

XIV. شاسی

۱. مرور کلی ۱۵۰
۲. باز کردن و بستن قطعات ۱۵۱
۳. مشخصات و اطلاعات تعمیر کردن ۱۵۲

دیجیتال خودرو

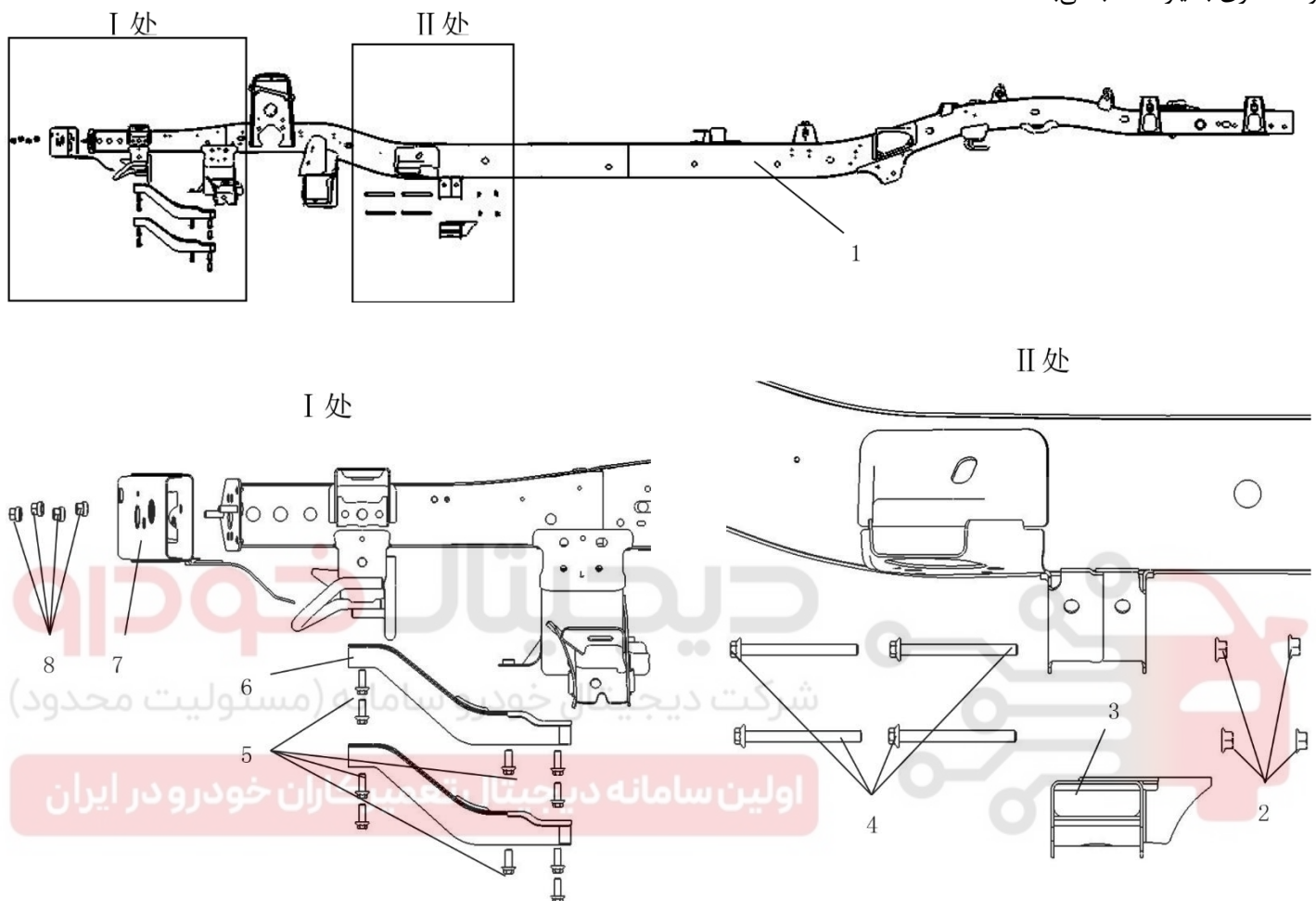
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱. مرور کلی

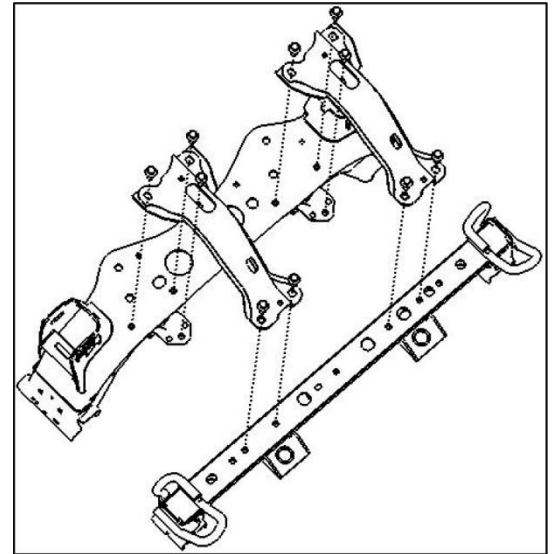
پایه نگهدارنده موتور، پایه گیربکس و مجموعه سنسور برخورد از جلو با استفاده از بست و جوش نصب شده‌اند، مجموعه‌ای که به وسیله جوش نصب شده است، عبارت از صفحه بالایی و پایینی پایه نگهدارنده موتور، صفحه بالایی و پایینی پایه گیربکس و صفحه داخلی و بیرونی سنسور برخورد از جلو است. ساختار اصلی این مجموعه به وسیله دو صفحه جوش داده شده است که مجموعه بسته‌ای را به شکل "□" تشکیل داده که از نظر شکل هندسی و ساختاری بسیار مناسب می‌باشد.



شماره تصویر	عنوان	تعداد
1	مجموعه شاسی	۱
2	مهره	۴
3	پایه گیربکس	۱
4	پیچ	۴
5	پیچ	۱۰
6	پایه نگهدارنده موتور	۲
7	مجموعه سنسور برخورد از جلو	۱
8	مهره سنسور برخورد از جلو	۴

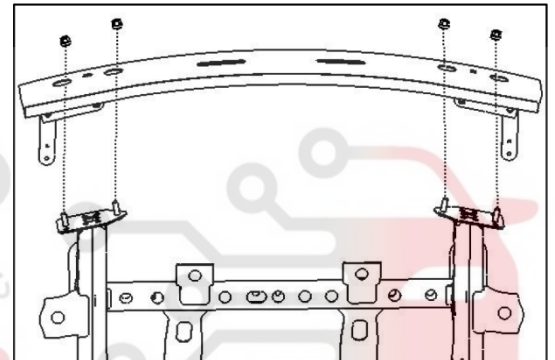
۲. باز کردن و بستن قطعات

۲.۱ باز کردن و بستن پایه نگهدارنده موتور



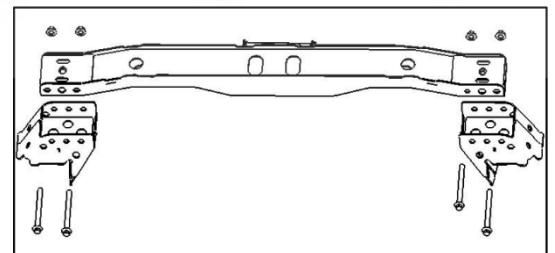
- (۱) باز کردن قطعات
- ① ده پیچ بین پایه نگهدارنده موتور و جلو و عقب شاسی را باز کنید.
- ② پایه نگهدارنده موتور را پیاده نمایید.
- (۲) بستن قطعات
- برای بستن قطعات، عکس مراحل باز کردن را انجام دهید.
- ① گشتاور سفت کردن پایه نگهدارنده موتور و مهره نصب شاسی: $(45 \pm 6) \text{N.m}$

۲.۲ باز کردن و بستن مجموعه سنسور برخورد از جلو



- (۱) باز کردن قطعات
- ① چهار مهره نصب بین سنسور برخورد از جلو و عقب شاسی را باز نمایید.
- ② مجموعه سنسور برخورد از جلو را پیاده کنید.
- (۲) بستن قطعات
- برای بستن قطعات، عکس مراحل باز کردن را انجام دهید.
- ① گشتاور سفت کردن مجموعه سنسور برخورد از جلو و مهره نصب شاسی: $(67 \pm 9) \text{N.m}$

۲.۳ باز کردن و بستن پایه گیربکس

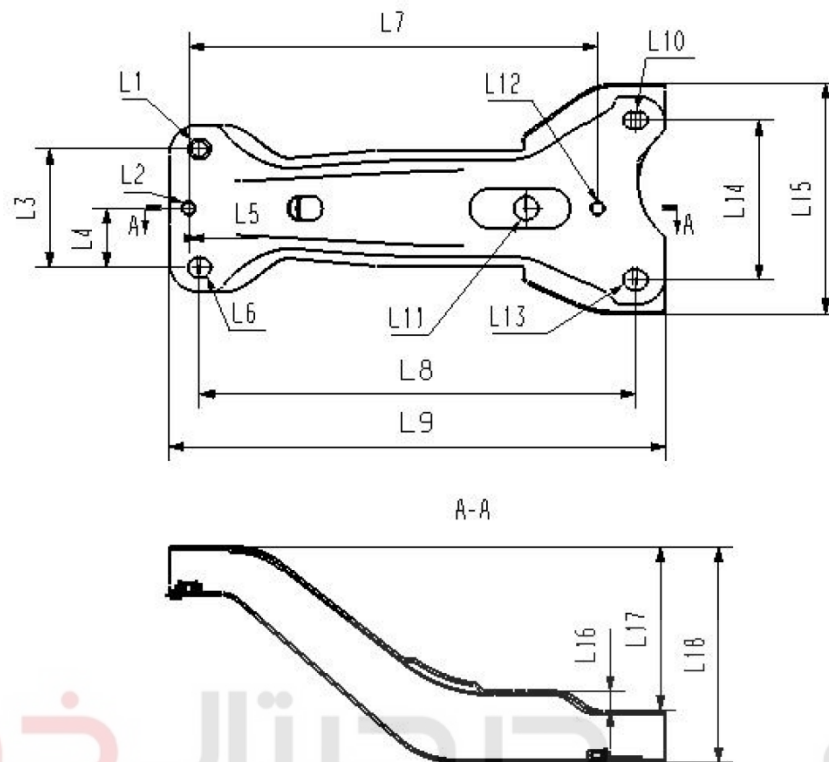


- (۱) باز کردن
- ① چهار پیچ و مهره نصب بین پایه سیستم گیربکس و جلو و عقب شاسی را باز نمایید.
- ② پایه گیربکس را پیاده نمایید.
- (۲) بستن قطعات
- برای بستن قطعات، عکس مراحل باز کردن را انجام دهید.

گشتاور سفت کردن و پایه گیربکس و شاسی: $(67 \pm 9) \text{N.m}$

۳. مشخصات و اطلاعات تعمیر کردن

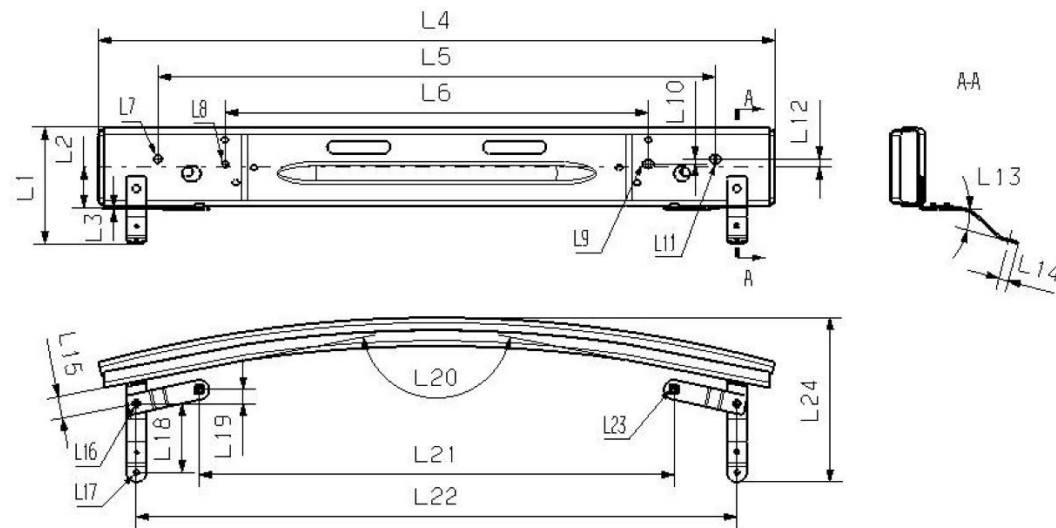
۳.۱ پایه نگهدارنده موتور



ردیف	شرح	اندازه / mm
L1	سوراخ نصب	10.5
L2	سوراخ نصب مهره	9
L3	اندازه سوراخ نصب	78
L4	اندازه سوراخ نصب	39
L5	اندازه سوراخ نصب	7
L6	سوراخ شکافدار	13x15
L7	اندازه سوراخ نصب	269
L8	اندازه سوراخ نصب	287
L9	طول پایه نگهدارنده موتور	327
L10	سوراخ شکافدار	10.5x16
L11	سوراخ شکافدار	15x16
L12	سوراخ نصب مهره	9
L13	سوراخ شکافدار	13x16
L14	اندازه سوراخ نصب	105
L15	پهنای پایه نگهدارنده موتور	152
L16	اندازه صفحه نصب	13
L17	اندازه صفحه نصب	108
L18	ارتفاع پایه نگهدارنده موتور	142.5

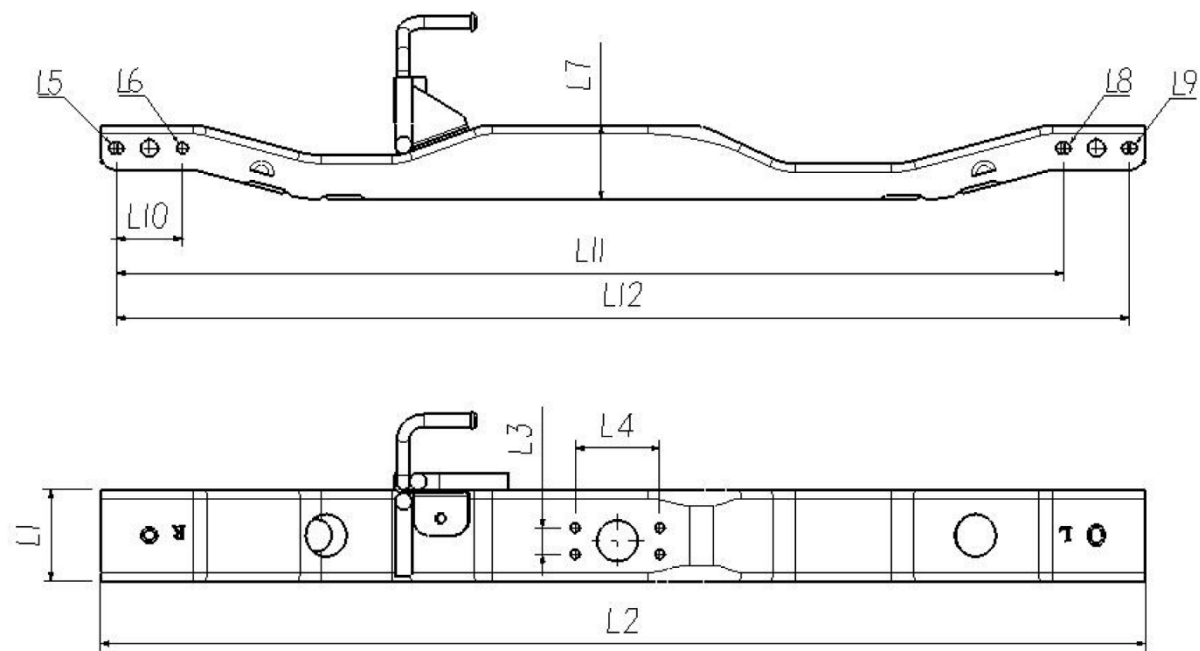
پارامترهای
اندازه‌گیری

۳.۲ مجموعه پایه سنسور برخورد از جلو



اندازه	شرح	ردیف	پارامترهای اندازه‌گیری
184mm	ارتفاع پایه سنسور برخورد از جلو	L1	
64mm	اندازه موقعیت نصب سنسور	L2	
3mm	اندازه سطح نصب	L3	
1074mm	طول کلی سنسور برخورد از جلو	L4	
384.2mm	اندازه سوراخ نصب	L5	
671.2mm	اندازه سوراخ نصب	L6	
13mm	قطر سوراخ نصب	L7	
10.5mm	قطر سوراخ نصب	L8	
11x18.5	سوراخ شکافدار (mm)	L9	
7.5	اندازه سوراخ نصب	L10	
13x18	سوراخ شکافدار (mm)	L11	
12.5mm	اندازه موقعیت سوراخ نصب	L12	
15°	زاویه سطح نصب	L13	
15.5mm	اندازه موقعیت سوراخ نصب	L14	
34.5mm	اندازه موقعیت سوراخ نصب	L15	
8mm	قطر سوراخ نصب	L16	
8mm	قطر سوراخ نصب	L17	
109mm	اندازه سوراخ نصب	L18	
22mm	اندازه سوراخ نصب	L19	
158°	زاویه سطح نصب	L20	
753mm	اندازه سوراخ نصب	L21	
953mm	اندازه سوراخ نصب	L22	
9mm	قطر سوراخ نصب مهره	L23	
260mm	پهنای کلی سنسور برخورد از جلو	L24	

۳.۳ مجموعه پایه گیربکس



اندازه	شرح	ردیف	پارامترهای اندازه‌گیری
86.2mm	پهنای کلی پایه گیربکس	L1	
988.5mm	طول کلی پایه گیربکس	L2	
25mm	اندازه سوراخ نصب ضربه گیر عقب موتور	L3	
80mm	اندازه سوراخ نصب ضربه گیر عقب موتور	L4	
10.5x14	سوراخ شکافدار نصب پایه گیربکس	L5	
10.5mm	سوراخ نصب پایه گیربکس	L6	
70.1mm	ارتفاع کلی پایه گیربکس	L7	
10.5x14	سوراخ شیاردار نصب پایه گیربکس	L8	
10.5x14	سوراخ شیاردار نصب پایه گیربکس	L9	
62.5mm	اندازه سوراخ نصب پایه گیربکس	L10	
896mm	اندازه سوراخ نصب پایه گیربکس	L11	
958.5mm	اندازه سوراخ نصب پایه گیربکس	L12	