

جعبه دنده JC۵۲۰TM۱۵

راهنمای تعمیر

- ۱ اطلاعات عمومی IV-۱
- ۲ باز کردن اجزاء جعبه دنده IV-۳

دیجیتال خودرو

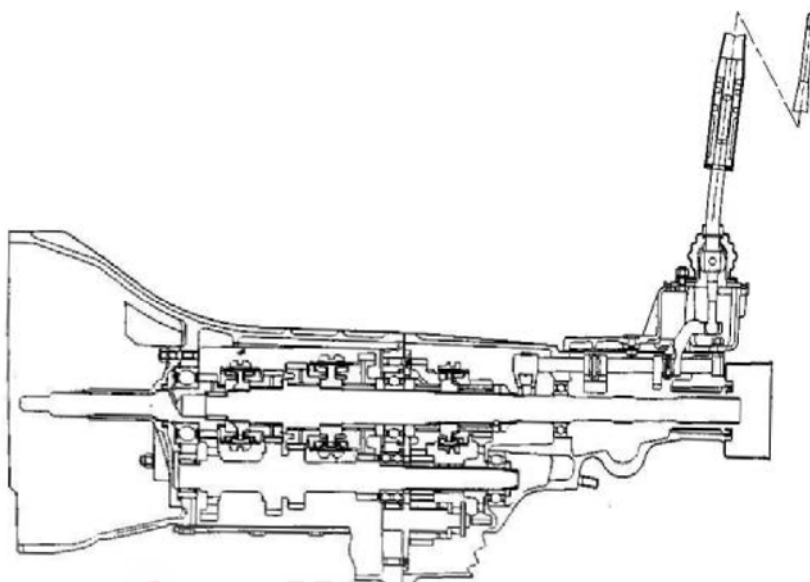
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱. اطلاعات عمومی

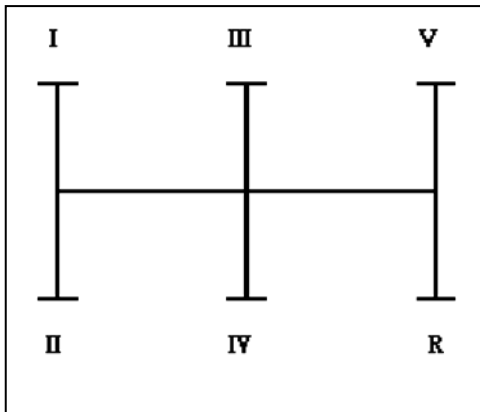
جعبه دنده JC۵۲۰TM۱۵ بر روی خودروهای BQ۶۴۷۳G, BQ۱۰۲۳G, BQ۶۴۷۳RG و BQ۱۰۲۳RG به کار رفته است.



مشخصات

نسبت تبدیل سرعت ۱	
ظرفیت انتقال گشتاور (gf.m)	۲۰۰ (مسئله محدود)
معمولی (مکانیکی)	
نوع محرک	۲ چرخ عقب محرک
تعداد سرعت (دنده)	۵
نسبت تغییر سرعت (دنده)	اولین سرعت (دنده ۱)
	دومین سرعت (دنده ۲)
	سومین سرعت (دنده ۳)
	چهارمین سرعت (دنده ۴)
	پنجمین سرعت (دنده ۵)
	سرعت عقب (دنده عقب)
نسبت تبدیل سرعت دنده محرک کیلومتر شمار	۲۷/۸
سیستم راه انداز کلاچ	هیدرولیک
حداکثر طول (mm)	۷۵۹
وزن (kg)	۳۸ (بدون روغن)
صدا (external hub vibration acceleration)	Refer to { $\leq 9/s^2$ (below 40 km/h) }
مشخصات روغن جعبه دنده	(GI-۴) SAE (۷۵W / ۸۵W)
روش پر کردن روغن جعبه دنده	از طریق محل ریختن روغن در سمت جانبی جعبه دنده سطح روغن : تا سطح پایین سوراخ محل ریختن روغن
مقدار روغن جعبه دنده	۲.۳ L

نوع تعویض دنده



• عیب‌یابی

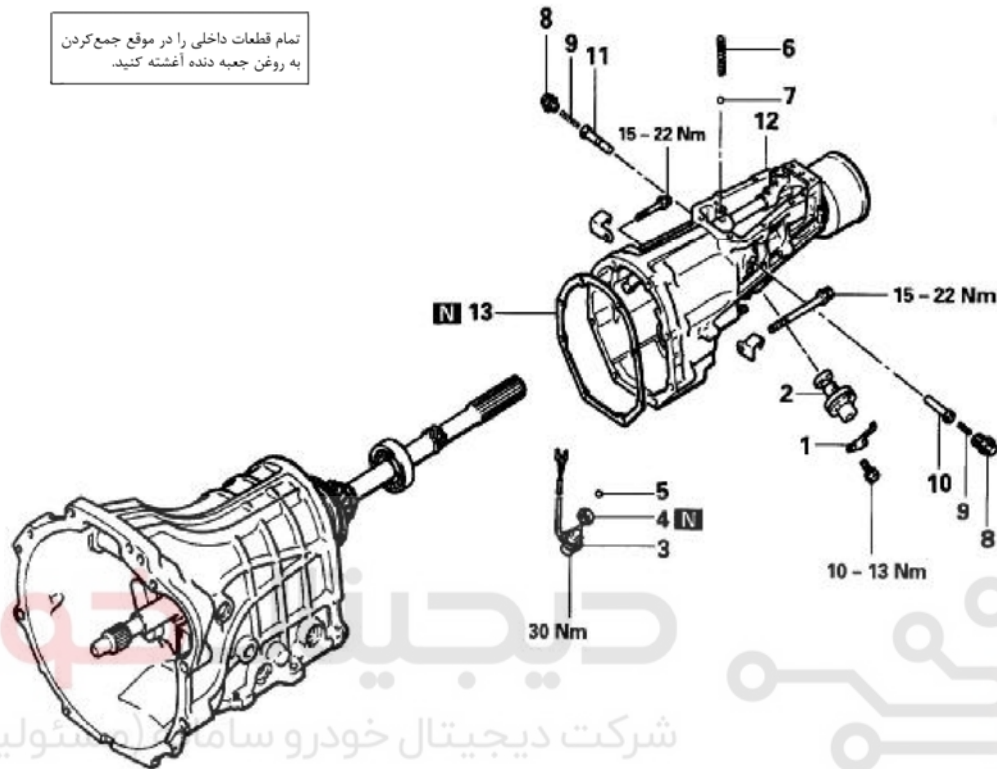
اگر در جعبه دنده شرایط غیر عادی ظاهر شد و کاربر توان رفع آن را نداشته باشد به تعمیرگاه مجاز یا اشخاص متخصص مراجعه کنید. برای توضیح در رابطه کاتالوگ قطعات و شماره فنی به کتابچه نگهداری و تعمیر مراجعه کنید.

نوع عیب	علت	رفع عیب
خلاص شدن جعبه دنده در موقع رانندگی	(۱) ساییده شدن شیار منحنی میل ماهک ، ساییده شدن پین قفل کن و ضعیف شدن فنر ساچمه میل ماهک (۲) ساییده شدن سطح تماس میل ماهک (۳) ساییده شدن سطح درگیری دنده برنجی یا دنده چنگکی (۴) خلاصی محوری دنده	(۱) وضعیت قرار گرفتن ماهک‌ها و سیستم عملکرد را بررسی و یا جعبه دنده را پیاده و با دست دنده را جا زده و شرایط درگیری را بررسی کنید. (۲) اگر دنده کامل جا نمی‌رود ، دفرم شدن ماهک و یا ساییده شدن سطح تماس آن را بررسی کنید. (۳) اگر درگیر کامل باشد سطح داخلی قسمت مخروطی دنده چنگکی یا دندانه آن را برای ساییده شدن بررسی کنید. (۴) اگر در موقع رانندگی خلاصی اهرم تعویض دنده (دسته دنده) زیاد باشد ، ساییده شدن شیار میل ماهک ، خرابی یا ضعیف شدن فنر
در این حالت کلاچ بدون عیب است ، تعویض دنده مشکل و همراه صدای زیاد بوده و یا تعویض دنده برای یک دنده معین مشکل است . جعبه دنده ① ضربه و ② صدا تولید می‌کند.	(۱) سائیدگی زیاد پین قفل کن (۲) شکستگی دندانه‌های چرخ دنده (۳) خلاصی زیاد یا خرابی دنده (۴) ساییده شدن یاتاقان (۵) مقدار کم روغن	(۱) علت را تعیین کرده و جعبه دنده را پیاده کنید. (۲) بلبرینگ یا دنده معیوب را پیاده ، بررسی ، تمیز و تعویض کنید. (۳) مقدار روغن را تکمیل و یا روغن را تعویض کنید.
نشستی	(۱) زیاد بودن مقدار روغن (۲) خراب شدن کاسه نمد (۳) استفاده نکردن از چسب آب بندی به مقدار کافی و خرابی واشر آب بندی (۴) خراب بودن درپوش تهویه (۵) شکستن یا Not trimmed سطوح تماس	(۱) سطح روغن را بررسی کنید (۲) کاسه نمد را تعویض کنید (۳) قطعات متصل به هم را پیاده کرده و نقاط معیوب را بررسی کنید. (۴) درپوش تهویه را تعویض کنید.
خراب شدن بلبرینگ	(۱) کثیف بودن زیاد روغن (۲) روغن کاری ناقص یا کیفیت بد روغن (۳) بلبرینگ نامرغوب	(۱) روغن را تعویض کنید (۲) مقدار روغن را بررسی کرده ، آن را تکمیل و یا تعویض کنید. (۳) بلبرینگ را تعویض کنید.

۲. باز کردن اجزاء جعبه دنده

۱. بدنه جعبه دنده (۱)

احتیاط : مقدار گشتاور نشان داده شده در شکل گشتاورهای مجاز می باشد.

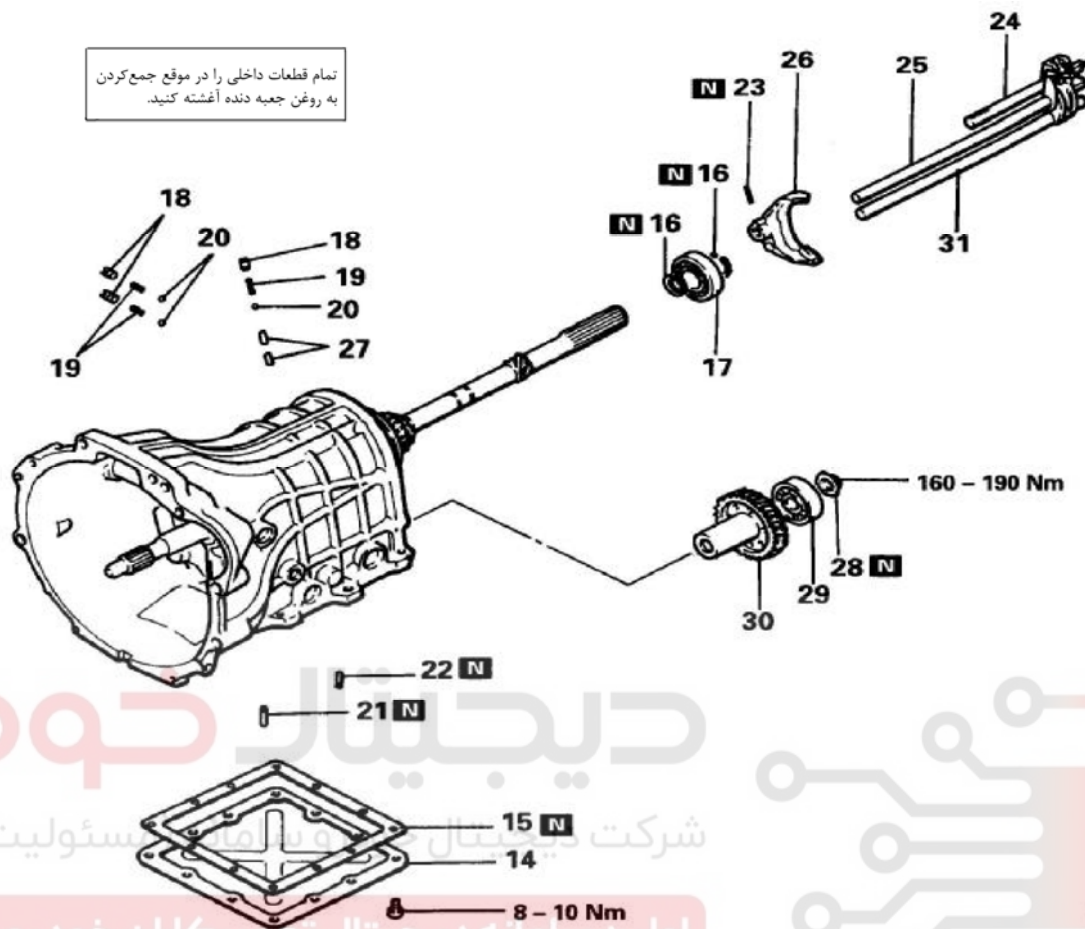


دیجیتال خودرو سامان (مسئولیت محدود)
شرکت دیجیتال خودرو سامان (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- | | |
|---|-----------------------------------|
| ۱. بست پوسته دنده کیلومتر | ۲. پوسته دنده کیلومتر |
| ۳. سوئیچ چراغ دنده عقب | ۴. واشر |
| ۵. ساچمه فلزی | ۶. فنر ساچمه |
| ۷. ساچمه فلزی | ۸. کورکن (B) (۲ عدد / یکدست) |
| ۹. فنر برگشت به حالت خلاص (B) (۲ عدد / یکدست) | ۱۰. Plugh B برگشت به حالت خلاص |
| ۱۱. Plugh B برگشت به حالت خلاص | ۱۲. مجموعه محفظه عقب (گلدانی عقب) |
| ۱۳. واشر آببندی مجموعه محفظه عقب (گلدانی عقب) | |

بدنه (پوسته) جعبه دنده



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- ۱۵. واشر درپوش پایین جعبه دنده
- ۱۷. بلبرینگ عقب شفت اصلی
- ۱۹. فنر
- ۲۱. فنر دو شاخه ماهک دنده ۳ و ۴
- ۲۳. فنر دو شاخه ماهک دنده ۵ و عقب
- ۲۵. میل ماهک دنده ۳ و ۴
- ۲۷. Inter Lock Plug
- ۲۹. بلبرینگ
- ۳۱. میل ماهک دنده ۱ و ۲

- ۱۴. درپوش پایین جعبه دنده
- ۱۶. خار حلقه‌ای
- ۱۵. کورکن
- ۲۰. ساچمه فلزی
- ۲۲. فنر دو شاخه ماهک دنده ۱ و ۲
- ۲۴. میل ماهک دنده ۵ و عقب
- ۲۶. ماهک دنده ۵ و عقب
- ۲۸. مهره قفل کن شفت دنده عقب
- ۳۰. دنده ۵ و عقب