

فشار سوخت: بررسی



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



ابزار مخصوص مورد نیاز
کیت اندازه گیری فشار سوخت
۲۶۵-۰۱-۲۱

هشدار

در طول این عملیات:

از کشیدن سیگار و قرار دادن اشیاء خیلی داغ در محوطه کار خودداری کنید، هنگام جدا کردن اتصال مراقب پاشیده شدن بنزین باشید.



هشدار

برای انجام این عملیات از عینک محافظ استفاده کنید.



هشدار

برای این عملیات از دستکش ضد آب (نوع نیتریل) استفاده کنید.



توجه

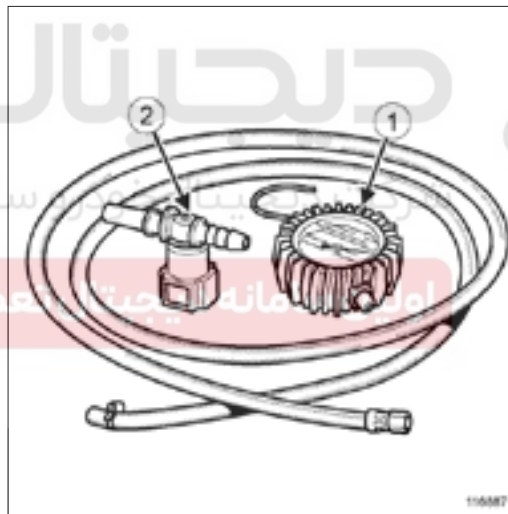
برای جلوگیری از خوردگی یا خرابی قطعات خودرو، روی مناطق حساس به بنزین را بپوشانید.



بررسی

۱. مرحله آماده سازی جهت بررسی

فشارسنج و رابطهای اندازه گیری فشار بنزین

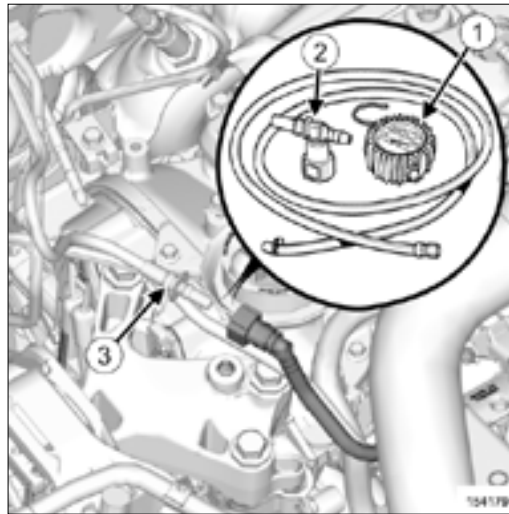


مطمئن شوید برای استفاده از ابزار ۲۶۵-۰۱-۲۱ کیت اندازه گیری فشار سوخت ، فشارسنج و رابطهای اندازه گیری فشار بنزین یک فشارسنج (۱) و یک رابط "T" (شکل ۲) در اختیار دارید.

۲. مرحله بررسی

H5F

لوله ورود بنزین را از ریل سوخت جدا کنید (به سوخت رسان: فهرست و محل قرارگیری اجزاء رجوع کنید).



لوله ورود بنزین (۳) را از دسته موتور سمت راست آزاد کنید.
قطعات زیر را نصب کنید:

فشارسنج (۱) به اتصال "T" شکل (۲) ابزار ۲۶۵۰۱۰۲۳ کیت تاندازه گیری فشار سوخت ۲۶۵۰۱۰۲۱ فشارسنج و رابطهای اندازه گیری فشار بنزین،
رابط "T" شکل (۲) ابزار ۲۶۵۰۱۰۲۳ کیت اندازه گیری فشار سوخت ۲۶۵۰۱۰۲۱ فشارسنج و رابطهای اندازه گیری فشار بنزین به ریل سوخت رسانی،
لوله ورود سوخت به رابط "T" شکل (۲) ابزار ۲۶۵۰۱۰۲۳ کیت اندازه گیری فشار سوخت ۲۶۵۰۱۰۲۱ فشارسنج و رابطهای اندازه گیری فشار بنزین.

موتور را روشن کنید.

فشار باید به طور ثابت ۳٫۵ بار باشد.

تذکر:

ممکن است برای اندازه گیری صحیح به چند ثانیه وقت لازم باشد.

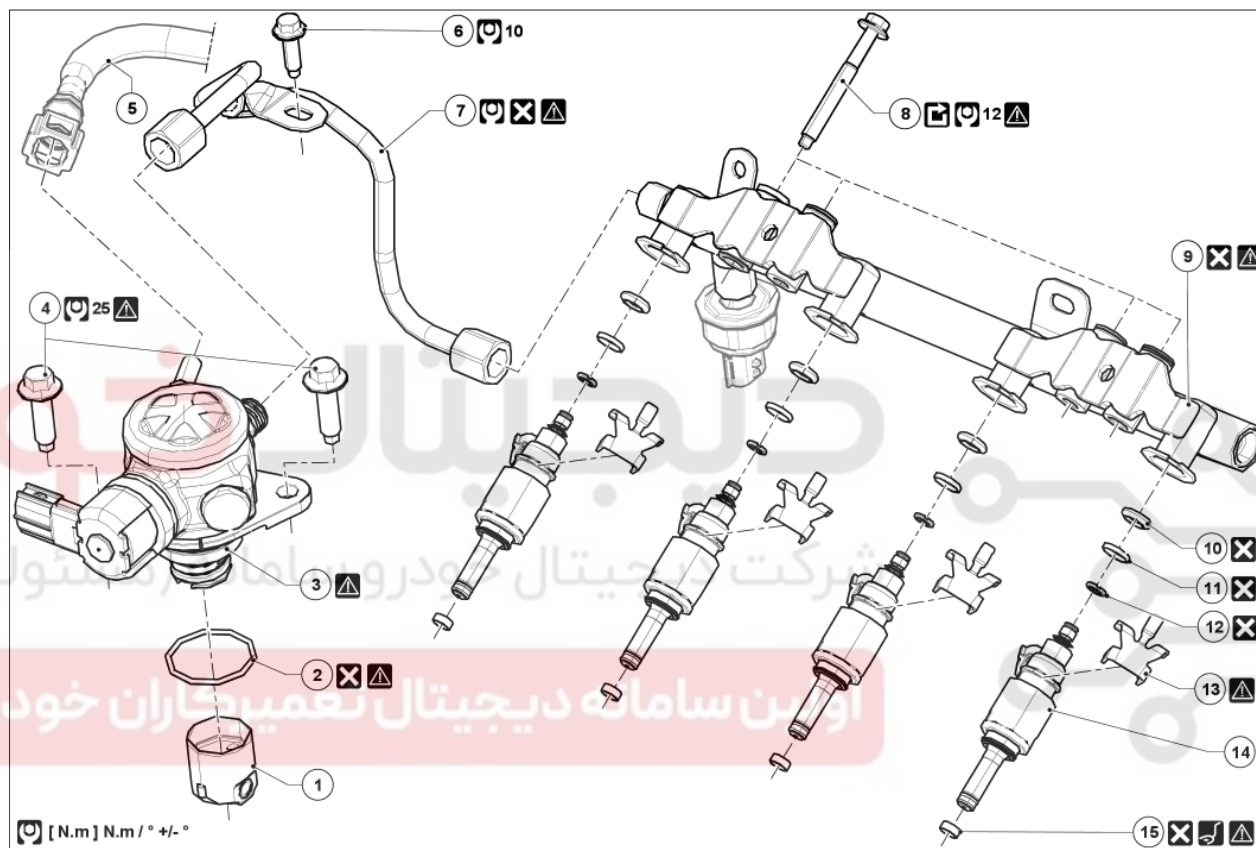
موتور را خاموش کنید.

۳. عملیات پایانی

رابط "T" شکل ابزار ۲۶۵۰۱۰۲۳ کیت اندازه گیری فشار سوخت ۲۶۵۰۱۰۲۱ فشارسنج و رابطهای اندازه گیری فشار بنزین را از ریل سوخت رسانی باز کنید.
فشار سنج را از رابط "T" شکل ابزار ۲۶۵۰۱۰۲۳ کیت اندازه گیری فشار سوخت ۲۶۵۰۱۰۲۱ فشارسنج و رابطهای اندازه گیری فشار بنزین جدا کنید.
اتصال لوله ورودی سوخت را به ریل سوخت رسانی وصل کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سوخت رسانی بنزین : نقشه جزئیات



(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).

برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید. (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

شماره	شرح	اطلاعات
1	بالایر پمپ فشار بالای بنزین	
2	واشر پمپ فشار بالای بنزین	واشر نو را کمی روغنکاری کنید
3	پمپ فشار بالای بنزین	(به پمپ فشار بالا: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) برای گشتاور محکم کردن و تعویض (به 17B، سوخت رسانی بنزین، ریل سوخت - انژکتورها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) خطر آسیب رسیدن به لوله یا ریل سوخت
4	پیچ‌های پمپ فشار بالای بنزین	25 N.m +/-4 بادامک خارج از مرکز روی میل سوپاپ را در وضعیت نقطه مرگ پایین قرار دهید، سپس پیچ‌ها را به تدریج و به نوبت محکم کنید
5	شیلنگ بنزین فشار پایین	
6	پیچ لوله فشار بالای ورود بنزین به ریل سوخت فشار بالا	10 N.m +/-2
7	لوله فشار بالای ورود بنزین به ریل سوخت فشار بالا	برای گشتاور محکم کردن و تعویض (به 17B، سوخت رسانی بنزین، ریل سوخت - انژکتورها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید). خطر آسیب رسیدن به لوله یا ریل سوخت
8	پیچ‌های مجموعه ریل سوخت - انژکتورها	12 N.m +/-1 محکم کردن مارپیچ از قسمت بیرونی، سمت تایمینگ
9	ریل سوخت - انژکتورها	(به 17B، سوخت رسانی بنزین ریل سوخت - انژکتورها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) محکم کردن مارپیچ از قسمت بیرونی برای گشتاور محکم کردن و تعویض (به 17B، سوخت رسانی بنزین، ریل سوخت - انژکتورها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید). خطر آسیب رسیدن به لوله یا ریل سوخت
10	واشر حلقه‌ای (اورینگ)	
11	اورینگ پایینی	
12	خار ضامن	
13	گیره ضربه‌گیر انژکتور	هشدار: انژکتور توسط گیره روی ریل نگه داشته نشده است
14	انژکتور تزریق مستقیم بنزین	(به 17B، سوخت رسانی بنزین ریل سوخت - انژکتورها: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید) هشدار: انژکتور روی ریل یا سرسیلندر نگه داشته نشده است. به انژکتور ضربه نزنید
15	واشر تلفونی نازل انژکتور	دستورالعمل‌های نصب را رعایت کنید