

سیستم ایمنی خودرو

در این فصل اطلاعات مهمی در مورد نحوه محافظت از راننده و سرنشینان ارائه می‌شود و نحوه استفاده از صندلی و کمربند و نیز نحوه کار ایربگ‌ها بیان می‌شود. به علاوه، در این فصل نحوه محافظت از کودکان در خودرو و وسایل و صندلی‌های مخصوص آن‌ها شرح داده می‌شوند.

۶۲	صندلی کودک	۳۴	نکات مهم در رابطه با ایمنی
۶۲	جای کودکان همیشه صندلی عقب است	۳۴	همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید
۶۳	انتخاب صندلی کودک مناسب	۳۴	محافظت از کودکان در خودرو
۶۵	نصب صندلی کودک	۳۴	خطرات ایربگ‌ها
۷۶	ایربگ‌ها - سیستم ایمنی کمکی	۳۴	حواس پرتی راننده
۷۷	ایربگ‌ها کجا هستند؟	۳۵	کنترل سرعت
۸۰	نحوه کار سیستم ایربگ‌ها چگونه است؟	۳۵	خودرو خود را در وضعیت ایمن نگه دارید
۸۴	بعد از باز شدن ایربگ چه اتفاقی رخ می‌دهد؟	۳۶	صندلی‌ها
۸۵	کلید روشن/خاموش کیسه هوای جلو سرنشین	۳۷	اقدامات ایمنی
۸۶	برچسب هشدار ایربگ سرنشین جلو روی صندلی کودک	۳۸	صندلی‌های جلو
۸۷	چرا گاهی ایربگ در هنگام تصادف عمل نمی‌کند؟	۴۲	صندلی‌های عقب
۹۲	مراقبت و محافظت از ایربگ‌ها	۴۵	پشت سری (گردنی)
۹۳	اقدامات احتیاطی ایمنی دیگر	۴۹	گرم‌کن‌های صندلی
۹۴	برچسب‌های هشدار ایربگ	۵۱	کمربندهای ایمنی
		۵۱	اقدامات ایمنی در مورد کمربند ایمنی
		۵۲	چراغ هشدار کمربند ایمنی
		۵۴	سیستم نگه‌دارنده کمربند ایمنی
		۵۸	دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمربندی ایمنی
		۶۱	مراقبت از کمربند ایمنی



نکات مهم در رابطه با ایمنی

در این بخش و نیز در سراسر این کتابچه، مهم‌ترین موارد ایمنی و اقدامات و توصیه‌های مرتبط با آن ارایه می‌شوند. نکات ایمنی مندرج در این فصل از جمله مهم‌ترین نکات موجود هستند.

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید

بستن کمربند ایمنی بهترین راه محافظت از خود در تمامی تصادفات است. ایربگ‌ها مکمل کمربند ایمنی هستند و هرگز نمی‌توانند جای آن را پر کنند. بنابراین حتی اگر خودرو شما مجهز به ایربگ است، همیشه از بسته بودن کمربند ایمنی خود و سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.

محافظت از کودکان در خودرو

تمامی کودکان زیر ۱۳ سالی که با خودرو شما مسافرت می‌کنند باید از صندلی عقب خودرو استفاده نمایند و نشستن آن‌ها در صندلی جلو ممنوع است. برای نوزادان و کودکان کم سن و سال از صندلی کودک استفاده کنید. در بقیه موارد کودکان باید از صندلی کمکی مخصوص دارای کمربند شانه / کمر استفاده نمایند و تا زمانی که کودک قادر به استفاده از کمربند ایمنی معمولی باشد، استفاده از این صندلی‌های کمکی الزامی است.

خطرات ایربگ‌ها

با وجودی که ایربگ می‌تواند جان شما را نجات دهد، اما در عین حال می‌تواند به سرنشینانی که خیلی نزدیک به آن‌ها هستند و یا کمربند خود را به درستی نبسته‌اند، آسیب‌های جدی و حتی کشنده وارد کند. نوزادان، کودکان و نوجوانان در معرض بیشترین خطر ناشی از کیسه هوا هستند. برای اجتناب از این خطرات، دقیقاً به دستورالعمل‌ها و هشدارهای این کتابچه توجه کنید.

حواس پرتی راننده

پرت شدن حواس راننده می‌تواند خطرات مرگبار و جبران ناپذیری را به دنبال داشته باشد به‌ویژه اگر راننده مذکور از تجربه کافی هم برخوردار نباشد. ایمنی راننده و سرنشینان همیشه در اولویت اول است و راننده باید از انواع حواس پرتی‌ها مانند خواب آلودگی، خیره شدن، خوردن، استفاده از تلفن همراه و نیز صحبت با سرنشینان آگاه بوده و از آن‌ها اجتناب کند.

توجه راننده به هر چیزی بیرون از جاده و یا استفاده از دست‌ها برای کاری غیر از گرفتن فرمان خودرو می‌تواند موجب حواس پرتی راننده را فراهم آورد. برای کاهش خطرات حواس پرتی و در نتیجه کاهش خطر تصادفات احتمالی به نکات زیر توجه کنید:

- همیشه وقتی موبایل خود را تنظیم کنید و یا از آن استفاده کنید که خودرو پارک شده و یا به‌صورت ایمن متوقف شده است (این شامل کار با mp3 پلیرها، زنگ زدن و استفاده از سیستم GPS و غیره هم می‌شود).
- تنها در موارد مجاز قانونی و یا در شرایطی از موبایل خود استفاده کنید که ایمنی کافی داشته باشید. هرگز در هنگام رانندگی پیامک یا ایمیل ننزید. اغلب کشورها قوانینی برای ممنوعیت ارسال پیامک در حین رانندگی دارند و در شماری از کشورها و شهرها نیز استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی به طور کلی ممنوع است.



خودرو خود را در وضعیت ایمن نگه دارید

ترکیدن لاستیک‌های خودرو و نقص فنی در حین رانندگی بسیار خطرناک است. برای کاهش احتمال این مشکلات، همیشه فشار باد لاستیک و وضعیت‌ها را چک کنید و تمامی تعمیرات و سرویس‌های زمان‌بندی شده را به صورت منظم انجام دهید.

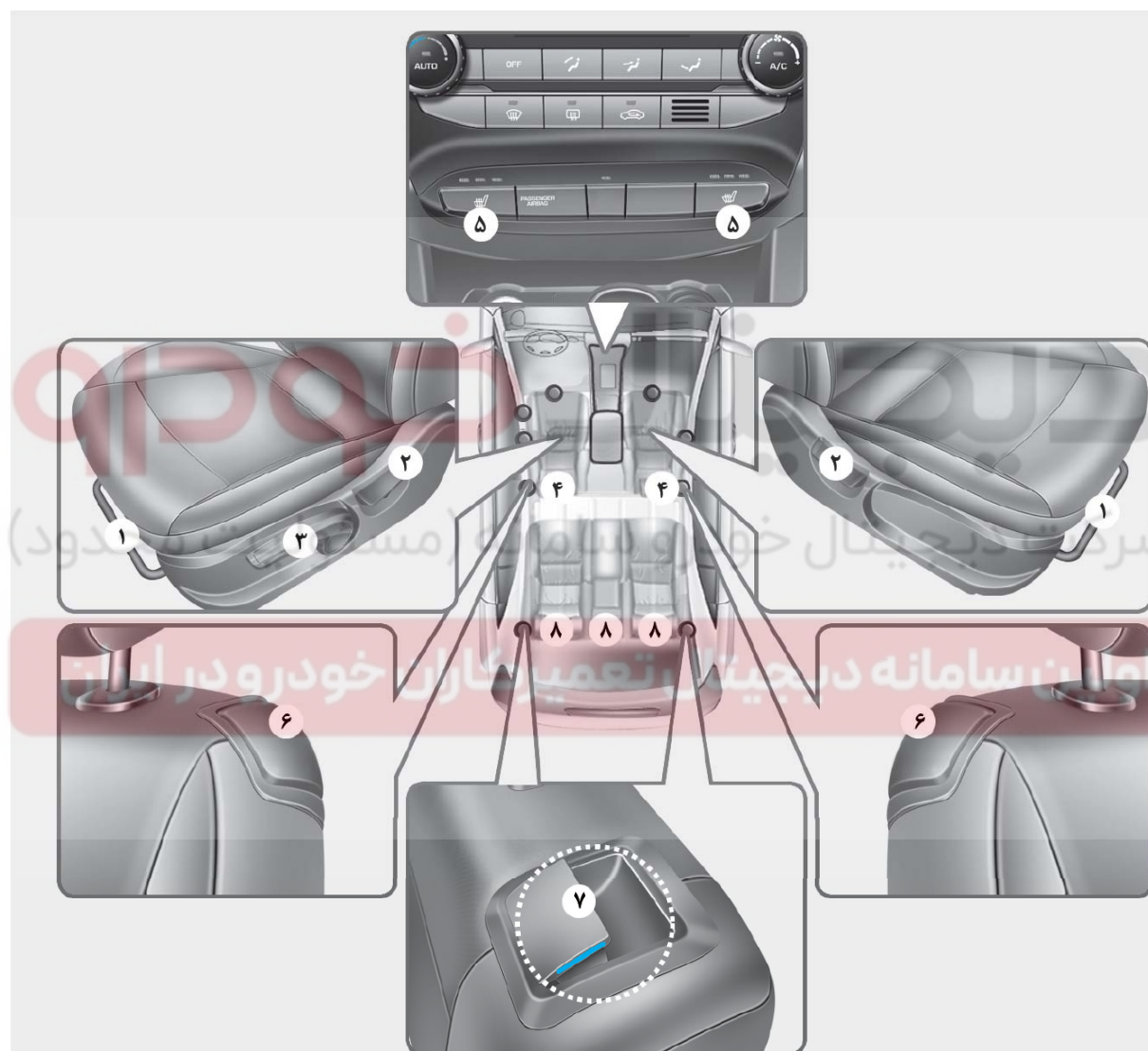
- هرگز اجازه ندهید موبایل حواس شما را از رانندگی منحرف کند. شما مسئول ایمنی خود و سرنشینان و عابرین هستید و برای حفظ ایمنی باید دست شما روی فرمان و چشم و توجه شما به جاده باشد.

کنترل سرعت

سرعت زیاد عامل اصلی تصادفات منجر به جرح و فوت است. معمولاً، هرچه سرعت خودرو بالاتر باشد، خطر هم بیشتر است اما در سرعت‌های پایین هم گاه جراحات‌های جدی رخ می‌دهد. هرگز با سرعت غیر مجاز رانندگی نکنید و همواره بر اساس شرایط جاده سرعت خود را تنظیم نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

صندلی ها



شکل واقعی ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

صندلی های جلو

۱. اهرم تنظیم صندلی و جلو عقب نمودن آن
۲. دسته تنظیم زاویه پشتی صندلی
۳. دستی تنظیم ارتفاع تشک صندلی*
۴. تنظیم بخش پشت سری (گردنی) خودرو
۵. گرمکن صندلی*
۶. صندلی تاشو (تنها در مدل های ۳ در خودرو موجود است)

صندلی های عقب

۷. جمع کننده صندلی
 ۸. تنظیم بخش پشت سری (گردنی) صندلی
- *: ممکن است خودرو شما فاقد این بخش باشد.

OGB035046

اقدامات ایمنی

صندلی‌ها را به گونه‌ای تنظیم کنید که نشستن شما ایمن و راحت باشد. راحتی شما در هنگام نشستن روی صندلی خودرو نقش مهمی در ایمنی راننده و سرنشینان دارد و بستن کمربند و ایربگ‌ها هم می‌توانند این ایمنی را بیشتر کنند.

⚠ هشدار!

هرگز از تشکی استفاده نکنید که اصطکاک بین صندلی و سرنشین را کم می‌کند. در غیر این صورت، باسن سرنشین در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی از روی صندلی لیز خورده و کارایی کمربند کمتر می‌شود و خطر آسیب جانی برای سرنشین بیشتر می‌شود.

ایربگ‌ها

برای کاهش آسیب و خطرات ناشی از باز شدن ایربگ باید اقداماتی را انجام دهید. نشستن نزدیک به کیسه هوا هم می‌تواند به شدت خطر آسیب دیدگی را در هنگام باز شدن آن تشدید کند. بنابراین تا حد امکان صندلی خود را از کیسه‌های هوا دور کنید تا حدی که کنترل شما بر خودرو حفظ شود.

⚠ هشدار!

- برای کاهش خطرات ناشی از باز شدن کیسه هوا اقدامات زیر را انجام دهید:
- صندلی راننده را تا حد امکان دور از کیسه هوا تنظیم کنید تا حدی که کنترل شما بر خودرو کافی باشد.
- صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان از کیسه هوا دور کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- برای حداقل نمودن ریسک و کاهش آسیب در ناحیه دست‌ها و بازو، غربیلک فرمان را در وضعیت ساعت ۹ یا ۳ در دست بگیرید.
- هرگز هیچ کس یا هیچ چیزی را بین کیسه هوا و خود قرار ندهید.
- نگذارید سرنشین جلو پاهای خود را روی داشبورد قرار دهد تا خطر آسیب دیدگی پاها حداقل شود.

صندلی‌های جلو

صندلی جلو را می‌توان با استفاده از اهرم‌های کنترل واقع در بیرون تشک صندلی تنظیم نمود. قبل از رانندگی، صندلی را در وضعیت صحیح تنظیم کنید به گونه‌ای که به راحتی بتوانید فرمان، پدال‌ها و صفحه نشان‌دهنده‌ها را کنترل نمایید.

⚠ هشدار!

برای تنظیم صندلی اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز سعی نکنید که در هنگام حرکت خودرو، صندلی را تنظیم کنید. در این حالت حرکات صندلی غیر قابل پیش‌بینی است و می‌تواند کنترل خودرو را از دست شما خارج و منجر به تصادف شود.
- هیچ چیز را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. اجسام رها شده در محل قرارگیری پا می‌تواند مانع کار با پدال‌ها شده و سبب بروز سانحه شود. (ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز کمربند را از روی گردن و لبه‌های تیز رد نکنید و یا بخش شانه‌ای کمربند خود را هرگز از محلی دور از بدن خود تنظیم نکنید.
- مواظب باشید که کمربند به چیزی گیر نکند.

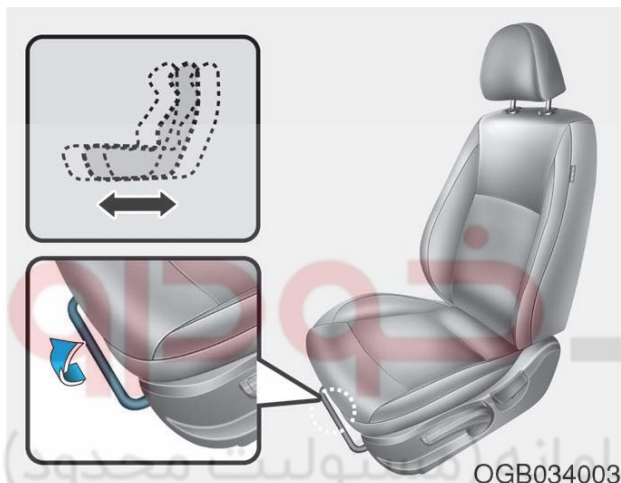
کمربند / ایمنی

همیشه قبل از شروع رانندگی کمربند خود را ببندید و از بسته بودن کمربند سرنشینان اطمینان حاصل کنید. همیشه مسافر باید در حالت قائمه نشسته باشد و کمربند را به صورت صحیح ببندد. نوزادان و کودکان باید از صندلی کودک استفاده کنند. کودکان روی صندلی مخصوص کودک و بزرگسالان باید کمربند خود را ببندند.

⚠ هشدار!

- موقع تنظیم کمربند خودروی خود اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:
- هرگز از یک کمربند برای دو نفر استفاده نکنید.
 - همیشه پشتی صندلی را در حالت قائمه نگه دارید و بخش تحتانی کمربند (دور شکم) باید چسبیده بوده و بالاتر از تراز باسن باشد.
 - هرگز اجازه ندهید که کودکان روی صندلی آزاد باشند. (ادامه دارد)

تنظیم عقب و جلو صندلی



OGB034003

برای تنظیم تشک صندلی و عقب و جلو نمودن آن اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. دسته کشویی تنظیم صندلی را به سمت بالا بکشید و آن را نگه دارید.

۲. صندلی را به سمت موقعیت دلخواه حرکت دهید.

۳. دسته را رها کرده و مطمئن شوید که صندلی در جا قفل شده است. بدون استفاده از اهرم سعی کنید صندلی را به عقب و یا جلو حرکت دهید. اگر صندلی حرکت کرد، هنوز درست قفل نشده است.

احتیاط !

برای جلوگیری از بروز جراحت:

- هنگام بستن کمربند ایمنی، صندلی را تنظیم نکنید زیرا حرکت رو به جلو تشک صندلی می تواند فشار زیادی به شکم شما وارد کند.
- هنگام حرکت دادن و تنظیم صندلی، مواظب باشید که دست یا انگشتان شما بین صندلی گیر نکند.

(ادامه)

- هرگز چیزی را پشت صندلی قرار ندهید به گونه ای که با وضعیت عادی پشتی صندلی و قفل صحیح آن در تداخل باشد.
- از گذاشتن فنک روی کف خودرو یا صندلی اجتناب کنید زیرا وقتی روی صندلی هستید ممکن است گاز درون فنک نشسته و سبب بروز آتش سوزی شود.
- هنگام برداشتن اجسام ریز زیر صندلی و یا بین صندلی و کنسول وسط احتیاط کنید. زیرا ممکن است دست شما در برخورد با لبه های تیز مکانیسم های صندلی آسیب ببیند.
- اگر سرنشینان روی صندلی های عقب حضور دارند، هنگام تنظیم صندلی جلو دقت لازم را داشته باشید.

جیب صندلی (در صورت داشتن)



⚠ هشدار!

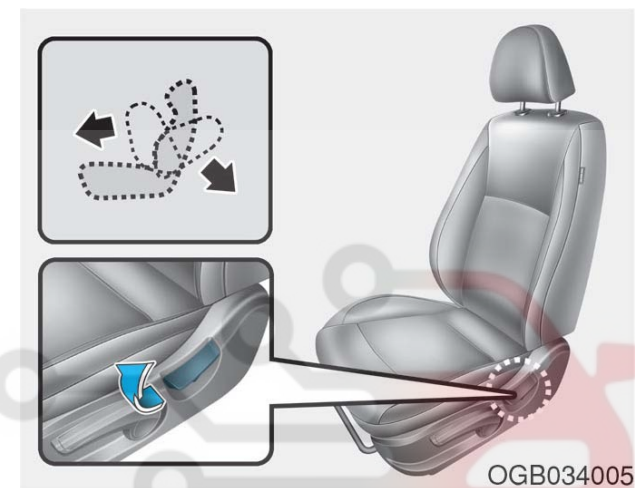
از گذاشتن اجسام سنگین یا تیز در جیب‌های صندلی‌ها خودداری کنید. در هنگام تصادف، این اشیاء می‌توانند به سرنشینان آسیب برسانند.

تنظیم ارتفاع تشک صندلی (تشک صندلی راننده)

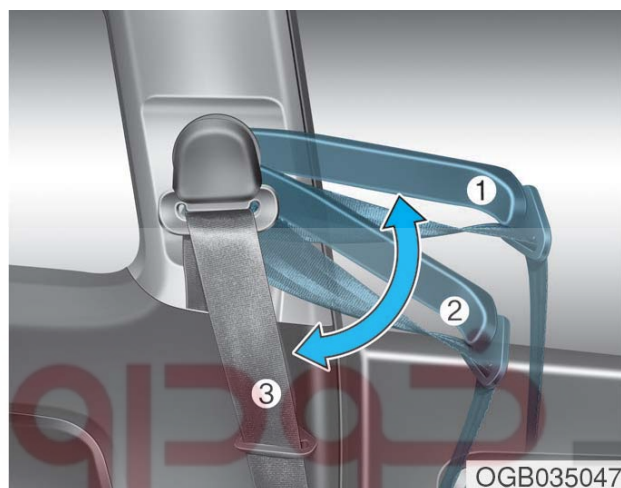


- برای تغییر ارتفاع تشک صندلی، دستی را به بالا یا پایین حرکت دهید.
- برای پایین آوردن تشک صندلی، دستی را چند بار به سمت پایین فشار دهید.
 - برای بالا آوردن تشک صندلی، اهرم را چند بار به سمت بالا بکشید.

تنظیم پشتی صندلی



- برای خواباندن پشتی صندلی:
۱. اندکی به جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی را بالا بکشید.
 ۲. به دقت به پشتی تکیه داده و تا موقعیت دلخواه آن را کج کنید.
 ۳. اهرم یا دستی را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی قفل شده است (برای قفل شدن صندلی، اهرم باید به وضعیت اولیه خود بازگردد).



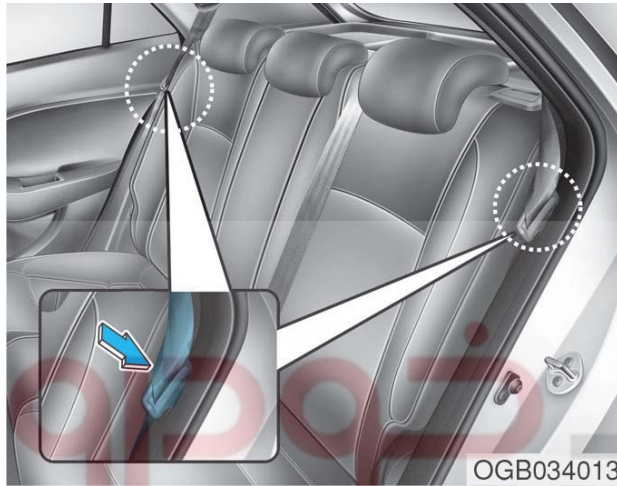
۲. راهنمای امتداد کمربند را در وضعیت (۳) قرار دهید.
۳. بعد از بیرون آمدن از خودرو و یا داخل شدن، صندلی را به سمت جلو هل دهید و در عین حال تشک آن را نگه دارید و سپس پشتی را به عقب بکشید. راهنمای امتداد کمربند ایمنی را در وضعیت (۱) یا (۲) قرار دهید.



۱. پشتی صندلی جلو را با کشیدن دستگیره صندلی تاشو به سمت جلو خم کنید و سپس صندلی جلو را به سمت جلو هل دهید.

صندلی تاشوی مقابل در عقب (تنها در خودروهای سه در)

در این مدل از خودروها، برای خارج شدن و وارد شدن از محل صندلی عقب، باید صندلی راننده یا سرنشین جلو جمع شود و این صندلی باید کشویی باشد.



۳. کمربند ایمنی عقب را داخل سگک روی ستون جانبی قرار دهید. این کار مانع تداخل و مزاحمت کمربند در هنگام خواباندن صندلی می شود.

برای خواباندن پشتی صندلی عقب:
۱. پشتی صندلی جلو را در وضعیت قائم قرار دهید و در صورت لزوم صندلی جلو را به سمت جلو هل دهید.
۲. زیر سری (گردنی) عقب را در پایین ترین وضعیت قرار دهید.

صندلی های عقب

جمع کردن صندلی عقب (خواباندن)

پشتی صندلی های عقب را می توان خواباند تا اشیای بلند را حمل کرد و یا فضای صندوق بار خودرو را افزایش داد.

هشدار !

- هرگز اجازه ندهید که سرنشینان هنگام حرکت خودرو روی صندلی های خوابیده بنشینند زیرا وضعیت مناسبی نیست و کمربند در دسترس نیست. همچنین این کار می تواند در تصادفات و توقف های ناگهانی سبب جراحات های جدی و حتی مرگ شود.
- اشیای حمل شده در این قسمت نباید بلندتر از ارتفاع صندلی های جلو باشند زیرا در غیر این صورت در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف به سمت جلو آمده و منجر به مرگ و یا جراحات جدی می شوند.

⚠ هشدار!

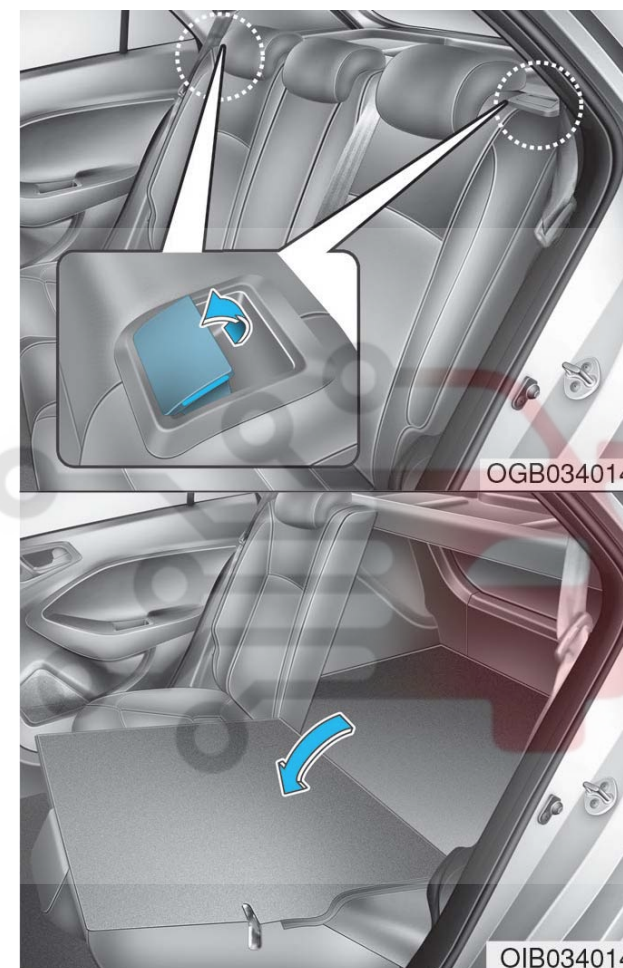
موقعی که پشتی صندلی را به جای خود بر می گردانید:

مواظب باشید که به سگک و نوار کمر بند آسیب نزنید. نگذارید نوار و سگک کمر بند بین صندلی عقب گیر کند. مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملاً با فشار به بالای پشتی سر جای خود قفل شده است. در غیر این صورت در هنگام تصادف یا توقف های ناگهانی، ممکن است صندلی خم شود و بارهای عقب خودرو وارد محل سرنشینان شده و منجر به ایجاد آسیب دیدگی و جراحات های جدی و حتی مرگ شوند.

برای استفاده از صندلی عقب، پشتی را بالا آورده و به سمت عقب هل دهید. پشتی را تا زمانی که جا بخورد، محکم نگه دارید. مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است. موقع برگرداندن پشتی به جای خود، کمر بند ها را هم در سر جای خود قرار دهید.

i نکته آموزشی

اگر نمی توانید کمر بند را از جمع کننده آن خارج کنید، کمر بند را بکشید و رها کنید. بعد از آن به آرامی کمر بند را بیرون بکشید.



۴. دو طرف ضامن پشتی صندلی را بکشید و آن را به سمت جلو خودرو خم کنید.

⚠ هشدار !

موقع گذاشتن بار در خودرو و یا تخلیه آن، مطمئن شوید که خودرو خاموش است، گیربکس اتوماتیک در وضعیت P (پارک) قرار داد و یا گیربکس دستی و یا دنده در وضعیت دنده عقب است و یا روی دنده ۱ تنظیم شده و ترمز دستی کشیده شده است. عدم رعایت این موارد ممکن است سبب حرکت ناگهانی خودرو شود.

⚠ هشدار !

بارهای درون خودرو همیشه باید بسته باشند تا در توقف‌های ناگهانی و یا در برخوردها به بدنه خودرو برخورد نکنند و به سرنشینان خودرو آسیب نرسانند. از گذاشتن اشیا و وسایل روی صندلی‌های عقب اجتناب کنید زیرا نمی‌توان آن‌ها را بست و ممکن است در برخوردها و یا توقف‌های ناگهانی به سرنشینان برخورد نمایند.

نکته !

- موقع برگرداندن پشتی صندلی‌ها به وضعیت قائمه، فراموش نکنید که کمربندهای عقب را هم به وضعیت عادی برگردانید.
- رد کردن نوار کمر بند از داخل راهنمای امتداد نوار صندلی عقب سبب می‌شود که کمر بند پشت یا زیر صندلی‌ها گیر نکند.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

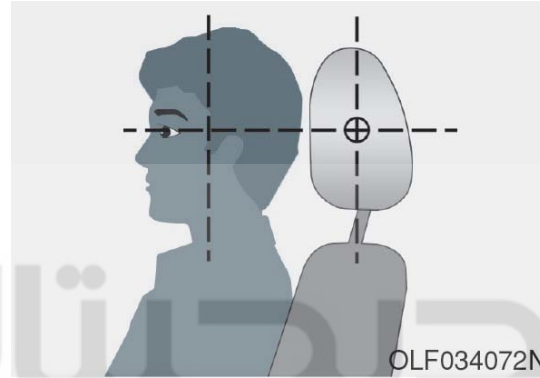
نکته !

برای جلوگیری از هرگونه آسیبی، هرگز به بخش پشت سری (گردنی) ضربه نزنید و یا آن را نکشید.

 احتیاط !

اگر روی صندلی‌های عقب سرنشینی حضور ندارد، ارتفاع بخش پشت سری (گردنی) را در پایین‌ترین وضعیت ممکن تنظیم نمایید. بخش پشت سری (گردنی) صندلی‌های عقب می‌تواند دید عقب راننده را بهتر نماید.

(ادامه)



بخش پشت سری (گردنی) ها را به گونه‌ای تنظیم کنید که قسمت وسط بخش پشت سری (گردنی) ها در ارتفاعی یکسان با ارتفاع قسمت بالای چشمان سرنشین باشد. هرگز موقع حرکت خودرو، بخش پشت سری (گردنی) صندلی راننده را تنظیم نکنید

- بخش پشت سری (گردنی) را در نزدیک‌ترین وضعیت ممکن به بخش پشت سری (گردنی) سرنشین تنظیم کنید. هرگز از تشک صندلی استفاده نکنید که بدن را از پشتی صندلی دور نگه می‌دارد.
- مطمئن شوید که بعد از تنظیم، بخش پشت سری (گردنی) سر جای خود قفل شده است.

پشت سری (گردنی) صندلی‌ها

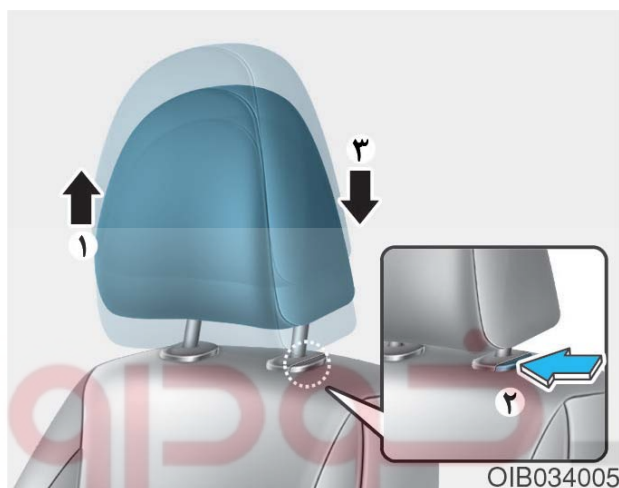
صندلی‌های جلو و عقب خودرو دارای بخش پشت سری (گردنی) های قابل تنظیم هستند. بخش پشت سری (گردنی) ها راحتی بیشتری را برای سرنشینان ایجاد می‌کنند و کاربرد مهم‌تر آن‌ها این است که در زمان تصادفات و به‌ویژه در ضربات و تصادفات از عقب، مانع آسیب دیدگی گردن و جابجایی مهره‌ها می‌شود.

 هشدار !

برای کاهش خطر آسیب‌های جدی و یا مرگ در تصادفات، موقع تنظیم بخش پشت سری (گردنی) اقدامات زیر را انجام دهید:

- همیشه بخش پشت سری (گردنی) های تمامی سرنشینان را قبل از استارت خودرو تنظیم نمایید.
- هرگز اجازه ندهید که کسی روی صندلی بدون بخش پشت سری (گردنی) بنشیند.

(ادامه دارد)



OIB034005

تنظیم ارتفاع پشت سری (گردنی) (بالا و پایین کردن آن)

برای افزایش بخش پشت سری (گردنی)، آن را تا وضعیت مطلوب (۱) به بالا بکشید. برای پایین آوردن بخش پشت سری (گردنی)، کلید (۲) رهاسازی روی پایه بخش پشت سری (گردنی) را فشار داده و نگهدارید و گردنی را تا وضعیت مطلوب (۳) پایین بیاورید.

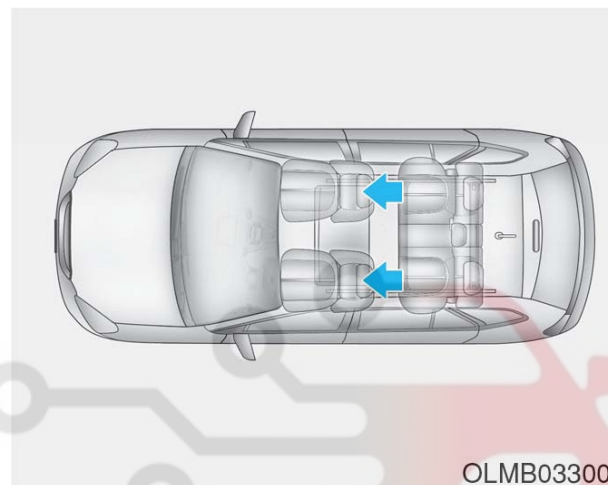


OGB034007

تنظیم پشت سری (گردنی) به جلو و عقب

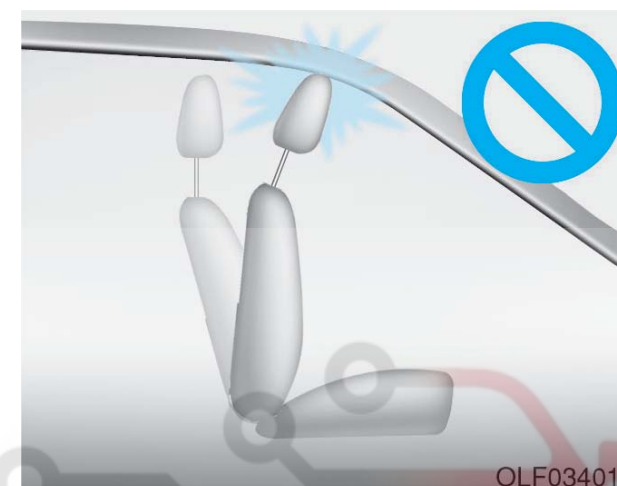
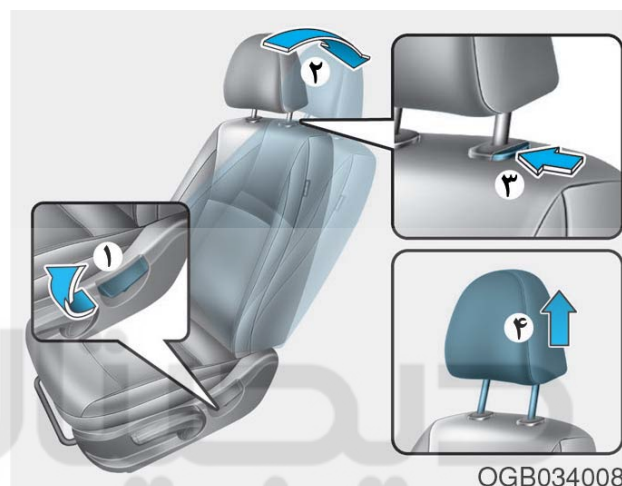
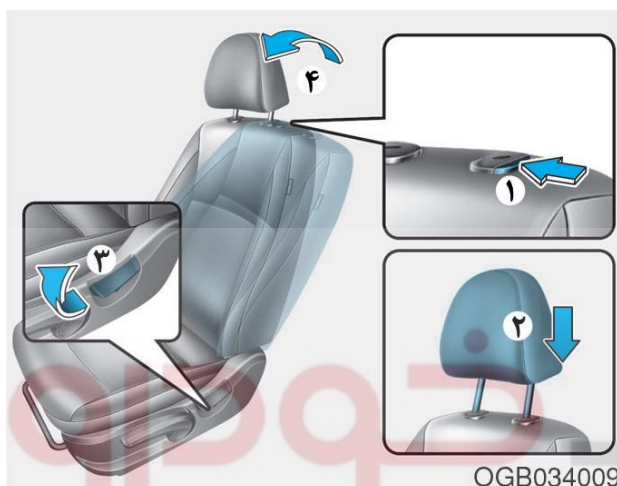
بخش پشت سری (گردنی) می تواند در سه وضعیت مختلف رو به جلو تنظیم شود و بدین منظور باید بخش پشت سری (گردنی) را تا دندانچه مطلوب جلو کشید. برای تنظیم بخش پشت سری (گردنی) در دورترین موقعیت عقبی، آن را کاملاً به دورترین نقطه جلو بکشید و سپس آن را رها کنید.

پشت سری (گردنی) های صندلی جلو



OLMB033009

صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به بخش پشت سری (گردنی) است تا راحتی و ایمنی آن ها را فراهم نماید.



- برای بستن بخش پشت سری (گردنی) به شرح زیر عمل کنید:
۱. پشتی را کج کنید.
 ۲. پایه‌های (۲) بخش پشت سری (گردنی) را در داخل سوراخ‌های مخصوص آن قرار داده و کلید آزاد سازی (۱) را فشار دهید.
 ۳. بخش پشت سری (گردنی) را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.
 ۴. پشتی (۴) را با دستی کج کننده (۳) کج کنید.

⚠ هشدار!

همیشه مطمئن شوید که بخش پشت سری (گردنی) بعد از بستن سر جای خود قفل و درست تنظیم شده است.

باز کردن و بستن

- برای باز کردن بخش پشت سری (گردنی):
۱. پشتی (۲) را با دستی کج کننده (۱) کج کنید.
 ۲. بخش پشت سری (گردنی) را تا آخرین حد بالا بیاورید.
 ۳. کلید آزاد سازی بخش پشت سری (گردنی) (۳) را ضمن کشیدن بخش پشت سری (گردنی) به سمت بالا (۴)، فشار دهید.

⚠ هشدار!

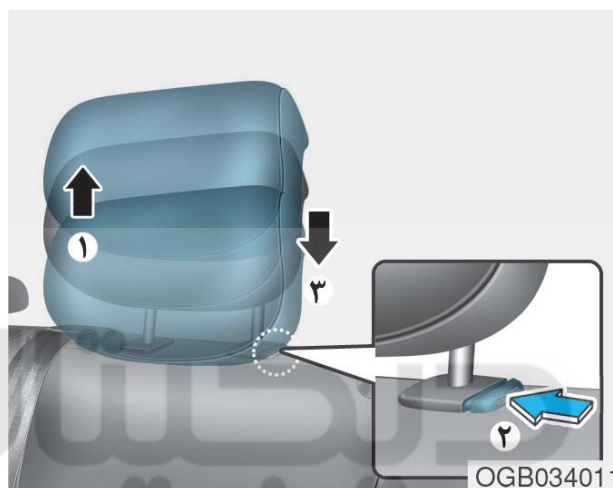
هرگز اجازه ندهید کسی روی صندلی بدون بخش پشت سری (گردنی) بنشیند.

نکته!

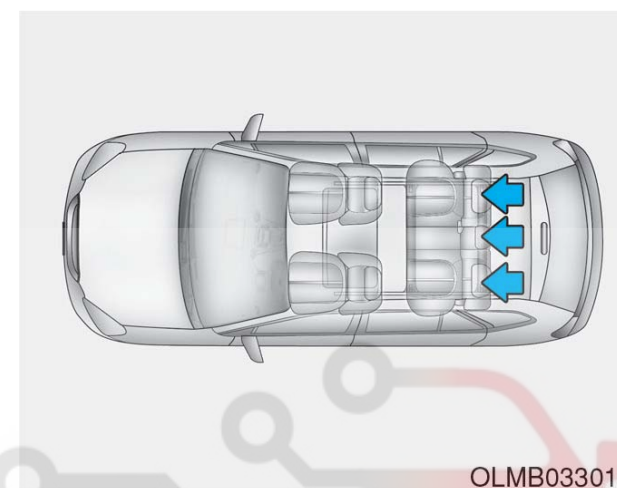
اگر پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید و بخش پشت سری (گردنی) و تشک خودرو بالا باشند در آن صورت بخش پشت سری (گردنی) ممکن است با آفتاب‌گیر سانروف یا دیگر قطعات خودرو تماس پیدا می‌کند.



OGB034012



OGB034011



OLMB033016

باز کردن
برای باز کردن گردنی، آن را تا حد امکان بالا بیاورید و کلید آزادسازی (۱) را حین کشیدن آن به بالا (۲)، فشار دهید. برای بستن بخش پشت سری (گردنی)، پایه‌های آن (۳) را در سوراخ‌های خاص قرار داده و در همین حال کلید آزاد سازی (۱) را فشار دهید و سپس آن را تا ارتفاع مناسب تنظیم نمایید.

تنظیم ارتفاع بخش پشت سری (گردنی) صندلی عقب (بالا و پایین نمودن آن):
برای بالا آوردن بخش پشت سری (گردنی)، آن را به سمت بالا (۱) بکشید. برای پایین آوردن بخش پشت سری (گردنی)، کلید آزادسازی (۲) را فشار داده و نگهدارید و بخش پشت سری (گردنی) (۳) را پایین بیاورید.

صندلی‌های عقب مجهز به بخش پشت سری (گردنی) هایی هستند که در تمامی وضعیت‌های صندلی‌ها قابل نصب است و ایمنی و راحتی را برای سرنشینان به ارمغان می‌آورد.

⚠ هشدار !

مطمئن شوید که بخش پشت سری (گردنی) بعد از تنظیم در سرجای خود قفل شده است تا بهتر از سرنشینان محافظت نماید.



نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن گرمکن‌های صندلی و خود صندلی‌ها اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز از حلال‌هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و یا بنزین برای تمیز کردن صندلی‌ها استفاده نکنید.
- هرگز اشیای سنگین و تیز را روی صندلی‌های دارای گرمکن قرار ندهید.
- روکش صندلی را تعویض نکنید زیرا می‌تواند به گرمکن آسیب برساند.

(ادامه)

- افرادی که داروهای خواب آور مصرف کرده‌اند.

هشدار !

هرگز چیزی را روی صندلی قرار ندهید که موقع روشن بودن گرمکن مانع رسیدن گرمای آن می‌شود و عایق است، مانند پتو یا تشک‌های صندلی. این امر می‌تواند سبب داغ شدن گرمکن شده و سبب سوختگی و آسیب دیدگی صندلی شود.

گرمکن‌های صندلی‌ها (در صورت وجود در خودرو)

گرمکن‌های صندلی‌ها برای گرم کردن صندلی در آب و هوای سرد استفاده می‌شوند.

هشدار !

گرمکن‌های صندلی می‌تواند حتی در دماهای پایین موجب سوختگی شوند و این امر در صورت استفاده طولانی از آن‌ها محتمل‌تر است. سرنشینان باید بعد از احساس گرمای شدید در صندلی آن را خاموش نمایند. افرادی که به دلایل جسمی قادر به احساس تغییر دما نیستند و یا نمی‌توانند درد را احساس کنند باید بیشتر مراقب باشند و به‌ویژه این امر در مورد سرنشینان زیر صادق است و باید بیشتر دقت نمایند:

- نوزادان، کودکان، افراد مسن و از کار افتاده و یا بیماران
- افراد دارای پوست‌های حساس که راحت‌تر دچار سوختگی می‌شوند.
- افراد خسته
- افراد مسموم شده

(ادامه دارد)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

i نکته آموزشی

اگر کلید گرم کن در وضعیت ON (روشن) باشد، سیستم گرمایشی خاموش می شود و یا در وضعیت اتوماتیک قرار می گیرد و این به دمای صندلی بستگی دارد.



وقتی خودرو روشن است، یکی از کلیدها را فشار دهید تا صندلی راننده یا سرنشین گرم شود. در آب و هوای معتدل و یا در شرایطی که نیازی به گرم کن صندلی نداریم، کلیدهای گرم کن صندلی را در وضعیت خاموش قرار دهید.

• هر بار که این کلید را فشار می دهید، تنظیمات دمای صندلی به شرح زیر تغییر می کند:

OFF → HIGH () → MIDDLE () → LOW ()

• موقع روشن کردن خودرو، گرم کن صندلی به صورت پیش فرض در وضعیت خاموش (OFF) قرار دارد.

کمربندهای ایمنی

در این بخش نحوه استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی توضیح داده می‌شود. همچنین به اقداماتی اشاره خواهیم نمود که موقع استفاده از کمربند ایمنی نباید انجام داد.

اقدامات ایمنی در مورد کمربند ایمنی

همیشه کمربند خود را بسته و مطمئن شوید که تمامی سرنشینان هم قبل از شروع به حرکت، کمربند خود را بسته‌اند. ایربگ‌ها (در صورت وجود) مکمل کمربند ایمنی و یک ابزار ایمنی اضافی به حساب می‌آیند اما هرگز نمی‌توانند جایگزین کمربند ایمنی شوند. بستن کمربند ایمنی در اغلب کشورها الزامی است.

⚠ هشدار!

همه سرنشینان خودرو باید موقع حرکت کمربند خود را بسته باشند. موقع تنظیم و بستن کمربند ایمنی نکات زیر را به یاد داشته باشید:

- قویا توصیه می‌شود که همواره کمربند کودکان زیر ۱۳ سال نشسته روی صندلی عقب را ببندید.
- اگر کودکان زیر ۱۳ سال یا مسن‌تر الزاما باید روی صندلی جلو بنشینند، صندلی را تا حد امکان عقب بکشید و کمربند آن‌ها را روی صندلی ببندید.
- هرگز یک نوزاد و یا کودک را روی صندلی بدون حفاظ رها نکنید.
- هرگز بدون بخش پشت سری (گردنی) رانندگی نکنید.
- هرگز اجازه ندهید که کودکان از یک صندلی و یا یک کمربند ایمنی استفاده نمایند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز کمربند ایمنی را از زیر بازو و یا از پشت گردن خود رد نکنید.
- هرگز کمربند ایمنی را روی اشیای شکننده نبندید. زیرا در توقف‌های ناگهانی و یا تصادفات، کمربند ممکن است به آن آسیب بزند.
- از کمربندهای ایمنی پیچ خورده استفاده نکنید. کمربند ایمنی پیچ خورده نمی‌تواند در هنگام تصادف به‌خوبی از شما محافظت نماید.
- اگر نوار کمربند و یا دیگر اجزای آن آسیب دیده است از آن استفاده نکنید.
- همیشه زبانه کمربند را به سگک خودش ببندید و از وارد کردن زبانه کمربند به سگک کمربند دیگر خودداری کنید.
- هرگز در هنگام رانندگی کمربند ایمنی خود را باز نکنید. این امر ممکن است سبب از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.
- مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه سگک و زبانه کمربند وجود ندارد.

(ادامه دارد)

اگر کمر بند صندلی راننده موقع روشن شدن خودرو بسته نباشد و یا بعد از روشن شدن کمر بند باز شود، در آن صورت چراغ هشدار کمر بند تا زمان بستن آن، روشن خواهد شد.

اگر با وجود هشدار همچنان کمر بند را نبندید و با سرعت ۶ کیلومتر در ساعت حرکت کنید، در آن صورت چراغ هشدار کمر بند چشمک خواهد زد تا وقتی که سرعت شما به زیر ۶ کیلومتر در ساعت برسد.

اگر باز هم کمر بند را نبندید و با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت کنید، در آن صورت زنگ هشدار کمر بند ۱۰۰ ثانیه به صدا درمی آید و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

چراغ هشدار کمر بند ایمنی

هشدار کمر بند



صندلی‌های جلو

- (۱) چراغ هشدار کمر بندی ایمنی راننده
 - (۲) چراغ هشدار کمر بند ایمنی سرنشین جلو
- چراغ هشدار کمر بند برای یادآوری عدم بستن کمر بند به مدت حدود ۶ ثانیه روشن می شود.

(ادامه)

- هرگز کمر بند را دستکاری نکنید که مانع کار و یا باز شدن آن شود و یا اختلالی در کار آن ایجاد نماید.

هشدار!

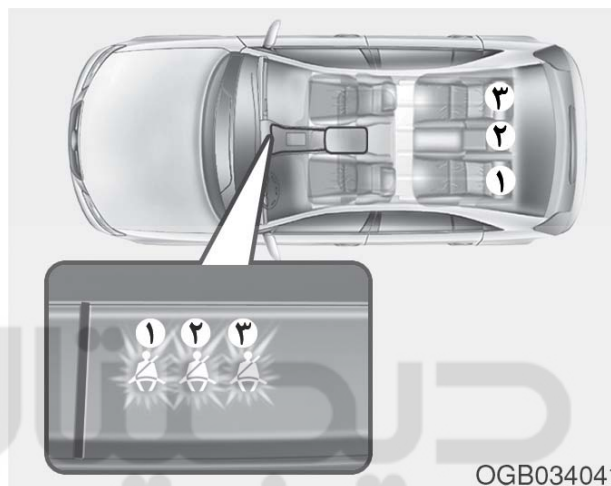
مجموعه کمر بند ایمنی و کمر بندهای ایمنی آسیب دیده درست کار نمی کنند. بنابراین همیشه در صورت بروز حالت های زیر، کمر بند را عوض کنید:

- کمر بند با نوار آسیب دیده، آلوده و یا نخ نما شده.
- کمر بند با قطعات آسیب دیده.
- کمر بندی که کلا در اثر تصادف سائیده شده است حتی اگر نوار و مجموعه آن سالم است.

اگر کمربند صندلی عقب بسته باشد، چراغ هشدار بلافاصله خاموش خواهد شد.

اگر کمربند ایمنی صندلی عقب در سرعت 20 km/h باز شود، چراغ هشدار این صندلی 35 ثانیه چشمک خواهد زد.

اما اگر کمربند سرنشینان عقب در عرض 9 ثانیه بعد از بستن دو بار بسته و باز شود، چراغ هشدار صندلی عقب فعال نمی‌شود.



OGB034041

صندلی‌های عقب

اگر موقعی که کمربند ایمنی صندلی سرنشین عقب بسته نیست، سوئیچ خودرو باز باشد (ولی خودرو روشن نباشد)، در آن صورت چراغ هشدار کمربند تا زمان بستن آن روشن می‌ماند.

اگر اتفاقات زیر رخ دهد، چراغ هشدار کمربند ایمنی تقریباً 35 ثانیه روشن می‌ماند:

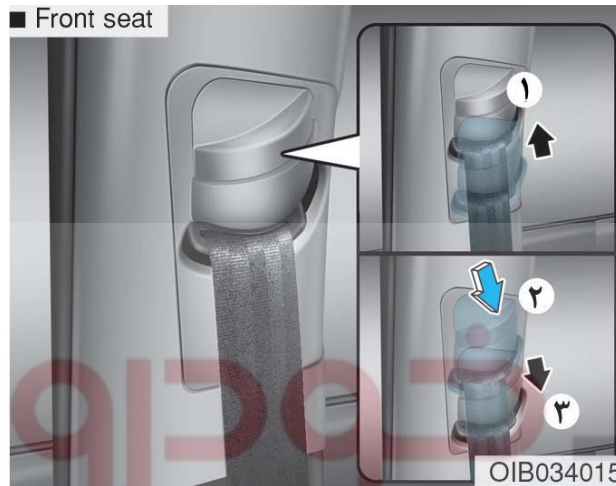
- موقعی که کمربند صندلی عقب بسته نیست، استارت بزنید.
- وقتی کمربند سرنشین عقب بسته نیست، با سرعت بیش از 9 km/h رانندگی کنید.
- در سرعت زیر 20 km/h ، کمربند ایمنی صندلی عقب باز شود.

نکته !

- چراغ هشدار کمربند سرنشین جلو در کنسول وسط قرار دارد.
- حتی اگر کسی روی صندلی سرنشین جلو نباشد، چراغ هشدار کمربند 6 ثانیه روشن می‌ماند.
- وقتی باری روی صندلی سرنشین جلو باشد، هشدار کمربند سرنشین جلو هم ممکن است فعال شود.

هشدار !

رانندگی در وضعیت نادرست می‌تواند اثر نامطلوبی روی سیستم هشدار کمربند سرنشین بگذارد. راننده موظف است تا طبق این کتابچه، روش‌های صحیح بستن کمربند را به سرنشینان یادآوری نماید.



برای تنظیم ارتفاع قلاب کمر بند، تنظیم کننده ارتفاع را بالا و پایین کنید تا در وضعیت مناسب قرار گیرد.

برای بالا آوردن تنظیم کننده ارتفاع، آن را به سمت بالا بکشید (۱) و برای پایین آوردن آن، آن را به پایین فشار دهید (۳) و در همین حال کلید تنظیم ارتفاع (۲) را فشار دهید.

کلید را رها کنید تا قلاب در وضعیت موجود قفل شود. سعی کنید که تنظیم کننده ارتفاع را حرکت دهید تا مطمئن شوید که قفل شده و خارج نمی شود.

نکته !

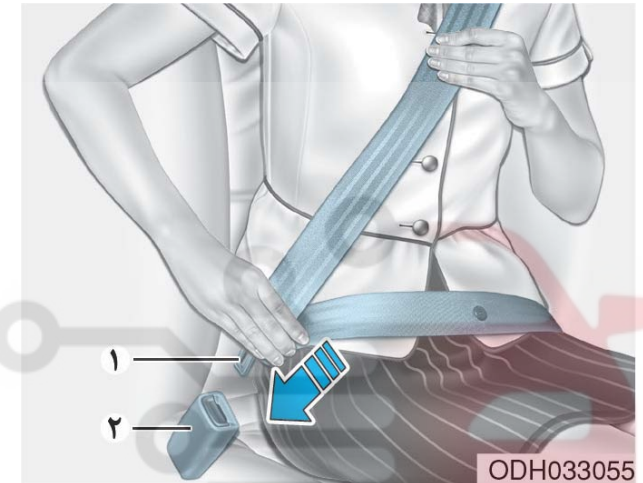
اگر نتوانید بخشی کافی از کمر بند را از جای خود بیرون بکشید، آن را سفت کشیده و رها کنید. بعد از رها شدن، کمر بند آزاد شده و شما می توانید آن را به آرامی بیرون بکشید.

تنظیم ارتفاع (۵ درب)

شما می توانید ارتفاع قلاب کمر بند شانه را در یکی از چهار وضعیت مختلف تنظیم کنید تا راحتی و ایمنی بیشتری برای شما ایجاد نماید.

بخش شانه ای کمر بند باید به گونه ای تنظیم شود که بین سینه و میانه شانه نزدیک تر به درب قرار گیرد و نباید از روی گردن شما عبور کند.

سیستم نگه دارنده کمر بند ایمنی کمر بند سه نقطه ای و دو نقطه ای



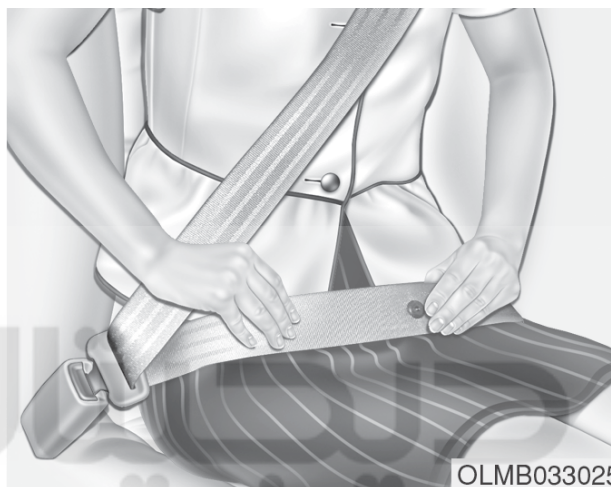
برای بستن کمر بند به شرح زیر عمل کنید:

کمر بند را از داخل بخش جمع کننده آن بیرون کشیده و زبانه فلزی (۱) را وارد سگک (۲) کنید. در این حالت زبانه با صدای تق در داخل سگک قفل می شود.

بعد از آن که بخش شکمی کمر بند با دست تنظیم شود، طول کمر بند به صورت خودکار تنظیم می شود تا به خوبی به شکم شما بچسبد. اگر با کمر بند بسته، به آرامی به سمت جلو خم شوید، کمر بند شما را همراهی می کند و با شما حرکت می کند. اما در برخوردهای ناگهانی و یا توقف های شدید، کمر بند در جا قفل می شود. همچنین اگر شما بخواهید سریع به جلو خیز بردارید، کمر بند در جا قفل می شود.

(ادامه)

- یک بازوی خود را زیر بخش شانه‌ای کمربند قرار دهید و دیگری را روی کمربند بگذارید (مطابق شکل).
- همیشه قلاب بخش شانه‌ای کمربند را در ارتفاع مناسب قفل نمایید.
- هرگز قسمت شانه‌ای کمربند را از روی گردن عبور ندهید.



OLMB033025

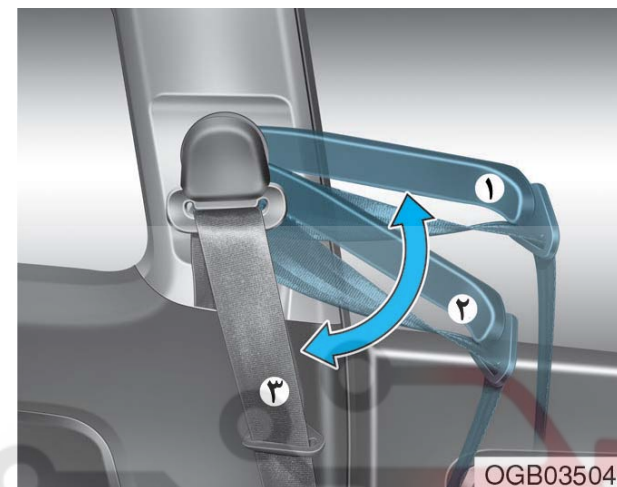


هشدار!

اگر کمربندهای صندلی‌ها درست جاگذاری نشده باشند، در آن صورت خطر جراحتهای جدی در هنگام تصادفات تشدید می‌شود. برای تنظیم کمربند، اقدامات زیر را انجام دهید:

- بخش شکمی کمربند را در پایین‌ترین جای ممکن قرار دهید (روی کمر نباشد) تا به بدن بچسبد. این امر سبب می‌شود که استخوان‌های لگن شما نیروی برخورد را جذب کرده و خطر آسیب‌های داخلی کم می‌شود.

(ادامه دارد)



OGB035047

راهنمای امتداد کمربند ایمنی
(تنها برای خودروهای ۳ در)

شما می‌توانید وضعیت راهنمای امتداد کمربند شانه را تنظیم کنید تا راحت‌تر به بخش روی شانه کمربند دسترسی داشته باشید.

- راهنمای امتداد کمربند را موقع استفاده از کمربند در وضعیت (۱~۲) قرار دهید.
- راهنمای امتداد کمربند را موقع وارد شدن و خارج شدن از صندلی عقب، در وضعیت (۳) قرار دهید.

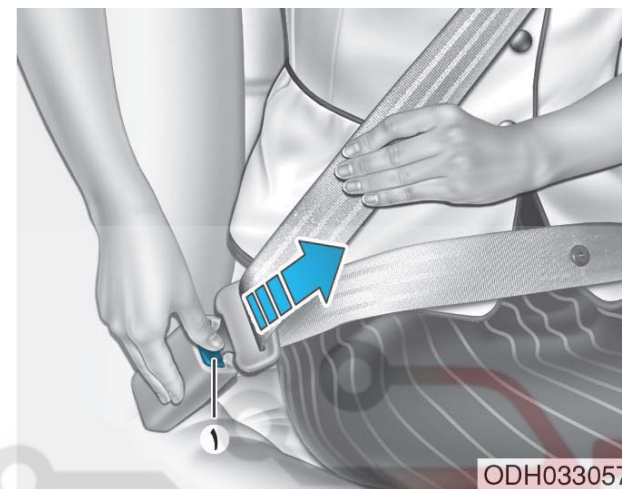
⚠ هشدار!

- همیشه کمربند را بسته و درست روی صندلی خود بنشینید.
- اگر کمربند شل و یا پیچ خورده است، از آن استفاده نکنید. کمربند شل و یا پیچ خورده در صورت بروز تصادف به خوبی از شما محافظت نمی‌کند.
- هرگز چیزی را نزدیک سگک قرار ندهید. این کار اثر منفی روی سگک دارد و ممکن است مانع کار کردن درست آن شود.
- همیشه بعد از فعال شدن پیش کشنده و یا تصادف، پیش کشنده را عوض کنید.
- هیچ‌وقت خودتان کار بازرسی، سرویس و یا تعمیر و تعویض پیش کشنده را انجام ندهید. این کار باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
- هرگز به مجموعه کمربند ایمنی ضربه نزنید.

کمربندهای پیش کشنده

خودرو شما مجهز به کمربندهای پیش کشنده در صندلی‌های جلو و عقب می‌باشد. هدف از پیش کشنده آن است که مطمئن شویم که کمربند به خوبی در برخوردهای از جلو به بدن سرنشین چسبیده است. کمربندهای پیش کشنده در تصادفاتی فعالی می‌شوند که در آن برخورد و تصادف از جلو به اندازه کافی شدید است و همراه با ایربگ فعال می‌شود.

وقتی خودرو ناگهان متوقف می‌شود، یا اگر سرنشینان سعی کنند که به سرعت به جلو خیز بردارند، قرقره یا جمع‌کننده کمربند در جا قفل می‌شود. در تصادفات خاص از جلو، پیش کشنده فعال می‌شود و کمربند را به بدن سرنشین سفت می‌کند.



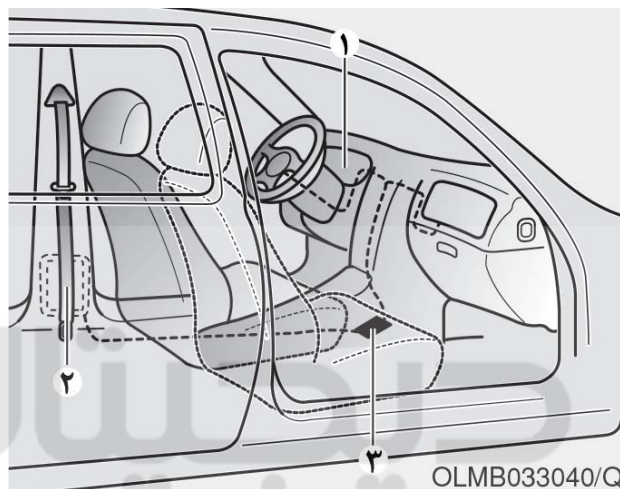
باز کردن کمربند

شستی آزاد کننده (۱) روی سگک را فشار دهید. بعد از آزاد شدن کمربند، نوار آن باید به صورت خودکار به جای خود برگردد. اگر این اتفاق رخ ندهد، کمربند را کنترل نموده و مطمئن شوید که پیچ نخورده است و سپس مجدداً تلاش کنید.

نکته !

سنسور فعال کننده کیسه هوای SRS به کمربندی‌های پیش کشنده متصل است. چراغ هشدار کیسه هوا روی داشبورد بعد از باز شدن سوئیچ، حدود ۶ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.

اگر پیش کشنده درست کار نکند، چراغ هشدار در صورت معیوب نبودن کیسه هوای SRS هم فعال می‌شود. اگر چراغ هشدار روشن نشود، در آن صورت وقتی روشن می‌شود که خودرو شروع به حرکت می‌کند و توصیه می‌کنیم که کمربندهای ایمنی پیش کشنده و یا کیسه هوای SRS هرچه سریع‌تر در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شوند.



سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده از اجزای اصلی زیر تشکیل شده است که مکان‌های آن‌ها روی شکل فوق نمایش داده شده است

(۱) چراغ هشدار کیسه هوای SRS

(۲) پیش کشنده جمع کننده

(۳) ماژول کنترل SRS

هشدار !

تا چند دقیقه بعد از فعال شدن پیش کشنده مجموعه کمربندهای ایمنی، از دست زدن به آن‌ها خودداری کنید. وقتی مکانیسم کمربندی ایمنی پیش کشنده در تصادف عمل می‌کند، پیش کشنده احتمالاً داغ می‌کند و دست زدن به آن خطرناک است.

احتیاط !

کار روی بخش جلویی خودرو ممکن است به سیستم کمربند ایمنی پیش کشنده آسیب بزند. بنابراین تعمیر و سرویس این سیستم را همواره به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید.

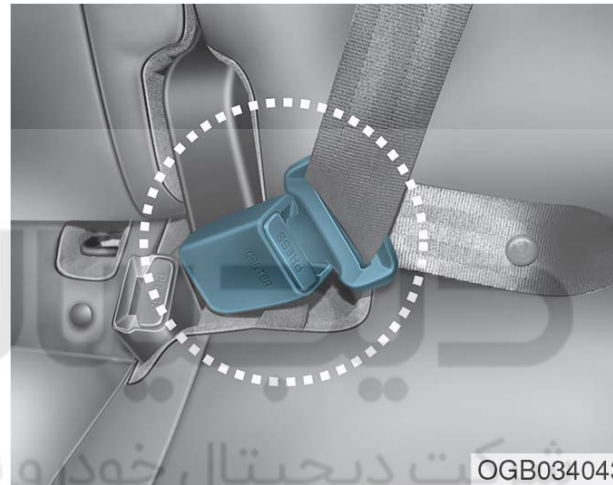
نکته !

کمر بند ایمنی صندلی وسط عقب

دیگر اقدامات ایمنی در مورد کمر بندی ایمنی

استفاده از کمر بند ایمنی در زمان حاملگی

کمر بند ایمنی باید در زمان حاملگی هم استفاده شود. بهترین راه برای محافظت از کودک درون شکم مادر محافظت از خودتان است و بستن کمر بند راهی عالی برای محافظت از شماست. زنان حامله باید همیشه از کمر بندهای ایمنی دو و سه نقطه‌ای استفاده نمایند. بخش سه نقطه‌ای کمر بندی را از بین سینه‌ها و دور از گردن رد کنید. قسمت دو نقطه‌ای کمر بند باید از زیر شکم رد شود به گونه‌ای که به استخوان‌های لگن و باسن در تماس باشد.



موقع استفاده از کمر بند ایمنی وسط صندلی عقب، سگک با علامت CENTER باید استفاده شود.

- کمر بندهای ایمنی پیش کشنده صندلی سر نشین عقب و یا جلو و صندلی راننده نیز ممکن است در تصادفات جانبی و یا جلویی فعال شوند.
- پیش کشنده‌ها حتی در صورت عدم استفاده از کمر بند ایمنی هم در تصادف فعال می‌شوند.
- وقتی که کمر بندهای ایمنی پیش کشنده فعال می‌شوند، صدای بلندی از آن‌ها شنیده می‌شود و گرد و غبار ریزی ایجاد می‌شود که ممکن است در نگاه اول به شکل دود در محل سر نشینان به نظر آید. این گرد و غبار عادی است و خطری متوجه خودرو و سر نشینان نیست.
- این غبار با وجود غیر سمی بودن می‌تواند سبب ایجاد حساسیت‌های پوستی شود و نباید برای مدت زیادی استنشاق گردد. بعد از تصادفی که در آن کمر بندهای ایمنی پیش کشنده فعال می‌شوند، سرو صورت و نقاط در معرض بدن خود را بشوئید.

هشدار !

برای کاهش خطر آسیب دیدگی و مرگ نوزادان متولد نشده در هنگام تصادف، هرگز بخش دو نقطه‌ای کمر بند را از بالا و یا روی ناحیه باسن و شکم عبور ندهید.



استفاده از صندلی کودک دارای الزامات و استانداردهای ایمنی در صندلی عقب ضامن حفظ سلامتی کودک است. همیشه قبل از خرید صندلی کودک، مطمئن شوید که برچسب استانداردهای ایمنی کشورتان روی آن درج شده است. صندلی کودک باید بر اساس قد و وزن فرزند شما انتخاب شود. در پلاک و برچسب روی صندلی این اطلاعات درج شده است و برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش صندلی کودک مراجعه نمایید.

⚠ هشدار!

همیشه از صندلی کودک مناسب برای نشستن کودکان و نوزادان استفاده کنید و صندلی را بر اساس قد و وزن نوزاد انتخاب کنید.

برای کاهش خطر جراحت و مرگ کودکان و دیگر سرنشینان، هرگز موقع حرکت خودرو کودک را روی پاها و یا در آغوش نگیرید. تجربه نشان می‌دهد که نیروهای وارده در هنگام تصادف کودک را از دستان شما جدا می‌کند و او را به بدنه داخلی خودرو می‌کوبد.

استفاده از کمربند ایمنی در مورد کودکان و نوزادان

اغلب کشورها دارای مقرراتی برای استفاده از صندلی کودک هستند که بر اساس آن در هنگام مسافرت باید از صندلی کودک مصوب استفاده شود. سن استفاده از کمربند ایمنی به جای صندلی کودک در کشورهای مختلف متفاوت است و بنابراین باید بر اساس الزامات کشور خود و محل مسافرت عمل کنید. صندلی کودک باید طبق اصول روی صندلی عقب نصب شود. برای اطلاعات بیشتر به فصل مربوط به صندلی کودک در این کتابچه مراجعه شود.

اولین سامانه دیجیتالی تعمیرکاران خودرو در ایران



استفاده از کمربند ایمنی و افراد مجروح

موقع جابه‌جا نمودن یک فرد مجروح با خودرو، حتماً کمربند او را ببندید. از پزشک مخصوص او دستورات لازم در این زمینه را سوال کنید.

هر کمربند مخصوص یک نفر است

هرگز نباید دو نفر (حتی اگر یکی از آن‌ها کودک است) از یک کمربند استفاده کنند. این کار سبب افزایش شدت جراحات در صورت تصادف می‌شود.

خواهیدن روی صندلی خوابیده و ایمنی کمربند

خواهیدن در خودرو در حال حرکت خودرو می‌تواند بسیار خطرناک باشد. خواباندن صندلی سبب می‌شود که کارایی کمربند و کیسه هوا به شدت کم شود.

کمربندها باید به بدن شما بچسبند تا درست کار کنند. در صورت تصادف در حالت خوابیده، برخورد شما به کمربند (به علت نچسبیدن آن به بدن) می‌تواند سبب آسیب به گردن و جراحات دیگر شود.

هشدار!

- همیشه مطمئن شوید که کودکان کمربند را بسته و تنظیم کمربند هم درست است.
- هرگز اجازه ندهید که کمربند سه نقطه‌ای با صورت و گردن کودک در تماس باشد.
- اجازه ندهید که بیش از یک نفر از یک کمربند استفاده کند.

نوجوانان و کمربند ایمنی

کودکان زیر ۱۳ سال و نیز کودکانی که قد و وزن آن‌ها امکان استفاده از صندلی کودک را نمی‌دهد باید از صندلی عقب استفاده کرده و کمربند ایمنی مخصوص صندلی عقب را ببندند. کمربند باید از بالای ران عبور کرده و به شانه و سینه بچسبد تا ایمنی فرد را حفظ کند. هر از چندگاهی کمربند را کنترل کنید زیرا تکان‌ها و حرکات کودک ممکن است سبب جابه‌جایی کمربند شود. در تصادفات، اگر کودک کمربند خود را بسته باشد به خوبی محافظت می‌گردد و ایمنی قابل توجهی دارد. صندلی کودک و یا کمربند صندلی عقب ابزارهای مناسب برای حفظ ایمنی کودکان شما هستند. کودکان با سن بالای ۱۳ ساله که روی صندلی جلو می‌نشینند باید از کمربند ایمنی آن استفاده کنند و صندلی هم باید به اندازه کافی عقب آمده باشد. اگر بخش سه نقطه‌ای صندلی با صورت و یا گردن کودک در تماس بود، در آن صورت کودک را به مرکز خودرو نزدیک‌تر کنید و اگر هنوز هم کمربند از این دو ناحیه عبور می‌کند، کودک باید از صندلی عقب استفاده کند.

چه زمانی کمربندها را تعویض کنیم؟

کل مجموعه کمربند ایمنی باید بعد از تصادف خودرو تعویض شود. تعویض کمربند بعد از تصادف خودرو الزامی است حتی اگر آسیب عمده‌ای ندیده باشد. توصیه می‌کنیم که در این موارد به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

مراقبت از کمربند ایمنی

سیستم‌های کمربند ایمنی هرگز نباید دمونتاژ و یا دخل و تصرفی در آن‌ها صورت گیرد. به علاوه باید مطمئن شد که کمربند و قطعات آن در اثر گیر کردن لای درب، لولاهای صندلی‌ها و دیگر موارد استفاده نادرست، آسیب نبیند.

بازرسی دوره‌ای کمربند

تمامی کمربندها باید به‌صورت دوره‌ای از نظر وجود سایش، یا آسیب دیدگی از هر نوعی بازرسی و قطعات آسیب‌دیده آن در سریع‌ترین زمان ممکن تعویض گردد.

تمیز و خشک نگه‌داشتن کمربند ایمنی

کمربند باید همیشه تمیز و خشک باشد. برای شستشوی کمربند از محلول آب و صابون ملایم استفاده کنید. هرگز برای شستن کمربند از شوینده‌های قوی استفاده نکنید و از چلانیدن و رنگ زدن آن اجتناب کنید زیرا ممکن است بافت پارچه‌ای آن را تخریب کرده و کارایی آن را کم کنند.

هرچه صندلی بیشتر خوابیده باشد، احتمال لیز خوردن فرد از روی صندلی و در رفتن از زیر کمربند زیاد است و گردن سرنشین به کمربند برخورد می‌کند.

هشدار!

- هرگز با صندلی خوابیده رانندگی نکنید.
- خواباندن صندلی احتمال ایراد ضربات کشنده در زمان تصادف و توقف‌های ناگهانی را افزایش می‌دهد.
- راننده و سرنشینان باید همیشه به پشتی صندلی خود تکیه دهند و پشتی صندلی هم باید قائمه باشد.



صندلی کودک

جای کودکان همیشه صندلی عقب است

قویا توصیه می‌کنیم که صندلی کودک را در عقب خودرو نصب کنید

نوزادان و بچه‌ها باید همیشه روی صندلی کودک مناسب بسته شده به صندلی عقب باشند که دستورالعمل‌های نصب و استفاده از آن‌ها توسط سازنده ارائه می‌گردد.

در اغلب کشورها قوانینی وجود دارد که بر اساس آن استفاده از صندلی کودک مصوب برای مسافرت کودکان الزامی است. در کشورهای مختلف قوانین متفاوتی برای سن استفاده از صندلی کودک و کمربند ایمنی وجود دارد و بنابراین شما باید از مقررات خاص کشور خود و یا کشوری که به آنجا مسافرت می‌کنید مطلع باشید.

صندلی کودک باید روی صندلی عقب نصب شود و همواره باید از صندلی کودک استفاده کنید که دارای الزامات استانداردهای ایمنی کشور شما می‌باشد.

صندلی کودک معمولاً به گونه‌ای طراحی شده است که به وسیله کمربند به صندلی عقب بسته می‌شود و یا گاهی برای بستن آن از قلاب ISOFIX و یا قلاب‌های فوقانی استفاده می‌شود.

هشدار!

همیشه کودکان را در صندلی عقب با صندلی مخصوص کودک سوار کنید مگر این که کیسه هوای صندلی سرنشین جلو غیر فعال شده باشد.

کودکان در هر سنی که باشند در صندلی عقب ایمنی بهتری دارند. کودک روی صندلی جلو در هنگام تصادف در اثر باز شدن کیسه هوا به شدت آسیب می‌بیند و یا حتی می‌میرد.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همیشه در صندلی عقب باشند و باید از صندلی کودک استفاده کنند تا خطر آسیب دیدگی در تصادفات، توقف و یا مانورهای ناگهانی به حداقل برسد. آمار موجود نشان می‌دهد که کودکان با کمربند بسته و یا روی صندلی کودک در صندلی عقب، ایمنی زیادی دارند. کودکانی که امکان استفاده از صندلی کودک را ندارند باید از کمربند ایمنی استفاده نمایند.



انواع صندلی‌های کودک

صندلی‌های کودک سه نوع دارند: صندلی رو به عقب، صندلی رو به جلو و صندلی‌های بوستر یا تقویتی. دسته‌بندی این صندلی‌ها بر اساس سن، قد و وزن کودک انجام می‌شود.

انتخاب صندلی کودک مناسب

موقع انتخاب صندلی کودک به نکات زیر توجه کنید:

- مطمئن شوید که صندلی از استانداردهای ایمنی کشور شما برخوردار است.
- صندلی کودک را بر اساس قد و وزن فرزند خود انتخاب کنید. در برچسب روی صندلی و دستورالعمل‌های استفاده از آن این اطلاعات وجود دارند.
- صندلی کودک را بر اساس شرایط محل قرارگیری در خودرو خود انتخاب نمایید.
- دستورالعمل‌های نصب و استفاده و هشدارهای ایمنی همراه صندلی را خوانده و رعایت کنید.

هشدار!

- همواره از دستورات سازنده صندلی کودک برای نصب و استفاده از آن توجه کنید.
- کودک خود را به درستی روی صندلی نشاند و کمربندهای آن را ببندید.
- هرگز از کریر نوزاد و یا صندلی‌های ایمنی کودکی که به روی پشتی صندلی عقب قلاب می‌شوند، استفاده نکنید. این صندلی‌ها در هنگام تصادف زیاد موثر نیستند.
- بعد از تصادف توصیه می‌شود که صندلی کودک، کمر بند ایمنی، قلاب‌های ISOFIX را به رؤیت نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برسانید تا بازرسی شوند.



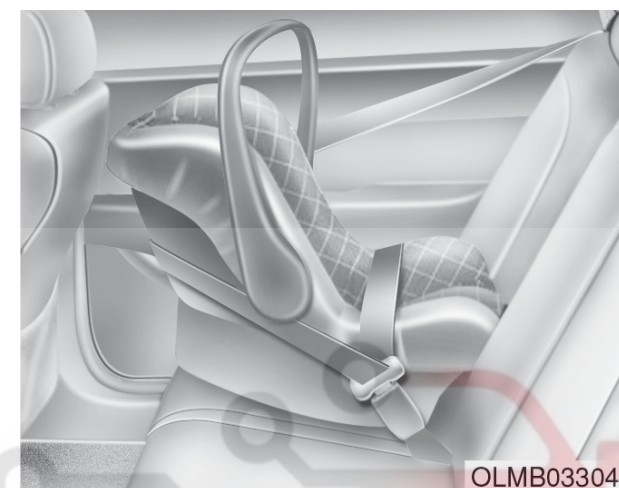
صندلی کودک رو به جلو

صندلی‌های کودک رو به جلو کودک را با بستن در سرجای خود نگه می‌دارند و تا زمان رسیدن به قد و زن تعیین شده توسط سازنده صندلی کودک، می‌توان از آن استفاده نمود.

بعد از آن که کودک بزرگ‌تر شد وقت آن است که از صندلی بوستر یا تقویتی استفاده نمود.

تمامی کودکان زیر یک سال باید همیشه روی این صندلی‌ها سوار شوند که انواع مختلف دارند: صندلی کودک مخصوص نوزاد که تنها به صورت رو به عقب استفاده می‌شود. سیستم‌های صندلی کودک قابل تبدیل یا ۳ در ۱ که معمولاً ارتفاع آن‌ها بیشتر بوده و برای وضعیت رو به عقب محدودیت وزنی دارند. این قبیل صندلی‌ها برای مدت طولانی کودک شما را رو به عقب نگه می‌دارند.

تا زمانی که کودک شما شرایط و محدودیت‌های وزنی و قدی مندرج در استانداردهای صندلی‌های کودک دیگر را کسب نکرده است. همواره از صندلی رو به عقب استفاده کنید. به این ترتیب ایمنی کودک بهتر حفظ می‌شود. بعد از رشد کودک می‌توانید او را سوار صندلی‌های کودک رو به جلو دارای بست نمایید.



صندلی کودک‌های رو به عقب

صندلی کودک‌های روبه عقب پشت به قسمت پشتی صندلی جلو نصب می‌شوند و سیستم بستن آن‌ها کودک را در سرجای خود نگه می‌دارد و در مواقع تصادف، کودک را در صندلی نگه داشته و فشار وارد به گردن و مهره‌ها و نخاع را کم می‌کند.



بعد از انتخاب صندلی کودک مناسب و اطمینان از امکان نصب آن در عقب خودرو، اکنون می‌توانید صندلی را بر اساس دستورالعمل‌های سازنده نصب کنید. برای نصب صندلی کودک سه مرحله وجود دارد:

- **صندلی کودک را به صورت صحیح به خودرو ببندید.**
تمامی صندلی کودک‌ها باید به کمک قسمت سه نقطه‌ای کمر بند و یا قلاب و یا ISOFIX به صندلی بسته شوند.
- **مطمئن شوید که صندلی کودک سفت بسته شده است.** بعد از بستن صندلی کودک به خودرو، آن را به جلو عقب فشار دهید و بکشید تا مطمئن شوید که به خوبی به صندلی خودرو چسبیده است. صندلی کودک‌کی که با کمر بند به صندلی عقب بسته شده است باید تا حد امکان سفت شود. اما در هر حال اندکی حرکت جانبی صندلی طبیعی است.

نصب صندلی کودک

⚠ هشدار!

قبل از نصب صندلی کودک همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- دستورالعمل‌های سازنده صندلی را خوانده و از آن تبعیت کنید.
- عدم توجه به استانداردها و دستورالعمل‌های سازنده می‌تواند عواقب ناگواری به دنبال داشته باشد.

⚠ هشدار!

اگر بخش پشت سری (گردنی) خودرو مانع نصب صندلی کودک شود، بخش پشت سری (گردنی) آن صندلی باید مجدداً تنظیم و یا کاملاً برداشته شود.

صندلی تقویتی یا کمکی

این صندلی نوعی صندلی کودک است که برای بهبود هماهنگی با کمر بند ایمنی خودرو طراحی شده است. یک صندلی کمکی یا تقویتی کمر بند را به گونه‌ای نصب می‌نماید که به درستی روی بخش‌های قوی‌تر بدن کودک قرار گیرد. تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ نشده است تا از کمر بند عادی خودرو استفاده نماید، همچنان از صندلی تقویتی یا کمکی استفاده کنید. برای هماهنگ‌سازی کمر بند با صندلی کمکی، بخش دو نقطه‌ای آن را از قسمت بالای ران رد کنید. بخش سه نقطه‌ای باید از روی شانه و سینه رد شود (نباید روی گردن و صورت باشد). کودکان با سن بالای ۱۳ سال باید همیشه کمر بند خود را ببندند تا خطر آسیب‌های جانی در تصادفات، توقف و یا مانورهای ناگهانی خودرو به حداقل برسد.

برای استفاده از سیستم ISOFIX در خودرو خود، باید صندلی کودک با بست‌های ISOFIX داشته باشید. (سیستم صندلی کودک - ISOFIX را تنها در صورتی می‌توان نصب کرد که دارای گواهی عمومی یا خاص خودرو باشد که مطابق با الزامات ECE-R 44 و یا ECE-R 129 باشد). سازنده صندلی کودک دستورالعمل‌های نحوه استفاده از صندلی همراه با بست‌ها را برای قلاب‌های پایین ارائه می‌نماید.

قلاب ISOFIX و قلاب فوقانی (سیستم ISOFIX) برای کودکان

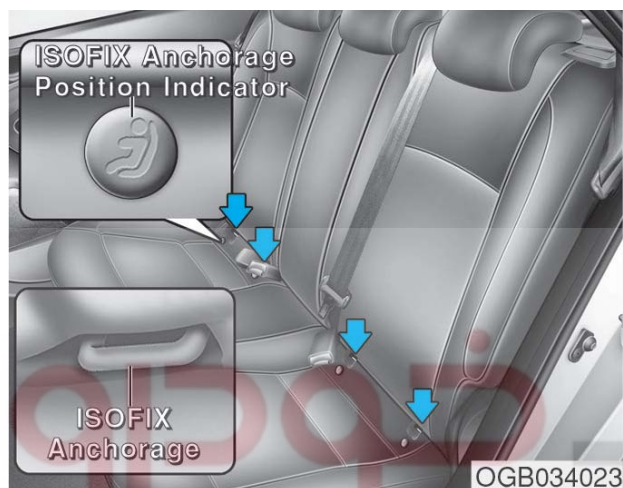
سیستم ISOFIX در زمان رانندگی و در تصادفات صندلی کودک را سر جای خود نگه میدارد. این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که نصب صندلی کودک راحت‌تر شود و امکان نصب نادرست صندلی کودک را کمتر می‌کند. سیستم ISOFIX از قلاب‌هایی در خودرو و بست‌هایی روی صندلی استفاده می‌کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمربند برای بستن صندلی کودک در صندلی‌های عقب را رفع میکند. قلاب‌های ISOFIX میله‌های فلزی هستند که در داخل خودرو نصب می‌شوند و برای هر موقعیت صندلی ISOFIX دو قلاب در پایین هم وجود دارند که صندلی کودک را با بست‌های پایینی جفت می‌کنند.

موقع نصب صندلی کودک، صندلی خودرو (بالا و پایین و جلو و عقب بودن آن را کنترل کنید به گونه‌ای که با صندلی کودک هماهنگ شود و سبب راحتی بیشتر کودک شود).

- **بستن کودک روی صندلی کودک:** مطمئن شوید که کودک به خوبی و براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی، روی آن بسته شده است.

هشدار!

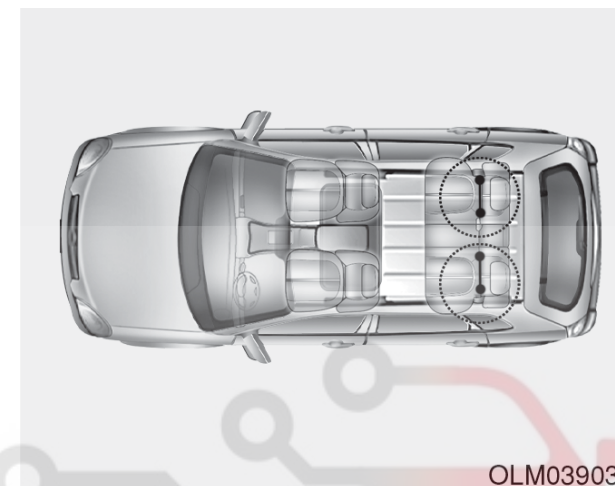
صندلی کودک در خودروی بسته می‌تواند بسیار گرم شود. برای جلوگیری از سوختگی، سطح صندلی و سگک‌ها را قبل از قرارگیری کودک در صندلی چک کنید.



علایم قلاب‌های ISOFIX در روی تشک صندلی‌های راست و چپ قرار دارند و محل نصب قلاب‌های ISOFIX را در خودرو نشان می‌دهند (به فلش‌های روی شکل توجه کنید).

هشدار!

سعی نکنید که صندلی کودک را با استفاده از قلاب‌بندی ISOFIX در صندلی وسط نصب کنید. این صندلی قلاب ISOFIX ندارد.



قلاب‌بندی ISOFIX در سمت راست و چپ صندلی‌های عقب قرار دارد که مکان‌های آن‌ها در شکل فوق نمایش داده شده است. برای صندلی وسطی عقب قلاب ISOFIX تعبیه نشده است.

⚠ هشدار!

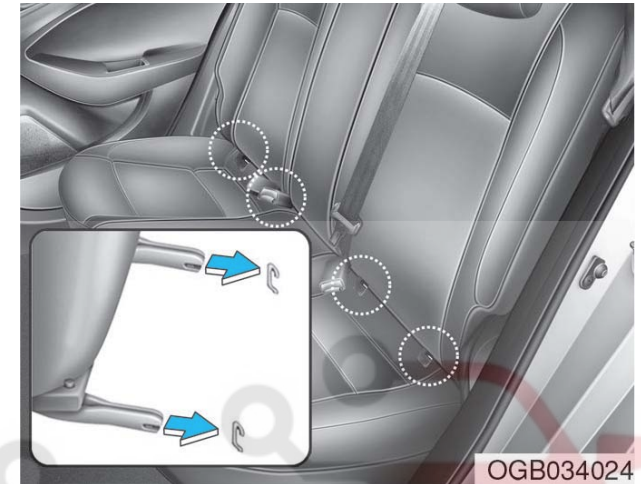
موقع استفاده از سیستم ISOFIX به نکات ایمنی زیر توجه کنید:

- از تمامی دستورالعمل‌های سازنده برای سیستم صندلی کودک تبعیت کنید.
- برای جلوگیری از دسترسی کودکان و کشیدن و بازی با کمربند‌های جمع نشده، تمامی کمربند‌های باز عقب را بسته و نوار آن را پشت صندلی پنهان کنید. اگر نوار کمربند دور گردن کودکان پیچیده شده و کمربند بسته شود ممکن است سبب خفگی آن‌ها شود.
- هرگز بیش از یک صندلی را به یک قلاب نبندید. این امر می‌تواند سبب شود که قلاب یا بست‌ها شل یا شکسته شوند.
- همیشه بعد از تصادف سیستم ISOFIX را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. تصادف می‌تواند به سیستم ISOFIX آسیب برساند و در بستن و نگه داشتن ایمن کودک، درست عمل نکند.

بستن صندلی کودک با سیستم‌های ISOFIX

برای بستن صندلی کودک دارای سیستم ISOFIX در هر کدام از صندلی‌های سمت چپ و راست عقب، به شرح زیر عمل کنید:

۱. سگک کمربند را از قلاب‌بندی‌های ISOFIX دور کنید.
۲. اشیاء را از قلاب‌ها دور کنید زیرا این اشیاء اضافی می‌توانند از اتصال ایمن و قوی بین صندلی کودک و قلاب‌های ISOFIX جلوگیری کنند.
۳. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و سپس صندلی را براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی به قلاب‌بندی‌های ISOFIX متصل نمایید.
۴. از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک برای نصب صحیح و اتصال بست‌های ISOFIX روی صندلی کودک به قلاب‌های ISOFIX استفاده نمایید.

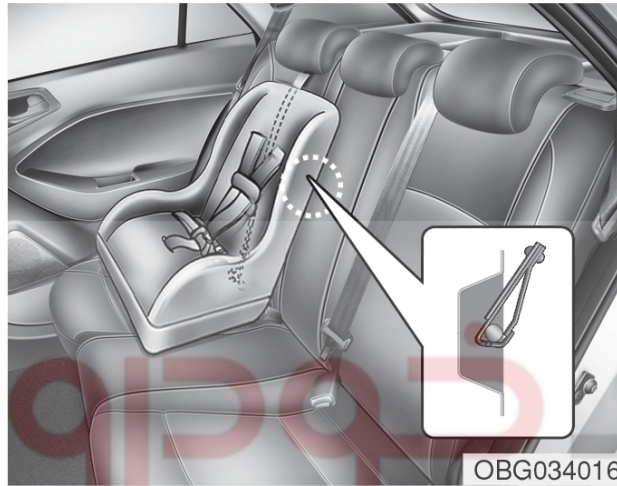


OGB034024

هر دو صندلی راست و چپ عقب مجهز به یک جفت قلاب ISOFIX و نیز قلاب‌های فوقانی آن در پشت صندلی‌ها هستند.

(صندلی‌های کودک با تاییدیه عمومی ECE-R44 و یا ECE-R129 باید مجهز به قلاب‌های متصل به نقطه قلاب باشند که در پشت صندلی‌ها قرار دارد).

قلاب‌های ISOFIX بین پشتی صندلی و تشک صندلی‌های سمت راست و چپ عقب خودرو قرار دارند.



برای نصب قلاب فوقانی:

۱. قلاب فوقانی صندلی کودک را از روی پشتی صندلی کودک رد کنید. قلاب فوقانی را از زیر پشت سری یا گردنی و بین پایه‌های آن رد کنید و یا قلاب را از روی پشتی صندلی رد کنید. مطمئن شوید که بستها در هم پیچیده نشده‌اند.

۲. قلاب فوقانی را به بست بالا متصل و سپس آن را براساس دستورالعمل‌های سازنده صندلی سفت کنید تا صندلی کودک به قدرت به صندلی عقب بچسبد.

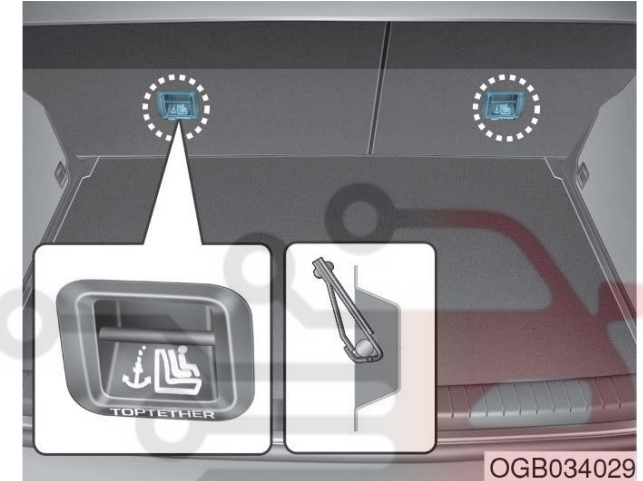
۳. مطمئن شوید که صندلی کودک به خوبی به صندلی عقب چسبیده شده است و بدین منظور صندلی را به جلو و کنار بکشید.

⚠ هشدار!

موقع نصب قلاب فوقانی اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- تمامی دستورالعمل‌های همراه صندلی کودک را خوانده و از آن‌ها پیروی کنید.
 - هرگز بیش از یک صندلی را به قلاب تک متصل نکنید. این می‌تواند سبب شل شدن یا شکستن بست یا قلاب شود.
 - قلاب فوقانی را به چیزی غیر از قلاب متناظر خود متصل نکنید در غیر این صورت درست کار نخواهد کرد.
 - قلاب‌های صندلی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در برابر بارهای وارده توسط صندلی با نصب صحیح مقاومت کنند.
- تحت هیچ شرایطی نباید از کمر بند یا بست‌های صندلی بزرگسالان استفاده کنید و یا از آن‌ها برای بستن اقلام و یا تجهیزات دیگر به خودرو کمک بگیرید.

بستن صندلی کودک با سیستم قلاب فوقانی



ابتدا صندلی کودک را به قلاب‌های ISOFIX و یا کمر بند ببندید. اگر سازنده صندلی کودک استفاده از قلاب فوقانی را توصیه نماید در آن صورت قلاب فوقانی را به قلاب‌های پشت صندلی ببینید.

مناسب بودن هر موقعیت صندلی برای سیستم‌های صندلی کودک ISOFIX براساس مقررات ECE

موقعیت های ISOFIX خودرو				بست مورد استفاده	کلاس سائز	وزن کودک
صندلی وسط	صندلی پشت سر نشین در عقب خودرو	صندلی پشت راننده در عقب	سر نشین جلو			
-	X	X	-	ISO/L1	F	سبد بچه
-	X	X	-	ISO/L2	G	
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	O : تا ۱۰ کیلوگرم
-	IL	IL	-	ISO/R1	E	
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	O+ : تا ۱۰ کیلوگرم
-	X	X	-	ISO/R3	C	
-	IL	IL	-	ISO/R2	D	۱ : ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
-	X	X	-	ISO/R3	C	
-	IUF+IL	IUF+IL	-	ISO/F2	B	
-	IUF+IL	IUF+IL	-	ISO/F2X	B1	
-	IUF+IL	IUF+IL	-	ISO/F3	A	

ISO/F2 - B : صندلی کودک نوپا روی به جلو با قد کمتر (قد ۵۶۰ میلی متر)
 ISO/F2X - B : صندلی کودک نوپای رو به جلو با شکل سطحی از نوع دوم و قد کم (۶۵۰ میلی متر)
 ISO/R3 - C : صندلی کودک نوپای رو به جلو تمام سائز
 ISO/R2 - D : صندلی کودک نوپای رو به جلو با اندازه کم
 ISO/R1 - E : صندلی کودک رو به عقب سائز نوزاد
 ISO/L1 - F : صندلی کودک رو به سمت چپ (سبد بچه)
 ISO/L2 - G : صندلی کودک رو به سمت راست (سبد بچه) سیستم‌های صندلی کودک پیشنهادی برای کشورهای اروپایی

IUF = مناسب برای سیستم‌های صندلی کودک رو به جلو ISOFIX دارای رده بندی عمومی و تایید شده برای استفاده در گروه وزنی.
 IL = مناسب برای صندلی کودک های ISOFIX مندرج در فهرست پیوست. این صندلی کودک ISOFIX در دسته «خودرو خاص»، «محدود شده»، «نیمه عمومی» قرار دارد.
 X = موقعیت ISOFIX برای صندلی ISOFIX در این گروه جرمی مناسب نیست و یا در این کلاس سائز مناسب نیست.

* کلاس‌های اندازه و بست‌های صندلی کودک ISOFIX
 ISO/F3 - A = صندلی کودک رو به جلو نوپا (قد ۷۲۰ میلی متر)



شماره گواهی ECE-R44	نوع بستن	سازنده	نام	بست	کلاس اندازه	گروه وزنی
E1 04301146	صندلی رو به عقب با پایه ISOFIX	Britax Romer	Baby Safe Plus	ISO/R1	E	گروه وزنی ۱-۰ (۰ تا ۱۳ کیلوگرم)
E1 04301133	صندلی رو به جلو با قلاب تحتانی ISOFIX خودرو + قلاب فوقانی	Britax Romer	Duo Plus	ISO/F2X	B1	گروه وزنی ۱ (۹ تا ۱۸ کیلوگرم)

اطلاعات سازنده صندلی کودک

Britax Römer <http://www.britax.com>

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲. زبانه کمر بند سه نقطه‌ای را به سگک ببندید . معمولاً زبانه با صدای « تق » در سگک جا می‌خورد.

۳. کمر بند سه نقطه‌ای را به گونه‌ای تنظیم کنید که با کشیدن سر شل کمر بند سفت شود.

۴. صندلی کودک را بکشید و فشار دهید تا از سفت بودن جای آن مطمئن شوید.

اگر سازنده صندلی کودک پیشنهاد کرده است تا از قلاب‌های فوقانی همراه با کمر بند سه نقطه‌ای استفاده کنید، از آن تبعیت نمایید..

برای باز کردن صندلی کودک، کلید آزادسازی روی سگک را فشار داده و کمر بند را از صندلی کودک خارج کنید.



نصب صندلی کودک به کمر بند سه نقطه‌ای

برای نصب صندلی کودک روی صندلی‌های عقب اقدامات زیر را انجام دهید.

صندلی کودک را روی صندلی وسط عقب قرار داده و کمر بند سه نقطه‌ای را براساس دستورالعمل سازنده، از داخل صندلی کودک رد کنید. مطمئن شوید که کمر بند پیچ نخورده است.

بستن صندلی کودک با کمر بند سه نقطه‌ای و یا کمر بندهای سه و دو نقطه‌ای

موقعی که از سیستم ISOFIX استفاده نمی‌کنید، تمامی صندلی‌های کودک باید با کمر بند سه نقطه‌ای و یا بخش سه نقطه‌ای کمر بند به صندلی عقب بسته شوند.

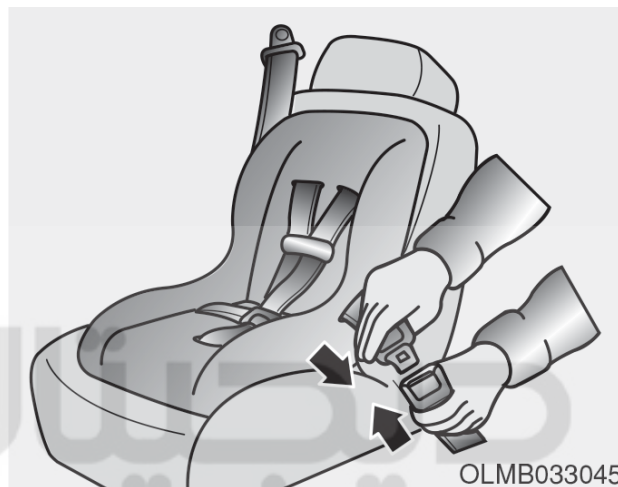


۳. با کشیدن کمربند به سمت پایین صندلی کودک در حین وارد نمودن آن به جمع کننده کمربند، شلی کمربند را حذف کنید.

۴. صندلی کودک را تکان دهید تا از سفت بودن آن مطمئن شوید.

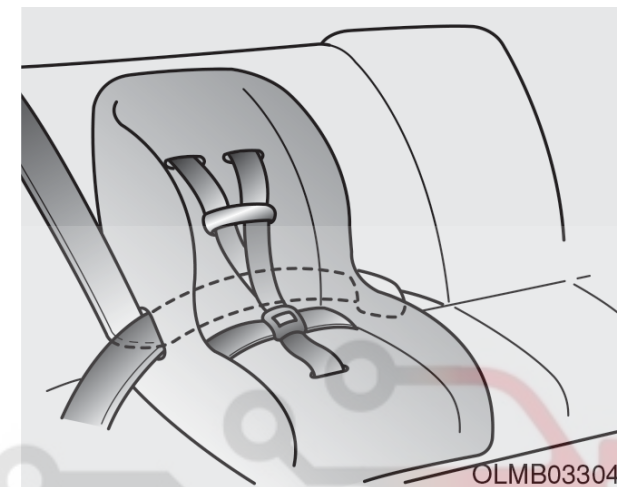
اگر سازنده صندلی کودک توصیه کرده است تا از قلاب فوقانی همراه با کمربند سه نقطه‌ای استفاده کنید، از آن تبعیت نمایید.

برای باز کردن صندلی کودک، کلید روی سگک را فشار داده و کمربند را از صندلی خارج کنید و اجازه دهید تا کمربند کاملاً جمع شود.



۲. سفت کردن زبانه کمربند دو و سه نقطه‌ای در سگک. با صدای «تق» جا می‌خورد.

نکته آموزشی
کلید آزادسازی کمربند را به گونه ای قرار دهید که به راحتی در موارد اضطراری در دسترس باشد.



نصب صندلی کودک با بخش دو و سه نقطه‌ای کمربند

برای نصب صندلی کودک در صندلی‌های عقب، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. صندلی کودک را روی صندلی عقب گذاشته و کمربندی دو و سه نقطه‌ای را طبق دستورالعمل‌های سازنده از میان صندلی کودک رد کنید مطمئن شوید که کمربند پیچ نخورده است.

نکته آموزشی

موقع استفاده از کمربند صندلی وسطی عقب، باید به بخش کمربند صندلی وسط عقب سه نقطه ای در این فصل مراجعه کنید.

تناسب موقعیت صندلی‌ها با کمربندهای دارای کمر بند دسته یونیورسال براساس مقررات ECE

از صندلی کودک استفاده کنید که رسماً تایید شده است و برای کودک شما مناسب است. برای استفاده از صندلی‌های کودک از جدول زیر استفاده کنید.

محل نشستن			گروه سنی
صندلی وسط عقب	صندلی عقب سمت راست یا چپ	صندلی سرنشین جلو	
U	U	*U	0: تا ۱۰ کیلوگرم (۹-۰ ماه)
U	U	*U	0+: تا ۱۳ کیلوگرم (۲-۰ سال)
U	U	*U	I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماه-۴ سال)
U	U	*U	III & II: ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم (۴-۱۲ سال)

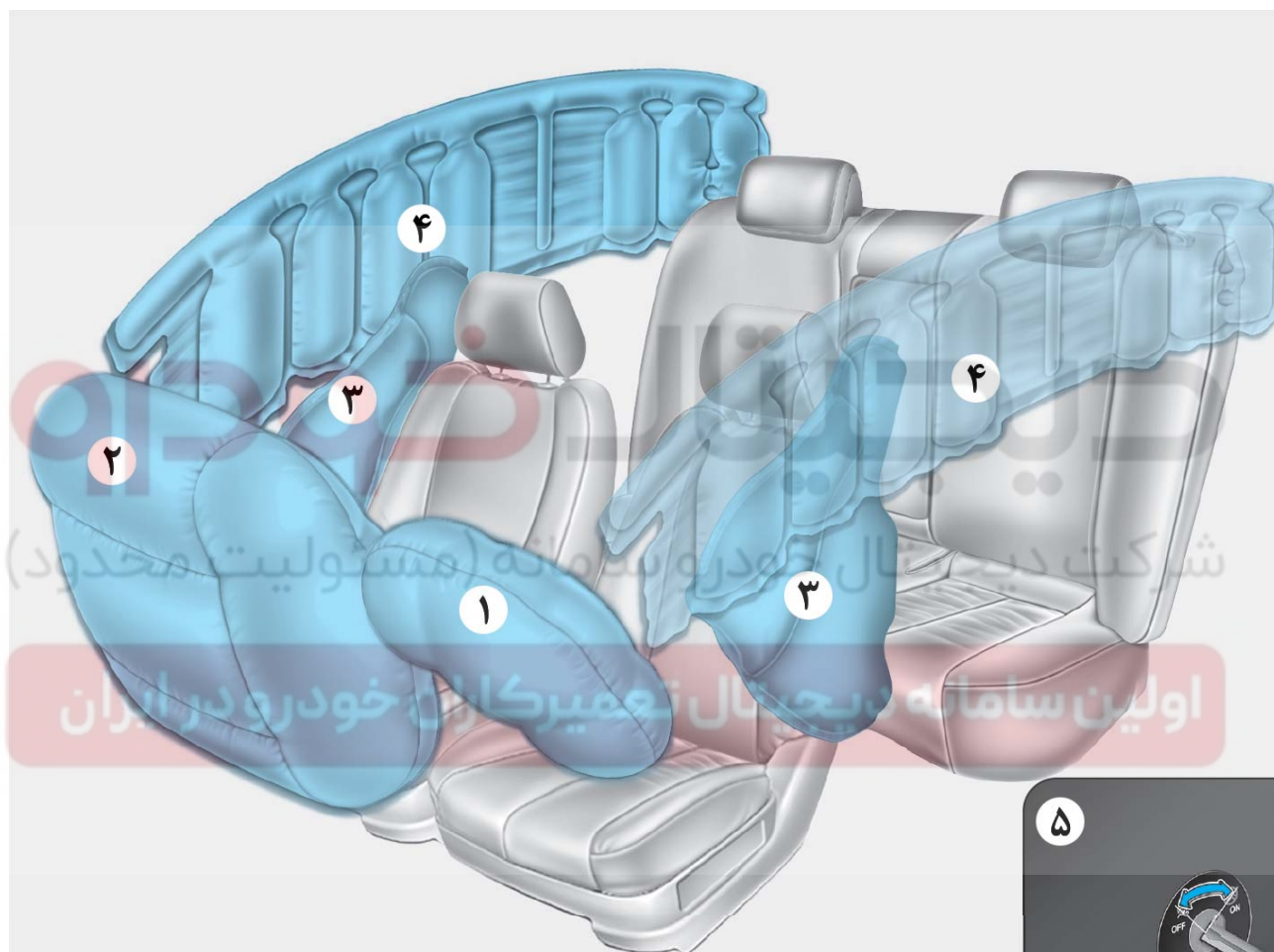
U: مناسب برای دسته یونیورسال صندلی‌های کودک تایید شده در این گروه وزنی

*U: مناسب برای دسته یونیورسال صندلی‌های کودک تایید شده. در این گروه وزنی موقعی که صندلی را به سمت عقب تنظیم می‌کنید و برای کودک وضعیت راحت‌تر ایجاد می‌شود.

ایر بگ ها - سیستم ایمنی کمکی

۱۶

سیستم ایمنی خودرو



۱. کیسه هوای جلو راننده
۲. کیسه هوای جلو سرنشین*
۳. کیسه هوای جانبی*
۴. کیسه هوای پرده‌ای*
۵. کلید روشن و خاموش کردن
کیسه هوای سرنشین جلو*

*: ممکن است خودرو شما فاقد این بخش باشد.



شکل واقعی خودرو ممکن است با این تصویر متفاوت باشد.

OGB034017/OGB034018

هشدار!

اقدامات احتیاطی ایمنی در رابطه با کیسه‌های هوا

همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید و همه در هر زمان و در هر مکانی باید آن‌ها را بسته باشند. حتی با وجود ایربگ هم شما در تصادفات کشته یا مجروح می‌شوید اگر کمربند را نبسته باشید.

هرگز کودک را روی صندلی یدک نصب شده در جلو خودرو سوار نکنید مگر این که ایربگ غیر فعال شده باشد. کیسه هوای باز شده می‌تواند به شدت به کودک یا نوزاد برخورد کرده و سبب ایراد کشنده و یا مجروحیت او شود.

ABC - قویا توصیه می‌شود که همیشه کمربند کودکان زیر ۱۳ سال را بسته و در صندلی‌های عقب سوار کنید. عقب خودرو ایمن‌ترین مکان برای کودکان در هر سنی است. اگر کودک ۱۳ ساله و یا سن او بیشتر از ۱۳ سال است، باید روی صندلی جلو بنشیند و در این حالت باید کمربند ایمنی را بسته و باید صندلی تا حد امکان از داشبورد فاصله بگیرد.

تمامی سرنشینان باید در خودرو صاف بنشینند و پشتی صندلی آن‌ها نیز صاف باشد و در مرکز صندلی رو تشک قرار بگیرند و پاهای خود را باز کرده و کف پا را روی کف خودرو بگذارند تا وقتی که خودرو پارک و خاموش شود. اگر سرنشینی در زمان تصادف سرجای توصیه شده نباشد در آن صورت کیسه هوای باز شده می‌تواند به شدت با او برخورد کرده و سبب جراحات‌های کشنده و یا جدی شود.

راننده و سرنشینان خودرو هرگز نباید بدون ضرورت نزدیک به کیسه هوا لم داده یا بنشینند و یا به درب و کنسول وسط تکیه دهند.

صندلی خود را تا حد امکان از ایربگ‌های جلو دور کنید تا حدی که کنترل خودرو را از دست ندهید.

خودروهای مجهز به کیسه هوا در صندلی راننده و صندلی‌های سرنشینان هستند.

ایربگ‌های جلو برای تکمیل کمربندهای سه نقطه ای طراحی شده‌اند و برای محافظت بهتر این ایربگ‌ها، همیشه موقع رانندگی کمربندها را ببندید.

در صورت عدم بستن کمربند امکان جراحات‌های شدید و مرگ سرنشینان خودرو وجود دارد. ایربگ‌ها مکمل کمربندهای خودرو هستند اما نمی‌توانند جایگزین آن‌ها شوند. همچنین ایربگ‌ها در هر تصادفی باز نمی‌شوند و این کمربندهای ایمنی هستند که همیشه می‌توانند از شما محافظت نمایند.

⚠ هشدار!

برای کاهش خطر جراحتهای جدی و یا مرگ ناشی از ایربگهای باز شده جلو، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- کمر بند باید همیشه بسته باشد تا از سرنشینان حفاظت کرده و آنها را سر جای خود نگه دارد.
- تا حد امکان صندلی خود را از کیسههای هوای جلو دور کنید به گونه ای که کنترل شما بر فرمان و خودرو از دست نرود.
- هرگز به درب و کنسول وسط تکیه ندهید.
- هرگز اجازه ندهید که سرنشین جلو پای خود را روی داشبورد قرار دهد.
- هرگز هیچ چیزی را نزدیک یا روی مجموعه های ایربگ در غربلک فرمان، داشبورد و داشبورد جلوی سرنشین روی جعبه داشبورد قرار ندهید. این اشیا می توانند در تصادفات شدید خیلی خطرناک بوده و بعد از باز شدن ایربگها به سرنشینان ضربه بزنند.



هدف از کیسه هوا آن است که راننده و سرنشین جلو از ابزار حفاظتی بیشتری از کمر بند تنها در موارد برخورد شاخ به شاخ با شدت کافی بهره مند باشند.

ایربگها کجا هستند؟

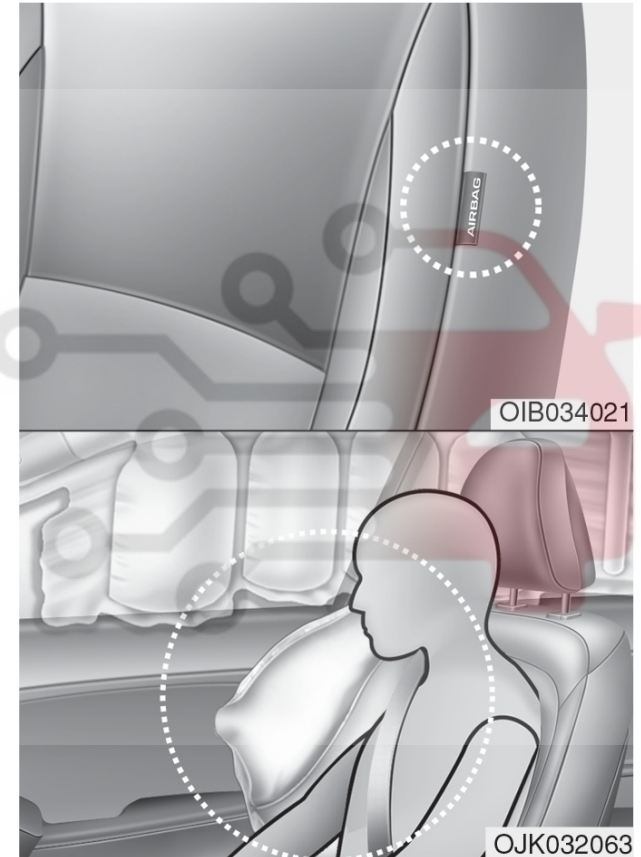
ایربگهای جلو سرنشین و راننده (در صورت وجود)

خودروی شما مجهز به سیستم حفاظتی مکمل و کمر بندهای دو و سه نقطه ای در صندلی های راننده و سرنشین است.

این سیستم حفاظتی کمکی یا مکمل متشکل از ایربگهایی است که در وسط غربلک فرمان و روی داشبورد جلوی سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد قرار دارند.

محل ایربگ دارای برچسب AIR BAG روی روکش داشبورد می باشد.

ایربگ‌های جانبی خودرو (در صورت وجود)



خودرو شما مجهز به ایربگ جانبی در هر کدام از صندلی‌های جلو است. هدف از این ایربگ‌ها آن است که از راننده و سرنشین بیشتر حفاظت شود و تنها این حفاظت با کمربند ایمنی تامین نشود.

ایربگ‌های جانبی به گونه‌ای طراحی شده است که تنها در ضربات خاص و تصادفات شدید براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد عمل کند.

ایربگ‌های جانبی به گونه‌ای طراحی نشده‌اند که در هر برخوردی عمل کنند.

⚠ هشدار!

برای کاهش ریسک کیسه هوا در هنگام عمل کردن و جراحی و حتی مرگ ناشی از آن اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- کمربندها باید همیشه بسته باشند تا سرنشینان را در جای مناسب نگه دارند.
- هرگز به سرنشینان اجازه ندهید که سر و یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند و یا بازوهای خود را روی درب‌ها بگذارند و یا بازوی خود را از شیشه بیرون ببرند و یا شیئی را بین درب و صندلی قرار دهند.
- غربیلک فرمان را در وضعیت ساعت ۹ و ۳ در دست بگیرید تا ریسک آسیب دیدگی دست و بازوهای شما حداقل شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- از تشک صندلی اضافی استفاده نکنید. این امر سبب کاهش کارایی و یا صفر شدن کارایی این سیستم می شود.
- هیچ وسیله یا شیئی را روی ایربگ و یا بین ایربگ و یا خود قرار ندهید.
- هیچ شیئی را بین درب و صندلی قرار ندهید. زیرا در زمان باز شدن و عمل کردن کیسه هوای جانبی مانند یک پرتابه عمل می کنند.
- وسایل اضافی را روی قسمت جانبی و یا نزدیک کیسه هوای جانبی نصب نکنید.
- موقع باز بودن سوئیچ مواظب باشید که به درب‌های خودرو ضربه نخورد زیرا می تواند سبب عمل کردن کیسه هوا شود.
- اگر صندلی یا تشک آن آسیب دیده توصیه می شود که آن را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعمیر کنید.

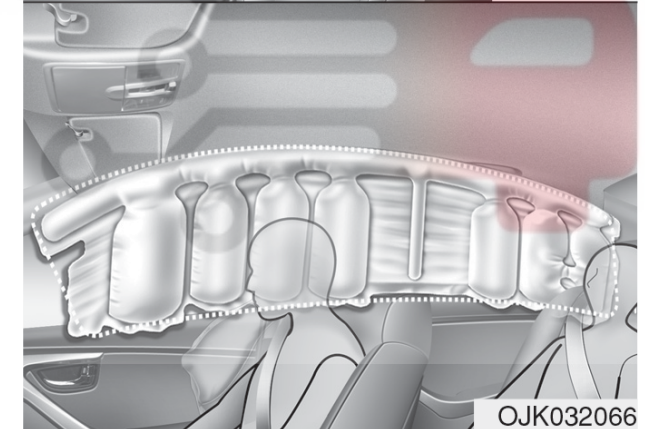
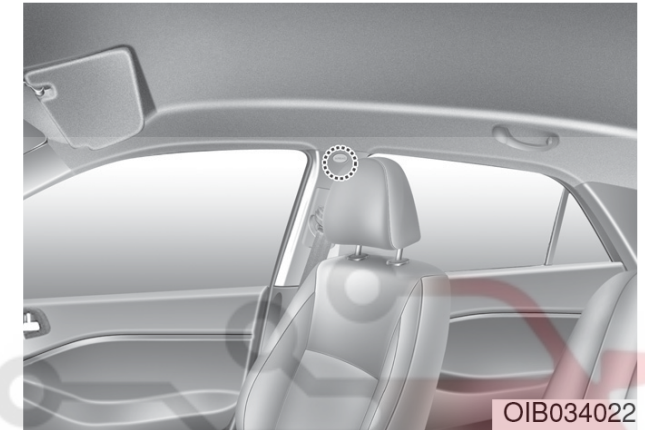
⚠ هشدار!

برای کاهش خطر جراحت و مرگ ناشی از عمل کردن ایربگ‌ها اقدامات زیر را انجام دهید:

- تمامی سرنشینان باید همیشه کمربندهای خود را ببندند تا سرنشینان سر جای خود بمانند.
- صندلی کودک را تا حد امکان از درب‌های خودرو دور نگه دارید.
- اجازه ندهید تا سرنشینان سر یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند، بازوی خود را روی درب‌ها بگذارند و یا بازوی خود را بیرون ببرند و یا بین درب و صندلی شیئی قرار دهند.
- کیسه هوای پرده‌ای را باز یا تعمیر نکنید.

ایربگ‌های پرده‌ای برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان کناری صندلی‌های عقب طراحی شده‌اند. ایربگ‌های پرده‌ای تنها در تصادفات خاص و برخورد از کنار و براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و برخورد عمل می‌کنند. ایربگ‌های پرده‌ای در تمامی وضعیت‌ها و برخوردهای جانبی خودرو فعال نمی‌شوند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای



ایربگ‌های پرده‌ای در امتداد لبه‌های ریل‌های سقف خودرو بالای درب‌های جلو و عقب نصب شده‌اند.



چراغ هشدار SRS یا ایربگ



چراغ هشدار ایربگ SRS روی داشبورد بعد از باز شدن سوئیچ، ۶ ثانیه روشن می‌شود و بعد از آن چراغ هشدار کیسه هوا ناپدید می‌شود.

هشدار!

اگر SRS معیوب باشد ایربگ در زمان تصادف عمل نمی‌کند و این امر جراحات و مرگ به دنبال دارد.

اگر هر کدام از شرایط زیر رخ دهد، SRS شما ایراد دارد:

- چراغ موقع باز شدن سوئیچ، ۶ ثانیه روشن نشود.

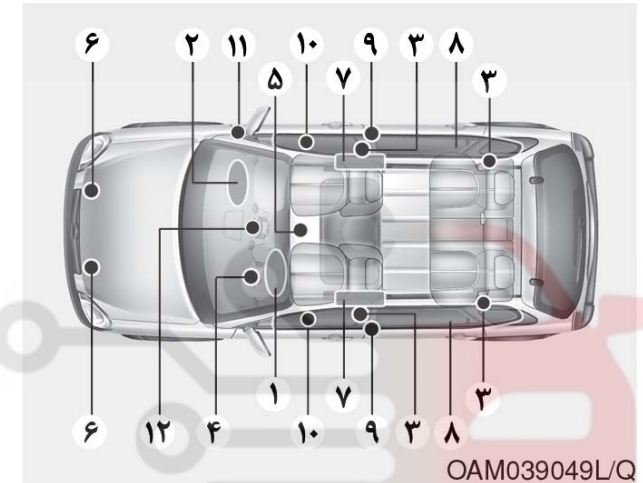
(ادامه دارد)

- (۱۰) سنسورهای فشار جانبی*
- (۱۱) کلید روشن/خاموش ایربگ جلو سرنشین* (تنها صندلی سرنشین جلو)
- (۱۲) چراغ روشن/خاموش ایربگ جلو سرنشین* (تنها صندلی سرنشین جلو)

*ممکن است خودرو شما فاقد این بخش باشد.

SRSCM به صورت مداوم اجزای SRS را به جز در بخش سنسور سگک پایش می‌کند (در حالتی که سوئیچ خودرو باز باشد) تا مشخص نماید که آیا ضربه به اندازه کافی شدید است که نیاز به وارد عمل کردن ایربگ و یا استفاده از کمربند ایمنی پیش کشنده باشد؟

نحوه کار سیستم ایربگ‌ها چگونه است؟



OAM039049L/Q

ایربگ یا سیستم حفاظتی مکمل خودرو دارای اجزای زیر است:

- (۱) ماژول ایربگ جلو راننده
- (۲) ماژول ایربگ جلو سرنشین*
- (۳) سیستم کمربند ایمنی پیشکشنده (جلو/عقب)*
- (۴) چراغ هشدار ایربگ
- (۵) ماژول کنترل سیستم حفاظتی مکمل یا کیسه هوا (SRSCM)
- (۶) سنسورهای ضربه جلو
- (۷) ماژول‌های ایربگ جانبی*
- (۸) ماژول‌های ایربگ پرده‌ای*
- (۹) سنسورهای ضربه جانبی*

- عمل کردن ایربگ به تعدادی از عوامل بستگی دارد که نمونه آن سرعت خودرو، زاویه برخورد و شدت و سختی خودرو یا اشیائی است که خود را با آن‌ها برخورد می‌کند. لازم به ذکر است که عوامل تعیین کننده تنها محدود به این موارد نیست.
- ایربگ‌های جلوی خودرو در یک لحظه کاملاً باد شده و خالی می‌شوند. دیدن باد شدن و باز شدن ایربگ برای شما در زمان تصادف ممکن نیست و تنها شما کیسه هوای خالی را می‌بینید که از محل خود بعد از تصادف آویزان شده است.

- سنسورها در زمان تصادفات شاخ به شاخ کاهش شتاب خودرو را حس می‌کنند. اگر آهنگ کاهش شتاب به اندازه کافی بالا باشد، در آن صورت واحد کنترل ایربگ‌های جلو را باد کرده و آن‌ها در زمان لازم با نیروی مورد نیاز عمل می‌کنند.
- ایربگ‌های جلو از راننده و سرنشین با واکنش به برخوردهای از جلو واکنش می‌دهند که در این برخوردها و تصادفات کمربندها نمی‌توانند به اندازه کافی بازدارنده باشند. در مواقع لزوم، ایربگ‌های جانبی حفاظت لازم را هنگام تصادف از کنار تامین می‌نمایند.
- ایربگ‌ها تنها وقتی عمل می‌کنند (یا در صورت لزوم باد شده و باز می‌شوند) که سوئیچ باز باشد.
- ایربگ‌ها در صورت بروز برخورد از جلو و یا از کنار عمل می‌کنند تا از سرنشینان در برابر جراحتهای شدید بدنی محافظت نمایند.
- هیچ سرعتی وجود ندارد که در این سرعت ایربگ‌ها عمل کنند. معمولاً، ایربگ‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که براساس شدت برخورد و جهت آن عمل کنند. این دو عامل مشخص می‌کنند که آیا سنسور سیگنال عمل کردن و یا عمل کردن الکترونیکی را ارسال می‌کند یا خیر.

(ادامه)

- چراغ بعد از ۶ ثانیه همچنان روشن بماند.
 - چراغ در هنگام حرکت خودرو هم روشن بماند.
 - چراغ در هنگام روشن بودن خودرو چشمک بزند.
- توصیه می‌شود که در صورت بروز عیوب و ایرادات فوق، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

■ Driver's front air bag (1)



OLMB033054

وقتی SRSCM ضربه به اندازه کافی شدیدی را حس می کند که در جلو خودرو رخ داده است، به صورت خودکار ایربگ های جلو را فعال می کند.

شما می توانید برای کاهش ریسک آسیب بدنی ناشی از باز شدن کیسه هوا اقداماتی انجام دهید. بیشترین ریسک وقتی است که خیلی نزدیک به کیسه هوا باشید. کیسه هوا برای باز شدن نیاز به فضا دارد. توصیه می شود که راننده تا حد امکان صندلی خود را عقب بکشد تا حدی که کنترل خودرو را از دست ندهد و مرکز فرمان و سینه راننده بیشترین فاصله ممکن را داشته باشند.

- برای حفاظت بهتر سرنشینان، ایربگ ها باید به سرعت عمل کنند. سرعت باز شدن ایربگ در زمان کوتاهی رخ می دهد که کیسه هوا بین سرنشین و سازه خودرو قبل برخورد سرنشین با این سازه ها باد می شود. این سرعت باد شدن و باز شدن ریسک ضربات جدی و جراحات مرگبار به سرنشین را کم کرده و بنابراین یک بخش ضروری در طراحی کیسه هوا است. اما باز شدن سریع ایربگ می تواند گاهی بسیار خطرناک باشد و سبب جراحاتی و کوفتگی در ناحیه صورت، شکستن استخوان ها و کبودی گردد زیرا سرعت باز شدن آن به حدی است که نیروی زیادی وارد می کند.
- شرایطی وجود دارد که در آن تماس با ایربگ می تواند مرگبار باشد به ویژه اگر سرنشین به محل ایربگ خیلی نزدیک باشد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

⚠ هشدار!

- برای جلوگیری از تبدیل شدن اشیاء به پرتابه‌های خطرناک در زمان باز شدن ایربگ سرنشین اقدامات زیر را انجام دهید:
- هیچ شیئی (مانند جا لیوانی، جا CD، عروسک و غیره) را روی داشبورد جلو سرنشین در محل کیسه هوا قرار ندهید.
 - هرگز در نزدیکی صفحه نشان‌دهنده‌ها ظرف مایعات و یا اشیای دیگر رانصب نکنید.

■ Driver's front air bag (3)



■ Passenger's front air bag



بعد از باز شدن کامل کیسه هوا، ایربگ بلافاصله بادش را خالی کرده و راننده دید رو به جلو خود را پیدا کرده و می‌توانید کنترل خودرو و کارهای دیگر را در دست گیرد.

■ Driver's front air bag (2)



به محض عمل کردن کیسه هوا، درزهای روی تشک پد جلوی راننده روی غربلیک تحت فشار ناشی از باز شدن ایربگ‌ها، باز می‌شوند. باز شدن بیشتر این روکش امکان باد شدن کامل ایربگ‌ها را فراهم می‌نماید.

ایربگ‌های کاملاً باز همراه با کمربند بسته حرکت رو به جلو سرنشین و راننده را کند کرده در نتیجه ریسک و خطر پا، سرو سینه کم می‌شود.



صدا و دود ناشی از عمل کردن کیسه هوا

موقعی که کیسه هوا عمل می‌کند، صدای بلندی ایجاد می‌شود که همراه با دود و ذرات معلق در داخل خودرو است. این عادی است و بخاطر احتراق قطعه باد کننده کیسه هوا رخ داده است. بعد از باد شدن کیسه هوا، شاید تنفس در خودرو راحت نباشد زیرا سینه شما در تماس با کمر بند و کیسه هوا بوده است و نیز دود و ذرات معلق تنفس را سخت کرده است. ذرات معلق ممکن است سبب تشدید آسم در بعضی از افراد شوند و اگر بعد از عمل کردن کیسه هوا مشکل تنفسی

پابرجا بود، بلافاصله به پزشک مراجعه کنید. با این وجود دود و ذرات معلق ناشی از عمل کردن کیسه هوا سمی نیستند و تنها ممکن است برای پوست، چشم و گلو، بینی و غیره حساسیت زای باشند. اگر این حالت پیش بیاید در آن صورت باید بلافاصله دست و صورت را با آب سرد بشویید و در صورت ادامه وضعیت به پزشک مراجعه نمایید.

(ادامه)

- همیشه دست و صورت و نواحی در معرض این غبارات را با محلول آب و صابون ملایم تمیز بشوید.
- توصیه می‌کنیم که بلافاصله بعد از عمل کردن کیسه هوا آن را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید. فراموش نکنید که کیسه هوا یک بار مصرف است.

بعد از باز شدن ایربگ چه اتفاقی رخ می‌دهد؟

بعد از باز شدن ایربگ جانبی و یا جلو، ایربگ به سرعت خالی می‌شود. باز شدن ایربگ دید راننده از شیشه جلو را کم نمی‌کند و قدرت فرمان‌پذیری خودرو را کاهش نمی‌دهد. ایربگ‌های پرده‌ها ممکن است بعد از عمل کردن تا حدی باد داشته باشند.



هشدار!

بعد از باد شدن ایربگ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- شیشه و درب سمت خود را سریعاً بعد از ضربه باز کنید تا دود و ذرات ناشی از باد شدن و عمل کردن کیسه هوا خارج شود.
- بلافاصله بعد از عمل کردن کیسه هوا، به داخل محدوده نصب آن دست نزنید. قطعات این بخش در اثر تماس با ایربگ ممکن است داغ باشند و دست شما را بسوزانند.

(ادامه دارد)



برای فعال‌سازی ایربگ سرنشین جلو به صورت زیر عمل کنید

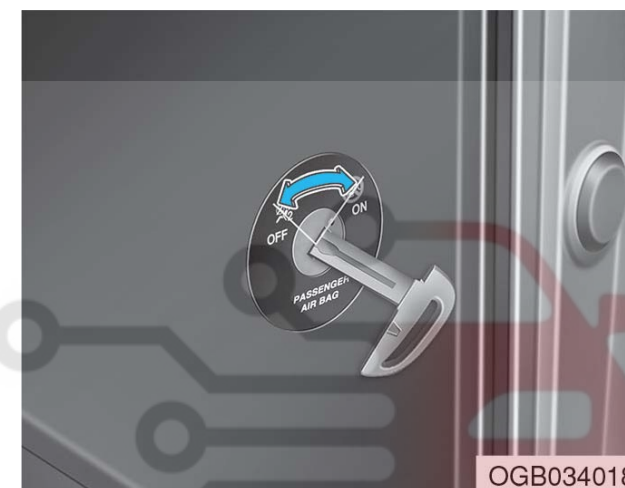
کلید و یا وسیله محکمی مشابه آن را وارد کلید روشن / خاموش ایربگ سرنشین کرده و آن را در وضعیت ON قرار دهید. چراغ ON کیسه هوا (ON) در این حالت روشن می‌شود و ۶۰ ثانیه در وضعیت روشن باقی می‌ماند.



برای غیرفعال‌سازی ایربگ سرنشین جلو به صورت زیر عمل کنید:

کلید و یا وسیله محکمی مشابه آن را وارد جا کلیدی روشن / خاموش ایربگ سرنشین کرده و آن را در وضعیت OFF قرار دهید. چراغ OFF کیسه هوا (OFF) در این حالت روشن می‌شود و تا زمان فعال‌سازی مجدد، روشن می‌ماند.

کلید روشن / خاموش کیسه هوای جلو
سرنشین (در صورت نصب)



هدف و کاربرد این کلید غیرفعال نمودن کیسه هوای راننده در هنگام جابه‌جایی سرنشینانی است که باز شدن کیسه هوا به خاطر شرایط سنی، سایز و وضعیت پزشکی آن‌ها می‌تواند خطرناک باشد.

نکته آموزشی

چراغ روشن / خاموش جلو سرنشین بعد از باز کردن سوئیچ خودرو به مدت ۴ ثانیه روشن می‌ماند.

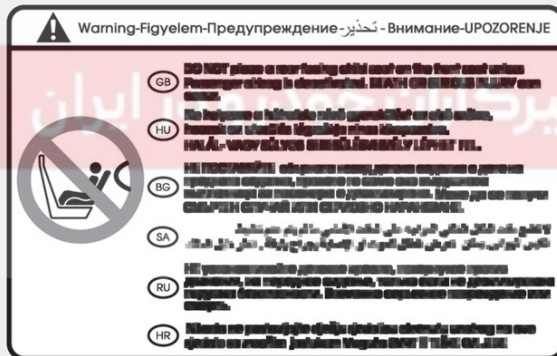
برچسب هشدار ایربگ سرنشین جلو روی صندلی کودک

■ Type A



OYDESA2042

■ Type B



OLM034310

هرگز صندلی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید مگر این که کلید ایربگ در وضعیت OFF باشد زیرا ایربگ باز شده می تواند با قدرت به کودک یا صندلی او برخورد کرده و سبب بروز جراحات جدی شود.

⚠ هشدار!

اگر کلید روشن/خاموش ایربگ جلوی سرنشین ایراد داشته باشد، وضعیت های زیر رخ می دهد:

- چراغ هشدار ایربگ (⚠) روی داشبورد روشن می شود.
- چراغ OFF ایربگ سرنشین (⚠) روشن نمی شود و چراغ هشدار ON (⚠) ۶۰ ثانیه روشن و بعد خاموش می شود. حتی اگر کلید روشن/خاموش کیسه هوای جلو سرنشین در وضعیت OFF باشد (ایراد داشته باشد)، کیسه هوا باز هم در صورت برخورد از جلو فعال می شود.
- توصیه می شود که در این موارد هرچه سریع تر کلید روشن/خاموش ایربگ جلو سرنشین و سیستم ایربگ SRS را به رویت نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برسانید تا بازرسی شود.

⚠ هشدار!

وقتی که چراغ خاموش بودن ایربگ سرنشین روشن است، هرگز اجازه ندهید که سرنشین بزرگسال روی صندلی جلو بنشیند. زیرا در زمان تصادف کیسه هوا عمل نمی کند. کیسه هوا را فعال کرده و یا سرنشین باید از صندلی عقب استفاده کند.



(ادامه)

- هرگز در محل ایربگ و یا دور آن تعمیرات انجام ندهید. اگر محل و یا زاویه سنسورها عوض شود در آن صورت شاید ایربگ ها وقتی عمل کنند که نباید عمل می کردند.
- هرگز گارد سپر برای خودرو نصب نکنید و یا سپر را با قطعات غیرفعال تعویض ننمایید. این کار ممکن است اثر نامطلوبی روی کارایی عمل کردن ایربگ بگذارد.
- موقع یدک شدن خودرو برای جلوگیری از عمل کردن ناخواسته کیسه هوا، سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF و یا ACC قرار دهید.
- توصیه می شود که تمامی تعمیرات روی خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

چرا گاهی ایربگ در هنگام تصادف عمل نمی کند؟

ایربگ ها طوری طراحی شده اند که در هر تصادفی فعال نمی شوند و عمل نمی کنند. تصادفات خاصی وجود دارند که ایربگ باید فعال شود تا حفاظت بیشتری از سرنشینان به عمل آورد. این موارد شامل برخورد از عقب، برخورد های دوم یا سوم و نیز برخوردهای با سرعت کم است که معمولا در این موارد کیسه هوا فعال نمی شود. آسیب وارده به خودرو نشان دهنده انرژی برخورد وارده است و براساس آن نمی توان مشخص کرد که آیا ایربگ باید عمل بکند یا خیر.

سنسورهای برخورد/ایربگ

⚠ هشدار!

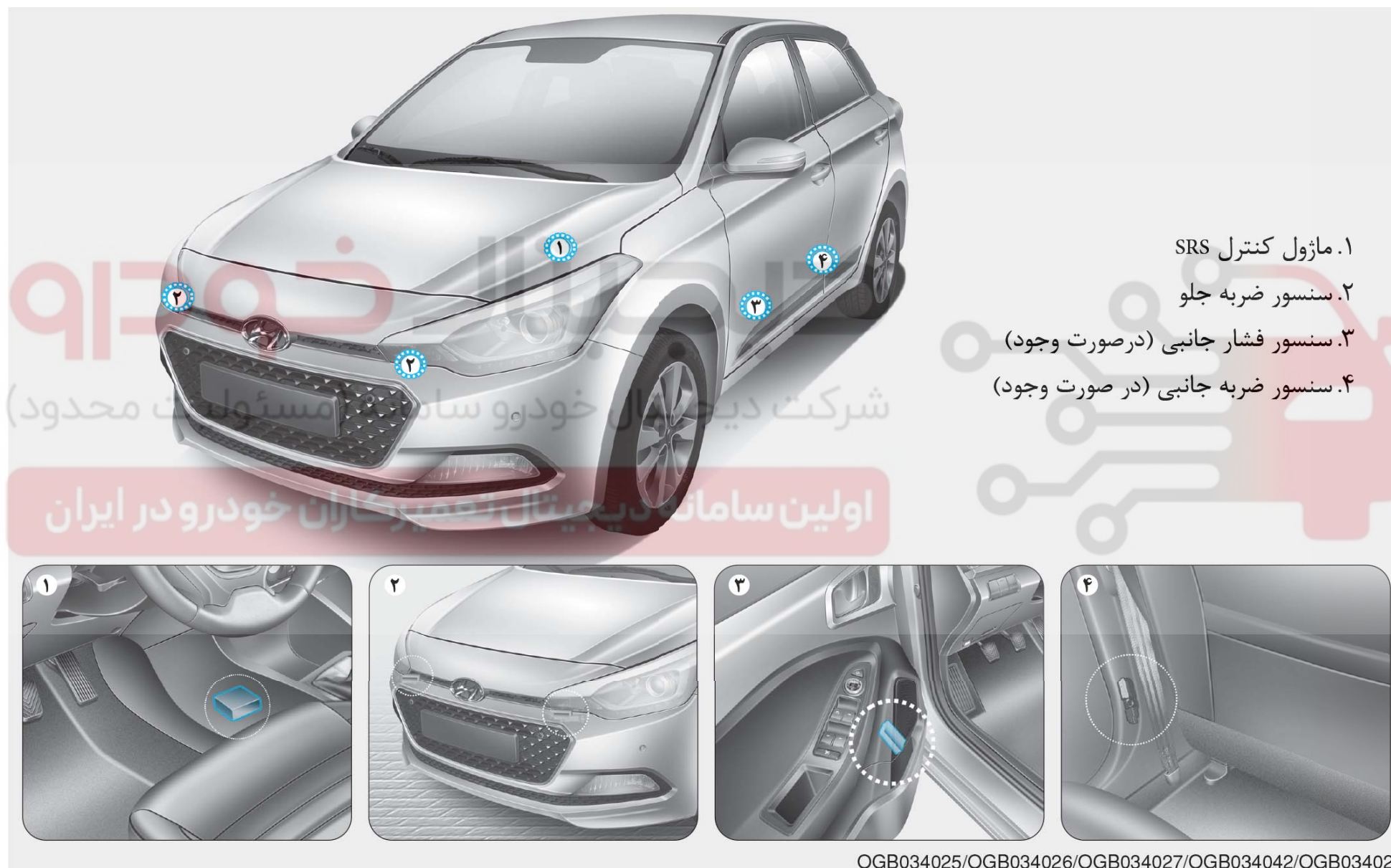
- برای کاهش ریسک عمل کردن غیر منتظره ایربگ و ایجاد جراحت و مرگ:
- هرگز چیزی را به محل هایی نکوبید که در آن کیسه های هوا یا سنسورهای آن تعبیه شده اند.

(ادامه دارد)

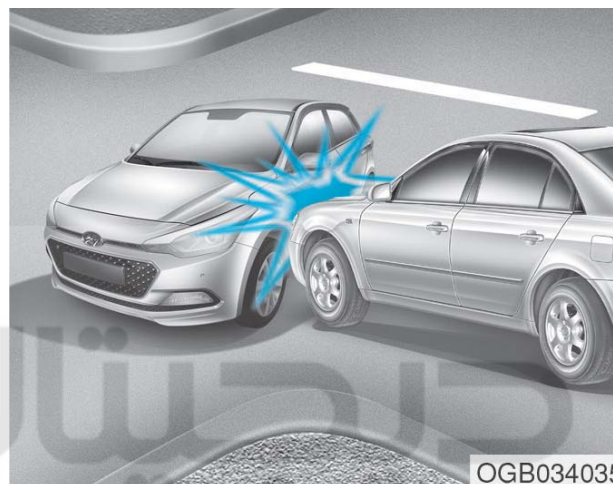
فعال شدن کیسه هوا باعث اعمال ضربه شدید به کودک و یا صندلی کودک می گردد و بنابراین می تواند منجر به صدمات جدی یا کشنده ای شود.

⚠ هشدار!

- خطر جدی! هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی که جلوی آن ایربگ وجود دارد، نصب نکنید.
- هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی استفاده نکنید که در جلو آن ایربگ فعال وجود دارد زیرا خطر مرگ و جراحت جدی به دنبال دارد.
- هرگز صندلی کودک را در روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر ایربگ سرنشین جلو عمل کند، آسیب و جراحات کشنده ای به دنبال دارد.



اگر شاسی خودرو در اثر تصادف یا اشیایی روی جاده‌های غیر استاندارد ضربه بخورد، ایربگ‌ها ممکن است عمل کنند. در جاده‌های غیر استاندارد و سطوحی که برای راندن خودرو مناسب نیستند با دقت رانندگی کنید تا از عمل کردن ناخواسته ایربگ‌ها جلوگیری شود.



OGB034035

ایربگ‌های پرده‌ای و جانبی

ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای طوری طراحی شده‌اند که در برخوردهای جانبی فعال می‌شوند و سنسورهای برخورد جانبی این برخوردها را براساس شدت، سرعت یا زوایای برخورد ناشی از برخورد جانبی شناسایی می‌نمایند.

هرچند ایربگ‌های سرنشینان جلو و راننده به گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها در برخورد از جلو عمل کنند، در آن صورت ممکن است زمانی در دیگر انواع برخوردها فعال شوند که سنسورهای برخورد جلو ضربه کافی را احساس نمایند. ایربگ‌های پرده‌ای و جانبی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها در برخوردهای جانبی فعال شوند اما در صورتی برای برخوردهای دیگر فعال شده و عمل می‌کنند که سنسورهای ضربه جانبی برخورد کافی را حس کنند.

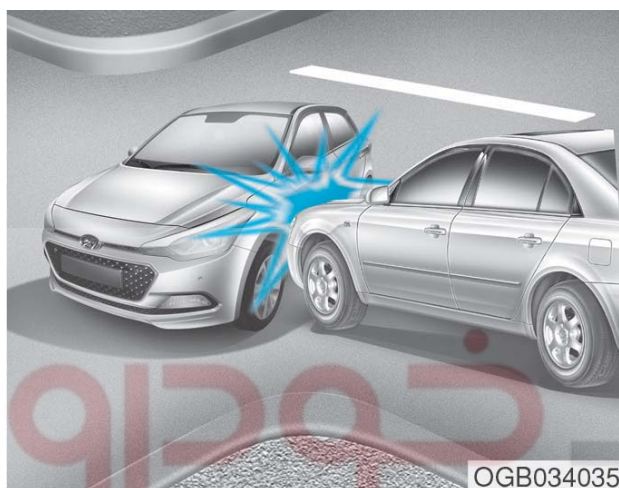
شرایط عمل کردن ایربگ



OGB034032

ایربگ‌های جلو

ایربگ‌های جلو به گونه‌ای طراحی شده‌اند که بر اساس شدت، سرعت و یا زوایای برخورد از جلو عمل کنند.



ایربرگ‌های جلو ممکن است در برخوردهای جانبی فعال نشوند زیرا سرنشینان در جهت برخورد حرکت می‌کنند (پرتاب می‌شوند) و بنابراین در ضربات و برخوردهای جانبی، عمل کردن ایربرگ‌های جلو مزیت حفاظتی برای سرنشینان ندارد.

اما ایربرگ‌های جانبی و پرده ممکن است براساس شدت، سرعت خودرو و زاویه برخورد عمل کنند و فعال شوند.



ایربرگ‌های جلو در تصادفات از عقب فعال نمی‌شوند زیرا سرنشینان در اثر نیروی برخورد از عقب به عقب پرتاب می‌شوند. در این حالت، عمل کردن ایربرگ‌ها مزیتی ندارد.

ایربرگ‌ها در چه حالتی عمل نمی‌کنند؟

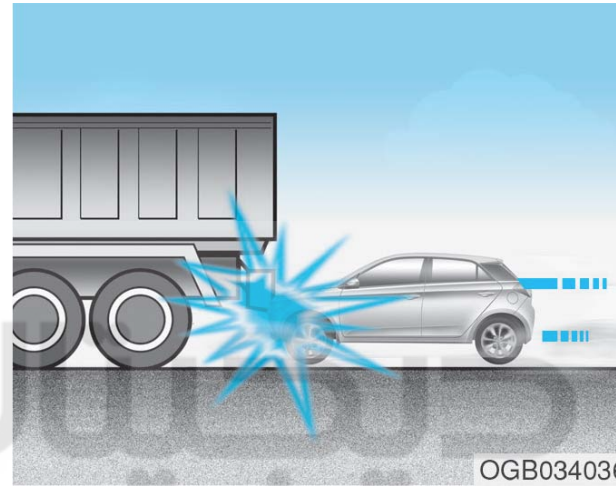


در برخوردهای خاص با سرعت کم، ایربرگ‌ها ممکن است عمل نکنند. ایربرگ‌ها در این موارد عمل نمی‌کنند زیرا مزیت حفاظتی آن‌ها بیشتر از کمربند نیست.



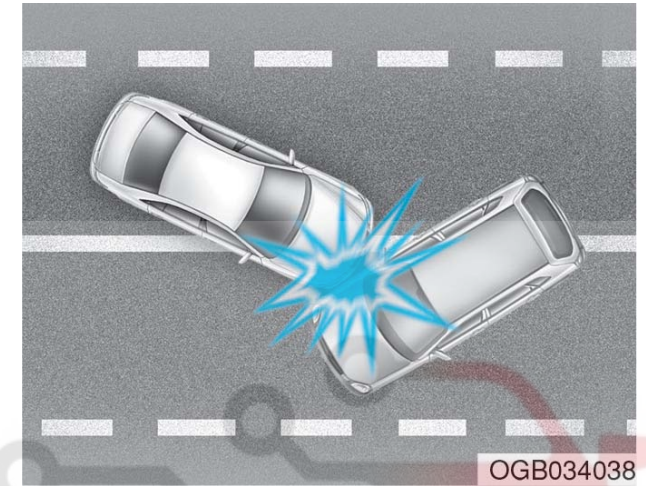
OGB034039

ایربگ‌های جلو ممکن است در تصادف‌هایی که در آن خودرو واژگون می‌گردد، فعال نشوند زیرا در این حالت فعال شدن و عمل کردن ایربگ‌های جلو مزیت حفاظتی ندارد.



OGB034036

درست قبل از برخورد، رانندگان اغلب ترمزگیری شدیدی انجام می‌دهند. در ترمزگیری‌های شدید، قسمت جلوی خودرو به سمت پایین حرکت می‌کند و این موضوع سبب می‌شود که قسمت جلوی خودرو در زیر قسمت عقب خودروی جلویی که دارای ارتفاع بالاتری نیز می‌باشد، قرار گیرد. به دلیل آن که در این شرایط، نیروی ترمزی که توسط سنسورها اندازه‌گیری می‌شود به شدت کاهش می‌یابد، کیسه‌های هوا ممکن است فعال نشوند.



OGB034038

در برخوردهای زاویه‌دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را در جهتی هدایت یا پرتاب نماید که ممکن است کیسه‌های هوا نتوانند از آن‌ها محافظت نمایند و بنابراین سنسورها در این وضعیت‌ها ایربگ را فعال نمی‌کنند چون فایده حفاظتی ندارد.

⚠ هشدار!

برای کاهش خطر جراحات شدید و یا مرگ اقدامات زیر را انجام دهید:

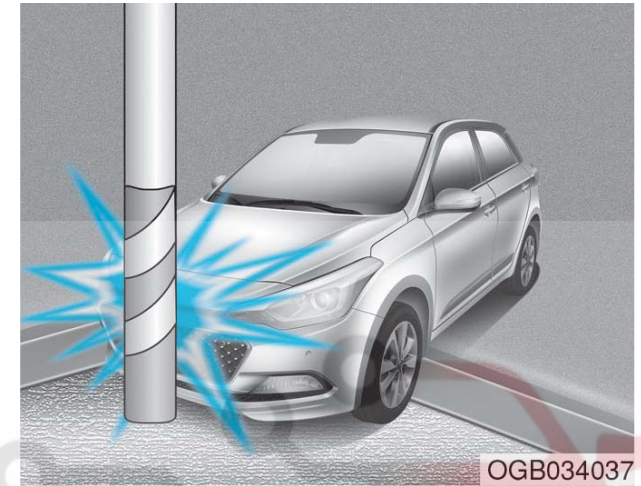
- سعی نکنید که اجزا یا سیستم ایربگ را قطع و یا آن‌ها را تعمیر نمایید و این شامل اضافه و کم کردن آرم‌ها به روکش‌های روی داشبورد و یا اصلاح ساختار و سازه خودرو می‌شود.
- هرگز در نزدیکی و یا روی ماژول‌های ایربگ در فرمان، داشبورد و داشبورد سرنشین جلو چیزی قرار ندهید.
- روکش ایربگ را همیشه با یک کهنه نرم تمیز کنید. حلال‌ها یا تمیزکننده‌ها می‌توانند اثر سوء روی روکش‌های ایربگ بگذارند و روی عمل کردن سیستم اثر سوء می‌گذارند.
- توصیه می‌شود که ایربگ‌های عمل کرده را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض کنید.

(ادامه دارد)

مراقبت و محافظت از ایربگ‌ها

ایربگ‌ها عموماً نیازی به تعمیر و نگهداری ندارند و هیچ بخشی از آن وجود ندارد که شما بتوانید آن را خودتان تعمیر کنید. اگر چراغ هشدار ایربگ موقع باز بودن سوئیچ روشن نشود یا به صورت مداوم روشن باشد، در آن صورت توصیه می‌کنیم که بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازرسی لازم روی خودرو انجام شود.

توصیه می‌شود که تمامی کارها و تعمیرات روی سیستم ایربگ مثل باز و بسته نمودن، تعمیر، کار روی داشبورد جلو سرنشین، صندلی‌های جلو و ریل‌های سقفی توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود. جابه‌جایی نادرست سیستم ایربگ می‌تواند سبب ایراد جراحات‌های شدید شود.



OGB034037

ایربگ‌ها در صورت برخورد خودرو به موانعی مانند تیر برق و یا درخت فعال نمی‌شوند زیرا اگر نقطه برخورد در مرکز خودرو باشد، در این حالت انرژی برخورد توسط سازه خودرو جذب می‌شود.



اضافه نمودن تجهیزات و یا اصلاح و دخل و تصرف در خودرو مجهز به ایربگ

اگر در خودرو خود دخل و تصرفی بنمایید و مثلاً شاسی، سیستم سپر، انتهای جلویی و یا ورق جانبی و یا ارتفاع آن را دستکاری کنید، این می‌تواند روی عملکرد سیستم ایربگ اثر بگذارد.

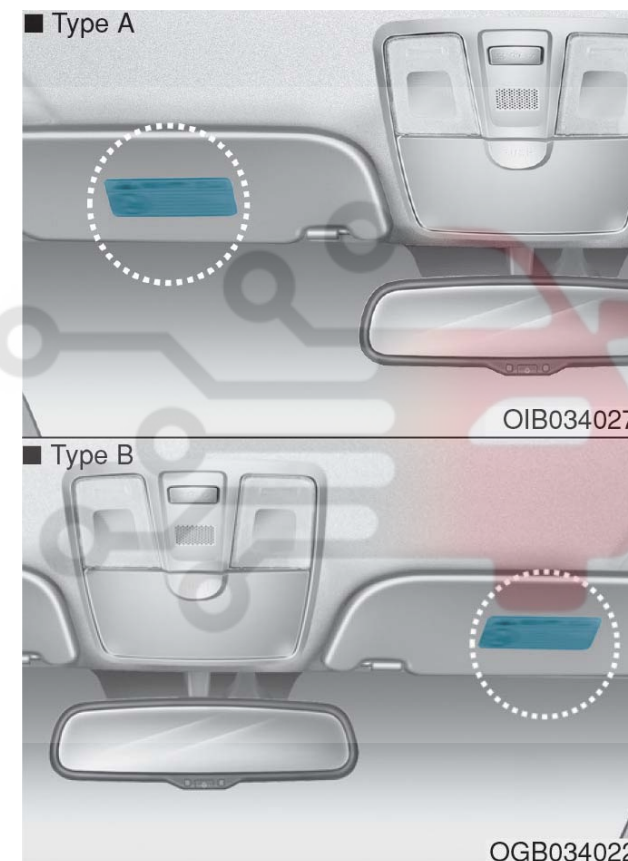
اقدامات احتیاطی ایمنی دیگر

سرنشینان نباید در هنگام حرکت خودرو از صندلی خارج شده و یا صندلی خود را عوض کنند. سرنشینی که در زمان تصادف و یا توقف اضطراری کمر بند نبسته باشد، او ممکن است به شدت پرتاب شده و به دیگر افراد بخورد و یا از خودرو به بیرون پرتاب شود. همراه با کمر بند چیز دیگری استفاده نکنید. وسایل جانبی که سازنده‌های آن‌ها مدعی راحتی بیشتر سرنشین در زمان بستن کمر بند هستند و یا مدعی هستند که جابه‌جا کردن محل کمر بند می‌تواند حفاظت بیشتری را ایجاد نماید، می‌توانند مضر بوده و میزان حفاظت کمر بند را کم کرده و منجر به جراحات‌های جدی شوند. صندلی‌های جلو را دست کاری نکنید. هرگونه دستکاری و دخل و تصرف در صندلی‌های جلو می‌تواند در کار سیستم ایمنی مکمل و ایربگ‌ها و اجزای حسگر آن اختلال ایجاد نماید. از گذاشتن اشیاء زیر صندلی جلو اجتناب کنید. گذاشتن اشیاء زیر صندلی‌های جلو می‌تواند در کار سیستم‌های ایمنی کمکی و ایربگ‌ها و دسته سیم‌ها اختلال ایجاد نماید. هرگز به درب‌ها ضربه نزنید. ضربه زدن به درب‌ها موقع باز بودن سوئیچ خودرو می‌تواند سبب عمل کردن ایربگ شود.

(ادامه)

- اگر لازم است که اجزای سیستم ایربگ دور انداخته شود، و یا اگر خودرو باید اسقاط شود، باید اقدامات ایمنی خاصی را رعایت نمود. برای کسب اطلاعات در این زمینه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. عدم رعایت این اصول می‌تواند خطرات جراحات فردی را افزایش دهد.

برچسب‌های هشدار ایربگ (در صورتی که خودروی شما دارای آن باشد)



برچسب‌های هشداردهنده ایربگ برای هشدار به راننده و سرنشینان در مورد ریسک‌های بالقوه سیستم ایربگ استفاده می‌شوند. تمامی این اطلاعات در مورد ایربگ‌ها را که در این برچسب‌ها و در کتابچه درج شده‌اند، مطالعه و به آن‌ها توجه نمایید.