

## نگهداری: ارزیابی فنی سیستم تعلیق و چرخ ها

مهم: توصیه های ایمنی و پاکیزگی را رعایت نمایید

### ۱. ابزارها

ابزارها و تجهیزات لازم جهت انجام کنترل عمق سنج (ابزار عمومی)

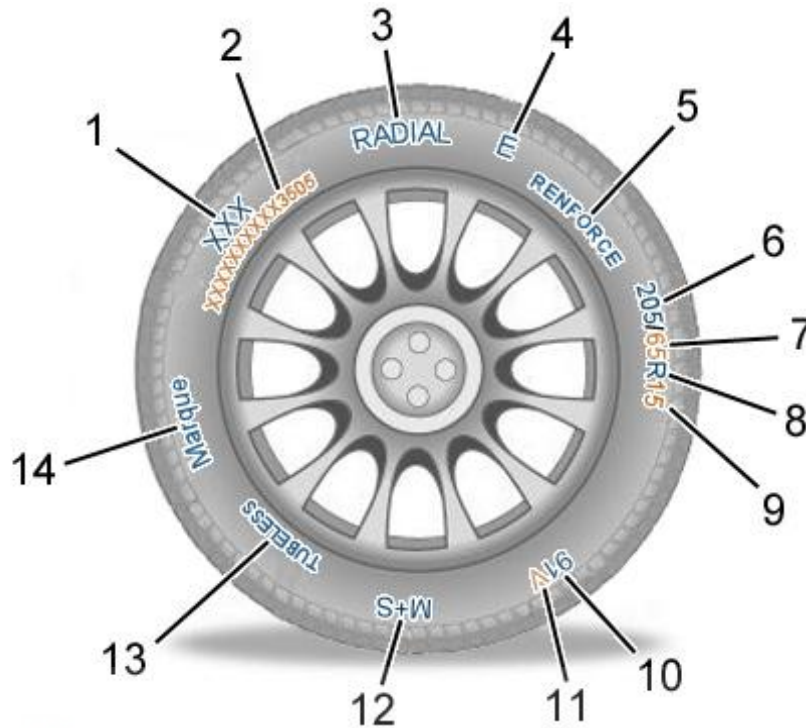
### ۲. روش کنترل کردن

هنگام کنترل کردن فرم را بصورت دستی پر کنید. خودرو را بر روی جک ۲ ستون قرار دهید. خودرو را تا ارتفاع متوسطی بالا برده و مقید نمایید.

### ۲.۱. چرخ ها را کنترل کنید

کنترل کنید

- بسته پنچر گیری: تاریخ انقضای ائروسول (aerosol) تعمیر پنچری را کنترل کنید (با توجه به امکانات)
- فشار باد تایر (شامل چرخ زاپاس) (با توجه به امکانات)
- شرایط رینگ های چرخ (داخلی و خارجی): تغییر شکل جدی و یا ترک وجود نداشته باشد
- یکسان بودن بین مشخصات در لیبل قطعات / فروش و بر روی تایر نشان داده شده است (اندازه تایر، سرعت و شاخص بار ..)
- انطباق تایرها بر روی یک اکسل (از جلو به عقب): کنترل کنید که تایرها بر روی اکسل، یک برند، اندازه و آج یکسان باشند.
- شرایط تایرها (داخلی و خارجی): ظاهر عمومی، سایش غیریکنواخت، برآمدگی ها، بریدگی ها، شکاف ها
- سایش تایر: با استفاده از عمق سنج (ابزار عمومی)، عمق آج تایر را در سه نقطه مختلف اندازه بگیرید، تایرها باید حداقل عمق آج ۱,۶ میلیمتری را حول محیط کل و روی باند مرکزی متشکل از سه چهارم عرض تایر داشته باشند. همواره عمق آج تایر در نقاط مختلف را کنترل کنید. حداقل مقدار اندازه گیری شده را در فرم ذکر کنید.
- تاریخ تولید تایر را کنترل کنید (برچسب زیرین را ملاحظه کنید)
- وجود درپوش والو ها



شکل B2GD002D :

یادآوری در مورد چگونگی مطالعه یک تایر

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

XXXXXXX3505 مربوط می شود به تایری که در طی هفته ۳۵ سال ۲۰۰۵ تولید شده است.

- (۱) مدل تایر
- (۲) شماره هلوگرامی "DOT" کارخانه: حداقل ۴ رقم متناظر با تاریخ تولید تایر برای مثال
- (۳) نوع تایر
- (۴) هالوگرام اروپایی
- (۵) تایر تقویت شده
- (۶) عرض تایر (برحسب میلیمتر)
- (۷) رابطه کلی نسبت عرض به ارتفاع
- (۸) نوع تایر (RADIAL)
- (۹) قطر رینگ (برحسب اینچ)
- (۱۰) شاخص بار
- (۱۱) شاخص سرعت
- (۱۲) نماد تایر (برف)
- (۱۳) مدل تیوبلس (TUBELESS)
- (۱۴) برند تایر

**۲,۲. سیستم تعلیق جلو را کنترل کنید**

کنترل های چشمی زیر را اعمال کنید

- شرایط ضربه گیر، نشستی، و گردگیر محافظ
- شرایط تکیه گاه انعطاف پذیر بازوهای بالایی و پایینی، لقی ها، شکستگی در تکیه گاه انعطاف پذیر
- شرایط سبک ها، لقی ها، گردگیر محافظ

**۲,۳. سیستم تعلیق عقب را کنترل کنید**

کنترل های چشمی زیر را اعمال کنید

- شرایط ضربه گیر، نشستی، و گردگیر محافظ
- شرایط تکیه گاه انعطاف پذیر بازوهای بالایی و پایینی، لقی ها، شکستگی در تکیه گاه انعطاف پذیر
- شرایط سبک ها: لقی، گردگیر محافظ
- شرایط بازوها و میله فرمان: عدم وجود لقی را کنترل کنید

**۳. توصیه های زیر را کنترل کنید**

تمامی نظرات را در فرم کامل کنید، توصیه ها را با توجه به نتایج بدست آمده انتخاب نمایید

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران