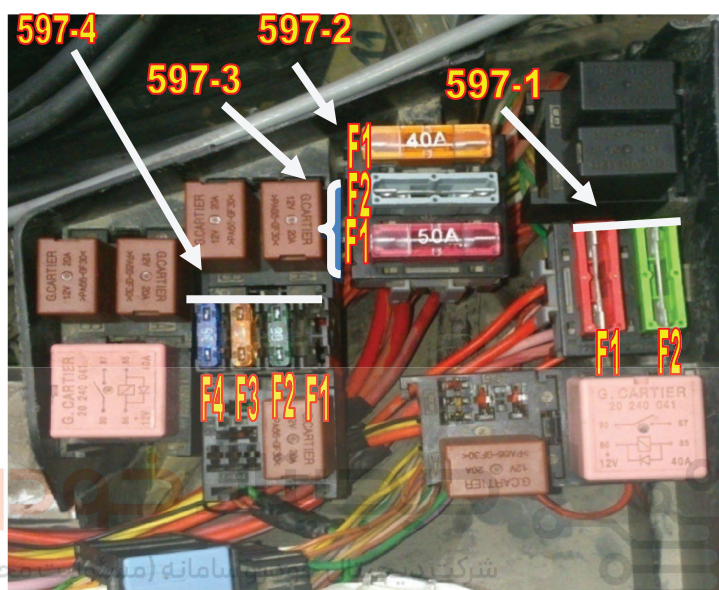


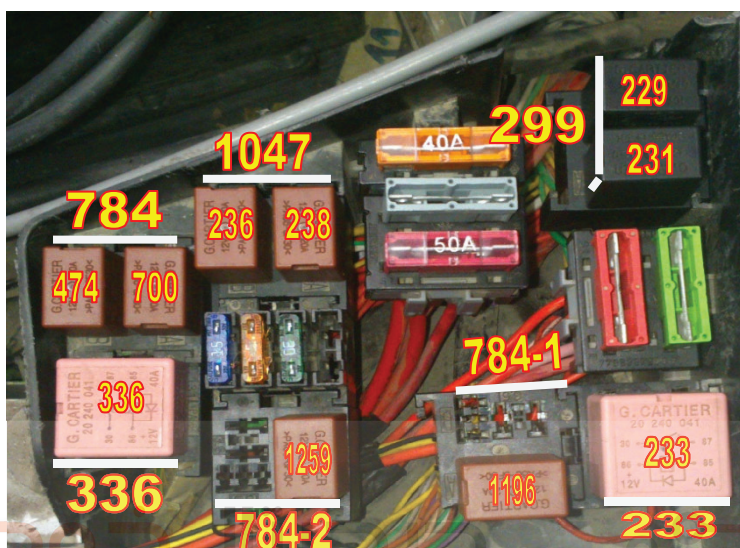
جعبه فیوز های داخل موتور تندر L۹۰



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

| عملکرد | آمپر | شماره فیوز | صفحه فیوز |
|---|------|------------|-----------|
| ABS | ۵۰A | F۱ | ۵۹۷-۱ |
| ABS | ۳۰A | F۲ | |
| رله های فن رادیاتور | ۴۰A | F۱ | ۵۹۷-۲ |
| برق اصلی جلو آمپر | ۵۰A | F۱ | ۵۹۷-۳ |
| سیستم ضد سرقت و گرمکن سنسور اکسیژن بدون استفاده | ۲۵A | F۲ | |
| برق پلاتین های رله دابل | ۲۵A | F۲ | ۵۹۷-۴ |
| برق تحریک رله دابل | ۵A | F۳ | |
| شیر برقی های گاز | ۱۵A | F۴ | |

رله های داخل جعبه فیوز موتور تندر ۹۰-۹۰



| صفحه رله | شماره رله | آمپر | عملکرد |
|----------|-----------|------|---------------------------------------|
| ۲۳۳ | ۲۳۳ | ۴۰A | پنکه بخاری |
| ۲۹۹ | ۲۲۹ | ۲۰A | شیر برقی مخزن گاز |
| | ۲۳۱ | ۲۰A | قطع کن برق پمپ بنزین |
| ۳۳۶ | ۳۳۶ | ۴۰A | فن رادیاتور دور تند |
| ۷۸۴ | ۴۷۴ | ۲۰A | فن رادیاتور دور کند |
| | ۷۰۰ | ۲۰A | کلاچ کمپرسور |
| ۷۸۴-۱ | ۱۱۹۶ | ۲۰A | چراغ مه شکن جلو |
| ۷۸۴-۲ | ۱۲۵۹ | ۲۰A | شیر برقی رگلاتور و انژکتورهای گاز |
| ۱۰۴۷ | ۲۳۶ | ۲۰A | پمپ بنزین و کوئل |
| | ۲۳۸ | ۲۰A | رله اصلی سوخت رسانی (انژکتورها و ECU) |