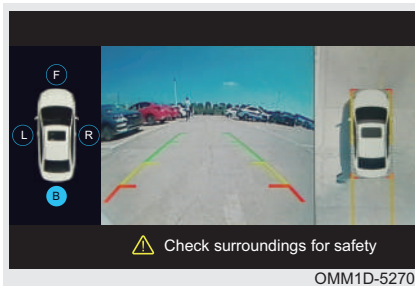


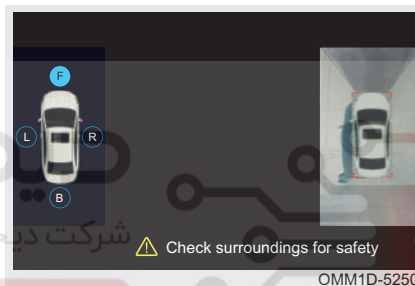
راهنمای دنده عقب دینامیکی و استاتیکی

- وقتی سرعت خودرو از 20km/h کمتر است، به دنده عقب بروید و وارد صفحه پانوراما شوید تا دستورالعمل دنده معکوس استاتیکی و دینامیکی عقب به نمایش درآید.
- وقتی سرعت خودرو از 20km/h کمتر است، کلید AVN را فشار دهید تا نمای جلو دستورالعمل‌های دنده عقب ایستایی جلو را نشان دهد.



عملکرد تشخیص عیب دوربین

- وقتی مدار باز یا اتصال کوتاهی در یک سمت دوربین پیدا می‌شود، نمای پانورامای مربوطه صفحه خالی را نشان می‌دهد، روی کلید نمای جانبی کلیک کنید تا صفحه خالی روی نمای یک جانبه نمایش داده شود. هم‌زمان، اطلاعات خطای گرافیکی و متنی نیز نمایش داده می‌شوند مثلاً عبارات Check Front Camera روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شوند.



⚠ احتیاط!

- مواظب باشید که موقع تمیز کردن برف و یخ روی سطح دوربین لنز دوربین‌ها را خراش ندهید.
- نمای چشم پرنده و مسیر نمایش داده شده به شدت به تعداد سرنشینان موجود در خودرو، میزان سوخت، وضعیت خودرو و شرایط جاده بستگی دارد. این نما تنها برای مراجعه است و نمی‌تواند جایگزین دقت و تشخیص راننده شود.

هشدار!

- سیستم پایش نمای پانوراما به صورت تخصصی و در کارخانه کالیبره شده است. باز و بسته کردن و تغییرات در وضعیت نصب دوربین و زاویه بدون اجازه روی کارکرد و سیستم پایش نمای پانوراما اثر دارد.
- سیستم مانیتور نمای پانوراما به رانندگی کمک می‌کند و اما باید در نظر داشت که اشیاء موجود در تصویر اندازه واقعی و فاصله مانع را نشان نمی‌دهند. این تصویر در مقایسه با تصویر واقعی دارای تأخیر و نقطه کور کمی است. بنابراین عملکرد نمای پانوراما نمی‌تواند جایگزین عملکرد و تشخیص راننده شود. راننده باید در هر حال به اطراف خودرو دقت نماید و با احتیاط در زمان روشن و خاموش کردن و یا استفاده از این عملکرد عمل کند.
- استفاده از سیستم مانیتور نمای پانوراما هنگام جمع بودن یا خوابیده بودن آینه بغل توصیه نمی‌شود. مطمئن شوید که درب صندوق عقب موقع استفاده از سیستم مانیتور نمای پانوراما کاملاً بسته است.
- فاصله اشیاء در سیستم پانوراما با فاصله واقعی متفاوت است.
- دوربین روی دریچه شبکه ای جلو، آینه بغل و بالای صفحه پلاک نصب شده است. از قرار دادن اشیاء دیگر روی دوربین خودداری کنید.

۵,۳ مانیتور نمای پانوراما (در صورت مجهز بودن)

مانیتور دنده عقب

در خودروهای مجهز به دوربین عقب، دوربین تصاویر نمای عقب خودرو را جمع‌آوری و نمای عقب را روی سیستم صوتی در موقع دنده عقب گرفتن نشان می‌دهد و در عین حال دستورات دینامیکی و استاتیکی را برای راهنمایی دنده عقب گرفتن خودرو در هنگام چرخش غربلیک فرمان ارائه می‌دهد.

دستورالعمل دنده عقب گرفتن دینامیکی و استاتیکی و نمای محلی محدوده عقب خودرو

• دستورالعمل دنده عقب استاتیکی

بعد از دنده عقب گرفتن ورود به صفحه نمای عقب، دستور دنده عقب استاتیکی و دینامیکی و نمای محلی منطقه عقب روی تصویر یا دوربین دید عقب نمایش داده خواهد شد.

تعریف دستورالعمل دنده عقب استاتیکی: خطوط کوتاه قرمز فاصله ۵۰ سانتی متری سپرا نشان می‌دهد.

خطوط متوسط زرد رنگ فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری

از سپرا نشان می‌دهد.

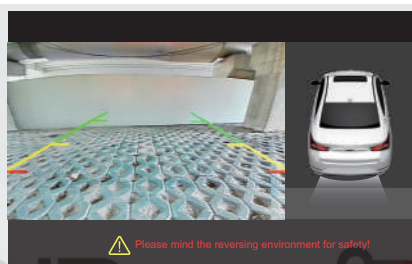
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

خطوط سبز طولانی فاصله حدود ۱۰۰ تا ۳۰۰ سانتی

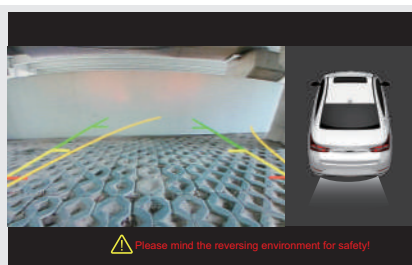
متری از سپرا نشان می‌دهد.

• دستورالعمل دنده عقب دینامیکی

این دستور به چرخش غربلیک فرمان بستگی دارد و برای تشخیص مسیر حرکت دنده عقب استفاده می‌شود.



OMM1D-5260



OMM1D-5261

⚠ احتیاط!

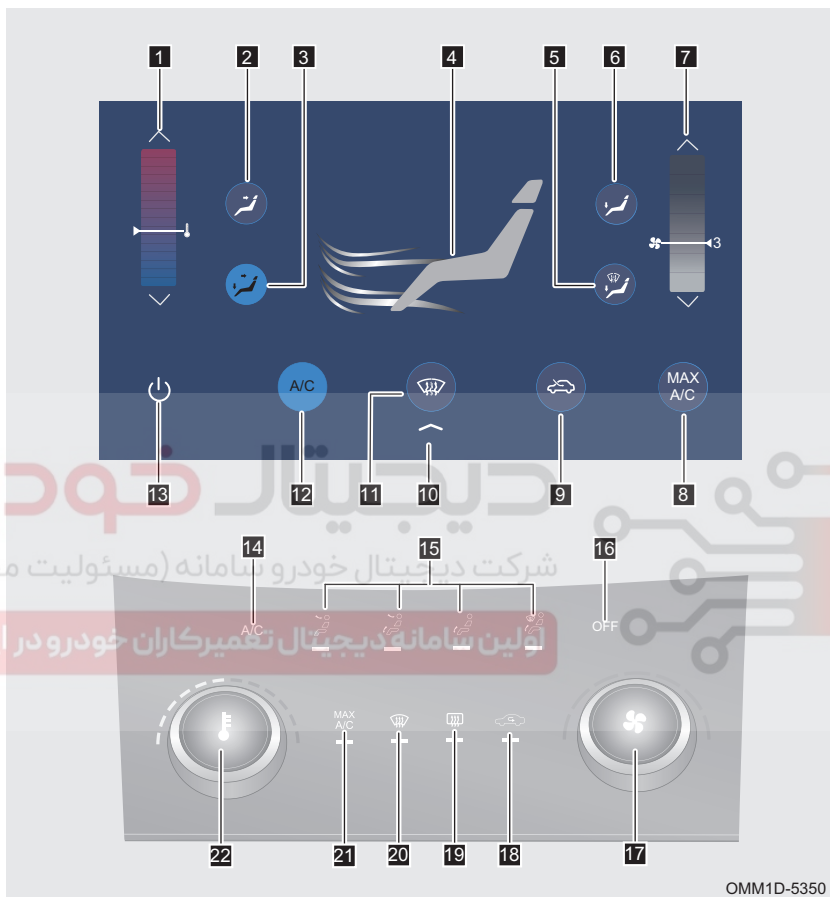
- دستورالعمل عرض خودرو و خط پیش بینی عریض تر از خط واقعی است.
- اگر لاستیک با لاستیکی با سایز متفاوت جایگزین شود، خط پیش بینی نمایش داده شده با خط واقعی متفاوت است. لطفاً از آینه عقب استفاده کنید و یا فاصله تا دیگر اشیاء را به صورت واقعی کنترل و تعیین نمایید.
- از این فاصله به عنوان مبنا استفاده کنید (مثلاً روی یک سربالایی).

⚠ هشدار!

- سیستم دوربین عقب برای راحتی بیشتر رانندگی است اما نمی تواند جایگزین دنده عقب گرفتن صحیح شود. موقع دنده عقب گرفتن، باید مطمئن شوید که اطراف خودرو ایمن است و به آرامی دنده عقب بگیرید.
- چون دوربین دنده عقب از لنزهای با زاویه عریض استفاده می کند، فاصله اشیاء نمایش داده شده روی مانیتور با فاصله واقعی متفاوت است.
- موقع دنده عقب گرفتن، باید مطمئن شوید که درب صندوق کاملاً بسته است.
- به خاطر محدود بودن دید مانیتورینگ، سیستم مانیتور دنده عقب نمی تواند قسمت زیرین و گوشه های سپر را رصد کند.
- موقع شستن بدنه خودرو با آب فشار قوی، از پاشیدن آب اطراف دوربین خودداری کنید در غیر این صورت آب وارد دوربین شده و سبب می شود که لنزها بخار بگیرند و عملکرد آن مختل شود و یا برق گرفتگی و حتی آتش سوزی رخ دهد.
- هرگز به لنزها ضربه نزنید. این وسایل بسیار ظریف هستند و ضربه به آن ها ممکن است سبب آسیب دیدن و یا نقص در عملکرد آن ها شود و یا سبب آتش سوزی و برق گرفتگی شود.
- لنزهای دوربین عقب ممکن است نمای عقب را بزرگ تر و غیرواقعی نشان دهند، بنابراین تصویر روی نمایشگر با تصویر واقعی متفاوت است و یا نمی تواند جسم را کاملاً دقیق نشان دهد. همچنین نباید فراموش کرد که نقطه کور و تأخیر اندکی هم وجود دارد.
- موقع دنده عقب گرفتن، همیشه به کودکان اطراف خودرو توجه داشته باشید و نیز مواظب حیوانات و اشیاء دیگر باشید زیرا همیشه توسط دوربین قابل آشکار سازی نیستند.
- هرگز بخاطر تصاویر روی نمایشگر حواس خود را از ترافیک اطراف خودرو پرت نکنید و به آن توجه داشته باشید.

۵,۴ سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک



۱. دکمه لمسی کاهش و افزایش دما
۲. دکمه لمسی وضعیت جریان رو به صورت سرنشین
۳. دکمه لمسی وضعیت جریان رو به صورت و کف
۴. نمایشگر وضعیت
۵. دکمه جریان مه زدایی و کف
۶. دکمه لمسی وضعیت جریان کف
۷. دکمه لمسی کاهش و افزایش جریان هوا
۸. دکمه لمسی MAX/AC
۹. دکمه لمسی وضعیت جریان هوا از بیرون و گردش هوای داخلی
۱۰. دکمه لمسی پنهان سازی صفحه کولر

۱۱. دکمه لمسی مه زدایی جلو
۱۲. دکمه لمسی کولر
۱۳. دکمه لمسی روشن و خاموش کردن کولر
۱۴. دکمه کولر
۱۵. دکمه انواع وضعیت جریان
۱۶. دکمه خاموش کردن
۱۷. ولوم تنظیم حجم هوا کلید وضعیت
۱۸. دکمه وضعیت جریان هوا از بیرون و گردش هوای داخلی
۱۹. دکمه مه زدایی عقب
۲۰. دکمه مه زدایی جلو
۲۱. دکمه MAX/AC
۲۲. دکمه تنظیم دمای کولر

ولوم تنظیم حجم جریان هوا

میزان جریان هوا را می توان با استفاده از ولوم تنظیم حجم جریان روی پانل و یا با دکمه لمسی روی نمایشگر تنظیم نمود.

- ولوم تنظیم حجم جران هوا: این ولوم را در جهت عقربه ها بچرخانید تا حجم جریان افزایش یابد و سپس آن را در جهت خلاف عقربه ها بگردانید تا حجم جریان هوا کم شود.

- در وضعیتی که کولر خاموش است ، ولوم تنظیم جریان هوا را بگردانید تا کولر روشن شود.



OMM1D-5370

ولوم تنظیم دمای کولر

دما را می‌توان با استفاده از ولوم تنظیم دمای روی صفحه و یا دکمه لمسی روی نمایشگر تنظیم نمود.

- ولوم تنظیم دما: برای افزایش دما ولوم را در جهت عقربه‌ها و برای کاهش آن، کلید را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید.

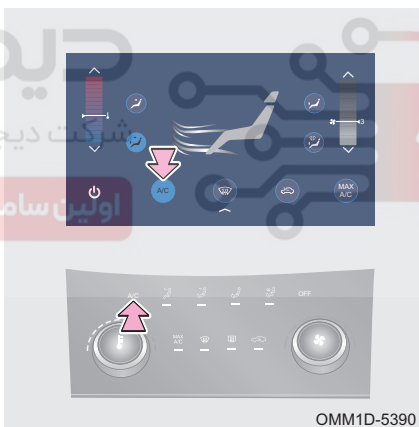


دکمه کولر

با فشار این دکمه، کولر خودرو فعال می‌شود (دکمه لمسی روی نمایشگر هم همین کارایی را دارد).

- وقتی نشان دهنده دکمه کولر روشن شود نشان می‌دهد که کمپرسور کولر روشن است. و زمانی نشان دهنده خاموش شود یعنی که کمپرسور کولر خاموش است.

- در حالتی که کولر خاموش است، کلید کولر را فشار دهید تا روشن شود.



کلید MAX/AC

عملکرد کولر MAX با استفاده از دکمه MAX/AC روی پانل و یا با دکمه لمسی روی نمایشگر ممکن است. وضعیت هوای در گردش داخلی در این وضعیت روشن و وضعیت دریچه رو به صورت سرنشین است و میزان دبی و حجم هوا ماکزیمم می باشد و دما حداقل و کمپرسور کولر روشن است.

- در وضعیتی که کولر خاموش است، کلید MAX/AC را روشن کنید تا کولر روشن شود.



دکمه مه زدایی شیشه جلو

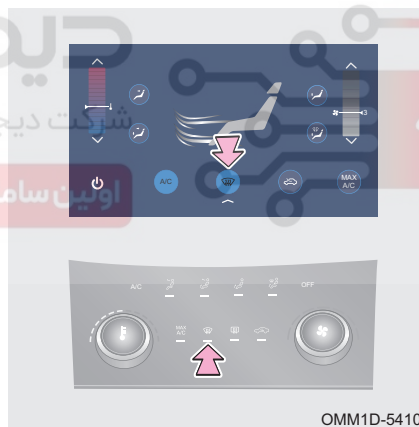
این عملکرد را می توان با فشار دکمه مه زدایی روی پانل کولر و یا کلید لمسی روی نمایشگر به دست آورد.

- نشان دهنده دکمه مه زدایی شیشه جلو روشن

می شود و این نشان می دهد که عملکرد مه زدایی شیشه جلو فعال است. اگر این نشان

دهنده خاموش باشد به این معنی است که عملکرد مه زدایی شیشه جلو کار نمی کند.

- برای جلوگیری از مه و بخار گرفتگی، مه زدایی جلو سبب روشن شدن وضعیت هوای گردش از بیرون و روشن شدن کمپرسور کولر می شود.
- در وضعیتی که کولر خاموش است، دکمه مه زدایی شیشه جلو را فشار دهید تا کولر روشن شود.



مراجعه شود

- وقتی که رطوبت داخل خودرو بالا است، دکمه بخارزدایی روی پانل کولر یا دکمه لمسی روی نمایشگر را فعال نمایید تا مه زدایی و بخارزدایی سریعاً انجام شود.
- وقتی رطوبت داخل خودرو بالا است، دکمه مه زدایی / جریان به سمت پای روی پانل یا دکمه لمسی روی نمایشگر را فشار دهید تا مه زدایی و بخارزدایی انجام و از دمای داخل خودرو مطمئن شوید.

احتیاط!

- بعد از تمیز کردن تمامی بخار و یا مه روی شیشه ها، برای راحتی بیشتر در خودرو وضعیت و حجم هوا را در وضعیت مناسب و صحیح قرار دهید.

دکمه OFF یا خاموش کردن

سیستم تهویه مطبوع را می توان با دکمه OFF روی صفحه کولر و یا دکمه لمسی  روی نمایشگر خاموش کرد.

بعد از روشن شدن کولر، وضعیت گردش هوا در این وضعیت هوای بیرون قرار می گیرد.



OMM1D-5480

کلید گردش هوای داخلی و بیرون

دکمه گردش هوای داخل و بیرون روی صفحه کولر یا دکمه لمسی روی نمایشگر را فشار دهید تا یکی از وضعیت‌های گردش هوای بیرون و یا داخل را انتخاب کنید.

- نشان دهنده دکمه گردش هوای بیرون و داخل روشن می‌شود و نشان می‌دهد که شما در وضعیت گردش هوای داخل هستید. اگر این نشان دهنده خاموش شود به معنای فعال بودن گردش هوای بیرون است.



- وضعیت گردش هوای داخل: در این وضعیت هوای داخل خودرو به گردش در می‌آید.

- وضعیت گردش هوای بیرون: در این وضعیت هوای بیرون وارد خودرو می‌شود تا کار تهویه انجام شود.

در موارد زیر از وضعیت گردش هوای داخلی استفاده کنید: دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- در محیط‌های پر از گرد و غبار
- برای جلوگیری از ورود دود آگروز به خودرو
- برای سرد کردن فوری و یا گرم کردن فوری خودرو
- برای جلوگیری از ورود بوی بیرون به داخل خودرو

دکمه تنظیم وضعیت جریان دریچه ها

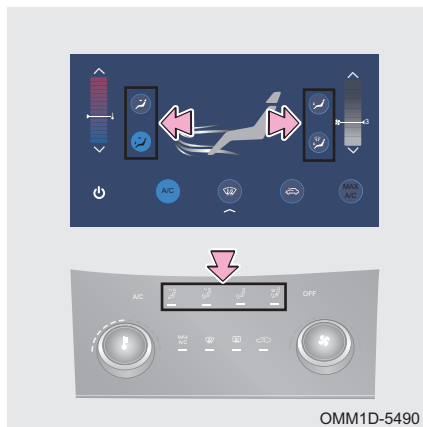
وضعیت جریان هوای دریچه ها را می توان با این دکمه روی صفحه کنترل کولر و یا دکمه لمسی روی نمایشگر تنظیم نمود.

ن وضعیت جریان رو به صورت سرنشین یا مستقیم: در این وضعیت جریان هوا از دریچه های میانی و دریچه ها کناری به صورت مستقیم وارد می شود.

ن وضعیت صورت یا مستقیم و کف: در این وضعیت جریان هوا از دریچه های میانی از دو طرف و از دریچه کف وارد می شود.

ن وضعیت کف: در این وضعیت جریان هوا از دریچه کف برقرار است.

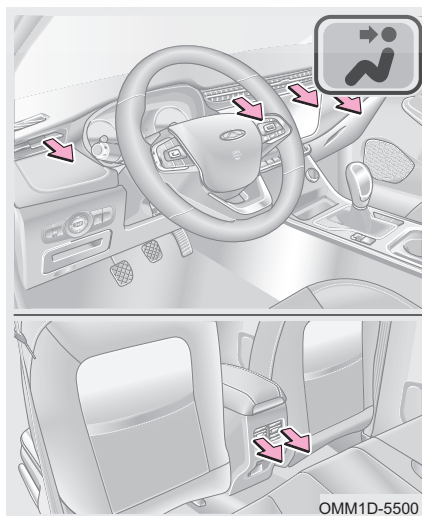
ن وضعیت بخار گیر و کف: در این وضعیت جریان هوا از دریچه کف و دریچه بخار گیر جریان دارد.



OMM1D-5490

جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن (صورت یا جریان مستقیم) کاران خودرو در ایران **ن**

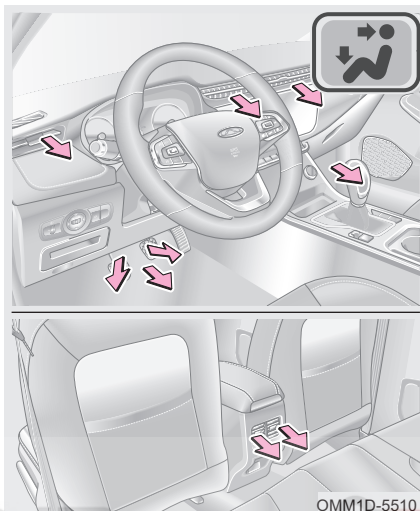
در این وضعیت، جریان هوا بیشتر از دریچه های روی داشبورد است.



OMM1D-5500

■ جریان هوا به سمت صورت و کف:

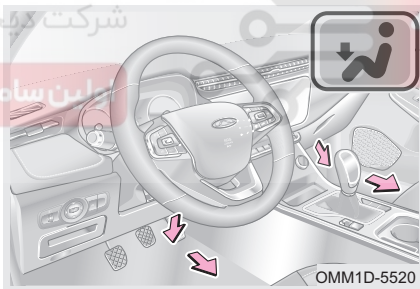
در این وضعیت جریان هوا بیشتر از دریچه های کف و روی داشبورد است.



■ جریان هوای کف

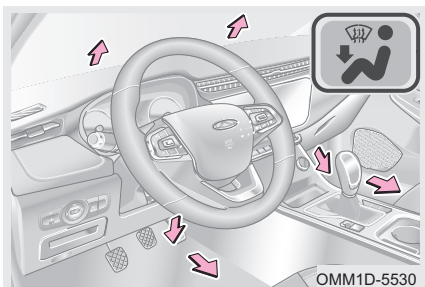
در این وضعیت، جریان هوا بیشتر از دریچه های کف است.

این سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



■ جریان هوای کف و شیشه جلو

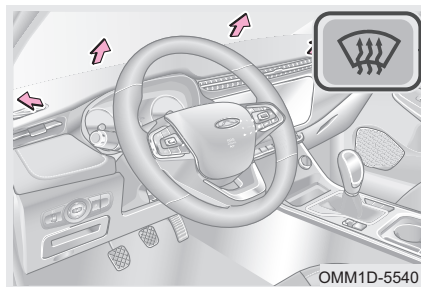
در این وضعیت جریان هوا بیشتر از دریچه های کف، و دریچه های بخار گیر زیر شیشه جلو دریچه های جانبی جریان دارد.



جریان هوا فقط برای شیشه جلو و شیشه‌ها جانبی



جریان هوا بیشتر از دریچه‌های یخ زدایی شیشه جلو شیشه‌های جانبی است.



احتیاط!

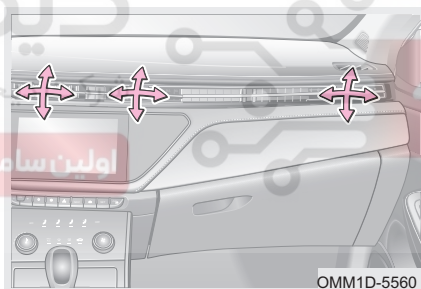
- اگر شیشه جلو در زمان رانندگی بخار بگیرد، در آن صورت استفاده از وضعیت بخارزدایی توصیه می‌شود.

کنترل جریان هوای دریچه‌ها

جهت و حجم جریان هوا از دریچه‌ها با فشار دسته تنظیم جریان انجام می‌شود.

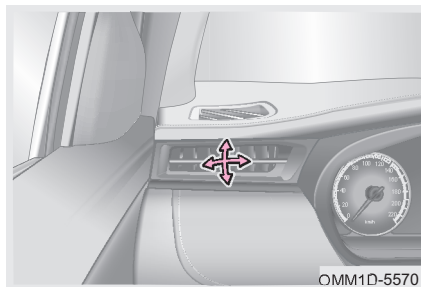
دریچه‌های میانی

- اهرم روی دریچه میانی را با دست به بالا، پایین و چپ یا راست فشار دهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود.



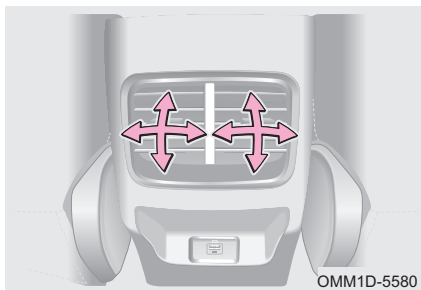
دریچه‌های جانبی

- اهرم تنظیم جهت جریان هوای دریچه‌های جانبی را با دست به بالا، پایین و چپ یا راست فشار دهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود.



■ دریچه های هوای روی کنسول وسط (در صورت مجهز بودن)

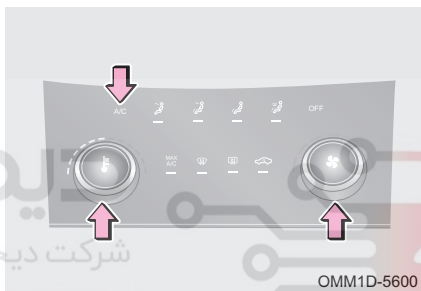
- اهرم تنظیم جهت جریان هوای این دریچه را با دست به بالا، پایین و چپ یا راست فشار دهید تا جهت جریان هوا تنظیم شود .



روشن کردن سیستم کولر خودرو

وقتی که موتور روشن است :

۱. کلید کولر و فن آن را روشن کنید .
۲. کار با صفحه کنترل کولر: کلید تنظیم دما را در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید تا کولر خنک تر شود؛ دمای مطلوب را مستقیماً روی صفحه کولر سیستم صوتی تنظیم نمایید.



۳. توصیه می شود که از گزینه جریان مستقیم هوا یا جریان رو به صورت سرنشین استفاده کنید .

۴. تنظیم گردش هوای داخل یا بیرون خودرو: براساس شرایط واقعی گردش هوای بیرونی یا داخلی را انتخاب کنید. (پیشنهاد: برای خنک شدن سریع، می توان از وضعیت گردش داخلی هوا استفاده کرد اما اگر رانندگی شما طولانی است بهتر است که گاهی از گردش بیرونی هوا هم استفاده کنید تا از کیفیت هوا مطمئن شوید.

مراجعه شود

در تابستان گرم، دمای داخل خودرو بعد از آن که خودرو در معرض آفتاب است بسیار گرم می شود و برای خنک شدن سریع آن باید اقدامات زیر را انجام دهید :

۱. شیشه ها را پایین بدهید.
۲. خودرو را روشن وضعیت هوای بیرون را فعال و حجم هوا را در بالاترین سطح قرار دهید و دما را در وضعیت MAX COOL قرار دهید و کولر را روشن کنید تا ماشین خنک شود. بعد از احساس کاهش دما، شیشه را ببندید و از گردش هوای داخلی برای خنک شدن سریع داخل خودرو استفاده نمایید.

احتیاط!

- اگر سیستم تهویه مطبوع روشن و خودرو در حال عبور از یک سربالایی است، و یا مدت زیادی است که در ترافیک سنگینی قرار دارد، موتور ممکن است داغ کند. همواره در این موارد به چراغ هشدار دمای مایع رادیاتور توجه داشته باشید. اگر موتور داغ می کند، بهتر است که کولر را خاموش کنید.
- وقتی هوا در شرایط مرطوب و گرم سریعاً خنک می شود، ممکن است از دریاچه ها بخار بیرون بیاید که امری طبیعی است. سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
- توصیه می شود که سیستم کولر را تا ۵ دقیقه هر ماه روشن کنید و هم زمان شیشه ها را باز کنید تا از آسیب دیدن کولر در اثر فقدان روغن جلوگیری شود و نیز بوی رطوبت و جرم از اواپراتور به مشام نرسد.
- وقتی دما پایین است، مثلاً در زمستان، حتی اگر نشان دهنده بعد از فعال شدن کلید A/C روشن می شود، کمپرسور هنوز نمی تواند روشن شود.
- بعد از کاهش دمای خودرو تا دمای پایین تر، برای کاهش اثر توان سیستم قدرت و مصرف سوخت، کمپرسور به صورت خودکار خاموش می شود و بنابراین اگر از کولر در بهار و یا پاییز استفاده می کنید و دما پایین است، کمپرسور به صورت خودکار خاموش می شود و این امر طبیعی است.

⚠ احتیاط!

- میرد یا گاز کولر با گذشت زمان کم می شود و اگر احساس کردید که کولر خنک نمی کند، با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید تا خودرو بازدید و به موقع تعمیر شود.
- همچنین آلودگی های سطحی و انسداد کندانسور کولر ممکن است اثر تبرید و خنک کنندگی ضعیف شود بنابراین باید کندانسور را تمیز نگه دارید.
- بعد از استفاده از سیستم تبرید کولر، آب از لوله های تخلیه کولر می چکد و جمع می شود که عادی است.
- در زمان شتاب گرفتن های ناگهانی، سبقت یا صعود، سیستم موتور خودرو نیازمند قدرت بیشتری برای جبران توان است. در این موارد اگر کولر کار می کند، کمپرسور ممکن است به صورت خودکار خاموش و اگر خاموش نشد و احساس کردید که قدرت خودرو کم شده است، توصیه می شود که با دست کلید A/C را فشار دهید تا کمپرسور کولر خاموش شود.

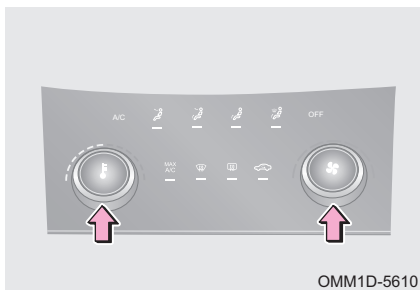
⚠ هشدار!

- همواره از روغن کمپرسور و گاز کولر مخصوص برای خودروی چری استفاده کنید؛ در غیر این صورت خسارت های سیستم کولر و آسیب دیدگی های آن مشمول گارانتی نخواهد شد.
- در تابستان گرم، دما در خودرو بسته به سرعت به خاطر تابش آفتاب افزایش می یابد و این ممکن است سبب آسیب دیدن افراد و حیوانات و یا مرگ آن ها شود به ویژه اگر سرنشین نوزاد در خودرو باشد که حتی در کوتاه مدت هم آسیب پذیر است.
- هرگز خودتان کولر را تعمیر نکنید زیرا گاز کولر فشار قوی برای انسان مضر است و باید برای بازدید و تعمیر با نمایندگی مجاز شرکت مدیران خودرو تماس حاصل فرمایید.

عملکرد بخاری خودرو

وقتی که خودرو روشن می شود :

۱. فن بخاری را روشن کنید.
۲. کار با صفحه کنترل: ولوم تنظیم دما را در جهت خلاف عقربه های ساعت بگردانید تا بخاری روشن شود ؛ دمای مطلوب را مستقیماً روی صفحه کولر سیستم صوتی تنظیم نمایید.
۳. توصیه می شود که دریچه بخاری را روی کف تنظیم و کلید A/C را خاموش کنید.



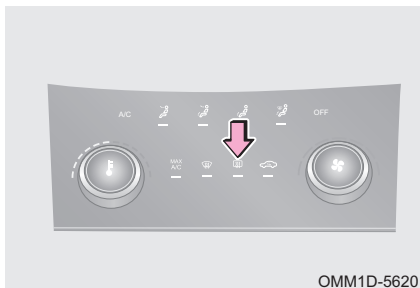
اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از سیستم کولر

برای افزایش عمر سیستم تهویه مطبوع به نکات زیر در هنگام استفاده از کولر توجه داشته باشید :

- وقتی با سرعت کم رانندگی می کنید برای مدت طولانی از کولر استفاده نکنید.
- ۲ تا ۳ دقیقه قبل از پارک خودرو کولر را خاموش کنید ولی فن آن را روشن بگذارید. در صورتی که دمای هوای بیرون خیلی بالا است، بهترین کار آن است که از وضعیت گردش هوای بیرون برای رفع اختلاف دمای بین لوله های کولر و اطراف آن استفاده کنید و سیستم تهویه مطبوع را حتی الامکان خشک نگه دارید و مانع تجمع باکتری و دیگر آلاینده ها در کولر شوید.

۵،۵ گرمکن یا بخارگیر آینه بغل و شیشه عقب

- سوئیچ را باز و گرمکن آینه بغل و شیشه عقب (در صورت مجهز بودن) را روشن کنید. با فشار کلید گرمکن شیشه عقب این گرمکن روشن و نشان دهنده آن روشن می شود. برای خاموش کردن گرمکن مجدداً این کلید را فشار دهید؛ بعد از آن این نشان دهنده هم خاموش می شود.
- سیستم بعد از آن که گرمکن ۱۵ دقیقه کار کرد، به صورت خودکار خاموش می شود.



احتیاط!

- مواظب باشید که موقع تمیز کردن شیشه عقب و یا آینه بغل، سیم‌های گرمکن را خراش ندهید و به آن آسیب نرسانید.
- مطمئن شوید که بخار گیرهای عقب موقع تمیز کردن سطح شیشه‌ها خاموش هستند. هرگز این بخارگیر و گرمکن‌ها را برای مدت طولانی روشن نکنید تا موقع خاموش بودن خودرو باتری آن خالی نشود.

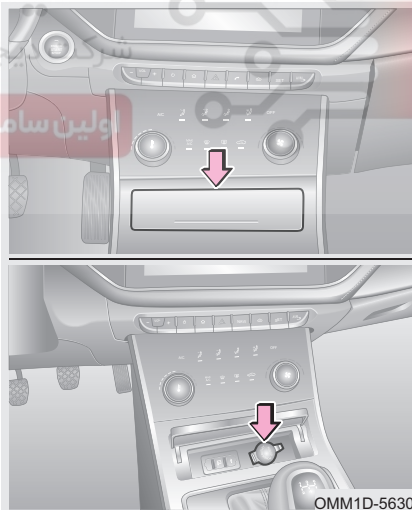
هشدار!

- برای جلوگیری از سوختن احتمالی از دست زدن به شیشه عقب و آینه بغل موقع روشن بودن گرمکن و یا بلافاصله بعد از خاموش شدن آن خودداری کنید.

۵,۶ جافندکی**جافندکی جلو**

جافندکی جلو در انتهای قسمت جلو کنسول وسط قرار دارد و برای باز کردن آن باید درپوش آن را فشار دهید.

جافندکی رانتهای موقعی می‌توان استفاده کرد که سوئیچ باز باشد.



OMM1D-5630

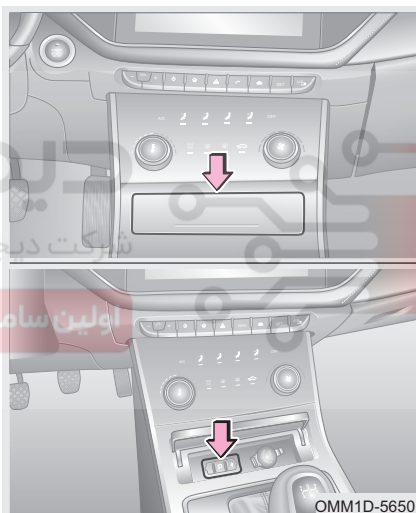
⚠ احتیاط!

- برای جلوگیری از سوختن فیوز، از وسایل برقی با توان بالا (۱۲۰ وات و بیشتر) خودداری کنید.
- برای جلوگیری از خالی شدن باتری، موقعی که خودرو روشن نیست، بیش از نیاز از جا فندکی استفاده نکنید.
- از قرار دادن اشیاء روی جا فندکی و یا ریختن مایعات در آن خودداری کنید. در غیر این صورت ممکن است سبب برق گرفتگی و یا اتصال کوتاه شود.

USB

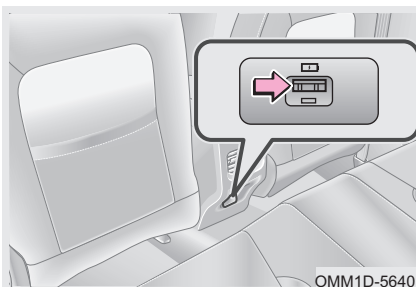
پورت USB در سر جلوئی کنسول وسط قرارداد و باید برای باز شدن آن درپوش را فشار دهید.

این پورت برای اتصال موبایل، آی‌پد، دیسک‌ها و دیگر وسایل برقی به سیستم صوتی استفاده می‌شود.



پورت USB در زیر درپچه هوای عقب زیر کنسول وسط (در صورت مجهز بودن) قرار گرفته است.

از این پورت می‌توان برای شارژ نمودن وسایل برقی کم‌توان مانند تلفن و غیره استفاده نمود.

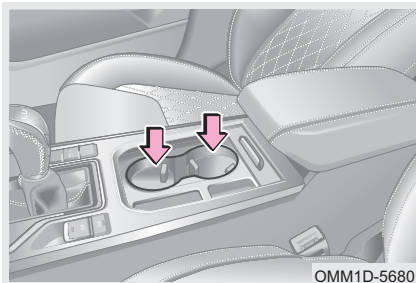


۵,۷ جافنجان‌ها

جافنجان‌ها

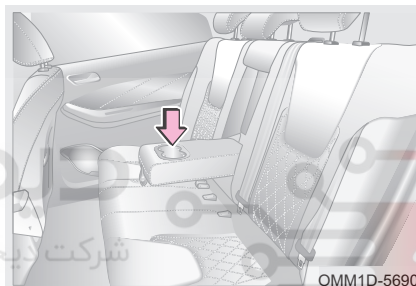
جافنجان جلو

جافنجان‌ها در قسمت جلو کنسول وسط قرار دارد و صفحه بالایی آن را می‌توان با کشیدن بازو بسته نمود.



جافنجان عقب (در صورت مجهز بودن)

جافنجان‌ها عقب در وسط صندلی‌های عقب قرار دارد.



شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هشدار!

- از گذاشتن اشیاء غیر از فنجان و نوشیدنی‌ها در جافنجان‌ها خودداری کنید تا در صورت بروز تصادف و یا ترمزهای ناگهانی به بیرون پرتاب نشوند و آسیب‌های جانی و مالی به بار نیاورند.
- همیشه برای جلوگیری از ریختن مایع درون فنجان درب آن را ببوشانید.