

کارتر: باز کردن - نصب مجدد



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



ابزار مخصوص مورد نیاز	
24303003	دراورنده پوسته با کاسه غد سیلیکونی

هشدار



قبل از هرگونه عملیات بر روی خودروی مجهز به سیستم Stop & Start، حتماً دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کنید (به خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).

توجه



وارد کردن هرگونه فشار به کارتر اکیداً ممنوع است. آسیب رسیدن به کارتر، می‌تواند به دلایل زیر باعث وارد آمدن آسیب جبران ناپذیر به موتور گردد:
مسدود شدن صافی،
افزایش سطح روغن بیش از حد مجاز، به همراه خطر بالا رفتن دور موتور.

برای محل قرارگیری اجزاء و مشخصات (گشتاور محکم کردن، قطعاتی که حتماً باید تعویض شوند، غیره) (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، مدار روغن موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید).

باز کردن

۱. آماده سازی برای باز کردن

خودرو را روی جک بالا برد و ستون قرار دهید (به خودرو: بکسل کردن و بالا بردن رجوع کنید).
سینی زیر موتور را باز کنید.

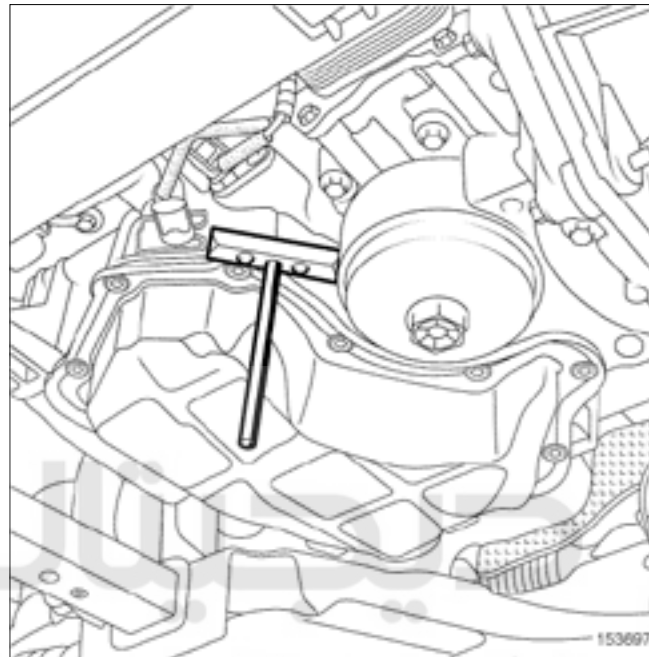
روغن موتور را تخلیه کنید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، روغن موتور - فیلتر روغن - تخلیه - رجوع کنید).

۲. مرحله باز کردن قطعه مورد نیاز

پیچ‌های کارتر را باز کنید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، مدار روغن موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید).

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کارتیر را با استفاده از ابزار (24303003) جدا کنید.

تذکر:

برای جلوگیری از آسیب رسیدن به کارتیر، آن را با حرکت‌های تدریجی و آهسته جدا کنید.

کارتیر را باز کنید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، مدار روغن موتور، نقشه جزئیات رجوع کنید).

تذکر:

به مقدار روغن داخل کارتیر توجه کنید.

نصب مجدد

۱. مرحله آماده سازی برای نصب مجدد

برای تمیز کردن قطعات از اسپری پاک کننده super cleaning agent for joint faces استفاده کنید (به خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).

هشدار



برای این عملیات از دستکش ضد آب (نوع نیتریل) استفاده کنید.

حدود ۱۰ دقیقه صبر کنید.

مواد باقیمانده را با یک کاردک چوبی بردارید.

تمیز کردن قطعات را با سمباده نرم به پایان برسانید (به خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات رجوع کنید).

سطوح تماس را با استفاده از ماده پاک کننده سطوح تمیز و چربی‌زدایی کنید (به خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات رجوع کنید).

**توجه**

برای اطمینان از آب بندی مناسب، سطح واشرها باید تمیز، خشک و غیر چرب باشد (از به جا گذاشتن اثر انگشت خودداری کنید).

بررسی کنید موارد زیر روی کارتر وجود ندارد:

خراشیدگی،

تغییر شکل.

در صورت وجود ایراد، کارتر را تعویض کنید.

اطمینان حاصل کنید صفحه پایه دارای خراشیدگی نیست.

H5F



جهت آب بندی صحیح کارتر، یک نوار از چسب سیلکون (به خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید) به قطر ۵ میلیمتر به فاصله ۸ میلیمتر از لبه داخلی آن قرار دهید.

**توجه**

استفاده بیش از حد متعارف از مواد آب بندی می‌تواند منجر به بیرون زدن این مواد هنگام بستن قطعات شود. ترکیب این مواد با سیالات می‌تواند باعث افت کارایی برخی قطعات شود (موتور، رادیاتور، غیره).

۲. مرحله نصب قطعه مورد نظر

کارتر را نصب کنید.

پیچ‌های کارتر را تا انتها با دست ببندید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، مدار روغن موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید).

پیچ‌های کارتر را به ترتیب و با گشتاور تعیین شده محکم کنید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، مدار روغن موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید).

عملیات را درجهت عکس بازکردن انجام دهید.
موتور را با روغن پر کنید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر ، روغن موتور - فیلتر روغن: تخلیه - پر کردن رجوع کنید).

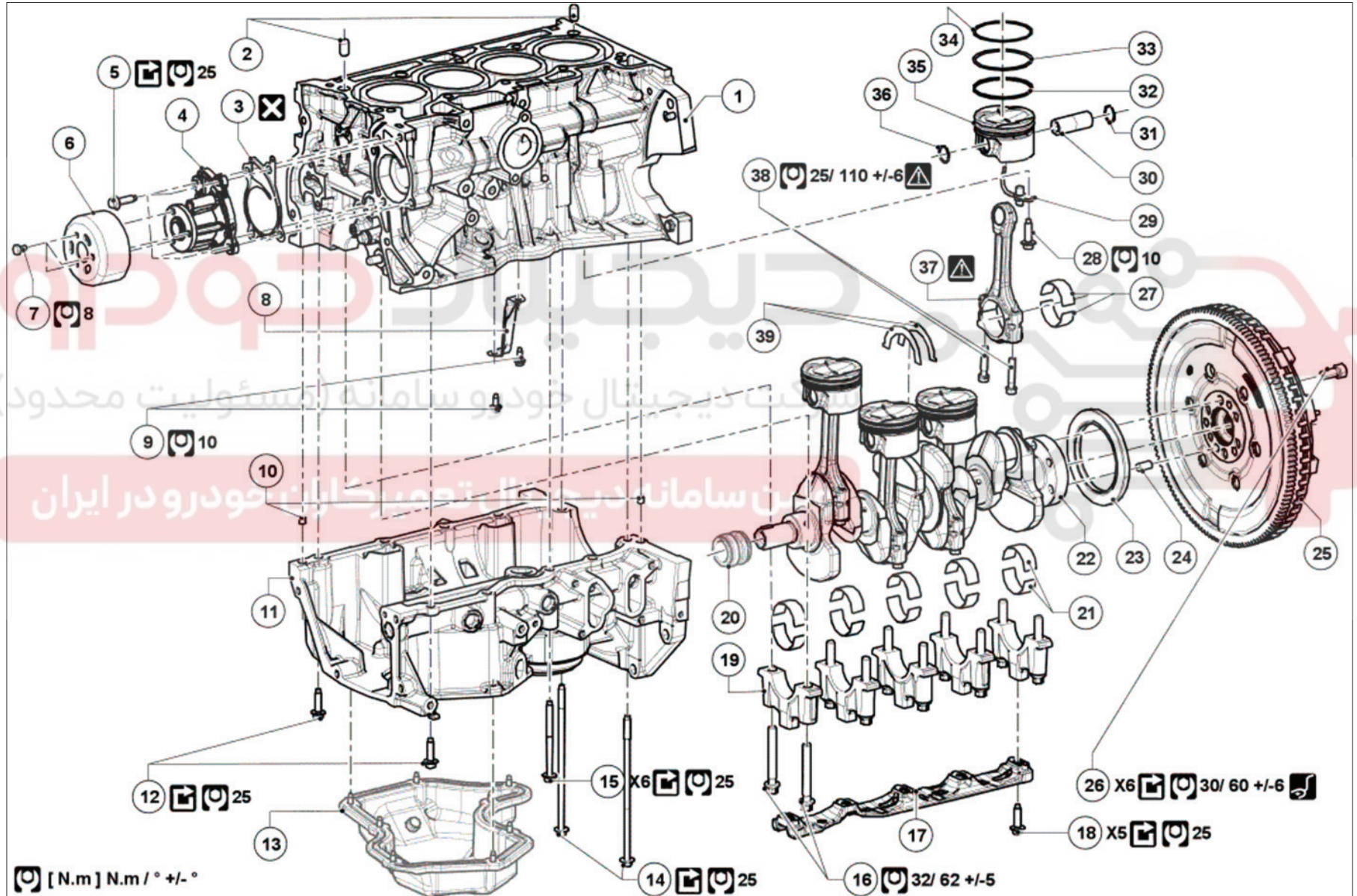
دیجیتال خودرو

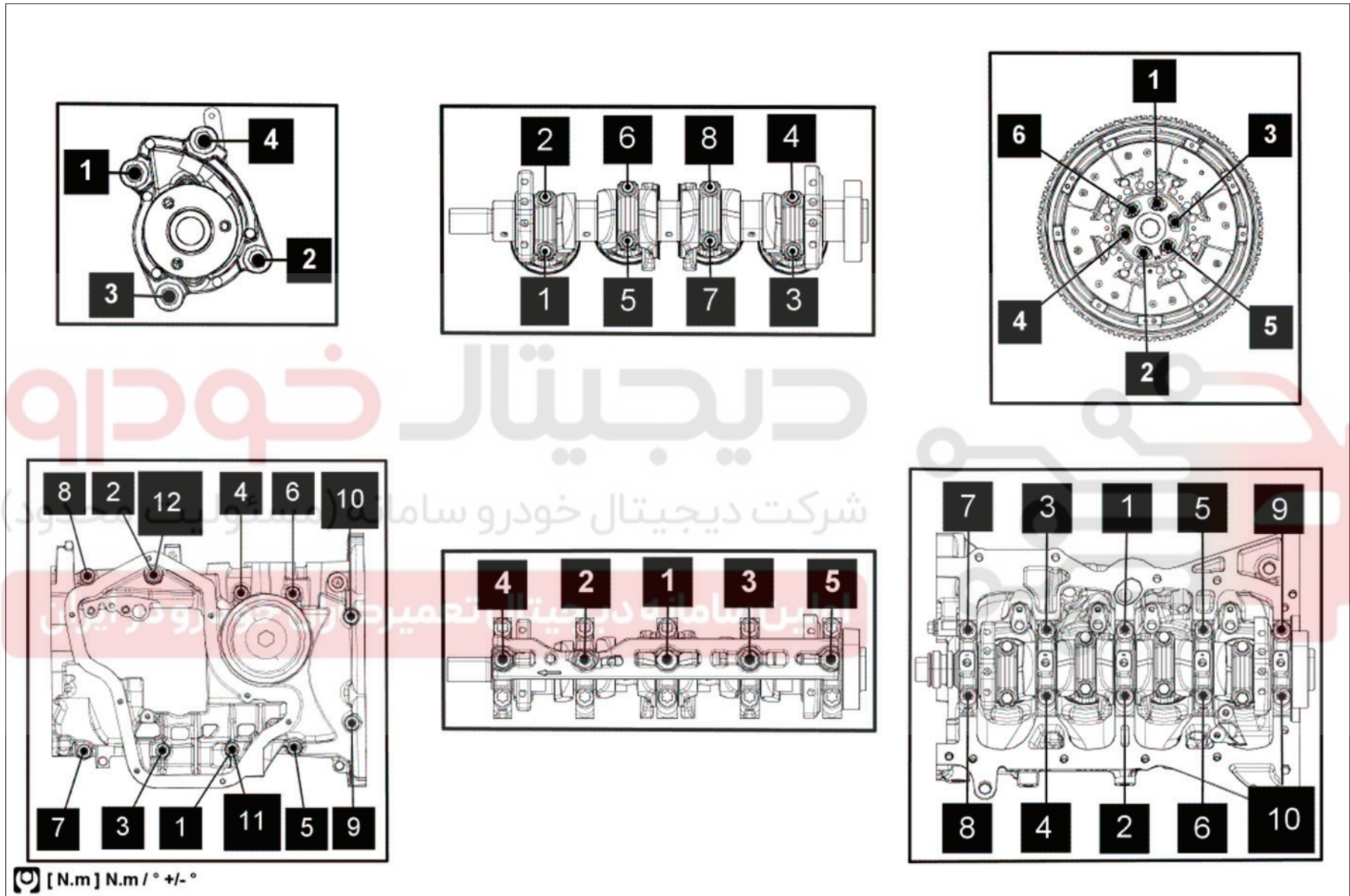
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مجموعه بلوک سیلندر: نقشه جزئیات





(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید، (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

شماره	شرح	اطلاعات
۱	بلوک سیلندر	<u>(به بلوک سیلندر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>
۲	پین‌های راهنمای سرسیلندر برروی بلوک سیلندر	
۳	واشر پمپ مایع خنک کننده	
۴	پمپ مایع خنک کننده	<u>(به پمپ مایع خنک کننده: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>
۵	پیچ پمپ مایع خنک کننده	
۶	پولی پمپ مایع خنک کننده	<u>(به پمپ مایع خنک کننده: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>
۷	پیچ پولی پمپ مایع خنک کننده	
۸	روغن برگردان بلوک سیلندر	
۹	پیچ‌های روغن برگردان بلوک سیلندر	
۱۰	پین‌های راهنمای بلوک سیلندر برروی پایه بلوک سیلندر	
۱۱	پایه بلوک سیلندر	<u>(به پایه بلوک سیلندر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>
۱۲	پیچ‌های پایه بلوک سیلندر (کوتاه)	
۱۳	کارتر	<u>(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، کارتر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>
۱۴	پیچ‌های پایه بلوک سیلندر (بلند)	
۱۵	پیچ‌های پایه بلوک سیلندر (متوسط)	
۱۶	پیچ‌های یاتاقان ثابت میل لنگ	یاتاقان‌ها را به نوبت محکم کنید مرحله ۱: گشتاور اولیه پیچ‌های ۱-۲ = 25 N.m مرحله ۲: گشتاور محکم کردن پیچ‌های ۱-۲ = 32 N.m مرحله ۳: زاویه محکم کردن پیچ‌های ۱-۲ = $5^{\circ} \pm 2^{\circ}$ ترتیب محکم کردن پیچ‌ها ۳-۴؛ ۵-۶؛ ۷-۸
۱۷	پایه کپه یاتاقان ثابت	<u>(به میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>
۱۸	پیچ پایه کپه یاتاقان ثابت	
۱۹	کپه یاتاقان ثابت	<u>(به میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>
۲۰	دنده سر میل لنگ	<u>(به زنجیر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>

اطلاعات	شرح	شماره
(به میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	یاتاقان ثابت	21
	میل لنگ	22
(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، کاسه نمد میل لنگ، سمت گیربکس: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	کاسه نمد میل لنگ سمت گیربکس	23
(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، فلاپویل: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	پین راهنمای فلاپویل	24
	فلاپویل	25
معتبر برای فلاپویل تک یا دوگانه.	پیچ فلاپویل	26
(به پیستون - شاتون: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	یاتاقان متحرک	27
(به ژینگلور خنک کننده انتهای پیستون: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	پیچ ژینگلور خنک کننده انتهای پیستون	28
	ژینگلور خنک کننده انتهای پیستون	29
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران	گژن پین	30
	خار فنری گژن پین	31
	رینگ روغن	32
	رینگ آببندی	33
	رینگ تراکم بالا	34
	پیستون	35
	خار فنری گژن پین	36
	شاتون	37
(به پیستون - شاتون: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) نوشته روی بدنه شاتون و کپه شاتون باید همیشه روبه روی یکدیگر قرار گیرد کپه شاتون ها را به نوبت محکم کنید مرحله 1: گشتاور اولیه پیچ های 1-2 = 10 N.m مرحله 2: گشتاور محکم کردن پیچ های 1-2 = 25 Nm مرحله 3: زاویه محکم کردن پیچ های 1-2 = 110° +/- 6° پیچ های 3-4 را محکم کنید به ترتیب کپه شاتون ۲؛ کپه شاتون ۳؛ کپه شاتون 4 را محکم کنید.	پیچ کپه شاتون	38

اطلاعات	شرح	شماره
(به میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	بغل یاتاقانی میل لنگ	۳۹

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



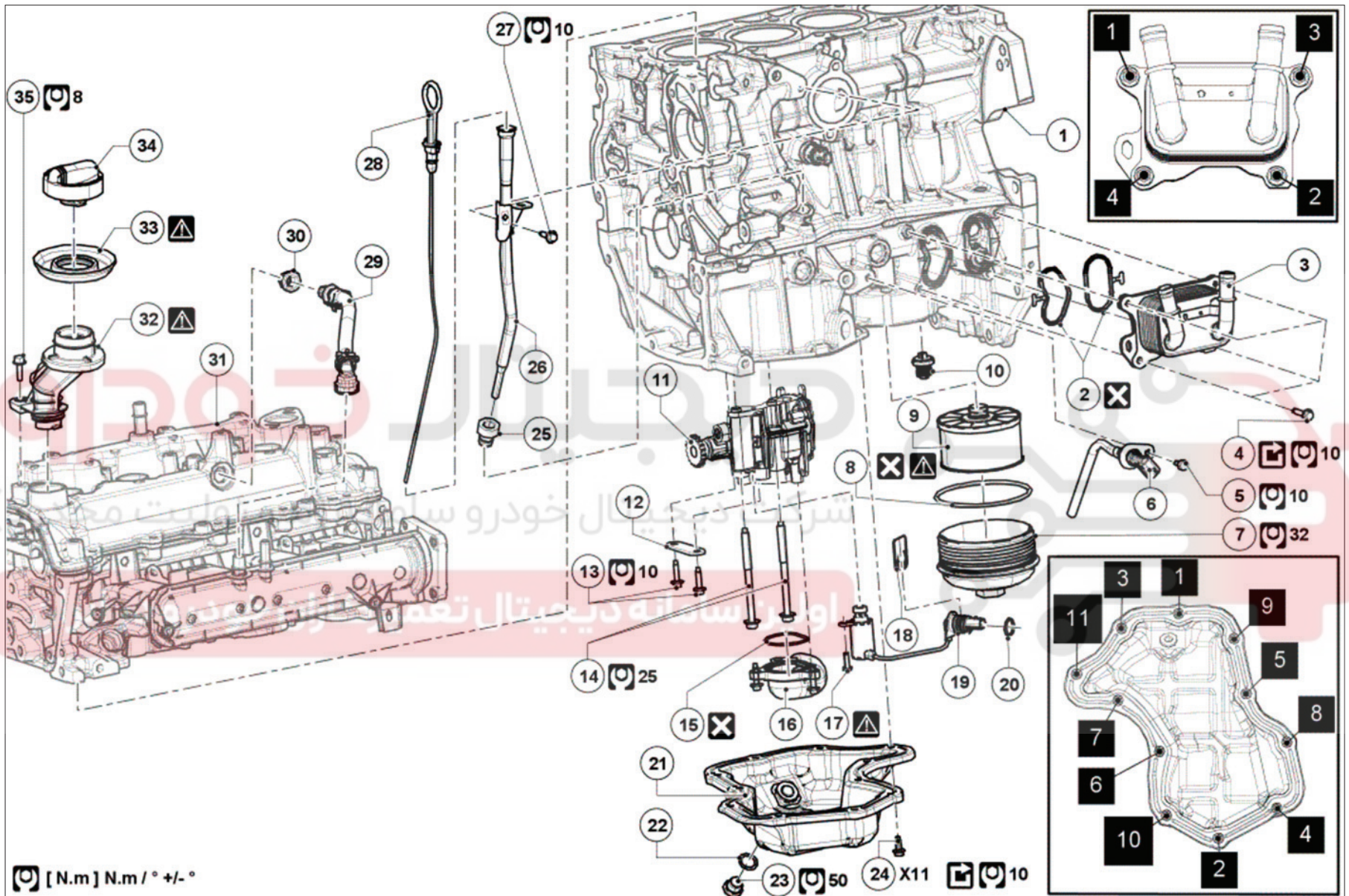
مدار روغن موتور: نقشه جزئیات

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

اطلاعات	شرح	شماره
(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، بلوک سیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید)	بلوک سیلندر	۱
	واشرهای مبدل حرارتی آب - روغن.	۲
(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، مبدل حرارتی آب - روغن: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	مبدل حرارتی آب - روغن	۳
	پیچ مبدل حرارتی آب - روغن	۴

اطلاعات	شرح	شماره
	پیچ حسگر سطح روغن	۵
(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، حسگر سطح روغن: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	حسگر سطح روغن	۶

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اطلاعات	شرح	شماره
نصب اولیه: 32 N.m باز کردن - نصب مجدد: 25 N.m	درپوش فیلتر روغن	۷
کمی روغنکاری هنگام نصب مجدد	واشر درپوش فیلتر روغن	۸
(به فیلتر روغن: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)	فیلتر روغن	۹
	سوپاپ اطمینان پمپ روغن	۱۰
<u>(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، پمپ روغن: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	پمپ روغن	۱۱
	پایه نگهدارنده پمپ روغن	۱۲
	پیچ‌های پایه نگهدارنده پمپ روغن	۱۳
	پیچ‌های پمپ روغن	۱۴
	واشر صافی پمپ روغن	۱۵
	صافی پمپ روغن	۱۶
پیچ خودکار M4 روی آلومینیوم، گشتاور محکم کردن پایین	پیچ شیر برقی پمپ روغن	۱۷
	بست U شکل شیر برقی پمپ روغن	۱۸
	شیر برقی پمپ روغن	۱۹
	واشر شیر برقی پمپ روغن	۲۰
<u>(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، کارتر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	کارتر	۲۱
	واشر درپوش تخلیه	۲۲
<u>(به روغن موتور: تخلیه - پر کردن رجوع کنید)</u>	درپوش تخلیه	۲۳
<u>(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، کارتر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	پیچ‌های کارتر	۲۴
	واشر راهنمای گیج روغن	۲۵
	راهنمای گیج روغن	۲۶
	پیچ راهنمای گیج روغن	۲۷
<u>(به روغن موتور: تخلیه - پر کردن رجوع کنید)</u>	گیج روغن	۲۸
	لوله مکش بخار بنزین	۲۹
	واشر جداکننده روغن	۳۰

اطلاعات	شرح	شماره
	در سوپاپ	۳۱

اطلاعات	شرح	شماره
توصیه می‌شود برای جلوگیری از ورود ناخالصی‌های به داخل موتور، قبل از پر کردن روغن حلقه تمیز و بررسی شود.	حلقه پرکن روغن	۳۳
(به روغن موتور: تخلیه - پر کردن رجوع کنید)	درپوش پرکن روغن	۳۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

