

سیستم ایمنی خودرو

۲۴	صندلی ها
۲۶	• تنظیم صندلی جلو
۳۰	• تنظیم صندلی عقب
۳۵	کمربندهای ایمنی
۳۵	• سیستم نگهدارنده کمربندهای ایمنی
۳۹	• کمربندهای پیش کشنده
۴۱	• دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمر بند ایمنی
۴۳	• مراقبت از کمر بند ایمنی
۴۴	صندلی کودک
۴۴	• جای کودکان همیشه صندلی عقب است
۴۵	• انتخاب صندلی کودک مناسب
۴۷	• نصب صندلی کودک
۵۶	ایربگ ها - سیستم ایمنی کمکی
۵۸	• ایربگ های جلوی سرنشین و راننده
۵۹	• ایربگ های جانبی خودرو
۶۱	• نحوه کار سیستم ایربگ ها چگونه است؟
۶۵	• بعد از باز شدن ایربگ چه اتفاقی رخ می دهد؟
۶۵	• کلید روشن / خاموش کیسه هوای جلو سرنشین
۶۷	• برچسب هشدار ایربگ سرنشین جلو روی صندلی کودک
۶۷	• چراگاهی ایربگ در هنگام تصادف عمل نمی کند؟
۷۲	• مراقبت و محافظت از ایربگ ها
۷۲	• اقدامات احتیاطی و ایمنی دیگر
۷۳	• برچسب های هشدار ایربگ

صندلی‌ها

صندلی‌های جلو

۱. اهرم تنظیم صندلی و جلو و عقب نمودن آن
۲. دسته تنظیم زاویه پشتی صندلی
۳. دستی تنظیم ارتفاع تشک صندلی راننده*
۴. تنظیم بخش پشت سری (گردنی) خودرو
۵. گرم‌کن صندلی*

صندلی‌های عقب

۶. جمع‌کننده صندلی
 ۷. تنظیم بخش پشت سری (گردنی) صندلی
- *: ممکن است خودروی شما فاقد این بخش باشد.





⚠ هشدار!

صندلی راننده

- هرگز در هنگام حرکت، صندلی را تنظیم نکنید. این کار می تواند سبب از دست رفتن کنترل و تصادفات منجر به مرگ و جراحت های جدی و یا آسیب های جانی شود.
- اجازه ندهید که چیزی بر سر راه حرکت پشتی صندلی باشد. گذاشتن وسایل در پشت صندلی و یا به هر نحوی می تواند مانع جا خوردن صحیح آن شده و در توقف های ناگهانی و یا تصادفات منجر به آسیب های جدی و کشنده می شود.
- همیشه در هنگام رانندگی و یا نشستن در خودرو به عنوان سرنشین پشتی صندلی را به حالت عمودی در آورید و قسمت دو نقطه ای کمربند را از پایین شکم رد کنید. این وضعیت بهترین حالت برای در امان ماندن در هنگام تصادف است.
- برای جلوگیری از باز شدن غیر ضروری ایربگ و یا آسیب های ناشی از آن، همیشه با فاصله از غربیلک کنترل خودرو را انجام دهید. توصیه می شود که حداقل ۲۵ سانتی متر بین مرکز فرمان و سینه راننده فاصله باشد.

⚠ هشدار!

مسئولیت راننده در قبال سرنشینان صندلی جلو

رانندگی در حالتی که صندلی جلو متعلق به سرنشین خوابانده شده باشد بسیار خطرناک است و می تواند منجر به آسیب های جانی شود. در این وضعیت باسن سرنشین از روی صندلی در رفته و کمربند فشار زیادی را به ناحیه شکم وارد می کند. آسیب های داخلی کشنده و یا جدی در این وضعیت حتمی است. راننده باید همواره به سرنشین جلو توصیه کند تا پشتی صندلی را در وضعیت عمودی نگه دارد.

⚠ هشدار!

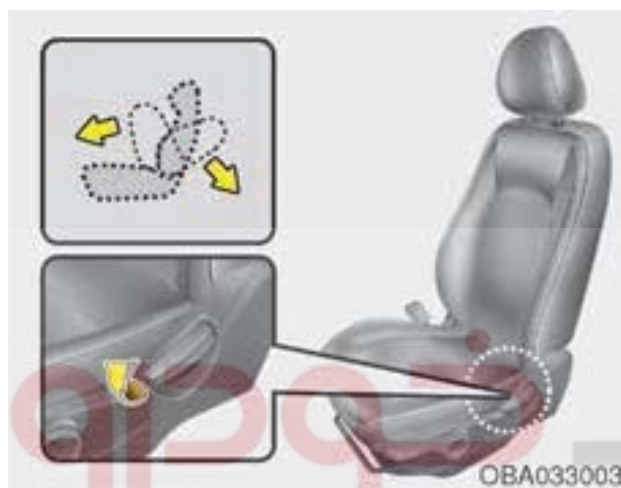
اشیای شل

وجود اشیای رها شده و شل در محل استقرار پای راننده می تواند بر سر راه استفاده از پدال ها مشکل ایجاد کند و احتمالاً سبب ایجاد تصادف گردد. از گذاشتن اشیای زیر صندلی های جلو خودداری کنید.

⚠ هشدار!

صاف نمودن صندلی

موقع برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت ایستاده یا قائم، آن را گرفته و به آرامی به حالت عمومی برگردانید و مطمئن شوید که سرنشینان اطراف صندلی حضور ندارند. اگر پشتی صندلی بدون کنترل و جا زدن برگردد، ممکن است از جای خود خارج شود و سبب تصادف و یا ایجاد آسیب های جانی شود.

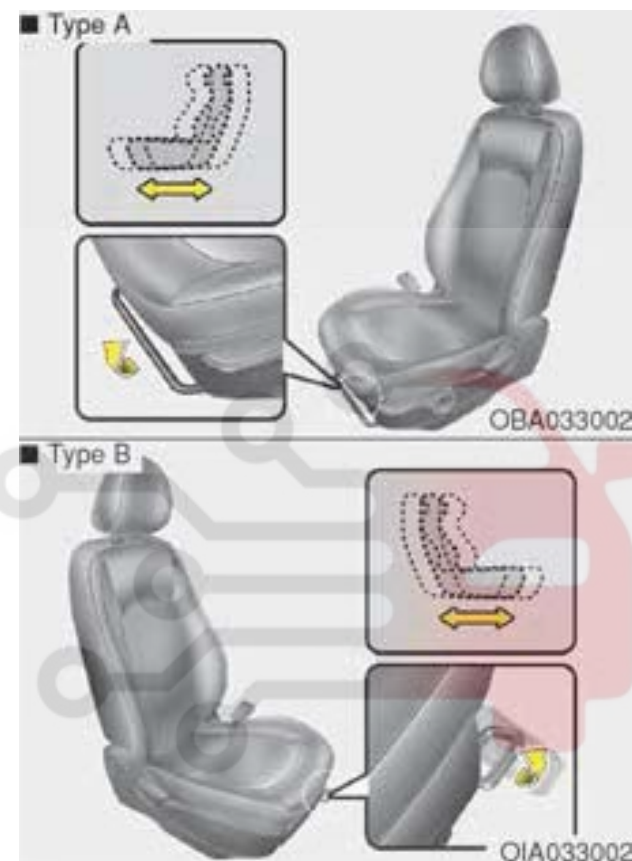


تنظیم پشتی صندلی

برای خواباندن پشتی صندلی:

۱. اندکی به جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی را بالا بکشید.
۲. به دقت به پشتی تکیه داده و تا موقعیت دلخواه آن را کج کنید.
۳. اهرم یا دستی را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل شده است (برای قفل شدن صندلی، اهرم باید به وضعیت اولیه خود بازگردد).

۲. صندلی را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.
 ۳. دسته را رها کرده و مطمئن شوید که صندلی در مکان مورد نظر قفل شده است.
- بدون استفاده از اهرم سعی کنید صندلی را به عقب و یا جلو حرکت دهید. اگر صندلی حرکت کرد، هنوز درست قفل نشده است.



تنظیم صندلی جلو

تنظیم عقب و جلو صندلی

برای تنظیم تشک صندلی و عقب و جلو نمودن آن اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. دسته کشویی تنظیم صندلی را به سمت بالا بکشید و آن را نگه دارید.



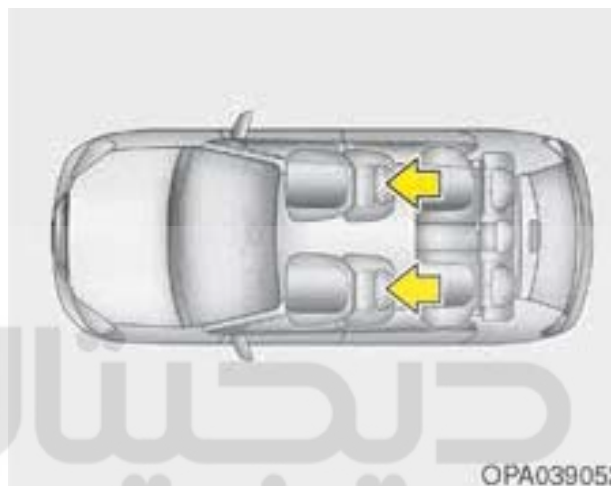
⚠ هشدار!

برای کاهش خطر آسیب‌های جدی و یا مرگ در تصادفات، موقع تنظیم بخش گردنی (پشت سری) اقدامات زیر را انجام دهید:

- همیشه بخش گردنی (پشت سری)‌های تمامی سرنشینان را قبل از استارت خودرو تنظیم نمایید.
- هرگز اجازه ندهید که کسی روی صندلی بدون بخش گردنی (پشت سری) بنشیند.
- بخش گردنی (پشت سری)‌ها را به گونه‌ای تنظیم کنید که قسمت وسط بخش گردنی (پشت سری)‌ها در ارتفاعی یکسان با ارتفاع قسمت بالای چشمان سرنشین باشد. (نمودار زیر را ملاحظه کنید)

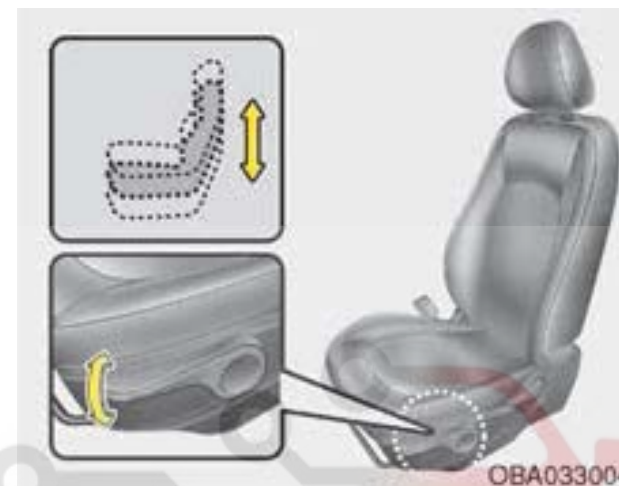


- هرگز موقع حرکت خودرو، بخش گردنی (پشت سری) صندلی راننده را تنظیم نکنید.
- بخش گردنی (پشت سری) را در نزدیک‌ترین وضعیت ممکن به بخش پشت سری (گردنی) سرنشین تنظیم کنید. هرگز از تشک صندلی استفاده نکنید که بدن را از پشتی صندلی دور نگه می‌دارد.



گردنی (پشت سری) صندلی

صندلی‌های راننده و سرنشین جلو دارای گردنی (پشت سری) هستند تا ایمنی و راحتی بیشتری برای آن‌ها ایجاد نماید. گردنی (پشت سری) نه تنها راحتی و امنیت را برای سرنشینان جلو عقب فراهم می‌کند بلکه از سر و گردن آن‌ها در صورت بروز تصادف محافظت می‌نماید.



تنظیم ارتفاع تشک صندلی (تشک صندلی راننده)

- برای تغییر ارتفاع تشک صندلی، اهرم کنار صندلی را به بالا یا پایین حرکت دهید.
- برای پایین آوردن تشک صندلی، اهرم کنار صندلی را چند بار به سمت پایین فشار دهید.
 - برای بالا آوردن تشک صندلی، اهرم را چند بار به سمت بالا بکشید.



اگر پشتی صندلی را با گردنی و تشک بالا آمده به سمت جلو بخواهید، گردنی ممکن است با آفتاب‌گیر و یا دیگر بخش‌های خودرو تماس پیدا کند.



تنظیم ارتفاع گردنی (پشت سری) (بالا و پایین کردن آن)

برای افزایش بخش گردنی (پشت سری)، آن را تا وضعیت مطلوب (۱) به بالا بکشید. برای پایین آوردن بخش گردنی (پشت سری)، کلید (۲) رهاسازی روی پایه بخش گردنی (پشت سری) را فشار داده و نگهدارید و گردنی را تا وضعیت مطلوب (۳) پایین بیاورید.



تنظیم گردنی (پشت سری) به جلو و عقب

بخش گردنی (پشت سری) می‌تواند در سه وضعیت مختلف رو به جلو تنظیم شود و بدین منظور باید بخش گردنی (پشت سری) را تا دندانه مطلوب جلو کشید. برای تنظیم بخش گردنی (پشت سری) در دورترین موقعیت عقبی، آن را کاملاً به دورترین نقطه جلو بکشید و سپس آن را رها کنید.



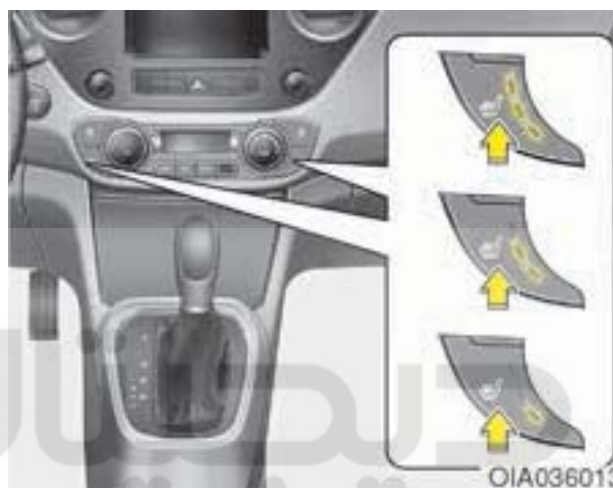
هر بار که کلید را فشار می‌دهید، تنظیمات دمای صندلی به صورت زیر عوض می‌شود:

OFF (M)
HIGH (20)
MIDDLE (20)
LOW (20) —

گرم کن صندلی به صورت پیش فرض موقع باز کردن سوئیچ، در وضعیت خاموش است.

نکته !

وقتی گرم کن صندلی روشن است، بخاری صندلی خاموش می‌شود و یا براساس دمای صندلی در وضعیت خودکار قرار می‌گیرد.



گرم کن های صندلی ها (در صورت نصب)

در حین کار کردن موتور، کلیدها را فشار دهید تا صندلی راننده یا سرنشین جلو گرم شود. در آب و هوای معتدل و تحت شرایطی که نیاز به گرم کن صندلی نیست، کلیدها را در وضعیت OFF یا خاموش بگذارید.

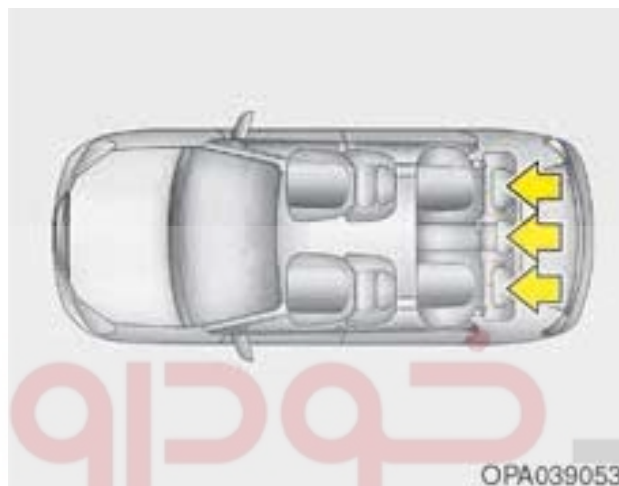


باز کردن و بستن

برای باز کردن بخش گردنی (پشت سری)؛ گردنی را تا حد امکان بالا آورده و کلید رها ساز (۱) را در حین کشیدن گردنی به بالا (۲) فشار دهید. برای نصب مجدد گردنی، پایه‌های آن (۳) را در سوراخ‌های مربوطه گذاشته و در عین حال کلید یا ضامن (۱) را فشار دهید. سپس گردنی (پشت سری) را تا ارتفاع دلخواه تنظیم نمایید.

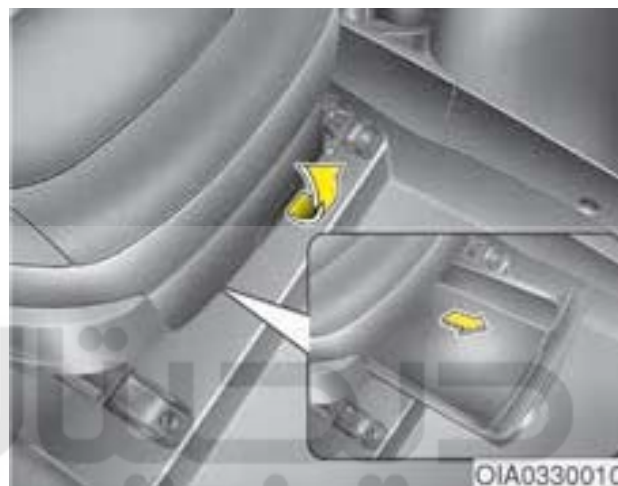
هشدار !

همیشه مطمئن شوید که گردنی (پشت سری) بعد از بستن، در جای خود قفل شده و آن را درست تنظیم نمایید.



تنظیم صندلی عقب گردنی

صندلی‌های عقب دارای گردنی‌هایی هستند که برای ایمنی و راحتی سرنشینان لازم است. گردنی (پشت سری) نه تنها راحتی ایجاد می‌کند بلکه از گردن و سر سرنشین هم در زمان تصادف محافظت می‌نماید.



سینی زیر صندلی سرنشین (در صورت وجود)

برای باز کردن این سینی، سینی را به سمت بالا کشیده و خارج کنید.

⚠ هشدار!

مواد اشتعال پذیر
از گذاشتن فندک، کپسول گاز و یا دیگر مواد اشتعال زا و یا انفجاری در سینی خودداری کنید. این اقدام ممکن است در صورت گرم شدن خودرو برای مدت زیاد آتش بگیرند یا منفجر شوند.



جیب صندلی (در صورت وجود)

جیب صندلی در پشت صندلی راننده و یا صندلی سرنشین جلو قرار دارد.

⚠ هشدار!

از گذاشتن اجسام سنگین یا تیز در جیب‌های صندلی‌ها خودداری کنید. در هنگام تصادف، این اشیاء می‌توانند به سرنشینان آسیب برسانند.

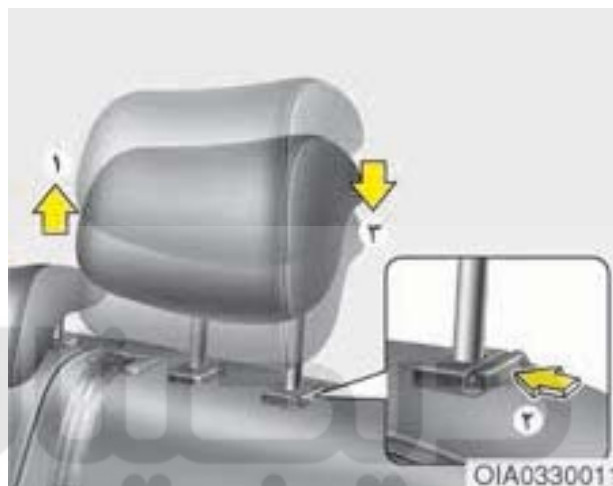


باز کردن و بستن

برای باز کردن بخش گردنی (پشت سری)؛ گردنی را تا حد امکان بالا آورده و کلید رها ساز (۱) را در حین کشیدن گردنی به بالا (۲) فشار دهید. برای نصب مجدد گردنی (پشت سری)، پایه‌های آن (۳) را در سوراخ‌های مربوطه گذاشته و در عین حال کلید یا ضامن (۱) را فشار دهید. سپس گردنی (پشت سری) را تا ارتفاع دلخواه تنظیم نمایید.

هشدار !

همیشه مطمئن شوید که گردنی (پشت سری) بعد از بستن، در جای خود قفل شده و آن را درست تنظیم نمایید.



تنظیم ارتفاع بخش پشت سری (گردنی) (بالا و پایین کردن آن)

برای افزایش بخش پشت سری (گردنی)، آن را تا وضعیت مطلوب (۱) به بالا بکشید. برای پایین آوردن بخش پشت سری (گردنی)، کلید (۲) رها سازی روی پایه بخش پشت سری (گردنی) را فشار داده و نگهدارید و گردنی را تا وضعیت مطلوب (۳) پایین بیاورید.

هشدار !

برای کاهش خطر آسیب‌های جدی و یا مرگ در تصادفات، موقع تنظیم بخش پشت سری (گردنی) اقدامات زیر را انجام دهید:

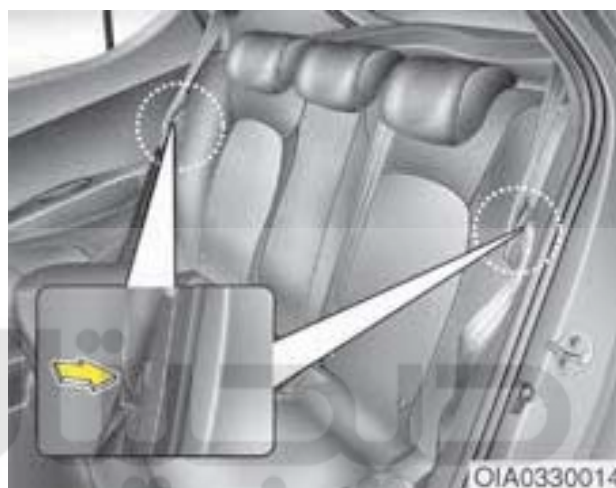
- همیشه بخش گردنی (پشت سری)های تمامی سرنشینان را قبل از استارت خودرو تنظیم نمایید.
- هرگز اجازه ندهید که کسی روی صندلی بدون بخش گردنی (پشت سری) بنشیند.
- بخش گردنی (پشت سری)ها را به گونه‌ای تنظیم کنید که قسمت وسط بخش گردنی (پشت سری)ها در ارتفاعی یکسان با ارتفاع قسمت بالای چشمان سرنشین باشد. (نمودار زیر را ملاحظه کنید)



- بخش گردنی (پشت سری) را در نزدیک‌ترین وضعیت ممکن به بخش گردنی (پشت سری) سرنشین تنظیم کنید. هرگز از تشک صندلی استفاده نکنید که بدن را از پشتی صندلی دور نگه می‌دارد.



۴. دو طرف ضامن پشتی صندلی را بکشید و آن را به سمت جلو خودرو خم کنید.



۲. گردنی (پشت سری) عقب را در پایین ترین وضعیت قرار دهید.
۳. کمر بند ایمنی عقب را داخل سگک روی ستون جانبی قرار دهید. این کار مانع تداخل و مزاحمت کمر بند در هنگام خواباندن صندلی می شود.

جمع کردن صندلی عقب (خواباندن)

پشتی صندلی های عقب را می توان خواباند تا اشیای بلند را حمل کرد و یا فضای صندوق بار خودرو را افزایش داد.

هشدار !

- هرگز اجازه ندهید که سر نشینان هنگام حرکت خودرو روی صندلی های خوابیده بنشینند زیرا وضعیت مناسبی نیست و کمر بند در دسترس نیست. همچنین این کار می تواند در تصادفات و توقف های ناگهانی سبب جراحات های جدی و حتی مرگ شود.
- اشیای حمل شده در این قسمت نباید بلندتر از ارتفاع صندلی های جلو باشند زیرا در غیر این صورت در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف به سمت جلو آمده و منجر به مرگ و یا جراحات جدی می شوند.

۱. پشتی صندلی جلو را در وضعیت قائم قرار دهید و در صورت لزوم صندلی جلو را به سمت جلو هل دهید.



۳

سیستم ایمنی خودرو



۷. اهرم پشتی را به سمت بالا کشیده و پشتی را به سمت جلو خودرو خم کنید.



۶. تشک صندلی را در جهت فلش تصویر فوق حرکت دهید.



۵. بخش عقبی تشک صندلی (۲) را بالا بیاورید.



⚠ هشدار!

بارهای درون خودرو همیشه باید بسته باشند تا در توقف‌های ناگهانی و یا در تصادفات به بدنه خودرو برخورد نکنند و به سرنشینان خودرو آسیب نرسانند. از گذاشتن اشیاء و وسایل روی صندلی‌های عقب اجتناب کنید زیرا نمی‌توان آن‌ها را بست و ممکن است در تصادفات و یا توقف‌های ناگهانی به سرنشینان برخورد نمایند.

⚠ هشدار!

موقع گذاشتن بار در خودرو و یا تخلیه آن، مطمئن شوید که خودرو خاموش است، گیربکس اتوماتیک در وضعیت P (پارک) قرار دارد و یا گیربکس دستی دنده در وضعیت دنده عقب است و یا روی دنده ۱ تنظیم شده و ترمز دستی کشیده شده است. عدم رعایت این موارد ممکن است سبب حرکت ناگهانی خودرو شود.

برای استفاده از صندلی عقب:

۱. پشتی را بالا آورده و به سمت عقب هل دهید تا زمانی که جا بخورد.
 ۲. مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است.
- موقع برگرداندن پشتی به جای خود، کمربندها را هم در سر جای خود قرار دهید.

⚠ هشدار!

موقع برگردان پشتی صندلی عقب از وضعیت خوابیده به وضعیت قائمه، پشتی را نگه داشته و آن را به آرامی برگردانید. با فشار قسمت بالایی پشتی، مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملاً در وضعیت قائمه قفل شده است. در صورت بروز تصادف و یا توقف ناگهانی، صندلی‌های قفل نشده می‌تواند سبب حرکت بار داخل صندوق به داخل اتاق شده و بروز جراحات‌های جدی و یا حتی مرگ شود.



کمربندهای ایمنی

سیستم نگهدارنده کمربندهای ایمنی

⚠ هشدار!

- برای ایمنی هر چه بیشتر همواره موقع حرکت خودرو کمربند ایمنی خود را ببندید.
- کمربندها به ویژه در وضعیتی مؤثرتر هستند که صندلی در وضعیت عمودی یا قائمه باشد.
- کودکان زیر ۱۲ سال باید همیشه روی صندلی عقب با کمربند بسته حضور داشته باشند. هرگز اجازه ندهید که کودکان آزاد و بدون کمربند روی صندلی جلو باشند. اگر لازم است که کودکی با سن بیش از ۱۲ سال روی صندلی جلو بنشیند، باید کمربند خود را ببندد و صندلی باید تا حد امکان از داشبورد دور باشد.
- هرگز کمربند را از زیر بازو یا از پشت خود رد نکنید. درست نبستن کمربند در هنگام بروز تصادف سبب بروز جراحت های شدید می شود. کمربند باید از روی استخوان ترقوه شانه سرنشین رد شود. (ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز کمربند را به صورت پیچ خورده نبندید. این گونه کمربندها در هنگام تصادف از شما محافظت نمی کنند. مطمئن شوید که نوار کمربند صاف است و پیچ نخورده است.
- هر مجموعه کمربند باید تنها توسط یک سرنشین استفاده شود. هرگز در هنگامی که کودکی در آغوش دارید کمربند را نبندید.
- دقت کنید تا به وسایل و یا نوار کمربند آسیب نرسانید. اگر نوار و یا قطعات کمربند آسیب دید، آن را تعویض نمایید.

⚠ هشدار!

مجموعه کمربند ایمنی و کمربندهای ایمنی آسیب دیده درست کار نمی کنند. بنابراین همیشه در صورت بروز حالت های زیر، کمربند را عوض کنید:

- کمربند با نوار آسیب دیده، آلوده و یا نخ نما شده.
- کمربند با قطعات آسیب دیده.
- کمربندی که کلا در اثر تصادف سائیده شده است حتی اگر نوار و مجموعه آن سالم است.

⚠ هشدار!

هرگز کمربند را به گونه ای اصلاح یا دستکاری نکنید که وسایل تنظیم کمربند نتوانند قسمت شلی کمربند را بگیرند.



نکته !

- چراغ هشدار کمربند سرنشین جلو در کنسول وسط قرار دارد.
- حتی اگر کسی روی صندلی سرنشین جلو نباشد، چراغ هشدار کمربند ۶ ثانیه روشن می ماند.
- وقتی باری روی صندلی سرنشین جلو باشد، هشدار کمربند سرنشین جلو هم ممکن است فعال شود.
- رانندگی در وضعیت نادرست می تواند اثر نامطلوبی روی سیستم هشدار کمربند سرنشین بگذارد. راننده موظف است تا طبق این کتابچه، روش های صحیح بستن کمربند را به سرنشینان یادآوری نماید.

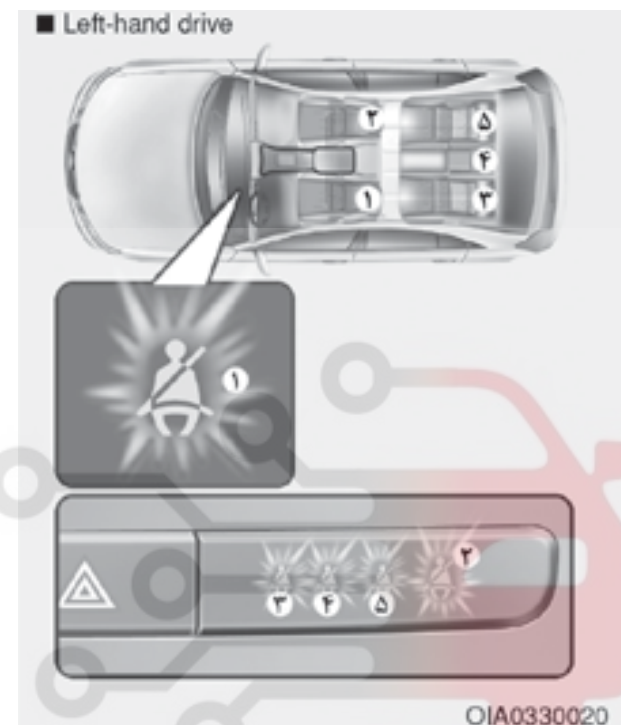
اگر با وجود هشدار همچنان کمربند را نبندید و با سرعت ۶ کیلومتر در ساعت حرکت کنید، در آن صورت چراغ هشدار کمربند چشمک خواهد زد تا وقتی که سرعت شما به زیر ۶ کیلومتر در ساعت برسد. اگر باز هم کمربند را نبندید و با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنید، در آن صورت زنگ هشدار کمربند ۱۰۰ ثانیه به صدا درمی آید و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

برای یادآوری به سرنشین جلو، چراغ های هشدار کمربند سرنشین جلو حدود ۶ ثانیه روشن می ماند و این اتفاق هر بار بعد از باز کردن سوئیچ رخ می دهد چه شما کمربند را بسته باشید یا نبسته باشد. اگر موقع باز بودن سوئیچ سرنشین جلو کمربند خود را نبسته باشد و یا بعد از باز شدن سوئیچ کمربند را باز کند، چراغ هشدار تا زمان بستن مجدد کمربند روشن می شود.

اگر همچنان کمربند را نبندید و سرعت بیشتر از ۹ کیلومتر در ساعت باشد، در آن صورت چراغ هشدار روشن شده چشمک خواهد زد تا وقتی که سرعت خودرو به زیر ۶ کیلومتر در ساعت برسد.

اگر همچنان کمربند را نبندید و با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنید، بوق هشدار ۱۰۰ ثانیه روشن می شود و چراغ هشدار چشمک خواهد زد.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

هشدار کمربند صندلی راننده

چراغ هشدار کمربند برای یادآوری عدم بستن کمربند به مدت حدود ۶ ثانیه روشن می شود. اگر کمربند صندلی راننده موقع روشن شدن خودرو بسته نباشد و یا بعد از روشن شدن کمربند باز شود، در آن صورت چراغ هشدار کمربند تا زمان بستن آن، روشن خواهد شد.



کمر بند سه نقطه‌ای و دو نقطه‌ای

برای بستن کمر بند به شرح زیر عمل کنید:

کمر بند را از داخل بخش جمع کننده آن بیرون کشیده و زبانه فلزی (۱) را وارد سگک (۲) کنید. در این حالت زبانه با صدای تق در داخل سگک قفل می‌شود.

بعد از آن که بخش شکمی کمر بند با دست تنظیم شود، طول کمر بند به صورت خودکار تنظیم می‌شود تا به خوبی به شکم شما بچسبد. اگر با کمر بند بسته، به آرامی به سمت جلو خم شوید، کمر بند شما را همراهی می‌کند و با شما حرکت می‌کند. اما در برخوردهای ناگهانی و یا توقف‌های شدید، کمر بند در جا قفل می‌شود. همچنین اگر شما بخواهید سریع به جلو خیز بردارید، کمر بند در جا قفل می‌شود.

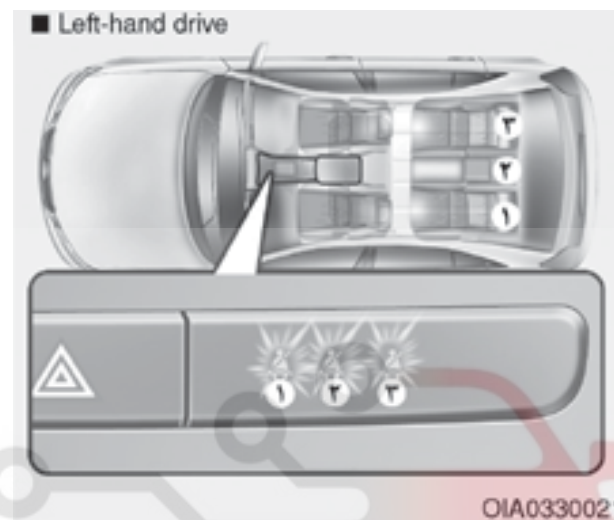
اگر کمر بند صندلی عقب بسته باشد، چراغ هشدار بلافاصله خاموش خواهد شد.

اگر کمر بند ایمنی صندلی عقب در سرعت 20 km/h باز شود، چراغ هشدار این صندلی 35 ثانیه چشمک خواهد زد.

اما اگر کمر بند سرنشینان عقب در عرض 9 ثانیه بعد از بستن دو بار بسته و باز شود، چراغ هشدار صندلی عقب فعال نمی‌شود.

نکته !

اگر نتوانید بخشی کافی از کمر بند را از جای خود بیرون بکشید، آن را سفت کشیده و رها کنید. بعد از رها شدن، کمر بند آزاد شده و شما می‌توانید آن را به آرامی بیرون بکشید.

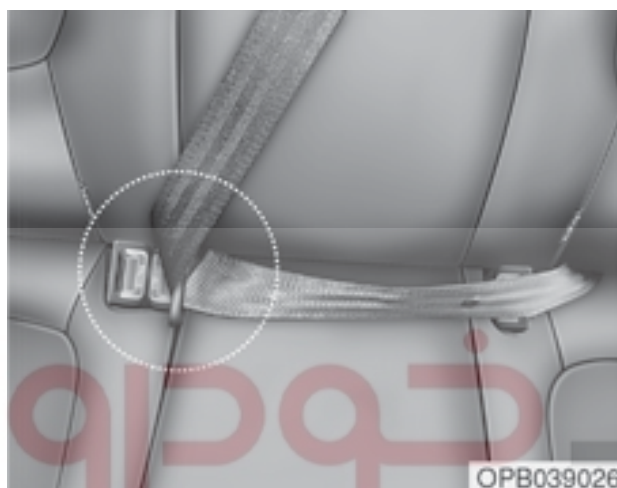


صندلی‌های عقب

اگر موقعی که کمر بند ایمنی صندلی سرنشین عقب بسته نیست، سوئیچ خودرو باز باشد (ولی خودرو روشن نباشد)، در آن صورت چراغ هشدار کمر بند تا زمان بستن آن روشن می‌ماند.

اگر اتفاقات زیر رخ دهد، چراغ هشدار کمر بند ایمنی تقریباً 35 ثانیه روشن می‌ماند:

- موقعی که کمر بند صندلی عقب بسته نیست، استارت بزنید.
- وقتی کمر بند سرنشین عقب بسته نیست، با سرعت بیش از 9 km/h رانندگی کنید.
- در سرعت زیر 20 km/h ، کمر بند ایمنی صندلی عقب باز شود.



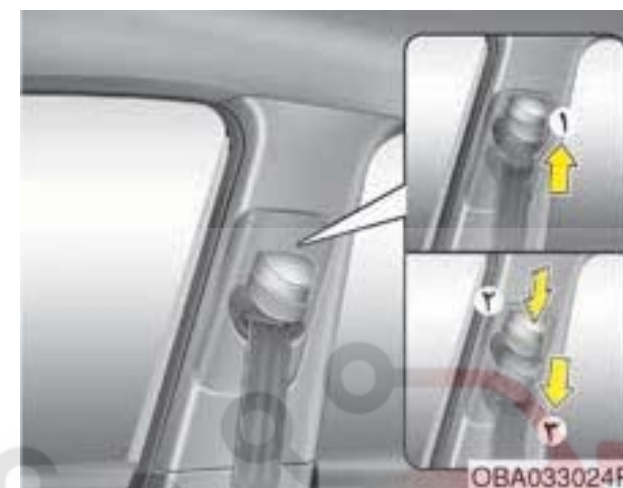
موقع استفاده از کمربند صندلی وسط عقب، سگک دارای علامت CENTER را استفاده کنید. (اگر خودروی شما دارای این کمربند باشد).



هشدار!

اگر کمربندهای صندلی‌ها درست جاگذاری نشده باشند، در آن صورت خطر جراحتهای جدی در هنگام تصادفات تشدید می‌شود. برای تنظیم کمربند، اقدامات زیر را انجام دهید:

- بخش شکمی کمربند را در پایین‌ترین جای ممکن قرار دهید (روی کمر نباشد) تا به بدن بچسبد. این امر سبب می‌شود که استخوان‌های لگن شما نیروی برخورد را جذب کرده و خطر آسیب‌های داخلی کم می‌شود.
- یک بازوی خود را زیر بخش شانه‌ای کمربند قرار دهید و دیگری را روی کمربند بگذارید (مطابق شکل).



تنظیم ارتفاع (در صورت وجود)

شما می‌توانید ارتفاع قلاب کمربند شانه را در یکی از چهار وضعیت مختلف تنظیم کنید تا راحتی و ایمنی بیشتری برای شما ایجاد نماید. بخش شانه‌ای کمربند باید به گونه‌ای تنظیم شود که بین سینه و میانه شانه نزدیک‌تر به درب قرار گیرد و نباید از روی گردن شما عبور کند.

برای تنظیم ارتفاع قلاب کمربند، تنظیم‌کننده ارتفاع را بالا و پایین کنید تا در وضعیت مناسب قرار گیرد. برای بالا آوردن تنظیم‌کننده ارتفاع، آن را به سمت بالا بکشید (۱) و برای پایین آوردن آن، آن را به پایین فشار دهید (۳) و در همین حال کلید تنظیم ارتفاع (۲) را فشار دهید.

کلید را رها کنید تا قلاب در وضعیت موجود قفل شود. سعی کنید که تنظیم‌کننده ارتفاع را حرکت دهید تا مطمئن شوید که قفل شده و خارج نمی‌شود.

هشدار!

همیشه قلاب کمربند را در ارتفاع مناسب قفل کنید. هرگز کمربند ایمنی را از روی صورت خود عبور ندهید. درست جا نزدن کمربند می‌تواند در هنگام تصادف به بدن شما آسیب برساند و صدمات جانی به بار آورد.



(۱) پیش کشنده جمع کننده

هدف از پیش کشنده جمع کننده آن است که اطمینان یابیم که کمربندهای سه نقطه ای سفت به قسمت فوقانی سرنشین می چسبند.

(۲) ابزار EFD

هدف از EFD آن است که اطمینان حاصل نماییم که کمربند دو نقطه ای به خوبی به قسمت تحتانی بدن بچسبد و از او در تصادفات شاخ به شاخ محافظت نماید. (در صورت نصب روی خودرو تنها برای راننده)

اگر سیستم موقع فعال بودن سیستم پیش کشنده، کشش شدیدی را بر روی کمربند صندلی راننده یا سرنشین احساس کند، محدودکننده نیروی داخل جمع کننده پیش کشنده، مقداری از نیروی کمربند ایمنی را کاهش خواهد داد (در صورت وجود).



کمربندهای پیش کشنده

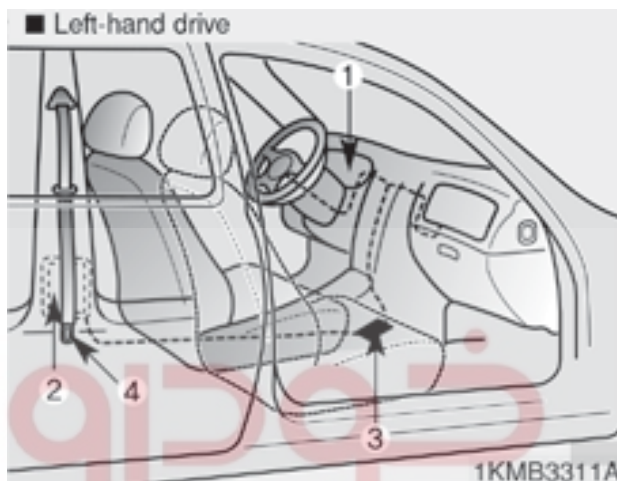
خودروی شما مجهز به کمربندهای پیش کشنده در صندلی‌ها می‌باشد. هدف از پیش کشنده آن است که مطمئن شویم که کمربند به خوبی در برخوردهای از جلو به بدن سرنشین چسبیده است. کمربندهای پیش کشنده در تصادفاتی فعالی می‌شوند که در آن برخورد و تصادف از جلو به اندازه کافی شدید است.

وقتی خودرو ناگهان متوقف می‌شود، یا اگر سرنشینان سعی کنند که به سرعت به جلو خیز بردارند، قرقره یا جمع کننده کمربند در جا قفل می‌شود. در تصادفات خاص از جلو، پیش کشنده فعال می‌شود و کمربند را به بدن سرنشین سفت می‌کند.



باز کردن کمربند

دکمه آزاد کننده (۱) روی سگک را فشار دهید. بعد از آزاد شدن کمربند، نوار آن باید به صورت خودکار به جای خود برگردد. اگر این اتفاق رخ ندهد، کمربند را کنترل نموده و مطمئن شوید که پیچ نخورده است و سپس مجدداً تلاش کنید.



سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده از اجزای اصلی زیر تشکیل شده است که مکان‌های آن‌ها روی شکل فوق نمایش داده شده است:

۱. چراغ هشدار کیسه هوای SRS

۲. مجموعه پیش کشنده جمع کننده

۳. ماژول کنترل SRS

۴. ابزار EFD*

*: اگر این ویژگی روی خودرو نصب باشد، فقط راننده.

(ادامه)

- استفاده نادرست از مجموعه کمربندهای پیش کشنده و عدم توجه به هشدارهای مربوط به عدم بازرسی و یا دستکاری، تعویض و یا تعمیر آن سبب می‌شود که کمربند درست کار نکند و یا به صورت ناخواسته فعال شود و به افراد داخل آن آسیب برساند.
- اگر خودرو یا کمربند ایمنی پیش کشیده باید تعویض شود حتماً به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه نمایید.

هشدار!

- پیش کشنده‌ها یکبار مصرف هستند و بعد از تصادف باید کمربندهای پیش کشنده را تعویض نمود. تمامی کمربندهای هم نوع باید بعد از سایش در اثر تصادف تعویض شوند.
- مکانیزم‌های مجموعه کمربند پیش کشنده در زمان فعال‌سازی داغ می‌کند. بنابراین نباید تا چند دقیقه بعد از فعال شدن به مجموعه‌های کمربند ایمنی پیش کشنده دست بزنید.
- هرگز به مجموعه‌های کمربند پیش کشنده ضربه نزنید.
- هیچ وقت خودتان کار بازرسی، سرویس و یا تعمیر و تعویض پیش کشنده را انجام ندهید. این کار باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
- سعی نکنید که سیستم کمربند پیش کشنده را به شیوه‌های دیگر سرویس یا تعمیر کنید.

(ادامه دارد)



نکته !

سنسور فعال کننده کیسه هوای SRS به کمربندهای پیش کشنده متصل است. چراغ هشدار کیسه هوا روی داشبورد بعد از باز شدن سوئیچ، حدود ۶ ثانیه روشن می ماند و سپس خاموش می شود.

اگر پیش کشنده درست کار نکند، چراغ هشدار در صورت معیوب نبودن کیسه هوای SRS هم فعال می شود. اگر چراغ هشدار روشن نشود، در آن صورت وقتی روشن می شود که خودرو شروع به حرکت می کند و توصیه می کنیم که کمربندهای ایمنی پیش کشنده و یا کیسه هوای SRS هرچه سریع تر در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازرسی شوند.

نکته !

- کمربندهای ایمنی پیش کشنده صندلی سرنشین عقب و یا جلو صندلی راننده نه تنها ممکن است در تصادفات شاخ به شاخ فعال شوند بلکه در تصادفات جانبی نیز می توانند فعال می شوند.
- وقتی که کمربندهای ایمنی پیش کشنده فعال می شوند، صدای بلندی از آن ها شنیده می شود و گرد و غبار ریزی ایجاد می شود که ممکن است در نگاه اول به شکل دود در محل سرنشینان به نظر آید. این گرد و غبار عادی است و خطری متوجه سرنشینان خودرو نیست.
- این غبار با وجود غیر سمی بودن می تواند سبب ایجاد حساسیت های پوستی شود و نباید برای مدت زیادی استنشاق گردد. بعد از تصادفی که در آن کمربندهای ایمنی پیش کشنده فعال می شوند، سرو صورت و نقاط در معرض بدن خود را بشوئید.

دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمربندی ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی در زمان حاملگی

کمربند ایمنی باید در زمان حاملگی هم استفاده شود. بهترین راه برای محافظت از کودک درون شکم مادر محافظت از خودتان است و بستن کمربند راهی عالی برای محافظت از شماست.

زنان حامله باید همیشه از کمربندهای ایمنی دو و سه نقطه ای استفاده نمایند. بخش سه نقطه ای کمربندی را از بین سینه ها و دور از گردن رد کنید. قسمت دو نقطه ای کمربند باید از زیر شکم رد شود به گونه ای که به استخوان های لگن و باسن در تماس باشد.

هشدار !

برای کاهش خطر آسیب دیدگی و مرگ نوزادان متولد نشده در هنگام تصادف، هرگز بخش دو نقطه ای کمربند را از بالا و یا روی ناحیه باسن و شکم عبور ندهید.



نوجوانان و کمربند ایمنی

کودکان زیر ۱۳ سال و نیز کودکانی که قد و وزن آنها امکان استفاده از صندلی کودک را نمی‌دهد باید از صندلی عقب استفاده کرده و کمربند ایمنی مخصوص صندلی عقب را ببندند. کمربند باید از بالای ران عبور کرده و به شانه و سینه بچسبد تا ایمنی فرد را حفظ کند. هر از چندگاهی کمربند را کنترل کنید زیرا تکان‌ها و حرکات کودک ممکن است سبب جابه‌جایی کمربند شود. در تصادفات، اگر کودک کمربند خود را بسته باشد به خوبی محافظت می‌گردد و ایمنی قابل‌توجهی دارد. صندلی کودک و یا کمربند صندلی عقب ابزارهای مناسب برای حفظ ایمنی کودکان شما هستند. کودکان با سن بالای ۱۳ ساله که روی صندلی جلو می‌نشینند باید از کمربند ایمنی آن استفاده کنند و صندلی هم باید به اندازه کافی عقب آمده باشد. اگر بخش سه نقطه‌ای صندلی با صورت و یا گردن کودک در تماس بود، در آن صورت کودک را به مرکز خودرو نزدیک‌تر کنید و اگر هنوز هم کمربند از این دو ناحیه عبور می‌کند، کودک باید از صندلی عقب استفاده کند.

استفاده از صندلی کودک دارای الزامات و استانداردهای ایمنی در صندلی عقب ضامن حفظ سلامتی کودک است. همیشه قبل از خرید صندلی کودک، مطمئن شوید که برچسب استانداردهای ایمنی کشورتان روی آن درج شده است. صندلی کودک باید بر اساس قد و وزن فرزند شما انتخاب شود. در پلاک و برچسب روی صندلی این اطلاعات درج شده است و برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش صندلی کودک مراجعه نمایید.

هشدار!

- همیشه مطمئن شوید که کودکان کمربند را بسته و تنظیم کمربند هم درست است.
- هرگز اجازه ندهید که کمربند سه نقطه‌ای با صورت و گردن کودک در تماس باشد.
- اجازه ندهید که بیش از یک نفر از یک کمربند استفاده کند.

استفاده از کمربند ایمنی در مورد کودکان و نوزادان

اغلب کشورها دارای مقرراتی برای استفاده از صندلی کودک هستند که بر اساس آن در هنگام مسافرت باید از صندلی کودک مصوب استفاده شود. سن استفاده از کمربند ایمنی به جای صندلی کودک در کشورهای مختلف متفاوت است و بنابراین باید بر اساس الزامات کشور خود و محل مسافرت عمل کنید. صندلی کودک باید طبق اصول روی صندلی عقب نصب شود. برای اطلاعات بیشتر به فصل مربوط به صندلی کودک در این کتابچه مراجعه شود.

هشدار!

همیشه از صندلی کودک مناسب برای نشستن کودکان و نوزادان استفاده کنید و صندلی را بر اساس قد و وزن نوزاد انتخاب کنید. برای کاهش خطر جراحت و مرگ کودکان و دیگر سرنشینان، هرگز موقع حرکت خودرو کودک را روی پاها و یا در آغوش نگیرید. تجربه نشان می‌دهد که نیروهای وارده در هنگام تصادف کودک را از دستان شما جدا می‌کند و او را به بدنه داخلی خودرو می‌کوبد.



چه زمانی کمربندها را تعویض کنیم؟

کل مجموعه کمربند ایمنی باید بعد از تصادف خودرو تعویض شود. تعویض کمربند بعد از تصادف خودرو الزامی است حتی اگر آسیب عمده‌ای ندیده باشد. توصیه می‌کنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

هشدار!

- هرگز با صندلی خوابیده رانندگی نکنید.
- خواباندن صندلی احتمال ضربات کشنده در زمان تصادف و توقف‌های ناگهانی را افزایش می‌دهد.
- راننده و سرنشینان باید همیشه به پشتی صندلی خود تکیه دهند و پشتی صندلی هم باید قائمه باشد.

مراقبت از کمربند ایمنی

سیستم‌های کمربند ایمنی هرگز نباید دمونتاژ شوند و یا دخل و تصرفی در آن‌ها صورت گیرد. به علاوه باید مطمئن شد که کمربند و قطعات آن در اثر گیر کردن لای درب، لولاهای صندلی‌ها و دیگر موارد استفاده نادرست، آسیب نبینند.

بازرسی دوره‌ای کمربند

تمامی کمربندها باید به‌صورت دوره‌ای از نظر وجود سایش، یا آسیب دیدگی از هر نوعی بازرسی و قطعات آسیب‌دیده آن در سریع‌ترین زمان ممکن تعویض گردد.

تمیز و خشک نگه‌داشتن کمربند ایمنی

کمربند باید همیشه تمیز و خشک باشد. برای شستشوی کمربند از محلول آب و صابون ملایم استفاده کنید. هرگز برای شستن کمربند از شوینده‌های قوی استفاده نکنید و از چلانیدن و رنگ زدن آن اجتناب کنید زیرا ممکن است بافت پارچه‌ای آن را تخریب کرده و کارایی آن را کم کنند.

استفاده از کمربند ایمنی و افراد مجروح

موقع جابه‌جا نمودن یک فرد مجروح با خودرو، حتما کمربند او را ببندید. از پزشک مخصوص او دستورات لازم در این زمینه را سوال کنید.

هر کمربند مخصوص یک نفر است

هرگز نباید دو نفر (حتی اگر یکی از آن‌ها کودک است) از یک کمربند استفاده کنند. این کار سبب افزایش شدت جراحات در صورت تصادف می‌شود.

خوابیدن روی صندلی خوابیده و ایمنی کمربند

خوابیدن در خودرو در حال حرکت خودرو می‌تواند بسیار خطرناک باشد. خواباندن صندلی سبب می‌شود که کارایی کمربند و کیسه هوا به‌شدت کم شود.

کمربندها باید به بدن شما بچسبند تا درست کار کنند. در صورت تصادف در حالت خوابیده، برخورد شما به کمربند (به‌علت نچسبیدن آن به بدن) می‌تواند سبب آسیب به گردن و جراحات دیگر شود.

هرچه صندلی بیشتر خوابیده باشد، احتمال لیز خوردن فرد از روی صندلی و در رفتن از زیر کمربند زیاد است و گردن سرنشین به کمربند برخورد می‌کند.



صندلی کودک

جای کودکان همیشه صندلی عقب است

قویا توصیه می‌کنیم که صندلی کودک را در عقب خودرو نصب کنید

نوزادان و بچه‌ها باید همیشه روی صندلی کودک مناسب بسته شده به صندلی عقب باشند که دستورالعمل‌های نصب و استفاده از آن‌ها توسط سازنده ارائه می‌گردد.

در اغلب کشورها قوانینی وجود دارد که بر اساس آن استفاده از صندلی کودک مصوب برای مسافرت کودکان الزامی است. در کشورهای مختلف قوانین متفاوتی برای سن استفاده از صندلی کودک و کمربند ایمنی وجود دارد و بنابراین شما باید از مقررات خاص کشور خود و یا کشوری که به آنجا مسافرت می‌کنید مطلع باشید.

صندلی کودک باید روی صندلی عقب نصب شود و همواره باید از صندلی کودک استفاده کنید که دارای الزامات استانداردهای ایمنی کشور شما می‌باشد.

صندلی کودک معمولاً به گونه‌ای طراحی شده است که به وسیله کمربند به صندلی عقب بسته می‌شود و یا گاهی برای بستن آن از قلاب isofix و یا قلاب‌های فوقانی استفاده می‌شود.

⚠ هشدار!

همیشه کودکان را در صندلی عقب با صندلی مخصوص کودک سوار کنید مگر این که کیسه هوای صندلی سرنشین جلو غیر فعال شده باشد.

کودکان در هر سنی که باشند در صندلی عقب ایمنی بهتری دارند. کودک روی صندلی جلو در هنگام تصادف در اثر باز شدن کیسه هوا به شدت آسیب می‌بیند و یا حتی می‌میرد.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همیشه در صندلی عقب باشند و باید از صندلی کودک استفاده کنند تا خطر آسیب دیدگی در تصادفات، توقف و یا مانورهای ناگهانی به حداقل برسد. آمار موجود نشان می‌دهد که کودکان با کمربند بسته و یا روی صندلی کودک در صندلی عقب، ایمنی زیادی دارند. کودکانی که امکان استفاده از صندلی کودک را ندارند باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند.

⚠ هشدار!

عدم استفاده کودک از صندلی مخصوص امکان آسیب دیدگی و مرگ او را در هنگام تصادفات افزایش می‌دهد. همیشه موقع استفاده از صندلی کودک، به نکات زیر توجه نمایید:

- هرگز صندلی کودک را روی صندلی جلو نبندید.
- همیشه کودک را روی صندلی مخصوص خود در صندلی عقب خودرو سوار کنید.
- همواره از دستورات سازنده صندلی کودک برای نصب و استفاده از آن توجه کنید.

(ادامه دارد)



صندلی کودک‌های رو به عقب

صندلی کودک‌های روبه عقب پشت به قسمت پشتی صندلی جلو نصب می‌شوند و سیستم بستن آن‌ها کودک را در سرجای خود نگه می‌دارد و در مواقع تصادف، کودک را در صندلی نگه داشته و فشار وارد به گردن و مهره‌ها و نخاع را کم می‌کند. تمامی کودکان زیر یک سال باید همیشه روی این صندلی‌ها سوار شوند که انواع مختلف دارند: صندلی کودک مخصوص نوزاد که تنها به صورت رو به عقب استفاده می‌شود. سیستم‌های صندلی کودک قابل تبدیل یا ۳ در ۱ که معمولاً ارتفاع آن‌ها بیشتر بوده و برای وضعیت رو به عقب محدودیت وزنی دارند. این قبیل صندلی‌ها برای مدت طولانی کودک شما را رو به عقب نگه می‌دارند.

انتخاب صندلی کودک مناسب

موقع انتخاب صندلی کودک به نکات زیر توجه کنید:

- مطمئن شوید که صندلی از استانداردهای ایمنی کشور شما برخوردار است.
- صندلی کودک را بر اساس قد و وزن فرزند خود انتخاب کنید. در برچسب روی صندلی و دستورالعمل‌های استفاده از آن این اطلاعات وجود دارند.
- صندلی کودک را بر اساس شرایط محل قرارگیری در خودرو خود انتخاب نمایید.
- دستورالعمل‌های نصب و استفاده و هشدارهای ایمنی همراه صندلی را خوانده و رعایت کنید.

انواع صندلی‌های کودک

صندلی‌های کودک سه نوع دارند: صندلی رو به عقب، صندلی رو به جلو و صندلی‌های بوستر یا تقویتی. دسته‌بندی این صندلی‌ها بر اساس سن، قد و وزن کودک انجام می‌شود.

(ادامه)

- کودک خود را به درستی روی صندلی نشاند و کمربندهای آن را ببندید.
- هرگز از کریر نوزاد و یا صندلی‌های ایمنی کودکی که به روی پشتی صندلی عقب قلاب می‌شوند، استفاده نکنید. این صندلی‌ها در هنگام تصادف زیاد موثر نیستند.
- بعد از تصادف توصیه می‌شود که صندلی کودک، کمر بند ایمنی، قلاب‌های ISOFIX را به رؤیت نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برسانید تا بازرسی شوند.

هشدار!

هرگز صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در این صورت ممکن است در هنگام تصادف به خاطر برخورد کیسه هوا صدمات جدی به کودک وارد شود و حتی ممکن است منجر به مرگ او شود.



صندلی تقویتی یا کمکی

این صندلی نوعی صندلی کودک است که برای بهبود هماهنگی با کمر بند ایمنی خودرو طراحی شده است. یک صندلی کمکی یا تقویتی کمر بند را به گونه‌ای نصب می‌نماید که به درستی روی بخش‌های قوی‌تر بدن کودک قرار گیرد. تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ نشده است تا از کمر بند عادی خودرو استفاده نماید، همچنان از صندلی تقویتی یا کمکی استفاده کنید.

برای هماهنگ‌سازی کمر بند با صندلی کمکی، بخش دو نقطه‌ای آن را از قسمت بالای ران رد کنید. بخش سه نقطه‌ای باید از روی شانه و سینه رد شود (نباید روی گردن و صورت باشد). کودکان با سن بالای ۱۳ سال باید همیشه کمر بند خود را ببندند تا خطر آسیب‌های جانی در تصادفات، توقف و یا مانورهای ناگهانی خودرو به حداقل برسد.



صندلی کودک رو به جلو

صندلی‌های کودک رو به جلو کودک را با بستن در سرجای خود نگه می‌دارند و تا زمان رسیدن به قد و وزن تعیین شده توسط سازنده صندلی کودک، می‌توان از آن استفاده نمود. بعد از آن که کودک بزرگ‌تر شد وقت آن است که از صندلی بوستر یا تقویتی استفاده نمود.

تا زمانی که کودک شما شرایط و محدودیت‌های وزنی و قدی مندرج در استانداردهای صندلی‌های کودک دیگر را کسب نکرده است. همواره از صندلی رو به عقب استفاده کنید. به این ترتیب ایمنی کودک بهتر حفظ می‌شود. بعد از رشد کودک می‌توانید او را سوار صندلی‌های کودک رو به جلو دارای بست نمایید.



نصب صندلی کودک

⚠ هشدار!

قبل از نصب صندلی کودک همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- دستورالعمل‌های سازنده صندلی را خوانده و از آن تبعیت کنید.
- عدم توجه به استانداردها و دستورالعمل‌های سازنده می‌تواند عواقب ناگواری به دنبال داشته باشد.

بعد از انتخاب صندلی کودک مناسب و اطمینان از امکان نصب آن در عقب خودرو، اکنون می‌توانید صندلی را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده نصب کنید. برای نصب صندلی کودک سه مرحله وجود دارد:

- **صندلی کودک را به صورت صحیح به خودرو ببندید.**
انواع صندلی کودک باید به کمک قسمت سه نقطه‌ای کمربند و یا قلاب و یا ISOFIX به صندلی بسته شوند.

- مطمئن شوید که صندلی کودک سفت بسته شده است. بعد از بستن صندلی کودک به خودرو، آن را به جلو و عقب فشار دهید و بکشید تا مطمئن شوید که به خوبی به صندلی خودرو چسبیده است. صندلی کودکی که با کمربند به صندلی عقب بسته شده است باید تا حد امکان سفت شود. اما در هر حال اندکی حرکت جانبی صندلی طبیعی است.
- بستن کودک روی صندلی کودک: مطمئن شوید که کودک به خوبی و بر اساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی، روی آن بسته شده است.

⚠ هشدار!

صندلی کودک در خودروی بسته می‌تواند بسیار گرم شود. برای جلوگیری از سوختگی، سطح صندلی و سگک‌ها را قبل از قرارگیری کودک در صندلی چک کنید.

اگر بخش پشت سری (گردنی) خودرو مانع نصب صندلی کودک شود، بخش پشت سری (گردنی) آن صندلی باید مجدداً تنظیم و یا کاملاً برداشته شود. برای نصب صندلی‌های کودک در تمامی موقعیت‌های تنظیم باید صندلی جلو را با پشتی قائم به سمت عقب آورده و در این حالت صندلی نباید از ستون B بیشتر عقب برود.



⚠ هشدار!

توصیه می‌شود که صندلی کودک را در صندلی عقب نصب کنید حتی اگر کلید روشن / خاموش ایربگ در وضعیت خاموش باشد. برای اطمینان از ایمنی کودک خود باید موقعی که مجبور به نصب صندلی او در جلو هستید، ایربگ را غیر فعال کنید.

تناسب موقعیت صندلی‌ها با کمر بندهای دارای کمر بند دسته یونیورسال بر اساس مقررات ECE

از صندلی کودک استفاده کنید که رسماً تایید شده است و برای کودک شما مناسب است. برای استفاده از صندلی‌های کودک از جدول زیر استفاده کنید.

۵ سر نشین

گروه سنی	محل نشستن		
	صندلی سر نشین جلو	صندلی عقب سمت راست یا چپ	صندلی وسط عقب
0: تا ۱۰ کیلوگرم	U	U	U
0+: تا ۱۳ کیلوگرم	U	U	U
I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	U	U	U
II: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	U	U	U
III: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	U	U	U

۴ سر نشین

گروه سنی	محل نشستن	
	صندلی سر نشین جلو	صندلی وسط عقب
0: تا ۱۰ کیلوگرم	U	U
0+: تا ۱۳ کیلوگرم	U	U
I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم	U	U
II: ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم	U	U
III: ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم	U	U

U: مناسب برای دسته یونیورسال صندلی‌های کودک تایید شده در این گروه وزنی
X: محل صندلی برای این گروه سنی مناسب نیست

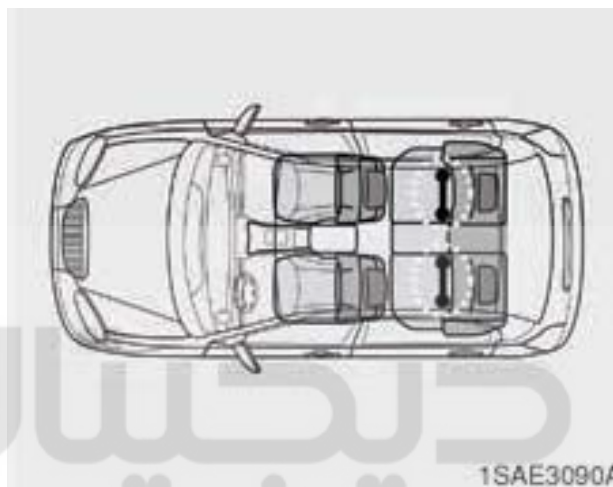


علائم قلاب‌های ISOFIX در روی تشک صندلی‌های راست و چپ قرار دارند و محل نصب قلاب‌های ISOFIX را در خودرو نشان می‌دهند (به فلش‌های روی شکل توجه کنید).

هر دو صندلی راست و چپ عقب مجهز به یک جفت قلاب ISOFIX و نیز قلاب‌های فوقانی آن در پشت صندلی‌ها هستند.

(صندلی‌های کودک با تاییدیه عمومی ECE-R44 و یا ECE-R129 باید مجهز به قلاب‌های متصل به نقطه قلاب باشند که در پشت صندلی‌ها قرار دارد).

قلاب‌های ISOFIX بین پشتی صندلی و تشک صندلی‌های سمت راست و چپ عقب خودرو قرار دارند.



قلاب‌بندی ISOFIX در سمت راست و چپ صندلی‌های عقب قرار دارد که مکان‌های آن‌ها در شکل فوق نمایش داده شده است. برای صندلی وسطی عقب قلاب ISOFIX تعبیه نشده است.

هشدار!

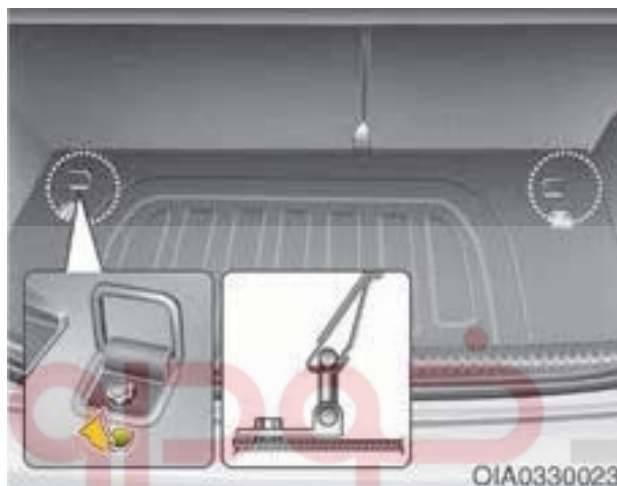
سعی نکنید که صندلی کودک را با استفاده از قلاب‌بندی ISOFIX در صندلی وسط نصب کنید. این صندلی قلاب ISOFIX ندارد. استفاده از قلاب‌های صندلی‌های بغل می‌تواند به قلاب‌بندی آسیب برساند و این در هنگام تصادف آسیب‌های جدی جانی و حتی مرگ به دنبال دارد.

قلاب ISOFIX و قلاب فوقانی (سیستم ISOFIX) برای کودکان

سیستم ISOFIX در زمان رانندگی و در تصادفات صندلی کودک را سر جای خود نگه میدارد. این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که نصب صندلی کودک راحت‌تر شود و امکان نصب نادرست صندلی کودک را کمتر می‌کند. سیستم ISOFIX از قلاب‌هایی در خودرو و بست‌هایی روی صندلی استفاده می‌کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمربند برای بستن صندلی کودک در صندلی‌های عقب را رفع می‌کند. قلاب‌های ISOFIX میله‌های فلزی هستند که در داخل خودرو نصب می‌شوند و برای هر موقعیت صندلی ISOFIX دو قلاب در پایین هم وجود دارند که صندلی کودک را با بست‌های پایینی جفت می‌کنند.

برای استفاده از سیستم ISOFIX در خودرو، باید صندلی کودک با بست‌های ISOFIX داشته باشید. (سیستم صندلی کودک - ISOFIX را تنها در صورتی می‌توان نصب کرد که دارای گواهی عمومی یا خاص خودرو باشد که مطابق با الزامات ECE-R 44 و یا ECE-R 129 باشد).

سازنده صندلی کودک دستورالعمل‌های نحوه استفاده از صندلی همراه با بست‌ها را برای قلاب‌های پایین ارائه می‌نماید.



بستن صندلی کودک با سیستم قلاب فوقانی

ابتدا صندلی کودک را به قلاب‌های ISOFIX و یا کمر بند ببندید. اگر سازنده صندلی کودک استفاده از قلاب فوقانی را توصیه نماید در آن صورت قلاب فوقانی را به قلاب‌های پشت صندلی ببینید.

این علامت موقعیت قلاب را نشان می‌دهد.



⚠ هشدار!

موقع استفاده از سیستم ISOFIX به نکات ایمنی زیر توجه کنید:

- از تمامی دستورالعمل‌های سازنده برای سیستم صندلی کودک تبعیت کنید.
- برای جلوگیری از دسترسی کودکان و کشیدن و بازی با کمر بند‌های جمع نشده، تمامی کمر بند‌های باز عقب را بسته و نوار آن را پشت صندلی پنهان کنید. اگر نوار کمر بند دور گردن کودکان پیچیده شده و کمر بند بسته شود ممکن است سبب خفگی آن‌ها شود.
- هرگز بیش از یک صندلی را به یک قلاب نبندید. این امر می‌تواند سبب شود که قلاب یا بست‌ها شل یا شکسته شوند.
- همیشه بعد از تصادف سیستم ISOFIX را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. تصادف می‌تواند به سیستم ISOFIX آسیب برساند و در هنگام بستن و نگه داشتن ایمن کودک، درست عمل نکند.

بستن صندلی کودک با سیستم‌های ISOFIX

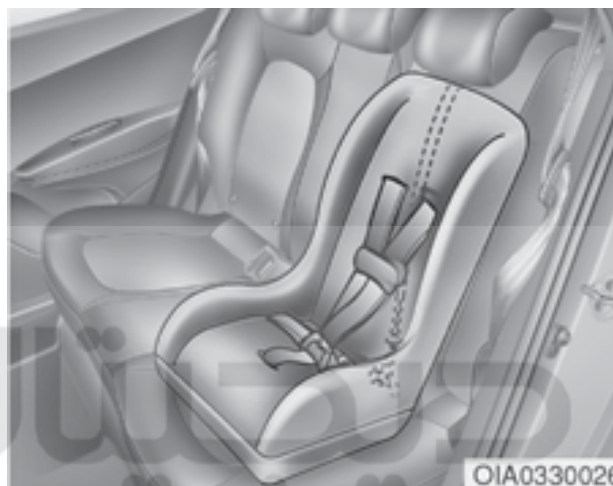
برای بستن صندلی کودک دارای سیستم ISOFIX در هر کدام از صندلی‌های سمت چپ و راست عقب، به شرح زیر عمل کنید:

۱. سگک کمر بند را از قلاب‌بندی‌های ISOFIX دور کنید.
۲. اشیاء را از قلاب‌ها دور کنید زیرا این اشیاء اضافی می‌توانند از اتصال ایمن و قوی بین صندلی کودک و قلاب‌های ISOFIX جلوگیری کنند.
۳. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و سپس صندلی را براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی، به قلاب‌بندی‌های ISOFIX متصل نمایید.
۴. از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک برای نصب صحیح و اتصال بست‌های ISOFIX روی صندلی کودک به قلاب‌های ISOFIX استفاده نمایید.



۲. قلاب فوقانی را به بست بالا متصل و سپس آن را براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی سفت کنید تا صندلی کودک به قدرت به صندلی عقب بچسبد.

۳. مطمئن شوید که صندلی کودک به خوبی به صندلی عقب چسبیده شده است و بدین منظور صندلی را به جلو و کنار بکشید.



برای نصب قلاب فوقانی:

۱. قلاب فوقانی صندلی کودک را از روی پشتی صندلی کودک رد کنید. قلاب فوقانی را از زیر پشت سری یا گردنی و بین پایه‌های آن رد کنید و یا قلاب را از روی پشتی صندلی رد کنید. مطمئن شوید که بستها در هم پیچیده نشده‌اند.

⚠ هشدار !

موقع نصب قلاب فوقانی اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- تمامی دستورالعمل‌های همراه صندلی کودک را خوانده و از آن‌ها پیروی کنید.
- هرگز بیش از یک صندلی را به قلاب تک متصل نکنید. این می‌تواند سبب شل شدن یا شکستن بست یا قلاب شود.
- قلاب فوقانی را به چیزی غیر از قلاب متناظر خود متصل نکنید در غیر این صورت درست کار نخواهد کرد.
- قلاب‌های صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در برابر بارهای وارده توسط صندلی با نصب صحیح مقاومت کنند.
- تحت هیچ شرایطی نباید از کمر بند یا بست‌های صندلی بزرگسالان استفاده کنید و یا از آن‌ها برای بستن اقلام و یا تجهیزات دیگر به خودرو، کمک بگیرید.



مناسب بودن هر موقعیت صندلی برای سیستم‌های صندلی کودک ISOFIX براساس مقررات ECE

موقعیت های ISOFIX خودرو				بست مورد استفاده	کلاس سائز	وزن کودک
صندلی وسط	صندلی پشت سر نشین در عقب خودرو	صندلی پشت راننده در عقب	سر نشین جلو			
-	X	X	-	ISO/L1	F	سید بچه
-	X	X	-	ISO/L2	G	
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	O : تا ۱۰ کیلوگرم
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	+O : تا ۱۳ کیلوگرم
-	X	X	-	ISO/R3	C	
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	۱ : ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
-	X	X	-	ISO/R3	C	
-	IUF+IL	IUF+IL	-	ISO/F2	B	
-	IUF+IL	IUF+IL	-	ISO/F2X	B1	
-	IUF+IL	IUF+IL	-	ISO/F3	A	

ISO/F2 - B : صندلی کودک نوپا روی به جلو با قد کمتر (قد ۵۶۰ میلی متر)
ISO/F2X - B1 : صندلی کودک نوپای رو به جلو با شکل سطحی از نوع دوم و قد کم

(۶۵۰ میلی متر)

ISO/R3 - C : صندلی کودک نوپای رو به جلو تمام سائز

ISO/R2 - D : صندلی کودک نوپای رو به جلو با اندازه کم

ISO/R1 - E : صندلی کودک رو به عقب سائز نوزاد

ISO/L1 - F : صندلی کودک رو به سمت چپ (سید بچه)

ISO/L2 - G : صندلی کودک رو به سمت راست (سید بچه) سیستم‌های صندلی کودک

پیشنهادی برای کشورهای اروپایی

IUF = مناسب برای سیستم‌های صندلی کودک رو به جلو ISOFIX دارای رده بندی عمومی و تایید شده برای استفاده در گروه وزنی.

IL = مناسب برای صندلی کودک های ISOFIX مندرج در فهرست پیوست. این صندلی کودک ISOFIX در دسته «خودرو خاص»، «محدود شده»، «نیمه عمومی» قرار دارد.

X = موقعیت ISOFIX برای صندلی ISOFIX در این گروه جرمی مناسب نیست و یا در این کلاس سائز مناسب نیست.

* کلاس‌های اندازه و بست‌های صندلی کودک ISOFIX

ISO/F3 - A = صندلی کودک نوپای رو به جلو (قد ۷۲۰ میلی متر)



شماره گواهی ECE-R44	نوع بستن	سازنده	نام	بست	کلاس اندازه	گروه وزنی
E1 04301146	صندلی رو به عقب با پایه ISOFIX	Britax Romer	Baby Safe Plus	ISO/R1	E	گروه وزنی ۱-۰ (۰ تا ۱۳ کیلوگرم)
E1 04301133	صندلی رو به جلو با قلاب تحتانی ISOFIX خودرو + قلاب فوقانی	Britax Romer	Duo Plus	ISO/F2X	B1	گروه وزنی ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)

اطلاعات سازنده صندلی کودک

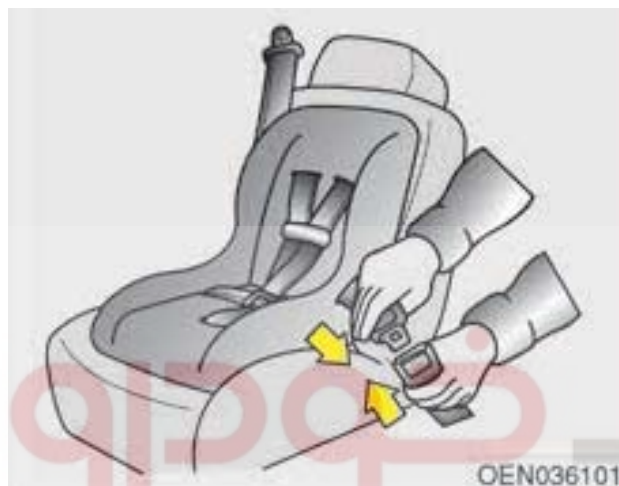
<http://www.britax.com> Britax Römer

۳

سیستم ایمنی خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

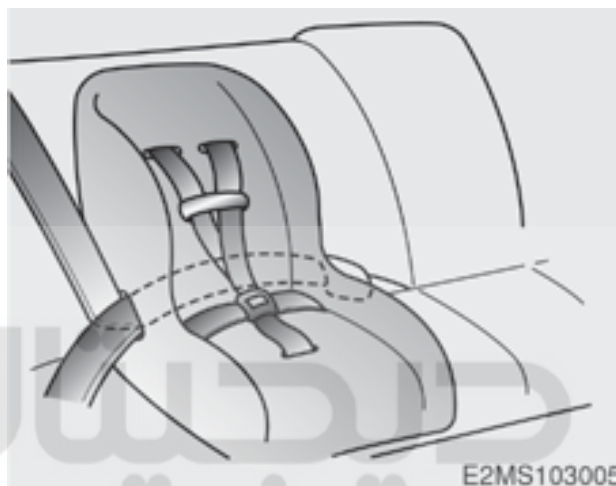
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۲. زبانه کمر بند سه نقطه‌ای را به سگک ببندید. معمولاً زبانه با صدای «تق» در سگک جا می‌خورد.

نکته !

کلید رها ساز را به گونه‌ای نصب کنید که به راحتی در مواقع اضطراری به آن‌ها دسترسی داشته باشید.



نصب صندلی کودک به کمر بند سه نقطه‌ای

برای نصب صندلی کودک روی صندلی‌های عقب اقدامات زیر را انجام دهید.

۱. صندلی کودک را روی صندلی وسط عقب قرار داده و کمر بند سه نقطه‌ای را براساس دستورالعمل سازنده، از داخل صندلی کودک رد کنید.

مطمئن شوید که کمر بند پیچ نخورده است.

بستن صندلی کودک با کمر بند سه نقطه‌ای و یا کمر بندهای سه و دو نقطه‌ای

موقعی که از سیستم ISOFIX استفاده نمی‌کنید، تمامی صندلی‌های کودک باید با کمر بند سه نقطه‌ای و یا بخش سه نقطه‌ای کمر بند به صندلی عقب بسته شوند.

هشدار !

همیشه صندلی کودک رو به عقب را در صندلی عقب نصب کنید. قرار دادن صندلی کودک رو به عقب در صندلی جلو می‌تواند در صورت برخورد با ایربگ سبب جراحات‌های جدی و یا مرگ شود.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۳. با کشیدن کمربند به سمت پایین صندلی کودک در حین وارد نمودن آن به جمع کننده کمربند، شلی کمربند را حذف کنید.
 ۴. صندلی کودک را بکشید و فشار دهید تا از سفت بودن جای آن مطمئن شوید.
- برای باز کردن صندلی کودک، کلید آزادسازی روی سگک را فشار داده و کمربند را از صندلی کودک خارج کنید.

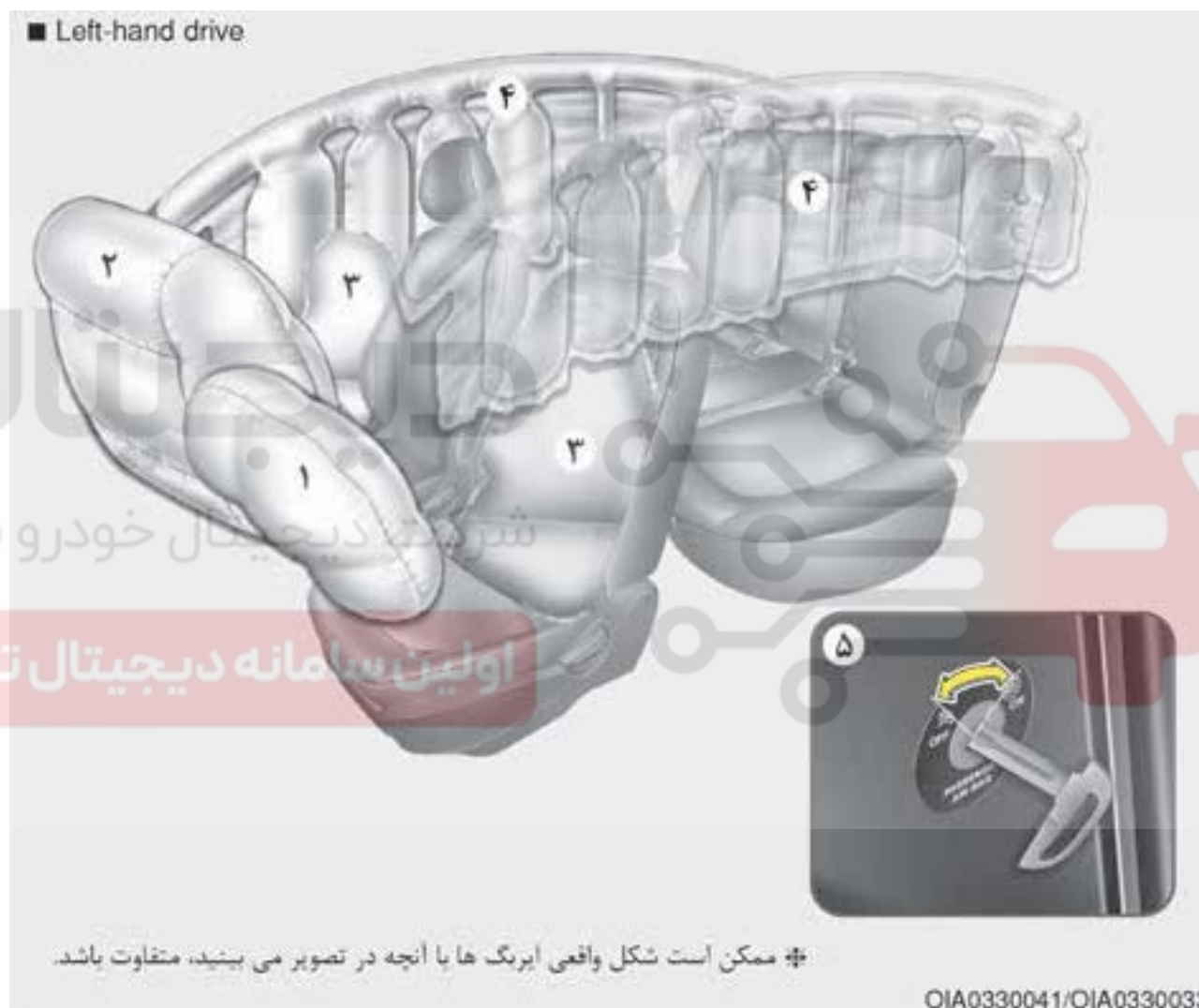
ایربرگ‌ها - سیستم ایمنی کمکی

- (۱) کیسه هوای جلو راننده
- (۲) کیسه هوای جلو سرنشین*
- (۳) کیسه هوای جانبی*
- (۴) کیسه هوای پرده*
- (۵) کلید روشن و خاموش کردن کیسه هوای سرنشین جلو*

* : ممکن است خودرو شما فاقد این بخش باشد.

هشدار!

حتی در خودروهای مجهز به ایربرگ نیز شما و سرنشینان باید همیشه کمربندهای خود را ببندید تا خطر جراحت در صورت چپ کردن و یا تصادف به حداقل برسد.





هشدار!

اقدامات احتیاطی ایمنی در رابطه با کیسه‌های هوا

همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید و همه در هر زمان و در هر مکانی باید آن‌ها را بسته باشند. حتی با وجود ایربگ هم شما در تصادفات کشته یا مجروح می‌شوید اگر کمربند را نبسته باشید.

هرگز کودک را روی صندلی یدک نصب شده در جلوی خودرو سوار نکنید مگر این که ایربگ غیر فعال شده باشد. کیسه هوای باز شده می‌تواند به شدت به کودک یا نوزاد برخورد کرده و سبب مرگ و یا مجروحیت او شود.

ABC - قویا توصیه می‌شود که همیشه کمربند کودکان زیر ۱۳ سال را بسته و در صندلی‌های عقب سوار کنید. عقب خودرو ایمن‌ترین مکان برای کودکان در هر سنی است. اگر کودک ۱۳ ساله و یا سن او بیشتر از ۱۳ سال است، باید روی صندلی جلو بنشیند و در این حالت باید کمربند ایمنی را بسته و باید صندلی تا حد امکان از داشبورد فاصله بگیرد.

تمامی سرنشینان باید در خودرو صاف بنشینند و پشتی صندلی آن‌ها نیز صاف باشد و در مرکز صندلی روی تشک قرار بگیرند و پاهای خود را باز کرده و کف پا را روی کف خودرو بگذارند تا وقتی که خودرو پارک و خاموش شود. اگر سرنشینی در زمان تصادف سرجای توصیه شده نباشد در آن صورت کیسه هوای باز شده می‌تواند به شدت با او برخورد کرده و سبب جراحات‌های کشنده و یا جدی شود.

راننده و سرنشینان خودرو هرگز نباید بدون ضرورت نزدیک به کیسه هوا لم داده یا بنشینند و یا به درب و کنسول وسط تکیه دهند.

صندلی خود را تا حد امکان از ایربگ‌های جلو دور کنید تا حدی که کنترل خودرو را از دست ندهید. توصیه می‌شود که حداقل بین مرکز غربیلک و سینه شما ۱۰ سانتی متر فاصله باشد.

این خودرو مجهز به سیستم ایربگ مکمل برای صندلی راننده، سرنشین و یا صندلی‌های عقب است.

ایربگ‌های جلو به گونه‌ای طراحی شده‌اند که مکمل کمربندهای سه نقطه‌ای باشند. برای این که این کیسه‌ها هوا بتوانند حفاظت کافی را فراهم نمایند، همیشه باید موقع رانندگی کمربند خود را ببندید. در صورت عدم بستن کمربند امکان جراحات‌های شدید و مرگ سرنشینان خودرو وجود دارد. ایربگ‌ها مکمل کمربندهای خودرو هستند اما نمی‌توانند جایگزین آن‌ها شوند. همچنین ایربگ‌ها در هر تصادفی باز نمی‌شوند و این کمربندهای ایمنی هستند که همیشه می‌توانند از شما محافظت نمایند.



⚠ هشدار !

برای کاهش خطر جراحات‌های جدی و یا مرگ ناشی از ایربگ‌های باز شده جلو، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- کمر بند باید همیشه بسته باشد تا از سرنشینان حفاظت کرده و آن‌ها را سر جای خود نگه دارد.
- تا حد امکان صندلی خود را از کیسه‌های هوای جلو دور کنید به گونه‌ای که کنترل شما بر فرمان و خودرو از دست نرود.
- هرگز به درب و کنسول وسط تکیه ندهید.
- هرگز اجازه ندهید که سرنشین جلو پای خود را روی داشبورد قرار دهد.
- در صورت نمایش علامت خاموشی ایربگ سرنشین جلو (OFF) اجازه ندهید که سرنشین روی آن صندلی بنشیند.
- هرگز هیچ چیزی را نزدیک یا روی مجموعه‌های ایربگ در غربیلک فرمان، داشبورد و داشبورد جلوی سرنشین و روی جعبه داشبورد قرار ندهید. این اشیا می‌توانند در تصادفات شدید خیلی خطرناک بوده و بعد از باز شدن ایربگ‌ها به سرنشینان ضربه بزنند.



هدف از کیسه هوا آن است که راننده و سرنشین جلو از ابزار حفاظتی بیشتری نسبت به کمر بند تنها در موارد برخورد شاخ به شاخ با شدت کافی بهره‌مند باشند.

ایربگ‌های جلو، سرنشین و راننده (در صورت وجود)

خودروی شما مجهز به سیستم حفاظتی مکمل و کمر بندهای دو و سه نقطه‌ای در صندلی‌های راننده و سرنشین است.

این سیستم حفاظتی کمکی یا مکمل متشکل از ایربگ‌هایی است که در وسط غربیلک فرمان و روی داشبورد جلوی سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد قرار دارند.

محل ایربگ دارای برچسب AIR BAG روی روکش داشبورد می‌باشد.



(ادامه)

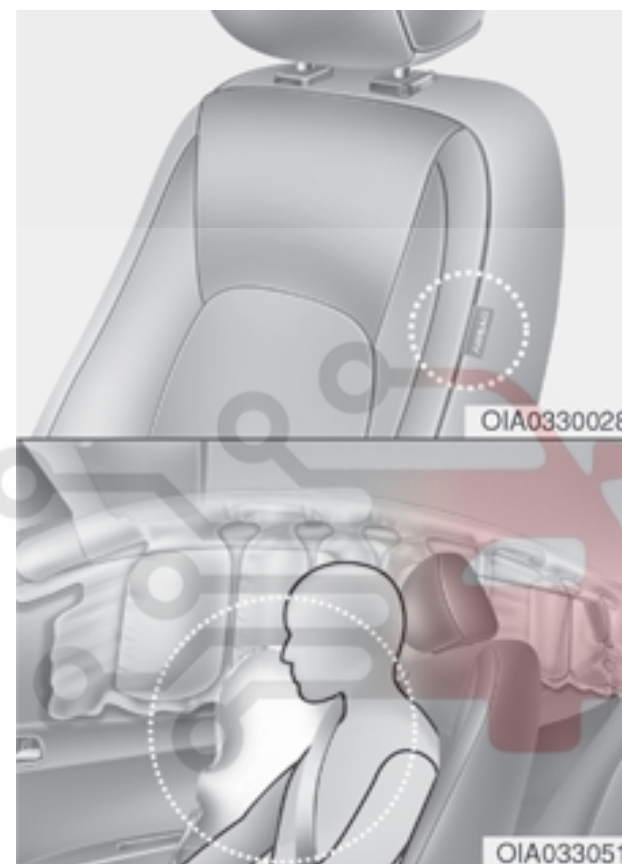
- هیچ وسیله یا شیئی را روی ایربگ و یا بین ایربگ و یا خود قرار ندهید.
- هیچ شیئی را بین درب و صندلی قرار ندهید. زیرا در زمان باز شدن و عمل کردن کیسه هوای جانبی مانند یک پرتابه عمل می‌کنند.
- از گذاشتن وسایل بین پرچسب ایربگ جانبی و تشک صندلی خودداری نمایید. زیرا اگر تصادف به اندازه کافی شدید باشد که ایربگ‌های جانبی عمل کنند، در آن صورت عمل کردن ایربگ می‌تواند منجر به خسارت‌های جانی و مالی شود.
- وسایل اضافی را روی قسمت جانبی و یا نزدیک کیسه هوای جانبی نصب نکنید.
- موقع باز بودن سوئیچ مواظب باشید که به درب‌های خودرو ضربه نخورد زیرا می‌تواند سبب عمل کردن کیسه هوا شود.
- اگر صندلی یا تشک آن آسیب دیده توصیه می‌شود که آن را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر کنید.

ایربگ‌های جانبی به گونه‌ای طراحی شده است که تنها در ضربات خاص و تصادفات شدید براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد عمل کند. ایربگ‌های جانبی به گونه‌ای طراحی نشده‌اند که در هر برخوردی عمل کنند.

هشدار!

برای کاهش ریسک کیسه هوا در هنگام عمل کردن و جراحات و حتی مرگ ناشی از آن اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- کمربندها باید همیشه بسته باشند تا سرنشینان را در جای مناسب نگه دارند.
 - هرگز به سرنشینان اجازه ندهید که سر و یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند و یا بازوهای خود را روی درب‌ها بگذارند و یا بازوی خود را از شیشه بیرون ببرند و یا شیئی را بین درب و صندلی قرار دهند.
 - غریبک فرمان را در وضعیت ساعت ۹ و ۳ در دست بگیرید تا ریسک آسیب دیدگی دست و بازوهای شما حداقل شود.
 - از تشک صندلی اضافی استفاده نکنید. این امر سبب کاهش کارایی و یا صفر شدن کارایی این سیستم می‌شود.
- (ادامه دارد)



ایربگ‌های جانبی خودرو (در صورت وجود)

خودروی شما مجهز به ایربگ جانبی در هر کدام از صندلی‌های جلو است. هدف از این ایربگ‌ها آن است که از راننده و سرنشین بیشتر حفاظت شود و تنها این حفاظت با کمر بند ایمنی تامین نشود.

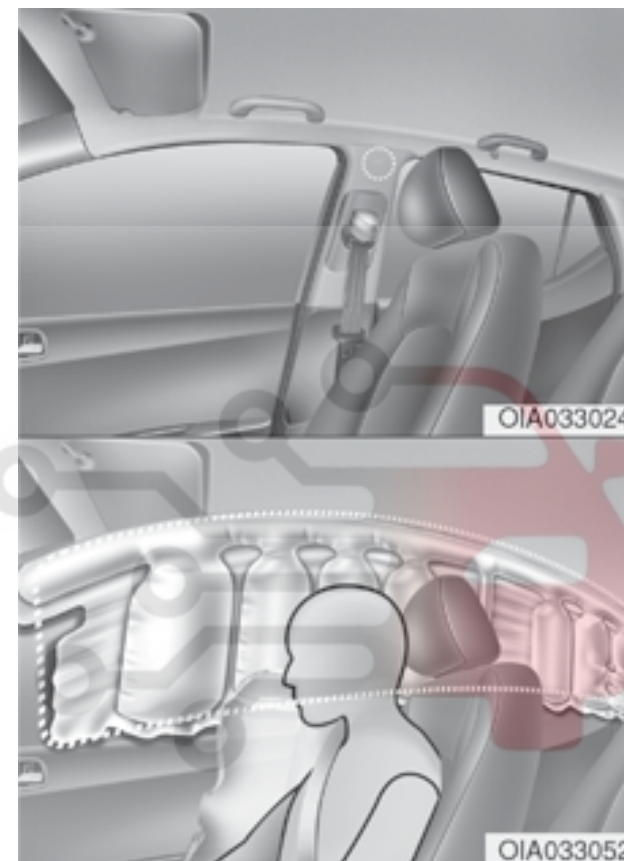


⚠ هشدار!

برای کاهش خطر جراحت و مرگ ناشی از عمل کردن ایربگ‌ها اقدامات زیر را انجام دهید:

- تمامی سرنشینان باید همیشه کمربندهای خود را ببندند تا سرنشینان سر جای خود بمانند.
- صندلی کودک را تا حد امکان از درب‌های خودرو دور نگه دارید.
- از گذاشتن وسایل روی ایربگ‌ها خودداری کنید. همچنین چیزی را دور محل ایربگ (مثل شیشه، کنار در، ستون عقب و جلو و سقف خودرو) نچسبانید.
- اشیاء سفت و یا شکستنی را به گیره لباس آویزان نکنید.
- اجازه ندهید تا سرنشینان سر یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند، بازوی خود را روی درب‌ها بگذارند و یا بازوی خود را بیرون ببرند و یا بین درب و صندلی شیئی قرار دهند.
- کیسه هوای پرده‌ای را باز یا تعمیر نکنید.

ایربگ‌های پرده‌ای برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان کناری صندلی‌های عقب طراحی شده‌اند. ایربگ‌های پرده‌ای تنها در تصادفات خاص و برخورد از کنار و براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و برخورد عمل می‌کنند. ایربگ‌های پرده‌ای در تمامی وضعیت‌ها و برخوردهای جانبی خودرو فعال نمی‌شوند.



کیسه‌های هوای پرده‌ای

ایربگ‌های پرده‌ای در امتداد لبه‌های ریل‌های سقف خودرو بالای درب‌های جلو و عقب نصب شده‌اند.



۹. سنسورهای ضربه جانبی*

۱۰. نشان گر روشن/ خاموش ایربگ سرنشین جلو* (تنها برای سرنشین جلو)

۱۱. کلید روشن/ خاموش ایربگ سرنشین جلو* (تنها برای سرنشین جلو)

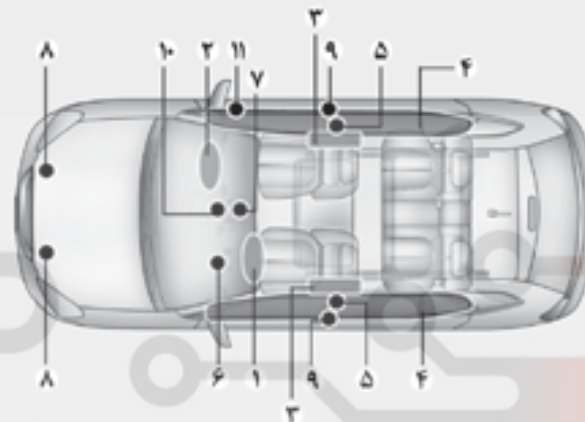
*: ممکن است خودروی شما فاقد این بخش باشد.

۳

SRSCM به صورت مداوم اجزای SRS را به جز در بخش سنسور سگک پایش می کند (در حالتی که سوئیچ خودرو باز باشد) تا مشخص نماید که آیا ضربه به اندازه کافی شدید است که نیاز به وارد عمل کردن ایربگ و یا استفاده از کمربند ایمنی پیش کشنده باشد.

سیستم ایمنی خودرو

■ Left-hand drive



OLM034302N/Q

نحوه کار سیستم ایربگ ها چگونه است؟

ایربگ یا سیستم حفاظتی مکمل خودرو دارای اجزای زیر است:

۱. ماژول ایربگ جلوی راننده
۲. ماژول ایربگ جلوی سرنشین*
۳. ماژول های ایربگ جانبی*
۴. ماژول های ایربگ پرده ای*
۵. سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده*
۶. چراغ هشدار ایربگ*
۷. ماژول کنترل سیستم حفاظتی مکمل یا کیسه هوا (SRSCM)
۸. سنسورهای ضربه جلو*



سنسورها در زمان تصادفات شاخ به شاخ، کاهش شتاب خودرو را حس می کنند. اگر سرعت کاهش شتاب به اندازه کافی بالا باشد، در آن صورت واحد کنترل ایربگ های جلو را باد کرده و آن ها در زمان لازم با نیروی مورد نیاز عمل می کنند.

ایربگ های جلوی راننده و سرنشین هنگامی فعال می شوند که تصادفات از جلوی خودرو صورت پذیرد که در این برخوردها و تصادفات کمربندها نمی توانند به اندازه کافی بازدارنده باشند. در مواقع لزوم، ایربگ های جانبی حفاظت لازم را هنگام تصادف از کنار تامین می نمایند.

- ایربگ ها تنها وقتی عمل می کنند (یا در صورت لزوم باد شده و باز می شوند) که سوئیچ باز باشد.
- ایربگ ها در صورت بروز برخورد از جلو و یا از کنار (در صورت وجود ایربگ جانبی و پرده ای) عمل می کنند تا از سرنشینان در برابر جراحات های شدید بدنی محافظت نمایند.
- هیچ سرعتی مشخص شده وجود ندارد که در این سرعت ایربگ ها عمل کنند. معمولاً، ایربگ ها به گونه ای طراحی شده اند که براساس شدت برخورد و جهت آن عمل کنند. این دو عامل مشخص می کنند که آیا سنسور سیگنال عمل کردن و یا عمل کردن الکترونیکی را ارسال می کند یا خیر.

(ادامه)

- چراغ در هنگام حرکت خودرو هم روشن بماند.
 - چراغ در هنگام روشن بودن خودرو چشمک بزند.
- توصیه می شود که در صورت بروز عیوب و ایرادات فوق، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

چراغ هشدار SRS یا ایربگ



چراغ هشدار ایربگ SRS روی صفحه کیلومتر قرار دارد و به شکل علامت فوق است. بعد از باز شدن سوئیچ، سیستم، نقص در سیستم برقی ایربگ را چک می کند. روشن ماندن این چراغ بعد از روشن شدن خودرو بدان معنی است که مشکلی در سیستم ایربگ وجود دارد.

هشدار!

اگر SRS معیوب باشد ایربگ در زمان تصادف عمل نمی کند و این امر جراحات و مرگ به دنبال دارد.

اگر هر کدام از شرایط زیر رخ دهد، SRS شما ایراد دارد:

- چراغ موقع باز شدن سوئیچ، ۶ ثانیه روشن نشود.
- چراغ بعد از ۶ ثانیه همچنان روشن بماند.

(ادامه دارد)



وقتی SRSCM (واحد کنترل کننده ایربگ) ضربه به اندازه کافی شدیدی را حس می کند که در جلوی خودرو رخ داده است، به صورت خودکار ایربگ های جلو را فعال می کند.

- شرایطی وجود دارد که در آن تماس با ایربگ می تواند مرگبار باشد به ویژه اگر سرنشین به محل ایربگ خیلی نزدیک باشد.

شما می توانید برای کاهش ریسک آسیب بدنی ناشی از باز شدن کیسه هوا اقداماتی انجام دهید. بیشترین ریسک وقتی است که خیلی نزدیک به کیسه هوا باشید. کیسه هوا برای باز شدن نیاز به فضا دارد. توصیه می شود که راننده تا حد امکان صندلی خود را عقب بکشد تا حدی که کنترل خودرو را از دست ندهد و مرکز فرمان و سینه راننده بیشترین فاصله ممکن را داشته باشند.

- عمل کردن ایربگ به تعدادی از عوامل بستگی دارد که نمونه آن سرعت خودرو، زاویه برخورد و شدت و سختی خودرو یا اشیائی است که خودرو با آن ها برخورد می کند. لازم به ذکر است که عوامل تعیین کننده تنها محدود به این موارد نیست.
- ایر بگ های جلوی خودرو در یک لحظه کاملاً باد شده و خالی می شوند. دیدن باد شدن و باز شدن ایربگ برای شما در زمان تصادف ممکن نیست و تنها شما کیسه هوای خالی را می بینید که از محل خود بعد از تصادف آویزان شده است.
- برای حفاظت بهتر سرنشینان، ایربگ ها باید به سرعت عمل کنند. سرعت باز شدن ایربگ در زمان کوتاهی رخ می دهد که کیسه هوا بین سرنشین و سازه خودرو قبل برخورد سرنشین با این سازه ها باد می شود. این سرعت باد شدن و باز شدن ریسک ضربات جدی و جراحات مرگبار به سرنشین را کم کرده و بنابراین یک بخش ضروری در طراحی کیسه هوا است.
- اما باز شدن سریع ایربگ می تواند گاهی بسیار خطرناک باشد و سبب جراحات و کوفتگی در ناحیه صورت، شکستن استخوان ها و کبودی گردد زیرا سرعت باز شدن آن به حدی است که نیروی زیادی وارد می کند.



⚠ هشدار!

برای جلوگیری از تبدیل شدن اشیاء به پرتابه‌های خطرناک در زمان باز شدن ایربگ سرنشین اقدامات زیر را انجام دهید:

- هیچ شیئی (مانند جا لیوانی، جا CD، عروسک و غیره) را روی داشبورد جلوی سرنشین در محل کیسه هوا قرار ندهید.
- هرگز در نزدیکی صفحه نشان‌دهنده‌ها ظرف مایعات و یا اشیای دیگر رانصب نکنید.



بعد از باز شدن کامل کیسه هوا، ایربگ بلافاصله بادش را خالی کرده و راننده دید رو به جلو خود را پیدا کرده و می‌تواند کنترل خودرو و کارهای دیگر را در دست گیرد.



به محض عمل کردن کیسه هوا، درزهای روی تشک پد جلوی راننده روی غربیلک تحت فشار ناشی از باز شدن ایربگ‌ها، باز می‌شوند. باز شدن بیشتر این روکش امکان باد شدن کامل ایربگ‌ها را فراهم می‌نماید.

ایربگ‌های کاملاً باز همراه با کمربند بسته حرکت رو به جلوی سرنشین و راننده را کند کرده در نتیجه ریسک و خطر پا، سرو سینه کم می‌شود.



کلید روشن / خاموش کیسه هوای جلو سرنشین (در صورت وجود)

هدف و کاربرد این کلید غیرفعال نمودن کیسه هوای سمت سرنشین جلو در هنگام جابه جایی سرنشینانی است که باز شدن کیسه هوا به خاطر شرایط سنی، سایز و وضعیت پزشکی آن‌ها می‌تواند خطرناک باشد.

صدا و دود ناشی از عمل کردن کیسه هوا

موقعی که کیسه هوا عمل می‌کند، صدای بلندی ایجاد می‌شود که همراه با دود و ذرات معلق در داخل خودرو است. این عادی است و بخاطر احتراق قطعه باد کننده کیسه هوا رخ داده است. بعد از باد شدن کیسه هوا، شاید تنفس در خودرو راحت نباشد زیرا سینه شما در تماس با کمر بند و کیسه هوا بوده است و نیز دود و ذرات معلق تنفس را سخت کرده است. ذرات معلق ممکن است سبب تشدید آسم در بعضی از افراد شوند و اگر بعد از عمل کردن کیسه هوا مشکل تنفسی پابرجا بود، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. با این وجود دود و ذرات معلق ناشی از عمل کردن کیسه هوا سمی نیستند و تنها ممکن است برای پوست، چشم و گلو، بینی و غیره حساسیت زا باشند. اگر این حالت پیش بیاید در آن صورت باید بلافاصله دست و صورت را با آب سرد بشوئید و در صورت ادامه وضعیت به پزشک مراجعه نمایید.

بعد از باز شدن ایربگ چه اتفاقی رخ می‌دهد؟

بعد از باز شدن ایربگ جانبی و یا جلو، ایربگ به سرعت خالی می‌شود. باز شدن ایربگ دید راننده از شیشه جلو را کم نمی‌کند و قدرت فرمان‌پذیری خودرو را کاهش نمی‌دهد. ایربگ‌های پرده‌ها ممکن است بعد از عمل کردن تا حدی باد داشته باشند.

هشدار!

بعد از باد شدن ایربگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- شیشه و درب سمت خود را سریعاً بعد از ضربه باز کنید تا دود و ذرات ناشی از باد شدن و عمل کردن کیسه هوا خارج شود.
- بلافاصله بعد از عمل کردن کیسه هوا، به داخل محدوده نصب آن دست نزنید. قطعات این بخش در اثر تماس با ایربگ ممکن است داغ باشند و دست شما را بسوزانند.
- همیشه دست و صورت و نواحی در معرض این غبارات را با محلول آب و صابون ملایم تمیز بشوئید.
- توصیه می‌کنیم که بلافاصله بعد از عمل کردن کیسه هوا آن را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید. فراموش نکنید که کیسه هوا یکبار مصرف است.



نکته !

چراغ روشن / خاموش ایربگ جلوی سرنشین بعد از باز کردن سوئیچ خودرو به مدت ۴ ثانیه روشن می ماند.

هشدار !

وقتی که چراغ خاموش بودن ایربگ سرنشین روشن است، هرگز اجازه ندهید که سرنشین بزرگسال روی صندلی جلو بنشیند. زیرا در زمان تصادف کیسه هوا عمل نمی کند. کیسه هوا را فعال کرده و یا سرنشین باید از صندلی عقب استفاده کند.



برای فعال سازی ایربگ سرنشین جلو به صورت زیر عمل کنید
کلید و یا وسیله محکمی مشابه آن را وارد کلید روشن / خاموش ایربگ سرنشین کرده و آن را در وضعیت ON قرار دهید. چراغ ON کیسه هوا (ON) در این حالت روشن می شود و ۶۰ ثانیه در وضعیت روشن باقی می ماند.



برای غیر فعال سازی ایربگ سرنشین جلو به صورت زیر عمل کنید:
کلید و یا وسیله محکمی مشابه آن را وارد جا کلیدی روشن / خاموش ایربگ سرنشین کرده و آن را در وضعیت OFF قرار دهید. چراغ OFF کیسه هوا (OFF) در این حالت تا زمان فعال سازی مجدد سیستم روشن می ماند.



⚠ هشدار!

- هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی استفاده نکنید که در جلوی آن ایربگ فعال وجود دارد زیرا خطر مرگ و جراحت جدی به دنبال دارد.
- هرگز صندلی کودک را در روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر ایربگ سرنشین جلو عمل کند، آسیب و جراحات کشنده‌ای به دنبال دارد.

چرا گاهی ایربگ در هنگام تصادف عمل نمی‌کند؟ (ایربگ‌ها طوری طراحی شده‌اند که در هر تصادفی فعال نمی‌شوند و عمل نمی‌کنند)

تصادفات خاصی وجود دارند که ایربگ باید فعال شود تا حفاظت بیشتری از سرنشینان به عمل آورد. این موارد شامل برخورد از عقب، برخورد های دوم یا سوم و نیز برخوردهای با سرعت کم است که معمولاً در این موارد کیسه هوا فعال نمی‌شود. آسیب وارده به خودرو نشان‌دهنده انرژی برخورد وارده است و براساس آن نمی‌توان مشخص کرد که آیا ایربگ باید عمل بکند یا خیر.



OYDESA2042

برچسب هشدار ایربگ سرنشین جلو روی صندلی کودک

هرگز صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید مگر این که کلید ایربگ در وضعیت OFF باشد زیرا ایربگ باز شده می‌تواند با قدرت به کودک یا صندلی او برخورد کرده و سبب بروز جراحات جدی شود.

اگر خودروی شما مجهز به کلید روشن خاموش ایربگ جلوی سرنشین است، می‌توانید در موقع لزوم ایربگ را فعال یا غیر فعال کنید. برای جزئیات بیشتر به بخش مربوطه مراجعه شود.

⚠ هشدار!

اگر کلید روشن/خاموش ایربگ جلوی سرنشین ایراد داشته باشد، وضعیت‌های زیر رخ می‌دهد:

- چراغ هشدار ایربگ (🚗) روی داشبورد روشن می‌شود.
- چراغ OFF ایربگ سرنشین (🚗) روشن نمی‌شود و چراغ هشدار ON (🚗) ۶۰ ثانیه روشن و بعد خاموش می‌شود. حتی اگر کلید روشن/خاموش کیسه هوای جلوی سرنشین در وضعیت OFF باشد (ممکن است در صورت وجود ایراد)، کیسه هوا باز هم در صورت برخورد از جلو فعال می‌شود.
- توصیه می‌شود که در این موارد هرچه سریع‌تر کلید روشن/خاموش ایربگ جلوی سرنشین و سیستم ایربگ SRS را به روئیت نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برسانید تا بازرسی شود.

■ Left-hand drive



OIA036031/OBA033015/OIA036032/1LDA2054

(۱) ماژول کنترل SRS

(۲) سنسور ضربه جلو

(۳) سنسور ضربه جانبی (در صورت وجود)

سنسورهای برخورد/ایربگ

⚠ هشدار!

برای کاهش ریسک عمل کردن غیر منتظره ایربگ و ایجاد جراحت و مرگ:

- هرگز چیزی را به محل‌هایی نکوبید که در آن کیسه‌های هوا یا سنسورهای آن تعبیه شده‌اند.
- هرگز در محل ایربگ و یا دور آن تعمیرات انجام ندهید. اگر محل و یا زاویه سنسورها عوض شود در آن صورت شاید ایربگ‌ها وقتی عمل کنند که نباید عمل می‌کردند.
- هرگز گارد سپر برای خودرو نصب نکنید و یا سپر را با قطعات غیرفعال تعویض ننمایید. این کار ممکن است اثر نامطلوبی روی کارایی عمل کردن ایربگ بگذارد.
- توصیه می‌شود که تمامی تعمیرات روی خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.



ایربرگ‌های سرنشینان جلو و راننده به گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها در برخورد از جلو عمل کنند، زمانی فعال می‌شوند که سنسورهای برخورد جلو ضربه کافی را احساس نمایند. ایربرگ‌های پرده‌ای و جانبی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها در برخوردهای جانبی فعال شوند اما در صورتی برای برخوردهای دیگر فعال شده و عمل می‌کنند که سنسورهای ضربه جانبی برخورد کافی را حس کنند.

اگر شاسی خودرو در اثر تصادف یا اشیایی روی جاده‌های غیر استاندارد ضربه بخورد، ایربرگ‌ها ممکن است عمل کنند. در جاده‌های غیر استاندارد و سطوحی که برای راندن خودرو مناسب نیستند با دقت رانندگی کنید تا از عمل کردن ناخواسته ایربرگ‌ها جلوگیری شود.



ایربرگ‌های پرده‌ای و جانبی

ایربرگ‌های جانبی و پرده‌ای طوری طراحی شده‌اند که در برخوردهای جانبی فعال می‌شوند و سنسورهای برخورد جانبی این برخوردها را براساس شدت، سرعت یا زوایای برخورد ناشی از برخورد جانبی شناسایی می‌نمایند.



شرایط عمل کردن ایربرگ ایربرگ‌های جلو

ایربرگ‌های جلو به گونه‌ای طراحی شده‌اند که بر اساس شدت، سرعت و یا زوایای برخورد از جلو عمل کنند. باوجودی که ایربرگ‌های سرنشین جلو و راننده طوری طراحی شده‌اند که تنها در برخوردهای شاخ به شاخ عمل کنند، اما در دیگر انواع برخوردها در صورتی که سنسورهای ضربه جلو ضربه کافی را حس کنند، فعال می‌شوند.

اگر شاسی خودرو در اثر تصادف یا اشیایی روی جاده‌های غیر استاندارد ضربه بخورد، ایربرگ‌ها ممکن است عمل کنند. در جاده‌های غیر استاندارد و سطوحی که برای راندن خودرو مناسب نیستند با دقت رانندگی کنید تا از عمل کردن ناخواسته ایربرگ‌ها جلوگیری شود.



ایربرگ‌های جلو ممکن است در برخوردهای جانبی فعال نشوند زیرا سرنشینان در جهت برخورد حرکت می‌کنند (پرتاب می‌شوند) و بنابراین در ضربات و برخوردهای جانبی، عمل کردن ایربرگ‌های جلو مزیت حفاظتی برای سرنشینان ندارد.

اما ایربرگ‌های جانبی و پرده ممکن است براساس شدت، سرعت خودرو و زاویه برخورد عمل کنند و فعال شوند.



ایربرگ‌های جلو در تصادفات از عقب فعال نمی‌شوند زیرا سرنشینان در اثر نیروی برخورد از عقب به عقب پرتاب می‌شوند. در این حالت، عمل کردن ایربرگ‌ها مزیتی ندارد.

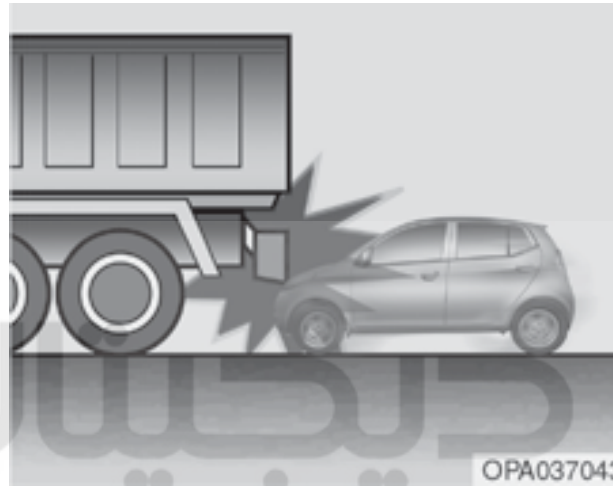


ایربرگ‌ها در چه حالتی عمل نمی‌کنند؟

در برخوردهای خاص با سرعت کم، ایربرگ‌ها ممکن است عمل نکنند. ایربرگ‌ها در این موارد عمل نمی‌کنند زیرا مزیت حفاظتی آن‌ها بیشتر از کمربند نیست.



ایربگ‌های جلو ممکن است در تصادف‌هایی که در آن خودرو واژگون می‌گردد، فعال نشوند زیرا در این حالت فعال شدن و عمل کردن ایربگ‌های جلو مزیت حفاظتی ندارد.



قبل از ضربه، راننده اغلب به شدت ترمز می‌کنند. این ترمزهای شدید بخش جلوی خودرو را پایین می‌آورد و این سبب می‌شود که قسمت جلوی خودرو زیر خودرو جلویی برود. در این وضعیت ایربگ‌های جلو فعال نمی‌شوند زیرا نیروهای کاهش شتاب حس شده توسط سنسورها به خاطر شکل برخورد بسیار کم است.



در برخوردهای زاویه‌دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را در جهتی هدایت یا پرتاب نماید که ممکن است کیسه‌های هوا نتوانند از آن‌ها محافظت نمایند و بنابراین سنسورها در این وضعیت‌ها ایربگ را فعال نمی‌کنند چون فایده حفاظتی ندارد.



اقدامات احتیاطی ایمنی دیگر

سرنشینان نباید در هنگام حرکت خودرو از صندلی خارج شده و یا صندلی خود را عوض کنند. سرنشینی که در زمان تصادف و یا توقف اضطراری کمر بند نبسته باشد، ممکن است به شدت پرتاب شده و به دیگر افراد بخورد و یا از خودرو به بیرون پرتاب شود.

همراه با کمر بند چیز دیگری استفاده نکنید. وسایل جانبی که سازنده‌های آن‌ها مدعی راحتی بیشتر سرنشین در زمان بستن کمر بند هستند و یا مدعی هستند که جابه‌جا کردن محل کمر بند می‌تواند حفاظت بیشتری را ایجاد نماید، می‌توانند مضر بوده و میزان حفاظت کمر بند را کم کرده و منجر به جراحات‌های جدی شوند.

صندلی‌های جلو را دست کاری نکنید. هرگونه دستکاری و دخل و تصرف در صندلی‌های جلو می‌تواند در کار سیستم ایمنی مکمل و ایربگ‌ها و اجزای حسگر آن اختلال ایجاد نماید.

از گذاشتن اشیاء زیر صندلی جلو اجتناب کنید. گذاشتن اشیاء زیر صندلی‌های جلو می‌تواند در کار سیستم‌های ایمنی کمکی و ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها اختلال ایجاد نماید.

هرگز به درب‌ها ضربه نزنید.

ضربه زدن به درب‌ها موقع باز بودن سوئیچ خودرو می‌تواند سبب عمل کردن ایربگ شود.

مراقبت و محافظت از ایربگ‌ها

ایربگ‌ها عموماً نیازی به تعمیر و نگهداری ندارند و هیچ بخشی از آن وجود ندارد که شما بتوانید آن را خودتان تعمیر کنید. اگر چراغ هشدار ایربگ موقع باز بودن سوئیچ روشن نشود یا به صورت مداوم روشن باشد، در آن صورت توصیه می‌کنیم که بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برده تا بازرسی لازم روی خودرو انجام شود.

توصیه می‌شود که تمامی کارها و تعمیرات روی سیستم ایربگ مثل باز و بسته نمودن، تعمیر، کار روی داشبورد جلوی سرنشین، صندلی‌های جلو و ریل‌های سقفی توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود. جابه‌جایی نادرست سیستم ایربگ می‌تواند سبب جراحات‌های شدید شود.



ایربگ‌ها در صورت برخورد خودرو به موانعی مانند تیر برق و یا درخت فعال نمی‌شوند زیرا اگر نقطه برخورد در مرکز خودرو باشد، در این حالت انرژی برخورد توسط سازه خودرو جذب می‌شود.



برچسب‌های هشدار ایربگ (در صورت نصب)

برچسب‌های هشداردهنده ایربگ برای هشدار به راننده و سرنشینان در مورد ریسک‌های بالقوه سیستم ایربگ استفاده می‌شوند. تمامی این اطلاعات در مورد ایربگ‌ها را که در این برچسب‌ها و در کتابچه درج شده‌اند، مطالعه و به آن‌ها توجه نمایید.

(ادامه)

- روکش ایربگ را همیشه با یک کهنه نرم تمیز کنید. حلال‌ها یا تمیزکننده‌ها می‌توانند اثر سوء روی روکش‌های ایربگ بگذارند و روی عمل کردن سیستم اثر سوء می‌گذارند.
- توصیه می‌شود که ایربگ‌های عمل کرده را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.
- اگر لازم است که اجزای سیستم ایربگ دور انداخته شود، و یا اگر خودرو باید اسقاط شود، باید اقدامات ایمنی خاصی را رعایت نمود. برای کسب اطلاعات در این زمینه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. عدم رعایت این اصول می‌تواند خطرات جراحات فردی را افزایش دهد.

اضافه نمودن تجهیزات و یا اصلاح و دخل و تصرف در خودرو مجهز به ایربگ

اگر در خودرو خود دخل و تصرفی بنمایید و مثلاً شاسی، سیستم سپر، انتهای جلویی و یا ورق جانبی و یا ارتفاع آن را دستکاری کنید، این می‌تواند روی عملکرد سیستم ایربگ اثر بگذارد.

هشدار!

برای کاهش خطر جراحات شدید و یا مرگ اقدامات زیر را انجام دهید:

- سعی نکنید که اجزا یا سیستم ایربگ را قطع و یا آن‌ها را تعمیر نمایید و این شامل اضافه و کم کردن آرم‌ها به روکش‌های روی داشبورد و یا اصلاح ساختار و سازه خودرو می‌شود.
 - هرگز در نزدیکی و یا روی مازول‌های ایربگ در فرمان، داشبورد و داشبورد سرنشین جلو چیزی قرار ندهید.
- (ادامه دارد)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ادین سامانه دیجیتال تصمیم‌گیران خودرو در ایران