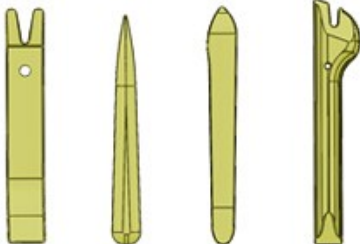


**باز و بست: قفل فرمان****۱. ابزار**

ابزار	مرجع	توضیح
<p>[1350-ZZ]</p>  <p>Figure : E5AG02MT</p>	[1350-ZZ]	ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۰۵

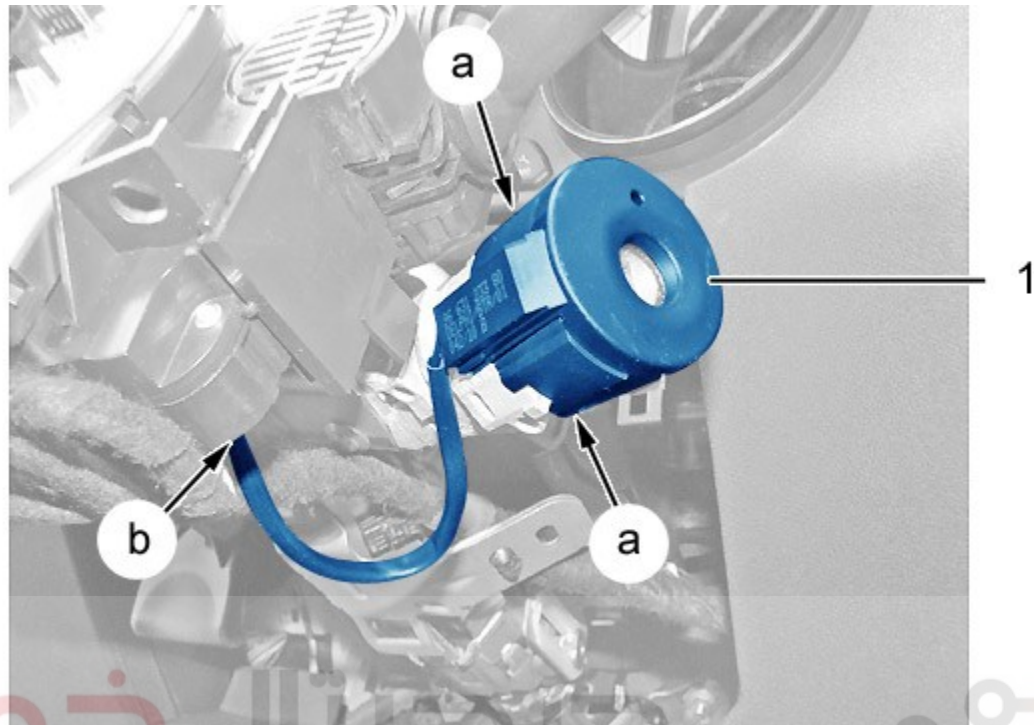
**۲. باز کردن**

اتصالات باتری را جدا کنید.

ستون فرمان را آزاد کنید و آن را بطور کامل پایین بکشید.  
باز کنید:

- قاب بالای ستون فرمان
- قاب پایین ستون فرمان

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل : B3EG0AID

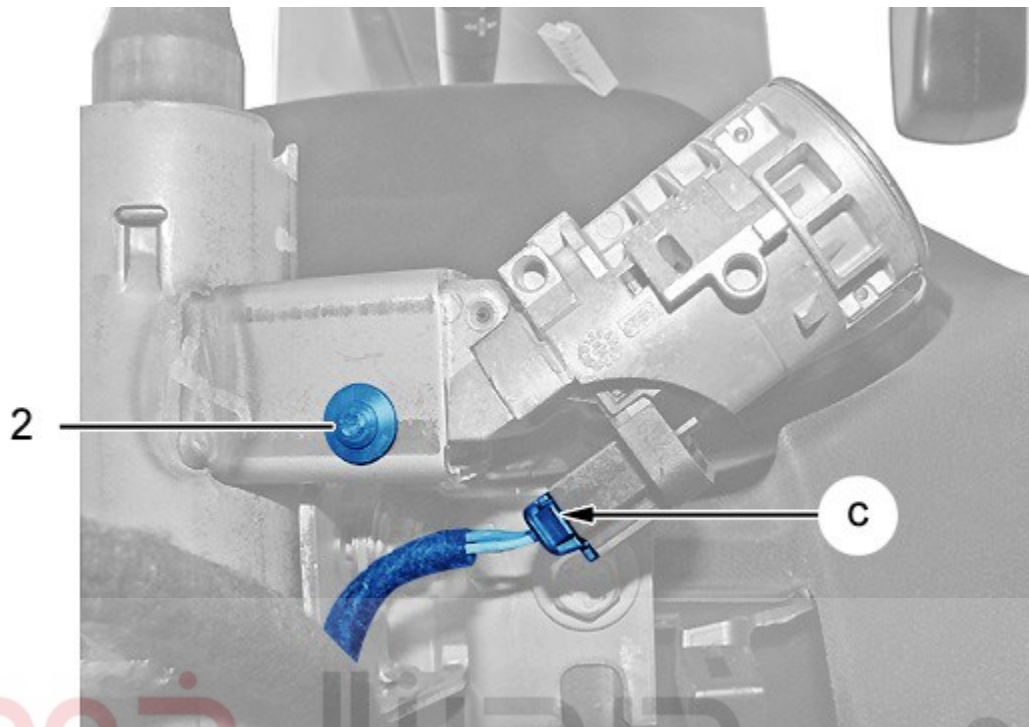
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

با استفاده از ابزار [1350-ZZ] خارها (در نقاط a) را جدا کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کانکتور (در نقطه b) را جدا کنید.

روکش آنتن ترانسپوندر (1) را بردارید.



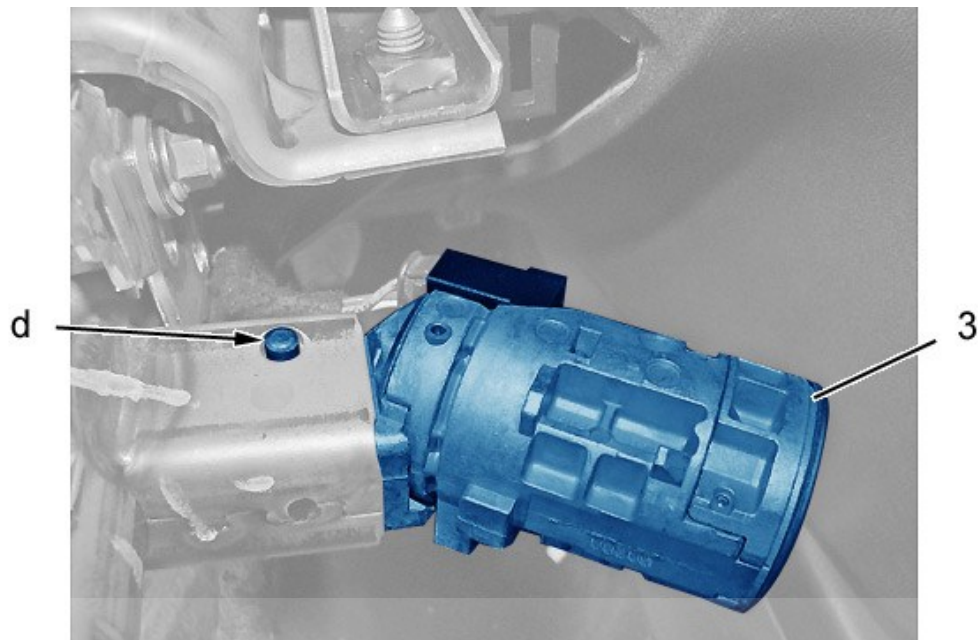
شکل : B3EG0AJD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

کانکتور (در نقطه C) را جدا کنید.

با استفاده از قلم و چکش، پیچ (۲) را آزاد کنید.

با استفاده از انبردست، پیچ (۲) را باز کنید.



شکل : B3EG0AKD

کلید را در موقعیت "ACC+" قرار دهید.

بوسیله پیچ گوشتی، خار (در نقطه d) را فشار دهید. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

مغزی سوئیچ (۳) را آزاد کنید.

مغزی سوئیچ (۳) را باز کنید.

### ۳. بستن

مغزی سوئیچ (۳) را ببندید.

کلید را بردارید.

درست قفل شدن ستون فرمان را بررسی کنید.

دو پیچ نو (۲) (پیچ برشی) را ببندید.

نکته: پیچ (۲) را آنقدر سفت کنید تا سر آنها بریده شود.

بررسی کنید که خارها در نقطه d قفل شده باشند.

بستن برعکس باز کردن است.

اتصالات باتری را متصل کنید.

عملکرد تجهیزات را بررسی کنید.