

باز و بست : میل موج گیر

ⓘ . **اخطار : رعایت نکات ایمنی و پاکیزگی ضروری است**

۱. تجهیزات عمومی

بالابر (جک دو ستونه)

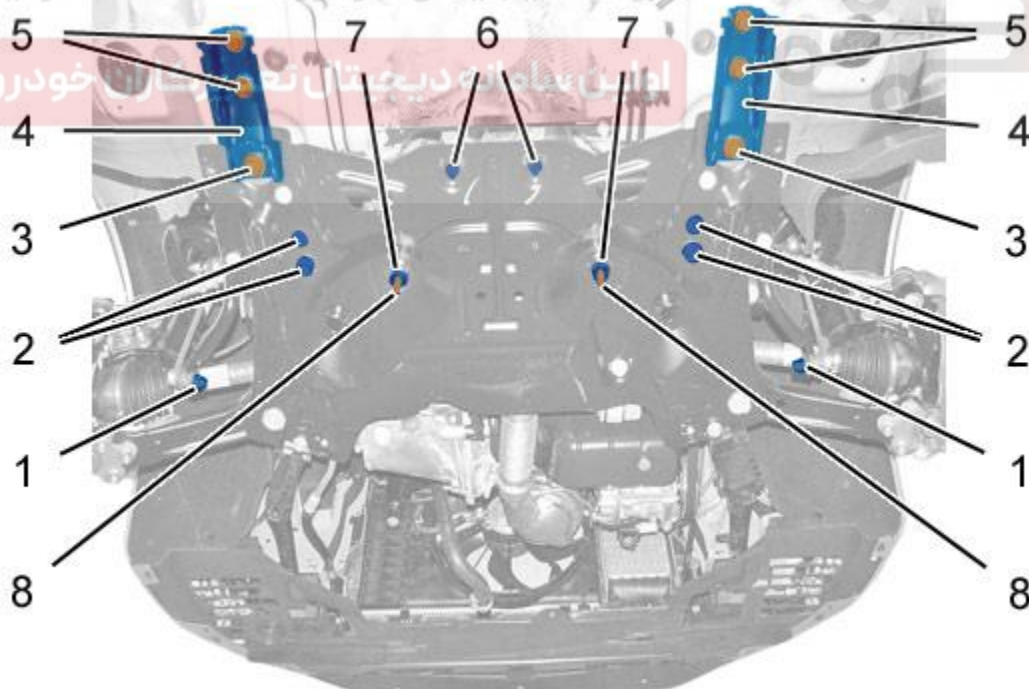
۲. پیاده کردن

پیچ های چرخ های جلو را شل کنید .

خودرو را بالا آورید و مهار کنید ، چرخ های جلو بصورت معلق قرار گیرد .

باز کنید :

- چرخ های جلو
- سینی محافظ زیر موتور



شکل: B3BG09MD

باز کنید 2 عدد مهره (1)
جدا کنید میل رابط کوتاه میل موجگیر
شل کردن 4 عدد پیچ (2)
باز کنید :

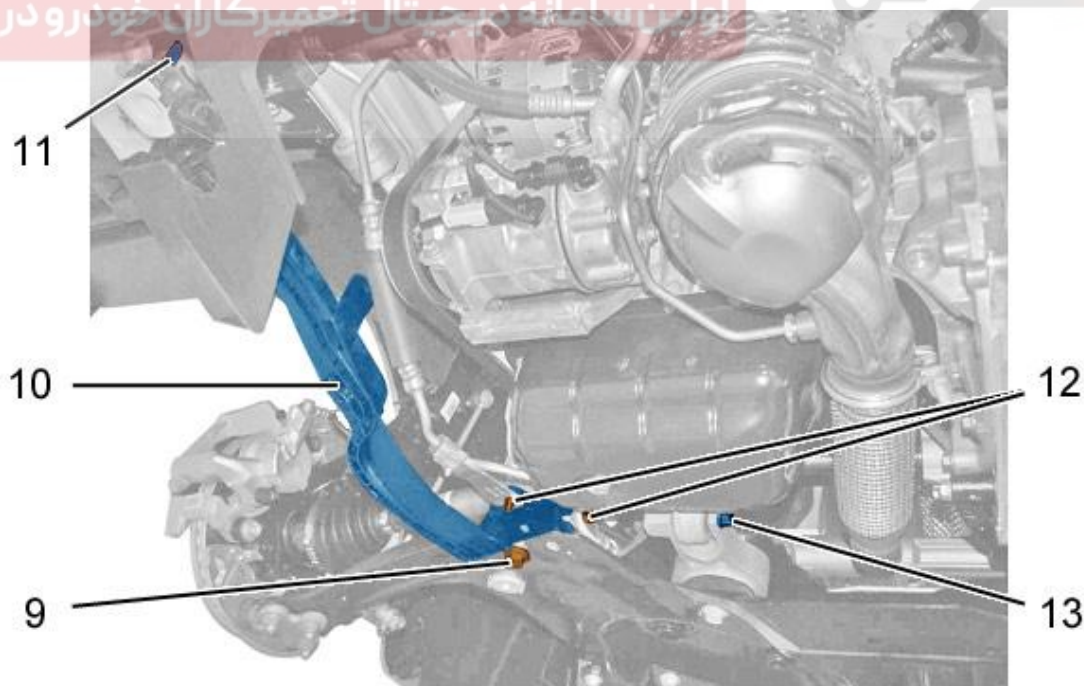
- 2 عدد مهره (7)
- پیچ های دو سر رزوه (8)
- شیم های مکانیزم (جعبه) فرمان
- پایه لوله اگزوز (6)
- 2 عدد پیچ (3)
- 4 عدد پیچ (5)
- پایه های نگهدارنده (4)

N.B. : در وضعیت گیرپاژ بودن پیچ دوسر رزوه (8) ، یک مهره قفل شونده روی پیچ دوسر رزوه

(8) نصب ، سپس آنرا باز کنید (بادومهره کردن پیچ دوسر رزوه (8) را باز کنید).

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ایران سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل: B3BG09PD

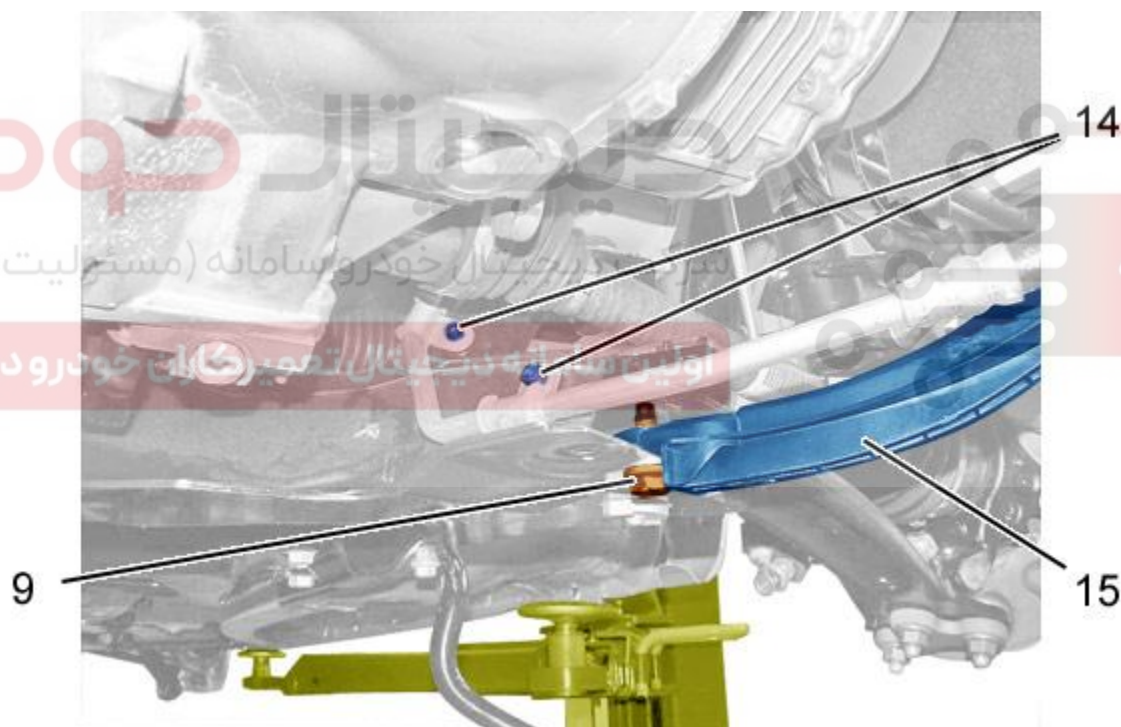
باز کنید :

- پیچ (9)
- پیچ ها (11) (در دو طرف)
- قطعه طولی رام (10)

باز کنید :

- دسته موتور پائین (13)
- 2 عدد پیچ (12)

لوله های هیدرولیک فرمان را به یک طرف حرکت دهید.



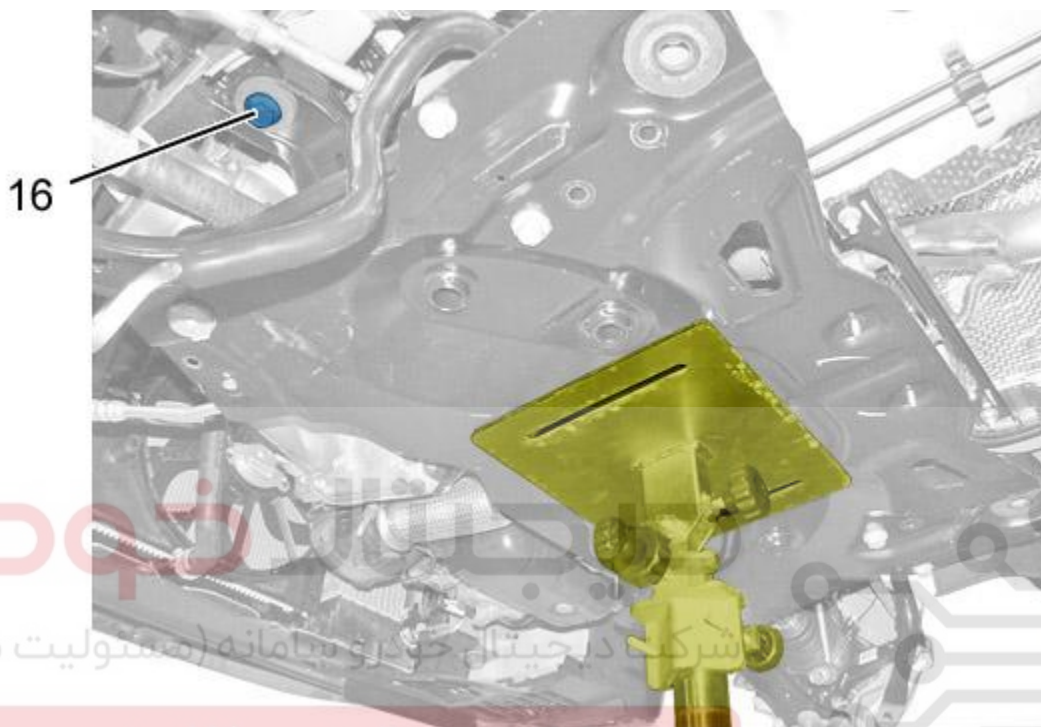
شکل: B3BG09SD

۲ عدد پیچ (14)

لوله های هیدرولیک فرمان به یک طرف حرکت دهید.

باز کنید :

- پیچ (9)
- قطعه طولی رام (15)



شکل : B3BG09VD

قرار دهید جک مخصوص (جک گیربکس) را زیر رام جلو

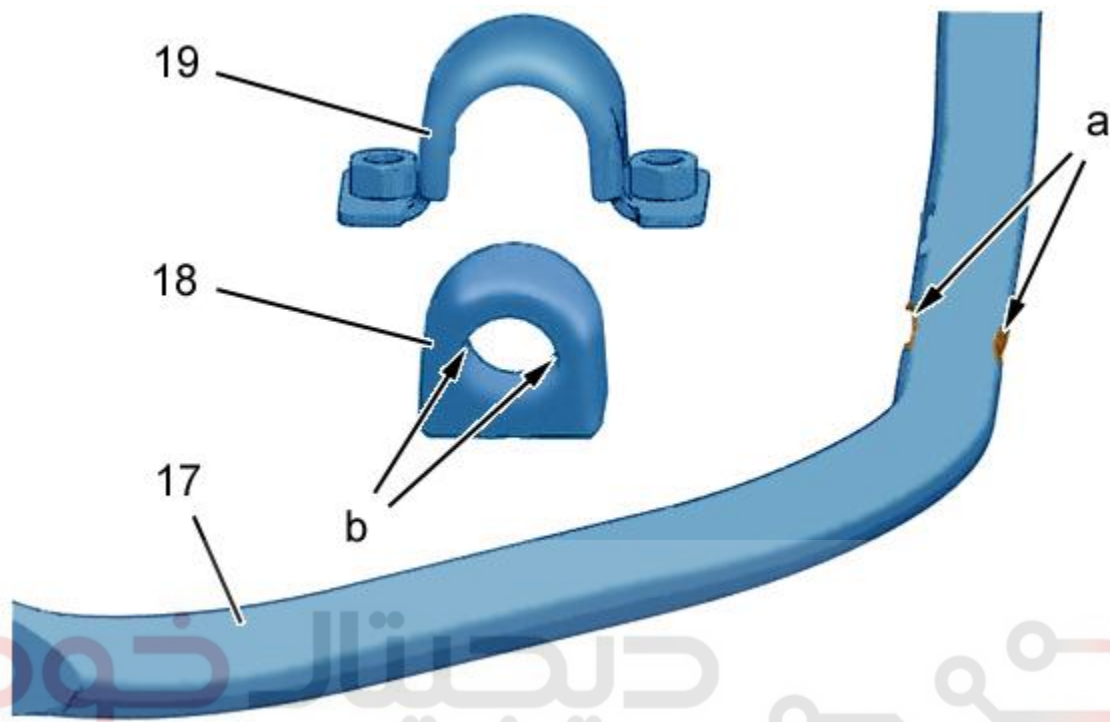
باز کنید پیچ (16) (در دو طرف)

پایین آورید رام موتور را در حدود (تقریبا) 15 سانتی متر

آزاد کنید میل موجگیر

باز کنید تکیه گاه میل موجگیر

۳. شناسایی تگه گاه نگهدارنده لاستیکی میل موجگیر



شکل: B3BG09YD

میل موجگیر (17) روی نگهدارنده لاستیکی (18) مفصل بندی شده است. (مکانی) میل موجگیر با استفاده از دو قسمت تخت "b" در داخل نگهدارنده لاستیکی (18) و فرو رفتگی روی میله "a" مشخص می شود. با دو بست (19) در محل مربوطه نصب می شود.

۴. نصب نگهدارنده لاستیکی میل موجگیر

حرکت دادن جانبی نگهدارنده لاستیکی (18) همراستا کردن قسمت تخت "b" با فرو رفتگی "a" میل موجگیر (در دو طرف) قراردادن بست ها (19) را روی نگهدارنده لاستیکی (18)

۵. بستن

احتیاط : گشتاور های مجاز سفت کردن را رعایت کنید .

گشتاور های سفت کردن :

- سیستم تعلیق جلو 
- چرخ ها 

احتیاط : همیشه از مهره قفل شونده نایلون دار جدید استفاده کنید.

احتیاط : میل موجگیر را از لحاظ عدم وجود علائم ضربه ، خط افتادگی و یا سوراخ شدن در اثر خوردگی بررسی کنید

ببندید :

• میل موجگیر جلو

• پیچ های (2) نگهدارنده میل موجگیر (بدون سفت کردن) (مانه (مسئولیت محدود)

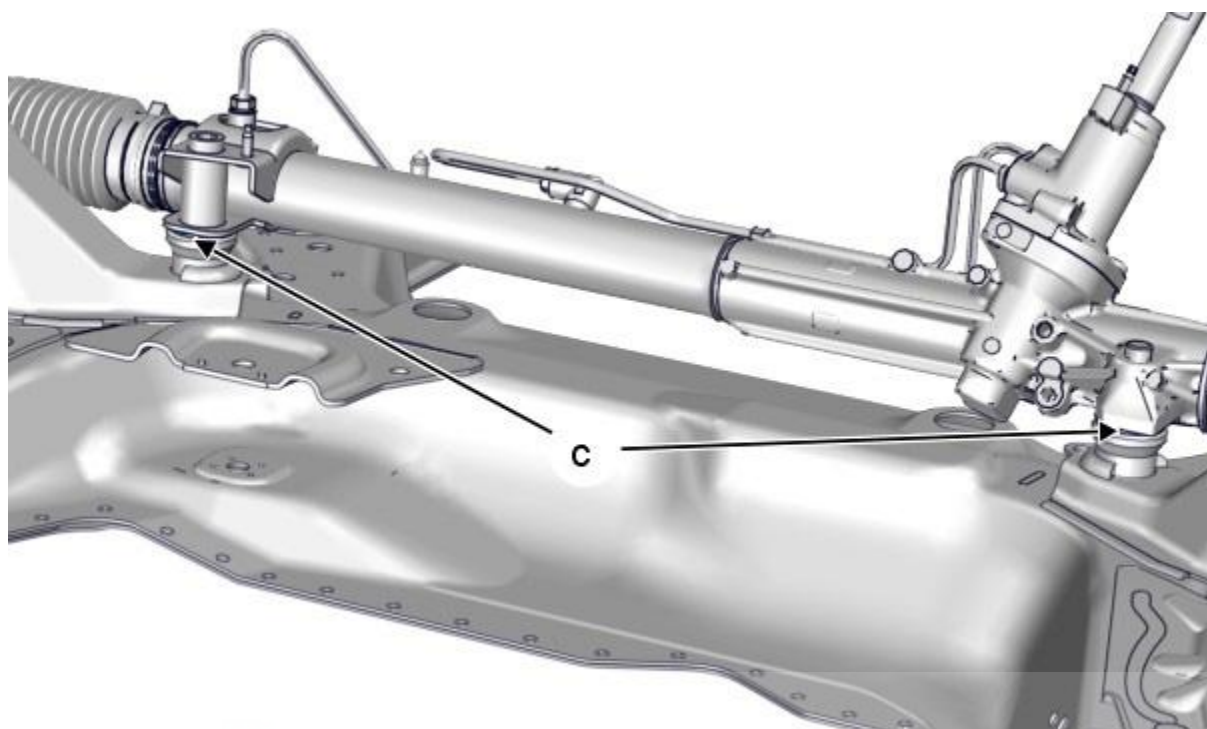
قرار دادن رام جلو را در چند سانتی متری از بدنه خودرو
۲ عدد پیچ جدید (بدون سفت کردن)

پیچ های دوسر رزوه (8) روی رام جلو برای تثبیت مکانیزم (جعبه) فرمان همراه شیم های فرمان

احتیاط : از قرار گرفتن صحیح پیچ های دو سر رزوه در مکانیزم (جعبه) فرمان وسفت شدن تاگشتاور مجاز اطمینان پیدا کنید.

ببندید (بدون سفت کردن)

- سفت کردن پیچ دو سر رزوه (8)
- مهره ها (7)



شکل: B3CG02CD

دیجیتال خودرو

احتیاط: با چشم بررسی کنید که مکانیزم (جعبه) فرمان درست در مقابل رام قرار گرفته باشد (در محل های "C").
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ببندید:

- نگهدارنده (4)
- 2 عدد پیچ جدید (3) (بدون سفت کردن)
- 4 عدد پیچ (5)

جک مخصوص (جک گیربکس) را پائین آورید.

ببندید:

- پایه لوله اگزوز (6)
- پیچ دسته موتور پائین (13)
- قطعه طولی رام (15)
- پیچ (9)

- قطعه طولیرام (10)
- پیچ (9)
- پیچ های (11) (در دوطرف).

قراردادن لوله های هیدرولیک جعبه فرمان روی قطعه طولی رام
ببندید:

۲ عدد پیچ (14)

۲ عدد پیچ (12)

تا گشتاور مجاز محکم کنید :

• پیچ های نگهدارنده میل موجگیر (2)

• پیچ های دو سر رزوه (8)

• مهره های (7)

مهره های (۱) را محکم کنید.

ببندید:

• سینی محافظ زیر موتور

• چرخ های جلو

خودرو را روی چرخ ها قرار دهید.

خودرو را در ارتفاع تنظیم قرار دهید .

تا گشتاور مجاز محکم کنید :

• 2 عدد پیچ (3)

• 2 عدد پیچ (16)

موارد نیاز به بررسی - تنظیم بودن زوایای سیستم تعلیق ⁱ