WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

به نام خدا

دفترچه راهنمای استفاده از خودروی سواری

MVM530

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عنوان و نام پدیدآور	:	دفترچه راهنمای استفاده از خودروی سواری MVM530/ [مترجم] گروه تحقیقات صنایع خودروسازی مدیران.
مشخصات نشر	:	تهران: سوگند ، ۱۳۹۱.
مشخصات ظاهری	:	۱۹۲ ص.: مصور. ۲۱×۱۴س‌م.
شابک	:	۷۰۰۰۰ ریال : 978-964-7532-73-0
وضعیت فهرست‌نویسی	:	فیپا
یادداشت	:	عنوان اصلی: Chery A5 owner's manual
موضوع	:	خودرو ام. وی. ام ۵۳۰
شناسه افزوده	:	شرکت صنایع خودروسازی مدیران
رده‌بندی کنگره	:	الف۱۳۹۰ ۷د۷۸الف/TL۲۱۵
رده‌بندی دیویی	:	۶۲۹/۲۲۲۲
شماره کتابشناسی ملی	:	۲۲۷۹۱۴۲

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دفترچه راهنمای استفاده از خودروی سواری

MVM530

تاریخ چاپ: بهار ۱۳۹۱، تیراژ : ۵۰۰۰ جلد

قیمت : ۷۰۰۰۰ ریال

نوبت چاپ: هفتم

شابک: ۰-۷۳-۷۵۳۲-۹۶۴-۹۷۸

آماده‌سازی و تولید: انتشارات سوگند ۸۸۴۰۱۵۲۵

کلیه حقوق محفوظ است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
معرفی خودرو	
گستره تزیینات	۱۸
علایم هشداردهنده	۱۸
بازرسی وسیله نقلیه نو	۱۹
آب‌بندی وسیله نقلیه نو	۱۹
مقررات آب‌بندی در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه	۱۹
مقررات آب‌بندی در محدوده گستره (طیف) ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر	۱۹
خدمات شخص به شخص (*)	۲۰
گواهی‌نامه بازرسی جهت تحویل وسیله نقلیه	۲۱
کارت تحویل وسیله نقلیه خودروی MVM530 (*)	۲۳
کارت خدمات مشاوره‌ای "شخص به شخص" (*)	۲۵
شرح نمادهای معمول (مشترک) در وسایط نقلیه	۲۷
عملکرد و تنظیم تجهیزات داخل خودرو	
قفل فرمان / سویچ موتور	۳۲
تنظیم فرمان	۳۲
بوق	۳۳

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
برف پاک‌کن و سیستم شوینده شیشه جلو	۳۳
تک حرکت برف پاک‌کن	۳۳
پاک کردن متناوب	۳۳
پاک کردن به‌طور مستمر	۳۴
پاک کردن با سرعت بالا	۳۴
سویچ پاشیدن آب	۳۴
آینه داخلی خودرو	۳۴
آفتاب‌گیر	۳۴
سویچ‌های کنترل تعبیه شده روی در راننده	۳۵
آینه برقی بیرونی دید عقب	۳۵
کلید شیشه بالابر برقی	۳۵
در جلوی سمت چپ	۳۵
در عقب	۳۶
سویچ ایمنی شیشه‌های عقب	۳۶
سویچ کیسه هوا در کنار مسافر جلویی (*)	۳۶
سویچ گرمایش صندلی راننده	۳۷
زیرسیگاری ردیف جلو	۳۷

(*) فقط در برخی از مدل‌ها



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
زیرسیگاری ردیف عقب	۳۷
برق خروجی	۳۸
سیستم رادار مرکزی دنده عقب	۳۸
رانندگی	
استارت	۴۴
آمادگی قبل از استارت	۴۴
اطلاعیه ایمنی	۴۴
قبل از روشن کردن خودرو	۴۴
استارت زدن موتور	۴۵
از تخلیه دود بر حذر باشید	۴۵
اطلاعیه تهویه	۴۵
کار (وظیفه) خود تطبیق‌دهنده سیستم کنترل موتور	۴۶
محدودیت Rev (دور) موتور	۴۶
خاموش کردن موتور	۴۶
ترمز	۴۶
سیستم ترمز با مدار دوگانه	۴۶

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
روغن (مایع) ترمز	۴۷
شرح عمل سیستم ترمز	۴۷
دستگاه بوستر ترمز	۴۸
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)	۴۸
اعمال ABS	۴۸
استفاده از ABS برای ترمز کردن	۴۸
خودچک‌کردن ABS	۴۹
ترمزدستی	۴۹
تعویض دنده	۴۹
دور زدن	۵۰
رانندگی از میان آب	۵۰
مبدل کاتالیکی سه‌راهه	۵۱
رانندگی با وسیله نقلیه مجهز به کاتالیز اگزوز	۵۱
از موارد ذیل اجتناب نمایید	۵۲
پارک کردن	۵۲
محافظت از شاسی	۵۲
مصرف سوخت (بنزین)	۵۲



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
مصرف سوخت به عوامل ذیل بستگی دارد	۵۲
سرعت و انتخاب دنده	۵۲
مسافت رانش (run) / دمای موتور	۵۲
وضعیت تردد و جاده	۵۲
عادت رانندگی خوب	۵۲
شرایط باری وسیله نقلیه	۵۲
شرایط فنی وسیله نقلیه	۵۳
نکات کلیدی برای رانندگی توام با صرفه‌جویی در سوخت و حفظ زیست‌محیطی	۵۳
(فن) رادیاتور	۵۳
شرح	۵۳
داشبورد	
داشبورد	۵۶
پانل جلوی داشبورد (*)	۵۷
وسیله هشدار	۵۸
چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (بنزین)	۵۸

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
چراغ هشدار ABS	۵۸
چراغ هشدار ترمزدستی	۵۸
چراغ هشدار سیستم ترمز	۵۸
چراغ شاخص وضعیت / ترمزدستی	۵۹
چراغ هشدار کمربند ایمنی	۵۹
چراغ هشدار خرابی موتور	۵۹
چراغ شاخص نوربالا	۵۹
چراغ شاخص علامت گردش	۵۹
چراغ هشدار کیسه هوا (*)	۶۰
چراغ شاخص سویچ کیسه هوای سمت مسافر جلو (*)	۶۰
چراغ هشدار فشار پایین روغن	۶۰
چراغ شاخص مولد برق (ژنراتور)	۶۱
چراغ هشدار سطح / دمای ماده خنک‌کننده	۶۱
چراغ هشدار باز بودن درها / صندوق عقب	۶۱
چراغ هشدار لنت ترمز (*)	۶۱
چراغ شاخص نگه‌داری	۶۲
چراغ شاخص کنترل کروز (*)	۶۲

(*) فقط در برخی از مدل‌ها



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
دماسنج مایع خنک‌کننده موتور	۶۲
پایین‌تر از منطقه دمای C-LOW	۶۲
بین وضعیت دمای C و H-NORMAL	۶۲
بالاتر از منطقه داغ کردن – H	۶۲
دستورالعمل‌ها	۶۳
درجه سوخت (بنزین)	۶۳
سرعت‌سنج	۶۴
ساعت دیجیتال	۶۴
روش تنظیم ساعت به قرار زیر است	۶۴
روش جابه‌جا کردن مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر و کیلومترهای هر سفر از این قرار است	۶۴
دورسنج موتور	۶۴
کنترل روشنایی خودرو	
کنترل روشنایی خودرو	۶۶
کلید چراغ‌های جلو	۶۶
تعویض نور بالا و پایین چراغ‌های جلو	۶۶

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
فلاش زدن چراغ جلو	۶۶
کلید چراغ مه‌شکن جلو	۶۶
کلید چراغ مه‌شکن عقب	۶۶
روشن کردن چراغ راهنما	۶۷
دکمه‌های مستقر در سمت پایینی چپ داشبورد (*)	۶۷
کلید تنظیم روشنایی جلو داشبورد	۶۷
کلید تنظیم برقی نور چراغ جلو (*)	۶۷
کلید چراغ داخل خودرو و سان‌روف	۶۸
کلید کنترل سان‌روف	۶۸
از بازشدن تا بسته‌شدن سان‌روف	۶۸
عملیات ضد گازگرفتن سان‌روف	۶۸
کج شدن سان‌روف به طرف پایین یا بالا	۶۹
عملکرد نورگیر سان‌روف	۶۹
چراغ قسمت جلو داخل خودرو بدون کلید سان‌روف	۷۰
چراغ قسمت عقب داخل خودرو	۷۱
چراغ صندوق عقب	۷۱
چراغ سوراخ کلید	۷۱

(*) فقط در برخی از مدل‌ها



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
کلید فلاشر و چراغ فلاشر	۷۱
چراغ آرایش	۷۱
چراغ ترمز	۷۲
چراغ دنده عقب	۷۲
قفل در و دزدگیر	
کلید و کنترل از راه دور	۷۴
سیستم قفل مرکزی	۷۴
قفل در	۷۴
ایمنی قفل در عقب برای کودکان	۷۵
بازکردن صندوق عقب	۷۵
قفل کردن و باز کردن در	۷۶
باز کردن قفل صندوق عقب به‌وسیله کنترل از راه دور	۷۶
اهرم آزادکردن درپوش باک	۷۷
بازکردن در موتور	۷۷
آژیر	۷۷
تعویض باتری ریموت کنترل	۷۸

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
سیستم دزدگیر الکترونیکی	۷۸
صندلی و حفاظت ایمنی	
صندلی	۸۰
وضعیت نشستن صحیح	۸۰
تنظیم صندلی سمت مسافر جلو	۸۰
صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید	۸۰
تنظیم زاویه پشتی صندلی	۸۱
تنظیم صندلی برقی (power) سمت راننده (*)	۸۱
تنظیم حایل کمر	۸۱
پشت‌سری (سیستم تکیه‌گاه سر)	۸۲
پشت‌سری جلو	۸۲
روش تنظیم پشت‌سری	۸۲
روش پیاده کردن و نصب پشت‌سری	۸۲
پشت‌سری عقب	۸۲
صندلی عقب	۸۲
حمل اسباب و اثاثیه	۸۳

(*) فقط در برخی از مدل‌ها



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
کمربند ایمنی	۸۳
چراغ هشدار کمربند ایمنی	۸۳
کمربند ایمنی را محکم کنید	۸۳
کمربند دو نقطه‌ای مرکزی برای صندلی عقب	۸۴
تنظیم ارتفاع کمربند صندلی جلو	۸۴
نگه‌داری کمربند صندلی	۸۴
بازرسی کمربند صندلی	۸۴
شست‌وشوی کمربند ایمنی	۸۵
کیسه هوا (*)	۸۵
کیسه هوای جلو	۸۵
چراغ هشدار کیسه هوا	۸۶
صندلی ایمنی کودک	۸۷
سیستم صوتی	
دستگاه صوتی دیجیتال درون وسیله نقلیه	۹۰
شرح دستگاه	۹۰
فهرست بسته‌بندی	۹۰

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
فهرست وظایف	۹۰
(عملکرد) وظیفه کلید	۹۲
وظیفه (عملکرد) اصلی	۹۳
نصب باتری	۹۳
روشن / خاموش کردن	۹۳
تنظیم حجم صدا	۹۳
قفل کلید	۹۳
کلید شورت‌کات	۹۳
جست و جو / پخش / حذف	۹۴
جست و جوی موسیقی	۹۴
ضبط پخش مجدد / پخش موزیک	۹۵
حذف (*)	۹۵
وظیفه ضبط کردن (*)	۹۵
(greetings) سلام‌های استارت کردن وسیله نقلیه (*)	۹۶
تنظیمات (*)	۹۶
ممنوع (*)	۹۶
ضبط کردن	۹۶

(*) فقط در برخی از مدل‌ها



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
بازنگری	۹۷
تنظیمات سیستم	۹۷
عمل ارتباطات	۹۸
نیازهای سیستم	۹۸
وصل کردن دستگاه صوتی دیجیتال (I-SAY)	۹۸
سوار و پیاده کردن داده‌ها	۹۸
اتصال حالت عملیات درون وسیله نقلیه‌ای	۹۹
بین دستگاه صوتی دیجیتال (I-SAY) و سیستم صوتی وسیله نقلیه	۹۹
کار کردن دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) در سیستم صوتی وسیله نقلیه	۹۹
۱- پخش	۹۹
۲- آواز قبلی / آواز بعدی	۹۹
۳- سویچ راهنما (directory)	۹۹
۴- ضبط کردن	۹۹
نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال (I-SAY)	۱۰۰
نصب	۱۰۰
آرایش توصیه شده کامپیوتر	۱۰۰
RUN	۱۰۱

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
دستورالعمل راه‌اندازی	۱۰۱
۱- نمای راهنما	۱۰۱
۲- نمای فایل	۱۰۱
۳- نمای دستگاه	۱۰۱
۴- نمای TASKBAR	۱۰۱
دستورالعمل منوبار و نوار ابزار	۱۰۲
۲- معرفی TASKBAR، TOOLS	۱۰۵
۳- تنظیمات گزینه‌های ابزارهای نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال	۱۰۵
Run اتوماتیک گزینه‌های دستگاه صوتی دیجیتال من	۱۰۵
گزینه‌های جادوگر (ویزارد) اشتراک اتوماتیک run پیاده کردن	۱۰۶
گزینه‌های ویزارد داده‌های وارد کردن run اتوماتیک	۱۰۶
وظایف اصلی "I-SAY "Genius از این قرارند	۱۰۶
سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال	۱۰۶
مرور (بازنگری) سایت شبکه	۱۰۷
چگونگی ثبت کاربر	۱۰۷
چگونگی پیاده کردن فهرست (محتویات) سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال	۱۰۷



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
چگونگی کسب فهرست (محتویات) اشتراک شخصی	۱۰۸
چگونگی کسب (حصول) فهرست (محتویان) توصیه روزانه	۱۰۹
چگونگی گوش دادن به همه نوع پیام‌های فورمت متن	۱۰۹
چگونگی گوش دادن به محتوای صفحات شبکه	۱۱۰
چگونگی گوش دادن به مستندات واژه (word)	۱۱۱
چگونگی گوش دادن به پست‌های الکترونیک چشم‌انداز یا out look	۱۱۱
سلام‌های خوش‌آمد	۱۱۲
مشخصات	۱۱۲
خدمات مشتری	۱۱۲
سیستم تهویه هوا	
تهویه	۱۱۴
صافی هوای تازه	۱۱۶
توزیع جریان هوا	۱۱۶
تهویه‌کننده مرکزی و تهویه‌کننده جانبی	۱۱۶
حداکثر جریان هوا	۱۱۶

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
تهویه هوای کنترل شده به طریق الکتریکی (اتوماتیک)	۱۱۷
۱- پانل نمایش تهویه مطبوع	۱۱۸
۲- دکمه گردش (هوا) درون	۱۱۹
۳- دکمه حالت اتوماتیک / دکمه کنترل سرعت بادبزن	۱۱۹
۴- دکمه کنترل دما / دکمه نمایش دمای محیط	۱۲۰
۵- دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع	۱۲۰
۶- دکمه تنظیم حالت دمش	۱۲۱
۷- کلید برودت تهویه مطبوع	۱۲۱
۸- کلید یخزدایی اجباری شیشه جلو	۱۲۲
کار انداختن اقتصادی تهویه مطبوع	۱۲۲
دستورالعمل کلی	۱۲۲
دستورالعمل ساده راه‌اندازی سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در هوای داغ	۱۲۲
عیب‌یابی	۱۲۳
سیستم برودت کار نمی‌کند.	۱۲۳
یخزدایی از شیشه عقب	۱۲۳



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
رفتار اضطراری	
فلاشر هشدار خطر	۱۲۶
ویژگی کارکردن جزیی	۱۲۶
سوخت‌گیری به موقع	۱۲۶
تعویض لامپ	۱۲۶
لامپ چراغ جلو	۱۲۷
لامپ‌های دور زدن، عقب، پشت، مه‌شکن:	۱۲۷
لامپ‌های صفحه پلاک خودرو، پارکینگ، گردش به طرفین و چراغ‌های ترمز High Mount	۱۲۷
لامپ چراغ ترمز / پارکینگ	۱۲۷
لامپ چراغ مه‌شکن جلو	۱۲۷
گروه چراغ جلو از جمله چراغ نور بالا / نور پایین، پارکینگ / گردش به طرفین	۱۲۷
لامپ چراغ مه‌شکن جلو	۱۲۷
لامپ چراغ عقب	۱۲۸
لامپ چراغ ترمز (High Mount)	۱۲۸
لامپ چراغ پلاک وسیله نقلیه	۱۲۸

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
لامپ چراغ داخلی جلو و عقب سقف	۱۲۸
چراغ آینه آفتاب‌گیر (سایبان)	۱۲۸
لامپ صندوق عقب	۱۲۸
تنظیم شعاع نور لامپ جلو	۱۲۸
فیوز و رله	۱۲۹
فیوز کوچک	۱۲۹
فیوز فشنگی	۱۲۹
تعویض فیوز	۱۲۹
جعبه فیوز محفظه موتور	۱۳۰
تعویض چرخ	۱۳۱
چرخ یدکی	۱۳۱
جک ضمیمه	۱۳۱
عوض کردن چرخ	۱۳۲
نقطه بلند کردن	۱۳۲
پیاده کردن چرخ	۱۳۲
نصب چرخ	۱۳۲
باتری	۱۳۳



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
توصیه AFE	۱۳۳
پیاده کردن و نصب کردن	۱۳۳
روش استارت جهشی موتور	۱۳۴
اتصال کابل‌های سربی	۱۳۴
استارت موتور	۱۳۵
پیاده کردن کابل‌های هادی	۱۳۵
بکسل وسایط نقلیه خراب	۱۳۵
مراقبت و نگه‌داری	
مراقبت و نگه‌داری	۱۳۸
جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو ارایه‌دهنده این‌گونه خدمات به شما است	۱۳۸
اقلامی که می‌بایست توسط خود جناب‌عالی به عمل آیند	۱۳۸
مراقبت و نگه‌داری روزانه (منظم)	۱۳۹
برنامه زمان‌بندی مراقبت و نگه‌داری	۱۳۹
اقلام نگه‌داری محفظه موتور	۱۴۰
میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور	۱۴۱

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
درپوش پرکننده روغن موتور	۱۴۱
روغن کلاچ / روغن ترمز	۱۴۲
مایع خنک‌کننده موتور	۱۴۲
پر کردن با مایع خنک‌کننده	۱۴۳
بررسی سطح مایع فرمان برقی	۱۴۳
باتری	۱۴۳
سیستم شست‌وشوی شیشه جلو	۱۴۴
بررسی تیغه برف پاک‌کن	۱۴۴
تعویض تیغه برف پاک‌کن	۱۴۴
تایر	۱۴۴
به خاطر ایمنی خود	۱۴۴
تعویض موتور	۱۴۵
زنجیر چرخ	۱۴۶
تسمه موتور	۱۴۶
بررسی سفتی تسمه موتور	۱۴۶
کارواش	۱۴۶
شست‌وشوی اتوماتیک خودرو	۱۴۷



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
شستن با دست	۱۴۷
تمیز کردن چراغ جلو	۱۴۷
تمیز کردن شیشه عقب	۱۴۷
محافظت از شاسی در مقابل زنگ زدگی	۱۴۷
تمیز کردن چرخ	۱۴۷
وسیله تمیزکاری	۱۴۷
عملیات رنگ‌زدایی	۱۴۷
حفاظت از رنگ	۱۴۸
مراقبت و نگه‌داری سطوح چرمی	۱۴۸
تمیز کردن رادیاتور	۱۴۸
پیش‌بینی ادواری مراقبت و نگه‌داری	۱۴۹
کارت مراقبت و نگه‌داری ۵۰۰۰ کیلومتر اول	۱۵۳
کارت سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر و تعمیرات	۱۵۴
گواهی‌نامه انجام سرویس‌های ادواری خودروی MVM530	۱۵۵
سیستم حفاظت ایمنی	۱۶۱
پرونده تعویض سیستم ایمنی	۱۶۱

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
پارامترهای ظرفیت و مشخصات	
دستورالعمل شناسایی وسیله نقلیه	۱۶۴
تعیین شماره شاسی خودرو	۱۶۵
شماره موتور	۱۶۵
شناسنامه اطلاعات وسیله نقلیه	۱۶۵
بنزین (سوخت)	۱۶۵
ظرفیت باک بنزین	۱۶۵
بنزین بدون سرب بالای شماره ۹۳ (شماره اکتان بالای ۹۳)	۱۶۵
روغن موتور	۱۶۶
تعویض روغن موتور	۱۶۶
سیالات و روغن‌های وسیله نقلیه	۱۶۶
روغن جعبه دنده	۱۶۶
جعبه دنده دستی	۱۶۶
روغن جعبه دنده اتوماتیک	۱۶۶
روغن کلاچ و مایع (روغن) ترمز	۱۶۷
ماده خنک‌کننده	۱۶۷



شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
اولین سامانه یکپارچه تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
مایع شوینده شیشه جلو	۱۶۷
وزن وسیله نقلیه	۱۶۷
پارامترهای وزن	۱۶۸
چرخ و تایر (لاستیک)	۱۶۹
فشار تایر	۱۶۹
فشار تایر (تایر سرد) (KPA)	۱۶۹
قابل توجه درخصوص فشار تایر	۱۶۹
نیروی گشتاور سفت کردن پیچ‌های چرخ	۱۶۹
چرخ	۱۶۹
اطلاعات درخصوص موتور	۱۷۰
مصرف سوخت	۱۷۱
ابعاد وسیله نقلیه	۱۷۱
راهنمای گزارش نقص محصول خودرویی	
عیب یا نقص چیست؟	۱۷۴
فراخوانی چیست؟	۱۷۴
اصل قضاوت در مورد نقص محصول خودرویی چیست؟	۱۷۴

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
چه نقصی ممکن است بر ایمنی اثرگذار باشد؟	۱۷۴
گزارش و شکایت	۱۷۵
تهیه گزارش (شکایت)	۱۷۵
♦ شماره شناسایی	۱۷۵
♦ شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN)	۱۷۵
گزارش مالک وسیله نقلیه در ارتباط با معایب محصول خودرویی	۱۷۷
۱- اطلاعات مالک	۱۷۷
۲- اطلاعات وسیله نقلیه	۱۷۸
۳- اطلاعات عامل فروش	۱۷۹
۴- شرح نقص	۱۷۹
۵- وضعیت به هنگام پیدا شدن نقص	۱۷۹
۶- آیا تماسی با کارخانه سازنده یا شعبه اداره حاکم بر فراخوان دارد؟	۱۸۰
۷- شرح حادثه رانندگی	۱۸۰
۸- شرح اشکال تایر (در صورت وجود):	۱۸۰
دستورالعمل پر کردن گزارش نقص	۱۸۱
♦ اطلاعات مالک	۱۸۱



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست دفترچه راهنمای خودروی MVM530	شماره صفحه
♦ اطلاعات وسیله نقلیه	۱۸۱
♦ شرح نقص	۱۸۱
FAQ	۱۸۱
♦ آیا فراخوان خودرو با برگشت یکی است؟	۱۸۱
♦ آیا کیفیت محصول کارخانه سازنده‌ای که فراخوان خودرو را هدایت می‌کند خیلی ضعیف است؟	۱۸۲
♦ به هنگام برخورد با مسایل کیفی، چه باید بکنیم؟	۱۸۲

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

معرفی خودرو

مشتری گرامی

از آن جایی که تجهیزات معرفی شده در دفترچه راهنما برای کلیه مدل‌های خودروهای شرکت اعم از خودروهای تولیدی فعلی و آتی بوده و شامل تمام تجهیزات اضافی اختیاری است (آپشن)، لذا احتمال دارد که کلیه تجهیزات خودروی تحویلی مطابق تجهیزات معرفی شده در کتابچه راهنما نباشد. بدیهی است خودرو تحویلی ملاک می‌باشد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قبل از مطالعه این جزوه، می‌بایست از مطالب ذیل آگاهی داشته باشید:

با سپاس از این‌که خودرو "مدیران خودرو" را انتخاب کردید. جهت بهره‌گیری کامل از خودرو و حفظ حقوق خود، می‌بایست اندکی وقت صرف مطالعه دقیق این جزوه نمایید.

این جزوه حاوی دستورالعمل‌ها و پیشنهادات مهم مرتبط با رانندگی روزمره و نگه‌داری منظم خودرو بوده، و می‌تواند در آشنا کردن شما با کار وسیله نقلیه‌تان سودمند باشد.

هر چه بیش‌تر از وسیله نقلیه خود شناخت داشته باشید، اطمینان خاطرتان از امنیت و صرفه‌جویی در رانندگی بیش‌تر شده و بیش‌تر از رانندگی لذت می‌برید.

هرگونه عملکرد نامناسب می‌تواند موجب آسیب به وسیله نقلیه و در عین حال سلب حقوق مطالباتی شما از گارانتی گردد. نگه‌داری منظم وسیله نقلیه، به شما در حسن عملکرد، و ارزش هنگام فروش کمک نماید. با وجود جایگاههای مجاز فروش و خدمات شرکت در سراسر کشور و داشتن کارشناسان خدماتی کارآمد، می‌توانید هر زمان از آن‌ها بهره‌مند شوید. ارائه‌دهندگان خدمات در هر جایگاه مجاز فروش و خدمات با گذراندن آموزش‌های ویژه، قادرند آن‌طور که باید از وسیله نقلیه شما و قطعات آن نگه‌داری به عمل آورند. کلیه قطعات یدکی در جایگاههای مجاز فروش و خدمات شرکت نیز توسط کارخانه‌های اصلی "مدیران خودرو" تهیه می‌شوند.

گستره تزیینات

این جزوه مشخص گستره نهایت گستره تزیینات پیشنهادی MVM530 وسیله نقلیه تا زمان چاپ آن، منجمله کلیه ویژگی‌های اختیاری و استاندارد می‌باشد که برخی از قطعات آن احتمالا در آینده روی وسیله نقلیه تعبیه و در برخی بازارها ارائه خواهد شد. بنابراین، برخی اقلام قطعات جزوه در وسیله نقلیه شما کاربرد ندارند.

علایم هشدار دهنده

به چگونگی کاهش خسارت به وسیله نقلیه و قطعات آن و اجتناب از جراحت به اشخاص ضمن رانندگی در تبصره‌های این جزوه با علایم هشدار دهنده مثلثی شکل نشان داده شده است. لطفا به دقت مطالعه نموده و از توضیحات آن تبعیت نمایید.

قطعه با علامت ستاره، تنها روی وسایل نقلیه دارای ساختار خاص و تولید شده به عنوان نمونه تعبیه شده و صرفا برای چند نوع وسیله یا وسایل نقلیه تهیه شده برای برخی از بازارها.

در صورت مشاهده این نماد در وسیله نقلیه خود، ابتدا بایستی فصل مربوطه در این جزوه را قبل از راه‌اندازی خودرو مطالعه نمایید.

می‌بایست تعهد و مسؤولیت خود را نسبت به حفظ محیط زیست ایفاء نماییم، و جهت نیل به این هدف، می‌بایست اقدامات مهمی را در جهت استفاده صحیح وسیله نقلیه و دفع مواد تمیزکننده و روان‌ساز و روغن‌کاری به عمل آورید. در این جزوه، از نماد شکل درخت برای نشان دادن این نوع اطلاعات استفاده می‌گردد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بازرسی وسیله نقلیه نو

نماینده کارخانه خودرو ساز اموی‌ام قبل از تحویل خودرو به شما طبق مقررات شرکت آن را مورد بازرسی کامل قرار داده، و می‌بایست با پر کردن تاریخ تحویل در روی گواهی‌نامه بازرسی آن را ممهور به مهر خود نماید.

این نماینده (شرکت) عملکرد وسیله نقلیه آماده به تحویل را مطابق با کارت تحویل وسیله نقلیه خودروسازی "مدیران خودرو" برای شما کاملا تشریح نموده و شناخت کلی از کار وسیله نقلیه را در اختیارتان قرار داده، سپس نماینده فروش و مشتری آن را امضاء می‌کنند.

آب‌بندی وسیله نقلیه نو

به خاطر خطاهای هنگام خودروکاری (تراش‌کاری) و مونتاژ، در مدت زمان نخستین کارکرد (وسیله نقلیه)، مقاومت اصطکاک موجود بین هر زوج از قطعات متحرک در وسیله نقلیه نو، به مراتب بیش از شرایط عادی بوده، و آب‌بندی کردن وسیله نقلیه نو تاثیری به‌سزا روی عمر کارکرد و قابلیت اطمینان عملیاتی و بازدهی اقتصادی وسیله نقلیه گذاشته، و بنابراین مقررات آب‌بندی می‌بایست به‌طور اکید در راه‌اندازی وسیله نقلیه نو به‌کار گرفته شود.

مقررات آب‌بندی در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه:

رانندگی در سرعت بالا مطلقا ممنوع است.

رانندگی در سرعت‌های بالای ۱۰۰ کیلومتر در ساعت معمولا مجاز نمی‌باشد.

از رانندگی در حداکثر سرعت برای هر دنده می‌بایست پرهیز کرد.

مقررات آب‌بندی در محدوده گستره (طیف) ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ کیلومتر:

سرعت رانندگی را می‌توان به تدریج تا حداکثر افزایش داد و سرعت را بایستی با تعویض دنده بالاتر افزایش داد تا از سوخت بیش‌تر و صدای بلندتر موتور جلوگیری نمود.

مراقبت‌هایی را می‌بایست بعد از دوره آب‌بندی به عمل آورد:

در مورد راندن وسیله نقلیه مجهز به درجه دورسنج موتور (تاکومتر)، حداکثر دور در دقیقه مجاز موتور در مدتی کوتاه ۶۰۰۰ دور بوده، و به هنگام تعویض دستی دنده، وسیله نقلیه می‌بایست، دست‌کم، قبل از رسیدن عقربه دورسنج به قسمت قرمزرنگ، به دنده بالای بعدی (مجاور) منتقل شود.

از به کار انداختن موتور در سرعت‌های بالای غیرضروری می‌بایست اجتناب نموده و صرفا به خاطر صرفه‌جوئی در سوخت، کاهش سر و صدای ناشی از عملکرد و جلوگیری از آلودگی هوا بایستی دنده‌ها هرچه سریع‌تر تعویض گردند.

رانندگی در دور بسیار پایین برای موتور هم امری نامطلوب بوده و می‌بایست در زمان مناسب به دنده مناسب تعویض شود.

در شرایط سرد، صرف‌نظر از دنده خلاص یا هر دنده دیگر، موتور می‌بایست در بالاترین دور رانده شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

با توجه به این‌که چرخ (لاستیک) نو، در آغاز عمل، از بهترین کشش برخوردار نیست، لازم است که تایر های نو هم آب‌بندی شوند، بنابراین، می‌بایست در ۱۰۰ کیلومتر اول رانندگی وسیله نقلیه را آهسته، و مخصوصا، با احتیاط راند.

لنت‌های ترمز نو هم به آب‌بندی نیاز دارند. با توجه به این حقیقت که در ۲۰۰ کیلومتر اول رانندگی، ترمزها قادر به ایجاد اصطکاک ایده‌آل و ترمزگیری مناسب نمی‌باشند، پدال ترمز را می‌توان با نیروی نسبتا خشن فشار داد. در مورد هر بار تعویض لنت‌های ترمز نیز این امر صادق است.

مهره‌های چرخ‌های وسیله نقلیه نو می‌بایست بعد از ۸۰۰ کیلومتر رانندگی مجددا سفت شده با نیروی گشتاور (ترک) تعیین شده محکم شوند. مقدار ترک در فصل پارامترهای این جزوه تعیین گردیده است به طریق مشابه، پس از تعویض چرخ‌ها در صورتی‌که مهره‌های چرخ شل شده باشند می‌بایست یک‌بار دیگر آن‌ها را سفت کرده و بعد از ۸۰۰ کیلومتر رانندگی آن‌ها را مجددا ترک کرد.

خدمات شخص به شخص (*)

جهت ارائه خدمات بهتر و رانندگی بهتر با وسیله نقلیه، نماینده شرکت خودروسازی و MVM یک مشاور خدماتی را در خلال تشریفات خرید خودرو برای شما تعیین نموده تا بتوانید در موقع نیاز با وی تماس گرفته و از خدمات با کیفیت بالای آن برخوردار شوید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



(*) فقط در برخی از مدل‌ها

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گواهی‌نامه بازرسی جهت تحویل وسیله نقلیه

شماره ثبت وسیله نقلیه

نام مالک .....

نام جایگاه خدماتی مسؤول .....

نشانی: .....

.....

تلفن: .....

رییس: .....

بدین‌وسیله گواهی می‌شود که این وسیله نقلیه جهت تحویل طبق مقررات شرکت خودروسازی «مدیران خودرو» با مسؤولیت محدود مورد بازرسی قرار گرفته، و کیفیت آن با مشخصات فنی شرکت مدیران خودرو با مسؤولیت محدود، هم‌خوانی دارد.

تاریخ تحویل: .....

مهر نماینده شرکت:

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

مهر نماینده شرکت

تاریخ تحویل

نوع وسیله نقلیه

شماره شناسایی خودرو

شماره جعبه دنده/ موتور



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کارت تحویل وسیله نقلیه خودروی MVM530 (*)

طبقه‌بندی	ردیف	قطعه	در صورت بررسی و تایید شدن	
عملکرد کلی	۱	موتور	آری ☐	خیر ☐
	۲	روغن موتور، روغن ترمز، روغن فرمان، مایع خنک‌کننده، الکترولیت، مایع شوینده، شیشه جلو	آری ☐	خیر ☐
	۳	شماره شناسایی خودرو، شماره موتور، پلاک شناسایی غیره	آری ☐	خیر ☐
	۴	مجموعه کامل سیستم قفل وسیله نقلیه	آری ☐	خیر ☐
	۵	مجموعه کامل چراغ‌های وسیله منجمله لامپ جلو، لامپ گردش (به چپ و راست)،لامپ مه‌شکن، لامپ مرکب (نوربالا و پایین) لامپ داخل اطاق، لامپ توقف، لامپ یدکی، لامپ عقب، لامپ مطالعه لامپ در و لامپ درجه‌های شاخص پشت آمپر	آری ☐	خیر ☐
	۶	شیشه جلو و سطوح رنگ شده	آری ☐	خیر ☐
	۷	سرعت سنج، دورسنج موتور و مسافت سنج	آری ☐	خیر ☐
	۸	محفظه چرخ، تایر یدکی صندوق عقب، ابزار همراه با خودرو و جزوه استفاده کننده	آری ☐	خیر ☐
	۹	کمربند ایمنی، صندلی، فندک، کلید سیستم تهویه مطبوع، داشبورد و آفتاب‌گیر	آری ☐	خیر ☐
	۱۰	رادار دنده عقب، تلفن روی خودرو، رادیو(سی‌دی) و آنتن	آری ☐	خیر ☐

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران



(*) فقط در برخی از مدل‌ها

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اطلاعات عمومی برای راه‌اندازی قطعات	۱	بنزین	آری ☐	خیر ☐
	۲	برهه عملکرد عادی و آب‌بندی	آری ☐	خیر ☐
	۳	عملکرد مجموعه کامل چراغ‌های وسیله نقلیه	آری ☐	خیر ☐
	۴	معنی و مفهوم چراغ اخطار	آری ☐	خیر ☐
	۵	زمان و کیلومتر صحیح تعمیر و نگه‌داری	آری ☐	خیر ☐
	۶	اقلام نگه‌داری وسیله نقلیه در زمستان	آری ☐	خیر ☐
	۷	درک کامل سیستم خنک‌کننده و مایع خنک‌کننده	آری ☐	خیر ☐
	۸	راه‌اندازی صحیح سیستم تهویه مطبوع	آری ☐	خیر ☐
	۹	احتیاطات در هنگام استارت زدن وسیله نقلیه	آری ☐	خیر ☐
	۱۰	راه‌اندازی صحیح سیستم صوتی	آری ☐	خیر ☐
	۱۱	راه‌اندازی صحیح سقف	آری ☐	خیر ☐

امضاء مسؤول فروش تاریخ امضاء مشتری تاریخ

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کارت خدمات مشاوره‌ای "شخص به شخص" (*)

نام مشتری : تاریخ خرید:

نماینده خدمات فروش:

شماره VIN وسیله نقلیه:

موارد ذیل می‌بایست مورد تایید مشتری قرار گیرد:

۱- تایید موارد مرتبط با تحویل وسیله نقلیه (در صورت مثبت بودن با «√» علامت‌گزاری کرده در غیراین‌صورت با «×»

☐ شیوه اولیه راه‌اندازی وسیله نقلیه به مشتری نشان داده، و بازرسی هنگام تحویل در حضور مشتری به عمل آمده است؟

☐ ضمانت‌نامه کیفیت ارائه گردیده است؟

☐ احتیاطات لازم هنگام رانندگی ذکر گردیده است؟

☐ اهمیت نگه‌داری منظم و فواصل زمانی نگه‌داری از لحاظ زمان/ کیلومتر گوشزد گردیده است؟

☐ آیا اهمیت نگه‌داری و سرویس کردن وسیله نقلیه در جایگاههای مجاز خدمات شرکت مدیران خودرو گوشزد شده است؟

☐ آیا جزوه کاربر تحویل و مطالعه آن به مشتری توصیه شده است؟

☐ آیا وظیفه و شیوه عملیاتی خطوط تلفنی خدمات مشتری شرکت مدیران خودرو به آگاهی مشتری‌ها رسیده است؟

۲- شرح حالت خدمات مشاوره‌ای «شخص به شخص» (در صورت مثبت بودن با «√» و در غیراین‌صورت با «×» علامت‌گذاری کنید).

☐ چنان‌چه مشتری مشکل یا تقاضایی دارد، به جای سایر اشخاص، فقط مشاور خدمات تماس بگیرد.

☐ مشاور خدمات، تنها فرد تعیین شده توسط جایگاه خدماتی، جهت ارتباط با مشتری‌ها می‌باشد.

☐ یک مشتری فقط از یک مشاور خدماتی مسؤول، خدمات قبول می‌کند «شخص به شخص»

☐ در صورت راضی نبودن مشتری از مشاور خدماتی، می‌تواند مشاور دیگری انتخاب کند.

(*) فقط در برخی از مدل‌ها



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳- شرح وظایف اصلی مشاور خدماتی (در صورت «موجود بودن» با «√» و در غیراین‌صورت با «×» علامت‌گذاری شود.

- ☐ دریافت خدمات/و مراقبت
- ☐ پذیرش شکایت
- ☐ مراجعه به تعمیرگاه جهت بازدیدهای ادواری
- ☐ سوال و جواب مشاوره‌ای پیرامون خدمات / نگه‌داری
- ☐ دیدار مجدد جهت دید و بازدید
- ☐ پذیرش خدمات / نگه‌داری رزرو شده
- ☐ دیدار مجدد برای یادآوری فعالیت خدماتی
- ☐ یادآوری / پذیرش بازدید سالانه
- ☐ سلام به مناسبت اعیاد مهم
- ☐ سایر تقاضاها از جانب مشتری
- ☐ برقراری رابطه خدمات مشاوره‌ای «شخص به شخص»

کارت سرویس مشاوره‌ای

امضاء مشاور خدماتی / تاریخ

امضاء مشتری / تاریخ

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرح نمادهای معمول (مشترک) در وسایط نقلیه

تعریف	نماد
لامپ وضعیت	
چراغ اخطار فشار روغن موتور	
شاخص سوخت (بنزین)	
شاخص دمای مایع خنک‌کننده	

تعریف	نماد
سیستم ضد قفل ABS	
اخطار ایمنی	
شناسایی کیسه هوا	SRS
فندک	

تعریف	نماد
چراغ اخطار مشکل در موتور	EPC
کلید ممنوعیت شیشه بالابر	
چراغ مه‌شکن عقب	
چراغ مه‌شکن جلو	



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعریف	نماد
باز بودن در صندوق عقب	
شست‌وشوی شیشه جلو	
بوق	
گرمایش صندلی	
یخزدایی / مه‌زدایی شیشه جلو	

تعریف	نماد
چراغ اخطار سیستم ترمز	
بستن کمربند ایمنی	
لامپ اخطار چشمک‌زن خطر	
قطب مثبت باتری	B+
چراغ شاخص کیسه هوا	

تعریف	نماد
سیستم تهویه مطبوع	A/C
باتری	
لامپ نور بالا	
لامپ نور پایین	
کلید لامپ بالاسری	

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعریف	نماد
لامپ ترمزدستی	
شاخص قفل بودن	
شاخص قفل نبودن	
چراغ اخطار برای باز بودن درها و صندوق عقب	
شاخص ابزار برای تعمیر و نگه‌داری وسیله نقلیه	

تعریف	نماد
چراغ شاخص سرعت	
گرمایش آینه بیرون نمای عقب	
شاخص کلید لامپ داخل اطاق	
آژیر صوتی	
شاخص اخطاریه برای خرابی کفشک ترمز	

تعریف	نماد
شاخص قفل کیسه هوای طرف مسافر جلو	PAB
شاخص گرمایش شیشه عقب	
گردش هوای خارجی	
گردش هوای داخلی	

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

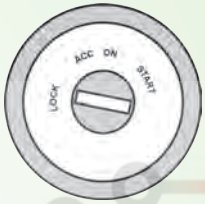
عملکرد و تنظیم تجهیزات داخل خودرو

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قفل فرمان / سویچ موتور



حالات عملکرد کلید سویچ برای قفل فرمان از نوع ترکیبی ذیلا شرح داده می‌شود:

قفل – (سویچ) موتور را خاموش کرده و فرمان را قفل کنید.

وقتی‌که کلید سویچ را بیرون بکشید قفل فرمان فعال می‌شود و برای اطمینان از قفل بودن فرمان پس از خارج کردن کلید فرمان را اندکی بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.

ACC – قفل سیستم فرمان را باز کنید: مدارات ملحقات الکتریکی (برقی) روشن بوده و می‌توان وسایل و تجهیزات کم‌بار مانند لامپ داخل اطاق خودرو و غیره را به کار انداخت، ولی مدارات سویچ موتور و تجهیزات برقی اصلی باز (خاموش) می‌باشند.

در صورتی‌که نتوان کلید را از حالت "قفل" به این حالت چرخاند یا سخت چرخانده شدن آن، می‌بایست فرمان را اندکی به چپ و راست گرداند، آن‌گاه می‌توان (مکانیزم) قفل فرمان را از حالت قفل بودن در آورد. برای اجتناب از تخلیه باتری، نمی‌بایست کلید سویچ موتور را برای مدتی طولانی در این حالت قرار داد.

ON: کلید سویچ را در حالی‌که کلید مدارهای الکتریکی از قبیل لامپ‌های اخطاردهنده و لامپ‌های پشت آمپر روشن می‌باشند. این حالت برای رانندگی عادی است و برای بکسل کردن وسیله نقلیه ضروری است.

استارت: برای روشن کردن موتور سویچ استارت را در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید.

با کلید در این حالت، لامپ‌های بالاسری و وسایل برقی پربار، همگی در وضعیت مدار باز قرار دارند.

دستگاه قفل ضد استارت مجدد، که در سویچ موتور تعبیه گردیده است. در حالت فعال بودن موتور، مانع از عملکرد استارت مجدد می‌گردد و از آسیب رسیدن به استارت و فلایول موتور جلوگیری می‌نماید.

در مورد استارت‌های ناموفق، می‌بایست قبل از استارت مجدد، سویچ موتور را به حالت قفل (lock) برگردانده، آن‌گاه مجددا استارت زده به محض استارت خوردن، کلید را رها کنید، تا به‌طور اتوماتیک (خودکار) به حالت روشن (ON) برگردد.

⚠ به محض روشن شدن موتور، بلافاصله کلید استارت را رها کنید. هرگز کلید استارت را به مدت طولانی در حالت استارت نگه ندارید.

تنظیم فرمان



برای رانندگی ایمن و راحت، گاهی ارتفاع فرمان به تنظیم نیاز پیدا می‌کند. در این‌جا، اهرم



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیم فرمان را که در زیر ستون فرمان قرار دارد را پایین بکشید. بعد از تنظیم، اهرم قفل کردن را به محل اولیه برگردانید تا فرمان قفل شود.

⚠ هرگز به هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید.

بوق



برای به صدا درآوردن بوق صفحه وسط روی فرمان را به پایین فشار دهید. در حالت خاموش بودن سویچ استارت، بوق کماکان کار می‌کند.

برف پاک‌کن و سیستم شوینده شیشه جلو



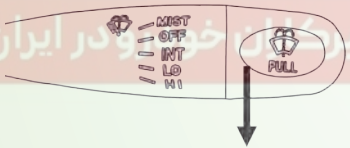
⚠ در موسم سرما، قبل از راه‌اندازی برف پاک‌کن‌ها، بایستی تیغه‌های برف پاک‌کن از نظر یخ‌زدگی چک شود. در صورت یخ‌زدگی می‌بایست یخ آن‌را زدود، آن‌گاه می‌توان آن‌ها را به کار انداخت. در غیراین‌صورت، موتور برف پاک‌کن آسیب خواهد دید. در مورد وجود مانعی هم‌چون رسوب برف روی شیشه جلو، کار انداختن برف پاک‌کن باز هم باعث خسارت به موتور برف پاک‌کن می‌گردد. قبل از راه‌اندازی برف پاک‌کن می‌بایست قبلا موانع را برطرف ساخت. در صورت خشک بودن شیشه جلو برف پاک‌کن را به کار نیندازید، در غیراین‌صورت روی شیشه خش می‌اندازد و تیغه برف پاک‌کن را خراب خواهد کرد.

تنها با قرار دادن سویچ استارت در حالت روشن (ON) موتور برف پاک‌کن فعال می‌شود و پنج حالت عملیاتی در محل وجود دارد. در صورتی‌که نمی‌خواهید برف پاک‌کن کار کند آن‌را در حالت خاموش قرار دهید.

تک حرکت برف پاک‌کن

اهرم کنترل برف پاک‌کن را به طرف بالا هل داده و رها کنید سپس اهرم به‌طور اتوماتیک به جای اول برمی‌گردد و بدین طریق برف پاک‌کن یک‌بار عمل می‌کند.

پاک کردن متناوب



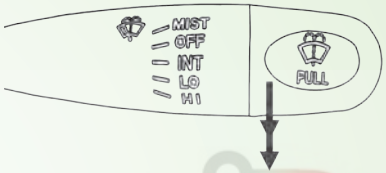
اهرم کنترل برف پاک‌کن را از حالت خاموش (OFF) به سمت پایین تغییر وضعیت دهید برف پاک‌کن هر مدت زمان کوتاهی یک‌بار به‌طور متناوب و اتوماتیک عمل می‌کند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

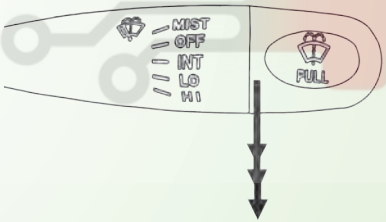
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پاک کردن به‌طور مستمر



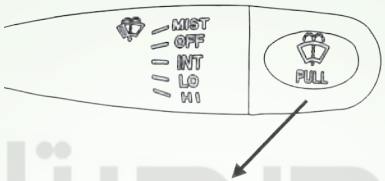
اهرم کنترل برف پاک‌کن را به طرف پایین از وضعیت OFF به وضعیت LO تغییر دهید.

پاک کردن با سرعت بالا



اهرم کنترل برف پاک‌کن را به طرف پایین در وضعیت Hi تغییر دهید.

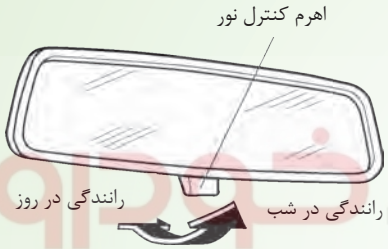
سویچ پاشیدن آب



اهرم سویچ کنترل برف پاک‌کن را به سمت فرمان کشیده و آن‌را در این حالت نگه‌دارید، آن‌گاه مایع تمیزکننده از چشم‌های شیشه‌شوی روی شیشه پاشیده و هم‌زمان برف پاک‌کن‌ها عمل خواهند کرد. با رها کردن اهرم این عمل پاشش مایع متوقف می‌شود، ولی برف پاک‌کن‌ها برای مدتی به کار ادامه می‌دهند.

⚠ عمل فواره آب نمی‌بایست بیش از ۱۰ ثانیه طول کشیده، و این عمل را نمی‌توان بدون وجود مایع تمیزکننده در منبع شست‌وشو انجام داد، چون موتور آب‌پاش آسیب خواهد دید.

آینه داخلی خودرو



به هنگام رانندگی در شب آینه داخل خودرو دارای دکمه امکان تنظیم برای شب و روز می‌باشد. ۱- موقعیت روز ۲- موقعیت شب و (ضد نور)

آفتاب‌گیر

آفتاب‌گیر را می‌توان به طرف پایین و شیشه بغل برای جلوگیری از نور آفتاب گرداند.

گواهی‌نامه رانندگی، صورت‌حساب عوارض و غیره را می‌توان پشت آفتاب‌گیر قرار داد.

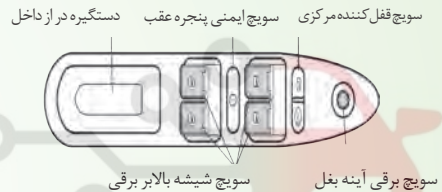


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

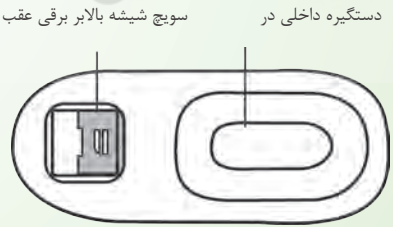
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سویچ‌های کنترل تعبیه شده روی در راننده

سویچ کنترل روی در



سویچ کنترل شیشه در عقب



آینه برقی بیرونی دید عقب

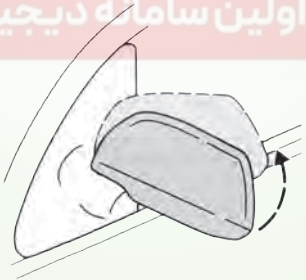


آینه‌های برقی چپ و راست دید عقب را می‌توان توسط سویچ کنترل روی در سمت راننده تنظیم نمود . این کلید در صورتی فعال می‌شود که سویچ استارت باز باشد.

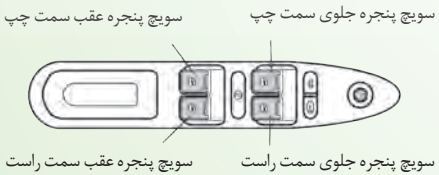
می‌توان به ترتیب وضعیت سطح آینه را به سمت بالا، پایین، چپ و راست تنظیم نمود. بعد از تنظیم مناسب، می‌بایست سویچ را یک‌بار دیگر به حالت میانی چرخاند.

آینه بیرونی دید عقب در مواقع نیاز قابلیت خوابیدن بر روی بدنه خودرو را دارد.

⚠ تصویر اشیاء در آینه عدسی محدب دید عقب ظاهرا کوچک‌تر و نزدیک‌تر به نظر می‌رسند. بنابراین، می‌بایست توجه داشت که در فاصله عملی اشیاء اغراق نشود.



کلید شیشه بالابر برقی در جلوی سمت چپ



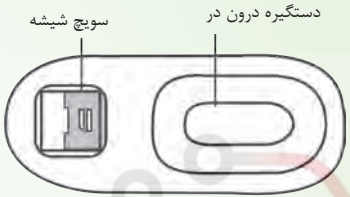


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در عقب

سوییچ کنترل صندلی عقب



پنجره برقی تنها زمانی کار می‌کند که سوییچ استارت در حالت ON باشد.

هر شیشه پنجره را می‌توان به وسیله سوییچ کنترل آن که روی پانل هر در تعبیه گردیده به کار انداخت.

شیشه‌ها را می‌توان با فشار دادن به پایین یا کشیدن به بالای کلید کنترل آن را باز و بسته نمود/ در خلال فرایند

بالا یا پایین کردن شیشه پنجره، چنان‌چه سوییچ رها شود.

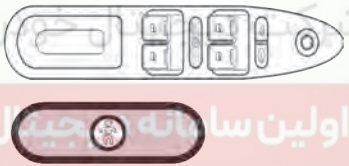
شیشه پنجره در حالت موجود باقی می‌ماند.

سوییچ کنترل بالابر شیشه دارای عمل تاخیری است، یعنی می‌تواند ظرف ۶۰ ثانیه بعد از بیرون کشیدن کلید استارت کماکان کار کند.

کلیه کلیدهای شیشه بالابر لمسی می‌باشند که باید گفت، شیشه پنجره می‌تواند در صورتی‌که سوییچ به مدت یک ثانیه فشار داده شود، به‌طور اتوماتیک، تا آخر پایین رود.

هر چهار شیشه درها را می‌توان با سوییچ‌های تعبیه شده در پانل جاآرنجی کنار راننده کنترل نمود.

سوییچ ایمنی شیشه‌های عقب

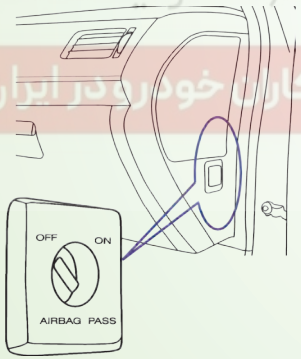


یک دکمه سوییچ ایمنی روی پانل جاآرنجی در در کنار راننده وجود دارد. که در صورت فشار دادن این دکمه، سوییچ‌های شیشه‌های برقی درهای سمت راست و دو در عقب از کار می‌افتند. اکنون تنها سوییچ کنار راننده قادر به کنترل باز و بسته کردن شیشه مربوطه می‌باشد. در موردی که کودکان در صندلی عقب نشسته باشند. این امر توصیه می‌گردد.

توجه :

زمانی‌که قرار است شیشه‌ها بسته باشد، مراقبت‌های لازم را به عمل آورید! به حوادثی که ممکن است سبب وقوع صدمات شود توجه بیش‌تری بایستی معطوف گردد.

سوییچ کیسه هوا در کنار مسافر جلویی (*)



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

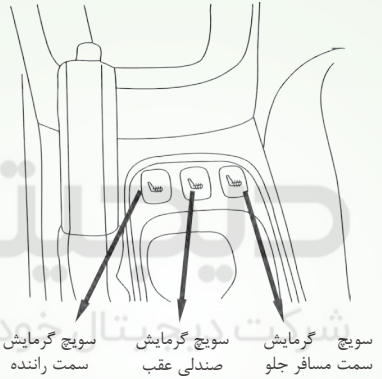
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سوئیچ کیسه هوای کنار مسافر جلویی دارای دو حالت روشن و خاموش است که می‌توان با قرار دادن کلید استارت در سوئیچ کنار داشبورد و گرداندن آن، حالت مورد نظر را انتخاب نمود. در صورت انتخاب حالت خاموش OFF، لامپ شاخص سوئیچ "PAB" روی نمایش‌گر داشبورد روشن شده و کیسه هوای سمت راست جلو وارد عمل نمی‌شود. در صورت وجود صندلی کودک بر روی صندلی مسافر جلویی سمت راست می‌بایست حالت OFF را انتخاب نمود. (لطفا به فصل صندلی و حفظ ایمنی رجوع فرمایید.)

⚠ به هنگام رانندگی، هرگز نمی‌باید نوشیدنی داغ را در جلو و عقب نگه‌دارنده فنجان (جافنجانی) قرار داد، چون ریختن نوشیدنی داغ موجب صدمه دیدن سرنشینان خودرو می‌گردد.

سوئیچ گرمایش صندلی راننده

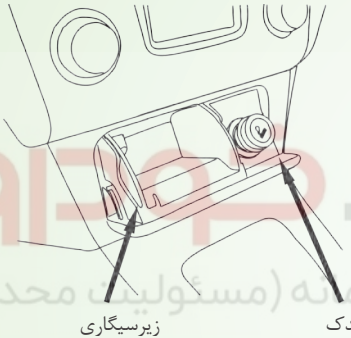
فشار دادن هر یک از سوئیچ‌ها گرم‌کن صندلی مربوطه را به کار می‌اندازد. فشار دادن مجدد همان سوئیچ موجب توقف گرمایش می‌گردد.



زیرسیگاری ردیف جلو

زیرسیگاری در جلوی اهرم تعویض دنده واقع گردیده، و می‌توان با فشار دادن طرف فوقانی درپوش آن‌را باز کرد.

در صورت نیاز به تخلیه زیرسیگاری قسمت جازده شده را بیرون آورید. بعد از بازکردن درپوش زیرسیگاری جلویی می‌توان فندک را یافت. فندک را به سمت داخل فشار داده و صبر کنید تا به‌طور اتوماتیک بیرون بجهد، سپس از آن استفاده نمایید. حتی اگر سوئیچ استارت خاموش باشد، باز هم می‌توان از فندک استفاده نمود.



⚠ برای اجتناب از وقوع خطر، نمی‌توان فندک را برای مدتی طولانی جا زد. چنان‌چه کودکی در وسیله نقلیه تنها باشد می‌بایست فندک را از آن دور کرد.

زیرسیگاری ردیف عقب

این زیرسیگاری پشت جعبه جاآرنجی مرکزی



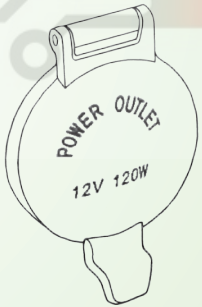
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

واقع گردیده است.



برق خروجی



این خروجی در قسمت پایین و راست کنترل مرکزی جلو قرار دارد و از آن برای تامین برق وسایل برقی خارجی مانند یخچال و غیره استفاده می‌گردد.

⚠ برق خروجی ۱۲ ولت و توان مصرفی آن ۱۲۰ وات می‌باشد و استفاده از وسایل برقی بالای ۱۲ ولت و ۱۲۰ وات سبب آتش‌سوزی شده و به دستگاه آسیب می‌رساند.

⚠ در موقع خاموش بودن موتور نباید از وسایل برقی برای مدت طولانی استفاده نمود چون باتری توان خود را از دست می‌دهد و نمی‌توان موتور را استارت زد.

سیستم رادار مرکزی دنده عقب

این خودرو مجهز به سیستم رادار مرکزی دنده عقب روی سپر عقب که با نزدیک شدن به مانع با صدای آژیر راننده را مطلع می نماید به‌علاوه دو رادار دیگر در قسمت چپ و راست سپر عقب موجود است.

رادار مرکزی در فاصله ۹۰ سانتی‌متری مانع شروع به آژیر می‌نماید و رادارهای چپ و راست در ۶۰ سانتی‌متری مانع آژیر می‌کشد و هم‌چنین در صفحه نمایش فاصله سنسورها به مانع به نمایش درمی‌آید.

میزان فاصله سنسورها به مانع هر پنج سانتی‌متر در صفحه نمایش تغییر می‌کند و تا فاصله حقیقی ۹۰ سانتی‌متر در صفحه نمایش نشان داده می‌شود و آژیر می‌کشد.

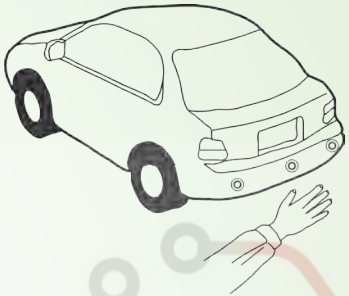
در صورتی‌که سنسورهای رادار از گل یا برف پوشیده شده باشد بایستی پاک شوند.

پاشش آب با فشار بالا سیستم رادار را مختل می‌نماید. به سطح سنسورها هرگز نباید فشار وارد آورد. سنسور اخطاردهنده نسبت به نزدیک‌ترین مانع حساسیت نشان داده آژیر می‌کشد.

لازم است تعیین شود که زمان شروع تغییر صداهای منقطع آهسته به صداهای منقطع سریع، وقتی است که دست نسبتا ۶۰ سانتی‌متر از سنسور مرکزی دور باشد. (فاصله داشته باشد.)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



لازم است تعیین شود که زمانی صداهای پیوسته رخ می‌دهند که دست نسبتا ۳۵ سانتی‌متر از سنسور دور باشد. زمانی‌که دست بیش از حد به سنسور نزدیک باشد، صداها محو شده یا به صداهای منقطع تبدیل می‌شوند.

مجموعا سه سنسور روی سپر عقب وسیله نقلیه، با سنسور مرکزی سنسور پارکینگ دارای برد صفر تا ۱۵۰ سانتی‌متر و صدای آژیر در چهار ماکت: یا کاونده رادار دنده عقب چپ/ راست دارای برد صفر تا ۹۰ سانتی‌متر و صدای آژیر در چهار حالت، نصب می‌شوند که مشروح آن از این قرار است: C: سنسور مرکزی یا L/R: سنسور راست/چپ با فاصله نمایش داده شده در فاصله ۵ سانتی‌متری تغییر می‌کند.

به عنوان مثال، در مورد فاصله عملی ۱۲۳ سانتی‌متری، ۱۲۰ سانتی‌متری نشان داده می‌شود.

سنسور پارک خودرو، نزدیک‌ترین شیء به خود را احساس می‌کند. توجه داشته باشید که سپر وسیله نقلیه دارای (شاسی بسیار بلند) ممکن است توسط سنسور احساس نشود.



با توجه به این حقیقت که مشخصات وسیله نقلیه تغییر می‌کند، احتمال دارد که شرح این دستورالعمل با وسیله نقلیه واقعی هم‌خوانی نداشته باشد، بنابراین لازم است که این را بدانید.

برف یا گل روی سطح سنسور دنده عقب را می‌بایست با پارچه تمیز کرده، یا با آب کم‌فشار، شست.



نوع آژیر	فاصله از مانع	وضعیت کاونده رادار دنده عقب
صدای منقطع و آهسته	حدود ۱۵۰ سانتی‌متر	C
صدای منقطع و آهسته	حدود ۹۰ سانتی‌متر	C/L/R
صدای منقطع و سریع	حدود ۶۰ سانتی‌متر	C/L/R
صدای مستمر یا پیوسته	حدود ۳۵ سانتی‌متر	C/L/R



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ جریان آب با فشار زیاد خارج شده چنانچه آبی یا نیروی خروجی نسبتا سنگین می‌تواند باعث سوء عملکرد سنسور شود. به سطح سنسور می‌بایست هرگز فشار وارد نشده، یا ضربه نخورد.

در مواردی که با نزدیک شدن کاونده به مانع صدایی ایجاد نشود، نکات ذیل می‌بایست مورد بررسی قرار گیرند:

- آیا برف یا گل سطح سنسور را پوشانده یا خیر؟
- آیا سطح سنسور یخ زده است یا خیر؟
- آیا از وسیله نقلیه برای مدت زمان طولانی در خلال فصل سرد یا گرم استفاده می‌شود یا خیر؟

در صورت صادق نبودن هیچ‌یک از موارد فوق لطفا برای تعمیر اساسی مستقیما به جایگاه مجاز فروش و خدمات "مدیران خودرو" رجوع فرمایید.

⚠ ممکن است کاونده رادار در شرایط زیر ۲۰ – یا بالای ۵۰ درجه سانتی‌گراد کار نکند.

- در صورت وجود موارد ذیل عدم ایجاد صدا، علی‌رغم نزدیک شدن سنسور به اشیاء می‌بایست نسبت به آن توجه نمود.
- اشیاء نازک مانند سیم فولادی، طناب، نرده و غیره



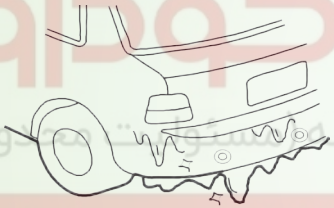
- اشیاء کم ارتفاع (پست مانند سنگ و غیره)



- اشیاء نرم که امواج مافوق صوت را به سهولت جذب می‌کند. مانند برف، پنبه، اسفنج و غیره



- وجود قطعات آب حاصل از آب یخزده روی سطح سنسور



- سنسور دنده عقب پوشیده از برف و یا گل



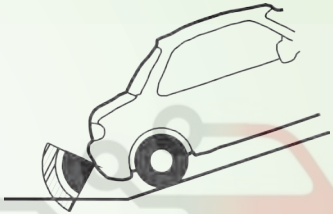


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

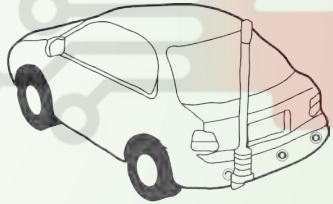
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در موارد ذیل ممکن است به‌خاطر احساس غلط (نابه‌جا)، آژیر به صدا درآید.

• اشیاء نازک مانند سیم فولادی، طناب، نرده، و غیره

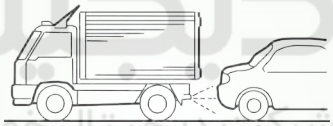


در صورت نصب و راه‌اندازی رادیو یا آنتن پرقدرت

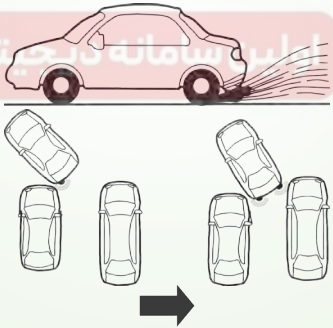


⚠ برای اشیاء بدون حساسیت، از آژیر، صدا در نمی‌آید. هنگام برخورد با اشیاء متعدد سنسور دنده عقب تنها نزدیک‌ترین شیء به خود را احساس می‌کند، به هنگام حرکت وسیله نقلیه، می‌بایست توجه داشت که سنسور دنده عقب طرف دیگر ممکن است به شیء دیگری نزدیک شود.

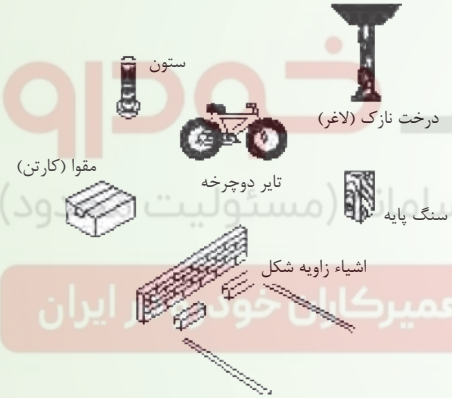
• صدای بوق وسایط نقلیه دیگر، صدای موتورسیکلت، صدای ترمز و غیره نزدیک به سنسور دنده عقب



• رانندگی در برف یا باران ژله مانند



• با در نظر گرفتن شکل مانع، ممکن است آژیر به‌خاطر اشکال در انعکاس (بازتاب) ماوراء صوت طبق آن‌چه در شکل ذیل نشان داده شده، به صدا در نیاید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

رانندگی

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

رانندگی
استارت
آمادگی قبل از استارت

استارت زدن موتور، از طریق سیستم کنترل الکترونیک به عمل می‌آید.

هنگام استارت زدن موتور EFI قبل و در خلال استارت زدن، از پدال گاز استفاده نکرده، بلکه از آن تنها زمانی‌که استارت زدن موتور مشکل است استفاده نمایید.

برای اطلاعات بیش‌تر پیرامون استارت زدن موتور به قسمت "استارت زدن موتور" در این فصل رجوع نمایید.

⚠ مسابقه طولانی با سرعت بالای موتور، می‌تواند موجب داغ کردن موتور و سیستم اگزوز و سبب آتش‌سوزی و خسارات زیر گردد. بنابراین دور موتور را در حالت خلاص بالا نبرید یا روی زمین پوشیده از یونجه یا دیگر پوشش‌های خشک نرانید. سیستم اگزوز می‌تواند دما را در محفظه موتور و لوله اگزوز بالا برده باعث آتش‌سوزی شود.

⚠ گاز خروجی (اگزوز) مسموم‌کننده است، بنابراین وسیله نقلیه را در گاراژهای سرپوشیده و اماکن فاقد تهویه مناسب استارت نزنید، و از باز کردن در گاراژ قبل از استارت زدن موتور اطمینان حاصل نمایند. برای اطلاعات بیش‌تر در این خصوص به قسمت تخلیه دود نگاه کنید

اطلاعیه ایمنی

پس از استارت زدن دور موتور وارد سیستم ساسات شده و پس از گرم شدن موتور دور موتور پایین می‌آید در صورتی‌که این عمل به‌صورت خودکار توسط سیستم الکترونیکی عمل ننماید، بایستی وسیله نقلیه را جهت تعمیر تحویل جایگاه مجاز فروش و خدمات "مدیران خودرو" داده، و نگذارید که موتور بیش از ۱۰ دقیقه بالاتر از مقدار تعیین شده در حالت ساسات کار کند.

قبل از روشن کردن خودرو

۱- از بسته بودن کمربند ایمنی کلیه سرنشینان اطمینان حاصل نمایید:

جهت اطلاعات بیش‌تر پیرامون کمربند ایمنی و استفاده صحیح از آن، به فصل "صندلی‌ها و وسیله ایمنی" نگاه کنید.

۲- از خاموش بودن لامپ بالاسری و دیگر ملحقات برقی اطمینان حاصل کنید.

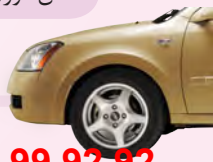
۳- از بالا بودن اهرم ترمزدستی اطمینان حاصل نمایید.

۴- از بودن اهرم انتخاب‌کننده دنده در حال "خنثی" مطمئن شوید.

۵- در ابتدا سویچ موتور را روی روشن "ON" بگردانید، نه روی استارت، در صورت مواجه شدن با مقاومت هنگام گرداندن کلید، فرمان را به چپ و راست حرکت دهید تا کلید آزادانه بگردد. این اشکال احتمالا به‌خاطر دلایل ذیل می‌باشد.

- انحراف چرخ جلو
- برخورد چرخ جلو با جدول
- فرمان به هنگام سوار یا پیاده شدن از وسیله نقلیه گردانده شده. (قفل اتوماتیک فرمان)

۶- از چشمک زدن کوتاه مدت چراغ اخطار



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روی داشبورد، ضمن چرخاندن کلید استارت، مطمئن شوید. در غیراین‌صورت وسیله نقلیه را جهت تعمیر، تحویل جایگاه مجاز فروش و خدمات پس از فروش دهید.

تا زمانی‌که کمربند ایمنی صندلی راننده بسته نشده باشد. با گرداندن کلید استارت، چراغ اخطار کمربند ایمنی چشمک نخواهد زد.

استارت زدن موتور

۱- بدون فشار دادن پدال گاز، سویچ "استارت" را روی استارت بگردانید. بعد از استارت خوردن موتور بلافاصله کلید را رها کرده و آن‌را در حالت ۲ قرار دهید.

۲- در دمای بالای ۱۲ – درجه سانتی‌گراد، چنان‌چه نتوان موتور را ظرف ۵ ثانیه در اولین استارت روشن کرده کلید را به حالت خاموش (OFF) قرار داده و ۱۰ ثانیه بعد مجددا استارت بزنید.

۳- در دمای زیر ۱۲ – درجه سانتی‌گراد اگر نتوان موتور را ظرف ۱۵ ثانیه در نخستین استارت روشن کرد، کلید را در حالت خاموش گذاشته و ۱۰ ثانیه بعد مجددا استارت بزنید. چنان‌چه موتور در دوبار متوالی استارت نخورد، پدال گاز را تا ته فشار داده، آن‌را نگه داشته، سپس آهسته گاز را به بالا رفتن دور موتور آزاد کنید.

۴- بعد از استارت زدن، موتور را چند ثانیه در حالت درجا برانید، آن‌گاه، پدال کلاچ را فشار داده، دنده را برای رانندگی عوض کرده، و برای حرکت ترمزدستی را آزاد کنید.

از تخلیه دود بر حذر باشید

تخلیه دود، ولو بی‌رنگ و بو، حاوی مونواکسید کربن می‌باشد، که می‌بایست از مسمومیت آن اجتناب کنید.

برخی ترکیبات گاز خروجی موتور و مواد شیمیایی حاوی آن‌ها، یا به وجود آمده توسط برخی قطعات خودرو می‌تواند سرطان‌زا بوده و باعث معایب نوزاد یا ضایعات دیگر جهاز تناسلی شوند.

⚠ در صورت استشمام بو از درون وسیله نقلیه، درخواست فوری از پرسنل جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو برای تعمیر وسیله نقلیه امری ضروری است. در این مورد به رانندگی ادامه ندهید، که بخار اگزوز محتوای سمی داشته و می‌تواند خطر جانی در بر داشته باشد.

در موارد ذیل سیستم خروج دود (اگزوز) و سیستم تهویه داخل خودرو را بررسی نمایید:

- به هنگام بالا بردن (بلند کردن) وسیله نقلیه برای آزمایش و تعمیر آن
- به هنگام تغییر صدای سیستم اگزوز
- به هنگام تصادف یا صدمه به وسیله نقلیه

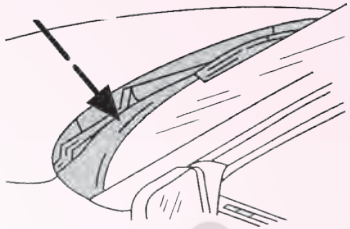
اطلاعیه تهویه

پنجره‌های وسیله نقلیه را به اندازه‌ای بیش از ۲/۵ سانتی‌متر هنگام پارک کردن طولانی در دنده خلاص فضای باز، باز کنید. یا از کار (وظیفه) تهویه سیستم سامانه هوا، برای وارد شدن هوای تازه به درون وسیله نقلیه، استفاده نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



رسوب برف، برگهای افتاده از درختان، و سایر اشیاء مسدودکننده ورودی هوا را برای بهسازی ظرفیت تهویه وسیله نقلیه، برطرف نمایید.

کار (وظیفه) خود تطبیق‌دهنده سیستم کنترل موتور

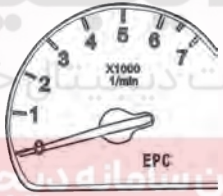
اگر قبلا کابل باتری از باتری برداشته شده باشد ممکن است بعد از وصل مجدد کابل وسیله نقلیه در مرحله اولیه کار از خود پدیده‌های ناهنجار نشان دهد که امری عادی است و در این حالت سیستم کنترل موتور در حال تطبیق دادن خود می‌باشد.

محدودیت Rev (دور) موتور

جهت حفظ موتور دور آن توسط دستگاهی الکترونیکی موسوم به Ecu محدود می‌گردد.

خاموش کردن موتور

پدال گاز را رها کنید. صبر کنید تا دور موتور به سرعت خلاص افت کرده، آن‌گاه استارت را خاموش کنید.



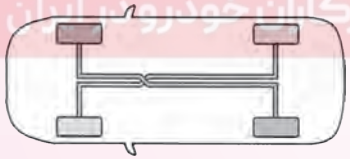
قبل از خاموش کردن موتور، پدال گاز را فشار ندهید.

به هنگام پارک، بعد از رانندگی طولانی با سرعت بالا، موتور را بلافاصله خاموش نکرده و بگذارید به مدت دو دقیقه در دور بالاتر از سرعت خلاص به کار ادامه دهد که دمای موتور تدریجا پایین آید.

توجه:

بعد از خاموش کردن کلید استارت، دمای موتور بالا باقی‌مانده و موتور اصطلاحا وا می‌ماند، بنابراین، بگذارید فن خنک‌کننده الکترونیکی رادیاتور به مدت حدود ۱۰ دقیقه به کار خود ادامه دهد. حتی اگر فن خنک‌کننده متوقف شود، ممکن است به‌خاطر دمای بالا دقیقا شروع به کار کردن نماید. بنابراین، مخصوصا، هنگام کار در محفظه موتور، مراقب باشید.

ترمز



سیستم ترمز با مدار دوگانه

وسیله نقلیه شما به سیستم ترمز با مدار دوگانه مورب (متمایل) مجهز بوده و در صورت از کار



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

افتادن یک مدار، مدار دیگر قادر به متوقف ساختن خودرو می‌باشد.

هنگام از کار افتادن یکی از مدارات ترمز، به اعمال نیروی بیشتری روی پدال ترمز، و مسافتی طولانی‌تر برای توقف وسیله نقلیه، نیاز دارید. در چنین مواردی قبل از ادامه به سفر خود خودروتان را به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تحویل دهید.

روغن (مایع) ترمز

روشن ماندن چراغ اخطار سیستم ترمز، بعد از خلاص کردن ترمزدستی بیان‌گر آن است که سطح روغن ترمز، پایین‌تر از مقدار موردنیاز است.

طبق نیاز، سطح روغن ترمز را در فواصل زمانی منظم، بررسی نمایید.

برای رساندن روغن ترمز به علامت حداکثر سطح مورد نیاز، روغن ترمز اضافه کرده و وسیله نقلیه را برای آزمایش سیستم ترمز، به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تحویل دهید.

شرح عمل سیستم ترمز

ایجاد برخی صداها هرچند وقت یک‌بار توسط سیستم ترمز، امری عادی است. ولی چنان‌چه صداها شبیه فرسایش بین فلزات یا زوزه کشیدن باشد، ممکن است لنت‌های ترمز شدیدا ساییده شده و نیاز به تعویض داشته باشند. در این‌صورت، وسیله نقلیه را جهت تعمیر، تحویل جایگاه مجاز خدمات پس از فروش مدیران خودرو دهید.

در صورت وجود سر و صدای متوالی یا انتقال لرزش‌هایی به فرمان، هنگام ترمز کردن، باز هم وسیله نقلیه را برای تعمیر، در اختیار جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو قرار دهید.

لنت ترمزهای نو، قبل از رسیدن به مرحله ترمزگیری ایده‌آل، می‌بایست آب‌بندی شوند.

عمل موثر ترمزگیری در ۲۰۰ کیلومتر اولیه رانندگی افت پیدا می‌کند. در این‌صورت، نیروی بیش‌تری برای جبران آن، روی پدال ترمز وارد آورید. این مورد شامل لنت ترمزهای جدید تعویض شده نیز می‌گردد.

وضعیت فرسایش لنت ترمز بستگی زیادی به روش عملکرد و نحوه رانندگی دارد برای وسیله نقلیه‌ای که عمدتا در ترافیک شهری از آن استفاده می‌شود، لنت‌های ترمز حرکت و توقف مکرر را تجربه کرده، بنابراین، وسیله نقلیه را در کیلومترهای تعیین شده جهت تست و بازدید ضمانت لنت‌ها در اختیار نمایندگی‌های مجاز مدیران خودرو قرار دهید. هنگام راندن در سرازیری دنده را به دنده پایین‌تر عوض کنید تا استفاده کامل را از عمل ترمزگیری موتور برای کاهش بار سیستم ترمزگیری بنمایید. حتی در صورت نیاز به ترمز گرفتن، پدال ترمز را تا ته به پایین فشار ندهید.

دیسک (صفحه) ترمز مرطوب می‌تواند کارآیی ترمزگیری را کاهش دهد. بعد از رانندگی از میان آب، در هوای بارانی یا شست و شوی وسیله نقلیه، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا صفحه و لنت ترمز به هم ساییده شده حرارت اصطکاکی ایجاد نمایند که باعث تبخیر آب و بهبود اثر ترمزگیری شود.

در صورت نصب Spoiler روی بدنه، از مسدود نبودن جریان هوا به ترمز جلو اطمینان حاصل نمایند. در غیراین‌صورت ممکن است سیستم ترمز داغ کرده یا بازدهی ترمزگیری خود را در اثر جذب حرارت، کاهش دهد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دستگاه بوستر ترمز

بوستر ترمز از طریق خلاء موتور کنترل شده، و دستگاه زمانی کار می‌کند که موتور در حال کار کردن باشد. بنابراین، از خاموش نبودن موتور اطمینان حاصل نموده، و هنگام راندن سر نخورید.

در صورت ناکارآمدی بوستر ترمز، در اثر بکسل کردن وسیله نقلیه یا خرابی خود بوستر، برای جبران اثر دستگاه بوستر نیروی بیش‌تری بر پدال وارد کنید.

هر پدالی می‌بایست کاملا تا کف اطاق وسیله نقلیه فشار داده شده و به حالت اولیه برگشته و آزادانه حرکت نماید.

بنابراین، هیچ‌گونه، زیرپایی یا پوشش‌های دیگر را روی کف اطاق وسیله نقلیه، در اطراف پدال قرار ندهید، چنان‌چه واقعا نیاز به این کار است، از پاگیر نشدن در مقابل پدال و سر نخوردن آن، اطمینان حاصل نمایید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

این سیستم از قفل شدن چرخ جلوگیری به عمل آورده، حتی قادر به حفظ قابلیت گردش وسیله نقلیه هنگام ترمز کردن اضطراری است، که امکان اجتناب از مسدود کردن را می‌دهد.

اعمال ABS



ABS در خلال ترمز کردن عادی کار نکرده، و تنها زمانی‌که چرخ، گیر، کرده باشد کار می‌کند. به هنگام ترمز کردن نبض زدن

پدال ترمز، همراه با سر و صدا بیان‌گر آن است که ABS در حال کار بوده، و نبض زدن و سر و صدا امری عادی می‌باشند. در این حالت (پا را از روی پدال ترمز برندارید.)

استفاده از ABS برای ترمز کردن

در حالت اضطراری، فشار دادن پدال ترمز با تمام نیرو، می‌تواند ABS را بلافاصله به کار انداخته به شما امکان دهد تا چرخش را کنترل کرده و می‌توان موانع را در جایی که فضای کافی وجود داشته باشد رد کرد. در درجه اول، آشنایی به این تکنیک ترمز را توصیه کرده، ولی از هرگونه ریسک کردن غیرضروری خودداری نمایید.

گرچه سیستم ABS یک ترمز مطمئن و ایده‌آل برای خودرو است ولی فواصل توقف بسته به نوع سطوح عبور و مرور وسایط نقلیه بسیار متغیر است. ABS همواره بر کاهش فاصله ترمز اطمینان نمی‌دهد. به عنوان مثال، روی شن، برف، فاصله ترمز یک وسیله نقلیه دارای ABS ممکن است طویل‌تر از آن وسیله نقلیه‌ی بدون ABS باشد. هم‌چنین شما نمی‌توانید از ABS در مواقع نزدیک شدن به خودروی جلویی یا رانندگی از میان آب، دور زدن‌های تیز با سطوح بد جاده، هم‌چنین، حوادث در اثر اهمال و رانندگی نامناسب، نیز استفاده نموده هنگام رانندگی محتاط بوده، و به هنگام دور زدن از سرعت خود بکاهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

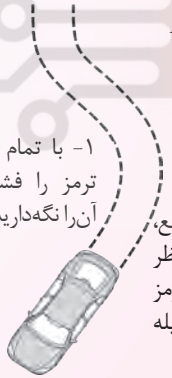
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

خودچک‌کردن ABS

بعد از استارت خوردن وسیله نقلیه، ABS خود را چک می‌کند. شنیدن برخی صداهای مکانیکی در این مدت عادی است.

⚠ روشن شدن چراغ اخطار ABS هنگام رانندگی، به این معنی است که اشکالی در سیستم ABS به وجود امده، که می‌بایست خودرو را متوقف کرده با جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تماس حاصل نمایید.

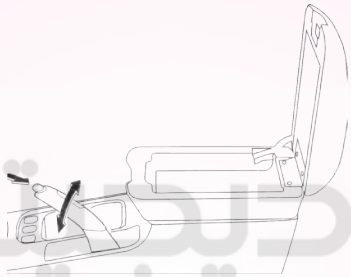
اصل استفاده از ABS برای ترمز کردن



۱- با تمام نیرو پدال ترمز را فشار داده و آن‌را نگه‌دارید.

۲- برای گذر از مانع، فرمان‌را بگردانید.صرف‌نظر از سخت بودن مسیر ترمز می‌توانید چرخش وسیله نقلیه را کنترل کنید.

ترمزدستی



بعد از پارک کردن وسیله نقلیه، برای جلوگیری از لغزیدن وسیله نقلیه در اثر اهمال، ترمزدستی را کاملا به طرف بالا بکشید.

⚠ قبل از ترک وسیله، دستگیره ترمزدستی را بکشید.

هنگام ترمز کردن با ترمزدستی در زمان روشن بودن کلید استارت چراغ اخطار ترمز روشن می‌شود. برای استفاده از ترمزدستی، اهرم ترمزدستی را به طرف بالا بکشید.

جهت خلاص کردن ترمزدستی، اندکی اهرم ترمزدستی را بالا کشیده، دکمه خلاص در انتهای دستگیره را فشار داده، و به سهولت اهرم ترمزدستی را به پایین فشار دهید.

ترمزدستی، روی چرخ‌های عقب اعمال می‌شود. بنابراین برای تسهیل در بالا کشیدن اهرم ترمزدستی، همزمان با انجام این کار پدال ترمز (پایی) را نیز به پایین فشار دهید.

تعویض دنده

شیوه‌ها و آگاهی‌ها برای استفاده و عملکرد تعویض دنده

• برای تعویض به دنده‌های بالا و پایین، دوبار کلاچ را فشار دهید. هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را تا ته فشار داده، سپس بلافاصله اهرم دنده را جا بزنید.

• به هنگام راندن در (سرازیری) و دور زدن از دنده سرعت آهسته یا سنگین استفاده کنید.

• هنگام تعویض دنده از دنده پایین به بالا، دو دنده را یک‌جا عوض نکنید در غیراین‌صورت بر



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عمر مفید دنده برنجی (synchronizer) اثر خواهد گذاشت.

• استفاده از تعویض اجباری دنده برنجی برای استارت زدن موتور، زمانی‌که دنده در حالت خلاص و موتور خاموش است را اکیدا ممنوع کنید که در غیراین‌صورت بر عمر خدمت دنده برنجی اثر خواهد گذاشت.

• تعویض دنده، با رها کردن دسته دنده (یعنی، یک فشار و یک رهایی) را اکیدا ممنوع کنید، می‌بایست فشار دادن روی اهرم تعویض (دنده) را حفظ کنید، تا از لغزش و سایش قفل فنری (هم‌زمان ساز) کاهش داده شده و نتیجتا از اصطکاک کم شود. در هنگام رانندگی دست‌تان را به مدت طولانی روی اهرم دسته دنده قرار ندهید چون به دو شاخه تعویض دنده صدمه وارد می‌شود.

• در صورت شنیدن صداهای ناهنجار از درون جعبه دنده و یافتن پدیده‌های غیرعادی، هم‌چون مقاومت آشکار در مقابل عملکرد، تنها بعد از رفع اشکال و خرابی، به رانندگی ادامه دهید.

• اهرم تعویض دنده، برای انتقال به دنده عقب را تنها زمانی که وسیله نقلیه در توقف کامل است فشار دهید. زمانی‌که موتور در حال کار کردن است، قبل از تعویض، کلاچ را تا ته به پایین فشار داده بعد از چند ثانیه تعویض کنید تا از ایجاد سر و صدای جعبه دنده در اثر درگیر شدن غلط دنده‌ها جلوگیری شود. بعد از روشن شدن سویچ موتور، به محض تغییر به دنده عقب، چراغ عقب روشن می‌شود.

دور زدن

جهت اجتناب از آسیب به سیستم فرمان هیدرولیک

• به هنگام کار کردن موتور(گرداندن به نقطه مرگ چپ یا راست) فرمان را به مدت بیش از چند ثانیه در آخر کورس نگاه ندارید.

• به محض رسیدن سطح روغن (سیال) فرمان هیدرولیک به زیر علامت Min در مخزن، آن‌را پر کنید. قبل از پرکردن، وسیله نقلیه را به حرکت در نیاورید.

• در صورت خرابی سیستم فرمان یا واماندگی موتور، وسیله نقلیه، نیروی گرداندن را از دست می‌دهد ولی کماکان می‌توان فرمان را چرخاند، ولی به نیروی بیش‌تری نیاز است. در صورت انحراف یا پیچ و تاب خوردن وسیله نقلیه موارد ذیل را بررسی نمایید:

• کم‌باد بودن برخی تایرها
• یک‌نواختی لاستیک سابی‌ها
• شل بودن یا فرسایش برخی قطعات تعلیق
• شل بودن یا فرسایش برخی اجزاء گردنده
• در یک راستا نبودن دقیق تایرها

رانندگی از میان آب

در صورت نیاز به رانندگی از میان آب، مخصوصا، زمانی‌که از وضعیت آب اطلاع ندارید، با احتیاط و آهسته رانندگی کنید. در صورتی‌که ارتفاع آب تا توپی (hub) چرخ است، به رانندگی ادامه ندهید.

هنگام رانندگی از میان آب هم با عمل کشش وسیله نقلیه و هم عمل ترمزگیری مشکل خواهید داشت. و خود وسیله نقلیه هم ممکن است وا بماند. (stall) دخول آب به لوله‌های بنزین، باعث صدمات بسیار به موتور می‌گردد.

در صورت رانندگی در آب عمیق، ممکن است



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

آب از منافذ هوا وارد جعبه دنده شده و آن‌را خراب کند. بعد از رانندگی در آب آهسته رانده، و برای برطرف کردن آب از روی لنت‌های ترمز، چندین مرتبه پدال ترمز را اندکی فشار دهید. آب روی لنت‌ها و دیسک‌های چرخ‌ها باعث سوء عملکرد آن‌ها می‌گردد.

مبدل کاتالیکی سه‌راهه

مبدل کاتالیکی سه‌راهه به کاهش آلودگی‌های ناشی از گاز خروجی اگزوز کمک می‌کند.

⚠ از مصرف سوخت (بنزین) بدون سرب اطمینان حاصل نمایید. بنزین دارای سرب می‌تواند باعث خسارت‌های دایمی به مبدل کاتالیکی سه‌راهه و سنسور اکسیژن شود. شرکت خودروسازی مدیران خودرو مسؤول هیچ‌گونه خساراتی ناشی از استفاده از بنزین دارای سرب، نمی‌باشد. خساراتی از این نوع، خارج از گستره خدمات بعد از فروش شرکت است. چنان‌چه اشتباها، فرم بنزین دارای سرب را پر کرده‌اید. بی‌درنگ با جایگاه مجاز فروش و خدمات شرکت مدیران خودرو تماس حاصل نمایید



خودروی MVM530 با موتور بنزینی به لوله ورودی باک بنزین باریک مجهز می‌باشد که فقط نازل‌های بدون سرب در آن جای می‌گیرد.

⚠ قطع کردن وایر مرکزی از (کویل) جهت بررسی وضعیت کاری موتور یا تست جهش جرقه شمع با بدنه موتور مجاز نمی‌باشد، در غیراین‌صورت ممکن است به کاتالیزور آن صدمه وارد نماید.

⚠ **توجه**

در صورت کار پیوسته موتور، کاتالیز اگزوز، بسیار داغ می‌کند، بنابراین، در مدت نگه‌داری و تعمیر برای اجتناب از سوختگی، از دستکش محافظ استفاده کنید.

رانندگی با وسیله نقلیه مجهز به کاتالیز اگزوز

⚠ در صورت روشن نشدن موتور یا سوء عملکرد هنگام کار با سرعت پایین به سمت نزدیک‌ترین جایگاه مجاز فروش و خدمات شرکت مدیران خودرو حرکت کنید، از رانندگی با دور موتور بالا برحذر باشید.

از هر موردی که ممکن است باعث ورود بنزین خام یا اندکی سوخته به کاتالیز اگزوز مخصوصا هنگام داغ کردن موتور، شود پرهیز نمایید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

از موارد ذیل اجتناب نمایید:

- تمام کردن بنزین
- استارت زدن طولانی غیرضروری موتور
- در آوردن وایرها در زمانی که خودرو روشن است.
- روشن کردن خودرو به وسیله هل دادن یا بکسل کردن
- خاموش کردن سویچ موتور به هنگام حرکت خورو

پارک کردن

وسیله نقلیه خود را روی برگ‌ها یا یونجه خشک پارک نکرده، با سرعت خلاص نرانید.

از آن‌جایی‌که گاز اگزوز، در مدتی کوتاه، هنوز گاز اگزوز نسبتا زیادی متصاعد می‌کند، حتی در حالت خاموش بودن موتور، احتمال آتش‌سوزی وجود دارد/ از خاموش کردن موتور، قبل از ترک وسیله نقلیه مطمئن شوید. نگذارید وسیله نقلیه، بدون وجود سرنشین روشن بماند.

در صورت اهمال در این مورد، ممکن است وسیله نقلیه‌تان تصادفا به حرکت درآمده، موجب خسارت به اموال یا جراحت به شخص گردد.

محافظت از شاسی

وسیله نقلیه شما به محافظ حرارتی مجهز است.

از زدن هرگونه پوشش رنگی روی بدنه محافظ حرارتی لوله اگزوز، یا کاتالیز اگزوز یا محوطه نزدیک آن خودداری نمایید. محافظ حرارتی را برندارید.

مصرف سوخت (بنزین)

مصرف سوخت به عوامل ذیل بستگی دارد:

سرعت و انتخاب دنده



چارت فوق بیان‌گر چگونگی تاثیرگذاری سرعت و انتخاب دنده بر مصرف سوخت است . ماندن در دنده پایین برای بهبود کیفیت شتاب، آشکارا سبب بالا رفتن مصرف سوخت می‌گردد.

مسافت رانش (run) / دمای موتور

خاموش، روشن کردن مکرر موتور در رانندگی کوتاه مدت مانند ترافیک یا در پشت چراغ راهنمایی آشکارا مصرف سوخت را بالا می‌برد.

وضعیت تردد و جاده

راه‌بندان، سربالایی‌ها، پیچ‌های بسیار و سطح ناهموار (خشن)، جملگی تاثیری سوء بر مصرف سوخت دارند.

عادت رانندگی خوب

خطرات را پیش‌بینی نموده و فاصله ایمن رانندگی با وسیله نقلیه جلویی خود را حفظ نمایید.

این کار نه تنها مصرف سوخت را کاهش داده، بلکه از فرسایش ترمزها و سر و صدای آن‌ها نیز می‌کاهد.

شرایط باری وسیله نقلیه

افزایش بار وسیله نقلیه می‌تواند باعث بالا رفتن مصرف سوخت شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرایط فنی وسیله نقلیه

فشار کم لاستیک (تایر) یا نگه‌داری نامناسب موتور نیز، باعث مصرف سوخت می‌گردد.

نکات کلیدی برای رانندگی توام با صرفه‌جویی در سوخت و حفظ زیست‌محیطی

- با صرفه‌جویی در سوخت رانندگی کرده و تنها به هنگام ضرورت از بار الکتریکی اضافی استفاده نمایید.
- از در جا کار کردن خودرو جهت گرم شدن موتور جدا خودداری کنید.
- پدال گاز را به نرمی فشار دهید.
- برای کسب دور موتور پایین‌تر، سریعا به دنده بالاتر بعدی بروید.
- وضعیت تردد جاده را پیش‌بینی کنید.
- در صورت عدم نیاز به کولر و گرم‌کن شیشه عقب را خاموش کنید.
- در فواصل زمانی منظم، فشار باد لاستیک‌ها را بررسی / تنظیم نمایید.
- فواصل زمانی منظم عملیات تعمیر و نگه‌داری وسیله نقلیه را رعایت نموده، ترجیحا اجرای آن‌را به جایگاه مجاز فروش و خدمات شرکت مدیران خودرو واگذار نمایید.

(فن) رادیاتور

فن رادیاتور، وسیله‌ای الکترودینامیک بوده، و وضعیت کاری آن تحت کنترل ECU موتور می‌باشد. و زمانی که محفظه موتور یا ماده خنک‌کننده به دمای معینی برسد، کلید به‌طور اتوماتیک عمل می‌کند.

⚠ بعد از پارک کردن و خاموش کردن موتور، فن رادیاتور (حدود ۱۰ دقیقه) به کار کردن ادامه می‌دهد چون موتور هنوز در وضعیت حرارت بالا است و تا موتور خنک نشده و به دمای معینی نرسد، متوقف نمی‌شود. حتی، ممکن است در اثر بالا رفتن دمای محفظه موتور به‌خاطر دمای محیط بیرون (در کویر یا مناطق دما بالا) دفعتا شروع به کار نماید. بنابراین، هنگام کار در محفظه موتور، برای جلوگیری از هر حادثه، احتیاط لازم را بنمایید.

شرح:

در صورت کار نکردن (فن) بعد از رسیدن دمای مایع خنک‌کننده به دمای شروع کار فن، فیوز فن را از نظر سالم بودن بررسی نموده در صورت لزوم آن‌را عوض کنید.

دور (فن) مستقل از دور موتور بوده و تعویض به دنده پایین، اثر خنک‌کنندگی فن را افزایش نمی‌دهد. و تعویض به دنده پایین هنگام کار کردن موتور نیازی نبوده و بدیهی است که سرعت آن هنگام صعود (بالا رفتن) افت پیدا نمی‌کند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

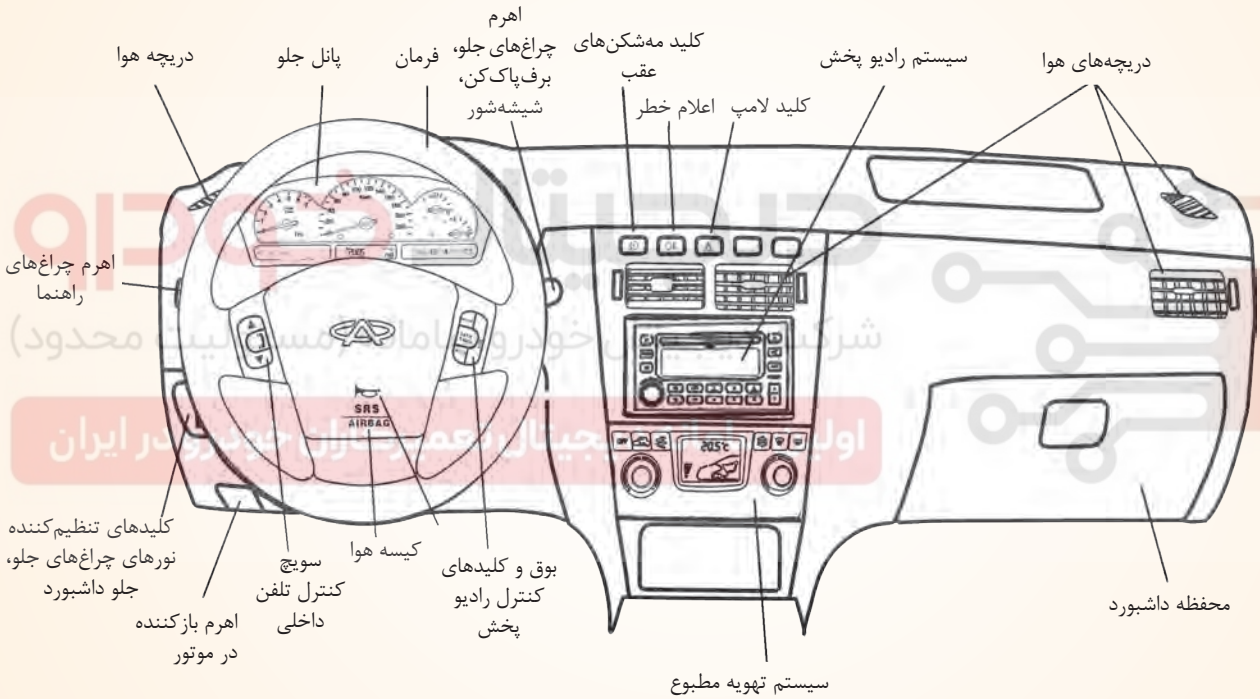
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

داشبورد



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

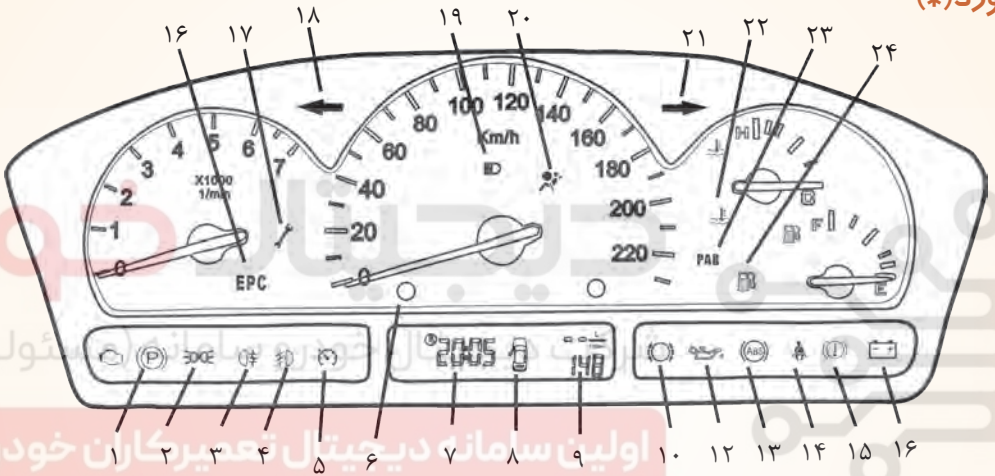
داشبورد



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پانل جلوی داشبورد(*)



۱- چراغ شاخص ترمز پارکینگ
۲- چراغ شاخص وضعیت پارکینگ
۳- چراغ مه‌شکن عقب
۴- چراغ مه‌شکن جلو
۵- چراغ شاخص سرعت کروز
۶- دکمه کنترل
۷- ساعت دیجیتال (نمایش فاصله با مانع عقب خودرو)
۸- چراغ هشدار باز بودن در/ صندوق عقب

۹- کیلومتر طی شده
۱۰- چراغ هشدار لنت ترمز
۱۱- چراغ هشدار پایین بودن فشار روغن
۱۲- چراغ هشدار ABS
۱۳- چراغ هشدار کمربند ایمنی
۱۴- چراغ هشدار سیستم ترمز
۱۵- چراغ شاخص منبع تغذیه برق
۱۶- چراغ هشدار خرابی موتور

۱۷- چراغ شاخص تعمیر و نگه‌داری
۱۸- چراغ علامت گردش به چپ
۱۹- چراغ شاخص نور بالا
۲۰- چراغ شاخص کیسه هوا
۲۱- چراغ علامت گردش به راست
۲۲- چراغ کنترل سطح دمای مایع خنک‌کننده
۲۳- چراغ شاخص سوییچ کیسه هوای طرف مسافر جلو
۲۴- چراغ شاخص پایین بودن سطح سوخت بنزین



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

وسیله هشدار

وسیله هشدار برای نشان دادن شرایط کاری وسیله نقلیه به راننده و این‌که آیا مشکلاتی جدی که باعث خسارت سنگین به خودرو شود وجود دارد یا خیر به‌کار می‌رود و چنان‌چه عملا خرابی در برخی سیستم‌های وسیله نقلیه بروز نماید، چراغ هشدار مربوط روشن شده یا چشمک می‌زند.

با روشن کردن سویچ موتور، اغلب چراغ‌های هشدار برای مدتی کوتاه روشن می‌شود تا سیستم خود را چک کرده باشد. چنان‌چه چراغ هشدار روشن شده بعد از استارت خوردن موتور کماکان روشن مانده یا پی در پی چشمک بزند.

لطفا وسیله نقلیه خود را به سمت جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو جهت رفع عیب سیستم مربوطه هدایت نمایید.

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت (بنزین)



زمانی‌که سوخت موجود در باک کم‌تر از ۱۰ لیتر باشد. این چراغ دایما روشن می‌شود تا اخطار کند ضمن این‌که عقربه درجه سوخت به سمت خط قرمز اخطار نزدیک می‌شود.

هنگامی‌که چراغ هشدار روشن است می‌بایست در اسرع وقت باک خود را پر کنید.

چراغ هشدار ABS



با روشن بودن سویچ موتور این چراغ برای مدت کوتاهی روشن شده و در عین حال سیستم ABS برای نشان دادن خوب کار کردن سیستم، و عمل چک کردن خود را نیز انجام بدهد. چنان‌چه به هنگام روشن بودن سویچ موتور یا در خلال رانندگی به روشن بودن یا چشمک زدن ادامه بدهد نشانه خرابی سیستم ABS بوده و در مورد مزبور وسیله نقلیه هنوز توان ترمز گرفتن عادی را بدون عمل ABS دارد. مگر آن‌که چراغ هشدار سیستم روشن شود. در این زمان لطفا در اسرع وقت خودرو خود را به سمت جایگاه مجاز فروش و خدمات شرکت برای تعمیر اساسی هدایت نمایید ولی بااحتیاط برانید و از رانندگی با سرعت بالا برحذر باشید و برای احتیاطات مهم مرتبط با عملکرد سیستم ABS به بخش ترمز رجوع فرمایید.



چراغ هشدار ترمزدستی

تنها با روشن بودن سویچ موتور، این چراغ می‌تواند عمل نماید. به هنگام عمل کردن ترمزدستی این چراغ روشن می‌ماند.

چراغ هشدار سیستم ترمز



تنها با روشن بودن سویچ موتور این چراغ می‌تواند عمل نماید. زمانی‌که سیستم ترمز معیوب بوده و یا سطح روغن ترمز خیلی پایین باشد این چراغ روشن می‌شود. به هنگام روشن بودن این چراغ می‌بایست سطح روغن موتور را بررسی نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در صورت پایین بودن سطح روغن ترمز می‌بایست بلافاصله آن‌را تا سطحی بین حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) پر کرده و این سیستم می‌بایست توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مورد بازرسی قرار گیرد.

⚠ در طی رانندگی روشن شدن چراغ سیستم ترمز بیان‌گر آن است که یکی از سیستم‌های دوگانه مشکل دارد. در این‌صورت می‌بایست بااحتیاط کامل جهت پیاده کردن (تعمیر اساسی) حرفه‌ای یک راست سمت جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو حرکت نمایید. زمانی‌که تصور می‌کنید عملکرد ترمز پایین آمده و فاصله ترمزگیری افزایش پیدا کرده می‌بایست وسیله نقلیه خود را در تراز وسیله نقلیه جلویی نگه‌داشته و هنگام ترمز گرفتن به همان نسبت نیروی بیش‌تری بر پدال وارد نمایید.
در صورت روشن ماندن هم‌زمان چراغ‌های هشدار ABS و سیستم ترمز می‌بایست بلافاصله وسیله نقلیه خود را تحت شرایط اطمینان از ایمنی متوقف نمایید. قبل از رانندگی بیش‌تر، سیستم ترمز وسیله نقلیه می‌بایست توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مورد بازرسی قرار گیرد.

چراغ شاخص وضعیت / ترمزدستی



هنگام روشن بودن چراغ وضعیت، چراغ شاخص ترمزدستی هم روشن می‌شود.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



با روشن بودن سویچ موتور و چنان‌چه راننده کمربند ایمنی را نبندد چراغ هشدار برای یادآوری بستن کمربند به راننده، روشن خواهد شد.

چراغ هشدار خرابی موتور

EPC

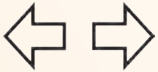
با روشن بودن چراغ موتور این چراغ هشدار روشن شده و سیستم کنترل الکتریکی موتور در شرایط چک کردن خود می‌باشد در صورت خراب نبودن این سیستم چراغ هشدار بعد از چک کردن خود خاموش می‌شود و چنان‌چه چراغ هشدار روشن بماند موتور می‌بایست مورد بازرسی قرار گیرد.

چراغ شاخص نوربالا



به هنگام روشن بودن چراغ نوربالا یا چشمک زدن نوربالا این چراغ روشن می‌شود.

چراغ شاخص علامت گردش



یک چراغ شاخص علامت گردش به چپ و



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

یک چراغ شاخص علامت گردش به راست وجود دارد. به هنگام روشن شدن چراغ گردش به راست/ چپ چراغ شاخص علامت گردش مربوطه نیز به آهستگی توام با آن چشمک می‌زند به هنگام روشن شدن چراغ هشدار چشمک‌زن خطر چراغ گردش راست / چپ و چراغ شاخص علامت گردش راست / چپ هم‌زمان چشمک می‌زنند.

چشمک زدن چراغ شاخص علامت گردش با دو برابر فرکانس حد معمول نشانه خرابی چراغ گردش مربوطه می‌باشد.

چراغ هشدار کیسه هوا (*)



با روشن بودن سویچ موتور و خاموش شدن این چراغ هشدار بعد از ۳ تا ۴ ثانیه روشن بودن، نشان‌گر کارکردن عادی سیستم کیسه هوا بوده و چنان‌چه چراغ هشدار خرابی روشن بماند بیان‌گر وجود برخی (کد)های نقص می‌باشد.

روشن بودن این چراغ هشدار هنگام رانندگی بیان‌گر وجود برخی معایب است که می‌بایست توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مورد بازرسی قرار گیرند.

چراغ شاخص سویچ کیسه هوای سمت مسافر جلو (*)

PAB

سویچ کیسه هوای مسافر جلو در کنار جایگاه جلو داشبورد طرف مسافر جلو بوده و در دو حالت روشن و خاموش عمل می‌نماید که می‌توان از طریق جای دادن و چرخاندن کلید موتور آن‌را انتخاب نمود. با انتخاب حالت خاموش چراغ شاخص PAB (کیسه هوای مسافر) در جلو داشبورد روشن شده و کیسه هوای طرف مسافر جلو عمل نمی‌کند با انتخاب حالت روشن چراغ شاخص خاموش می‌گردد.

(به فصل عملکرد و تنظیم تجهیزات داخلی رجوع نمایید)

چراغ هشدار فشار پایین روغن



با روشن بودن سویچ موتور چراغ شاخص چشمک می‌زند بعد از استارت خوردن موتور چراغ می‌بایست خاموش شود. چنان‌چه بعد از استارت خوردن موتور این چراغ خاموش نشده یا ضمن رانندگی چشمک بزند بی‌درنگ وسیله نقلیه را متوقف ساخته موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بازبینی نمایید.

در صورت پایین بودن فشار روغن از ۳/۰ گیج و کم‌تر بودن فشار موتور از ۳۰۰۰ دور در دقیقه چراغ شاخص برای اخطار چشمک می‌زند.

در موردی که فشار روغن موتور پایین‌تر از ۳/۰ بار و فشار موتور بیش‌تر از ۳۰۰۰ دور در دقیقه باشد چراغ شاخص برای اخطار چشمک زده و آژیر اخطار هم‌زمان به صدا درمی‌آید.

در صورت خیلی پایین بودن سطح روغن موتور می‌بایست بلافاصله آن‌را پر نمود.

⚠ در صورتی که موتور بیش از حد روغن مصرف می‌کند (روغن‌سوزی دارد) جهت بازرسی به سمت جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو برانید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ شاخص مولد برق (ژنراتور)



با روشن بودن سویچ موتور چراغ هشدار روشن شده و بعد از استارت خوردن موتور خاموش می‌شود.

در صورت خاموش نشدن یا روشن بودن در خلال رانندگی بلافاصله وسیله نقلیه خود را متوقف و موتور را برای بازرسی تسمه دینام خاموش کنید.

در صورت سالم بودن تسمه دینام بلافاصله برای تعمیرات اساسی به نزدیک‌ترین جایگاه مجاز فروش و خدمات پس از فروش مدیران خودرو مراجعه نمایید. ولی با توجه به این حقیقت که باتری در ضمن رانندگی پیوسته تخلیه می‌شود کلیه تجهیزات الکتریکی غیرضروری از جمله سیستم تهویه را خاموش کرد.

در صورت آسیب دیدن تسمه دینام نمی‌بایست به رانندگی ادامه داد و وسیله نقلیه می‌بایست توسط افراد حرفه‌ای تعمیر اساسی شود.

چراغ هشدار سطح / دمای ماده خنک‌کننده



با سویچ موتور در حالت روشن این چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

در صورت خاموش نشدن ظرف چند ثانیه یا در حال چشمک باقی‌مانده و به صدا درآمدن آژیر در اثر دمای فوق‌العاده و سطح پایین ماده خنک‌کننده می‌بایست بلافاصله وسیله نقلیه را متوقف کرده و موتور را برای بازرسی سطح مایع خنک‌کننده هم‌چنین پر کردن با مایع خنک‌کننده طبق مقررات مربوطه خاموش کنید.

⚠ از سوختگی برحذر باشید. زمانی‌که موتور در وضعیت داغ است سیستم خنک‌کننده تحت دما و فشار بالا می‌باشد. بنابراین نمی‌بایست درپوش رادیاتور را تا خنک شدن موتور برداشت. هرگز (فن) رادیاتور را دست نزنید.

چراغ هشدار باز بودن درها / صندوق عقب



این چراغ در مرکز صفحه نمایش ساعت مرکزی قرار دارد. یا سویچ موتور در حالت روشن در صورت بسته نبودن کامل درها یا صندوق عقب این چراغ بیان‌گر وضعیت چهار در و در صندوق عقب می‌باشد.

چراغ هشدار لنت ترمز (*)



زمانی‌که لنت ترمز خیلی فرسوده شود این چراغ هشدار برای اخطار روشن می‌شود.

در این زمان بااحتیاط کامل وسیله نقلیه خود را در اسرع وقت جهت تعویض لنت ترمز به جایگاه خدمات مدیران خودرو ببرید.

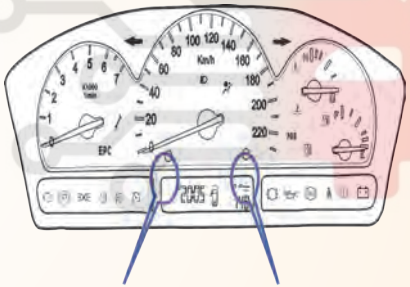


سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
(مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

چراغ شاخص نگه‌داری

به هنگام تجاوز مسافت طی شده سرعت‌سنج از ۵۰۰۰ کیلومتر که از قبل تنظیم گردیده این چراغ هشدار جهت یادآوری به مالک وسیله نقلیه برای بردن آن به جایگاه خدمات و نگه‌داری روشن می‌شود.



چراغ شاخص کنترل کروز (*)

این چراغ شاخص در دو حالت کار می‌کند.
زمانی‌که وسیله نقلیه در حالت انتظار (آماده خدمت) کروز است نماد شاخص چشمک می‌زند و زمانی‌که وسیله نقلیه در حالت کروز باشد نماد شاخص روشن می‌ماند.

دماسنج مایع خنک‌کننده موتور



که دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

پایین‌تر از منطقه دمای C-LOW

در خلال استارت زدن و گرم کردن موتور، موتور مدت‌زمان کوتاهی در این وضعیت کار می‌کند.
در این وضعیت دما می‌بایست از کار کردن موتور با سرعت بالا و ضمنا سنگین بودن بیش از حد بار کاری موتور اجتناب نمود.
چنان‌چه عقربه ترموستات مدت‌زمان طولانی در این منطقه باقی ماند وسیله نقلیه خود را برای تعمیر اساسی به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو ببرید.

بین وضعیت دمای C و H-NORMAL

در مدت رانندگی (نرمال)، عقربه ترمومتر می‌بایست در این وضعیت باشد.
در صورت فوق‌العاده بالا بودن دمای محیط و سنگینی بیش از حد بار موتور، عقربه ترمومتر ممکن است به ورای این حد برود. فقط اگر چراغ هشدار مایع خنک‌کننده چشمک نزند وسیله نقلیه می‌تواند به‌صورت عادی کار کند. در صورت چشمک زدن چراغ مایع خنک‌کننده برای دادن اخطار می‌بایست موتور را برای بازرسی سیستم خنک‌کننده خاموش کنید.

بالاتر از منطقه داغ کردن – H

در صورت رفتن عقربه دما به داخل این منطقه سرخ‌رنگ که می‌بایست گفت موتور داغ کرده یا جوش آورده در یک محل ایمن وسیله نقلیه را



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

متوقف و سویچ موتور را خاموش کرده و علت را بعد از خنک شدن موتور مشخص نمایید.

⚠ هرگز زمانی‌که موتور هنوز داغ است درپوش رادیاتور را برندارید که دچار سوختگی می‌شوید بعد از عیب‌یابی تنها یک‌بار دیگر می‌توان موتور را استارت زد.

دستورالعمل‌ها

تعبیه یک چراغ جلوی کمکی مقابل ورودی هوای خنک‌کننده که در زیر سپر جلو واقع است باعث اخلال در گردش هوای خنک‌کننده و آسیب به خنک شدن موتور می‌گردد.

در صورت فوق‌العاده بالا بودن دمای محیط و سنگینی بیش از حد بار موتور به احتمال زیاد موتور مستعد داغ کردن (جوش آوردن) می‌باشد.

Spoiler جلو نیز نقش هدایت هوای خنک‌کننده را بازی می‌کند و در صورت آسیب دیدن یا شکستن در اثر تصادف ممکن است به داغ کردن موتور منجر گردد جهت تعمیر Spoiler جلو به موقع وسیله نقلیه خود را به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو منتقل نمایید.

درجه سوخت (بنزین)



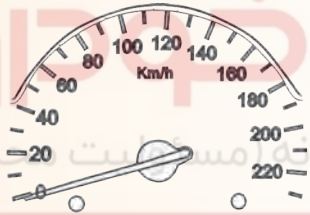
گنجایش باک بنزین: ۴۸ لیتر

هنگام حرکت عقربه درجه بنزین به طرف حالت E (وضعیتی که عقربه در شکل آن‌را نشان می‌دهد) و مفهوم آن خالی بودن مخزن سوخت است هنوز حدود ۵ لیتر بنزین در مخزن سوخت وجود دارد بعد از مدتی رانندگی با مخزن پر از سوخت عقربه درجه بنزین به وضعیت F برمی‌گردد که مفهوم آن پربودن باک می‌باشد.

وقتی باک دوباره پر شود مقدار سوختی که می‌تواند باک را کاملا پر کند به‌خاطر وجود بنزین باقی‌مانده در باک کم‌تر از ظرفیت باک است.

در صورت روشن بودن چراغ هشدار سطح پایین بنزین در اسرع وقت باک را پر کنید. به بخش چراغ هشدار سطح پایین سوخت رجوع نمایید.

سرعت‌سنج



از این وسیله برای نشان دادن سرعت رانندگی وسیله نقلیه در حال رانندگی استفاده می‌شود.

توجه:

با نگرش به این وضعیت که اندازه تایر (لاستیک) اختصاص داده شده به وسیله نقلیه بر سرعت‌سنج اثرگذار است از اندازه تایر مدیران خودرو اصل استفاده نمایید در غیراین‌صورت سرعت‌سنج قادر به نمایش سرعت دقیق وسیله نقلیه نمی‌باشد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ساعت دیجیتال



زمان در سمت چپ اودومتر در دو حالت نوع عقربه‌ای و نوع دیجیتالی نشان داده می‌شود.

حالت بسته / باز بودن درها و صندوق عقب در وسط اودمتر نمایش داده می‌شود.

مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر و کیلومترهای هر سفر روی قسمت فوقانی اودومتر نشان داده می‌شود (می‌توان جای آن‌را عوض کرد) مجموع کیلومترهای پیموده شده روی قسمت تحتانی سمت راست اودومتر نمایش داده می‌شود در صورت مجهز بودن وسیله نقلیه به رادار دنده عقب هنگام استفاده از دنده عقب فاصله عقب وسیله نقلیه از مانع را می‌توان روی قسمت فوقانی سمت راست اودومتر نشان داد.

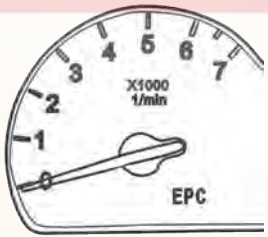
روش تنظیم ساعت به قرار زیر است:

ساعت را می‌توان با فشار دادن دکمه کنترل روی سرعت‌سنج به مدت طولانی تنظیم نمود.

روش جابه‌جا کردن مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر و کیلومترهای هر سفر از این قرار است:

نمایش کیلومترهای هر سفر و کل کیلومترهای سفر را می‌توان از طریق یک دکمه سویچ حالت مصرف سوخت در ۱۰۰ کیلومتر و کیلومترهای هر سفر جابه‌جا کرد. در حالت کیلومترهای هر سفر رقم نشان داده شده را می‌توان با فشاردادن این دکمه برای مدت طولانی روی صفر تنظیم نمایید.

دورسنج موتور



از این درجه پشت داشبورد برای نشان دادن تعداد (دور در دقیقه) موتور استفاده می‌شود.

منطقه قرمز سمت راست صفحه نماینده گستره حداکثر دور مجاز ظرف مدت زمان کوتاه تحت دمای کاری (عملیاتی) برای موتور آب‌بندی شده می‌باشد.

هم‌چنین توصیه می‌شود اهرم تعویض دنده را به دنده بالاتر بعدی حرکت داده یا در نهایت قبل از رسیدن عقربه به این منطقه پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

توجه:

تعویض زودرس دنده به دنده بالاتر به نفع صرفه‌جویی در سوخت و کاهش سر و صدای ناشی از رانندگی است.

به محض این‌که دریافتید موتور بی‌ثبات کار می‌کند بلافاصله به دنده پایین مجاور تغییر دنده دهید.

⚠ در مدت آب‌بندی هرگز موتور را با دور بالا نرانید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کنترل روشنایی خودرو

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

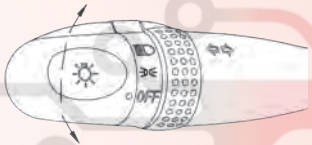


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کنترل روشنایی خودرو

در حالی‌که از تجهیزات به‌کارگیری چراغ‌های زیر استفاده می‌کنید؛ بایستی تابع مقررات ترافیکی باشید.

کلید چراغ‌های جلو



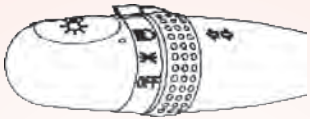
OFF – کلید چراغ‌های بیرونی خاموش می‌شود.

در وضعیت ۱ چراغ پارکینگ یا توقف خودرو و چراغ نمره عقب خودرو روشن می‌شود و همزمان چراغ نشان‌گر پشت داشبورد روشن می‌شود.

در وضعیت ۲ (نماد چراغ) چراغ جلوی خودرو نور پایین و بالا را روشن می‌کند.

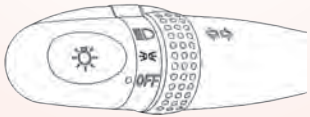
توجه: فقط زمانی‌که سویچ موتور روشن است، چراغ‌های جلو عمل می‌کنند.

تعویض نور بالا و پایین چراغ‌های جلو



در حالی‌که کلید چراغ‌های جلو در وضعیت ۲ هستند، حرکت دسته مجموعه کلیدها به طرف داشبورد در نقطه مقاومت برای چرخش نور بالا روشن می‌شود، و همزمان چراغ نشان‌گر نور بالا در پشت داشبورد نیز همزمان روشن می‌شود. و با حرکت دادن دسته مجموعه چراغ‌ها به طرف فرمان در وضعیت اصلی چراغ جلو به نور پایین برمی‌گردد.

نور بالای چراغ جلو



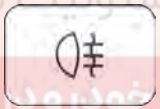
در حال رانندگی، در صورتی‌که نیاز به نور بالا زدن چراغ جلو بود دسته مجموعه کلید چراغ‌ها را به طرف فرمان حرکت دهید و سپس دسته را رها نموده تا به صورت اتوماتیک به جای اول برگردد.

تکرار این عمل چراغ‌های جلو را به صورت دایم روشن خواهد کرد.

کلید چراغ مه‌شکن جلو



کلید چراغ مه‌شکن عقب



کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب در روی کنسول مرکزی و بالای هواکش روی داشبورد قرار دارد.

با دسته مجموعه کلید چراغ جلو در وضعیت ۱ با فشار دادن کلید چراغ مه‌شکن جلو می‌توانید چراغ مه‌شکن جلو را روشن نمایید.

با دسته مجموعه کلید چراغ جلو در وضعیت ۲ با فشار دادن کلید چراغ مه‌شکن جلو و عقب

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

می‌توانید هم‌زمان چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب را روشن نمایید.

و فقط با فشار دادن کلید چراغ مه‌شکن عقب می‌توانید هم‌چنین چراغ مه‌شکن عقب را روشن نمایید.

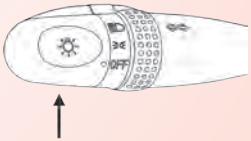
وقتی‌که چراغ مه‌شکن جلو روشن است چراغ نشان‌گر مه‌شکن در جلو داشبورد روشن می‌شود.

چراغ مه‌شکن را فقط در مواقع مه‌آلود بودن هوا و مواقع برفی و بارانی و دید بسیار کم می‌توان استفاده نمود.

وقتی‌که چراغ مه‌شکن عقب روشن است، چراغ نشان‌گر مه‌شکن در جلو داشبورد روشن می‌شود.

روشن کردن مه‌شکن عقب فقط زمانی‌که وضعیت دید بسیار کم باشد ضروری است.

روشن کردن چراغ راهنما



چراغ راهنما زمانی کار می‌کند که سویچ استارت روشن باشد.

برای عملکرد چراغ راهنمای سمت چپ دسته کلید چراغ‌ها را به طرف پایین فشار دهید.

برای عملکرد چراغ راهنمای سمت راست دسته کلید چراغ‌ها را به طرف بالا فشار دهید.

وقتی‌که چراغ راهنما فلاش بزند، هم‌زمان چراغ نشان‌گر آن در جلو داشبورد فلاش خواهد زد.

دکمه‌های مستقر در سمت پایینی چپ داشبورد(*)



دکمه باز کردن در صندوق عقب

دکمه گردان تنظیم نور چراغ جلو

دکمه تنظیم نور پشت داشبورد

کلید تنظیم روشنایی جلو داشبورد



در زمان عملکرد چراغ‌های بیرونی خودرو، نور جلو داشبورد را می‌توان با کلید dimmer تنظیم نمود.

این کلید تنظیم در مجاور کلید چرخان تنظیم نور چراغ جلو در سمت چپ پایین داشبورد قرار دارد.

کلید تنظیم برقی نور چراغ جلو (*)





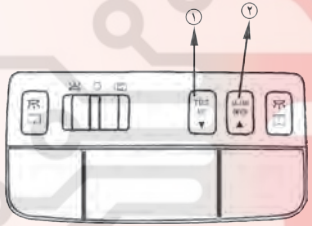
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کلید برقی تنظیم نور چراغ جلو در قسمت پایین چپ داشبورد قرار دارد که چهار حالت دارد، ۳،۲،۱،۰

از این چهار وضعیت می‌توان برای تنظیم نور چراغ جلو استفاده نمود.

کلید چراغ داخل خودرو و سان‌روف



کلید سمت چپ را فشار دهید به صورت مداوم چراغ‌های سمت چپ روشن می‌شوند.

اگر دوبار فشار دهید روشنایی سمت چپ خاموش می‌شود.

کلید سمت راست را فشار دهید به صورت مداوم چراغ‌های سمت راست روشن می‌شوند.

کلید کشویی وسطی را به طرف چپ بکشید، چراغ مرکزی به‌طور مداوم روشن می‌ماند.

با بازکردن و بستن درها به‌طور اتوماتیک تجهیزات کنترلی درها عمل می‌نمایند.

وقتی‌که کلید کشویی در وضعیت راست قرار گیرد و با بازکردن در چراغ داخل روشن می‌شود.

و با بستن در چراغ داخلی به مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌ماند که مسافر در صندلی خود قرار گیرد.

وقتی‌که کلید در وضعیت روشن (ON) باشد با بازکردن در چراغ داخلی روشن می‌شود.

و با بستن در چراغ داخل بلافاصله بدون تاخیر خاموش می‌شود.

کلید کنترل سان‌روف

فقط وقتی‌که کلید سان‌روف در وضعیت ON یا روشن باشد می‌تواند با کلید کنترل سان‌روف روی سقف باز و بسته شود.

از بازشدن تا بسته‌شدن سان‌روف

با یک‌بار فشار دادن دکمه کنترل سان‌روف به‌طور اتوماتیک باز می‌شود و با فشار دکمه شماره ۲ برای نیم ثانیه سان‌روف شروع به حرکت کرده و به‌طور اتوماتیک باز می‌شود.

در صورتی‌که لازم شود که سان‌روف در حالی‌که در حرکت است در یک حالتی متوقف گردد، یک‌بار دیگر هر کدام از کلیدهای کنترل را فشار دهید.

با یک‌بار فشاردادن دکمه کنترل سان‌روف به‌طور اتوماتیک بسته می‌شود و با فشار دکمه شماره ۱ برای نیم ثانیه سان‌روف می‌تواند به‌طور اتوماتیک بسته شود.

در صورتی‌که لازم شود که سان‌روف در حالی‌که در حرکت است در یک حالتی متوقف گردد، یک‌بار دیگر هر کدام از کلیدهای کنترل را فشار دهید.

عملیات ضد گازگرفتن سان‌روف

در خلال عملکرد سان‌روف از موقعیت باز همان‌طور سان‌روف به طرف حالت بسته شدن حرکت می‌کند، شیشه سان‌روف به محض برخورد با مانع به‌طور اتوماتیک برمی‌گردد.

در صورتی‌که این عملیات ۳ بار پی در پی اتفاق بیفتد دیگر عمل اتوماتیک بسته شدن اتفاق نمی‌افتد، یعنی عملکرد ضد گازگیری کنسل

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

می‌شود و در این حالت فقط سان‌روف را با چند بار فشار پی در پی دکمه بسته می‌شود.

عمل پیش‌گیری از گاز گرفتن سان‌روف موقعی فعال می‌گردد که شیشه از حالت باز به حالت بسته شدن به مانع تعبیه‌شده برخورد نماید، این عمل جهت جلوگیری از ماندن دست یا سر و غیره در لای شیشه سان‌روف می‌باشد، اگرچه خارج کردن دست یا سر از دریچه سان‌روف ممنوع می‌باشد.

اخطار:

در خلال رانندگی در صورتی‌که پنجره سان‌روف در وضعیت باز باشد نباید هیچ‌یک از اعضای بدن مثل دست، سر و غیره را از دریچه خارج نمود چون ممکن است حادثه‌ای در اثر ترمز ناگهانی خودرو پیش آید.

کج شدن سان‌روف به طرف پایین یا بالا

کج شدن سان‌روف در وضعیت بسته یا باز شدن به طرف بالا، دکمه شماره ① را به مدت نیم ثانیه فشار دهید، قسمت انتهایی عقب شیشه سان‌روف به صورت اتوماتیک به طرف بالا کج می‌شود و در صورتی‌که خواستید شیشه سان‌روف را حین حرکت در نقطه‌ای متوقف نمایید فقط کافیست یک‌بار دیگر دکمه کنترل را فشار دهید.

کج شدن سان‌روف به طرف پایین وقتی‌که در خلال کج شدن به طرف بالاست دکمه شماره ② را به مدت نیم ثانیه فشار دهید.

شیشه سان‌روف به صورت اتوماتیک در وضعیت بسته شدن به طرف پایین تمایل می‌یابد.

در صورتی‌که نیاز باشد که سان‌روف در نقطه خاصی در حالی‌که در حرکت است متوقف گردد، فقط کافیست که دکمه کنترل را یک‌بار دیگر فشار دهید.

توجه:

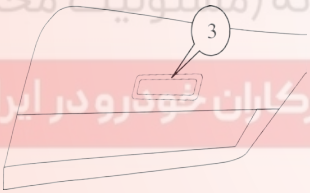
▲ شیب به طرف پایین و بالا را نمی‌توان هم‌زمان عمل و فعال نمود بنابراین سان‌روف را نمی‌توان در وضعیت انحراف به پایین به طرف بالا منحرف نمود، و یا بالعکس و سان‌روف را بایستی بست قبل از این‌که عمل انحراف به پایین یا بالا را فعال نمود.

▲ اگر سان‌روف به‌طور کامل باز یا بسته است دکمه را فشار ندهید چون باعث خرابی موتور و یا سیستم تنظیم آن می‌گردد.

▲ شست و شو و گردگیری ریل و نوار لاستیکی دور سان‌روف با آب تمیز الزامیست.

▲ در حالتی‌که سان‌روف یخ زده یا پوشیده از برف است، عملکرد سان‌روف با مشکل رو به رو شده و ممکن است شیشه و موتور صدمه ببینند.

عملکرد نورگیر سان‌روف



وضعیت سان‌روف و نورگیر در تصویر ۳ مشاهده می‌شود، وقتی‌که سان‌روف باز می‌شود نورگیر هم به صورت اتوماتیک هم‌زمان باز می‌شود.

البته اگر لازم باشد شما می‌توانید نورگیر را بدون بازکردن سان‌روف با دست باز یا بسته کنید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(توجه داشته باشید که نورگیر را به زور نبندید وقتی سان‌روف باز است.)

توجه:

▲ سان‌روف را کامل ببندید قبل از این‌که خودرو را ترک کنید، چون وقتی‌که باران ببارد آب داخل خودرو می‌شود.

▲ پس از شست و شوی خودرو یا بارش باران، بایستی شیشه سان‌روف را قبل از راه‌اندازی کاملا خشک نمایید، در صورتی‌که هنوز بر روی سقف آب مانده باشد به محض بازکردن سان‌روف آب وارد خودرو می‌شود.

• در صورتی‌که مشتری با پدیده‌های زیر رو به رو شود (وقتی‌که سان‌روف حافظه اصلی خود را از دست بدهد)

لطفا با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس بگیرید.

۱- اگر در خلال عملکرد سان‌روف از موقعیت باز به موقعیت بسته دارای لرزش یا ارتعاش بود، یا سان‌روف نمی‌تواند کاملا باز یا بسته شود.

۲- سان‌روف جهت رفتن به وضعیت باز و بسته و کاملا باز عمل نمی‌کند.

۳- سان‌روف عمل باز و بسته شدن را از طریق یک‌بار فشار دادن دکمه عمل نمی‌کند.

۴- برنامه سان‌روف عملیات را کنترل نمی‌کند.

توجه:

▲ عملیات زیرمی‌تواند سبب از دست دادن حافظه مدول سیستم شود.در خلال تعمیر خودرو در صورتی‌که باطری را تعویض کرده و یا قطع سیستم برق خودرو، وقتی‌که سان‌روف در وضعیت اصلی خود نباشد.

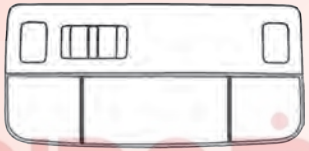
▲ در صورتی‌که سیستم برق مدول سان‌روف در حین عملکرد قطع شود.

▲ در موقعی که کنترل‌کننده سان‌روف نمی‌تواند به حالت اول خود برگردد.

▲ دلایل زیاد دیگری هست که سبب از دست دادن مدول می‌شود.

• وقتی‌که سان‌روف در وضعیت باز باشد یا خارج‌کرد سویچ موتور سان‌روف بسته می‌شود.

چراغ قسمت جلو داخل خودرو بدون کلید سان‌روف



دکمه سمت چپ را فشار داده چراغ سمت چپ به صورت ممتد روشن می‌ماند، دوباره دکمه را فشار دهید چراغ سمت چپ خاموش‌می‌شود.

دکمه سمت راست را فشار دهید چراغ سمت راست به صورت ممتد روشن می‌ماند، دوباره دکمه را فشار دهید چراغ سمت راست خاموش می‌شود.

دکمه مرکزی کشویی را به سمت چپ فشار دهید، چراغ مرکزی به صورت ممتد روشن می‌ماند وقتی‌که دکمه مرکزی کشویی را به سمت راست فشار دهید با بازکردن در چراغ داخل روشن می‌شود.

بعد از بستن در چراغ داخلی به مدت ۱۵ ثانیه روشن بوده تا این‌که مسافر بتواند روی صندلی خود قرار گیرد.

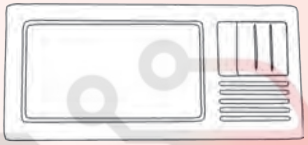


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

زمانی‌که کلید در موقعیت ON باشد، بازکردن در سبب روشن شدن چراغ داخل می‌شود و با بستن در چراغ بلافاصله خاموش می‌گردد.

چراغ قسمت عقب داخل خودرو



وقتی‌که کلید کشویی در مرکز باشد چراغ خاموش می‌شود، و وقتی‌که در وضعیت چپ قرار گیرد، چراغ به صورت ممتد روشن می‌ماند.

وقتی‌که کلید در وضعیت راست باشد (در وضعیت کنترل در) با بازکردن در چراغ روشن می‌شود و پس از بستن در، چراغ به مدت ۱۵ ثانیه روشن مانده تا این‌که مسافر در صندلی خود قرار گیرد.

در حالتی‌که کلید بر روی ON (روشن) باشد، با بازکردن در چراغ داخل روشن می‌شود.

با بستن در چراغ داخل بلافاصله و بدون تاخیر خاموش می‌شود.

چراغ صندوق عقب

با بازکردن در صندوق عقب چراغ داخل صندوق عقب روشن می‌شود که ربطی به روشن یا خاموش بودن سویچ موتور ندارد.

پس از پارک کردن خودرو لطفا در صندوق عقب را کامل ببندید.

چراغ سوراخ کلید

چراغ سوراخ کلید در اطراف سوراخ سویچ تعبیه شده و به محض بازکردن در جلو این چراغ بلافاصله روشن می‌شود و پس از ۶ ثانیه خاموش می‌شود.

که در این مدت زمان راننده بتواند سوراخ سویچ را پیدا کند و وقتی‌که سویچ در وضعیت ON (روشن) قرار گرفت خاموش می‌شود.

کلید فلاشر و چراغ فلاشر



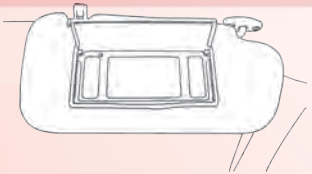
این کلید در مرکز کنسول جلو داشبورد و بالای دریچه‌های هوا قرار دارد.

در مواقع ضروری بایستی این چراغ جهت دادن اخطار به خودروهای عقبی را روشن کرد.

با فشار دادن این کلید چراغ بلافاصله روشن و خاموش می‌شود و چشمک‌زن و در زمانی‌که سویچ موتور در حالت OFF باشد، چراغ فلاشر عمل خواهد کرد.

وقتی‌که چراغ اخطار روشن باشد، بلافاصله چراغ سویچ هم فلاش می‌کند، و چراغ‌های راهنمای چپ و راست بیرونی هم‌زمان فلاش می‌زنند و روشن خاموش می‌شوند.

چراغ آرایش



وقتی‌که آفتاب‌گیر شاگرد را به طرف پایین



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

بکشیم و درپوش آینه را باز کنیم چراغ آن روشن می‌شود.

چراغ ترمز

با فشار دادن و رها کردن پدال ترمز چراغ ترمز بلافاصله روشن و خاموش می‌شود.

چراغ دنده عقب

در حالتی‌که سویچ موتور روشن است اگر وضعیت دسته دنده را در دنده عقب قرار دهید چراغ عقب روشن می‌شود و وقتی سویچ موتور خاموش شود یا دنده تعویض گردد چراغ خاموش می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

قفل در و دزدگیر

دیجیتال خودرو
سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قفل در و دزدگیر
کلید و کنترل از راه دور

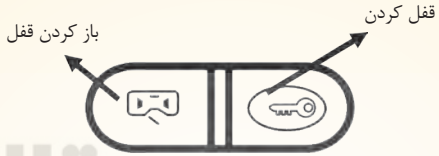


کلید وسیله نقلیه در کنترل از راه دور ادغام شده و می‌تواند کلید قفل‌های وسیله نقلیه شما را به‌کار اندازد.

در صورت مفقود شدن آن می‌توانید کلید جدید را از جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تهیه نمایید. کلید دوم را می‌بایست جهت نیاز اضطراری در محلی امن قرار دهید.

برای استفاده از کلید خودرو باید دکمه آزاد کردن کلید را که بر روی ریموت است، فشار دهید تا سویچ آزاد شود و بعد از اتمام کار حتماً دوباره کلید را در داخل ریموت جمع کنید.

سیستم قفل مرکزی



کلیه درهای این وسیله نقلیه را می‌توان با استفاده از کلید، کنترل از راه دور سویچ کنترل روی پانل (trim) طرف راننده، به‌کار انداخت.

کلیه درها را می‌توان، با استفاده از کلیدهای بیرون در طرف راننده باز و بسته نمود.

با فشاردادن **دکمه قفل‌کردن** روی پانل (trim) در طرف راننده، کلیه درها قفل می‌شوند.

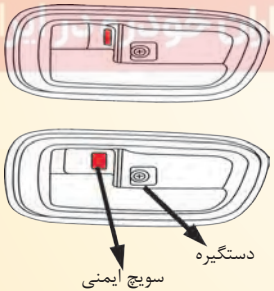
با فشاردادن **دکمه بازکردن قفل** روی پانل (trim) در طرف راننده، کلیه درها از قفل درمی‌آیند.

با بازکردن قفل، دکمه‌های سویچ ایمنی روی کلیه درها به سمت عقب رفته و هنگام قفل‌کردن دکمه‌های سویچ ایمنی روی کلیه درها به سمت جلو حرکت می‌کنند. در را با پایین فشاردادن سویچ ایمنی نیز می‌توان قفل کرد.

> ⚠ جهت اجتناب از مزاحمت نیروهای خارج از وسیله نقلیه به هنگام رانندگی وسیله نقلیه را می‌بایست تحت شرایط کامل درها را قفل نمود.

قفل در

با کلید می‌توان از بیرون وسیله نقلیه در جلو را قفل کرده، از قفل خارج کرده، و می‌توان از داخل وسیله نقلیه در را توسط دستگیره باز نمود. هنگام ترک وسیله نقلیه می‌توانید سویچ ایمنی را به سمت





WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

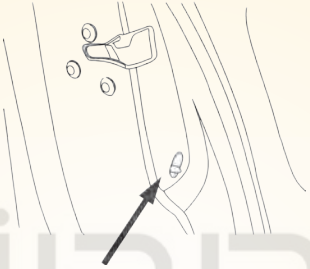
جلو، خم (dial) کرده، و برای قفل‌کردن در عقب، در را ببندید، برای رعایت ایمنی بهتر است درها را با استفاده از وسیله کنترل از راه دور قفل کنید.

ایمنی قفل در عقب برای کودکان

با رسیدن سرعت به ۳۵ تا ۴۵ کیلومتر، کلیه درها اتوماتیک‌وار بسته می‌شوند. عمل قفل شدن اتوماتیک در، یک‌بار، و هر بار که موتور استارت زده می‌شود صورت می‌گیرد. در موردی قفل کنترل مرکزی به کار افتاده یا در خلال رانندگی یا پارکینگ آزاد شود، حتی با رسیدن مجدد سرعت به ۳۵ تا ۴۵ کیلومتر در اسعت هم عمل قفل شدن در صورت نمی‌گیرد. قفل شدن در بعد از پارکینگ و واماندگی (stall) موتور، به طور اتوماتیک آزاد می‌گردد.

حرکت دادن سویچ قفل ایمنی در عقب به طرف بالا می‌تواند قفل ایمنی کودکان را به کار اندازد.

در عین‌حال، فقط می‌توان در عقب را از بیرون



قفل ایمنی کودکان

وسیله نقلیه باز نمود. با حرکت دادن سویچ قفل ایمنی در عقب به طرف پایین، می‌توان عمل قفل ایمنی کودکان را خنثی کرده وضعیت بازکردن قفل ایمنی کودکان در شکل فوق نشان داده شده است.

با حرکت اهرم کنترل قفل ایمنی کودکان به طرف بالا، قفل ایمنی کودک، فعال می‌شود.

قفل ایمنی کودکان، تنها روی دو در عقب تعبیه شده‌اند.

در روزهای گرم، دمای داخل وسیله نقلیه، بعد از خاموش کردن موتور، خیلی سریع بالا می‌رود، ودر صورت وجود انسان یا حیوان در دمای بالای محیط داخل وسیله نقلیه، ولو به مدت کوتاه احتمال آسیب و حتی مرگ، از جمله مرگ مغزی را در پی داشته، به ویژه برای اطفال خطرناک می‌باشد. بنابراین، اطاق وسیله نقلیه را می‌بایست قبل از قفل کردن، برای جا نماندن اطفال و حیوانات مورد بررسی قرار داد.

بازکردن صندوق عقب

ضمن روشن بودن سویچ استارت، دکمه کنترل صندوق عقب واقع در پایین سمت چپ داشبورد را برای بازکردن در صندوق عقب، به پایین فشار دهید.



سیستم ورود بدون کلید از راه دور با عمل ضد دزد (دزدگیر)

وظیفه این سیستم، بازداشتن افراد غیرمجاز از بازکردن قفل درها، صندوق عقب و در موتور می‌باشد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ چنان‌چه دکمه و روی کنترل از راه دور تصادفا فشار داده شوند، قفل درها یا صندوق عقب باز خواهند شد. (اصلا لازم نیست کلید، مثلا در جیب) رو در روی وسیله نقلیه باشد.

برد دستگاه کنترل از راه دور ۶ متر است. در صورتی‌که فاصله بین وسیله نقلیه و کنترل از راه دور ورای این برد باشد، دستگاه آن‌طور که باید عمل نمی‌کند.

⚠ در صورت برهم خوردن یا مختل شدن فرکانس دستگاه کنترل از راه دور، نمی‌توانید درها را از قفل خارج کنید، و در آن‌صورت فقط با استفاده مستقیم از کلید قادر به بازکردن قفل آن‌ها خواهید بود. دیگر فرستنده‌های رادیویی با برد کوتاه هم‌چون ایستگاه رادیویی آماتوری، تجهیزات پزشکی، رادیو گوشی، کنترل از راه دور، سیستم آژیر و غیره نیز از فرکانس کنترل از راه دور شما استفاده می‌کنند.

قفل کردن و باز کردن در

دکمه روی دستگاه کنترل از راه دور را یک‌بار فشار دهید، کلیه درها قفل می‌شوند، در عین حال، شاخص‌های جهت یک‌بار چشمک زده و یا بوق هشدار نیز یک‌بار به صدا درمی‌آید و بدین‌ترتیب عمل دزدگیر فعال می‌شود. یک‌بار دیگر این دکمه را فشار دهید، تمام درها از قفل خارج شده، شاخص‌های جهت دوبار چشمک می‌زنند، و دزدگیر فعال می‌شود.

در صورت کامل بسته نبودن درها و صندوق عقب با فشار دادن دکمه کنترل از راه دور نمی‌توان به حالت دزدگیر دست یافت. عدم دستیابی به سیستم دزدگیر با موارد ذیل همراه است:

۱- دوبار چشمک زدن پی در پی شاخص جهت چپ / راست.

۲- بلندگوی آژیر دزدگیر به صدا درنمی‌آید.

باز کردن قفل صندوق عقب به‌وسیله کنترل از راه دور

دکمه روی دستگاه کنترل از راه دور را به مدتی بیش از دو ثانیه فشار دهید، در صندوق عقب یک‌باره به بالا می‌جهد. با فعال بودن دزدگیر، شاخص‌های جهت به هنگام باز شدن صندوق عقب، توسط کنترل از راه دور یک‌بار چشمک می‌زنند.

صندوق عقب را نمی‌توان با استفاده از کنترل از راه دور قفل کرد، و می‌بایست با دست قفل شود.

بعد از بستن در موتور، برای اطمینان از قفل شدن کامل آن، می‌بایست آن‌را بلند نمود.

در خلال رانندگی، در موتور می‌بایست کاملا قفل شده باشد. در صورتی‌که حین رانندگی متوجه بسته نبودن کامل آن شدید، می‌بایست بی‌درنگ وسیله نقلیه را متوقف ساخته و آن‌طور که باید در موتور را محکم قفل نمایید.

در صندوق عقب را با استفاده از کلید روی کنترل از راه دور و کلید نیز می‌توان باز نمود.

برای این کار کلید را در سوراخ کلید صندوق عقب قرار داده، آن‌را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بگردانید.

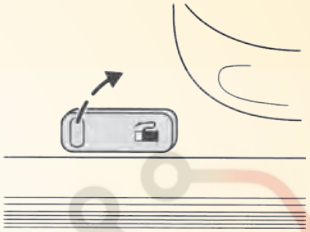
به محض بازشدن در صندوق عقب، چراغ داخل آن به‌طور اتوماتیک روشن می‌شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اهرم آزادکردن درپوش باک

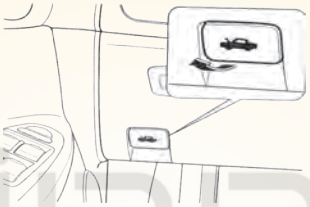


با کشیدن اهرم آزادسازی درپوش واقع در سمت راست صندلی راننده به طرف بالا می‌توان درپوش باک بنزین را باز کرد.



طبق آن‌چه در شکل نشان داده شده، می‌توان درپوش باز شده را روی باک قرار داد.

بازکردن در موتور



۱- دستگیره کششی در موتور، که در پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد، را برای اندکی بالا پریدن در موتور به سمت عقب بکشید.

۲- به مقابل وسیله نقلیه رفته و یک دست خود را زیر در موتور برده و میله کششی را به طرف بالا هل داده و هم‌زمان در موتور را بالا برده، دستگیره آزادسازی را بالا کشیده و قفل در موتور را باز کنید.

۳- در موتور را بالا برده، و آن‌را با میل نگه‌دارنده در موتور ، کاملا بالا نگه دارید.

۴- برای بستن در موتور، ابتدا، آن‌را با فاصله ۲۰ تا ۳۰ سانتی‌متری قفل در موتور پایین آورده و سپس، آن‌را به داخل چفت بیندازید. فرایند فوق، بستن در موتور را کامل می‌کند.



آژیر

در موردی که شخص غیرمجاز اقدام به باز کردن قفل در، صندوق عقب یا در موتور نماید، شاخص جهت چپ / راست ۲۸ ثانیه مستمرا چشمک زده و بوق دزدگیر روی بدنه، آژیر را ۲۸ ثانیه متوالی به صدا درمی‌آورد.

تنها زمانی می‌توان به سیستم دزدگیر دست یافت که کلیه درها، در موتور و صندوق عقب، کاملا بسته باشند. زمانی‌که وسیله نقلیه در حالت دزدگیر باشد.

۱- هر چهار در قفل می‌باشند.

۲- لامپ شاخص دزدگیر در جلوی داشبورد پیوسته چشمک می‌زند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعویض باتری ریموت کنترل

در صورت کاهش تدریجی فاصله کنترل از راه دور، می‌بایست باتری دستگاه با مشخصات (3V CR 2032) را عوض نمود.

شیوه‌های تعویض باتری به قرار زیر می‌باشند:

۱- با استفاده از ابزار سر پهن، ضامن جانبی دستگاه را باز کنید.

۲- باتری را با دقت از جا درآورید. باتری نو را بین دو اتصال (با علامت +) به سمت بالا جای دهید.

۳- دستگاه کنترل از راه دور را عکس پیاده کردن، سوار کنید.

بعد از باز کردن کلید، تراشه (چیپ) داخل آن‌را دور نیندازید، در غیراین‌صورت نمی‌توان موتور را استارت زد.

باتری لیتیومی کار کرده (مستعمل) را نمی‌توان مانند زباله‌های خانگی معمولی دفع نمود. لطفا، باتری مستعمل را طبق مقررات حفاظت از محیط زیست منهدم نمایید.

سیستم دزدگیر الکترونیکی

پیش‌گیری الکترونیکی از سرقت وسیله نقلیه، مستقیما مرتبط با موتور بوده باعث ارتقاء ایمنی کامل پیش‌گیری از سرقت وسیله نقلیه می‌گردد تراشه (چیپ) تعبیه شده در هر کلید، تجهیزات الکترونیکی دزدگیر و کامپیوتر موتور را درهم ادغام می‌کند. چنان‌چه شخصی کلیدی همانند کلید وسیله نقلیه شما به همان شکل بدون مجوز مالک ساخته، ولی فاقد تراشه حاوی اطلاعات، هم‌خوان با تجهیزات ضد سرقت و کامپیوتر موتور باشد، با استفاده از این کلید نمی‌توان موتور را استارت زد، و بدین‌ترتیب، احتمال از دست دادن وسیله نقلیه،کاهش داده می‌شود.

در مورد گم کردن اتفاقی کلید وسیله نقلیه می‌بایست برای ساخت کلید جدید، در اسرع وقت، به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مراجعه نمایید.

این جایگاه قادر به ساخت کلیدی جدید برای وسیله نقلیه جناب‌عالی با تجهیزات الکترونیکی ویژه خود و ابطال کلید مفقود شده می‌باشد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صندلی و حفاظت ایمنی

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صندلی و حفظ ایمنی صندلی



وضعیت نشستن صحیح

صندلی، پشت سری، کمربند ایمنی و کیسه هوا، جملگی در حفاظت از مسافرین نقش دارند. استفاده کامل از آن‌ها تأمین‌کننده حفاظت بیش‌تر از شما می‌باشد، بنابراین، نکات ذیل را مراعات فرمایید:

• وضع نشستن عمودی بدین‌ترتیب است که انتهای پایین ستون فقرات (کمر) حتی‌الامکان به سمت عقب بوده و زاویه و میل از تکیه‌گاه صندلی بیش از ۳۰ درجه مجاز نمی‌باشد.

• پشت سری می‌بایست به گونه‌ای تنظیم شودکه رأس آن به منتهی‌الیه سر راننده هم‌سطح باشد.

• هرگز صندلی جلو را نزدیک به داشبورد تنظیم نکنید، فرمان را می‌بایست با ساعدهای اندکی خم شده نگه داشت. پاها نیز می‌بایست اندکی خم شده باشند تا بتوان پدال را کاملا فشار داد.

• کمربند را می‌بایست به صورت مایل از میان هردو شانه روی سینه رد شود، و هرگز از روی گردن عبور نکند، کمربند شکم می‌بایست به عرض شکم به استخوان‌های تهیگاه تماس داشته باشد.

⚠ هرگز در حال رانندگی کمربندهای ایمنی را تنظیم نکنید!

تنظیم صندلی سمت مسافر جلو



صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید

با بالا کشیدن اهرم به جلو بیرون صندلی، می‌توان صندلی را به جلو و عقب حرکت داد. بعد از تنظیم دقیق صندلی، آزاد کردن اهرم تنظیم جهت اطمینان از قفل شدن صندلی در ریل مربوطه، آن‌را به جلو و عقب حرکت دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیم زاویه پشتی صندلی

ابتدا به پشتی صندلی تکیه داده، سپس دستگیره تنظیم پشتی آن‌را بکشید، بدین‌وسیله زاویه لازم برای پشتی صندلی را می‌توان به تغییر زاویه بدن تنظیم نمود.

تنظیم صندلی برقی (power) سمت راننده (*)

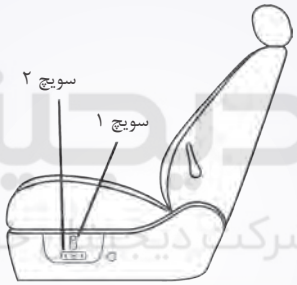
در طرف بیرون بالش صندلی، پانل کنترلی وجود دارد که می‌توان از آن برای تنظیم صندلی برقی در هشت جهت استفاده نمود. (هر حرکت عقب و جلو، یک تنظیم جهتی بوده، و مجموعا چهار نوع حرکت (عمل) وجود داشته، و روی آن دو سویچ کنترل منظور شده‌اند.

مشروح حرکات از این قرارند:

از سویچ ۱ برای تنظیم زاویه (میل) پشتی صندلی استفاده می‌گردد.

زمانی‌که انتهای فوقانی این سویچ با دست به سمت جلو هل داده شود ، پشتی صندلی به سمت جلو متمایل می‌گردد، و برعکس آن، پشتی به سمت عقب متمایل می‌شود.

از سویچ ۲ جهت تنظیم وضعیت جلو و عقب صندلی و پایین آوردن انتهای جلوی بالش صندلی، هم‌چنین انتهای عقب بالش صندلی استفاده می‌گردد.



- در صورت هل دادن این سویچ به سمت جلو، صندلی به جلو حرکت کرده، و برعکس، به سمت عقب حرکت می‌کند.
- با هل دادن انتهای جلو کلید به سمت بالا، انتهای جلوی بالش صندلی به سمت بالا، و برعکس، به سمت پایین حرکت می‌کند.
- با هل دادن انتهای عقب سویچ به بالا و انتهای عقب بالش به بالا، و برعکس، به پایین حرکت می‌کند.

⚠ تنظیم سویچ برقی به هنگام رانندگی می‌تواند موجب خارج شدن از کنترل وسیله نقلیه و حادثه رانندگی شود. بنابراین، تنها در حالت توقف وسیله نقلیه می‌بایست آن‌را تنظیم نمود.

⚠ هرگز اجازه ندهید که غیراز راننده کسی سویچ برقی را در خلال رانندگی دست‌کاری کند، زیرا صندلی راننده به حرکت درآمده، باعث خارج شدن از کنترل وسیله نقلیه و حادثه می‌گردد.

تنظیم حایل کمر





(*) فقط در برخی از مدل‌ها

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

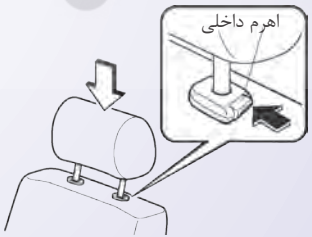
دستگیره تنظیم حایل کمری در طرف بیرون پشتی صندلی قرار گرفته، و با چرخاندن دستگیره می‌توان حایل کمری را تنظیم نمود.

زمانی‌که دستگیره به جلو اشاره دارد، حایل کمری به بالا جک زده می‌شود و با منحرف کردن آن به سمت بالا حایل (بسته) جمع می‌شود.

پشت سری (سیستم تکیه‌گاه سر)

در زمان رانندگی، در صورت برخورد وسیله نقلیه با وسیله نقلیه جلویی، پشت سری می‌تواند حرکت سر به عقب را محدود ساخته مهره‌های گردن را حفظ نماید. تنها در صورت تنظیم دقیق این سیستم می‌تواند نقش حفاظتی خود را ایفاء نماید.

پشت سری جلو



تنظیم پشت سری برای ارتفاع، روی پشتی صندلی جلو تعبیه گردیده، اشغال‌کننده صندلی می‌بایست آن‌را نسبت به هیکل خود تنظیم نماید تا سیستم قادر به ایفای نقش کارساز خود باشد.

روش تنظیم پشت سری

با فشار دادن گیره (clip) نگه‌دارنده، پشت سری را به وضعیت مناسب به بالا کشیده یا به پایین هل دهید.

ارتفاع ایده‌ال برای پشت سری ارتفاعی است که در آن، انتهای فوقانی پشت سری با نوک سر هم‌سطح باشند.

روش پیاده کردن و نصب پشت سری

برای پیاده کردن پشت سری، گیره نگه‌دارنده بیرون هادی (guider) پشت سری را با دست فشار داده، هم‌زمان پشت سری را از هادی بکشید. برای نصب پشت سری، ابتدا پشت سری صندلی جلو را از پشت سری صندلی عقب تمیز داده، بدین‌صورت که پشت سری صندلی جلو از صندلی عقب بزرگ‌تر است، سپس پین پشت سری را به درون هادی فشار دهید تا گیره نگه‌دارنده روی هادی کاملا با پین درگیر شود.

پشت سری عقب

تنظیم آن همانند تنظیم پشت سری جلو می‌باشد.

توجه: هرگز پشت سری را پایین نیاورده یا آن‌را بیش از حد کم‌ارتفاع تنظیم نکنید، چون در اثر فقدان حمایت به هنگام تصادف، گردن آسیب خواهد دید و ارتفاع پشت سری را می‌بایست آن‌طور که باید تنظیم نمود.

صندلی عقب



یک سینی انباری در مرکز پشتی صندلی عقب وجود دارد که می‌توان آن‌را از داخل پشتی عقب به روی بالش صندلی درآورد.

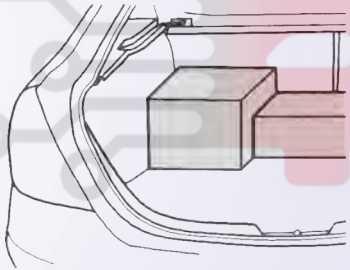


WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

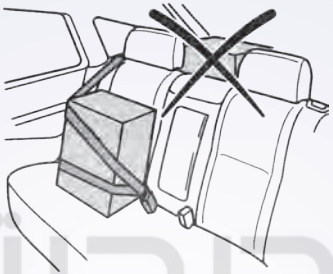
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

حمل اسباب و اثاثیه

اسباب و دیگر اجناس بارکردنی را می‌بایست حتی‌الامکان جلوی صندوق عقب جای داد رانندگی با در باز صندوق عقب، فوق‌العاده خطرناک بوده، و مازاد گاز خروجی از لوله اگزوز ممکن است از طریق در باز صندوق عقب، به درون وسیله نقلیه وارد شود.



در صورت قرار دادن اجناس در وسیله نقلیه، می‌بایست آن‌ها را محکم ثابت نمود.



کمربند ایمنی

همواره می‌بایست از کمربند ایمنی صندلی و صندلی ایمنی کودک استفاده نمود. از یک کمربند ایمنی نمی‌توان برای چند نفر استفاده کرد. قابل تذکر و تایید است که کمربند حتما کاملا محکم، بدون لقی (شل بودن) پیچش و مانع باشد.

در خلال رانندگی، راننده و مسافر جلو می‌بایست کمربندهای ایمنی را بسته باشند.از پوشیدن لباس‌های فوق‌العاده گشاد و ضخیم می‌بایست اجتناب نمود. برای حصول تاثیر حفاظتی ایده‌آل، کمربند ایمنی می‌بایست کاملا به بدن بچسبند.

به هنگام رانندگی، کودک را نباید روی پای بزرگ‌ترها نشاند، در صورت حادثه، حفظ کودک از آسیب توسط بزرگ‌تر ناممکن است.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



با روشن بودن چراغ استارت، این چراغ هم روشن شده، و برای یادآوری بستن کمربند ایمنی به راننده و مسافر روشن مانده، و بعد از محکم بستن کمربند، خاموش می‌شود.

کمربند ایمنی را محکم کنید

کمربند را به آرامی بیرون بکشید،در صورت محکم کشیدن یا قرار داشتن وسیله نقلیه در سرازیری، ممکن است کمربند قفل شود کمربند را می‌بایست در مرکز شانه بیرونی قرار داده کمربند پایین می‌بایست به عرض شکم به تهیگاه بچسبد.

زبانه کمربند را داخل سگک جای دهید تا صدای کلیک شنیده شود. در غیراین‌صورت، کمربند آن‌طور که باید قفل نخواهد شد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برای خارج کردن کمربند از درگیری، دکمه قرمز روی سگک را برای جمع کردن آرام آن، فشار دهید. یادآوری می‌شود که برای هر کمربند می‌بایست از سگک مناسب آن کمربند استفاده نمود.

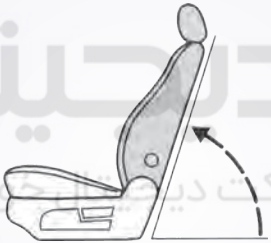
⚠ در صورتی‌که نتوان کمربند را بیرون کشید، آن‌را کشیده و شل کنید (رها کنید) بدین‌ترتیب می‌توان کمربند را به آرامی بیرون کشید.

کمربند دو نقطه‌ای مرکزی برای صندلی عقب

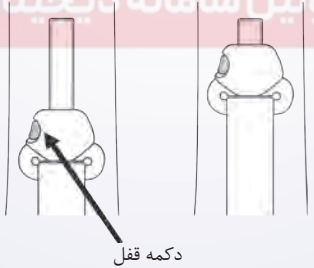


طول این کمربند را نمی‌توان به‌طور اتوماتیک تنظیم نمود. ضمن عملیات، زبانه کمربند را درون سگک قرار دهید تا صدای کلیک شنیده شود، سپس طول کمربند را با دست تنظیم کنید تا به تهیگاه بچسبند.

هرگز صندلی جلو را بیش از حد با این امید که کمربند حداکثر حفاظت را تنها زمانی‌که صندلی به حالت ایستاده و قائم است تأمین کند، کج نکنید.



تنظیم ارتفاع کمربند صندلی جلو



هرگز کمربند را دور گردن نپیچید. هنگام تنظیم ارتفاع کمربند صندلی، دکمه قفل روی تنظیم‌کننده ارتفاع را به پایین فشار داده، و تنظیم‌کننده ارتفاع را به بالا و پایین حرکت دهید تا کمربند را در طرفین مرکز شانه بیرون بکشید. سپس دکمه قفل را آزاد (رها) کرده و برای اطمینان از قفل شدن تنظیم‌کننده آن‌را تکان دهید.

نگه‌داری کمربند صندلی

بازرسی کمربند صندلی





WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کمربند ایمنی را به‌طور منظم باید از لحاظ آسیب‌دیدگی و ساییدگی بازرسی نمود.

در صورت کشیده شدن کمربند، به عنوان مثال، بعد از تصادف، می‌بایست بی‌درنگ عوض شده و قسمت‌های مربوطه آن توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مورد بازرسی قرار گیرند.

⚠ هرگز اقدام به تعمیر یا روغن‌کاری قرقره سیم‌پیچ کمربند یا مکانیزم سگک و اصلاح کمربند، به هیچ طریقی، ننمایید.

شست و شوی کمربند ایمنی



کمربند ایمنی را می‌بایست با ماده پاک‌کننده یا آب گرم تمیز شسته و گذاشت تا به‌طور طبیعی خشک شود. هرگز از روش گرمایش ساخت دست انسان استفاده نکنید.

⚠ هرگز از پاک‌کننده شیمیایی، آب جوشیده، سفیدکننده یا رنگ استفاده نکنید. هرگز نگذارید که آب به درون مکانیزم سیم‌پیچ کمربند ایمنی نفوذ کند.

کیسه هوا (*)

با تلفیق عمل کیسه هوا و کمربند ایمنی، می‌توان از خطرات مسبب جراحات وخیم و تصادفات مرگ‌بار، کاست.

توجه: به هنگام باد شدن کیسه هوا، ممکن است گرد بدون ضرری مانند دود به‌جا گذاشته شود، که امری عادی می‌باشد.



فقط با وضعیت حتی‌الامکان نشسته، مسافر جلو را می‌توان آن‌طور که باید محافظت نمود.

⚠ لطفا، در هر زمان، کمربند ایمنی را بسته و فاصله مناسب را از فرمان حفظ نمایید. تنها، با بستن کمربند است که بدن در وضعیتی که کیسه هوا اثرگذار است قرار می‌گیرد و سلامت آن تضمین می‌گردد.

کیسه هوای جلو

⚠ خطرناک‌تر از همه! هرگز صندلی کودک را در صورت مجهز بودن وسیله نقلیه به کیسه هوای جلو، مقابل خود قرار ندهید.





WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صندلی و پشتی می‌بایست به‌طور صحیح قرار گیرند تا به ایجاد اثر حفاظتی ایده‌آل توسط کیسه هوا کمک نمایند.

وضعیت نشستن عمودی حتی‌الامکان با انتهای تحتانی پشت (کمر) چسبیده به پشتی صندلی و زاویه بین پشتی صندلی و بدن کم‌تر از ۳۰ درجه، تحقق می‌یابد. هرگز صندلی جلو را خیلی به داشبورد نزدیک نکنید.

در خلال رانندگی، می‌بایست فرمان را با ساعدهای اندکی خمیده نگه داشت. این حالت ایده‌آلی است که در صورت باد شدن کیسه هوا از خطر جراحات به راننده خواهد کاست.



کیسه هوای جلو زمانی باز می‌شود که برخورد شدید سر به آن یا حدود ۳۰ درجه چپ / راست آن صورت گیرد.

ظرف چند هزارم ثانیه بعد از برخورد (تصادف) کیسه باد کرده و به محض لمس کردن بدن راننده در یک آن از باد خالی شده باعث حرکت رو به جلوی راننده می‌شود. کیسه هوایی در صورت برخورد ناچیز و برخورد از عقب باد نمی‌شود.

⚠ همواره فضای جلوی کیسه هوا را تمیز نگه داشته، و هرگز چیزی روی این قسمت قرار ندهید.

⚠ تنها تکنسین‌های آموزش دیده جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو قادر به تعمیر فرمان، میل فرمان، و سیستم کیسه هوا می‌باشند. باد شدن تصادفی کیسه هوا می‌تواند سبب جراحات شود.

چراغ هشدار کیسه هوا



با قرار دادن سویچ موتور روی حالت روشن (ON)، چراغ هشدار در داشبورد روشن شده و ظرف ۳ تا ۴ ثانیه خاموش می‌شود، که بیان‌گر فعال بودن سیستم می‌باشد.

روشن نشدن یا روشن ماندن دائم یا مقطعی روشن و خاموش شدن آن در موقع رانندگی، اعلام وجود اشکال در سیستم می‌باشد. جهت رعایت ایمنی، خودرو خود را برای بازرسی به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو هدایت فرمایید.

کارخانه سازنده کیسه هوای تعبیه شده در وسیله نقلیه شما توصیه می‌کند که آن‌را بعد از ده سال کارکرد، عوض نمایید.

کارآیی‌های ماده بادکننده و کیسه هوا، هر دو فرسوده و خراب شده‌اند.

چنان‌چه درخصوص عمر خدمتی کیسه هوای وسیله نقلیه خود اطلاع ندارید، جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو آماده ارایه اطلاعات مربوطه به شما می‌باشند.

سیستم کیسه هوا تنها باید توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تعمیر شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صندلی ایمنی کودک

ضمن نصب صندلی ایمنی کودک، از مطالعه کامل و جدی و رعایت دستورالعمل‌های کارخانه سازنده اطمینان حاصل نمایید.

⚠ هنگام رانندگی، هرگز کودک را روی پای خود ننشانید.



⚠ از همه خطرناک‌تر! هرگز صندلی کودک را در جلوی خود، در صورت مجهز بودن وسیله نقلیه به کیسه هوا قرار ندهید!

زمانی می‌بایست از صندلی ایمنی کودک استفاده کرد که وسیله نقلیه به عمل قفل PAB مجهز باشد، سویچ PAB می‌بایست برای کارآمد ساختن کیسه هوای مسافر جلو روی حالت خاموش (OFF) قرار داده نشود. لطفا به فصل عملیات و تنظیم دستگاه داخلی رجوع نمایید.

در مورد کودکان زیر ۱۲ سال یا کوتاه‌تر از ۱۵۰ سانتی‌متر از صندلی مخصوص ایمنی کودک و کاملا ثابت مانند صندلی اطفال، صندلی ایمنی کودک یا بالش صندلی بلند شده، میبایست استفاده نمود.

صندلی ایمنی کودک می‌بایست قابل کاربرد و مجاز توسط دولت باشد.

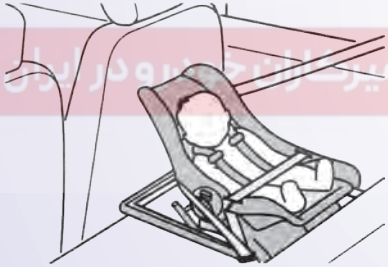
حداکثر امنیت برای کودکان را می‌توان با تلفیق عملیات این نوع صندلی و کمربند ایمنی، تأمین نمود.

• در مورد اطفال سبک‌تر از ۱۰ کیلوگرم یا سن کم‌تر از یک سال، می‌بایست کودک را در تخت‌خواب کودک در روی صندلی عقب، در حال خواباندن و درازکش روی تخت محکم شده به آن محدود شده قرار داد.

برای کودک (نوزاد) استفاده از صندلی ایمنی کودک را به عقب در صندلی عقب، بهترین شیوه حفاظتی است.



جهت رانندگی


جهت رانندگی



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• در مورد نونهالان سنین زیر ۴ سال یا وزن ۱۰ تا ۱۸ کیلوگرم، آن‌ها می‌بایست در صندلی ایمنی کودک در صندلی عقب بنشینند.



• در خصوص کودکان سنین ۴ تا ۱۲ سال یا به وزن ۱۸ تا ۳۶ کیلوگرم، می‌بایست در بالش صندلی بالا برده شده در صندلی عقب بنشینند. کمربند صندلی کمکی قابل تنظیم تعبیه شده روی بالش صندلی بالا زده شده بر عبور کمربند صندلی مورب از شانه کودک اطمینان دهد، وضعیت نشستن بالا برده شده، از عبور درست کمربند صندلی از مرکز شانه، به‌جای گردن، و چسبیدن کمربند پا به تهیگاه به‌جای شکم، خاطرجمع می‌سازد.



⚠ برای هر صندلی ایمنی، نشاندن تنها یک کودک مجاز می‌باشد. طبق قانون ایمنی تردد در جاده‌ها، نشستن (نشاندن) کودکان در صندلی جلو ممنوع بوده، و می‌بایست از صندلی ایمنی مربوطه استفاده نمایند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اپلیکیشن دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم صوتی

دیجیتال خودرو
شرکت مدیران خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دستگاه صوتی دیجیتال درون وسیله نقلیه

توجه: این وسیله نقلیه را می‌توان به سیستم صوتی هم‌چون دی‌وی‌دی، سی‌دی، رادیو، یا دستگاه صوتی دیجیتال و غیره مجهز نمود. این فصل تنها به معرفی سیستم دستگاه صوتی دیجیتال می‌پردازد. لطفا، جزوه مخصوص کاربر (استفاده‌کننده) ضمیمه را به دقت مطالعه فرمایید که وسیله نقلیه به سیستمی غیراز سیستم دستگاه صوتی دیجیتال مجهز باشد.

شرح دستگاه:

این دستگاه، نوعی وسیله برقی درون وسیله نقلیه، سخت‌افزاری است که از سنتز کلام و فن‌آوری رمزگشایی MP3 با ظرفیت عمل ذخیره‌سازی U-disk حاصل می‌گردد. از طریق ادغام (یک‌پارچه‌سازی) محصول و سیستم صوتی وسیله نقلیه قادر به کپی کردن پیام‌های متن هم‌چون انواع پست‌های الکترونیکی (ای‌میل)، زمان، اخبار یا پخش صوت MP3 روی اودیوی وسیله نقلیه و استفاده به عنوان یک پخش‌کننده (player) صوتی دیجیتال مستقل جهت پاسخ به تقاضاهای مسافرین جت سرگرمی و اطلاعات نیز می باشد.

این شرکت مسؤولیت هیچ‌گونه خسارت یا آسیب داده‌های شخص ناشی از استفاده غلط (بد) از سخت‌افزار یا نرم‌افزار، تعمیر محصول، تعویض باتری یا دیگر حوادث را به عهده نمی‌گیرد. لطفا، داده‌های خود را همواره در desktop یا laptop حفظ و حمایت نمایید.

فهرست بسته‌بندی:

بسته‌بندی دستگاه صوتی دیجیتال شامل قطعات ذیل می‌باشد. لطفا، آن‌ها را به دقت مورد بررسی قرار دهید.

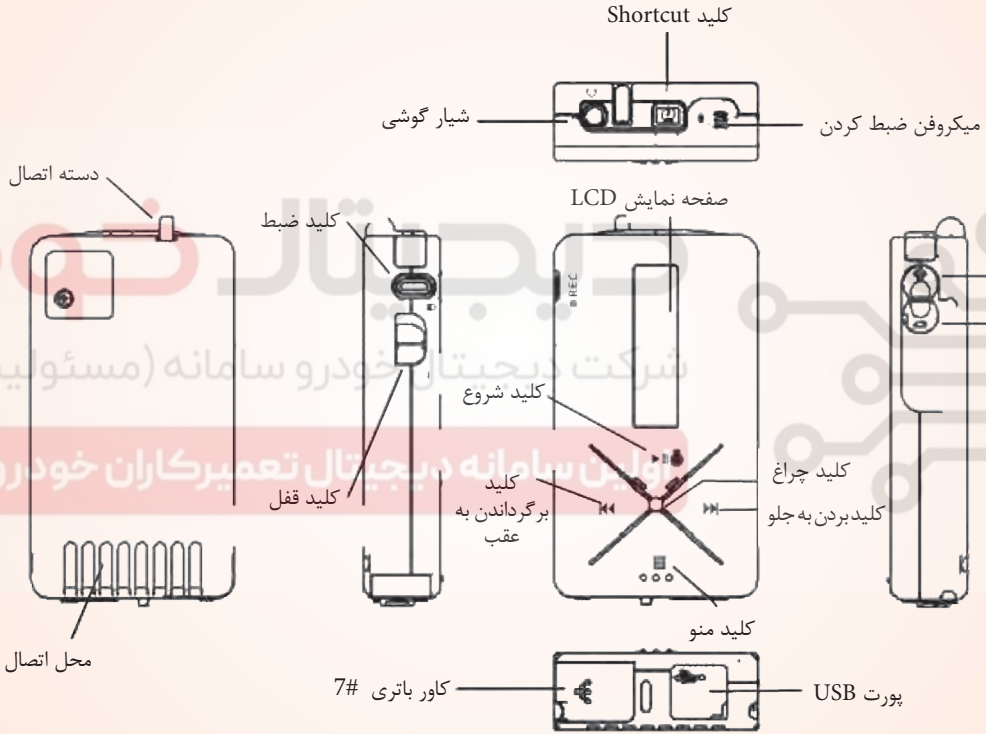
قطعه	تعداد
دستگاه صوتی دیجیتال (I-say)	۱ عدد (قطعه)
گوشی	۱ دستگاه
کابل USB	۱ رشته
سی‌دی رام	۱ قطعه
ضمانت‌نامه	۱ عدد
جزوه کاربر	۱ عدد

فهرست وظایف:

- پخش MP3، WMA، فایل‌های WAV
- سنتز کلام TTS، فایل‌های TXT (تبدیل از متن به صوت)
- در صورت وصل کردن به وسیله نقلیه، ادغام کامل با سیستم صوتی وسیله نقلیه، طراحی عملیات راحت و انعطاف‌پذیر و جلوه‌های پخش مجدد (play back) صوتی باکیفیت بالا را فراهم می‌سازد.
- وظیفه ضبط جهت ضبط صدا یا برنامه‌های رادیویی از طریق میکروفن پیوست
- وظیفه عملکرد U. Disk عمومی (بدون نیاز به درایور جهت سیستم عملیات فوق Win 200)
- طراحی کلید shortcut بی‌بدیل تنها برای عملیات تک‌مرحله‌ای
- ۵ حالت جلوه‌های صوتی جهت گنجاندن جلوه‌های خوشایند، با سبک‌های گوناگون
- ۵ حالت پخش جهت گنجاندن جلوه‌های خوشایند با ترکیبات گوناگون
- پرده نمایش LCD با دقت بالا به ابعاد ۱۲۸×۳۲ با زمینه آبی‌رنگ
- خاموش شدن اتوماتیک جهت به حداکثر رساندن عمر باتری
- طراحی استاندارد صنعت اتوماتیک‌سازی هم‌خوان با کاربردهای اتوماتیک و ویژگی‌های گنجانده شده باکیفیت بالای الکترونیک خودکار
- ظرفیت پوشش‌دهی کلیه تنظیمات به‌طور اتوماتیک
- فهرست پخش صوت ذخیره‌شده با تنظیم سلام‌های استارت وسیله نقلیه و غیره



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

(عملکرد) وظیفه کلید

نام کلید	در خلال جست و جو / پخش	در خلال عملیات راهنمایی
کلید پخش	برای روشن کردن فشار داده و برای خاموش کردن فشار داده و نگه‌دارید	
	برای کلید زدن حالت توقف / پخش / مکث فشار دهید	جهت تایید گزینه منتخب فشار دهید
کلید منو	برای ظاهر شدن منوی اصلی فشار دهید	برای منوی سطح بالاتر فشار دهید
کلید جهت جلو	برای پخش آواز بعدی فشار دهید برای جلو بردن آواز فعلی با سرعت، فشار داده و نگه‌دارید. با رسیدن به انتهای آواز فعلی، برای ادامه به ابتدای آواز بعدی می‌جهد.	برای کلید زدن راهنمای بعدی فشار دهید.
کلید برگشت	برای پخش آواز پیشین فشار دهید برای برگرداندن سریع آواز فعلی فشار داده و نگه‌دارید با رسیدن به ابتدای آواز فعلی، برای ادامه به انتهای آواز پیشین می‌جهد.	برای کلید زدن راهنمای پیشین فشار دهید.
کلید ضبط	شروع ضبط را فشار دهید.	
کلید شورت‌کات	برای سویچ کردن به عملیات (وظیفه) از پیش تنظیم شده را فشار دهید	
قفل کلید	برای روشن / خاموش کردن قفل کلید سویچ کنید	
زیاد / کم کردن صدا	برای تنظیم حجم صدای وسیله صوتی دیجیتال (I-say) فشار دهید.	



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

وظیفه (عملکرد) اصلی:
نصب باتری

طبق علامت، درپوش باتری را در جهتی که نشان داده شده بکشید، یک عدد باتری شماره ۷ را با رعایت جهت علامت‌گذاری شده در محفظه باتری (آنود یا جهت شست به طرف بیرون) در آن جای داده، و درپوش را روی آن قرار دهید. نماد باتری، در صورت پایین (ضعیف) بودن سطح برق به این شکل است.

در صورت عدم استفاده از دستگاه برای مدت طولانی، جهت اجتناب از نشت باتری و آسیب به دستگاه صوتی دیجیتال (I-say)، باتری را از دستگاه خارج نمایید.

روشن / خاموش کردن

۱- در حالت خاموش بودن یا نصب باتری برای نخستین‌بار، زمانی‌که کلید پخش فشار داده شود، LCD، همراه با روشن شدن چراغ کلید سبزرنگ، CHERY AUTO را نشان داده و وارد حالت توقف دستگاه می‌گردد و دستگاه زمانی موزیک پخش می‌کند که کلید پخش مجددا فشار داده شود، چراغ کلید به مدت ۳ ثانیه روشن مانده و در صورتی‌که بلا استفاده رها شود به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

۲- در حالت روشن بودن، کلید پخش را جهت نمایش نوار پیش‌رفت (process bar) انتظار خاموش شدن، به مدت ۳ ثانیه فشار داده نگه‌دارید. زمانی‌که هنوز دستگاه خاموش نشده باشد رها کردن نگه‌داری کلید (key hold) می‌تواند به حالت فعلی برگردد.



توجه: قفل کلید را می‌بایست خاموش کرد، در غیراین‌صورت LCD این شکل را نشان داده و به حالت فعلی برمی‌گردد.

تنظیم حجم صدا

در حالت روشن بودن یا به هنگام بلند بودن صدا یا پایین بودن صدا کلید فشار داده شده و نگه داشته می‌شود نوار پیش‌رفت در صفحه LCD تغییر کرده و حجم صدا بر حسب آن بالا و پایین می‌شود.



قفل کلید

غرض از قفل کلید تسهیل در حمل این وسیله می‌باشد چون برخی کلیدهای این دستگاه ممکن است تصادفا هنگام حمل در جیب یا جای دیگری که مورد لزوم باشد فشار داده شود.

در حالت روشن بودن، که قفل کلید در حالت قفل است، یعنی، قفل کلید در حالت روشن می‌باشد زمانی‌که کلید در چنین حالتی فشار داده شود، بلافاصله نمایش صفحه قفل کلید ظاهر شده و به‌طور اتوماتیک بعد از ۳ ثانیه ناپدید می‌شود.

زمانی‌که مجددا سویچ زده شود، قفل کلید در حالت خاموش (OFF) است.

کلید شورت‌کات

وظیفه تعریف‌شده شورت‌کات وظیفه کوتاه کردن (میان‌بر) تنظیم کلید با گزینه‌های حمایت‌شده از جمله سویچ جلوه‌های صوتی، سویچ حالت پخش، سویچ راهنما، و کلید میان‌بر ابطال می‌باشد. تنظیم default سویچ جلوه‌های صوتی است. فشار دادن مستقیم کلید میان‌بر می‌تواند به تنظیم سویچ پیش از تنظیم میان‌بر دسترسی پیدا کند.

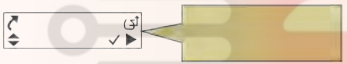


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

در حالت روشن بودن، برای ورود به منوی اصلی کلید منو را فشار داده، تنظیمات سیستم را انتخاب نموده، و کلید پخش را جهت ورود به تنظیمات سیستم، فشار دهید. تنظیم وظیفه کلید شورت‌کات (میان‌بر) را انتخاب کرده، و برای وارد شدن به تنظیم وظیفه کلید شورت‌کات، کلید پخش را فشار دهید.

صفحه نمایش LCD: شکل چنگک (قلاب مانند) دلالت برتنظیم فعلی دارد.



جست و جو / پخش / حذف

که بعد از روشن شدن وارد جست و جو / پخش شده، فهرست (لیست) پخش را هنگام خاموش شدن برای آخرین‌بار، بهبود بخشیده (اصلاح کرده) و با خاموش شدن برای آخرین‌بار جهت جست و جو، به فایل جاری (فعلی) می‌جهد و در حالت توقف، فشار دادن کلید پخش می‌تواند وارد پخش موسیقی شود.

صفحه نمایش LCD :



توجه: فقط صفحه نمایش پرده ترسیم می‌شود.

صفحه نمایش پرده از ۳ قسمت بخش سمت چپ، بخش سمت راست فوقانی، و بخش سمت راست تحتانی تشکیل می‌گردد، که بخش سمت چپ، نمایش‌گر سطح باتری، حالت قفل کلید، حالت انتشار (broad past)، حالت پخش، از پیش‌رفت پخش، و جلوه‌های صوتی است. بخش سمت راست LCD به دو خط تقسیم می‌گردد. در صورتی‌که فایل در حال پخش، فایل MP3 باشد، خط فوقانی نام فایل را نمایش داده در حالی‌که خط تحتانی طول فعلی و طول کل را نمایش بدهد. در موردی که فایل در حال پخش فایل TTS باشد، آنگاه، خط فوقانی، نام فایل را نمایش داده، ضمن این‌که، خط تحتانی به‌طور هم‌زمان محتویات TTS را نمایش می‌دهد. هر خط قادر به نمایش تا ۶ حرف زبان‌چینی می‌باشد.

چنان‌چه راهنما (directory) دارای هیچ‌گونه فایلی نباشد، آنگاه LCD، NO Supported files را نشان می‌دهد.

جست و جوی موسیقی

جهت سویچ کردن فهرست پخش، راهنمای موزیک را انتخاب نمایید.

راهنماهای قابل انتخاب شامل دو جنبه از تمام موزیک (موسیقی) و راهنمای سطح یک می‌باشد.

به عنوان مثال، راهنما را انتخاب کرده و کلید پخش را به حالت ورود به جست و جو / پخش فشار بدهید، به محض حالت پخش موزیک، از اولین آواز شروع خواهد کرد.

اولین راهنمایی که مشاهده کردید، راهنمای پخش فعلی است. در حالت جست و جو / پخش کلید منو را فشار دهید تا منوی اصلی ظاهر شود، جست و جوی موزیک را انتخاب نموده و کلید پخش را برای ورود به راهنمای انتخاب فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صفحه نمایش LCD :



ضبط پخش مجدد / پخش موزیک

برای سویچ کردن اعمال جست و جو / پخش، چنان‌چه جست و جو / پخش فعلی در لیست پخش موزیک است، در آن‌صورت پخش مجدد ضبط نمایش داده می‌شود. در صورت فشاردادن جست و جو / پخش، وارد لیست پخش مجدد ضبط کردن می‌گردد.

چنان‌چه جست و جو / پخش فعلی، لیست پخش مجدد ضبط کردن باشد، در آن‌صورت، پخش موزیک نمایش داده می‌شود.

در صورت فشاردادن، جست و جو / پخش وارد لیست پخش موزیک می‌گردد.

برای ظاهر شدن منوی اصلی در حالت جست و جو / پخش، پخش ضبط پخش مجدد / موزیک را انتخاب نموده، و برای ورود به پخش ضبط پخش مجدد / موزیک، کلید پخش را فشار دهید.

ضبط کردن پخش مجدد – جهت بازسازی لیست پخش ضبط کردن طبق (برحسب) فایل‌های ضبط کردن و شروع پخش کردن از نخستین فایل لیست پخش، یعنی، آخرین فایل ضبط.

پخش موزیک – جهت اصلاح لیست پخش موزیک و جهش به آخرین پخش برای پخش.

حذف (*)

غرض حذف از حذف فایل جاری (فعلی)، جست و جو / پخش فعلی بوده، و سیستم ساز و کاری تایید شده برای حذف فایل فراهم می‌سازد.

در صورت تاثیر فایل جاری، دستگاه صوتی دیجیتالی مستقیماً، نیاز به، به روز درآوردن لیست – پخش و تنظیم فایل بعدی به عنوان فایل فعلی (جاری) دارد.

در حالت جست و جو / پخش، برای ظاهر کردن منوی اصلی، کلید منو را فشار داده، حذف را انتخاب نموده و برای ورود به این عملیات وظیفه کلید پخش را فشار دهید. LCD را در صورت حذف موفق نمایش بدهد.

صفحه نمایش LCD :



وظیفه ضبط کردن (*)

در حالت روشن بودن دستگاه، کلید ضبط کردن را جهت ورود به حالت ضبط کردن فشار داده و نگه دارید و کلید ضبط کردن را فشار داده، یا برای توقف ضبط کردن کلید پخش را یک‌بار دیگر فشار داده، سپس برای ورود به پخش مجدد ضبط کردن کلید پخش را فشار دهید.

فایل‌های ضبط کردن طبق راهنمای صوت (Voice) ذخیره گردیده و به صورت ضبط + شماره سری (مسلسل) نام‌گذاری می‌شوند. به عنوان مثال، نام نخستین فایل Luyin ۰۰۱. WAV بوده و فایل‌های بعدی به همان ترتیب Luyin ۰۰۳. WAV و Luyin ۰۰۲. WAV و غیره نام‌گذاری می‌شوند. بعد از ضبط کامل، مستقیماً وارد پخش مجدد ضبط شده‌ها خواهند شد.

به هنگام ورود در حالت ضبط، جست و جو / پخش جاری در حالت معلق می‌باشد. در حالت پخش موزیک، نیز لازم است که لیست پخش موزیک و فایل جاری ذخیره شوند. در پایان ضبط کردن و ساخت لیست پخش ضبط (کردن) طبق فایل‌های ضبط کردن با توقف حالت اولیه، وارد

(*) فقط در برخی از مدل‌ها



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پخش مجدد ضبط کردن می‌گردد.
توجه: فقط نمایش پرده ترسیم می‌گردد.



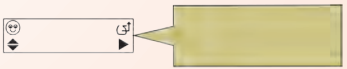
سلام‌های استارت کردن وسیله نقلیه (greetings) (*)

سلام‌های استارت کردن وسیله نقلیه، شامل عملیات جنبه‌های ذیل تنظیمات، ممنوع، ضبط، بازنگری می‌گردد.

لکن، عملیات ممنوع و بازنگری تنها با تنظیم بودن سلام‌های استارت وسیله نقلیه میسر می‌باشند.

در حالت روشن بودن، برای ورود به منوی اصلی، کلید منو را فشار داده، سلام‌های استارت وسیله نقلیه را انتخاب نموده و برای ورود به گزینه‌های عملیات سلام‌های استارت وسیله نقلیه کلید پخش را فشار دهید.

صفحه نمایش LCD :



تنظیمات (*)

هدف از تنظیمات، فایل جست و جو / پخش جاری بوده، و سیستم ساز و کاری موکد برای تنظیمات فراهم می‌سازد. چنان‌چه فایل جاری را به عنوان سلام‌های استارت وسیله نقلیه تنظیم نمایند، آنگاه سیستم مسیر فایل جاری را به عنوان مسیر فایل سلام‌های استارت وسیله نقلیه تنظیم می‌نماید.

در گزینه‌های عملیات سلام‌های استارت وسیله نقلیه، ردیف تنظیم (setting) را انتخاب نموده و کلید پخش را جهت ورود به عملیات تنظیمات فشار دهید.

صفحه نمایش LCD :



کلید منو: برای برگشت به منوی سطح فوقانی گزینه‌های عملیات سلام‌های استارت وسیله نقلیه

کلید پخش: برای تایید عملیات منتخب فعلی و خروج منوی ظاهر شده برای برگشت به جست و جو / پخش

ممنوع (*)

به محض تنظیم سلام‌های استارت وسیله نقلیه، ممنوع، برای ممنوع کردن مستقیم آن توسط شما را فراهم می‌سازد.

در گزینه‌های عملیات سلام‌های استارت وسیله نقلیه گزینه ممنوع را انتخاب نموده و کلید پخش را برای ممنوع کردن سلام‌های استارت وسیله نقلیه فشار دهید.

ضبط کردن

ضبط کردن عبارت است از فراهم ساختن وظیفه ضبط مستقیم سلام‌های استارت وسیله نقلیه.

هنگامی‌که ضبط کردن فشار داده شود، سیستم مستقیماً وارد حالت ضبط کردن می‌شود. در پایان ضبط سیستم آن‌را به‌طور اتوماتیک به عنوان سلام‌های استارت وسیله نقلیه تنظیم نموده، و وارد حالت پخش مجدد ضبط کردن می‌شود. برای مشروح این حالت به وظیفه ضبط کردن رجوع نمایند.

در گزینه‌های عملیات سلام‌های استارت وسیله

(*) فقط در برخی از مدل‌ها

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نقلیه، گزینه ضبط کردن را انتخاب نموده و کلید پخش را جهت شروع ضبط سلام‌های استارت وسیله نقلیه، فشار دهید.

بازنگری

به محض تنظیم سلام‌های استارت وسیله نقلیه، تجدیدنظر (بازنگری) عبارت است از فراهم ساختن وسیله‌ای برای شما برای بازنگری و آزمایش مستقیم گوش دادن به سلام‌های استارت وسیله نقلیه به محض فشاردادن تجدیدنظر، سیستم مستقیماً وارد جست و جو / پخش می‌گردد.

در گزینه‌های عملیات سلام‌های استارت وسیله نقلیه گزینه بازنگری را انتخاب نموده، و برای بازنگری سلام‌های استارت وسیله نقلیه، کلید پخش را فشار دهید.

سلام‌های استارت وسیله نقلیه به دو شرایط ذیل طبق نوع فایل (فایل موزیک و فایل ضبط کردن) تقسیم می‌گردد:

فایل موزیک – برای ساخت فهرست پخش موسیقی طبق تمام فایل‌های موزیک و جهش به فایل سلام‌های استارت وسیله نقلیه برای جست و جو.

سیستم تحت حالت توقف است.

فایل ضبط کردن – برای ساخت فهرست پخش ضبط کردن طبق تمام فایل‌های موزیک و جهش به فایل سلام‌های استارت وسیله نقلیه برای جست و جو سیستم در حالت توقف می‌باشد.

تنظیمات سیستم

منوی تنظیمات سیستم شامل ۸ گزینه زیر منوی جلوه‌های صوتی، حالت پخش موزیک، جلوه‌های ضبط کردن، تضاد (کنتراست) تنظیم چراغ عقب،خاموش کردن لامپ‌های بی‌کار، وظیفه کلید شورت‌کات، و به حالت اول درآوردن default ها جهت تنظیم به ترتیب پارامترهای گوناگون سیستم.

در حالت روشن بودن، برای ورود به منوی اصلی کلید منو را فشار داده، تنظیمات سیستم را انتخاب نموده و جهت ورود به تنظیمات سیستم کلید پخش را فشار دهید.

صفحه نمایش LCD :





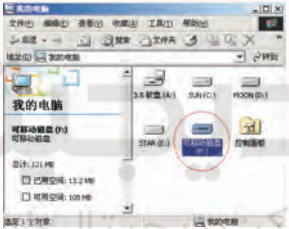
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عمل ارتباطات
نیازهای سیستم

√ کامپیوتر شخصی سازگار با IBM
√ CPU: پنتیوم ۱۶۶ مگا هرتس یا بالاتر
√ سیستم عملیاتی: WIN ۹۸ چاپ دوم، XP و ۲۰۰۰ و ME
√ پورت USB (باس سریال همگانی)
√ حافظه ۳۲ مگابایتی یا بالاتر (برای ویندوز ۲۰۰۰، ۶۴ مگابایتی توصیه می‌شود)
√ فضای خالی از دیسک ۲۰ مگابایتی یا بالاتر
√ سی‌دی – رام 4X یا بالاتر
√ کارت صوتی (اختیاری)
√ قابلیت دسترسی اینترنتی (توصیه می‌شود)

وصل کردن دستگاه صوتی دیجیتال (I-SAY)

دوشاخه بزرگ اتصال کابل USB را به کامپیوتر شخصی و دوشاخه کوچک اتصال را به دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) وصل کنید. بعد از اتصال کابل USB، برای روشن کردن دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) کلید پخش را فشار دهید. سیستم روزنه آشکار کردن نرم‌افزار جدید را ظاهر کرده و به‌طور اتوماتیک درایور را بار (load) می‌کند. بعد از نصب یک نماد (icon) جدید (دیسک قابل تعویض) در My Computer طبق شکل ذیل ظاهر می‌گردد.



سوار و پیاده کردن داده‌ها

زمانی‌که دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) و کامپیوتر شخصی از طریق کابل USB به هم وصل شدند، LCD طبق شکل ذیل نمایش می‌دهد.



عمل دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) همانند دیسک قابل تعویض است

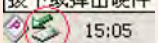
سوار / پیاده کردن داده‌ها مانند هارد دیسک جهت انجام کپی و حذف فایل‌هاست.

در خلال پیاده کردن فایل‌ها، LCD به صورت نماد pictographic چشمک زده و بر فرایند ارتباط دارد. به هنگام تکمیل ارتباط، نماد پیکتوگرافیک ناپدید می‌گردد.

توجه ویژه: دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) را در خلال سوار / پیاده کردن داده‌ها بیرون نکشید، در غیراین‌صورت ممکن است به نرم‌افزار آسیب رسانده و در نتیجه باعث عملکرد ناهنجار دستگاه گردد.

قبل از کشیدن دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) از پورت USBی کامپیوتر شخصی، از متوقف شدن کامپیوتر شخصی و ارتباط بین دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) اطمینان حاصل نمایید، یعنی هیچ‌گونه نشانه‌ای از نماد پیکتوگرافیک روی پرده LCD وجود نداشته باشد.

الف – نماد (icon) سخت‌افزار را بردارید یا بیرون بکشید. (توجه: نماد از نصب درآوردن این سخت‌افزار برای Win XP در گوشه سمت چپ پایین طبق شکل را دوبار کلیک کنید.

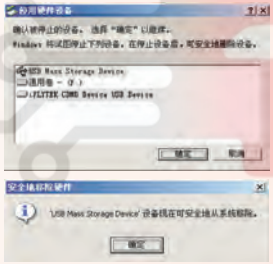


ب – دکمه توقف در روزنه ظاهر شدن (popup) را طبق شکل ذیل کلیک کنید:





ج – دکمه OK در روزنه ظاهر شدن را برای بیرون کشیدن دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) طبق شکل ذیل مجددا کلیک کنید.



اتصال حالت عملیات درون وسیله نقلیه‌ای بین دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) و سیستم صوتی وسیله نقلیه



همان‌طور که در شکل فوق نشان داده شده، دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) را به پورت دستگاه صوتی دیجیتال سیستم صوتی وسیله نقلیه وصل (play) کنید. دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) زمانی‌که پرده صوتی CDMD را نشان دهد، می‌تواند عمل نماید.

کار کردن دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) در سیستم صوتی وسیله نقلیه

۱- پخش

به محض اتصال دستگاه صوتی دیجیتال به سیستم صوتی وسیله نقلیه، پرده صوتی CDMD را نشان می‌دهد.

با فشاردادن کلید CDMD روی پانل صوتی وسیله نقلیه می‌توان فایل‌های موزیک را در دستگاه صوتی دیجیتال پخش کرد.

۲- آواز قبلی / آواز بعدی

برای سویچ کردن آهنگ قبلی یا بعدی دستگاه صوتی دیجیتال، کلید ◀◀ و ▶|| روی پانل صوتی وسیله نقلیه را فشار دهید.

۳- سویچ راهنما (directory)

با فشاردادن کلید DIR روی پانل صوتی وسیله نقلیه می‌توان به راهنماهای متفاوت در دستگاه صوتی دیجیتال سویچ کرد (I-say)

۴- ضبط کردن

با فشاردادن و نگه داشتن کلید REC روی پانل صوتی وسیله نقلیه به مدت بیش از ۳ ثانیه تا زمانی‌که کلمه RECORD روی صفحه نمایش ظاهر شود عمل ضبط کردن شروع شده و، یک‌بار دیگر فشاردادن کلید REC ضبط کردن را متوقف می‌کند. فشاردادن کلمه REC.P روی پانل صوتی وسیله نقلیه محتوای ضبط شده را پخش می‌کند.

هنگام شنیدن هر آوای دلخواه از رادیو، کلید REC روی پانل صوتی وسیله نقلیه را فشار دهید تا صفحه نمایش با نشان دادن کلمه RECORD ضبط آوای پخش‌شده از رادیو را به‌طور اتوماتیک ضبط نماید.

فشاردادن مجدد کلید REC عمل ضبط را متوقف می‌سازد. فشاردادن کلمه REC.P روی پانل محتوای ضبط‌شده را پخش می‌کند.



نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال (I-SAY)

نرم‌افزار ضمیمه دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) شامل Genius (I-say) و نرم‌افزار I-say می‌باشد که می‌تواند برای بهتر پیاده کردن (download) انواع اطلاعات متن، دستگاه صوتی دیجیتال (I-say)، محتویات سایت شبکه، اودیوی MP3 به دستگاه صوتی دیجیتال، به کاربر کمک نماید.

نصب
آرایش توصیه شده کامپیوتر

سی.پی.یو:	۸۰۰ مگا هرتس بالای PIII
حافظه:	بالای 256M
فضای لوح آزاد	فضای آزاد بالای 500M
سیستم عملکرد	مایکروسافت ویندوز ۹۸/۲۰۰۰/XP

پیشنهاد ۱ : نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را می‌توان نصب کرده، و با تنظیمات سخت‌افزار در پایین‌تر از تنظیمات PCی توصیه‌شده فوق روی PC ها با تنظیمات سخت‌افزار run on کرد. لکن، ممکن است در خلال عملکرد با مدت سرعت و بازدهی پایین مواجه شد.

پیشنهاد ۲: نصب درایور دستگاه صوتی دیجیتال برای نصب نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال (I-say) روی PC های دارای سیستم عملکرد ویندوز ۹۸ ضروری است.

هنگام وصل کردن دستگاه صوتی دیجیتال به ورودی USB (port)ی کامپیوتر شخصی بعد از نصب کاربرد دستگاه صوتی دیجیتال، سیستم Wizard نصب درایور را نشان (popup) می‌دهند. لطفا برنامه‌ی درایور را در CD-ROM نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال برای نصب انتخاب نمایید.

مراحل نصب

مرحله ۱:سی‌دی–رام‌نصب‌دستگاه‌صوتی‌دیجیتال را درون درایو سی‌دی – رام قرار دهید تا به‌طور اتوماتیک واسطه نصب را استارت بزند (آغاز کند).

مرحله ۲: برای نشان دادن واسطه خوشامد دکمه دستگاه صوتی دیجیتال وسیله نقلیه را نصب کنید را کلیک کنید و دکمه مرحله بعد را کلیک کنید.



مرحله ۳: توافق گواهی را پذیرفته و برای نصب دکمه مرحله بعدی را بزنید، تا واسطه ذیل را بعد از نصب نشان دهد.



برای تکمیل برنامه نصب دکمه Finish را کلیک کنید. بعد از تکمیل نصب، ممکن است طبق اشارات (prompts) نیاز به استارت مجدد پی‌سی داشته باشید. System default برای شروع (استارت) واسطه‌های اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال بعد از نصب می‌باشد. نمی‌توان بعد از نصب، از طریق ابطال " √" Start My Digital Audio Device Checkbox، تنظیم (set) نمود.

پیشنهاد: بعد از نصب نرم‌افزار، running مجدد برنامه نصب می‌تواند عملیات تغییر و حذف را انجام دهد.



RUN

بعد از نصب نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال، برنامه به‌طور اتوماتیک run می‌شود تا واسطه اصلی را نشان دهد.

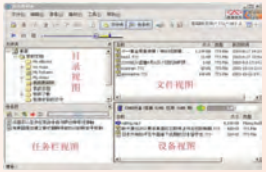
به‌طور کلی ۲ روش استارت برای برنامه دستگاه صوتی دیجیتال وجود دارد:

۱- برای شروع، - برنامه‌ها (programs) – In- Vehicle Digital Audio Device را کلیک کنید.

۲- نماد (icon) شورت‌کات دستگاه صوتی دیجیتال من روی میزی (desktop) را دوبار کلیک کنید.

دستورالعمل راه‌اندازی

بعد از run کردن نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال، آن واسطه اصلی را طبق شکل ذیل نمایش می‌دهد:



واسطه اصلی دارای ۴ منطقه کاربردی (وظیفه) نمای راهنما، نمای فایل، نمای Taskbar و نمای دستگاه با دستورالعمل‌های کاربردی به صورت ذیل می‌باشد:

۱- نمای راهنما

محتوای نمای منطقه راهنما، عبارتند از مندرجات نظیر در کامپیوتر شخصی شما (وظیفه یا کاربرد آن با Explorer یکی است). بعد از نصب نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال، سیستم به‌طور اتوماتیک پوشه (فولدر) دستگاه صوتی دیجیتال من را در مدارک (مستندات) (documents) من ایجاد می‌نماید. زمانی‌که دستگاه صوتی دیجیتال شما به پی‌سی وصل نباشد، MP3 اودیو و مدرک گردآوری شده که می‌بایست قرائت شود موقتا در این پوشه (فولدر) برای مدیریت ذخیره می‌شود، و در صورت وصل بودن دستگاه صوتی دیجیتال به پی‌سی، می‌توان مستقیما، محتویات را در این پوشه در Digital Audio Device Unify وارد نمود.

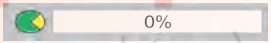
۲- نمای فایل

جهت نمایش جزییات پوشه انتخاب شده در نمای راهنما

۳- نمای دستگاه

برای نمایش کلیه مستندات ذخیره‌شده در دستگاه صوتی دیجیتال برای مدیریت

به هنگام وصل نبودن دستگاه صوتی دیجیتال به USB کامپیوتر شخصی (PC)، این منطقه نما خالی بوده و No Device Found را نشان می‌دهد، و زمانی‌که به پورت USBی PC وصل باشد این منطقه نما حالت کاربرد جاری دستگاه CDMD از جمله موارد ذیل را نمایش بدهد:



Status bar نسبت فضای مورد استفاده CDMD را نمایش می‌دهد.

آن فایل‌های فورمت دیجیتال در دستگاه صوتی دیجیتال را نیز نمایش می‌دهد.

می‌توانید عملیات مدیریت مانند کپی، حذف و قطع کردن را در نمای دستگاه هدایت نمایید.

۴- نمای TASKBAR

نمای taskbar عبارت است از پنجره‌ای برای کاربر جهت کنترل حالت اجراء عمل، که در آن، فهرست کارهایی را نشان می‌دهد که فعلا در حال انجام می‌باشند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دستورالعمل منوبار و نوار ابزار

نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال، منوهای گوناگون فرمان عملکرد برنامه، هم‌چنین کلید شورت‌کات عملکرد جهت تسهیل در عملیات سریع را تامین می‌نماید.

منو	مورد منو	نماد نوار ابزار	کلید میانبر	وظیفه (کار)
فایل	برو به			به پوشه دستگاه صوتی دیجیتال من برو و آن‌را باز کن.
	تخلیه کن		F6	فایل‌های انتخاب‌شده در نمای فایل را برای نمای دستگاه کپی کن.
	بار کن		F7	فایل‌های انتخاب‌شده در نمای دستگاه را برای نمای فایل کپی کن.
	حذف کن		Del	اقلام انتخاب‌شده را حذف کن.
	دارایی		Ctrl+P	دارایی فایل را مرور کن.
	خروج		Alt+F4	با اشاره (prompt) خاتمه، برنامه کاربرد را خارج کن.
ویرایش	برش		Ctrl+X	محتویات انتخاب‌شده را حذف کن، و آن‌را در کلیپ برد حذف کن.
	کپی کن		Ctrl+C	کلیک کردن paste می‌تواند آن‌را در حالت جدید قرار دهد.
	الصاق کن		Ctrl+V	محتویات کپی شده یا قطع شده را در وضعیت انتخاب شده بگنجانید.
	همه را انتخاب کن		Ctrl+A	کلیه اقلام در نمای فعلی را انتخاب کن.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نما	نوار ابزار			نوار ابزار و استاندارد را نشان بده یا پنهان کن.
	بار حالت			Status bar را نشان بده یا پنهان کن.
	پوشه			Folder bar را نشان بده یا پنهان کن.
	تسک‌بار			تسک‌بار را نشان بده یا پنهان کن.
	نماد بزرگ			اقلام را به صورت نماد بزرگ نمایش بده، برای سویچ کردن این نماد  را فشار دهید.
	نماد کوچک			اقلام را به صورت نماد کوچک نمایش بده برای سویچ کردن  را فشار دهید.
	فهرست			فهرست اقلام را نمایش بده برای سویچ کردن  را فشار دهید.
	جزییات			هرگونه اطلاعات را در نمای فعلی نمایش بده،  با فشاردادن.
	تازه کردن		F5	فهرست فایل در نمای جاری را تازه کن.
پخش	پخش		Ctrl+O	فایل منتخب را پخش کن.
	مکث		Ctrl+P	فایل (در حال) پخش را مکث بده.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

	توقف کن		Ctrl+S	پخش فایل را متوقف کن.
	صدای زیاد		Ctrl+↑	صدای پخش را زیاد کن.
	صدای کم		Ctrl+↓	صدای پخش را کم کن.
	سکوت		F11	پخش بدون صدا.
ابزارها	داده‌ها را وارد کن			داده‌ها را در پوشه دستگاه صوتی دیجیتال من به دستگاه صوتی دیجیتال وارد کن.
	اشتراک را پیاده کن			محتویات داده‌های مشترک شده از سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال را پیاده کن.
	توصیه روزانه را پیاده کن			محتویات توصیه روزانه را از سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال پیاده کن.
	گزینه‌ها			گزینه‌های شروع دستگاه صوتی دیجیتال را زمانی که دستگاه صوتی دیجیتال وصل می‌شود، تنظیم کن.
کمک	به موضوع کمک کن			راهنمای اطلاعات این کاربرد کاربر را نشان بده.
	در مورد دستگاه صوتی دیجیتال من			اطلاعات کاربرد، شماره نسخه، و اطلاعات حق چاپ را نشان بده.
				دستیابی به سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال وسیله نقلیه
				دستیابی به سایت شکبه خودرو مدیران خودرو.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

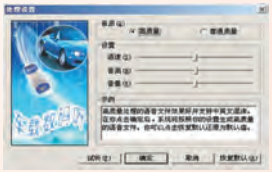
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۲- معرفی TASKBAR، TOOLS

با عملی که می‌بایست انجام گیرد را انتخاب نموده و کلیک راست کنید تا منوی ابزار(Tool) ظاهر شود یا مستقیماً از نماد ابزارها در تسک‌بار استفاده نمایید.

دستورالعمل کلیه نمادهای کنترل تسک‌بار به شرح ذیل است:

- کار اضافه‌کن: در صورت فشاردادن، سیستم گفت و گوی انتخاب فایل را برای انتخاب فایلی که می‌بایست رفتار شود، برای کاربر ظاهر می‌کند.
- کار را حذف کن: یک کار یا بیش‌تر را در تسک‌بار انتخاب کرده و نماد کار را حذف کن را برای حذف کردن کارها کلیک کنید.
- تنظیمات رفتار: برای انجام تنظیمات اثرات (جلوه‌های) رفتار، این نماد را در پنجره (روزنه) ظاهر شدن طبق شکل ذیل فشار دهید.



فایل‌های دستگاه صوتی دیجیتال ایجاد شده از طریق رفتار باکیفیت بالا، دارای نمایش پخش خوب بوده، و از آمیزه‌ای از قرائت چینی و انگلیسی پشتیبانی می‌کند. فایل‌های دستگاه صوتی دیجیتال ایجاد شده از طریق رفتار باکیفیت معمول دارای نمایش پخش متوسط بوده و از آمیزه‌ای از قرائت چینی و انگلیسی پشتیبانی نمی‌کند.

اما ترکیب دارای نسبت جبران بالاتر، زمان رفتار کم‌تر و اندازه فایل کوچک‌تر می‌باشد.

می‌توانید جلوه‌های باکیفیت بالا یا کیفیت عادی را برای جلوه‌های صوتی انتخاب کنید.

بعد از انتخاب دکمه OK، سیستم، فایل‌هایی را که می‌بایست رفتار شوند را باکیفیت مربوطه، به فایل‌های دستگاه صوتی دیجیتال تبدیل می‌کند.

- رفتار را استارت بزن: برای تبدیل فایل انتخاب شده (در کار اول آن، که در تسک‌بار رفتار نشده را default کن) به فایل فورمت دستگاه صوتی دیجیتال.
- رفتار را متوقف کن: برای توقف رفتار تسک جاری

جهت نماد وضعیت تسک‌بار

دلالت بر تحت رفتار قرارداشتن تسک (کار) دارد.



ستون (bar) پیش‌رفت دلالت بر پیش‌رفت رفتار کار دارد.

دلالت بر آماده بودن کار (task) برای رفتار دارد.

دلالت بر کامل بودن رفتار دارد.

۳- تنظیمات گزینه‌های ابزارهای نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال Run اتوماتیک گزینه‌های دستگاه صوتی دیجیتال من

به هنگام نسبت کردن (logging) در ویندوز، می‌توانید به‌طور اتوماتیک، نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را run کنید.

مرحله ۱: برای نشان دادن واسطه ذیل، نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را run کرده و ابزارها – گزینه‌ها را در منوی ابزارهای منوی اصلی، انتخاب نمایید:



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



گزینه‌های جادوگر (ویزارد) اشتراک اتوماتیک run پیاده کردن

بعد از استارت زدن نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال، می‌توانید برای پیاده کردن محتویات مشترک شده در سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال، به استارت فوری پیاده کردن ویزارد اشتراک پیاده کردن تنظیم کنید.

مرحله ۱: نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را run کرده و ابزارهای گزینه‌ها را در منوی ابزارهای واسطه اصلی انتخاب نمایید.

مرحله ۲: در default به محض اتصال دستگاه صوتی دیجیتال با کامپیوتر شخصی (PC)، ویزارد اشتراک پیاده کردن به‌طور اتوماتیک run می‌شود. در صورت ابطال (cancelled)، دیگر به‌طور اتوماتیک run نمی‌شود.

گزینه‌های ویزارد داده‌های وارد کردن run اتوماتیک

به محض استارت کردن نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال، می‌توان برای کمک به پیاده کردن فایل‌های دستگاه صوتی دیجیتال در پوشه دستگاه صوتی دیجیتال من به دستگاه صوتی دیجیتال، روی run کردن اتوماتیک ویزارد داده‌های وارد کردن تنظیم کنید.

مرحله ۱: نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را run کرده و ابزارها – گزینه‌ها را در منوی ابزارها انتخاب کند.

مرحله ۲: زمانی‌که دستگاه صوتی دیجیتال به گزینه (option) وصل شد، ویزارد داده‌های وارد کردن run را انتخاب کرده آنگاه ویزارد داده‌های وارد کردن به محض اتصال دستگاه صوتی دیجیتال، ویزارد داده‌های وارد کردن به‌طور اتوماتیک run می‌شود.

تبصره: این گزینه تنها، زمانی‌که دستگاه صوتی دیجیتال به کامپیوتر شخصی وصل باشد قابل دسترسی می‌باشد.

I-SAY "GENIUS"

در دستگاه صوتی دیجیتال تعبیه گردیده و منظور از آن استفاده در کامپیوترهای شخصی است که نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال در آن‌ها نصب نشده باشد به محض اتصال دستگاه صوتی دیجیتال به کامپیوتر شخصی نرم‌افزار "Genius" I-SAY را می‌توان در دستگاه صوتی دیجیتال یافت که می‌توان مستقیماً بدون نصب، روی کامپیوترهای شخصی run شود.

وظایف اصلی "Genius" I-SAY از این قرارند:

پیاده کردن اتوماتیک توصیه روزانه و محتویات مشترک شده شخصی از سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال کپی کردن آوازهای MP3 به دستگاه صوتی دیجیتال

سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال

نه تنها می‌توانید انواع اطلاعات متن و اودیوی MP3 را از اینترنت موجود جست و جو کنید، بلکه به سایت دان‌لد اطلاعات دستگاه صوتی دیجیتال ،

سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال (http://www.mycdmd.com) نیز دسترسی یابید.

سایت، به ویژه، برای کاربران از دستگاه صوتی دیجیتال درون وسیله نقلیه تشکیل گردیده است.

سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال همه نوع اطلاعات را جهت جست و جو (browse)، اشتراک، و پیاده کردن (دان‌لود) از جمله اخبار، ترافیک، سرگرمی، فرهنگ، موسیقی جهت راحتی و خدمات سریع و لذت شخصی را فراهم می‌سازد. علاوه بر آن، سایت شبکه برای فراهم ساختن تازه‌ترین و سریع‌ترین اطلاعات به صورت روزمره به زمان واقعی به روز درآمده می‌شود.

مرور (بازنگری) سایت شبکه

برای ورود به سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال، با نمایش‌های homepage ذیل به http://www.mycdmd.com. دسترسی پیدا کنید.

سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال دارای ۴ سوژه خدماتی، کانال محتویات (فهرست)، اشتراک آن‌لاین، خانه من، پشتیبانی فنی می‌باشد و ما پیوسته سوژه‌های تازه به آن اضافه می‌کنیم.



چگونگی ثبت کاربر

برای ثبت به عنوان کاربر رسمی، می‌توانید دکمه ثبت را در صفحه خانه سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال کلیک کنید.

تنها کاربر رسمی سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال قادر به برخورداری از اشتراک آن‌لاین و خدمات شخصی فراهم شده توسط سایت شبکه می‌باشد.

مرحله ۱: در http://www.mycdmd.com به سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال دست یابید.

مرحله ۲: برای ورود به صفحه ثبت، دکمه ثبت را در صفحه خانه (هوم‌پیج) کلیک کنید.



مرحله ۳: فهرست‌های لازم را طبق اطلاعات پیشنهاد (hint) در صفحه ثبت پر کنید.

مرحله ۴: دکمه تحویل (تسلیم) را در صفحه کلیک کنید و وقتی با موفقیت ثبت گردید، به واسطه اصلی برمی‌گردد، در غیراین‌صورت در چنین موردی ممکن است پیام خطا نشان دهد، لطفاً مجدداً ثبت کنید.

چگونگی پیاده کردن فهرست (محتویات) سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال

توجه: هنگام پیاده کردن اطلاعات سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال به دستگاه صوتی دیجیتال، به پشتیبانی نرم‌افزار وابسته به دستگاه صوتی دیجیتال نیاز است.

می‌توانید اطلاعات چندتکه‌ای در سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال را پی در پی در کامپیوتر محلی پیاده (دان‌لود) کنید.

مرحله ۱: در (http://www.mycdmd.com) به سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال دسترسی پیدا کنید.



مرحله ۲: به سوژه معینی مانند سوژه عنوان (تیتر) اخبار زمان واقعی که در شکل ذیل نشان داده شده، وارد شوید:



مرحله ۳: یک فایل یا بیش‌تر را در پانل Select Files انتخاب کرده و دکمه Batch Download را کلیک کنید، سیستم فایل‌های انتخاب شده را پیاده خواهد کرد. در این زمان، می‌توانید حالت رفتار فایل جاری را در نمای taskbar واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال، مرور (بازنگری) نمایید.

مرحله ۴: کلیه فهرست‌های دان‌لود (پیاده) شده در فایل‌های فورمت دستگاه صوتی دیجیتال رفتار (treated) شده و در دستگاه صوتی دیجیتال یا پوشه دستگاه صوتی دیجیتال من ذخیره می‌شوند.

چگونگی کسب فهرست (محتویات) اشتراک شخصی

می‌توانید در سوژه‌های اطلاعات مورد علاقه سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال مشترک (آبونمان) شوید.

سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال، به موقع فهرست‌های سوژه‌های آبونه (مشترک) شده شما را به‌طور روزانه (یومیه) جهت دستیابی راحت‌تر شما به اطلاعات اینترنت به روز درمی‌آورد.

سه روش برای کسب (حصول) اطلاعات آبونمان شخصی متشکل از پیاده کردن مستقیم از اینترنت، پیاده کردن از طریق نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال، و پیاده کردن از طریق I-say "Genius" وجود دارد.

روش ۱: پیاده کردن اطلاعات آبونمان (اشتراک) از سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال

روش ۲: پیاده کردن اطلاعات آبونمان از طریق نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال



توجه: خواهشمند است، قبل از استفاده از این روش، تنظیمات آبونمان شخصی در سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال را تنظیم نمایید. (لطفا، برای جزئیات به روش ۱ رجوع فرمایید) یا "Tools- Download Subscription" انتخاب کنید یا (نماد آبونمان دان‌لود) را در نوار ابزار برای نشان دادن واسطه ویزارد آبونمان کلیک کنید.

روش ۳: پیاده کردن اطلاعات آبونمان (اشتراک) از طریق I-say "Genius"

توجه: از این روش تنها می‌بایست روی کامپیوترهای (PC) شخصی بدون نصب نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال استفاده نمود.

که می‌تواند در صورت نصب نبودن نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال در کامپیوتر شخصی، اطلاعات آبونمن شخصی را از طریق I-say "Genius"، پیاده نماید.

در واسطه اصلی ظاهر شد I-say "Genius"، (نماد آبونمان را پیاده کن) را در واسطه اصلی



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کلیک کنید تا واسطه ویزارد آبونمان را نشان دهد.

چگونگی کسب فهرست توصیه روزانه

جهت تسهیل بیش‌تر عملیات‌تان، ما هر روز انواع جالب‌ترین اطلاعات مدرن، مانند اخبار زمان واقعی، موزیک پاپ برای سوژه توصیه روزانه را می‌سازیم. برای آن دسته از کاربرانی که خیلی سرشان شلوغ است یا برای دست‌یابی به فهرست وقت ندارند، فقط لازم است که دستگاه صوتی دیجیتال درون وسیله نقلیه را با قابلیت دسترسی اینترنت به کامپیوترهای شخصی وصل نمایید. نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال یا I-say "Genius" کار پیاده کردن را برای شما تکمیل خواهد کرد. می‌توانید برای کسب آسان تازه‌ترین و خنک‌ترین اطلاعات که شما را در خط اول جبهه عصر اطلاعات به آسانی و صرف‌نظر از این‌که چه‌قدر سرتان شلوغ باشد (مشغول باشید) نگه می‌دارد، فقط plug in کرده یا دستگاه صوتی دیجیتال را بیرون بکشید.

روش ۱: پیاده کردن توصیه روزانه از طریق نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال

نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را run کرده و (نماد توصیه روزانه را پیاده کن) را در واسطه اصلی برای پیاده کردن فهرست‌های توصیه روزانه در دستگاه صوتی دیجیتال، کلیک کنید.

روش ۲: پیاده کردن توصیه روزانه از طریق I-say "Genius"

(نماد توصیه روزانه را پیاده کن) در واسطه اصلی I-say "Genius" را برای پیاده کردن فهرست توصیه روزانه در دستگاه صوتی دیجیتال، کلیک کنید.

چگونگی گوش دادن به همه نوع پیام‌های فورمت متن

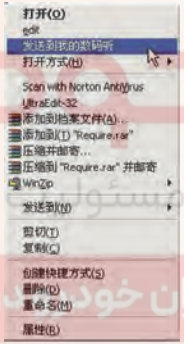
دیجیتال اودیوی درون وسیله نقلیه نه تنها قادر به پخش MP3، بلکه قادر به تبدیل صفحات شبکه (web pages) اسناد واژه، اسناد، RTF، اسناد TXT، پست‌های الکترونیک out look و غیره به فایل‌های فورمت دستگاه صوتی دیجیتال می‌باشد که می‌توان به وسیله نرم‌افزار صوتی دیجیتال آن‌را پخش نمود.

این کار (وظیفه) پشتیبانی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را طلب می‌کند.

۱- چگونگی گوش دادن به فهرست‌های (محتویات) فورمت متن روی کامپیوترهای شخصی

روش ۱: به وسیله منوی Context، کاشف

مرحله ۱: TXT، HTML یا فایل RTF که قرار است روی PC رفتار (treat) نماد را انتخاب نموده و دکمه سمت راست موش را برای نشان دادن منوی Cmtext کلیک کنید.



مرحله ۲: Send To My Digital Audio Device را انتخاب کنید. آنگاه می‌توانید وضعیت رفتار فایل جاری (فعلی) را در نمای تسک‌بار واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال مرور کنید.

ضمنا، نماد دستگاه صوتی دیجیتال روی سینی سیستم به تغییر کرده نشان می‌دهد که



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کار (task) تحت رفتار می‌باشد.

مرحله ۳: در اتمام رفتار تسک (کار)، فهرست‌های (محتویات) انتخاب شده به فایل‌های فورمت دستگاه صوتی دیجیتال که در دستگاه صوتی دیجیتال یا پوشه My Digital Audio Device ذخیره شده‌اند، treat می‌شود.

روش ۲: به وسیله واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال

مرحله ۱: واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را استارت زده، و پوشه حاوی فایل‌های فورمت متن را که قرار است در نمای راهنما رفتار شوند را انتخاب کنید.

مرحله ۲: فایل‌های بعدی موردنظر (چند انتخاب پشتیبانی) را در نمای فایل انتخاب کرده، و دکمه سمت چپ موش فشار دهید تا به نمای دستگاه کشیده شود. آنگاه، می‌توانید حالت فایل موجود در نمای تسک‌بار واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال را مرور (بازنگری) نمایید. ضمنا، نماد دستگاه صوتی دیجیتال روی سینی سیستم به تغییر می‌کند که نشان‌دهنده آن است که کار تحت رفتار است.



مرحله ۳: در اتمام رفتار کار، محتویات انتخاب شده به فایل‌های فورمت دستگاه صوتی دیجیتال که در دستگاه صوتی دیجیتال یا پوشه My Digital Audio Device ذخیره شده‌اند، رفتار می‌شوند.

چگونگی گوش دادن به محتوای صفحات شبکه

روش: به وسیله دکمه سمت راست موش.

مرحله ۱: برای جست و جوی صفحه شبکه مورد علاقه به سایت شبکه دسترسی پیدا کنید.

مرحله ۲: فقط در هر وضعیتی از صفحه شبکه موجود برای نشان دادن منوی محتوا کلیک کرده، و Send To My Digital Audio را که در شکل ذیل نشان داده شده، انتخاب کنید.

سپس، می‌توانید وضعیت treat ment فایل جاری را در نمای تسک‌بار واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه



صوتی دیجیتال بازنگری کنید. در عین‌حال، نماد (icon) دستگاه صوتی دیجیتال روی سینی سیستم به صورت تغییر شکل می‌دهد که مبین آن است که کار (وظیفه) تحت رفتار (treat ment) می‌باشد.

مرحله ۳: در اتمام رفتار عمل (وظیفه)، محتویات انتخاب شده به فایل‌های فورمت دستگاه صوتی دیجیتال که در دستگاه صوتی دیجیتال یا پوشه دستگاه صوتی دیجیتال من ذخیره شده‌اند، treat می‌شوند.

توجه: در موردی که فایل به گوش دادن فقط یک قسمت از فایل جاری هستید، آنگاه موش را برای انتخاب متن مطلوب حرکت دهید و مرحله ۳-۲ را برای اتمام تکرار کنید.

توصیه می‌کنیم که محتویات متن مطلوب (موردنظر) را قبل از ارسال به دستگاه صوتی دیجیتال برای گوش دادن انتخاب نمایید. چون

عنوان رابطه در خلال پخش فصل کامل web page، که می‌تواند به جلوه‌های گوش دادن اثرگذار باشد، خوانده (قرائت) خواهد شد.

چگونگی گوش دادن به مستندات واژه (word)

توجه: این وظیفه (کاربرد) مستلزم پشتیبانی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال، سیستم یک plug-in 发送到我的数码听 در word ایجاد می‌کند که می‌توان آن‌را در بالای گوشه سمت چپ نوار ابزار بعد از استارت کردن word، مشاهده نمود.

مرحله ۱: مستندات word را باز کنید.

مرحله ۲: نماد یا (icon) 发送到我的数码听 را در بالای گوشه سمت چپ متن کلیک کنید، آنگاه می‌توانید وضعیت رفتار (treat ment) فایل جاری را در نمای تسک‌بار واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال بازنگری نمایید. در عین‌حال، نماد دستگاه صوتی دیجیتال روی سینی سیستم به صورت تغییر شکل بدهد که بیان‌گر آن است که وظیفه (task) تحت رفتار می‌باشد.

مرحله ۳: در تکمیل رفتار وظیفه، محتویات انتخاب شده به فایل‌های فورمت دستگاه صوتی دیجیتال که در دستگاه صوتی دیجیتال یا پوشه دستگاه صوتی دیجیتال من ذخیره شده‌اند، رفتار خواهند شد.

توجه: در صورت تمایل به گوش کردن فقط یک بخش از فایل جاری، آنگاه برای انتخاب متن موردنظر (مطلوب) موش را حرکت داده و مرحله ۳-۲ را برای اتمام تکرار کنید.

چگونگی گوش دادن به پست‌های الکترونیک چشم‌انداز یا out look

توجه: این کاربرد (وظیفه) مستلزم پشتیبانی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال و نسخه آفیس می‌باشد.

نسخه آفیس می‌بایست آفیس ۲۰۰۰ یا بالاتر باشد.

بعد از نصب موفق نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال، سیستم دو plug-in از

发送未读邮件到我的数码听
发送选定邮件到我的数码听

و در outlook میکروسافت ایجاد می‌کند، که می‌توان در گوشه سمت چپ نوار ابزار بعد از استارت کردن Microsoft Outlook آن‌را مشاهده نمود.

پیشنهاد: ابزار مایکروسافت آوت‌لوک، بعد از نصب نسخه آفیس ۲۰۰۰ یا بالاتر در دسترس است. در حال حاضر، نرم‌افزار Outlook Express پشتیبانی نمی‌شوند. برای پست‌های الکترونیکی در ابزارهای پست الکترونیک مزبور، می‌توانید محتویات پست الکترونیک را به سند word کپی کرده و برای حصول گوش دادن محتویات پست الکترونیکی .

چگونگی گوش کردن به سند word را اتخاذ نمایید.

روش ۱: پست الکترونیکی نخوانده شده را گوش کنید.

پست‌های الکترونیک خوانده شده در صندوق پست را می‌توان با پخش وسیله نقلیه به وسیله روش ذیل به دست آورد:

مرحله ۱: مایکروسافت آوت‌لوک را run کنید.



مرحله ۲: نماد 发送到我的数码听 را کلیک کنید، آنگاه می‌توانید وضعیت رفتار فایل جاری را در نمای تسک‌بار واسطه اصلی نرم‌افزار دستگاه صوتی دیجیتال مشاهد نمایید. در عین‌حال نماد دستگاه صوتی



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال روی سینی سیستم به صورت تغییر می‌نماید، که بیان‌گر تحت رفتار بودن تسک می‌باشد.

مرحله ۳: در اتمام رفتار تسک، محتویات ذخیره می‌شوند، رفتار (treated) می‌شوند. آنگاه می‌توان به وسیله دستگاه صوتی دیجیتال روی وسیله نقلیه به محتویات پست الکترونیکی گوش داد.

روش ۲: به پست الکترونیکی انتخاب شده گوش کنید.

پست الکترونیکی با علامت Rood در ابزار پست الکترونیک را می‌توان پخش وسیله نقلیه از طریق روش ذیل، به دست آورد:

پست الکترونیک را در واسطه آوت‌لوک مایکروسافت انتخاب کنید (با فشاردادن دکمه سمت چپ موش برای انتخاب و فشاردادن و نگه داشتن کلید Ctrl می‌توان multi-selection را به دست آورد) و 发送到我的数码听 را برای اتمام کلیک کنید. در تکمیل رفتار تسک محتویات انتخاب شده به فایل‌های فورمت دستگاه صوتی دیجیتال که در دستگاه صوتی دیجیتال ذخیره می‌شوند treat می‌شود. آنگاه محتویات پست الکترونیک را می‌توان از طریق دستگاه صوتی دیجیتال وسیله نقلیه گوش کرد.

سلام‌های خوش‌آمد

برای دارا کردن وسیله نقلیه خود می‌توانید سلام‌های خوش‌آمد رانندگی را تنظیم نمایید.

وقتی در وسیله نقلیه خود نشسته و دستگاه صوتی دیجیتال را به شکاف روی حالت روشن (power on) سیستم صوتی وسیله نقلیه plug کنید دستگاه صوتی دیجیتال به طور اتوماتیک صدای موردنظر مانند سلام‌های Wong. به شما موقع سوار شدن QQ خوش‌آمد می‌گوید.

لطفا کمربند ایمنی خود را ببندید. برایتان رانندگی خوشی آرزو می‌کنم.

در واقع تنظیم بسیار ساده است. می‌توانید فقط با فایل Mp3 موردنظر را در پوشه CDMD در دستگاه صوتی دیجیتال به عنوان Auto play.Mp3 نام‌گذاری مجدد کنید، یا در مورد فایل TTS به عنوان Auto play نام‌گذاری مجدد نمایند.

هم‌چنین می‌توانید سلام‌های خوش‌آمد رانندگی را از سایت شبکه دستگاه صوتی دیجیتال پیاده (دان‌لود) کرده یا توسط خودتان سلام‌های خوش‌آمد رانندگی را ویرایش نمایید.

مشخصات:

فضای حافظه	۱۲۸ Mb
باتری	یک باتری 7#AA
صفحه نمایش LCD	پرده گرانیت چینی
ابعاد طول و عرض و ارتفاع	۱۵×۵۳×۷۸ میلی‌متر
سرعت انتقال فایل	حداکثر ۱۲ مگابایت در ثانیه
نسبت علامت به پارازیت	۹۰ دی‌بی
توان خروجی گوشی	۵ میلی‌وات + ۵ میلی‌وات
طیف فرکانس خروجی	۲۰ هرتز تا ۲۰ کیلوهرتز
فرکانس نمونه‌گیری ضبط کردن	۸ کیلوهرتز تا ۳۲ کیلوهرتز
نرخ مقایسه پشتیبانی شده	Mp3: ۸ کیلوبایت در ثانیه تا ۳۲۰ کیلوبایت در ثانیه WMA: ۵ کیلوبایت در ثانیه تا ۱۹۲ کیلوبایت در ثانیه

خدمات مشتری:

تلفن خدمات: ۸-۴۴۹۰۷۲۲۷ و ۳-۴۴۹۰۸۲۳۱-۰۲۱

برای ارایه خدمت به شما با فاکس ۲۴ ساعت × ۷ روز هفته و خدمات پیام.

می‌توانید از ۸ تا ۱۶ به وقت تهران از شنبه تا چهارشنبه تلفن کنید.

تا مشاوره و کمک به راه‌اندازی دستگاه صوتی دیجیتال وسیله نقلیه را به شما ارایه دهیم.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم تهویه هوا

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم تهویه هوا

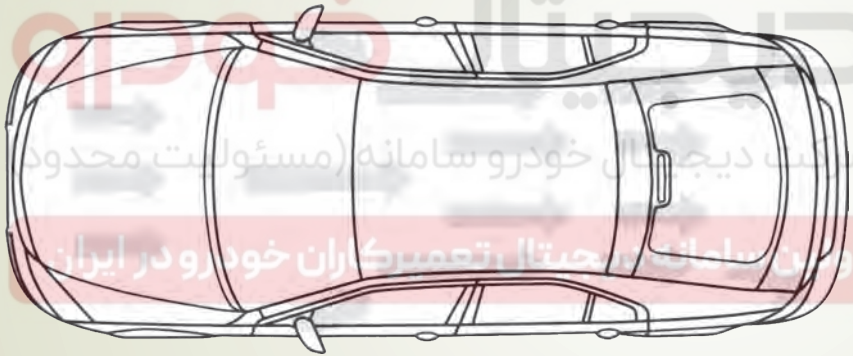
تهویه

هوای بیرون از طریق ورودی هوای جلوی شیشه وارد وسیله نقلیه می‌شود بنابراین، ورودی هوای زیر شیشه جلو را عاری از برف، برگ‌های خشک و غیره نگه دارید، تا از باد گرم و تهویه عادی و عملکرد موثر اطمینان حاصل شود.

هوای آلوده در وسیله نقلیه از طریق خروجی هوا در lining جانبی صندوق عقب پراکنده می‌شود.

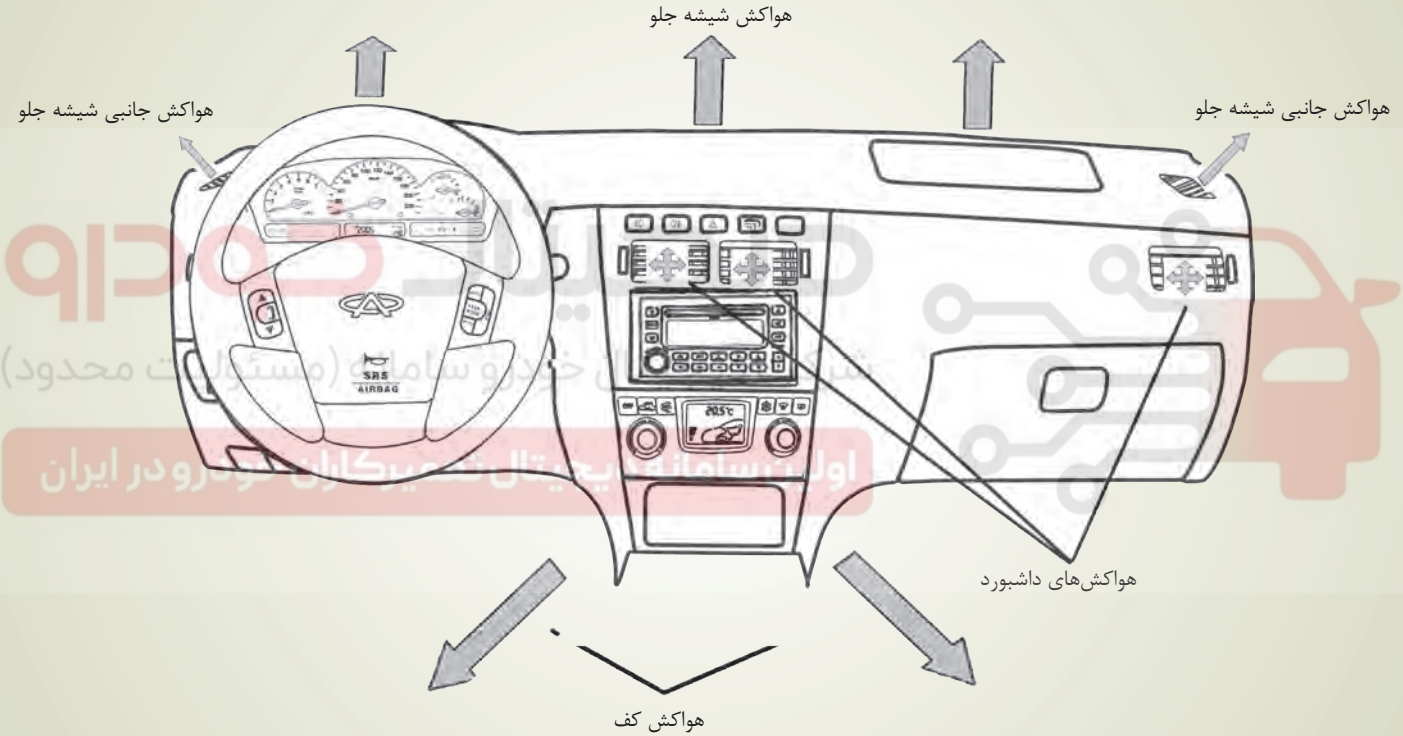
توجه:

هنگام بار کردن اثاثیه، خروجی هوا در صندوق عقب را مسدود نکنید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

صافی هوای تازه

صافی هوای تازه تضمین‌کننده عاری بودن هوای تازه از ذرات مضر معلق در هوا مانند گرده‌های کلی گرد و غبار صنعتی و خاک جاده، قبل از ورود آن به داخل وسیله نقلیه می‌باشد.

توصیه می‌شود که به هنگام شستن وسیله نقلیه با خودرو شست و شوی اتوماتیک، برای اجتناب از انباشت واکس روی صافی هوا، موتور سیستم تهویه را خاموش کنید.

بسته به محیط رانندگی و عادات مشتری، صافی هوا را عوض کنید.

توزیع جریان هوا

جهت و جریان هوا را می‌توان به وسیله دکمه روی پانل کنترل تهویه هوا و دستگاه کنترل تهویه‌کننده جانبی و تهویه‌کننده مرکزی تنظیم نمود.

تهویه‌کننده مرکزی و تهویه‌کننده جانبی



کاربر می‌تواند بسته به نیاز خود، جهت هوا را تنظیم نماید.

حداکثر جریان هوا

خاموش کردن تهویه‌های مرکزی و جانبی می‌تواند حداکثر جریان هوا را متوجه جاهای پا (کف وسیله نقلیه) یا شیشه جلو نماید.

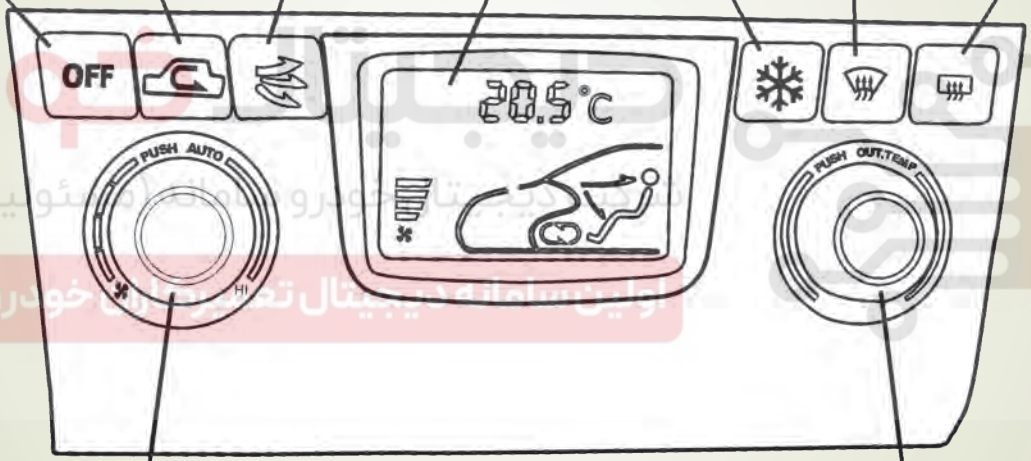
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

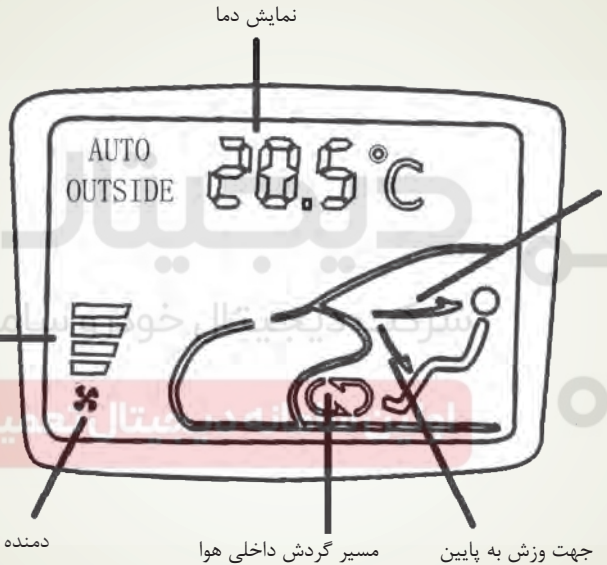
تهویه هوای کنترل شده به طریق الکتریکی (اتوماتیک)



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پانل نمایش تهویه مطبوع



توجه: این شکل نشان‌دهنده برخی نمادهای تهویه مطبوع می‌باشد. در خلال کار کردن سیستم تهویه مطبوع، ممکن است برخی نمادها ظاهر نشوند، مگر در حالت کارکرد بخش مربوطه. بنابراین، این نمادها صرفا نمایش‌گر حالت کار کردن فعلی تهویه مطبوع می‌باشند، که در بندهای بعدی معرفی خواهند شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۲- دکمه گردش هوای درون



بالا و پایین کشیدن دکمه گردش هوای درون می‌تواند بین ورودی هوای خارجی و گردش مجدد هوای داخلی را کلید بزند.

حالت گردش مجدد هوای داخل، نماد گردش مجدد روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. زمانی‌که به گردش مجدد هوای درون کلید زده شود، ولتاژدهنده ۱ ولت کم می‌شود (با حدود ۴/۹ تا ۱۰ ولت کار می‌کند). و زمانی‌که به ورودی هوای خارج کلید زده شود، ولتاژدهنده به سطح اولیه برمی‌گردد.

در هوای داغ (گرم)، روشن کردن تهویه مطبوع و پایین کشیدن دکمه گردش مجدد هوای داخل می‌تواند دمای داخل را سریعاً پایین آورد. زمان کار کردن در حالت گردش مجدد هوای درون، بوی ناهنجار از بیرون وسیله نقلیه را جدا می‌کند.

۳- دکمه حالت اتوماتیک / دکمه کنترل سرعت بادبزن



هنگام فشاردادن دکمه گرد واقع در مرکز برای انتخاب حالت اتوماتیک که نماد AUTO روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود، سیستم کنترل دمای درون را کنترل می‌کند تا از طریق تنظیم وضعیت در هوای مخلوط به‌طور اتوماتیک، به مقدار تنظیم حالت برودت / گرمایش سرعت‌دهنده، و ورودی هوای خارجی یا گردش مجدد هوای درون، بسته به تنظیم دما و سیگنال دمای خارجی، و تغییر در سیگنال دمای درون، برسد. سیستم کنترل تهویه مطبوع، سرعت دور موتور دمنده را به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌کند تا دما را در مقدار تنظیمی حفظ نماید. نقض (default) اولیه حالت دمش، حالت دمیدن به سمت بالا تحت حالت Auto است سرعت دور موتور دمنده و حالت دمش را نیز می‌توان به صورت دستی تحت حالت Auto تنظیم نمود، لکن، تهویه مطبوع بعد از تنظیم دستی، از حالت Auto خارج می‌شود.

به محض برقراری هر یک از سه حالت ذیل، سیستم به طور اتوماتیک به حالت گردش (هوا)ی درون کلید زده می‌شود:

- سیستم تهویه مطبوع شروع به کار می‌کند (یعنی، کمپرسور استارت زده می‌شود).
- مدت سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت از ۱۰ ثانیه تجاوز می‌کند.
- زمانی‌که وسیله نقلیه توقف کند. سیستم به صورت خودکار به‌خاطر آورده و حالت running یا واسطه (interface)ای را که کاربر آخرین بار تنظیم کرده به کار می‌اندازد.

چرخاندن دکمه گرد واقع در مرکز در جهت حرکت عقربه‌های ساعت می‌تواند دور موتور دمنده را برای افزایش جریان هوا، زیاد کند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

همان‌گونه که گرداندن آن در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت می‌تواند دوردمنده را برای کاهش جریان هوا کم کند.

دور موتور دمنده را می‌توان به صورت دستی از طریق ۸ سطح به تدریج از حداقل جریان هوای سطح ۱ تا حداکثر جریان هوای سطح ۸ تنظیم نمود.

٤- دکمه کنترل دما / دکمه نمایش دمای محیط



این دکمه برای تنظیم دمای درون به صورت تدریجی نیم درجه، نیم درجه سانتی‌گراد در نظر گرفته شده است.

• گرداندن به سمت راست – دما را نیم درجه سانتی‌گراد در ازای هر درجه‌بندی اضافه می‌کند.

• گرداندن سمت چپ – دما را نیم درجه سانتی‌گراد در ازای هر درجه‌بندی کم می‌کند.

تنظیم مقدار دما روی پانل صفحه نمایش تهویه مطبوع نشان داده می‌شود.

دمای استاندارد توصیه شده ۲۲ درجه سانتی‌گراد است. با استفاده از کلید می‌توان دما را بین ۱۸ درجه سانتی‌گراد و ۳۲ درجه سانتی‌گراد تنظیم نمود. پانل نمایش با نشان دادن LO دلالت بر دمای زیر ۱۸ درجه سانتی‌گراد و با نشان دادن HI دلالت بر دمای بالای ۳۲ درجه سانتی‌گراد دارد.

به هنگام کار کردن سیستم برودت، گرداندن دکمه به سمت چپ باعث افزایش خروجی برودت می‌گردد.

در وضعیت LO (زیر ۱۸ درجه سانتی‌گراد)، سیستم در حالت دمای پایین تنظیم شده و در وضعیت Hi (بالای ۳۲ درجه سانتی‌گراد)، سیستم به عوض دمای تثبیت شده، در حالت دمای بالا تنظیم می‌گردد.

زمانی‌که این دکمه فشار داده شود، مقدار تنظیم روی صفحه نمایش موقتاً جایش را به دمای خارجی با نماد دمای OUTSIDE نمایش داده شده روی صفحه (پرده) نیز، عوض می‌کند. بعد از نمایش به مدت ۳ ثانیه، پرده، مقدار دمای تنظیم را مجددا نمایش داده، و نماد دمای خارجی OUTSIDE نیز ناپدید می‌شود.

در خلال نمایش دمای خارجی، گرداندن دکمه، مقدار دمای تنظیم را تغییر نخواهد داد.

۵- دکمه خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع

تهویه مطبوع را خاموش می‌کند.



در صورت فشاردادن این دکمه، سیستم وارد حالت خاموش (OFF) شده و داده نمایش هم‌چنین مکانیزم عملکرد نیز خاموش می‌شود.

در صورت فشاردادن دکمه Auto یا یخزدایی

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(defrosting) تحت حالت خاموش سیستم، سیستم به‌طور خودکار از طریق حالت running، یا واسطه‌ای که کاربر آخرین بار تنظیم کرد شروع به کار می‌کند.

۶- دکمه تنظیم حالت دمش

حالت دمش با هر بار فشاردادن دکمه عوض



می‌شود. با فشاردادن‌های مکرر، حالت دمش بین پنج حالت ذیل نمادهای نظیر نمایش داده شده در صفحه نمایش، کلید زده می‌شود:



• دمش به سمت پایین، تمام هوای خروجی به طرف پایین، ناحیه پا، جریان پیدا می‌کند.



• دمش به سمت بالا، تمام هوای خروجی به سمت ناحیه صورت، جریان می‌یابد.



• دمش به سمت بالا و پایین، بخشی از خروجی هوا به سمت ناحیه پا و بخش دیگر به سمت ناحیه صورت جاری می‌شود.



• مه‌زدایی از شیشه جلو، تمام خروجی هوا به سمت شیشه جلو و شیشه در چپ و راست جریان پیدا می‌کند.



• دمش به سمت پایین یخزدایی، از این حالت برای وارد کردن هوا و هدایت آن به عبور از میان خطوط لوله‌های نزدیک به کف وسیله نقلیه و یخزدایی جلو، می‌باشد.

۷- کلید برودت تهویه مطبوع



هنگامی‌که فشار داده شود، سیستم برودت با نماد برف (*) نمایش داده شده در صفحه نمایش، شروع به کار می‌کند.

سیستم برودت تنها زمانی شروع به کار می‌کند که شرایط ذیل حاکم باشند:

• موتور در حالت کار کردن (running) باشد.
• دمای محیط بالای ۴ درجه سانتی‌گراد باشد.
• کلید دمنده به سطح ۱ تا ۸ زده شده باشد.

هنگام کار کردن (running)، سیستم برودت، نه تنها دمای درون، بلکه رطوبت هوایی را که برای راحتی مسافران و وسیله نقلیه شده و از بخار آب



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روی شیشه جلوگیری می‌کند را پایین می‌آورد.

جهت حصول بهترین عملکرد از سیستم برودت، کلیه پنجره‌های وسیله نقلیه می‌بایست هنگام کار کردن این سیستم بسته باشند.

۸- کلید یخ‌زدایی اجباری شیشه جلو



این کلید برای مه‌زدایی از شیشه جلو در نظر گرفته شده است، و زمانی که فشار داده شود، تمام خروجی هوا به طرف شیشه جلو یخ‌زدایی / مه‌زدایی پنجره‌های جانبی جریان پیدا می‌کند.

نماد یخ‌زدایی شیشه جلو روی پرده نمایش نشان داده می‌شود.

کار انداختن اقتصادی تهویه مطبوع

در خلال برودت‌سازی، کمپرسور دستگاه تهویه مطبوع، توان موتور را مصرف کرده و باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد. جهت صرفه‌جویی انرژی و کاهش مصرف سوخت، زمانی‌که به تهویه مطبوع نیاز ندارید آن‌را خاموش کنید.

در اثر تابش آفتاب، دمای وسیله نقلیه، با درهای بسته، بسیار بالا می‌رود. در چنین صورتی، توصیه می‌شود.

پنجره یا در را برای مدتی باز کنید تا هوای داغ خارج شود و به افزایش عمل برودت‌سازی و کاهش مصرف سوخت کمک نماید.

به هنگام رانندگی، با پنجره‌های باز، سیستم تهویه مطبوع را به کار نیندازید.

دستورالعمل کلی

سیستم تهویه مطبوع، رطوبت موجود در هوای خنک شده را که عمل تقطیر را روی پره‌های رادیاتور انجام می‌دهد جذب می‌کند، بنابراین جمع شدن مقداری آب زیر وسیله نقلیه بعد از توقف موقتی وسیله نقلیه، امری کاملا عادی است.

عمل گرمایش بستگی به دمای ماده خنک‌کننده (coolant) موتور دارد. بنابراین، سیستم گرمایش به محض گرم شدن موتور عملکرد خود را کاملا اعمال می‌نماید.

برای جلوگیری از لایه بخار آب شیشه جلو، روشن کردن دمنده با دنده پایین طی رانندگی با سرعت کم، توصیه می‌گردد.

توصیه می‌شود که نگذارید باد سرد مستقیما با بدن برخورد کند.

دستورالعمل ساده راه‌اندازی سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در هوای داغ

۱- دکمه Auto را فشار دهید.

۲- دکمه گردش مجدد هوای درون را برای حالت گردش مجدد هوای درون، فشار دهید.

۳- دما را روی LO تنظیم کنید.

۴- دما را روی دمای رفاه شخصی، زمانی‌که دما پایین باشد، تنظیم نمایید.

توصیه:

هنگام استفاده از سیستم اتوماتیک تهویه مطبوع در هوای داغ، حالت گردش مجدد هوای درون را حفظ نمایند تا بهترین عملکرد برودت حاصل شده، و بوی نامطبوع بیرون نیز از بین برود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عیب‌یابی

سیستم برودت کار نمی‌کند.

- دمای محیط زیر ۴ درجه سانتی‌گراد باشد.
- فیوز سوخته باشد.

فیوز را بررسی نموده و در صورت لزوم آن‌را عوض کنید. در موردی که علت نقص فیوز نباشد، سیستم برودت تهویه مطبوع را خاموش کرده و از متخصصین بخواهید که آن‌را بررسی نمایند.

یخ‌زدایی از شیشه عقب



کلید کنترل شیشه گرم‌کن عقب روی پانل کنترل تهویه مطبوع قرار دارد.

فشاردادن کلید شیشه گرم‌کن می‌تواند یخ‌بندان تیره و مه روی شیشه عقب را شفاف سازد.

گرم‌کن شیشه عقب تنها زمانی شروع به کار می‌کند که کلید شیشه گرم‌کن روشن باشد.

فشاردادن دکمه گرمایش برقی می‌تواند سیستم گرمایش را روشن / خاموش کند. زمانی‌که گرم‌کن روشن شود، چراغ شاخص روی دکمه روشن می‌شود که دلالت بر عمل گرمایش دارد.

توجه:

به محض شفاف شدن شیشه عقب، برای کاهش مصرف جریان برق و صرفه‌جویی در مصرف سوخت، گرم‌کن را خاموش کنید.

در صورتی‌که یخ‌زدایی ۱۰ دقیقه طول کشید، یا کلید شیشه گرم‌کن روی حالت روشن باشد، یخ‌زدایی شیشه عقب به‌طور اتوماتیک خاموش می‌شود. چنان‌چه مایل به توقف گرم‌کن شیشه عقب از طریق عملیات دستی هستید، در صورتی‌که یخ‌زدایی کم‌تر از ۱۰ دقیقه طول بکشد، یک بار دیگر دکمه شیشه گرم‌کن را فشار دهید.

روشن کردن کلید شیشه گرم‌کن عقب، به‌طور هم‌زمان گرمایش آینه بیرونی دید عقب را روشن می‌کند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

رفتار اضطراری

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رفتار اضطراری فلاشر هشدار خطر



فقط تحت شرایط اضطراری جهت اخطار به وسایط نقلیه مقابل و پشت سر درخصوص این‌که وسیله نقلیه شما خراب بوده یا به خطر نزدیک می‌شود با فشار دادن کلید می‌توان فلاشر را روشن و خاموش نمود. فلاشر، حتی با خاموش بودن سویچ موتور نیز کار می‌کند.

ویژگی کارکردن جزیی

سیستم کنترل موتور این وسیله نقلیه قادر به کار کردن جزیی بوده و حتی اگر برخی سیستم‌ها اشکال هم داشته باشند فعال می‌باشد. لکن، کارآیی موتور ممکن است پایین آید.

لطفا، خودرو خود را برای بررسی فورا به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تحویل دهید.

سوخت‌گیری به موقع

لطفا، به محض مشاهده سطح پایین سوخت روی درجه مربوطه یا روشن شدن چراغ اخطار آن فورا سوخت‌گیری نمایید.

به هنگام رسیدن سطح سوخت به پایین‌ترین حد، بعد از روشن ماندن چراغ اخطار برای مدتی، موتور برای اخطار بیش‌تر به صورت بی‌ثبات کار می‌کند. در این‌صورت، برای سوخت‌گیری به نزدیک‌ترین پمپ بنزین مراجعه نمایید.

عدم سوخت‌گیری به موقع ممکن است باعث خاموش شدن موتور و مشکل استارت زدن گردیده به خدمات اضطراری جایگاه مجاز خدمات و فروش مدیران خودرو نیاز پیدا کرده و به موتور آسیب برساند.

به هنگام سوخت‌گیری از تلمبه مناسب سوخت‌گیر اطمینان حاصل نمایید.

• به جای قرار دادن تلمبه سوخت‌گیری فقط در کنار oil filler، آن‌را کاملا دورن باک بنزین جای دهید.

• در صورت استفاده از تلمبه اتوماتیک سوخت‌گیری، بسته شدن اتوماتیک تلمبه سوخت‌گیری در مدت سوخت‌گیری پر بودن باک را نشان می‌دهد. در چنین موردی، به سوخت‌گیری ادامه ندهید، که در غیراین‌صورت هیچ‌گونه فضایی در باک بنزین وجود نداشته و به محض افزایش دما، سوخت از باک سرریز می‌کند.

• بعد از سوخت‌گیری از محکم کردن درپوش باک اطمینان حاصل نمایید.

• به هنگام حمل قوطی‌های سوخت یدکی در وسیله نقلیه خود مقررات محلی مربوطه رعایت نمایید.

• به منظور ایمنی، توصیه می‌گردد که قوطی‌های سوخت یدکی را در وسیله نقلیه خود حمل نکنید، تا از (نشت) بنزین در صورت آسیب به قوطی و ایجاد آتش‌سوزی برحذر باشید.

تعویض لامپ

به جز در شرایط اضطراری خاص، کاربر (مالک)



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

وسیله نقلیه مجاز به تعویض لامپ‌های گروه جلو توسط خودش نمی‌باشد، چون این کار مستلزم پیاده کردن سپر جلو، قبل از تعویض لامپ می‌باشد که می‌تواند در صورت نداشتن ابزار مخصوص اسباب زحمت شود. چنان‌چه تعویض ضروری باشد، ابتداء می‌بایست سویچ موتور و لامپ قبل از تعویض هرگونه لامپ خاموش شود.

هرگز لامپ را مستقیما با انگشت خود نگیرید و در غیراین‌صورت آثار انگشتان روی حباب آن در اثر گرم شدن به هنگام روشن بودن آن تبخیر شده و روی سطح آینه رسوب کرده باعث تیرگی سطح منعکس شده نور می‌گردد.

در خلال تعویض لامپ از هم‌خوانی مدل لامپ با لامپ اصلی اطمینان حاصل نمایید و قبل از نصب مشخصات لامپ را مورد بازنگری قرار دهید.

لامپ چراغ جلو:

۱۲V, ۵۵W (۱۲ ولت، ۵۵ وات)

لامپ‌های دور زدن، عقب، پشت، مه‌شکن:

۱۲V, ۲۱W (۱۲ ولت، ۲۱ وات)

لامپ‌های صفحه پلاک خودرو، پارکینگ، گردش به طرفین و چراغ‌های ترمز High Mount:

۱۲V, ۵W (۱۲ ولت، ۵ وات)

لامپ چراغ ترمز / پارکینگ:

۱۲V, ۲۱W / ۵W (۱۲ ولت، ۲۱ وات / ۵ وات)

لامپ چراغ مه‌شکن جلو:

۱۲V, ۵۵W (۱۲ ولت، ۵۵ وات)

> ⚠ چراغ هر لامپ بعد از تعویض می‌بایست کالیبره شود. کالیبره کردن چراغ با کمک جایگاه مجاز خدمات و فروش مدیران خودرو ارجح است.

گروه چراغ جلو از جمله چراغ نور بالا/ نور پایین، پارکینگ / گردش به طرفین

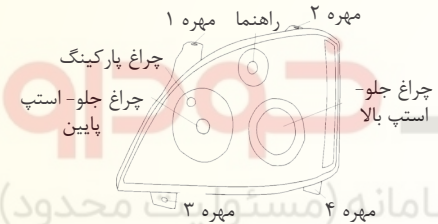
هریک از لامپ‌های فوق‌الذکر را تنها زمانی می‌توان پیاده کرد که گروه چراغ جلو قبلا پیاده شده باشند.

۱- در موتور را باز کنید.

۲- سیم چراغ مه‌شکن را باز کرده و سپر جلو را پیاده کنید.

۳- ۴ مهره نگه‌دارنده گروه چراغ جلو را باز کنید.

(محل‌های مهره‌ها در شکل ذیل نشان داده شده‌اند)



۴- گروه چراغ جلو را بااحتیاط عقب کشیده و اتصال کابل را قطع کنید.

۵- لامپ سوخته را با توصیه به این‌که نباید لامپ را مستقیما با انگشت گرفت، عوض کنید.

لامپ چراغ مه‌شکن جلو

هنگام تعویض لامپ چراغ مه‌شکن جلو، وسیله نقلیه را بلند کرده (uplift) و لامپ عقب چراغ مه‌شکن را عوض نموده یا چراغ مه‌شکن را برای

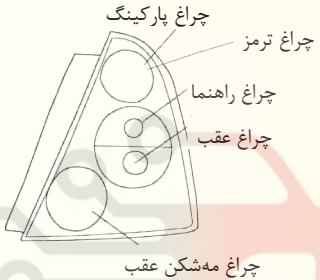


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعویض پیاده کنید.

لامپ چراغ عقب



۱- صندوق را باز کنید، گیره گردنده درپوش مجموعه چراغ عقب و مجموعه چراغ عقب را شل کرده و مجموعه چراغ را اندکی به جلو بکشید.
۲- برای بیرون آوردن سرپیچ لامپ، آن‌را در جهت عکس جهت سفت کردن، آن‌طور که روی سرپیچ نشان داده شده باز کنید.
۳- با فشاری مختصر به پایین فشار داده و برای بیرون آوردن لامپ جهت تعویض آن‌را جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۴- به ترتیب (عکس) باز کردن نصب کنید.

۵- بعد از نصب، صحت عملکرد لامپ را بررسی و (امتحان) نمایید.

لامپ چراغ ترمز (High Mount)

۱- در صندوق عقب را باز کرده و صفحه درپوش را پیاده کنید و برای بیرون آوردن گروه چراغ اتصال کابل را پیاده کرده، و لامپ را برای تعویض بیرون بکشید.
۲- به ترتیب عکس نصب کنید.

لامپ چراغ پلاک وسیله نقلیه

وضعیت نصب: بالای پلاک
۱- پیچ‌های نگه‌دارنده چراغ پلاک را شل کرده، درآورید.
۲- برای بیرون آوردن لامپ سوخته، سرپیچ چراغ را به جلو بکشید.
۳- لامپ نو را در سرپیچ نصب کرده و آن‌را مجددا به حال اول درآورید.
۴- به وسیله پیچ آن‌را محکم کنید.

لامپ چراغ داخلی جلو و عقب سقف

۱- چراغ داخل اتاق را خاموش کنید.
۲- پیچ‌گوشتی را بین حباب و پوسته چراغ قرار داد و با احتیاط حباب لامپ را اهرم کنید.
۳- لامپ را عوض نموده و منعکس‌کننده را مجددا جا بزنید.
۴- درپوش چراغ را در سوراخ نصب پوسته چراغ مجددا جا بزنید.

چراغ آینه آفتاب‌گیر (سایبان)

وضعیت نصب: در پشت آفتاب‌گیر
شیشه را اهرم کرده، درآورده، و لامپ را عوض کنید.

لامپ صندوق عقب

وضعیت نصب: وسط صندوق عقب
۱- پیچ‌گوشتی را بین پوسته و حباب چراغ قرار داده و با احتیاط سایبان چراغ را اهرم کنید.
۲- لامپ را عوض کنید.
۳- حباب لامپ را در سوراخ نصب پوسته چراغ مجددا جا بزنید.

تنظیم شعاع نور لامپ جلو

تنظیم صحیح نور لامپ جلو مستقیما با ایمنی

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رانندگی بستگی دارد، بنابراین تنظیم آن، تنها با ابزار مخصوص مجاز می‌باشد.
لطفا، در خلال انجام تنظیمات به مفاد قانونی آن توجه فرمایید.

فیوز و رله

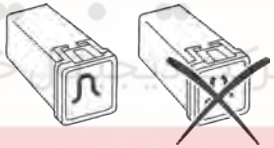
قبل از تعویض فیوز و رله، سویچ (استارت) و کلیه دستگاههای برقی (الکتریکی) می‌بایست در حالت خاموش (OFF) باشند.

فیوز معیوب را می‌بایست با فیوز نو با همان مشخصات عوض نمود. وضعیت بلوک (جعبه) فیوز مشتمل بر فیوز و رله در شکل نشان داده شده از تعویض رله مستلزم دانش حرفه‌ای است.
توصیه می‌شود که به خاطر حوادث غیرمترقبه، همواره تعدادی فیوز در وسیله نقلیه نگه داشته شود.
جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو فیوز با انواع مشخصات را در دسترس دارد.
فیوز ذوب‌شده را می‌توان از ذوب شدن سیم آن شناخت. کلیه فیوزها از نوع فشاری (plug-in) می‌باشند.

فیوز کوچک



فیوز فشنگی



هرگونه تغییر غیرمجاز در سیستم‌های اتوماتیک برقی یا سوخت‌رسانی بر عملکرد اتوماتیک اثرگذار بوده و می‌تواند سبب آتش‌سوزی با مخاطرات ایمنی گردد. بنابراین، توصیه می‌شود که هرگونه عملیات مرتبط با پیاده کرده سیستم سوخت یا الکتریکی یا تعویض رله توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو انجام گیرد.

تعویض فیوز

رمز رنگ فیوز	
رنگ	مقدار جریان (آمپر)
طلایی	۵
قهوه‌ای	۷/۵
قرمز	۱۰
آبی	۱۵
زرد	۲۰
رمز رنگ فیوز فشنگی	
رنگ	آمپر
سبز	۳۰
صورتی	۴۰
زرد	۶۰

نقشه جعبه فیوز همراه وسیله نقلیه شما است که می‌توانید آن‌را در جعبه فیوز محفظه موتور پیدا کنید.



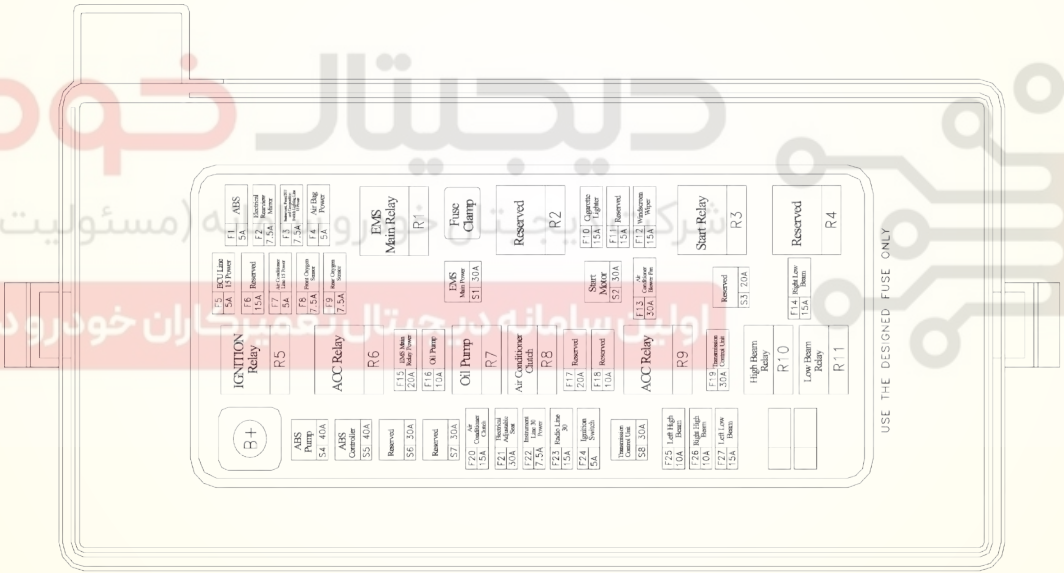
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

جعبه فیوز محفظه موتور

واقع در سمت چپ محفظه موتور، پشت باتری.

در خلال بررسی یا تعویض فیوز، گیره (detent) را شل کرده و برد درپوش را برای پیاده کردن برد درپوش جعبه فیوز بالا بکشید (+B نیروی اصلی جعبه فیوز است).



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعویض چرخ

قبل از بلند کردن وسیله نقلیه خود مراتب ذیل را مراعات نمایید.

وسیله نقلیه خود را در محلی مناسب پارک نمایید. از این‌که در مدت تعویض مزاحم عبور و مرور وسایل نقلیه دیگر نشده و ایمنی خود را به خطر نمی‌اندازید، اطمینان حاصل نمایید.

از بودن وسیله نقلیه در زمینی افقی و هموار مطمئن شوید. در صورت لزوم، از گره‌های (دنده ۵) چوبی مناسب می‌توان برای بیش‌تر ثابت نگه داشتن وسیله نقلیه استفاده نمود.

اطمینان حاصل کنید که چرخ جلو به طرف راست متمایل باشد.

در صورت مجهز بودن وسیله نقلیه به جعبه دنده اتوماتیک، آن‌را روی وضعیت P بگذارید.

چرخ یدکی

مقررات بعدی می‌بایست زمانی رعایت شوند که بعد یک چرخ (اعم از زوار فولادی یا تایر) با چرخ‌های نصب شده دیگر متفاوت باشد.

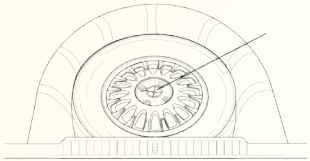


- حداکثر سرعت نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نماید.
- حتی‌الامکان در مسافت کوتاه رانندگی کنید.
- هیچ‌گاه بیش از یک چرخ یدکی در وسیله نقلیه خود نصب نکنید.

برای این نوع چرخ یدکی از زنجیر چرخ استفاده نکنید.

- از دستگاههای اتوماتیک شست و شوی خودرو (کارواش) استفاده نکنید.

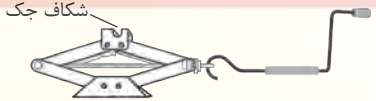
چرخ یدکی، در زیر برد درپوش برد تحتانی صندوق عقب واقع است.



۱- برد درپوش برد تحتانی صندوق عقب را بلند کرده و به جلو بکشید.
۲- مهره را تا ته باز کنید.
۳- چرخ یدکی را بیرون آورید.

جک ضمیمه

بلند کردن وسیله نقلیه به وسیله جک صرفا برای تعویض چرخ است. در چنین موردی، در زیر وسیله نقلیه کار نکنید.



حداکثر بار کاری جک ۱۰۰۰ کیلوگرم است. جک در جلوی چرخ یدکی در صندوق عقب قرار دارد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

عوض کردن چرخ

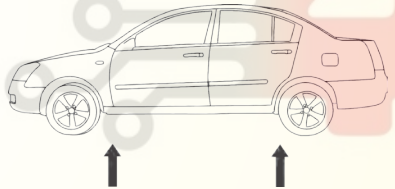
نقطه بلند کردن

جک تنها قسمت‌هایی از زیر بدنه را که در شکل ذیل نشان داده شده و دارای شیار برای بلند کردن قسمت برآمده زیر بدنه می‌باشد، بلند می‌کند.

وضعیت بلند کردن می‌بایست حتی‌الامکان نزدیک چرخی باشد که قرار است تعویض شود.

پیاده کردن چرخ

۱- از پارک شدن وسیله نقلیه روی زمین افقی



هموار و مایل بودن چرخ به سمت راست (جاده) خاطرجمع شوید.

۲- سویچ را در حالت خاموش (off) قرار دهید.

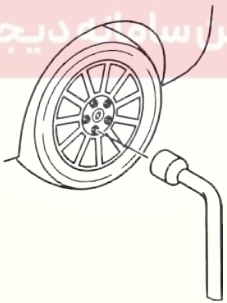
۳- در صورت داشتن دنده اتوماتیک، آن‌را در وضعیت P قرار دهید.

۴- مسافران را از وسیله نقلیه پیاده کنید.

۵- در صورت لزوم از گره (دنده ۵) مناسب برای تثبیت بیش‌تر وسیله نقلیه برای اجتناب از راه افتادن یا سر خوردن وسیله نقلیه استفاده نمایید.

۶- یک پیچ‌گوشتی تخت را بین زوار (rim) فولادی و توپی (hub) قرار داده و با احتیاط بچرخانید تا توپی جدا شود.

۷- همان‌طور که در شکل نشان داده شده از ابزار مخصوص برای شل کردن مهره‌ها استفاده نمایید.



۸- جک را قرار داده و از بودن آن روی زمینی سفت اطمینان حاصل نمایید.

۹- جک می‌بایست نقطه بلند کردن را به طور عمودی بلند کند.

۱۰- وسیله نقلیه را آن‌قدر بالا ببرید تا بالای زمین قرار گیرد.

۱۱- مهره‌ها را باز کرده و چرخ را پیاده کنید.

نصب چرخ

۱- چرخ را روی محور چرخ قرار دهید، مهره‌های چرخ را در جهت حرکت عقربه ساعت محکم کرده اطمینان یابید که رئوس مهره‌های چرخ به طرف چرخ هستند.

۲- وسیله نقلیه را پایین آورده و جک را بردارید.

۳- از طریق روش سفت کردن اریب (قطری) مهره‌ها را محکم کنید (نیروی گشتاور (ترک) سفت کردن مهره‌ها ۱۱۰ ± ۱۰ نیوتن‌متر است).

۴- به کمک هر دو دست قالپاق را محکم جا بزنید.

۵- جک و چرخ معیوب را به ترتیب عکس جاگذاری کنید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۶- در صورت امکان، آن‌ها را به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو برای بررسی نیروی سفت کردن مهره‌ها و فشار تایر تحویل دهید.

باتری

توصیه AFE

اقدامات ذیل می‌بایست به هنگام گذاشت و برداشت باتری رعایت شوند.





• چون مایع اسید داخل باتری سوزآور است، از زدن عینک و پوشیدن دستکش اطمینان حاصل نمایید.

از تماس اسید یا سرب با پوست یا لباس خودداری کنید. باتری را کج نکنید چون ممکن است مایع اسید از منفذ هواکش باتری سرازیر شود. در صورت ریختن مایع اسید در چشم، به مدت چند دقیقه با آب شسته و بلافاصله نسبت به معالجات پزشکی اقدام نمایید. در صورت ریختن (پاشیدن) اسید به پوست یا لباس، از آب قلیایی (مانند آب صابون) برای خنثی کردن آن استفاده نموده و سپس با آب بشویید. در صورت بلعیدن مایع اسید بلافاصله نسبت به معالجات پزشکی اقدام فرمایید.

• کودکان را از مایع اسید باتری دور نگه دارید.



• در مدت شارژ شدن باتری گاز قابل انفجار متصاعد می‌شود.



• آتش روباز، جرقه و استعمال دخانیات اکیدا ممنوع است، به هنگام انجام سیم‌کشی و عملیات برقی از جرقه اجتناب کنید.

از وصل کردن الکترودهایی که اتصالی داشته و جرقه ایجاد می‌کنند و باعث آسیب می‌شوند خودداری کنید.



• درون سیستم احتراق الکتریکی ولتاژ زیاد وجود دارد. هنگام کار کردن موتور یا روشن کردن سویچ از دست زدن به این قطعات خودداری نمایید.



پیاده کردن و نصب کردن

به هنگام پیاده و نصب کردن باتری اقدامات پیش‌گیرانه ذیل را رعایت نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

• وسیله نقلیه شما به باتری سرب – اسید، عاری از نگه‌داری ۱۲ ولت، ۷۵ آمپر ساعت مجهز است.

• در صورت تعویض می‌بایست با باتری سرب - اسیدی مشابه خود، و نه هیچ نوع باتری دیگر عوض شود. جریان و ظرفیت باتری جدید می‌بایست با باتری قدیمی یا مشخصات مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد. برای مشخصات صحیح باتری، با جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مشورت فرمایید.

• به محض خاموش کردن سویچ و کلیه دستگاههای برقی، ابتداء سیم قطب منفی (-) را قطع کنید.

• از تماس دو الکترود باتری یا تماس تصادفی (اتفاقی) آند (قطب مثبت) به بدنه وسیله نقلیه با هرگونه وسیله فلزی پرهیز نمایید.

• هنگام پر کردن باتری ابتداء قطب مثبت (آند) (+) و سپس منفی (-) را وصل کنید.

• هنگامی‌که باتری بعد از پیاده شدن پر شد، ممکن است در چند روز رانندگی بعدی در عملکرد موتور ناهنجاری مشاهده شود.

این امر به خاطر آن است که سیستم کنترل موتور در حال تطبیق دادن مجدد خود با شرایط جدید می‌باشد، که می‌توان آن‌را نادیده گرفت.

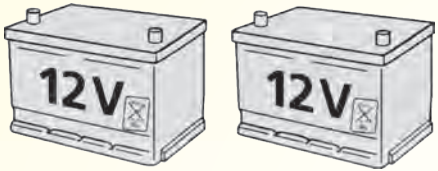
لطفا آن‌را برای انهدام به جایگاه واجدشرایط محلی دفع ضایعات تحویل دهید.



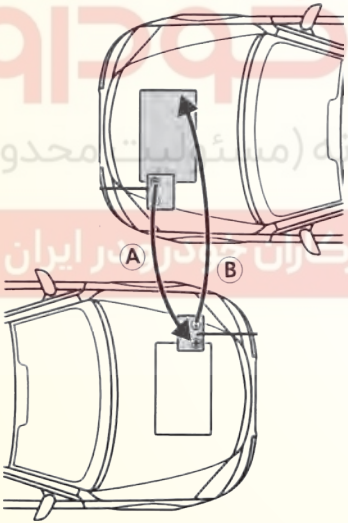
روش استارت جهشی موتور

در صورت قدرت نداشتن باتری، برای استارت زدن می‌توان با کمک گرفتن از باتری وسیله نقلیه دیگر آن‌را استارت زد.

فقط از باتری با همان مشخصات (۱۲ ولت) را باید وصل نمود. از سیم رابط (جهش) با گیره عایق و طول مناسب استفاده شود. باتری بدون قدرت را از وسیله نقلیه پیاده نکنید.



اتصال کابل‌های سربی





WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۱- وسیله نقلیه را به گونه‌ای مناسب پارک نمایید تا از اتصال باتری‌ها به یکدیگر خودداری شود.

۲- موتور را متوقف ساخته و هرگونه دستگاههای برقی غیرضروری را خاموش کنید.

۳- قطب آند (+) باتری بدون قدرت (خالی) را به قطب آند (+) باتری پشتیبان از طریق کابل A وصل نمایید.

۴- یک انتهای کابل B را به قطب کاتد (-) باتری پشتیبان و انتهای دیگر کابل B را به قسمت فلزی موتوری که قرار است استارت زده شود وصل کنید. کابل می‌بایست به گونه‌ای وصل شود که هیچ‌گونه تماسی با قطعات متحرک داخل محفظه موتوری نداشته باشد.

⚠ اتصال به قطب کاتد (-) باتری خالی مجاز نمی‌باشد.

استارت موتور

۱- موتور وسیله نقلیه‌ای که به باتری پشتیبان مجهز است را با سرعت مناسب بالا برسانید.

۲- نهایت سعی را برای استارت زدن وسیله نقلیه دارای باتری خالی، ظرف مدت یک دقیقه، به‌کار برید.

۳- قبل از پیاده کردن کابل‌های هادی، موتورهای هر دو وسیله نقلیه به مدت سه دقیقه برانید.

پیاده کردن کابل‌های هادی

• ابتدا کابل B(+) و سپس کابل A(-) را پیاده کنید

⚠ موتور دمنده و هیتر برقی شیشه پشت وسیله نقلیه دارای باتری خالی را روشن کنید تا در مدت پیاده کردن ضربه ولتاژ به حداقل خود برسد. چراغ جلو را به جای هیتر شیشه عقب روشن نکنید، چون ضربه ولتاژ ممکن است لامپ آن‌را بسوزاند.

بکسل وسایط نقلیه خراب

جلو و عقب این وسیله نقلیه به حلقه‌های بکسل‌کننده برای بستن طناب جهت کشیدن مجهز می‌باشد.

در طی مدت زمان بکسل کردن، می‌بایست وسیله نقلیه را به گونه‌ای آهسته و نرم راند که از ضربان (throb) وسیله نقلیه بکسل‌کننده خودداری شود. نیروی بیش از حد طناب بکسل می‌تواند باعث خسارت به وسیله نقلیه شود.

⚠ در خلال بکسل کردن، سویچ وسیله نقلیه بکسل شده می‌بایست در حالت روشن باشد، تا فرمان، چراغ گردش به چپ و راست و چراغ ترمز قادر به کار کردن باشند. چون ترمز و فرمان برقی، به خاطر خرابی موتور موجود نیستند، نیروی عملیاتی لازم افزایش می‌یابد. بنابراین، نیروی ترمز و فرمان می‌بایست نسبت به آن افزایش یابند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مراقبت و نگه‌داری

دیجیتال خودرو
سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

طی مدت زمان استفاده از وسیله نقلیه خود نگه‌داری و مراقبت ادواری از آن لازم و ضروری است. جهت حفظ بهترین کارآیی وعملکرد آن، عمل مراقبت و نگه‌داری را طبق جزوه مراقبت و نگه‌داری موکدا به عمل آورید تا به گونه‌ای موثر و کارآمد به عمر وسیله نقلیه خود افزوده و مشکلات وسایل بالقوه را به موقع آشکار ساخته آن‌را برطرف نموده و از وقوع نقایص بعدی پیش‌گیری نمایید. در پاراگراف‌های ذیل، مشروح روش مراقبت و نگه‌داری را ارایه خواهیم داد. لطفا آن‌ها را به دقت مطالعه فرمایید.

مراقبت و نگه‌داری

مراقبت و نگه‌داری از دو مقوله تشکیل می‌گردد. یکی مراقبت و نگه‌داری روزانه (منظم) است که توسط مالک وسیله نقلیه به عمل می‌آید دیگری مراقبت و نگه‌داری که بازرسی، و تعمیرات اساسی است که انجام آن توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو را طلب می‌کند لطفا روغن موتور، بنزین، روغن ترمز و ضد یخ را اکیدا طبق آن‌چه در این جزوه تجویز گردیده استفاده نمایید، در غیراین‌صورت، موجب خسارت به وسیله نقلیه‌تان می‌گردد.

جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو ارایه‌دهنده این‌گونه خدمات به شما است

تنها قطعات و مواد OEM قادر به افزودن طول عمر وسیله نقلیه شما می‌باشند، از این‌رو، توجه داشته باشید که فقط شرکت خودروسازی مدیران خودرو با مسؤولیت محدود است که قطعات OEM را از جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو بخواهید.

جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو، موسسه تعمیر و نگه‌داری حرفه‌ای منحصر به فرد مجاز توسط شرکت خودروسازی مدیران خودرو با مسؤولیت محدود می‌باشد که دوره آموزش اکید و حرفه‌ای شرکت خودروسازی مدیران خودرو را گذرانده و پرسنل جایگاه خدماتی آن از صمیم قلب بهترین خدمات بعد از فروش را به شما ارایه می‌دهند. در صورت عدم رضایت از این خدمات مستقیما با شعبه شرکت مدیران خودرو با مسؤولیت محدود به نشانی:
as.service@mvms.ir تماس بگیرید.

ما در اسرع وقت مشکل شما را حل خواهیم کرد. لطفا، از تعیین نوع وسیله نقلیه، شماره شاسی (بدنه)، شماره موتور، مقدار مسافت (کیلومتر) کار کرده، و تاریخ تحویل در نامه‌تان اطمینان حاصل فرمایید.

اقلامی که می‌بایست توسط خود جناب‌عالی به عمل آیند

لطفا، سطح سیالات را بررسی نموده مرتبا به روغن یا سیال مربوطه بیفزایید، فشار تایر چراغ و عملکرد عادی ترمزها را بررسی کرده، چراغ‌های اخطار را چک بفرمایید (جدول زمان‌بندی مراقبت و نگه‌داری ادواری در پاراگراف ذیل برای مرجع داده شده‌اند).

⚠ ظرف حاوی روغن ترمز، خنک‌کننده، و روغن فرمان برقی به خاطر تسهیل در بازرسی بعدی به رنگ نیمه شفاف (مات) می‌باشند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم احتراق الکتریکی دارای ولتاژ بسیار بالا است. هرگز این قطعات را در حال کار کردن موتور یا زمانی‌که سویچ روشن است، دست نزنید.

قبل از انجام هرگونه کار در محفظه موتور، سویچ می‌بایست در حالت خاموش باشد. ولی، فن خنک‌کن می‌تواند به طور اتوماتیک، حتی در حالت خاموش بودن سویچ نیز کار کند، بنابراین، مراقب کشیده شدن لباس یا کراوات خود به درون فن یا تسمه پروانه باشید.

مراقبت و نگه‌داری روزانه (منظم)

فقط از محل‌های شست و شوی خودرو استفاده نمایید که موجب تخریب سیستم زهکشی بوم‌زیستی (اکولوژیکی) نگردد.

روغن موتور، روغن ترمز، ضد یخ، باتری و تایرهای مستعمل را فقط از طریق موسسه ذیصلاح برای دفع ضایعات دفع نموده یا با کارخانجات سازنده آن‌ها مشورت نمایید. آن‌ها را مانند ضایعات و زباله‌های خانگی دور نریخته یا در سیستم زهکشی عمومی تخلیه ننمایید.

هرکس موظف به مراقبت از حفظ محیط زیست و اعمال قدرت خود در این‌مورد می‌باشد.

برنامه زمان‌بندی مراقبت و نگه‌داری

بررسی روزانه:
شرایط کاری کلیه چراغ‌های داخل و خارج وسیله نقلیه.
تعویض لامپ‌های سوخته یا کم نور و اطمینان از تمیز بودن کلیه ذره‌بین‌ها.
بررسی ضمن سوخت‌گیری:
• سطح روغن موتور • سطح روغن ترمز • سطح مایع شست و شوی شیشه جلو • فشار و وضعیت تایر (فقط حالت سرد)

بررسی ماهانه:
• سطح خنک‌کننده (حالت سرد موتور) • هرگونه نشت در مجموعه‌ها، لوله‌ها، شیلنگ‌ها و مخازن روغن • سطح روغن ترمز • سطح روغن فرمان برقی • صحت عمل تهویه مطبوع • صحت عمل ترمز دستی • صحت عمل بوق

توجه:

دستگاه تهویه مطبوع را می‌بایست دست کم ۳۰ دقیقه در ماه روشن کرد.

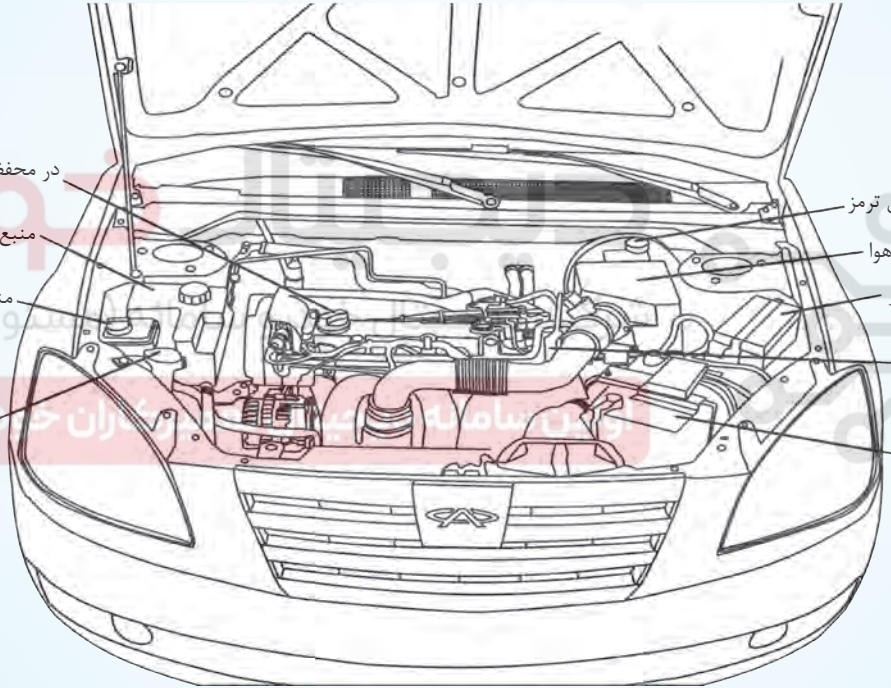
روغن موتور اتوماتیک، گریس و روغن روان‌سازی را از دسترس کودکان دور نگه‌دارید. از دستورات ایمنی روی ظرف پیروی نموده و از تماس پوست با روغن موتور مستعمل اجتناب نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اقلام نگه‌داری محفظه موتور

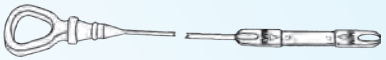




WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

میله اندازه‌گیری سطح روغن موتور



مصرف روغن موتور به عوامل بسیاری بستگی دارد. مصرف روغن موتور نو، بعد از پیمودن حدود ۵۰۰۰ کیلومتر به مقدار عادی می‌رسد. تحت شرایط کاری سنگین، موتور روغن بیش‌تری مصرف می‌کند.

روغن موتور را می‌بایست به صورت ادواری ضمن سوخت‌گیری یا قبل از سفرهای طولانی بررسی نمود.

قبل از بررسی روغن موتور، خودرو را روی زمینی مسطح پارک کنید. سوئیچ را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا روغن موتور در سینی روغن میل‌لنگ بریزد (در صورت پایین بودن دمای محیط یا نرسیدن موتور به دمای کاری، ممکن است به زمان بیش‌تری صبر کردن نیاز باشد). قبل از بررسی روغن موتور وسیله نقلیه را سرد استارت نزنید. میله اندازه‌گیری سطح روغن را بیرون کشیده با پارچه بدون پرز پاک کرده، و مجددا بعد از کاملا فرو بردن در منفذ مربوطه آن‌را بیرون بکشید. مادام که سطح روغن بین علامت حداقل و حداکثر باشد، پر کردن ضروری نیست. روغن موتور داغ ممکن است به خاطر انبساط حرارتی چند میلی‌متری بالاتر از علامت شکاف باشد.

در صورتی‌که سطح روغن روی یا پایین علامت حداقل باشد، فقط آن‌را با روغن موتوری پر کند که با مشخصات مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد. برای جزییات بیش‌تر به فصل پارامترهای ظرفیت و مشخصات رجوع نمایید.

درپوش پرکننده روغن موتور



روغن موتور را فوق حد تعیین شده توسط علامت حداکثر پر نکنید.

در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت چرخانده و بیرون بکشید تا باز شود. هیچ‌گاه در حال کار کردن موتور، درپوش پرکننده را باز نکنید.

⚠ از مواد افزودنی یا تصفیه‌کننده موتور استفاده نکنید. که نه تنها ضروری نبوده، بلکه ممکن است تحت برخی شرایط که از محدوده ضمانت خارج است، به موتور آسیب برساند.

درپوش را در جهت عقربه ساعت بچرخانید تا صدای کلیک که بیان‌گر بسته شدن آن است شنیده شود.

قوطی‌های روغن موتور خالی را نمی‌بایست مانند زباله‌های خانگی دور انداخت. لطفا ظروف مزبور را از طریق موسسات ذیصلاح محلی مسؤول دفع این‌گونه زباله‌ها منهدم نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

روغن کلاچ / روغن ترمز

هرگز نگذارید پوست یا چشم با این سیالات تماس پیدا کنند. در صورت چنین رخدادی، محل آلوده شده را با آب فراوان شسته و بلافاصله نسبت به درمان پزشکی اقدام نمایید.

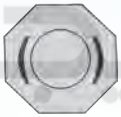
روغن ترمز و کلاچ از یک مخزن تأمین می‌شوند.

مخزن این سیالات در قسمت سمت چپ عقب محفظه موتور قرار گرفته است. سطح مایع بین علامت حداقل و حداکثر مخزن می‌باشد. چراغ اخطار سطح روغن ترمز به محض رسیدن سطح روغن به زیر علامت حداقل روشن می‌شود.

فقط با روغن موتوری پر کنید که با مشخصات مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد، و برای این کار به بخش پارامترهای ظرفیت و مشخصات رجوع نمایید. برای چک کردن سیستم از لحاظ نشت، در اسرع وقت خودرو را به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تحویل دهید.

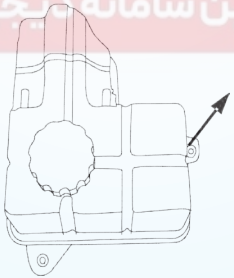
از تمیزی کامل روغن ترمز به هنگام پر کردن اطمینان حاصل نمایید.

در صورت تماس روغن ترمز با رنگ خودرو، آن‌را با اسفنج مرطوب پاک کرده یا با آب فراوان بشویید.



نماد پشت مخزن روغن ترمز دلالت بر روغن ترمز عاری از olefin دارد.

مایع خنک‌کننده موتور



درپوش مخزن را زمانی‌که موتور داغ می‌شود باز نکنید: در غیراین‌صورت خنک‌کننده از داخل سیستم بیرون جهیده سایر قطعات را سوزانده یا فرسوده می‌سازد.

سطح مایع را می‌توان از سطح نیمه شفاف مخزن مشاهده نمود.

سطح مایع خنک‌کننده می‌بایست بین علامت حداقل و حداکثر باشد در حالی‌که موتور در حالت سرد است. در صورت داغ شدن موتور، ممکن است مایع خنک‌کننده انبساط پیدا کرده و از علامت حداکثر تجاوز نماید.

مایع خنک‌کننده را به شرطی می‌توان پر کرد که موتور در حالت سرد باشد. در موردی که پر کردن با موتور داغ ضروری باشد ابتداء می‌بایست ۱۰ دقیقه برای خنک شدن موتور صبر کرد.

درپوش مخزن را یک چهارم دور شل کنید تا فشار آزاد شده و قبل از بازکردن کامل آن مدتی دیگر منتظر بمانید. مخزن را از مایع خنک‌کننده‌ای پر کنید که با مشخصات این وسیله نقلیه هم‌خوانی داشته باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ دست و لباس خود را با مایع خنک‌کننده نشویید، چون مایعی سمی است.

هنگام ریختن مایع خنک‌کننده به داخل مخزن آب می‌بایست نهایت دقت را به کار برد تا از ترشح آن به سایر قطعات موتور جلوگیری شود. چنان‌چه تصادفا مایع خنک‌کننده با پوست تماس پیدا کرد قسمت آلوده شده را با آب فراوان بشویید و بلافاصله نسبت به درمان پزشکی اقدام نمایید.

کاربرد خنک‌کننده با غلظت مناسب و صحیح، نه تنها از یخزدگی موتور در زمستان جلوگیری می‌کند، بلکه در سراسر سال نیز موتور را از زنگ‌زدگی و خوردگی حفاظت می‌کند. موتورهای امروزی در دمای فوق‌العاده بالا کار می‌کنند با خنک‌کننده نامرغوب قادر به حفاظت مناسب از سیستم خنک‌کننده نمی‌باشند.

بنابراین، به جای استفاده از آب شیر، از مایع خنک‌کننده‌ای استفاده کنید که با مشخصات مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد.

برای ظرفیت به بخش پارامترهای ظرفیت و مشخصات رجوع نمایید.

پر کردن با مایع خنک‌کننده

۱- درپوش مخزن را باز کرده و تا علامت حداکثر (MAX) آن‌را از خنک‌کننده پر کنید.

موتور را روشن کنید تا دمای آب به حدود ۹۰ درجه سانتی‌گراد برسد.

بستن در مخزن لازم نیست چون هوای داخل آب تخلیه می‌شود.

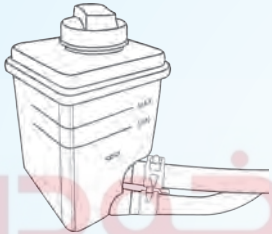
در آن زمان سطح مایع مخزن افت می‌کند.

۲- موتور را خاموش کنید، مجددا مخزن را پر کرده، فرایند فوق را تکرار کنید تا سطح مایع دیگر افت نکند.

بعد از آن درپوش مخزن را ببندید.

⚠ مایع خنک‌کننده با رنگ یا مشخصات مختلف دیگر را با هم مخلوط نکنید.

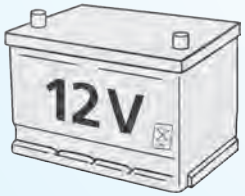
بررسی سطح مایع فرمان هیدرولیک



سطح مایع در حالتی به علامت حداکثر می‌رسد که موتور در تحت وضعیت سرد باشد.

هنگامی‌که سطح مایع زیر علامت حداقل است پر کردن مایع مشخص شده ضروری است.

باتری





WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

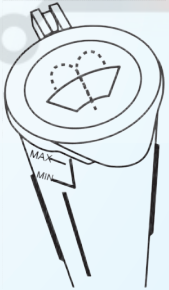
باتری مراقبت و نگه‌داری‌های معدودی را طلب می‌کند. سطح مایع در بررسی‌های مرتب و منظم به عمل می‌آید.

وسیله نقلیه شما به باتری عاری از نگه‌داری مجهز می‌باشد، توصیه می‌شود که از هیچ نوع باتری دیگر استفاده نشود.

جریان و ظرفیت باتری جدید می‌بایست مشابه باتری قدیمی بوده یا با مشخصات مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد.

برای مشخصات صحیح باتری با جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مشورت نمایید.

سیستم شست و شوی شیشه جلو

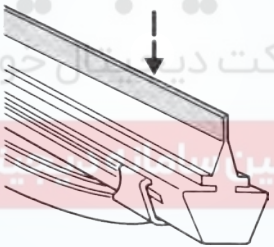


سیستم‌های شست و شوی شیشه‌های جلو و عقب از یک مخزن تأمین می‌شوند. در صورت لزوم، آب و مایع شست و شوی شیشه‌ها را به نسبت ۱ بر ۲۰ مخلوط کنید.

برای غلظت مناسب به دستورالعمل روی ظرف مایع رجوع نمایید.

بعد از پر کردن درپوش مخزن را ببندید.

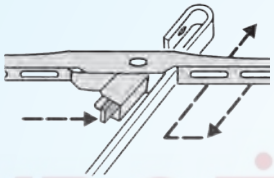
بررسی تیغه برف پاک‌کن



برای بررسی لبه تیغه از نظر ناهنجاری، نوک انگشت خود را در طول لبه آن بکشید.

گره، سیلیکون و بنزین، تیغه برف پاک‌کن را از کار می‌اندازد. برای تمیز کردن آن استفاده از مایع شوینده تیغه برف پاک‌کن توصیه می‌گردد.

تعویض تیغه برف پاک‌کن



بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید و آن‌را در زاویه قائمه با تیغه برف پاک‌کن قرار دهید.

در صورت پیاده کردن تیغه برف پاک‌کن، گیره نگه‌دارنده را در امتداد جهت باریک طبق آن‌چه در شکل نشان داده شده فشار دهید تا تیغه برف پاک‌کن را شل کرده و بازوی برف پاک‌کن را در جهت عکس بیرون بکشید.

تایر به خاطر ایمنی خود

به هنگام پر کردن بنزین، فشار تایر (از جمله تایر یدک) را بعد از خنک شدن تایر بررسی نمایید. برای فشار تایر توصیه شده به بخش پارامترهای ظرفیت و مشخصات رجوع نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

از فشار تایر مناسب، به ویژه در زمان رانندگی در سرعت‌های بالا و با بار سنگین خاطرجمع شوید.

عدم تکافوی فشار تایر، ثبات را کاهش داده، به اصطکاک غلت خوردن (rolling) افزوده، به فرسایش تایر سرعت بخشیده، و موجب خساراتی می‌گردد که ممکن است به حادثه منجر گردد.

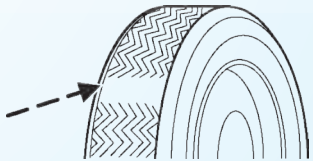
لطفا، زمانی‌که ناگزیر به رانندگی در کنار جاده (curb) هستید، آهسته برانید.

هرگاه امکان‌پذیر بود، چرخ را عمود بر جدول نگه داشته و از موانع عمودی و تیز اجتناب کنید.

مراقب باشید که کناره‌ی تایر را به هنگام پارک کردن نخراشید.

سطح تایر را از نظر اثر پارگی، ذرات خارجی با فرسایش ناهموار، مورد بازرسی ادواری قرار دهید.

فرسایش ناهموار برخوردگاه چرخ با زمین بیان‌گر استقرار نامناسب (غلط) چرخ است.



برای عمق فرسایش برخوردگاه چرخ با زمین محدودیت‌های قانونی وجود دارد. دقت فرمایید که هنگامی‌که به حد ۳ میلی‌متری برسدکمربند فرسایش روی برخوردگاه (tread) ظاهر می‌گردد که مبین کاهش زیاد کارآیی و ایمنی تایر است.

در این لحظه، تایر می‌بایست عوض شود.

برای دفع تایرهای فرسوده، مفاد قانون حفظ محیط زیست را رعایت نمایید. در صورتی‌که شرایط جاده ایجاب کند برای کاهش مصرف سوخت و کم کردن سر و صدا، تایرهای تابستانی را جایگزین تایرهای زمستانی نمایید.

تعویض موتور

تایرها و زوارهای چرخ (رینگ) می‌توانند باعث حوادثی شوند که مشمول ضمانت نمی‌شوند.

تایرهای وسیله نقلیه جناب‌عالی آن‌گونه انتخاب شده‌اند که بهترین عملکرد، راحتی و ایمنی را برای شما تامین می‌کنند مفاد ترکیب زوار (رینگ) چرخ تایر فوق شامل زوارهای آلیاژ فولادی یا آلومینیومی می‌شود. لطفا، با جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو در خصوص جایگزینی انواع دیگر تایر و زوارهای چرخ در این وسیله نقلیه مشورت نمایید.

توصیه می‌شود که به هنگام نصب تایرها، از تایرهای OEM استفاده نموده، یا به پیشنهاد جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مراجعه نمایید.

چنان‌چه مایل به نصب تایرها یا زوارهای چرخ غیراستاندارد هم‌چون زوار چرخ آلیاژ سبک یا چرخ‌های دارای تایرهای زمستانی هستید، مفاد نسبی را رعایت نموده یا با جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مشورت نمایید.

توجه:

ابعاد تایر بر روی خطای سرعت‌سنج خودرو تاثیر مستقیم دارد و در صورت تفاوت داشتن یا قطر متفاوت با OEM، سرعت‌سنج، سرعت صحیح را نشان نخواهد داد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

زنجیر چرخ

از زنجیر چرخ می‌توان روی تایرهای تابستانی و زمستانی، ولی تنها روی چرخ جلو، استفاده نمود.

⚠ به هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سرعت نمی‌بایست از ۵۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نماید. زنجیر چرخ را می‌بایست به محض عادی شدن جاده از برف باز نمود.

به هنگام استفاده از زنجیر چرخ برای تایر، کارآیی رانندگی وسیله نقلیه مجهز به سیستم کنترل ضد لغزش (antiskid) (بکس و باد) ممکن است از خود ناهنجاری نشان دهد، که می‌توان آن‌را با خاموش کردن سیستم برطرف نمود.

برای اجتناب از آسیب به قالپاق چرخ، قبل از نصب زنجیر می‌بایست آن‌را درآورد و بلافاصله بعد از برداشتن زنجیر چرخ آن‌را جا زد.

تسمه موتور

تسمه انتقال، یکی از قطعاتی است که در معرض قوی‌ترین بارها بوده، بنابراین می‌بایست از کیفیت و قابلیت اطمینان عالی برخوردار بوده و با نیازهای کاری هم‌خوانی داشته باشد.

در خلال تعویض تسمه موتور ممکن است که تسمه با همان ابعاد با مشخصات هم‌خوانی نداشته باشد به خاطر رعایت ایمنی از تسمه‌های OEM مدیران خودرو اطمینان حاصل نمایید. جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو دارای موجودی از تسمه موتور می‌باشد.

توجه:

تسمه موتور، بعداز مدتی کار کردن ممکن است کش بیاید، زمانی‌که این کش آمدن به حد معین برسد، ممکن است خیلی شل شود و باعث خسارت به وسیله نقلیه گردد. بنابراین، بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی، سفتی (کشیدگی) تسمه موتور را می‌بایست بررسی نمود.

بررسی سفتی تسمه موتور

۱- سویچ را خاموش کرده و کلید را بردارید.

۲- قسمت وسط تسمه را با انگشت شست (با حدود ۱۰ نیوتن نیرو) برای چک کردن انحراف تسمه فشار دهید.

حداکثر انحراف مجاز ۱۰ میلی‌متر

۳- در صورت بیش‌تر بودن انحراف از حد مجاز، وسیله نقلیه را برای تنظیم (رگلاژ) به جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو تحویل دهید.

کارواش

مواد شوینده را نمی‌بایست مانند ضایعات (زباله‌های) خانگی دور ریخت. آن‌ها را از طریق موسسات ذیصلاح محلی دفع زباله معدوم نمایید.

فقط از زمین‌هایی برای شست و شوی خودرو استفاده کنیدکه به سیستم زهکشی بوم زیست (اکولوژی) خسارت وارد نمی‌کند. مهم‌ترین عنصر محافظ رنگ وسیله نقلیه، شستن آن با آب تمیز است.

برای شستن وسیله نقلیه، فقط از آب سرد یا آب اندکی گرم استفاده نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

شست و شوی اتوماتیک خودرو

بهترین روش شست و شوی خودرو، شستن بدون برس در زمین‌های مخصوص شست و شوی خودرو می‌باشد. در زمین‌های شست و شوی مجهز به آب فشار قوی، بخار پرقدرت ممکن است به داخل اطاق وسیله نقلیه پاشیده شود.

قبل از ورود به سیستم شست و شوی اتوماتیک خودرو فن هیتر را خاموش کنید.

شستن با دست

در صورت استفاده از شامپوی شست و شو، بدنه خودرو را با آب فراوان آب کشیده و با پارچه خشک، آن‌را خشک کنید.

بعد از کارواش، چندبار به آرامی پدال ترمز را ضمن رانندگی فشار دهید تا آب روی دیسک ترمز از بین برود.

تمیز کردن چراغ جلو

برای اجتناب از آسیب به لنز پلاستیکی چراغ‌های جلو، از مواد شیمیایی خورنده خشن استفاده نکنید.

هرگز چراغ را هنگامی‌که خشک است پاک نکنید، و لنز را با اشیاء نوک‌تیز تمیز نکنید.

تمیز کردن شیشه عقب



در خلال تمیز کردن شیشه عقب، برای جلوگیری از آسیب به قطعات گرم‌کننده و آنتن رادیو، فقط می‌توان از پارچه نرم استفاده نمود. هرگز برای تمیز کردن شیشه از حلال یا اشیاء تیز استفاده نکنید.

محافظت از شاسی در مقابل زنگ زدگی

شاسی وسیله نقلیه، قبلا مورد عملیات حفاظت در مقابل زنگ‌زدگی قرار گرفته است. لطفا به صورت ادواری حفاظت در مقابل زنگ‌زدگی شاسی را بازرسی نموده و در صورت نیاز تعمیر اساسی آن‌را از جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو خواستار شوید.

تمیز کردن چرخ

بسته به مسافت طی شده، برای پیش‌گیری از رسوب گرد و غبار ترمز، هر هفته چرخ‌ها را تمیز کنید به جای مواد ساینده و اجتناب از آسیب به سطح صیقلی خاص، از تمیزکننده چرخ و اسفنج نرم استفاده کنید.

وسیله تمیزکاری

جهت کسب بهترین نتیجه، از وسایل مراقبت و نگه‌داری به طور صحیح استفاده نمایید.

عملیات رنگ‌زدایی

برای آسیب وارده به صیقل رنگ یا خراش‌های جزیی در اثر برخورد ریگ‌های جاده، جهت عملیات مربوطه با جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو مشورت نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برای اطمینان از دوام پرداخت رنگ وسیله نقلیه به موقع چیزهای مضر برای صیقل رنگ هم‌چون فضله پرندگان، صمغ، پس‌ماند حشرات، لکه‌های آسفالت، نمک تمیزکننده جاده‌ها از برف و مواد شناور صنعتی و غیره، را تمیز نمایید.

حفاظت از رنگ

واکس زدن رنگ وسیله نقلیه یک یا دو بار در سال می‌تواند به حفظ صافی پرداخت رنگ کمک نماید.

در خلال پرداخت‌کاری وسیله نقلیه، دقت نمایید که عامل پرداخت‌کننده با سطح پلاستیکی تماس پیدا نکند، در غیراین‌صورت تمیز کردن آن بسیار مشکل خواهد بود. ضمنا، هرگز وسیله نقلیه را زیر آفتاب شدید، پرداخت‌کاری نکنید.

مراقبت و نگه‌داری سطوح چرمی

برای تمیز کردن سطوح چرمی از پارچه نخی استفاده کرده، و یا پارچه نرم تمیز آن‌را پاک کنید.

سطوح فوق‌العاده کثیف را می‌توان به وسیله پاک‌کننده‌های خنثی (بی‌اثر) هم‌چون ماده کف صابون تمیز نمود. ضمن عملیات عادی (معمول)، انجام نگه‌داری و مراقبت از چرم، با ماده عمل آورنده چرم هر شش ماه یک‌بار توصیه می‌گردد.

چرم را بیش از حد مرطوب نکرده، به ویژه دقت نمایید که آب به داخل دنده‌ها نفوذ نکند.

فقط از مواد تمیزکننده چرم مناسب استفاده کنید.

تمیز کردن رادیاتور

بعد از مدتی رانندگی با وسیله نقلیه قسمت جلوی کندانسور کولر و رادیاتور امکان دارد توسط حشرات، برگ‌ها، و سایر اشیاء مسدود گردد که به عملکرد و کارآیی دستگاه تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده اثرگذار بوده، موجب ناهنجاری عملیات تهویه مطبوع و داغ کردن سیستم خنک‌کننده شود.

در چنین مواردی، به نظافت رادیاتور و کندانسور نیاز است.

تمیز کردن رادیاتور یک‌بار در سال، ارجح است از آب یا هوای تحت فشار می‌توان برای تمیز کردن پره‌های رادیاتور، برای دور کردن حشرات، برگ‌ها و غیره، استفاده نمود.

کندانسور را می‌توان با دمیدن هوا به جلو از طریق رادیاتور، تمیز نمود. می‌توان با آب نیز در حالی‌که موتور در حالت سرد است آن‌را شست.

فشار هوا یا آب نمی‌بایست از ۱۵۰ کیلو پاسکال تجاوز نماید در غیراین‌صورت موجب آسیب به پره رادیاتور می‌گردد.

پره‌های رادیاتور برای هدایت حرارتی عالی هستند. پره‌ها را برس نزنید که باعث صدمه به پره‌ها شده و هدایت حرارتی را کاهش می‌دهد. آب را روی رادیاتور گرم شده نیفشانید چون گاز داغ ایجاد شده باعث آسیب رساندن می‌شود. زمانی‌که موتور در حال کار کردن و در حالت سرد است، آن‌را فقط با آب بشویید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیش‌بینی ادواری مراقبت و نگه‌داری

جهت مراقبت و نگه‌داری طبق مسافات طی شده (میلاژ)، وسیله نقلیه را تحویل جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو دهید.

اقلام مراقبت و نگه‌داری	مسافت (برحسب کیلومتر)		
	۵۰۰۰	۱۵۰۰۰	۳۰۰۰۰
بررسی عملکرد: چراغ‌ها، فلاشر، بوق		❊	❊
بررسی عملکرد و پر کردن مایع شست و شو در صورت لزوم: برف پاک‌کن شیشه جلو و سیستم شوینده		❊	❊
بررسی سطح روغن کلاچ، تنظیم در صورت نیاز		❊	❊
خنک‌کننده موتور: بررسی سطح مایع ضد یخ و تعویض در صورت لزوم	❊	❊	❊
روغن موتور: تعویض شود	❊	❊	❊
صافی روغن موتور: تعویض	❊	❊	❊
موتور: بررسی وضع نشتی (روغن موتور، مایع ضد یخ، بنزین، سیستم تهویه مطبوع و غیره)	❊	❊	❊
باتری: سطح مایع الکترولیت و افزودن آب در صورت لزوم (در مورد باتری عاری از نگه‌داری)		❊	❊
تسمه تایمینگ: بررسی وضعیت فرسایش و تنظیم یا تعویض در صورت لزوم			❊
لولای در موتور و قفل موتور: روغن‌کاری	❊	❊	❊



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اقلام مراقبت و نگه‌داری	مسافت (برحسب کیلومتر)		
	۵۰۰۰	۱۵۰۰۰	۳۰۰۰۰
لولای در و بررسی در: روغن‌کاری	❊	❊	❊
شمع: بررسی و تعویض در صورت لزوم		❊	❊
تمیزکننده هوا: بررسی پوسته و فیلتر، تعویض فیلتر در صورت لزوم	❊	❊	❊
زمان‌بندی احتراق: بررسی	❊	❊	❊
صافی بنزین: تعویض			❊
سیستم اگزوز: بررسی برای نشتی و آسیب‌دیدگی		❊	❊
تسمه موتور: بررسی سفتی (کشیدگی)، رگلاژ یا تعویض در صورت لزوم		❊	❊
جعبه دنده: بررسی برای نشتی یا آسیب‌دیدگی		❊	❊
چهار شاخ گاردان: بررسی برای آسیب‌دیدگی	❊	❊	❊
انتهای Tie rod: بررسی فاصله و boot برای آسیب‌دیدگی	❊	❊	❊
برش مجموعه چهارشاخ: برای جا به جایی یا آسیب‌دیدگی		❊	❊
سیستم فرمان هیدرولیک: بررسی سطح مایع فرمان و اینکه آیا فاصله بین دنده فرمان و میل دنده (rack) معقول هست یا خیر		❊	❊
سیستم ترمز: معاینه عینی برای نشتی، آسیب‌دیدگی و سطح روغن ترمز	❊	❊	❊

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اقلام مراقبت و نگه‌داری	مسافت (برحسب کیلومتر)		
	۵۰۰۰	۱۵۰۰۰	۳۰۰۰۰
ترمزدستی: بررسی کورس ترمز دستی (با چند دندانه ترمز دستی چرخ‌ها را قفل می‌کند) و رگلاژ در صورت لزوم		❊	❊
لنت ترمز: بررسی ضخامت و تعویض در صورت لزوم	❊	❊	❊
لایه محافظ زیرشاسی: بازدید چشمی برای آسیب‌دیدگی			❊
کمربند ایمنی: بررسی برای آسیب‌دیدگی		❊	❊
زاویه Toe-in و Camber: بررسی و رگلاژ در صورت نیاز		❊	❊
سیبک: بررسی لقی		❊	❊
لولای لاستیکی محور عقب: بررسی برای آسیب‌دیدگی		❊	❊
پیچ کارتل روغن موتور: بررسی برای شل یا سفت کردن در صورت نیاز			❊
سیلندر (استوانه) لاستیکی بازوی کنترل: بررسی برای آسیب‌دیدگی		❊	❊
شیلنگ ترمز: بررسی برای پیرشدگی و آسیب‌دیدگی		❊	❊
لوله ترمز: بررسی برای آسیب‌دیدگی، خوردگی و نشتی کلیه اتصال‌ها		❊	❊
کلیه اتصال‌های سیستم سوخت‌رسانی: بررسی برای پیرشدگی، آسیب، خوردگی یا شکل غیرعادی			❊
تایر (از جمله تایر یدکی): بررسی برای عمق برخوردگاه چرخ با زمین، تنظیم فشار تایر و ترک محکم کردن مهره چرخ	❊	❊	❊



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اقلام مراقبت و نگه‌داری	مسافت (برحسب کیلومتر)		
	۵۰۰۰	۱۵۰۰۰	۳۰۰۰۰
جا به جایی تایر		❊	❊
مهره وصل‌کننده شاسی و بدنه خودرو: بررسی برای شلی و سفتی در صورت نیاز	❊	❊	❊
چرخ: بررسی برای شل بودن پیچ‌ها	❊	❊	❊
محتوای CO در حالت خلاص: بررسی و رگلاژ در صورت نیاز	❊	❊	❊
آزمایش درایو: بررسی عادی کار کردن کلیه ساز و کارها (مکانیزم‌ها)	❊	❊	❊
توجه: برای گیربکس دستی، روغن دنده گیربکس بعد از یک سال رانندگی یا هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر و روغن ترمز بعد از هر دو سال رانندگی یا هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر عوض شوند.			

شرکت دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

کارت مراقبت و نگه‌داری

۵۰۰۰ کیلومتر اول

تاریخ: .....

مسافت پیموده شده: .....

نوع استفاده: .....

شماره گواهی‌نامه: .....

مهر جایگاه خدمات:

امضاء مالک: .....

مدیران خودرو

مهر جایگاه خدمات

اطلاعات وسیله نقلیه

وسیله نقلیه: .....

(نام) واحد: .....

آدرس: .....

تلفن: .....

پست الکترونیکی: .....

تاریخ خرید: .....

نوع استفاده: .....

شماره گواهی‌نامه: .....

شماره شاسی:

نوع وسیله نقلیه:

توضیح نوع وسیله نقلیه

شماره موتور / شماره گیربکس:

شماره رنگ / تجهیزات داخلی:

تجهیزات اختیاری:



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کارت سرویس اولیه ۵۰۰۰ کیلومتر و تعمیرات

تاریخ..... کیلومتر .....

مورد بررسی:	آری	خیر
۱- بررسی سیستم‌های روانکارها / سیستم خنک‌کننده / سیستم سوخت‌رسانی برای نشتی	☐	☐
۲- تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور	☐	☐
۳- بررسی میزان مایع منبع انبساط و اضافه نمودن آن در صورت نیاز	☐	☐
۴- بررسی روغن‌ریزی احتمالی از گیربکس	☐	☐
۵- بررسی میل فرمان از نظر عدم خرابی	☐	☐
۶- بررسی مایع ترمز برای نشتی و لوله‌های ترمز برای خرابی	☐	☐
۷- بررسی تمامی کالیپرهای ترمز از نظر عملکرد صحیح	☐	☐
۸- تنظیم فشار باد تایرها	☐	☐

مورد بررسی:	آری	خیر
۹- بازدید تسمه دینام و تسمه سفت‌کن تنظیم تسمه در صورت نیاز	☐	☐
۱۰- بازدید قفل در موتور از نظر صحت عملکرد	☐	☐
۱۱- بازدید مدار ایرکاندیشن از نظر نشتی	☐	☐
۱۲- بازدید سطح روغن گیربکس و شارژ روغن در صورت نیاز	☐	☐
۱۳- بازدید سطح روغن فرمان هیدرولیک و شارژ روغن در صورت نیاز و بازدید از نظر نشتی مدار	☐	☐
۱۴- بازدید چهار شاخه‌های فرمان از نظر صحت عملکرد	☐	☐
۱۵- بازدید صحت راحتی عملیات تعویض دنده	☐	☐
۱۶- بازدید کلیه پیچ‌های جلوبندی و اتصال اتاق به شاسی از نظر میزان دقیق سفتی	☐	☐



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گواهینامه انجام سرویس‌های ادواری خودروی MVM530

شماره شاسی خودرو: ..... **تاریخ شروع گارانتی:** .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۱۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۱۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۲۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و ممهور به مهر شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۲۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۳۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۳۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و ممهور به مهر شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۴۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۴۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۵۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و ممهور به مهر شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۵۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۶۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۶۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و ممهور به مهر شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۷۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۷۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۱۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۸۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و ممهور به مهر شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۸۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۹۰۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۳۰۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

گواهی انجام سرویس ادواری

هنگامی که کیلومتر کارکرد خودروی شما به ۹۵۰۰۰ می‌رسد و یا ۶ ماه از آخرین سرویس ادواری انجام شده می‌گذرد، می‌بایست سرویس ادواری ۵۰۰۰ کیلومتر انجام پذیرد.

تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....
مهر نمایندگی

زمان یا کیلومتر انجام تعمیر بعدی
تاریخ .....
کیلومتر کارکرد .....

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

لطفا دقت فرمایید که برای اعتبار بخشیدن به سرویس‌های ادواری، پس از انجام عملیات هر سرویس، گواهی مربوط به آن دوره به وسیله نمایندگی تکمیل و ممهور به مهر شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

سیستم حفاظت ایمنی

چنان‌چه وسیله نقلیه شما به سیستم کیسه هوا مجهز است، کل مجموعه سیستم کیسه هوا می‌بایست ۱۰ سال بعد از تاریخ استفاده از وسیله نقلیه عوض شده و تعویض توسط جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو به عمل آید.

جهت اطمینان خاطر از عملکرد عادی سیستم کیسه هوا، حتما، در تاریخ تعیین شده این سیستم را در جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو عوض نمایید.

در صورت تعویض سیستم قبل از موعد مقرر (مانند تعویض بعد از تصادف)، لطفا پرونده تعویض را برای بازنگری‌های بعدی، به دقت پر کنید.

پرونده تعویض سیستم ایمنی

- ☐ کیسه هوای راننده
- ☐ کیسه هوای مسافر جلو
- ☐ کیسه هوای سمت چپ
- ☐ کیسه هوای سمت راست
- ☐ مدول کنترل کیسه هوایی
- ☐ یراق کیسه هوایی
- ☐ کمربند ایمنی
- ☐ سایر قطعات

۱- .....

۲- .....

۳- .....

۴- .....

۵- .....

۶- .....

تاریخ: .....

مهر جایگاه مجاز خدمات:

پرونده تعویض سیستم ایمنی

- ☐ کیسه هوای راننده
- ☐ کیسه هوای مسافر جلو
- ☐ کیسه هوای سمت چپ
- ☐ کیسه هوای سمت راست
- ☐ مدول کنترل کیسه هوایی
- ☐ یراق کیسه هوایی
- ☐ کمربند ایمنی
- ☐ سایر قطعات

۱- .....

۲- .....

۳- .....

۴- .....

۵- .....

۶- .....

تاریخ: .....

مهر جایگاه مجاز خدمات:



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
سامانه دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پرونده تعویض سیستم ایمنی

- ☐ کیسه هوای راننده
- ☐ کیسه هوای مسافر جلو
- ☐ کیسه هوای سمت چپ
- ☐ کیسه هوای سمت راست
- ☐ مدول کنترل کیسه هوایی
- ☐ یراق کیسه هوایی
- ☐ کمربند ایمنی
- ☐ سایر قطعات

۱- .....
۲- .....
۳- .....
۴- .....
۵- .....
۶- .....

تاریخ: .....

مهر جایگاه مجاز خدمات:

پرونده تعویض سیستم ایمنی

- ☐ کیسه هوای راننده
- ☐ کیسه هوای مسافر جلو
- ☐ کیسه هوای سمت چپ
- ☐ کیسه هوای سمت راست
- ☐ مدول کنترل کیسه هوایی
- ☐ یراق کیسه هوایی
- ☐ کمربند ایمنی
- ☐ سایر قطعات

۱- .....
۲- .....
۳- .....
۴- .....
۵- .....
۶- .....

تاریخ: .....

مهر جایگاه مجاز خدمات:

پرونده تعویض سیستم ایمنی

- ☐ کیسه هوای راننده
- ☐ کیسه هوای مسافر جلو
- ☐ کیسه هوای سمت چپ
- ☐ کیسه هوای سمت راست
- ☐ مدول کنترل کیسه هوایی
- ☐ یراق کیسه هوایی
- ☐ کمربند ایمنی
- ☐ سایر قطعات

۱- .....
۲- .....
۳- .....
۴- .....
۵- .....
۶- .....

تاریخ: .....

مهر جایگاه مجاز خدمات:

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

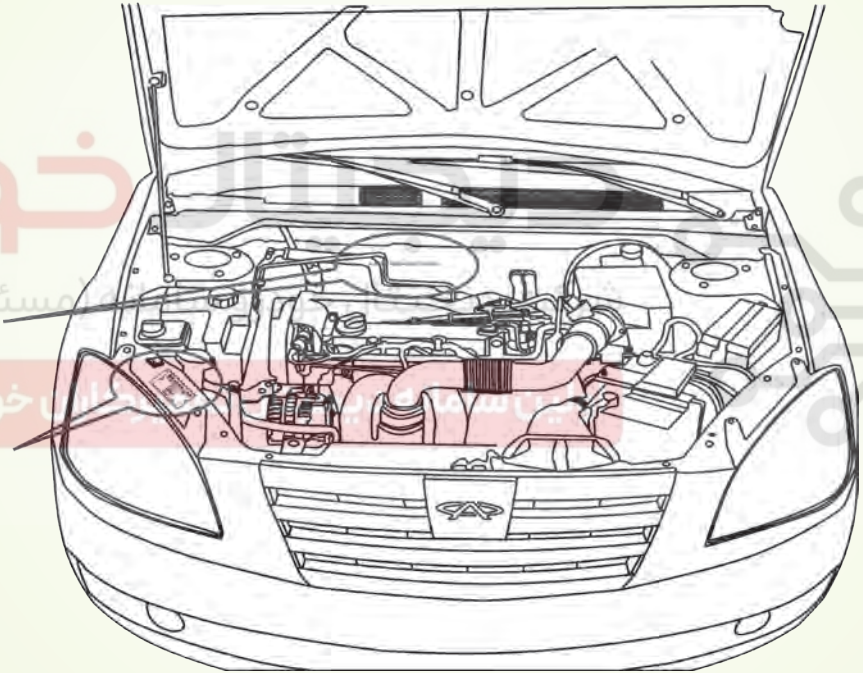
پارامترهای ظرفیت و مشخصات

دیجیتال خودرو
(سهامی خاص) (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دستورالعمل شناسایی وسیله نقلیه



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

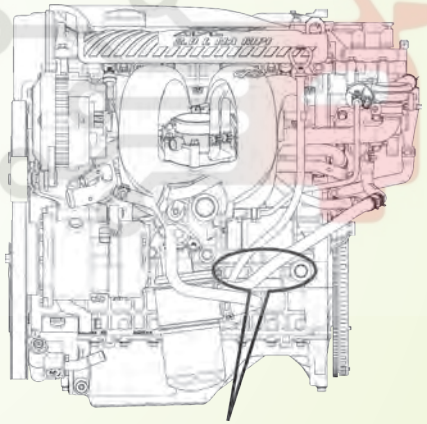
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعیین شماره شاسی خودرو

شماره شاسی خودرو MVM530 ، زیر مخزن آب دنده در محفظه موتور (طبق آن‌چه در شکل نشان داده شده) قرار دارد.

شماره موتور

شماره موتور MVM530 روی بدنه سیلندر مطابق شکل واقع گردیده است.



شماره موتور

شناسنامه اطلاعات وسیله نقلیه



شناسنامه اطلاعات وسیله نقلیه MVM530 روی پلاک – (فوق) بالای بلوری چراغ جلوی سمت راست (طبق آن‌چه در شکل نشان داده شده) قرار دارد.

بنزین (سوخت)

ظرفیت باک بنزین:

موتور بنزینی: ۵۲ لیتر

فقط از بنزین مرغوب (باکیفیت)؛ درجه سوخت نام‌برده که حاوی مواد پاک‌کننده و افزودنی‌های دیگر است استفاده نمایید.

استفاده از سوخت (بنزین) درجه پایین ممکن است موجب آسیب به موتور گردد.

در صورت موقتا موجود نبودن سوخت حاوی افزودنی‌ها یا زمانی‌که موتور نارسایی‌هایی چون استارت مشکل، سرعت خلاص بی‌ثبات، یا افت توان (قدرت) از خود نشان می‌دهد، به هنگام سوخت‌گیری می‌بایست افزودنی‌هایی اضافه شود. افزودنی‌ها دارای اثرات پیش‌گیری از زنگ‌زدگی موتور و اندود کردن و پاک کردن سیستم سوخت‌رسانی می‌باشند.

جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو ذخایری از افزودنی‌های مورد تایید شرکت مدیران خودرو و پرسنل جایگاه خدمات، که در روش کاربرد افزودنی‌های سوخت و تصفیه اندود کردن موتور مهارت دارند را در اختیار داشته، و صمیمانه ارایه خدمات می‌نمایند.

به محض باز کردن درپوش باک بنزین، صدای خش شنیده می‌شود که پدیده‌ای عادی بوده و می‌توان آن‌را نادیده گرفت.

بنزین بدون سرب بالای شماره ۹۳ (شماره اکتان بالای ۹۳)

استفاده از بنزین با درجه اکتان پایین‌تر از شماره ۹۳ مجاز نیست، چون به موتور آسیب

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

می‌رساند و مشمول ضمانت نمی‌گردد.

تنها وسایط نقلیه مجهز به مبدل کاتالیکی می‌توانند از بنزین بدون سرب استفاده نمایند.

جهت اجتناب از حوادث ناشی از سوخت‌گیری با بنزین نامناسب، باک بنزین (این وسیله نقلیه) از نوع طراحی صافی تعبیه شده در گردن باک بوده، و بنابراین فقط طپانچه سوخت‌گیری بنزین بدون سرب را می‌توان برای سوخت‌گیری در آن جای داد.

⚠ چنان‌چه تصادفا با بنزین سرب‌دار، باک را سوخت گیری کردید، موتور را استارت نزنید (حتی اگر اندکی بنزین دارای سرب در باک است)، چون سرب موجود در بنزین می‌تواند به مبدل کاتالیکی را آسیب رساند. در این‌صورت تماس با نزدیک‌ترین جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو توصیه می‌گردد.

روغن موتور
تعویض روغن موتور

نوع روغن موتور توصیه شده توسط شرکت مدیران خودرو به قرار ذیل است:

روغن موتور ۱۰w/۴۰-sj (۲۰C- درجه سانتی‌گراد)، که در طراحی وسیله نقلیه جناب‌عالی بر آن تصریح شده است.

برای کسب بهترین عملکرد، از این مفاد پیروی اکید بفرمایید.

تعویض روغن موتور

جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو از پرونده مربوط به تاریخ‌های تعویض روغن شما نگه‌داری نموده و از روغن موتور توصیه شده استفاده نمایید.

تعویض روغن موتور نمی‌بایست از علامت حداکثر (MAX) میله اندازه‌گیری تجاوز نماید.

جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو، در صورت نیاز شما به پیشنهادات یا اطلاعات تفصیلی، آماده ارایه کمک می‌باشد.

⚠ از روغن موتوری که با مشخصات و نیازهای فوق هم‌خوانی ندارد استفاده نکنید، در غیراین‌صورت، ممکن است به موتور آسیب وارد شود، که مشمول ضمانت شرکت نمی‌گردد.

⚠ از افزودنی‌ها یا مواد تصفیه‌کننده موتور که مورد تایید شرکت مدیران خودرو نمی‌باشند استفاده نکنید. افزودنی‌های مزبور نه تنها ضروری نبوده، بلکه ممکن است تحت شرایطی به موتور آسیب هم برسانند، که مشمول ضمانت نمی‌گردد.

سیالات و روغن‌های وسیله نقلیه

روغن را طبق فواصل زمانی نشان داده شده در قسمت مراقبت و نگه‌داری عوض نمایید.

روغن جعبه دنده
جعبه دنده دستی

از روغن موتور API GL-۴ به عنوان روغن روان‌ساز جعبه دنده استفاده نمایید.

چسبندگی (ویسکوزیتی) روغن دنده SAE ۱۵w-۹۰ می‌باشد در مدت زمان بازرسی عادی، سطح روغن می‌بایست به صورت ادواری بررسی شود.

روغن جعبه دنده اتوماتیک

از روغن هیدرولیکی استفاده نمایید که با مشخصات شرکت مدیران خودرو هم‌خوانی داشته



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

باشد. جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو روغن OEM را در دسترس دارد.

روغن کلاچ و مایع (روغن) ترمز

از روغن ترمز DOT۴ استفاده نموده و تا علامت حداکثر MAX بسته به نیاز، اضافه کنید. فقط از روغن ترمز فاقد اوله فین استفاده نمایید.

⚠ تحت شرایط باری سنگین (مانند بکسل کردن یک وسیله نقلیه دیگر یا رانندگی طولانی در نواحی کوهستانی)، نیز روغن ترمز را می‌بایست هم‌زمان با تعویض لنت‌های ترمز، عوض نمود. هنگام ریختن روغن ترمز، می‌بایست نظافت را کاملا رعایت نمایید. زیرا نفوذ کم‌ترین مقدار کثافت به درون سیستم ترمز سبب سوء عملکرد ترمز می‌گردد.

ماده خنک‌کننده

از خنک‌کننده‌ای استفاده نمایید که با مشخصات شرکت مدیران خودرو هم‌خوانی داشته باشد. جایگاه مجاز فروش و خدمات مدیران خودرو روغن OEM را در دسترس دارد.

مایع شوینده شیشه جلو

مخزن را با مایع غلیظ شوینده شیشه جلو و آب (به نسبت ۱ به ۷۰ پر کنید. در صورت دمای پایین خارج، از مایع شوینده زمستانی استفاده نمایید. برای به دست آوردن غلظت صحیح به دستورالعمل روی ظرف مراجعه نمایید.

ظروف خالی / دورریز و صافی‌های روغن موتور را نمی‌بایست مانند زباله‌های خانگی دفع نمود. لطفا، از طریق مراکز مجاز دفع زباله محلی نسبت به دفع آن‌ها اقدام فرمایید.

ظرفیت (برحسب لیتر)	
روغن موتور (به انضمام فیلتر روغن)	۴لیتر ± ۰/۵لیتر
جعبه دنده دستی	۲ لیتر
فرمان هیدرولیک	تا علامت حداکثر
سیستم کولر	۷/۵ لیتر
سیستم نظافت شیشه جلو	تا علامت حداکثر
باک بنزین	۵۲ لیتر
مخزن روغن ترمز / کلاچ	تا علامت حداکثر

وزن وسیله نقلیه

⚠ مقدار بار تعیین شده برای وسیله نقلیه در جزوه (در صورت وجود) را رعایت نموده و از مقدار مجاز وزن تجاوز ننمایید، که در غیراین‌صورت موجب عدم کارآیی ترمزها و کنترل‌های وسیله نقلیه شده و ممکن است باعث حوادثی نیز بشود.

وزن Kerb؛ وزنی است که وسیله نقلیه قادر به رانندگی با آن باشد، من‌جمله مایع خنک‌کننده، روغن روان‌سازی، ۹۰ درصد پر بودن باک بنزین، ابزارها، تایر یدکی و وزن راننده (حدود ۷۵ کیلوگرم).

بار موثر عبارت است از مجموع وزن مجاز منهای وزن Kerb.

قطعات اختیاری و تسهیلات مکمل بعدی از بار موثر می‌کاهد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

پارامترهای وزن

وسیله نقلیه / ردیف		SQR۷۲۰۱/SQR۷۱۶۱
وزن kerb وسیله نقلیه تکمیل شده (برحسب کیلوگرم)		۱۲۹۰
وزن بار محور kerb وسیله نقلیه تکمیل شده	محور جلو (برحسب کیلوگرم)	۷۸۰
	محور عقب (برحسب کیلوگرم)	۵۱۰
وزن حداکثر بار تعیین شده توسط کارخانه سازنده (به انضمام مسافرین) (برحسب کیلوگرم)		۳۷۵
حداکثر وزن تعیین شده توسط کارخانه سازنده (برحسب کیلوگرم)		۱۶۶۵
وزن بار محور روی حداکثر جرم کل تعیین شده توسط کارخانه سازنده	محور جلو (برحسب کیلوگرم)	۹۰۲
	محور عقب (برحسب کیلوگرم)	۷۶۳
حداکثر وزن بار مجاز محور تعیین شده توسط کارخانه سازنده	محور جلو (برحسب کیلوگرم)	۹۰۲
	محور عقب (برحسب کیلوگرم)	۷۶۳
ظرفیت مسافر (از جمله راننده) (برحسب نفر)		۵



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چرخ و تایر (لاستیک)

فشار تایر

فشار تایر سرد می‌بایست قبل از سفر بازرسی شود (فشار تایر یدکی فراموش نشود).

فشار تایر (تایر سرد) (KPA)

ردیف	تایر جلو	تایر عقب	تایر یدکی
۱۹۵/۵۵R۱۵ ۸۵V	۲۳۰	۲۱۰	۲۵۰

قابل توجه درخصوص فشار تایر

• فشار تایرها می‌بایست دست کم ماهی یک‌بار مورد بازرسی قرار گیرد. فشار تایر، به ویژه برای رانندگی با سرعت بالا، از اهمیت بسیار برخوردار است.

• مقادیر فشار فهرست شده در جدول فوق شامل تایر سرد می‌شود.

• فشار تایر، هنگام گرم شدن، اندکی افزایش پیدا می‌کند، لکن، نیازی به کاهش آن نمی‌باشد.

به هنگام استفاده از تایرهای زمستانی، مقادیر فشار فهرست شده در جدول فوق می‌بایست Kpa۲۰ به آن اضافه کرد.

• جهت تسهیل در پیدا کردن مقادیر تعیین شده فشار، یک برچسب خود چسب داخل درپوش باک بنزین چسبانده شده، که مقادیر تعیین شده فشار پر کردن تایرها چاپ شده است.

نیروی گشتاور سفت کردن پیچ‌های چرخ

گشتاور لازم برای سفت کردن پیچ چرخ‌ها ۱۰ ± ۱۱۰ نیوتن‌متر می‌باشد.

چرخ

تایر	چرخ فلو
۱۹۵/۵۵R۱۵ ۸۵V	۶J×۱۵

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

اطلاعات درخصوص موتور		
مدل موتور	SQR484F	SQR481F
نوع موتور	۴ سیلندر، خنک‌شونده با آب، DOHC ,16Valve - خطی - EFI ، تزریق چند نقطه‌ای ترتیبی	
قطر سیلندر (برحسب میلی‌متر)	۸۳/۵	۸۱
ضربه پیستون (برحسب میلی‌متر)	۹۰	۷۷/۵
جا به جایی (برحسب سانتی‌متر مکعب)	۱/۹۷۱	۱/۵۹۷
توان خروجی (کیلووات)	۹۵	۸۷
ترک خروجی (نیوتن‌متر)	۱۸۰	۱۴۷
سوخت موردنیاز	۹۳#	۹۳#
نسبت تراکم	۱۰	۱۰/۵
ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲	۱-۳-۴-۲
شمع (NGK)	R7DTC	R7DTC

تنظیم (رگلاژ) یا بازرسی، دست کم ۵ دقیقه بعد از توقف موتور از کار کردن به عمل می‌آید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

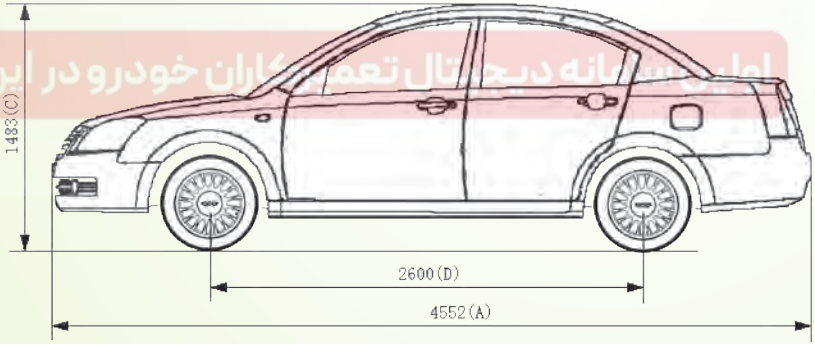
مصرف سوخت

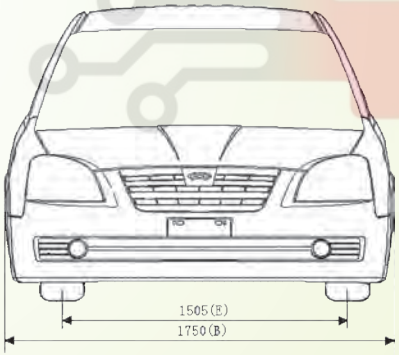
در حالت نیمه‌بار

ردیف / نوع وسیله نقلیه	SQR7201	SQR7161
مصرف سوخت معادل ۹۰ کیلومتر در ساعت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	6.8	6.6
مصرف سوخت معادل ۱۲۰ کیلومتر در ساعت (لیتر در ۱۰۰ کیلومتر)	8.7	8.5

توجه: مقادیر مصرف سوخت فوق توسط پرسنل ویژه تحت شرایط خاص اندازه‌گیری شده و بنابراین فقط جنبه مرجع دارد.

ابعاد وسیله نقلیه







WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

ردیف		ابعاد (برحسب میلی‌متر)
A- حداکثر طول		۴۵۵۲
B- عرض کامل		۱۷۵۰
C- ارتفاع کامل (وزن کرب)		۱۴۸۳
D- پایه چرخ		۲۶۰۰
E- اثر چرخ	جلو	۱۵۰۵
	عقب	۱۵۰۵
حداقل فاصله با زمین (کارتر)		۱۲۴

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

راهنمای گزارش نقص محصول خودرویی

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عیب یا نقص چیست؟

طبق مفاد پیرامون اداره فراخوان خودروهای معیوب (که از این پس مفاد نامیده می‌شود). محصولات معیوب که به فراخوان نیاز دارند، می‌بایست سه شرط ذیل را دارا باشند:

- به مخاطره انداختن بدن انسان و ایمنی اموال (مالکیت) و ناهم‌خوانی با مقررات فنی و معیارهای ملی اثرگذار بر ایمنی خودرو.
- هویت، یعنی، حضور جهانی در محصولات از گروهی معین، شماره مدل، یا نوع، به جای وضعیت فردی.
- ناشی از عللی در زمینه‌های طراحی و ساخت. نارسایی‌ها (معایبی) ناشی از استفاده یا نگه‌داری نامناسب از معایب مستثنی می‌باشند.

فراخوانی چیست؟

طبق شیوه تعریف (تعیین) شده از طریق مفاد، عبارت از فرایندی است که سازندگان محصولات خودرویی (automotive) (از جمله واردکنندگان)، معایبی را که موجب جراحت بدنی انسان و اتلاف مال از طریق تعمیر، تعویض یا جا به جایی می‌گردد، برطرف می‌نمایند.

اصل قضاوت در مورد نقص محصول خودرویی چیست؟

- از طریق بازرسی مؤسسه بازرسی، که دارای جواز بازرسی مورد تایید دولت است، برخی عملکردهای ایمنی با مقررات فنی و ضوابط ملی اثرگذار بر ایمنی خودرو هم‌خوانی ندارد.
- معایب ناشی از طراحی یا ساخت مسبب مجروح شدن بدن انسان یا اتلاف مال مالک یا اشخاص دیگر گردیده‌اند.
- علی‌رغم این‌که باعث صدمه بدنی یا اتلاف مال مالک یا اشخاص دیگر نشده‌اند، در حین آزمایش بازرسی و نمایش، تحت برخی شرایط ممکن است کماکان سبب جراحت بدنی یا اتلاف مال شوند.

چه نقصی ممکن است بر ایمنی اثر گذار باشد؟

انواع معایب (نقایص) اثرگذار بر ایمنی که نسبت به نمونه‌های ذیل بسیار پیچیده‌اند:

- شکستن ناگهانی قطعات (اجزاء) سیستم فرمان باعث از دست دادن بخشی یا کل کنترل وسیله نقلیه می‌گردد.
- از دست دادن قسمتی یا کل کارآیی ترمز.
- نارسایی‌های قطعات سیستم سوخت‌رسانی، ضمن تصادف (برخورد) می‌تواند باعث نشت سوخت (بنزین) و آتش‌سوزی گردد.
- در اثر طراحی یا ساختار نامناسب، ممکن است تایر ناگهان بترکد و باعث از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود.
- ترک یا شل بودن چرخ می‌تواند سبب از کنترل خارج شدن وسیله نقلیه گردد.
- شکستن یا قفل شدن ساز و کار (مکانیزم) کنترل گاز.
- معایب سیستم سوخت‌رسانی یا احتراق موتور می‌تواند سبب آتش‌سوزی شود.
- شکستن ناگهانی پره فن خنک‌کننده موتور می‌تواند باعث آسیب به شخص گردد.
- افتادن برف پاک‌کن در ضمن کار کردن.
- نقص ناگهانی صندلی یا عقب کشیدن صندلی، حین رانندگی عادی.
- شکستن یا افتادن (از هم پاشیدن) قطعات کلیدی می‌تواند باعث از کنترل خارج شدن وسیله نقلیه و صدمه انسانی شود.
- نارسایی سیستم مدار ممکن است باعث آتش‌سوزی یا بی‌برقی وسیله نقلیه گردد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

♦ فروپاشی جک یا بالابر وسیله نقلیه می‌تواند موجبات جراحت و مرگ اپراتور را فراهم سازد.

باد شدن کیسه هوا، در لحظه‌ای که نمی‌بایست باد شود.

برای سایر موارد کیفیتی غیراز نقایص ایمنی، دولت سازندگان را به انجام فراخوانی در شیوه بر طبق مفاد، تشویق می‌نماید، نارسایی‌های ذیل، عموما، نقایص ایمنی قلمداد نمی‌شوند:

♦ نارسایی‌های سیستم اتوماتیک

♦ معایب کیفیت رنگ یا زمان‌بندی‌ها.

گزارش و شکایت

طبق مقررات مربوطه در مفاد، به مالک خودرو حق داده می‌شود که معایب محصولات خودرویی را به بخش اداره و اپراتوری مربوطه شکایت کرده یا گزارش دهد و پیشنهاد خود را برای اجراء بررسی مربوطه طبق فراخوان محصولات معیوب به بخش اداره تسلیم نماید.

نارسایی‌های گزارش شده توسط مالک وسیله نقلیه، سرنخ‌های مهمی برای شعبه اداره و سازندگان خودرو جهت داوری در مورد نقص می‌باشند، بنابراین، در صورت یافتن هرگونه نقص بالقوه در وسیله نقلیه خود فعالانه شکایت کرده و آن‌را گزارش دهید.

لطفا، مشروح معایب و نقایص را به مرکز اداره محصولات ناقص اداره کل نظارت، بازرسی و قرنطینه کیفی گزارش داده و اجراء یا عدم اجراء فراخوان از طرف کارخانه سازنده در پاسخ به معایب مزبور را جویا شوید.

♦ علاوه بر گزارش به مرکز اداره محصولات معیوب، مالک وسیله نقلیه، معایب را هم‌زمان با اطلاعات مشروح تماس با اشاره به مدارک پیوست به وسیله نقلیه به کارخانه سازنده خودرو گزارش می‌کند.

تهیه گزارش (شکایت)

♦ شماره شناسایی

شماره شناسایی مشخص تسلیم‌کننده شکایت، برای تعیین هویت مالک و ابلاغ فراخوان بسیار حایز اهمیت است.

لطفا، شماره هویت صحیح را به هنگام تسلیم شکایت از طریق پر کردن نیازهای ذیل ارایه دهید:

√ ردیف شماره شناسایی را با شماره شناسنامه، یا شماره گذرنامه، در صورتی‌که مالک مشخص حقیقی باشد، پر کنید.

√ رمز مؤسسه یا نهاد عمومی یا رمز مشخص حقوقی را در صورتی‌که مالک، مؤسسه و نهاد عمومی باشد را پر کنید.

♦ شماره شاسی وسیله نقلیه (VIN)

VIN حروف اقتصادی Vehicle Identification Number، گروهی از حروف تعیین شده توسط کارخانه سازنده خودرو به منظور تعیین هویت وسیله نقلیه می‌باشند. شماره VIN بسیار راحت است. برای کمک به شعبه اداره دولتی و کارخانه سازنده خودرو جهت پیدا کردن سریع نقص مالک وسیله نقلیه می‌بایست شماره صحیح VIN را به هنگام تسلیم شکایت نقص ارایه دهد.

به طور کلی، مالک وسیله نقلیه می‌تواند شماره VIN را در حالات ذیل بیابد:

√ سمت چپ داشبورد، زیر شیشه جلو.

√ معمولا، شماره شاسی ثبت شده در گواهی‌نامه رانندگی موتور، شماره VIN می‌باشد.

√ پلاک‌های بدنه، مانند روی پلاک‌هایی در محفظه موتور

یادآوری: در صورت یافتن هرگونه نقص بالقوه در وسیله نقلیه خود، لطفا، فرم ذیل را پر کرده به نشانی تعیین شده در وسایل گزارش در بخش پیشین گزارش و شکایت، مدیریت خدمات پس از فروش مدیران خودرو ارسال فرمایند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گزارش مالک وسیله نقلیه در ارتباط با معایب محصول خودرویی
(کپی معتبر)

۱- اطلاعات مالک

نام (نام مؤسسه)			
شماره شناسنامه		تماس*	
نشانی			
کد پستی		پست الکترونیکی	
تلفن		فکس	

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

توجه: لطفا، ردیف شماره شناسایی را با شماره شناسنامه، یا شماره گذرنامه در صورتی پر کنید که مالک شخص حقیقی بوده و در صورتی‌که مالک مؤسسه و نهاد عمومی باشد ردیف کد مؤسسه و نهاد عمومی یا شخص حقوقی را پر نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۲- اطلاعات وسیله نقلیه

کارخانه سازنده				
نوع وسیله نقلیه				
مدل سال		مدل		
شماره موتور		شماره شاسی		
کد شناسایی				
نوع وسیله نقلیه *		نوع بدنه *		
تاریخ ساخت		تاریخ خرید		
مسافت پیموده شده *		وسیله نقلیه دو ضربه‌ای	الف – آری	ب – خیر
جا به جایی موتور *		تعداد سیلندر *		
نوع رانش *		نصب ABS *	الف – آری	ب – خیر
نوع کمربند صندلی *		نوع کیسه هوا *		

توجه: اقلام با علامت * را می‌توان سفید گذاشت .
نوع بدنه، شامل کوپه، تخت روان، واگن استیشن، کامیون، وانت و غیره می‌گردد.
نوع رانش شامل رانش چرخ جلو، رانش چرخ عقب، و رانش چهارچرخ می‌شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳- اطلاعات عامل فروش

نام موسسه				
نشانی				
مدل سال				
کد پستی		پست الکترونیکی		
تلفن		فاکس		

٤- شرح نقص

سیستم (مانند سیستم ترمز، فرمان و غیره) که نقص در آن پیدا شده و شرح مربوطه

.....

.....

۵- وضعیت به هنگام پیدا شدن نقص

زمان:

مسافت طی شده:

سرعت:

سایر:

.....

.....



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۶- آیا تماسی با کارخانه سازنده یا شعبه اداره حاکم بر فراخوان دارد؟

الف – آری ب – خیر

۷- شرح حادثه رانندگی

آیا باعث تصادف یا آتش‌سوزی شده است: .....

کدام کیسه هوایی باد کرده است: .....

شمار تلفات: .....

خسارت مالی مستقیم برآورد شده: .....

سایر: .....

۸- شرح اشکال تایر (در صورت وجود): .....

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

امضاء مالک

تاریخ



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

دستورالعمل پر کردن گزارش نقص

جهت رسیدگی سریع به گزارش نقص شاکیان، به مالکین دارای شرایط کافی برای تسلیم شکایات پیشنهاد می‌کنیم که از طریق اینترنت به صورت آن‌لاین اقدام نمایند (به بخش راهنمای گزارش و شکایت رجوع نمایید). اقلام در شکایت آن‌لاین و شکایت پستی یکسان پر شده و همان نتیجه را نیز حاصل می‌کنند. دستورالعمل محتویات مربوطه در فرم شکایت از این قرارند:

♦ اطلاعات مالک

* اقلامی چون نام، تلفن و نشانی را می‌بایست به طور صحیح پر کرد که به عنوان اساس حایز اهمیت ابلاغ فراخوان تلقی می‌شوند.
* لطفا، در صورتی‌که مالک، مؤسسه و نهاد عمومی است رمز مؤسسه یا نهاد عمومی را رمز (کد) شخص حقوقی (کد سازمان) پر کنید.

♦ اطلاعات وسیله نقلیه

* جزییات (مشروح) کارخانه سازنده، نوع وسیله نقلیه، کد VIN (شماره شاسی)، شماره موتور، و تاریخ ساخت را تکمیل نمایید. اطلاعات فوق را می‌توان در (روی) قطعاتی مانند پلاک‌های وسیله نقلیه یا جواز آن یافت.
* در صورت دست دوم بودن وسیله نقلیه توضیح دهید.

♦ شرح نقص

* جهت تهیه روش حل مشکل در تعمیرگاه، لطفا، نارسایی‌های وسیله نقلیه را به تفصیل شرح دهید.
* در صورت لزوم، لیست اقلام تعمیری یا عکس‌های آن‌را برای توجیه تکمیلی، تهیه نمایید.
* توصیه می‌گردد در صورت آگاه بودن از همان نقص در همان نوع وسیله نقلیه (مانند وسیله نقلیه مشاهده شده با نقص مشابه در گاراژ یا کسب شده از طریق مجاری دیگر)، اطلاعات مربوطه را تهیه نمایید.

FAQ

♦ آیا فراخوان خودرو با برگشت یکی است؟

فراخوان خودرو همان برگشت نمی‌باشد.

طبق مقررات، فراخوان خودرو عبارت از فرایندی است که کارخانه سازنده محصولات خودرویی معیوب (از جمله واردات) را با شیوه تعیین شده از طریق مفاد معایب محصول که ممکن است باعث جراحت بدنی و اتلاف مال از طریق تعمیر، تعویض یا جا به جایی شود را برطرف نماید.

بنابراین، فراخوان همان برگشت نمی‌باشد. برعکس با نگرش به تجربه ماوراء بحار، اغلب فراخوان‌ها را می‌توان از طریق تعمیر یا تعویض قطعه رایگان حل و فصل نمود.

در صورت یافتن محصولات معیوب که به فراخوان نیاز دارند، کارخانه سازنده، راه حل‌های فنی را در پاسخ به جزییات (مشروح) معایب تعیین خواهد کرد تا معایب را برطرف نماید. به طور کلی، معایب را می‌توان از طریق تعمیر یا تعویض قطعه برطرف ساخته و استرداد وسیله نقلیه امری بسیار نادر است.

جهت تشویق کارخانه سازنده، به برطرف کردن فعالانه معایب ایمنی برای صیانت از امنیت کلی اجتماعی، مالکین وسایط نقلیه بسیاری به هر فراخوان به صورت غیرشخصی و حس رفتار کرده و



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

آن‌را به تعمیرگاه مجاز تعیین شده توسط کارخانه سازنده، برای تعمیر رایگان در اسرع وقت، بعد از دریافت ابلاغ یا نظر به بولتن فراخوان تحویل بدهد.

♦ آیا کیفیت محصول کارخانه سازنده‌ای که فراخوان خودرو را هدایت می‌کند خیلی ضعیف است؟

تصور نمی‌رود چنین باشد.

خودرو، محصول بسیار پیچیده‌ای است که مستلزم هزاران قطعه و اجزاء تولید شده توسط صدها طرح تهیه، هم‌چنین مستلزم محیط‌های کاربرد گوناگون به هزاران طریق می‌باشد. گرچه، سازندگان مختلف خودرو جملگی دارای سیستم‌های کنترل کیفیت اکید بوده و نیز نیروی کار و سرمایه گسترده‌ای را به کنترل کیفیت اختصاص داده‌اند، مع‌الوصف، همواره معایبی اجتناب ناپذیر و اثرگذار بر ایمنی در ضمن فرایند طراحی و ساخت وجود داشته است. نمونه‌های نارسایی و نقص، وضعیت نامناسب خطوط لوله یا مداراتی را در برمی‌گیرد که می‌توانند باعث تداخل یا فرسایش در خلال فرایند حرکت، عملکرد ضعیف سوپاپ یا شکستن محور در اثر هوای گرم یا سرد محیط، خاموش شدن (flame out) اتفاقی موتور در اثر نقص حسگر، نقص تایر و غیره، شوند. بنابراین، اندکی نقص ایمنی روی معدودی خودرو اجتناب ناپذیر بوده و هیچ‌گونه رابطه ضروری با سطح ساخت و درجه‌بندی کیفیت محصول ندارد. مادام که کارخانه سازنده در پاسخ به معایب جهت هدایت فراخوان، اقدام بایسته به عمل آورد، می‌توان نقایص را به گونه‌ای شایسته، برای اطمینان خاطر از ایمنی مالک خودرو و جامعه حل و فصل نمود.

فراخوان به موقع و فعال در پاسخ به معایب محصول، عملی است که کارخانه سازنده مسؤول تولیدات و مشتریان خود بوده و مجسم اعتبار و قدرت‌مندی کارخانه سازنده می‌باشد.

نظر به تجزیه و تحلیل و کشف پرونده‌های فراخوان خارجی بسیار، تقریبا تمام سازندگان از جمله مارک‌های مشهور بین‌المللی، هر ساله ابلاغ‌های فراخوان صادر می‌نمایند. لکن، خودروهای مارک مزبور، کماکان از دلبستگی گسترده استفاده‌کنندگان و تقریبا بدون تردید در کیفیت آن‌ها برخوردارند.

♦ به هنگام برخورد با مسایل کیفی، چه باید بکنیم؟

معایب گزارش شده توسط مالکین خودرو، سرنخ‌های مهمی برای شعبه اداره و سازندگان خودرو جهت داوری درخصوص نقص می‌باشند. بنابراین، می‌بایست اقدامات ذیل را به هنگام یافتن هرگونه نارسایی‌های بالقوه اثرگذار بر ایمنی به عمل آورید:

۱- تحویل دادن به تعمیرگاه مجاز تعیین شده توسط کارخانه سازنده در اسرع وقت، برای تشخیص نارسایی و تعمیر.

۲- گزارش دادن جزییات به مرکز اداره تولیدات معیوب اداره کل نظارت بر کیفیت، بازرسی و قرنطینه در اسرع وقت (به بخش گزارش و شکایت رجوع نمایید) و جویا شدن درخصوص انجام فراخوان در پاسخ به معایب مزبور توسط کارخانه سازنده.

۳- علاوه‌بر شکایت به مرکز اداره محصولات معیوب، این نارسایی را به کارخانه سازنده خودرو



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

نیز گزارش دهید.

۴- چنان‌چه نوع وسیله نقلیه‌تان تحت فراخوان باشد، در اسرع وقت آن‌را به محل تعیین شده توسط کارخانه سازنده، جایی که کارخانه سازنده در پاسخ به نارسایی‌های خاص، معایب آن‌را به طور رایگان برایتان برطرف می‌سازد، تحویل دهید.

♦ وسیله نقلیه من اشکال دارد، آیا می‌توانم از کارخانه سازنده، فراخوان تقاضا کنم؟

طبق مفاد، نقص، خطری نامناسب است که ایمنی جان و مال انسان را به مخاطره انداخته یا با مقررات فنی و ضوابط ملی حاکم بر ایمنی خودرو، که از هویت حضور جهانی بین batch مدل یا نوع تولیدات به خاطر دلایلی در زمینه‌های طراحی و ساخت است، مطابقت ندارد.

از موارد فوق می‌توان دریافت که یکی از مهم‌ترین عناصر برای داوری فراخوان، جهان شمولی نقص می‌باشد. بنابراین، مسئله کیفیت اثرگذار بر ایمنی یک وسیله نقلیه واحد، برای تعیین تعلق آن به طبقه‌بندی فراخوان، کافی نیست.

لکن، به هنگام رو در رویی با چنین مسایلی، مالک وسیله نقلیه می‌بایست فعالانه به مرکز اداره محصول معیوب و کارخانه سازنده مربوطه شکایت کرده و شرح تفصیلی مسئله را تهیه نماید. تنها شکایات جدی همه قادر به وادار کردن مرکز اداره کشور و کارخانه سازنده خودرو به داوری عیب با حضور هویت مبتنی بر شکایات گسترده است تا تعیین کنید که در اسرع وقت فراخوان داده و از منافع مالک وسیله نقلیه و ایمنی عمومی صیانت نماید.

بنابراین، فراخوان خودرو، مشارکت و همکاری تنگاتنگ کل جامعه را طلب می‌کند.

علاوه بر آن، خواهشمند است هنگام تسلیم شکایات، اطلاعات واقعی و صحیح را پر کنید تا به موقع، هنگام صورت گرفتن فراخوان، مورد توجه قرار داده شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM
021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لیست نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو (MVM530)

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۱	دفتر مرکزی فروش	تهران	تهران	۱	بزرگراه شهید ستاری، تقاطع بزرگراه نیایش، پلاک ۳	۰۲۱	۴۷۶۵۱	۴۴۶۰۴۰۹۰	-
۲	تعمیرگاه مرکزی	تهران	تهران	۱۰۰	کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، روبروی تعاونی مصرف سپه، انتهای خیابان سی‌ام، مدیران خودرو	۰۲۱	۴۴۹۰۷۲۲۷-۸	۴۴۹۰۳۹۷۶	-
۳	خاچیک - فخر	تهران	تهران	۱۵۰	میدان رسالت، خیابان فرجام شرقی، مقابل خیابان سراج، پلاک۳۸۸	۰۲۱	۷۷۸۸۴۱۴۱	۷۷۲۹۷۳۵۹	۰۹۱۲۱۳۸۱۲۸۴
۴	مارکاریان - عباسی	تهران	تهران	۱۱۴	خیابان رسالت، چهارراه مجیدیه، جنب کوچه علائی، پلاک۸	۰۲۱	۲۲۵۲۸۳۸۴	۲۲۵۲۸۳۸۳	۰۹۱۲۱۲۵۰۳۳۳
۵	شرکت عمران خودرو حامی	تهران	تهران	۳۰۲	خیابان آزادی، روبه‌روی دانشگاه شریف، خیابان حیدرتاش، پلاک ۴۰	۰۲۱	۶۶۰۶۶۵۲۱-۳	-	-
	شرکت عمران خودرو حامی	تهران	تهران	۳۰۲	خیابان کارگر، بالاتر از میدان پاستور، پلاک ۱۰/۶۱	۰۲۱	۶۶۹۶۴۸۱۰	۶۶۴۶۸۶۸۳	-
۶	خسروانی	تهران	تهران	۱۹۳	خیابان آزادی، خیابان جیحون، بعد از چهارراه بهنود، پلاک ۷۲۵	۰۲۱	۶۶۰۱۵۵۰۲	۶۶۰۶۹۰۵۹	۰۹۱۲۱۲۶۳۶۹۲
۷	علوی	تهران	تهران	۲۳۰	جنب شهرک اکباتان، خیابان بیمه چهارم (شهید فلسفی)، پلاک ۸۱	۰۲۱	۴۴۶۹۳۶۱۹	۴۴۶۹۳۸۶۰	۰۹۱۲۶۳۸۴۶۲۸
۸	دشتی - پایدارفرد	تهران	تهران	۲۱۰	میدان پونک، بلوار میرزا بابایی، روبروی مسجد امام علی، پلاک ۶۸	۰۲۱	۴۴۴۰۷۰۷۰	۴۴۴۸۱۶۶۴	۰۹۱۱۱۷۹۹۹۱۹
۹	آهنی	تهران	تهران	۲۴۶	خیابان آزادی، نرسیده به میدان آزادی، روبروی بانک پاسارگاد، پلاک ۵۵۹	۰۲۱	۶۶۰۰۸۳۶۰	۶۶۰۵۳۸۳۶	۰۹۱۲۱۰۶۹۹۴۰
۱۰	قدیمی	تهران	تهران	۲۶۰	فلکه ۴ تهرانپارس، به سمت میدان استخر، بعد از آموزشگاه رانندگی اتحاد، پلاک ۹۵۸و۹۶۰	۰۲۱	۷۷۰۶۶۶۱۱	۷۷۳۷۲۲۵۹	۰۹۱۲۱۲۲۴۹۴۴
۱۱	هویک آذریان	تهران	تهران	۲۹۱	مطهری، انتهای خیابان پلیس، خیابان اجاره‌دار، پلاک ۲۵۰	۰۲۱	۷۷۵۵۴۶۳۷	۷۷۵۶۷۶۸۴	۰۹۱۲۱۰۷۳۱۵۶
۱۲	بیک‌زاده	تهران	تهران	۲۹۶	ولیعصر، بالاتر از پارک ساعی، نبش کوچه نامجو	۰۲۱	۸۸۸۸۱۵۹۲-۵	۸۸۷۷۴۹۵۲	۰۹۱۲۴۱۹۲۸۰۳
۱۳	سفیران خودرو	تهران	تهران	۲۹۷	خیابان خواجه نصیر، نرسیده به میدان سپاه، نمایشگاه مدیران خودرو	۰۲۱	۷۷۶۸۰۵۴۵	۷۷۶۸۰۵۴۵	۰۹۱۲۱۱۸۰۵۰۰
	سفیران خودرو	تهران	تهران	۲۹۷	خیابان انقلاب، ضلع جنوب غربی پل چوبی، تعمیرگاه مدیران خودرو	۰۲۱	۷۷۵۲۷۵۱۸	۷۷۶۲۷۹۲۵	۰۹۱۲۱۱۸۰۵۰۰

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۱۴	پناه‌خواه	تهران	تهران	۳۰۹	کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج، جنب کرمان خودرو	۰۲۱	۴۴۹۸۱۳۳۲	۴۴۹۸۶۴۵۳	۰۹۱۲۲۴۹۸۴۶۸
۱۵	ریحانی	تهران	تهران	۳۲۰	خیابان ۱۷شهریور، ۵۰ متر پایین‌تر از پل آهنگ	۰۲۱	۳۳۴۳۷۲۶۴	۳۳۰۱۵۱۲۱	۰۹۱۲۱۰۳۳۲۹۰
۱۶	گودرزی	تهران	تهران	۳۲۲	کیلومتر ۲۰ جاده قدیم کرج، سه راهی شهر قدس، نمایندگی مدیران خودرو	۰۲۱	۴۴۹۹۱۶۸۱-۳	۴۴۹۸۵۱۹۴	۰۹۱۲۲۱۹۹۴۹۹
۱۷	باقری	تهران	تهران	۳۳۲	شهر زیبا، خیابان مخابرات، جنب کانون اصلاح و تربیت	۰۲۱	۴۴۳۳۴۰۰۱-۵	۴۴۳۳۴۰۰۸	-
۱۸	ایمانی‌فرد	البرز	کرج	۲۲۶	خیابان شهید بهشتی، نرسیده به میدان دانشگاه، حصارک، پلاک ۶۸	۰۲۶	۳۴۵۶۸۵۲۲-۴	۳۴۵۶۸۵۲۴	۰۹۱۲۱۱۹۰۰۴۵
۱۹	آزموده‌فرد - ساسانی	البرز	کرج	۲۲۵	خیابان شهید بهشتی، بعد از خیابان کسری، نرسیده به میدان سپاه، روبروی مخابرات	۰۲۶	۳۴۴۱۷۴۷۲	۳۴۴۲۵۵۷۸	۰۹۱۲۱۶۷۵۷۴۴
	آزموده‌فرد	البرز	کرج	۲۲۵	میدان مادر، بلوار دانش‌آموز، جنب کارواش سعیدی	۰۲۶	۳۲۷۴۶۲۶۳	۳۲۷۲۱۱۵۳	۰۹۱۲۶۹۵۷۵۹۶
۲۰	خواجه‌وندی	البرز	کرج	۲۶۴	جاده فردیس، ایستگاه ۱۱۰، نبش کوچه ۳۲، روبروی درمانگاه پارس	۰۲۶	۳۶۶۰۰۳۰۱	۳۶۶۴۹۵۴۵	۰۹۱۲۳۶۲۴۵۵۰
۲۱	میلاد خودرو البرز	البرز	کرج	۲۹۹	رجایی‌شهر، سه راه بلوار انقلاب، نبش ۱۲ متری گلستان، پلاک ۱۲	۰۲۶	۳۴۴۴۲۸۲۵	۳۴۴۴۲۸۲۵	۰۹۱۲۱۶۴۱۲۴۳
	میلاد خودرو البرز	البرز	کرج	۲۹۹	خیابان شهید بهشتی، بعد از میانجاده، ضلع شمالی، نرسیده به ۴۵ متری گلشهر	۰۲۶	۳۴۵۸۶۹۸۵-۷	۳۴۵۸۶۸۹۱	۰۹۱۲۱۶۴۱۲۴۳
۲۲	خادمی	فارس	آباده	۳۰۰	خیابان امام، جنب سینما قدس	۰۷۵۱	۳۳۶۱۸۰۴	۳۳۶۱۴۰۱	۰۹۱۷۱۵۱۰۰۰۱
۲۳	امیدی‌نیا	خوزستان	آبادان	۳۰۱	میدان طیب، جنب بانک ملی	۰۶۳۱	۴۴۳۱۱۱۴-۷	-	۰۹۱۶۸۱۰۰۰۲۱
۲۴	قلی‌پور	مازندران	آمل	۱۷۷	خیابان طالقانی، اباذر ۲۹، نبش کوی ابراهیمی	۰۱۲۱	۲۲۲۹۳۰۳	۲۲۲۹۷۴۳	۰۹۱۱۱۲۱۱۱۱۷
۲۵	صدرزاده	مازندران	آمل	۲۹۰	آمل، کیلومتر ۴ جاده محمودآباد، جنب تالار برلیان (باغ صمیمی)	۰۱۲۱	۲۲۱۱۱۹۷-۸	۲۲۱۱۴۰۷	۰۹۱۲۱۷۶۱۶۲۸
۲۶	صداقت	مازندران	آمل	۳۱۴	آمل، ۳۰۰ متر بعد از میدان هزار سنگر، به سمت جاده بابل	۰۱۲۱	۳۲۸۵۰۵۵	۳۲۵۲۷۴۱	۰۹۱۱۱۲۱۴۲۰۱

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۲۷	حیاتی	اردبیل	اردبیل	۱۶۴	میدان جهاد، روبروی درمانگاه تامین اجتماعی	۰۴۵۱	۸۸۱۳۲۸۹	۸۸۱۲۲۳۱	۰۹۱۴۱۵۱۱۱۱۷
۲۸	ابوالقاسمی	آذربایجان غربی	ارومیه	۲۱۸	بلوار شهدا، پایین‌تر از سه راه دخانیات، پ ۶۷۸	۰۴۴۱	۲۷۷۷۹۹۶	۲۷۷۳۲۶۹	۰۹۱۴۱۴۱۷۴۸۳
۲۹	غلام زاده	آذربایجان غربی	ارومیه	۳۰۶	بلوار شیخ شلتوت، جنب بانک سپه، پلاک ۶۰۲	۰۴۴۱	۲۳۶۹۵۰۸	۲۳۶۹۵۰۸	۰۹۱۴۱۴۱۵۱۸۲
۳۰	بنی‌رستم	گیلان	آستارا	۲۷۳	کیلومتر ۵ جاده تالش، تعمیرگاه بنی‌رستم	۰۱۸۲	۵۵۴۴۸۳۰	۸۸۴۴۸۳۶	۰۹۱۲۱۲۵۰۵۹۰
۳۱	شاپوری	مرکزی	اراک	۱۵۸	خیابان شریعتی، بین فرمانداری و پمپ بنزین، پلاک ۷۴	۰۸۶۱	۲۲۱۳۲۱۵	۲۲۳۰۵۱۸	۰۹۱۸۸۶۱۵۷۱۵
۳۲	زاهدی	اصفهان	اصفهان	۲۲۸	خیابان امام خمینی، جنب بانک سپه، مقابل بانک سرمایه	۰۳۱۱	۳۳۸۹۶۹۰	۳۳۳۵۵۵۸	۰۹۱۳۲۰۱۳۳۹۷
۳۳	پرنده	اصفهان	اصفهان	۲۶۶	ابتدای ورودی خمینی‌شهر، بلوار شهید اشرفی اصفهانی، روبروی داروخانه دکتر هنرجو	۰۳۱۱	۳۶۵۰۱۸۶	۳۶۴۴۴۸۲	۰۹۱۳۲۰۶۰۲۶۷
۳۴	حاجی‌نیلی	اصفهان	اصفهان	۱۱۳	خیابان حکیم نظامی، بین چهارراه و پل فلزی	۰۳۱۱	۶۲۸۶۰۰۰	۶۲۴۳۱۷۹	۰۹۱۳۱۱۸۰۴۴۷
۳۵	سلامتیان	اصفهان	اصفهان	۲۸۷	خیابان امام خمینی، بعد از چهارراه شریف	۰۳۱۱	۳۳۴۴۷۷۷	۳۳۴۴۷۷۸	۰۹۱۳۱۱۸۰۰۲۳
۳۶	ظهیری	فارس	اقلید	۳۲۹	بلوار امام رضا (ع)، نبش خیابان حسین‌آباد	۰۷۵۲	۴۲۲۱۹۸۱	۴۲۳۱۹۸۲	۰۹۱۷۳۵۲۰۳۴۶
۳۷	روشنایی	لرستان	الیگودرز	۳۲۷	بلوار رضا روشنی، جنب سندیکای تعاونی، نمایندگی مدیران خودرو	۰۶۶۴	۲۲۲۷۶۴۰	۲۲۲۴۸۸۵	۰۹۱۸۱۶۵۱۹۳۷
۳۸	کمیلی - مزرعه	خوزستان	اهواز	۲۶۵	سه‌راه خرمشهر، خیابان انقلاب، روبروی کلانتری شماره ۱۹	۰۶۱۱	۳۷۷۳۰۱۲	۳۷۹۹۴۱۳	۰۹۱۶۶۱۱۱۰۹۲
۳۹	جعفریان	ایلام	ایلام	۲۱۴	بلوار آزادی، پایین‌تر از مجتمع توریستی آفتاب، نبش خیابان سیزدهم	۰۸۴۱	۲۲۲۷۶۵۹	۳۳۶۳۰۵۸	۰۹۱۸۱۴۱۲۰۵۸
۴۰	جمالی	مازندران	بابل	۲۶۲	جاده قائم‌شهر، بلوار امام رضا، کیلومتر ۱	۰۱۱۱	۲۲۵۷۶۶۰	۲۲۵۱۵۲۸	۰۹۱۱۱۱۶۲۵۳۹
۴۱	روشن	مازندران	بابل	۲۸۸	کمربندی امیرکلا، جنب پمپ بنزین	۰۱۱۱	۳۲۵۲۰۲۰	۳۲۵۱۹۱۹	۰۹۱۱۱۱۱۵۲۲

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۴۲	میانجی	خراسان شمالی	بجنورد	۱۳۶	خیابان امام خمینی غربی، جنب ایران خودرو، سایپا، پلاک۱۲۸۴	۰۵۸۴	۲۳۱۲۳۲۷	۲۳۱۶۶۷۸	۰۹۳۵۳۵۰۴۹۹۷
۴۳	امیدعلی	لرستان	بروجرد	۲۶۷	میدان ایثار، روبروی نمایندگی ایران خودرو و سایپا	۰۶۶۲	۵۳۰۶۸۳۸	۵۳۰۶۸۳۴	۰۹۱۲۴۷۹۰۸۹۹
۴۴	اعتمادی	چهارمحال و بختیاری	بروجن	۲۷۸	انتهای بلوار مدرس، نبش بلوار ساحلی	۰۳۸۲	۴۲۳۹۲۸۱	۴۲۳۹۲۸۲	۰۹۱۳۲۸۰۳۷۸۱
۴۵	قربان ایری	گلستان	بندر ترکمن	۳۱۶	بندر ترکمن، ابتدای جاده گرگان	۰۱۷۳	۴۲۸۴۱۷۰	۴۲۸۲۸۲۷	۰۹۱۱۱۷۱۲۲۸۲
۴۶	کمال‌زاده	هرمزگان	بندرعباس	۱۶۸	بلوار امام خمینی، مقابل پمپ بنزین	۰۷۶۱	۶۶۶۱۳۸۵	۶۶۶۱۴۲۸	۰۹۱۸۱۶۳۵۷۶۰
۴۷	امانیان	کرمان	بم	۱۴۳	بم، کیلومتر ۲ اتوبان بم - ارگ جدید	۰۳۴۴	۲۳۱۱۰۲۶	۲۳۲۱۰۲۵	۰۹۱۳۶۶۶۳۲۱۸
۴۸	رحیمی	کرمان	بم	۲۵۸	بلوار امام خمینی، نبش سه راه جانبازان	۰۳۴۴	۲۳۱۸۶۷۸	۲۳۱۹۷۷۸	۰۹۱۳۱۴۴۸۰۲۵
۴۹	دارآفرین	بوشهر	بوشهر	۲۸۰	خیابان خبرنگار	۰۷۷۱	۵۵۵۸۴۴۹	۳۵۳۱۸۸۱	۰۹۱۷۱۷۲۲۱۶۲
۵۰	باغبان	خراسان جنوبی	بیرجند	۲۲۲	بلوار دانشگاه، نرسیده به پمپ بنزین شعله، مجتمع تجاری کارگاهی باغبان	۰۵۶۱	۲۲۳۴۱۶۴	۲۲۳۴۱۶۵	۰۹۱۵۵۶۲۰۳۹۹
۵۱	منیف	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۱۷	تبریز، جاده تهران، ۵۰۰ متر بالاتر از میدان بسیج، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۱۱	۶۳۷۹۰۰۴	۶۳۷۹۰۰۵	۰۹۱۴۱۱۵۸۷۲۱
	منیف	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۱۷	تبریز، دروازه تهران، ۲۰۰ متر بالاتر از پمپ بنزین، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۱۱	۳۳۳۷۰۷۰	۳۳۳۷۰۷۰	۰۹۱۴۱۱۵۸۷۲۱
۵۲	رهبران صباغی	آذربایجان شرقی	تبریز	۲۵۹	کوی ولیعصر، خیابان خوابگاه، نرسیده به فلکه تختی، تعمیرگاه دقیق	۰۴۱۱	۳۳۰۶۹۷۹	۳۳۰۳۰۴۰	۰۹۱۴۱۱۵۳۹۶۶
۵۳	تیزران خودرو	آذربایجان شرقی	تبریز	۳۱۲	تبریز، کیلومتر ۲ جاده مرند، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۱۱	۲۸۶۱۱۵۲	۲۸۶۱۱۵۰	۰۹۱۴۱۱۶۸۴۸۰
۵۴	توکلی	خراسان رضوی	تربت حیدریه	۲۳۷	میدان ۲۲ بهمن	۰۵۳۱	۲۳۲۰۲۰۳	۲۳۲۰۲۰۴	۰۹۱۵۳۳۱۱۱۹۷
۵۵	کاویانی	مازندران	تنکابن	۲۰۷	خیابان چالوس، جنب اداره منابع طبیعی	۰۱۹۲	۴۲۷۵۰۰۰	۴۲۷۰۱۰۱-۴	۰۹۱۲۳۹۳۱۲۵۲

آبی: نمایندگی فروش
سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش
زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۵۶	مژده	مازنداران	جویبار	۳۰۳	جنب بانک ملی، نمایشگاه مدیران خودرو	۰۱۲۴	۳۲۳۳۲۰۰	۳۲۳۳۵۰۰	۰۹۱۱۱۵۱۵۲۲۳
	مژده	مازندران	جویبار	۳۰۳	ورودی جویبار از سمت ساری، نمایندگی جویباری	۰۱۲۴	۳۲۳۱۴۱۰	۳۲۳۱۴۱۰	۰۹۱۱۱۵۱۵۲۲۳
۵۷	کریمی افشار	کرمان	جیرفت	۲۹۸	چهارراه صاحب‌آباد، خیابان سلمان فارسی، پلاک ۸۷	۰۳۴۸	۲۴۱۴۹۱۵	۲۴۱۴۹۱۷	۰۹۱۳۱۴۸۱۱۰۷
۵۸	فقیه‌نصیری	مازندران	چالوس	۱۶۹	بلوار امام رضا، تعمیرگاه کاسپین	۰۱۹۱	۲۲۵۰۸۸۶	۲۲۵۰۸۸۶	۰۹۱۱۱۱۱۰۳۱
۵۹	شهنوازی	سیستان و بلوچستان	خاش	۳۱۸	خاش، تقاطع بلوار آزادی و سعدی	۰۵۴۳	۴۲۲۶۰۷۵	۴۲۲۱۱۰۷	۰۹۱۵۳۴۳۱۱۰۷
۶۰	ناصری	لرستان	خرم‌آباد	۳۱۹	میدان امام حسین، کیلومتر ۴ جاده خرم‌آباد-خوزستان، نمایندگی مدیران خودرو	۰۶۶۱	۴۲۰۱۰۴۰	۴۲۰۸۰۲۰	۰۹۱۲۸۰۹۲۰۲۵
۶۱	ابدالی	آذربایجان‌غربی	خوی	۳۱۵	خوی، کیلومتر ۲ جاده خوی - تبریز، نمایندگی مدیران خودرو	۰۴۶۱	۲۴۵۰۴۹۲	۲۴۵۰۳۰۳	۰۹۱۴۱۶۰۸۰۲۶
۶۲	صرافزاده	خوزستان	دزفول	۱۷۸	میدان امام حسین، به سمت پل سوم، ورودی کوی حافظ	۰۶۴۱	۶۲۶۶۲۰۰	۶۲۶۶۲۲۰	۰۹۱۲۱۰۱۹۳۵۳
	صرافزاده	خوزستان	دزفول	۱۷۸	خیابان فتح، روبروی اداره بهزیستی	۰۶۴۱	۶۲۶۷۷۸۱	-	-
۶۳	حیات‌بخش	مازندران	رامسر	۲۸۴	خیابان عباس مفرد، جنب تالار پذیرایی عرشیا	۰۱۹۲	۵۲۵۳۸۹۴	۵۲۵۳۸۹۳	۰۹۱۱۳۹۴۹۴۵۷
۶۴	قوامی	گیلان	رشت	۱۱۵	بلوار امام رضا (جاده لاهیجان)، آج بیشه، محدوده شرکت کاسانه گیلان	۰۱۳۱	۸۸۲۵۵۵۱-۳	۸۸۳۳۹۵۵	۰۹۱۱۱۳۱۷۳۰۷
۶۵	ثابت قلب قربانی	گیلان	رشت	۲۴۴	کیلومتر ۸ جاده رشت-خمام، بعد از پرسی گاز	۰۱۳۱	۸۸۵۰۳۳۳	۸۸۵۰۴۴۴	۰۹۱۱۳۳۶۹۷۴۷
۶۶	میرزایی	کرمان	رفسنجان	۱۵۶	بلوار امام رضا، جنب اداره صنایع، روبروی نمایندگی سایپا	۰۳۹۱	۸۲۲۷۷۱۰-۲	۸۲۲۳۵۳۱	۰۹۱۳۳۹۱۸۰۰۲
۶۷	حیدری	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۱۸۰	بلوار شهید فاضلی، مقابل کارخانه آرد شهرکی	۰۵۴۱	۴۵۱۵۴۸۰	۴۵۱۵۴۹۰	۰۹۱۵۵۴۰۴۱۸۵

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۶۸	شفقتیان	زنجان	زنجان	۲۹۳	میدان آزادی، خیابان کشاورز، روبروی مدرسه دهخدا، پلاک ۲۶	۰۲۴۱	۳۲۶۴۶۲۵	۳۲۴۶۵۹۹	۰۹۱۲۲۹۸۰۸۸۷
	شفقتیان	زنجان	زنجان	۲۹۳	میدان بسیج	۰۲۴۱	۷۲۸۳۴۳۴	۷۲۸۳۴۲۴	۰۹۱۲۱۴۱۱۰۵۷
۶۹	ملکی	مازندران	ساری	۱۱۶	کیلومتر ۴ جاده جویبار، ۱۰۰ متر بعد از پمپ بنزین، جنب نمایندگی سایپا	۰۱۵۱	۲۱۷۲۲۹۵-۶	۲۱۷۲۱۱۱	۰۹۱۱۱۵۵۷۶۹۸
۷۰	فراهانی	مازندران	ساری	۲۹۴	بلوار امام رضا، جنب ترمینال مینی‌بوس‌رانی همیشه سبز	۰۱۵۱	۳۲۸۶۶۰۵	۳۲۸۶۶۰۴	۰۹۱۱۱۵۷۵۱۳۱
۷۱	نادری	مازندران	ساری	۳۱۰	ساری - جاده نکا، جنب رستوران حاج حسن	۰۱۵۱	۳۲۸۳۰۳۰	-	۰۹۱۱۱۵۱۵۲۷۰
۷۲	کویر خودرو سربداران	خراسان رضوی	سبزوار	۲۳۳	ضلع جنوبی میدان سربداران	۰۵۷۱	۴۴۵۶۳۰۰	۴۴۵۲۰۱۷	۰۹۱۵۵۷۲۳۰۰۱
۷۳	آدمی	کردستان	سقز	۲۶۹	خیابان صلاح‌الدین ایوبی، جنب بانک سپه، پلاک ۱۸۵	۰۸۷۴	۳۲۲۲۰۴۸	۳۲۲۲۰۸۶	۰۹۱۸۳۷۴۱۶۸۱
۷۴	نورانی مغانجوقی	آذربایجان غربی	سلماس	۲۸۲	انتهای بلوار جمهوری اسلامی، اول مغانجوق، پلاک ۴۵	۰۴۴۳	۵۲۶۰۰۶۰	۵۲۶۰۰۶۱	۰۹۱۴۴۴۳۱۱۲۷
۷۵	هاشمی	سمنان	سمنان	۲۱۲	بلوار علم و صنعت، روبروی شرکت نفت	۰۲۳۱	۴۴۴۲۶۲۳	۴۴۵۸۹۹۲	۰۹۱۲۱۳۱۹۱۴۴
۷۶	اربعه	سمنان	سمنان	۲۵۲	بلوار ۱۵ خرداد، جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۲۳۱	۳۳۰۱۶۶۷	۳۳۰۱۶۶۶	۰۹۱۲۱۳۱۳۶۶۹
۷۷	صفاری	کرمان	سیرجان	۳۳۰	سیرجان، ابتدای بلوار تهران، جنب پمپ بنزین ۱۱۰، روبروی منطقه اقتصادی ویژه	۰۳۴۵	۴۴۱۹۲۸۳	۳۲۳۹۰۰۷	۰۹۱۳۳۹۱۵۰۵۶
۷۸	دلپسند	کردستان	سنندج	۲۴۸	بعد از پلیس راه سنندج - همدان، جنب اداره کل دامپزشکی استان کردستان	۰۸۷۱	۳۳۸۴۰۴۰	۳۲۴۵۰۳۳	-
۷۹	سبزواری	سمنان	شاهرود	۳۰۴	میدان کارگر، به سمت میدان بسیج، روبه‌روی سازمان مسکن و شهرسازی	۰۲۷۳	۳۳۳۵۰۵۰	۲۲۲۳۰۷۶	۰۹۱۲۶۷۳۳۷۴۱
۸۰	رضایی	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	۱۶۳	خیابان فردوسی جنوبی، چهارراه امیر کبیر	۰۳۸۱	۲۲۷۵۰۸۸	۲۲۷۵۰۸۹	۰۹۱۲۴۲۲۶۶۳۷
۸۱	جعفری	تهران	شهریار	۲۸۱	روبروی شهرک اداری، اول بلوار شهید عباسپور، پلاک ۵	۰۲۶۲	۳۳۳۱۳۸۸	۳۳۲۷۴۶۴	۰۹۱۲۲۰۱۰۶۱۰

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۸۲	حریت	فارس	شیراز	۱۴۱	خیابان سلمان فارسی، جنب پمپ بنزین، نمایندگی مدیران خودرو	۰۷۱۱	۷۳۰۲۱۲۷	۷۳۰۲۱۲۸	۰۹۱۷۳۱۱۵۲۲۰
۸۳	دل‌افکار	فارس	شیراز	۲۳۵	امیرکبیر، بالاتر از چهارراه ریشمک، روبروی آتش‌نشانی	۰۷۱۱	۸۴۲۷۰۸۵	۸۳۲۲۲۵۴	۰۹۱۷۳۱۳۱۶۰۷
۸۴	تشویر	فارس	شیراز	۲۸۵	بلوار امیرکبیر، بالاتر از پلیس راه، سمت چپ، جنب مرکز معاینه فنی	۰۷۱۱	۸۲۳۹۸۳۶	۸۴۲۳۵۱۷	۰۹۳۰۱۱۷۱۳۰۰
۸۵	میررحیمی	قزوین	قزوین	۱۴۵	بلوار تاکستان (دوراهی همدان)، روبروی پمپ گاز	۰۲۸۱	۲۵۵۶۳۶۵	۲۵۶۳۳۱۱	۰۹۱۲۵۸۲۱۷۹۵
۸۶	احمدی و نعمتی	قزوین	قزوین	۲۱۵	کیلومتر ۳ جاده قدیم تهران، روبروی پمپ بنزین، مجتمع نمایندگی‌های احمدی و نعمتی	۰۲۸۱	۲۲۹۲۵۵۰-۷۰	۲۲۹۲۶۰۰	۰۹۱۲۱۰۸۳۹۳۰
۸۷	آدابی	قم	قم	۲۲۹	۴۵متری شهید بهشتی ، روبروی بیمارستان شهید بهشتی، جنب نمایندگی سایپا	۰۲۵۱	۶۶۰۳۰۵۱	۶۶۳۶۲۵۴	۰۹۱۲۱۵۱۵۱۳۴
۸۸	رمضانی	قم	قم	۳۲۵	بلوار امین، میدان ارتش، به سمت پل انقلاب	۰۲۵۱	۲۹۱۲۵۸۵	۲۹۲۸۱۵۸	۰۹۱۹۰۵۰۳۰۸۰
۸۹	نوری‌زاده	خراسان رضوی	قوچان	۳۰۵	بلوار طالقانی، روبه‌روی اداره برق	۰۵۸۱	۲۲۳۷۳۱۸	۲۲۴۲۲۲۱	۰۹۱۵۱۸۱۰۵۷۵
۹۰	ترنج	فارس	کازرون	۲۱۹	خیابان امام خمینی، اول حافظ شمالی	۰۷۲۱	۲۲۴۷۵۴۵	۲۲۲۵۶۴۹	۰۹۱۷۱۲۱۱۲۸۰
۹۱	نارنجی	اصفهان	کاشان	۲۵۳	بلوار قطب راوندی، روبروی شهرک صنعتی، نمایندگی مدیران خودرو	۰۳۶۱	۵۳۱۹۴۱۷	۴۴۶۰۱۵۹	۰۹۱۳۱۶۲۲۰۷۹
۹۲	زرنگی‌پور	کرمان	کرمان	۱۳۸	جاده تهران، خیابان برق	۰۳۴۱	۲۵۲۰۰۱۷	۲۵۲۰۲۶۷	۰۹۱۳۳۴۲۴۲۰۷
۹۳	اشرف گنجویی	کرمان	کرمان	۲۹۲	خیابان مطهری (احمدی سابق)، نرسیده به میدان علی‌بن‌ابی‌طالب (فابریک سابق)	۰۳۴۱	۲۲۶۲۳۰۰	۲۲۳۵۱۱۹	۰۹۱۳۱۴۰۲۵۰۱
۹۴	محتشم ماهانی	کرمان	کرمان	۳۲۸	انتهای بلوار جهاد، بزرگراه شمالی، روبروی شهرک افضلی‌پور، جنب نمایندگی سایپا	۰۳۴۱	۲۴۳۷۱۸۲-۳	۲۴۳۰۴۰۲	۰۹۱۳۱۴۰۵۳۵۵
۹۵	ایرانمنش	کرمان	کرمان	۲۲۷	بلوار شیراز، بعد از کوچه شماره یک	۰۳۴۱	۲۴۳۹۰۴۵	۲۴۳۹۰۴۶	۰۹۱۳۳۴۳۱۱۶۹
	ایرانمنش	کرمان	کرمان	۲۲۷	جاده شرف‌آباد، کوچه شماره ۳۷، فرعی سوم سمت راست	۰۳۴۱	۲۷۲۹۲۳۳	-	۰۹۱۳۳۴۳۱۱۶۹

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۹۶	الهیاری	کرمانشاه	کرمانشاه	۲۷۶	خیابان اربابی، بالاتر از بانک مسکن	۰۸۳۱	۸۲۲۵۴۶۶	۸۲۲۶۱۳۰	۰۹۱۲۳۹۸۱۱۳۱
۹۷	توتونچی	کرمانشاه	کرمانشاه	۳۲۴	بلوار نقلیه، پایین‌تر از بیمارستان امام، پلاک ۲۹	۰۸۳۱	۷۲۹۷۸۷۶	۷۲۹۷۸۷۵	۰۹۱۸۳۳۹۶۱۱۹
۹۸	درمانی‌مطلق	گلستان	گرگان	۱۲۰	خیابان شهید بهشتی، جنب پل، شماره ۳۲۰	۰۱۷۱	۲۳۳۲۴۹۲	۲۳۲۸۹۳۷	۰۹۱۲۱۴۶۴۷۱۱
۹۹	جلالی	گلستان	گرگان	۱۸۴	جاده گنبد کاووس، روبروی شرکت گواه	۰۱۷۱	۳۳۷۵۸۰۰-۱	۳۳۳۸۰۰۲	۰۹۱۱۷۱۳۴۵۵
۱۰۰	نوری	خراسان رضوی	گناباد	۳۰۸	خیابان سعدی، نبش سعدی ۲۱	۰۵۳۳	۷۲۵۶۵۵۰-۱	۷۲۵۶۵۵۲	۰۹۱۵۱۱۵۸۱۱۷
۱۰۱	دشتی	گلستان	گنبد	۱۷۳	میدان بسیج، ابتدای جاده مینودشت	۰۱۷۲	۵۵۴۰۴۵۰	۵۵۵۹۴۱۴	۰۹۱۱۱۷۹۹۹۱۹
۱۰۲	صدری	خوزستان	ماهشهر	۲۰۴	انتهای خیابان امام، به طرف جاده هندی‌جان	۰۶۵۲	۲۳۲۰۱۱۴	۲۳۲۱۷۱۳	۰۹۱۲۱۲۲۱۵۴۲
۱۰۳	فرخنده حال (رصد خودرو)	آذربایجان شرقی	مراغه	۲۷۴	جنب میدان مادر	۰۴۲۱	۲۲۷۶۸۶۸	۲۲۷۶۸۷۱	۰۹۱۴۱۲۱۱۶۴۹
۱۰۴	خواجوند	مازندران	محمودآباد	۳۲۶	محمودآباد، بلوار امام، جنب نمایندگی گروه بهمن	۰۱۲۲	۷۷۳۴۴۲۲	۷۷۳۱۵۶۰	۰۹۱۱۱۱۶۸۶۱۰
۱۰۵	استخر	فارس	مرودشت	۲۳۱	بلوار قدس، پشت استادیوم، مجتمع عرفان	۰۷۲۸	۲۲۳۱۱۱۶	۲۲۳۲۲۰۳	۰۹۱۷۳۲۸۰۲۴۴
۱۰۶	رحمانی	کردستان	مریوان	۳۲۳	بلوار عبادت، نرسیده به ترمینال سقز	۰۸۷۵	۳۲۹۰۴۷۴	۳۲۹۰۴۷۴	۰۹۱۸۹۸۵۰۳۵۹
۱۰۷	غلامحسینی	اردبیل	مشکین‌شهر	۳۱۳	خیابان ۲۲ بهمن، میدان توحید	۰۴۵۲	۵۲۲۴۴۴۱	۵۲۲۴۴۴۲	۰۹۱۴۱۵۱۷۲۶۷
۱۰۸	امامی	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۰	خیابان تقی‌آباد، خیابان بهار، پلاک ۶۳، ساختمان امامی	۰۵۱۱	۸۵۲۹۸۷۸	۸۵۹۰۹۰۴	۰۹۱۵۱۱۱۶۲۱۷
۱۰۹	کشمیری	خراسان رضوی	مشهد	۲۱۶	حدفاصل فلکه برق و چهارراه بیسیم، نبش ملک الشعراء بهار ۱۲	۰۵۱۱	۸۵۳۴۷۰۴-۵	۸۵۳۴۷۰۶	۰۹۱۵۱۵۶۶۰۶۶
۱۱۰	سیاسی	خراسان رضوی	مشهد	۲۶۸	بلوار صد متری، بین پمپ گاز و میدان خیام، جنب نمایندگی سایپا	۰۵۱۱	۷۵۲۸۸۱۱	۷۵۲۸۸۰۰	۰۹۱۲۲۲۰۴۷۹۰

آبی: نمایندگی فروش
سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش
زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ردیف	نام و نام خانوادگی	استان	شهرستان	کد	آدرس	کد شهر	تلفن	فاکس	همراه
۱۱۱	فرهادی‌فر	همدان	ملایر	۱۵۲	بلوار بعثت، میدان نیروی انتظامی	۰۸۵۱	۲۲۲۲۲۳۱	۲۲۳۲۲۳۱	۰۹۱۲۱۱۲۴۹۰۲
۱۱۲	شهلایی	آذربایجان‌غربی	مهاباد	۳۱۱	میدان کوهسار، نبش پارک میکاییل	۰۴۴۲	۲۴۴۱۰۱۷	۲۴۴۱۰۱۱	۰۹۱۸۳۷۴۱۶۸۱
۱۱۳	امامی	اصفهان	نجف‌آباد	۱۸۷	جاده اصفهان، بلوار الغدیر، مابین فلکه گلدشت و ویلاشهر	۰۳۳۱	۲۲۳۶۹۸۸-۹۰	۲۲۳۳۹۸۸	۰۹۱۳۳۳۳۰۲۷۴
۱۱۴	چراغیان	همدان	همدان	۲۸۶	ضلع شمالی میدان امام حسین (ع)	۰۸۱۱	۲۶۴۳۰۰۷	۲۶۴۳۰۰۴	۰۹۱۸۱۱۱۵۲۷۸
۱۱۵	تیموری‌نیا	کهکیلویه و بویراحمد	یاسوج	۲۳۲	خیابان جمهوری، بالاتر از پمپ بنزین	۰۷۴۱	۲۲۲۸۵۸۴	-	۰۹۱۷۷۴۱۰۴۲۸
۱۱۶	خورشیدی	یزد	یزد	۱۱۹	خیابان آیت‌الله کاشانی، نرسیده به پل قطار	۰۳۵۱	۸۲۵۹۷۰۰-۵	۸۲۴۴۷۲۴	۰۹۱۳۱۵۱۸۳۳۵
۱۱۷	غنیان	یزد	یزد	۲۶۱	میدان باهنر، ابتدای بلوار باهنر، جنب بانک سپه	۰۳۵۱	۷۲۵۲۱۵۱-۲	۷۲۵۳۱۵۲	۰۹۱۳۲۵۰۹۹۲۸
۱۱۸	فلاحی	یزد	یزد	۲۹۵	سه راه حکیمیان، ابتدای بلوار پاکنژاد، نمایندگی مدیران خودرو	۰۳۵۱	۵۲۶۰۰۱۵	۷۲۴۳۸۰۷	۰۹۱۳۱۵۲۱۱۰۳
	فلاحی	یزد	یزد	۲۹۵	خیابان ۱۷ شهریور، جنب پل هوایی شرکت نفت، تعمیرگاه مدیران خودرو	۰۳۵۱	۷۲۴۱۷۵۸	۷۲۴۳۸۰۷	۰۹۱۳۱۵۲۱۱۰۳

آبی: نمایندگی فروش | سبز: نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش | زرد: نمایندگی خدمات پس از فروش



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران