

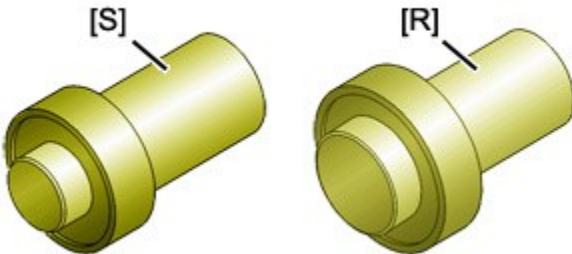


باز و بست: پلوس ها






مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

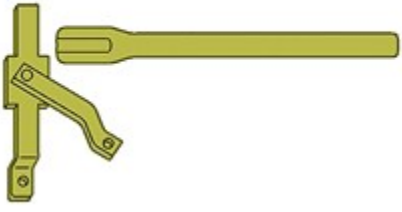

۱. قطعاتی که همواره باید تعویض شوند

تعداد	توضیح
1	آببند درپوش تخلیه گیربکس (گیربکس دستی)
1	آببند درپوش پر کردن گیربکس (گیربکس دستی) (گیربکس اتوماتیک)
1	مهره پلوس (برای یک سمت) (فقط مهره خود قفل)
1	مهره سیبک فرمان (برای یک سمت)
1	پیچ-مهره سیبک پایین سگدست (برای یک سمت) (مسئولیت محدود)
1	مهره میل موجگیر کوتاه (برای یک سمت)
1	آببندهای پلوس (گیربکس دستی) (برای یک سمت)

۲. تجهیز

ابزار	مرجع	توضیح
<p>[0346]</p>  <p>Figure : E5AB0EQT</p>		گیربکس MCP/MCM
	[0346]	کیت تعمیر گیربکس
	[0346-R]	ابزار نصب کردن کاسه نمد دیفرانسیل (سمت چپ)
	[0346-S]	ابزار نصب کردن کاسه نمد دیفرانسیل (سمت راست)
<p>[0317-U] [7114-T.X]</p>  <p>Figure : E5AB0YZT</p>		گیربکس BE4/MA
	[0317-MAZ] [7116-TMA]	کیت تعمیراتی گیربکس
	[0317-U] [7114-T.X]	ابزار نصب کردن کاسه نمد دیفرانسیل (سمت راست)
<p>[0317-T] [7114-T.W]</p> 		گیربکس BE4/MA
	[0317-MAZ] [7116-	کیت تعمیراتی گیربکس

<p>Figure : E5AB0YYT </p>	<p>TMA]</p>	
	<p>[0317-T] [7114-T.W]</p>	<p>ابزار نصب کردن کاسه نمد دیفرانسیل (سمت چپ)</p>
<p>[0622]</p>  <p>Figure : E5AG08MT </p>	<p>[0622]</p>	<p>اهرم باز کردن سیبک سگدست</p>
<p>[0709]</p>  <p>Figure : E5AB0Z7T </p>	<p>[0709]</p>	<p>سیبک درآر</p>

<p>[6310-T1]</p>  <p>Figure : E5AB0P0T </p>	<p>[6310-T1]</p>	<p>بزار تثبیت تویی چرخ</p>
---	------------------	----------------------------

۳. باز کردن

خودرو را بالا برده و مقید کنید به طوری که چرخ ها آزاد باشند.
سینی محافظ زیر موتور را باز کنید (بسته به تجهیزات).
عملیات روی خودرو مجهز به گیربکس دستی:

- روغن گیربکس را تخلیه کنید

- درپوش تخلیه گیربکس را ببندید (با واشر آببند نو) (مسئولیت محدود)

۳,۱. پلوس های سمت راست و چپ اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کنید:

- چرخ های جلو
- پین و درپوش مهره سر پلوس (بسته به تجهیزات)

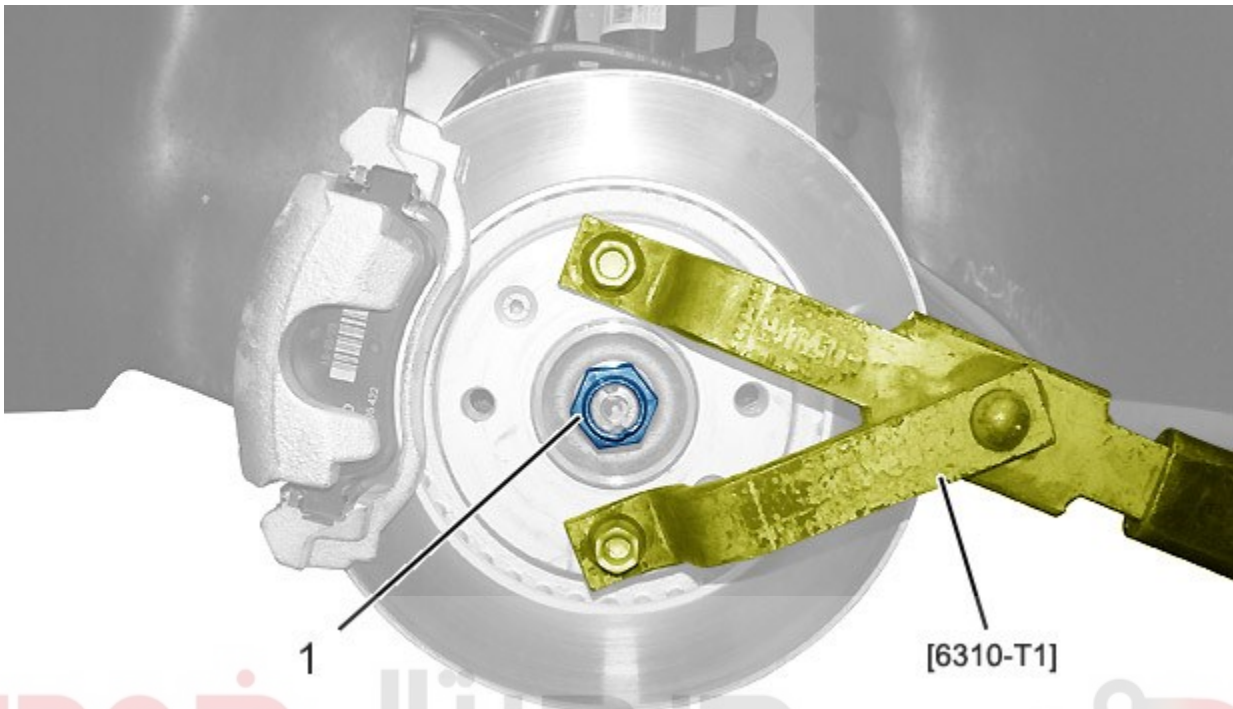


Figure : B3FG0NJD

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

احتیاط: حین عملیات باز و بست مهره پلوس از آچار بکس بادی استفاده نکنید (در صورت استفاده رزوه های پلوس آسیب می بینند)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ابزار [6310-T1] را ببندید.

مهره سر پلوس (۱) را باز کنید (بسته به تجهیزات).

باز کنید:

- مهره پلوس (۱)

- ابزار [6310-T1]

احتیاط: برای باز کردن مهره سر پلوس، هرگز از روش ترمزگیری استفاده نکنید در صورت استفاده از روش ترمز گیری برای باز کردن مهره سر پلوس، احتمال بریدن پیچ های دیسک ترمز وجود دارد.

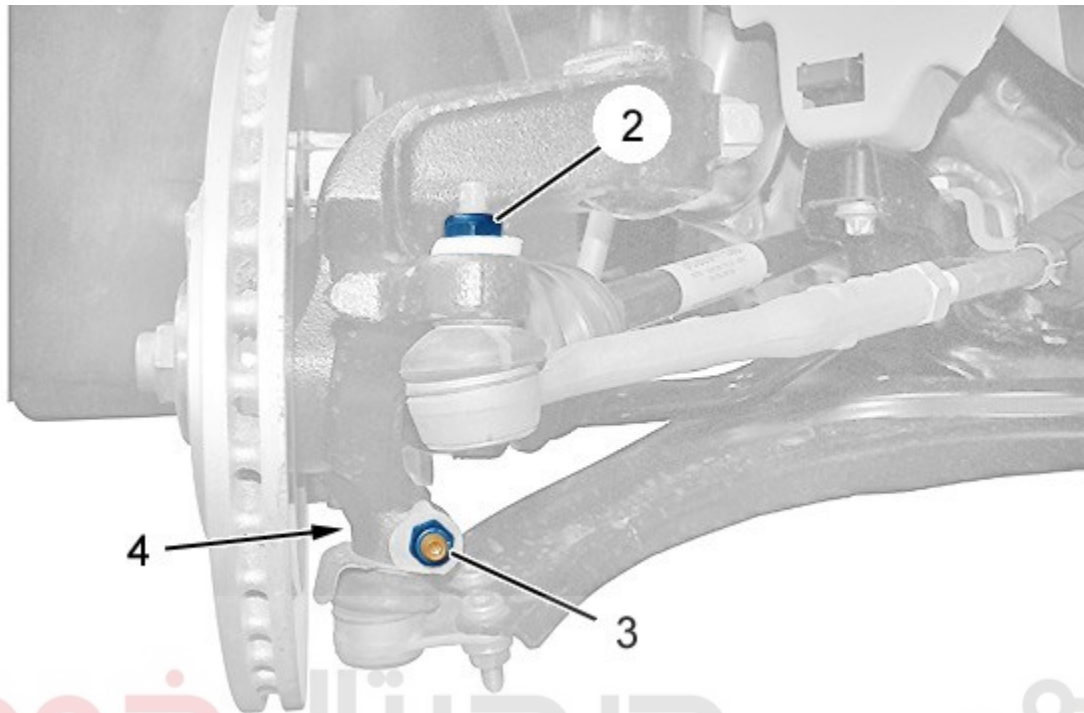


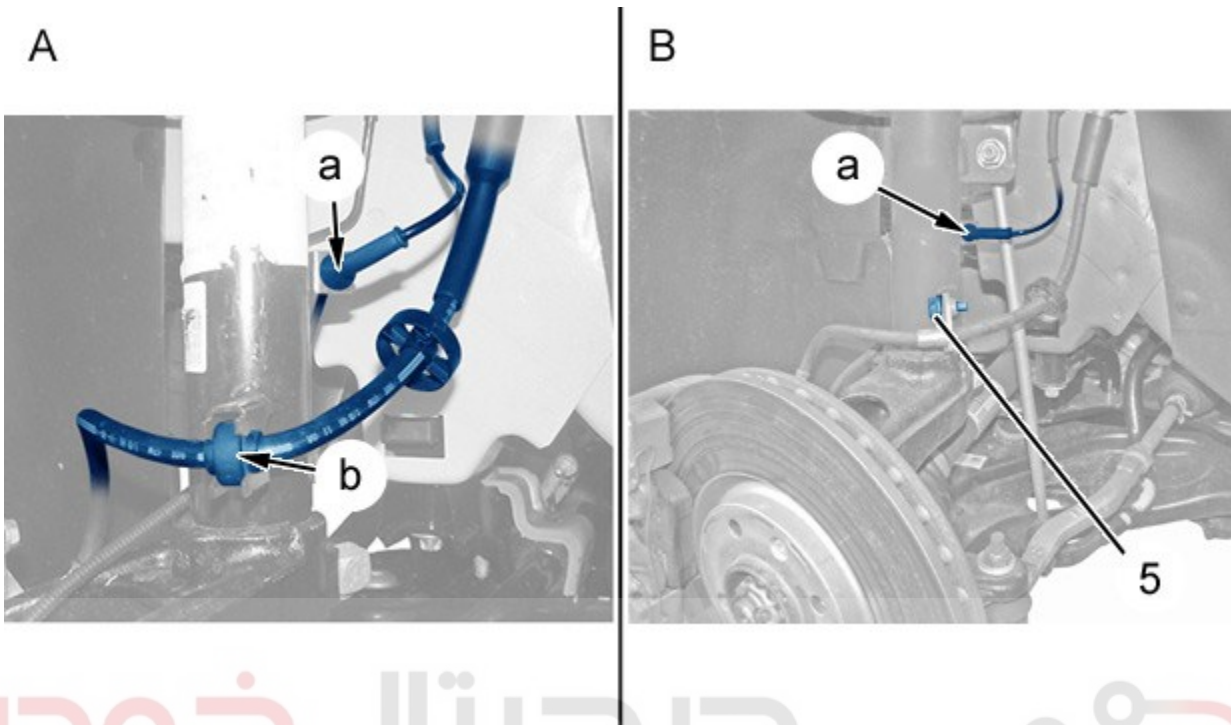
Figure : B2FG09HD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

مهره (۲) را باز کنید.

با استفاده از ابزار [0709]، سبک فرمان را باز کنید. این سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران باز کنید:

- مهره (۳)
- پیچ (۴)



دیجیتال خودرو

Figure : B2FG09ZD

مجموعه "A": تمام مدل های بجز EP6CDT - EP6CDTX - EP6FDTX

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- دسته سیم (در نقطه a) را باز کنید.
- شیلنگ ترمز (در نقطه b) را جدا کنید.

مجموعه "B": موتورهای EP6CDT - EP6CDTX - EP6FDTX engines

- دسته سیم (در نقطه a) را باز کنید.
- پیچ (۵) را باز کنید.

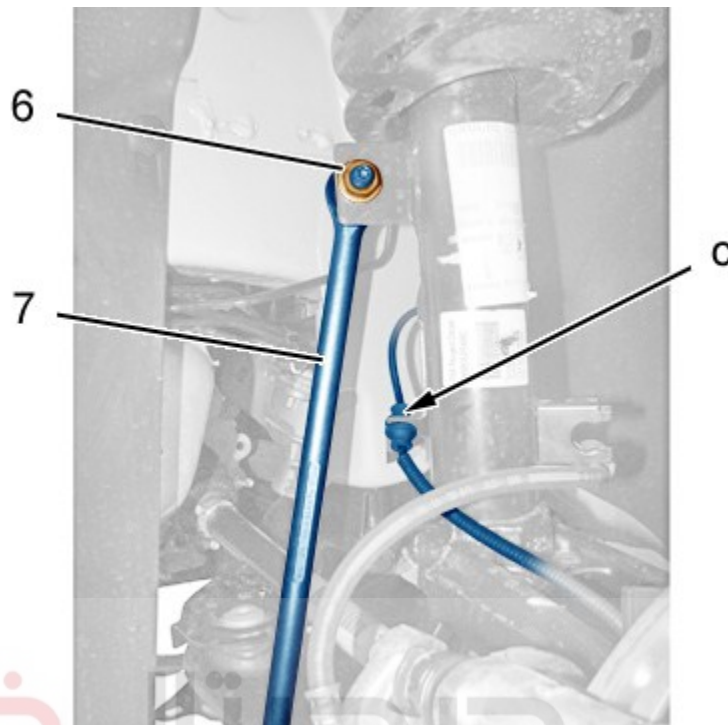


Figure : B2FG0A0D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دسته سیم (در نقطه C) را باز کنید
 مهره (۶) را باز کنید.
 میل موجگیر کوتاه (۷) را کناری بگذارید.

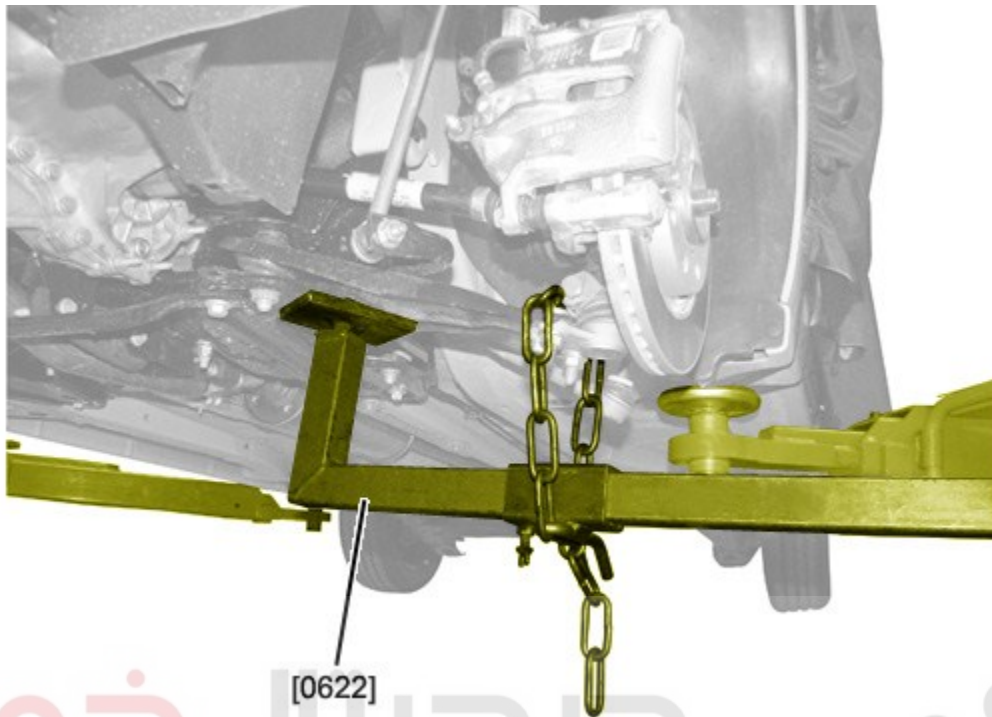


Figure : B2FG098D

احتیاط: پوشش سیبک را بازیافت کنید.

با استفاده از ابزار [0622] سیبک را جدا کنید.

۳,۲. پلوس چپ

احتیاط: مراقب باشید تا شیلنگ ترمز دچار آسیب (نپیچد) نشود.

نکته: برای اینکه لاستیک گردگیر پلوس چپ آسیب نبیند، سیبک را آزاد کنید و بدنه کمک فنر را یک چهارم دور بچرخانید.

پلوس چپ را از تویی چرخ جدا کنید.

پلوس چپ را باز کنید.

۳,۳. پلوس سمت راست

احتیاط: مراقب باشید تا شیلنگ ترمز دچار آسیب (نپیچد) نشود.

نکته: برای اینکه لاستیک گردگیر پلوس راست آسیب نبیند، سبک را آزاد کنید و بدنه کمک فنر را یک چهارم دور بچرخانید.

پلوس راست را از تویی چرخ جدا کنید.

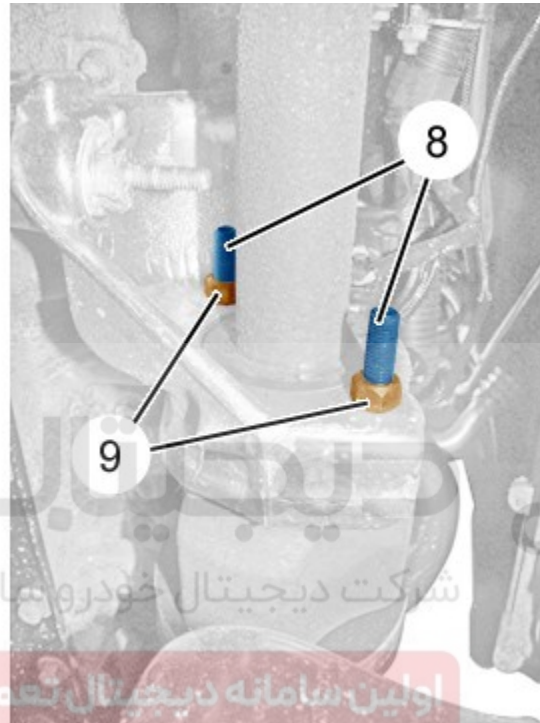


Figure : B2FG0A1D 

مهره (۹) را باز کنید.

پیچ های (۸) را بچرخانید تا سر خارج از مرکز آنها از نشیمنگاه بلبرینگ جدا شود.
پلوس سمت راست را باز کنید.

۴. بررسی کردن

بررسی کنید:

- عدم وجود لقی در مفاصل پلوس
- شرایط لاستیک های گردگیر پلوس
- شرایط بلبرینگ نگهدارنده پلوس

پلوس ها را تعمیر اساسی کنید(در صورت لزوم).

۵. بستن

احتیاط: گشتاورهای سفت کردن را رعایت کنید.



گشتاورهای اتصالات:

- پلوس ها
- چرخ ها
- تعلیق جلو
- فرمان

نکته: گیربکس MCP/MCM با استفاده از ابزارهای [0346-S] و [0346-R] در هر عملیاتی همواره کاسه نمدهای پلوس ها را تعویض کنید.

نکته: گیربکس BE4/MA با استفاده از ابزارهای [0317-U / 7114-T.X] و [0317-T / 7114-T.W] در هر عملیاتی همواره کاسه نمدهای پلوس ها را تعویض کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

لبه های کاسه نمد پلوس را به گریس آغشته نمائید.

۵,۱. پلوس سمت راست

- پلوس را در دیفرانسیل درگیر کنید.
- پیچ های (۸) را تعیین موقعیت کنید.
- مهره های (۹) را سفت کنید.
- هزارخارهای پلوس را در دیفرانسیل و تویی چرخ درگیر کنید.

۵,۲. پلوس سمت چپ

درگیر کنید:

- پلوس در دیفرانسیل
- هزارخارهای پلوس در تویی چرخ

۳،۵. پلوس های سمت راست و چپ

احتیاط: پوشش سبک را ببندید.

با استفاده از ابزار [0622] سبک پایین را جدا کنید.

ببندید:

- پیچ (۴)
- مهره (۳)

سبک فرمان را ببندید.

ببندید:

- مهره (۲)
- میل موجگیر کوتاه (۷)
- مهره (۶)

دیجیتال خودرو

• مهره پلوس (۱) با استفاده از ابزار [6310-T1]

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ابزار [6310-T1] را باز کنید.

بسته به تجهیزات:

- مهره سر پلوس (۱) را پرچ کنید
- پین و درپوش مهره سر پلوس را ببندید

مجموعه B: موتورهای EP6CDT - EP6CDTX - EP6FDTX

- پیچ (۵) را ببندید
- دسته سیم (در نقطه a) را بست بزنید

مجموعه "A": تمامی مدل ها بجز EP6CDT - EP6CDTX - EP6FDTX:

- شیلنگ ترمز (در نقطه b) را محکم کنید

• دسته سیم (در نقطه a) را بست بزنید.

چرخ های جلو را ببندید.
روغن داخل گیربکس بریزید و سطح روغن را تنظیم کنید (گیربکس دستی).
سینی محافظ زیر موتور را ببندید (بسته به تجهیزات).

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

