

این چراغ نشان‌گر برای حداکثر ۳۰ ثانیه در صورتی روشن خواهد شد که:

- خودرو، کلید هوشمند را در حین قرار داشتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON یا ACC، در داخل خودرو شناسایی کند.

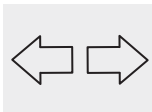
- در این زمان می‌توانید موتور را روشن کنید.

- چراغ نشان‌گر پس از روشن شدن موتور خاموش خواهد شد.

این چراغ نشان‌گر برای چند ثانیه چشمک خواهد زد:

- در صورتی که کلید هوشمند در خودرو باشد.
- در این زمان قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود.

چراغ نشان‌گر برای ۲ ثانیه روشن شده و سپس خاموش خواهد شد.



در صورتی که:

- حین قرار داشتن دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت ON، خودرو قادر به شناسایی کلید هوشمند درون خودرو نباشد.

در این شرایط توصیه می‌شود که خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

این چراغ چشمک زن در صورتی چشمک خواهد زد که:

- باتری کلید هوشمند ضعیف باشد.
- در این وضعیت، قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود. با این حال با فشردن دکمه روشن / خاموش کردن موتور بر روی کلید هوشمند می‌توانید موتور را روشن کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش روشن کردن موتور در فصل ۵ مراجعه کنید).

- در سیستم ایمولایزر خرابی وجود داشته باشد.

در این شرایط توصیه می‌شود که خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

چراغ نشان‌گر راهنمای دور زن

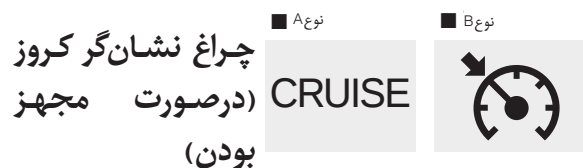
این چراغ نشان‌گر در صورتی چشمک خواهد زد که چراغ‌های راهنمای دور زن را روشن کنید.

در صورت رخ دادن هریک از وضعیت‌های زیر، ممکن است سیستم راهنمای دور زن دچار خرابی شده باشد. در این شرایط توصیه می‌شود که خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

- چراغ نشان‌گر چشمک نزند، در حالی که راهنما روشن است.

- چراغ راهنما با سرعت زیاد چشمک بزند.

- به طور کلی چراغ نشان‌گر روشن نشود.



چراغ نشان گر کروز
(در صورت مجهز بودن)

این چراغ چشمک زن در صورتی روشن خواهد شد که:

- سیستم کنترل کروز در وضعیت فعال باشد.

برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم کنترل کروز» در فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ نشان گر تنظیم کروز (در صورت مجهز بودن)

این چراغ چشمک زن در صورتی روشن خواهد شد که:

- سرعت کنترل کروز تنظیم شده باشد.

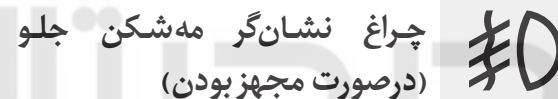
برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم کنترل کروز» در فصل ۵ مراجعه کنید.



چراغ نشان گر روشن بودن چراغ

این چراغ چشمک زن در صورتی روشن خواهد شد که:

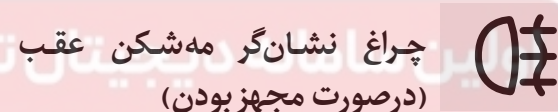
- چراغ های جلو یا عقب روشن باشند.



چراغ نشان گر مه شکن جلو
(در صورت مجهز بودن)

این چراغ چشمک زن در صورتی روشن خواهد شد که:

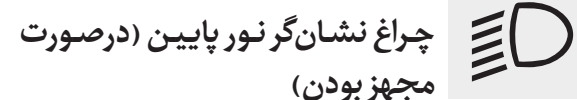
- چراغ های مه شکن جلو روشن باشند.



چراغ نشان گر مه شکن عقب
(در صورت مجهز بودن)

این چراغ چشمک زن در صورتی روشن خواهد شد که:

- چراغ های مه شکن عقب روشن باشند.



چراغ نشان گر نور پایین (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشان گر در صورتی روشن خواهد شد که

- چراغ های جلو روشن باشند.



چراغ نشان گر نور بالا (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشان گر در صورتی روشن خواهد شد که:

- چراغ های جلو روشن بوده و در وضعیت نور بالا باشند.

- دنده چراغ راهنما را به وضعیت Flash-to-pass بکشید.



AUTO HOLD

چراغ نشان‌گر توقف خودکار (اتو هولد) (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشان‌گر در صورتی روشن خواهد شد که:

- سفید) سیستم توقف خودکار را با فشار دادن دکمه AUTO HOLD فعال کنید.
 - (سبز) خودرو را به وسیله فشار دادن پدال ترمز به طور کامل متوقف کنید در حالی که سیستم توقف خودکار فعال می‌باشد.
 - (زرد) سیستم توقف خودکار خراب باشد.
- در این شرایط توصیه می‌شود که خودروی خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.
- برای جزئیات بیشتر به بخش «توقف خودکار» در فصل ۵ مراجعه کنید.

SPORT

چراغ نشان‌گر حالت ورزشی (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشان‌گر در صورتی روشن خواهد شد که:

- حالت «SPORT» را به عنوان حالت رانندگی انتخاب کنید.
- برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم کنترل جامع حالت رانندگی» در فصل ۵ مراجعه کنید.

ECO

چراغ نشان‌گر حالت ECO (در صورت مجهز بودن)

این چراغ نشان‌گر در صورتی روشن خواهد شد که:

- حالت ECO را به عنوان حالت رانندگی انتخاب کنید. (مصرف سوخت بهینه)
- برای جزئیات بیشتر به بخش «سیستم کنترل جامع حالت رانندگی» در فصل ۵ مراجعه کنید.

⚠️ آخطار

در حین رانندگی به چراغ نشان‌گر حالت ECO نگاه نکنید. این کار می‌تواند باعث پرت شدن حواس شما شده و منجر به تصادف و جراحت جسمی شدید گردد.



توجه

برای کنترل مطمئن و بهتر سیستم روشنایی خودکار، هرگز چیزی را روی حسگر (۱) واقع بر روی صفحه کیلومتر قرار ندهید، و مایعی روی آن نپاشید.

حسگر را با استفاده از پاک‌کننده‌های شیشه تمیز نکنید. ممکن است پاک‌کننده شیشه، لایه نازکی از پاک‌کننده را که می‌تواند مانع از عملکرد حسگر شود از خود برجای بگذارد.

اگر شیشه جلو خودرو دارای طلق رنگی یا هر نوع لایه فلزی دیگر باشد، سیستم روشنایی خودکار ممکن است به خوبی کار نکند.



وضعیت روشنایی خودکار (در صورت مجهز بودن)

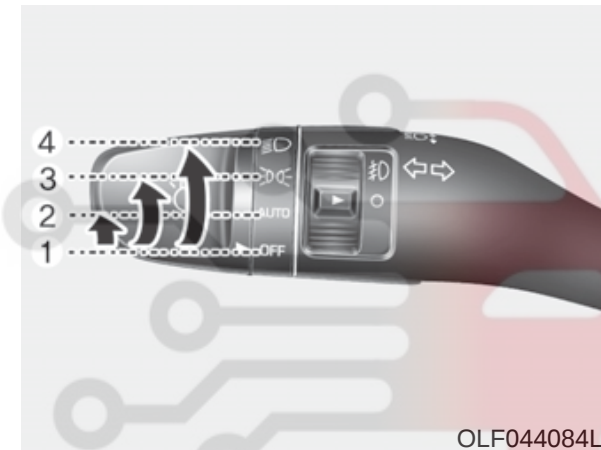
هنگامی که کلید چراغ‌ها در وضعیت خودکار (AUTO) قرار دارد، چراغ‌های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی هوای بیرون، روشن و خاموش می‌شوند.

حتی در صورت عمل کردن ویژگی روشنایی خودکار، توصیه می‌گردد در حین رانندگی در شب، مه یا هنگام ورود به مکان‌های تاریک از قبیل تونل‌ها و پارکینگ چراغ را به صورت دستی روشن کنید.

چراغ

چراغ‌های خارجی

کنترل روشنایی



برای کار با چراغ‌ها، دکمه را از انتهای دسته راهنما به یکی از وضعیت‌های زیر بچرخانید:

۱. وضعیت خاموش (OFF:O)
۲. وضعیت روشنایی خودکار (در صورت مجهز بودن) (AUTO)
۳. وضعیت چراغ پارک
۴. وضعیت چراغ جلو

برای روشن کردن نوربالای چراغ‌های جلو دسته راهنما را به سمت بیرون فشار دهید (از خودتان دور کنید). دسته راهنما به محل اولیه باز خواهد گشت.

نشان‌گر نوربالا درحین قرار داشتن چراغ‌های جلو در وضعیت نوربالا، روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن نور بالای چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید. با این کار نور پایین روشن خواهد شد.

⚠️ اخطار

در صورت نزدیک شدن خودروهای دیگر به شما از سمت مقابل، از نور بالا استفاده نکنید. این کار می تواند مانع از دید مناسب راننده خودروی مقابل گردد.

وضعیت نورا از جلو (D)

حین قرار گرفتن کلید چراغ‌ها در وضعیت نور جلو، چراغ‌های جلو، چراغ‌های پارک کردن، چراغ شماره و پلاک و لامپ صفحه کیلومترها روشن خواهد شد.

اطلاعات

برای روشن شدن چراغ‌های جلو، می‌بایست سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد.

عملکرد نور بالا



OLF044086L

وضعیت چراغ کوچک (پارک) (00)

حین قرار گرفتن کلید چراغ‌ها در وضعیت پارک، چراغ پلاک خودرو و چراغ مربوط به روی صفحه کیلومتر صفحه کیلومترها روشن خواهد شد.



OLF044087L

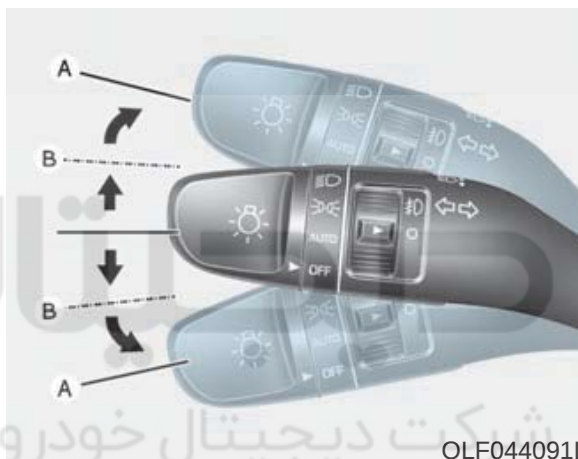


چراغ راهنما با یک بار حرکت دادن اهرم روشن می شود (در صورت مجهز بودن).

به منظور فعال کردن این عملکرد، چراغ راهنما را به آرامی حرکت داده و رها کنید. نتیجه ای خواهد بود که چراغ های تغییر خط حرکت ۳، ۵ و ۷ بار چشمک می زنند.

شما می توانید از مد تنظیمات کاربر که بر روی صفحه نمایشگر LCD تعبیه شده این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید یا حتی تعداد دفعات (۵ یا ۳ یا ۷) چشمک زدن را تغییر دهید. برای کسب اطلاعات بیشتر به «بخش نمایشگر LCD» در همین فصل مراجعه کنید.

چراغ های راهنما و چراغ های راهنمای تغییر حرکت در مسیر



به منظور روشن شدن چراغ های راهنما، سوئیچ خودرو باید در موقعیت روشن قرار داشته باشد. برای روشن کردن چراغ های راهنما، اهرم راهنما را به بالا و پایین حرکت دهید. (A) برای اعلام تغییر خط حرکت مسیر، اهرم راهنما را حرکت داده و آن را در موقعیت B نگه دارید. پس از رها سازی اهرم به موقعیت خاموش باز می گردد.

در صورتی که نمایشگر چراغ های راهنما چشمک نمی زند یا عملکردی غیر عادی دارد، ممکن است یکی از لامپ های چراغ راهنما سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.



برای روشن کردن لحظه ای چراغ جلو، ابتدا اهرم راهنما را به سمت خود کشیده، سپس رها کنید. پس از رها کردن، دسته راهنما به به موقعیت عادی (نور پایین) باز می گردد. برای استفاده از این ویژگی به روشن کردن کلید چراغ های جلو نیاز ندارید.



چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



OLF044194L

روشن کردن چراغ مه شکن عقب

در خودروهایی که مجهز به چراغ مه شکن جلو هستند، چراغ‌ها را روشن کرده تا موقعیت پارک را نشان دهند. چراغ را در موقعیت چراغ مه شکن جلو قرار دهید. سپس چراغ را روشن کرده و در موقعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید

های جلو را بچرخانید.

۱. لامپ مربوط به موقعیت پارک را روشن کنید.
۲. کلید را در جهت چراغ مه شکن جلوروشن کنید.
۳. برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن، کلید چراغ‌های مه شکن را به سمت موقعیت خاموش بچرخانید.

توجه

زمانی که چراغ‌های مه شکن روشن هستند مقدار زیادی از جریان برق خودرو را مصرف می‌کنند، بنابراین تنها در زمان کاهش دید از آن‌ها استفاده کنید.

چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)



OLF044092L



OLF044193L

از چراغ‌های مه شکن جلو به منظور ارتقای دید و جلوگیری از تصادف استفاده می‌شود. در مواقعی که شرایط جوی به گونه ای است که مه، باران یا برف می‌بارد دید به میزان زیادی کاهش می‌یابد و به همین دلیل استفاده چراغ‌های مه شکن لازم می‌شود. برای خاموش و روشن کردن چراغ‌ها، کلید کنار لامپ



عملکرد تاخیری چراغ های جلو (در صورت وجود)

اگر در حین روشن بودن چراغ های جلو، سوئیچ را به موقعیت ACC یا OFF بچرخانید، چراغ های جلو عقب به مدت ۵ دقیقه روشن می ماند. در هر حال اگر راننده باز وبسته شود چراغ ها تا ۳۰ ثانیه روشن بوده، سپس خاموش می شوند.

می توان چراغ های جلو (یا چراغ های پارک) را با دوبار فشردن دکمه قفل روی فرستنده کنترل کننده از راه دور (یا کلید هوشمند) ویا چرخاندن سوئیچ چراغ ها به موقعیت OFF یا AUTO خاموش کرد. با این حال اگر در هوای تاریک سوئیچ چراغ ها به موقعیت AUTO چرخانده شود خاموش نمی شوند.

شما می توانید از مد تنظیمات کاربر که بر روی صفحه نمایشگر LCD تعبیه شده این عملکرد را فعال یا غیرفعال کنید. تنظیمات مد بر روی LCD قابل مشاهده است. برای کسب جزئیات بیشتر به بخش نمایشگر LCD در همین فصل مراجعه کنید.

دارد در صورتی که چراغ مه شکن جلو را خاموش کنید، چراغ مه شکن عقب خود خاموش می شود.

عملکرد حفظ توان باتری

هدف از این ویژگی، جلوگیری از تخلیه باتری است. هنگامی که راننده خودرو کلید را از قفل فرمان خارج کرده و درب را به سمت خود باز می کند، سیستم به طور خودکار چراغ های بیرونی را خاموش می کند.

با وجود این ویژگی اگر راننده در شب، خودرو را کنار جاده پارک کند چراغ های خودرو به طور اتوماتیک خاموش می شود.

در صورتی که سوئیچ خارج از قفل فرمان بود (موتور خاموش) ولی می خواهید چراغ ها روشن بمانند به صورت زیر عمل کنید:

۱. درب سمت راننده را باز کنید.
۲. با استفاده از کلید چراغ که بر روی فرمان قرار گرفته است، چراغ های پارک را یک بار خاموش-روشن کنید.



در خودروهایی که مجهز به چراغ مه شکن جلو نیستند

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب: چراغ ها را روشن کرده تا به جای چراغ مه شکن جلو کار کنند، حال چراغ را روشن کرده تا در موقعیت چراغ مه شکن عقب قرار گیرند.

- به منظور خاموش کردن چراغ مه شکن عقب، یکی از موارد زیر را انجام دهید:
- سوئیچ چراغ جلو را خاموش کنید.
- چراغ روشنایی را به موقعیت چراغ مه شکن عقب درآورید
- هنگامی که چراغ روشنایی در موقعیت پارک قرار



توجه

در صورتی که راننده از سایر درب‌ها (به جز درب راننده) خارج شود، هیچ یک از دو ویژگی پیشین کار نمی‌کنند، یعنی نه توان باتری حفظ می‌شود و نه چراغ‌های جلو به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. در این شرایط باتری ماشین تخلیه می‌گردد. به همین منظور پیش از خروج از خودرو از خاموش بودن چراغ‌ها مطمئن شوید.

۳

ویژگی‌های راحت خودروی شما

چراغ روز (DRL) (در صورت مجهز بودن)

چراغ‌های روشنایی روز این امکان را برای سایر خودروها فراهم می‌آورند که جلوی وسیله نقلیه شما را در طول روز بهتر ببینند. این چراغ‌ها در سپیده دم و پیش از غروب آفتاب می‌توانند مفید باشند. سیستم DRL می‌تواند چراغ‌های روز را در موارد زیر خاموش کند:

۱. هنگامی که چراغ‌های جلو یا مه‌شکن جلو روشن باشند.
۲. سوئیچ پارک خودرو در وضعیت ON باشد.
۳. موتور خاموش باشد.

سیستم تنظیم چراغ‌های جلو (در صورت مجهز بودن)



نوع دستی

برای تنظیم چراغ‌های جلو با توجه به تعداد مسافران و وزن بار موجود، سوئیچ تنظیم ارتفاع نور را بچرخانید. هرچه عدد وضعیت کلید بیشتر باشد، ارتفاع سطح شعاع نور جلو کمتر خواهد بود. همیشه ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو را در سطح مناسب قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است نور چراغ‌ها چشم رانندگان دیگر را آزار دهد.



شوینده چراغ جلو (در صورت مجهز بودن)

در موارد زیر هرگاه همزمان از برف پاک کن استفاده کنید، مایع شوینده بر روی چراغ جلو پاشیده می شود:

۱. سوئیچ ON باشد.
۲. چراغ روشنایی در موقعیت چراغ جلو باشد (نور پایین).

اطلاعات

- به منظور اطمینان از اسپری شدن صحیح شوینده بر روی شیشه جلو، به طور مداوم برف پاک کن شیشه جلورا بررسی کنید.
- شوینده چراغ جلو می تواند هر ۱۵ دقیقه یک بار کار کند.

نوع خودکار

ارتفاع نور چراغ های جلو براساس تعداد سرنشینان و وزن بار موجود باربند به صورت خودکار تنظیم می شود.

هم چنین می تواند شعاع مناسب نور را در شرایط مختلف انتخاب کند.

⚠️ خطر

اگر عقب خودرو به دلیل وزن سرنشینان پایین رفته به قسمت های مختلف آسیب رسانده و مانع عملکرد صحیح سیستم شده، خودرو را جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید. به منظور رفع عیب هرگز شخصاً برای بازدید و تعویض سیم کشی اقدام نکنید.

جدول زیر نمونه ای از تنظیم مناسب کلید است. در شرایط بارگیری (به جز آن چه در جدول آمده) ارتفاع شعاع نور را طوری تنظیم کنید که عدد آن به اعداد موجود در جدول نزدیک باشد.

موقعیت کلید	شرایط بارگیری
۰	راننده (به تنهایی)
۰	راننده به همراه سرنشین جلو
۱	کل سرنشینان (با احتساب راننده)
۲	کل سرنشینان (با احتساب راننده) به همراه حداکثر بار مجاز
۳	راننده به همراه حداکثر بار مجاز



سیستم خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن) چراغ خوش آمدگویی (در صورت مجهز بودن)



چراغ گودال درب (در صورت مجهز بودن)

- هنگامی که کلیه درها و خروجی‌ها بسته است، چراغ گودال در صورت بروز هر یک از موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود:
- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.
- هنگامی که دکمه مربوط به دستگیره درب بیرونی فشرده شود.

- هنگامی که وسیله نقلیه توسط کلید هوشمند خود ردیابی می‌شود. (در صورت مجهز بودن)
- هم‌چنین اگر کلید آینه بغل در حالت AUTO باشد، آینه بغل بیرونی به صورت خودکار از حالت بسته خارج می‌شود.

چراغ دستگیره درب (در صورت مجهز بودن)

- هنگامی که کلیه درب‌ها و خروجی‌ها بسته است، چراغ دستگیره درب‌ها در صورت بروز هر یک از موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود:
- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.
- هنگامی که دکمه مربوط به دستگیره درب بیرونی فشرده شود.
- هنگامی که وسیله نقلیه توسط کلید هوشمند خود ردیابی می‌شود.

چراغ جلو و چراغ پارک

هنگامی که چراغ جلو روشن و کلیه درب‌ها بسته باشند، چراغ جلو و چراغ پارک در صورت بروز هر یک از موارد زیر به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.
- در صورت بروز این اتفاق اگر دکمه باز شدن قفل را فشار دهید هر دو چراغ به سرعت خاموش می‌شوند.
- شما می‌توانید از مد تنظیمات کاربر که بر روی صفحه نمایشگر LCD تعبیه شده این چراغ‌ها را فعال یا غیرفعال کنید. تنظیمات مد بر روی LCD قابل مشاهده است. برای کسب جزئیات بیشتر به بخش نمایشگر LCD در همین فصل مراجعه کنید.



چراغ داخلی

هنگامی که کلید چراغ داخلی در موقعیت DOOR قرار دارد و کل درب‌ها بسته هستند، چراغ اتاق خودرو به محض وقوع هریک از موارد زیر به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه مربوط به «قفل شدن درب» بر روی ریموت فشرده باشد.
- هنگامی که دکمه مربوط به دستگیره درب بیرونی فشرده شود.
- درچنین شرایطی که دکمه «باز کردن قفل» را فشار دهید چراغ اتاق به سرعت خاموش می‌شود.

چراغ‌های داخلی

توجه

چراغ‌های داخلی

هنگام خاموش بودن موتور، چراغ‌های داخلی را برای مدت طولانی روشن نگذارید، این عمل ممکن است باعث خالی شدن باتری گردد.

⚠️ آخطار

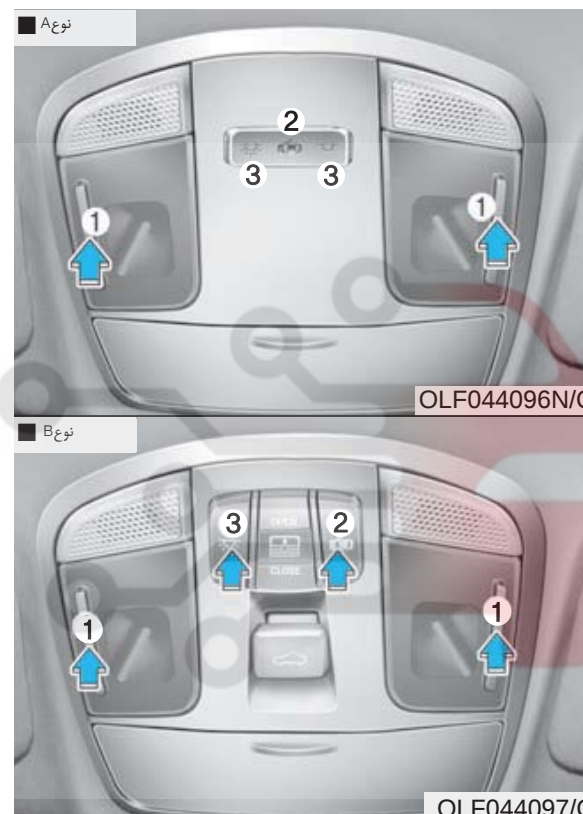
حین رانندگی در شب (تاریکی) از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید چراکه ممکن است موجب اختلال در دید و وقوع تصادف شود.

چراغ‌های داخلی اتوماتیک

لامپ‌های داخلی به صورت اتوماتیک در حدود ۲۰ دقیقه پس از بسته شدن درب‌ها و خاموش شدن موتور خاموش می‌شوند. در صورت بسته بودن درب، ۴۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور خاموش می‌شود. اگر درب‌ها توسط ریموت بسته شوند و خودرو وارد سیستم دزدگیر می‌شود، لامپ‌ها ۵ ثانیه بعد خاموش می‌گردند.



چراغ‌های داخلی جلو



۱. چراغ نقشه راهنمای جلو

۲. چراغ درب جلو

۳. چراغ اتاقک جلو

چراغ نقشه خوانی جلو

برای روشن یا خاموش کردن چراغ نقشه راهنمای جلو، هریک از لنزها را فشار دهید. این چراغ در هنگام شب به منظور سهولت رانندگی راننده و سرنشین جلو نقاطی نورانی را به عنوان راهنما منتشر می‌کند.

چراغ درب جلو () :

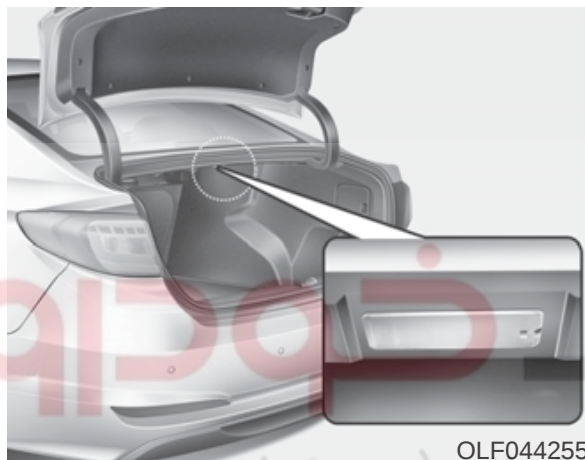
هنگامی که درب‌های جلو یا عقب باز می‌شوند، چراغ‌های جلو یا عقب روشن می‌شوند. هنگامی که قفل‌ها با استفاده از ریموت (یا کلید هوشمند) باز شوند این چراغ تا حدود ۳۰ ثانیه پس از بسته شدن آخرین درب روشن هستند و سپس خاموش می‌شوند. در هر حال اگر سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد، چراغ کابین فوراً خاموش خواهد شد. اگر یکی از درب‌ها در حالتی که سوئیچ خودرو در حالت ACC یا LOCK است باز شود، چراغ‌های عقب و جلو برای حدود ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند.

چراغ کابین جلو () :

به منظور خاموش و روشن کردن چراغ‌های کابین جلو و عقب این دکمه را فشار دهید.



چراغ صندوق عقب (در صورت مجهز بودن)



OLF044255

با باز شدن درب صندوق عقب ، چراغ صندوق عقب باز می شود.

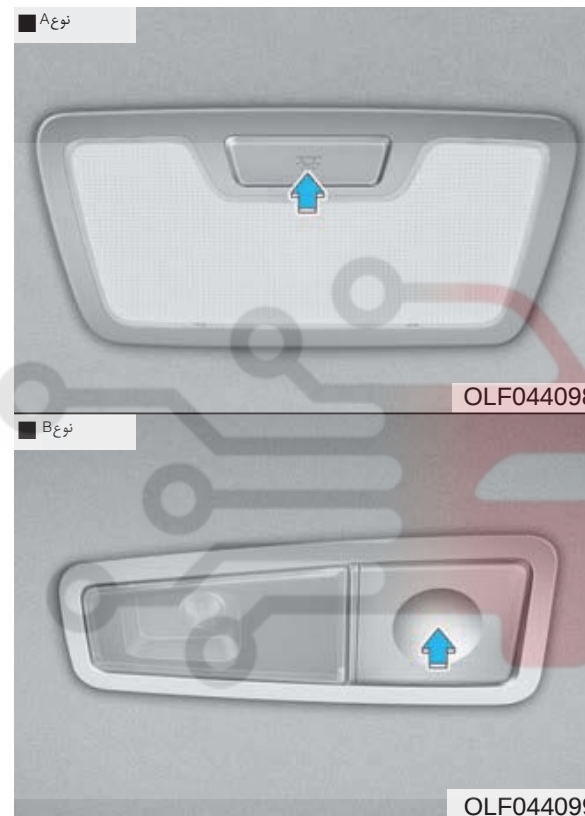
توجه

چراغ صندوق عقب تا زمان باز بودن صندوق عقب روشن می ماند. به منظور جلوگیری از تخلیه شارژ باتری ، پس از اتمام کار درب صندوق عقب را ببندید.

توجه

در هنگام خاموش بودن موتور، چراغ ها را به مدت طولانی روشن نگذارید.

چراغ های داخلی عقب



OLF044098

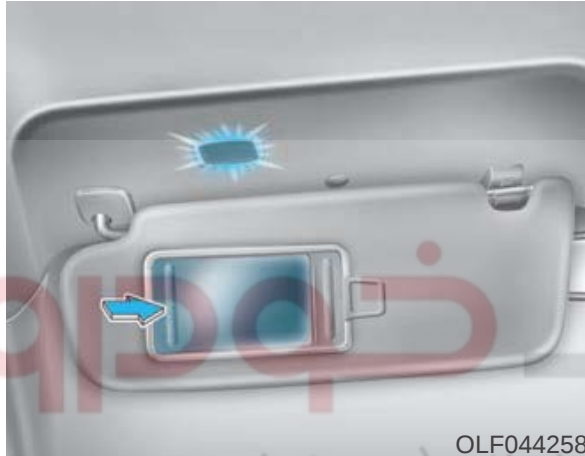
OLF044099

کلید چراغ کابین عقب ()

برای خاموش یا روشن کردن چراغ کابین ، این دکمه را فشار دهید.



چراغ آینه آرایش

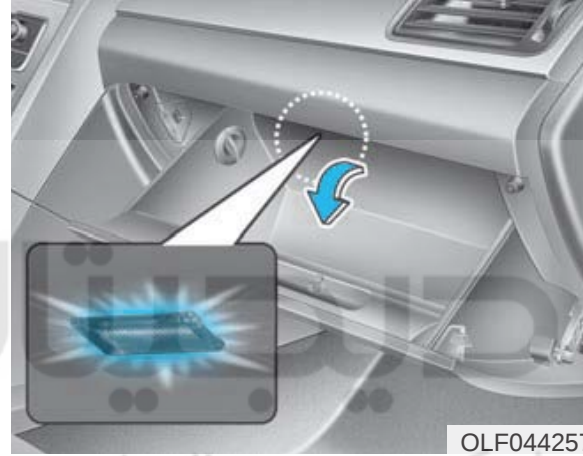


با باز کردن درپوش آینه آرایش، چراغ آن به طور خودکار روشن می شود.

توجه

برای جلوگیری از تخلیه شارژباتری، پس از استفاده از چراغ آینه آرایش درپوش آن را ببندید.

چراغ جعبه داشبورد



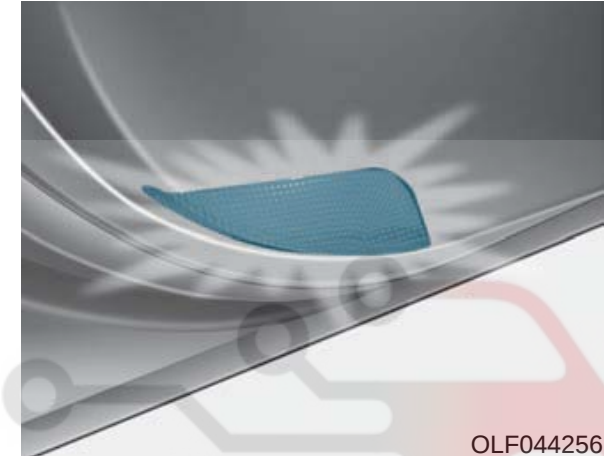
دریکی از موارد زیر اگر جعبه داشبورد باز شود چراغ آن روشن می گردد:

- سوئیچ خودرو در قفل قرار داشته باشد.
- دکمه روشن / خاموش موتور در موقعیت ACC باشد.

توجه

برای جلوگیری از تخلیه شارژباتری، پس از استفاده از جعبه داشبورد درب آن را ببندید.

چراغ باز و بستن درب



هنگام ورود و خروج از خودرو چراغ داخلی درب خودرو روشن می شود. این چراغ می تواند به عنوان هشدار برای خودروهای در حال گذر باشد، به این صورت که از باز بودن درب خودرو مطلع شوند.

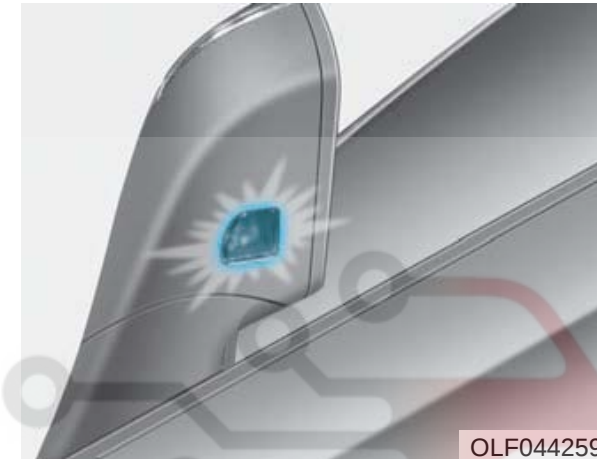
در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF یا ACC، چراغ باز و بسته کردن درب پس از ۲۰ دقیقه خاموش خواهد شد.

چراغ بدرقه

اگر سوئیچ در وضعیت OFF و درب راننده باز باشد، چراغ گودال به مدت ۳۰ ثانیه روشن می شود. اگر درب راننده در کمتر از ۳۰ ثانیه بسته شود، چراغ گودال تا ۱۵ ثانیه بعد از آن خاموش خواهد شد. اگر درب راننده بسته باشد، چراغ گودال بلافاصله خاموش می شود.

چراغ گودال و بدرقه تنها برای نخستین مرتبه که درب راننده پس از خاموش شدن موتور باز باشد، روشن می شود

چراغ گودال (در صورت مجهز بودن)



OLF044259

هنگامی که همه درب ها و صندوق عقب بسته و قفل است اگر یکی از درب ها توسط ریموت یا دستگیره های بیرونی باز شود، چراغ گودال به مدت ۱۵ ثانیه روشن می گردد.

برای کسب اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم ورودی» در همین فصل مراجعه کنید.



باز گردد. اگر اهرم را به بالا فشار داده و نگه دارید
برف پاک‌کن به طور مداوم کار خواهد کرد.

OFF(O): برف پاک‌کن غیر فعال است.

INT(--): برف پاک‌کن به صورت تناوبی کار می‌کند.
از این وسیله در شرایطی که باران ملایمی می‌بارد یا
در شرایطی که مه و بخار وجود دارد استفاده کنید.
برای تغییر دوره تناوب برف پاک‌کن، استوانه کنترل
سرعت حرکت برف پاک‌کن را بچرخانید. در این شرایط
دوره تناوب متناسب با سرعت خودرو به طور اتوماتیک
تغییر می‌کند.

AUTO: حسگر باران که در انتهای بالای شیشه جلو
قرار دارد، میزان بارش باران را حس کرده و بر همین
اساس فاصله زمانی مناسب بین هر حرکت رفت
و برگشت برف پاک‌کن‌ها را کنترل می‌کند. هرچه
باران شدیدتر باشد، برف پاک‌کن سریع‌تر کار می‌کند.
هنگامیکه باران متوقف شود کار برف پاک‌کن هم
به اتمام رسیده و متوقف می‌شود. در صورت لزوم
برای تغییر سرعت برف پاک‌کن، ولوم کنترل سرعت
برف پاک‌کن را بچرخانید.

(A) کنترل سرعت برف پاک‌کن

MIST (V): حرکت رفت و برگشتی

OFF (O): خاموش

INT (--): حرکت با زمان تناوبی یکسان

AUTO: کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن

(1) LO: برف پاک‌کن کند

(2) HI: برف پاک‌کن سریع

(B) تنظیم زمان برف پاک‌کن با تناوب یکسان یا
اتوماتیک

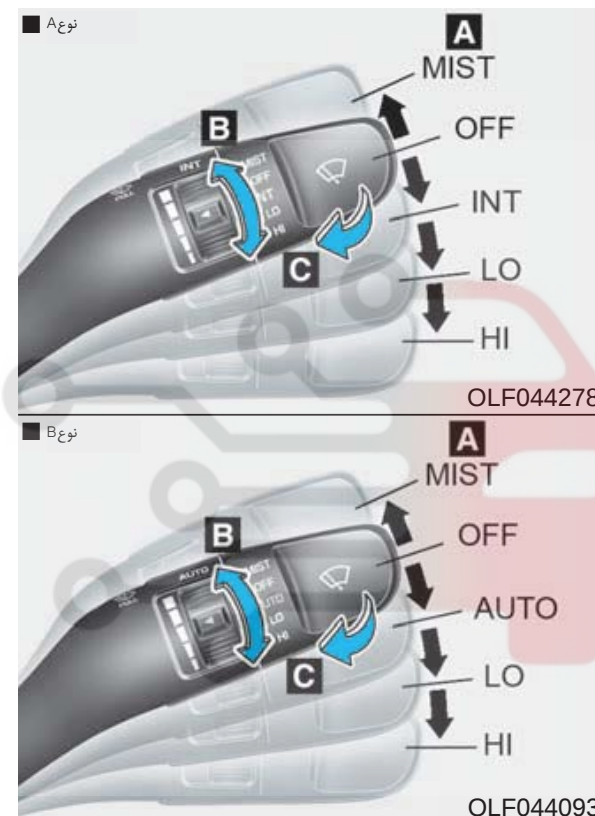
(C) شست‌وشوی کوتاه مدت با استفاده از برف پاک‌کن

برف پاک‌کن شیشه جلو

هنگام قرارگیری سوئیچ خودرو در موقعیت ON کار
می‌کند.

MIST: یک حرکت رفت و برگشتی برف پاک‌کن‌ها،
اهرم را به بالا فشار داده و رها کنید تا به حالت OFF

شیشه‌شوی‌ها و برف پاک‌کن‌ها





بنابراین اگر برف پاک کن استفاده نمی کنید آن را در وضعیت OFF قرار دهید.

⚠️ آخطار

هنگامی که خودرو روشن است و کلید برف پاک کن در حالت AUTO قرار دارد، به منظور جلوگیری از صدمه دیدن دست ها یا سایر اعضای بدن به نکات زیر توجه کنید:

- بخشی از حسگر که در انتهای بالای شیشه قرار دارد و روبه بارش است را لمس نکنید.
- انتهای بالای شیشه جلو را با پارچه نم دار یا خیس پاک نکنید.
- به شیشه جلو فشار وارد نکنید.

کنترل خودکار (در صورت مجهز بودن)



حسگر باران که در انتهای بالای شیشه جلو قرار دارد ، میزان بارش باران را حس کرده و بر همین اساس فاصله زمانی مناسب بین هر حرکت رفت و برگشت برف پاک کن ها را کنترل می کند. هرچه باران شدیدتر باشد، برف پاک کن سریع تر کار می کند. هنگامیکه باران متوقف شود کار برف پاک کن هم به اتمام رسیده، متوقف می شود. در صورت لزوم برای تغییر سرعت برف پاک کن، ولوم کنترل سرعت برف پاک کن را بچرخانید.

اگر سوئیچ خودرو هنگامی که کلید برف پاک کن در حالت AUTO قرار دارد، ON باشد برف پاک کن ها یک بار به منظور آزمودن سیستم کار می کنند،

(1) LO: برف پاک کن کند

(2) HI: برف پاک کن سریع

i اطلاعات

اگر توده سنگینی از برف یا یخ بر روی شیشه جلو انباشته شده است، حدود ۱۰ دقیقه پیش از استفاده از برف پاک کن ، برف و یخ را بزدایید (برفک زدایی انجام شود). به این صورت می توان از عملکرد مناسب برف پاک کن ها اطمینان حاصل کرد.

اگر پیش از شست و شو برف و یخ را برطرف نکرده باشید ممکن است به سیستم شست و شو آسیب جدی وارد شود.

توجه

- هنگامی که وسیله نقلیه را می‌شوئید، سوئیچ برف‌پاک‌کن را خاموش کنید. اگر درحین شست‌وشوی خودرو سوئیچ برف‌پاک‌کن در مد AUTO باشد ممکن است برف‌پاک‌کن آسیب ببیند.
- پوشش حس‌گرواقع در انتهای بالای سمت سرنشین شیشه جلو پیاده‌نکند، چراکه ممکن است قطعات سیستم آسیب ببینند. برخی از این آسیب‌دیدگی‌ها شامل گارانتی نمی‌شوند.

شبیه‌شوی‌ها



OLF044095

اگر اهرم برف پاک‌کن در موقعیت خاموش قرار دارد، به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شوینده بر روی شیشه جلو پاشیده شود و برف پاک‌کن‌ها ۱ تا ۳ بار رفت و برگشت داشته باشند. در مواردی که شیشه جلو کثیف است می‌توانید از این قابلیت استفاده کنید. تازمانی که اهرم را رها نکنید عمل پاشیده شدن مایع و حرکت برف پاک‌کن ادامه خواهد داشت. اگر شوینده شیشه کار نمی‌کند سطح شوینده را بررسی کنید، اگر سطح مایع پایین است محفظه را پر کنید. در صورتی که خودرو مجهز به شوینده چراغ جلو است، مایع شوینده هم‌زمان با موارد زیر بر روی چراغ‌های

جلو یا شیده می شود:

۱. سوئیچ در وضعیت ON باشد.
۲. کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو باشد.

⚠️ اخطار

هنگامی که دمای بیرون زیر صفر است همواره با استفاده از ضدیخ، مایع شوینده را گرم نگه داشته تا از یخ زدن آن جلوگیری شود. با این کار از یخ زدن مایع روی شیشه جلو که باعث اختلال دید می‌شود جلوگیری می‌کنید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

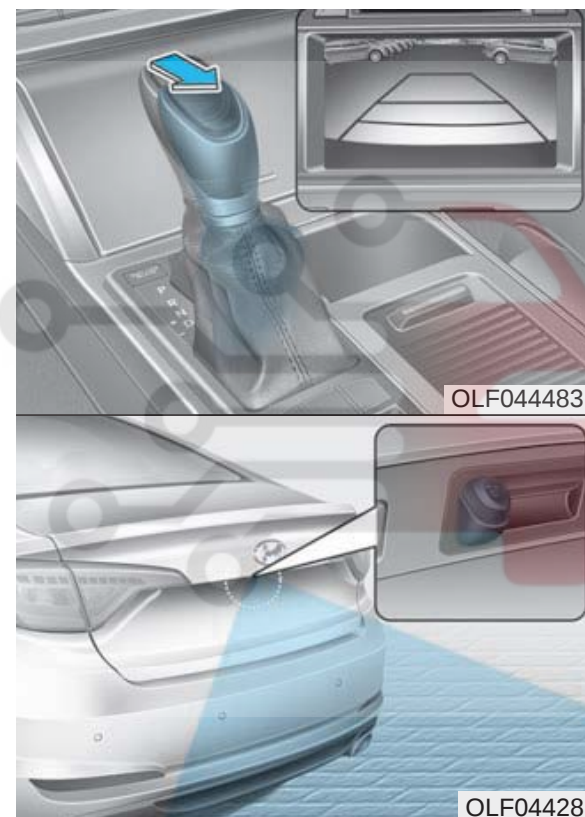
⚠ هشدار

- به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به پمپ شوینده، هنگام خالی بودن محفظه محتوی مایع، از پمپ استفاده نکنید.
- به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به برف پاک کن و شیشه جلو، هنگام خشک بودن شیشه، برف پاک کن ها را فعال نکنید.
- به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به بازوها و سایر اجزای برف پاک کن، آن را بادیست حرکت ندهید.
- به منظور جلوگیری از احتمال آسیب به بازوها و سیستم شوینده در فصل زمستان و آب وهوای سرد، از ضد یخ استفاده کنید.



سیستم کمک راننده

دوربین دید عقب (در صورت مجهز بودن)



دوربین عقب زمانی فعال می‌شود که سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد. هم‌چنین چراغ عقب زمانی روشن می‌شود که دسته دنده روی وضعیت R قرار داشته باشد.

⚠️ **اخطار**

- هنگام دنده عقب هیچ گاه فقط به دوربین دید عقب اکتفا نکنید.
- برای جلوگیری از بروز تصادف هنگام حرکت خودرو در هر سو از نبود اشیاء و افراد در پشت اتومبیل اطمینان حاصل کنید.
- هنگامی که خودرو از کنار اشیاء یا افراد به ویژه کودکان می‌گذرد توجه لازم را مبذول فرمایید.

هرگاه سوئیچ وسیله نقلیه روشن و خاموش شود، با حرکت دسته دنده به وضعیت R، دوربین دید عقب روشن خواهد شد.

این سیستم، سیستمی کمکی است که پشت خودرو را هنگام دنده عقب در مانیتور نمایش می‌دهد.

⚠️ **اخطار**

دوربین دید عقب وسیله ایمنی نیست، بلکه فقط به عنوان یک کمک راننده، تنها اشیائی که دقیقاً در عقب و وسط وسیله نقلیه قرار دارن را تشخیص می‌دهد؛ به عبارت دیگر دوربین عقب به راننده دید کاملی از محیط پشت نمی‌دهد.

i **اطلاعات**

همواره لنز دوربین را تمیز نگه دارید. اگر لنز به مواد خارجی آغشته شد به طور مناسب کار نخواهد کرد.



توجه

به هیچ وجه به سطح سنسورها ضربه وارد نکنید. خراش یا هرگونه ضربه می‌تواند باعث خرابی سنسورها شود.

اطلاعات

این سیستم مکمل نمی‌تواند اشیائی که در فاصله کمتر از ۳۰ سانتیمتر (۱۲ اینچ) از سنسور قرار دارند را تشخیص دهد، در این صورت تشخیص فاصله را درست تخمین نمی‌زند.

سیستم کمکی پارک دنده عقب (در صورت مجهز بودن)



این سیستم حین حرکت رو به عقب به کمک راننده می‌آید. طرز کار این سیستم به این صورت است که هر جسمی که تا ۱۲۰ سانتی متر (۴۷ اینچ) و در عقب ماشین قرار دارد را تشخیص می‌دهد. این سیستم یک سیستم تکمیلی است که مجهز به سنسورهایی در قسمت عقب خودرو است. این سیستم فقط قادر است اشیائی را تشخیص دهد که پشت خودرو قرار دارند، چون در سایر نقاط سنسوری تعبیه نشده است.

⚠️ اخطار

- پیش از حرکت رو به عقب به منظور جلوگیری از تصادف، از نبود شیئی یا افراد در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هنگام حرکت به عقب اگر از نزدیکی شیئی یا فرد به ویژه کودک عبور می‌کنید توجه لازم را مبذول فرمایید.
- توجه داشته باشید که برخی اشیاء ممکن است به دلایل مختلفی از جمله اندازه، فاصله یا جنس آن‌ها توسط سنسورها تشخیص داده نشوند.



انواع صداهای هشدار

صدای هشدار	علامت هشدار	فاصله از جسم
منقطع		۶۱ تا ۱۲۰ سانتی متر (۲۴ تا ۴۷ اینچ)
دوبار و به صورت منقطع		۳۱ تا ۶۰ سانتی متر (۱۲ تا ۲۴ اینچ)
ممتد		کمتر از ۳۰ سانتی متر (۱۲ اینچ)

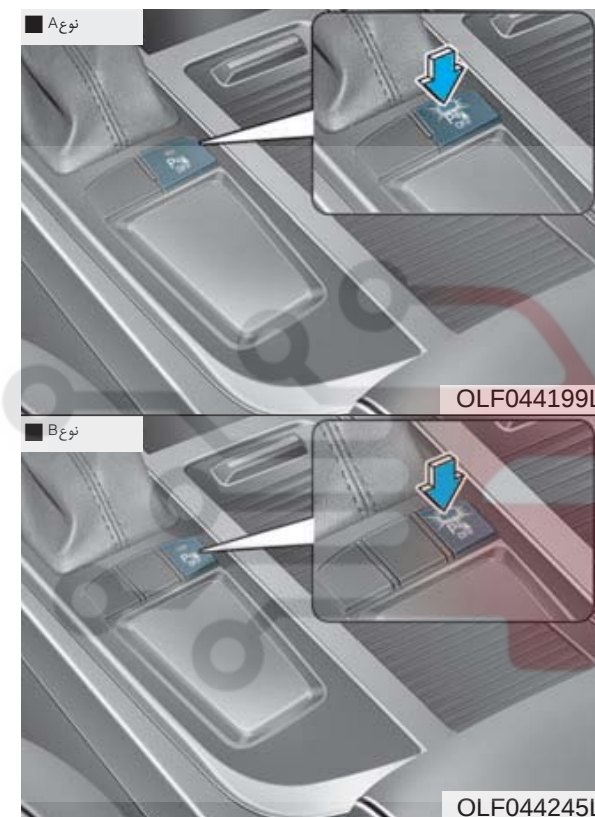
اطلاعات

- اگر جسم بین حسگرها و یا در نزدیکی آنها قرار داشته باشد وضعیت نشان‌گر با آن چه که پیشتر گفته شد تفاوت خواهد داشت.
- حسگر خودرو را با آب گرم نشویید.

شرایط عملکرد:

- این سیستم زمانی فعال می‌شود که نشان‌گر موجود بر روی دکمه OFF پارک عقب فعال نباشد. اگر می‌خواهید این سیستم را غیرفعال کنید مجدداً دکمه OFF سیستم کمکی پارک عقب را فشار دهید (نشان‌گر روی دکمه روشن می‌شود).
- برای روشن کردن سیستم مجدداً دکمه را فشار دهید. (نشان‌گر روی دکمه خاموش خواهد شد).
- این سیستم زمانی فعال می‌شود که شما بخواهید با موتور روشن دنده عقب بگیرید.
- اگر سرعت حرکت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد سیستم می‌تواند هنگام حرکت روبه عقب اجسامی که در حدود ۱۲۰ سانتی‌متری و در پشت خودرو هستند را تشخیص دهد.
- اگر سیستم در آن واحد دو شیء را تشخیص دهد جسمی که نزدیک تر هست را زودتر اعلام می‌کند.

عملکرد سیستم کمکی پارک دنده عقب





محدوده تشخیص در موارد زیر کاهش می یابد:

- دمای هوای بیرون به شدت گرم یا سرد باشد.
- اشیاء غیرقابل تشخیص که ارتفاعشان کمتر از ۱ متر (۴۰ اینچ) و قطرشان کمتر از ۱۴ سانتی متر (۶ اینچ) باشد.

اشیاء زیر به احتمال زیاد توسط حسگر تشخیص داده نمی شوند:

- اشیاء باریک یا نازکی مثل طناب، زنجیر یا تیرک های کوچک.
- اجسامی مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف که می توانند فرکانس حسگر را جذب کنند.

⚠️ آخطار

گارانتی خودرو هیچ گونه خسارت ناشی از عدم کارکرد صحیح سیستم هشدار حرکت به عقب را پوشش نمی دهد. همواره با اطمینان رانندگی کنید.

امکان کاهش محدوده عملکرد سیستم در موارد زیر وجود دارد:

- رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوازن مثل جاده های غیرشوسه و آسفالت، ریگ و شن زار، دست انداز یا شیب دار.
- اشیاء یا دستگاه های تولیدکننده صدا مثل بوق های خودرو، موتورسیکلت های پر سروصدا یا ترمز کامیون هایی تواند در کار حسگر تداخل ایجاد کند.
- باران شدید یا اسپری آب.
- در صورتی که فرستنده های بی سیم یا تلفن همراه در نزدیکی حسگر باشند.
- حسگر به وسیله برف پوشیده شده باشد.
- در صورتی که هرگونه تجهیزات غیراستاندارد نصب شده باشد و یا در ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییری ایجاد شده باشد.
- به هنگام کشیدن یدک کش.

اگر هنگام تعویض دنده به دنده عقب (R)، یک یا تعداد بیشتری از حوادث زیر، رخ داد نشان دهنده وجود اشکال در کارکرد سیستم هشدار حرکت به عقب است:

- اگر صدای زنگ را نشنیدید یا صدا به صورت منقطع بود
- اگر علامت (شکل) نمایش داده شد.  (در صورت مجهز بودن).
- در صورت بروز هریک از این اتفاقات با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور، خودرو را بررسی کنید.
- شرایط عمل نکردن سیستم هشدار حرکت به عقب:
- رطوبت به صورت یخ زده به حسگر چسبیده باشد.
- حسگر به وسیله ماده ای خارجی مثل آب یا برف یا کاور حسگر پوشیده شده باشد.



عملکرد سیستم کمک پارک

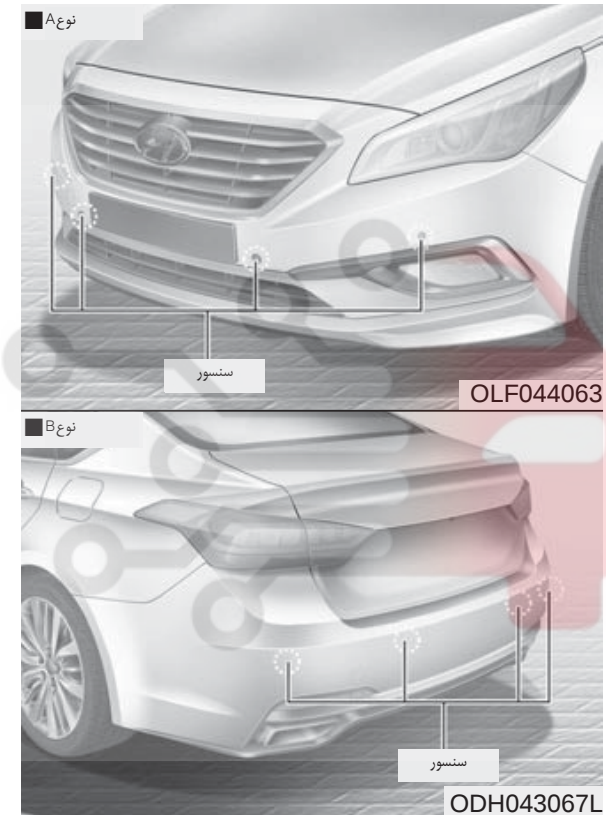


این سیستم، سیستمی کمکی است که متناسب با محدوده و مکان حسگرها اشیاء را شناسایی می‌کند. این سیستم نمی‌تواند موانع را در مکانی که حسگر نصب نیست بشناسد.

⚠️ **اخطار**

- همواره پیش از حرکت به اطراف خودرو خود نگاه کنید تا از نبود مانع اطمینان حاصل کنید.
- همواره هنگام حرکت در نزدیکی موانع و افراد به ویژه کودکان دقت لازم را به کار ببرید.
- آگاه باشید که برخی اشیاء به دلیل فاصله، ماده به کاررفته در آن‌ها یا اندازه، نه از صفحه نمایش قابل مشاهده‌اند و نه توسط حسگر تشخیص داده می‌شوند.

سیستم کمک پارک (در صورت مجهز بودن)



سیستم کمک پارک به راننده کمک خواهد کرد؛ به این صورت که با تشخیص هرگونه مانعی در فاصله ۱۲۰ سانتی متری عقب خودرو، زنگ هشدار را به صدا درمی‌آورد.



شرایط عملکرد

- این سیستم زمانی فعال می‌شود که دکمه سیستم کمک پارک حین روشن بودن موتور فشرده شود.
- دکمه سیستم کمک پارک به صورت خودکار روشن شده و هنگامی که دنده را عوض کرده و دنده عقب را می‌گیرید (R) سیستم کمکی پارک را فعال می‌کند. با این حال اگر سرعت خودرو از ۱۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکند، سیستم به شما هشدار می‌دهد حتی اگر مانعی را تشخیص دهد. اگر سرعت خودرو به بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت برسد سیستم به طور خودکار خاموش می‌شود. برای روشن کردن سیستم دکمه سیستم پارک را فشار دهید.
- در صورتی که دوماه به صورت هم‌زمان تشخیص داده شوند مانعی اعلام می‌شود که فاصله نزدیکتری دارد.

انواع چراغ و صداهای هشدار

صدای هشدار	علامت هشدار		فاصله از شیء هنگام رانندگی به جلو	
	هنگام رانندگی به سمت عقب	هنگام رانندگی به سمت جلو	جلو	عقب
بوق منقطع	-		جلو	عقب
بوق منقطع		-	عقب	جلو
بوق متناوب			جلو	عقب
بوق ممتد			جلو	عقب
بوق ممتد		-	عقب	جلو

توجه

- ممکن است نشان‌گر با وضعیت موانع و حسگرها فرق داشته باشد. اگر نشان‌گر چشمک زد پیشنهاد می‌کنیم سیستم را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.
- در صورتی که اعلام خطر صوتی شنیده نشود و یا هنگام دنده عقب صدای بوق قطع و وصل گردد مشکل از سیستم کمک پارک خواهد بود. در صورت بروز چنین مشکلی پیشنهاد می‌کنیم سیستم را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.



شرایط عمل نکردن سیستم کمک پارک

سیستم کمک پارک ممکن است در این شرایط به طور عادی کار نمی‌کند:

- رطوبت به صورت یخ‌زده به حسگر چسبیده باشد.
- حسگر به وسیله ماده‌ای خارجی مثل آب یا برف یا کاور حسگر پوشیده شده باشد.
- امکان خطای عملکرد سیستم کمک پارک در موارد زیر وجود دارد:
- رانندگی در سطوح ناصاف و نامتوازن مثل جاده‌های غیرشوسه و آسفالت، ریگ و شن‌زار، دست‌انداز یا شیب‌دار.
- اشیاء یا دستگاه‌های تولیدکننده صدا مثل بوق‌های خودرو، موتورسیکلت‌های پر سروصدا یا ترمز کامیون‌هایی که می‌توانند در کار حسگر تداخل ایجاد کنند.
- باران شدید یا اسپری آب.
- در صورتی که فرستنده‌های بی‌سیم یا تلفن همراه در نزدیکی حسگر باشند.
- حسگر به وسیله برف پوشیده شده باشد.
- در صورتی که هرگونه تجهیزات غیراستاندارد نصب شده باشد و یا در ارتفاع سپر یا محل نصب حسگر تغییری ایجاد شده باشد.
- به هنگام کشیدن یدک‌کش.

محدوده تشخیص در موارد زیر کاهش می‌یابد:

- دمای هوای بیرون به شدت گرم یا سرد باشد.
- اشیاء غیرقابل تشخیص که ارتفاعشان کمتر از ۱ متر (۴۰ اینچ) و قطرشان کمتر از ۱۴ سانتی‌متر (۶ اینچ) باشد.

اشیاء زیر به احتمال زیاد توسط حسگر تشخیص داده نمی‌شوند:

- اشیاء باریک یا نازکی مثل طناب، زنجیر یا تیرک‌های کوچک.
- اجسامی مانند پارچه، مواد اسفنجی یا برف که می‌توانند فرکانس حسگر را جذب کنند.

اطلاعات **i**

ممکن است حسگر، موانع با فاصله کمتر از ۳۰ سانتی‌متر را تشخیص ندهد و یا فاصله غیر صحیحی نشان دهد.

توجه

به هیچ‌وجه به سطح سنسورها ضربه وارد نکنید. خراش یا هرگونه ضربه می‌تواند باعث خرابی سنسورها شود.

⚠️ **اخطار**

گارانتی خودرو هیچ‌گونه خسارت ناشی از عدم کارکرد صحیح سیستم هشدار حرکت به عقب را پوشش نمی‌دهد. همواره با اطمینان رانندگی کنید.



گرم‌کن شیشه

توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن المنت‌های حرارتی چسبیده به سمت داخل شیشه عقب، هرگز از ابزار تیز یا شیشه پاک‌کن‌های حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن استفاده نکنید.

اطلاعات

اگر می‌خواهید برفک و بخار شیشه را پاک کنید به (بخش برف پاک‌کن شیشه جلو، گرم‌کن شیشه) در همین فصل مراجعه کنید.

گرم‌کن شیشه عقب



در هنگام روشن بودن موتور، گرم‌کن برای پاک کردن برفک، بخار و لایه نازک یخ شکل گرفته بر روی سطح شیشه عقب، شیشه را گرم می‌کند.

- برای فعال کردن گرم‌کن شیشه عقب، کلید گرم‌کن قرار گرفته بر روی کلیدهای کنسول وسط را فشار دهید، باروشن شدن گرم‌کن، چراغ نمایشگر آن بر روی کلید روشن می‌شود.

- برای خاموش کردن گرم‌کن، کلید گرم‌کن شیشه عقب را مجدداً فشار دهید.

اطلاعات

- در صورت جمع شدن برف سنگین بر روی شیشه عقب، پیش از روشن کردن گرم‌کن شیشه عقب آن را پاک کنید.

- گرم‌کن شیشه عقب پس از تقریباً ۲ دقیقه یا در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF به طور خودکار خاموش می‌شود.



گرم کن آینه بغل (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما به گرم کن های آینه بغل مجهز باشد، این گرم کن ها با گرم کن شیشه عقب فعال خواهند شد

گرم کن برف پاک کن شیشه جلو (در صورت مجهز بودن)

اگر خودروی شما به گرم کن برف پاک کن شیشه جلو مجهز باشد، باروشن کردن گرم کن شیشه عقب، گرم کن برف پاک کن نیز روشن می شود

۳

ویژگی های راحت خودروی شما

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع و گرم‌کن‌ها (در صورت مجهز بودن)

۴

ویژگی های خودروی شما

نوع A



نوع B



۱. ولوم کنترل سرعت فن؛

۲. ولوم کنترل دما؛

۳. کلیدهای انتخاب وضعیت؛

۴. کلید گرم‌کن شیشه جلو؛

۵. کلید گرم‌کن شیشه عقب؛

۶. کلید کنترل دریچه های ورودی هوا؛

۷. کلید تهویه مطبوع (A/C).

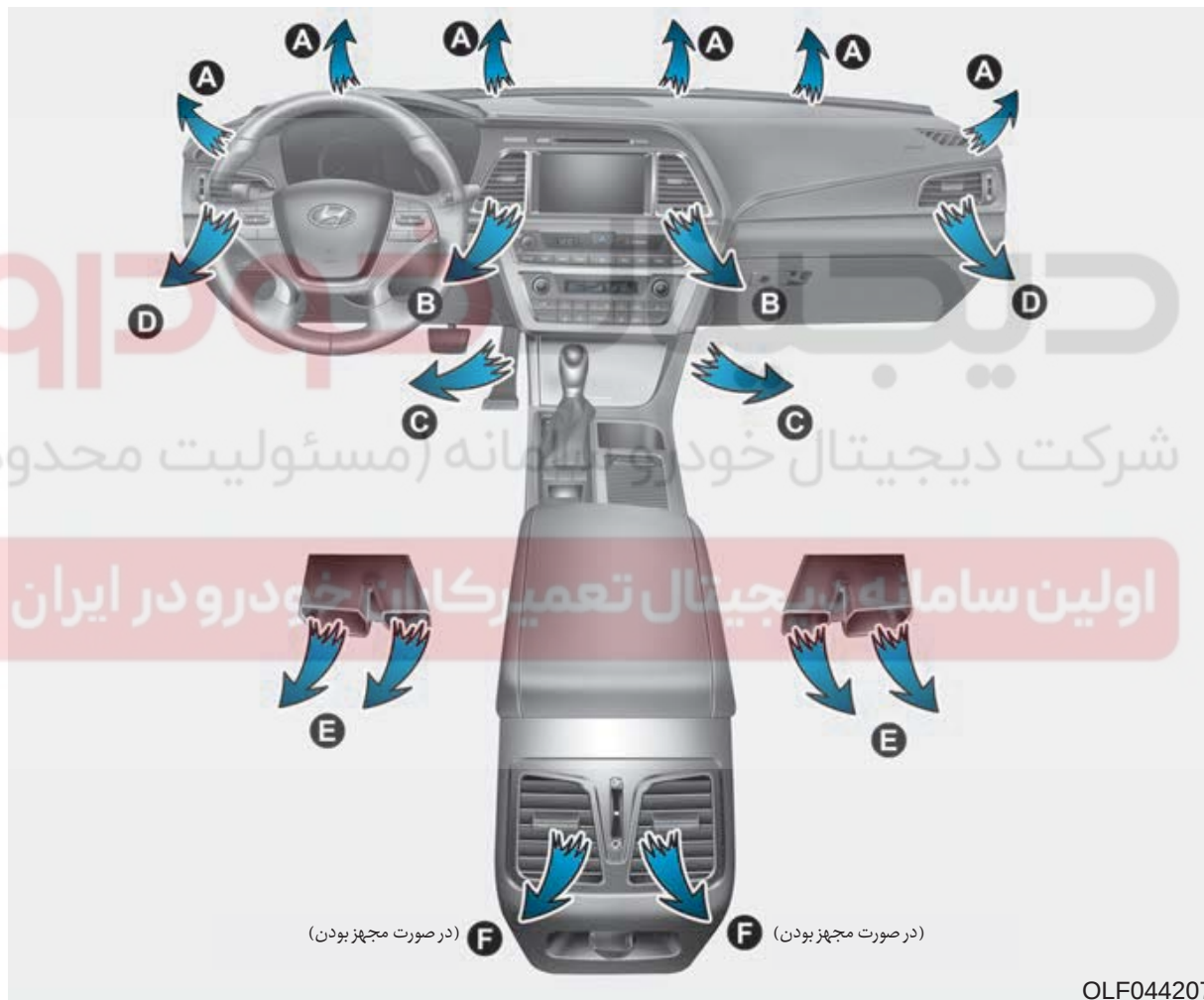
توجه

کارکردن فن درحین خاموش بودن موتور خودرو می تواند باعث خالی شدن شارژ خودرو گردد. از فن خودرو در هنگام روشن بودن موتور استفاده کنید.



گرمایش و تهویه مطبوع

۱. موتور را روشن کنید.
۲. حالت را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
- برای بهبود کارایی گرمایش و سرمایش:
 - گرمایش:
 - سرمایش:
۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
۴. کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۶. اگر سرمایش تهویه مطبوع مدنظر است، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.





روبه کف / بخارزدایی (A.C.E.D)

در این حالت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه های روبه کف و دریچه های برفک/بخارزدایی زیر شیشه جلو و مقدار کمی به شیشه های جانبی هدایت می شود.



بخارزدایی (A.D)

در این حالت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه های زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی شیشه های جانبی هدایت می شود.



روبه صورت (B,D,F)

در این وضعیت هوا به دریچه های روبه نیم تنه بالای بدن و صورت هدایت می شود. علاوه بر این جهات هوای خروجی از هر یک از دریچه ها نیز به تنهایی قابل کنترل است.



دو حالت (B. D. C. E .F)

در این وضعیت هوا به دریچه های روبه صورت و کف هدایت می شود.



روبه کف (C.E.A.D)

در این حالت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه های روبه کف و مقدار کمی دریچه های زیر شیشه جلو و دریچه های بخارزدایی شیشه های جانبی هدایت می شود.

انتخاب حالت



دکمه انتخاب حالت، جریان هوای سیستم تهویه را کنترل می کند.

هوا را می توان به سمت کف، خروجی های داشبورد یا شیشه جلو هدایت کرد. پنج حالت مورد استفاده عبارتند از: دو حالت، روبه صورت، روبه کف و برفک/بخارزدایی و و برفک/بخارزدایی.



کنترل دما



ولوم کنترل دما امکان تنظیم دمای هوای عبوری از سیستم تهویه را مقدور می‌سازد. برای تغییر دمای هوا در بخش سرنشین، ولوم را به مقدار دلخواه به سمت راست برای هوای گرم یا سمت چپ برای هوای خنک بچرخانید.



دریچه تهویه جلو داشبورد

دریچه‌های تهویه خروجی به طور مجزا با استفاده از کلید چرخشی افقی شستی بر روی آن‌ها، قابل باز و بسته شدن می‌باشند.

همچنین با استفاده از اهرم کنترل، سمت جریان هوای این دریچه‌ها، سمت جریان هوا را به نحو نشان داده شده در تصویر می‌توانید تنظیم کنید.



بیشترین سطح A/C (B.D.F)

دکمه انتخاب حالت را به مقدار نهایی سمت چپ ببرید. جریان هوا به سوی نیم تنه بالایی و صورت هدایت خواهد شد. در این حالت، تهویه مطبوع و گردش هوا به صورت خودکار انتخاب خواهند شد.



اطلاعات

لازم به ذکر است که طولانی شدن عملکرد گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون تهویه مطبوع) ممکن است باعث بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره ها شده و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو را در پی خواهد شد.

علاوه بر این استفاده طولانی مدت از تهویه مطبوع در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق منجر خواهد شد.

وضعیت گردش هوای داخل

با انتخاب وضعیت گردش هوای داخل کابین خودرو به سیستم گرمایش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد میشود.



وضعیت هوای تازه بیرون

با انتخاب هوای تازه بیرون، هوا از بیرون وارد خودرو شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد میشود.



کنترل هوای ورودی



OLF044211

از این دکمه به منظور انتخاب ورودی هوای تازه بیرون با گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



خاموش کردن فن



OLF044212L

برای خاموش کردن فن، ولوم کنترل سرعت را در حالت «0» تنظیم کنید.

کنترل سرعت فن



OLF044212

برای کار با فن، می بایست سوئیچ خودرو در وضعیت ON باشد.

ولوم کنترل سرعت فن امکان کنترل سرعت فن در دمیدن هوا از سوی سیستم تهویه را فراهم می آورد. دکمه را برای سرعت بیشتر فن به سمت راست و برای سرعت کمتر به سمت چپ بچرخانید.

⚠️ اخطار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه ها و تار شدن دید می شود.
- در هنگام روشن بودن تهویه مطبوع یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می توانید به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون استفاده کنید.



تهویه مطبوع (A/C)



OLF044213

برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن میشود).

برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، مجدداً کلید را فشار دهید.

عملکرد سیستم

تهویه

۱. دکمه MODE را بر روی وضعیت تنظیم کنید.

۲. دکمه کنترل دریچه هوا را بر روی وضعیت (Fresh) هوای تازه بیرون تنظیم کنید.

۳. دکمه کنترل هوا را بر روی وضعیت دلخواه تنظیم کنید.

۴. دکمه کنترل سرعت فن را بر روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش

۱. دکمه MODE را بر روی وضعیت تنظیم کنید.

۲. دکمه کنترل دریچه هوا را بر روی وضعیت (Fresh) هوای تازه بیرون تنظیم کنید.

۳. دکمه کنترل دما را بر روی وضعیت دلخواه تنظیم کنید.

۴. دکمه کنترل سرعت فن را بر روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.

۵. در صورتی که رطوبت زدایی مورد نظر است، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

در صورت مه گرفتگی شیشه جلوی خودرو، دکمه MODE را بر روی وضعیت یا تنظیم کنید.

راهنمای استفاده

برای جلوگیری از ورود گرد و غبار و دود از طریق سیستم تهویه به داخل خودرو، هرازگاهی دکمه کنترل دریچه‌های هوا را بر روی وضعیت گردش دوباره هوا تنظیم کنید. از برگرداندن دکمه کنترل به وضعیت هوای تازه پس از برطرف شدن آلودگی، برای برخورداری از هوای تازه خودرو، اطمینان حاصل کنید. این رویه به راحتی و سر حال بودن راننده کمک خواهد کرد.

هوای مربوط به سیستم سرمایش / گرمایش از طریق قاب مشبک جلوی شیشه جلوی خودرو وارد می‌شود. بایستی دقت لازم برای مسدود نشدن این قسمت به وسیله برگ درختان، برف، یخ یا دیگر اشیاء به عمل آید.

برای پیش‌گیری از مه‌گرفتگی شیشه جلوی خودرو از سمت داخل، دکمه کنترل دریچه‌های هوا را بر روی وضعیت هوای تازه و سرعت فن را بر روی سرعت دلخواه تنظیم کرده، سیستم تهویه مطبوع را روشن و دکمه کنترل دما را بر روی دمای دلخواه تنظیم کنید.



تهویه مطبوع

سیستم‌های تهویه مطبوع هیوندای با گاز کولر R-134a پر شده‌اند.

۱. موتور را روشن کنید. دکمه تهویه مطبوع را فشار دهید.

۲. دکمه MODE را بر روی وضعیت  تنظیم کنید.

۳. دکمه کنترل دریچه‌های هوا را بر روی وضعیت هوای بیرون یا گردش دوباره هوا تنظیم کنید.

۴. دکمه کنترل سرعت فن و دما را به راحت‌ترین وضعیت ممکن تنظیم کنید.

اطلاعات

راهنمای استفاده از سیستم تهویه مطبوع

• هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، درحین بالارفتن از کوه یا رانندگی در شرایط ترافیک سنگین در هوای با دمای بالا، مرتباً گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید. کارکردن سیستم تهویه مطبوع می‌تواند باعث داغ کردن محیط شود. در صورت داغ کردن موتور، هم‌چنان از فن استفاده کرده اما سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

از سیستم تهویه مطبوع به منظور کاهش نم و رطوبت داخل خودرو در روزهای بارانی یا مرطوب استفاده نمایید.

در طی عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است توجه شما به تغییر سرعت موتور با سیکل کمپرسور تهویه مطبوع جلب گردد. این شرایط از مشخصه‌های نرمال عملکرد سیستم می‌باشد.

همراه فقط برای چند دقیقه از سیستم تهویه مطبوع، به منظور اطمینان از بیشترین عملکرد سیستم، استفاده کنید.

• هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه چکه کردن آب زلال و شفاف (یا حتی خیس شدن) بر روی زمین در سمت سرنشین خودرو شوید. این مسأله از

• هنگام باز کردن شیشه در هوای مرطوب، کارکردن سیستم تهویه مطبوع ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. از آن‌جا که زیاد بودن میزان رطوبت و قطرات آب می‌تواند باعث صدمه به تجهیزات برقی گردد، لذا سیستم تهویه مطبوع را می‌بایست تنها درحین بسته بودن پنجره‌ها مورد استفاده قرار داد.

اطلاعات i

- فیلتر را باتوجه به جدول زمانی مربوط به تعمیر و نگهداری جایگزین کنید.

در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت از قبیل جاده های ناهموار و غبارآلود، لزوم بررسی و تعویض فیلتر هوا (کابین خودرو) بیشتر خواهد بود

- در صورت کاهش ناگهانی شدت جریان هوا، توصیه می گردد که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بررسی قرار گیرد.

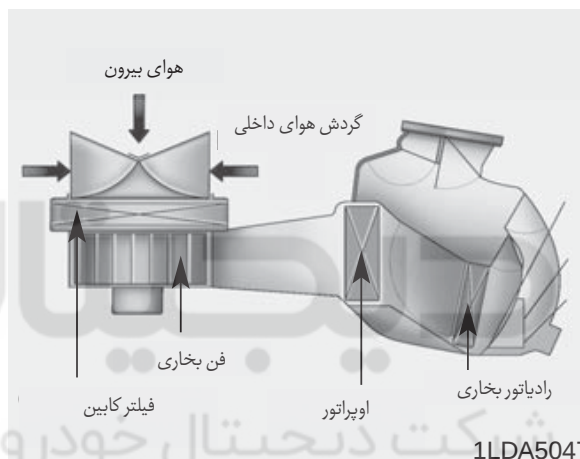
استفاده از نوع و مقدار مناسب روغن و سردکننده اهمیت دارد. در غیر این صورت، امکان صدمه دیدن و عملکرد غیر معمول سیستم وجود خواهد داشت.

⚠️ **اخطار**

توصیه می گردد که سیستم تهویه مطبوع به وسیله نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر شود. تعمیر نادرست می تواند باعث ایجاد جراحت برای شخص سرویس کار گردد.

تعمیر و نگهداری سیستم

فیلتر هوای کابین



فیلتر هوای کابین نصب شده در پشت جعبه داشبورد، گردوغبار و یا دیگر آلاینده های ورودی به خودرو از طریق سیستم گرمایش و تهویه مطبوع را فیلتر می نماید. در صورت جمع شدن گردوغبار و یا دیگر آلاینده های در طی یک دوره در فیلتر، ممکن است باعث تجمع رطوبت در داخل شیشه جلو حتی در هنگام انتخاب وضعیت هوای (تازه) بیرون گردد. در این صورت توصیه می شود که فیلتر هوای کنترل آب و هوا از طریق یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جایگزین گردد.

مشخصه های طبیعی عملکرد سیستم است.

- عملکرد سیستم تهویه مطبوع در وضعیت گردش هوا حداکثر خنک کنندگی را فراهم خواهد کرد، با این حال، عملکرد مستمر در این حالت ممکن است باعث کهنگی هوا در داخل وسیله نقلیه شود.
- طی کار خنک کننده، شما گاهی اوقات ممکن است متوجه جریان مه هوا به دلیل خنک کنندگی سریع و هوای مرطوب ورودی شوید. این مشخصه طبیعی عملکرد سیستم است.

⚠️ **اخطار**

خودروی مجهز به R-134a

به علت وجود گاز کولر با فشار زیاد، سیستم تهویه مطبوع می‌بایست تنها توسط سرویس کارهای آموزش دیده و مجاز تعمیر گردد.



استفاده از مقدار مناسب و نوع درست روغن و سردکننده اهمیت دارد، در غیر این صورت، این مسأله می‌تواند منجر به صدمه به خودرو و جراحات گردد.

بررسی مقدار گاز کولر و روغن کمپرسور

- در صورت پایین بودن مقدار گاز کولر، عملکرد تهویه مطبوع پایین خواهد آمد. هم‌چنین سرپر شدن آن تأثیر بدی بر سیستم تهویه مطبوع خواهد داشت.
- بنابراین در صورت مشاهده عملکرد غیر معمول، توصیه می‌گردد که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بررسی قرار گیرد.



سیستم کنترل اتوماتیک تهویه مطبوع و گرم کن ها (در صورت مجهز بودن)

نوع A



۱. ولوم کنترل دمای راننده؛
۲. ولوم کنترل دمای سرنشین؛
۳. دکمه AUTO (کنترل اتوماتیک)؛
۴. دکمه خاموش OFF؛
۵. دکمه کنترل سرعت فن؛
۶. دکمه تهویه مطبوع؛
۷. دکمه SYNC
۸. دکمه گرم کن شیشه جلو
۹. دکمه گرم کن شیشه عقب،
۱۰. دکمه انتخاب وضعیت،
۱۱. دکمه کنترل هوای ورودی؛
۱۲. نمایشگر اطلاعات مربوط به کنترل تهویه؛

نوع B



توجه

کار کردن فن در حین خاموش بودن موتور خودرو می تواند باعث خالی شدن شارژباتری خودرو گردد. از فن خودرو در هنگام روشن بودن موتور استفاده کنید.



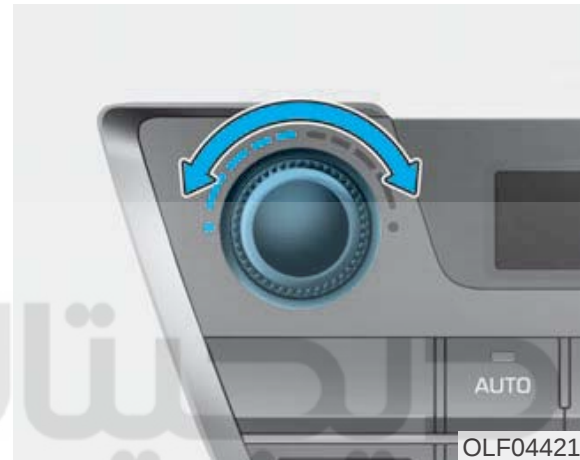
گرمایش و تهویه مطبوع اتوماتیک



OLF044216

۱. دکمه AUTO را فشار دهید

حالت‌ها، سرعت فن، ورودی هوا و تهویه مطبوع به صورت اتوماتیک با تنظیم دما کنترل می‌شوند.



OLF044217

۲. ولوم کنترل دما را به موقعیت مطلوب بچرخانید.

اطلاعات

جهت خاموش کردن عملکرد اتوماتیک، هریک از دکمه‌های زیر را فشار دهید:

- دکمه انتخاب وضعیت

- دکمه گرم‌کننده شیشه جلو

- دکمه کنترل سرعت فن؛

گزینه انتخاب شده به صورت دستی قابل کنترل خواهد بود، درحالی که بقیه موارد به صورت اتوماتیک عمل خواهند کرد.

- برای راحتی و بهبود کارایی سیستم کنترل آب وهوا، دکمه AUTO را انتخاب کرده و دما را روی ۲۳ درجه سانتی‌گراد (۷۳ درجه فارنهایت) تنظیم کنید.



OLF044218

اطلاعات

هرگز چیزی را روی حسگری که در جلوی داشبورد قرار دارد نگذارید تا بتوانید از عملکرد مناسب سیستم گرمایش و سرمایش اطمینان داشته باشید.



OLF044207

گرمایش و تهویه مطبوع دستی

گرمایش و سرمایش می توانند به صورت دستی با فشردن دکمه غیراز دکمه AUTO، کنترل شود. در این حالت، سیستم براساس ترتیب دکمه های فشرده شده پشت سرهم کار می کند. به هنگام فشردن دکمه ای غیراز دکمه AUTO، درحالی که از سیستم خودکار استفاده می کنید، موارد انتخاب نشده به صورت خودکار کنترل خواهند شد.

۱. موتور را روشن کنید.
۲. حالت را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید. برای بهبود کارایی گرمایش و سرمایش:

- گرمایش:

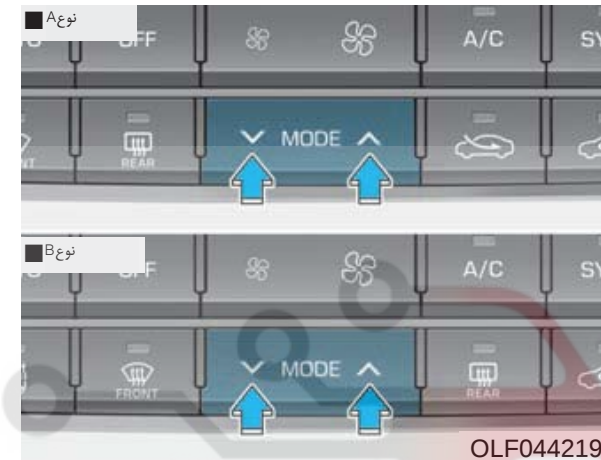
- سرمایش:

۳. کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در موقعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید.
۶. اگر سرمایش سیستم تهویه مدنظر است، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

برای تبدیل سیستم کنترل کاملاً خودکار، دکمه AUTO را فشار دهید.



انتخاب حالت



OLF044219

دکمه انتخاب حالت، جریان هوای سیستم تهویه را کنترل می کند.

دریچه های هوا به صورت زیر تغییر می کند:



روبه کف / بخارزدایی (A,C,D,E)

در این حالت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه های روبه کف و دریچه های برفک/بخارزدایی زیر شیشه جلو و مقدار کمی به شیشه های جانبی هدایت می شود.



روبه صورت (B,D,F)

در این وضعیت هوا به دریچه های روبه نیم تنه بالای بدن و صورت هدایت می شود. علاوه بر این جهات هوای خروجی از هریک از دریچه ها نیز به تنهایی قابل کنترل است.



دو حالت (B, D, C, E, F)

در این وضعیت هوا به دریچه های روبه صورت و کف هدایت می شود.



روبه کف (A,C,D,E)

در این حالت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه های روبه کف و مقدار کمی دریچه های زیر شیشه جلو و دریچه های بخارزدایی شیشه های جانبی هدایت می شود.



همچنین با استفاده از اهرم کنترل جهت جریان هوای این دریچه، جهت جریان هوا نشان داده شده در تصویر می‌توانید تنظیم کنید.



دریچه‌های تهویه جلو داشبورد

دریچه‌های تهویه خروجی به طور مجزا با استفاده از کلید چرخشی افقی بر روی آن‌ها، قابل باز و بسته شدن می‌باشند. برای بستن دریچه، آن را تا آخر به سمت چپ بچرخانید، برای باز کردن دریچه آن را به مقدار دلخواه به سمت راست بچرخانید.



بخارزدایی (A)

در این وضعیت بیشترین سهم جریان هوا به دریچه‌های زیر شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.



تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت مجزا:

- دکمه (SYNC) را برای تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت مجزا فشار دهید. با این کار چراغ دکمه خاموش می شود.

- برای تنظیم دمای سمت راننده، از دکمه کنترل دمای سمت راننده استفاده کنید.

- برای تنظیم دمای سمت سرنشین، از دکمه کنترل دمای سمت سرنشین استفاده کنید.

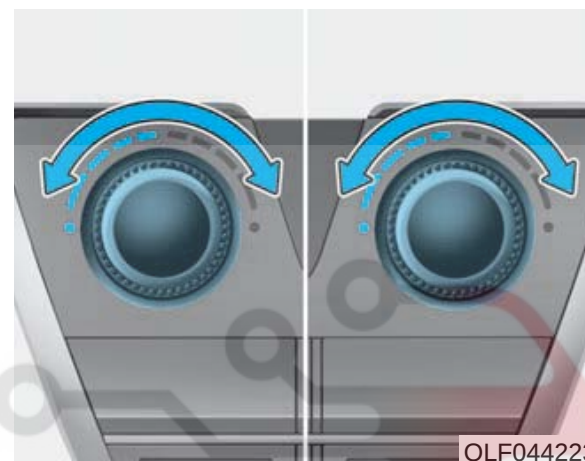


تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به مقدار برابر:

- دکمه SYNC را برای تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به مقدار برابر، فشار دهید. دمای سمت سرنشین به صورت مشابه با دمای سمت سرنشین تنظیم خواهد شد.

- دکمه کنترل دمای سمت راننده را بچرخانید. دمای سمت راننده و سرنشین به مقدار مشابه تنظیم خواهد شد.

کنترل دما



ولوم کنترل دما را برای تنظیم دما به مقدار دلخواه بچرخانید.



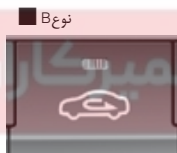
وضعیت گردش هوای داخل

با انتخاب وضعیت گردش هوای داخل، هوای داخل کابین خودرو به سیستم گرمایش مکیده شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.

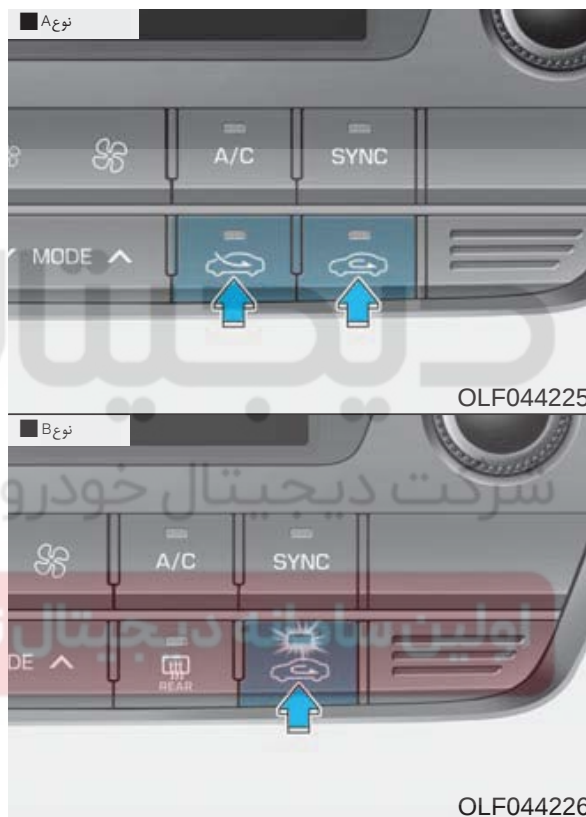


وضعیت هوای تازه بیرون

با انتخاب وضعیت هوای تازه بیرون، هوا از بیرون وارد خودرو شده و بر حسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.



کنترل هوای ورودی



این دکمه ها به منظور انتخاب ورودی هوای تازه بیرون با گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود. برای تغییر حالت ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.

تغییر واحد دما

در صورت خالی شدن شارژ باتری یا قطع شدن آن، نمایش حالت دما به درجه سانتی گراد، تنظیم مجدد می گردد.

این یک وضعیت عادی می باشد. تغییر حالت دما از سانتی گراد به فارنهایت را می توانید به روش های زیر انجام دهید:

- سیستم کنترل گرمایش و سرمایش خودکار:

هنگامی که دکمه OFF فشار داده شده است، دکمه AUTO را برای ۳ ثانیه یا بیشتر نگه دارید. وضعیت نمایش از سانتی گراد به فارنهایت، یا برعکس تغییر خواهد کرد.

- «حالت تنظیمات کاربر» در مجموعه: می توانید واحد دما را از طریق آیتم «سایر ویژگی ها؛ واحد دما» تغییر دهید.

اطلاعات

طولانی شدن عملکرد گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون تهویه مطبوع) ممکن است باعث بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره‌ها و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.

علاوه بر این استفاده طولانی مدت از تهویه مطبوع در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق منجر خواهد شد.

⚠️ اخطار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها و تارشدن دید شود. در هنگام روشن بودن تهویه مطبوع (کولر) یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب‌آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آن جا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون استفاده کنید.

کنترل سرعت فن



باچرخاندن ولوم سرعت فن، سرعت فن را به دلخواه می‌توان تنظیم کرد.

هرچه سرعت فن بیشتر باشد، هوای بیشتری توسط فن دمیده می‌شود.

با فشار دادن دکمه OFF، فن خاموش می‌شود.



۳. دکمه کنترل دما را بر روی وضعیت دلخواه تنظیم کنید

۴. دکمه کنترل سرعت فن را بر روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش

۱. دکمه MODE را بر روی وضعیت تنظیم کنید.

۲. دکمه کنترل دریچه هوا را بر روی وضعیت هوای تازه بیرون تنظیم کنید.

۳. دکمه کنترل دما را بر روی وضعیت دلخواه تنظیم کنید

۴. دکمه کنترل سرعت فن را بر روی سرعت دلخواه تنظیم کنید.

۵. در صورتی که رطوبت زدایی مورد نظر است، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

• در صورت مه‌گرفتن شیشه جلوی خودرو دکمه MODE را بر روی وضعیت یا تنظیم کنید.

حالت خاموش OFF



OLF044230

برای خاموش کردن کنترل اتوماتیک سیستم‌های گرمایشی و سرمایشی، دکمه OFF را فشار دهید. هرچند تا زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، هم‌چنان می‌توانید از دکمه‌های کنترل دریچه‌های هوا و انتخاب وضعیت استفاده کرد.

عملکرد سیستم

تهویه

۱. دکمه MODE را بر روی وضعیت تنظیم کنید.

۲. دکمه کنترل دریچه هوا را بر روی وضعیت هوای تازه بیرون تنظیم کنید.

تهویه مطبوع



OLF044228

برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نشان‌گر روشن می‌شود).

برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، مجدداً کلید را فشار دهید.



راهنمای استفاده

تهویه مطبوع

توجه

- برای جلوگیری از ورود گردوغبار و دود از طریق سیستم تهویه به داخل خودرو، هرازگاهی دکمه کنترل دریچه‌های هوا را بر روی وضعیت گردش هوا تنظیم کنید. از برگرداندن دکمه کنترل به وضعیت هوای تازه پس از برطرف شدن آلودگی، برای برخورداری از هوای تازه در خودرو، اطمینان حاصل کنید. این رویه به راحتی و سرحال بودن راننده کمک خواهد کرد.
- هوای مربوط به سیستم گرمایش/سرمایش از طریق قاب مشبک جلوی شیشه جلوی خودرو خودرو وارد می‌شود. بایستی دقت لازم برای مسدود نشدن این قسمت به وسیله برگ درختان، برف، یخ یا دیگر اشیاء به عمل آید.
- برای پیش‌گیری از مه‌گرفتگی شیشه جلوی خودرو از سمت داخل، دکمه کنترل دریچه‌های هوا را بر روی وضعیت هوای تازه و سرعت فن بر روی سرعت دلخواه تنظیم کرده، سیستم تهویه مطبوع را روشن و دکمه کنترل دما را بر روی دمای دلخواه تنظیم کنید.

- سیستم‌های تهویه مطبوع هیوندای با گازکولر R-134a پر شده اند
- ۱. موتور را روشن کرده، دکمه تهویه مطبوع را فشار دهید
- ۲. دکمه MODE را بر روی وضعیت تنظیم کنید.
- ۳. دکمه کنترل دریچه‌های هوا را بر روی وضعیت هوای تازه بیرون یا گردش هوا تنظیم کنید.
- ۴. دکمه کنترل سرعت فن و دما را به راحت‌ترین وضعیت ممکن تنظیم کنید.

- به منظور اطمینان از عملکرد سیستم خنک‌کننده، تعمیر آن می‌بایست تنها توسط سرویس کار مجاز و آموزش دیده انجام گیرد.
- سیستم تهویه باید در محل با تهویه مناسب سرویس شود.
- اواپراتور تهویه مطبوع هرگز نبایستی با قطعه جدا شده از یک خودروی استفاده شده تعویض گردد و MAC اواپراتورهای تعویض شده می‌بایست گواهی SAE Standard 62842 را داشته باشد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



اطلاعات

راهنمای استفاده از سیستم تهویه مطبوع

مشخصه‌های طبیعی عملکرد سیستم است.

عملکرد سیستم تهویه مطبوع در وضعیت گردش هوا حداکثر خنک‌کنندگی را فراهم خواهد کرد، با این حال، عملکرد مستمر در این حالت ممکن است باعث کهنگی هوا در داخل وسیله نقلیه شود.

حین عملکرد کولر، شما گاهی اوقات ممکن است متوجه جریان مه هوا به دلیل خنک‌کنندگی سریع و هوای مرطوب ورودی شوید. این مشخصه طبیعی عملکرد سیستم است.

• در صورت پارک شدن خودرو زیر نور آفتاب و در هوای گرم، پنجره‌ها را برای مدت کوتاهی باز کرده و اجازه دهید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.

• از سیستم تهویه مطبوع به منظور کاهش نم و رطوبت داخل خودرو در روزهای بارانی یا مرطوب استفاده نمایید.

• در طی عملکرد سیستم تهویه مطبوع ممکن است توجه شما به تغییر سرعت موتور با سیکل کمپرسور تهویه مطبوع جلب گردد. این شرایط از مشخصه‌های نرمال عملکرد سیستم می‌باشد.

• همراه فقط برای چند دقیقه از سیستم تهویه مطبوع، به منظور اطمینان از بیشترین عملکرد سیستم، استفاده کنید.

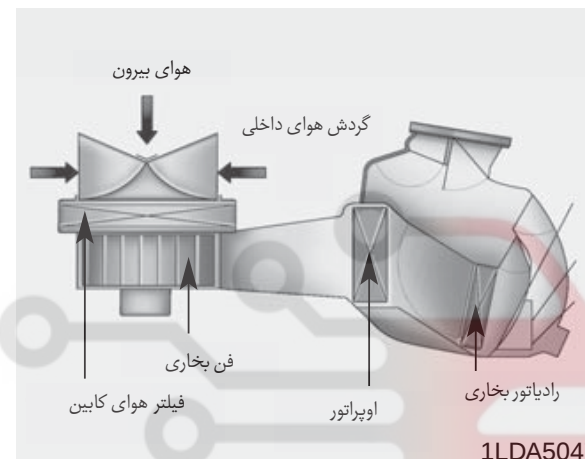
• هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، ممکن است متوجه چکه کردن آب زلال و شفاف (یا حتی خیس شدن) بر روی زمین در سمت سرنشین خودرو شوید. این مسأله از

• هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، در حین بالارفتن از کوه یا رانندگی در شرایط ترافیک سنگین در هوای با دمای بالا، مرتباً گیج دمای مایع خنک‌کننده موتور را بررسی کنید. کارکردن سیستم تهویه مطبوع می‌تواند باعث داغ کردن محیط شود. در صورت داغ کردن موتور، هم‌چنان از فن استفاده کرده اما سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید.

• هنگام باز کردن شیشه در هوای مرطوب، کارکردن سیستم تهویه مطبوع ممکن است باعث تولید قطرات آب در داخل خودرو شود. از آن‌جا که زیاد بودن میزان رطوبت و قطرات آب می‌تواند باعث صدمه به تجهیزات برقی گردد، لذا سیستم تهویه مطبوع را می‌بایست تنها در حین بسته بودن پنجره‌ها مورد استفاده قرار داد.



تعمیر و نگهداری سیستم فیلتر هوای کابین



فیلتر هوای کابین نصب شده در پشت جعبه داشبورد، گردوغبار و سایر آلاینده‌های ورودی به خودرو از طریق سیستم گرمایش و تهویه مطبوع را فیلتر می‌نماید. در صورت جمع شدن گردوغبار و سایر آلاینده‌ها در طی یک دوره در فیلتر، ممکن است جریان هوا از دریچه‌های هوا کاهش یافته و در نتیجه باعث تجمع رطوبت در داخل شیشه جلو حتی در هنگام انتخاب وضعیت هوای (تازه) بیرون گردد. در این صورت توصیه می‌شود که فیلتر هوای کنترل آب و هوا از طریق یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور جایگزین گردد.

اطلاعات **i**

- فیلتر را با توجه به جدول زمانی مربوط به تعمیر و نگهداری جایگزین کنید.

در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت از قبیل جاده‌های ناهموار و غبارآلود، لزوم بررسی و تعویض فیلتر هوای کابین بیشتر خواهد بود.

- در صورت کاهش ناگهانی شدت جریان هوا، توصیه می‌گردد که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بررسی قرار گیرد.

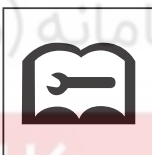
بررسی مقدار گاز کولر و روغن کمپرسور

در صورت پایین بودن مقدار گاز کولر، عملکرد تهویه مطبوع پایین خواهد آمد. هم‌چنین سرپر شدن آن تأثیر بدی بر سیستم تهویه مطبوع خواهد داشت.

بنابراین در صورت مشاهده عملکرد غیر معمول، توصیه می‌گردد که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بررسی قرار گیرد.

⚠️ **اخطار**

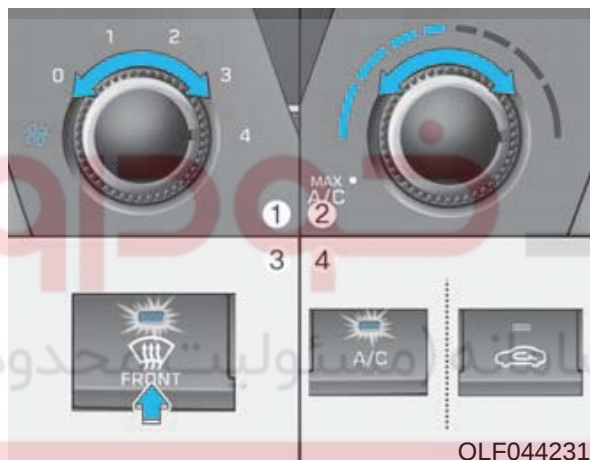
خودروی مجهز به R-134a به علت وجود گاز کولر با فشار زیاد، سیستم تهویه مطبوع می‌بایست تنها توسط سرویس کارهای آموزش دیده و مجاز تعمیر گردد. استفاده از مقدار مناسب و نوع درست روغن و سردکننده اهمیت دارد، در غیر این صورت، این مسأله می‌تواند منجر به صدمه به خودرو و جراحات گردد.





سیستم کنترل دستی سیستم های گرمایشی و سرمایشی

بخارزدایی سمت داخل شیشه جلو



OLF044231

۱. سرعت فن را به اندازه دلخواه تنظیم کنید.
۲. دمای مورد نظر را انتخاب کنید.
۳. دکمه یا را فشار دهید.
۴. حالت هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب خواهد شد. علاوه بر این، در صورت انتخاب شدن وضعیت ، تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) به صورت خودکار فعال خواهد شد.

برای استفاده حداکثر از عملکرد یخ زدایی، دکمه کنترل دما را تا انتها به سمت راست (گرم) چرخانده و دکمه سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.

در صورتی که در هنگام عملکرد برفک زدایی یا بخارزدایی به هوای گرم روبه کف نیاز دارید، دکمه کنترل دریچه های هدایت جریان هوا را به وضعیت روبه کف برفک زدایی/بخارزدایی تغییر دهید.

قبل از شروع رانندگی برف های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های بغل و پنجره های جانبی را پاک کنید.

برف ویخ انباشته شده روی درب موتور و شبکه حفره ورودی هوای بیرون واقع در جلوی شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد یخ زدایی را بهبود بخشیده و احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو را کاهش دهید.

برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو

⚠️ اخطار

گرمایش شیشه جلو هنگام استفاده از عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت های یا برای دریچه های هدایت جریان هوا استفاده نکنید. اختلاف دمای بیرون و دمای شیشه جلو می تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده و منجر به از دست رفتن دید گردد. در این وضعیت کنترل دریچه های جریان هوا در وضعیت قرار داده و کنترل سرعت فن را در موقعیت کم ترین سرعت قرار دهید.

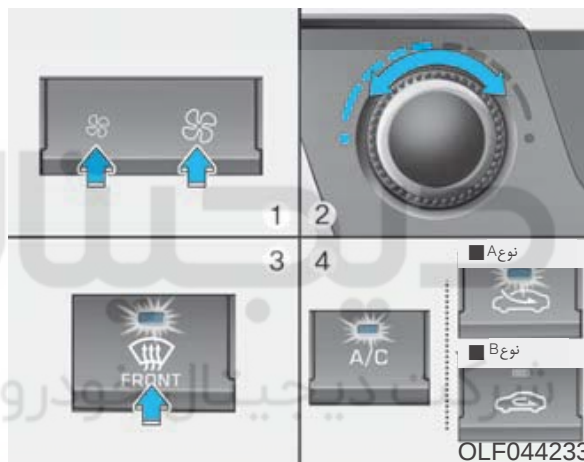


اگر تهویه مطبوع و هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب نشوند، دکمه مربوطه را به صورت دستی تنظیم کنید.

در صورت انتخاب شدن وضعیت ، سرعت فن به حالت سرعت فن بیشتر تنظیم می‌گردد.

سیستم کنترل اتوماتیک سرمایش و گرمایش

بخارزدایی سمت داخل شیشه جلو



۱. سرعت فن را به اندازه دلخواه تنظیم کنید.

۲. دمای مورد نظر را انتخاب کنید.

۳. دکمه برفک‌زدایی را فشار دهید.

۴. تهویه مطبوع براساس دمای محیط روشن شده و حالت هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب می‌شوند.

در صورتی که تهویه مطبوع و هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب نشوند، دکمه‌های مربوطه را به صورت دستی فشار دهید.

برفک‌زدایی سمت بیرون شیشه جلو



۱. کلید سرعت فن را در وضعیت حداکثر قرار دهید.

۲. کلید کنترل دما را در موقعیت حداکثر قرار دهید.

۳. وضعیت را انتخاب کنید.

۴. وضعیت هوای تازه بیرون و تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن) به صورت خودکار انتخاب می‌شوند.



در صورت تمام شدن شارژ باتری یا قطع شدن آن، به حالت برنامه بخارزدایی تنظیم مجدد گردد.

سیستم اتوماتیک کنترل سیستم های گرمایشی و سرمایشی

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت ON بچرخانید.
۲. کلید برفک/بخارزدایی را فشار دهید.
۳. درحالی که دکمه تهویه مطبوع (A/C) را به حالت فشرده نگه داشته اید، دکمه کنترل ورودی هوا را حداقل ۵ بار ظرف ۳ ثانیه فشار دهید.

نشان گر دکمه هوای ورودی در فواصل ۵/۰ ثانیه ای ۳ بار چشمک می زند. این عمل حاکی از لغوشدن برنامه بخارزدایی یا بازگشت برنامه می باشد.

در صورت تمام شدن شارژ باتری یا قطع شدن آن، به حالت برنامه بخارزدایی تنظیم مجدد گردد.

در صورتی که موقعیت انتخاب شده باشد، سرعت کمترین به سرعت فن بیشتر تنظیم می گردد.

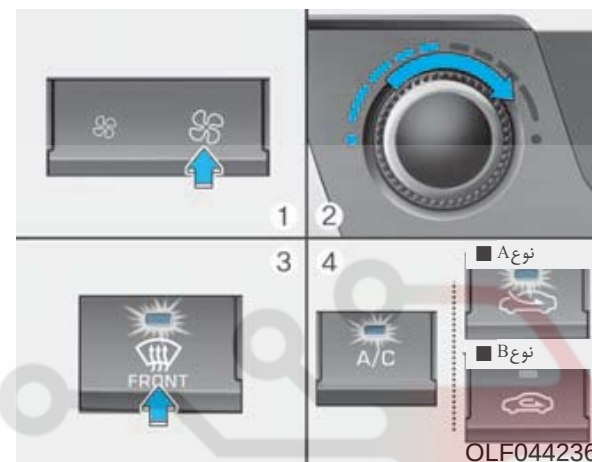
منطق بخارزدایی (در صورت مجهز بودن)

برای کاهش احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو، حالت های ورودی هوای تازه بیرون با تهویه مطبوع بر حسب شرایطی نظیر و به طور خودکار کنترل می شوند. برای لغو کردن برنامه بخارزدایی به نحوه توضیح داده شده در ادامه عمل کنید.

سیستم دستی کنترل سیستم های گرمایشی و سرمایشی

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت ON بچرخانید.
 ۲. کلید برفک/بخارزدایی را فشار دهید.
 ۳. دکمه کنترل ورودی هوا را حداقل ۵ بار ظرف ۱۰ ثانیه فشار دهید.
- نشان گر دکمه هوای ورودی در فواصل ۵/۰ ثانیه ای ۳ بار چشمک می زند. این عمل حاکی از لغوشدن برنامه بخارزدایی یا بازگشت برنامه می باشد.

برفک زدایی سمت بیرون شیشه جلو



۱. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر (انتها سمت راست) قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در موقعیت حداکثر گرما (HI) قرار دهید.
۳. دکمه برفک زدایی را فشار دهید.
۴. تهویه مطبوع بر اساس دمای محیط روشن شده و حالت هوای تازه بیرون به صورت خودکار انتخاب می گردد.



لغو یا تنظیم مجدد سیستم بخارزدای خودکار

دکمه یخ زدای شیشه جلو را به مدت ۳ ثانیه، در حالی که سوئیچ خودرو در وضعیت ON می باشد، فشار دهید. نشانگر دکمه یخ زدای شیشه جلو ۳ بار چشمک خواهد زد و پیغام ADS OFF بر روی نمایشگر اطلاعات کنترل آب و هوا نشان داده خواهد شد.

i اطلاعات

- هنگامی که تهویه مطبوع به وسیله سیستم بخارزدای خودکار روشن شده است، در صورت تلاش برای خاموش کردن تهویه مطبوع، نشانگر مربوط به آن ۳ بار چشمک زده و تهویه مطبوع خاموش نخواهد شد.
- برای بازدهی بالا، درحین عملکرد سیستم بخارزدای خودکار، وضعیت گردش هوا را انتخاب نکنید.

توجه

از کندن پوشش حسگر نصب شده در انتهای بالای سمت راننده از شیشه جلو خودداری کنید. در غیر این صورت امکان صدمه دیدن قطعات سیستم وجود دارد که تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی گیرد.

در صورت پایین تر بودن دمای بیرون از ۱۰- درجه سانتی گراد، ممکن است سیستم بخارزدای خودکار به خوبی کار نکند.



حین کار کردن سیستم بخارزدای خودکار، نشانگر مربوط به آن روشن خواهد شد.

در صورت شناسایی میزان بیشتری از رطوبت در خودرو، سیستم بخارزدای خودکار طبق ترتیب زیر عمل خواهد کرد:

- مرحله ۱: کارکردن تهویه مطبوع.
- مرحله ۲: وضعیت هوای بیرون.
- مرحله ۳: دمیدن هوا به سمت شیشه جلو.
- مرحله ۴: افزایش جریان هوا به سمت شیشه جلو.
- مرحله ۵: بیشترین حد تهویه مطبوع.

در وضعیت خاموش بودن تهویه مطبوع یا انتخاب وضعیت گردش هوا به صورت دستی، درحالی که سیستم بخارزدا روشن است، نشانگر سیستم بخارزدای خودکار برای آگاهی دادن از لغو عملکرد دستی، برای ۳ بار چشمک خواهد زد.

سیستم بخارزدای خودکار (تنها برای سیستم کنترل گرمایشی و سرمایشی، در صورت مجهز بودن)



OLF044260

بخارزدای خودکار امکان بخار کردن سمت داخل شیشه جلوی خودرو را با استفاده از شناسایی خودکار رطوبت بر روی سمت داخل شیشه جلو، کاهش می دهد.

سیستم بخارزدای خودکار زمانی که گرم کن یا تهویه مطبوع روشن باشد، عمل می کند.



گردش هوای داخل با سانروف (در صورت مجهز بودن)

در صورت باز بودن سانروف در حین کار با تهویه مطبوع یا گرم‌کن، وضعیت هوای تازه بیرون به منظور تهویه خودرو، به طور خودکار انتخاب خواهد شد. سپس در صورت انتخاب وضعیت گردش هوا، مجدداً وضعیت هوای تازه بیرون پس از ۳ دقیقه انتخاب خواهد شد. در صورت بستن سانروف، حالت دریچه‌ها به وضعیت انتخاب شده قبل باز خواهد گشت.

ویژگی‌های تکمیلی کنترل گرمایش و سرمایش

یونیزه کردن هوا (در صورت مجهز بودن)

با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON عملکرد هوای پاک به صورت خودکار روشن خواهد شد.

هم‌چنین با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF، عملکرد هوای پاک به صورت خودکار خاموش خواهد شد.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

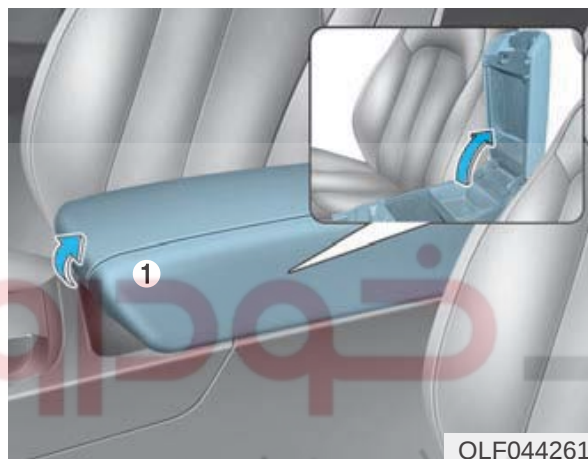
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



جعبه کنسول وسط

توجه

برای جلوگیری از دزدی احتمالی، از نگهداری اشیاء بالارزش در محفظه‌های نگهداری اشیاء خودداری کنید.



OLF044261

برای باز کردن:

دکمه (۱) را فشار دهید.

محفظه‌های ذخیره اشیاء

⚠️ خطر

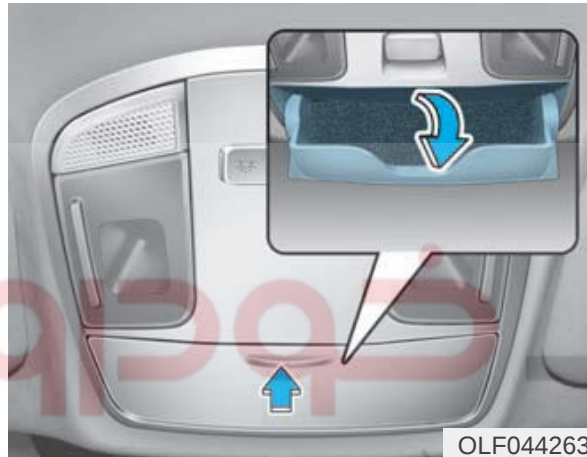
از نگهداری فنک، سیلندر گاز پروپان یا دیگر مواد قابل اشتعال منفجره در خودرو خودداری کنید. در صورت قرارگرفتن خودرو در معرض دمای زیاد به مدت طولانی، این اشیاء ممکن است آتش گرفته یا منفجر شوند.

⚠️ خطر

همواره پوشش مربوط به جعبه کنسول را به صورت مطمئن ببندید. اشیاء درون خودروی شما با سرعت خودرو حرکت می‌کنند. در صورت توقف یا دورزدن سریع، یا وقوع تصادف، این اشیاء ممکن است از جعبه کنسول به بیرون پرتاب شده و در صورت برخورد به راننده یا سرنشینان دیگر منجر به جراحت شوند.



جایینکی (در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن:

برای باز کردن:

دستگیره (۲) را بکشید.

⚠️ خطر

همیشه درب جعبه داشبورد را پس از استفاده از آن ببندید.
باز بودن درب جعبه داشبورد می تواند باعث جراحات جدی به سرنشینان، حتی در صورتی که کمربند صندلی را بسته باشند حین تصادف گردد.

جعبه داشبورد



جعبه داشبورد را می توان با استفاده از کلید مکانیکی (۱) قفل کرده یا باز کنید.

درپوش آن را فشار دهید، جایینکی به آرامی باز می شود. عینک خود را در داخل درب جایینکی درحالی که شیشه های عینک به سمت بیرون باشد، قرار دهید.

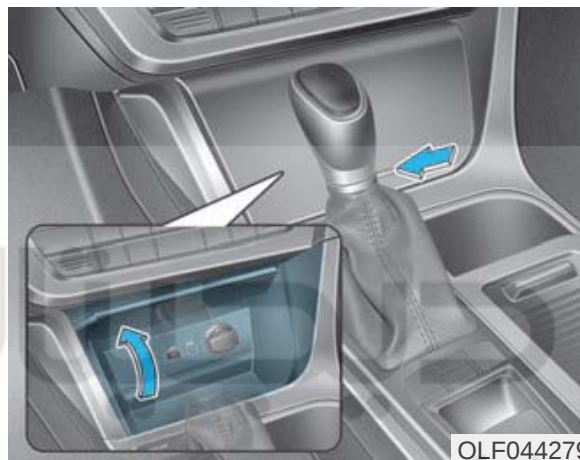
برای بستن:

درپوش را در جای خود قرار دهید.

از بسته بودن جایینکی درحین رانندگی اطمینان حاصل کنید.



جعبه چند منظوره (در صورت مجهز بودن)



برای باز کردن درپوش درپوش را فشار داده تا به آرامی باز شود. برای بستن درپوش، آن را فشار دهید تا بسته شود.

به منظور ایمنی سرنشینان، در صورت بسته بودن درپوش، در هنگام لرزش، شتاب‌گیری یا ترمز ناگهانی درپوش جعبه قفل خواهد شد.

برای باز کردن قفل جعبه، درپوش آن را دو مرتبه فشار دهید.

⚠️ اخطار

- از نگهداری هر نوع شیئی به غیر از عینک در محفظه جاعینکی خودداری کنید. این اشیاء در صورت توقف ناگهانی یا تصادف ممکن است از قاب جاعینکی به بیرون پرتاب شده، باعث صدمه دیدن احتمالی سرنشینان خودرو شوند.
- در هنگام رانندگی جاعینکی را باز نکنید، زیرا ممکن است دید عقب آینه توسط جاعینکی باز، کور شود.
- از قرار دادن عینک بازور در داخل جاعینکی خودداری کنید. با این کار ممکن است هنگام باز کردن جاعینکی با عینک فشرده شده در آن، منجر به ایجاد صدمه گردد.



جالیوانی

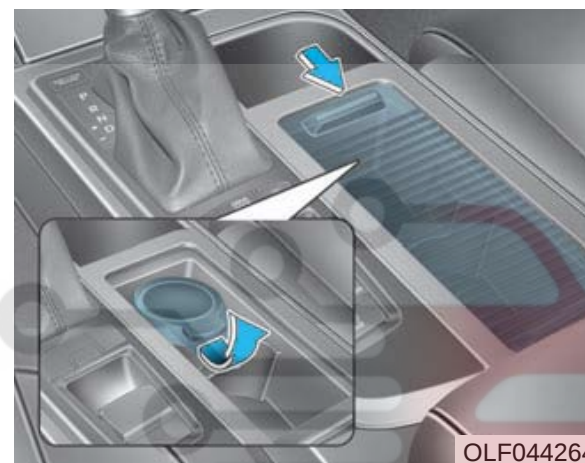


⚠️ خطر

استفاده از زیرسیگاری: قرار دادن سیگار یا کبریت روشن در زیرسیگاری به همراه دیگر مواد قابل اشتعال ممکن است باعث آتش سوزی گردد.

تجهیزات داخلی

زیرسیگاری (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از زیر سیگاری درپوش آن را باز کنید.
به منظور تمیز کردن زیرسیگاری :

ظرف پلاستیکی باید با برداشتن ظرف پلاستیکی زیر سیگاری رو به بالا پس از چرخاندن پوشش آن در جهت عقربه‌های ساعت و بیرون کشیدن آن، خارج شود.



جلو

برای باز کردن درپوش: درپوش را فشار دهید.

عقب:

برای باز کردن درپوش: دسته صندلی را برای استفاده از جالیوانی به سمت پایین بکشید.

⚠️ خطر

قوطی‌ها و بطری‌ها را در معرض نور مستقیم خورشید و در خودروی گرم قرار ندهید، این کار ممکن است منجر به ترکیدن آن‌ها شود.

توجه

- برای جلوگیری از ریختن مایع در خودرو، نوشیدنی‌های خود را در حین رانندگی به صورت دربسته نگه دارید. ریخته شدن مایع در خودرو ممکن است باعث نفوذ آن به سیستم برقی / الکترونیکی و در نتیجه صدمه دیدن این قطعات گردد.

- در حین تمیز کردن مایع ریخته شده، خشک کردن جالیوانی در دمای بالا می‌تواند منجر به صدمه دیدن جالیوانی شود.

⚠️ خطر

- برای کاهش خطر صدمات جسمی در حین توقف ناگهانی یا بروز تصادف، از قرار دادن بطری، شیشه و قوطی‌های درباز یا مهار نشده و نظیر آن‌ها در جالیوانی خودداری کنید.
- در هنگام حرکت خودرو، فنجان یا لیوان حاوی مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. در صورت ریختن مایع داغ، ممکن است سوختن راننده باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.
- تنها از لیوان‌های نرم استفاده کنید. اشیاء سخت ممکن است در تصادف باعث آسیب رسیدن به شما شوند.



آفتاب‌گیر

i اطلاعات

پریز برق (در صورت مجهز بودن)

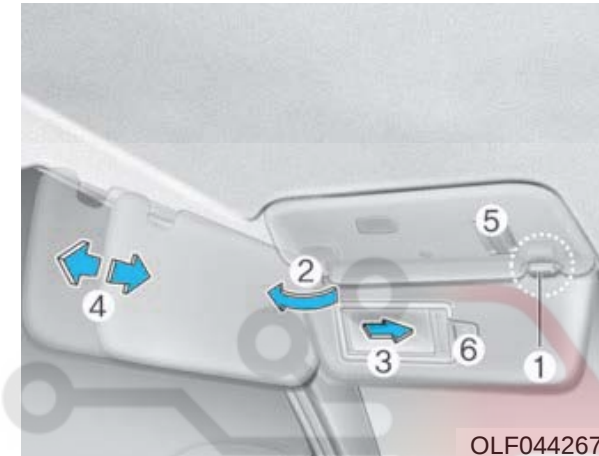
بعد از استفاده، پوششش آینه آرایشی را به درستی بسته و آفتاب‌گیر را به محل اصلی‌اش باز گردانید.

⚠️ خطر

برای ایمنی، مراقب مسدود شدن دید هنگام استفاده از آفتاب‌گیر باشید.

توجه

- حین استفاده از نگه‌دارنده آفتاب‌گیر، از قرار دادن بیش از حد اوراق در آن خودداری کنید. این کار می‌تواند باعث صدمه دیدن نگه‌دارنده گردد.
- از قرار دادن کارت هوشمند در نگه‌دارنده خودداری کنید. این کار باعث صدمه دیدن کارت هوشمند خواهد شد.



OLF044267

برای استفاده از آفتاب‌گیر، آن را رو به سمت پایین بکشید.

برای استفاده از آفتاب‌گیر برای پنجره کناری، آن را به سمت پایین بکشید، چفت آن را از پایه (۱) درآورده و به سمت کنار بچرخانید.

برای استفاده از آینه آرایشی، آن را به سمت پایین بکشید، سپس پوشش آینه (۳) را بردارید. آینه را با جلو یا عقب بردن آفتاب‌گیر (۴) تنظیم کنید. از نگه‌دارنده پشت (۵ و ۶) به منظور نگه‌داری اوراق مختلف می‌توان استفاده کرد.



OLF044268



OLF044269

پریز برق به منظور تهیه برق برای تلفن‌های همراه یا دیگر وسایل برای کار با سیستم برقی خودرو طراحی شده است. دستگاه‌ها بایستی کمتر از ۱۸۰ وات را در حین کارکردن موتور مصرف کنند.

⚠️ **اخطار**

انگشت یا اشیاء خارجی (پین و غیره) را در خروجی (پریز) برق فرو نکرده یا با دست خیس آن را لمس نکنید. ممکن است دچار برق‌گرفتگی شوید.

توجه

برای جلوگیری از صدمه دیدن پریز برق:

- فقط هنگامی که موتور روشن است از خروجی برق استفاده کنید و پس از اتمام کار با آن، دوشاخه را از پریز خارج کنید.
- استفاده مداوم از پریز برق در زمانی که موتور خاموش است می‌تواند منجر به تخلیه شارژ باتری گردد.
- تنها از وسایل الکتریکی ۱۲ ولت که توان مصرفی کمتر از ۱۸۰ وات دارند استفاده کنید.
- در صورتی که تهویه مطبوع یا بخاری روشن است، در هنگام استفاده از خروجی برق، تهویه مطبوع یا بخاری را در پایین‌ترین سطح عملکردی قرار دهید.
- در زمان عدم استفاده از پریز برق، درپوش آن را ببندید.
- برخی از وسایل الکترونیکی زمانی که به پریز برق وصل شوند، می‌توانند اختلال ایجاد کنند. این لوازم در سیستم‌های الکترونیکی

یا تجهیزات دیگر به کاررفته در خودرو شوند.

دوشاخه را تا حد ممکن به داخل پریز فشار دهید. در صورت عدم ایجاد اتصال مناسب، امکان داغ شدن دوشاخه یا سوختن فیوز وجود خواهد داشت.

دستگاه‌های برقی/الکترونیکی مجهز به باتری با محافظت جریان معکوس را به خروجی متصل کنید. ممکن است جریان از طرف باتری وارد سیستم برقی / الکترونیکی خودرو شده و منجر به خرابی شود.



ساعت

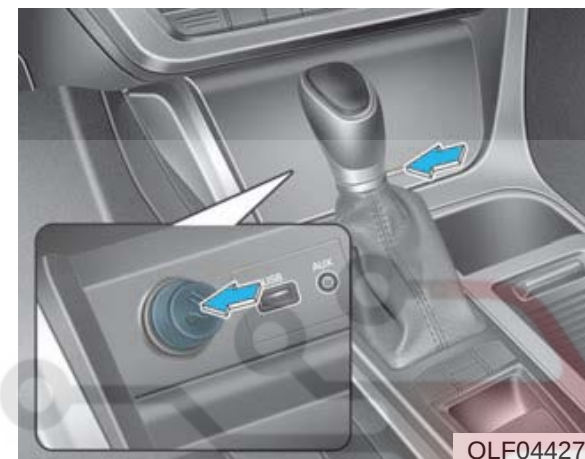
⚠️ **اخطار**

از تنظیم نمودن ساعت در حین رانندگی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل فرمان و بروز صدمات جسمی جدی یا تصادف گردد.

⚠️ **اخطار**

- پس از داغ شدن و بیرون زدن فنک، فنک را با فشار داخل جافندکی باقی نگه ندارید، چراکه این کار باعث داغ شدن بیش از حد فنک خواهد شد.
- در صورتی که ظرف ۳۰ ثانیه فنک بیرون نزد، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد آن، آن را از جافندکی بیرون بکشید.
- از فرو کردن اشیاء خارجی در درون جافندکی خودداری کنید. این کار می تواند به فنک آسیب برساند.

فنک (در صورت مجهز بودن)



برای استفاده از فنک، می بایست سویچ خودرو در وضعیت ON یا ACC قرار داشته باشد. برای باز کردن درپوش، درپوش را به سمت جلو فشار دهید.

برای استفاده از فنک، آن را تا انتها به داخل جافندکی فشار دهید، پس از داغ شدن المنت، فنک در وضعیت آماده بیرون می زند.

در صورت نیاز به تعویض فنک، تنها از فنک های اصلی هیوندای یا معادل تأیید شده آن استفاده کنید.



به همراه سیستم صوتی



OLF044237

هرگاه ترمینال‌های باتری و یا فیوزهای مرتبط با ساعت قطع شوند، می‌بایست مجدداً زمان را تنظیم کنید.

برای تنظیم زمان

سوئیچ خودرو می‌بایست در وضعیت ON یا ACC قرار داشته باشد.

- H (ساعت)

دکمه H را برای به جلو بردن زمان نشان داده شده به مقدار ۱ ساعت فشار دهید.

- M (دقیقه)

دکمه M را برای به جلو بردن زمان نشان داده شده به مقدار ۱ دقیقه فشار دهید.

- تغییر نمایش

برای تغییر حالت ۱۲ ساعته به ۲۴ ساعته، دکمه‌های H و M را به طور هم‌زمان برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید.

برای مثال در صورت فشار دادن دکمه‌های H و M را به طور هم‌زمان برای بیش از ۳ ثانیه، درحالی که ساعت ۱۰:۱۵ (p.m) (بعد از ظهر) است، ساعت به ۲۲:۱۵ تغییر خواهد کرد.

به همراه سیستم AVN (در صورت مجهز بودن)



OLF044238

شما قادر به تنظیم ساعت با استفاده از سیستم صدا یا مسیریابی هستید.



⚠️ اخطار

از آویختن دیگر اشیاء به جز لباس خودداری کنید.
در غیر این صورت می تواند در حین تصادف موجب صدمه خودرو یا جراحت گردد.

لباس آویز (در صورت مجهز بودن)



برای آویختن وسایل، حلقه را به سمت پایین بکشید.
(نوع A)

این حلقه برای نگه داشتن وسایل بزرگ یا سنگین طراحی نشده است.

بررسی زمان GPS

زمان به صورت خودکار از طریق سیستم مسیریابی به روزرسانی می گردد.

عدم بررسی زمان GPS

در این حالت می توان زمان را به صورت دستی تنظیم کرد:

۱. تنظیمات سیستم System Setting را بر روی صفحه INFO/Setup انتخاب کنید.
۲. تنظیمات ساعت Clock Setting را انتخاب کنید.
۳. تنظیمات زمان Time Setting را با چرخاندن کنترلر بر روی صفحه کنسول انتخاب کنید.
۴. قالب زمان Time Format را به صورت قالب ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته انتخاب کنید.

برای جزئیات بیشتر، لطفاً به کتابچه راهنمای عرضه شده با خودرو مراجعه کنید.



پرده عقب (در صورت مجهز بودن)



برای بالا و پایین بردن پرده عقب دکمه آن را فشار دهید.

⚠️ ⚠️ ⚠️

در حین نصب هر کفپوش به خودرو، می‌بایست موارد زیر مورد بررسی قرار گیرد:

- پیش از رانندگی از نصب بودن کفپوش کف به صورت مطمئن به خودرو با استفاده از لنگرهای تشک کف اطمینان حاصل کنید.
- از کفپوش‌های کفی که نمی‌توانند به صورت محکم به ضامن‌های کفی زیر کفش نصب شوند استفاده نکنید.
- کفپوش‌های کف را در بالای یکدیگر جمع نکنید. فقط یک کفپوش می‌بایست در هر موقعیت نصب گردد.

مهم: خودروی شما با ضامن‌های کفپوش‌های کف سمت راننده ساخته شده است که به منظور ایمن نگه داشتن تشک کف در محل آن طراحی شده است. برای جلوگیری از تشک‌های کف طراحی شده هیوندای برای نصب در خودروی خود استفاده کنید.

ضامن‌های تشک کف (در صورت مجهز بودن)



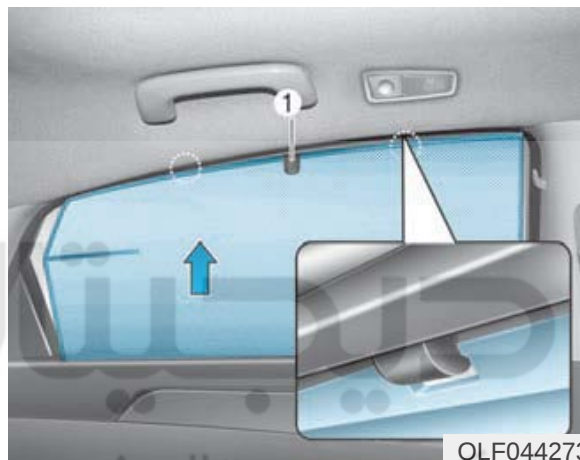
همیشه از ضامن‌های تشک کف به منظور چسباندن روی تشک‌های کف به خودرو استفاده کنید. ضامن‌های بر روی فرش کف، تشک‌های کف را از لغزیدن باز می‌دارند.



توجه

- همیشه هردو طرف پرده را روی قلاب آویزان کنید. قلاب کردن تنها یک طرف پرده، می تواند باعث صدمه به پرده کناری شود.
- از قرار دادن اشیاء مابین خودرو و پرده کناری خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است پرده کناری بالا برده شود.

پرده جانبی (در صورت مجهز بودن)



۱. پرده را به وسیله قلاب بلند کنید.
۲. پرده را از دو طرف قلاب آویزان کنید.

در صورت انتقال دسته دنده به دنده R (عقب) پرده عقب به صورت خودکار پایین آورده می شود، و با تغییر دنده از R (عقب) به P (پارک) به طور خودکار بالا برده می شود.

پایین آمدن پرده عقب به دلیل انتقال دنده به وضعیت R (عقب)، در صورت رانندگی با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل بر ساعت) با دسته دنده در وضعیت D (رانندگی)، پرده عقب به طور خودکار بالا خواهد رفت.

توجه

از اعمال نیروی اضافی در حین کار با پرده عقب خودداری کنید. این کار می تواند باعث صدمه دیدن پرده عقب گردد.