



فصل هفتم - نگهداری

محفظه موتور..... ۵۷۷	روغن موتور و فیلتر..... ۵۸۷	سیستم خنک کننده..... ۵۸۸
خدمات نگهداری..... ۵۸۰	تسمه های موتور..... ۵۸۷	مایع خنک کننده موتور..... ۵۸۸
مسئولیت های مالک خودرو..... ۵۸۰	فیلتر سوخت..... ۵۸۷	روغن گیربکس اتوماتیک..... ۵۸۹
اقدامات احتیاطی مربوط به نگهداری خودرو توسط مالک..... ۵۸۰	لوله های سوخت رسانی، شلینگ های سوخت رسانی و اتصالات آن ها..... ۵۸۷	شلینگ ها و لوله های ترمز..... ۵۸۹
نگهداری توسط مالک..... ۵۸۱	شلینگ بخار و درب باک سوخت..... ۵۸۸	روغن ترمز..... ۵۸۹
سرویس دوره ای توسط مالک..... ۵۸۱	شلینگ های تهویه بخار محفظه میل لنگ (در صورت مجهز بودن)..... ۵۸۸	ترمز دستی..... ۵۸۹
سرویس های دوره ای..... ۵۸۴	فیلتر تصفیه هوا..... ۵۸۸	دیسک ها، لنت ها، کالیپرهای ترمز..... ۵۹۰
نگهداری برای استفاده تحت شرایط سخت (به جز اروپا)..... ۵۸۵	شمع ها..... ۵۸۸	پیچ های نصب سیستم تعلیق..... ۵۹۰
شرح موارد جدول سرویس دوره ای..... ۵۸۷	لقی سوپاپ (برای موتور Theta)..... ۵۸۸	جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرهای سبک طبق پایین..... ۵۹۰



۶۱۲ فشار باد تایر سرد توصیه شده	۶۰۱ تعویض فیلتر	۵۹۰ گردگیرها و پلوس ها
۶۱۲ بازدید و بررسی فشار باد تایر	۶۰۳ فیلتر هوای کابین (در صورت مجهز بودن)	۵۹۱ روغن موتور
۶۱۳ جابه جا کردن تایرها	۶۰۳ بازدید و بررسی فیلتر	۵۹۱ بازید سطح روغن موتور
۶۱۴ تنظیم فرمان و بالانس چرخ	۶۰۳ تعویض فیلتر	۵۹۳ بررسی روغن موتور و فیلتر موتور
۶۱۴ تعویض تایر	۶۰۴ تیغه های برف پاک کن	۵۹۴ مایع خنک کننده موتور
۶۱۶ تعویض رینگ	۶۰۴ بازدید و بررسی تیغه های برف پاک کن	۵۹۴ بازدید و بررسی سطح مایع خنک کننده موتور
۶۱۶ چسبندگی تایر به جاده	۶۰۴ تعویض تیغه های برف پاک کن شیشه	۵۹۶ تعویض مایع خنک کننده موتور
۶۱۶ تعمیر و نگهداری تایر	۶۰۶ باتری	۵۹۷ روغن ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)
۶۱۶ مندرجات بر روی دیواره تایر	۶۰۶ برای گرفتن بهترین سرویس از باتری	۵۹۷ بازدید و کنترل سطح روغن ترمز / کلاچ
۶۲۱ تایر با ارتفاع کوتاه (فاق کم) (در صورت بودن)	۶۰۸ برچسب ظرفیت باتری	۵۹۹ مایع شیشه شور
۶۲۲ فیوزها	۶۰۸ شارژ مجدد باتری	۵۹۹ بررسی سطح مایع شیشه شور
۶۲۸ شرح جعبه فیوز	۶۰۹ مواردی که می بایست تنظیم مجدد گردند:	۶۰۰ ترمز دستی
۶۳۲ جعبه فیوز داخل محفظه موتور	۶۱۰ تایرها و چرخ ها	۶۰۰ بررسی ترمز دستی
	۶۱۰ مراقبت از تایرها	۶۰۱ فیلتر هوا



لامپ چراغ.....	۶۳۶
تعویض لامپ های چراغ جلو، چراغ کوچک جلو، چراغ راهنما، چراغ مه شکن جلو:.....	۶۳۷
تعویض چراغ آئینه بغل.....	۶۳۹
چراغ راهنمای جلو و مه شکن (برای اروپا):.....	۶۴۰
تعویض چراغ عقب.....	۶۴۴
تعویض چراغ سوم ترمز.....	۶۴۸
تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی.....	۶۴۸
تعویض لامپ چراغ های داخلی لامپ اتاق و مطالعه.....	۶۴۸
مراقبت از ظاهر خودرو.....	۶۵۰
مراقبت از بیرون خودرو.....	۶۵۰
مراقبت از داخل خودرو.....	۵۶۵

سیستم کنترل آلایندگی.....	۶۵۸
۱. سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ... ۶۵۸	
۲. سیستم کنترل تبخیر بخار سوخت..... ۶۵۸	
۳. سیستم کنترل آلایندگی اگزوز..... ۶۵۹	

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

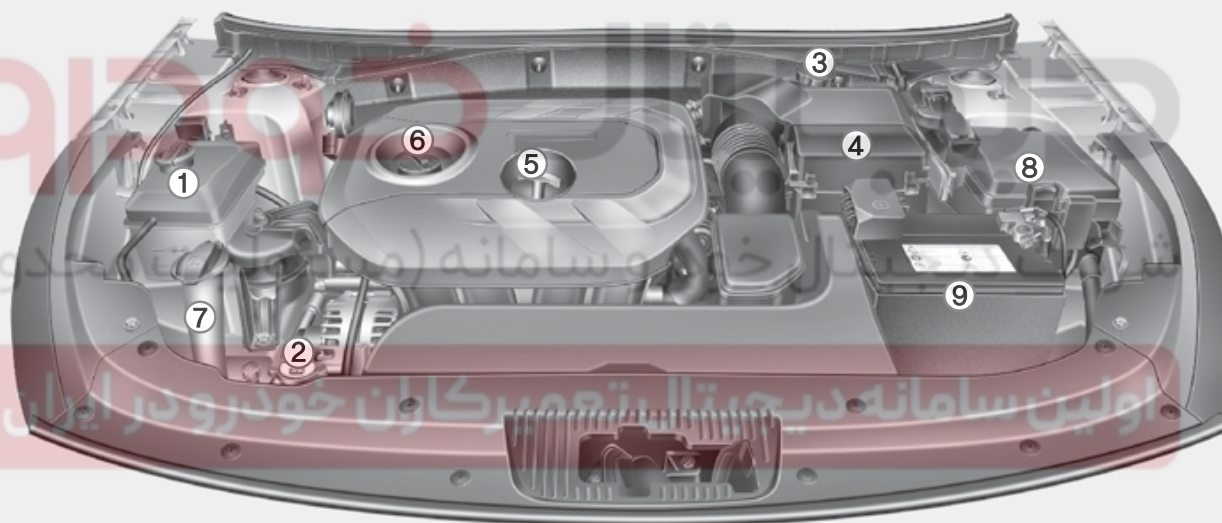


محفظه موتور

■ Ga e E e (N 2.0L MPI)

۷

نگهداری



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور

۲. درب رادیاتور

۳. مخزن روغن ترمز/ کلاچ

۴. فیلتر هوا

۵. میله اندازه گیر (گیج)

۶. درپوش روغن موتور

۷. مخزن آب شیشه شور

۸. جعبه فیوز

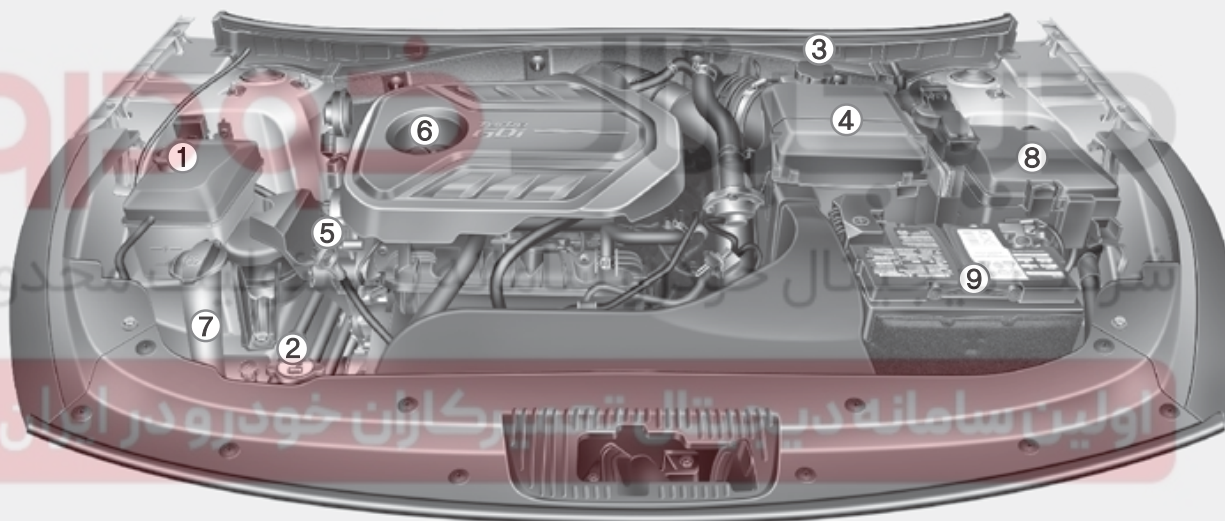
۹. باتری

محفظه موتور واقعی در خودرو شما ممکن است با آن چه که در شکل نشان داده شده است متفاوت باشد.

OLF14010L



■ موتور بنزینی (Theta II 2.0L T-GDI)

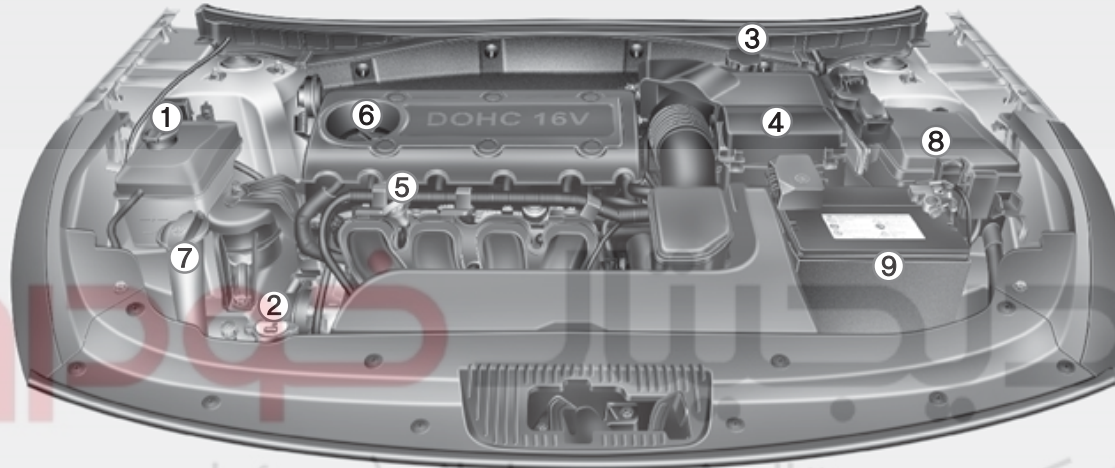


۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. درب رادیاتور
۳. مخزن روغن موتور/ کلاچ
۴. فیلتر هوا
۵. میلۀ اندازه گیر (گیج) روغن موتور
۶. درپوش روغن موتور
۷. مخزن آب شیشه شور
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

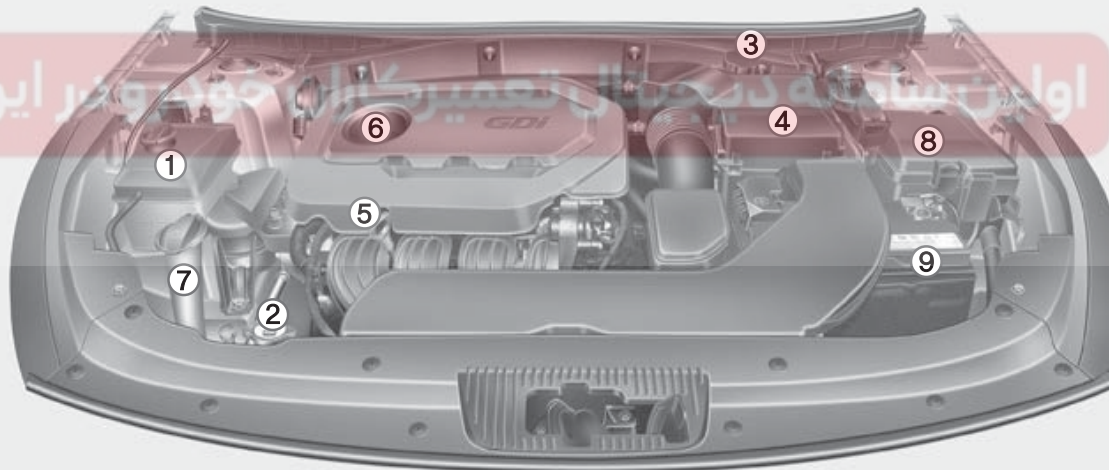
محفظه موتور واقعی در خودرو شما ممکن است با آن چه که در شکل نشان داده شده است متفاوت باشد.

OLF14008N

■ موتور بنزینی (Theta II 2.4L MPI)



■ موتور بنزینی (Theta II 2.4L GDI)



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور

۲. درب رادیاتور

۳. مخزن روغن ترمز/ کلاچ

۴. فیلتر هوا

۵. میله اندازه گیر (گیج) روغن موتور

۶. درپوش روغن موتور

۷. مخزن آب شیشه شور

۸. جعبه فیوز

۹. باتری

محفظه موتور واقعی در خودرو شما ممکن است با آن چه که در شکل نشان داده شده است متفاوت باشد.

OLF014011L/OLF014006



خدمات نگهداری

در حین انجام تعمیرات یا بررسی خودرو می‌بایست نهایت دقت خود را به منظور جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان، به کار گیرید.

توصیه می‌شود که انجام امور مربوط به نگهداری و تعمیرات خودروی خود را از طریق نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام دهید. نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور از استانداردهای کیفیت سرویس بالایی برخوردار بوده و پشتیبانی فنی هیوندای را به منظور فراهم آوردن سطح بالای رضایت از خدمات برای شما، دریافت می‌نماید.

مسئولیت‌های مالک خودرو

مسئولیت انجام خدمات نگهداری خودرو و ثبت آن‌ها بر عهده مالک خواهد بود.

شما بایستی مدارک مبنی بر انجام مناسب سرویس‌های خودرو براساس جداول خدمات نگهداری زمان‌بندی شده مندرج در صفحات آتی را نگهداری کنید. برای اثبات رعایت شدن الزامات تعمیر و نگهداری مربوط به گارانتی خودروی‌تان، از طرف شما، به این مدارک نیاز خواهید داشت.

توجه

انجام نامناسب نگهداری خودرو توسط مالک در طی دوره گارانتی، می‌تواند بر پوشش گارانتی خودرو تأثیر بگذارد. برای جزئیات، دفترچه خدمات اختصاصی ارائه شده به همراه خودرو را مطالعه کنید. در صورتی که در مورد هر یک از روش‌های اجرای نگهداری شک دارید، توصیه می‌گردد که سرویس مورد نظر به وسیله نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر گردد.

اطلاعات گارانتی جزئیتر در دفترچه خدمات ارائه شده است. تعمیرات و تنظیمات لازم به علت نگهداری نامناسب یا عدم انجام تعمیرات مورد نیاز تحت پوشش گارانتی نخواهند بود.

اقدامات احتیاطی مربوط به نگهداری خودرو توسط مالک

تعمیرات نامناسب، ناقص یا ناکافی ممکن است باعث بروز مشکلات عملکردی در خودرو شوند که این مساله می‌تواند منجر به صدمه دیدن خودرو، تصادف یا جراحت شخصی گردد. این بخش تنها به ارائه دستورالعمل مربوط به موارد نگهداری که انجام آن‌ها آسان می‌باشد، پرداخته است. برخی از روش‌های کار تنها به وسیله نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و با ابزار مخصوص قابل انجام خواهد بود.

خودروی شما در هیچ صورتی نبایست دستکاری و اصلاح گردد. چنین اصلاحاتی می‌تواند تأثیر منفی بر عملکرد، امنیت یا ماندگاری خودروی شما داشته باشد. این مساله، علاوه بر این می‌تواند باعث تخطی از شرایط مربوط به پوشش گارانتی مشروط خودرو گردد.



نگهداری توسط مالک

⚠️ اخطار

- انجام کارهای نگهداری بر روی خودرو می تواند خطرناک باشد. هر گونه تغییرات یا سرویس خودرو را به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید. همیشه اقدامات احتیاطی زیر را در انجام امور مربوط به نگهداری، به کار گیرید:
- خودرو را بر روی زمین هموار پارک کرده، دسته دنده را به وضعیت P (پارک، برای خودروی با گیربکس اتوماتیک) قرار دهید، ترمز دستی را بکشید، سپس سوئیچ را به وضعیت LOCK OFF بچرخانید
- به منظور جلوگیری از حرکت خودرو، مانعی را در جلوی تایرها (جلو و عقب) قرار دهید.
- لباس های گشاد یا جواهرات را که می توانند به اجزای متحرک گیر کنند، از تن خارج کنید.
- در صورتی که مجبور به روشن کردن خودرو در طی تعمیر و نگهداری آن می باشید، این کار را در فضای بیرون یا محلی با تهویه هوا انجام دهید.
- شعله ها، جرقه ها یا سیگار روشن را از باتری و اجزای مربوط به سوخت دور نگه دارید.

سرویس دوره ای توسط مالک

در هنگام توقف برای سوخت گیری:

- سطح روغن موتور را بررسی کنید.
 - سطح مایع خنک کننده را در مخزن خنک کننده موتور بررسی کنید.
 - سطح مایع شیشه شور را بررسی کنید.
 - کم یا زیاد بودن باد تایرها را بررسی کنید.
- فهرست های زیر شامل بررسی ها و بازدید هایی می باشند که بایستی به وسیله مالک خودرو یا نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور، به منظور حصول اطمینان از عملکرد مورد مطمئن و ایمن خودرو، انجام گیرند. هر وضعیتی مغایر با آن می بایست در اسرع وقت، به اطلاع نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور برسد.
- این بررسی های نگهداری مربوط به مالک، عموماً تحت پوشش گارانتی قرار نداشته و می بایست برای انجام آن وقعات و روغن های مصرفی هزینه پرداخت نمایید.

⚠️ اخطار

در هنگام بررسی سطح مایع خنک کننده موتور، زمانی که موتور گرم می باشد، دقت لازم را به عمل آورید. در این شرایط ممکن است مایع خنک کننده در ابتدا به بیرون دمیده شده و منجر به سوختگی جدی یا جراحات دیگر گردد.



در حین روشن بودن خودرو:

- به هر گونه تغییر صدایی در اگزوز یا به مشام رسیدن بوی آن در داخل خودرو توجه کنید.
- وجود لرزش را در فرمان بررسی کنید. در صورت هر گونه افزایش لرزش برای هدایت فرمان، شل بودن فرمان یا تغییر در وضعیت مستقیم آن را مورد توجه قرار دهید.
- چرخش دائم خودرو به آرامی یا کشیده شدن آن به یک سمت در حین رانندگی بر روی جاده‌های هموار و مسطح را مورد توجه قرار دهید.
- در هنگام توقف کردن، وجود صداهای غیر معمول، کشیده شدن به یک سمت، افزایش میزان جابه‌جایی پدال ترمز یا سفت شدن آن را بررسی کنید.
- در صورت هر گونه اشتباه یا تغییر در عملکرد گیربکس خودرو، سطح روغن گیربکس را بررسی کنید.
- عملکرد وضعیت P (پارک) گیربکس اتوماتیک را بررسی کنید.

• ترمز دستی را بررسی کنید.

حداقل هر ماه یک بار:

- وجود نشتی روغن را در زیر خودرو بررسی کنید. (ریختن آب از سیستم تهویه مطبوع در حین یا پس از استفاده از آن امری عادی است).
- سطح مایع خنک کننده را در مخزن مایع خنک کننده موتور بررسی کنید.
- عملکرد تمامی چراغ‌های بیرونی شامل چراغ‌های ترمز، چراغ‌های راهنما و فلاشرهای اعلام خطر را بررسی کنید.
- فشار باد تمامی تایرها شامل تایر یدک را بررسی کرده، از فرسودگی زیاد یا معیوب بودن تایرها اطلاع یابید.
- شل شدن مهره‌های چرخ را بررسی کنید.



حداقل دو بار در سال (یعنی هر بهار و پاییز):

حداقل سالی یک بار:

- وجود نشستی یا خرابی در لوله‌های تایری مربوط به تهویه مطبوع، گرمکن و رادیاتور را بررسی کنید.
- عملکرد آب‌پاش و برف پاک کن شیشه شور را بررسی نمایید. تیغه‌های برف پاک‌کن را با استفاده از پارچه تمیز مرطوب شده با مایع شوینده پاک کنید.
- تنظیم بودن چراغ‌های جلو را بررسی کنید.
- انبار؛ لوله‌ها، حفاظ و نگه‌دارنده اگزوز را بازرسی کنید.
- ساییدگی و عملکرد تسمه‌ها را بررسی کنید.
- مجراهای تخلیه آب بر روی بدنه و درب‌ها را تمیز کنید.
- لوله‌های درب‌ها و درب موتور را روغن کاری کنید.
- قفل‌ها و زبانه‌های قفل درب‌ها و درب موتور را روغن کاری کنید.
- نوارهای درزگیر دور درب را روانکاری کنید.
- سیستم تهویه مطبوع را بازدید و بررسی کنید.
- اتصالات و کنترل‌های گیربکس اتوماتیک را بررسی و روغن کاری نمایید.
- باتری و ترمینال‌های برق را تمیز کنید.
- سطح روغن ترمز را بررسی کنید.



سرویس‌های دوره‌ای

در صورت استفاده از خودرو به صورت معمول در جایی که هیچ یک از شرایط زیر در آن صدق نمی‌کند، از سرویس دوره‌ای معمول پیروی کنید. در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، می‌بایست از سرویس دوره‌ای تحت شرایط سخت کاری پیروی نمایید.

۷

نگهداری

- رانندگی مکرر در فواصل کم
- رانندگی در شرایط محیطی پر گرد و خاک یا مناطق شن‌زار.
- استفاده زیاد از ترمز
- رانندگی در محیط‌هایی که مواد یا دیگر مواد خورنده مورد استفاده قرار گرفته است.
- رانندگی در جاده‌های ناهموار یا آغشته به گل
- رانندگی در نواحی کوهستانی
- رانندگی مکرر طولانی مدت با سرعت کم یا در جا کار کردن خودرو به صورت مکرر و زیاد.
- رانندگی طولانی مدت در دماهای پایین یا مناطق با رطوبت بالا.
- در صورتی که بیش از ۵۰٪ از رانندگی در ترافیک شهری سنگین و در آب و هوای گرم بالای ۳۲ درجه سانتیگراد (۹۰ درجه فارنهایت) سپری شود.

در صورت استفاده از خودرو در شرایط بالا، امور مربوط به بررسی‌ها، تعویض قطعات و دوباره پر کردن‌ها مایعات می‌بایست در دفعات بیش‌تری از آن‌چه در سرویس دوره‌ای معمول آورده شده، انجام پذیرد. پس از دوره‌ها یا فواصل نشان داده شده در جدول، به تکرار پیروی از فواصل خدمات نگهداری شرح داده شده ادامه دهید.



نگهداری برای استفاده تحت شرایط سخت (به جز اروپا)

در صورت استفاده خودرو تحت شرایط سخت و برای مسافرت های طی شده کوتاه ، می بایست امور نگهداری مربوط به موارد ذکر شده در جدول زیر در دفعات بیشتری انجام گیرد.
به منظور اطلاع از سرویسهای دوره ای مناسب به جدول زیر مراجعه نمایید.

R: اقدام به تعویض قطعه ی مورد نظر نمایید.

I: بررسی کرده و در صورت لزوم اقدام به تنظیم، تصحیح، نظافت یا تعویض آن نمایید.

شرایط رانندگی	فواصل سرویس دوره ای	عملیات نگهداری	موضوع نگهداری		
A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L	هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۱۰۰ مایل) یا ۶ ماه تعویض شود.	R	Nu 2.0 MPI	برای خاورمیانه و برزیل	روغن موتور و فیلتر روغن موتور
			Theta 2.4 MPI		
			Theta 2.4 GDI		
	هر ۷۵۰۰ کیلومتر (۴۶۵۰ مایل) یا ۶ ماه تعویض شود.	R	Nu 2.0 MPI	به جز خاورمیانه و برزیل	
			Theta 2.4 MPI		
			Theta 2.4 GDI		
	هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۳۰۰۰ مایل) یا ۳ ماه	R	Theta T-GDI 2.0		
C, E	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	R	فیلتر هوا		
A, B, H, I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	R	شمع ها		
C, D, E, F, G	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	I	گردگیرها، اهرم بندی و جعبه فرمان		
C, D, E, F, G	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	I	سیبک های سیستم تعلیق (فربندی) جلو		



موضوع نگهداری	عملیات نگهداری	فواصل سرویس دوره ای	شرایط رانندگی
دیسک ها، لنت ها، کالیپرها و دیسک های ترمز	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, D, E, G, H
ترمز دستی	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, D, G, H
گردگیرها و پلوس ها	I	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, D, E, F, G, H, I
روغن گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)	R	هر ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر (۸۰۰۰۰ مایل)	C, F, G, I, K
روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)	R	هر ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر (۶۲۰۰۰ مایل)	A, C, F, G, I
فیلتر هوای کابین (در صورت مجهز بودن)	R	بسته به شرایط در دفعات بیشتری تعویض کنید.	C, E

شرایط رانندگی سخت

- A: رانندگی مکرر به میزان فواصل کمتر از ۵ مایل (۸ کیلومتر)، در دمای هوای معمولی و کمتر از ۱۰ مایل (۱۶ کیلومتر) در دمای هوای یخ بندان.
- B: در جا کار کردن خودرو به مدت طولانی یا رانندگی با سرعت کم برای مسافت طولانی.
- C: رانندگی بر روی جاده های ناهموار، گردو خاکی، گل آلوده، شنی یا پوشیده از نمک.
- D: رانندگی در نواحی که از نمک یا دیگر مواد خورنده استفاده می کنند یا در هوای بسیار سرد.
- E: رانندگی در مناطق شنی.
- F: رانندگی در مناطق با ترافیک سنگین و دمای بیش از ۳۲ درجه سانتی گراد (۹۰ درجه فارنهایت).
- G: رانندگی مکرر در جاده های کوهستانی و دارای سربالایی و سرازیری.
- H: بکسل کردن تریلی با استفاده از بار بند سقفی.
- I: رانندگی به عنوان خودروی گشت زنی، تاکسی، خودروی تجاری یا خودروی یدک کش.
- J: رانندگی با سرعت بیش از ۱۴۰ کیلومتر در ساعت (۸۷ مایل در ساعت).
- K: رانندگی با سرعت بیش از ۱۷۰ کیلومتر در ساعت (۱۰۶ مایل در ساعت).
- L: رانندگی مکرر به صورت توقف و حرکت.



شرح موارد جدول سرویس دوره ای

روغن موتور و فیلتر

روغن و فیلتر روغن موتور بایستی در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس نگهداری، تعویض شوند. در صورت استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، تعویض روغن و فیلتر می بایست در دفعات بیشتری انجام گردد.

تسمه های موتور

همه تسمه های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بررسی کرده و در صورت لزوم آن ها را تعویض کنید. تسمه ها بایستی به طور منظم از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازرسی قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آن ها تنظیم شود.

⚠ هشدار

هنگام بررسی تسمه، سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK/OFF و یا ACC قرار دهید.

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت کثیف و مسدود می تواند سرعت رانندگی را محدود کرده و به سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز صدمه زده و باعث مشکلات متعددی نظیر دیر روشن شدن موتور شود. اگر مقدار زیادی مواد خارجی آشغال در باک سوخت جمع شده باشد، ممکن است نیاز به تعویض فیلتر در دفعات بیشتری داشته باشید. پس از تعویض فیلتر سوخت، خودرو را برای چندین دقیقه روشن نگه داشته و اتصالات مربوطه را از نظر نشتی کنترل کنید. فیلترهای سوخت باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض شوند.

لوله های سوخت رسانی، شلینگ های سوخت رسانی و اتصالات آن ها

لوله های سوخت رسانی، شلینگ های سوخت رسانی و اتصالات آن ها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده و دارای نشتی باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور فوراً تعویض شوند.

شلینگ بخار و درب باک سوخت

شلینگ بخار و درب باک سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس دوره ای مورد بررسی قرار گیرند. از تعویض صحیح شلینگ بخار و اتصالات باک مطمئن شوید.



شیلنگ های تهویه بخار محفظه میل لنگ (در صورت مجهز بودن)

سطح ظاهری شیلنگ ها را از نظر تغییر شکل در اثر گرما یا صدمات فیزیکی بررسی کنید. سفت و شکننده شدن شیلنگ، ترک، پارگی، بریدگی، سائیدگی و بادکردگی زیاد از علائم خرابی و فرسودگی شیلنگ هستند. سطوح شیلنگ هایی که نزدیک به منابع گرمایی بالا قرار دارند (مانند منیفولد اگزوز) را بررسی کنید.

مسیر عبور شیلنگ را بازدید کنید و مطمئن شوید که با هیچ منبع حرارتی، لبه های تیز برنده یا اجزای متحرک که می تواند باعث آسیب های ناشی از حرارت یا فرسودگی فیزیکی شوند، در تماس نیستند. تمام اتصالات شیلنگ ها را بازدید کنید تا از سفت بودن قطعاتی مانند بست و کوپلینگ ها و نبود هرگونه نشتی اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود هرگونه علامتی از فرسودگی یا آسیب دیدگی شیلنگ باید فوراً تعویض شود.

فیلتر تصفیه هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می شود از فیلتر هوای اصلی هیوندای استفاده کنید.

شمع ها

در هنگام نصب شمع های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمع ها اطمینان حاصل کنید.

⚠️ خطر

در حین گرم بودن موتور اقدام به بازکردن و بررسی شمع ها ننمایید. این کار ممکن است منجر به سوختن شما گردد.

لقی سوپاپ (برای موتور Theta)

صدای بیش از اندازه سوپاپ ها و یا لرزش موتور را بررسی کرده و در صورت نیاز لقی سوپاپ ها را تنظیم کنید. این کار باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام گیرد.

سیستم خنک کننده

اجزا سیستم خنک کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک کننده موتور، شیلنگ ها و اتصالات آن ها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده موتور بایستی در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه سرویس دوره ای تعویض شود.



شیلنگ ها و لوله های ترمز

به صورت چشمی، نحوه نصب و قرار گیری لوله ها و شیلنگ های ترمز و نیز مشکلاتی نظیر پوسته پوسته شدن، ترک خوردگی و خرابی بیش از حد و هر نوع نشتی را بررسی کنید. برای تعویض قطعات فرسوده یا خراب بلافاصله اقدام کنید.

روغن ترمز

سطح روغن ترمز موجود در مخزن را بازدید کنید. سطح روغن ترمز باید بین علامت های MAX و MIN که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند، فقط از روغن موتور مورد تأیید DOT3 یا DOT4 استفاده کنید.

ترمز دستی

سیستم ترمز دستی که شامل اهرم ترمز دستی (یا پدال) و کابل ها است را کنترل کنید.

هشدار

استفاده از روغن توصیه نشده می تواند منجر به عملکرد نادرست گیربکس و حتی از کار افتادن آن شود. فقط از روغن مخصوص گیربکس اتوماتیک استفاده کنید.

روغن گیربکس دستی (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس دستی (گیربکس غیر اتوماتیک) را طبق برنامه سرویس دوره ای بازدید و بررسی کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک

روغن گیربکس اتوماتیک لازم نیست تحت شرایط عادی رانندگی بررسی شود. اما در شرایط سخت رانندگی، نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور، روغن را مطابق جدول سرویس دوره ای تعویض می کند.

توجه

روغن گیربکس، قرمز رنگ است. بعد از رانندگی با خودرو، رنگ روغن تیره تری شود. این شرایط عادی است و شما نباید فقط به خاطر این تغییر رنگ، روغن را تعویض کنید.



دیسک ها، لنت ها، کالیپرهای ترمز

لنت های ترمز را از نظر فرسودگی زیاد آن ها و دیسک ها را برای از زرده خارج شدن و فرسودگی و کالیپرهای از نظر نشت روغن ترمز بررسی نمایند. برای اطلاعات بیشتر در رابطه با بررسی لنت ها یا فرسودگی آن ها به وب سایت اینترنتی شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

پیچ های نصب سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده، آن ها را دوباره سفت کنید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرهای سبک طبق پایین

در حالی که خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نبود خمیدگی و آسیب دیدگی کنترل نمایید. گردگیرها و سبک ها را از نظر فرسودگی بیش از حد، ترک یا آسیب دیدگی بازرسی و قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

گردگیرها و پلوس ها

پلوس ها، گردگیرها و بست های آن ها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض و در صورت لزوم با گیریس پر کنید.

تهویه مطبوع کمپرسور

گاز خنک کننده سیستم تهویه مطبوع (کولر) لوله ها و اتصالات سیستم تهویه مطبوع را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



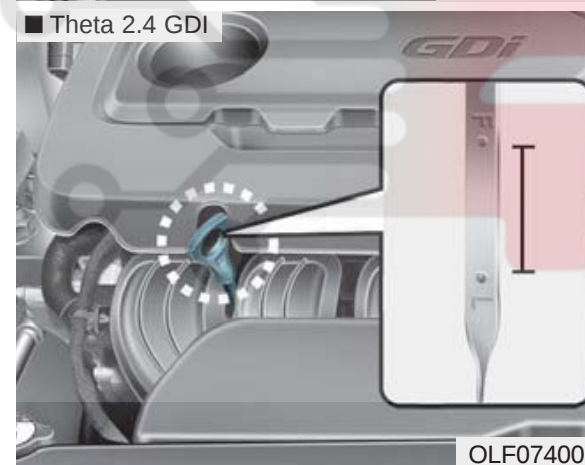
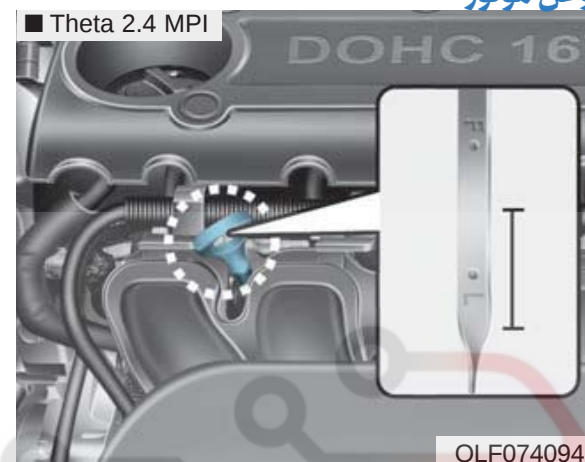
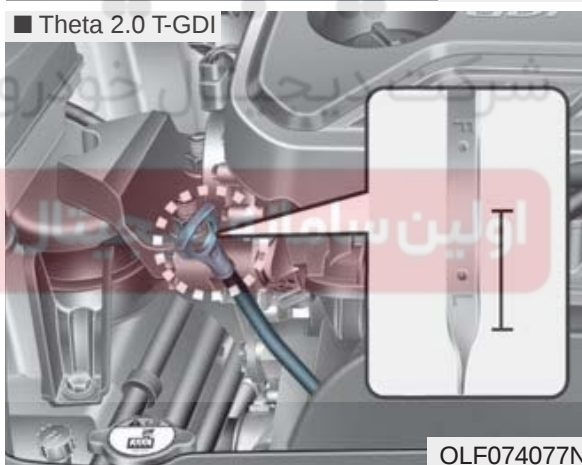
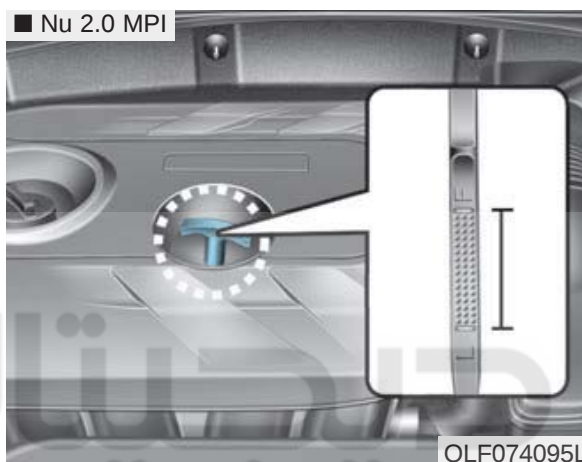
روغن موتور

بازید سطح روغن موتور

۱. از قرار داشتن خودرو بر روی سطح صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.
۲. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای معمول کاری افزایش یابد.
۳. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه ای (حداقل ۵ دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتر صبر کنید.
۴. میله اندازه گیری (گیج) روغن را بیرون کشیده، تمیز کنید و سپس مجدداً در جای خود قرار دهید.

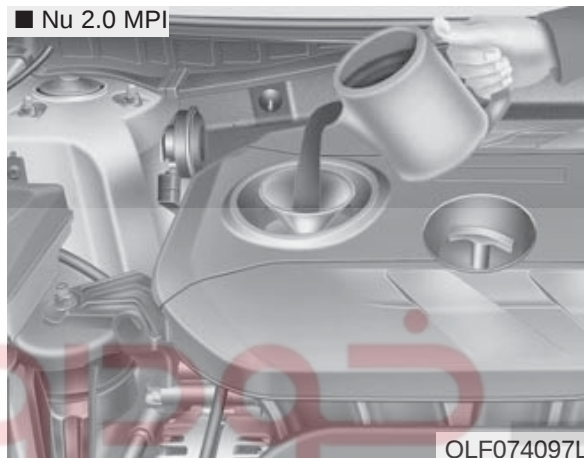
⚠️ خطر

لوله های رادیاتور در حین بررسی یا تعویض روغن موتور دقت کافی به عمل آورید تا لوله های رادیاتور را لمس ننمایید. این لوله ها می تواند به میزانی داغ باشند که منجر به سوختن شما گردد.



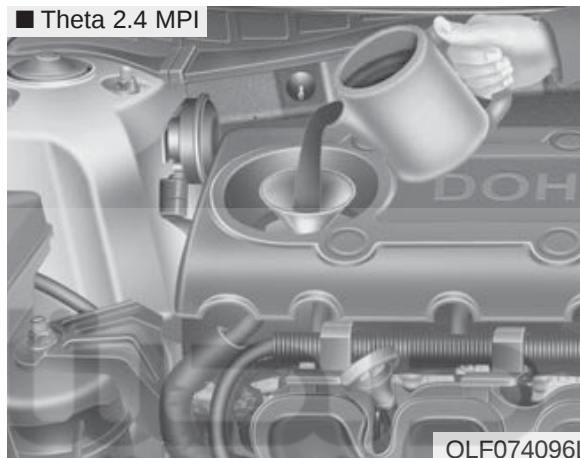


■ Nu 2.0 MPI



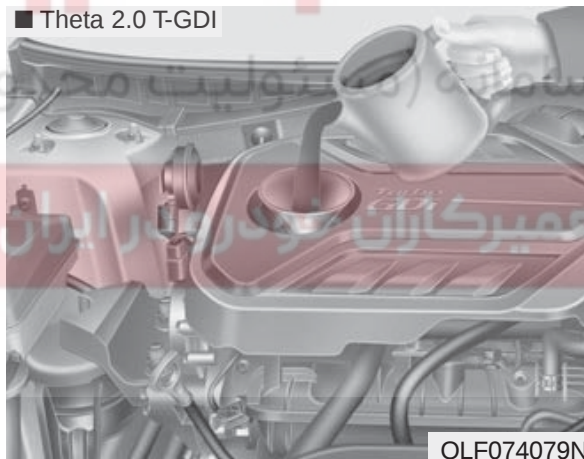
OLF074097L

■ Theta 2.4 MPI



OLF074096L

■ Theta 2.0 T-GDI



OLF074079N

■ Theta 2.4 GDI



OLF074005

در صورت قرار داشتن سطح روغن موتور در مقدار کمترین یا نزدیکی آن، تا رساندن آن به سطح F، به آن روغن موتور اضافه نمایید. آن را سر پر نکنید. به منظور جلوگیری از ریخته شدن روغن موتور بر روی موتور از قیف برای این کار استفاده کنید. تنها از روغن موتور تعیین شده استفاده نمایید (برای این کار به بخش «روغن ها و ظرفیت های توصیه شده» در فصل ۸ مراجعه نمایید).

۵. دوباره میله اندازه گیر را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و بررسی کنید.

هشدار

- از بیش از حد پر کردن روغن موتور خودداری کنید. این کار می تواند منجر به صدمه به خودروی شما شود.
- در حین اضافه کردن یا تغییر روغن موتور، مراقبت لازم را جهت ریخته نشدن روغن موتور به عمل آورید. در صورت بروز این مسأله، بلافاصله نسبت به پاک کردن آن اقدام نمایید.
- جهت پاک کردن میله اندازه گیری (گیج) روغن موتور، می توانید آن را با پارچه تمیز پاک کنید. در صورت مخلوط شدن روغن موتور با خار و خاشاک، می تواند باعث آسیب رسیدن به موتور گردد.



⚠️ اخطار

استفاده از روغن موتور و باقی ماندن آن بر روی بدن برای مدت طولانی به طور مکرر، می تواند محرک پوست شده یا منجر به سرطان پوست گردد. روغن ترمزها دارای ترکیب شیمیایی بوده که در آزمایشات ثابت شده است که می تواند منجر به سرطان شود، لذا در این وضعیت همیشه پوست خود را مرتباً با آب گرم و صابون بشویید.

بررسی روغن موتور و فیلتر موتور



توصیه می گردد که تعویض روغن موتور و فیلتر آن توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام گیرد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



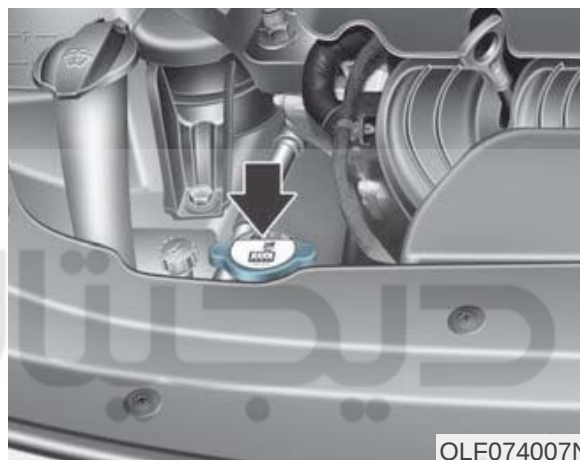
مایع خنک کننده موتور

سیستم تحت فشار خنک کننده موتور، از یک مخزن محتوی مایع خنک کننده به طور سالانه بهره می برد. این مخزن در کارخانه پر می شود. کیفیت ضدیخ و ارتفاع سطح مایع خنک کننده را حداقل سالی یک بار، در ابتدای زمستان و پیش از شروع سفر به مناطق با آب و هوای سردتر، بررسی نمایید.

⚠ هشدار

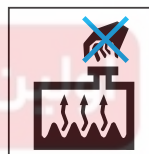
- هنگامی که دمای موتور به دلیل کاهش مایع خنک کننده به شدت افزایش می یابد اضافه کردن ناگهانی مایع خنک کننده ممکن است باعث آسیب به موتور شود. به منظور جلوگیری از آسیب مایع خنک کننده را به آرامی و با حجم کم اضافه کنید.
- بدون خنک کننده موتور رانندگی نکنید. این کار ممکن است موجب خرابی پمپ آب و آسیب به موتور شود.

بازدید و بررسی سطح مایع خنک کننده موتور



⚠️ ⚠️ ⚠️

برداشتن درپوش رادیاتور



- هرگز در هنگام روشن بودن یا داغ بودن موتور خودرو اقدام به بازکردن درپوش رادیاتور نکنید. این کار می تواند منجر به آسیب دیدن موتور شده و باعث آسیب های جسمی جدی به علت فوران مایع خنک کننده داغ یا بخار آن گردد.

- موتور را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور صبر کنید. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در حین بازکردن در رادیاتور به عمل آورید. حوله کلفتی را دور درب رادیاتور پیچانده و آن را در جهت عکس عقربه های ساعت بچرخانید. در هنگام آزاد شدن فشار داخل سیستم خنک کننده، خود را عقب بکشید. پس از اطمینان از آزاد شدن کامل فشار سیستم خنک کننده، با استفاده از حوله در رادیاتور را به پایین فشار داده و تا باز و پیاده کردن آن، به چرخاندن در جهت عکس عقربه های ساعت ادامه دهید.
- حتی در زمان خاموش بودن موتور خودرو، در صورت داغ بودن موتور و رادیاتور، درب رادیاتور یا پیچ تخلیه آب را پیاده نکنید. مایع خنک کننده و بخار تحت فشار هنوز ممکن است به بیرون پاشیده شده و باعث آسیب های جسمی جدی شود.



مایع خنک کننده توصیه شده موتور

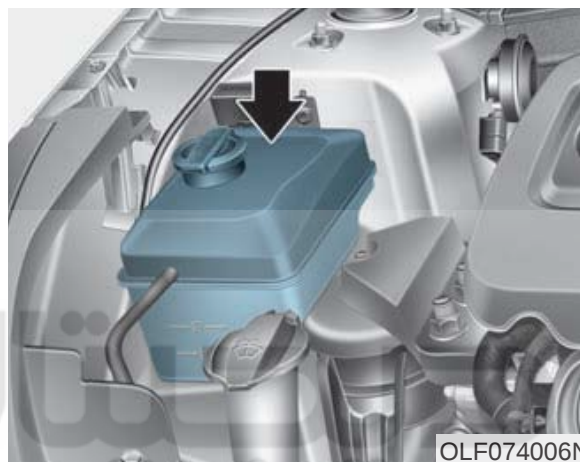
• حین اضافه نمودن مایع خنک کننده ، تنها از آب یونیزه شده و یا آب شیرین استفاده کنید و هرگز مایع خنک کننده پر شده در کارخانه را با آب سنگین مخلوط ننمایید . مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می تواند باعث بروز عیب یا خرابی جدی موتور خودرو گردد.

• فقط از آب خالص (بدون املاح) برای مخلوط کردن با مایع خنک کننده استفاده کنید .

• موتور خودروی شما متشکل از قطعات آلومینیومی بوده و برای جلوگیری از زنگ و یخ زدن باید توسط مایع خنک کننده دارای پایه اتیلن گلیکول محافظت شود .

از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکرده و از مخلوط کردن آن ها با مایع خنک کننده مشخص شده خودداری نمایید .

• از محلول های حاوی بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ضدیخ که می تواند کارایی محلول را کاهش دهند ، استفاده ننمایند .

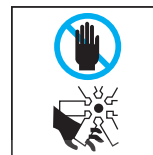


در صورت پایین بودن سطح مایع خنک کننده ، از مایع خنک کننده معین شده به منظور حفاظت از سیستم در برابر یخ زدگی و زنگ زدن اضافه نمایید .

سطح مایع را تا حد نشانه F (بیشترین) بالا آورده و از پر کردن بیش از اندازه آن خودداری کنید . در صورت نیاز به افزودن مایع خنک کننده به صورت مکرر ، به

منظور بررسی سیستم خنک کننده موتور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید .

⚠️ اخطار



موتور الکتریکی (فن خنک کننده) با دمای مایع خنک کننده موتور ، فشار گاز کولر و سرعت خودرو کنترل می شود . این موتور گاهی

ممکن است حتی زمانی که موتور کار نمی کند هم در حال کار کردن باشد . هنگامی که در نزدیکی تیغه های فن خنک کننده کار می کنید هشدار های لازم را به کار ببندید تا با تیغه های چرخان فن ، آسیب نبینید . با کاهش دمای خنک کننده موتور ، موتور الکتریکی به صورت خودکار خاموش می شود . این شرایط ، عادی است .

موتور الکتریکی (فن خنک کننده) ممکن است تا زمانی کار کند که شما سر منفی باتری را نگه دارید .

وضعیت کلیه شیلنگ ها و اتصالات سیستم خنک کننده موتور و شیلنگ و اتصالات بخاری را بازرسی و کنترل کنید . شیلنگ های باد کرده و فرسوده را تعویض کنید . در هنگام سرد بودن موتور بایستی با اضافه کردن مایع خنک کننده ، سطح آن را تا قرار گرفتن در بین نشانه های F (بیشترین) و L (کمترین) روی دیواره جانبی مخزن مایع خنک کننده بالا آورید .

⚠️ **اخطار**

مایع خنک کننده موتور

- از مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) یا ضد یخ به منظور شست و شوی شیشه ها استفاده نکنید .
- پاشیده شدن مایع خنک کننده به شیشه جلوی خودرو می تواند باعث کور شدن دید راننده شده و در نتیجه منجر به از دست رفتن کنترل یا آسیب به رنگ و تزئینات بدنه خودرو گردد .

تعویم مایع خنک کننده موتور

با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بر اساس برنامه تعمیر و نگهداری ارائه شده در این بخش ، نسبت به تعویض مایع خنک کننده موتور اقدام نمایید .

⚠️ **هشدار**

برای جلوگیری از سرریز کردن و پاشیده شدن مایع خنک کننده به قطعات موتور (مانند دینام یا آلترناتور (پیش از اضافه کردن مایع در رادیاتور ، پارچه ضخیمی را به دور گلویی رادیاتور بپیچید .

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر مراجعه کنید .

درصد مخلوط		درجه حرارت محیط
آب	محلول مایع خنک کننده	
۶۵	۳۵	۱۵ - درجه سانتی گراد (۵ درجه فارنهایت)
۶۰	۴۰	۲۵ - درجه سانتی گراد (۱۳ - درجه فارنهایت)
۵۰	۵۰	۳۵ - درجه سانتی گراد (۳۱ - درجه فارنهایت)
۴۰	۶۰	۴۵ - درجه سانتی گراد (۴۹ - درجه فارنهایت)

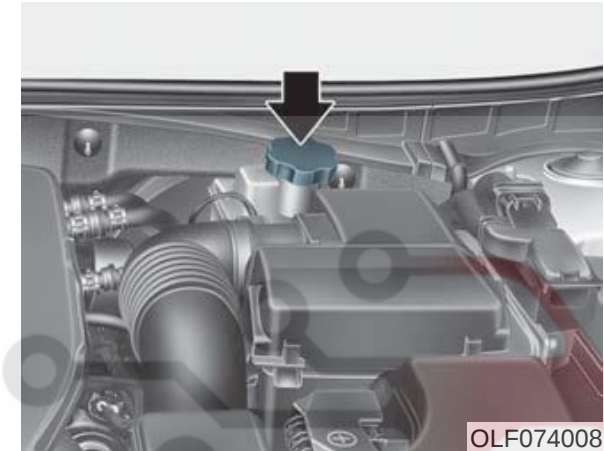
i **اطلاعات**

اگر در مورد نسبت مخلوط شدن تردید دارید ، ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضد یخ ساده ترین مخلوط خواهد بود در صورتی که از هر دو ماده با کیفیت یکسان به کار برده شود . این ترکیب برای بیشتر بازه های دمایی ۳۵ - درجه سانتی گراد (۳۱ - درجه فارنهایت) و بیشتر مناسب خواهد بود .



روغن ترمز / کلاچ (در صورت مجهز بودن)

بازدید و کنترل سطح روغن ترمز / کلاچ



ارتفاع سطح روغن مخزن را به طور دوره ای بازدید و کنترل نمایید . سطح روغن بایستی ما بین نشانه های MAX و حداقل MIN علامت گذاری شده بر روی دیواره جانبی مخزن قرار داشته باشد .

پیش از باز کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز ، اطراف درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز جلوگیری گردد .

در صورت پایین بودن سطح روغن مخزن ، تا رساندن روغن به سطح حداکثر MAX به آن روغن اضافه کنید . با اضافه شدن میزان مجموع کیلومترهای مسافت طی

توجه

پیش از باز کردن درپوش مخزن روغن ترمز / کلاچ ،
اخطار نوشته شده بر روی آن را بخوانید .

⚠️ اخطار

درپوش مخزن را پیش از باز کردن تمیز کنید . تنها
از روغن کلاچ / ترمز DOT3 یا DOT4 مربوط به
یک ظرف بسته و پلمپ شده استفاده نمایید .

i اطلاعات

شده ، سطح روغن پایین خواهد رفت . این وضعیت
طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت های ترمز می باشد .
در صورت پایین بودن بیش از اندازه سطح روغن ترمز یا کلاچ
، با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ، سیستم
ترمز یا کلاچ خودرو را کنترل و مورد بررسی قرار دهید .

فقط از روغن ترمز مشخص شده استفاده نمایید .
برای این موضوع به « روان کارهای توصیه شده و
ظرفیت ها » در فصل ۸ مراجعه کنید .

هرگز روغن های مختلف را با یکدیگر مخلوط نکنید .

⚠️ اخطار

در صورت نیاز مکرر به افزودن روغن به سیستم
ترمز ، خودرو بایستی توسط نمایندگی مجاز شرکت
کرمان موتور بررسی گردد .



⚠ هشدار

از تماس روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو جلوگیری کنید . کیفیت روغن ترمز قرار گرفته در معرض هوای بیرون برای مدت طولانی ، دیگر قابل تایید نیست و باید دور ریخته شود ، لذا این روغن هرگز نباید مورد استفاده قرار گیرد . از ریختن روغن غیر صحیح به مخزن روغن ترمز پرهیز نمایید . برای مثال اضافه شدن چند قطره روغن دارای پایه معدنی نظیر روغن موتور به روغن ترمز ، باعث معیوب شدن سیستم ترمز خودرو خواهد شد .

⚠ اخطار

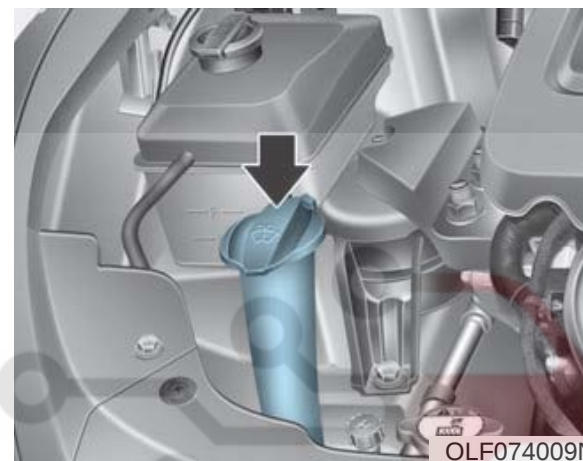
در حین تعویض و یا افزودن روغن ترمز می بایست احتیاط لازم را به عمل آورید . از تماس روغن ترمز با چشم ها جلوگیری نمایید . در صورت این اتفاق ، بلافاصله چشم ها را با مقدار زیادی آب تازه ، شست و شو دهید . با مراجعه به پزشک در اسرع وقت ، چشم های خود را مورد معاینه قرار دهید .

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مایع شیشه شور

بررسی سطح مایع شیشه شور



مخزن مایع شیشه شور شفاف می باشد، به نحوی که با بررسی چشمی آن به سرعت می توان سطح مایع را تشخیص داد. سطح مایع شیشه شور را بررسی نموده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه نمایید.

در صورت در دسترس نبودن مایع شیشه شور، می توان از آب استفاده کرد. با این حال برای جلوگیری از یخ زدن در هوای سرد، استفاده از مایع شوینده با خواص ضد انجماد توصیه می گردد.

⚠ هشدار

مایع خنک کننده

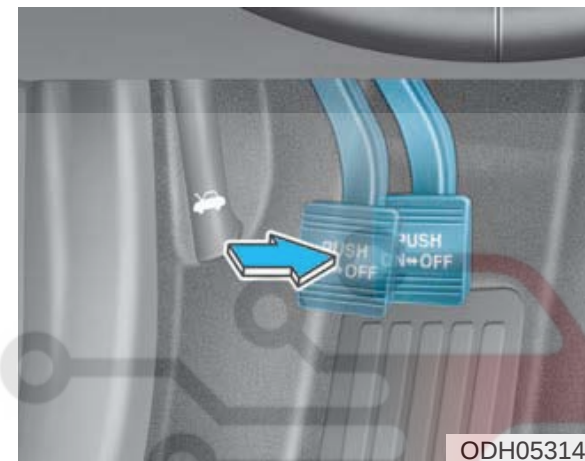
- از مایع خنک کننده موتور (رادیاتور) یا مایع ضد یخ موتور در شیشه شور استفاده نکنید.
- پاشیده شدن مایع خنک کننده به شیشه جلوی خودرو می تواند باعث کور شدن دید راننده شده و در نتیجه منجر به از دست رفتن کنترل یا آسیب به رنگ و تزئینات بدنه خودرو گردد.
- مایع شیشه شور حاوی مقداری الکل می باشد. از این رو در شرایط به خصوصی این مایع قابل اشتعال خواهد بود. لذا از تماس جرقه یا شعله با مایع شیشه شور یا منبع آن جلوگیری نمایید. در غیر این صورت امکان آسیب دیدن خودرو یا ایجاد مصدومیت برای سرنشینان وجود خواهد داشت.
- مایع شیشه شور سمی بوده و برای انسان و حیوانات خطرناک می باشد. از نوشیدن یا تماس با آن پرهیز نمایید. این کار می تواند صدمات جسمی جدی یا مرگ را به دنبال داشته باشد.



ترمز دستی

بررسی ترمز دستی

نوع A

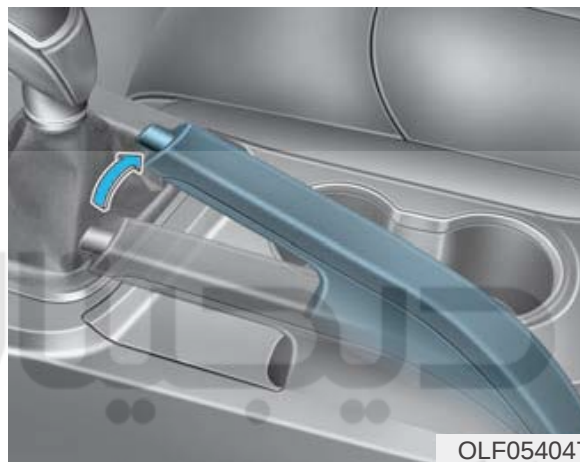


ODH053142

ترمز دستی را به منظور بررسی قرار داشتن طول حرکت پدال در محدوده مشخص با اعمال نیروی ۲۰ کیلوگرم (۱۹۶ نیوتن، ۴۴ پوند) آزمایش کنید. علاوه بر این، ترمز دستی بایستی قادر به ثابت نگه داشتن خودرو به صورت مطمئن در شیب‌های نسبتاً تند جاده باشد. در صورت کمتر یا بیشتر بودن طول حرکت پدال ترمز دستی از میزان معین شده، با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نسبت به تنظیم آن اقدام نمایید.

طول حرکت پدال: ۳ دندانه

نوع B



OLF054047

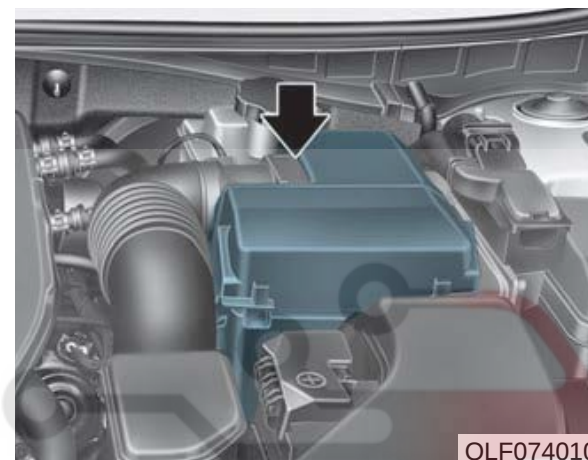
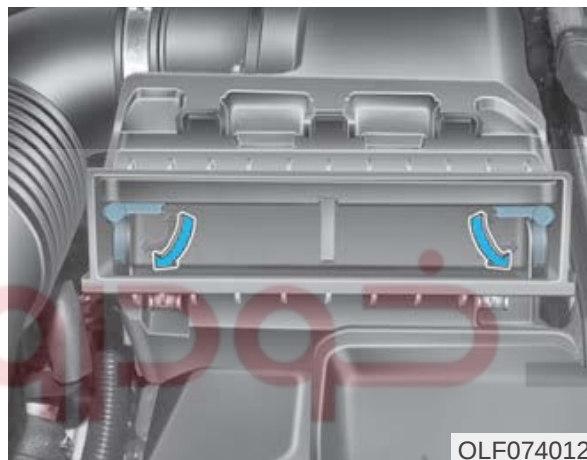
به منظور بررسی قرار داشتن تعداد تقه‌های ترمز دستی در بازه معین شده، مقدار آن را از حالت کاملاً آزاد تا درگیر شدن کامل بشمارید. علاوه بر این، ترمز دستی بایستی قادر به ثابت نگه داشتن خودرو به صورت مطمئن در شیب‌های نسبتاً تند جاده باشد. در صورت کمتر یا بیشتر بودن طول حرکت دسته ترمز دستی از میزان معین شده، با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نسبت به تنظیم آن اقدام نمایید.

طول حرکت دسته ترمز دستی: ۵ الی ۶ دندانه با نیروی ۲۰ کیلوگرم (۱۹۶ نیوتن، ۴۴ پوند).

فیلتر هوا تعویض فیلتر

۷

نگهداری



۱. درپوش فیلتر تصفیه هوا را باز کنید .
۲. داخل محفظه تصفیه هوا را تمیز کنید .
۳. دسته را پایین کشیده تا وضعیت از حالت قفل خارج شود .

فیلتر هوا را می توان در هنگام بررسی با استفاده از هوای فشرده تمیز نمود . از شستن و آب کشی آن خودداری نمایید . زیرا آب باعث آسیب دیدن فیلتر خواهد شد .

در صورت چرک شدن فیلتر تصفیه هوا ، بایستی آن را تعویض نمود .



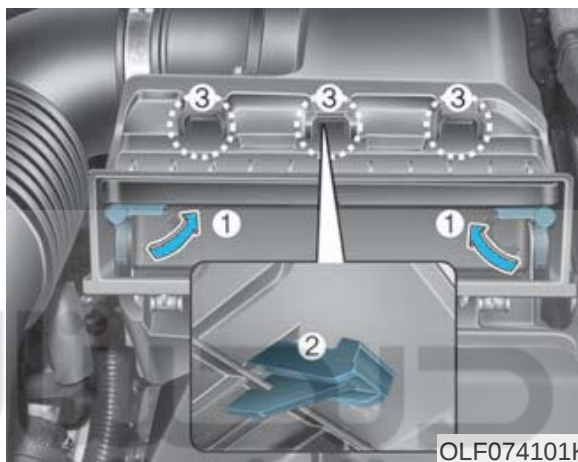
i اطلاعات

در صورت استفاده از خودرو در مناطق پر گرد خاک یا شن زار، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل سرویس دوره ای توصیه شده تعویض نمایید (برای جزئیات بیشتر به بخش نگهداری در شرایط سخت رانندگی در همین فصل مراجعه کنید).

توجه

- بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید. این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می گردد.
- در حین پیاده کردن فیلتر هوا، مواظب باشید که گرد و خاک به درچه هوا وارد نشود، در غیر این صورت موتور خودرو صدمه خواهد دید.

- از قطعات اصلی هیوندای استفاده کنید. استفاده از قطعات غیر اصلی می تواند به سنسور مقدار جریان هوای ورودی خودرو صدمه بزند.



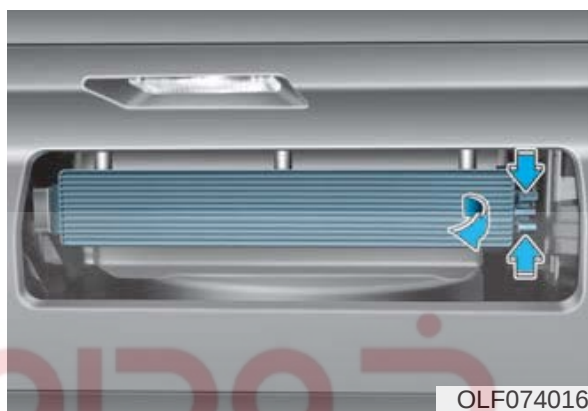
۵. دسته (۱) را بالا بکشید تا در وضعیت قفل قرار گیرد.

۶. درپوش را نصب کرده و از قرار گرفتن قلاب های داخلی (۲) آن داخل سوراخ ها (۳) مطمئن گردید.

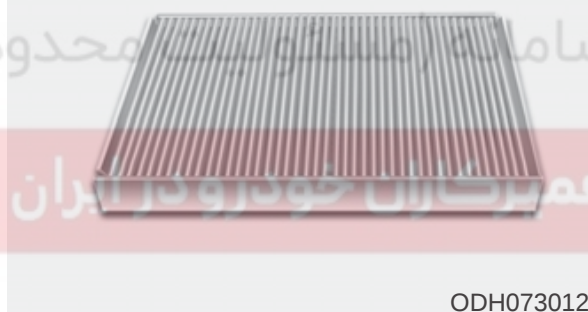
۷- محکم بودن درپوش نصب شده را بررسی نمایید.



۴. فیلتر تصفیه هوا را تعویض نمایید.



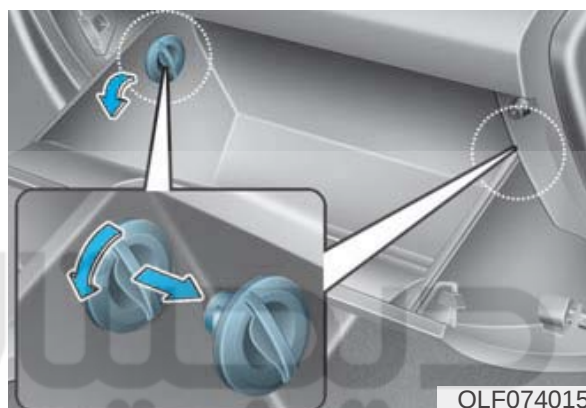
OLF074016



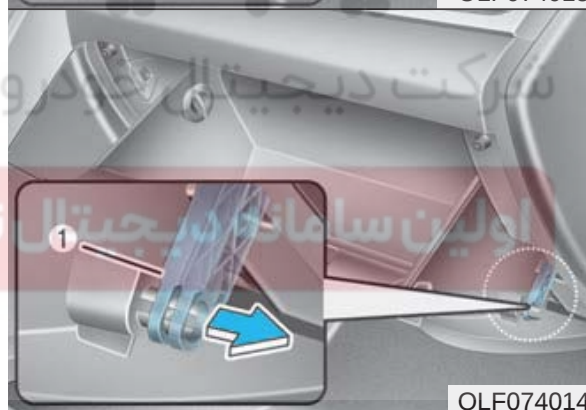
ODH073012

۳. فیلتر هوای کابین را در حالی که قفل قرار گرفته در سمت چپ درپوش رافشارمی دهید خارج نمایید.
۴. فیلتر هوای کابین را تعویض نمایید.
۵. قطعات را به همان ترتیب باز کردن، مجدداً ببندید.

تعویض فیلتر



OLF074015



OLF074014

۱. پروپ های قرار گرفته در دو طرف را باز نمایید.
۲. جعبه داشبورد را باز کرده و گیره های تکیه گاه آن را خارج نمایید.

فیلتر هوای کابین (در صورت مجهز بودن) بازدید و بررسی فیلتر

در صورت استفاده از خودرو در شهر های با آلودگی بالای هوا یا جاده ها ناهموار پر گرد و خاک برای مدت طولانی، بایستی فیلتر هوا در دفعات بیشتری بررسی شده و پیش از موعد تعویض گردد. در هنگام تعویض فیلتر هوا، از دستور العمل زیر به منظور انجام این کار پیروی نمایید و احتیاط لازم را به منظور جلوگیری از وارد شدن صدمه به دیگر اجزای خودرو به کار گیرید.

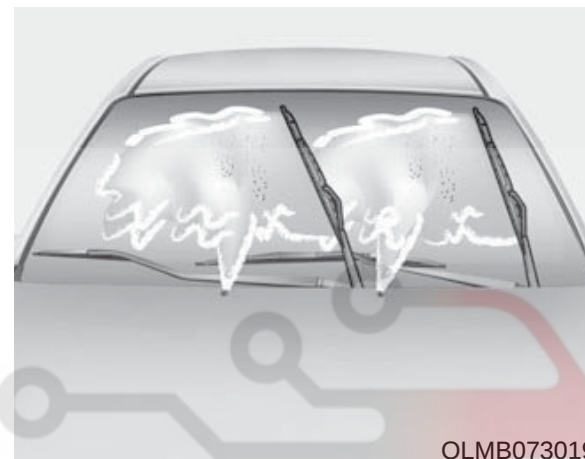
فیلتر سیستم کنترل کیفیت هوا را طبق برنامه سرویس دوره ای تعیین شده تعویض کنید.

توجه

در هنگام تعویض فیلتر هوای کابین، آن را به درستی ببندید. در غیر این صورت، سیستم ممکن است تولید صدا نموده و تاثیرگذاری فیلتر کاهش یابد.



تیغه های برف پاک کن بازدید و بررسی تیغه های برف پاک کن



OLMB073019

اطلاعات

واکس های گرم تجاری که در کارواش های اتوماتیک به خودرو زده می شود ، باعث دشوار شدن تمیز کردن شیشه خودرو می شوند .

تجمع و رسوب اجسام و مواد زیر بر روی شیشه یا تیغه های برف پاک کن و آلوده شدن آن ها ، می تواند کارایی برف پاکن ها را کم کند . منبع اصلی این رسوبات ، حشرات ، صمغ درختان و واکس های گرم مورد استفاده در بعضی از کارواش های اتوماتیک تجاری است . در صورتی که تیغه ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی کنند ، هم شیشه و هم تیغه ها را با مایع تمیز کننده خوب یا پاک کننده ملایم (خفیف) تمیز کرده و با آب تمیز کاملاً آب کشی کنید .

تعویض تیغه های برف پاک کن شیشه

هنگامی که برف پاک کن ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی کنند ، تیغه ها ممکن است فرسوده شده یا ترک برداشته و نیاز به تعویض داشته باشند .

توجه

برای جلوگیری از صدمه به بازوها یا دیگر اجزای برف پاک کن ها ، اقدام به حرکت دادن برف پاک کن ها به صورت دستی نکنید .

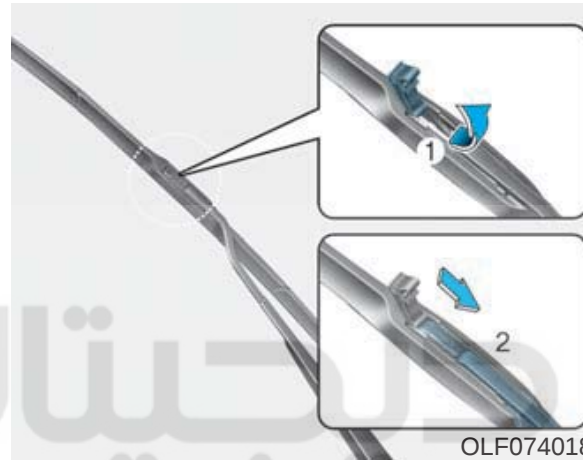
توجه

استفاده از تیغه های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می تواند باعث بد کار کردن و صدمه دیدن برف پاک کن شود .

برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه های برف پاک کن ها ، از به کار بردن بنزین ، نفت ، تینر ، رنگ با دیگر حلال ها بر روی یا در نزدیکی تیغه ها خودداری کنید .

هشدار

از سقوط بازوهای برف پاک کن بر روی شیشه خودرو جلوگیری کنید ، زیرا این اتفاق می تواند باعث ترک خوردن یا شکستن شیشه جلوی خودرو گردد .



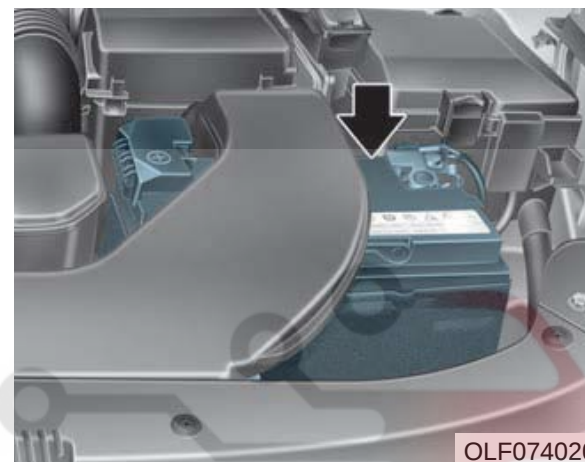
۱. بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید.
۲. گیره تیغه برف پاک‌کن را بلند کنید سپس تیغه را به پایین کشیده تا خارج گردد.
۳. تیغه برف پاک‌کن جدید را به صورت برعکس خارج نمودن قبلی، بر روی بازو سوار کنید.

۴. بازوی برف پاک‌کن را مجدداً بر روی شیشه جلوی خودرو قرار دهید.



باتری

برای گرفتن بهترین سرویس از باتری



- باتری را به صورت ایمن در محل خود نصب نمایید.
- سطح رویی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر کابلی باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، نگه دارید.
- هر گونه نشتی یا سرریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب بلافاصله بشویید.
- اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، کابل‌های باتری را جدا کنید.

اطلاعات

اساساً باتری تعبیه شده می‌تواند از هر نوعی باشد. اگر خودرو شما به باتری ای مجهز است که بروی آن علائم LOWER یا UPPER وجود دارد، می‌توانید سطح الکترولیت را بررسی کنید. سطح الکترولیت باید بین LOWER و UPPER باشد. اگر این میزان کم باشد، باید مقداری آب مقطر افزود (هیچگاه از اسید سولفوریک یا سایر الکترولیت‌ها استفاده نکنید). هنگامی که آن را تنظیم کردید، مراقب باشید که روی باتری و اجزای نزدیک آن نباشد. بیش از اندازه خانه‌های باتری را پر نکنید زیرا ممکن است باعث خوردگی قسمت‌های دیگر گردد. پس از آن، از محکم بودن درپوش‌ها اطمینان حاصل کنید. پیشنهاد ما این است که با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل کنید.

⚠️ اخطار

خطرات باتری

همیشه در هنگام کار با باتری دستورالعمل‌های زیر را با دقت مطالعه کنید.



سیگار روشن و هر گونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه دارید.



هیدروژن - که گازی به شدت قابل احتراق است - همیشه در خانه‌های باتری وجود دارد و در صورت احتراق ممکن است منفجر شود.



باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید. نظر به این که باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک بسیار خورنده هستند، اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.



در صورت تماس پیدا کردن آب اسید (الکترولیت) با چشم، چشم‌ها را با آب تمیز به مدت ۱۵ دقیقه شست و شو





⚠ هشدار

استفاده از قطعات الکتریکی غیرمجاز متصل به باتری ممکن است موجب تخلیه باتری گردد. هرگز از قطعات غیرمجاز استفاده نکنید.

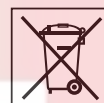
- هرگز در هنگام وصل بودن کابل‌های باتری، اقدام به شارژ کردن آن نکنید.
- سیستم جرقه الکتریکی شمع خودرو با ولتاژ بالا کار می‌کند، لذا هرگز اجزای این سیستم را در حالی که موتور روشن است یا سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد، لمس نکنید. عدم پیروی از هشدارهای بالا می‌تواند به صدمات جسمی شدید یا مرگ منجر شود.

داده و در اسرع وقت با پزشک تماس بگیرید. در صورت امکان تا رسیدن کمک پزشکی به شست و شوی چشم با آب توسط اسفنج یا پارچه ادامه دهید. در صورت تماس پیدا کردن آب اسید (الکترولیت) با پوست بدن، محل تماس را کاملاً با آب بشویید. در صورتی که احساس درد یا سوزش نمودید، بلافاصله با پزشک تماس بگیرید.

در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در مکان‌های سرپوشیده، تهویه محل را فعال کنید.



معدوم کردن باتری می‌تواند برای محیط زیست و سلامتی انسان مضر باشد. باتری‌ها را بر اساس قوانین کشور خود معدوم کنید. در هنگام بلند کردن باتری‌های دارای قاب پلاستیکی فشار زیاد به قاب باتری ممکن است باعث نشت اسید از آن شده و منجر به صدمه دیدن فرد گردد. باتری را به وسیله ابزار مخصوص حمل آن یا در حالی که گوشه‌های رو به رو را بادست گرفته‌اید، جابه‌جا کنید.





⚠️ اخطار

در هنگام شارژ باتری مراقبت‌های زیر را اعمال کنید:

- باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.
 - سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.
 - در هنگام شارژ مراقب باتری بوده و در صورتی که خانه‌های باتری شروع به تخلیه گاز شدید نمودند یا در صورت رسیدن دمای هریک از خانه‌ها به بیش از ۴۹ درجه سانتی‌گراد (۱۲۰ درجه فارنهایت)، شارژ را متوقف یا شدت آن را کم کنید.
 - در هنگام بازدید و بررسی باتری در حال شارژ، از عینک‌های محافظ چشم استفاده کنید.
 - دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:
۱. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.
 ۲. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.

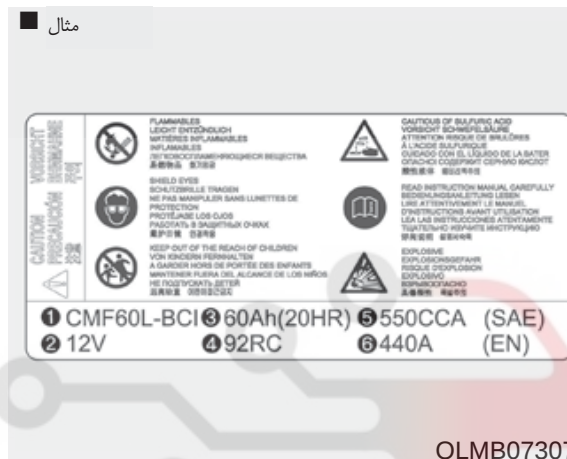
شارژ مجدد باتری

خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس دارای پایه کلسیمی بهره می‌برد.

- اگر باتری در مدت کوتاه خالی شود (مثلاً به دلیل روشن باقی ماندن چراغ‌های جلو یا چراغ‌های داخل در هنگام بلااستفاده بودن خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته، باتری را در مدت ۱۰ ساعت شارژ کنید.

- اگر باتری به علت قرار گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو، به تدریج تخلیه گردد، آن را با جریان ۲۰ تا ۳۰ آمپر به مدت ۲ ساعت شارژ کنید.

برچسب ظرفیت باتری



OLMB073072

* برچسب واقعی باتری خودرو ممکن است با آنچه در شکل نشان داده شده است متفاوت باشد.

۱. CMF60L- BCL : اسم مدل هیوندای باتری
۲. 12 ولت: ولتاژ اسمی
۳. 60 آمپر ساعت: ظرفیت اسمی
۴. 92RC: ظرفیت ذخیره اسمی (در دقیقه)
۵. 550CCA: جریان تست سرد بر حسب آمپر در استاندارد SAE
۶. 440A: جریان تست سرد بر حسب آمپر در استاندارد EN



مواردی که می‌بایست تنظیم مجدد گردند:

پس از آن که باتری تخلیه شد، موارد زیر می‌بایست پس از خالی شدن شارژ یا قطع کابل‌های باتری مجدداً راه‌اندازی شوند:

- شیشه خودکار بالا/پایین (فصل ۳ را ببینید).
- آفتاب‌گیر (فصل ۳ را ببینید).
- کامپیوتر سفر (فصل ۳ را ببینید).
- سیستم تهویه (فصل ۳ را ببینید).

۳. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

- قبل از انجام امور تعمیر، نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی خودرو را خاموش و سپس خودرو را خاموش کنید.
- در هنگام جدا کردن باتری، اولین کار، جدا کردن کابل منفی می‌باشد؛ در حالی که در هنگام سوار کردن آن، آخرین کار، نصب کابل منفی خواهد بود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تایرها و چرخ‌ها

مراقبت از تایرها

به منظور تعمیر و نگهداری مناسب، ایمنی و بهره‌وری از حداکثر مصرف اقتصادی سوخت، می‌بایست همیشه فشار باد توصیه شده برای تایرها را حفظ کرده و در محدوده میزان بار و توزیع وزن توصیه شده برای خودرو باقی ماند.

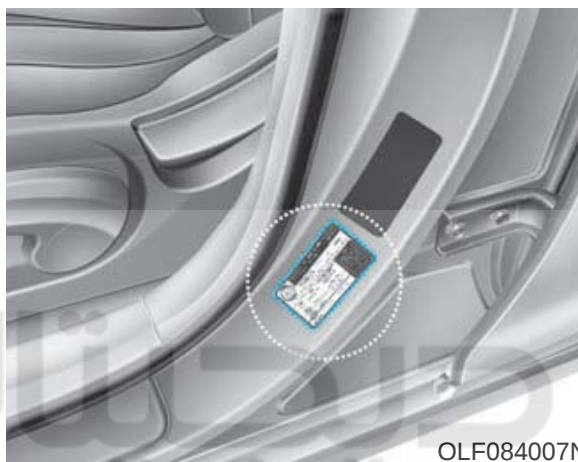
فشار باد تایر سرد توصیه شده در حالت سرد

فشار باد تمامی تایرها (اعم از تایریدک) می‌بایست در هنگام سرد بودن تایرها بازدید و کنترل گردد. «تایر سرد» به زمانی اطلاق می‌شود که حداقل به مدت سه ساعت به وسیله خودرو رانندگی نشده باشد یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر (۱ مایل) رانده شده باشد.

به منظور سواری بهتر، کنترل و فرمان‌پذیری بالا و کمترین فرسایش تایر، فشار باد توصیه شده برای تایر بایستی حفظ شود. به منظور اطلاع از جزئیات مربوط به فشار باد تایرها به بخش «تایرها و چرخ‌ها» در فصل ۸ مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- فشار کم باد تایرها منجر به فرسایش بیش از اندازه تایر، کنترل و فرمان‌پذیری ضعیف و مصرف اقتصادی نامناسب سوخت، می‌گردد. علاوه بر این مسائل، احتمال تغییر شکل ورنج نیز وجود خواهد داشت. لذا فشار باد تایرها را در سطح مناسب نگه دارید. در صورت نیاز مکرر تایر به افزایش باد، توصیه می‌گردد که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی گردد.
- فشار بیش از اندازه باد تایرها باعث سفت شدن سواری، فرسایش زیاد آج وسط تایر و احتمال آسیب دیدگی بیشتر در اثر خطرات جاده می‌گردد.



تمامی مشخصات (اندازه‌ها و فشارها) را می‌توان بر روی برچسب نصب شده به روی ستون وسط خودرو یافت.

⚠ اخطار

کاهش فشار باد تایر
کاهش شدید فشار باد تایر (70kpa(10PSI)) یا بیشتر می‌تواند منجر به افزایش شدید دمای تایر، و در نتیجه ترکیدن، جدا شدن آج و بروز خرابی‌های دیگر تایر گردد. این مسأله می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو شده و در نتیجه منجر به آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ گردد. امکان این خطر در روزهای گرم و در هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا بسیار بیشتر خواهد بود.



⚠ هشدار

فشار باد تایر

همیشه موارد زیر را رعایت نمایید:

- فشار باد تایرها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید (پس از حدوداً ۳ ساعت متوقف بودن خودرو یا رانندگی به مقدار حداکثر ۱/۶ کیلومتر (یک مایل) پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت).
- با هر بار بازدید و بررسی فشار باد تایرها، فشار باد تایرزایاس را نیز بازدید و کنترل کنید.
- هرگز وزن بیش از اندازه به خودرو تحمیل نکنید. در صورت مجهز بودن خودرو به باربند، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بروی آن اطمینان حاصل کنید.
- تایرهای فرسوده و کهنه می‌توانند باعث بروز تصادف گردند، لذا تایرهایی که آج آنها شدیداً کم یا آسیب دیده است را تعویض کنید.

⚠ اخطار

باد تایر

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه می‌تواند عمر تایر را کاهش داده، تأثیر منفی بر کنترل و فرمان‌پذیری خودرو باقی گذاشته و به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شود. این امر می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب‌های جسمی بالقوه منجر شود.

⚠ هشدار

- به طور معمول فشار باد تایرهای گرم از فشارهای توصیه شده برای تایر سرد، به میزان ۲۸ تا ۴۱ کیلو پاسکال (۴-۶ psi) بیشتر می‌باشد. لذا برای تنظیم فشار، باد تایرهای گرم را کم نکنید زیرا تایرها دچار کمبود فشار باد خواهند شد.
- از بستن مجدد درپوش‌های والف باد تایرها اطمینان حاصل کنید. بدون وجود درپوش‌های باد، گرد و غبار یا رطوبت می‌تواند وارد شیر باد شده و باعث نشت باد از آن گردد. در صورت گم شدن درپوش باد، در اسرع وقت درپوش تازه دیگری را به جای آن سوار کنید.



بازدید و بررسی فشار باد تایر

تایرها را ماهی یک بار یا بیشتر بررسی و کنترل کنید. همچنین فشار باد تایر زاپاس را بررسی و کنترل نمایید.

نحوه بررسی و بازدید

فشار باد تایرها را با استفاده از یک فشارسنج با کیفیت، بازدید و بررسی نمایید. صرفاً با نگاه کردن به تایرها به آسانی نمی‌توان از مناسب بودن فشار باد آنها مطمئن شد. فشار باد تایرهای رادیکال حتی در زمان کم بودن نیز ممکن است مناسب به نظر برسد.

فشار باد تایرها را در هنگام سرد بودن آنها بازدید و بررسی نمایید. «تایر سرد» به زمانی اطلاق می‌شود که حداقل به مدت سه ساعت با خودرو رانندگی نشده باشد یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر (۱ مایل) رانده شده باشد.

درپوش والف تایر را باز کنید. برای اندازه‌گیری فشار، دهانه فشارسنج را سفت فشار دهید. در صورتی که فشار باد تایر با فشار باد پیشنهاد شده مندرج بر روی برچسب اطلاعات تایر و وزن بار تطبیق داشت، دیگر نیاز به تنظیمات بیش از این نخواهد بود. در صورت

پایین تر بودن فشار، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.

در صورت بیشتر شدن فشار باد از میزان توصیه شده، با فشار دادن پین وسط والف تایر، فشار باد را کم کنید. مجدداً با استفاده از فشارسنج، فشار باد تایر را بازدید و بررسی نمایید. از بستن مجدد درپوش والف باد تایر اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گرد و خاک و رطوبت، از نشست باد جلوگیری می‌کند.

⚠️ اخطار

- به طور مرتب تایرها را از نظر فشار مناسب باد و نداشتن آسیب دیدگی بازدید و بررسی نمایید. همیشه از فشارسنج استفاده کنید.
- تایرهای پرباد یا کم باد به طور یکنواخت ساییده شده، منجر به کاهش فرمان پذیری، از دست رفتن کنترل خودرو، خرابی ناگهانی تایر و در نتیجه بروز تصادف، آسیب‌های جسمی و مرگ می‌شوند. فشار باد توصیه شده تایر سرد خودرو را در این دفترچه و بر روی برچسب تایر واقع بر روی ستون وسط سمت راننده می‌توان یافت.
- تایرهای فرسوده می‌توانند باعث تصادف شوند. از این رو تایرهای فرسوده یا دارای ساییدگی غیر یکنواخت یا صدمه دیده را تعویض کنید.
- بازدید و کنترل فشار باد تایر یدک را فراموش نکنید. توصیه هیوندای بررسی و کنترل فشار باد تایر زاپاس با هر بار بازدید و بررسی فشار باد تایرها می‌باشد.



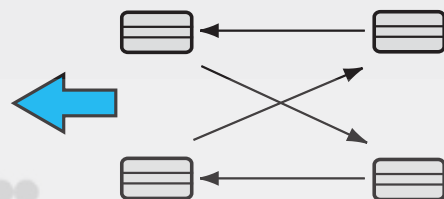
اطلاعات

بیرون و درون تایر نامتقارن قابل شناسایی است. هنگامی که تایر نامتقارنی را نصب می‌کنید، از بیرون قرار گرفتن مارک OUTSIDE به قسمت بیرون اطمینان حاصل کنید. جابه‌جا نصب کردن قسمت بیرونی و درونی تایر می‌تواند تأثیر نامطلوبی در عملکرد خودرو داشته باشد.

⚠️ اخطار

- از تایر زاپاس کوچک برای جابه‌جا کردن تایرها استفاده نکنید.
- از تایرهای مورب و تایرهای رادیال، همزمان استفاده نکنید. این کار می‌تواند باعث فرمان‌پذیری غیرعادی خودرو شده و در نتیجه منجر به مرگ، آسیب‌های جسمی یا صدمه به خودرو گردد.

بدون تایر زاپاس



ODH073802

در هنگام جابه‌جایی تایرها، لنت‌های ترمز دیسکی نیز می‌بایست از نظر سایش مورد بازدید و بررسی قرار گیرند.

جابه‌جا کردن تایرها

برای سایش یکنواخت آج تایرها، توصیه می‌شود هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر (۷۵۰۰ مایل) یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیریکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابه‌جایی چرخ‌ها نمایید.

در هنگام جابه‌جایی، تایرها را از نظر بالانس صحیح بررسی و کنترل کنید.

در حین جابه‌جایی، سایش غیریکنواخت و آسیب دیدگی تایر را بررسی و کنترل کنید. سایش غیرعادی معمولاً در اثر فشار غیرصحیح باد تایرها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخ‌ها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ‌ها به وجود می‌آید. تایر را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و بررسی کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد تایر را تعویض نمایید. همچنین اگر پارچه یا نخ تایر قابل مشاهده است، تایر را تعویض نمایید. پس از جابه‌جایی، از تنظیم فشار باد تایرهای جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازرسی و کنترل سفتی مهره چرخ‌ها اطمینان حاصل کنید.

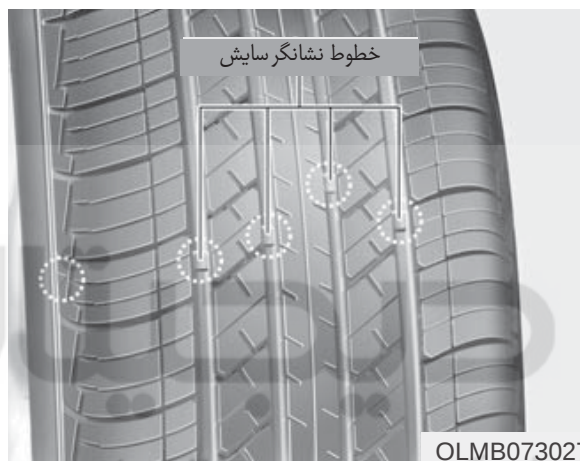
برای جزئیات بیشتر به بخش «تایرها و چرخ‌ها» در فصل ۸ مراجعه کنید.



⚠️ اخطار

پس از آن که تایرها را تعویض کردید، مجدداً مهره‌های چرخ را پس از حدود ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۲۰ مایل) بررسی و از سفت بودن آن مطمئن شوید. در صورت لغزیدن فرمان یا لرزش خودرو در حین رانندگی، تایر از وضعیت بالانس خارج است. به این منظور تایر را میزان کنید. در صورت ادامه مشکل پیشنهاد ما این است که با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

تعویض تایر



در صورت استفاده مداوم از تایر، علامت ساییدگی به صورت باندهایی بر روی شیارهای تایر آشکار می‌شود. این علامت نشان می‌دهد که کمتر از ۱/۶ میلی متر (اینچ ۱/۱۶) آج بر روی تایر وجود دارد. اگر چنین اتفاقی افتاد تایر را تعویض کنید. برای تعویض تایر، منتظر بزرگ شدن ساییدگی و احاطه کردن آن در کل تایر نباشید.

تنظیم فرمان و بالانس چرخ

چرخ‌های خودرو شما برای کسب بیشترین عمر تایر و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده‌اند.

در بسیاری از موارد نیازی به میزان فرمان مجدد ندارید. با این حال در صورتی که متوجه سایش غیرمعمول در تایر خودرو شدید یا این که خودرو شروع به کشیدن به یک طرف کرد، ممکن است نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشید.

در صورتی که هنگام رانندگی در جاده‌های صاف متوجه لرزش خودرو شدید، ممکن است چرخ‌های خودرو شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشند.

توجه

استفاده از وزنه‌های نامناسب بالانس چرخ می‌تواند به رینگ‌های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. از این رو فقط از وزنه‌های بالانس چرخ تأیید شده استفاده کنید.



تعویض تایر زاپاس کوچک (در صورت مجهز بودن)

تایر زاپاس کوچک دارای عمر آج کمتری نسبت به تایر با سایز عادی است. هنگام مشاهده فرسودگی آج بر روی تایر، آن را تعویض کنید. جایگزینی تایر زاپاس کوچک بایستی با همان اندازه و طراحی تایر عرضه شده با خودرو باشد و به روی همان چرخ نصب شود. تایر زاپاس کوچک برای نصب بر روی چرخ‌های با سایز عادی طراحی نشده‌اند و به همین ترتیب چرخ زاپاس کوچک نیز برای تایر با سایز عادی طراحی نشده است.

از بدنه و قابل اعتماد بودن سرعت سنج تأثیر منفی جدی بگذارد.

- بهترین کار، تعویض هم‌زمان هر چهار تایر با هم است. در صورتی که این کار امکان‌پذیر نبوده یا ضروری نمی‌باشد، تعویض را به صورت جفت از جلو یا جفت از عقب انجام دهید. تعویض فقط یک تایر می‌تواند تأثیر نامطلوب جدی بر فرمان‌پذیری و کنترل خودرو بگذارد.
- سیستم ترمز ABS با مقایسه سرعت چرخ‌ها عمل می‌کند. اندازه تایرها می‌تواند بر سرعت چرخ اثر بگذارد. لذا به هنگام تعویض تایر، تمامی ۴ تایر بایستی به اندازه اصلی باشند. استفاده از تایرها به اندازه‌های متفاوت می‌تواند باعث عملکرد نامناسب سیستم ترمز ABS و برنامه پایداری الکترونیکی ESC شود (در صورت مجهز بودن).

⚠️ اخطار

- رانندگی با تایرهای فرسوده بسیار خطرناک بوده و تأثیر ترمز، فرمان‌پذیری و کشش خودرو را کاهش می‌دهد.
- خودروی شما به تایرهای طراحی شده برای ارائه سواری ایمن و فرمان‌پذیری خوب مجهز شده است. از تایرها و چرخ‌های دارای اندازه و تیپ متفاوت (با توجه به تایرهای اصلی خودرو) استفاده نکنید. این کار می‌تواند تأثیری منفی بر ایمنی و عملکرد خودروی شما داشته و می‌تواند منجر به بروز مشکل در کنترل خودرو یا واژگون شدن آن و ایجاد آسیب‌های جدی جسمی گردد. هنگام تعویض چرخ و تایرها حتماً هر چهار چرخ و تایرها را با چرخ و تایرهایی با اندازه، نوع، آج، مارک و ظرفیت تحمل بار مشابه تعویض کنید.
- استفاده از تایرهای دارای سازه یا تیپ متفاوت ممکن است بر رانندگی، فرمان‌پذیری و کنترل خودرو، فاصله خودرو از زمین، مسافت طی شده تا توقف در زمان ترمز، فاصله تایر از بدنه، فاصله تایر یخ‌شکن



تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ، رینگ‌های فلزی چرخ‌ها به هر دلیل، از مشابه بودن رینگ‌ها با رینگ‌های اصلی خودرو در قطر، پهنا و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل کنید.

⚠️ خطر

رینگ با سایز نادرست ممکن است تأثیر نامطلوب بر عمر چرخ و بلبرینگ، قابلیت‌های ترمز و توقف، فرمان‌پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه از تایر، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیمات سرعت سنج و کیلومتر شمار، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلوی ارتفاع سپر داشته باشد.

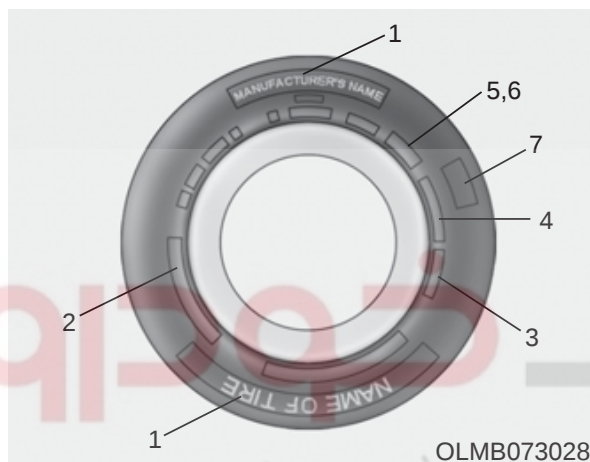
چسبندگی تایر به جاده

رانندگی با تایرهای فرسوده، تایرهایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده‌ها می‌تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی تایر به جاده و فرمان‌پذیری خودرو گردد. هنگامی که تایر تا حد پدیدار شدن سایش‌نمای آج تایر سائیده شود، تایر را باید تعویض کرد. برای کاهش احتمال از دست رفتن کنترل خودرو، در حین رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی سرعت خود را کم کنید.

تعمیر و نگهداری تایر

علاوه بر باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش تایر کمک می‌کند. در صورت مواجهه با سایش غیریکنواخت تایر، با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور، نسبت به کنترل و بررسی میزان فرمان خودروی خود اقدام نمایید. در هنگام نصب تایرهای جدید، آنها را حتماً بالانس کنید. این کار آسایش سواری و عمر تایر را افزایش می‌دهد. علاوه بر این پس از خارج کردن تایر از رینگ و سوار کردن مجدد آن، تایر همیشه باید بالانس شود.

مندرجات بر روی دیواره تایر



این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات پایه‌ای تایر پرداخته و شماره شناسایی تایر (TIN) را که به منظور تأیید استاندارد ایمنی به کار گرفته می‌شود را تشریح می‌کند. در صورت نیاز از TIN برای تشخیص تایر می‌توان استفاده کرد.

۱. نام سازنده یا مارک:

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.



مشخصات سایز رینگ:

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده گردد. مندرجات زیر معنی حروف و نشانه های مشخصات سایز رینگ را توضیح می دهد.

به طور مثال سایز رینگ: 6.5JX16

6.5: عرض رینگ به اینچ

J: مشخه فرم لبه رینگ

16: قطر رینگ به اینچ

به طور مثال مشخصات سایز تایر:

(این اعداد و شماره ها فقط به عنوان مثال ارائه شده اند، لذا سایز تایر خودروی شما می تواند متفاوت باشد.)

205/65R16 95H

205: پهنای تایر به میلی متر

65: نسبت ابعاد. ارتفاع تایر به عنوان درصدی از پهنای آن

R: کد ساختمان تایر (رادیال)

16: قطر لبه به اینچ

95: شاخص بارگذاری: کد عددی که با حداکثر میزان بار قابل حمل توسط تایر اختصاص می یابد.

H: شاخص نسبت سرعت. برای کسب اطلاعات بیشتر، به نمودار نسبت سرعت در همین بخش مراجعه کنید.

۲. مشخصات سایز تایر:

مشخصات مربوط به سایز بر روی دیواره جانبی تایر حک شده است. در هنگام انتخاب تایر برای خودرو، به این اطلاعات نیاز خواهید داشت. مندرجات زیر معنی و شماره های مربوط به مشخصات سایز تایر را توضیح می دهد.



⚠️ **اخطار****عمر تایر**

تایرها، حتی در صورت عدم استفاده از آنها، با گذشت زمان مستهلک می‌شوند. توصیه می‌گردد که بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، به طور کلی تایرهای خودرو پس از گذشت ۶ سال از تاریخ ساخت‌شان، تعویض گردند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم و داغ و همچنین فشار بالا و مکرر، می‌تواند فرآیند مستهلک شدن تایر را تسریع نمایند. عدم توجه به این هشدارها می‌تواند به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شده، باعث از دست رفتن کنترل، تصادف و جراحات جدی یا مرگ گردد.

۳. بازدید و بررسی عمر تایر (TIN: شماره شناسایی تایر)

هر تایر با بیش از ۶ سال عمر بر اساس تاریخ ساخت، بایستی تعویض گردد.

تاریخ ساخت تایر را روی دیواره جانبی تایر (احتمالاً در سمت داخل چرخ) می‌توانید همراه با DOT بیابید.

کد DOT از تعدادی شماره و حروف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت تایر را از روی چهار حرف آخر کد DOT می‌توانید بخوانید.

DOT: XXXX XXXX 0000

سمت ابتدایی DOT نشانگر کد محل کارخانه سازنده، سایز تایر و طرح آج بوده و چهار عدد انتهایی هفته و سال ساخت را نمایش می‌دهند. به طور مثال: DOT: XXXX XXXX 1614 ساخته شدن تایر را در شانزدهمین هفته سال ۲۰۱۴ را نمایش می‌دهد.

شاخص‌های سرعت تایر

جدول زیر شاخص‌های سرعت‌های مختلف مورد استفاده برای تایرهای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می‌دهد. علامت نشان‌دهنده شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز تایر حک شده بر روی دیواره جانبی تایر است. این علامت به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از تایر اشاره می‌نماید.

علامت شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۸۰ کیلومتر در ساعت (۱۱۲ مایل در ساعت)
T	۱۹۰ کیلومتر در ساعت (۱۱۸ مایل در ساعت)
H	۲۱۰ کیلومتر در ساعت (۱۳۰ مایل در ساعت)
V	۲۴۰ کیلومتر در ساعت (۱۴۹ مایل در ساعت)
Z	بیش از ۲۴۰ کیلومتر در ساعت (۱۴۹ مایل در ساعت)



سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه‌ای بر مبنای میزان سایش تایر در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) می‌باشد. به طور مثال تایر دارای درجه سایش ۱۵۰، یک و نیم برابر بیشتر از تایر دارای درجه سایش ۱۰۰ در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می‌شود.

عملکرد نسبی تایرهای به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. با این حال عملکرد تایرها ممکن است با میزان معمول، به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت‌ها در خصوصیات جاده و آب و هوا فرق داشته باشد.

این درجه‌ها بر روی دیواره‌های تایر خودروهای سواری حک شده است. تایرهای استاندارد در دسترس با سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه‌بندی ممکن است با هم فرق کنند.

۶. حداکثر فشار وزن روی تایر

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط تایر را به کیلوگرم یا پوند نشان می‌دهد. در هنگام تعویض تایرهای خودرو همیشه از تایر دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با تایرهای نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

۷- درجه بندی کیفیت یکنواخت تایر

درجه کیفیت (در صورت درج شدن) را می‌توان بر روی دیواره جانبی بین شانه آج و بیشترین عرض مقطع یافت. برای مثال:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPRETURE A

۴. ترکیب چیدمان لایه‌های (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا روکش درون تایر وجود دارد. علاوه بر این کارخانه سازنده بایستی مواد به کار رفته در تایر را که شامل فولاد، نایلون، پلی‌استر و مواد دیگر می‌باشد مشخص نماید. حرف R به معنی تایر دارای لایه رادیال می‌باشد. D به معنی ساختمان قطری و لایه بایاس است. حرف B به معنی تایری است که ساختار لایه‌ای با بایاس دارد.

۵. حداکثر فشار مجاز باد

این عدد حداکثر فشار مجاز باد تایر را نشان می‌دهد. از حداکثر فشار مجاز برای باد تایر تجاوز ننمایید. برای اطلاع این مقدار به برچسب اطلاعات فشار وزن روی تایر برای اطلاعات از فشار باد توصیه شده تایر مراجعه کنید.

⚠️ **اخطار****دمای تایر**

درجه دما برای این تایرها براساس تایری که در حد مناسب یاد شده و بیش از اندازه تحت فشار بار قرار نگرفته باشد، تعیین می‌شود. باد کم یا باد بیش از اندازه چه به تنهایی و چه در مجموع می‌تواند باعث بالا رفتن دما و معیوب شدن احتمال ناگهانی تایر شود. این مسأله می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود.

درجه‌های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه‌ها، مقاومت تایرها در مقابل حرارت تولیدشده و توانایی پراکنده کردن آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل‌شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش تایر (مشخص شده توسط قوانین کشوری) را نمایندگی می‌کنند.

دمای پیوسته بالا می‌تواند باعث زوال جنس تایر شده و عمر تایر را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می‌تواند به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شود. درجه‌های A, B سطوح بالاتر عملکردی در آزمایشات تایر را که بیشتر از حداقل الزامات قانونی است، نمایندگی می‌کنند.

دما A, B, C

درجه مقاوت در برابر لغزش بر روی سطح جاده AA,

A, B, CC

درجه‌های نیروی محرک از بالاترین تا پایین‌ترین C و A, B, AA هستند. این درجه توانایی تایرها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را مشخص می‌کنند. تایر دارای علامت C ممکن است عملکرد نیروی محرک ضعیفی داشته باشد.

⚠️ **اخطار**

درجه نیروی محرک (چسبندگی یا اصطکاک) تعیین شده برای تایر بر اساس آزمایش‌های نیروی محرک یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتاب‌گیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر نیروی محرک (چسبندگی یا اصطکاک) نمی‌شود.



⚠ هشدار

- صدمه دیدگی تایر با چشم غیرمسلح قابل تشخیص نیست، لذا در صورت تشخیص کوچک ترین نشانه خرابی تایر، حتی در صورتی که با چشم قابل مشاهده نباشد، تایر را بررسی یا تعویض نمایید، زیرا خرابی تایر ممکن است منجر به نشت هوا از آن گردد.
- خرابی تایر به علت رانندگی بر روی جاده ناهموار، دست انداز، سرعت گیر یا کلوخ، تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.
- اطلاعات مربوط به تایر را می توانید بر روی دیواری جانبی آن بیابید.

⚠ هشدار

- به دلیل آن که دیواره جانبی تایرهای با ارتفاع کوتاه، کوتاه تر از مقدار معمول می باشد، در رینگ و تایر با ارتفاع کوتاه به آسانی صدمه می بینند. از این رو از دستورالعمل زیر به منظور استفاده بهینه از این تایرها پیروی نمایید:
- از آنجایی که در هنگام رانندگی بر روی جاده های ناهموار و خشن، امکان خرابی تایرهای با ارتفاع کوتاه بالا می باشد، لذا با احتیاط رانندگی نمایید.
 - همچنین پس از رانندگی تایرها و رینگ ها را بررسی نمایید. به هنگام عبور از روی دست اندازها، موانع سرعت گیر، سنگ و زباله، به آرامی رانندگی نمایید تا از آسیب به تایرها جلوگیری به عمل آید.
 - در صورت فشار به تایرها، توصیه می گردد که وضعیت تایرها را بازدید و بررسی نموده یا با نمایندگی مجاز شرکت موتور کرمان تماس بگیرید.
- برای جلوگیری از آسیب به تایر هر ۳۰۰ کیلومتر یک بار فشار را چک کنید.

تایر با ارتفاع کوتاه (در صورت مجهز بودن)

تایرهای با ارتفاع کوتاه که ارتفاع آنها کمتر از ۵۰ باشد- برای منظوره های ورزشی ارائه شده اند.

به دلیل آن که تایرهای با ارتفاع کوتاه به منظور ارتقای کنترل پذیری و ترمزگیری خودرو طراحی شده اند، ممکن است برای سواری راحت نبوده و سرو صدای بیشتری نسبت به تایرهای عادی تولید نمایند.



فیوزها

دارای مشکل خودرو استفاده نکرده و بلافاصله برای مشورت با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

اطلاعات

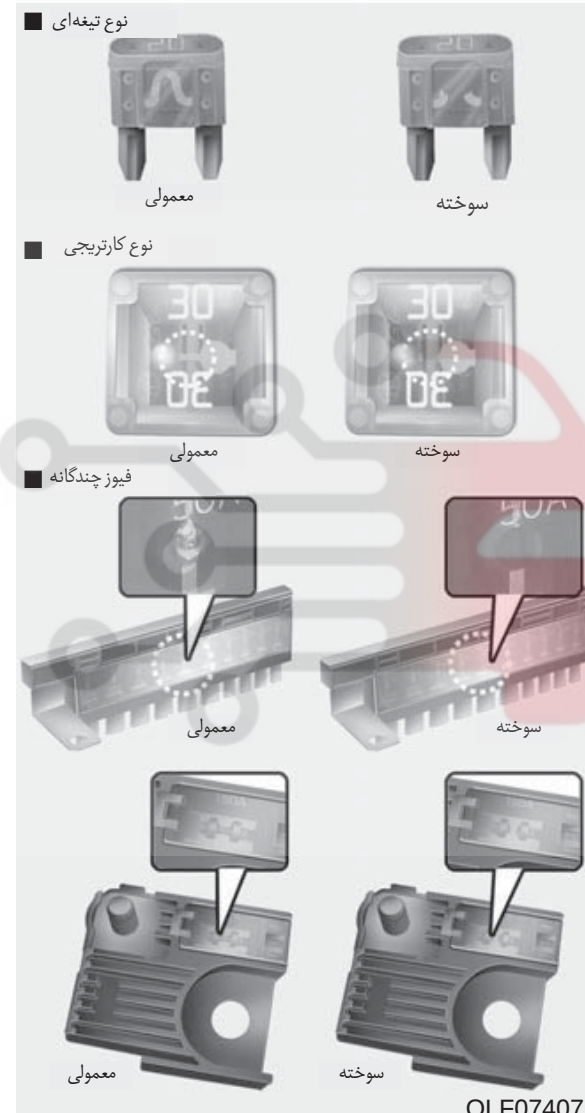
سه نوع فیوز در این خودرو به کار گرفته شده است: نوع تیغه‌ای برای آمپرهای کم و نوع کارتریجی و چندگانه برای آمپرهای بیشتر.

سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در برابر صدمات ناشی از بار الکتریکی بیش از اندازه محافظت می‌گردد.

این اندازه دارای ۲ (یا ۳) جعبه فیوز است؛ یکی در صفحه محافظ جلوی زانو راننده و دیگری در محفظه موتور جای داده شده‌اند.

در صورتی که هر کدام از چراغ‌ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل‌کننده کار نکنند، فیوز مدار مربوطه را بازدید و بررسی کنید. با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز ذوب خواهد شد.

در صورت از کار افتادن هر کدام از این سیستم‌های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بررسی نمایید. پس از تعویض فیوز سوخته، موتور و تمامی کلیدها را در حالت خاموش قرار داده و سپس کابل مربوط به قطب منفی باتری را قطع نمایید. همیشه فیوز سوخته شده را با فیوزی با همان آمپر (آمپر مشابه) تعویض کنید. در صورتی که فیوز تعویضی نیز سوخت، این امر حاکی از وجود مشکل الکتریکی می‌باشد. لذا از سیستم برقی



OLF074075



⚠ هشدار

- در هنگام تعویض یک فیوز یا رله سوخته، از سفت قرار گرفتن فیوز یا رله جدید اطمینان حاصل نمایید. بسته شدن غیرکامل فیوز یا رله ممکن است باعث صدمه به سیم کشی خودرو و سیستم الکتریکی و آتش سوزی احتمالی گردد.
- فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده به وسیله پیچ و مهره‌ها را جدا نمایید. فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌ها ممکن است به طور ناکامل بسته شده و این مسأله می‌تواند منجر به آتش سوزی گردد. در صورت سوخت فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده به وسیله پیچ و مهره‌ها، توصیه می‌گردد که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت نمایید.
- از قرار دادن هر چیز دیگری (مثل سیم یا پیچ گوشتی) به جز فیوز یا رله در بین پایه‌های فیوز و رله، خودداری نمایید. این کار می‌تواند منجر به اتصال نادرست و خرابی سیستم الکتریکی گردد.

⚠ هشدار

از پیچ گوشتی یا اشیای فلزی دیگر برای پیاده کردن فیوزها استفاده نکنید. این کار می‌تواند باعث اتصال مدار و آسیب دیدن سیستم شود.

توجه

برچسب جعبه فیوز / رله واقعی ممکن است با موارد استفاده شده تفاوت داشته باشد.

⚠ اخطار

تعویض فیوز

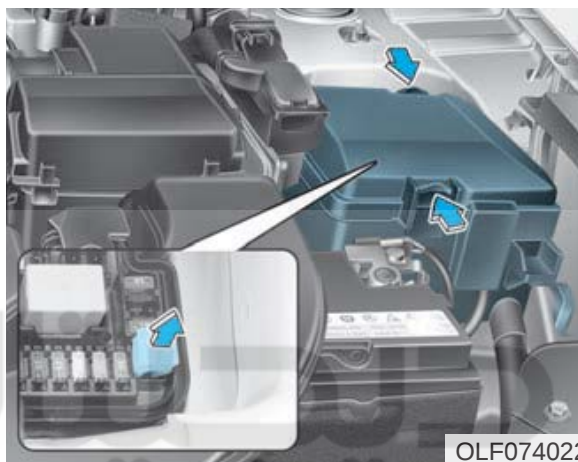
- هرگز فیوز را به هیچ وسیله‌ای به جز فیوز دیگر با همان آمپر تعویض ننمایید.
- فیوز آمپر بالاتر می‌تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالاً آتش سوزی گردد.
- هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم استفاده نکنید (حتی به عنوان تعمیر یا تعویض موقتی). این مسأله می‌تواند باعث آسیب گسترده سیم کشی و احتمالاً آتش سوزی گردد.



اطلاعات

در صورت در دسترس نبودن فیوز یدکی، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای به کارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید- مانند فیوز فندک- استفاده نمایید.

در صورت کار نکردن چراغ‌های جلو یا دیگر اجزای الکتریکی با وجود سالم بودن فیوز مربوط به آنها، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازرسی و کنترل نمایید. اگر فیوزی سوخته است، می‌بایست تعویض گردد.



۳. فیوز مشکوک را به طور مستقیم بیرون بکشید، برای این کار از ابزار بیرون کشیده فیوز که در جعبه فیوز در محفظه موتور قرار گرفته است استفاده نمایید.

۴. فیوز بیرون کشیده را بررسی نمایید، در صورت خرابی، آن را تعویض نمایید.

۵. فیوز نو (با آمپر مشابه) را جای گذاری کرده و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. در صورت شل جا رفتن فیوز، از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت بگیرید.

تعویض جعبه فیوز داخلی



۱. موتور خودرو و تمامی کلیدهای دیگر را خاموش کنید.

۲. درپوش جعبه فیوز را باز کنید.

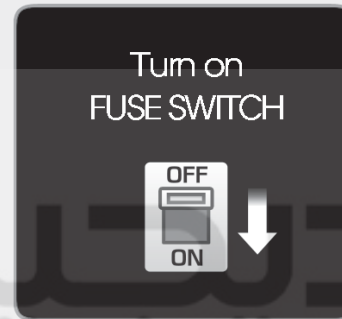


هشدار ⚠

هنگام رانندگی کلید فیوز را در حالت روشن قرار دهید.

- هنگامی که خودرو بیش از یک ماه پارک می‌شود، کلید فیوز را برای جلوگیری از تخلیه باتری خاموش کنید.
- کلید فیوز خودرو را چندبار فشار ندهید این کلید فیوز ممکن است آسیب دیده باشد.

اطلاعات i



OLF044148L

در صورت خاموش بودن کلید فیوز، پیام نشان داده شده در شکل بالا نمایش داده خواهد شد.

کلید فیوز

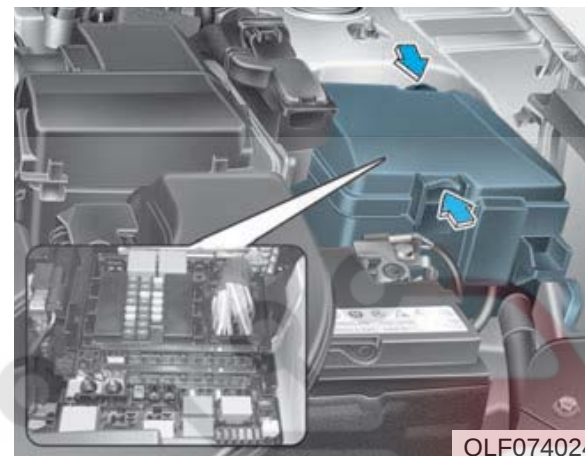


OLF074023

همیشه کلید فیوز را در وضعیت روشن ON قرار دهید. در صورت بردن کلید فیوز به وضعیت خاموش OFF، برخی از موارد نظیر سیستم صوتی و ساعت دیجیتال می‌بایست مجدداً تنظیم شده و کلید هوشمند ممکن است به خوبی عمل ننماید.



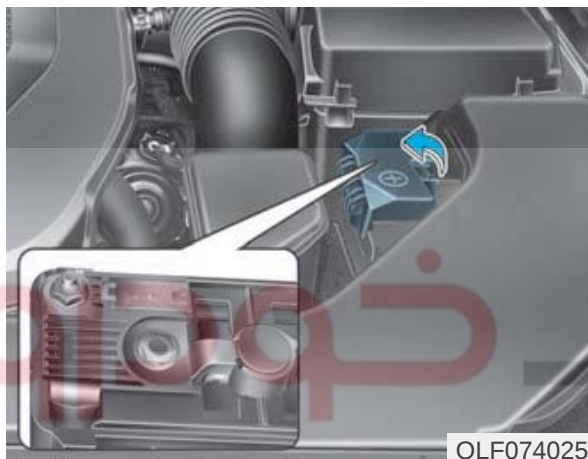
تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور



OLF074024

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید.
۲. تمامی سوئیچ‌های دیگر را در حالت خاموش قرار دهید.
۳. در جعبه فیوز را، با فشار دادن و بالا کشیدن آن، باز نمایید.

فیوز اصلی



OLF074025

۴. فیوز خارج شده را بررسی کرده، در صورت سوخته بودن آن را تعویض نمایید. به منظور خارج کردن یا قراردادن فیوز در جعبه، از گیره فیوز قرار گرفته در جعبه فیوز محفظه موتور استفاده نمایید.

۵. فیوز جدید با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جارفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. در صورت شل جارفتن فیوز، از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت بگیرید.

⚠ هشدار

پس از چک کردن جعبه فیوز محفظه موتور درب آن را کاملاً ببندید زیرا اگر آب نشت داشته باشد باعث اتصال الکتریکی می‌شود.

در صورت سوختن فیوز اصلی خودرو، بایستی آن را به شرح زیر خارج نمود:

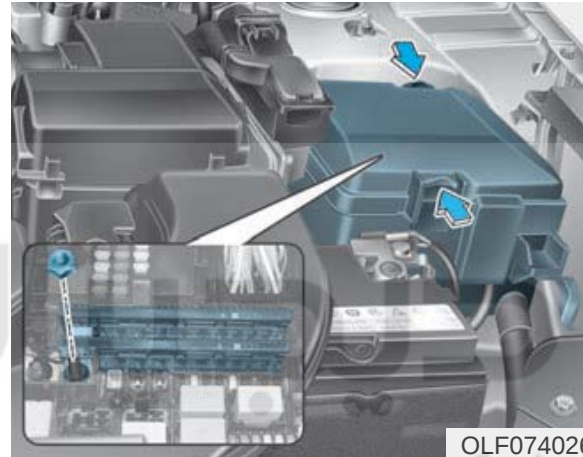
۱. موتور خودرو را خاموش کنید.
۲. کابل قطب منفی باتری را جدا نمایید.
۳. مهره نشان داده شده در شکل بالا را خارج کنید.
۴. فیوز را با یک فیوز با مشخصات مشابه تعویض نمایید.
۵. به منظور نصب مجدد اجزاء، به شیوه عکس مراحل خارج نمودن فیوز، عمل نمایید.



اطلاعات

در صورت سوختن فیوز چندگانه، توصیه می‌گردد که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت نمایید.

فیوز چندگانه



در صورت سوختن فیوز چندگانه، می‌بایست آن را به شیوه زیر خارج کرده و تعویض نمایید:

۱. کابل قطب منفی باتری را جدا نمایید.
۲. مهره نشان داده شده در شکل بالا را خارج کنید.
۳. فیوز را با یک فیوز با مشخصات مشابه تعویض نمایید.
۴. به منظور نصب مجدد اجزاء، به شیوه عکس مراحل خارج نمودن فیوز، عمل نمایید.

اطلاعات

در صورت سوختن فیوز اصلی، حتی در صورت سالم بودن فیوزهای جعبه داخل محفظه موتور و فیوز داخلی، سیستم الکتریکی خودرو دیگر عمل نخواهد کرد. فیوز اصلی خودرو با دیگر قطعات و سیستم‌های خودرو ارتباط دارد. پیشنهاد می‌شود که در این گونه مواقع با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

شرح جعبه فیوز

رله جعبه فیوز سمت راننده



در داخل درپوش جعبه فیوز، قادر به مشاهده برچسب فیوز/ رله که توصیف کننده نام و ظرفیت فیوز/ رله ها می باشد، خواهید بود.

اطلاعات

تمامی فیوزهای مشروح در این راهنما ممکن است در خودروی شما مورد استفاده قرار نگرفته باشد. این مسأله در حین چاپ این برچسب تصحیح شده است. لذا در هنگام بررسی یک جعبه فیوز برروی خودروی خود به برچسب جعبه فیوز مراجعه نمایید.



جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	نشانه	رنج فیوز	مدار محافظت شده
SAFTY WINDOW LH	SAFETY DRV 	۲۵ آمپر	واحد ایمنی شیشه بالابر برقی سمت راننده
P/SEAT PASS	PASS 	۳۰ آمپر	کلید دستی صندلی سمت مقابل
P/WDW LH	LH(LHD) RH(RHD) 	۲۰ آمپر	کلید اصلی شیشه بالابر برقی، واحد شیشه بالابر برقی عقب (چپ)
P/WDW RH	RH(LHD) LH(RHD) 	۲۵ آمپر	سوئیچ اصلی شیشه بالابر برقی، مدول شیشه بالابر برقی عقب (راست)، بخش درب سرنشین، کلید شیشه برقی سرنشین
DR LOCK		۲۰ آمپر	رله قفل کردن درب، رله باز کردن قفل درب
S/HEATER FRT	FRT 	۲۵ آمپر	بخش تهویه هوای صندلی جلو، بخش گرم کن صندلی جلو
BREAK SWITCH	BRAKE SWITCH	۱۰ آمپر	کلید چراغ ترمز، بخش بازدارنده حرکت، بخش کنترل کلید هوشمند
MODULE A	8 MODULE	۷٫۵ آمپر	BCM، واحد کنترل کلید هوشمند
SAFTY POWER WINDOW RH	SAFETY PASS 	۲۵ آمپر	واحد ایمنی شیشه برقی سرنشین
SMART KEY	SMART KEY	۱۵ آمپر	واحد کنترل کلید هوشمند
TRUNK		۱۰ آمپر	رله قفل کردن صندوق عقب، درب باک صندوق عقب و کلید قفل صندوق عقب
MODULKE Y	7 MODULE	۱۰ آمپر	ساعت دیجیتال، واحد درب راننده / سرنشین

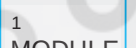
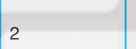
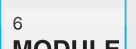


جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	نشانه	رنج فیوز	مدار محافظت شده
INTERIOR LAMP		۱۰ آمپر	چراغ داشبورد، سوئیچ ILL، و شوئیچ هشدار درب، چراغ آرایشی چپ و راست، چراغ کنسول بالا، چراغ کابین، چراغ سرنشین عقب چپ و راست، چراغ صندوق عقب، دستگیره خارجی کلید هوشمند سرنشین/راننده، چراغ در راننده/سرنشین
MEMORY 2	² MEMORY	۷/۵ آمپر	سنسور UIP
P/SEAT DRV		۳۰ آمپر	کلید دستی صندلی راننده، بخش IMS راننده
CURTAIN	CURTAIN	۱۰ آمپر	واحد پرده عقب
CLUSTER	CLUSTER	۱۰ آمپر	صفحه کیلومتر
4 MODULE	⁴ MODULE	۱۰ آمپر	واحد ایموبلایزر، واحد کنترل کلید هوشمند
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	۱۵ آمپر	واحد اصلی مسیریابی، سیستم صوتی و تصویری
MEMORY 1	¹ MEMORY	۱۰ آمپر	واحد درب راننده/سرنشین، صفحه کیلومتر، ساعت دیجیتال، بخش IMS راننده، سنسور باران، سنسور نور خودکار، جعبه رله ICM (رله مربوط به باز و بسته کردن آینه‌های بغل)، واحد کنترل سیستم A/C، واحد پرده عقب، ارتباطات خط دیتا، BCM
S/HEATER RR		۲۵ آمپر	واحد گرم‌کن صندلی عقب
Sun ROOF 2	²	۲۰ آمپر	موتور سانروف پانوراما
MODULE 9	⁹ MODULE	۷/۵ آمپر	واحد تهویه هوای صندلی جلو، واحد گرم‌کن صندلی جلو، واحد سردکننده صندلی عقب، واحد پرده عقب

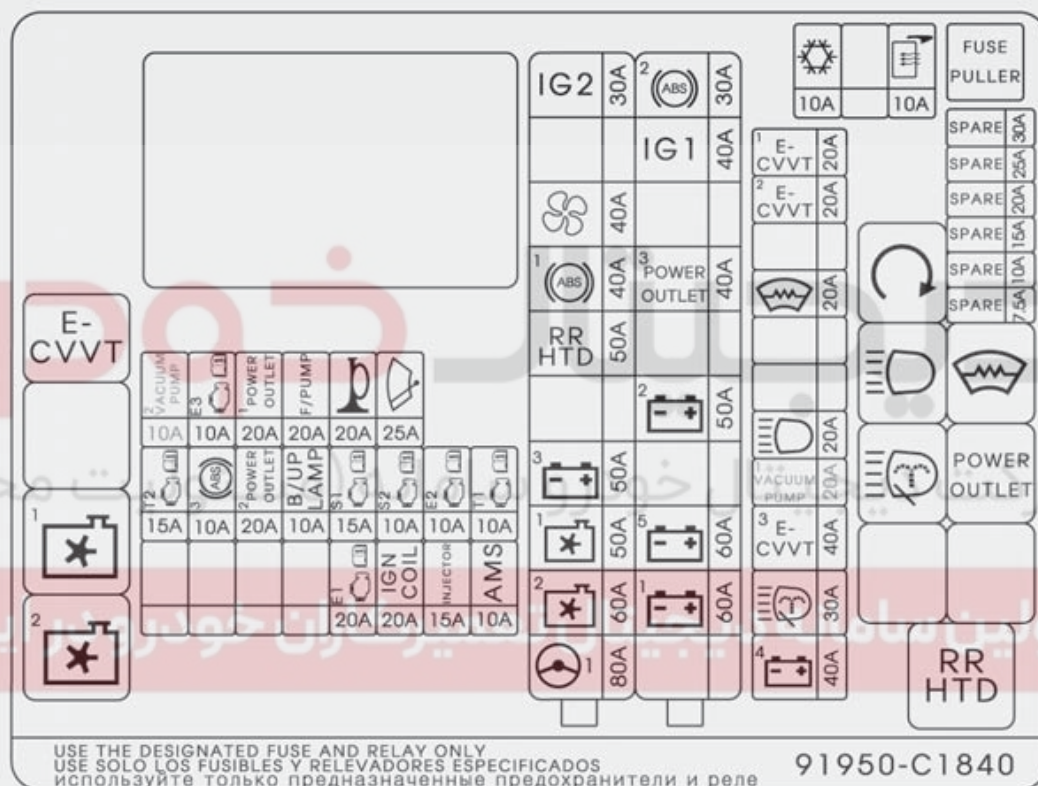


جعبه فیوز سمت راننده

نام فیوز	نشانه	رنج فیوز	مدار محافظت شده
MDPS		۷/۵ آمپر	واحد MDPS (فرمان برقی)
MODULE 3		۱۰ آمپر	BCM، کلید حالت ورزشی، کلید چراغ توقف
STOP LAMP		۲۰ آمپر	بخش الکتریکی سیگنال ترمز
MODULE 1		۷/۵ آمپر	سیم پیچ کلید، واحد درب راننده/سرنشین
SUN ROOF1		۲۰ آمپر	موتور سانروف پاناما
A/CON		۷/۵ آمپر	واحد کنترل A/C، قسمت اتصالات E/R (رله دمنده - RLY.3)
2 MODULE		۱۰ آمپر	AMP، کلید آینه بغل برقی، ساعت دیجیتال، بخش اصلی سیستم‌های مکان یابی و صوتی - تصویری، بخش کنترل کلید هوشمند، چراغ کنسول جلو، BCM، بخش اتصالات E/R (رله خروجی توان، RLY.5)
A/BAG IND		۷/۵ آمپر	صفحه کیلومتر
6 MODULE		۱۰ آمپر	کانکتور عیب یاب چندمنظوره، واحد کنترل A/C، واحد اصلی سیستم‌های مکان یابی و صوتی - تصویری، آینه الکتروکرومیک، واحد تهویه هوای صندلی جلو، بخش گرم‌کن صندلی جلو، واحد گرم‌کن صندلی عقب، بخش IMS راننده، نشانگر دسته‌دنده اتوماتیک، واحد تنظیم چراغ جلو راست و چپ
AMP		۲۵ آمپر	AMP (JBL/MOBIS)
HTD STRG		۱۵ آمپر	BCM



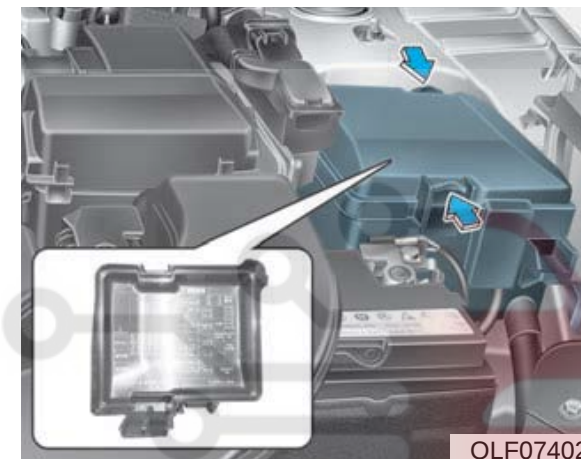
نام فیوز	نشانه	رنج فیوز	مدار محافظت شده
5 MODULE	⁵ MODULE	۱۰ آمپر	کلید کنسول جلو، آنتن شناسایی نقطه کور، کلید قفل صندوق عقب و در باک سوخت
IG1	IG1	۲۵ آمپر	PCB block (فیوز F1, F2, F7, F8)
REAR FOG LAMP		۱۰ آمپر	جعبه رله ICM (رله چراغ مه شکن عقب)
WASHER		۱۵ آمپر	خرابی کلید (کلید شیشه شوی و حرکت تیغه شیشه پاک کن)
POWER OUTLET	POWER OUTLET	۲۰ آمپر	فندک
A/BAG		۱۵ آمپر	واحد کنترل SRC (ایر بگ)
START		۷/۵ آمپر	[بدون کلید هوشمند و ایموبلایزر] جعبه رله ICM (زنگ هشدار رله) [با کلید هوشمند ایموبلایزر - برای گیربکس اتوماتیک] برای میزان جابه جایی کلید گیربکس، PCM(G4kj/G4kh) [با کلید هوشمند ایموبلایزر - برای گیربکس معمولی] سوئیچ جرقه و کلاچ



OLF074057L

جعبه فیوز داخل محفظه موتور

جعبه فیوز سمت راننده



در داخل درپوش جعبه فیوز، قادر به مشاهده برچسب فیوز/ رله که توصیف کننده نام و ظرفیت فیوز/ رله ها می باشد، خواهید بود.

اطلاعات

تمامی فیوزهای مشروح در این راهنما ممکن است در خودروی شما مورد استفاده قرار نگرفته باشد. این مسأله در حین چاپ این برچسب تصحیح شده است. لذا در هنگام بررسی یک جعبه فیوز بر روی خودروی خود به برچسب جعبه فیوز مراجعه نمایید.



جعبه فیوز داخل محفظه موتور

نام فیوز	نشانه	رنج فیوز	مدار محافظت شده
IG2	IG2	۳۰ آمپر	(بدون کلید هوشمند) رله ۸ (رله استارت)، سوئیچ، (به همراه کلید هوشمند) رله ۸ (رله استارت) واحد PCB (رله IG2)
BLOWER		۴۰ آمپر	رله ۳ (رله دمنده)
ABS 1		۴۰ آمپر	واحد کنترل ABS، واحد کنترل ESP
REAR HEATED		۵۰ آمپر	رله ۱ (رله گرم کن عقب)
B+3		۵۰ آمپر	بخش اتصالات هوشمند (IPS2 (4CH), IPS3 (4CH), FUSE-F28/F29)
COOLING FAN1		۵۰ آمپر	(بدون G4KE خاورمیانه) رله ۱۱ (رله فن خنک کننده) رله ۱۲ (رله فن خنک کننده)
2 COOLING		۶۰ آمپر	(با G4KE / برای خاورمیانه) رله ۱۱ (رله فن خنک کننده) رله ۱۲ (رله فن خنک کننده)
MPDS 1		۸۰ آمپر	واحد MDPS
ABS 2		۳۰ آمپر	واحد کنترل ABS، واحد کنترل ESP، کانکتور عیب یابی چندمنظوره
IG1	IG1	۴۰ آمپر	(بدون کلید هوشمند) کلید روشن و خاموش کردن، (با کلید هوشمند) قسمت PCB (رله IG1/ACC)
POWER OUTLET		۴۰ آمپر	رله ۵ (رله خروجی قدرت)
B+2		۵۰ آمپر	جعبه فیوز هوشمند (F36/F42 - فیوز، IPS1 (4CH), IPS4 (4CH), IPS5 (4CH))
B+5		۶۰ آمپر	جعبه PCB (رله کنتور موتور - فیوز F22/F14/F13/F6/F5/F4)



نام فیوز	نشانه	رنج فیوز	مدار محافظت شده
B + 1		۶۰ آمپر	جعبه فیوز هوشمند (فیوز شیشه برقی فیوز- F30/F24/F23/F18/F17/F13/F10/F4/F3/F2/F1)
E-CVVT 3		۲۰ آمپر	[G4KJ/G4KH] PCM
E-CVVT 4		۲۰ آمپر	[G4KJ/G4KH] PCM
DEICER		۲۰ آمپر	رله ۷ (رله ضد انجماد برف پاک کن)
DRL lamp		۲۰ آمپر	رله ۲ (رله چراغ روز ها)
H/LAMP HI		۲۰ آمپر	(به همراه HID) رله ۴ (رله نور بالای چراغ جلو)
VACCUM PUMP1		۲۰ آمپر	[G4KH/G4FJ] پمپ خلاء
E-CVVT 1		۴۰ آمپر	[G4KJ/G4FJ] رله ۹ (رله E-CVVT)
H/lamp Washer		۴۰ آمپر	رله ۶ (شیشه شوی چراغ جلو)
B + 4		۴۰ آمپر	جعبه فیوز هوشمند (فیوز دستگاه قطع کننده خودکار جریان نشستی - F22/F21/F16/F15، فیوز- F5/F12/F7/F6)
A/CON		۱۰ آمپر	واحد کنترل A/C
HEATED MIRROR		۱۰ آمپر	واحد کنترل A/C، آئینه های بغل برقی سمت راننده و سرنشین



لامپ چراغ

⚠️ اخطار

هنگام کار روی چراغ‌ها به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، سوختن انگشتان دست یا دریافت شوک الکتریکی، قبل از کار بر روی چراغ‌ها، ترمز دستی را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت قفل اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ‌های با قدرت (ولت) مشخص استفاده کنید.

⚠️ هشدار

حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید. در غیر این صورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.

⚠️ هشدار

اگر ابزارهای لازم، لامپ‌های مناسب و مهارت کافی ندارید، با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. در بسیاری موارد تعویض لامپ مشکل است، چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید سایر قطعات خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ‌ها صحت دارد. باز و بسته کردن مجموعه چراغ جلو می‌تواند موجب آسیب جدی گردد.

توجه

پس از هر بار رانندگی در باران شدید یا شست و شوی خودرو، شیشه چراغ‌های جلو و چراغ‌های عقب ممکن است بخار کند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می‌دهد. این امر شبیه به بخار کردن شیشه‌ها در هنگام رانندگی بوده و نشانه وجود عیبی در خودرو نمی‌باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد، با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور، خودرو را مورد بررسی قرار دهید.

✳️ تغییر ترافیک (برای اروپا)

پراکندگی نور پایین نامتقارن است. اگر شما به خارج از کشور سفر کنید- جایی که ترافیک در جهت عکس مسیر حرکت شما قرار داشته باشد- این بخش نامتقارن می‌تواند موجب خیره شدن چشم رانندگان گردد. برای جلوگیری از آسیب به چشم، قوانین ECE راه حل‌های فنی بسیاری ارائه داده است؛ مثلاً ورقه چسبناک. این لامپ‌های جلو به گونه‌ای طراحی شده‌اند که موجب خیره شدن چشم رانندگان جلو نشوند. بنابراین اگر در کشوری با جریان حرکت معکوس رانندگی کنید، نیازی به تعویض چراغ‌های جلو نخواهید داشت.

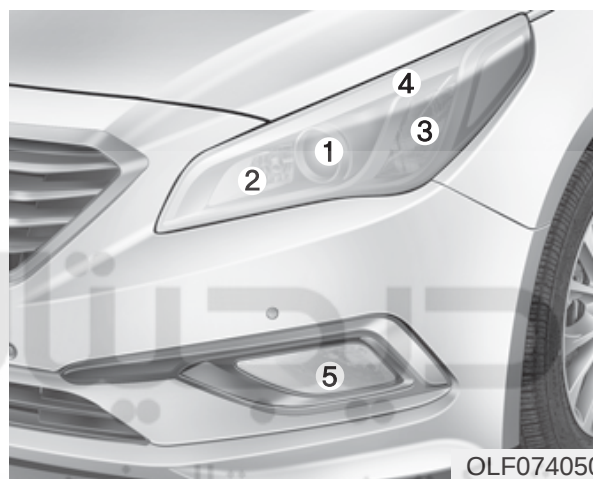


OLMB073042L

چراغ جلو (لامپ هالوژنی)

⚠️ اخطار

- با احتیاط با آنها کار کنید. لامپ های هالوژنی حاوی گازهای تحت فشار می باشند. در صورت شکسته شدن، خرده شیشه های آن به اطراف پرت می شوند.
- در هنگام تعویض لامپ از عینک ایمنی استفاده کنید. قبل از شروع به کار اجازه دهید تا لامپ سرد شود.



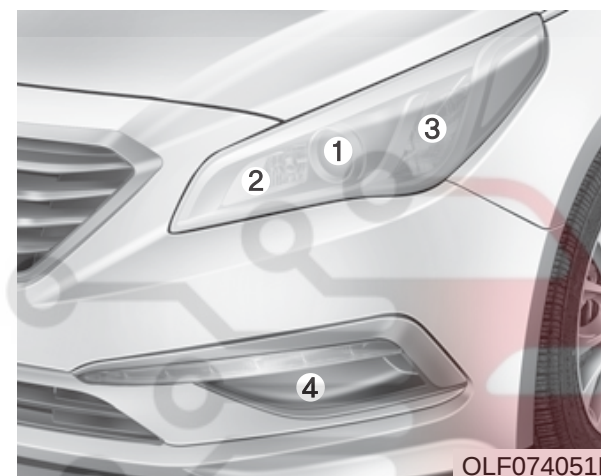
OLF074050

۱. چراغ جلو (نور پایین)
۲. چراغ جلو (نور بالا)
۳. چراغ راهنمای جلو
۴. چراغ موقعیت
۵. چراغ مه شکن

نوع B:

تعویض لامپ های چراغ جلو، چراغ کوچک
جلو، چراغ راهنما، چراغ مه شکن جلو:

نوع A:

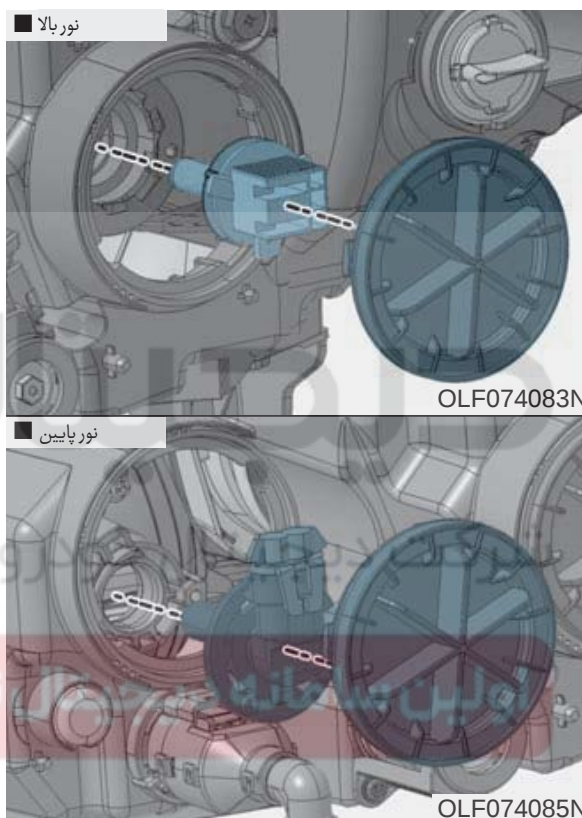


OLF074051N

۱. چراغ جلو (نور پایین)
۲. چراغ جلو (نور بالا)
۳. چراغ راهنمای جلو
۴. چراغ مه شکن / چراغ موقعیت



- همیشه در هنگام کار با آنها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سایش آنها جلوگیری کنید. در صورت روشن بودن چراغ ها از تماس آنها با مایعات خودداری کنید.
- هرگز با دست های بدون محافظ شیشه آنها را لمس نکنید. پس مانده روغن دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد و ترکیدن آن پس از روشن شدن شود.
- فقط پس از سوار کردن لامپ در چراغ جلو، آن را روشن کنید.
- اگر لامپ صدمه دید یا ترک برداشت، پس از تعویض فوری با احتیاط آن را دور بیاندازید.



۴. اتصال سوکت لامپ چراغ جلو را جدا کنید.
۵. سیم فلزی فنری نگه دارنده لامپ جلو را با فشردن انتهای آن و فشار دادن به بالا، آزاد کنید.
۶. لامپ را از مجموعه چراغ پیاده کنید.
۷. لامپ جدید چراغ جلو را ببندید و سیم فلزی نگه دارنده لامپ را با میزان کردن سیم با شیار روی لامپ در موقعیت خود جا بدهید.
۸. کانکتور سوکتی لامپ چراغ را وصل کنید.
۹. درپوش لامپ چراغ را با چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت نصب کنید.

اطلاعات

- اگر بعد از نصب چراغ، به تنظیم چراغ جلو نیاز داشتید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۳. با چرخاندن درپوش لامپ در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت، آن را بردارید.



تعویض چراغ آئینه بغل:



OLF074053N

در صورتی که چراغ LED عمل نکرد، از طریق نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نسبت به بازدید و بررسی خودرو اقدام نمایید.

از سوکت پیاده کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

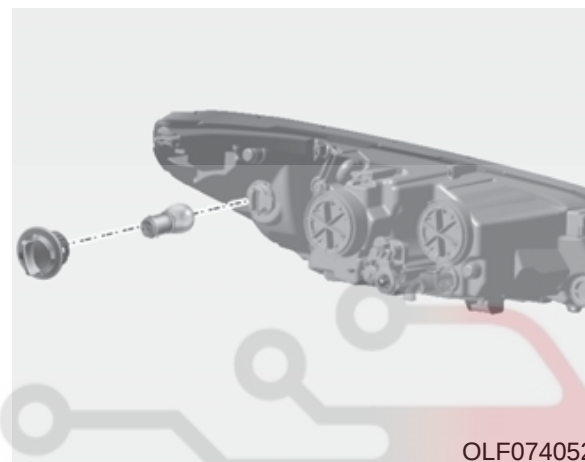
۵. لامپ نور را با جا دادن در سوکت و چرخاندن آن تا قفل شدن، در محل سوار کنید.

۶. با تنظیم زائده های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را سوار کنید.

۷. سپس سوکت را به داخل مجموعه فشار داده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

چراغ روز / موقعیت:

در صورتی که لامپ LED کار نکرد، خودرو خود را برای بازدید و بررسی به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



OLF074052

چراغ راهنما:

۱. درب موتور را باز کنید.

۲. کابل مفی باتری را جدا کنید.

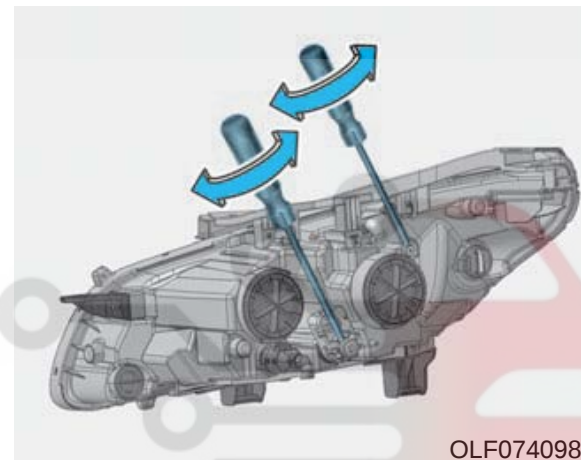
۳. با چرخاندن سوکت در جهت عکس عقربه های ساعت، سوکت را از مجموعه جدا کنید. این کار را تا زمان میزان شدن زائده های سوکت با شیارهای روی مجموعه ادامه دهید.

۴. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن خلاف جهت عقربه های ساعت تا میزان شدن زائده های لامپ با شیارهای سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.



چراغ راهنمای جلو و مه شکن (برای اروپا):

تنظیم چراغ جلو



۱. تایر را به اندازه فشار مشخصی باد کنید و خودرو را به غیر از راننده، تایر یدکی و ابزار از هرگونه بار اضافی خالی کنید.

۲. خودرو باید در یک زمین مسطح قرار بگیرد.

۳. خطوط عمودی (خطوط عمودی ای که از وسط چراغ های جلو عبور می کنند) و افقی (خطوط افقی ای که از وسط چراغ های جلو عبور می کنند) را بر روی صفحه رسم کنید.

چراغ راهنمای لامپ مه شکن جلو:

لامپ مه شکن جلو می تواند همانند چراغ های جلو عمل کنند. هنگامی که لامپ های مه شکن جلو و باتری در وضعیت نرمال هستند، لامپ های مه شکن جلو را تنظیم کنید.

به منظور تنظیم لامپ مه شکن جلو برای بالا و پایین شدن، دستگاه کنترل کننده را در خلاف جهت عقربه ساعت یا در جهت عقربه ساعت بچرخانید.

۴. هنگامی که لامپ جلو و باتری در موقعیت عادی خود هستند، چراغ های جلو را به گونه ای تنظیم کنید که روشنایی بر روی خطوط افقی و عمودی منطبق شود.

۵. برای هدایت نور پایین به چپ و راست، دستگاه کنترل کننده را در خلاف جهت عقربه های ساعت یا در جهت عقربه ساعت بچرخانید. برای آن که نور بالا یا پایین هدایت شود، دستگاه کنترل کننده را در خلاف جهت عقربه ساعت یا در جهت عقربه ساعت بچرخانید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نقطه هدف:

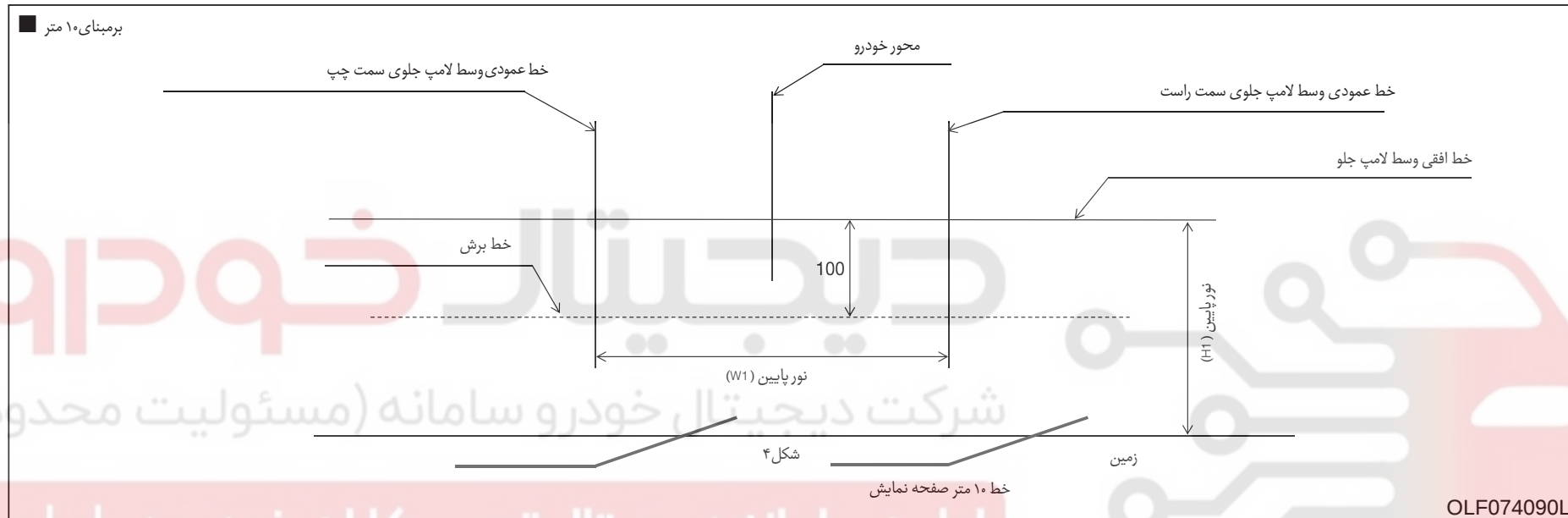


واحد: میلی متر

W2	W1	H2	H1	شرایط خودرو	نوع لامپ
1208 (47.56)	1390 (54.72)	670 (26.38)	705(27.76)	بدون راننده	هالوژن
1208 (47.56)	1390 (54.72)	660 (25.98)	695(27.36)	با راننده	
1358 (53.46)	1358 (53.46)	702 (27.64)	702(27.64)	بدون راننده	HID
1358 (53.46)	1358 (53.46)	692 (27.24)	692(27.24)	با راننده	



نور پایین لامپ جلو (خودروی فرمان چپ):



۷

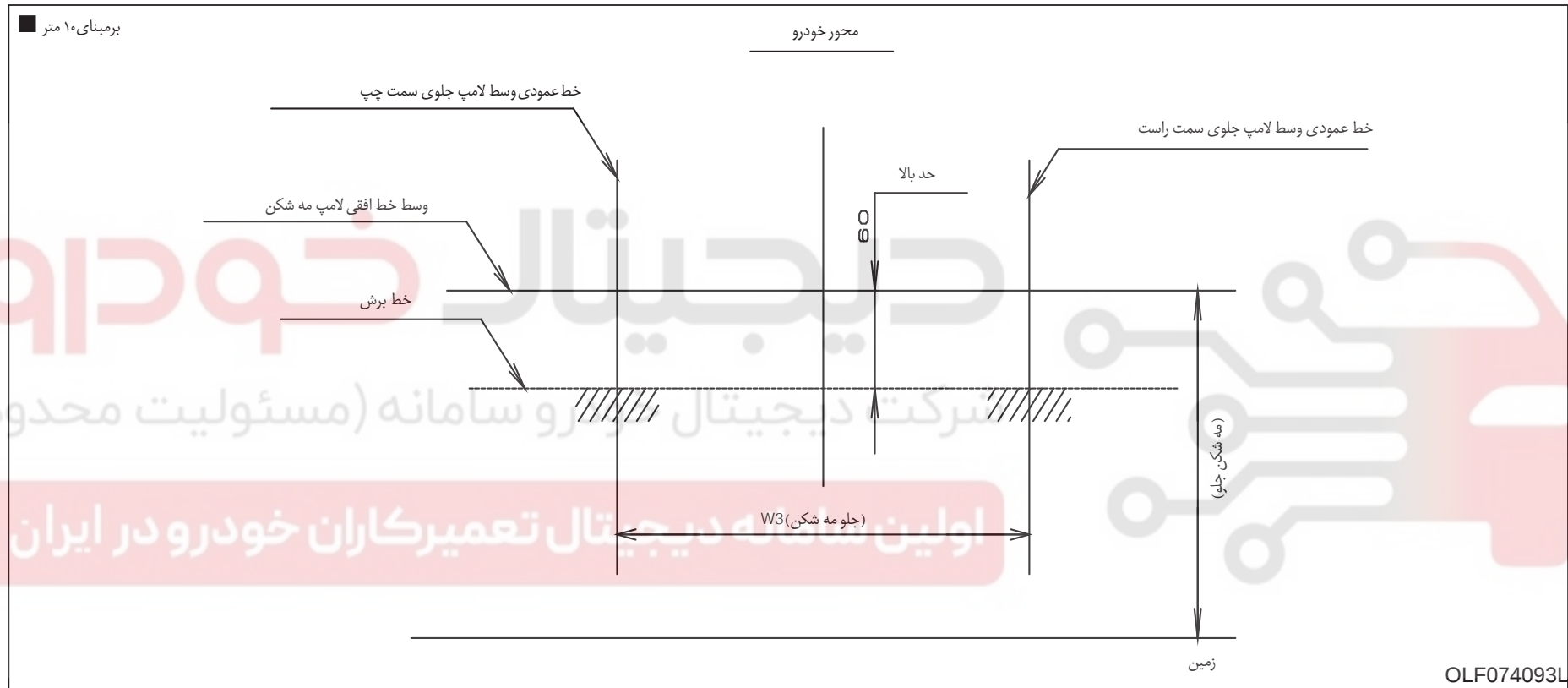
نگهداری

۱. بدون آنکه راننده درون خودرو باشد، نور پایین را روشن کنید.

۲. همانطور که در شکل نشان داده شده است خط برش را رسم کنید.

۳. هنگامی که نور پایین را هدایت کردید، نشانه عمودی باید پس از تنظیم نشانه افقی تنظیم گردد.

۴. در صورتی که خودرو مجهز به دستگاه تنظیم کننده لامپ جلو باشد، سوئیچ دستگاه را بر روی مکان تنظیم کنید.



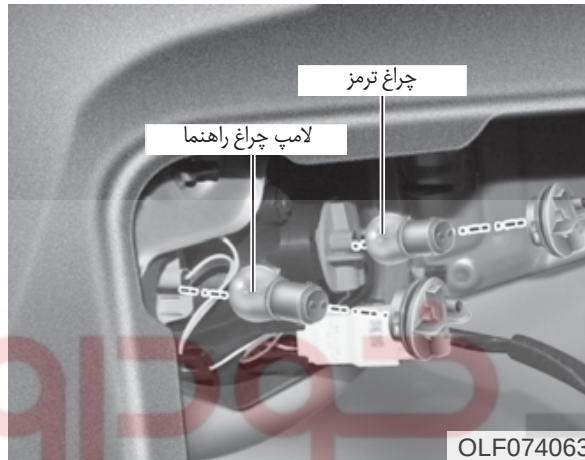
لامپ مه شکن:

۱. بدون آنکه راننده درون خودرو باشد، چراغ مه شکن جلو را روشن کنید.
۲. خط برش باید در محدوده مجاز قرار داشته باشد (در ناحیه خاکستری).



تعویض چراغ عقب

نوع A

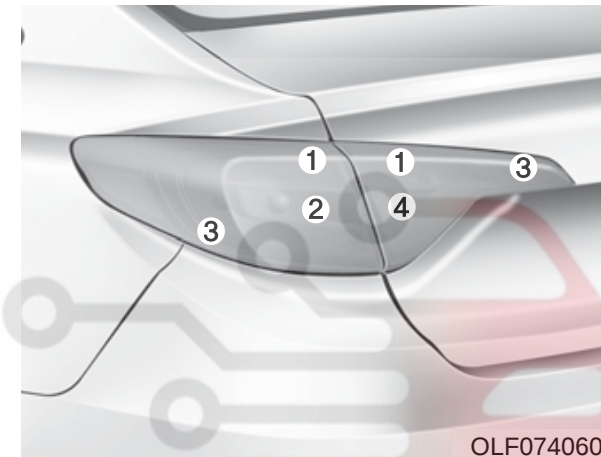


OLF074063



OLF074062

چراغ عقب / ترمز و چراغ راهنما



OLF074060

۱. درپوش صندوق عقب را باز کنید.
۲. با چرخاندن قفل در جهت پادساعت گرد و بیرون کشیدن آن، پوشش سرویس را بردارید.
۳. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت، سوکت را از مجموعه جدا کنید. این کار را تا زمان میزان شدن زائده‌های سوکت با شیارهای روی مجموعه ادامه دهید.
۴. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن خلاف در جهت حرکت عقربه‌های ساعت تا تنظیم زائده‌های لامپ با شیارهای سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
۵. لامپ نور جدید را با جادادن در سوکت و چرخاندن آن تا قفل شدن، در محل سوار کنید.

۱. چراغ ترمز
۲. چراغ راهنما
۳. چراغ عقب / ترمز
۴. چراغ دنده عقب



۶. با تنظیم شیارهای روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را درون مجموعه فشار داده، سوکت را به صورت ساعتگرد بچرخانید.

لامپ دنده عقب و عقب خودرو

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.

۲. پیچ نگه‌دارنده درپوش صندوق عقب را شل کنید، سپس پوشش را بردارید.

۳. اتصال را قطع کرده، با چرخاندن پیچ‌ها در خلاف جهت ساعت، پیچ‌ها را بردارید.

۴. لامپ را مستقیماً به بیرون بکشید.

۵. لامپ جدید را با قراردادن لامپ درون سوکت به

مجموعه اضافه کنید، سپس تا قفل شدن آن در جای خود، لامپ را بچرخانید.

۶. با تنظیم شیارهای روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را درون مجموعه فشار داده، سوکت را به صورت ساعتگرد بچرخانید.

۷. درپوش صندوق عقب را درون پیچ فشار دهید تا مجدداً نصب گردد.



چراغ عقب / ترمز

نوع B



OLF074062

چراغ راهنما

اگر لامپ LED کار نمی‌کند، خودرو را برای بازدید و بررسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.



OLF074054

۱. چراغ عقب و ترمز

۲. چراغ راهنما

۳. چراغ دنده عقب

۱. درپوش صندوق عقب را باز کنید.

۲. با چرخاندن قفل به صورت پادساعت گرد و سپس

بیرون کشیدن آن، پوشش سرویس را بردارید.



OLF074065N

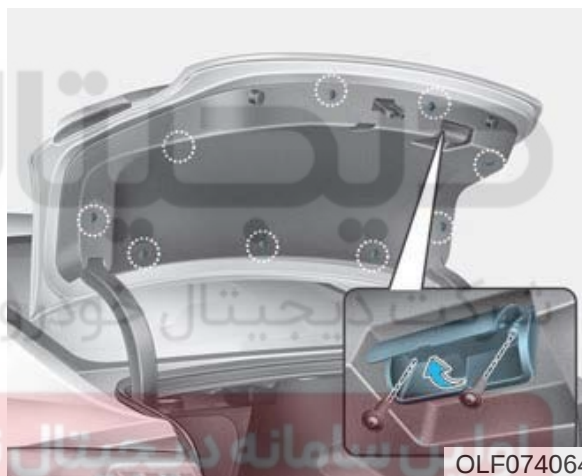
۴. لامپ را مستقیماً به بیرون بکشید.

۵. لامپ جدید را با قراردادن لامپ درون سوکت به مجموعه اضافه کنید، سپس تا قفل شدن آن در جای خود، لامپ را بچرخانید.

۶. با تنظیم شیارهای روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را درون مجموعه فشار داده، سوکت را به صورت ساعتگرد بچرخانید.

۷. درپوش صندوق عقب را درون پیچ فشار دهید تا مجدداً نصب گردد.

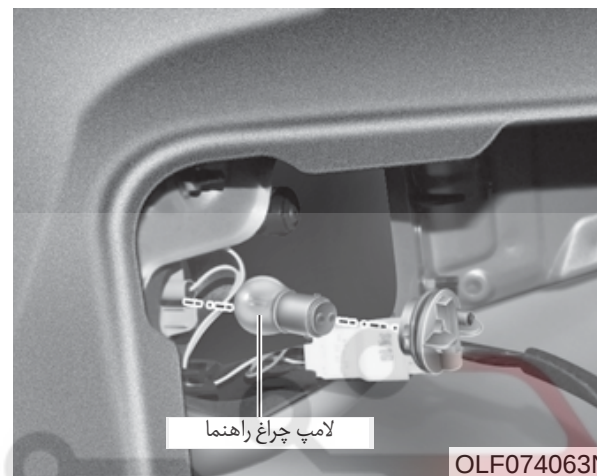
۶. با تنظیم زائده‌های روی سوکت با شیارهای مجموعه، سوکت را سوار کنید. سپس سوکت را به داخل مجموعه فشار داده، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



OLF074064

لامپ دنده عقب

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. پیچ نگه‌دارنده درپوش صندوق عقب را شل کرده، سپس پوشش را بردارید.
۳. اتصال را قطع کرده، با چرخاندن پیچ‌ها به صورت پادساعت گرد، پیچ‌ها را بردارید.



OLF074063N

۳. با چرخاندن سوکت در جهت عکس عقربه‌های ساعت، سوکت را از مجموعه جدا کنید. این کار را تا زمان میزان شدن زائده‌های سوکت با شیارهای روی مجموعه ادامه دهید.

۴. با فشار دادن لامپ به داخل و چرخاندن آن خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا میزان شدن زائده‌های لامپ با شیارهای سوکت، لامپ را از سوکت پیاده کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

۵. لامپ نور را با جادادن در سوکت و چرخاندن آن تا قفل شدن، در محل سوار کنید.



تعویض لامپ چراغ‌های داخلی لامپ اتاق و مطالعه



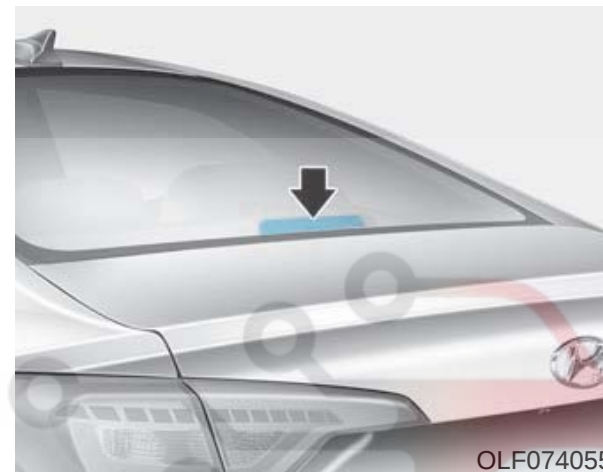
اگر چراغ LED کار نمی‌کند، جهت بازدید و بررسی، خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.

تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



اگر چراغ کار نمی‌کند، جهت بازدید و بررسی، خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.

تعویض چراغ سوم ترمز



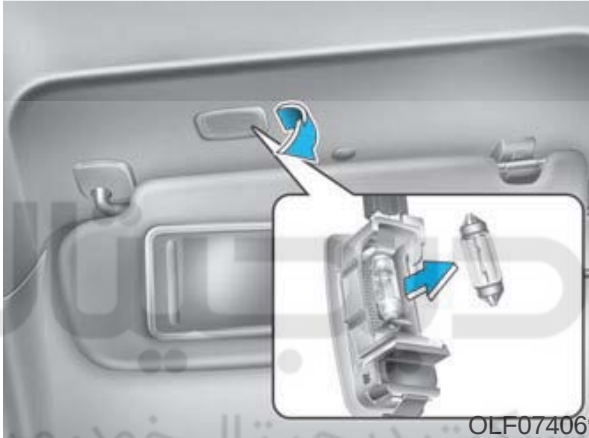
اگر چراغ کار نمی‌کند، جهت بازدید و بررسی، خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.



لامپ مطالعه، لامپ اتاق، لامپ آینه آرایش و لامپ صندوق عقب

۱. با استفاده از یک پیچ‌گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
۲. لامپ را به طور مستقیم بیرون بکشید.
۳. لامپ نور جدید را در سوکت جا دهید.
۴. زائده‌های لنز چراغ را با شیارهای محفظه چراغ میزان کرده، لنز را در محل جا دهید. در صورتی که چراغ مطالعه و اتاق کار نمی‌کنند، جهت بازدید و بررسی، خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.

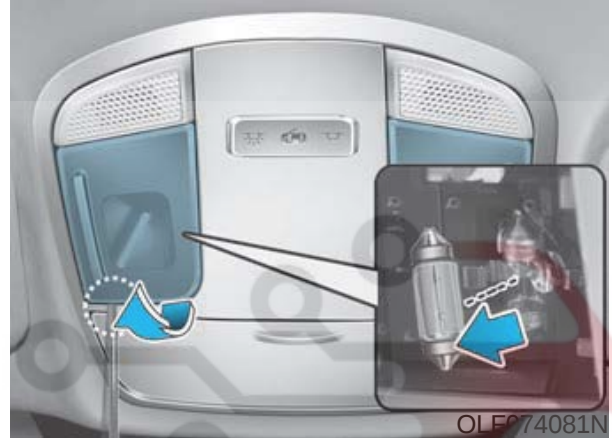
■ لامپ آینه آرایش



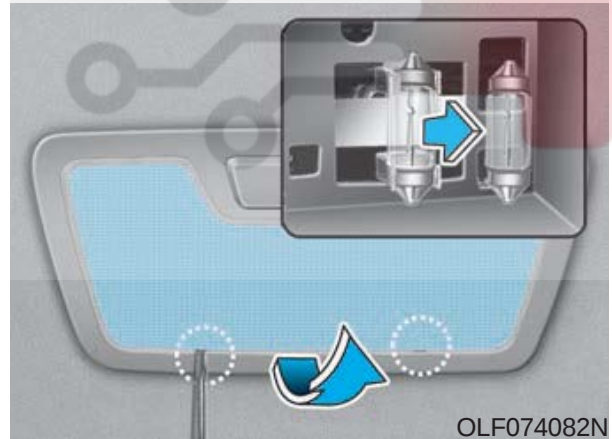
■ لامپ صندوق عقب



■ لامپ نقشه بدون سانروف



■ لامپ اتاق بدون سانروف



توجه

مراقب باشید که لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا خراب نکنید.



مراقبت از ظاهر خودرو

مراقبت از بیرون خودرو

هشدارهای عمومی

۷

نگهداری

پیروی از دستورالعمل‌های مندرج بر روی برچسب ظرف مواد پاک‌کننده یا پولیش‌های شیمیایی در هنگام استفاده از آن‌ها اهمیت بسیار زیادی دارد. کلیه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

تعمیر و نگه‌داری رنگ و تزئینات خارجی خودرو

شست و شو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش‌های خارجی بدنه خودرو در مقابل رنگ، خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یک بار با آب ولرم یا سرد کاملاً شست‌و شو دهید.

اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می‌کنید، باید پس از هر سفر خارج از جاده، خودرو را شست‌و شو دهید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز ماندن سوراخ‌های تخلیه آب در زیر لبه درب‌ها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید.

آلودگی‌های صنعتی یا رسوبات مشابه باید بلافاصله زدوده شود. در غیر این صورت می‌توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند. حتی شست‌و شوی به موقع با آب ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزداید. از صابون ملایم ایمن برای تمیز کردن سطوح رنگ شده

استفاده کنید. پس از شست‌و شو، خودرو را به صورت کامل با آب ولرم یا سرد، آبکشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی خودرو خشک شود.

هشدار ⚠

- از صابون‌های قوی، پاک‌کننده‌های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب نشوید. هنگامی که بدنه خودرو هنوز گرم است، آن را نشوید.
- به هنگام شستن پنجره‌های جانبی خودرو مراقب باشید، به‌ویژه زمانی که با آب فشار قوی این کار را انجام می‌دهید زیرا ممکن است آب به داخل خودرو نشت کند.
- برای جلوگیری از صدمه به قطعات پلاستیکی آن‌ها را با محلول‌های شیمیایی یا پودرهای قوی نشوید.



واکس زدن

هنگامی که آب به صورت قطرات سطوح تمیز باقی نمی ماند و کاملاً پخش می شود اقدام به واکس زدن خودرو نمایید.

همواره قبل از واکس زدن، خودرو را شست و شو داده، خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آن ها واکس بزنید.

پاک کردن روغن، قیرو موارد مشابه با پاک کننده های لکه، معمولاً واکس را از پوشش خارجی پاک می کند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح خودرو به واکس، حتماً سطوح پاک شده توسط پاک کننده های لکه را مجدداً واکس بزنید.



OLMB073082

هشدار

- شست و شوی محافظه موتور شامل شست و شوی تحت فشار با آب ممکن است باعث صدمه دیدن مدارهای الکتریکی، موتور یا قطعات موتور واقع در محافظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزای الکتریکی / الکترونیکی یا مجاری هوای خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آن ها صدمه بزند.

⚠️ اخطار

ترمزهای خیس پس از شستن خودرو، هنگامی که به آرامی رانندگی می کنید ترمزهای خودرو را چک کنید تا از تأثیر آب برروی آن مطمئن شوید. اگر عملکرد ترمز مشکل داشت، هنگامی که با سرعت پایین حرکت می کنید به آرامی ترمز بگیرید تا خشک شوند.



هشدار ⚠

- استفاده از پارچه خشک برای تمیزکردن گردوغبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی را دچار خش می‌کند.
- از پشم فلزی، پاک‌کننده‌های ساینده یا پاک‌کننده شیمیایی قوی قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیزکردن قطعات کرومی یا آلومینیوم آب کاری شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آن‌ها و تغییررنگ یا از بین رفتن آن‌ها می‌شود.

تعمیر آسیب دیدگی بدنه

خراش‌های عمیق و یا ضربات ناشی از خرده‌سنگ‌های بر روی سطح باید فوراً بازسازی شود. فلز بدون پوشش به سرعت زنگ می‌زند به همین دلیل ممکن است به دلیل گسترش زنگ زدگی، به یک تعمیر اساسی نیاز داشته باشد.

توجه

اگر خودرو شما آسیب ببیند یا به صافکاری احتیاج داشته باشد، مطمئن باشید که تعمیرگاه صافکاری مواد ضد خوردگی را به قسمت‌های تعمیری یا تعویضی می‌افزاید.

نگهداری از قطعات فلزی براق

- برای زدودن دوده، قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک‌کننده دوده و قیر جاده - نه اشیاء تیز - استفاده کنید.
- برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ، سطح موردنظر را با لایه‌ای از واکس یا مواد محافظ کرم پوشانده، تا حد برق‌زدن پولیش کنید.
- در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم‌تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن‌های نفتی غیرخورنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

نگهداری از زیر خودرو

مواد خورنده‌ای که برای یخ‌زدایی و پاک‌کردن برف یا کنترل گردوغبار در جاده به‌کار گرفته می‌شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زدوده نشوند، خوردگی سریع اجزا و قسمت‌های زیر خودرو نظیر لوله‌های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم‌های اگزوز (با این‌که آن‌ها با مواد پیشگیری‌کننده اندود شده‌اند) می‌تواند رخ دهد.

ماهی یک بار، پس از هربار رانندگی در خارج از جاده و پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً بشویید. به این مکان‌ها بسیار توجه کنید زیرا ماندن همه گل و گرد و خاک انباشته در این مکان‌ها مشکل است. خیس کردن گرد و خاک و جرم انباشته شده در زیر خودرو بدون آن‌که به خوبی زدوده شوند، بیشتر از گرد و خاک خشک به خودرو صدمه می‌زند. اجازه ندهید که کلاف پایینی درب‌ها، صفحات کف و اجزای شاسی دارای سوراخ‌های تخلیه آب، با گل و خاک بسته شوند زیرا آب محبوس شده در این ناحیه می‌تواند باعث خوردگی شیمیایی شود.



محافظت خوردگی

محافظت از خودرو در برابر خوردگی

خودروهای ما با استفاده از پیشرفته‌ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید می‌شوند. تا بتوانند با خوردگی شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کنند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی

بیشترین دلایل شایع خوردگی شیمیایی در خودروی شما عبارت است از:

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می‌شوند.
- جدا شدن رنگ یا پوشش‌های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا ساییدگی و ضربه دیدگی‌های جزئی که باعث بی حفاظ شدن سطوح قسمت‌های فلزی شده و آن‌ها را بدون هیچ‌گونه محافظت، در معرض خوردگی قرار می‌دهد.

نگهداری رینگ‌های آلومینیومی

رینگ‌های آلومینیومی با پوشش محافظ آبکاری شده‌اند.

هشدار

- از پاک‌کننده‌های ساینده پولیش‌های ترکیبی، حلال‌ها یا برس‌های سیمی برای تمیز کردن رینگ‌های آلومینیومی استفاده نکنید.
- زمانی رینگ‌ها را پاک کنید که سرد شده باشند.
- فقط از صابون ملایم یا پاک‌کننده‌های طبیعی استفاده کرده و با آب، کاملاً آبکشی کنید. هم‌چنین پس از رانندگی در جاده‌های آغشته به نمک، حتماً چرخ‌ها را تمیز کنید.
- از شستن رینگ‌ها به وسیله برس‌های پرسرعت کارواش اجتناب کنید.
- از پاک‌کننده‌های حاوی اسید استفاده نکنید زیرا ممکن است به رینگ‌های آلومینیومی آب‌کاری شده با پوشش محافظ شفاف صدمه زده و باعث خوردگی در آن‌ها شوند.

⚠️ اخطار

پس از شست‌وشوی خودرو، درحالی‌که به آرامی رانندگی می‌کند، ترمزها را به منظور تأثیر نفوذ آب در آن‌ها بررسی کنید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده باشد، با ترمز کردن نرم درحالی‌که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده‌اید، آن‌ها را خشک کنید.



مکان‌هایی که مستعد بیشترین خوردگی هستند

اگر به دلیل شرایط محیطی، خودروی شما دائماً در معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر این معضل بسیار مهم خواهد بود. برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی عبارتند از: نمک‌های جاده، مواد شیمیایی گرد و خاک، شرایط آب و هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی‌های صنعتی.

رطوبت، عامل ایجاد خوردگی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی فراهم می‌کند. مثلاً، خوردگی در برابر رطوبت تسریع می‌شود، به خصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر باشد. از آن جا که ذرات زیر آب به کندی تبخیر می‌شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس می‌ماند. گل‌ها دارای خوردندگی زیادی هستند، زیرا خیلی دیر خشک می‌شوند و رطوبت را در سطح خودرو نگه می‌دارند. اگرچه به نظر می‌رسد که گل‌ها ظاهراً خشک شده‌اند، اما همین گل خشک شده می‌تواند رطوبت را هم چنان در خود نگه داشته، فرآیند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می‌تواند سرعت خوردگی در قسمت‌هایی که هوا

به درستی در آن‌ها جریان نمی‌یابد و در سطح آن‌ها رطوبت وجود دارد، افزایش دهد. بنابراین، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد چسبنده به آن، اهمیت ویژه‌ای دارد. این کار رانه تنها برای قسمت‌هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه برای سطوح زیرین خودرو نیز باید انجام داد.

کمک به جلوگیری از خوردگی

شما با رعایت موارد زیر می‌توانید به جلوگیری از خوردگی کمک کنید:

خودرو خود را تمیز نگه دارید:

بهترین راه برای پیش‌گیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن آن از موارد خورنده است، به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد:

- اگر در محیط‌هایی با شرایط خوردندگی بالا زندگی می‌کنید - مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می‌شود یا مناطق مجاور دریا و مکان‌هایی که آلودگی صنعتی، مواد برای جلوگیری از خوردگی، مراقبت‌های خاصی اعمال کنید. در زمستان حداقل ماهی یک بار با شلینگ آب، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز شست و شو را به طور کامل انجام دهید.

- هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزای زیر گلگیرها، سپرها و قسمت‌های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل‌های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آن‌ها، سرعت خوردگی را بیشتر می‌کند، استفاده از آب



از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی گردد. برای اطمینان از خشک بودن این قسمت ها، به طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید در صورتی که کود شیمیایی با مواد پاک کننده شیمیایی در داخل خودرو حمل می کنید. مراقب باشید. این مواد باید در ظروف مناسب نگه داری و حمل شوند ریزش یا نشست حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته و سپس به طور کامل خشک شود.

حفظ رنگ و تزئینات خودرو در شرایط مناسب

خراش ها و محل های پوسته پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریع ترین زمان ممکن با رنگ لکه گیری کنید تا میزان خوردگی کاهش باید اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شدند توصیه می شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید. فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و می توانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند همیشه فضولات پرندگان را هر چه زودتر بزدایید.

تحت فشار زیاد و بخار، تأثیر فوق العاده ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.

- هنگام تمیز کردن قسمت های پایین دور درب، صفحات کف خودرو، لولاها و اجزای شاسی، از باز بودن سوراخ های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت، امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت ها محبوس نشود و نهایتاً سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ های خیس و مربوط که هوا در آن ها به خوبی جریان نمی یابد، پارک نکنید زیرا این شرایط، محیط نامناسبی را برای خوردگی ایجاد می کند، به خصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوید یا در حالی که خودرو با برف، یخ یا گل و لای پوشیده شده یا هم چنان مرطوب است، آن را در پارکینگ پارک نکنید. حتی یک پارکینگ گرم هم می تواند به روند خوردگی کمک کند، مگر این که هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.



مراقبت از داخل خودرو

هشدارهای عمومی

از تمامی محلول‌های خورنده مثل عطر و روغن‌های آرایشی با داشبورد جلوگیری کنید زیرا باعث آسیب داشبورد یا تغییر رنگ آن می‌گردد. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آن‌ها را پاک کنید. دستورالعمل مربوط به تمیز کردن مناسب اشیاء وینیلی را مطالعه و پیروی کنید.

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگری با اجزای الکتریکی / الکترونیک داخل خودرو تماس پیدا کند زیرا ممکن است به آن‌ها صدمه بزند.

⚠ هشدار

به هنگام تمیز کردن قطعات چرمی (فرمان، صندلی و ...) از شوینده‌های خنثی یا محلول‌های با الکل کم استفاده کنید. اگر از محلول‌های با الکل بالا یا شوینده‌های اسید / آکالین استفاده کنید ممکن است رنگ چرم از بین برود یا پوسته پوسته شود.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

وینیل

گرد و خاک و آشغال‌های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. سطوح وینیلی را با محلول‌های تمیز کننده وینیل تمیز کنید.

کف

گرد و خاک و آشغال‌های سطوح را با استفاده از محلول‌های ملایم صابون توصیه شده و تودوزی پارچه ای را تمیز کرده و لکه های تازه را فوراً با تمیز کننده های لکه پارچه تمیز کنید. اگر فوراً با لکه های تازه توجه نکنید، پارچه لکه شده حتی ممکن است تغییر رنگ دهد. هم چنین اگر از پارچه به خوبی محافظت نکنید ممکن است خاصیت خود یعنی مقاومت در برابر آتش سوزی را از دست بدهد.

⚠ هشدار

استفاده از هر چیزی به جز پاک کننده ها و روش های توصیه شده، ممکن است تأثیر نامطلوبی بر ظاهر و مقاومت ضد آتش گرفتن پارچه داشته باشد.



تمیز کردن تسمه کمر بند ایمنی روی پا / شانه

با استفاده از محلول ملایم صابون توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه‌های کمر بند را تمیز کنید. از دستورالعمل‌های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ‌بر یا رنگ‌کننده استفاده نکنید، این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمر بند شوند.

تمیز کردن داخل شیشه‌ها

اگر شیشه‌ها از داخل بخار کردند (زیرا ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد)، باید آنها را با پاک‌کننده‌های شیشه تمیز کنید از دستورالعمل‌های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک‌کن، پیروی کنید.

⚠ هشدار

سطح داخل شیشه عقب را خراش ندهید زیرا باعث صدمه دیدن شبکه گرم‌کن شیشه عقب می‌شود.



سیستم کنترل آلایندگی

سیستم آلایندگی اگزوز توسط گارانتی محدود و مکتوب پوشش داده شده است. اطلاعات گارانتی مندرج در دفترچه سرویس خودرو شما برای انطباق با همه قوانین محدود کننده گازهای خروجی، به سیستم کنترل آلایندگی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

۱. سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ

۲. سیستم کنترل بخار سوخت

۳. سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم‌های کنترل آلایندگی اگزوز، توصیه می‌شود برای بازدید فنی با توجه به جدول سرویس دوره‌ای این دفترچه راهنما، به یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

آزمایش بازدید، بررسی و نگهداری (با سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC):

- برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت برروی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلید ESC، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.
- پس از کامل شدن آزمون دینامیکی سرعت، با فشار دادن کلید ESC، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی را مجدداً روشن کنید.

۱. سیستم کنترل بخار محفظه میل لنگ

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارهای متصاعد میل لنگ، یک سیستم تهویه محفظه میل لنگ (PVC) پیش بینی شده است. این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شیلنگ روی هوا به محفظه میل لنگ هدایت می‌کند. این هوا با گاز و بخارهای متصاعد از محفظه میل لنگ مخلوط شده، سپس از طریق شیر سیستم، تهویه محفظه میل لنگ (PVC) به سیستم مکش موتور وارد می‌شود.

۲. سیستم کنترل تبخیر بخار سوخت

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارهای سوخت به هوای بیرون طراحی شده است.



مخزن کنیستر

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارهای سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر رفته و در آن جذب و ذخیره می شود. پس از روشن کردن موتور، این بخارها از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده و توسط این سیستم مکیده می شوند.

شیر برقی کنیستر (PCSV)

شیر برقی کنیستر توسط مازول کنترل موتور (ECM) کنترل می شود. هر گاه دمای خنک کننده موتور در حین درجا کارکردن موتور پایین باشد، شیر برقی کنیستر (PCSV) بسته می شود تا سوخت تبخیر شده به موتور راه پیدا نکند پس از گرم شدن موتور حین رانندگی عادی، شیر برقی کنیستر (PCSV) باز می شود تا سوخت تبخیر شده به موتور راه یابد.

۳. سیستم کنترل آلاینده های اگزوز

سیستم کنترل آلاینده های اگزوز، سیستمی بسیار کارایی بوده و ضمن حفظ عملکرد مناسب خودرو، گازهای خروجی را کنترل می کند.

تغییرات خودرو

نباید تغییری در خودرو ایجاد شود، تغییرات در خودرو می تواند بر روی عملکرد، ایمنی و دوام خودرو اثر گذاشته و موجب زیر پا گذاشتن قوانین ایمنی و آلودگی دولتی می گردد. علاوه بر این، صدمات یا مشکلات عملکردی نتیجه شده از تغییرات در خودرو، توسط گارانتی پوشش داده نمی شود.

- در صورتی که از دستگاه های الکترونیکی غیرمجاز استفاده کنید، ممکن است موجب عملکرد غیر عادی خودرو، آسیب به سیم کشی، تخلیه باتری و آتش سوزی گردد. به منظور ایمنی بیشتر از این دستگاه ها استفاده نکنید.

هشدار مربوط به گاز خروجی از اگزوز (مونو اکسید کربن)

گاز مونو اکسید کربن می تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد. بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز به مشام رسید، با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور هر چه زودتر خودرو را مورد بازدید قرار دهید. اگر به ورود گازهای اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالی که تمام پنجره ها را به طور کامل باز کرده اید. رانندگی کنید. سپس هر چه سریع تر خودرو را نزد یکی از نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



هشدارهای عملکردی برای مبدل‌های کاتالیستی (در صورت مجهز بودن)

⚠️ اخطار

خطر آتش سوزی

- اگر سیستم اگزوز داغ باشد می‌تواند موجب آتش سوزی اجسام قابل اشتغال زیر خودرو شود. خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعالی چون علف، گیاه، کاغذ، برگ یا نظایر آنها پارک نکنید. همچنین هرگز در این مکان‌ها رانندگی نکرده و خودرو را روشن رها نکنید.
- سیستم اگزوز و کاتالیست در حین کار کردن موتور یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتور بسیار داغ هستند از سیستم اگزوز کاتالیست دور بمانید زیرا ممکن است موجب سوختگی شما گردد. همچنین خنک کننده‌ها را از اطراف سیستم اگزوز جدا نکنید، راه خروج دود در عقب خودرو بسته نشود و به منظور جلوگیری از خوردگی اگزوز آن را با لایه رنگ یا ضد زنگ نپوشانید. این کارها می‌تواند در شرایط خاصی موجب خطر آتش سوزی گردد.

⚠️ اخطار

اگزوز

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز مونواکسیدکربن می‌باشند. این گاز بی‌رنگ و بی‌بو بسیار خطرناک بوده و در صورت تنفس مرگ‌آور است. برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز CO از دستورالعمل‌های این صفحه پیروی کنید:

- در مکان‌های محصور یا در بسته مثل پارکینگ منزل، بیش از زمان لازم برای ورود و خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگذارید.
- در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از یک مدت کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را بر روی حالت مکش هوا بیرون به داخل تنظیم کنید.
- در حالی که موتور روشن است هرگز برای مدت طولانی درون خودرو پارک شده یا متوقف ننشینید.
- اگر موتور خود به خود خاموش می‌شود و یا روشن نمی‌شود، بیش از سه بار استارت نزنید.
- اگر موتور خود به خود خاموش می‌شود یا بیش از اندازه استارت می‌خورد، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.



رعایت نکردن این احتیاط ها می تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیزتی و خودرو شود. به علاوه ممکن است گارانتی خودرو شما بی اعتماد گردد.

- هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل آلاینده را دستکاری نکنید کلیه بازدیدها و تنظیمها باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام گیرد.
- از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری کنید اگر سوخت تمام شود، می تواند منجر به خرابی مبدل کاتالیزتی گردد.

خودرو شما به مبدل کاتالیزتی کنترل آلاینده اگزوز مجهز است، بنابراین، احتیاط های زیر باید مدنظر قرار گیرند:

⚠ هشدار

- برای موتور بنزینی فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنید.
- در هنگام وجود علائمی مبنی بر عملکرد نادرست موتور نظیر خام سوزی یا کاهش کارایی آن، از خودرو استفاده نکنید.
- از موتور استفاده نادرست نکنید. برای مثال ادامه رانندگی با موتور خاموش و پایین رفتن از شیب های تند در درنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می شود.
- موتور را در دور بالا به مدت طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) در حالت درجا روشن نگذارید.