



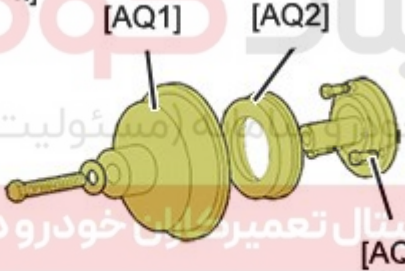
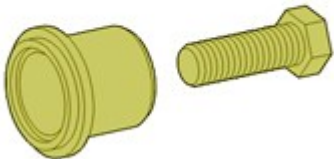
بستن (بستن قطعات) : بلوک سیلندر EC 5**اخطار : رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است****۱- قطعات تعویضی در تمام حالت ها :**

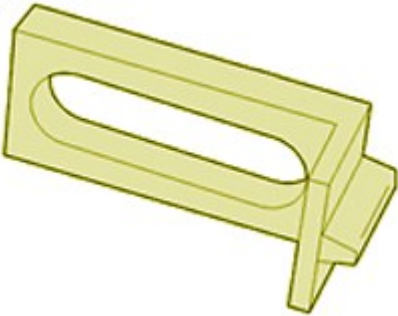
تعداد	شرح
1	اورینگ در پوش هوزینگ ترموستات
1	اورینگ واتر پمپ
1	اورینگ کوچک پایه فیلتر روغن
1	اورینگ بزرگ پایه فیلتر روغن
8	پیچ های شاتون
8	مهره های شاتون
1	کاسه نمد جلوی میل لنگ (سمت تسمه تایمینگ)
1	کاسه نمد عقب میل لنگ (سمت کلاچ)

۲- ابزار مخصوص :

اقلام عمومی :

- رینگ جمع کن پیستون (ابزار عمومی)
- چسب آبندی
- مواد تمیز کننده مورد تأیید

تصویر	شماره فنی	شرح
	[0132-QY]	پین تایم فلاپویل (جزء کیت ابزار با کد اختصاصی ۲۴۴۱۱۰۰۷)
	[0188-Q1]	ابزار عمومی میله تنظیم تسمه سفت کن
	۲۴۴۱۱۰۱۷	مجموعه کاسه نمد جازن میل لنگ سمت فلاپویل
	[0132-AQ1]	درپوش کاسه نمد جازن
	[0132-AQ2]	کاسه نمد جازن
	[0132-AQ3]	راهنمای کاسه نمد جازن
	۲۴۴۱۱۰۱۷	کاسه نمد جازن

<p>[0198.F]</p> 	<p>[0198.F]</p>	<p>فصل کن فلاپویل با کد اختصاصی ۲۴۴۱۰۰۰۱</p>
---	-----------------	--

۳- نکات ایمنی قبل از بستن قطعات:

نکته: قبل از بستن، تمام قطعات و سطوح تماس را تمیز کنید.

احتیاط: قطعات باید کاملاً تمیز و بدون هیچ گونه اثر سایش غیر عادی یا ضربه باشند.

شرایط قطعات زیر را بررسی کنید:

- بلوک سیلندر
- میل سوپاپ
- شاتون ها
- پیستون ها

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

مشخصات بلوک سیلندر.

۴- بستن: مجموعه شاتون / پیستون / رینگ های پیستون:



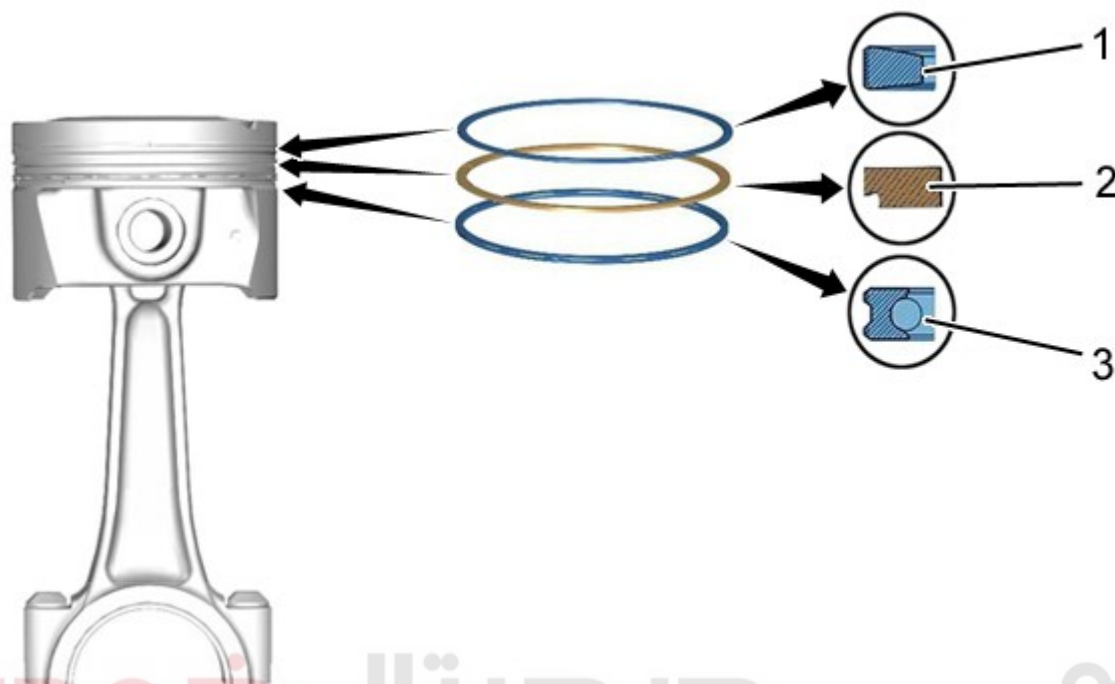
احتیاط: ترتیب سفت کردن پیچ هارا تا رسیدن به گشتاور مجاز رعایت کنید.

پیستون و شاتون توسط گژن پین به یکدیگر متصل کنید.

روغن بزنید:

- پیستون ها

۴-۱- مجموعه شاتون / پیستون / رینگ های پیستون



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

نکته: به محل قرار گیری هر کدام از رینگ های پیستون (1), (2), (3) دقت کنید.

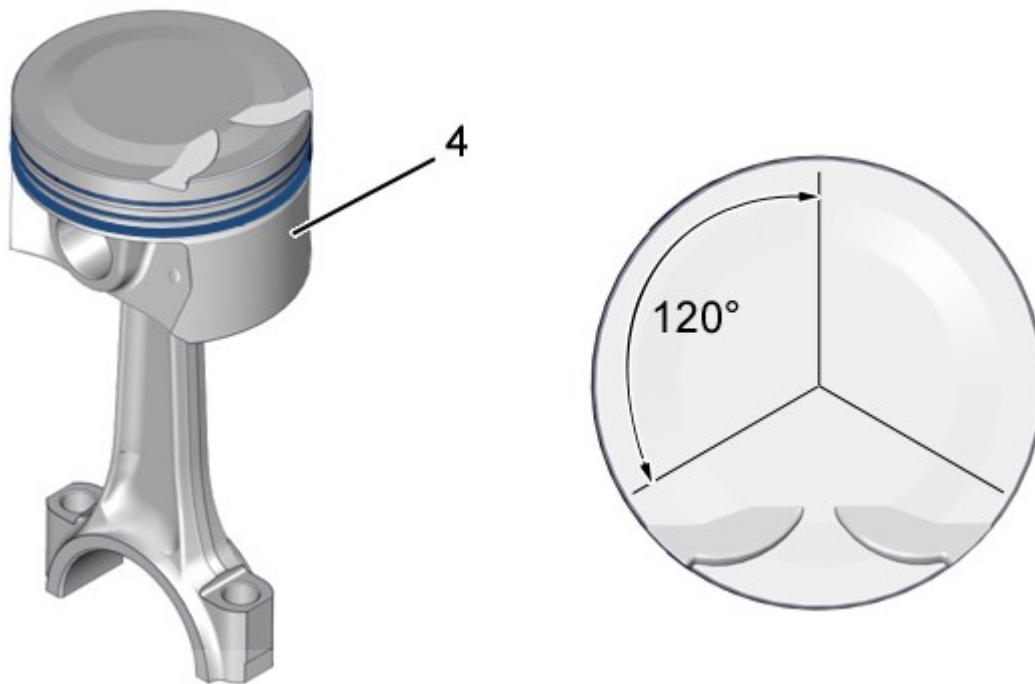
شکل: B1BG4YED

(1) رینگ کمپرس (کلمه "TOP" باید در بالا قرار گیرد) یجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(2) رینگ کمپرس دوم (رینگ کمپرس روغن) (کلمه "TOP" باید در بالا قرار گیرد)

(3) رینگ روغن (مجموع بدون جهت)

رینگ ها را با استفاده از ابزار رینگ باز کن روی پیستون جا بزنید

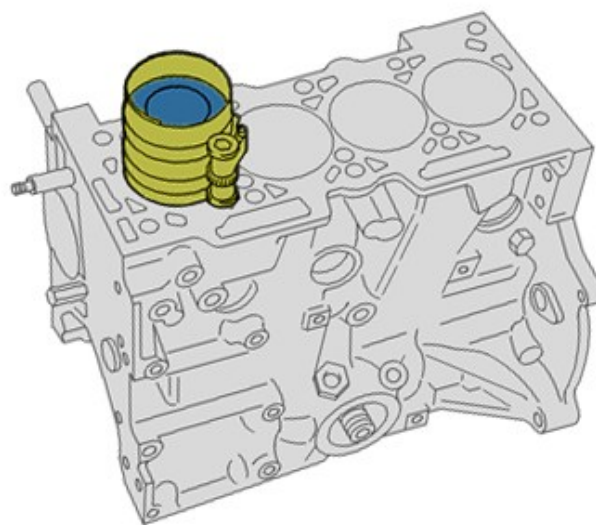


دیجیتال خودرو

شکل: B1BG4YFD

دهانه رینگ های (۱)، (۲) و (۳) در محل (موقعیت) نشان داده شده بر روی پیستون (۴) قرار دهید (فاصله دهانه رینگ ها 120°)

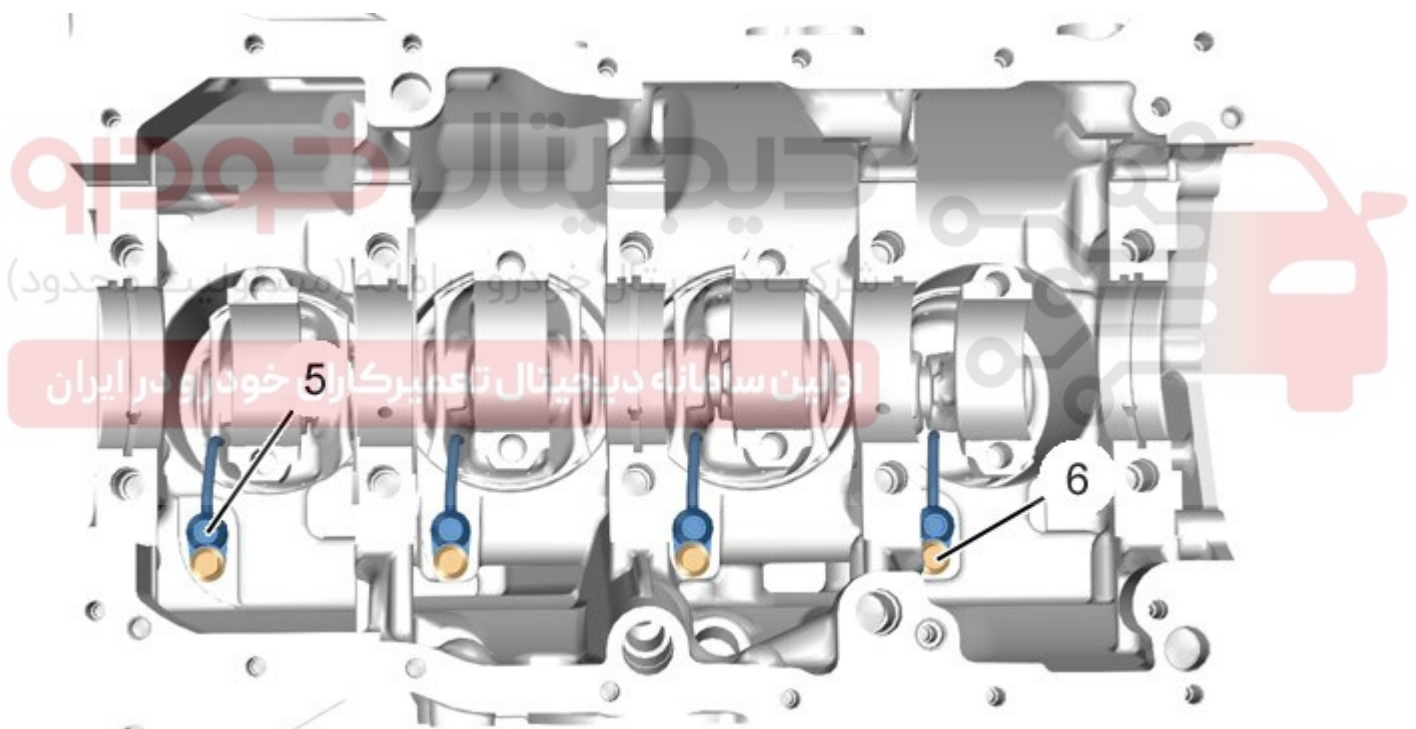
۴-۲- جازدن (نصب): مجموعه شاتون / پیستون



شکل: B1BG5GMD

داخل سیلندر را روغنکاری کنید (با روغن موتور تمیز) .
 علامت گذاری های هنگام عملیات باز کردن قطعات را رعایت کنید.
 فلش روی پیستون را به طرف محل تسمه قرار دهید .
 پیستون را انتخاب کرده و رینگ های آنرا در موقعیت صحیح قرار دهید و سپس با استفاده از رینگ جمع کن (ابزار عمومی)؛ پیستون را در سیلندر موتور جابجایی کنید .
 در ادامه برای سه مجموعه دیگر به همین ترتیب عمل کنید.
 بلوک سیلندر را به طرف بالا بچرخانید .
 نکته : اگر از شاتون ها مجدد استفاده می کنید ، تطابق شاتون و کپه یاتاقان متحرک رعایت کنید.

۵- بستن نازل (جت اسپری) روغن پیستون :



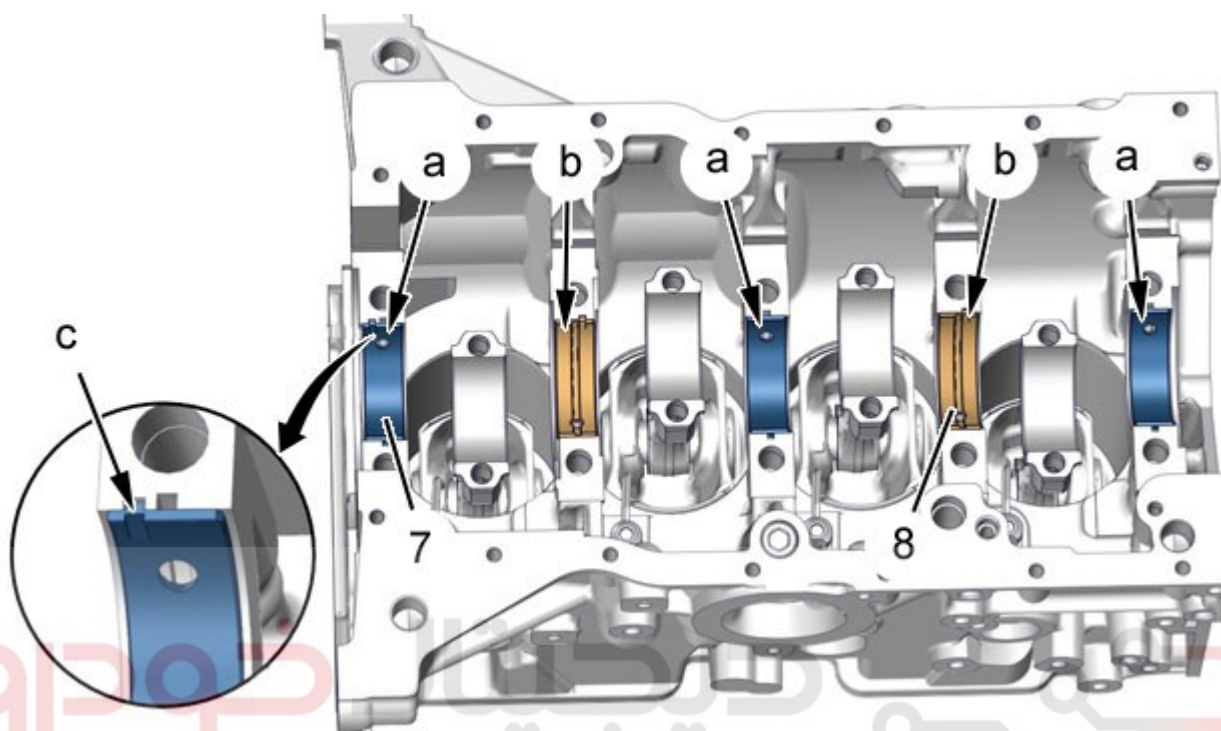
شکل: B1BG4YLD

ببندید :

- نازل ها (جت های اسپری) روغن پیستون (5)
- پیچ های نازل ها (جت های اسپری) روغن پیستون (6)

۶- بستن : قطعات متحرک :

۶-۱- نصب کردن : نیم یاتاقان های ثابت و نیم یاتاقان های متحرک شاتون



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل: B1BG4YND

نکته : نیم یاتاقان های ثابت ۱، ۳ و ۵ بدون شیار هستند (بلوک سیلندر و کپه یاتاقان ثابت) (در محل "a").

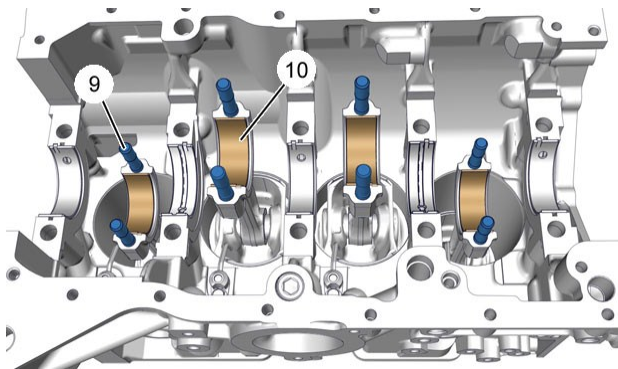
نکته : نیم یاتاقان های ثابت ۲ و ۴ شیار دار هستند (بلوک سیلندر و کپه یاتاقان ثابت) (در محل "b").

نکته : نیم یاتاقان ها باید هم راستای سطح تماس قرار گیرد (یک سمت دارای خار) (در محل "c").

نکته : قبل از قراردادن نیم یاتاقان در محل مربوطه آنرا به روغن آغشته کنید .

نیم یاتاقان کلاس "b" (رنگ مشکی) را روی سطح بلوک سیلندر قرار دهید :

- نیم یاتاقان ثابت میل لنگ (7)
- نیم یاتاقان ثابت میل لنگ (8)



شکل: B1BG4YOT

نکته: یاتاقان متحرک (شاتون) را به روغن آغشته کنید.

نکته: کپه یاتاقان های متحرک با نیم یاتاقان های انتخابی را مطابق با مشخصات جا بزنید.

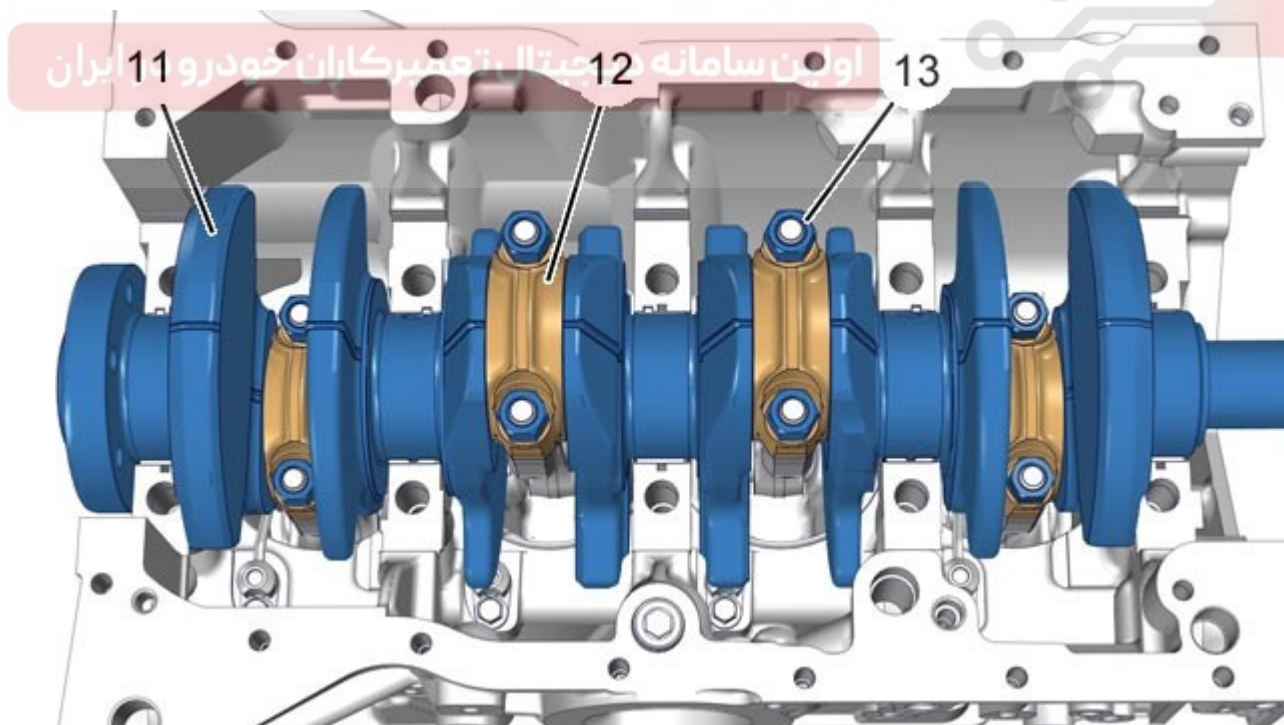
ببندید:

- پیچ های شاتون جدید (9)
- نیم یاتاقان متحرک (10)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۶-۲- بستن: میل لنگ



شکل: B1BG4YPD

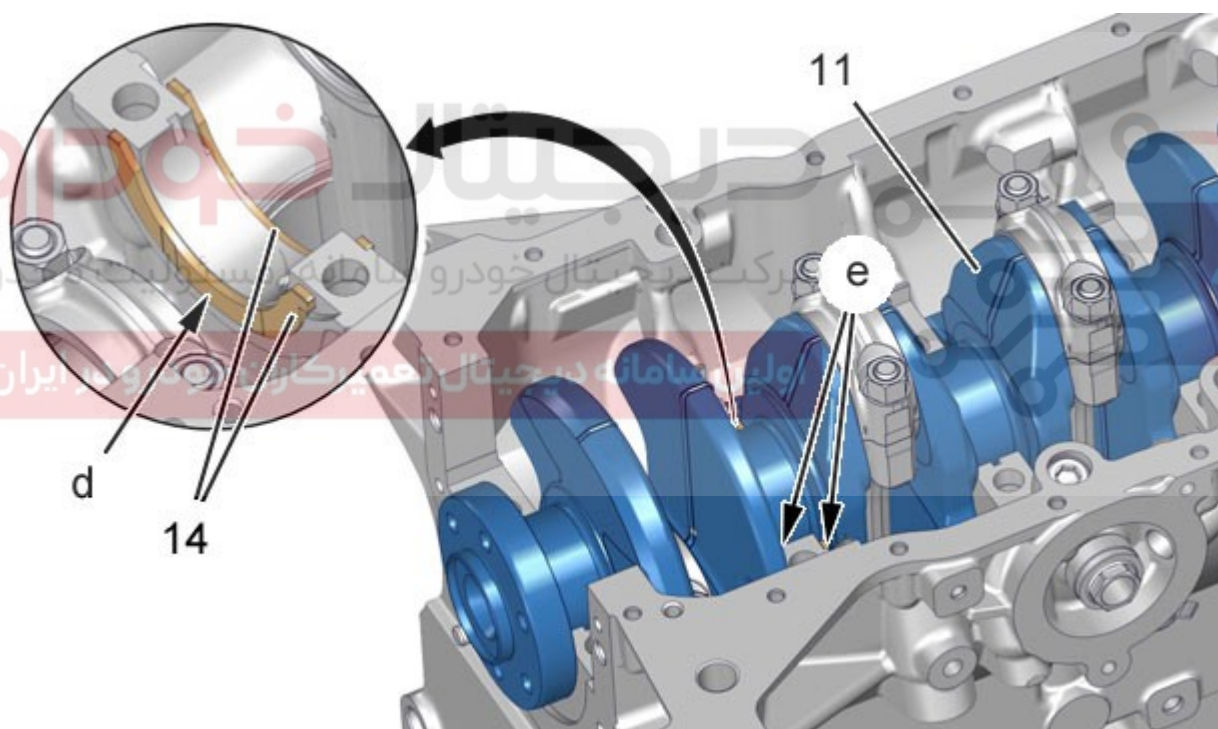
نکته : کپه یاتاقان متحرک باید همیشه همراه شاتون در یک جهت بسته (نصب) گردد.

نکته : نیم یاتاقان متحرک را به روغن آغشته کنید .

نکته : کپه یاتاقان های متحرک با نیم یاتاقان های انتخابی را مطابق با مشخصات جا بزنید.

ببندید :

- میل لنگ (11)
- کپه یاتاقان متحرک (12)
- مهره های (13) کپه یاتاقان متحرک (12)



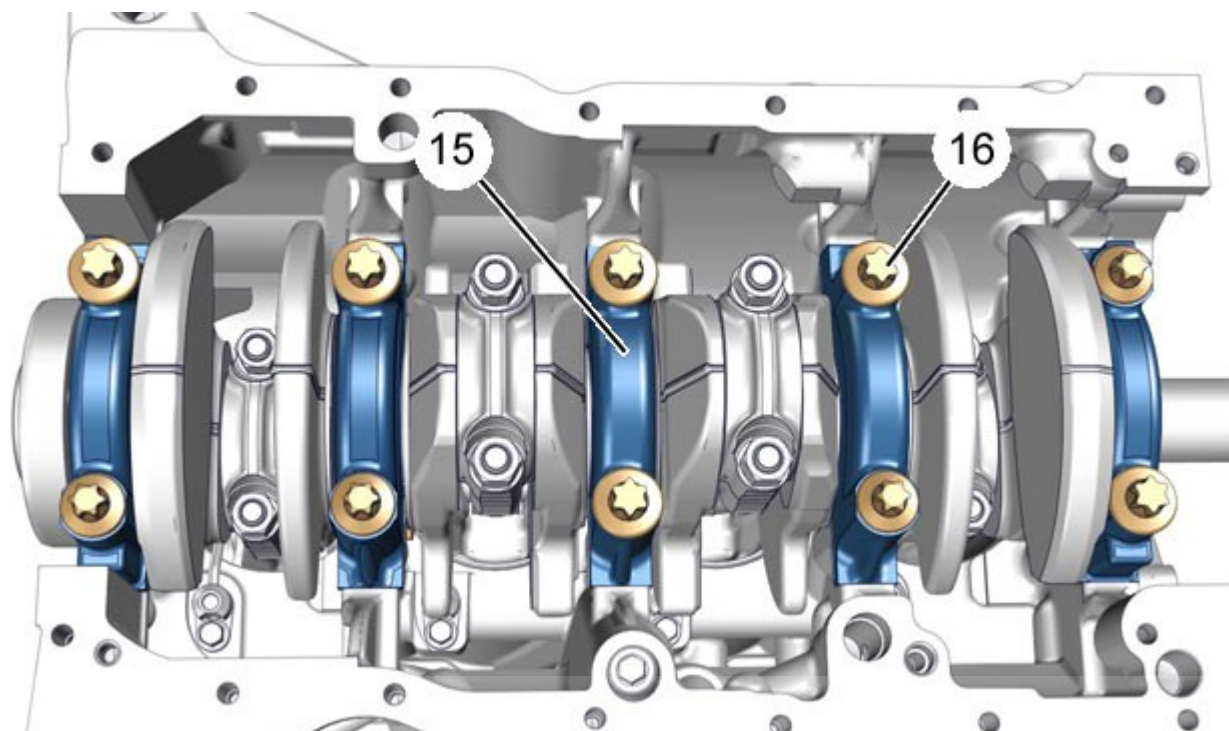
شکل: B1BG4YRD

نکته : بغل یاتاقانی میل لنگ را روغنکاری کنید .

احتیاط : شیارهای 2 بغل یاتاقانی باید به طرف میل لنگ باشد (در محل "d").

بغل یاتاقانی ها (14) را مابین بلوک سیلندر یاتاقان شماره 2 و میل لنگ قرار دهید (در محل "e").

میل لنگ را از لحاظ دوران راحت و داشتن خلاصی طولی (محوری) با دست بررسی کنید .



شکل: B1BG4YTD

نکته: کپه یاتاقان ها را مطابق علامت گذاری هنگام باز کردن در محل مربوطه قرار دهید. علائم از 1 تا 5 و یاتاقان شماره 1 سمت فلاپویل است.

نکته: یاتاقان های ثابت را روغنکاری کنید. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته: کپه یاتاقان های ثابت با نیم یاتاقان های انتخابی را مطابق با مشخصات جا بزنید.

نکته: پیچ های کپه یاتاقان ثابت را روغنکاری کنید (روی رزوه ها و زیر سرهر پیچ).

قطعات زیر را ببندید :

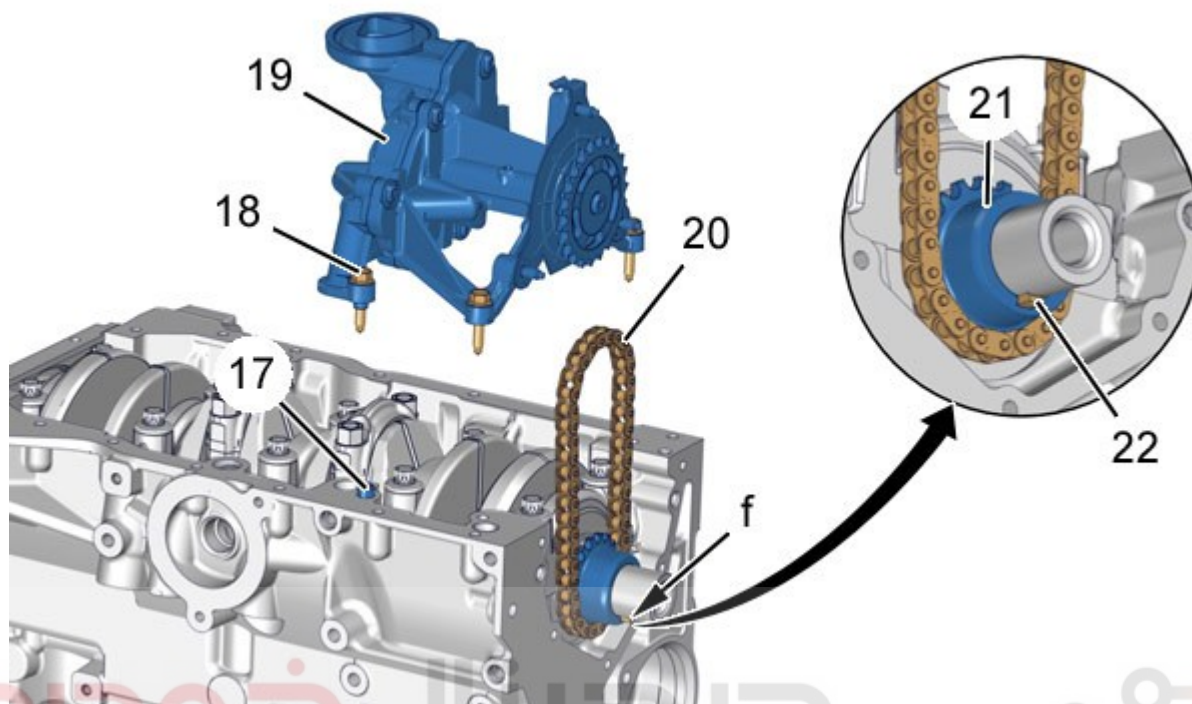
- کپه یاتاقان های ثابت (15)
- پیچ های (16) کپه یاتاقان های ثابت (15)

۶-۳- میل لنگ

مشخصات بلوک سیلندر.

نکته: میل لنگ را از لحاظ دوران راحت (آزاد چرخیدن) و بدون هیچ نوع مقاومتی (یکنواخت) بررسی کنید.

۷- بستن : اوایل پمپ :



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

شکل: B1BG4YUD

قطعات زیر را ببندید :

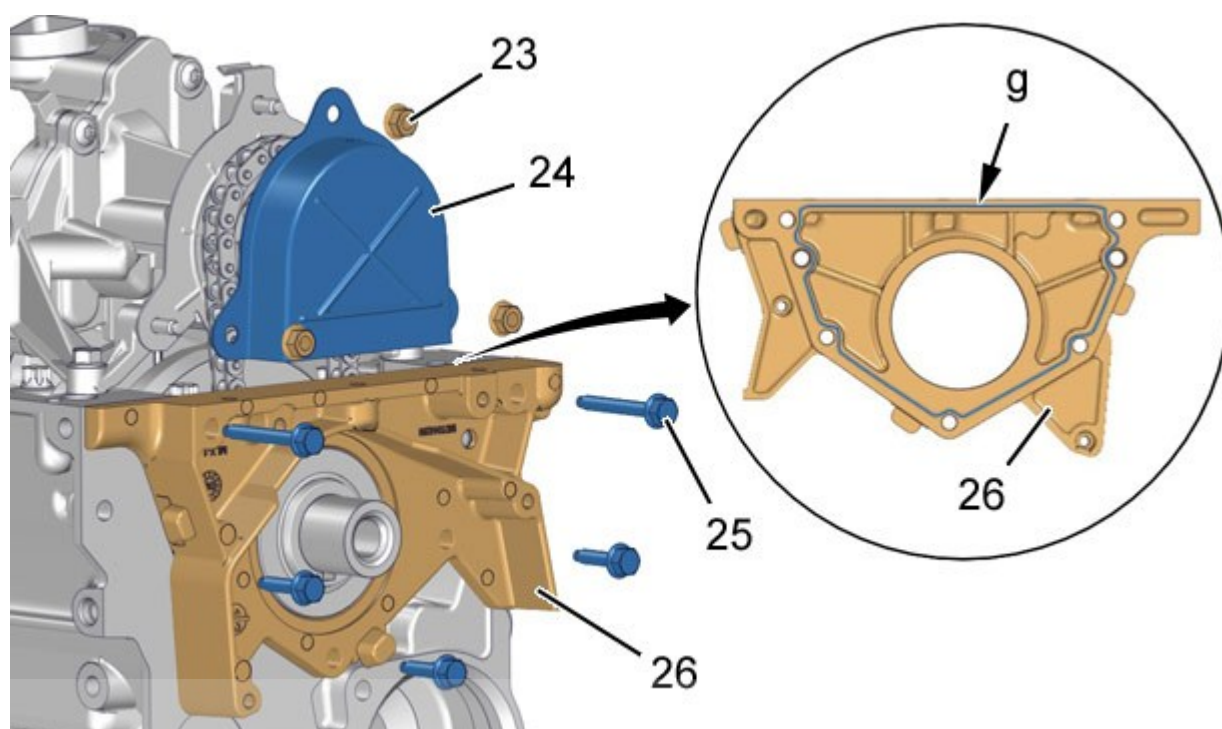
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- بین راهنما اوایل پمپ (17)
- خار (22) (در محل "f")
- چرخ دنده اوایل پمپ (سرمیل لنگ) (21)
- اوایل پمپ (19)
- زنجیر (20)
- پیچ های نگهدارنده اوایل پمپ (18)

۸- بستن : نشیمنگاه کاسه نمد میل لنگ :

۸-۱- نشیمنگاه کاسه نمد سمت تسمه تایمینگ (سینی جلوی موتور)

نکته : سطح تماس نشیمنگاه (سینی جلوی موتور) کاسه نمد (26) را با چسب آبدی به قطر $\pm 3 \text{ mm}$ بپوشانید (در محل "g").



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

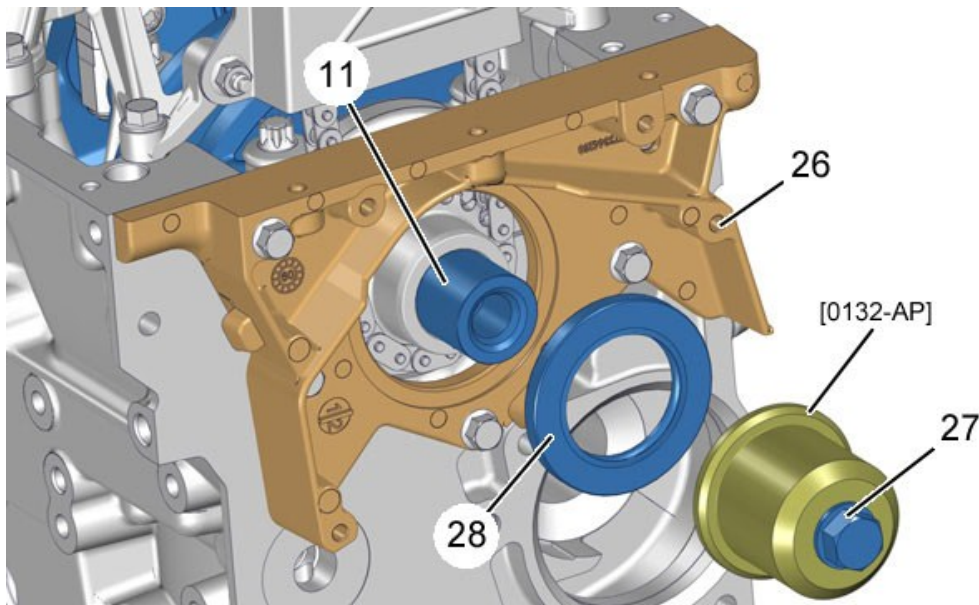
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BG56HD

قطعات زیر را ببندید :

- قاب (محافظ) زنجیر اویل پمپ (24)
- مهره های (23) قاب (محافظ) زنجیر اویل پمپ (24)
- نشیمنگاه (صفحه نگهدارنده) کاسه نمد جلو میل لنگ (سینی جلو موتور) (26)
- پیچ های (25) نشیمنگاه (صفحه نگهدارنده) کاسه نمد جلو میل لنگ (سینی جلو موتور) (26)

نکته : فقط کاسه نمد جدید استفاده کنید . قبل از جا زدن کاسه نمد بررسی کرده تا محل قرار گیری آن تمیز ، خشک و بدون هیچ گونه چسب آبندی قدیمی باشد . محیط خارجی کاسه نمد را به روغن آغشته نکنید .

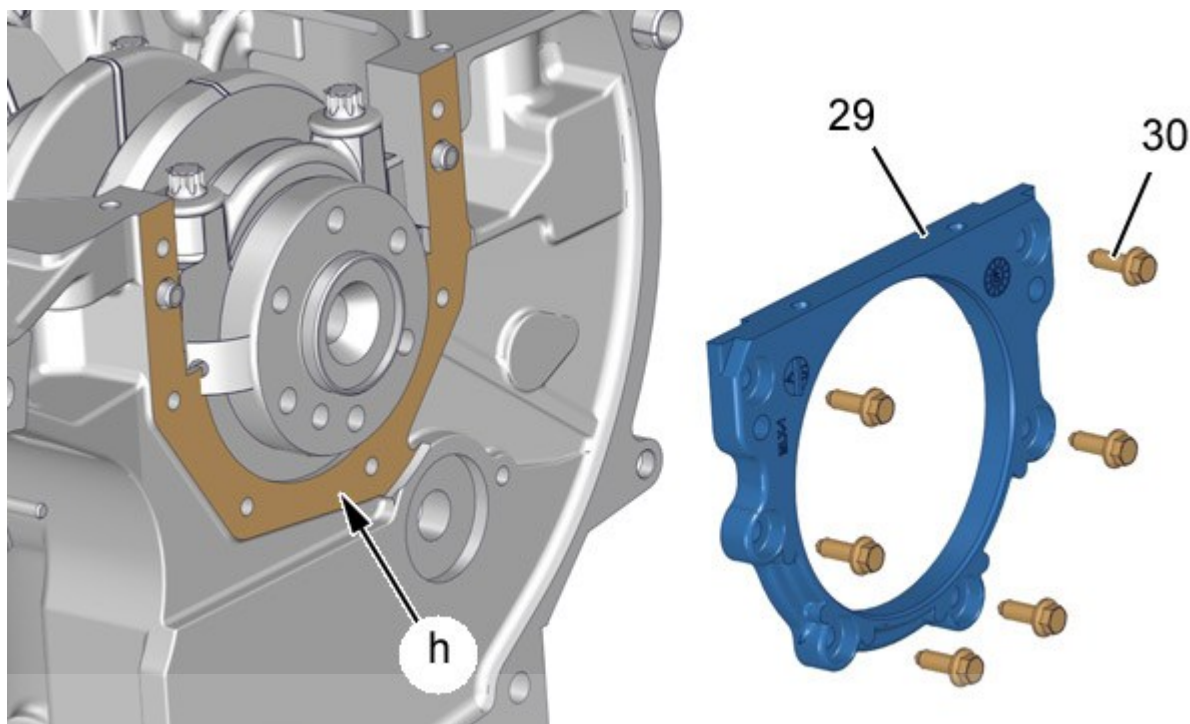


قرار دهید

- کاسه نمد (۲۸) را روی میل لنگ سمت تسمه تایم
 - ابزار [0۱۳۲-AP] را روی کاسه نمد
- پیچ (۲۷) را سفت کنید تا ابزار کاسه نمد جازن [0۱۳۲-AP]، کاسه نمد را در محل خود قرار دهید این (عملیات را تا زمانی انجام دهید که ابزار [0۱۳۲-AP] متوقف گردد. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران پیچ (۲۷) و ابزار [0۱۳۲-AP] را باز کنید.

۸-۲- کاسه نمد سمت میل لنگ

نکته: سطح تماس روی بلوک سیلندر را با چسب آبندی به قطر $\pm 3 \text{ mm}$ بپوشانید (در محل "h").

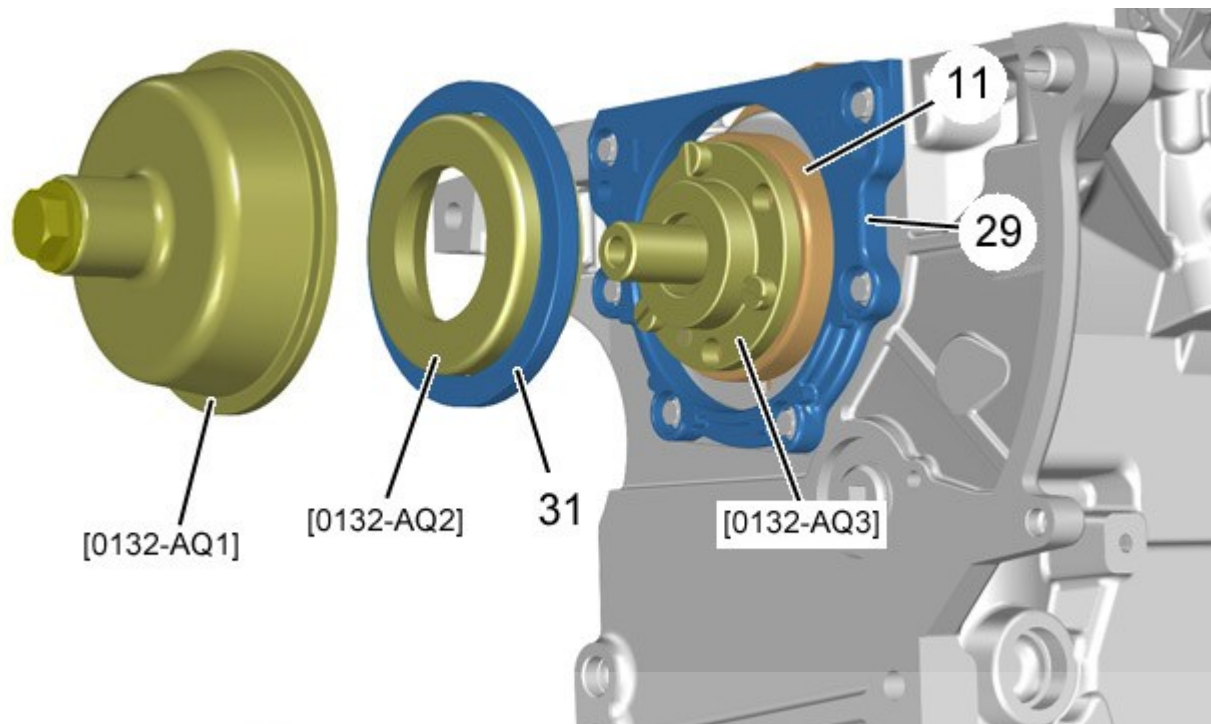


شکل: B1BG56JD

نکته: فقط کاسه نمد جدید استفاده کنید. قبل از جا زدن کاسه نمد بررسی کرده تا محل قرار گیری آن تمیز، خشک و بدون هیچ گونه چسب آبندی قدیمی باشد. محیط خارجی کاسه نمد را به روغن آغشته نکنید قطعات زیر را ببندید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- نشیمنگاه (صفحه نگهدارنده) کاسه نمد عقب میل لنگ (29)
- پیچ های (30) نشیمنگاه (صفحه نگهدارنده) کاسه نمد عقب میل لنگ (29)



ابزار [0132-AQ3] را روی میل لنگ نصب کنید.

کاسه نم‌د (31) را روی ابزار [0132-AQ2] نصب کنید

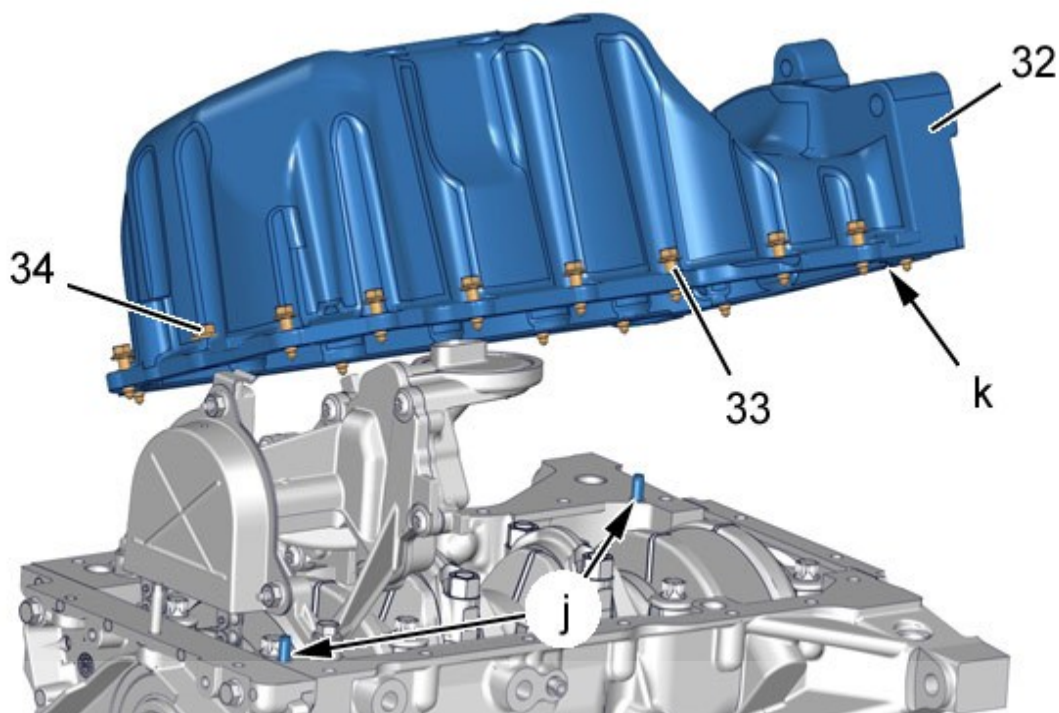
مجموعه کاسه نم‌د و ابزار [0132-AQ2] را روی ابزار [0132-AQ3] نصب کنید.

ابزار [0132-AQ1] را نصب کنید و پیچ مربوطه را سفت کنید تا کاسه نم‌د در محل خود قرار گیرد.

پیچ ابزار [0132-AQ1] را سفت کنید تا ابزار [0132-AQ1] متوقف گردد.

ابزار های [0132-AQ1] و [0132-AQ2] و [0132-AQ3] را باز کنید.

۹- بستن: کارتر:



شکل : B1BG5GOD

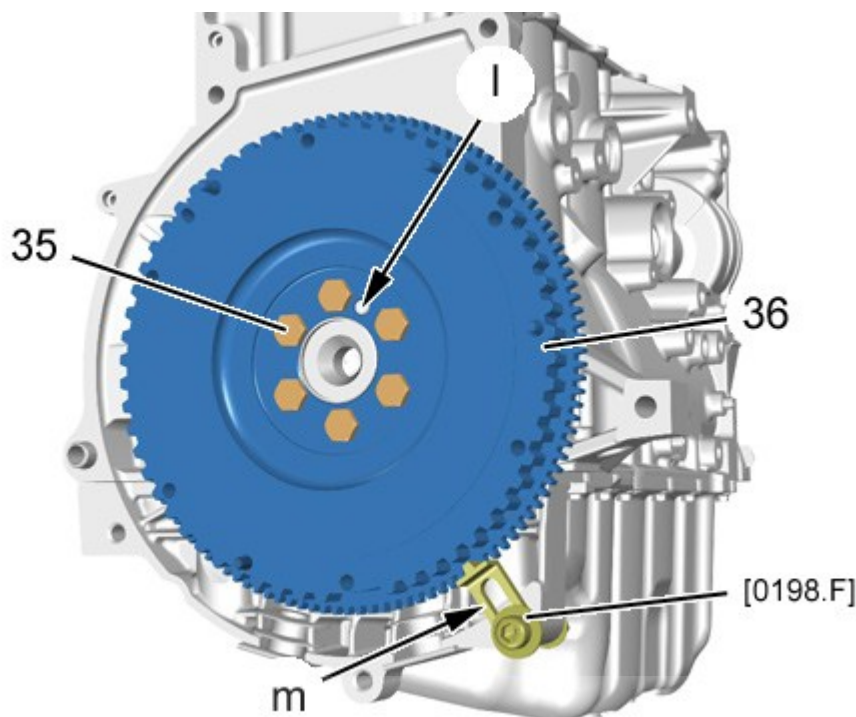
نکته : وجود پین راهنما (هم مرکز کننده) را بررسی کنید (در محل "j").
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
 نکته : سطح تماس تماس کارتر با بلوک سیلندر را با چسب آبندی به قطر $\pm 3 \text{ mm}$ بپوشانید (در محل "k").

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

قطعات زیر را ببندید :

- کارتر (32)
- پیچ های (33) کارتر
- مهره های (34) کارتر (32)

۱۰- بستن : فلاویل :



شکل : B1BG5GPD

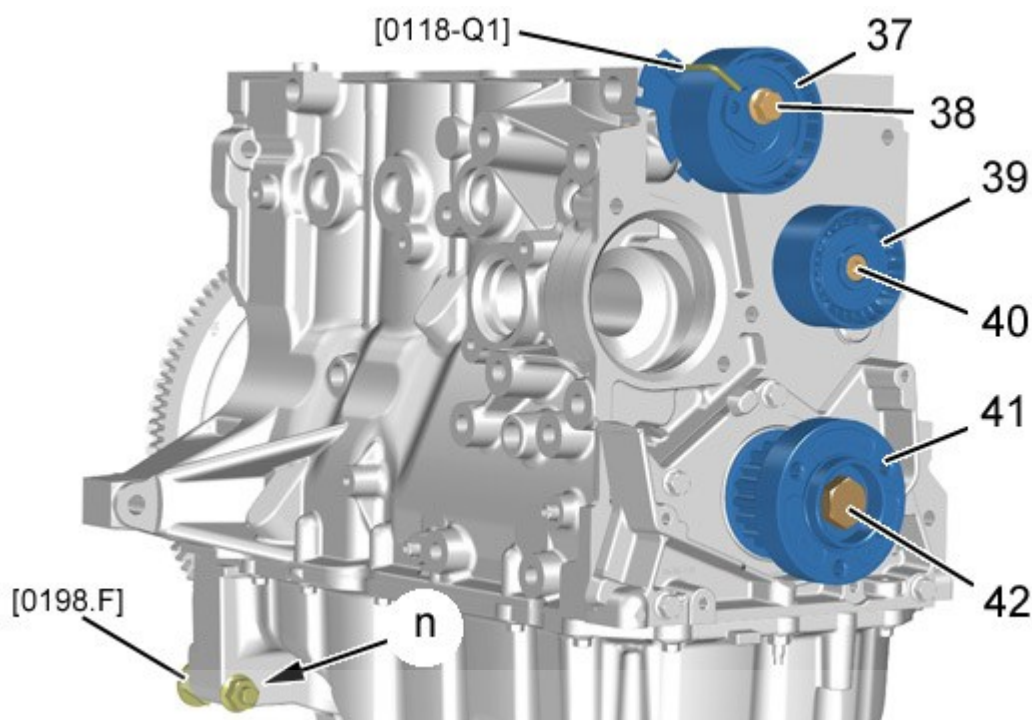
نکته : رزوه پیچ های (35) باید قبل از بستن پیچ های مذکور تمیز گردد .
 نکته : سطح تماس مابین میل لنگ و فلاپویل را تمیز کنید :

احتیاط : همیشه پیچ های (35) فلاپویل (36) را تعویض کنید. دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکته : وجود پین راهنما (هم مرکز کننده) فلاپویل را بررسی کنید (در محل "I").
 قطعات زیر را ببندید :

- فلاپویل (36)
- پیچ های جدید (35) فلاپویل (36)
- ابزار [0198.F] را در نقطه m

۱۱-بستن : چرخ دنده سر میل لنگ و غلتک های تسمه تایمینگ :



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

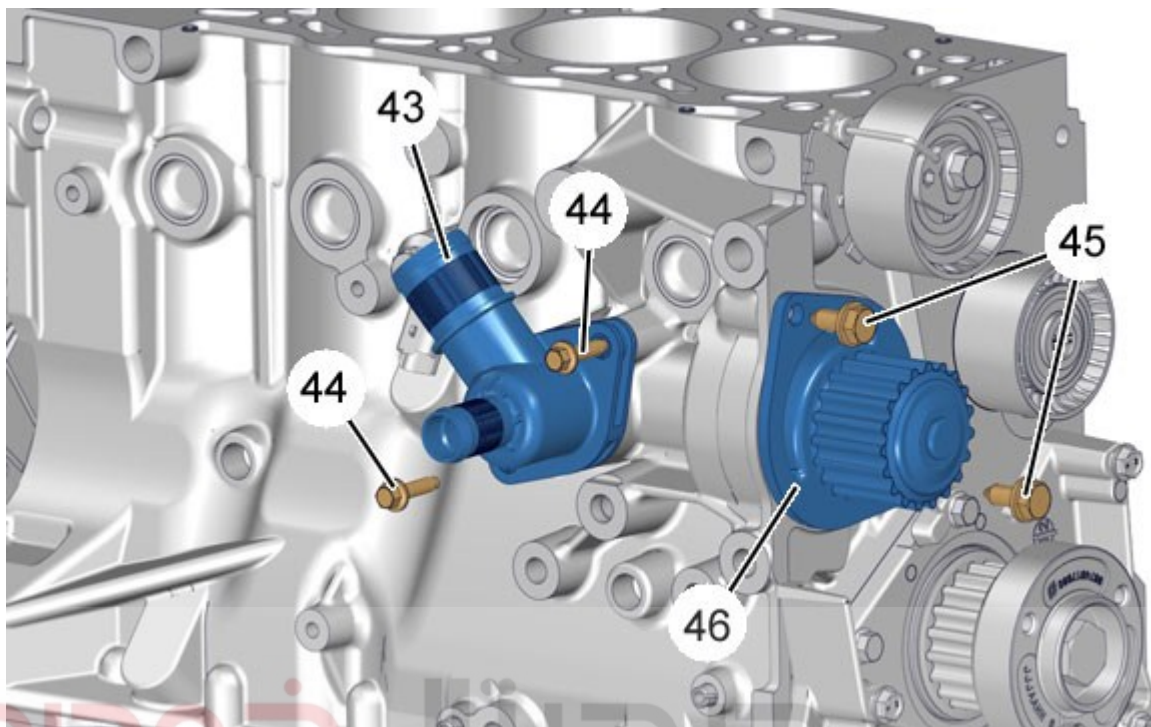
شکل: B1BG5GQD

قطعات زیر را ببندید :

- ابزار [0118-Q1] را بر روی تسمه سفت کن (37) نصب کنید .
- غلتک تسمه سفت کن اتوماتیک (37)
- پیچ (38) غلتک تسمه سفت کن اتوماتیک (37)
- پیچ (40) غلتک تسمه سفت کن ثابت (39)
- غلتک تسمه سفت کن ثابت (39)
- چرخ تسمه (چرخ دنده) تایمینگ میل لنگ (41)
- پیچ (42)
- چرخ دنده تایمینگ سر میل لنگ (41)

ابزار قفل کن فلاپویل [0198.F] را در نقطه n باز کنید

۱۲- بستن واتر پمپ و سه راهی آب :



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

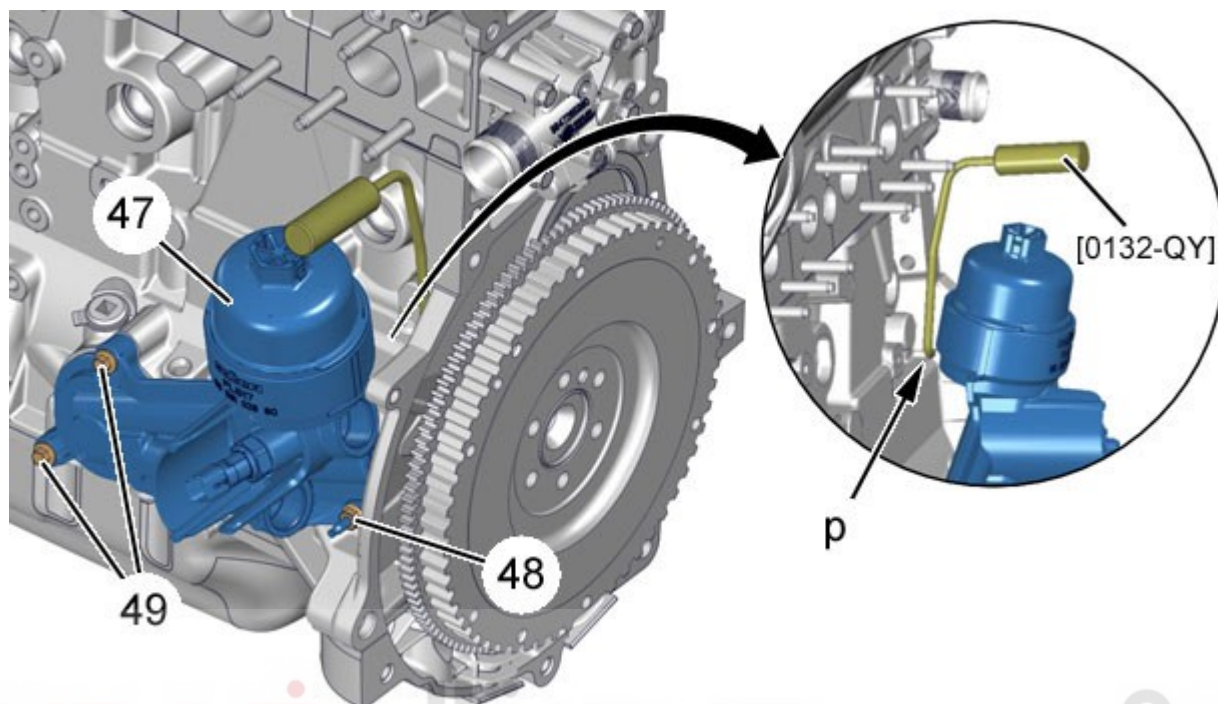
شکل: B1BG5GRD

قطعات زیر را ببندید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- سه راهی آب (43) با اورینگ جدید
- پیچ های (44) در سه راهی آب (43)
- واتر پمپ (46) با واشر جدید
- پیچ های (45) واتر پمپ (46)

۱۳- بستن: پایه فیلتر روغن:



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شکل: B1BG5GSD

قطعات زیر را ببینید:

- پایه فیلتر روغن (47) با اورینگ جدید
- مهره (48) پایه فیلتر روغن (47)
- پیچ های (49) پایه فیلتر روغن (47)

نکته: میل لنگ را در جهت دوران موتور بچرخانید تا ابزار [0132-QY] (پین تایم فلاپویل - جزء کیت ابزار با

کد اختصاصی ۲۴۴۱۱۰۰۷) در محل مربوطه قرار گیرد (در محل "p").