



فصل ششم - نحوه عملکرد در مواقع اضطراری

۴

نحوه عملکرد در مواقع اضطراری

۴۷۱..... گواهی انطباق جک	۴۵۶..... بررسی فشار تایر	۴۴۸..... فلاشر هشدار خطر
۴۷۲..... یدک کشیدن	۴۵۷..... سیستم نظارت فشار باد تایر	۴۴۸..... شرایط اضطراری هنگام رانندگی
۴۷۲..... خدمات یدک کش	۴۵۸..... نشانگر موقعیت فشار کم باد تایر و نشانگر فشار باد تایر	۴۴۸..... اگر موتور حین رانندگی خاموش شود
۴۷۳..... قالب جدا شونده یدک کش	۴۵۸..... نشانگر فشار کم باد تایر	۴۴۹..... اگر موتور در تقاطع یا چهارراه خاموش شود
۴۷۴..... یدک کشیدن اضطراری	۴۵۹..... نشانگر عیب TPMS	۴۴۹..... اگر حین رانندگی تایر پنچر شود
۴۷۶..... لوازم اضطراری (در صورت مجهز بودن)	۴۵۹..... (سیستم نظارت فشار باد تایر)	۴۵۰..... اگر موتور استارت می خورد اما روشن نمی شود
۴۷۶..... کپسول آتش نشانی	460..... تعویض تایر با TPMS	۴۵۰..... باتری به باتری
۴۷۶..... کیت کمک های اولیه	۴۶۳..... اگر تایر شما پنچر شده است	۴۵۰..... اگر موتور روشن نمی شود
۴۷۶..... شبرنگ مثلثی	۴۶۳..... جک و ابزارها	۴۵۰..... اگر موتور استارت نمی زند یا با تاخیر استارت می زند
۴۷۶..... گیج فشار باد تایر (در صورت مجهز بودن)	۴۶۴..... تعویض تایرها	۴۵۴..... اگر موتور داغ می کند
	۴۷۰..... برچسب جک	۴۵۶..... سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)



فلاشر هشدار خطر

شرایط اضطراری هنگام رانندگی

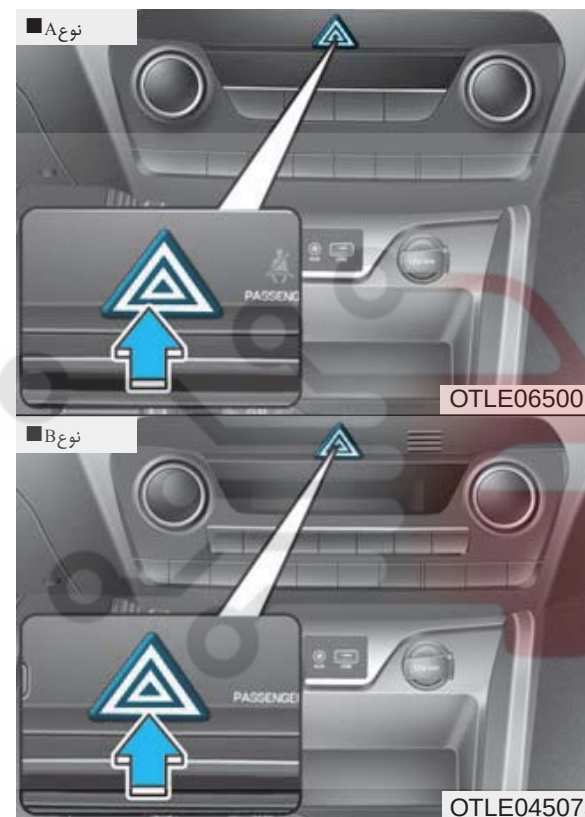
اگر موتور حین رانندگی خاموش شود

- سرعت خود را کاهش داده و در خط مستقیم حرکت نمایید با دقت به کناره جاده و محل امنی حرکت نمایید.
- فلاشر هشدار خطر خود را روشن نمایید.
- سعی کنید موتور را مجددا روشن نمایید. اگر خودروی شما روشن نمی شود توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

این ویژگی باید در زمان های اضطراری مانند تعمیر خودرو یا توقف در نزدیک لبه جاده مورد استفاده قرار گیرد.

به عنوان دکمه جستجوی اتوماتیک عمل خواهد نمود و تا زمان رها کردن اهرم به جستجو ادامه برای برای روشن و خاموش کردن فلاشر هشدار خطر، دکمه روشن فلاشر هشدار خطر را با قرار داشتن کلید استارت در هر وضعیتی فشار دهید. این دکمه در وسط پنل جلویی قرار دارد تمام چراغ های هشدار به طور همزمان روشن و خاموش خواهند شد خواهد داد.

- فلاشر هشدار خطر در هر حالتی فارغ از روشن یا خاموش بودن خودرو عمل می نماید.
- چراغ های راهنما زمانی که فلاشر هشدار روشن است، عمل نخواهد کرد.



فلاشر هشدار خطر به عنوان اعلام کننده اخطار به سایر رانندگان جهت لحاظ کردن نهایت توجه، در زمان نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا رد شدن از کنار خودروی شما عمل می نماید.



اگر موتور در تقاطع یا چهارراه خاموش شود

اگر موتور در تقاطع یا چهارراه خاموش شود، در صورتی که شرایط امن می باشد، دنده را به وضعیت N (خلاص) تغییر داده و خودرو را به مکان امنی هل دهید.

اگر حین رانندگی تایر پنچر شود

اگر تایر در حین رانندگی پنچر شود:

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید و همراه با حرکت مستقیم اجازه دهید سرعت خودرو کم شود. از ترمز کردن سریع یا تلاش برای هدایت خودرو به کنار جاده خودداری نمایید زیرا ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف می شود. زمانی که سرعت خودرو به حدی کاهش یافت که انجام این کار امن باشد، با دقت ترمز گرفته و خودرو را از لبه جاده دور کرده و در محل مطمئن و مسطحی پارک نمایید. اگر در بزرگراه با خطوط رفت و برگشت جدا شده هستید، در بخش میانی دو خط ترافیکی پارک نکنید.

- زمانی که خودرو متوقف شده است، دکمه فلاشر هشدار خطر را فشار دهید، دنده را به وضعیت P (پارک برای گیربکس اتوماتیک) یا خلاص (برای گیربکس دستی) تغییر داده و سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید.

- تمام سرنشینان را از خودرو پیاده نمایید. از پیاده شدن تمام سرنشینان از سمتی که عبور و مرور صورت نمی گیرد اطمینان حاصل نمایید.

- در زمان تعویض تایر پنچر شده، دستورالعمل های ارائه شده در ادامه این بخش را دنبال کنید.



اگر موتور روشن نمی شود

اگر موتور استارت نمی زند یا با تاخیر استارت می زند

- از قرار گرفتن دنده در وضعیت N یا P (خلاص یا پارک برای خودرو با گیربکس اتوماتیک)، اگر خودرو با گیربکس اتوماتیک است، اطمینان حاصل نمایید. موتور تنها زمانی روشن می شود که دنده در وضعیت های N (خلاص) یا P (پارک) قرار دارد.
- اتصالات باتری را جهت اطمینان از تمیز و محکم بودن، بررسی نمایید.
- چراغ داخلی را روشن نمایید. اگر هنگام استارت زدن نور چراغ کم یا خاموش می شود، باتری خالی شده است.
- از هل دادن یا کشیدن خودرو برای روشن کردن آن خودداری کنید. این امر می تواند موجب آسیب به خودرو گردد. دستورالعمل "باتری به باتری" در این بخش را ملاحظه نمایید.

⚠ هشدار

هل دادن یا کشیدن خودرو ممکن است موجب افزایش فشار به مبدل کاتالیستی و در نتیجه خسارت به سیستم کنترل آلایندهی گردد.

اگر موتور استارت می خورد اما روشن نمی شود

- سطح سوخت را بررسی کرده و در صورت نیاز سوخت اضافه نمایید.

اگر موتور کماکان روشن نمی شود، توصیه می شود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

باتری به باتری

این عملیات می تواند در صورت انجام اشتباه خطرناک باشد. دستورالعمل باتری به باتری در این بخش را جهت جلوگیری از آسیب های جدی یا خسارت به خودرو دنبال کنید. اگر درباره نحوه صحیح باتری به باتری خودروی خود مطمئن نیستید، قویا توصیه می شود که انجام این کار را به متخصص خدمات یا خدمات یدک کش بسپارید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- هیچوقت زمانی که کابل‌های باتری متصل است، سعی در شارژ کردن باتری ننمایید.
- سیستم استارت الکتریکی خودرو با ولتاژ بالا کار می‌کند. هیچ وقت این اجزا را زمانی که موتور روشن است یا دکمه روشن/خاموش در وضعیت ON قرار دارد، لمس نکنید.
- از تماس یا برخورد ترمینال‌های (+) و (-) کابل‌های باتری به باتری با یکدیگر جلوگیری نمایید زیرا ممکن است موجب جرقه شود.
- اگر با باتری یخ زده یا کم شارژ باتری به باتری ننمایید، ممکن است موجب ترکیدگی یا انفجار باتری گردد.

باتری‌های حاوی اسید سولفوریک هستند که به شدت خورنده می‌باشد. از تماس اسید با چشم، پوست یا لباس خود جلوگیری نمایید.



اگر اسید داخل چشم شما شده است، چشمان خود را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز شستشو داده و سریعاً جهت دریافت مراقبت‌های پزشکی اقدام نمایید.

اگر اسید روی پوست شما ریخته شده است، به صورت کامل محل را با آب بشوید. اگر احساس درد یا سوزش دارید، سریعاً جهت دریافت مراقبت‌های پزشکی اقدام نمایید.

• هنگام بلند کردن باتری با قاب پلاستیکی، فشار زیاد روی قاب آن ممکن است موجب نشی اسید گردد. باتری را با استفاده از نگهدارنده یا دست با گرفتن از گوشه‌های روبروی آن بلند کنید.

• از باتری به باتری کردن زمانی که باتری شما یخ زده است، خودداری کنید.

⚠️ اخطار

جهت جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ برای شما یا افرادی که کنار ایستاده‌اند، همیشه هشدارهای احتیاطی زیر را زمانی که نزدیک یا با باتری کار می‌کنید دنبال نمایید:

همیشه زمان حمل باتری دستورالعمل‌ها را با دقت خوانده و دنبال نمایید.



از عینک‌هایی که جهت محافظت چشم در برابر پاشش اسید طراحی شده است، استفاده نمایید.



تمامی مواد آتش‌زا، جرقه یا دخیانیات را از باتری دور نگه دارید.



هیدروژن که همیشه در سلول‌های باتری وجود دارد، به شدت قابل احتراق بوده در صورت اشتعال ممکن است منفجر شود.



باتری‌ها را از دسترس کودکان دور نگه دارید.





توجه

جهت جلوگیری از آسیب به خودروی شما:

- تنها از منبع تغذیه برق ۱۲ ولت (باتری یا سیستم باتری به باتری) برای باتری به باتری خودرو استفاده نمایید.
- از روشن کردن خودروی خود با هل دادن خودداری نمایید.

اطلاعات

برای روشن کردن چراغ های جلو، سوئیچ باید در وضعیت ON باشد.

باتری که به درستی معدوم نشود، ممکن است برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. باتری را با توجه به قوانین و مقررات محلی خود معدوم کنید.



مراحل باتری به باتری

۱. خودروها را نزدیک هم قرار دهید تا کابل های باتری به باتری اندازه باشند اما خودروها با یکدیگر تماس نداشته باشند.

۲. از حرکت فن یا هر جسم دیگری در محفظه موتور در تمام اوقات حتی زمانی که خودرو خاموش است خودداری نمایید.

۳. تمام دستگاه های الکتریکی مانند رادیو، چراغ، تهویه هوا و غیره را خاموش نمایید. خودرو را در وضعیت P (پارک برای گیربکس اتوماتیک) یا خلاص (برای گیربکس دستی) قرار داده و ترمز دستی را بکشید. هر دو خودرو را خاموش کنید.



کابل‌های باتری به باتری را برعکس ترتیب دقیق اتصال، قطع کنید:

۱. کابل باتری به باتری را از قطب منفی (-) مشکی خودروی خود جدا کنید (۴)

۲. طرف دیگر کابل را از قطب منفی (-) مشکی باتری یا شاسی خودروی کمکی جدا کنید (۳)

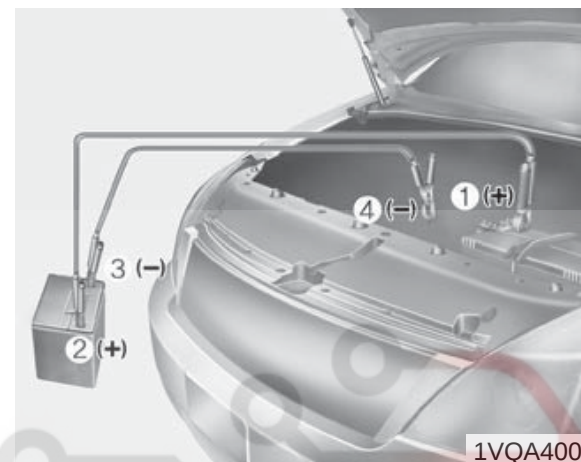
۳. کابل دوم را از قطب مثبت (+) قرمز باتری خودروی کمکی جدا کنید (۲)

۴. طرف دیگر کابل را از مثبت (+) قرمز باتری خود جدا کنید (۱)

از برخورد سر کابل‌ها با هر چیزی بجز قطب یا شاسی صحیح جلوگیری نمایید. از خم شدن روی باتری زمان برقراری ارتباط خودداری نمایید.

۸. موتور خودروی کمکی را روشن نمایید و بگذارید برای چند دقیقه با دور ۲۰۰۰ دور بر دقیقه کار کند، سپس خودروی خود را استارت بزنید.

اگر خودروی شما پس از چند بار تلاش روشن نمی‌شود، ممکن است به سرویس نیاز داشته باشد. در این حالت لطفاً از خدمات تایید شده استفاده نمایید. اگر علت خالی شدن باتری شما نامشخص است، خودروی خود را توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی نمایید.



۴. کابل‌های باتری به باتری را در جهت صحیح که در تصویر نمایش داده شده، متصل نمایید. ابتدا یک گیره کابل را به قطب مثبت (+) قرمز باتری خودروی خود وصل کنید (۱)

۵. طرف دیگر کابل را به قطب مثبت (+) قرمز باتری خودروی کمکی وصل کنید (۲)

۶. کابل دوم را به قطب منفی (-) مشکی باتری یا شاسی خودروی کمکی وصل کنید (۳)

۷. طرف دیگر کابل را به قطب منفی (-) مشکی باتری یا شاسی خودروی خود وصل کنید (۴)



اگر موتور داغ می‌کند



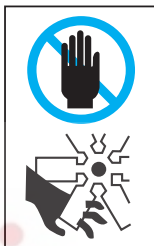
OTL065010

اگر درجه دما، افزایش دما را نشان می‌دهد، ممکن است موتور داغ کرده باشد و شما قطع برق خودرو یا شنیدن صدای بلند غژغژ یا تق تق را تجربه نمایید در این صورت باید:

۱. به کنار جاده آمده و در صورت ایمن بودن شرایط توقف نمایید.

۲. دنده را در وضعیت P (پارک برای گیربکس اتوماتیک) یا خلاص (برای گیربکس دستی) قرار داده و ترمز دستی را فعال کنید. اگر سیستم تهویه مطبوع هوا روشن است آن را خاموش کنید.

⚠ خطر



زمانی که موتور روشن است، دست، لباس‌ها و ابزار را از قطعات متحرک مانند فن خنک‌کننده و تسمه جهت جلوگیری از آسیب جدی دور نگه دارید.

۳. اگر مایع خنک‌کننده موتور از زیر خودرو یا بخار از درب موتور بیرون می‌آید، موتور را خاموش کنید. درب موتور را تا زمان توقف بیرون آمدن مایع خنک‌کننده موتور از زیر خودرو یا بخار از درب موتور باز نکنید. اگر مایع خنک-کننده یا بخاری مشاهده نمی‌شود، موتور را جهت اطمینان از عملکرد فن خنک‌کننده موتور روشن بگذارید. اگر فن عمل نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.

۴. نشستی مایع خنک‌کننده از رادیاتور، شیلنگ یا زیر خودرو را بررسی کنید. (اگر تهویه هوا در حال کار بوده است، خروج آب سرد طبیعی است).

۵. اگر مایع خنک‌کننده بیرون می‌آید، موتور را بلافاصله خاموش کنید و توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.



⚠ خطر

- کاهش زیاد مایع خنک‌کننده نشانگر نشتی در سیستم خنک‌کننده است و توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی گردد.
- زمانی که موتور بر اثر کاهش مایع خنک‌کننده داغ می‌کند، اضافه کردن ناگهانی خنک‌کننده ممکن است موجب ترک خوردن داخل موتور شود. جهت جلوگیری از آسیب، مایع خنک‌کننده موتور را به میزان کم و به آرامی اضافه نمایید.

۶. اگر نمی‌توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا زمان برگشتن دمای موتور به دمای طبیعی صبر کنید. سپس اگر مایع خنک‌کننده کم شده است، با دقت خنک‌کننده را به مخزن اضافه نمایید تا سطح مایع خنک‌کننده بالاتر از علامت نصف مخزن باشد.

۷. با احتیاط ادامه دهید و برای علائم بعدی داغ کردن هوشیار باشید. اگر داغ کردن مجدداً اتفاق افتاد، توصیه می‌شود با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

⚠ خطر



هیچوقت درب رادیاتور یا درپوش تخلیه را زمانی که موتور یا رادیاتور داغ است باز نکنید.

مایع خنک‌کننده داغ و بخار ممکن است تحت فشار پاشیده شده و موجب آسیب جدی شود.

موتور را خاموش کرده و تا سرد شدن موتور صبر نمایید. هنگام برداشتن درب رادیاتور به شدت مراقب باشید. پارچه ضخیمی را دور آن بپیچید و به آرامی در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت تا اولین نگه دارنده بچرخانید. زمانی که فشار سیستم خنک‌کننده تخلیه می‌شود، عقب بایستید. زمانی که از تخلیه کامل فشار مطمئن شدید، با پارچه ضخیم درب را به سمت پایین فشار داده و به چرخاندن در جهت عکس حرکت عقربه‌های ساعت تا باز شدن کامل ادامه دهید.



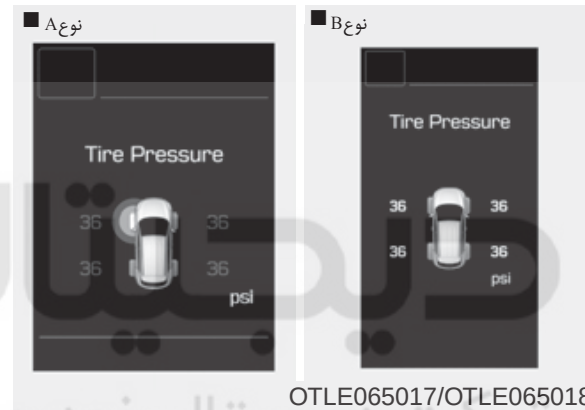
سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS)



۶

نحوه عملکرد در مواقع اضطراری

- می‌توانید واحد فشار باد تایر را از حالت تنظیمات جلو داشبورد تغییر دهید.
- واحدهای psi , kpa, bar (به «حالت تنظیمات کاربر» در بخش ۲ مراجعه نمایید)



بررسی فشار تایر

- می‌توانید فشار تایر را در حالت اطلاعات در جلو داشبورد بررسی نمایید.
- به حالت "تنظیمات کاربر" در بخش ۲ مراجعه نمایید.
- اگر فشار تایرها زمانی که خودرو متوقف می‌شود نمایش داده نشود، پیام «Drive to Display» به معنای اینکه «رانندگی کنید تا نمایش داده شود» به نمایش در می‌آید. پس از شروع رانندگی فشار تایر را بررسی نمایید.

۱. نشانگر فشار کم بادی تایر/ نشانگر عیب TPMS
۲. نشانگر موقعیت فشار کم باد تایر و نشانگر فشار تایر (نمایش داده شده روی صفحه LCD)



سیستم نظارت فشار باد تایر



باد شدن بیش از حد یا کمتر از حد می تواند عمر تایر را کاهش داده و کنترل خودرو را به صورت منفی تحت تاثیر قرار دهد و منجر به تخریب ناگهانی تایر و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو و تصادف می شود.

هر تایر، به علاوه زاپاس (در صورت مجهز بودن)، زمانی که سرد بوده و با توجه به اطلاعات توصیه شده که روی پلاکارد یا برچسب فشار باد قرار گرفته تنظیم شده است، باید به صورت ماهانه بررسی شود. (اگر خودروی شما دارای تایری با اندازه متفاوت از اندازه مشخص شده روی برچسب یا پلاکارد فشار باد تایر می باشد، باید فشار باد مناسب برای این تایرها را بررسی نمایید.)

به عنوان ویژگی ایمنی تکمیلی، خودروی شما به سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) مجهز شده است که هنگام کم باد بودن یک یا چند تایر نشانگر مربوطه را روشن خواهد کرد. همچنین هنگامی که چراغ فشار کم باد تایر روشن می شود، باید هر چه

سریع-تر توقف کرده و تایرها را بررسی کنید و فشار آنها را به فشار مناسب تنظیم کنید. رانندگی با تایر کم فشار می تواند موجب گرم شدن بیش از حد تایر و در نتیجه نارسایی عملکرد تایر گردد. کم بودن فشار تایر همچنین کارایی سوخت و عمر عاج تایر را کاهش می دهد و ممکن است کنترل خودرو و توانایی توقف آن را تحت تاثیر قرار دهد.

به یاد داشته باشید که TPMS جایگزین تعمیر و نگهداری مناسب تایرها نمی باشد و این وظیفه راننده است که فشار باد تایرها را در وضعیت مناسب نگهداری نماید حتی اگر فشار باد تایرها به حدی کم نشده باشد که چراغ نشانگر TPMS روشن گردد. خودروی شما همچنین به نشانگر اختلال TPMS مجهز شده است که زمانی که سیستم به درستی عمل نمی کند روشن می شود. نشانگر اختلال TPMS با نشانگر فشار کم باد تایر ترکیب شده است. زمانی که سیستم اختلالی را شناسایی نماید، نشانگر به مدت تقریباً یک دقیقه چشمک زده سپس به طور مستمر روشن می ماند. این ترتیب هنگام روشن شدن خودرو تا زمانی که اختلال وجود داشته باشد، ادامه خواهد یافت. زمانی که نشانگر اختلال روشن شود، سیستم

ممکن است به درستی قادر به شناسایی یا اعلام فشار کم باد تایر نباشد. اختلال TPMS ممکن است به دلایل مختلفی از جمله نصب یا تعویض یا دستکاری تایرها یا چرخ های خودرو که موجب جلوگیری از عملکرد صحیح سیستم TPMS می شود، اتفاق بیفتد. همیشه نشانگر اختلال TPMS را پس از تعویض یک یا چندین تایر یا چرخ خودرو جهت اطمینان از عدم جلوگیری تایر یا چرخ های جایگزین از عملکرد صحیح TPMS، بررسی نمایید.



توجه

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، توصیه می شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی گردد.

۱. هنگامی که دکمه روشن / خاموش در وضعیت ON قرار دارد یا خودرو روشن است، نشانگر فشار کم باد تایر / نشانگر عیب TPMS برای مدت ۳ ثانیه روشن نشود.
۲. نشانگر عیب TPMS پس از چشمک زدن به مدت تقریباً ۱ دقیقه روشن بماند.
۳. نشانگر موقعیت فشار کم باد تایر روشن بماند.

نشانگر فشار کم باد تایر



نشانگر موقعیت فشار کم باد تایر و نشانگر فشار باد تایر



OTL045154L

مسافت های توقف را پیش بینی نمایید. شما باید توقف کرده و تایرها را هر چه سریع تر بررسی نمایید. تایرها را به فشار مناسب درج شده روی پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد تایر نصب شده در پنل بیرونی ستون وسطی سمت راننده، تنظیم کنید. اگر ایستگاه خدماتی در دسترس نمی باشد یا اگر تایر قادر به نگهداری باد اضافه شده نیست، تایر کم باد را با تایر زاپاس تعویض نمایید.

اگر پس از تعویض تایر کم باد یا تایر زاپاس خودرو را بیش از ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر / ساعت برانید، اتفاق زیر ممکن است رخ دهد:

نشانگر عیب TPMS ممکن است به مدت تقریباً ۱ دقیقه چشمک زده سپس روشن بماند به دلیل اینکه حسگر TPMS به تایر زاپاس متصل نشده است.

• هنگامی که نشانگرهای اخطار سیستم نظارت بر فشار باد تایر روشن شده و پیام اخطار روی صفحه نمایش LCD جلو داشبورد نمایش داده شود، یک یا چند تایر دارای فشار باد کمی هستند. نشانگر موقعیت فشار باد کم تایر از طریق روشن کردن چراغ مربوط به تایر کم فشار، مشخص می نماید که کدام تایر دارای فشار باد کم است.

اگر نشانگر روشن شد، بلافاصله سرعت را کم کرده و از پیچیدن های سریع خودداری نموده و طولانی تر شدن



نشانگر عیب TPMS (سیستم نظارت فشار باد تایر)

نشانگر اختلال TPMS پس از چشمک زدن به مدت تقریباً ۱ دقیقه هنگامی که مشکلی در سیستم نظارت بر فشار باد تایر باشد، روشن می ماند. توصیه می شود سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی گردد.

توجه

اگر عیبی در TPMS وجود داشته باشد نشانگر موقعیت فشار کم باد تایر نمایش داده نخواهد شد حتی اگر خودرو تایری با فشار باد کم داشته باشد.

خطر

آسیب فشار باد کم

کاهش عمده فشار باد تایر خودرو را ناپایدار کرده و می تواند به از دست دادن کنترل و طولانی شدن مسافت ترمز منجر شود.

ادامه رانندگی با تایر کم فشار می تواند موجب گرم شدن بیش از حد تایر و نارسایی در کارایی آن گردد.

توجه

تایر زاپاس به حسگر فشار باد تایر مجهز نمی باشد.

هشدار

در زمستان یا هوای سرد، نشانگر فشار کم باد تایر چنانچه فشار باد تایر در هوای گرم با توجه به فشار باد توصیه شده تنظیم شده باشد، ممکن است روشن شود. این بدین معنا نیست که SMPT دچار اختلال شده است به دلیل اینکه کاهش دما موجب کم شدن فشار تایرها گردیده است.

زمانی که با خودروی خود از منطقه ای گرم به منطقه ای سرد یا از منطقه ای سرد به منطقه ای گرم رانندگی می نمایید یا دمای بیرون بیشتر یا کمتر است، باید فشار باد تایرها را بررسی و با توجه به فشار باد توصیه شده تنظیم نمایید.



⚠ هشدار

- نشانگر عیب TPMS ممکن است تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و در صورتی که خودرو در اطراف کابل‌های برق یا فرستنده‌های رادیویی مانند ایستگاه‌های پلیس، سازمان‌های عمومی یا دولتی، ایستگاه‌های پخش، اماکن نظامی، فرودگاه‌ها یا برج‌های فرستنده و غیره باشد، روشن بماند. این امر می‌تواند با عملکرد طبیعی سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) تداخل ایجاد نماید.
 - نشانگر عیب TPMS ممکن است به مدت تقریباً ۱ دقیقه چشمک زده و در صورتی که از زنجیر چرخ یا تجهیزات الکترونیک مانند لپ‌تاپ، شارژر موبایل، روشن‌کننده کنترل از راه دور یا مکان‌یابی یا غیره داخل خودرو استفاده شود، روشن بماند.
- این امر می‌تواند در عملکرد طبیعی سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) تداخل ایجاد نماید.

تعویض تایر با TPMS

اگر تایر شما پنچر شده است، نشانگرهای فشار کم باد تایر و موقعیت آن روشن خواهد شد. توصیه می‌شود که سیستم توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی گردد.

⚠ هشدار

هیچوقت از خدمات پنچرگیری برای تعمیر و یا افزایش فشار باد تایر استفاده نکنید زیرا ممکن است حسگر فشار تایر آسیب ببیند. در صورت استفاده از خدمات باید حسگر فشار تایر را تعویض نمایید.

هر چرخ به حسگر فشار تایر مجهز شده که داخل تایر و پشت سوپاپ نگهدارنده نصب شده است. شما باید از چرخ‌های سازگار با TPMS استفاده نمایید. توصیه می‌شود که تایرهای خود را توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور سرویس نمایید.

اگر پس از تعویض تایر کم باد با تایر زاپاس خودرو را بیش از ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر/ساعت برانید، اتفاق زیر ممکن است رخ دهد:

- نشانگر عیب TPMS ممکن است به مدت تقریباً ۱ دقیقه چشمک زده سپس روشن بماند به دلیل اینکه حسگر TPMS به تایر زاپاس متصل نشده است.



⚠ خطر

حفاظت از TPMS

دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزاء سیستم نظارت فشار باد تایر (TPMS) ممکن است با توانایی هشدار به راننده در شرایط فشار باد کم تایر و یا عیب TPMS تداخل ایجاد نماید. دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزاء سیستم نظارت فشار باد تایر (TPMS) ممکن است گارانتی همان قسمت خودرو را لغو نماید.

⚠ خطر

TPMS

- TPMS نمی‌تواند در زمان وارد شدن صدمات وارده شدید و ناگهانی از عوامل خارجی مانند میخ یا اشیای دیگر به شما هشدار دهد.
- اگر هرگونه ناپایداری در خودرو حس نمودید، بلافاصله پای خود را از روی پدال گاز برداشته و به تدریج و با فشار کم ترمز گرفته و به آرامی خودرو را به مکان امنی خارج از جاده هدایت نمایید.

شما ممکن است تنها با نگاه کردن به تایر متوجه کم فشار بودن آن نشوید. همیشه از درجه فشار با کیفیت برای اندازه‌گیری فشار باد تایر استفاده نمایید. لطفاً توجه نمایید که تایری که داغ شده است (در اثر رانندگی) اندازه فشار بیشتری از تایر سرد (در حالت استراحت برای ۳ ساعت و رانندگی کمتر از ۱/۶ کیلومتر (۱ مایل) طی مدت زمان ۳ ساعت) خواهد داشت.

پیش از اندازه‌گیری فشار باد اجازه دهید تایر سرد شود. همیشه از سرد بودن تایر پیش از تنظیم فشار باد تایر به میزان توصیه شده، اطمینان حاصل نمایید.

تایر سرد به این معناست که خودرو باید برای ۳ ساعت در حالت استراحت باشد. و یا طی ۳ ساعت کمتر از ۱/۶ کیلومتر (۱ مایل) با آن رانندگی شده باشد.



⚠ خطر

برای اروپا

- خودرو را دستکاری نکنید. ممکن است با ویژگی TPMS تداخل ایجاد نماید.
- چرخ‌های موجود در بازار دارای حسگر TPMS نمی‌باشند.
- برای ایمنی شما، توصیه می‌شود که قطعات یدکی را از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تامین کنید.
- اگر چرخ‌های موجود در بازار را استفاده نمودید، از حسگر TPMS که توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ارائه شده استفاده نمایید. اگر خودروی شما مجهز به حسگر TPMS نمی‌باشد یا TPMS به درستی عمل نمی‌کند، ممکن است در بازدیدهای دوره‌ای ارائه شده در کشورتان ناموفق باشید.

تمام خودروهای فروخته شده در بازار اروپا طی دوره زیر باید به TPMS مجهز شده باشند.

- مدل جدید خودرو:

۱ نوامبر ۲۰۱۲

- مدل فعلی خودرو:

۱ نوامبر ۲۰۱۴ (با توجه به ثبت نام خودرو)

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مهره نگهدارنده پره‌دار را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تایر زاپاس را بیرون آورید.

تایر زاپاس را در همان محفظه با چرخاندن مهره نگهدارنده پره‌دار در جهت حرکت عقربه‌های ساعت قرار دهید.

جهت جلوگیری از لق زدن ابزار و تایر زاپاس، آن‌ها را در مکان مناسب قرار دهید.

جک و ابزارها



(۱) دسته جک

(۲) جک

(۳) آچار چرخ

جک، دسته جک و آچار چرخ در قسمت محفظه بار زیر درپوش جعبه بار قرار دارند.

جک تنها برای تعویض اضطراری چرخ تعبیه شده است.

اگر تایر شما پنچر شده است

⚠ خطر

تعویض تایر ممکن است خطرناک باشد. دستورالعمل‌های این بخش را هنگام تعویض تایر جهت کاهش خطر احتمالی آسیب جدی یا مرگ دنبال کنید.

⚠ هشدار

در حین استفاده از دسته جک مراقب باشید که به درستی روی سطح صاف قرار گرفته باشد. سطح صاف انتهای جک دارای لبه‌های تیز بوده و ممکن است موجب بریدگی شود.



تعویض تایرها



خطر

خودرو می‌تواند از روی جک لیز خورده یا پایین بیفتد و موجب آسیب جدی یا مرگ برای شما یا افرادی که در اطراف هستند شود. هشدارهای احتیاطی ایمنی زیر را دنبال کنید:

- زیر خودرویی که روی جک قرار دارد نروید.
- هیچوقت در خط عبور و مرور اقدام به تعویض تایر نکنید. همیشه پیش از اقدام به تعویض تایر، خودرو را کاملاً به بیرون از جاده و روی سطح صاف و سفت و به دور از ترافیک منتقل کنید. اگر نمی‌توانید سطح صاف و سفت پیدا کنید، جهت کمک با خدمات یدک‌کش تماس بگیرید.
- از استفاده از جک ارائه شده توسط خودرو اطمینان حاصل نمایید.

- همیشه جک را در موقعیت تعیین شده روی خودرو قرار داده و هیچ وقت برای پشتیبانی از جک روی سپر یا مکان‌های دیگر خودرو قرار ندهید.
- خودرو را زمانی که روی جک قرار گرفته روشن نکنید.
- از باقی ماندن افراد داخل خودرو زمانی که روی جک قرار دارد جلوگیری نمایید.
- کودکان را از جاده و خودرو دور نگه دارید.



OTLE065040

اگر باز کردن مهره نگهدارنده پره-دار با دست دشوار است، می‌توانید با استفاده از دسته جک آن را شل نمایید.

۱. دسته جک (۱) را داخل مهره نگهدارنده پره‌دار ببرید.

۲. مهره نگهدارنده پره‌دار را با دسته جک در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



OTL065013



OTL065012

مراحل زیر را جهت تعویض تایر خودرو دنبال کنید:

۱. روی سطح صاف و سفت پارک نمایید.
۲. دنده را به P (پارک، برای گیربکس اتوماتیک) یا خلاص (برای گیربکس دستی) تغییر دهید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید.

۳. دکمه فلاشر هشدار خطر را فشار دهید

۴. آچار چرخ، جک، دسته جک و تایر زاپاس را از خودرو بیرون آورید.

۵. جلو و پشت تایرهای مخالف تایری را که تعویض می کنید به صورت روبرو مانع قرار دهید.
۶. مهره چرخ را به ترتیب تصویر فوق با یک دور چرخاندن در خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت شل نمایید اما هیچ یک از مهره ها را تا زمان بلند کردن تایر از روی زمین جدا نکنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۹. مهره‌ها را توسط آچار چرخ شل کرده و توسط دست جدا نمایید. چرخ را بیرون آورده و روی زمین دور از راه بخوابانید. هرگونه خاک یا سنگریزه را از روی پیچ، سطح اتصال و چرخ پاک نمایید.

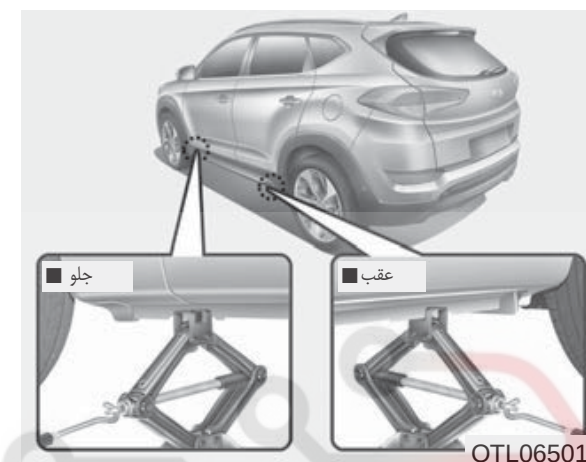
۱۰. تایر زاپاس را روی پیچ قرار دهید.

۱۱. مهره‌ها را با انگشتان خود به نحوی که سمت کوچک تر مهره نزدیک به چرخ باشد، روی پیچ سفت نمایید.

۱۲. خودرو را توسط چرخاندن دسته جک در جهت خلاف حرکت عقربه‌های ساعت، پایین آورید.



۸. دسته جک را داخل جک قرار داده و آن را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا خودرو بالا آمده و تایر از زمین جدا شود. از پایدار بودن خودرو روی جک اطمینان حاصل نمایید.



۷. جک را در محل تعیین شده جک زیر قاب و نزدیک تایری که قصد تعویض آن را دارید قرار دهید. موقعیت قرارگیری جک صفحه‌هایی است که توسط دو دندان و دو گودی به بدنه جوش داده شده است. هیچ وقت جک را در جاهای دیگر یا قطعات دیگر خودرو قرار ندهید. ممکن است به قاب آب بندی جانبی آسیب برساند.



⚠ هشدار

پیچ‌ها و مهره‌های خودروی شما از استاندارد متریک پیروی می‌کنند از نصب مجدد همان مهره‌ها در جای خود پس از تعویض تایر اطمینان حاصل نمایید. اگر باید مهره‌های خود را تعویض نمایید، از متریک بودن مهره‌ها جهت جلوگیری از آسیب به پیچ و اطمینان از درست بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید. توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

اگر هر یک از تجهیزات شامل جک، مهره‌ها، پیچ یا سایر تجهیزات آسیب دیده یا در شرایط نامناسب است، از تعویض تایر خودداری کرده و جهت دریافت کمک تماس حاصل نمایید.

اگر درجه تایر دارید، فشار باد تایر را بررسی کنید (دستورالعمل‌های فشار باد تایر "تایرها و چرخ‌ها" در بخش ۸ را ملاحظه نمایید). اگر فشار کمتر یا بیشتر از حد توصیه شده باشد، به آرامی به نزدیک‌ترین ایستگاه خدمات رانندگی کرده و به فشار توصیه شده تنظیم نمایید. همیشه درپوش سوپاپ را پس از بررسی یا تنظیم فشار باد تایر مجدداً قرار دهید. اگر درپوش در جای خود قرار نگیرد، هوا ممکن است از تایر خارج شود. اگر درپوش سوپاپ را گم کردید، جایگزین آن را هر چه سریع‌تر خریداری و نصب نمایید. پس از تعویض تایرها، تایر پنچر شده را در جای خود محکم کرده و جک و ابزار را در مکان مناسب خود قرار دهید.

توجه

فشار باد تایر را هر چه سریع‌تر پس از نصب تایر زاپاس بررسی کنید. فشار باد تایر را به حد توصیه شده تنظیم کنید.



OTL065007

۱۳. آچار چرخ را جهت سفت کردن مهره‌ها به ترتیب نشان داده شده استفاده نمایید. هر مهره را مجدداً بررسی نمایید تا کاملاً سفت باشند. پس از تعویض تایرها، توصیه می‌شود هر چه سریع‌تر مهره‌ها توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور به صورت مناسب سفت شوند. مهره‌ها باید به ۹ تا ۱۱ کیلوگرم. متر (۶۵ تا ۷۹ پوند. پا) سفت شوند.



استفاده از تایرهای زاپاس کوچک (در صورت مجهز بودن)

تایرهای زاپاس کوچک برای مواقع اضطراری طراحی شده است. با تایر زاپاس کوچک با دقت رانندگی کرده و همیشه هشدارهای احتیاطی را دنبال کنید.

⚠ خطر

جهت جلوگیری از تخریب تایر زاپاس کوچک و از دست دادن کنترل و احتمال منجر شدن به تصادف:

- تایر زاپاس کوچک را تنها در مواقع اضطراری استفاده نمایید.
- هیچ وقت خودروی خود را با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر/ساعت (۵۰ مایل/ساعت) نرانید.
- وزن بیش از حد مجاز یا ظرفیت نمایش داده شده روی دیواره کناری تایر زاپاس کوچک، در خودرو قرار ندهید.
- از تایر زاپاس کوچک به طور مستمر استفاده نکنید. تایر اصلی را جهت جلوگیری از تخریب در کارایی تایر زاپاس کوچک، هر چه سریع تر تعمیر یا تعویض نمایید.

هنگامی که با تایر زاپاس کوچک نصب شده روی خودرو رانندگی می کنید:

- فشار باد تایر را پس از نصب تایر زاپاس کوچک بررسی نمایید. فشار تایر زاپاس کوچک باید kpa420(psi60) باشد.
- خودرو را زمانی که تایر زاپاس کوچک نصب شده است به کارواش اتوماتیک نبرید.
- تایر زاپاس کوچک را روی هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید زیرا این تایر به صورت مخصوص برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر آج تایر زاپاس کوچک کوتاه تر از تایر معمولی است. تایر زاپاس کوچک خود را مرتباً بررسی نمایید و تایرهای استفاده شده را با نمونه هم اندازه و طراحی شده برای همان چرخ جایگزین نمایید.
- از استفاده کردن بیش از یک تایر زاپاس کوچک به طور همزمان خودداری کنید.
- زمانی که تایر زاپاس کوچک استفاده می شود از یدک کشیدن خودرو خودداری کنید.



توجه

زمانی که تایر اصلی و چرخ، تعمیر و مجدداً روی خودرو نصب شد. مهره باید به درستی سفت گردد. گشتاور سفت کردن صحیح ۹ تا ۱۱ کیلوگرم. متر (۶۵ تا ۷۹ پوند. فوت) می باشد.

⚠ هشدار

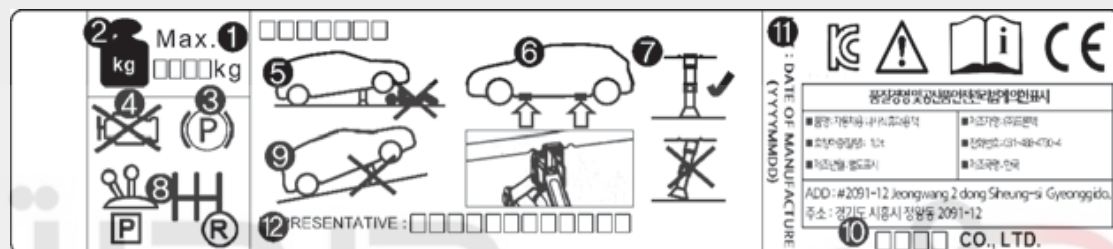
جهت جلوگیری از آسیب به تایر زاپاس کوچک و خودروی شما:

- با توجه به شرایط جاده جهت جلوگیری از خطرات مانند دست اندازها یا خاک و شن به اندازه کافی آهسته برانید.
- از رانندگی روی موانع خودداری کنید. قطر تایر زاپاس کوچک کمتر از تایرهای معمولی است و تماس با زمین را تقریباً ۲۵ میلیمتر (اینچ) کاهش می دهد.
- از استفاده زنجیر چرخ روی تایر زاپاس کوچک خودداری نمایید. زیرا به دلیل اندازه کوچک تر، زنجیر چرخ به درستی محکم نخواهد شد.
- از تایر زاپاس کوچک روی چرخ های دیگر همچنین تایرهای معمولی، تایرهای برفی، کاورهای چرخ یا رینگ های باریک استفاده نکنید.



برچسب جک

مثال



OHYK065011

برچسب واقعی جک داخل خودرو ممکن است با تصویر فوق متفاوت باشد. برای اطلاعات بیشتر به برچسبی که روی جک نصب شده است مراجعه نمایید.

۶. مکان‌های تعبیه شده زیر شاسی
۷. زمان پشتیبانی از خودرو، صفحه پایه جک باید زیر نقطه بالابر صاف باشد.
۸. دنده را به دنده عقب برای خودروهای با گیربکس دستی یا به وضعیت P برای خودروهای با گیربکس اتوماتیک تغییر دهید.

۱. نام مدل

۲. حداکثر بار مجاز

۳. هنگام استفاده از جک، ترمز دستی را بکشید.

۴. هنگام استفاده از جک، موتور را خاموش کنید.

۵. هنگامی که خودرو روی جک است زیر خودرو نروید.

۹. جک باید روی زمین صاف و سفت استفاده شود.

۱۰. تولیدکننده جک

۱۱. تاریخ تولید

۱۲. شرکت ارائه‌کننده و آدرس



گواهی انطباق جک

۴

نحوه عملکرد در مواقع اضطراری



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, FRONTEC CO., LTD.

2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100
(2010)Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment
and risk reductionEN 1494/A1
(2008)

Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC

Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

- Team: Purchase team

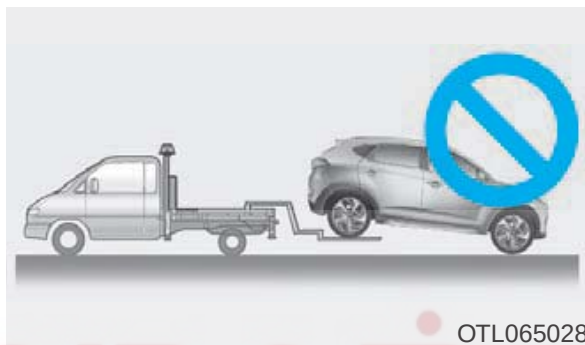
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

JACKDOC14F



یدک کشیدن

خدمات یدک کش



OTL065028



OTL065027

⚠ هشدار

- خودرو را با چرخ‌های جلوی روی زمین یدک نکشید زیرا ممکن است به خودرو آسیب وارد نماید.
- خودرو را با تجهیزات قلاب و زنجیر یدک نکشید. از بلندکننده چرخ یا تجهیزات کفی استفاده کنید.

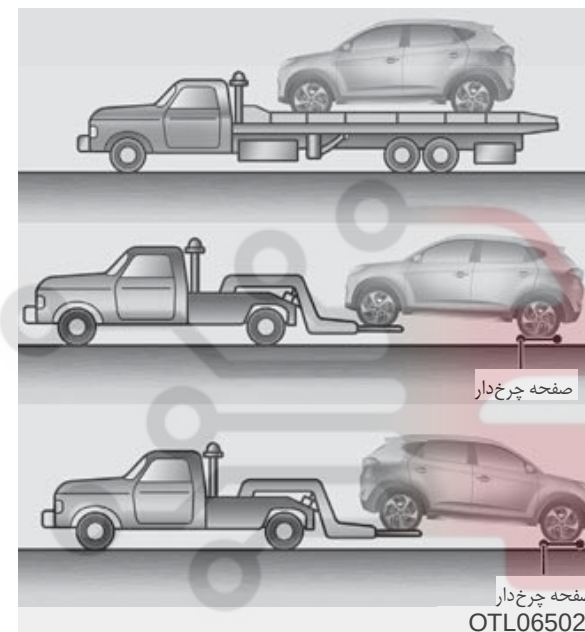
یدک کشیدن خودرو با قرار گرفتن چرخ‌های عقب روی زمین (بدون صفحه چرخ‌دار) و چرخ‌های جلو بدون تماس با زمین قابل قبول است. اگر هر یک از چرخ‌ها یا اجزاء سیستم تعلیق آسیب دیده باشد یا خودرو با چرخ‌های جلوی روی زمین یدک کشیده شود، از صفحه چرخ‌دار زیر چرخ‌های جلو استفاده نمایید.

هنگامی که توسط شرکت‌های خدمات یدک‌کش کامیونی یدک کشیده می‌شود و صفحه چرخ‌دار استفاده نشود، همیشه باید جلوی خودرو و نه پشت خودرو بلند شود.

برای خودروهای چهارچرخ متحرک، باید توسط بلندکننده چرخ و صفحه چرخ‌دار یا تجهیزات کفی که تمام چرخ‌ها روی زمین نباشد، یدک کشیده شود.

⚠ هشدار

خودروی چهار چرخ متحرک هیچ‌وقت نباید با چرخ‌های روی زمین یدک کشیده شود. این امر ممکن است موجب آسیب جدی به گیربکس یا سیستم 4WD شود.

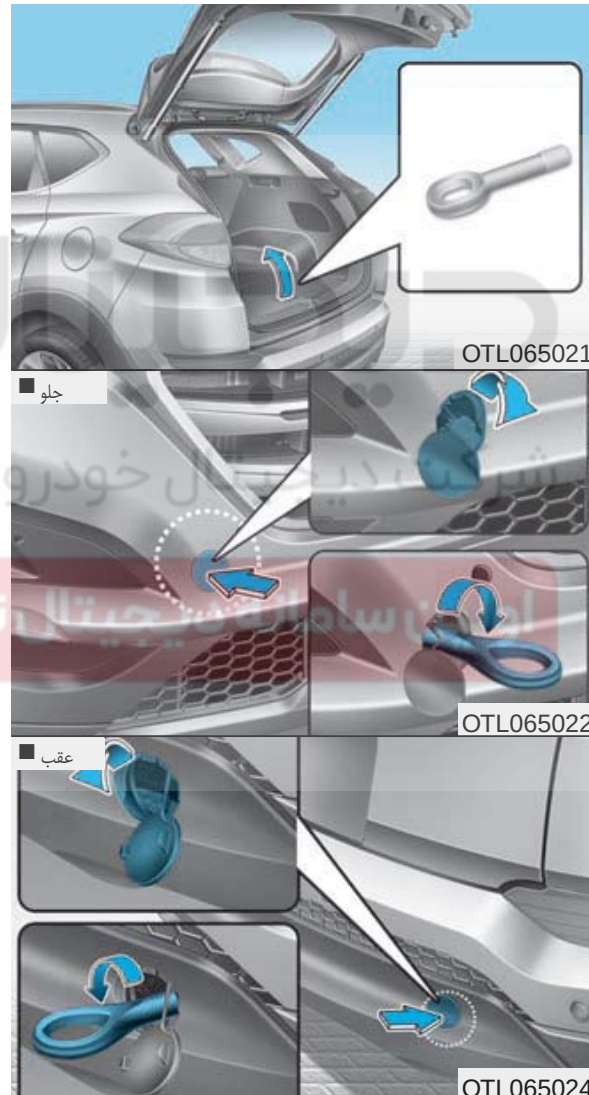


اگر یدک‌کشیدن اضطراری مورد نیاز است، توصیه می‌شود که آن را توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یا شرکت‌های خدمات یدک‌کش کامیونی انجام دهید. بلند کردن صحیح و مراحل صحیح یدک‌کشیدن جهت جلوگیری از آسیب به خودروی شما ضروری است. استفاده از صفحه چرخ‌دار یا کفی توصیه می‌گردد.



۱. درب عقب را باز نمایید و قلاب یدک‌کش را از جعبه ابزار بیرون آورید.
۲. درپوش سوراخ را با فشار دادن بخش پایینی آن روی سپر جلو بیرون آورید.
۳. قلاب یدک‌کش را با چرخاندن آن در جهت حرکت عقربه‌های ساعت داخل سوراخ تا زمان محکم شدن آن، نصب کنید.
۴. قلاب یدک‌کش را پس از استفاده جدا کرده و درپوش را در جای خود بگذارید.

قلاب جدا شونده یدک‌کش



⚠ خطر

اگر خودروی شما به حسگر چپ کردن مجهز می‌باشد، در هنگام یدک کشیدن باید سوئیچ استارت را در وضعیت LOCK/OFF یا ACC قرار دهید. اگر حسگر چپ کردن چنین شرایطی را شناسایی نماید، حسگر برخورد از بغل ممکن است کیسه هوای پرده‌ای را باز کند.

در زمان یدک‌کشیدن خودروی شما در شرایط اضطراری بدون استفاده از صفحه چرخ‌دار:

۱. سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.

۲. دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید.

۳. ترمز دستی را آزاد کنید.

⚠ هشدار

قرار ندادن دسته دنده در وضعیت N (خلاص) ممکن است موجب آسیب به گیربکس گردد.



یدک کشیدن اضطراری



نمی باشد، خودروی شما می تواند به صورت موقتی توسط کابل یا زنجیر محکمی به قلاب یدک کش در جلوی (یا پشت) خودرو بسته شود.

هنگامی که خودرو را با استفاده از کابل یا زنجیر یدک می کشید به شدت مراقب باشید. راننده ای باید در خودرو جهت فرمان دادن و ترمز گرفتن حضور داشته باشد.

یدک کشیدن در این شرایط تنها باید در جاده هایی با سطوح سخت برای مسافت کوتاه و سرعت کوتاه صورت پذیرد. همچنین چرخ ها، محورها، فرمان و ترمزها باید در شرایط خوبی قرار داشته باشند.

همیشه هشدارهای احتیاطی یدک کشیدن اضطراری را دنبال کنید:

• بردارید زیرا کارایی سیستم ترمز کاهش می یابد.

• تلاش بیشتری برای فرمان دادن مورد نیاز خواهد بود زیرا سیستم فرمان برقی غیرفعال خواهد بود.

• خودروی سنگین تر از خودروی خود را جهت یدک کشیدن خودرویتان استفاده کنید.

• رانندگان هر دو خودرو باید به صورت مرتب با هم در تماس باشند.

• پیش از یدک کشیدن اضطراری، قلاب را برای شکسته یا آسیب دیده بودن بررسی نمایید.

• کابل یدک کشیدن یا زنجیر را به صورت ایمن به قلاب ببندید.

• نیروی ناگهانی به قلاب وارد نکنید، نیرو باید به صورت یکنواخت و ثابت وارد گردد.

• سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید تا فرمان قفل نباشد.

• دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید

• ترمز دستی را آزاد کنید.

• پا را فشار بیش از حد طبیعی از روی پدال ترمز

اگر یدک کشیدن مورد نیاز است، توصیه می شود که این کار توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یا شرکت خدمات یدک کش کامیونی صورت پذیرد.

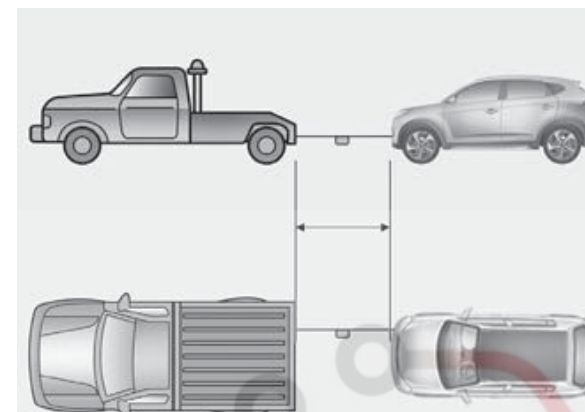
اگر خدمات یدک کش در شرایط اضطراری در دسترس



⚠ هشدار

جهت جلوگیری از آسیب به خودروی خود و تجهیزات خودرو هنگام یدک کشیدن:

- همیشه هنگام یدک کشیدن مستقیم به سمت جلو بکشید. از کناریا با زاویه نکشید.
- از قلاب‌های یدک‌کش برای بیرون آوردن خودرو از گل، شن و ماسه یا سایر شرایطی که خودرو نمی‌تواند توسط نیروی خود بیرون آید، استفاده نکنید.
- زمانی که یدک کشیده می‌شوید جهت جلوگیری از آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک، سرعت خودرو را به ۱۵ کیلومتر/ساعت (۱۰ مایل/ساعت) محدود کرده و کمتر از ۱/۵ کیلومتر (۱ مایل) رانندگی کنید.



OTL065029

- از کابل یا زنجیر یدک‌کش با طول کوتاه‌تر از ۵ متر (۱۶ پا) استفاده نمایید. یک پارچه سفید یا قرمز (حدود ۳- سانتیمتر (۱۲ اینچ) در عرض) در وسط کابل یا زنجیر برای سهولت در دیده شدن ببندید.
- با دقت رانندگی کنید تا کابل یا زنجیر یدک‌کش در حین یدک کشیدن سفت باشد.
- پیش از یدک کشیدن، زیر خودروی خود را برای عدم نشستی روغن گیربکس اتوماتیک کنترل کنید. در صورت وجود نشستی در گیربکس اتوماتیک از تجهیزات کفی یا صفحه چرخ‌دار استفاده شود.



لوازم اضطراری (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به لوازم اضطراری مجهز شده است تا به شما در واکنش در شرایط اضطراری کمک نماید.

کپسول آتش نشانی

اگر آتش کوچکی ایجاد شده و شما می دانید چگونه از آتش خاموش کن استفاده نمایید، مراحل زیر را به دقت دنبال کنید.

۱. پین امنیتی در بالای کپسول آتش خاموش کن که از فشار دادن تصادفی دسته جلوگیری می نماید را بیرون آورید.

۲. شیلنگ نازل را به سمت منبع آتش نشانه بگیرید.

۳. با فاصله حداقل ۲/۵ متر (۸ پا) دورتر از آتش ایستاده و دسته را جهت خروج مواد فشار دهید. اگر دسته را رها کنید خروج مواد متوقف می گردد.

۴. شیلنگ نازل را به سمت عقب و جلوی منبع آتش تکان دهید. پس از اینکه به نظر می رسد

آتش خاموش شده است، با دقت نظارت نمایید زیرا ممکن است مجددا روشن گردد.

کیت کمک های اولیه

لوازمی جهت ارائه کمک های اولیه مانند قیچی، بانداز و نوارهای چسب دار و غیره تعبیه شده است.

شبرنگ مثلی

شبرنگ مثلی را جهت اعلام هشدار به خودروهایی که نزدیک می شوند، در زمان های اضطراری مانند توقف خودرو در کنار جاده بر اثر مشکلات، در جاده قرار دهید.

گیج فشار باد تایر (در صورت مجهز بودن)

تایرها به صورت طبیعی در اثر استفاده روزانه هوای خود را از دست می دهند و شما ممکن است به صورت دوره ای نیاز به افزایش باد تایر داشته باشید و این امر معمولاً نشان دهنده تایر پنچر نمی باشد. همیشه فشار باد تایر را زمانی که تایر سرد است بررسی نمایید زیرا فشار باد تایر را افزایش دما افزایش می یابد.

جهت بررسی فشار باد تایر موارد زیر را دنبال کنید:

۱. درپوش والف که در لبه تایر قرار گرفته را باز کنید.

۲. درجه را به سمت والف تایر فشار داده و نگه دارید. کمی هوا در ابتدا خارج می شود و چنانچه درجه را به درستی و محکم فشار ندهید، هوای بیشتری خارج خواهد شد.

۳. فشار محکم و عدم نشت هوا درجه را فعال خواهد کرد.

۴. فشار باد تایر را از روی درجه بخوانید تا از کم یا زیاد بودن فشار اطلاع حاصل کنید.

۵. فشار تایر را به اندازه مشخص شده تنظیم نمایید. به "تایرها و چرخ ها" در بخش ۸ مراجعه نمایید.

۶. درپوش والف را در جای خود قرار دهید.