

پژو i ۲۰۷

پژو i ۲۰۷

پژو i ۲۰۷ صندوقدار

(دستی پنج و شش سرعته و اتوماتیک)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



IKCO
ایران خودرو

راهنمای محصول و گارانتی

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از

- امکانات خودرو و نحوه استفاده بهینه از آن

- ضوابط استفاده از خدمات گارانتی

- شرایط بهره‌مندی از خدمات امداد خودرو

تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره به همراه داشته باشید.

دیجیتال خودرو

شرکت خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



پایگاه اینترنتی گروه صنعتی ایران خودرو
www.IKCO.ir





خریدار گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودروی جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد.

شرکت ایران خودرو در تلاش است تا همزمان با ارتقاء کیفیت محصولات خود، با ارائه خدمات بهتر رضایت شما را جلب نماید و اعتقاد داریم که این رضایتمندی، کلید طلایی در موفقیت ما خواهد بود.

در این راستا کتابچه راهنمای محصول و گارانتی تهیه شده است تا در استفاده صحیح از امکانات وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن و نیز شرایط بهره‌مندی شما از خدمات گارانتی و امدادی به شما کمک نماید. لذا بهتر است همواره آن را به نحو مناسب به همراه داشته باشید.

برای استفاده آسان‌تر، این کتابچه به دو قسمت کلی "راهنمای محصول" و "راهنمای گارانتی" تقسیم شده است.

در راهنمای محصول به مشخصات و امکانات محصول، نکات ایمنی و عملکردی برای رانندگی و نگهداری از خودرو، اطلاعات فنی و ... در قالب فصل‌های قبل از رانندگی، رانندگی، نگهداری خودرو، فوریت‌های فنی، اطلاعات فنی اشاره شده است.

در راهنمای گارانتی شرایط استفاده از خدمات گارانتی خودرو و نیز نحوه بهره‌مندی از خدمات امداد خودرو ایران در فصل‌های کلیات، سرویس‌ها، قانون و آیین‌نامه حمایت از مصرف‌کنندگان و خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران تشریح گردیده است.

نکات مهم:

- در این کتابچه به امکانات و مشخصات همه مدل‌های این خودرو اشاره شده و ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در مورد خودروی شما صادق نباشد. مواردی که اختصاص به برخی از مدل‌ها دارد، با علامت ستاره (*) و توضیح "در صورت نصب در خودروی شما" مشخص گردیده است.

- نظر به اهتمام شرکت ایران خودرو بر توجه به مسایل محیط زیستی، در این کتابچه موارد و نکاتی که لازم است در راستای حفاظت از محیط زیست مورد توجه قرار گیرد با نماد  مشخص شده است.

عبارات خاص:



اخطار

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای اخطار همراه با این علامت درج شده، ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سرنشینان خودرو شود



هشدار

عدم توجه به دستوراتی که در کادرهای هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت

فهرست

۱ خودروی شما در یک نگاه

۲ قبل از رانندگی

۳ رانندگی

۴ نگهداری خودرو

۵ فوریت‌های فنی

۶ اطلاعات فنی

اولین سامانه دیجیتال راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

جهت سهولت در دسترسی، صفحات این کتابچه لینک‌دهی شده و قابلیت انتقال به مطلب مورد نظر، در تمامی فهرست‌ها، شماره فصول و نیز شماره صفحات ایجاد شده است.



مرور سریع مطالب

۹۰	ترمز دستی	۶	فهرست تصویری نمای خارجی
۹۱	سیستم فرمان برقی (EPS)	۹	فهرست تصویری نمای داخلی
۹۴	بازبینی سطح مایعات	۱۰	فهرست تصویری محفظه موتور
۹۸	نگهداری و مراقبت از خودرو	۱۲	فهرست لوازم همراه خودرو
۱۰۰	کاهش مصرف سوخت و حفظ محیط زیست	۱۴	درها
۱۰۲	تعویض چرخ‌ها	۱۸	سیستم امنیتی ضد سرقت خودرو
۱۰۷	سامانه فشار پایش باد تایرها (TPMS)	۲۱	پرکردن مخزن سوخت
۱۰۸	تعویض فیوزها	۲۲	صندلی‌ها
۱۲۴	باتری	۲۷	ایمنی کودکان
۱۲۸	تعویض لامپ‌ها	۳۴	کمربندهای ایمنی
۱۳۳	بکسل کردن خودرو	۳۶	کیسه هوا
۱۳۶	عوامل شناسایی خودرو	۴۰	آینه‌ها
۱۳۷	ابعاد خودرو	۴۲	شیشه بالابرها
۱۴۱	اطلاعات فنی موتور	۴۳	گرمایش و تهویه
۱۴۲	مصرف سوخت	۴۸	تجهیزات داخلی
۱۴۳	اوزان خودرو	۵۲	سقف پانوراما*
۱۴۴	ظرفیت‌ها و مشخصات	۵۳	غریبک فرمان
۱۴۵	مشخصات رینگ‌ها و تایرها	۵۸	نصب سیستم صوتی
۱۴۷	راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی	۶۰	کنترل‌ها
۱۵۰	کلیات گارانتی	۷۶	کروز کنترل*
۱۶۳	سرویس‌ها	۷۹	گیربکس دستی*
۱۶۹	قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو	۸۰	گیربکس اتوماتیک*
۱۸۱	خدمات امدادی و طلایی امدادخودرو ایران	۸۴	دسته راهنما
		۸۶	برف پاک‌کن و شیشه‌شوی
		۸۷	سیستم‌های کمکی ترمز

* در صورت نصب در خودروی شما



خودروی شما در یک نگاه

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

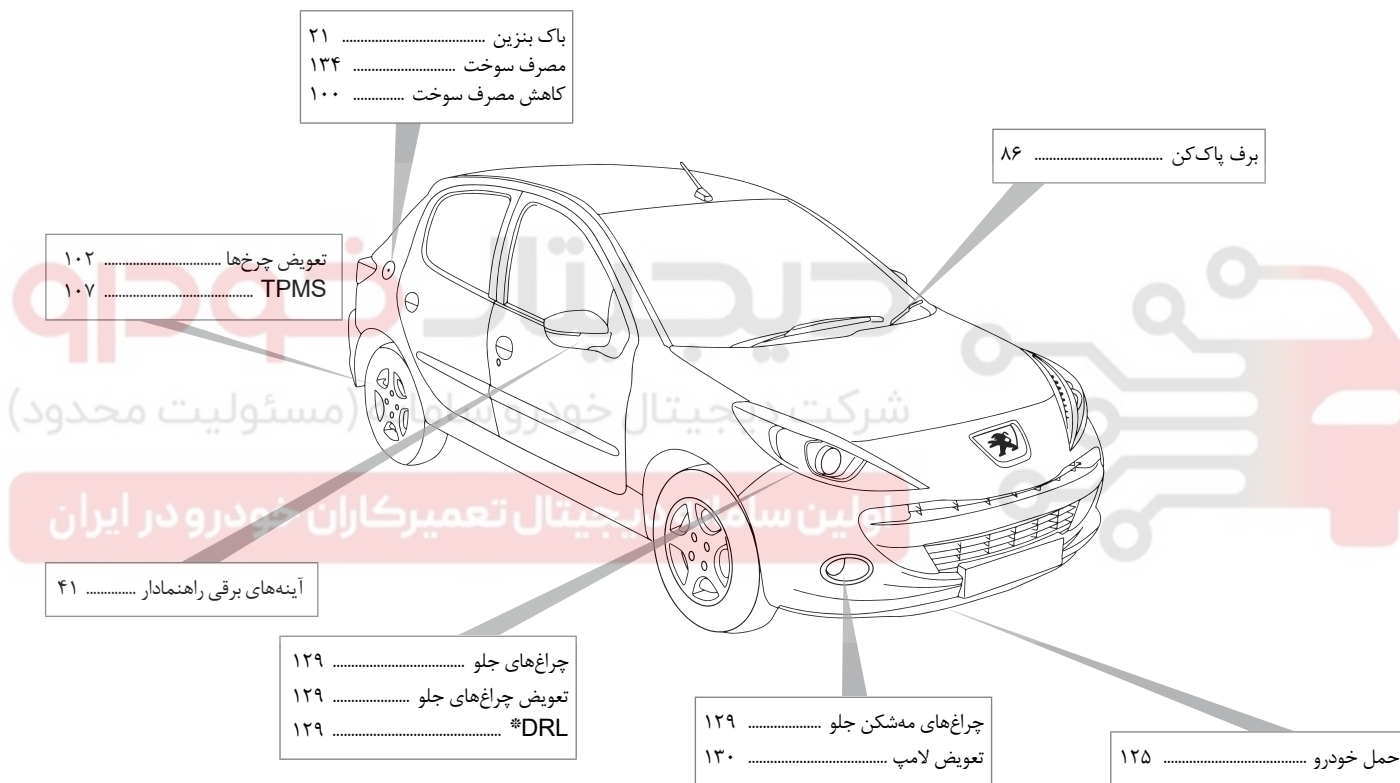
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

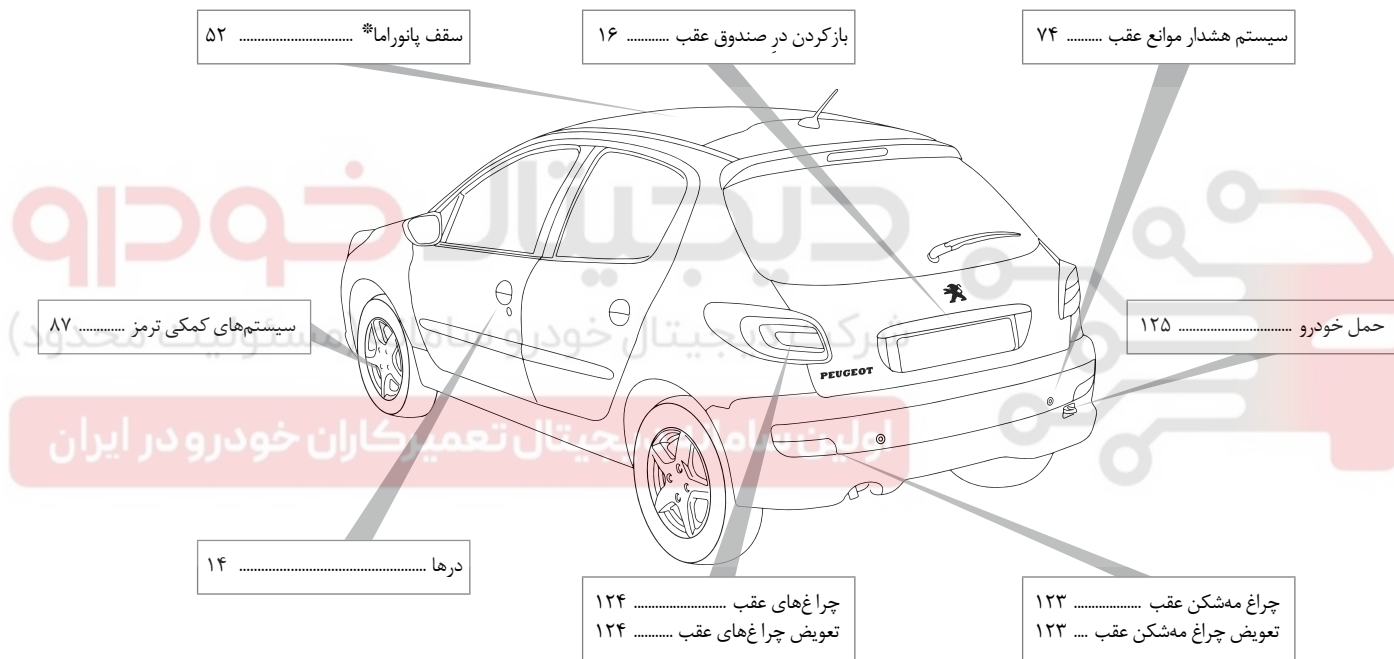


فهرست تصویری نمای خارجی ۶

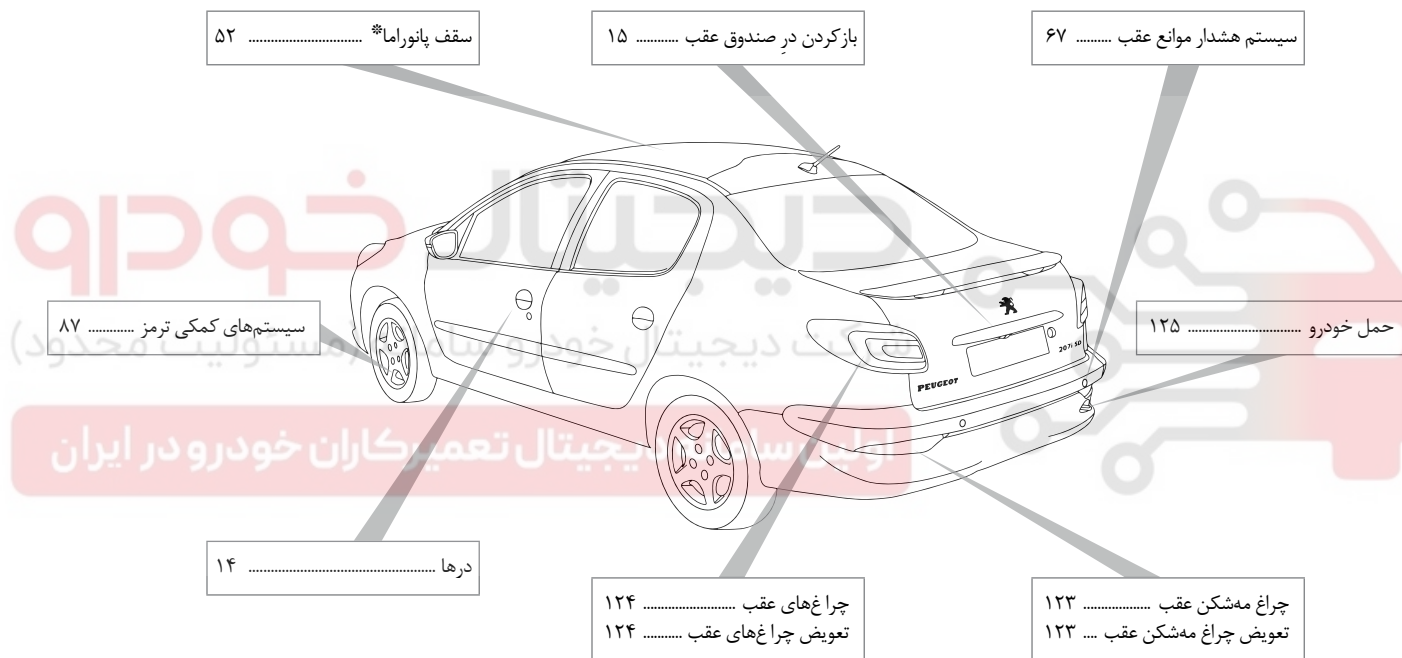
فهرست تصویری نمای داخلی ۹

فهرست تصویری محفظه موتور ۱۰

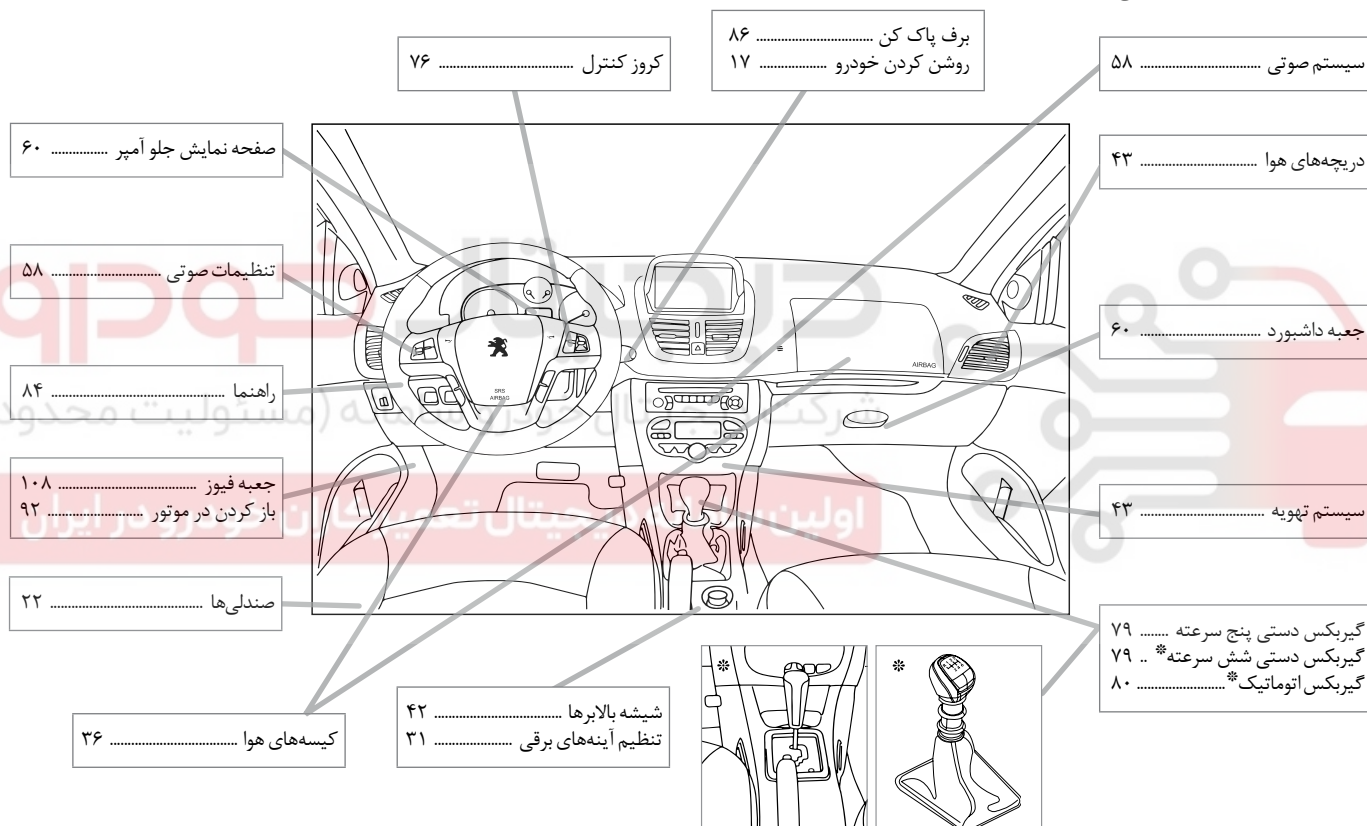


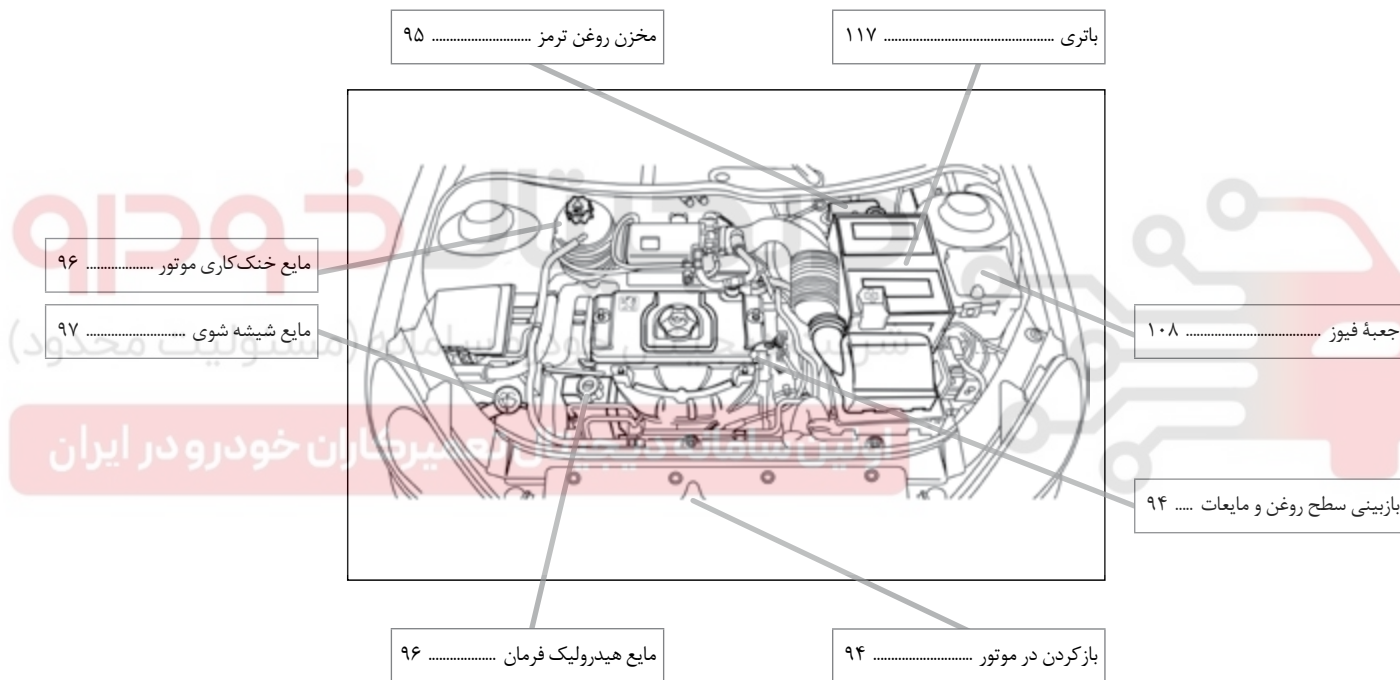


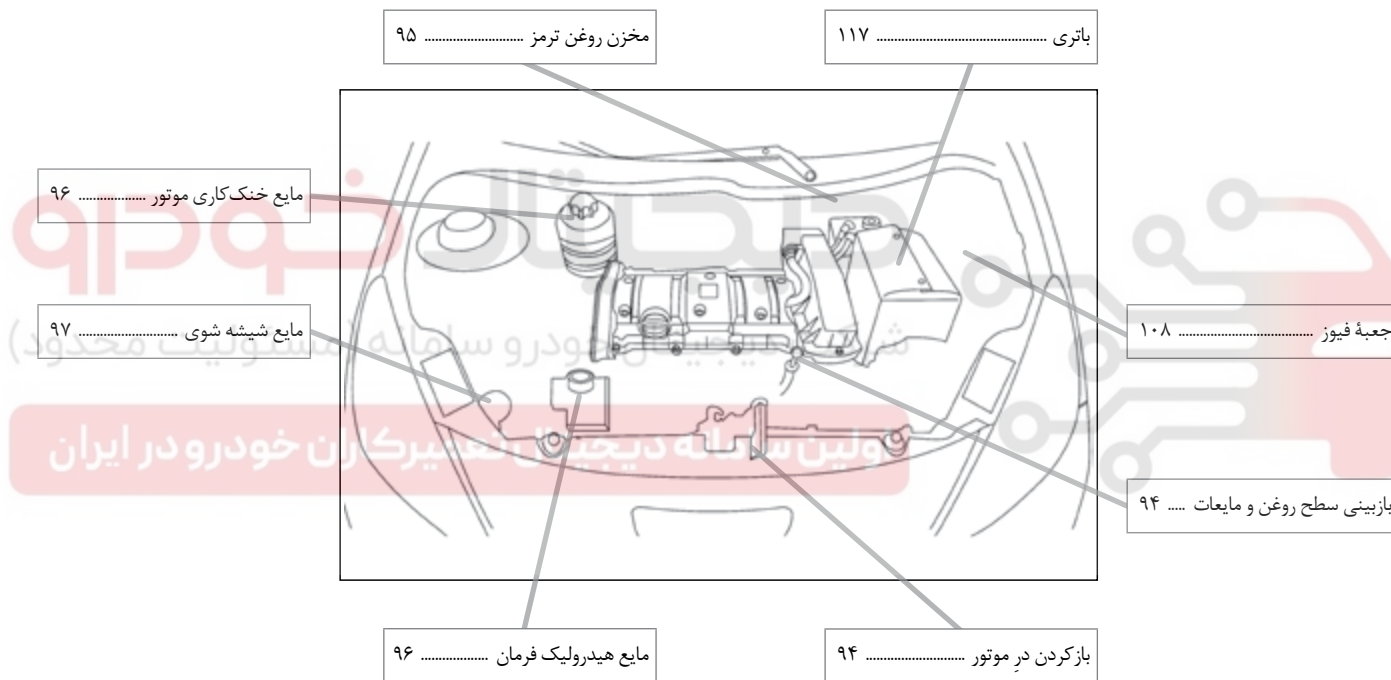
* در صورت نصب در خودروی شما



فهرست تصویری نمای داخلی







ردیف	عنوان
۱	کتابچه راهنمای محصول و گارانتی یا دفترچه راهنمای سریع
۲	سوییچ اصلی و ریموت
۳	سوییچ یدک
۴	کارت بارکد سوییچ
۵	چرخ زاپاس
۶	مجموعه جک، آچار چرخ* و گوه
۷	مثلث خطر
۸	اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران قلاب بکسل بند
۹	فندک
۱۰	کفپوش متحرک
۱۱	آچار چرخ دوکاره (۲۰۷هاچ بک)
۱۲	قفل زاپاس بند (۲۰۷هاچ بک)

۲

قبل از رانندگی

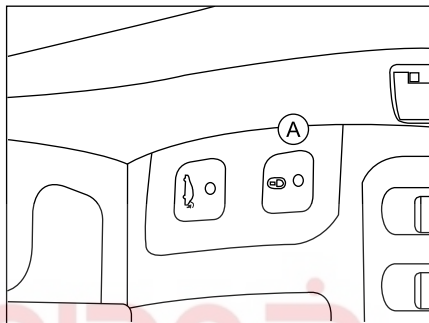
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



درها	۱۴	آینه ها	۴۰
سیستم امنیتی ضد سرقت خودرو	۱۸	شیشه بالابرها	۴۲
پرکردن مخزن سوخت	۲۱	گرمایش و تهویه	۴۳
صندلی ها	۲۲	تجهیزات داخلی	۴۸
ایمنی کودکان	۲۷	سقف پانوراما *	۵۲
کمربندهای ایمنی	۳۴	غریبک فرمان	۵۳
کیسه هوا	۳۶		

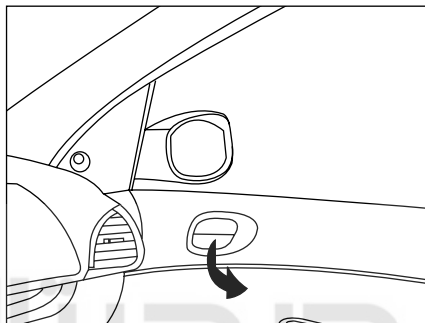
* در صورت نصب در خودروی شما



دکمه قفل و بازکن درها

کلید قفل مرکزی

با فشردن این دکمه درها باز و با فشردن مجدد قفل می‌شوند.



باز کردن درها از داخل خودرو

باز کردن از داخل خودرو

برای باز کردن در از دستگیره در استفاده کنید.

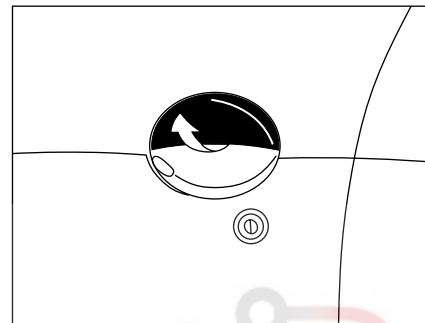
هشدار دهنده «در باز است»

هنگامی که خودرو در حال حرکت است (سرعت

بالای 10Km/h) کلید چراغ سقفی در وضعیت کنترلی

باشد اگر دری باز باشد چراغ سقفی شروع به چشمک

زدن می‌نماید.

**درهای خودرو**

قفل یا باز کردن با کلید از خارج خودرو (قفل مرکزی)

از کلید برای قفل یا باز کردن سیستم قفل مرکزی استفاده

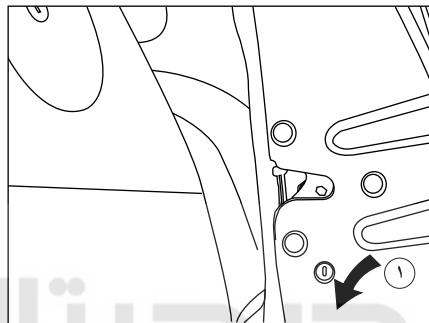
کنید. کلید را در قفل در سمت راننده و یا سرنشین جلو

وارد کنید و برای قفل کردن به سمت چپ و برای باز

کردن به سمت راست بچرخانید. تمام درها و در صندوق

عقب قفل می‌شوند.

تعمیرکاران خودرو در ایران

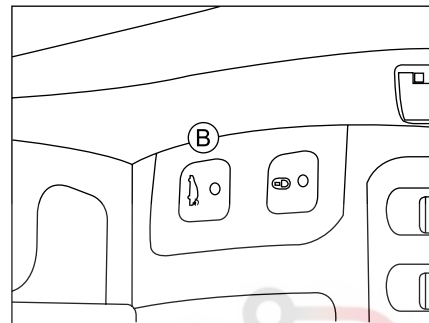


قفل ایمنی کودکان

این قفل بر روی هر یک از درهای عقب قرار دارد که مانع باز کردن در از داخل می شود.

- با استفاده از کلید، سوئیچ (۱) را ۴۵ درجه به طرف داخل خودرو بچرخانید.

- کنترل نمایید که قفل ایمنی به درستی جا افتاده باشد. سوئیچ (۱) باید در وضعیت افقی باشد.



قفل و باز کردن قفل در صندوق*

کلید باز کن صندوق عقب

جهت باز کردن قفل در صندوق عقب، کلید B (روی کنسول میانی) را برای مدت کمی فشار دهید.



اخطار

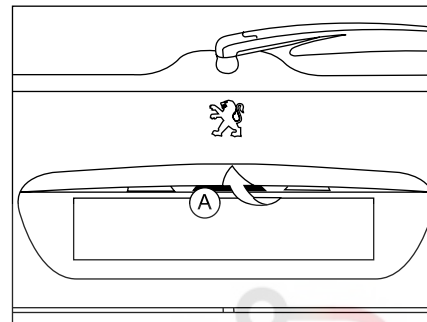
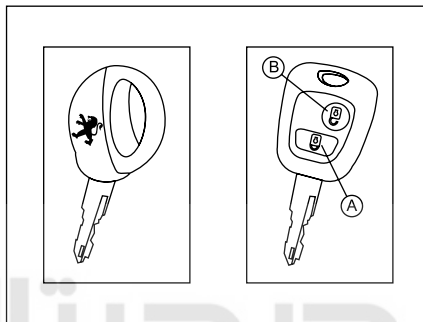
در صورت وجود کودک در صندلی عقب، جهت حفظ ایمنی و امنیت، قفل ایمنی کودک درهای عقب را فعال نمایید. چنانچه قفل کودک فعال نشود حتی اگر درها قفل باشند باز هم با کشیدن دستگیره در، در عقب باز می شود.

قفل کردن

دکمه (A) را فشار دهید تا خودرو را قفل نمایید. قفل شدن با نور ثابت چراغ‌های راهنما به مدت تقریباً دو ثانیه تأیید می‌گردد.

باز کردن

دکمه (B) را فشار دهید تا خودرو را از حالت قفل خارج نمایید. باز شدن با چشمک زدن سریع چراغ‌های راهنما تأیید می‌گردد.

**کلیدها**

کلیدها برای باز کردن و بستن مستقل قفل در سمت راننده، در مخزن سوخت، قفل فرمان و سوئیچ خودرو هستند.

قفل مرکزی

از در سمت راننده، با کمک کلید می‌توانید درها و در صندوق را باز و بسته نمایید.

قفل و باز کردن در صندوق

برای باز کردن در صندوق، کنترل (A) را فشار دهید. با باز و بسته شدن در صندوق عقب، چراغ صندوق روشن و خاموش می‌شود. (باز شدن قفل در صندوق، همزمان با درها انجام می‌شود)

**هشدار**

از فشردن دکمه‌های کنترل از راه دور در خارج از برد خودرو خودداری نمایید؛ زیرا ممکن است از کار بیفتد.
در این صورت کنترل از راه دور باید مجدداً برنامه‌ریزی شود (به بخش مربوطه مراجعه نمایید).

**هشدار**

اگر یکی از درها باز باشد، قفل مرکزی کار نمی‌کند

کنترل از راه دور

کنترل از راه دور همان عملکرد کلید، منتهی از راه دور را دارد.

مکان یابی خودرو

اگر خودرو را در یک پارکینگ قفل نموده باشید، برای یافتن خودرو خود:

دکمه (A) را فشار دهید. چراغ سقف روشن می شود و چراغ های راهنما برای چند ثانیه چشمک می زنند.

تعویض باتری کنترل از راه دور

مشخصات باتری: CR2016 ۳ ولت

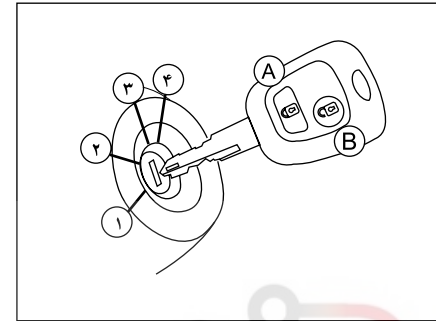
اگر باتری کنترل از راه دور تخلیه شود یک پیام هشدار بر نمایشگر (B) نمایان می گردد. برای تعویض باتری، پیچ را بردارید. آنگاه درپوش در محل حلقه را با استفاده از یک سکه باز نمایید. اگر بعد از تعویض باتری کنترل از راه دور کار نکرد، کنترل از راه دور را مجدداً برنامه ریزی نمایید.

باتری کنترل از راه دور را دور نیاندازید باتری ها حاوی فلزات مضر برای محیط زیست هستند. آنها را به نمایندگی های مجاز ایران خودرو یا دیگر مکان های جمع آوری این مواد تحویل دهید.

برنامه ریزی کنترل از راه دور

ماشین را خاموش نمایید. مجدداً سوئیچ را باز کنید. به مدت چند ثانیه دکمه (A) را فشار دهید. ماشین را خاموش نمایید و کلید کنترل از راه دور را از قفل استارت بردارید. کنترل از راه دور اکنون مجدداً کار می کند.

صدای پمپ بنزین و سپس سوئیچ را در موقعیت استارت قرار دهید.



روشن کردن خودرو

در سوئیچ، چهار وضعیت برای کلید وجود دارد:

۱- وضعیت خاموش STOP: سوئیچ بسته است.

۲- وضعیت اول: وضعیت تجهیزات جانبی

سوئیچ بسته است اما تجهیزات جانبی می توانند کار کنند.

۳- وضعیت دوم: وضعیت استارت، سوئیچ باز است.

۴- وضعیت استارت: فعال شدن استارت در حال کار است.

قفل فرمان

قبل از استارت زدن، در صورت لزوم با چرخاندن غربیلک فرمان همزمان با چرخاندن کلید، قفل فرمان را باز کنید توصیه می شود در هنگام استارت زدن از پدال استفاده نکنید تا عملیات استارت زدن تسهیل شود.

همچنین پیشنهاد می گردد سوئیچ را باز نمایید و پیش از استارت چند لحظه مکث نمایید (تا زمان قطع شدن



هشدار

- اگر کلید در جای خود باقی بماند، موقعی که در طرف راننده باز می شود، یک سیگنال صوتی شنیده می شود.
- به منظور کارایی بهینه سیستم های مکانیکی خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، حداقل ۴۰ ثانیه پس از روشن شدن خودرو اقدام به حرکت ننمایید.



هرگز با موتور سرد حرکت نکنید، این کار باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- هرگز در فضای بسته موتور را روشن نکنید.
- هیچگونه تغییری در سیستم قفل فرمان ایجاد نکنید.

سیستم ضد سرقت خودرو (ایموبلایزر)

این سیستم، چند لحظه پس از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل می‌نمایند و بدین ترتیب از روشن شدن موتور توسط کسی که به کلید اصلی دسترسی ندارد جلوگیری می‌کند.

کلیدها

سیستم ضد سرقتی که خودروهای شما به آن تجهیز شده است از مطمئنترین انواع سیستم های حفاظتی می باشد که بدون انجام عملیات خاصی، منجر به بالا رفتن ضریب امنیتی خودرو می گردد. البته موضوع فوق نباید مانع سهل انگاری مالکین خودرو نسبت به حفاظت کافی از خودرو شخصی شود.

- شماره هر کلید را با دقت یادداشت نمایید. این عدد بر برچسب متصل به کلید کد شده است.

کنترل از راه دور

کنترل راه دور فرکانس بالا یک سیستم حساس است؛ موقعی که در جیبتان است آن را به کار نیاورید؛ زیرا ممکن است بدون اینکه آگاه باشید، قفل خودرو را باز کند در خارج از برد و موقعی که خودرو در دیدرس شما نیست، مکرراً کنترل از راه دور را فشار ندهید. امکان از کار افتادن آن وجود دارد و باید آن را مجدداً برنامه ریزی نمایید. موقعی که کلید در محل مخصوص استارت است، حتی اگر سوئیچ خاموش باشد، کنترل از راه دور غیر از موقع برنامه ریزی مجدد، عمل نمی‌نماید.

قفل کردن خودرو

رانندگی با درهای قفل ممکن است در مواقع اضطراری دسترسی به قسمت سرنشین توسط خدمات اضطراری را مشکل تر نماید. به عنوان یک اقدام مهم احتیاطی (موقعی که کودکان سوار خودرو هستند) زمانی که خودرو حتی برای مدت کوتاهی ترک می‌کنید کلید را از محل سوئیچ بردارید.

حفاظت در برابر دزدی

این سیستم چند لحظه پس از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی خودرو را کنترل می‌نماید و بدین ترتیب از روشن شدن موتور توسط کسی که به کلید اصلی دسترسی ندارد جلوگیری می‌کند. در سیستم ایموبلایزر هیچ تغییری ندهید زیرا ممکن است منجر به عدم کارکرد آن گردد.

اخطار

- از قرار دادن کنترل از راه دور یا باتری در دسترس کودکان به شدت پرهیز نمایید زیرا بلعیدن باتری می‌تواند منجر به مرگ گردد. در صورت بلعیده شدن سریعاً به مراکز درمانی مراجعه نمایید.

هرگز نباید باتری‌های مستعمل را در طبیعت رها نمود، آن‌ها را در اختیار سازمان‌هایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازافت اینگونه باتری‌ها را دارند، قرار دهید.

هشدار

کپی کردن تیغه کلید برای روشن شدن خودرو کافی نیست. برای داشتن سوئیچ‌های بیشتری به درخواست مالک خودرو، در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو امکان تکثیر با دستگاه دیگ وجود دارد.

وضعیت آلارم برای ۳۰ ثانیه ادامه خواهد داشت. سپس آلارم برای ۵ ثانیه متوقف می‌شود. پس از آن چنانچه عامل ایجاد وضعیت آلارم از میان رفته باشد، چراغ‌های چشمک‌زن راهنما و بوق خاموش می‌شود؛ در غیر این صورت وضعیت آلارم ادامه می‌یابد.

این وضعیت تا ۱۰ بار ادامه خواهد داشت و پس از آن چراغ‌های چشمک‌زن راهنما و بوق خاموش می‌شود اما دزدگیر همچنان فعال می‌ماند.

در وضعیت آلارم، با فشردن دکمه باز یا بستن روی کنترل از راه دور، آلارم قطع می‌شود و دزدگیر فعال خواهد شد. درها در صورت فشرده شدن قفل، قفل می‌شوند.

دزدگیر

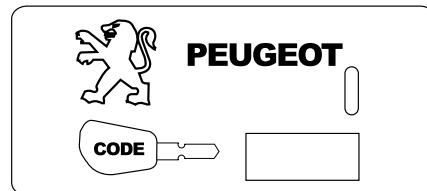
فعال کردن دزدگیر

با فشار دادن دکمه قفل کردن روی کنترل از راه دور چنانچه سوئیچ استارت در وضعیت اولیه باشد و تمامی درهای خودرو (از جمله در موتور و صندوق عقب) بسته باشد، علاوه بر قفل شدن درها، دزدگیر فعال می‌شود. فعال شدن دزدگیر با یک بار خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما به اطلاع راننده می‌رسد.

هنگامی که دزدگیر فعال است، چراغ کوچک کلید قفل مرکزی روی داشبورد شروع به چشمک زدن می‌کند. هنگامی که دزدگیر فعال است، هر یک از شرایط زیر که رخ دهد باعث می‌شود سیستم به حالت آلارم برود. (در حالت آلارم چراغ‌های چشمک‌زن راهنما و بوق فعال می‌شود):

- باز شدن هر یک از درها (از جمله در موتور و صندوق عقب)
- باز کردن قفل درهای جلو به وسیله سوئیچ
- تغییر وضعیت سوئیچ استارت
- وارد آمدن ضربه به خودرو^۱

۱- حسگر ضربه به طور معمول نصب نشده و برای نصب آن باید به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه کنید و پس از نصب از طریق دستگاه عیب‌یاب آن را فعال کنید.



کارت بارکددار

هنگام تحویل خودرو، یک کارت بارکددار به همراه یک دسته کلید و دسته کلید زاپاس به شما داده می‌شود. این کارت دارای کد شناسایی است که نمایندگی مجاز ایران خودرو هنگام کار روی سیستم ضد استارت الکترونیکی به آن نیاز دارد. این کد توسط یک برچسب پوشیده شده است فقط در صورت لزوم آن را پاک کنید.

کارت شناسایی خودرو را در یک مکان مطمئن نگهداری نمایید و هرگز آن را داخل خودرو قرار ندهید. هنگام سفر این کارت را همانند دیگر مدارک شخصی خودرو به همراه داشته باشید.



هشدار

وقتی خودروی دست دوم خریداری می‌نمائید، دقت کنید که کارت شناسایی خودرو به شما تحویل گردد. توصیه می‌شود کد کلید را به اطلاع نمایندگی مجاز برسانید تا کلیدهایی که در دست شماست تنها کلیدهایی باشد که بتواند خودروی شما را روشن کند. هرگز در سیستم بازدارنده (ضد استارت الکترونیک) تغییری بوجود نیاورید.

غیرفعال کردن دزدگیر

هنگامی که دزدگیر فعال است، فشار دادن دکمه باز شدن قفل‌ها روی کنترل از راه دور علاوه بر باز کردن قفل‌ها باعث غیرفعال شدن دزدگیر می‌شود. غیرفعال شدن سیستم دزدگیر با دوبار خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما به اطلاع راننده می‌رسد.

**هشدار**

- سیستم ضد سرقتی که خودروهای شما به آن تجهیز گشته است، از مطمئن ترین انواع سیستم‌های حفاظتی می‌باشد که بدون انجام عملیات خاصی، منجر به بالا رفتن ضریب امنیتی خودرو می‌گردد. البته موضوع فوق نباید مانع سهل انگاری مالکین خودرو نسبت به حفاظت کافی از خودرو شخصی شود.

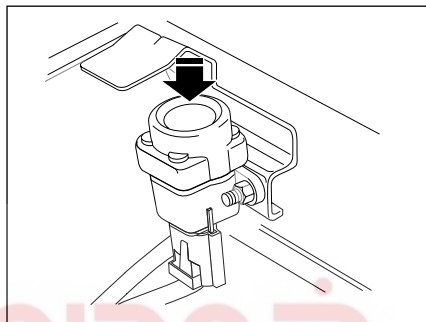
سیستم ضد استارت، بازدارنده الکترونیکی (سیستم ضد سرقت خودرو یا ایموبیلایزر)
این سیستم، چند لحظه پس از خاموش شدن موتور، سیستم الکترونیکی موتور را کنترل می‌نماید و بدین ترتیب از روشن شدن موتور توسط کسی که به کلید اصلی دسترسی ندارد جلوگیری می‌کند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران**در صورتی که در کار سیستم اختلال ایجاد شود**

- چراغ نمایشگر ایموبیلایزر روی صفحه نمایش جلو داشبورد قرار دارد. این چراغ به محض قرار گرفتن در وضعیت حرکت به سرعت چشمک می‌زند (دومین پله کلید) و در این حالت خودروی شما روشن نخواهد شد. با مشاهده این مورد هرچه سریع‌تر با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.
- شماره هر کلید را با دقت یادداشت کنید. این شماره روی اتیکتی که به کلید وصل است نوشته شده است. در صورت مفقود شدن کلید، نمایندگی مجاز ایران خودرو می‌تواند در اسرع وقت کلید جدیدی در اختیار شما قرار دهد.
- یکی از اقدامات مهم احتیاطی (هنگامی که کودکان داخل خودرو هستند) این است که حتی اگر برای چند لحظه خودرو را ترک می‌کنید، سوئیچ را از روی قفل فرمان بردارید.
- سیستم‌های کنترل از راه دور فرکانس بالا، سیستم‌هایی بسیار حساسند، بنابراین زمانی که در اطراف خودرو نیستید از بازی کردن با دکمه‌های سیستم کنترل از راه دورتان خودداری کنید؛ زیرا ممکن است که آن را از کار بیندازید و برای فعال کردن آن برنامه‌ریزی مجدد لازم شود.
- هرگز در سیستم (ایموبیلایزر) تغییری ایجاد نکنید.

پر کردن مخزن سوخت

۲



قطع اضطراری سوخت رسانی

در صورت وارد آمدن ضربه شدید به خودرو، یک سیستم ایمنی باعث قطع عمل سوخت رسانی به موتور خودرو خواهد شد. در اینصورت و پس از حصول اطمینان از عدم نشتی سوخت، می‌توانید با فشردن کلیدی که در محفظهٔ موتور و بر روی گلگیر داخلی سمت راننده قرار دارد، مجدداً جریان سوخت به موتور را برقرار نمایید.

مبدل کاتالیزوری (کاتالیست)

در این خودرو از مبدل کاتالیزوری یا کاتالیست جهت تبدیل مواد آلایندهٔ خروجی از موتور به گازهایی با کمترین آلودگی استفاده شده است. لذا با توجه به اینکه سرب موجود در سوخت موجب تخریب یا از کار افتادن کاتالیست می‌شود، استفاده از بنزین بدون سرب در این خودرو ضروری می‌باشد.



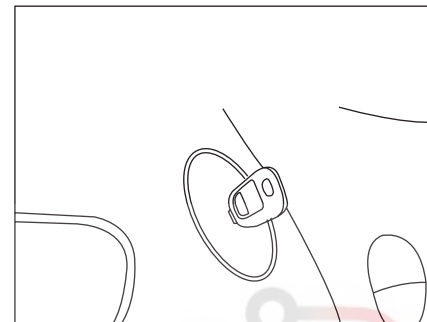
اخطار

از آنجا که بخار بنزین بسیار خطرناک و قابل اشتعال است، هنگام سوخت گیری خودرو باید خاموش باشد. همچنین در نزدیکی محل سوخت گیری، نباید جرقه، شعلهٔ آتش، سیگار، کبریت و ... وجود داشته باشد.



هشدار

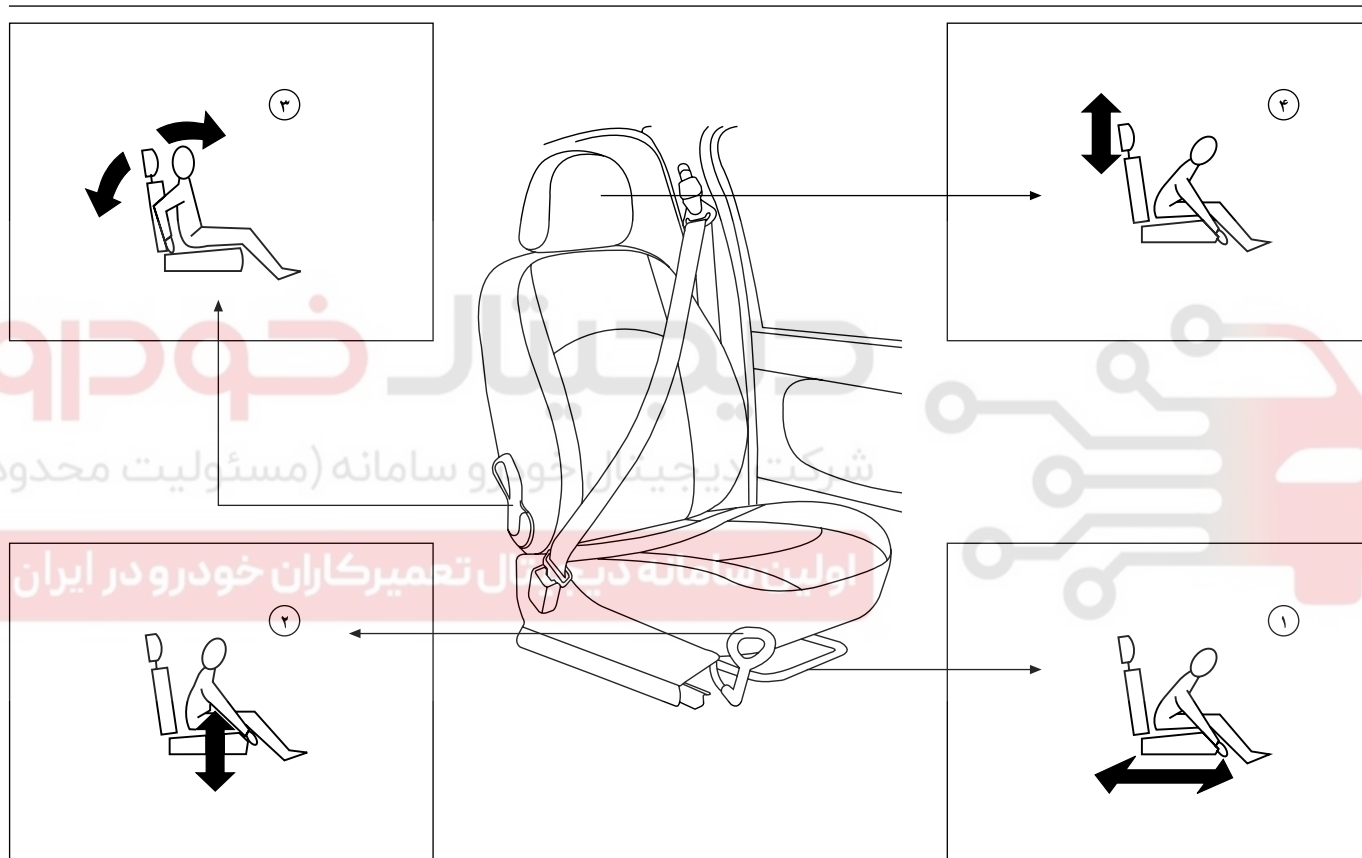
- از افزودن هر نوع مکمل به سوخت، خودداری نمایید.
- از آنجا که بنزین داخل باک ممکن است تحت فشار باشد، جهت جلوگیری از بروز صدمات، در باک را به سرعت باز نکنید.
- باز کردن در مخزن ممکن است منجر به هجوم آوردن هوا به داخل مخزن شود. این خلأ ایجاد شده کاملاً عادی بوده و ناشی از آببندی سیستم سوخت است.
- در صورت عدم تطابق ویژگی‌های سوخت مورد استفاده با مشخصات تعریف شده در فصل اطلاعات فنی یا عدم استفاده از بنزین بدون سرب، امکان بروز مشکلات فنی و تخریب قطعات داخلی موتور وجود خواهد داشت.



پر کردن مخزن سوخت

هنگامی که سطح سوخت در مخزن کم بوده (حدود ۷ لیتر) و نشانگر هشدار سوخت روشن باشد، لازم است در اسرع وقت نسبت به سوخت گیری اقدام نمایید. بدین منظور:

- خودرو را خاموش کنید.
- با استفاده از کلید در باک را باز کرده و در جای مناسبی قرار دهید.
- اقدام به سوخت گیری کنید و باک را تا سومین دفعه قطع نازل پر کنید (بیش از حد پر نشود).
- در باک را پیچانده، به طور کامل ببندید و کلید را خارج نمایید.



۲



اخطار

هیچ وسیله‌ای نباید در کف خودرو (قسمت جلو طرف راننده) وجود داشته باشد؛ زیرا در حالت ترمز شدید، این وسایل می‌توانند به زیر پدال بلغزند و مانع استفاده از پدال‌ها شوند.



اخطار

- در صورت نصب روکش دوم صندلی‌ها دقت نمایید که بندهای نگهدارنده روکش مانع حرکت میله‌های تنظیم موقعیت صندلی راننده نگردند، جهت نصب روکش دوم به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

- باز و بستن صندلی می‌بایست مطابق پروسه انجام گردد و نکات ایمنی رعایت شود لذا در صورت نیاز به باز و بستن صندلی‌ها حتما به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.



اخطار

- هرگز هنگام حرکت خودرو پشتی سر را برندارید؛ آنها را حتما در جایگاه خود قرار دهید و به دقت تنظیم نمایید. آنها را حتما در جایگاه خود قرار دهید و به دقت تنظیم نمایید.

- در هنگام حرکت خودرو از تنظیم صندلی خودداری کنید

- مطمئن شوید هنگام پایین آوردن صندلی، پای سرنشین عقب زیر صندلی نباشد.

پشت‌سری توسط یک فریم با تعدادی بریدگی نصب می‌شود که بواسطه آن، از پایین افتادن پشت‌سری جلوگیری می‌شود. این یک وسیله ایمنی هنگام تصادف است. برای پایین آوردن پشت سری، همزمان دکمه واقع بر راهنمای پایه سمت چپ پشت سری را فشرده و پشت سری را به طرف پایین فشار دهید. برای برداشتن پشت‌سری، گیره را فشار دهید.

پشت سری عقب

پشت‌سری‌ها یک وضعیت استفاده (بالا) و یک وضعیت بدون استفاده (پایین) دارند. برای برداشتن پشت‌سری‌ها، آن‌ها را تا حد توقف به سمت بالا بکشید؛ آنگاه دکمه آزادسازی را فشار دهید.



اخطار

- دقت کنید هنگام حرکت، سرنشینان جلویی خودرو، با پشتی صندلی خوابیده سفر نکنند. کمربندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که زاویه پشتی نسبت به خط عمود حدود ۲۵ درجه باشد.

- برای اینکه از کارایی کمربند ایمنی کاسته نشود، کمربند را بر روی شانه خود نصب کنید. اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی‌ها در محل مناسب و صحیح قرار گرفته باشد.

صندلی‌های جلو

صندلی شامل یک نشیمن، پشتی صندلی و پشت سری است که همگی آنها را می‌توانید برای رانندگی بهینه و راحتی موقعیت خود تنظیم نمایید.

۱-تنظیم موقعیت طولی صندلی به سمت جلو و عقب

اهرم را بالا بکشید و صندلی را بطرف جلو یا عقب بلغزانید.

۲-تنظیم ارتفاع صندلی

اهرم مربوطه را به طرف بالا بکشید. برای بالا بردن، وزن خود را از صندلی بردارید یا بر صندلی فشار دهید تا پایین رود.

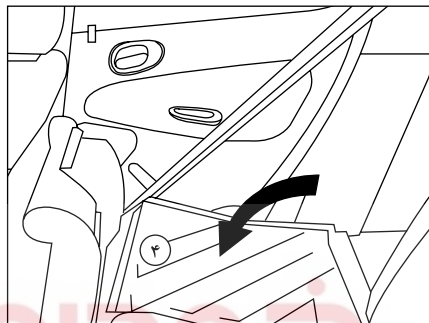
۳-تنظیم زاویه پشتی صندلی

اهرم را به طرف عقب بکشید.

۴-تنظیم ارتفاع پشت سری

برای بالا بردن پشتی سر، آن را بطرف بالا بکشید.

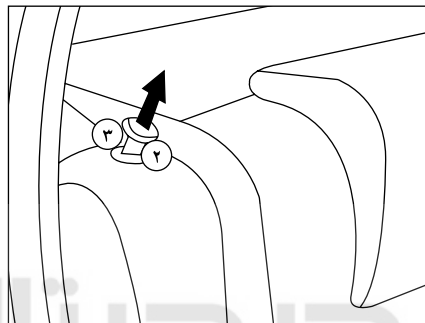
موقعی که لبه بالایی پشت سری با سطح سر هم‌تراز باشد، تنظیم صحیح است.



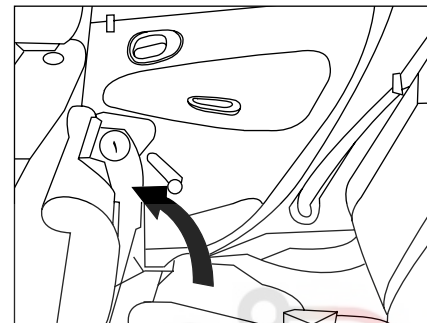
هنگام دوباره جا زدن صندلی:

- پشتی صندلی را به وضعیت ایستاده برگردانید.
- نشیمن صندلی را به عقب خم نمائید.
- قبل از قفل کردن جلو نشیمن صندلی، قلاب کمربند ایمنی را مجدداً سر جای خود قرار دهید.
- کنترل نمائید که آیا صندلی یک سره محکم شده باشد.
- کنترل های (۳) باید در وضعیت پائین باشند.

مواظب باشید کمربند ایمنی گیر نکند.



- کمربند ایمنی را از زیر گیره کمربند بیرون بیاورید (۲)
- کنترل های (۳) را بکشید تا پشتی صندلی آزاد شود.
- پشتی سر را برداشته یا پایین بیاورید.
- پشتی صندلی (۴) را خم نمائید.



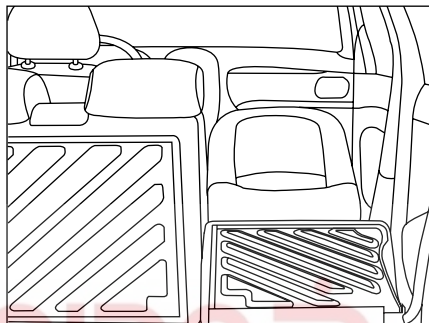
صندلی عقب (یک پارچه)

- برای تا کردن صندلی یک پارچه:
- جلوی نشیمن صندلی (۱) را بالا ببرید،
- نشیمن صندلی را به طرف صندلی های جلو خم نمایید.



اخطار

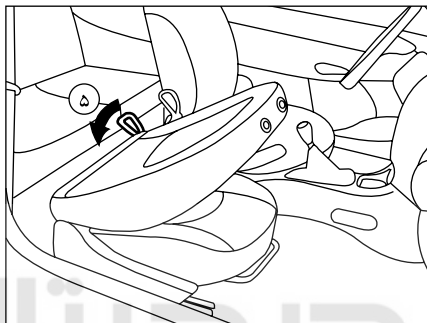
همیشه از نشیمن صندلی، و نه از پشتی صندلی شروع نمائید. (خطر صدمه)

**حمل و نقل اشیاء بلند****صندلی جلو:**

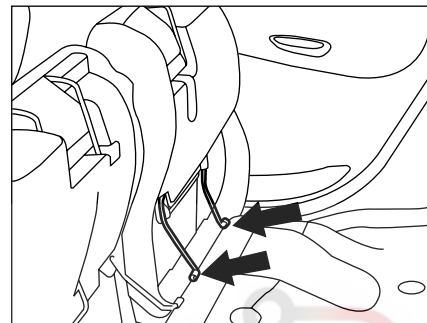
- پشتی صندلی را به کمک اهرم کنترل (۵) به سمت جلو خم کنید. (به فصل مربوط به آن مراجعه کنید)

صندلی عقب

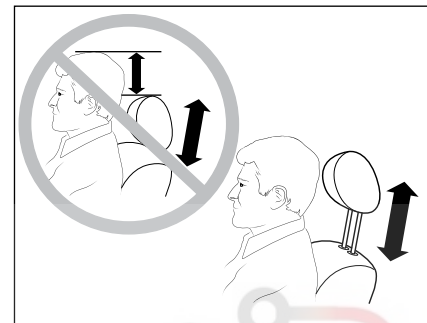
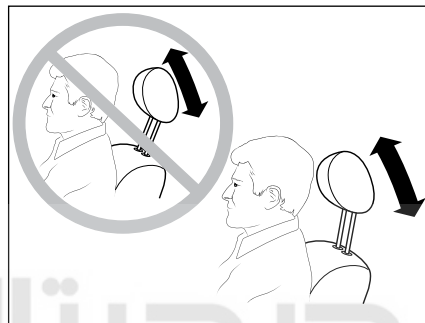
- نشیمن صندلی عقب را بردارید.
- پشتی صندلی را بخوابانید.

**تا کردن پشتی صندلی* (پشتی با قابلیت خواباندن)**

- برای خواباندن کامل پشتی صندلی، پشتی سر را از روی آن بردارید.
- اهرم کنترل (۵) را به سمت عقب بکشید تا پشتی صندلی بخوابد.

**برداشتن صندلی عقب**

- نشیمن صندلی را به سمت صندلی‌های جلو بچرخانید.
- بست‌های نشیمن صندلی را فشار دهید تا از ملحق‌اتش جدا شود.
- سپس نشیمن صندلی را بردارید.

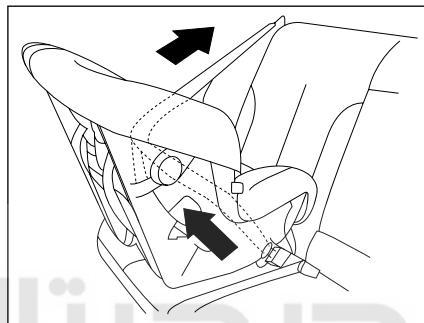
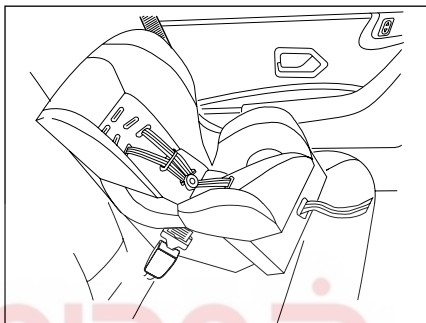


۲

**اخطار**

جهت کاهش صدمات جانی و ایمنی راننده و سرنشین جلو، لازم است تنظیمات ارتفاع پشتی سر و وضعیت سر نسبت به پشتی سر، مطابق تصاویر فوق حتماً رعایت گردد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



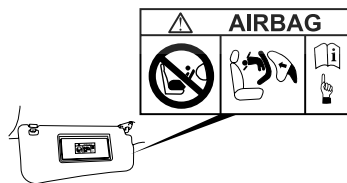
صندلی مخصوص اطفال ۹ ماهه تا ۴ ساله (وزن تا ۱۸ کیلوگرم) را به صورت رو به جلو، در صندلی عقب خودرو مستقر و از ۳ نقطه به کمر بند (کمر بند ساده و یا توسط ایزوفیکس) محکم کنید. (رجوع شود به جداول نصب صندلی کودک)

صندلی مخصوص اطفال تا سن حدود ۱۵ ماهگی (وزن تا ۱۳ کیلوگرم) را به صورت رو به پشت از سه نقطه به تسمه کمر بند (کمر بند با قرقره قفل شونده) محکم کنید. (رجوع شود به جداول نصب صندلی کودک)

توجه: آناتومی بدن کودکان متفاوت از بزرگسالان است بنابراین در تصادفها حساس تر هستند. لذا در اغلب کشورها برای حمل کودکان در خودروها قوانینی وضع شده و استفاده از وسایل ایمنی محافظت از کودکان اجباری می باشد. در کاهش ناگهانی سرعت خودرو، وزن سر با توجه به ضعف نسبی عضلات گردن کودکان می تواند صدمات جدی به ستون مهره ها وارد سازد. تنها در مواقعی که سن سر نشینان حدود ۱۳ سال و یا قد آنها بیش از ۱۳۷ سانتیمتر باشد، می توان آنان را نوجوان محسوب کرد.

در غیر اینصورت جهت حفظ سلامتی کودکان از صندلی کودک یا بوستر (Booster) استفاده گردد. برای حمل کودکان در خودرو از وسایل ایمنی مختلفی همچون صندلی کودکی که با کمر بند خودرو به خودرو متصل می شود یا صندلی کودکی که از طریق قلاب های ایزوفیکس به خودرو محکم می شود و یا بوستر جهت تغییر ارتفاع نشیمنگاه کودکان بالغ تر با قد بیشتر می توان استفاده کرد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



برچسب روی آفتابگیر سرنشین

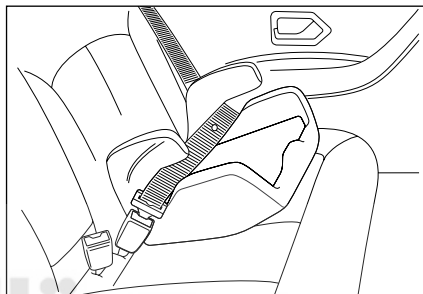


اخطار

مطابق برچسب نصب شده روی آفتابگیر سرنشین، زمانی که صندلی کودک به حالت پشت به سمت جاده در صندلی سرنشین جلو قرار گرفته باشد، حتماً باید کیسه هوای سرنشین غیرفعال شود. در غیر اینصورت خطر آسیب دیدگی شدید کودک به دلیل باز شدن کیسه هوا وجود دارد.

ایمنی کودکان و سانروف*

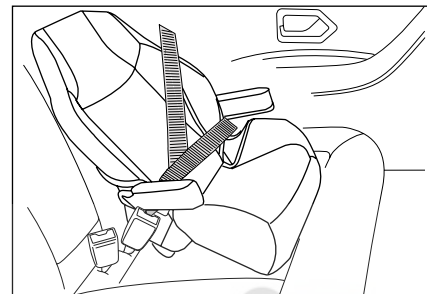
- خارج شدن کودکان از سقف بازشوی خودرو به خصوص هنگام حرکت بسیار خطرناک می باشد.
- حتی در سرعت های پایین، ترمزگیری باعث اعمال شتاب بسیار زیاد به کودک و پرتاب او به بیرون می شود و ممکن است در اثر برخورد به لبه سقف باز شونده به گردن کودک آسیب وارد گردد.
- احتمال ورود اجسام خارجی نیز به چشم کودک وجود دارد.
- در اثر سرعت جریان هوا کودک ممکن است دچار کمبود اکسیژن گردد.
- در هر حال کودک شما باید در صندلی مخصوص خود محافظت شده باشد.



کودکان ۶ سال به بالا (وزن مابین ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم) را می توان با یک تشک کمکی به گونه ای در صندلی عقب خودرو رو به جلو نشاند، که بتوان از کمربندهای خودرو برای محافظت از کودک استفاده نمود.

هنگام بستن کمربند بر روی بستر به نکات زیر توجه کنید.

- کمربند باید تا حد امکان محکم بسته شود
- کمربند باید از ناحیه لگن عبور کند، نه از روی شکم
- بند مورب باید روی شانه قرار گیرد نه روی گردن
- (رجوع شود به جداول نصب صندلی کودک)



کودکان ۴ تا ۶ سال (وزن مابین ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم) می توانند از صندلی بوستر (Booster seat) استفاده کنند.

این صندلی، در صندلی عقب خودرو و رو به جلو به گونه ای قرار می گیرد که کودک توسط کمربند خودرو در صندلیش محافظت شود.

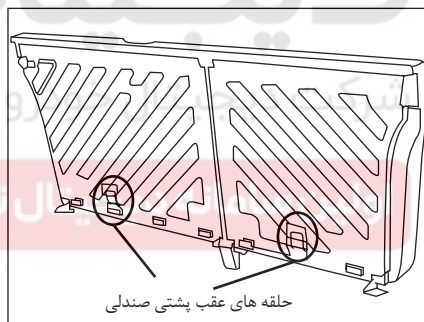
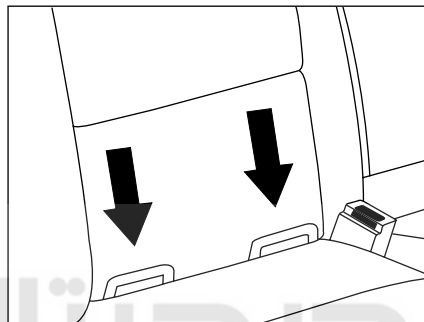
(رجوع شود به جداول نصب صندلی کودک)

* در صورت نصب در خودروی شما

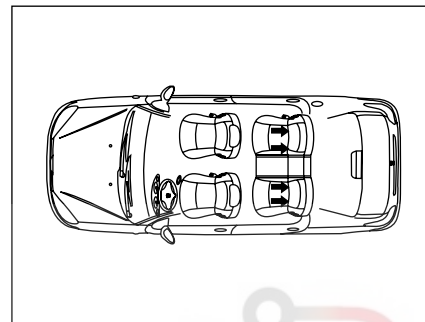
نحوه اتصال صندلی ایزوفیکس دار

به منظور اتصال صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس قلاب‌های پایین صندلی کودک را به حلقه‌هایی که بین کفی و پشتی هستند متصل کنید و قلاب متصل به تسمه که بالای صندلی کودک است را به قلاب روی پشت صندلی عقب متصل کنید.

برای این منظور شاید لازم باشد قلاب پشتی صندلی خودرو را آزاد کنید تا پشتی صندلی خودرو کمی خم شود تا امکان رد کردن تسمه بالای صندلی کودک فراهم شود.



اتصالات صندلی کودک (در تصویر مشاهده می شود)، شامل سه حلقه است که دو تای آن بین کفی و پشتی صندلی عقب و دیگری پشت صندلی عقب قرار دارد.



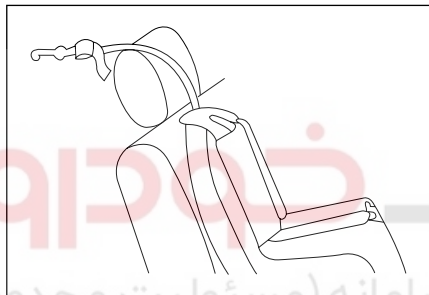
نصب صندلی کودک توسط ایزوفیکس (Isofix)

صندلی‌های کودک مجهز به سیستم ایزوفیکس دارای دو قلاب قفل شونده در پایین صندلی بوده که به راحتی به دو حلقه که مابین پشتی و کفی صندلی خودرو قرار دارد متصل می‌شود و دارای یک تسمه و قلابی در انتهای آن است که به یک حلقه واقع در پشت صندلی عقب وصل می‌شود.

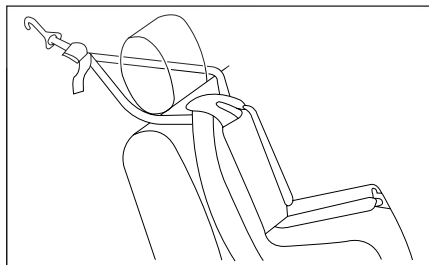
صندلی‌های ایزوفیکس به راحتی نصب می‌شود و تا جای ممکن از جابجایی و چرخش صندلی کودک جلوگیری می‌کند.

در این خودرو دو موقعیت نصب برای صندلی‌های مجهز به ایزوفیکس وجود دارد که هر دو موقعیت در صندلی‌های عقب کناری واقع شده است.

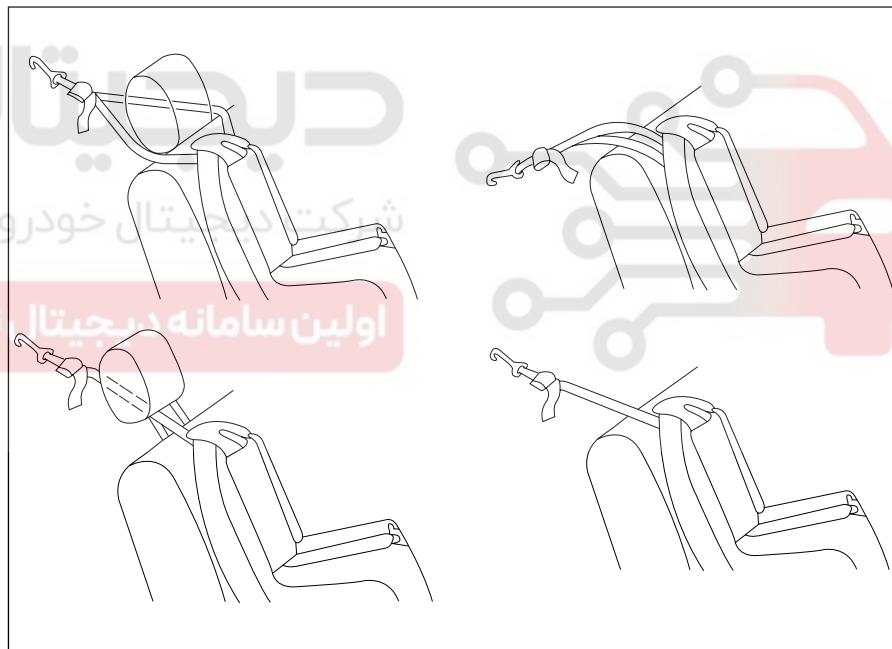
چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری ثابت وجود دارد و تسمه قلاب بالای صندلی کودک تک است، تسمه را از بالای پشت سری مطابق تصویر عبور دهید.



چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری ثابت وجود دارد و تسمه قلاب بالای صندلی کودک دو تایی است، تسمه را از اطراف پشت سری مطابق تصویر عبور دهید.



چنانچه در موقعیتی که صندلی کودک نصب می شود پشت سری متحرک وجود دارد پشت سری را بلند کرده و تسمه قلاب بالای صندلی را از زیر پشت سری رد کنید. چنانچه تسمه صندلی کودک شما دوتایی است از اطراف پشت سری تسمه را رد کنید (مطابق تصاویر زیر).



جدول موقعیت صحیح برای نصب صندلی کودک قابل نصب توسط کمربند بزرگسال و صندلی کودک ایزوفیکس دار

نوع صندلی کودک	وزن کودک	موقعیت صندلی سر نشین جلو (5)	موقعیت صندلی های عقب کناری	موقعیت صندلی عقب وسط
گهواره عرض کودک گروه وزنی کودکان 0	<10kg	X	U (2)	X
صندلی رو به پشت گروه وزنی کودکان 0 و 0+	<10kg و <13kg	U (1)	U (3)	X
صندلی رو به جلو گروه وزنی کودکان 1	9 تا 18kg	X	U (4)	X
بوستر گروه وزنی کودکان 2 و 3	15 تا 25kg و 22 تا 36kg	X	U (4)	X

X = این موقعیت برای نصب صندلی کودک مناسب نیست.

U = این موقعیت برای نصب صندلی کودک یونیورسال توسط کمربند بزرگسال خودرو مناسب است.

- (۱) صندلی خودرو را در حالت عقب ترین و بالاترین موقعیت تنظیم کنید. زاویه پشتی صندلی تقریباً ۲۵ درجه باشد.
- (۲) یک گهواره به صورت عرضی در خودرو نصب می شود و دو صندلی از ردیف عقب را اشغال می کند. گهواره را در موقعیتی قرار دهید که پاها نزدیک در قرار گیرند.
- (۳) برای نصب صندلی کودک رو به عقب در ردیف عقب، صندلی جلو را تا حد ممکن به سمت جلو حرکت داده و بعد از نصب مجدداً تا جایی که به صندلی کودک برخورد نکند به سمت عقب برگردانید.

(۴) برای نصب صندلی کودک رو به جلو در ردیف عقب، قبل از نصب پشت سری صندلی خودرو در موقعیت نصب را جدا کنید.

(۵) آمار نشان می دهد که کودکان در تمامی رده های سنی و وزنی هنگامی که در صندلی عقب محافظت می شوند، ایمن تر هستند.

جدول موقعیت صحیح برای نصب صندلی کودک با قابلیت اتصال با ایزوفیکس (ISOFIX)

موقعیت ایزوفیکس ها (ISOFIX)			نوع فیکسچر	کلاس ابعادی	گروه وزنی
صندلی عقب وسط	صندلی عقب کناری	صندلی سر نشین جلو			
N	X	N	ISO/L1	F	صندلی حمل کودک
N	X	N	ISO/L2	G	
N	X	N	ISO/R1	E	گروه 0 تا ۱۰ کیلوگرم
N	X	N	ISO/R1	E	گروه 0 + تا ۱۳ کیلوگرم
N	X	N	ISO/R2	D	
N	X	N	ISO/R3	C	
N	X	N	ISO/R2	D	گروه I ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
N	X	N	ISO/R3	C	
N	IUF	N	ISO/F2	B	
N	IUF	N	ISO/F2X	B1	
N	IUF	N	ISO/F3	A	

توضیحات

IUF مناسب برای صندلی کودک مجهز ایزوفیکس از نوع همگانی "UNIVERSAL" رو به جلو تأیید شده برای این گروه وزنی.

(X) این موقعیت ایزوفیکس برای صندلی کودک مجهز به ایزوفیکس در این گروه سنی مناسب نمی باشد.

(N) در این موقعیت اتصال ایزوفیکس موجود نیست.

برای اطلاع از کلاس ابعادی و نوع فیکسچر صندلی کودک خود به مشخصات و کتابچه راهنمای صندلی کودک مراجعه شود.



اخطار

- از محکم شدن اتصال قلاب بالای متصل به تسمه صندلی کودک با قلابی که در طاقچه عقب قرار دارد مطمئن شوید. (رجوع شود به نحوه اتصال) در صورتی که اتصال به درستی صورت نگرفته باشد، در هنگام تصادف شاید به صورت مناسبی مهار ایمنی کودک نداشته باشد.
- به حالت‌های مختلف بستن قلاب متصل به تسمه در بالای صندلی کودک بسته به شرایط پشت سری توجه فرمایید.
- اتصالات ایمنی کودک به گونه‌ای طراحی شده‌اند که تنها بارهایی را که به درستی بر صندلی کودک وارد می‌شوند را تحمل می‌کنند. تحت هیچ شرایطی آنها قابل استفاده برای کمربند ایمنی بزرگسالان نمی‌باشند. اتصالات توان تحمل نیروی اضافه بر آنها در هنگام تصادف اگر تسمه صندلی به صورت کامل و یا کمربند ایمنی بزرگسالان بر روی آن نصب شود را ندارد. بزرگسالی که اتصال کمربند را بر روی اتصالات ایمنی کودک نصب می‌کند ریسک بزرگی را برای متحمل شدن جراحات شدیدی که در تصادف بوجود می‌آید، می‌کند.
- از نصب بلندگوهایی که نیاز به باز کردن قلاب بالای متصل به تسمه صندلی کودک دارد و یا در استفاده مناسب از قلاب بالای متصل به تسمه صندلی کودک، مداخله ایجاد می‌کند، خودداری فرمایید.
- تصادف می‌تواند سیستم ایزوفیکس خودرو را دچار آسیب دیدگی کند. ایزوفیکس آسیب دیده نمی‌تواند مهار ایمنی برای کودک باشد و منجر به جراحات جدی و یا حتی مرگ در تصادف شود. بدین منظور مطمئن شوید که سیستم ایزوفیکس بعد از تصادف به درستی کار می‌کند. در اولین فرصت یک بازرس باید این سیستم را چک کند و در صورت نیاز جایگزینی‌های لازم را انجام دهد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سیستم پیش‌کشنده و محدودکننده نیرو

کمربندهای ایمنی جلو به یک سیستم پیش‌کشنده و محدودکننده نیرو مجهز هستند. این سیستم، ایمنی کمربندهای ایمنی جلو را در صورت ضربه از جلو (هنگامی که سویچ در وضعیت ON باشد) بهبود می‌بخشد.

بسته به شدت ضربه، سیستم پیش‌کشنده فوراً کمربندهای ایمنی را بر روی بدن سرنشینان محکم می‌کند.

محدودکننده، فشار لحظه‌ای (ناشی از عملکرد سیستم پیش‌کشنده) بر روی سینه سرنشینان را کاهش می‌دهد تا حفاظت از آنها بهتر انجام شود.

سیستم پیش‌کشنده و محدودکننده نیرو در هنگام عملکرد کیسه هوا فعال شده و پس از آن باید در اسرع وقت کمربندها توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو بازبینی و در صورت نیاز تعویض شود. عملکرد این سیستم با ایجاد صدا و دودی بی ضرر همراه است.

توصیه‌های مربوط به کودکان

اگر سن یکی از سرنشینان کمتر از ۱۳ سال یا قد وی کمتر از ۱۳۷ سانتیمتر باشد، از صندلی کودک مناسب استفاده کنید. (به بخش ایمنی کودکان مراجعه کنید). هرگز از یک کمربند برای نگه داشتن بیش از یک کودک، استفاده نکنید.

هرگز اجازه ندهید که کودکان در آغوش شما بنشینند.

چراغ هشدار و آلام صوتی

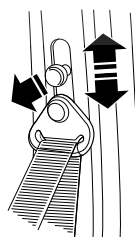
هنگامی که سویچ استارت باز می‌شود، اگر راننده، سرنشین جلو (در صورت تشخیص سنسور وزن) یا سرنشینان عقب، کمربند ایمنی خود را نبسته باشند، چراغ هشدار بر روی جلو آمپر نمایش داده شده و روشن می‌ماند تا اینکه کمربند ایمنی مورد نظر بسته شود.

همچنین اگر راننده یا سرنشینان، کمربند ایمنی خود را حین حرکت باز کنند، چراغ هشدار بر روی جلو آمپر روشن می‌شود.

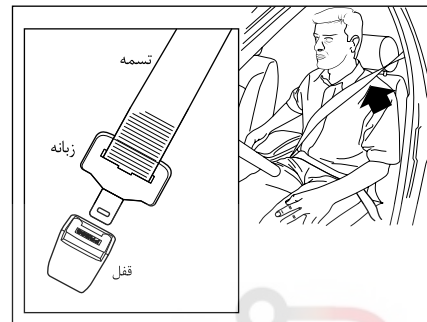
با رسیدن سرعت به ۲۵ کیلومتر بر ساعت، علاوه بر چراغ هشدار، آلام صوتی نیز به مدت یک دقیقه فعال خواهد شد.

ضمناً موقعیت هریک از کمربندهای عقب که بسته نشده یا باز شده‌اند، با علامت ضربدر روی مربع‌های مشخص شده در جلو آمپر (مطابق شکل) نیز نمایش داده می‌شود. * REAR X X X

تنظیم ارتفاع کمربند ایمنی صندلی‌های جلو



ارتفاع کمربند ایمنی را متناسب با قد سرنشینان جلو با استفاده از ضامن روی ستون تنظیم نمایید. برای این کار، دکمه تنظیم ارتفاع کمربند را بیرون بکشید و آن را یک یا چند پله بالا یا پایین ببرید.



بستن و باز کردن کمربند ایمنی

صندلی‌های جلو و عقب مجهز به کمربند ایمنی هستند.

برای بستن و باز کردن آنها به ترتیب زیر عمل نمایید:

- سمه کمربند را کشیده، سپس زبانه را وارد قفل کنید.
- با کشیدن کمربند مطمئن شوید که کمربند ایمنی به صورت صحیح بسته شده است.
- برای باز کردن، دکمه قرمز را بر روی قفل فشار داده و کمربند ایمنی را در قرقره آن هدایت کنید تا جمع شود.

صندلی سرنشین جلو، مجهز به سنسور وزن بوده و تنها در صورتی که فرد یا جنسی با وزن بیش از ۱۵ کیلوگرم بر روی آن قرار گیرد، باید کمربند ایمنی سرنشین بسته شود.*



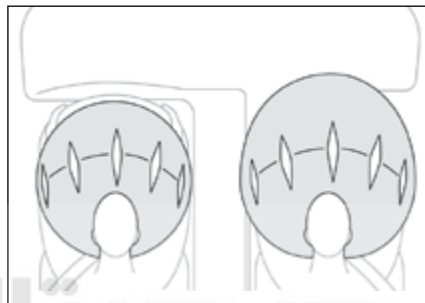
اخطار

- همواره از بسته بودن کمر بند ایمنی همهٔ سرنشینان حتی در رفت و آمدهای کوتاه اطمینان حاصل کنید.
- کمر بندهای ایمنی خودروی شما برای اندازه‌های افراد بالغ طراحی و تنها برای استفادهٔ یک نفر در نظر گرفته شده است.
- هرگز اجازه ندهید هنگام حرکت، سرنشینان پشتی صندلی خود را بیش از حد بخوابانند. کمر بندهای ایمنی در حالتی قابلیت کامل خود را دارند که سرنشینان به حالت عمودی نشسته و به صندلی تکیه دهند.
- هنگام حرکت، تسمهٔ کمر بند را از بدن دور نکنید. جهت عملکرد درست، کمر بند ایمنی باید همیشه در تماس کامل با بدن باشد و نزدیک بدن بسته شود.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح، کمر بندها را با یک حرکت نرم به جلو بکشید و بازبینی کنید که پیچ نخورده یا گیر نکرده باشد.
- تسمهٔ پایینی کمر بند نباید از روی شکم عبور کند بلکه محل صحیح عبور آن از ناحیه لگن است. تسمه مورب باید از روی شانه و قفسهٔ سینه بگذرد بدون اینکه به گردن فشار آورد.
- قبل از بستن کمر بند، اشیای سخت، تیز یا شکستنی چون قلم، کلید، عینک و مانند آن را از لباس خود جدا کنید.
- مراقب باشید کمر بند تاب نخورده باشد و مانعی در سر راه آن قرار نگیرد.
- در صورت لزوم می‌توانید از کمر بندها برای ثابت نگه‌داشتن بسته‌ها روی صندلی، استفاده کنید. در تصادف‌ها، پرتاب بسته‌های آزاد روی صندلی‌ها در داخل اتاق خودرو می‌تواند موجب صدمات جدی شود.
- کمر بندهای ایمنی به یک قرقره مجهز هستند که امکان تنظیم خودکار طول تسمه با اندازه بدن شما را فراهم می‌کند. این کمر بند ایمنی به صورت خودکار هنگامی که استفاده نشود، جمع می‌شود. قبل و بعد از استفاده مطمئن شوید که کمر بند ایمنی به صورت صحیح در قرقره جمع شده است.
- قرقره‌های کمر بند به قفل کن اتوماتیک مجهز هستند که در صورت تصادف، ترمز اضطراری، یا در صورت چپ کردن خودرو، عمل می‌کند. می‌توانید این امکان را با کشیدن محکم تسمه و مشاهده قفل شدن آن امتحان کنید.
- پس از جمع کردن یا حرکت دادن صندلی‌ها، مطمئن شوید که کمر بند ایمنی در جای صحیح قرار گرفته و به صورت صحیح در قرقره جمع شده است.
- از ورود اجسام خارجی بخصوص مواد چسبنده، به داخل قفل کمر بند که باعث درست عمل نکردن آن می‌شوند، جلوگیری کنید.
- برای هرگونه بازدید یا تعمیرات اجزای کمر بندهای ایمنی، به نمایندگی‌های مجاز که به مهارت و تجهیزات مورد نیاز مجهز هستند مراجعه نمایید.
- در صورت مشاهده هرگونه آسیب، فرسودگی، بریدگی و ... در اجزای کمر بند ایمنی، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
- به دنبال وارد شدن ضربه، سیستم کمر بندهای ایمنی را توسط نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی و در صورت نیاز تعویض قرار دهید.



اخطار

- پوشاندن محدوده کیسه‌های هوا و چسباندن هرگونه وسیله (آرم، ساعت، پایه تلفن همراه و...) بر روی آنها ممنوع می‌باشد.
- قرار دادن اشیاء در جلوی صندلی به صورتی که مانع از نشستن عادی شود یا جلوی کیسه هوا را بپوشاند بسیار خطرناک است.
- بروز حالات زیر نشان‌دهنده وجود ایراد در یکی از کیسه‌های هوا یا کمر بند ایمنی بوده و بلافاصله باید به نمایندگی‌های مجاز مراجعه شود.
- روشن ماندن چراغ‌های نشانگر پس از چند بار چشمک زدن
- روشن نشدن و چشمک نزدن چراغ‌های نشانگر، در زمانی که سوییچ استارت در وضعیت ON قرار دارد.
- روشن شدن یا چشمک زدن چراغ‌های نشانگر در حین حرکت.
- بدیهی است در صورت عدم مراجعه، مسئولیت بروز هرگونه اتفاق بر عهده مالک خودرو خواهد بود.
- کیسه‌های هوا هنگامی که سوییچ استارت بسته و خودرو خاموش است، عمل نمی‌کند.



کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین

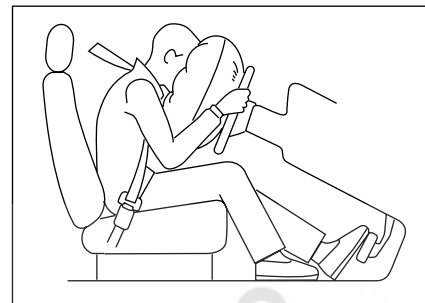
کیسه هوای مخصوص راننده در پشت درپوش مرکزی غربلیک فرمان قرار گرفته روی آن عبارت 'SRS Air Bag' جهت اطلاع از مجهز بودن خودرو به کیسه هوا حک شده است.

کیسه هوای سرنشین در قسمت بالایی سمت راست داشبورد قرار دارد و عبارت SRS Air Bag بر روی آن حک شده است.



هشدار

لازم است بدانید که هیچ سیستمی نمی‌تواند سرنشینان را از تمام آسیب‌های احتمالی در یک تصادف حفظ کند.



کیسه‌های هوا

خودروی شما علاوه بر تجهیز به کمر بند ایمنی پیش‌کشنده، دارای کیسه هوا (Air Bag)، نیز می‌باشد. کیسه‌های هوا، بلافاصله پس از وقوع تصادف و ضربه شدید فعال شده و از سرنشینان خودرو محافظت می‌نمایند.

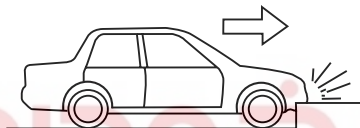
هنگامی که سوییچ استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ‌های نشانگر Air Bag روی صفحه جلو آمپر  روشن شده و پس از چند بار چشمک زدن خاموش می‌گردد.

در صورت مشاهده هرگونه تغییر در عملکرد این نشانگرها، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

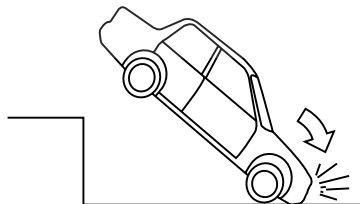
کیسه هوا (AIRBAG)

۲

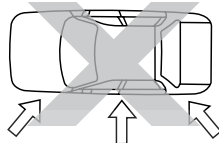
شرایط خاص باز شدن کیسه‌های هوای جلو
 موارد زیر، ممکن است موجب وارد آمدن ضربه شدید
 به زیر خودرو شده و شرایط را برای باز شدن کیسه‌های
 هوای جلو فراهم نماید:
 برخورد خودرو با جوی، لبه جدول یا سطح سخت



افتادن خودرو به داخل یا پریدن از روی گودالی عمیق
 افتادن یا زمین خوردن شدید خودرو



عوامل باز نشدن کیسه‌های هوای جلو
 تصادف از ناحیه بدنه جانبی خودرو



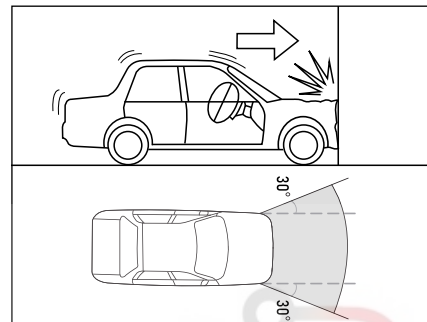
تصادف از عقب خودرو



واژگون شدن یا غلتیدن خودرو



برخورد جلوی خودرو با زیر خودروی مقابل



شرایط باز شدن کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو در صورت بروز تصادف از قسمت
 جلوی خودرو به صورت مستقیم یا برخورد با زاویه ۳۰
 درجه از سمت راست یا چپ خودرو، با سرعت و شدتی
 بیشتر از سطح آستانه تعیین شده در واحد کنترل
 الکترونیکی کیسه‌های هوا (ACU)، باز شده و از ناحیه
 سر، صورت و قفسه سینه سرنشینان جلو محافظت
 می‌نمایند.

باید توجه داشت که برخورد با اجسامی که ممکن است
 بر اثر ضربه جا به جا شده یا تغییر شکل دهند (مانند
 خودروی پارک شده یا پایه تابلو) می‌تواند شدت ضربه را
 به کمتر از آستانه مورد نظر برساند.

نکات مهم:

- کیسه هوا فقط یک بار می تواند در یک تصادف عمل کند و بقدری سریع پر و خالی می گردد که ممکن است حتی متوجه فعال شدن آن نشوید.
- فعال شدن کیسه هوا نه مانع دید شما می شود و نه آنقدر سفت است که نتوانید از خودرو خارج شوید.
- هنگام باز شدن کیسه هوا صدای بلندی ایجاد شده و همزمان با تخلیه هوای کیسه هوا مقدار کمی دود خارج می شود که منجر به صدمات فردی نمی شود. البته ممکن است موجب تحریک موقت گلو یا پوست سرنشینان شود.
- باز شدن کیسه هوا، ممکن است با بروز آسیب یا سوختگی در قسمت هایی از بدن که در مقابل آن قرار گرفته است (مانند سر، صورت، بالاتنه و دست ها)، همراه باشد.

تعمیرکاران خودرو در ایران



اخطار

- کیسه های هوا سیستم حفاظتی مکمل کمربند ایمنی در برابر تصادف بوده و بسته به ماهیت و شدت ضربه، کمربند ایمنی همزمان با کیسه هوا عمل می کنند. فلذا راننده و تمامی سرنشینان باید همواره کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند تا ریسک صدمات شدید و یا فوت در صورت تصادف به حداقل برسد.
- در صورتی که راننده و سرنشینان کمربند ایمنی را نیندند، به جلو خم شوند، یا خارج از صندلی قرار بگیرند، در صورت تصادف حتی با فعال شدن کیسه هوا، احتمال صدمات جدی برای ایشان وجود خواهد داشت.
- قرار گرفتن دست راننده بر روی پرها یا قسمت مرکزی فرمان، قرار دادن پاها بر روی داشبورد و نزدیک بودن بیش از حد به کیسه هوا، ضمن ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ایمنی، احتمال صدمه در تصادفات را بسیار بالا خواهد برد.
- در طول رانندگی از استعمال دخانیات بپرهیزید. هنگام باز شدن کیسه هوا، آتش حاصل از دخانیات می تواند باعث بروز خطر شود.



ارتباط نشستن مناسب با عملکرد کیسه هوا و کمربند ایمنی

کیسه هوا زمانی حداکثر اثر حفاظتی را داراست که کمربند ایمنی بدن شما را در موقعیت مناسب حفظ کرده باشد. بنابراین لازم است سرنشینان جلو، همواره صندلی را در موقعیت مناسب نسبت به خود تنظیم نموده، به حالت عمودی بنشینند و به پشتی صندلی تکیه کنند.

سرویس و نگهداری کیسه‌های هوا

اگر کیسه هوا یک بار عمل کند، بایستی کلیه اجزا و قطعات آن در اسرع وقت توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو تعویض گردد.

اوراق کردن خودروهایی که کیسه آنها تخلیه نشده باشد کار خطرناکی است. برای از بین بردن چاشنی‌های فعال کننده کمربند ایمنی و کیسه هوا به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

جهت اطلاع از دوره‌های بازدید یا تعویض کیسه‌های هوا و کمربند ایمنی به قسمت گارانتی مراجعه نمایید.

در حالتی که کیسه هوای سرنشین فعال است از قرار دادن صندلی کودک روی صندلی جلو بصورت پشت به جلوی خودرو خودداری نمائید و در صورت ضرورت به استفاده از صندلی کودک روی صندلی جلو، یا کیسه هوای سرنشین را غیرفعال نمایید (و به محض برداشتن صندلی کودک مجدداً فعال کنید) یا صندلی کودک را روبه جلوی خودرو بگذارید (هیچ یک از این دو حالت توصیه نمی‌شود). همچنین به طور کلی نشستن سرنشین بر روی صندلی جلو در حالتی که کلید (OFF) می‌باشد خطرناک است.

برای اطلاع از ملاحظات ایمنی کودکان، به بخش مربوطه در این کتابچه مراجعه فرمائید.



غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین

کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین در قسمت پایین داشبورد سمت راننده (مطابق شکل) قرار گرفته و این امکان را فراهم می‌کند که کیسه هوای سرنشین فعال (ON) یا غیر فعال (OFF) شود.

در صورت غیر فعال شدن، چراغ هشدار غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین بر روی جلو آمپر (2%) روشن می‌شود.

اخطار

- اجازه ندهید کودکان بدون محافظت در خودرو بنشینند یا دست و سرشان را از خودرو خارج کنند. کودکان را روی پاهایتان نشانید یا آنها را در آغوش نگیرد.
- اگر کودکان به درستی محافظت نشده باشند یا صندلی کودک به شکل نامناسب روی صندلی جلو قرار داده شده باشد، احتمال بروز صدمات شدید وجود خواهد داشت.
- در صورت بروز ایراد در عملکرد کلید غیرفعال‌سازی کیسه هوای سرنشین جلو، از نصب صندلی کودک در حالت پشت به جلوی خودرو اکیدا خودداری کنید.

اخطار

- استفاده از اجزاء سیستم ایمنی یک خودرو (کیسه هوا، کمربند ایمنی، واحد کنترل الکترونیکی، سیم‌کشی و ...) بر روی خودرو دیگر حتی اگر مشابه باشند ممنوع بوده و حتما باید از قطعات استاندارد کارخانه استفاده شود.
- بعد از تصادف، مجموعه سیستم ایمنی باید مورد بازدید قرار گیرد.
- هرگونه تعمیرات، عملیات و بازدید بر روی سیستم ایمنی باید در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو صورت پذیرد.

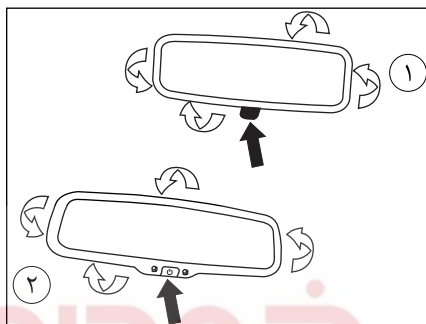
اخطار

- فعال یا غیرفعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو می‌بایست در هنگام خاموش بودن خودرو صورت پذیرد.
- بلافاصله پس از دوباره فعال نمودن کیسه هوا، باید چراغ هشدار مربوطه (2%) خاموش شود.

آینه‌های بغل

آینه قابل تنظیم دید کناری - عقب لازم موقع سبقت گرفتن یا پارک کردن را امکان‌پذیر می‌نماید. آینه‌ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می‌شوند ولی موتور آینه زمانی که فشار داده می‌شود کار می‌کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم کلید را فشار ندهید موتور آینه‌ها ممکن است آسیب ببیند.

۲



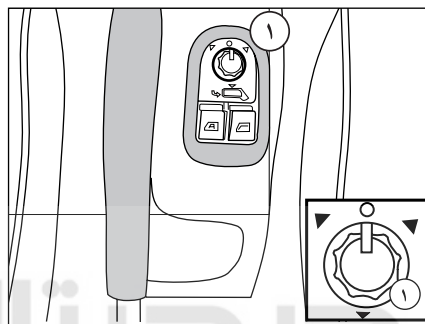
آینه دید عقب داخلی

این آینه که امکان دید فضای پشت سر خودرو را فراهم می‌کند، علاوه بر قابلیت تغییر در چهار جهت دارای اهرمی برای حالت دید در شب (۱) می‌باشد که با استفاده از آن، راننده می‌تواند انعکاس نور خودروهای عقب را به حداقل برساند.

آینه‌های الکتروکرومیک* (۲) به حسگر نور از پشت خودرو مجهز بوده و به طور خودکار تابش نور خیره کننده را کاهش می‌دهد. البته در حرکت با دنده عقب این عملکرد فعال نبوده و تصاویر بصورت واقعی دیده خواهد شد.

ضمناً با استفاده از دکمه زیر آینه (P) می‌توان این امکان را بصورت دستی غیر فعال کرد.

توجه: ممکن است تصویر آینه در حالت دید در شب، راننده را در تشخیص موقعیت خودروهای عقبی به اشتباه اندازد.



تنظیم

کنترل (۱) را به طرف راست یا چپ بچرخانید تا آینه مورد نظر را انتخاب نمایید.

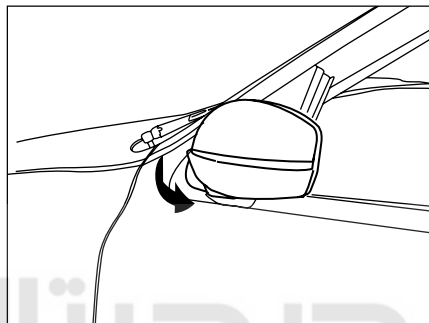
کنترل (۲) را در چهار جهت بچرخانید تا آینه‌ها تنظیم شوند، کنترل ۱ را به وضعیت مرکزی برگردانید.



اخطار

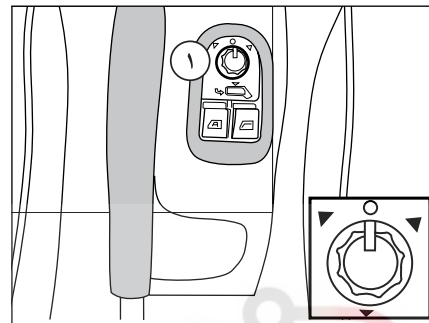
آینه بغل راننده به منظور کاهش «نقطه کور» به صورت محدب است.

بنابراین اشیایی که در آینه راننده و سرنشین جلو دیده می‌شوند دورتر از فاصله واقعی آنها به نظر می‌رسند. به همین دلیل لازم است این موضوع را به خاطر بسپارید تا بتوانید تشخیص درستی از فاصله صحیح خودروهایی داشته باشید که در عقب خودرو شما هستند.



با یک بار فشردن دکمه "قفل کردن" روی کنترل از راه دور، ابتدا درها قفل و با ضربه دوم، درفاصله‌ای کمتر از ۱۰ ثانیه از ضربه اول بر روی همان دکمه آینه‌ها جمع می‌شوند. با یکبار فشردن دکمه "بازکردن" روی کنترل از راه دور، آینه‌ها نیز باز می‌شوند.

توجه : با چرخش ۹۰ درجه‌ای کلید ۱ در جهت یا خلاف جهت عقربه‌های ساعت، آینه‌ها بصورت متناوب باز یا بسته می‌شوند.



آینه تاشوی برقی*

بسیاری از دارندگان خودرو از مزایای تا شدن آینه‌های جانبی، بخصوص هنگامی که خودرو در یک معبر پارک شده‌اند، مطلعند. از جمله این مزایای می‌توان به بالا بردن ضریب اطمینان به سلامت آینه به هنگام ترک خودرو و اشغال کردن فضای کمتر برای پارک خودرو اشاره کرد. برای تا شدن آینه‌ها کلید ① را ۱۸۰ درجه چرخانده و به سمت پایین و برای باز شدن به سمت بالا فشار دهید. در همین راستا و نیز به منظور افزایش آسایش دارندگان خودرو، آینه‌های تاشوی برقی، بدون نیاز به استفاده از نیروی دست و همزمان با بستن درهای خودرو از طریق کنترل از راه دور به صورت اتوماتیک بسته و با باز کردن درها از روی کنترل از راه دور باز می‌شوند.



هشدار

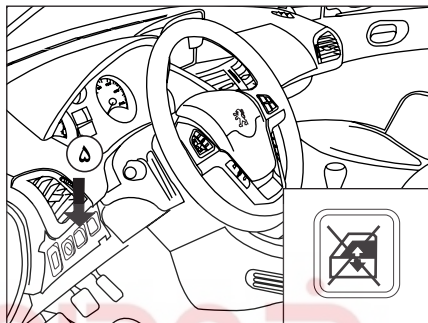
برای جلوگیری از خراب شدن موتور تاشو آینه برقی، از تا کردن آینه به کمک دست خودداری کنید.



اخطار

آینه‌ها را هنگام رانندگی تنظیم نکنید، این عمل فوق‌العاده خطرناک است. به دلایل ایمنی، این تنظیم را هنگامی که خودرو متوقف است انجام دهید.

* در صورت نصب در خودروی شما



غیر فعال سازی شیشه بالابر برقی عقب

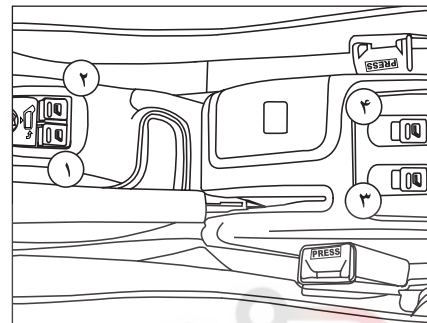
- برای ایمنی کودکان، کلید ⑤ را فشار دهید تا مانع کارکرد پنجره‌های عقب - مستقل از وضعیت آنها - شوید. یک فشار اولیه خنثی سازی را فعال می‌سازد، چراغ نشانگر بر کلید روشن می‌شود.

فشار ثانویه خنثی سازی را غیر فعال می‌سازد، چراغ نشانگر بر کلید خاموش می‌شود.



اخطار

- هنگامی که راننده شیشه بالابرهای سرنشین‌ها را فعال می‌سازد، باید از این موضوع مطمئن باشد که کسی مانع باز و بسته شدن پنجره‌ها نیست.
- راننده باید از استفاده صحیح مسافران از شیشه بالابرها اطمینان حاصل نماید. به هنگام استفاده از شیشه بالابرها حتماً مراقب کودکان باشید.
- ماندن انگشت، دست و سر میان شیشه برقی در حال بسته شدن، می‌تواند جراحات جدی ایجاد کند. بسته شدن غیر صحیح شیشه‌ها می‌تواند باعث جراحات شدید بشود.



شیشه بالابر ها

سیستمی که پنجره را بطور خودکار یا دستی باز و بسته می‌نماید و مجهز به یک سیستم قفل کن است تا مانع استفاده نادرست از کلیدهای شیشه بالابر عقب شود.

۱- شیشه بالابر برقی راننده

۲- شیشه بالابر برقی سرنشین

۳- شیشه بالابر برقی سمت راست عقب

۴- شیشه بالابر برقی سمت چپ عقب

۵- غیر فعال ساز شیشه بالابر برقی

- کلید را کشیده یا فشار دهید. به محض اینکه کلید آزاد شد، شیشه بالابر متوقف می‌شود. شیشه بالابر برقی پنجره بعد از ۴۵ ثانیه بعد از اینکه کلید خودرو خاموش شد، قابل استفاده باقی می‌ماند.
مشروط بر اینکه حالت ضد سرقت فعال نباشد.

گرمایش و تهویه

کنترل توزیع هوا، انتشار هوا در اتاق سرنشین را از طریق ترکیب استفاده از ورودی‌های متعدد هوا ممکن می‌سازد. کنترل جریان هوا، افزایش یا کاهش سرعت دمنده تهویه را امکان‌پذیر می‌نماید.

۲

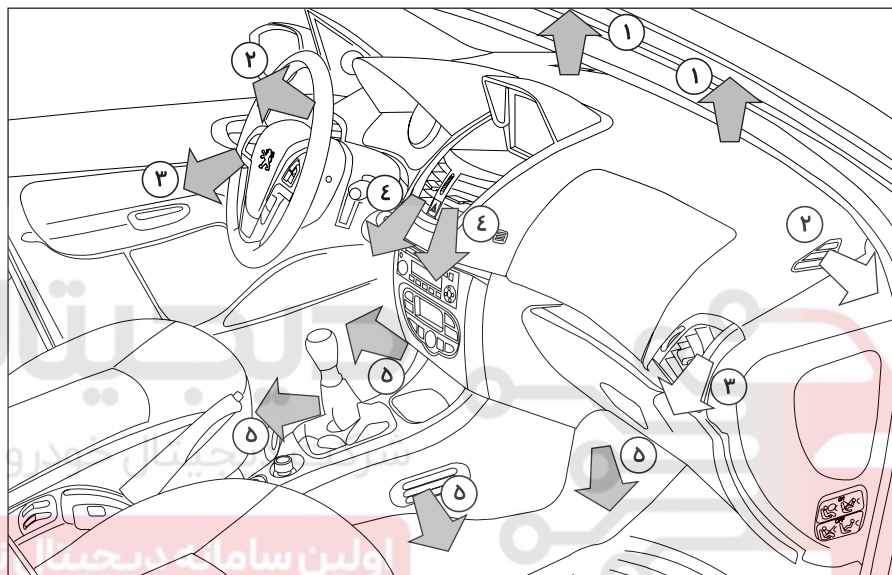
صفحه کنترل

کنترل‌های این سیستم بر کنسول مرکزی تجمع یافته‌اند. برحسب مدل، کارکردهای ارائه شده عبارتند از:

- حد مطلوب دمای مورد نیاز
- جریان هوا
- توزیع هوا
- یخ‌زدایی و بخارزدایی
- کنترل‌های خودکار و دستی تهویه هوا

انتشار هوا

- ۱- دریچه‌های بخارزدایی یا یخ‌زدایی شیشه جلو
- ۲- دریچه‌های بخارزدایی یا یخ‌زدایی شیشه‌های بغل
- ۳- دریچه‌های قابل تنظیم و بستن شیشه‌های کناری
- ۴- دریچه‌های قابل تنظیم و بستن مرکزی
- ۵- خروجی هوا به جاپایی‌های جلو



حالات گردش هوا

هوای وارد شونده برحسب کنترل‌های انتخابی راننده مسیرهای مختلفی را طی می‌کند.

- ورود مستقیم به اتاق سرنشین (مکش هوا)
- عبور از یک مدار گرمایش (گرمایش)
- عبور از یک مدار سرمایش (کولر)

کنترل دما، کسب حد مطلوب دمای مورد نیاز را با مخلوط نمودن هوای مدارهای مختلف امکان‌پذیر می‌نماید.

تهویه

سیستمی که وضعیت مطلوب در بخش سرنشین خودرو را ایجاد و حفظ می‌نماید.

ورود هوا

هوا ضمن چرخش در داخل اتاق سرنشین فیلتر می‌شود. این هوا یا از خارج خودرو و از طریق شبکه ورودی هوا بر روی در موتور نشأت می‌گیرد یا از داخل خودرو، هنگامی که حالت گردش هوا فعال شده باشد.

* تنها با تهویه هوای کنترل خودکار

توصیه‌هایی برای تجدید و تهویه هوا

برای اینکه این سیستم‌ها کاملاً موثر باشند، مقررات کارکردی و نگهداری زیر را رعایت نمایید:

- در مواردی که خودرو برای مدت طولانی در معرض نور آفتاب قرار گرفته و هوای داخل کابین داغ شده است، حتماً به مدت چند دقیقه با پایین دادن شیشه‌ها هوای اتاق را تهویه کرده، سپس شیشه‌ها را بالا داده و کولر را روشن کنید. کنترل جریان هوا را در سطح مناسبی قرار دهید تا هوای تازه به اندازه کافی به اتاق خودرو وارد شود.

- سیستم کولر را هر یک یا دو ماه یکبار برای مدت ۵ تا ۱۰ دقیقه به کار بیندازید تا کارکرد کامل خود را حفظ نماید.

- اطمینان حاصل نمایید که فیلتر بخش اتاق سرنشین در وضعیت خوبی است و فیلتر را منظم عوض نمایید. (به بخش «کنترل‌ها» مراجعه نمایید.)

- همواره از سالم بودن فیلتر هوای اتاق اطمینان حاصل نموده و در دوره‌های زمانی تعریف شده در قسمت گارانتی نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

- برای تضمین کارکرد صحیح سیستم تهویه و کولر، توصیه می‌شود که آن را منظم بازدید و کنترل نمایید
- اگر سیستم هوای سرد ایجاد نکرد، از آن استفاده ننمائید و با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

موقع حرکت کردن با حداکثر بار بر یک سربالایی در دمای بالا، سیستم تهویه را خاموش نمائید تا قدرت موتور حفظ شود و در نتیجه قدرت کشش خودرو بهتر شود. میعان ایجاد شده توسط کولر منجر به تخلیه آب در زیر خودرو می‌شود که کاملاً طبیعی است. سیستم کولر حاوی کلر نمی‌باشد و هیچ خطری برای لایه اوزون ندارد



هشدار

در فاصله زمانی بین دوبار روشن کردن خودرو، اگر دمای داخلی آن کمی تغییر کرده باشد. این تنظیمات جهت حفظ آسایش شما به همین حالت باقی می‌ماند.

در غیر اینصورت برنامه تنظیم اتوماتیک مجدداً فعال خواهد شد. زمانی که موتور سرد است، سیستم تهویه برای جلوگیری از انتشار زیاد از حد هوای سرد به تدریج به سطح مطلوب خواهد رسید.

هنگام ورود به داخل خودرو، زمانی که هوای داخل اتاق بسیار سرد یا بسیار گرمتر از حد مطلوب باشد، تغییر میزان دمای نمایش داده شده برای رسیدن به حد مطلوب مفید نمی‌باشد؛ بنابراین سیستم بطور اتوماتیک و به سرعت اختلاف دما را جبران می‌کند.

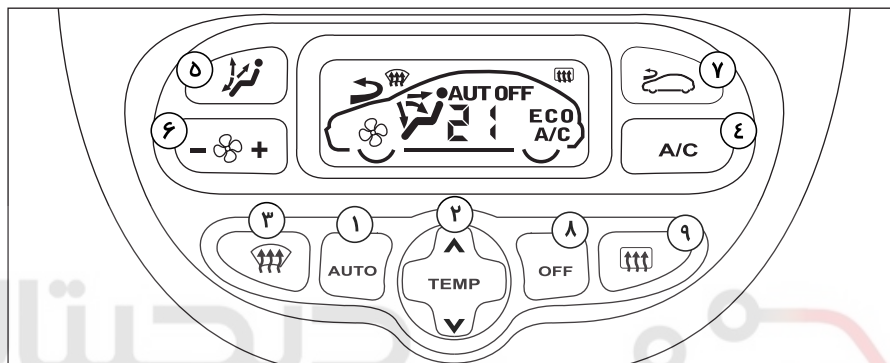


اخطار

مدار سیال خنک کننده کولر را باز نکنید. این سیال برای چشم و پوست خطرناک است. در صورت بروز مشکل به نمایندگی‌های مجاز مراجعه شود.

۲- تنظیم دما

هوای است و با درجه سانتیگراد و فارنهایت نمایش داده می‌شود. برای تنظیم این مقدار، روی فلش‌های کنترل (به سمت بالا و پایین) فشار دهید. تنظیم این مقدار در حدود ۲۱، دمای مطبوع و دلپذیر را فراهم می‌سازد. موقع ورود به خودرو، اگر دمای داخلی بسیار سردتر یا گرمتر از حد مطلوب باشد، برای کسب سطح آسایش مورد نظر، نیازی به تغییر مقدار نمایش داده شده نمی‌باشد. سیستم هرچه سریع‌تر بطور خودکار اختلاف دما را برطرف می‌نماید.



این سیستم به نحوی طراحی شده است که موقعی که موتور سرد است، برای جلوگیری از توزیع زیاد هوای سرد، جریان هوا بتدریج به سطح بهینه خود می‌رسد. در هوای سرد، این روش توزیع هوای گرم را تنها به طرف شیشه جلو، پنجره‌های کناری و جابایی‌ها هدایت می‌نماید.

کولر با کنترل خودکار

تنها موقعی که موتور در حال کار کردن است، کولر عمل می‌نماید.

کارکرد خودکار

۱- برنامه مطبوع خودکار

دکمه AUTO را فشار دهید. نماد AUTO نمایش داده می‌شود.

توصیه می‌نماییم که از این حالت استفاده ننمائید:

این روش کنترل خودکار بهینه تمامی عملکردها، دمای قسمت سرنشین، جریان هوا، توزیع هوا و مسیرگردش هوا، مطابق با حد مطلوبی که انتخاب نموده‌اید را تأمین می‌نماید.

۳- برنامه قابلیت دید اتوماتیک (Visibility)

ممکن است برنامه مطبوع خودکار برای یخ‌زدایی یا یخ‌زدایی سریع شیشه جلو و پنجره‌های کناری (رطوبت، سرنشینان متعدد، یخ...) کافی نباشد: در این حالت، برنامه قابل دید خودکار را انتخاب نمائید.

سیستم بطور خودکار کولر، جریان هوا و مکش هوا را کنترل می‌کند و توزیع بهینه تهویه جریان هوا به طرف شیشه جلو و پنجره‌های کناری را فراهم می‌نماید. برای خروج از این برنامه، مجدداً دکمه AUTO را فشار دهید.

بازگشت به حالت کنترل دستی

برحسب شرایط شما، با تغییر تنظیم می‌توانید از آنچه سیستم به شما ارائه می‌نماید، انتخاب متفاوتی داشته باشید، عملکردهای دیگر همچنان بطور خودکار کنترل می‌شوند. دکمه AUTO را فشار دهید تا سیستم به عملکرد کاملاً خودکار برگشت نماید.

۴- کولر ON/OFF

A/C این دکمه را فشار دهید تا کولر را خاموش نمایید. نماد ECO نمایش داده می‌شود. خاموش کردن سیستم ممکن است منجر به عدم آسایش (رطوبت، بخار) شود. مجدداً دکمه را فشار دهید تا به کارکرد خودکار کولر برسید. نماد A/C نمایش داده می‌شود.

۵- تنظیم توزیع هوا

این دکمه را چندین بار متوالی فشار دهید تا جریان هوا را هدایت نمائید:

- شیشه جلو و پنجره‌های کناری (بخارزدایی یا یخ زدایی)
- شیشه جلو و پنجره‌های کناری و جاپایی‌ها
- جاپایی‌ها
- دریچه‌های مرکزی، دریچه‌های کناری و جاپایی‌ها
- دریچه‌های مرکزی و طرفین

۶- تنظیم جریان هوا

+ - دکمه «-» را فشار دهید تا جریان هوا کاهش یابد - دکمه «+» را فشار دهید تا جریان هوا افزایش یابد.

۷- ورود هوا/گردش داخلی هوا

این دکمه را فشار دهید تا هوای داخلی را به گردش اندازد. نشانگر گردش داخلی هوا نمایش داده می‌شود. گردش داخلی هوا مانع ورود بو و دود به اتاق سرنشین می‌گردد. برای خنک‌سازی سریع اتاق سرنشین این وضعیت را انتخاب نمائید. - در اولین فرصت ممکن، این دکمه را مجدداً فشار دهید تا هوای بیرون به داخل مکش شود و مانع سنگین شدن هوا شود. از استفاده طولانی مدت حالت گردش داخلی هوا خودداری نمائید (خطر سنگین شدن هوا و پایین رفتن کیفیت هوا وجود دارد).

۸- غیرفعال سازی سیستم

OFF دکمه OFF را فشار دهید.

این عمل تمامی عملکردهای سیستم تهویه را غیرفعال می‌نماید.

دما دیگر در حد مطلوب نگاه داشته نمی‌شود؛ اما جریان مختصر هوا به دلیل حرکت خودرو همچنان احساس می‌گردد.

- مجدداً دکمه AUTO ، OFF یا Visibility را فشار دهید تا سیستم را با مقادیر قبل از غیرفعال‌سازی مجدداً فعال سازید. از رانندگی طولانی مدت با کولر غیرفعال خودداری نمائید.

۹- کلید گرمکن شیشه عقب و آینه‌ها

کلید گرمکن شیشه عقب و آینه‌ها جهت یخ‌زدایی یا بخارزدایی از آنها می‌باشد.



هشدار

- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی خنک‌کننده، روغن گیربکس و بخاری، از مخلوط آب مقطر و ضد یخ (در منبع آب رادیاتور) استفاده شود.
- کولر خود را هر ۱۵ روز یک بار حداقل به مدت ۱۰ دقیقه روشن نمایید. (حتی در زمستان)
- برای خاموش کردن کولر خودرو، ابتدا دکمه A/C را خاموش کرده و پس از چند ثانیه موتور را خاموش نمایید.
- شارژ نمودن گاز کولر به غیر از گاز R-134 a به سیستم تهویه خودرو شما صدمه خواهد زد.
- در سیستم تهویه مطبوع خودرو فقط از گاز R-134 a که سازگار با محیط زیست و غیر مخرب لایه اوزون می‌باشد استفاده نمائید.





هشدار

- در مواردی که خودرو دارای سیستم تهویه مطبوع می‌باشد، توجه داشته باشید که سنسورهای نور خورشید و سنسورهای دمای داخل کابین مسدود نشوند، زیرا مسدود شدن سنسورهای مذکور می‌تواند منجر به عملکرد نامناسب سیستم تهویه مطبوع شود.*
- در هنگام پیمایش سربالایی شدید، در صورتی که سیستم کولر خودرو روشن می‌باشد لازم است تا جهت جلوگیری از وارد شدن فشار زیاد به موتور خودرو، سیستم کولر خاموش گردد.
- وجود برف، یخ و... در مسیر ورود هوا به داخل کابین سبب عملکرد نامناسب سیستم تهویه مطبوع خودرو خواهد شد. لذا جهت تهویه مناسب داخل کابین از عدم انسداد مسیر ورود هوای محیط به داخل کابین اطمینان حاصل فرمائید.
- استفاده دائم از سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش داخلی هوا در فصل زمستان یا به هنگام بارش باران می‌تواند سبب بخار گرفتگی شیشه جلو و انسداد دید راننده و بروز حادثه شود. لذا در این شرایط از حالت ورود هوای تازه به کابین نیز استفاده ننمائید.
- به منظور حصول اطمینان از کارکرد صحیح سیستم کولر خودرو، بررسی دورهای لوله‌های سیستم کولر، جهت اطمینان از عدم وجود نشتی ضروری است.
- در مناطق با آب و هوای مرطوب، تشکیل بخار بر روی شیشه‌ها امری طبیعی است. لذا جهت بخارزدایی از هوای ورودی به داخل خودرو سیستم کولر خودرو را روشن ننمائید.
- در فصول گرم سال و زمانی که خودرو به مدت نسبتاً طولانی در معرض نور خورشید قرار گرفته است، پس از ورود به داخل کابین خودرو ابتدا شیشه‌ها را باز کرده و اجازه دهید هوای گرم از داخل خودرو خارج شود. سپس اقدام به روشن نمودن سیستم کولر ننمائید. این امر باعث کاهش مصرف سوخت و بهبود کیفیت هوای داخل کابین می‌گردد.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



اخطار

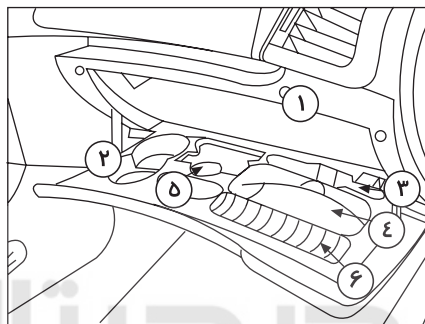
- از خوابیدن در داخل خودرو زمانی که سیستم تهویه مطبوع (کولر و یا بخاری) روشن است بپرهیزید، زیرا در این حالت ممکن است افزایش میزان دی اکسید کربن داخل کابین و یا افزایش دمای بدن منجر به آسیب جدی و حتی مرگ شود.
- استفاده طولانی مدت از سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش داخلی هوا می‌تواند منجر به کاهش میزان هوای موجود در داخل خودرو و باعث خواب‌آلودگی شود که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و صدمات جانی گردد.

جاسیگاری جلو

برای تخلیه آن، درپوش را ببندید.
گیره را بکشید و جاسیگاری را بطرف بالا آزاد نمایید.

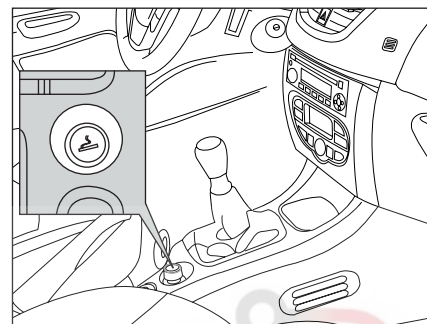
آفتابگیر

دو آفتابگیر باعث محافظت در مقابل نور خورشید از جلو و یا کنار می‌شود. آفتابگیرها دارای آرایینه درپوش‌دار هستند که برای استفاده باید آن را پایین بیاورید.

**جعبه داشبورد**

برای باز کردن جعبه داشبورد، دستگیره را بالا ببرید.

- ۱- محل کتاب راهنما
- ۲- محل قوطی نوشابه
- ۳- محل خودکار
- ۴- محل عینک
- ۵- محل نقشه
- ۶- محل سکه

**فندک / پرز ۱۲ ولتی لوازم جانبی**

زمانی کار می‌کند که کلید در موقعیت اول سوئیچ باشد
- برای استفاده از فندک، آن را فشار دهید و برای چند ثانیه صبر نمایید تا بطور خودکار به بیرون بیاید.

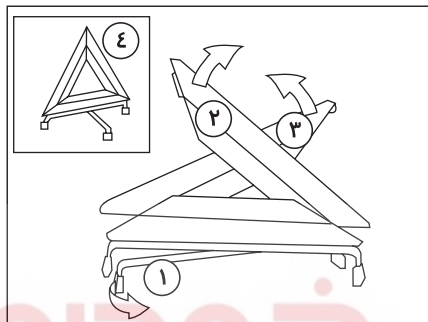
**اخطار**

جاسیگاری‌ها از نظر آتش‌سوزی پر خطر هستند.
از ریختن خرده کاغذ یا دیگر مواد آتش‌زا در آنها خودداری کنید.

با توجه به اینکه فیلتر و خاکستر سیگار حاوی مواد خطرناک و مضر برای محیط زیست است، هرگز محتویات جاسیگاری را در طبیعت رها نکنید.

**اخطار**

دقت نمایید در هنگام قرار دادن نوشیدنی در جعبه داشبورد را ننبدید و به هنگام حرکت مواظب ریختن نوشیدنی داغ باشید.

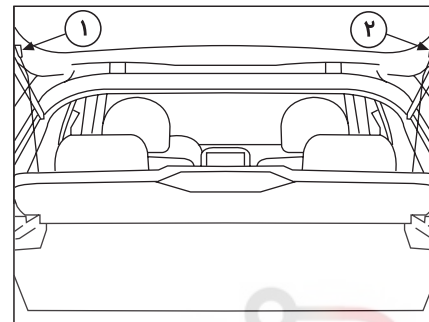


تابلوی مثلثی خطر

یک تابلوی مثلثی خطر در صندوق عقب قرار داده شده است. موقعی که در وضعیت اضطراری به دلیل خرابی یا سانحه توقف می‌نمایید، باید چراغ‌های هشدار خطر را روشن نموده و تابلوی مثلثی خطر را در پشت خودرو قرار دهید تا به دیگران هشدار دهید.

برای نصب مثلث

- پشتیبان ۱ را بصورت ضربدر باز کنید. دو بازوی ۲ و ۳ را باز کنید، آنگاه آن‌ها را در ۴ محکم کنید. بعد از استفاده مثلث با ترتیب عکس جمع کنید.



صندوق عقب

طاقچه عقب

برای برداشتن طاقچه

- دو بند ۱ را باز کنید.

به آرامی طاقچه را بلند کنید، آنگاه آن را بردارید.

گزینه‌های مختلفی برای نگاه داشتن طاقچه وجود دارد:

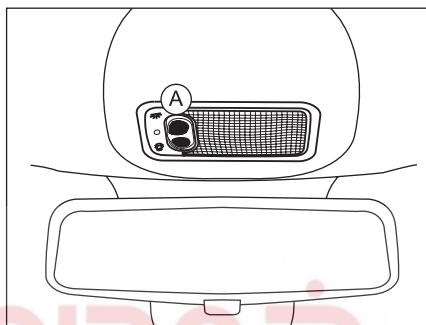
- یا در پشت صندلی جلویی

- یا خوابیده در کف صندوق عقب

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال برای کارکنان خودرو در ایران بزرگراه	جاده معمولی		فاصله مثلث
	شب	روز	
≤ ۱۰۰ متر	≥ ۸۰ متر	≤ ۵۰ متر	

این ارقام تنها به عنوان توصیه می‌باشند. مثلث را مطابق با مقررات ترافیک جاده‌ای معتبر در کشور قرار دهید.



چراغ سقف

سیستم انتخاب و کنترل نحوه روشنایی اتاق سرنشین دکمه A جلو



در این وضعیت، چراغ سقف برای مدت کوتاهی روشن می‌شود:

موقعی که در خودرو باز می‌شود؛

موقعی که یک در باز می‌شود؛

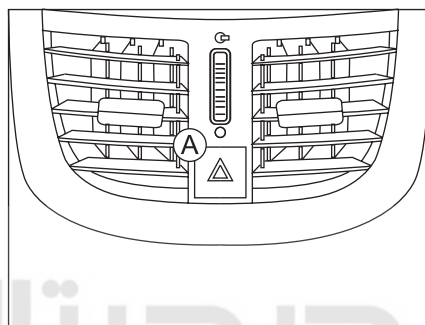
موقعی که سوئیچ بسته می‌شود.

موقعی که خودرو قفل می‌شود، آن چراغ خاموش می‌شود. در موقع رانندگی اگر یک در به خوبی بسته نشده باشد، چشمک می‌زند.

دائماً خاموش ☐

دائماً روشن، موقعی که کلید در وضعیت لوازم ☐

جانبی است یا سوئیچ باز است.



چراغ‌های هشدار خطر

یک هشدار بصری به وسیله چراغ‌های راهنما برای هشدار دادن خراب شدن یک خودرو، بکسل کردن یا سانحه به دیگر رانندگان.

دکمه A را فشار دهید، چراغ راهنما چشمک می‌زند. موقعی که سوئیچ بسته است، چراغ‌های راهنما می‌توانند کار کنند.

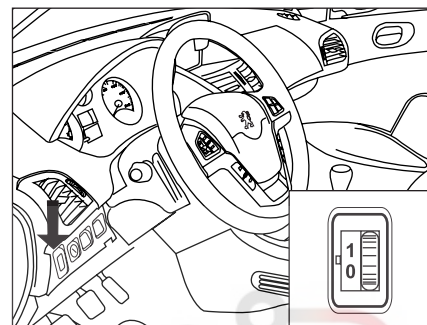
روشن شدن خودکار چراغ‌های هشدار خطر

موقع ترمز کردن ناگهانی در وضعیت اضطراری، برحسب کاهش شتاب، چراغ‌های هشدار خطر روشن می‌شوند.



اخطار

اگر به هر علتی در خودرو کاهش شدید سرعت (ترمز شدید) به وجود آید، فلاشر بطور اتوماتیک حداقل به مدت ۵ ثانیه فعال می‌شود. این عمل به عنوان هشدار کاهش شدید سرعت تلقی می‌گردد.



تنظیم چراغ جلو

پیشنهاد می‌کنیم چراغ‌های جلو را بسته به میزان باری که در خودروی شماست، تنظیم کنید.

۰. ۱ یا ۲ نفر سرنشین در صندلی‌های جلو

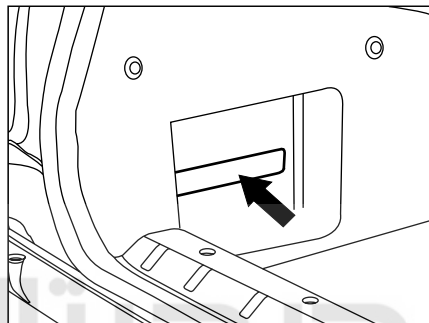
- ۳ نفر

۱. ۵ نفر

۲. ۵ نفر + حداکثر بار مجاز

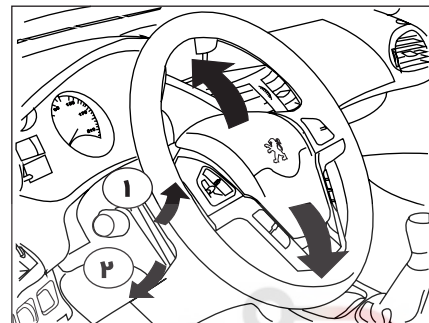
۳. راننده + حداکثر بار مجاز

تنظیم شیب اولیه چراغ‌های جلو می‌باید در حالت 0 انجام شود.



جایگاه‌های کناری*

جایگاه‌های کناری مجهز به یک تسمه برای نگهداری اشیای مختلف (از جمله قوطی‌ها، جعبه کمک‌های اولیه و غیره) در صندوق، تعبیه شده‌اند.



فرمان

تنظیم ارتفاع فرمان

برای سازگار نمودن وضعیت رانندگی با اندازه راننده، می‌توان ارتفاع دسته را تنظیم نمود.

تنظیم

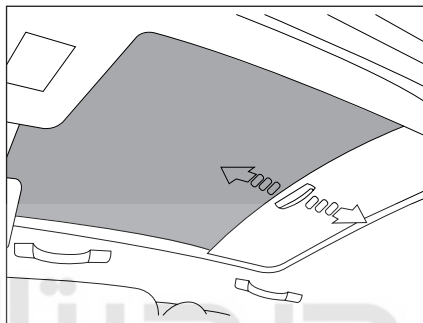
- هنگام توقف، اهرم را پایین بکشید تا قفل فرمان آزاد شود.
- ارتفاع فرمان را تنظیم نمایید.
- اهرم را بالا بکشید تا فرمان قفل شود.



اخطار

- به دلایل ایمنی، ضروری است که این عملیات زمانی که خودرو در حال توقف است انجام گیرد.
- هرگز فرمان خود را هنگام رانندگی تنظیم ننمایید، این عمل فوق‌العاده خطرناک است.

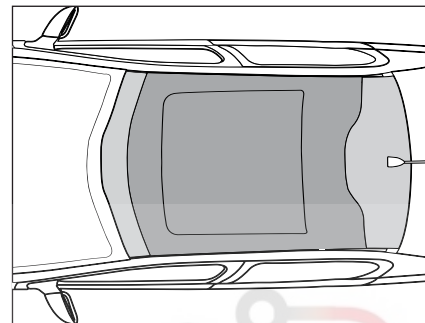
* در صورت نصب در خودروی شما

**باز کردن:**

- دستگیره قسمت متحرک را گرفته و آن را به اندازه مورد نیاز به آرامی به طرف عقب سقف بکشید. از وارد کردن نیروی زیاد به سایه‌بان در حین حرکت و انتهای کورس آن خودداری شود.

بستن:

- دستگیره قسمت متحرک را گرفته و آن را به اندازه مورد نیاز به طرف جلوی سقف بکشید. توجه شود برای بستن کامل آفتابگیر، قسمت متحرک به انتهای کورس خود رسیده باشد.

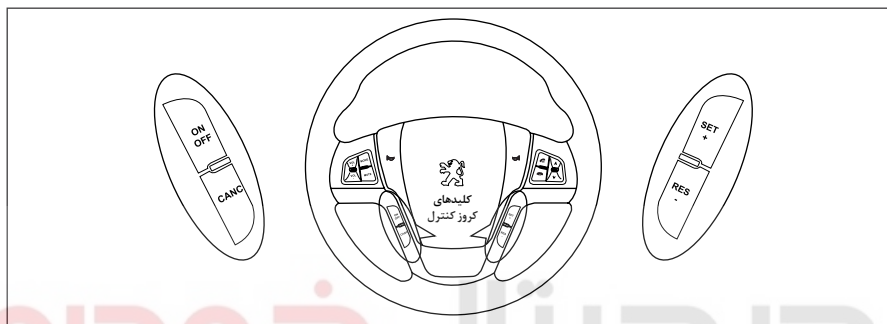
**سقف پانوراما***

سیستم سقف پانوراما شامل دو جزء عمده می‌باشد:
- سقف پانورامیکی با شیشه‌ای رنگی که جهت افزایش نور و دید قسمت سرنشین تعبیه شده است.
- سایه‌بان داخل خودرو که از آن به منظور جلوگیری از ورود نور و گرما به داخل خودرو در مواقع مورد نیاز استفاده می‌شود.

**هشدار**

حتماً هنگام پارک خودرو در محیط آزاد و زیر نور خورشید از بسته بودن کامل سایه‌بان اطمینان حاصل نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما



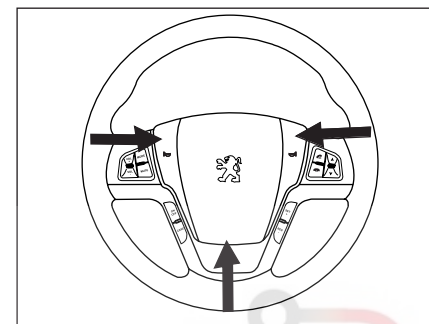
کروز کنترل*

نام سوییچ	عملکرد
ON/OFF	این دکمه برای روشن و خاموش کردن سیستم کروز کنترل به کار می‌رود.
SET/+	Set در صورتی که شرایط فعال‌سازی کروز کنترل مهیا شده باشد**، با فشردن این دکمه، کروز کنترل فعال و نشان داده شده در LCD نمایشگر به عنوان سرعت مهیا در حافظه ذخیره می‌شود.
RES/-	+ : در صورتی که کروز کنترل در حالت فعال باشد، با فشردن این دکمه سرعت خودرو افزایش یافته** و سرعت نشان داده شده در LCD نمایشگر به عنوان سرعت مهیا در حافظه ذخیره می‌شود. Res : در صورتی که کروز کنترل فعال نبوده و شرایط فعال‌سازی کروز کنترل مهیا شده باشد**، با فشردن سوییچ Res کروز کنترل سرعت خودرو را به سرعت مینای نشان داده شده در LCD نمایشگر می‌رساند.
CANC	- : در صورتی که کروز کنترل در حالت فعال باشد، با فشردن این سوییچ سرعت خودرو کاهش یافته** و سرعت نشان داده شده در LCD نمایشگر به عنوان سرعت مهیا در حافظه ذخیره می‌شود. یا فشردن این سوییچ، در صورتی که سیستم کروز کنترل در حال فعال باشد، غیرفعال خواهد شد.

** شرایط لازم برای فعال‌سازی کروز کنترل عبارتند از:

- ۱- کروز کنترل فقط در سرعتی مابین ۴۰ الی ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود.
- ۲- برای فعال‌سازی کروز کنترل باید رانندگی در دنده‌ی ۴ و ۵ صورت بگیرد.
- ۳- برای فعال‌سازی کروز کنترل، در فاصله بین روشن کردن موتور و فعال‌سازی کروز کنترل، باید راننده یکبار ترمز را فشرده باشد.
- ۴- برای فعال‌سازی کروز کنترل، ترمز دستی در حالت غیرفعال باشد.

** سوییچ‌های + و - به دو صورت می‌توانند باعث افزایش/کاهش سرعت مینای خودرو شوند، در صورتی که + یکبار فشرده شوند، سرعت مینای خودرو به مقدار یک کیلومتر بر ساعت افزایش/کاهش خواهد یافت و در صورتی که در حالت فشرده نگه داشته شوند سرعت مینای خودرو به صورت تصاعدی افزایش/کاهش خواهد داشت.



بوق

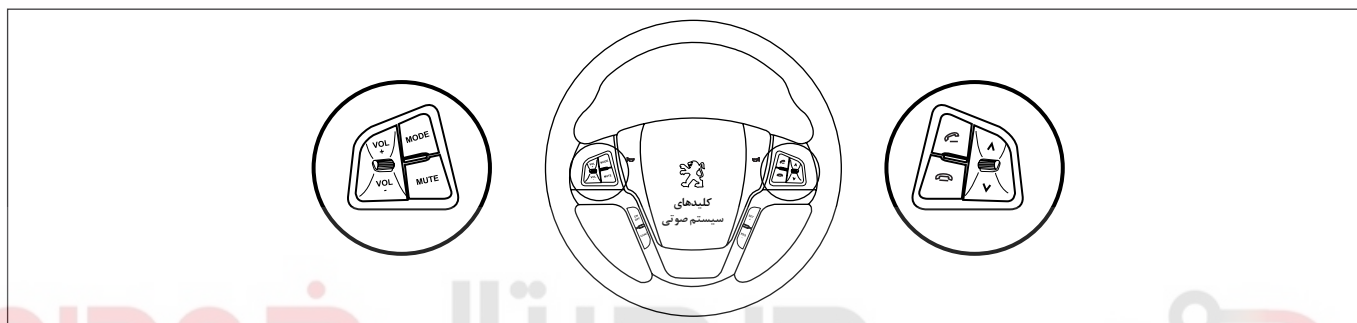
هشدار صوتی برای اخطار از وجود یک خطر قریب الوقوع به دیگر استفاده کنندگان از جاده. یکی از پره‌های فرمان را فشار دهید.



هشدار

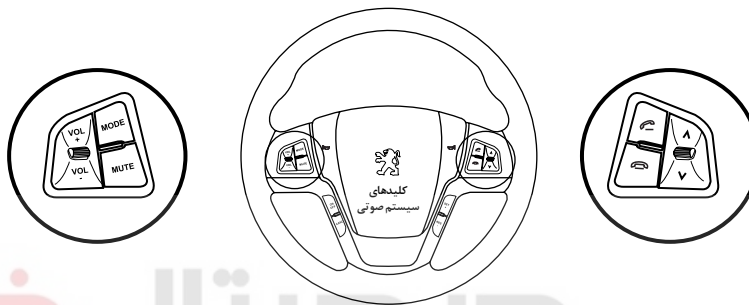
از بوق در حد اعتدال و تنها در موارد زیر استفاده نمایید:
- خطر بلافاصله
- موقعی که به محلی نزدیک می‌شوید که در آن دید ندارید.

* در صورت نصب در خودروی شما



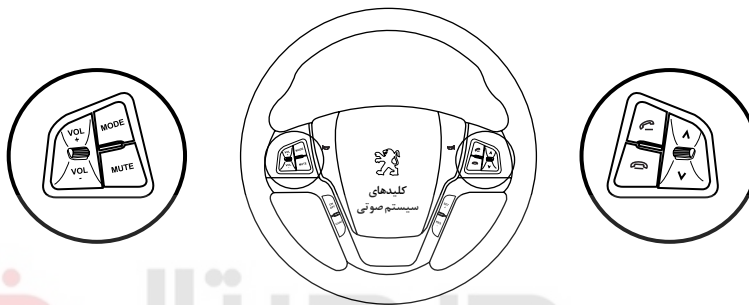
کلیدهای تجهیزات صوتی روی فرمان

شماره	نام کلید		رادیو	DVD/CD/USB/SD			ورودی ویدئو
				فایل ویدئویی	فایل صوتی	تصویر	
1	MUTE		قطع صدا	مکث / پخش		قطع صدا (مدیا زمینه)	قطع صدا
2	VOLUME+	فشردن کوتاه	افزایش صدا	افزایش صدا	افزایش ممتد صدا (۱)	افزایش ممتد صدا (۱)	افزایش صدا
3	VOLUME-	فشردن کوتاه	کاهش صدا	کاهش صدا	کاهش ممتد صدا (۲)	کاهش ممتد صدا (۲)	کاهش صدا
4	SEEK_UP	فشردن کوتاه	جستجوی اتوماتیک به صورت افزایشی	فایل بعد	فایل بعد	فایل بعد (مدیا زمینه)	-
		فشردن ممتد	-	پیمایش سریع رو به جلو	پیمایش سریع رو به جلو	پیمایش سریع رو به جلو (مدیا زمینه)	-
5	SEEK_DOWN	فشردن کوتاه	جستجوی اتوماتیک به صورت کاهشی	فایل قبل	فایل قبل	فایل قبل (مدیا زمینه)	-
		فشردن ممتد	-	پیمایش سریع رو به عقب	پیمایش سریع رو به عقب	پیمایش سریع رو به عقب (مدیا زمینه)	-
6	MODE		تغییر مدیا (۳)	تغییر مدیا (۳)	تغییر مدیا (۳)	تغییر مدیا (۳)	تغییر مدیا (۳)
7	PHONE_ON		صفحه بلوتوث	صفحه بلوتوث	صفحه بلوتوث	صفحه بلوتوث	صفحه بلوتوث
8	PHONE_OFF		-	-	-	-	-



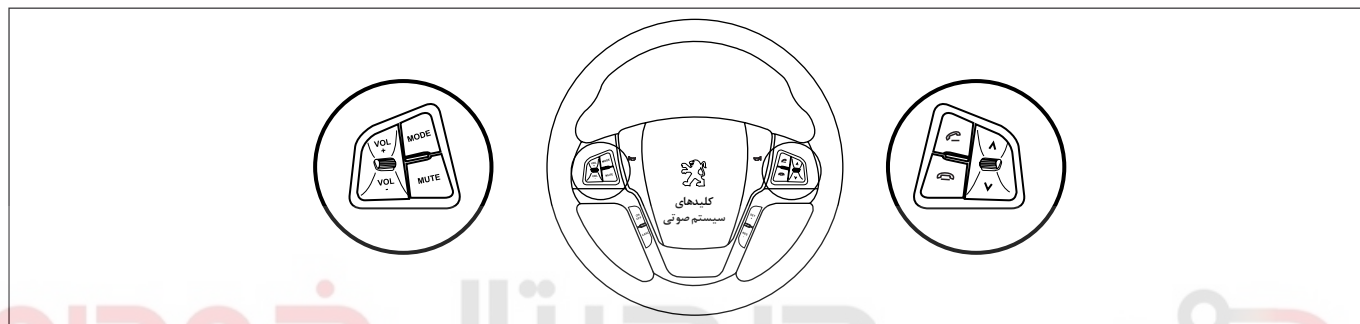
کلیدهای تجهیزات صوتی روی فرمان

شماره	نام کلید		بلوتوث			
			پخش موزیک	متو	صفحه کلید	دفتر چه تلفن
1	MUTE		مکث / پخش		قطع صدا (مدیا زمینه)	قطع صدای میکروفون
2	VOLUME+	فشردن کوتاه	افزایش صدا			
		فشردن ممتد	افزایش ممتد صدا (۱)			
3	VOLUME-	فشردن کوتاه	کاهش صدا			
		فشردن ممتد	کاهش ممتد صدا (۱)			
4	SEEK_UP	فشردن کوتاه	فایل بعد		فایل بعد (مدیا زمینه)	-
		فشردن ممتد	پیمایش سریع رو به جلو		پیمایش سریع رو به جلو (مدیا زمینه)	-
5	SEEK_DOWN	فشردن کوتاه	فایل قبل		فایل قبل (مدیا زمینه)	-
		فشردن ممتد	پیمایش سریع رو به عقب		پیمایش سریع رو به عقب (مدیا زمینه)	-
6	MODE		تغییر مدیا (۳)			
7	PHONE_ON		صفحه بلوتوث	-	برقراری تماس	مکالمه خصوصی
8	PHONE_OFF		-			
						پایان مکالمه



کلیدهای تجهیزات صوتی روی فرمان

شماره	نام کلید	AUX	اطلاعات خودرو	منو		نقشه
				منوی اصلی	منوی فرعی	
۱	MUTE	قطع صدا	قطع صدا (مدیا زمینه)	قطع صدا (مدیا زمینه)		قطع صدا (مدیا زمینه)
۲	VOLUME +	SP افزایش صدا	افزایش صدا	افزایش صدا		افزایش صدا
		LP افزایش ممتد صدا (۱)	افزایش ممتد صدا (۱)	افزایش ممتد صدا (۱)		افزایش ممتد صدا (۱)
۳	VOLUME -	SP کاهش صدا	کاهش صدا	کاهش صدا		کاهش صدا
		LP کاهش ممتد صدا (۱)	کاهش ممتد صدا (۱)	کاهش ممتد صدا (۱)		کاهش ممتد صدا (۱)
۴	SEEK_UP	SP -	فایل بعد (مدیا زمینه)	فایل بعد (مدیا زمینه)		فایل بعد (مدیا زمینه)
		LP -	پیمایش سریع رو به جلو (مدیا زمینه)	پیمایش سریع رو به جلو (مدیا زمینه)		پیمایش سریع رو به جلو (مدیا زمینه)
۵	SEEK_DOWN	SP -	فایل قبل (مدیا زمینه)	فایل قبل (مدیا زمینه)		فایل قبل (مدیا زمینه)
		LP -	پیمایش سریع رو به جلو (مدیا زمینه)	پیمایش سریع رو به جلو (مدیا زمینه)		پیمایش سریع رو به جلو (مدیا زمینه)
۶	MODE	تغییر مدیا (۳)	تغییر مدیا (۳)	تغییر مدیا (۳)		تغییر مدیا (۳)
۷	PHONE_ON	صفحه بلوتوث	صفحه بلوتوث	صفحه بلوتوث		صفحه بلوتوث
۸	PHONE_OFF	-	-	-		-



کلیدهای تجهیزات صوتی روی فرمان

نکته ۱: تا ۱/۵ ثانیه پس از فشردن ممتد کلید [Volume +] هیچ اتفاقی نخواهد افتاد. پس از ۱/۵ ثانیه و با فشردن نگه داشتن کلید مذکور بلندی صدا به صورت ممتد افزایش خواهد یافت (نرخ افزایش: ۱۰ پله بر ثانیه). چنانچه کلید قبل از رسیدن به مقدار حداکثر رها شود سیستم مالتی مدیا بلندی صدا را در مقدار جاری نگه خواهد داشت.

نکته ۲: تا ۱/۵ ثانیه پس از فشردن ممتد کلید [Volume -] هیچ اتفاقی نخواهد افتاد. پس از ۱/۵ ثانیه و با فشردن نگه داشتن کلید مذکور بلندی صدا به صورت ممتد کاهش خواهد یافت. (نرخ کاهش: ۱۰ پله بر ثانیه). چنانچه کلید قبل از رسیدن به مقدار حداقل رها شود سیستم مالتی مدیا بلندی صدا را در مقدار جاری نگه خواهد داشت.

نکته ۳: ترتیب تغییر مدیا به صورت زیر می باشد (در صورت غیرقابل دسترس بودن هر کدام از مدیاها به صورت اتوماتیک به مدیای بعد منتقل می شود).

Radio/DVD/USB/SD/BT MUSIC/AUX/VIDEO-IN

نکته (مدیا زمینه): در این موارد با توجه به اینکه مدیای در حال پخش کدام یک از موارد زیر می باشد، عملکرد دستگاه متفاوت می باشد:

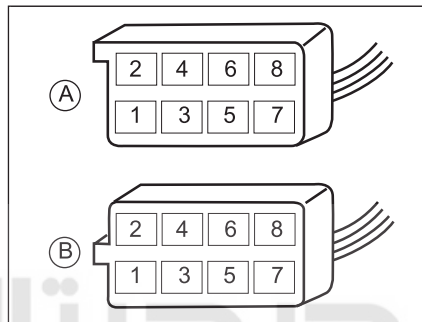
نام کلید	رادیو	مدیا (DVD/USB/SD/BT MUSIC/AUX/VIDEO-IN)
MUTE	قطع صدا	مکث / پخش
SEEK_UP	جستجوی اتوماتیک به صورت افزایشی	فایل بعد
SEEK_DOWN	جستجوی اتوماتیک به صورت کاهش	فایل قبل

نصب رادیو

تجهیزات ذیل از بدو امر بر روی خودرو شما نصب شده است:

- آنتن سقفی
- کابل کوکسیال آنتن COAXIAL
- پارازیت گیر
- تغذیه بلندگوهای جلو
- تغذیه بلندگوهای عقب
- دو کانکتور ۸ پین (دو عدد فیش ۸ راهی)

۲



نصب بلندگوها

نصب این بلندگوها بر روی خودرو شما مجاز است:

- بلندگوهایی با قطر ۱۶۵ میلی متر روی درهای جلو*
- بلندگوهایی با قطر ۱۳۰ میلی متر روی درهای عقب*
- بلندگوهای توییتر با قطر ۲۲,۵ میلی متر در قاب های آینه*

برقراری اتصال (کانکتورها - فیش ها)

- A1:
- A2:
- A3:
- A4: (+) تجهیزات*
- A5:
- A6: (+) بعد از اتصال - چراغهای جانبی*
- A7: (+) دائمی
- A8: Mass Earth اتصال زمین (اتصال بدنه)*
- B1: (+) بلندگوی عقب سمت راست*
- B2: (-) بلندگوی عقب سمت راست*
- B3: (+) بلندگوی جلو سمت راست و توییتر*
- B4: (-) بلندگوی جلو سمت راست و توییتر*
- B5: (+) بلندگوی جلو سمت چپ و توییتر*
- B6: (-) بلندگوی جلو سمت چپ و توییتر*
- B7: (+) بلندگوی عقب سمت چپ*
- B8: (-) بلندگوی عقب سمت چپ*



هشدار

قبل از نصب سیستم صوتی و بلندگوهای آن بر روی خودرو به یک نمایندگی مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

توجه

سیستم صوتی بر حسب مدل بوده و کتابچه راهنمای خاص سیستم صوتی همراه با خودرو تحویل می گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما

۳

رانندگی

دیجیتال خودرو

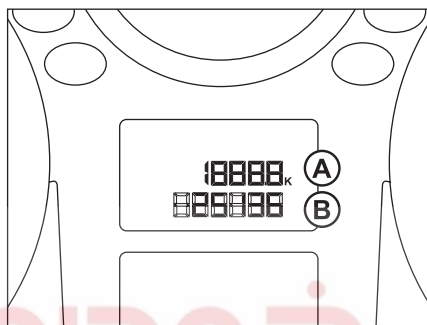
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



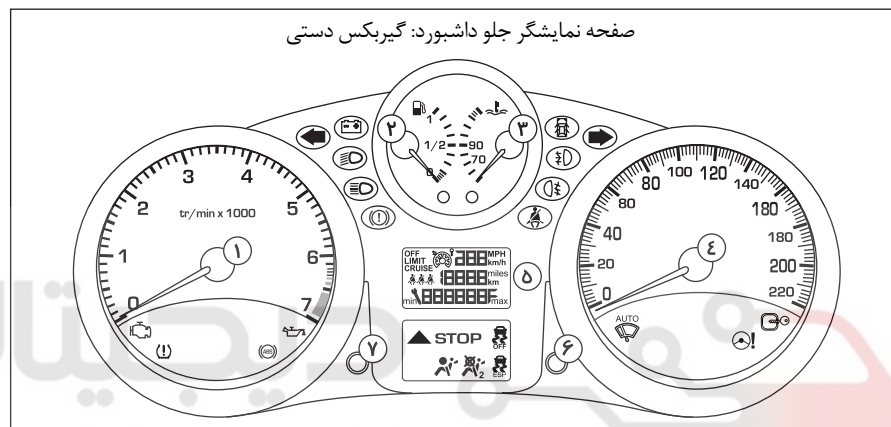
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۸۶ دسته برف پاک کن و شیشه شوی	۶۰ کنترل ها
۸۷ سیستم های کمکی ترمز	۷۶ کروز کنترل *
۹۰ ترمز دستی	۷۹ گیربکس دستی *
۹۱ سیستم فرمان برقی (EPS) *	۸۰ گیربکس اتوماتیک *
	۸۴ دسته راهنما

* در صورت نصب در خودروی شما



نمایشگر جلو داشبورد گیربکس دستی



صفحه نمایشگر جلو داشبورد: گیربکس دستی

۳

A- ثبت کننده مسافت طی شده (km)**B- نشانگر سرویس**

نشانگر زمان سرویس بعدی به کیلومتر سپس

ثبت کننده مسافت کل (km)

موقعی که سوئیچ روشن می‌شود، این کارکردها به ترتیب نمایش داده می‌شوند.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش عملکرد و نمایشگر مربوط به آن مراجعه نمایید.

۴- سرعت سنج

نشانگر سرعت خودرو در حال حرکت (Km/h) است.

توجه: نمایشگر سرعت‌سنج با توجه به قطر چرخ‌ها سازنده تنظیم شده است. هرگونه تغییر در قطر چرخ‌ها سرعت‌سنج را از تنظیم خارج می‌کند.**۵- نمایشگر****۶- دکمه صفر کننده نمایشگر**

کارکرد انتخاب شده (ثبت کننده مسافت یا نشانگر سرویس) را صفر می‌کند.

۷- نشانگر تنظیم شدت نور صفحه نمایش جلو داشبورد

شدت روشنی نور نمایشگر جلو داشبورد را تنظیم می‌نماید.

نمایشگر جلو داشبورد

صفحه‌ای که تمامی درجه‌های کارکرد خودرو و چراغ‌های نشانگر را در خود دارد.

درجه‌ها**۱- شمارشگر دور موتور Rev**

سرعت چرخش موتور (x1000 rpm) را نشان می‌دهد.

۲- نشانگر میزان سوخت

مقدار سوخت باقیمانده در مخزن سوخت را نشان می‌دهد.

۳- نشانگر دمای مایع سیستم خنک کننده

دمای مایع سیستم خنک کننده موتور (درجه سلسیوس) نشان می‌دهد.

کنترل‌ها

چراغ‌های نشانگر کارکرد روشن شدن یکی از چراغ‌های نشانگر زیر مویید فعال شدن سیستم مربوطه است.

چراغ راهنما چپ (ⓘ) ترمز دستی فعال

چراغ جلو نور پایین (ⓘ) چراغ راهنما راست

چراغ جلو اصلی (ⓘ) چراغ مه شکن جلو

چراغ مه شکن عقب (ⓘ)

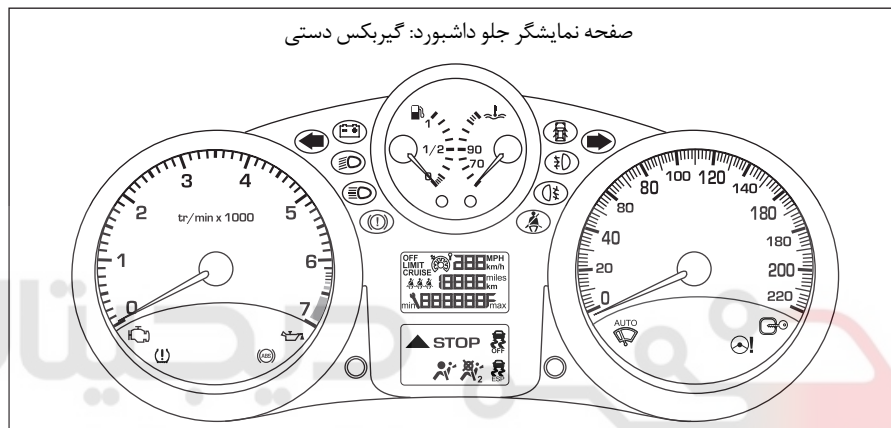
نشانگر فعال شدن سیستم پایداری الکترونیکی *ESC

نشانگر غیرفعال شدن سیستم پایداری الکترونیکی *ESC

نشانگر پیشنهاد سبکتر کردن دنده *GSI

نشانگر پایش فشار باد تایرها *TPMS

صفحه نمایشگر جلو داشبورد: گیربکس دستی



موقعی که سوئیچ روشن می‌شود

موقعی که سوئیچ خودرو روشن می‌شود، چراغ‌های هشدار برای چند ثانیه روشن می‌گردند. موقعی که موتور استارت می‌شود، این چراغ‌های هشدار باید خاموش شوند. اگر این چراغ‌ها روشن بمانند، قبل از حرکت، به متن مربوط به چراغ‌های هشدار مراجعه نمایید.

اخطارهای وابسته

روشن شدن بعضی از چراغ‌های نشانگر/اخطار ممکن است همراه با یک سیگنال صوتی و یک پیام بر نمایشگر چندکاره باشد.

چراغ‌های اخطار و نشانگر

نشانگرهای بصری که شروع به کار یک سیستم (چراغ‌های کارکرد یا غیرفعال شدن) یا وقوع یک عیب (چراغ هشدار) را به راننده اطلاع می‌دهند.



هشدار

چراغ نشانگر/اخطار بطور مداوم روشن می‌شود یا چشمک می‌زند. بعضی از چراغ‌های نشانگر/اخطار ممکن است به دو طریق مختلف روشن شوند. تنها با مرتبط نمودن نوع نور به وضعیت کارکرد خودرو میتوان معلوم نمود که آیا وضعیت طبیعی است یا یک عیب وجود دارد.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

اگر چراغ STOP به هر دلیلی روشن شود، راننده نباید به رانندگی ادامه دهد؛ حتماً باید در اولین فرصت ایمن و با رعایت نکات ایمنی خودرو را متوقف کرد و در صورت ادامه مسیر هرگونه خسارت وارده بر عهده مالک خودرو می‌باشد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

روشن شدن این چراغ هشدار نشانگر وقوع یک اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است. به هر حال، این امر مانع عملکرد کمک ترمز خودرو نمی‌گردد.

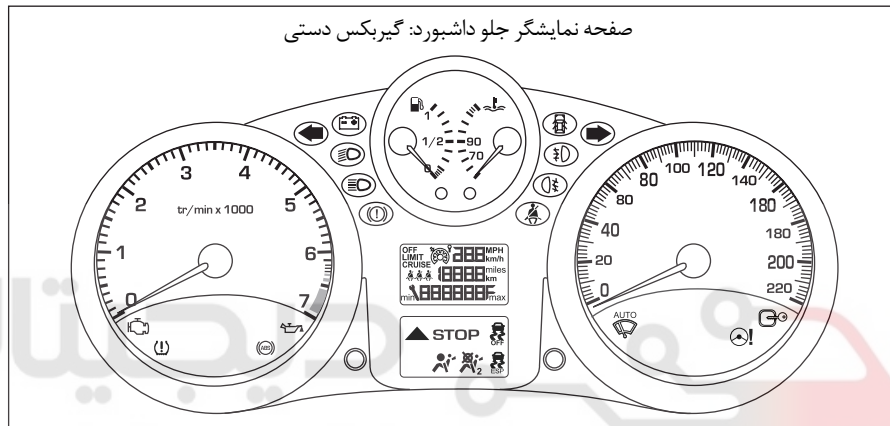
کیسه هوا

این چراغ هنگام باز شدن سوئیچ برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد. روشن شدن این چراغ هشدار نشانگر وقوع یک اشکال در سیستم کیسه هوا یا سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی است.

چراغ هشدار غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین

روشن شدن این چراغ به همراه پیغام روی صفحه نمایش، نشان دهنده غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین است. تا زمانی که کیسه هوای سرنشین غیرفعال باشد، این چراغ روشن می‌ماند. به هر حال، در صورتی که چراغ هشدار چشمک زن فعال شود، باید با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

صفحه نمایشگر جلو داشبورد: گیربکس دستی



چراغ هشدار اصلی

با چراغ هشدارهای زیر مرتبط است:

- ۱- روغن موتور
- ۲- اشکال در وضعیت باتری
- ۳- دمای مایع خنک‌کاری موتور

چراغ‌های هشدار

موقعی که موتور در حال کار کردن است یا خودرو در حال حرکت است، روشن شدن یکی از چراغ‌های هشدار زیر مؤید وقوع عیب است که راننده باید در این مورد اقدام مقتضی را انجام دهد.



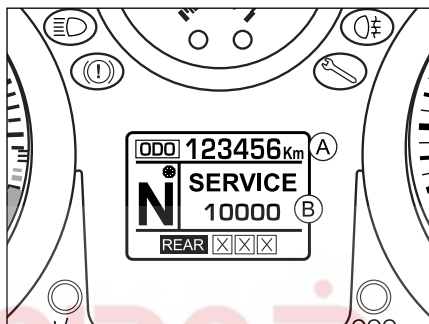
هشدار

اشکالی که سبب روشن شدن چراغ هشدار می‌گردد را باید با خواندن پیام مربوطه بر نمایشگر تشخیص داد. در صورت بروز هرگونه اشکال حتماً با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

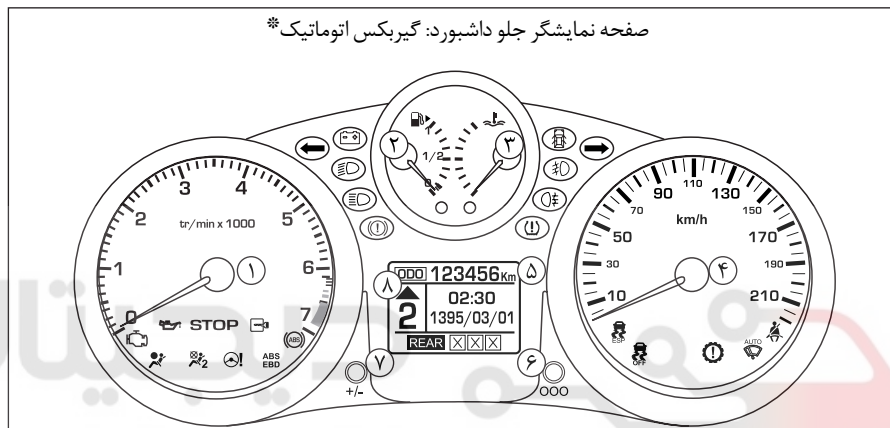
هنگامی که موتور روشن است، در صورت چشمک زدن این چراغ، توقف الزامی است.

در اولین فرصت با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

کنترل‌ها



نمایشگر جلو داشبورد گیربکس اتوماتیک



صفحه نمایشگر جلو داشبورد: گیربکس اتوماتیک*

۸- نشانگر موقعیت گیربکس اتوماتیک*

نشانگر برنامه انتخاب شده یا دنده حرکت (در برنامه دستی است).

A- ثبت کننده مسافت طی شده (Km)

B- نشانگر سرویس

نشانگر زمان سرویس بعدی به کیلومتر سپس

ثبت کننده مسافت کل (Km/h)

موقعی که سوئیچ روشن می‌شود، این کارکردها به ترتیب نمایش داده می‌شوند.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش عملکرد و نمایشگر مربوط به آن مراجعه نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

۴- سرعت سنج

نشانگر سرعت خودرو در حال حرکت (Km/h) است.

توجه: نمایشگر سرعت‌سنج با توجه به قطر چرخ‌های سازه تنظیم شده است. هرگونه تغییر در قطر چرخ‌ها سرعت‌سنج را از تنظیم خارج می‌کند.

۵- نمایشگر

۶- دکمه صفر کننده نمایشگر

کارکرد انتخاب شده (ثبت کننده مسافت یا نشانگر سرویس) را صفر می‌کند.

۷- نشانگر تنظیم شدت نور صفحه نمایش جلو داشبورد

شدت روشنی نور نمایشگر جلو داشبورد را تنظیم می‌نماید.

نمایشگر جلو داشبورد

صفحه‌ای که تمامی درجه‌های کارکرد خودرو و چراغ‌های نشانگر را در خود دارد.

درجه‌ها

۱- شمارشگر دور موتور Rev

سرعت چرخش موتور (x1000 rpm) را نشان می‌دهد.

۲- نشانگر میزان سوخت

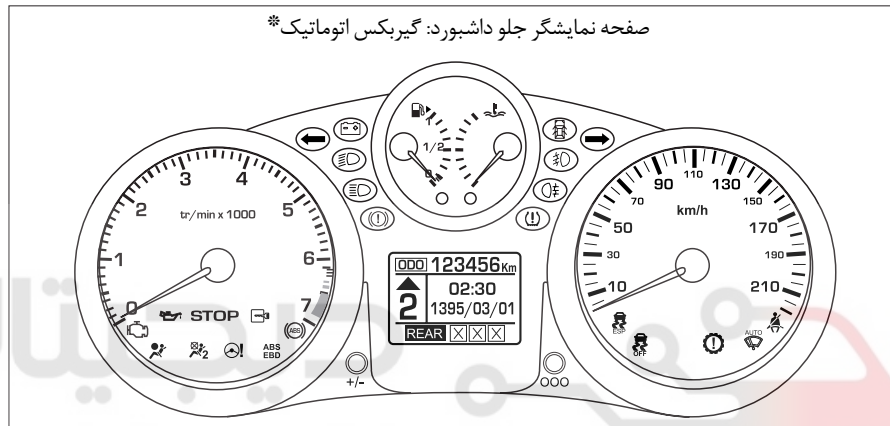
مقدار سوخت باقیمانده در مخزن سوخت را نشان می‌دهد.

۳- نشانگر دمای مایع سیستم خنک کننده

دمای مایع سیستم خنک کننده موتور (درجه سلسیوس) نشان می‌دهد.

چراغ‌های نشانگر کارکرد روشن شدن یکی از چراغ‌های نشانگر زیر موبید فعال شدن سیستم مربوطه است.

- چراغ راهنما چپ ← چراغ راهنما راست →
- چراغ جلو نور پایین ☹️ چراغ مه شکن جلو ☹️
- چراغ جلو اصلی ☹️ چراغ مه شکن عقب ☹️
- ترمز دستی فعال (P)
- نشانگر فعال شدن سیستم پایداری الکترونیکی ESC* ☹️
- نشانگر غیرفعال شدن سیستم پایداری الکترونیکی ESC* ☹️
- نشانگر پیشنهاد سبک‌تر کردن دنده GSI* ▲
- نشانگر پایش فشار باد تایرها TPMS* (!)



موقعی که سوئیچ روشن می‌شود

موقعی که سوئیچ خودرو روشن می‌شود، چراغ‌های هشدار برای چند ثانیه روشن می‌گردند. موقعی که موتور استارت می‌شود، این چراغ‌های هشدار باید خاموش شوند. اگر این چراغ‌ها روشن بمانند، قبل از حرکت، به متن مربوط به چراغ‌های هشدار مراجعه نمایید.

اخطارهای وابسته

روشن شدن بعضی از چراغ‌های نشانگر/ هشدار ممکن است همراه با یک سیگنال صوتی و یک پیام بر نمایشگر چندکاره باشد.

چراغ‌های هشدار و نشانگرها

نشانگرهای بصری که شروع به کار یک سیستم (چراغ‌های کارکرد یا غیرفعال شدن) یا وقوع یک عیب (چراغ هشدار) را به راننده اطلاع می‌دهند.



هشدار

چراغ نشانگر/ هشدار بطور مداوم روشن می‌شود یا چشمک می‌زند. بعضی از چراغ‌های نشانگر/ هشدار ممکن است به دو طریق مختلف روشن شوند. تنها با مرتبط نمودن نوع نور به وضعیت کارکرد خودرو می‌توان معلوم نمود که آیا وضعیت طبیعی است یا یک عیب وجود دارد.

* در صورت نصب در خودروی شما



هشدار

اگر چراغ STOP به هر دلیلی روشن شود، راننده نباید به رانندگی ادامه دهد؛ حتماً باید در اولین فرصت ایمن و با رعایت نکات ایمنی خودرو را متوقف کرد و در صورت ادامه مسیر هرگونه خسارت وارده بر عهده مالک خودرو می‌باشد.

۱- روغن موتور

۲- اشکال در وضعیت باتری

۳- دمای آب موتور

و همچنین با نشانگر درجه حرارت مایع سیستم خنک‌کننده نیز مربوط است.

هنگامی که موتور روشن است، در صورت چشمک زدن این چراغ، توقف الزامی است.

در اولین فرصت با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

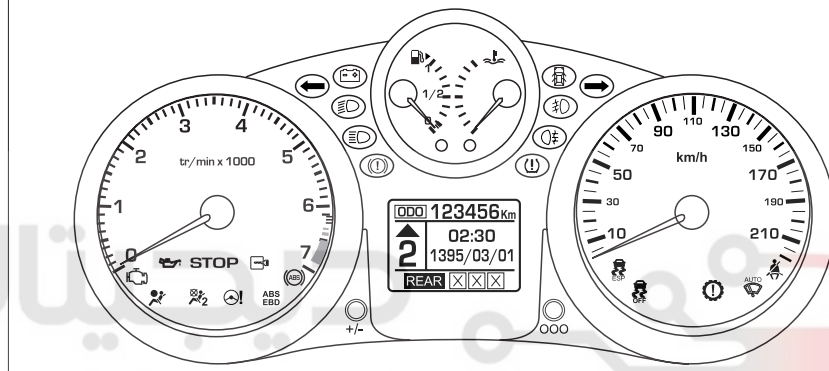
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

روشن شدن این چراغ اختلال نشانگر وقوع یک اشکال در سیستم ترمز ضد قفل است. به هر حال، این امر مانع عملکرد کمک ترمز خودرو نمی‌گردد.

کیسه هوا

این چراغ هنگام بازشدن سوئیچ برای چند ثانیه روشن و سپس خاموش می‌گردد. روشن شدن این چراغ اختلال

صفحه نمایشگر جلو داشبورد: گیربکس اتوماتیک



چراغ اختلال خطای گیربکس

موقعی که سوئیچ باز می‌شود این چراغ به مدت چند لحظه روشن می‌گردد و در صورت عدم عیب در سیستم گیربکس اتوماتیک با روشن شدن خودرو خاموش می‌گردد.

روشن شدن دایم چراغ

موقعی که موتور در حال کار کردن است یا خودرو در حال حرکت است، مؤید وقوع خطایی در سیستم گیربکس اتوماتیک می‌باشد.

چراغ اختلال خطر مرکزی

با چراغ اختلال‌های زیر مرتبط است:

چراغ‌های اختلال

موقعی که موتور در حال کار کردن است یا خودرو در حال حرکت است، روشن شدن یکی از چراغ‌های اختلال زیر مؤید وقوع عیب است که راننده باید در این مورد اقدام مقتضی را انجام دهد.



هشدار

اشکالی که سبب روشن شدن چراغ اختلال می‌گردد را باید با خواندن پیام مربوطه بر نمایشگر تشخیص داد. در صورت بروز هرگونه اشکال حتماً با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.



هشدار

بررسی سطح روغن با گیج فقط زمانی قابل قبول است که خودرو در یک سطح صاف قرار بگیرد و مدت ۱۰ دقیقه از خاموش بودن موتور خودرو گذشته باشد.

نشانگر حداکثر دمای آب رادیاتور

روشن شدن این چراغ اخطار نشانگر دمای بالای سیستم آب رادیاتور است. ضروری است که در اولین فرصت ممکن با رعایت مسایل ایمنی خودرو متوقف شود.



نشانگر باز بودن در

یک در هنوز باز است:

اگر سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر/ساعت باشد، چراغ اخطار بلا انقطاع روشن می‌شود.

اگر سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، چراغ بلا انقطاع روشن می‌شود و یک سیگنال صوتی نیز شنیده می‌شود.



چراغ سیستم ایموبیلایزر

چشمک زدن این نشانگر هر ۴ ثانیه یک بار، بعد از خاموش کردن خودرو، به معنای فعال بودن سیستم ایموبیلایزر است.



چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی

بعد از باز شدن سوئیچ، این چراغ زمانی روشن می‌گردد

یا ضعیف،... است.



چراغ اخطار ترمز دستی و اتمام روغن ترمز

و اشکال در سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD)

این نشانگر بیانگر یکی از این موارد است:

- ترمز دستی فعال است یا کاملاً آزاد نشده است.
روغن ترمز بیش از حد کاهش یافته است. (اگر با وجود آزاد کردن ترمز دستی باز هم چراغ روشن بود)

- برای ۲۰۷ اتوماتیک لوگوی ABS EBD برای خطای EBD وجود دارد و در صورت بروز خطای دیگر چراغ ترمز دستی روشن نمی‌شود و لوگوی ABS EBD روشن می‌شود.

- وجود یک اشکال در سیستم توزیع نیروی ترمز (EBD)

اگر روشن شدن چراغ اخطار با روشن شدن چراغ اخطار ABS همراه باشد، باید اشاره گردد که برای ۲۰۷ اتوماتیک لوگوی ABS EBD برای خطای EBD وجود دارد و در صورت بروز خطای EBD دیگر چراغ ترمز دستی روشن نمی‌شود و لوگوی ABS EBD روشن می‌شود.

توقف الزامی است.

با یکی از نمایندگی‌های ایران خودرو تمای حاصل نمایید.



نشانگر کم بودن سوخت

روشن شدن این چراغ اخطار نشانگر این است که سوخت کافی برای تقریباً ۵۰ کیلومتر وجود دارد.
ظرف مخزن سوخت تقریباً ۵۰ لیتر است.

نشانگر وقوع یک اشکال در سیستم کیسه هوا یا سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی است.



چراغ اخطار غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین

روشن شدن این چراغ به همراه پیغام روی صفحه نمایش، نشان دهنده غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین است. تا زمانی که کیسه هوای سرنشین غیر فعال باشد، این چراغ روشن می‌ماند. به هر حال، در صورتی که چراغ اخطار چشمک زن فعال شود، باید با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمائید.



سیستم عیب یاب خودکار موتور

این چراغ با باز شدن سوئیچ روشن و به محض روشن شدن خودرو، خاموش می‌گردد. اگر هنگام رانندگی روشن شود، نشانگر وجود یک اشکال در سیستم‌های کنترل تزریق سوخت یا احتراق خواهد بود. اگر چراغ اخطار به صورت چشمک زن عمل کند، ایراد در سیستم جرقه است و باید موتور با دور آرام کار کند. در این صورت در اسرع وقت با یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمائید.



نشانگر فشار روغن موتور

روشن شدن این چراغ اخطار نشانگر وقوع یک اشکال در مدار روغن موتور است. توقف هرچه سریعتر خودرو در محل ایمن اجباری است.



نشانگر شارژ باتری

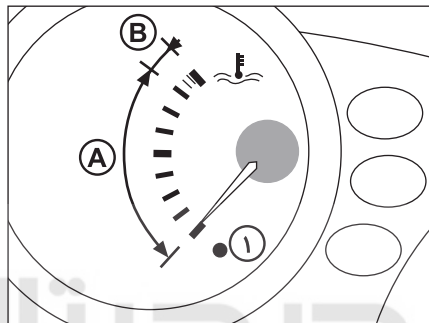
روشن شدن چراغ اخطار نشانگر وقوع یک اشکال در مدار شارژ باتری (سرسیم‌های کثیف یا شل، تسمه دینام بریده

کنترل‌ها

بعد از چند دقیقه رانندگی، دما و فشار در سیستم آب رادیاتور افزایش می‌یابد.

برای پر کردن آب رادیاتور:

- صبر کنید تا موتور خنک شود.
- درپوش را با دو چرخش شل کنید تا فرصت دهید فشار کاهش یابد.
- موقعی که فشار کم شد، درپوش را بردارید.
- تا نشان MAX (خط نشانگر) آب بریزید.



نشانگر دمای آب رادیاتور

سیستمی که به راننده در مورد تغییرات دمای آب رادیاتور در موقع رانندگی اطلاع می‌دهد. هنگام حرکت موتور، وضعیت‌های عقربه نشانگر ممکن است به شرح زیر باشد:

در قسمت A، دما صحیح است.

در قسمت B، دما بسیار بالا است؛ حداکثر دمای هشدار چراغ ۱ را روشن می‌کند. چراغ هشدار مرکزی توقف STOP، همراه با یک سیگنال صوتی روشن می‌شود و پیامی بر نمایشگر چند منظوره ظاهر می‌گردد.

شما باید در چنین وضعیتی بلافاصله و با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید. با یک نمایندگی مجاز ایران خودرو مشاوره نمایید.



اخطار

در موتورهای بنزینی، خنک شدن موتور بطور الکترونیکی کنترل می‌شود تا مصرف بهینه شود. در نتیجه، دمای آب رادیاتور چندان با دمای محیط بیرون و استفاده از خودرو وابسته نیست. برای مثال، در شهر، طبیعی است که دمای آب رادیاتور در هوای سرد بالاتر از هوای گرم باشد.

که راننده کمر بند را نبسته باشد.

بالتر از ۲۵ KM/H، چراغ اخطار حدوداً به مدت ۱ دقیقه، روشن می‌شود، که با یک هشدار دهنده صوتی و یک پیغام بر روی صفحه نمایش، همراه است. این چراغ اخطار تا زمانی که راننده کمر بندش را نبندد روشن می‌ماند.

هشدار موانع عقب*



زمانی که سوئیچ خودرو باز بوده و دنده در موقعیت عقب قرار می‌گیرد، این سیستم فعال می‌گردد که از طریق یک بوق نیم ثانیه‌ای و روشن شدن سگمنت‌های پشت خودرو بر روی نمایشگر، به اطلاع راننده می‌رسد. در فاصله کمتر از ۵۰ سانتیمتر بوق به صورت ممتد زده می‌شود و کمتر از ۲۵ سانتیمتر سگمنت‌های ردیف اول نمایشگر، به منظور هشدار بیشتر به راننده، چشمک‌زن می‌شود.

چراغ اخطار سیستم عیب‌یاب فرمان برقی*

این چراغ با باز شدن سوئیچ روشن و سپس خاموش می‌گردد.

اگر این چراغ به صورت دائم روشن بماند، نشان‌دهنده وجود عیب در سیستم فرمان برقی می‌باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما

بیشتر از ۱۰۰۰ کیلومتر

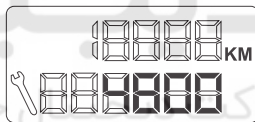
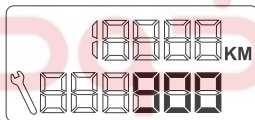
باقی مانده قبل از تاریخ مقرر سرویس بعدی

به مدت ۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، آچار نمایشگر سرویس روشن می‌شود. نمایشگر ثبت کننده مسافت، مقدار مسافت مانده قبل از سرویس مقرر بعدی را نشان می‌دهد.

مثال: ۴۸۰۰ کیلومتر تا سرویس بعدی مانده است. برای ۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، نمایشگر به شکل زیر نشان می‌دهد.

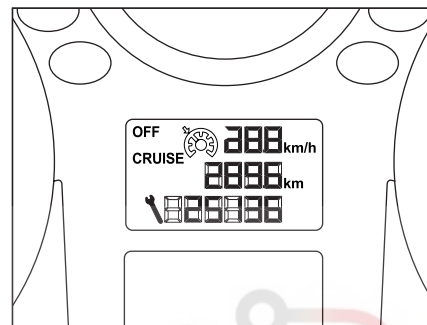
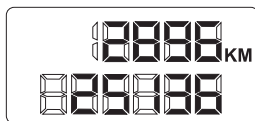
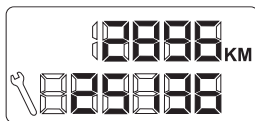
کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر
تا قبل از تاریخ مقرر سرویس بعدی باقی مانده

مثال: ۹۰۰ کیلومتر تا سرویس بعدی مانده است. برای ۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، نمایشگر به شکل زیر خواهد بود و نشانگر آچار چشمک خواهد زد.



۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، ثبت کننده فاصله کارکرد معمولی خود را شروع می‌کند. نماد آچار روشن باقی می‌ماند تا نشان دهد که سرویس باید بزودی انجام شود.

۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، نماد آچار خاموش می‌شود. ثبت کننده مسافت کارکرد معمول خود را شروع می‌کند. نمایشگر مسافت کل و سفر را نشان می‌دهد.



نشانگر سرویس خودرو (گیربکس دستی)

سیستمی که طبق جدول زمانی سرویس سازنده، تاریخ مقرر سرویس بعدی را به راننده اطلاع می‌دهد.

زمان مقرر سرویس بر اساس آخرین باری که نشانگر صفر شده است، طبق دو پارامتر تعیین می‌گردد:
- مسافت طی شده
- مدت زمان گذشته از آخرین سرویس

کنترل‌ها

می‌ماید. نمایشگر مسافت کل و سفر را نشان می‌دهد.

کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر

تا قبل از تاریخ مقرر سرویس بعدی باقی مانده

مثال: ۹۰۰ کیلومتر تا سرویس بعدی مانده است.

برای ۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، نمایشگر به شکل زیر خواهد بود و نشانگر آچار چشمک خواهد زد.



۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، ثبت کننده فاصله کارکرد معمولی خود را شروع می‌کند. نماد آچار روشن باقی می‌ماند تا نشان دهد که سرویس باید بزودی انجام شود.



بیشتر از ۱۰۰۰ کیلومتر

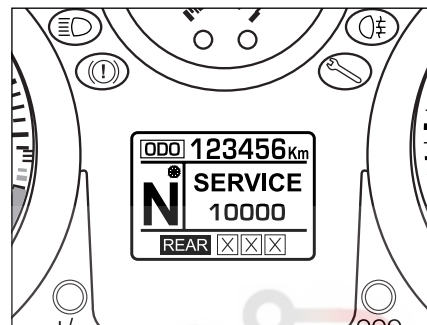
باقی مانده قبل از تاریخ مقرر سرویس بعدی

به مدت ۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، آچار نمایشگر سرویس روشن می‌شود. نمایشگر ثبت کننده مسافت، مقدار مسافت مانده قبل از سرویس مقرر بعدی را نشان می‌دهد.

مثال: ۴۸۰۰ کیلومتر تا سرویس بعدی مانده است. برای ۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، نمایشگر به شکل زیر نشان می‌دهد.



۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، نماد آچار خاموش می‌شود. ثبت کننده مسافت کارکرد معمول خود را شروع



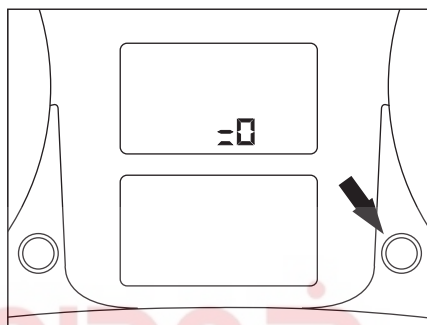
نشانگر سرویس خودرو (گیربکس اتوماتیک)*

سیستمی که طبق جدول زمانی سرویس سازنده، تاریخ مقرر سرویس بعدی را به راننده اطلاع می‌دهد.

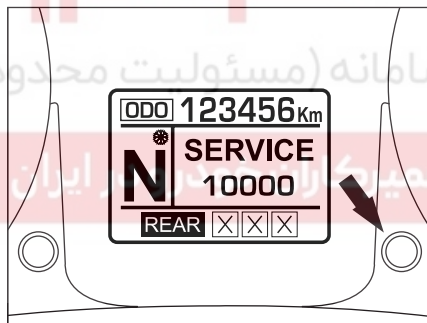
زمان مقرر سرویس بر اساس آخرین باری که نشانگر صفر شده است، طبق دو پارامتر تعیین می‌گردد:

- مسافت طی شده
- مدت زمان گذشته از آخرین سرویس

* در صورت نصب در خودروی شما



گیربکس دستی



گیربکس اتوماتیک*

فاصله باقیمانده ممکن است براساس عامل زمان اندازه‌گیری شود که این امر به عادات رانندگی راننده بستگی دارد.
در نتیجه، در صورتی که بیش از دو سال از فاصله سرویس گذشته باشد، نشانگر آچار روشن می‌شود.

باز یابی نشانگر سرویس (گیربکس دستی)

بعد از هر سرویس، نشانگر سرویس باید صفر شود.

برای انجام این کار، به طریق زیر عمل نمایید:

سوئیچ را خاموش کنید.

دکمه باز یابی ثبت کننده مسافت را فشار داده و نگاه دارید.

سوئیچ را روشن کنید؛ نمایشگر ثبت کننده مسیر شمارش معکوس می‌کند.

هنگامی که نمایشگر (=0) را نشان داد، دکمه را رها نمایید؛ نشانگر آچار ناپدید می‌شود.

باز یابی نشانگر سرویس (اتوماتیک)

بعد از هر سرویس، نشانگر سرویس می‌باید باز یابی شود.

برای انجام این کار، به طریق زیر عمل نمایید:

سوئیچ را خاموش کنید.

دکمه باز یابی سرویس را فشار داده و نگه دارید.

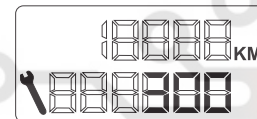
سوئیچ را روشن کنید؛ مقدار نمایش داده شده سرویس چشمک زده مقدار سرویس باز یابی شده و به مقدار ۱۰۰۰۰ باز یابی می‌گردد. در این حالت نشانگر آچار ناپدید می‌گردد.

گذشتن از موعد سرویس

بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، به مدت ۵ ثانیه، نشانگر آچار همراه با عدد کیلومتری که از سرویس گذشته است چشمک می‌زند تا نشان دهد که سرویس باید در اولین فرصت ممکن انجام شود.

مثال: ۳۰۰ کیلومتر از زمان سرویس گذشته است.

برای ۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، نمایشگر به شکل زیر خواهد بود.



گیربکس دستی

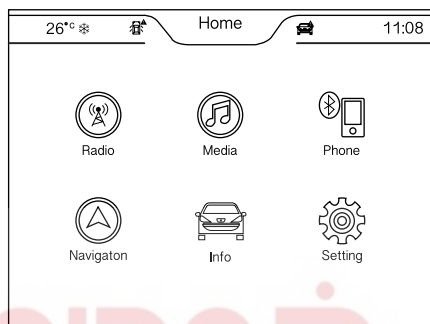


گیربکس اتوماتیک

۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ روشن شد، ثبت کننده فاصله به وضعیت معمولی خود بر می‌گردد. نشانگر آچار روشن می‌ماند.

* در صورت نصب در خودروی شما

کنترل‌ها



سیستم مالتی مدیا و رهیاب*

دکمه "Radio" را فشار دهید و وارد حالت رادیو شوید.



دکمه "Media" را فشار دهید و وارد حالت چند رسانه‌ای شوید.



دکمه "Phone" را فشار دهید و وارد صفحه بلوتوث شوید.



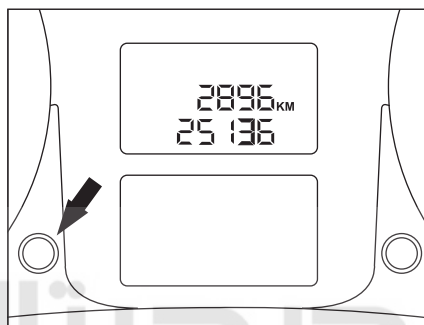
دکمه "Navigation" را فشار دهید و وارد حالت رهیاب شوید.



دکمه "Info" را فشار دهید و وارد صفحه اطلاعات خودرو شوید. این صفحه شامل اطلاعات خودرو (VIC) و سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.



* در صورت نصب در خودروی شما



دکمه تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد

سیستمی برای تنظیم دستی روشنایی جلو داشبورد در رابطه با روشنایی بیرونی

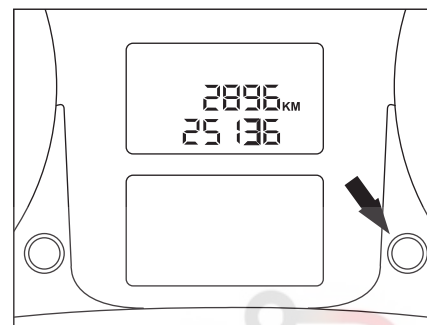
فعال‌سازی

موقعی که چراغ‌ها روشن هستند:

- دکمه را فشار دهید تا روشنایی جلو داشبورد را تغییر دهید.
- موقعی که نور به حداقل تنظیم می‌رسد، دکمه را رها نمائید، آنگاه آن را مجدداً فشار دهید تا آن را افزایش دهد
- موقعی که نور به حداکثر تنظیم می‌رسد، دکمه را رها نمائید، آنگاه آن را مجدداً فشار دهید تا آن را کاهش دهید
- موقعی که نور به میزان روشنایی مورد نیاز می‌رسد، دکمه را رها نمائید.

غیرفعال‌سازی

موقعی که چراغ‌ها خاموش هستند، فشار دادن دکمه هیچ تأثیری ندارد.



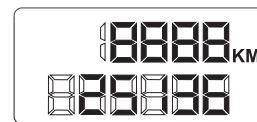
ثبت‌کننده مسافت کل (گیربکس دستی)*

سیستمی که مسافت طی شده توسط خودرو را در تمام مدت عمر اندازه‌گیری می‌کند.

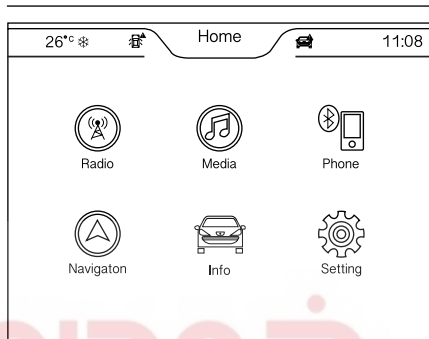
موقعی که سوئیچ خاموش شود، در طرف راننده باز شود، موقعی که خودرو قفل یا باز گردد، مسافت کل و مسافت سفر به مدت سی ثانیه نمایش داده می‌شوند.

ثبت‌کننده مسافت سفر

سیستمی که فاصله طی شده در مدت یک روز یا از زمانی که توسط راننده صفر شده است را نشان می‌دهد.



موقعی که سوئیچ روشن است، دکمه را فشار دهید تا اینکه عدد صفر ظاهر شود.



سیستم مالتی مدیا و رهیاب*

دکمه "Radio" را فشار دهید و وارد حالت رادیو شوید.

دکمه "Media" را فشار دهید و وارد حالت چند رسانه‌ای شوید.

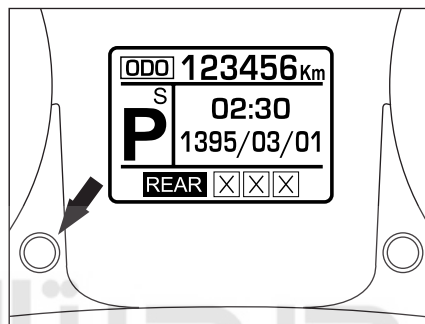
دکمه "Phone" را فشار دهید و وارد صفحه بلوتوث شوید.

دکمه "Navigation" را فشار دهید و وارد حالت رهیاب شوید.

دکمه "Info" را فشار دهید و وارد صفحه اطلاعات خودرو شوید. این صفحه شامل اطلاعات خودرو

(VIC) و سرویس‌های دوره‌ای می‌باشد.

* در صورت نصب در خودروی شما



دکمه تنظیم شدت نور تجهیزات داشبورد

سیستمی برای تنظیم دستی روشنایی جلو داشبورد در رابطه با روشنایی بیرونی

فعال‌سازی

موقعی که چراغ‌ها روشن هستند:

- دکمه را فشار دهید تا روشنایی جلو داشبورد را تغییر دهید.

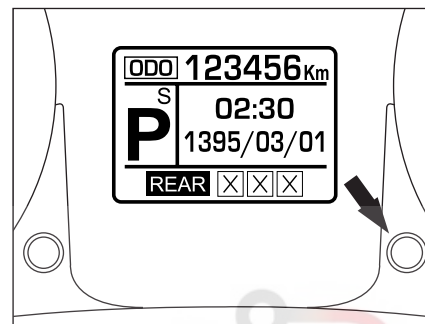
- موقعی که نور به حداقل تنظیم می‌رسد، دکمه را رها نمائید، آنگاه آن را مجدداً فشار دهید تا آن را افزایش دهد

- موقعی که نور به حداکثر تنظیم می‌رسد، دکمه را رها نمائید، آنگاه آن را مجدداً فشار دهید تا آن را کاهش دهید

- موقعی که نور به میزان روشنایی مورد نیاز می‌رسد، دکمه را رها نمائید.

غیرفعال‌سازی

موقعی که چراغ‌ها خاموش هستند، فشار دادن دکمه هیچ تأثیری ندارد.



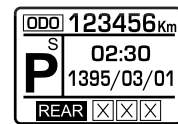
ثبت‌کننده مسافت کل (گیربکس اتوماتیک)*

سیستمی که مسافت طی شده توسط خودرو را در تمام مدت عمر اندازه‌گیری می‌کند.

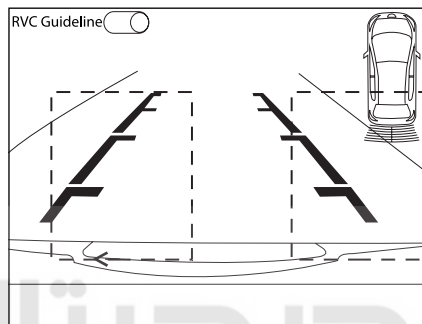
موقعی که سوئیچ خاموش شود، در طرف راننده باز شود، و موقعی که خودرو قفل یا باز گردد، مسافت کل و مسافت سفر به مدت سی ثانیه نمایش داده می‌شوند.

ثبت‌کننده مسافت سفر

سیستمی که فاصله طی شده در مدت یک روز یا از زمانی که توسط راننده صفر شده است را نشان می‌دهد.



موقعی که سوئیچ روشن است، دکمه را فشار دهید تا اینکه عدد صفر ظاهر شود.



صفحه دوربین دید از عقب RVC

خطوط راهنمای فوق توسط "راهنمای دوربین دید از عقب" در قسمت بالای نمایشگر کنترل می‌شود. (توسط RVC Guideline خاموش و روشن می‌شود).
نشانگرهای موانع عقب در هر طرف شامل ۶ Zone (ناحیه) می‌باشد:

CBM PAS DATA	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Zone 5	Zone 6
00-25 cm	Red-Blink	Off	Off	Off	Off	Off
25-50 cm	Red	Off	Off	Off	Off	Off
50-75 cm	Yellow	Yellow	Off	Off	Off	Off
75-100 cm	Yellow	Yellow	Yellow	Off	Off	Off
100-125cm	Green	Green	Green	Green	Off	Off
125-150cm	Green	Green	Green	Green	Green	Off
>150 cm	Green	Green	Green	Green	Green	Green



دکمه "Setting" را فشار دهید و وارد صفحه تنظیمات شوید. این صفحه شامل تنظیمات عمومی، تنظیمات صوتی، تنظیمات تاریخ و زمان، تنظیم زبان و تنظیم بلوتوث می‌باشد.

26°C

نشانگر دمای محیط بیرونی

11:08

نشانگر ساعت - این نشانگر در صفحه تنظیمات تنظیم می‌شود.



نشانگر آلارم یخ‌زدگی - این نشانگر در دمای 3°C - تا 3°C+ چشمک می‌زند.



نشانگر اخطار DIC (مرکز اطلاعات راننده) با بالا آمدن منو تمام اخطارهای DIC از قبیل، اخطار تعمیرات، اخطار خرابی لامپ و اخطار کم بودن سطح باتری حدوداً به مدت ۱۰ ثانیه اعلام می‌گردد. بعد از آن، نشانگر اخطار DIC در قسمت اخطارها به نمایش درمی‌آید.



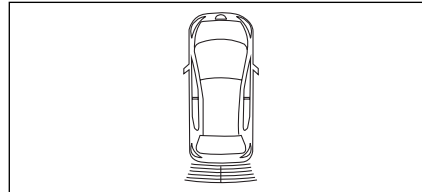
نشانگر اخطار باز بودن درها پس از باز شدن سویچ خودرو، در صورت باز بودن هر یک از درها، علامت در مذکور روی صفحه نمایش به‌طور خودکار نشان داده می‌شود. سپس این علامت حذف شده و در قسمت اخطارها به نمایش درمی‌آید.

قطع سنسور سمت راست

سه بار تک بیپ سریع - چشمک‌زدن سگمت‌های سمت راست نمایشگر

قطع سنسور سمت چپ یا هر دو سنسور

سه بار دو بیپ سریع - چشمک‌زدن سگمت‌های هر دو سمت چپ و راست نمایشگر



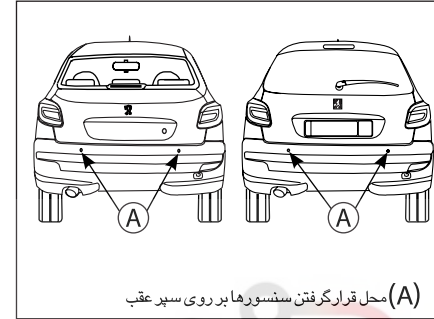
تا زمانی که هیچ مانعی در فاصله ۱۵۰ سانتی‌متری پشت خودرو نباشد، سگمت‌های نمایشگر مطابق شکل بالا روشن بوده و هیچ بوقی زده نمی‌شود.

با ورود یک مانع در فاصله نزدیک‌تر از ۱۵۰ سانتی‌متر به خودرو، بسته به این که مانع در سمت چپ یا راست سپر عقب باشد، سگمت مربوطه در نمایشگر خاموش شده و صدای بوق شروع به زدن می‌نماید. با نزدیک‌تر شدن مانع (با فاصله‌های ۵۰ سانتی‌متری) حساسیت سیستم بیشتر شده و با سرعت بیشتری بوق زده و سگمت‌های بیشتری را خاموش می‌نماید.

در فاصله کمتر از ۵۰ سانتی‌متر بوق به صورت ممتد زده می‌شود و در کمتر از ۲۵ سانتی‌متر سگمت‌های ردیف اول نمایشگر، به منظور هشدار بیشتر به راننده، چشمک‌زن می‌شوند.

هشدار خطا در حالت قطع سنسور

سیستم هوشمند هشدار موانع عقب، قطع هر کدام از سنسورها را تشخیص داده و به راننده پیام دیداری و شنیداری می‌دهد.



(A) محل قرار گرفتن سنسورها بر روی سپر عقب

سیستم هشدار موانع عقب*

این سیستم متشکل از دو سنسور هوشمند است که بر روی سپر خودرو قرار گرفته و به شبکه الکترونیکی داخل خودرو متصل می‌شود.

تذکره: در صورت وجود سنسور هشدار موانع عقب در خودروی شما و در زمان حرکت به عقب، سیستم صوتی به حالت mute خواهد رفت.

نحوه عملکرد

سیستم فوق موانع موجود در پشت خودرو را به دو صورت دیداری (از طریق نمایشگر جلوی خودرو) و شنیداری (از طریق صدای بوق) به اطلاع راننده می‌رساند. زمانی که سوئیچ خودرو باز بوده و دنده در موقعیت عقب قرار می‌گیرد، این سیستم فعال می‌گردد که از طریق یک بوق نیم ثانیه‌ای و روشن شدن سگمت‌های پشت خودرو بر روی نمایشگر، به اطلاع راننده می‌رسد.

* در صورت نصب در خودروی شما

**اخطار**

این سیستم جهت کمک به راننده در تشخیص اشیاء در فاصله ۱۵۰ سانتی‌متر (از پشت خودرو هنگام حرکت با دنده عقب) با سرعت کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت می‌باشد. همچنین دارای محدودیت‌هایی در خصوص تخمین فاصله قابل تشخیص و موانع بوده لذا دقت راننده برای شرایطی که موانع قابل تشخیص نمی‌باشند الزامی است. - این سیستم با استفاده از سیگنال‌های صوتی وظیفه کمک رسانی جهت سهولت در حرکت با دنده عقب و پارک خودرو و همچنین تعیین فاصله تا موانع موجود در هنگام حرکت با دنده عقب را انجام می‌دهد.

بنابراین وجود این سیستم هیچگاه نباید باعث حرکت ناگهانی و رانندگی بدون احتیاط به سمت عقب (دنده عقب) گردد.

- راننده همیشه باید مراقب موارد ناگهانی که می‌توانند در حین حرکت با دنده عقب رخ دهند باشد. مانند موانع متحرک (کودک، کالسه، دوچرخه، حیوان و...) یا موانع کوتاه و یا خیلی باریک (جدول، نرده باریک و...)

مصرف میانگین

این رقم میانگین مصرف سوخت از آخرین باری که رایانه صفر شده است را نشان می‌دهد.

مصرف کنونی

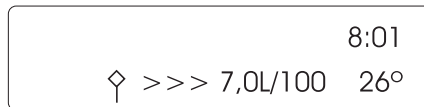
این رقم مقدار میانگین سوخت مصرف شده در مدت چند ثانیه آخر است. این کارکرد تنها موقعی که خودرو با سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کند عمل می‌نماید.

مسافت طی شده

این رقم فاصله طی شده از آخرین باری که رایانه صفر شده است را نشان می‌دهد.

سرعت میانگین

این رقم سرعت میانگین محاسبه شده از آخرین باری که رایانه صفر شده است (با سوئیچ روشن) را نشان می‌دهد.

*** نمایشگر B**

- برد

- مسافت طی شده

- مصرف میانگین

- مصرف کنونی

- سرعت میانگین

صفر کردن

دسته را به مدت بیش از دو ثانیه فشار دهید.

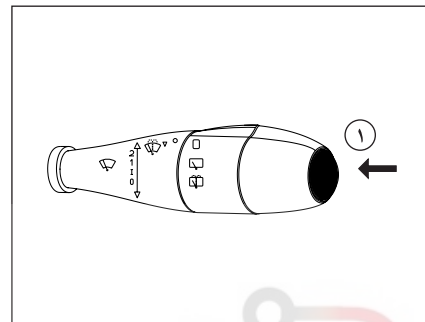
برد

فاصله‌های که می‌توان با سوخت باقیمانده در مخزن طی کرد را نشان می‌دهد.

نکته: اگر در روش رانندگی یا سطح جاده تغییری وجود داشته باشد که سبب کاهش شدید مصرف کنونی شود، این عدد ممکن است افزایش یابد.

موقعی که برد کمتر از ۳۰ کیلومتر است، فقط سه بخش نمایش داده می‌شوند (>>>) بعد از پر کردن مخزن سوخت، موقعی که بیشتر از ۱۰۰ کیلومتر شود برد نمایش داده می‌شود.

اگر برای مدت طولانی بجای ارقام چند خط افقی نمایش داده شود، با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

**۱- دکمه سر اهرم برف پاک کن**

- **فشار کوتاه:** نمایش صفحه اطلاعات خودرو بر روی مالتی مدیا و حرکت ما بین trip1 و trip2
- **فشار ممتد:** reset شدن اطلاعات مربوط به trip انتخاب شده

*** رایانه سفری**

فشاردن دکمه بر انتهای دسته برف پاک کن/ شستشو سبب می‌شود که داده‌های زیر نمایش داده شوند:

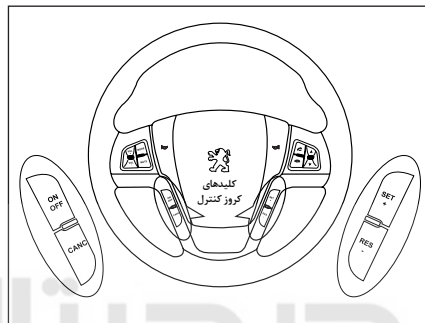
هنگامی که سیستم روشن می شود، نشانگر کروز  بر روی نمایشگر دیجیتال جلو آمپر روشن می گردد.

هنگامی که سیستم روشن است ولی فعال نیست، با فشار دادن پدال ترمز (فقط برای بار اول بعد از روشن کردن موتور) و فشردن و رها کردن (کلیک کردن) کلید  سیستم فعال می شود و سرعت خودرو در سرعت فعلی ثابت می ماند. با فعال شدن سیستم، عبارت OFF بر روی نمایشگر دیجیتال جلو آمپر خاموش می گردد.

هنگامی که سیستم فعال است، با فشار دادن و نگهداشتن کلید  سرعت خودرو حدود 3km/h در هر ثانیه افزایش می یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می ماند. هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید  باعث افزایش سرعت خودرو در حدود 1km/h می شود.

چنانچه سیستم فعال نباشد، فشار دادن و رها کردن کلید  باعث می شود سیستم فعال شده و خودرو با سرعت تنظیم شده قبلی که در حافظه ذخیره شده است، حرکت کند. چنانچه سرعتی در حافظه نباشد، سرعت خودرو در همان سرعت ثابت می شود.

هنگامی که سیستم فعال است با فشار دادن و نگه داشتن کلید  سرعت خودرو حدود 3km/h در هر ثانیه کاهش می یابد و پس از رها کردن کلید در همان سرعت ثابت می ماند. هنگامی که سیستم فعال است، هر بار فشار دادن و رها کردن کلید  باعث کاهش سرعت خودرو در حدود 1km/h می شود.



اجزاء اصلی سیستم

- ۱- تراتل (دریچه گاز برقی) میزان باز شدن دریچه گاز را کنترل می کند و در محفظه موتور نصب شده است.
- ۲- واحد کنترل الکترونیکی ECU پردازش اطلاعات و کنترل سیستم توسط این واحد انجام می گیرد. این قطعه در محفظه موتور نصب شده است.
- ۳- کلیدهای کنترلی روی فرمان فرمان های لازم توسط راننده از طریق کلیدهای روی فرمان به سیستم داده می شود.

نحوه کار سیستم

- دنده، یکی از دنده های فعال کروز دنده ۴ به بالاست.
- سرعت خودرو از 40km/h بالاتر باشد.
- با کلید  که روی فرمان قرار دارد، سیستم روشن و خاموش می شود.

کروز کنترل (تثبیت کننده سرعت)

کروز کنترل یک سامانه خودکار برای ثابت نگاه داشتن سرعت خودرو به میزان مورد نظر راننده در مسیرهای طولانی است.

در این سیستم، امکان تثبیت سرعت خودرو در شرایط مختلف بدون استفاده از پدال گاز فراهم شده است. هنگامی که سیستم کروز کنترل فعال می شود، یک محرک الکتریکی به جای راننده وظیفه تنظیم دقیق دریچه گاز را به عهده می گیرد و راننده می تواند پای خود را از روی پدال گاز بردارد.

همچنین راننده می تواند از طریق کلیدهایی که روی فرمان قرار دارد، سرعت خودرو را افزایش یا کاهش دهد. در صورتی که راننده پدال ترمز یا کلاچ را فشار دهد، تثبیت سرعت قطع شده و بلافاصله کنترل سرعت خودرو به راننده باز می گردد. در این سیستم آخرین سرعت تثبیت شده در حافظه ذخیره شده و راننده می تواند به طور اتوماتیک سرعت خودرو را روی این سرعت تنظیم کند. همچنین راننده برحسب نیاز می تواند با فشردن پدال گاز به سرعت خود بیفزاید. نشانگرهای کروز کنترل روی جلو آمپر فعال بودن سیستم را نشان می دهد.



* در صورت نصب در خودروی شما



اخطار

- هنگام استفاده از سیستم کروز کنترل، عملکرد کلی خودرو را تحت کنترل داشته باشید.
- سیستم کروز کنترل برای استفاده در بزرگراه‌ها و اتوبان‌های باز، مستقیم و کم تراکم طراحی شده است.
- از سیستم کروز کنترل در موارد زیر استفاده نکنید:
 - جاده‌های با ترافیک سنگین
 - جاده‌های پرپیچ و خم
 - جاده‌های لغزنده یا خاکی
 - مسیرهای با شیب زیاد
 - در هنگام بارندگی

از آنجا که سیستم کروز کنترل، کنترلی روی ترمز ندارد، در شیب زیاد ممکن است سرعت خودرو از میزان تنظیم شده فراتر رود. بنابراین نیاز است در شیب زیاد راننده به کمک پدال ترمز سرعت خودرو را در اختیار داشته باشد.

مزایای استفاده از سیستم کروز کنترل

- ۱- آسایش بیشتر هنگام رانندگی و عدم خستگی پا خصوصاً در مسافت‌های طولانی در اتوبان‌ها، به دلیل عدم استفاده از پدال گاز
 - ۲- کاهش قابل توجه مصرف سوخت
 - ۳- عدم تخطی از سرعت مجاز در جاده‌ها که گاهی به صورت ناخودآگاه اتفاق می‌افتد.
- سرعت خودرو پایین‌تر از 40km/h
 - سرعت خودرو بالاتر از 150km/h
 - شماره دنده ۴ یا ۵ نباشد.
 - قطع سوخت برای ایمنی
 - مقدار شتاب مثبت یا منفی خودرو خارج از محدوده مجاز باشد.
 - خطای سیگنال پدال ترمز

شرایط فعال بودن کروز کنترل

- کروز در حالت روشن باشد (با سوئیچ اصلی و کلید روشن/خاموش)
- فشردن یکی از کلیدهای تنظیم - شتاب مثبت یا از سرگیری - شتاب منفی
- سرعت خودرو در محدوده مورد نظر باشد (40-150 Km/h)
- دنده یکی از دنده‌های فعال بودن کروز باشد.

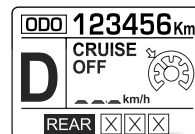
غیرفعال شدن به صورت سریع و برگشت پذیر

- پدال ترمز فشرده شود.
- پدال کلاچ فشرده شود.
- فشار دادن کلید OFF/ON
- با سوئیچ اصلی خاموش گردد (بوسیلهٔ راننده یا به واسطهٔ خطای مژول کروز)
- تغییر دنده اتفاق بیفتد (دنده دستی)

* در صورت نصب در خودروی شما

کروز کنترل

۱- هنگامی که کروز توسط کلیدهای روی فرمان روشن می‌گردد نشانگر کروز (🚗) به همراه عبارت CRUISE بر روی صفحه دیجیتالی جلو آمپر ظاهر می‌گردد.

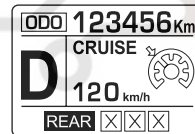


در حالت اتوماتیک



در حالت دستی

۲- با فشردن کلید SET و رها کردن آن سرعت مطلوب نمایش داده می‌شود و عبارت OFF خاموش می‌گردد.

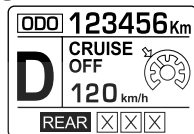


در حالت اتوماتیک

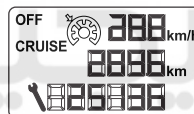


در حالت دستی

۳- در صورت غیر فعال شدن کروز عبارت OFF به معنی غیرفعال بودن نمایش داده می‌شود. در صورتی که سیستم کروز کنترل روشن ولی غیرفعال باشد در این حالت عبارت OFF همچنان نمایش داده می‌شود.

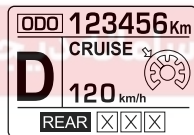


در حالت اتوماتیک

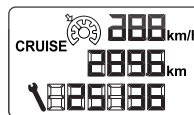


در حالت دستی

۴- با فشردن کلید RES بر روی فرمان، کروز کنترل مجدداً فعال شده و عبارت OFF خاموش می‌گردد.



در حالت اتوماتیک



در حالت دستی

۵- در صورتی که سرعت خودرو از سرعت برنامه‌ریزی بیشتر یا کمتر گردد، سرعت نمایش داده شده چشمک می‌زند. در صورتی که خودرو به سرعت تعیین شده برگردد چشمک زدن به طور اتوماتیک قطع می‌گردد.

نکات احتیاطی هنگام رانندگی

- از دسته دنده به عنوان تکیه‌گاه دست استفاده نکنید.

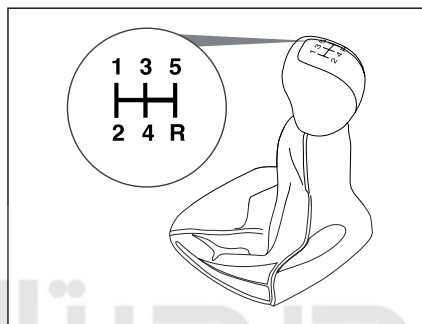
موجب فرسایش زود هنگام مکانیزم تعویض دنده می‌شود. از پدال کلاچ به عنوان تکیه‌گاه پا استفاده نکنید. این عمل باعث فرسایش زود هنگام سیستم کلاچ خودرو می‌شود.

- از نیم کلاچ برای نگاه داشتن خودرو در جاده‌های شیب‌دار استفاده نکنید، این عمل باعث فرسایش کلاچ می‌شود، برای این کار همیشه از ترمز دستی استفاده کنید.

از رانندگی طولانی‌تر از زمان لازم با دنده سنگین خودداری کنید. حرکت با دنده

سنگین سبب افزایش مصرف سوخت و تولید صدای بیشتر می‌شود. هر چه سریع‌تر دنده را سبک کنید، این کار باعث می‌شود تا به موتور آسیبی نرسد و مصرف بنزین نیز کاهش یابد.

- دنده عقب فقط باید وقتی درگیر شود که خودرو کاملاً متوقف شده و موتور در دور آرام باشد.

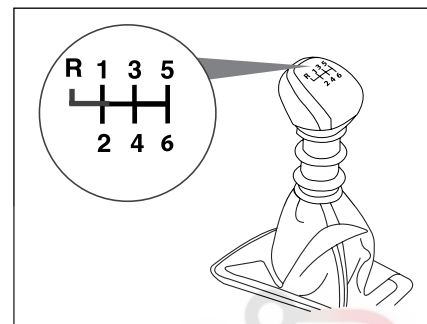


گیربکس دستی پنج سرعته

حالت‌های تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده است.

▲: پیشنهاد سبک‌تر کردن دنده (GSI)*.

چنانچه دنده فعلی برای شرایط رانندگی مناسب نباشد با نمایش علامت ▲ روی جلو آمپر (در راستای بهبود رانندگی و کاهش مصرف سوخت) پیشنهاد افزایش دنده داده می‌شود.

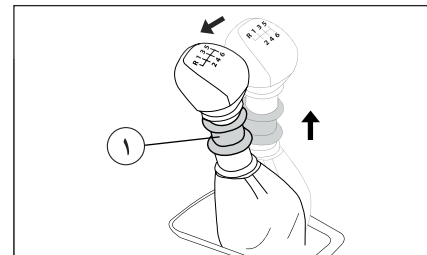


گیربکس شش سرعته دستی*

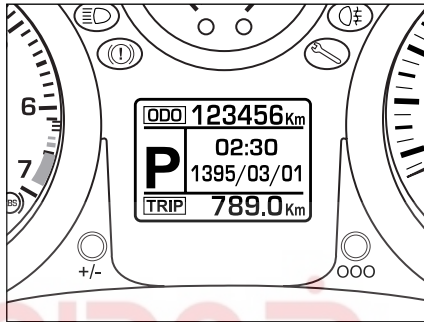
حالت‌های تعویض دنده روی سر دسته دنده ترسیم شده است.

دنده عقب

به منظور تعویض دنده خودرو به دنده عقب، کشویی زیر دسته دنده ① را بالا کشیده و دسته دنده را تا منتهی علیه سمت چپ حرکت دهید سپس به سمت جلو فشار دهید.



* در صورت نصب در خودروی شما

**دسته دنده**

P (توقف یا پارک خودرو): برای توقف و پارک کامل خودرو و روشن یا خاموش کردن موتور از این وضعیت استفاده می‌شود.

- اکیدا توصیه می‌شود در هنگام توقف ابتدا ترمز دستی را کشیده و سپس اهرم دنده را در وضعیت پارک قرار دهید.

- برای روشن کردن موتور، پدال ترمز حتماً باید فشرده شده باشد.

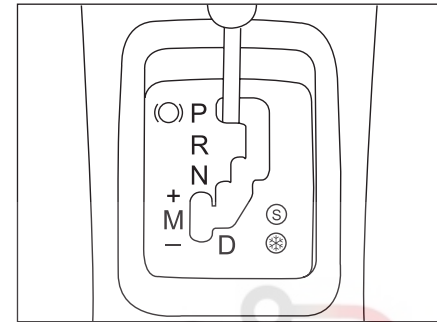
R (وضعیت دنده عقب): برای حرکت خودرو رو به عقب استفاده می‌شود.

- این وضعیت را صرفاً زمانی که خودرو در حال توقف کامل است و موتور با دور آرام (درجا) کار می‌کند انتخاب کنید.

N (وضعیت خلاص): به هنگام توقف‌های کوتاه مدت بدون نیاز به خاموش کردن موتور استفاده می‌شود.

- چنانچه به طور اشتباه، هنگامی که خودرو در حال حرکت است از دنده N استفاده کنید، برای برگشتن به حالت اولیه کمی صبر کنید تا دور موتور به حالت آرام (درجا) برسد، آنگاه از دنده D برای شتاب گرفتن استفاده نمایید.

- در حالتی که دنده در این وضعیت نیز قرار دارد می‌توانید نسبت به خاموش یا روشن کردن موتور مبادرت نمایید.

**گیربکس اتوماتیک***

گیربکس اتوماتیک شش سرعته با امکان انتخاب حالت‌های دستی به صورت زیر را فراهم می‌کند. بنابراین چهار حالت رانندگی امکان‌پذیر است.

- کارکرد خودکار برای اداره الکترونیک دنده‌ها توسط جعبه دنده

- برنامه پر شتاب برای سبک پویاتر رانندگی (دکمه S)
- برنامه برف برای ارتقاء رانندگی در اصطکاک کم (دکمه *)

- کارکرد دستی برای تغییر متوالی دنده‌ها توسط راننده

- از گاز دادن بی‌مورد خودرو در این حالت پرهیز گردد. با این حال افزایش دور موتور خودرو نیز برای پرهیز از خرابی در دراز مدت، در این وضعیت محدود شده است.

- توصیه می‌گردد از ترمز دستی یا پدال ترمز برای نگاه داشتن خودرو استفاده نمایید. تا به هنگام تغییر وضعیت به D یا R از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری بعمل آید.

D (وضعیت اتوماتیک): برای حرکت خودرو در وضعیت خودکار (اتوماتیک) از این حالت استفاده می‌شود.

- پس از روشن کردن خودرو می‌توانید مستقیماً از حالت P (با فشرده نگه داشتن کماکان پدال ترمز) یا N به این حالت بروید. پس از رفتن به این وضعیت، ترمز را رها کرده و آهسته شروع به حرکت کنید.

- تعویض از حالت D به R و برعکس تنها در حالت توقف کامل و یا در سرعت‌های کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت امکان‌پذیر است. (اکیدا توصیه می‌گردد در حالت توقف کامل این تعویض‌ها صورت پذیرد).

* در صورت نصب در خودروی شما

گیربکس اتوماتیک*

می شود یا دنده انتخابی را نگاه خواهد داشت تا اینکه حداکثر سرعت موتور حاصل شود. با ترمز کردن، جعبه دنده بطور خودکار سنگین می شود تا ترمز موثر موتور را فراهم نماید. اگر با سرعت پدال گاز را رها نمائید، بنابه دلایل ایمنی، جعبه دنده به دنده سبکتر تغییر نمی کند.

برنامه پر شتاب و برف

این دو برنامه ویژه کارکرد خودکار (وضعیت D) را در شرایط استفاده خیلی ویژه تکمیل می نمایند.

برنامه پر شتاب S

- بعد از استارت زدن موتور، دکمه S را فشار دهید. جعبه دنده بطور خودکار سبک پویای رانندگی را اعمال خواهد نمود.

 S بر صفحه نمایشگر جلو آمپر ظاهر می شود.



اخطار

- در هنگام پارک خودروی خود و قبل از خروج از خودرو، اکیداً توصیه می شود مراحل زیر به ترتیب انجام شود:
- در سراسیمگی ها چرخ های جلو را به سمت پیاده رو بچرخانید.
- وضعیت دنده را از وضعیت D یا R به وضعیت N منتقل کنید.
- اهرم ترمز دستی را بکشید و سپس ترمز خودرو را رها کنید.
- دنده خودرو را در وضعیت P قرار دهید.
- خودرو را خاموش کنید و سوئیچ را بردارید.
- هنگام حرکت نیز ابتدا پس از فشردن پدال ترمز، دسته دنده را از حالت P خارج کنید سپس ترمز دستی را ببخوابانید.
- انجام ندادن به ترتیب این مراحل در سراسیمگی ممکن است به گیربکس آسیب برساند.

* در صورت نصب در خودروی شما

است، موتور را استارت کنید. اگر دسته دنده در وضعیت N یا P نباشد، موتور روشن نمی شود. هنگامی که موتور روشن است، پدال ترمز را فشار دهید. ترمز دستی را آزاد نمائید. وضعیت R، D یا M را انتخاب نمائید. بتدریج پدال ترمز را رها کنید. خودرو بلافاصله حرکت خواهد کرد.

کارکرد خودکار

وضعیت D را برای تغییر خودکار شش دنده انتخاب نمائید. آنگاه جعبه دنده در روش خودکار، بدون مداخله از طرف راننده، عمل می نماید و بطور مداوم طبق سبک رانندگی، جاده و بار خودرو، مناسبترین دنده را انتخاب می نماید.

برای حداکثر شتاب بدون لمس کردن دسته دنده، پدال گاز را کاملاً فشار دهید. جعبه دنده بطور خودکار سنگین



هشدار

اگر در موقع رانندگی بطور غیر عمدی دسته دنده در وضعیت N باشد، اجازه دهید دور موتور کاهش یابد (کمتر از ۱۵۰۰ دور)؛ آنگاه دسته دنده را در وضعیت D قرار دهید تا خودرو شتاب بگیرد.



اخطار

زمانی که موتور درجا کار می کند، و ترمزها آزاد هستند، اگر وضعیت R، D یا M انتخاب شود، حتی بدون اینکه پدال گاز فشار داده شود خودرو حرکت می کند. زمانی که موتور در حال کار است، هیچگاه بچه ها را در خودرو تنها نگذارید. موقع انجام تعمیر یا موتور در حال کار، ترمز دستی را بکشید و وضعیت P را انتخاب کنید.

- تعویض از حالت D به N در حالت حرکت نیز امکان پذیر می باشد ولی باعث خرابی گیربکس خودرو در دراز مدت می گردد و به هیچ وجه توصیه نمی گردد. M +/- (وضعیت دستی): برای حرکت خودرو مشابه وضعیت تعویض دنده دستی (انتخاب دنده توسط راننده) از این حالت استفاده می شود.

- با هر بار فشردن دسته دنده به سمت +، یک دنده اضافه (سبک تر) می شود.

- با هر بار فشردن دسته دنده به سمت -، یک دنده اضافه (سنگین تر) می شود.

نمایشگر واقع بر جلو آمپر

موقعی که دنده را در صفحه دنده حرکت می دهید تا وضعیتی را انتخاب نمائید، چراغ نشانگر متناظر بر جلو آمپر نمایش داده می شود.

P- پارک

R- دنده عقب

N- خلاص

D- رانندگی (رانندگی خودکار)

S- برنامه پر شتاب

* - برنامه برف

۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶ - دنده انتخاب شده در جریان کارکرد دستی



بر روی نمایشگر نشان دهنده انتخاب دنده نادرست در زمان استفاده از حالت دستی گیربکس می باشد که باعث آسیب رسیدن به خودرو می شود.

- دنده نادرست در زمان کارکرد دستی

حرکت کردن

بعد از کنترل این که دسته دنده در وضعیت P یا N

برنامه برف ❄️

- بعد از استارت زدن موتور، دکمه ❄️ را فشار دهید. جعبه دنده برای رانندگی بر جاده‌های لغزنده تنظیم می‌شود. این برنامه شروع حرکت و رانندگی در جاده‌های که اصطکاک کم است را تسهیل می‌نماید.

❗ بر صفحه نمایشگر جلو آمپر ظاهر می‌شود.

بازگشت به کارکرد خودکار

در هر زمان دکمه انتخاب شده را مجدداً فشار دهید تا از برنامه خارج شوید و به روش خودکار باز گردید.

⚠️ اخطار

- هرگز در هنگام حرکت از دنده خلاص N استفاده نکنید.
- هرگز هنگامی که خودرو در حال توقف کامل نیست، از وضعیت P یا R استفاده نکنید.
- هرگز برای بهتر ترمز گرفتن روی یک جاده لغزنده، دنده را تغییر وضعیت ندهید.

- برای ایجاد شتاب ناگهانی در خودرو و بدون استفاده از تغییر وضعیت گیربکس (بطور دستی) پای خود را بطور ناگهانی روی پدال گاز فشار دهید. در سریع‌ترین زمان ممکن عمل شتاب دادن انجام می‌گیرد. گیربکس بطور اتوماتیک با حداکثر سرعت موتور در این حالت کار خواهد کرد. هنگام ترمز گرفتن، برای اینکه عمل ترمز به‌صورت مطلوبی انجام شود گیربکس بطور اتوماتیک عمل می‌کند. چنانچه بطور ناگهانی پای خود را از روی پدال گاز بردارید، گیربکس عمل تعویض دنده را به منظور بالا بردن ضریب ایمنی خودرو انجام نخواهد داد.

- شما در هر زمانی می‌توانید به برنامه‌های خود تنظیم برگردید.

تنها موقعی که خودرو در حال توقف است وضعیت P یا R را انتخاب نمایید.

کارکرد دستی

وضعیت M را برای تغییر متوالی شش دنده انتخاب نمایید. دسته دنده را بطرف علامت + فشار دهید تا به دنده بالاتر تغییر یابد.

دسته را بطرف علامت - فشار دهید تا به دنده پایین‌تر تغییر یابد.

تنها در صورتی که سرعت خودرو و سرعت موتور اجازه دهد، امکان تغییر از یک دنده به دنده دیگر امکان‌پذیر است؛ در غیر این صورت، جعبه دنده بطور موقت به روش خودکار عمل خواهد نمود.

❗ D ناپدید می‌شود و دنده‌های مربوطه به طور متوالی بر صفحه نمایشگر جلو داشبورد ظاهر می‌شوند. در صورت بالا بودن یا پایین بودن دور موتور نسبت به دنده انتخاب شده، علامت دنده انتخاب شده برای چند ثانیه چشمک می‌زند، آنگاه دنده جدید نمایش داده می‌شود. می‌توان در هر زمان دسته دنده را از وضعیت D (خودکار) به وضعیت M (دستی) تغییر داد.

موقعی که خودرو در حال توقف است یا خیلی آهسته حرکت می‌کند، جعبه دنده بطور خودکار دنده M1 را انتخاب می‌نماید. برنامه‌های ورزشی و برف به روش دستی عمل نمی‌نمایند.

نشانگر جا نیافتادن دنده در زمان کارکرد دستی

❗❗ موقعی که یک دنده به درستی جا نیفتاده باشد (سلکتور بین دو وضعیت) این نشانگر نمایش داده می‌شود.

متوقف کردن خودرو

قبل از خاموش کردن موتور، می‌توانید وضعیت P یا N برای قرار دادن جعبه دنده در حالت خلاص را انتخاب نمایید. در هر دو مورد، از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو استفاده نمایید.

⚠️ هشدار

- چنانچه پس از فشردن پدال ترمز با عدم امکان جابجایی اهرم دنده مواجه شدید، از اعمال فشار به اهرم خودداری کرده و به منظور آزادسازی آن (از محل مربوطه در پشت جاسیگاری) با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.

- زمانی که خودرو به مدت طولانی متوقف است و موتور در حال کار است (ترافیک سنگین و ...) دسته دنده را در N وضعیت قرار دهید و ترمز دستی را بکشید تا مصرف سوخت را محدود نمایید.

- اگر موقعی که در طرف راننده باز می‌شود یا تقریباً ۴۵ ثانیه بعد از اینکه سوئیچ بسته می‌شود دسته دنده در وضعیت P نباشد، یک سیگنال صوتی شنیده می‌شود و یک پیام ظاهر می‌شود.

- وقتی دسته دنده را به وضعیت P برگردانید؛ سیگنال صوتی متوقف می‌شود و پیغام ناپدید می‌گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما

اختلال عملکرد

اختلال در عملکرد جعبه دنده به طریق زیر نشان داده می شود:

- یک سیگنال صوتی

- نمایش یک پیغام بر نمایشگر چند منظوره

- نمایش یک «-» و چشمک زدن چراغ های نشانگر S

و* بر صفحه نمایشگر جلو داشبورد. در این مورد، جعبه

دنده به حالت اضطراری می رود و در دنده سوم قفل می

شود. ممکن است موقع تغییر از P به N و از N به R

یک ضربه محکم را احساس کنید. این امر سبب صدمه

به جعبه دنده نمی شود. با سرعت بیش از ۱۰۰ کیلومتر

در ساعت (60 mph)، محدودیت مجاز سرعت محلی،

حرکت نکنید. در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز

ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.

نشانگرهای هشدار گیربکس اتوماتیک*

فشردن پدال ترمز

- گیربکس در وضعیت P، سوئیچ باز، پیغام ذیل

جهت تعویض دنده نیز نمایش داده می شود

(موتور روشن یا خاموش)



با فشردن پدال ترمز، علامت مذکور حذف می گردد

قراردادن دنده در موقعیت پارک

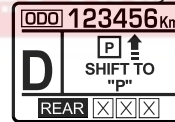
الف - گیربکس در وضعیت D و R و M، در حالت

سوئیچ باز (استارت سوئیچ در وضعیت دوم)، هیچ

پیامی مشاهده نمی شود، سپس با تلاش برای

استارت زدن، پیام زیر بر روی صفحه نمایشگر

مشاهده می گردد.



و در صورتی این پیغام حذف می گردد که دنده در

وضعیت های P یا N قرار گرفته یا حالت استارت

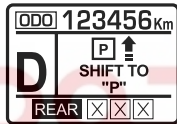
سوئیچ به وضعیت ۱ یا صفر قرار گیرد.

ب- گیربکس در وضعیت های غیر از P و N (M, R, D)،

در حالتی که خودرو روشن بوده و متوقف باشد و در

راننده باز شود: اخطار صوتی ممتد داده می شود و پیام

زیر بر روی صفحه نمایشگر مشاهده می گردد:



درخواست تعویض دنده*



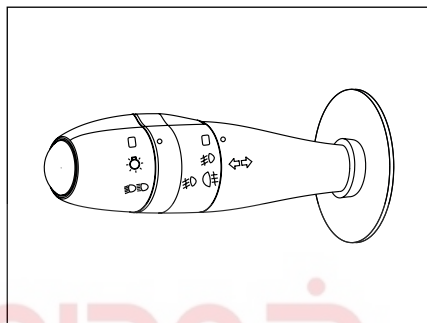
در حالتی که گیربکس اتوماتیک در وضعیت دستی

باشد و دنده فعلی مناسب نباشد، سیستم قوای

محركه خودرو توسط پیکان مربوطه بر روی عدد

دنده فعلی (به مانند شکل) درخواست تعویض دنده

توسط راننده را دارد.



کلید چراغ‌های جلو و عقب

برای خاموش کردن چراغ‌ها



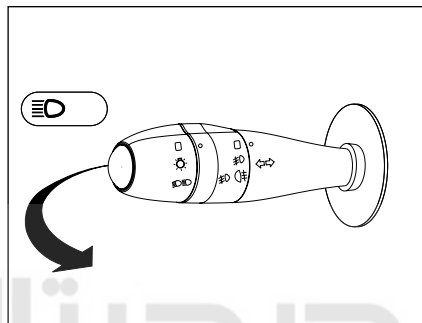
چراغ‌های کوچک، بلاک و صفحه نمایش جلو داشبورد روشن



چراغ‌های نور بالا و پایین

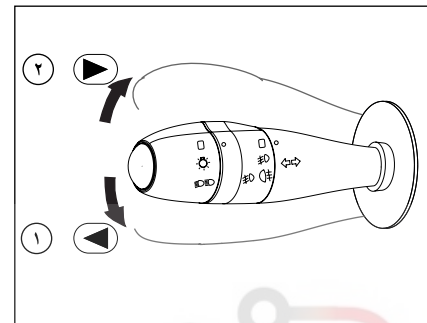


سوت خطر: راننده را هنگام خارج شدن از خودرو، متوجه روشن بودن چراغ‌های جلو می‌کند و در صورتی به صدا در می‌آید که در سمت راننده یا سرنشین جلو باز بوده و سوئیچ بسته باشد.



نور بالا

برای تغییر نور پایین و بالا، اهرم را کاملاً به طرف فرمان بکشید (در این حالت نشانگر آبی نور بالا روشن می‌شود). برای علامت دادن با چراغ‌های اصلی (چراغ زدن)، اهرم را تا نیمه به طرف فرمان بکشید و رها کنید.



دسته راهنما

سیستمی برای انتخاب و کنترل چراغ‌های مختلف جلو و عقب

چراغ راهنمای چپ و راست

وضعیت ۱، ۲: قبل از گردش به چپ، اهرم را به طرف پایین (وضعیت ۱) و قبل از گردش به راست اهرم را به طرف بالا (وضعیت ۲) حرکت دهید. (چراغ هشداردهنده سبز روی صفحه نمایش جلو داشبورد در جهت گردش چشمک خواهد زد).



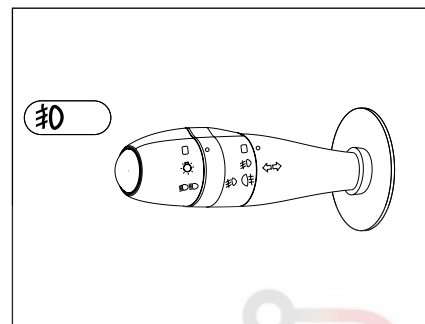
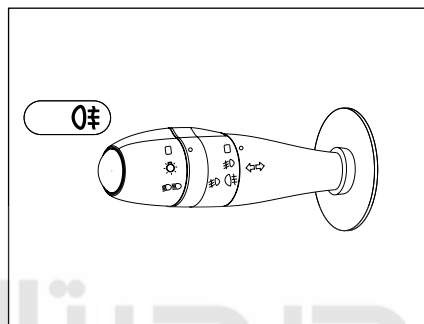
اخطار

قبل از شروع به رانندگی در شب:
از عملکرد صحیح تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید و چراغ‌های خودرو را تنظیم نمایید. بطور کلی، دقت کنید که چراغ‌ها پوشیده شده نباشند. (کثیفی، گل، برف و یا هرگونه شیء روی آن‌ها را نپوشانده باشد).



هشدار

در هوای خوب یا بارانی، روز یا شب، نور مه شکن جلو و عقب خیره کننده است و استفاده از آن ممنوع می باشد. فراموش نکنید که فقط به هنگام نیاز آن ها را روشن نمایید.



چراغ بدرقه راننده در تاریکی

هنگامی که قصد ترک خودروی خود را در یک گاراژ، پارکینگ (مکان های مشابه) دارید و روشنایی محیط بسیار کم می باشد، می توانید با این قابلیت، فضا را به مدت ۳۰ ثانیه، با روشن شدن چراغ های جلو و چراغ های کوچک، روشن نمایید.

برای این منظور:

- ابتدا چراغ ها را خاموش کنید.
- وضعیت استارت سوئیچ را از حالت باز به حالت بسته تغییر دهید.
- در مدت زمان کمتر از یک دقیقه دسته راهنما را به سمت خود بکشید.
- از خودرو خارج شده و خودرو را قفل نمایید.
- چراغ های جلو و چراغ های کوچک روشن شده، به صورت خودکار پس از ۳۰ ثانیه، خاموش خواهند شد.

چراغ مه شکن عقب

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب، بخش میانی دسته راهنما را دو مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ مه شکن روشن است، همزمان روی صفحه نمایش جلو داشبورد یک نشانگر به رنگ زرد روشن می شود. این چراغ روشن می شود به شرطی که:

- چراغ های کوچک روشن باشند.
- چراغ های جانبی و چراغ های مه شکن جلو (در صورت وجود) روشن باشند.
- توجه داشته باشید از چراغ مه شکن فقط در مواردی استفاده کنید که محدوده دید کم باشد زیرا در شرایط دید عادی باعث ناراحتی رانندگان دیگر می شود.

چراغ های مه شکن جلو

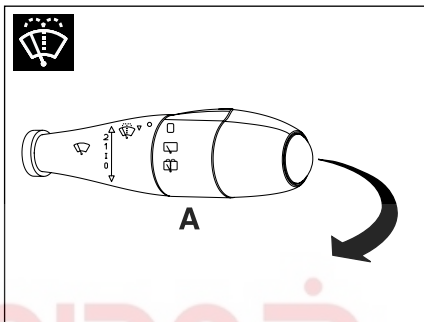
برای روشن کردن چراغ های مه شکن جلو، بخش میانی دسته راهنما را یک مرحله به طرف بالا بچرخانید. هنگامی که چراغ های مه شکن روشن هستند، همزمان روی صفحه نمایش جلو داشبورد یک نشانگر به رنگ سبز روشن می شود.

این چراغ ها تنها هنگامی روشن می شوند که چراغ های کوچک روشن باشند.



هشدار

چراغ های مه شکن فقط برای رانندگی در شرایط مه یا برفی است. از روشن ماندن بیهوده آن پرهیز کنید



شست و شوی شیشه

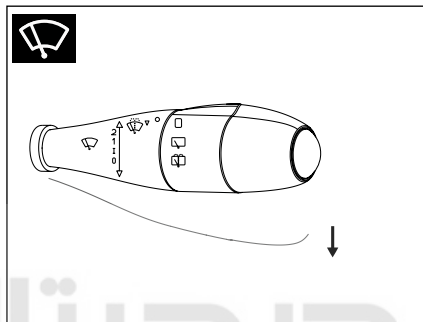
با کشیدن اهرم، بلافاصله پاشش آب آغاز و پس از پاشش آب به مدت $0/7$ ثانیه، برف پاک کن ها شروع به حرکت می نمایند. مادامی که اهرم را نگاه داشته‌اید، پاشش آب فقط به مدت ۵ ثانیه ادامه می یابد. ولی به محض رها نمودن اهرم، برف پاک کن ها پس از سه مرتبه حرکت باز می ایستند که نهایتاً پس از گذشت ۳ ثانیه از توقف، حرکت چهارم برف پاک کن جهت پاک کردن کامل شیشه صورت می پذیرد.

برف پاک کن شیشه عقب*

برای حرکت متناوب برف پاک کن، حلقه A را روی وضعیت  قرار دهید.

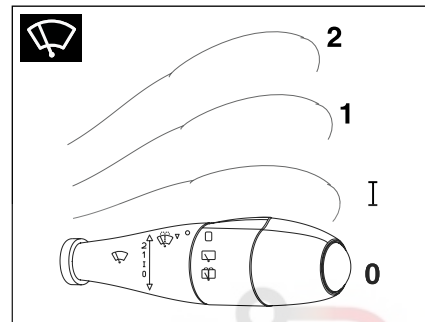
شستن شیشه عقب*

اگر حلقه A را در وضعیت  قرار دهید، برف پاک کن عقب به کار خواهد افتاد. با چرخاندن و نگهداشتن حلقه A، شیشه شوی عقب هم بکار خواهد افتاد.



↓ حرکت تکی برف پاک کن (تنها یک رفت و برگشت)

برای یک بار حرکت برف پاک کن، اهرم را با یک بار به طرف پایین بکشید و رها کنید. با نگاه داشتن اهرم به طرف پایین، برف پاک کن بطور پیوسته حرکت خواهد کرد.



برف پاک کن

کنترل برف پاک کن ها و شیشه شوی توسط دسته سمت راست فرمان و فقط در حالتی که سوئیچ باز است، انجام می گیرد.

0- خاموش

1- برف پاک کن زمانی (فاصله زمانی بین دو حرکت برف پاک کن وابسته به سرعت خودرو می باشد)

2- سرعت کند

3- سرعت تند



هشدار

در هنگام یخ زدگی، اطمینان حاصل کنید که تیغه های برف پاک کن یخ نزده باشد (خطر داغ کردن موتور برف پاک کن). وضعیت تیغه ها را بررسی نمائید. هنگامی که کارایی تیغه ها پایین می آید، باید آن ها را تعویض نمود. (تقریباً هر سال) شیشه جلوی خودرو را به طور مرتب تمیز کنید. در صورتی که قبل از متوقف کردن برف پاک کن ها (حالت 0 موتور را خاموش کنید، تیغه های برف پاک کن به وضعیت صفر بر می گردد. بعد از روشن کردن موتور، کافی است برف پاک کن را در حالت 0 قرار دهید تا تیغه ها به حالت توقف بازگردند. هنگام باز کردن در موتور اطمینان حاصل کنید که دسته برف پاک کن در وضعیت 0 (توقف) قرار دارد. (خطر ایجاد جراحت)

* در صورت نصب در خودروی شما

و خیم رانندگی جلوگیری بعمل می آورد. ABS در واقع هر یک از چرخ ها را تحت نظر داشته و می تواند فشار ترمز را چنان تنظیم کند که هر چرخ از حداکثر نیروی ممکن ترمز برخوردار شود بدون آنکه چرخ در حین کار قفل کند و این می تواند بدون قفل شدن های مکرر و سُر خوردن تایرها، بهترین شرایط ترمزگیری با حفظ پایداری و قابلیت های هدایت برای خودرو بخصوص در جاده های لغزنده را به ارمغان آورد.

مزایای ترمز ضد قفل (ABS):

- ۱- قابلیت هدایت و حفظ پایداری خودرو به هنگام ترمزگیری (در مسیرهای مستقیم و سرپیچ ها)
- ۲- حفظ فرمان پذیری به هنگام ترمزگیری (در مسیرهای مستقیم و سرپیچ ها)
- ۳- جلوگیری از فرسایش تایرها به سبب ممانعت از قفل شدن های مکرر و سُر خوردن تایرها



هشدار

- احساس لرزش پدال ترمز در زیر پا هنگام ترمزگیری بر روی جاده های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید طبیعی بوده و ناشی از فعالیت ترمز ضد قفل می باشد.
- هنگام فعال شدن سیستم ABS همانند ترمزگیری معمولی با افزایش فشار پا، نیروی ترمزی افزایش می یابد.

ترمز ضد قفل (ABS)

Anti Lock Braking System

ترمز ضد قفل یکی از سیستم های کنترلی خودرو است که از قفل شدن چرخ ها هنگام ترمزگیری بر روی جاده های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید جلوگیری نموده و به این ترتیب باعث کاهش فاصله توقف، افزایش فرمان پذیری، بهبود پایداری و به طور کلی افزایش ایمنی خودرو می گردد.

در صورتی که در حین عمل ترمزگیری، چرخ ها دچار لغزش شوند علاوه بر افزایش مسافت ترمزگیری، کنترل و هدایت خودرو نیز به مخاطره می افتد. در چنین حالتی لزوم بکارگیری ترمز ضد قفل ABS مشخص می شود. این سیستم با جلوگیری از قفل شدن کامل چرخ ها به راننده امکان می دهد تا هنگام ترمزگیری ناگهانی و شدید بتواند وسیله نقلیه خود را هدایت نماید. این سیستم در هنگام ترمزگیری نقش بسزایی در افزایش ایمنی دارد چرا که در مواقع لازم فشار ترمزگیری را به صورت الکترونیکی کنترل و تنظیم نموده و خود را با تغییرات سطح جاده تطبیق می دهد.

در ترمزهای هیدرولیکی مرسوم، با افزایش اعمال نیرو به پدال ترمز، فشار ترمزی با گذشت زمان بر روی چرخ ها افزایش می یابد و این باعث قفل شدن چرخ ها در حین ترمزگیری می شود.

سیستم های هدایت و پایداری مانند ABS از قفل شدن چرخ ها در این وضعیت و ایجاد شرایط بحرانی و

برای ارتقای سیستم ترمز، مجموعه ای از سیستم های مکمل هستند که امکان دستیابی به عملیات بهینه ترمز را در شرایط کاملاً ایمن در موقعیتهای اضطراری برای شما فراهم می کنند:

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)
- سیستم کمکی ترمز (HBA)
- دستیار حرکت در سربالایی (HSA)
- سیستم ضد لغزش (TCS)
- سیستم کنترل پایداری (ESC)



هشدار

- این سیستم ها، هیچ گاه عاملی برای تشویق به شتاب گرفتن ناگهانی و رانندگی با سرعت بیشتر نبوده و نمی تواند جایگزین دقت، احتیاط و مسئولیت راننده هنگام رانندگی شود. حرکت در سربالایی با موتور خاموش منجر به از بین رفتن قدرت کمکی های ترمز می شود.
- عملکرد صحیح این سیستم ها به رعایت توصیه های سازنده در ارتباط با چرخ ها (تایرها و رینگ ها)، اجزاء ترمز، دینامیک خودرو و ... بستگی دارد.

جلو داشبورد روشن باشند، این حالت‌ها نشانه وجود اشکال در ترمز ضد قفل است. اما باید ذکر شود که این مورد برای ۲۰۷ اتوماتیک است و در ۲۰۷ دستی چراغ ABS و ترمز دستی روشن می‌شود.

سیستم کمکی ترمز اضطراری (HBA)

Hydraulic Brake Assist

در شرایط اضطراری، این سیستم به شما این امکان را می‌دهد که سریع‌تر به بهترین فشار ترمزی دست پیدا کرده و بدین ترتیب فاصله توقف را کاهش می‌دهد. این سیستم بر اساس سرعت فشار پدال ترمز راه‌اندازی می‌شود. عملکرد این سیستم با کاهش مقاومت پدال و افزایش کارآمدی ترمز احساس می‌شود.

دستیار حرکت در سربالایی (HSA)

Hill Start Assist

در سربالایی‌ها زمانی که پا از روی پدال ترمز برداشته می‌شود، دستیار حرکت در سربالایی خودرو را برای چند ثانیه ثابت نگه داشته و مانع از حرکت آن می‌شود. پس از آن زمان یا با فشردن پدال گاز، ترمز‌ها رها شده و خودرو به حالت عادی برمی‌گردد.

ضمناً در سراسیمگی‌ها و برای خودروهای اتوماتیک نیز زمانی که دنده در وضعیت R باشد، این سیستم به کمک راننده خواهد آمد.

پس از عبور خودرو از گودال آب و یا در صورت شست و شوی خودرو که منجر به خیس شدن مجموعه دیسک و لنت‌ها می‌شود، با رعایت جوانب ایمنی اقدام به ترمزگیری نمایید تا شرایط ترمزها به حالت نرمال درآید.

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD) Electronic Brake Force Distribution System

سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی EBD باعث تنظیم نسبت نیروی ترمزگیری بر روی چرخ‌های جلو و عقب خودرو می‌شود و از ترمزگیری بیش از حد در عقب خودرو و متعاقباً از بین رفتن تعادل خودرو جلو گیری می‌نماید. از آنجا که این سیستم یک نسبت نیروی ترمز ایده‌آل و بهینه را بین محورهای جلو و عقب خودرو فراهم می‌کند، می‌تواند بهترین نسبت توزیع ترمزگیری را روی هر چرخ ایجاد نماید و از حادثه رانندمان ترمز استفاده نماید. سیستم EBD در ترمزگیری، تقسیم بهینه ترمز روی چرخ‌ها را تضمین می‌نماید.

این مورد برای ۲۰۷ اتوماتیک می‌باشد و برای ۲۰۷ دستی چراغ ترمز دستی روشن می‌شود. در ادامه همان صفحه ذکر شده است که چنانچه نشانگر خطر هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود، یا به صورت روشن باقی بماند و یا نشانگرهای خطر ترمز ضد قفل ABS و ABS EBD با هم در صفحه نمایش

هنگام استفاده از خودرو مجهز به ترمز ضد قفل همواره به موارد ذیل توجه داشته باشید:

از آنجایی که ترمز ضد قفل تنها یک متعادل‌کننده نیروی ترمزی می‌باشد، در هنگام ترمزگیری با رعایت اصول ایمنی، ترمز را بسیار محکم فشار داده و پای خود را رها نکنید.

شنیده شدن صدا هنگام ترمزگیری بر روی جاده‌های لغزنده و یا هنگام ترمزگیری شدید از ناحیه چرخ‌های جلو و چرخ‌های عقب طبیعی بوده و ناشی از فعالیت ترمز ضد قفل مجهز به عیب‌یاب خودکار است که در صورت بروز اشکال نشانگر خطر ترمز ضد قفل (ABS) را در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن می‌نماید.

هنگام روشن شدن خودرو، نشانگر خطر ترمز ضد قفل (ABS) و نشانگر سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی ABS EBD در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن شده و پس از چند ثانیه خاموش می‌گردد.

چنانچه نشانگر خطر هنگام روشن کردن خودرو روشن نشود، یا به صورت روشن باقی بماند و یا نشانگرهای خطر ترمز ضد قفل با هم ABS (ABS) در صفحه نمایش جلو داشبورد روشن باشند، این حالت‌ها نشانه وجود اشکال در ترمز ضد قفل است، در چنین شرایطی خودرو را با رعایت اصول ایمنی به نمایندگی مجاز منتقل نمایید.

در هنگام رانندگی بر روی سطوح لغزنده، توجه داشته باشید که مسافت توقف شما بیشتر خواهد بود.

اشکال در عملکرد

روشن شدن این چراغ هشدار بر روی صفحه نمایش به معنای ایراد عملکرد این سیستم است. با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مراجعه کنید تا سیستم را مورد بازرینی قرار گیرد



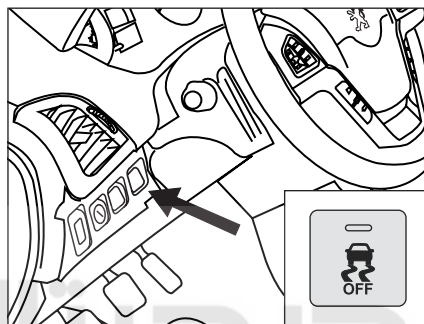
نکته

عبارت ESP مترادف ESC بوده و هر دو به سیستم کنترل پایداری اشاره دارند.



هشدار

- پس از وارد شدن ضربه، این سیستم را توسط یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازرینی قرار دهید.



کنند و اصطکاک خود را به دست آورند.

- برای غیر فعال سازی، این دکمه را (در محل مربوطه) فشار دهید تا اینکه علامت مربوطه در صفحه نمایش نشانگر ابزار ظاهر شود.

نمایش این علامت به معنای آن است که OFF سیستم‌های TCS و ESC غیرفعال شده‌اند.

فعال سازی مجدد

این سیستم هر بار که سوئیچ استارت مجدداً روشن می‌شود یا در صورت غیرفعال سازی به صورت دستی با عبور خودرو از سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت به صورت خودکار فعال می‌شود.

- برای فعال سازی مجدد به صورت دستی، این دکمه را فشار دهید.

این علامت نیز بر روی صفحه نمایش خاموش می‌شود که به معنای فعال سازی مجدد سیستم‌های TCS و ESC است.

سیستم ضد لغزش (TCS)

Traction Control System

و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
Electronic Stability Control

سیستم ضد لغزش (که همچنین تحت عنوان کنترل کشش شناخته می‌شود)، به عنوان یک سیستم ایمنی فعال و به منظور محدود کردن لغزش چرخ‌ها بوسیله ترمز چرخ‌های محرک و موتور، کشش خودرو را بهینه می‌کند.

اگر اختلافی بین مسیر خودرو با آنچه راننده می‌خواهد ایجاد شود، ESC تشخیص داده و با ترمز یک یا چند چرخ و عملکرد موتور وارد عمل شده و خودرو را در مسیر صحیح با توجه به قوانین فیزیک هدایت می‌کند. این سیستم به صورت خودکار هر بار که خودرو استارت زده می‌شود، فعال می‌گردد.

این سیستم در صورت لیز خوردن یا خروج از مسیر خودرو فعال می‌شود.

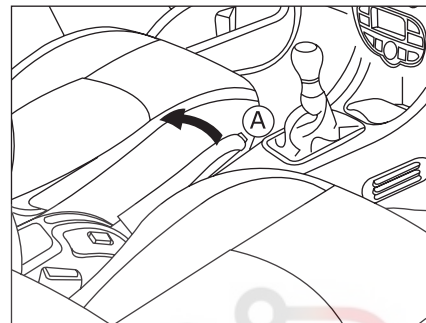
فعال شدن سیستم با چشم‌کزدن این چراغ هشدار بر روی صفحه نمایش مشخص می‌شود.



غیرفعال سازی

در شرایط استثنایی (استارت زدن خودرویی که گیر کرده است، در برف فرو رفته است، بر روی سطح نرم قرار دارد و ...)، توصیه می‌شود که سیستم‌های TCS و ESC غیرفعال شوند تا چرخ‌ها بتوانند آزادانه گردش

❗ موقعی که خودرو در حال حرکت است، اگر این چراغ
 خطر و چراغ خطر STOP همراه با یک سیگنال صوتی
 و یک پیام بر نمایشگر چند منظوره روشن شود، نشانگر
 این است که ترمز دستی همچنان در حال کار است یا به
 درستی آزاد نشده است.



ترمز دستی

ترمز مکانیکی برای نگاه داشتن خودرو به هنگام توقف

استفاده از ترمز دستی

ترمز دستی را بکشید تا خودرو خود را بی حرکت نمائید.

آزاد کردن

دسته را بکشید و دکمه A را فشار دهید تا ترمز دستی
 را رها کند.



اخطار

- هنگام توقف در یک محل شیب‌دار چرخ‌ها را به
 سمت پیاده رو بچرخانید و ترمز دستی را بکشید
 و برای خودروهای مجهز به دنده اتوماتیک دنده
 را در موقعیت P قرار دهید.
 - روشن شدن آیکون (P) و آیکون (I) و آیکون Stop
 نشان‌دهنده این موضوع است که ترمز دستی آزاد
 نشده یا بد آزاد شده است.
 - هنگام رانندگی، مراقب باشید که ترمز دستی
 کاملاً خوابیده باشد، (نشانگر ترمز خاموش) زیرا
 احتمال داغ شدن لنت‌های ترمز وجود خواهد
 داشت.

عملکرد "حفاظت از گرم شدن موتور الکتریکی EPS"

بعد از به راست و چپ پیچیدن های مداوم غربیلک فرمان، عملکرد سیستم فرمان برقی به تدریج تحلیل رفته و طبیعتاً نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان افزایش می یابد. این وضعیت نشان دهنده ی عملکرد سیستم حفاظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور الکتریکی و ECU فرمان برقی می باشد که هدف آن جلوگیری از آسیب دیدن واحدهای برقی بر اثر جریان الکتریکی بیش از حد در ECU است. این موضوع نگران کننده نبوده و عملکرد حفاظت در برابر گرم شدن، بطور اتوماتیک ۵ دقیقه پس از توقف چرخش غربیلک فرمان غیرفعال می شود و سیستم فرمان به حالت عادی برمی گردد.



هشدار

در صورتی که سیستم فرمان برقی دچار عیب شده و عملکرد مورد انتظار را نداشته باشد، چراغ هشدار فرمان () در جلو آمپر نمایش داده خواهد شد. در این حالت امکان دارد چرخاندن غربیلک فرمان به سختی صورت پذیرد. در این صورت در اسرع وقت به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمایید.

- سیستم فرمان برقی به دلایل جانبی مانند وجود خطا در سیستم ترمز یا سایر سیستم های خودرو نیز ممکن است دچار اختلال شده و فرمان پذیری کمتر یا فرمان سفت شود (در حالی که چراغ هشدار روشن نشده است). در این شرایط در اسرع وقت به نمایندگی های مجاز مراجعه فرمائید.

سیستم فرمان برقی (EPS)*

سیستم فرمان برقی، سیستم کمکی برای راننده جهت چرخاندن غربیلک فرمان می باشد. تفاوت سیستم فرمان برقی نسبت به فرمان هیدرولیک، نحوه اضافه کردن نیروی کمکی به دست راننده است. در سیستم فرمان برقی به جای پمپ هیدرولیک، از یک موتور الکتریکی مجهز به یک ECU مستقل استفاده می شود. در سیستم فرمان برقی عملاً تجهیزات هیدرولیکی نظیر شلنگ، پمپ، مخزن و روغن هیدرولیک حذف می شوند.

سیستم فرمان هیدرولیک، همزمان با روشن شدن موتور خودرو، از طریق پمپ هیدرولیک دائماً از موتور خودرو توان دریافت می کند. در حالی که سیستم فرمان برقی، تنها در حالت چرخاندن غربیلک، توان لازم را از طریق دینام از موتور خودرو دریافت می کند.

همچنین نیروی وارد شده به غربیلک فرمان با افزایش سرعت خودرو افزایش و با کاهش سرعت خودرو کاهش خواهد یافت. به عبارت دیگر، در سرعت های بالاتر، فرمان سفت تر و در سرعت های پایین، فرمان نرم تر می باشد. این استراتژی باعث هدایت بهتر و ایمن تر خودرو خواهد شد. به علت وجود اتصال مکانیکی سیستم فرمان برقی با مجموعه چرخ های جلو خودرو، در صورتی که موتور خودرو خاموش بوده و یا سیستم فرمان برقی دچار عیب شود، رانندگی با خودرو امکان پذیر است. اما نیروی بیشتری باید به غربیلک وارد گردد.

* در صورت نصب در خودروی شما

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





نگهداری خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

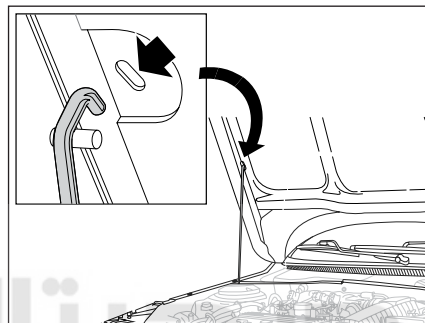


- بازبینی سطح مایعات ۹۴
- نگهداری و مراقبت از خودرو ۹۸
- کاهش مصرف سوخت و حفظ محیط زیست ۱۰۰

سطح کلیه مایعات (مانند روغن موتور، روغن ترمز، مایع خنک‌کننده، مایع شیشه‌شوی و...) را علاوه بر برنامه بازدید دوره‌ای ارائه شده، به صورت منظم بازبینی کنید و در صورت نیاز مخازن را پر کنید، مگر اینکه به گونه‌ای دیگر قید شده باشد. اگر یکی از سطوح مایع موجود در مخازن به میزان قابل توجهی افت کرد، سیستم مربوطه را توسط یکی از نمایندگی‌های ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید.

توجه

برای مشاهده جدول سرویس‌های دوره‌ای و برنامه بازدید و کنترل به قسمت راهنمای گارانتی و برای مشاهده موقعیت اجزای مختلف موتور خودرو، به فهرست تصویری محفظه موتور مراجعه نمایید.



باز کردن در موتور

اهرم باز کن در موتور، واقع در قسمت چپ زیر داشبورد را بکشید.
اهرم ایمنی در موتور (زیر در موتور) را کشیده و در موتور را بلند کنید.

میله نگهدارنده را جا بزنید تا در موتور را باز نگه دارد.

بستن در موتور

میله نگهدارنده را به محل خود برگردانید.

در موتور را پایین بیاورید و از فاصله حدود ۳۰ سانتی‌متری رها کنید و کنترل نمایید که در موتور قفل شده باشد.



اخطار

- هنگامی که زیر در موتور کار می‌کنید، مراقب باشید زیرا برخی قسمت‌های موتور ممکن است بسیار داغ باشند (خطر سوختگی).
- از آنجا که پروانه خنک‌کن موتور ممکن است هر لحظه (حتی هنگامی که سوئیچ استارت خاموش است) به کار بیفتد، مراقب اشیاء و البسه خود باشید.
- از تماس طولانی‌مدت پوست با روغن‌ها یا مایعات استفاده شده خودداری کنید.



هشدار

- کلیه بازبینی‌ها باید در زمان خاموش بودن خودرو، انجام شود.
- روغن‌ها یا مایعات مستعمل را در شبکه فاضلاب یا بر روی زمین نریزید.

بررسی سطح روغن ترمز

سطح روغن ترمز از روی بدنه مخزن روغن ترمز قابل رؤیت می‌باشد. سطح روغن باید بین دو خط مشخص شده روی مخزن باشد و چنانچه از خط حداقل پایین‌تر بیاید چراغ هشدار روشن شده و باید برای بررسی و رفع عیب به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

**اخطار**

روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف در بسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خورده شد، سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.

- از تماس روغن ترمز با دست و چشم جلوگیری کنید. در صورت تماس با پوست، محل را فوراً با آب فراوان بشویید و در صورت تماس با چشم، پس از شست و شو به پزشک مراجعه کنید.

**هشدار**

- روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. لذا در صورت تماس روغن ترمز با این سطوح، ابتدا روغن را با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید. سپس محل را با آب و شامپوی خودرو بشویید.

- در صورت سوراخ شدن مخزن روغن ترمز، فوراً به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

- در صورت تعویض لنت ترمز، به افزایش سطح روغن ترمز در مخزن توجه نمایید.

- در صورت نیاز روغن بیشتری اضافه کنید.

- پس از بازبینی سطح، به دقت درپوش پرکن روغن و میل مدرج را در جای خود قرار دهید.

برای تعویض روغن موتور، مطابق برنامه ارائه شده در قسمت گارانتی، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نموده و سوابق تعویض روغن را ثبت نمایید.

**اخطار**

- هنگام اضافه کردن روغن دقت کنید که روغن روی قطعات موتور نریزد زیرا احتمال آتش‌سوزی وجود خواهد داشت. بستن درپوش را فراموش نکنید، زیرا خطر ایجاد آتش‌سوزی به دلیل پاشیدن روغن بر روی قطعات داغ موتور وجود دارد.

- اگر در حالی که موتور داغ است روغن آن را تعویض می‌کنید (که توصیه نمی‌شود)، مراقب باشید بر اثر پاشیده شدن روغن دچار سوختگی نشوید.

**هشدار**

- افزودن هرگونه مکمل به روغن موتور مجاز نمی‌باشد.

- نمایشگر فقط در صورت کاهش سطح روغن از حداقل میزان لازم، اخطار می‌دهد و هیچ‌گاه گذشتن از حداکثر را نشان نمی‌دهد و فقط با خواندن گیج قابل تشخیص است.

بررسی سطح روغن موتور

برای حصول اطمینان از قرائت صحیح، خودرو باید بر روی یک سطح مسطح و بدون شیب پارک شده باشد و موتور حداقل برای ۳۰ دقیقه خاموش و سرد شده باشد - میل مدرج را از دسته آن گرفته و به طور کامل بیرون بیاورید.

- انتهای میل مدرج را با استفاده از یک پارچه تمیز بدون کرک پاک کنید.

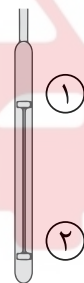
- میل مدرج را دوباره جا زده و به طور کامل به پایین فشار دهید، سپس آن را بیرون بکشید تا سطح روغن را به صورت چشمی بازبینی کنید:

سطح مناسب روغن بین دو علامت مشخص شده در پایین میل مدرج (۱) حداکثر و (۲) حداقل) است.

اگر مشاهده کردید که سطح روغن از علامت اول بیشتر یا از علامت دوم پایین‌تر است، موتور را استارت نکنید.

- اگر سطح روغن بالاتر از حد باشد، با یکی از نمایندگی‌های ایران خودرو تماس بگیرید. (خطر آسیب دیدن موتور)

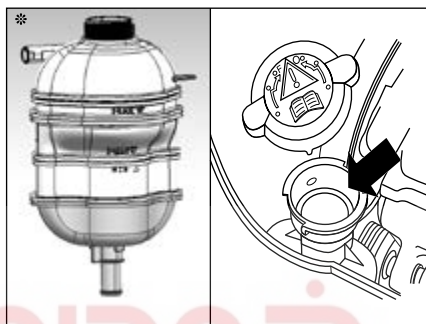
- اگر سطح روغن کمتر از حد باشد، باید روغن موتور اضافه کنید.

**افزایش سطح روغن موتور**

- درپوش پرکن روغن را باز کنید تا به دهانه پرکن دسترسی پیدا کنید.

- روغن را در مقادیر کم اضافه کنید تا از پاشش آن بر روی اجزای موتور جلوگیری شود. (خطر آتش‌سوزی)

- قبل از بازبینی مجدد سطح روغن با استفاده از میل مدرج چند دقیقه صبر کنید.



بیش از اندازه لازم در مخزن روغن نریزید!
در صورت کاهش متوالی یا ناگهانی در سطح روغن، تحت هیچ شرایطی از خودرو استفاده نکنید و با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل نمایید.
اگر مشخص نشود افت روغن کند است می‌توانید با ریختن روغن اضافی در مخزن، خودرو را با طی مسافتی کوتاه برای عیب‌یابی به نزدیک‌ترین تعمیرگاه مجاز برسانید.



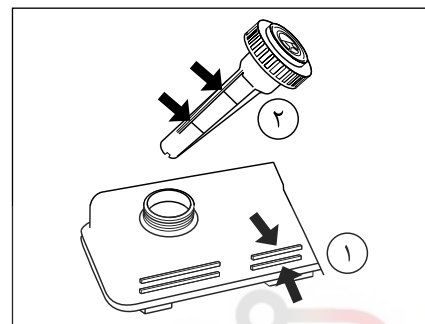
اخطار

روغن هیدرولیک فرمان شدیداً سمی است و باید در ظرف در بسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خورده شد، سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.
- در صورت تماس روغن هیدرولیک با پوست یا چشم، محل را فوراً با آب فراوان شست و شو دهید.
- به دلیل احتمال آتش‌سوزی مراقب باشید روغن هیدرولیک روی موتور گرم نریزد.



هشدار

روغن هیدرولیک سطوح رنگ شده را خراب می‌کند. لذا در صورت تماس روغن هیدرولیک با این سطوح، ابتدا روغن را با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید. سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.



۴

بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان

برای بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان به یکی از دو روش زیر عمل نمایید:

- 1- در صورت شفاف بودن بدنه مخزن روغن هیدرولیک، سطح روغن از روی بدنه قابل رؤیت بوده و میزان این روغن باید بین دو خط مشخص شده روی مخزن باشد.
 - 2- در صورتی که سطح روغن قابل مشاهده نباشد، ابتدا برای جلوگیری از ورود گرد و خاک به مخزن، در مخزن را کاملاً تمیز و سپس باز کنید. در را بردارید و با تکه پارچه تمیز بدون پرز میله آن را پاک کنید. آن را دوباره جاگذاری و برای بررسی سطح روغن از مخزن خارج کنید. میزان این روغن باید بین دو خط مشخص شده روی میله باشد.
- در هر دو حالت، در صورتی که میزان روغن از خط حداقل پایین‌تر باشد به مقدار مناسب روغن هیدرولیک فرمان اضافه نمایید.

بررسی مایع خنک‌کننده

سطح مایع خنک‌کننده باید بطور منظم و هنگامی که خودرو در سطح کاملاً افقی پارک شده و موتور سرد شده است، بر اساس علامت‌های روی دیواره منبع انبساط یا رادیاتور، بررسی شود. سطح مایع باید بین علامت‌های حداقل (MIN) و حداکثر (MAX) بوده و در صورت نیاز مایع خنک‌کننده اضافه شود.

افزایش سطح مایع خنک‌کننده

در صورت داغ بودن موتور، حدود یک ساعت صبر کنید تا آمپر آب به محدوده پایینی برسد. سپس با احتیاط در منبع انبساط یا رادیاتور را دو دور بچرخانید و اجازه دهید فشار داخل آن افت کند.
سپس به میزان لازم مایع خنک‌کننده اضافه کرده و مجدداً در آن را ببندید.
مطمئن شوید که در به شکل مناسب و کامل بسته شده است.

مایع شیشه شوی

مخزن مایع شیشه‌شوی را در مواقع لزوم (بسته به میزان استفاده)، پر از مایع کنید.
در صورت عدم دسترسی به مایع شیشه‌شوی مناسب این خودرو، می‌توانید از مخلوط آب و یک شوینده مناسب استفاده نمایید.

۴



هشدار

- چنانچه هر قطعه‌ای از سیستم خنک‌کننده (به غیر از در منبع انبساط) باز یا تعویض شود، بایستی هواگیری مجدداً توسط نمایندگی‌های مجاز مطابق دستورالعمل انجام پذیرد.
- برای جلوگیری از رسوب گرفتگی سیستم خنک‌کاری موتور، گیربکس و بخاری، از مخلوط آب مقطر و ضد یخ، به عنوان مایع خنک‌کننده استفاده شود.
- اگر به بیش از یک لیتر مایع اضافی برای پر کردن منبع انبساط نیاز باشد، سیستم خنک‌کننده خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی شود.
- برای اطمینان از خاصیت ضد خوردگی در مایع خنک‌کننده، محلول ضد یخ خودرو باید توسط نمایندگی مجاز بازرسی و تعویض شود.



هشدار

- هرگز از مخلوط ضد یخ و آب برای مخزن شیشه‌شوی استفاده نکنید. این کار به رنگ خودرو آسیب می‌رساند.

ضد یخ

ضد یخ حاوی موادی با خواص ضد خوردگی است. در نتیجه نه تنها در شرایط سرد بلکه در طول سال نسبت ضد یخ به آب موجود در سیستم خنک‌کننده باید بین ۴۰ تا ۵۰ درصد باشد.

در مواقع اضطراری و تنها هنگامی که ضد یخ توصیه شده در دسترس شما نیست برای پر کردن منبع انبساط از آب تمیز استفاده کنید، اما توجه داشته باشید که این کار باعث کاهش خاصیت ضد یخ مایع خنک‌کننده خواهد شد.



اخطار



- محلول ضد یخ شدیداً سمی است و باید در ظرف در بسته و دور از دسترس کودکان قرار گیرد. چنانچه اتفاقاً از آن خورده شد، سریعاً به پزشک مراجعه نمایید.
- از تماس محلول ضد یخ با پوست و چشمانتان جلوگیری کنید. در صورت وقوع، ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید.
- از باز نمودن در منبع انبساط تا یک ساعت پس از خاموش شدن موتور اجتناب نمایید.

* در صورت نصب در خودروی شما

نکات مهم در نگهداری و شستشوی بدنه خودرو

- پس از تحویل خودرو طی مدت زمان کوتاهی پوشش‌ها، اسفنج‌های ضربه‌گیر و برچسب‌ها را جدا نمائید زیرا در صورت باقی ماندن طولانی مدت آنها امکان باقی ماندن چسب و آسیب به قطعات داخلی یا خارجی خودرو وجود دارد.
- از قرار دادن طولانی مدت خودرو در مقابل عوامل محیطی مانند برف و باران، رطوبت مداوم، مواد شیمیایی، هوای آلوده شهرها، گل و لای کف خیابان و نور مستقیم خورشید که باعث خوردگی بدنه خودرو، تخریب رنگ و ایجاد ظاهر نامناسب در خودرو می‌گردد، خودداری نمایید.
- حتی‌الامکان خودرو را زیر درختان پارک نکنید زیرا احتمال آلودگی بدنه خودرو با شهد، صمغ درختان و فضولات پرندگان زیاد است. در صورت آلوده شدن بدنه با اینگونه مواد، به منظور جلوگیری از نفوذ در رنگ بدنه و تخریب آن هرچه سریعتر و قبل از خشک شدن اقدام به تمیز کردن نمائید.
- حتی‌الامکان خودرو را در نزدیکی کارگاه‌های نقاشی، کارخانه‌های رنگ‌سازی و ریخته‌گری‌ها پارک نکنید، زیرا ذرات ناشی از فرآیند آنها اثرات جبران ناپذیری را روی رنگ خودرو خواهد گذاشت.
- در توقف‌های طولانی مدت (خصوصاً زیر آفتاب)، روی خودرو را با چادر مناسب بپوشانید.
- توصیه می‌شود هفته‌ای یکبار خودرو را با آب تمیز

- و فاقد آلودگی بشوید یا از خدمات کارواش استفاده نمائید تا آلودگی‌ها روی رنگ انباشته نشود. در صورت لزوم، از دستمال‌های مخصوص شست و شوی خودرو که دارای بافت و الیاف نرم باشند استفاده کنید. البته بهتر است ابتدا سطح خودرو را با آب بشوئید.
- در مورد خودروهایی با رنگ متالیک و دو پوشش، استفاده از کارواش‌های اتوماتیک که از برس‌های دوار جهت شستشو استفاده می‌نمایند، توصیه نمی‌شود.
- توجه داشته باشید شستشو را حداقل بعد از نیم ساعت از اتمام کارکرد خودرو شروع کنید.
- قبل از شست و شو از جدا شدن مواد جامد و ذرات ماسه از روی بدنه اطمینان حاصل کنید.
- خودرو را با آب هم‌دمای بدنه (آب داغ اکیداً استفاده نشود)، فشار آب مناسب و فاصله حداقل ۳۰ سانتی‌متری نازل تا بدنه خودرو بشوئید. توجه داشته باشید نازل مدت زمان زیادی بر روی یک سطح نگه داشته نشود.
- با توجه به اینکه غبارهای ترمز بسیار خورنده است، برای شستشوی خودرو ابتدا چرخ‌ها شسته شده و پس از تعویض دستمال و ظرف آب، بقیه قسمت‌های خودرو را از بالا به پایین بشوئید.
- برای شستشوی سپرهای رنگ شده، قسمت‌های آسیب دیده و چراغ‌ها از آب پرفشار استفاده نکنید.
- در هنگام شستشوی در نواحی لاستیک‌های آب‌بندی شیشه‌ها و درها، دوربین‌ها، سنسورها و ... احتیاط لازم را به عمل آورید تا به این قسمت‌ها آسیبی وارد نشود.

- همچنین از اسپری آب توسط نازل به صورت مستقیم به قفل‌ها خودداری کنید.
- برای شستشوی محفظه موتور، از آب پرفشار استفاده نکنید.
- جهت شست و شو از مواد شوینده قوی مانند پودر لباسشویی و مایع ظرفشویی استفاده نکنید.
- از شست و شوی خودرو زیر آفتاب مستقیم خودداری کنید و اجازه ندهید مواد شوینده روی رنگ خشک شود.
- در حین شستشو یا خشک کردن، نباید روی رکاب خودرو ایستاد یا روی سقف و بدنه خودرو فشار وارد کرد.
- توصیه می‌شود جهت پاک کردن یا برق انداختن، برای جلوگیری از خط و خش روی بدنه خودرو از دستمال چرمی یا کتان استفاده نمایید.
- جهت شستشوی رینگ‌های آلومینیومی و صفحات فلزی کرومی (نوارهای کرومی، آرم‌ها و ...)، از یک پارچه نرم و تمیز آغشته به مخلوط آب و صابون ملایم استفاده نمایید. توجه داشته باشید سطوح رینگ‌ها مانند سطوح رنگ شده بدنه خودرو حساس بوده و نباید از مواد شیمیایی قوی و نیز مواد فرسایشی و خورنده سطوح استفاده شود.
- پس از شستشو، خودرو را با آب تمیز آب‌کشی و با یک تکه جیر خشک کنید و برای خشک کردن لنزها، شیشه‌ها، چراغ‌ها و ... از پارچه‌های خشک و زبر و یا مواد پاک‌کننده حلال استفاده نکنید.

کنید.

- سمت داخلی شیشه عقب را توسط پارچه نرم و با حرکت چپ و راست تمیز کنید تا خسارتی به گرمکن‌های شیشه وارد نشود. همچنین این شیشه را با مواد شوینده ساینده (که به گرمکن‌ها صدمه می‌زند) پاک نکنید.

- برای زدودن یخ از سطح آینه‌ها، از کاردک‌های پلاستیکی استفاده نموده و هرگز از مواد پاک‌کننده ساینده یا کاردک‌های فلزی کمک نگیرید.

- از نگهداری کلیه مواد قابل اشتعال (مانند بنزین، الکل، فندک گازی، برف شادی، اسپری و ...) در خودرو، مخصوصاً در فصل تابستان، خودداری نمایید.

نکات مهم در نگهداری تجهیزات داخلی خودرو

- برای پاک کردن آلودگی‌ها یا تمیز کردن قسمت‌های پلاستیکی داخلی خودرو از پاک‌کننده‌های استاندارد و پارچه‌های نرم استفاده نموده و از بکارگیری الکل یا پاک‌کننده‌های نفتی خودداری نمایید.

- جلو داشبورد را برق نیندازید، این محل باید غیر براق باشد تا انعکاس آن در شیشه مانع دید نشود.

- برای شستشوی زیرپایی‌ها، از شوینده‌های خانگی مانند شامپو فرش استفاده نموده و آنها را در سایه خشک نمایید. به هیچ عنوان برای خشک کردن این موکت‌ها را روی بدنه خودرو قرار ندهید زیرا به رنگ خودرو آسیب می‌زند.

- با توجه به پارچه‌ای بودن قسمت‌های زیادی از تجهیزات داخلی خودرو، برای برطرف کردن هر گونه لک از روی پارچه از شامپو فرش استفاده نمایید.

- در نگهداری قسمت‌های چرمی خودرو مراقبت ویژه‌ای بعمل آورید تا زیبایی و دوام خود را حفظ کند. برای پاک کردن این قسمت‌ها از پاک‌کننده‌های مخصوص چرم استفاده نمایید. برای اطمینان از عدم تأثیر نامطلوب پاک‌کننده بر رنگ و ظاهر چرم، ابتدا روی بخش‌های که در معرض دید نیستند آزمایش کنید.

- جهت مراقبت از داشبورد نیازی به استفاده از روکش نمی‌باشد زیرا در مقابل نور خورشید، گرما و سرما مقاوم است. برای پاک نمودن اثر چربی و سایر آلودگی‌های داشبورد فقط از مواد پاک‌کننده استاندارد استفاده

- در صورت نفوذ آب به صندوق عقب و قسمت‌های داخلی، آن نواحی را حتماً خشک کنید.

- در صورت لزوم، به ویژه در زمستان، گل و لای چسبیده به قسمت‌های زیرین خودرو مثل محفظه چرخ‌ها و درزهای شاسی (که معمولاً گل و لای در آنجا جمع می‌شوند) را با آب بشویید.

- برای حفظ کیفیت رنگ بدنه خودرو می‌توانید از واکس یا پولیش مناسب و مرغوب استفاده نمایید.

- برای جلوگیری از آسیب به رنگ خودرو، از قرار دادن هرگونه جسم خارجی (فلزی، چوبی، پلاستیکی، لاستیکی و ...) روی سطح بدنه، حتی برای مدت کوتاه، خودداری نمایید.

- از سرریز شدن بنزین هنگام سوخت‌گیری جلوگیری نمایید زیرا علاوه بر هدر رفتن سوخت و آلودگی محیط زیست، می‌تواند به رنگ خودرو آسیب بزند. در صورت سرریز شدن، محل تماس بنزین را با آب فروان بشویید و حتی‌الامکان از دستمال استفاده نکنید.

- برای پاک کردن لکه‌های قیر و چربی از روی رنگ خودرو، از الکل سفید استفاده کرده و بلافاصله با آب و صابون بشویید.

- برای پیشگیری از پیشرفت خرابی‌هایی که در بدنه ایجاد شده است (تصادف، برخورد سنگ، خراش و غیره) آنها را هر چه سریع‌تر ترمیم کنید.

- در خودروهای دو رنگ و خودروهایی که سقف پانوراما دارند، ممکن است نوع و ضخامت رنگ سقف با نوع و ضخامت رنگ بدنه متفاوت باشد.



با به کار بستن نکات زیر می‌توانید علاوه بر رانندگی امن‌تر و اقتصادی‌تر، در کاهش آلودگی محیط زیست و مصرف سوخت سهمی داشته باشید.

- از سوخت و روغن موتور توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.
- از سر ریز شدن سوخت هنگام سوخت‌گیری جلوگیری کنید.
- همواره با بازدیدهای دوره‌ای و نگهداری خودرو بر اساس اطلاعات این کتابچه، از سلامت خودرو اطمینان حاصل کنید.
- دقت کنید سیستم‌های اگزوز، سوخت و روغن، نشستی نداشته باشند.
- بعد از روشن کردن خودرو بلافاصله و به آرامی شروع به حرکت کنید.
- در توقف‌های بیش از ۲ دقیقه، در ترافیک یا پشت چراغ قرمز، موتور را خاموش کنید.
- با آرامش رانندگی کنید و از شتاب‌گیری و ترمز‌گیری بی‌مورد هنگام رانندگی پرهیز کنید تا علاوه بر کاهش آلایندگی‌های اگزوز از فرسایش قطعات مکانیکی خودرو جلوگیری شود.
- بطور منظم و در فصول مختلف سال، باد تایرها را تنظیم و در صورت لزوم آنها را بالانس کنید.
- استفاده از کولر خودرو را به حداقل برسانید، این کار مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.

- اگر خودتان روغن موتور خودرو را عوض می‌کنید، (که توصیه نمی‌شود) روغن سوخته را دور نریزید و آن را برای بازیافت به جایگاه‌های تعویض روغن تحویل دهید.

- سفرهای درون شهری خود را طوری برنامه‌ریزی کنید که در ساعت/ مسیرهای ترافیک سنگین نباشید.
- سفرهای درون و بیرون شهری خود را طوری برنامه‌ریزی کنید که کمترین تردد را در زمان‌ها و مسیرهای پرترافیک داشته باشید.
- در صورت امکان از رانندگی در خیابان‌های شلوغ و ساعت‌های پر رفت و آمد خودداری کنید.
- در صورت عدم نیاز، تجهیزات الکتریکی اضافی خود را خاموش نمایید ولی توجه فرمایید ایمنی در اولویت قرار دارد، چراغ‌ها را به محض اینکه دید کم شود روشن نمایید.
- برای داشتن هوای تازه در کابین خودرو، از دریچه‌های روی داشبورد استفاده نمایید و از باز کردن شیشه‌های جانبی خودداری نمایید. زیرا باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- از تایر مناسب خودرو (مطابق بخش مربوطه در کتابچه راهنما) استفاده نمایید. استفاده از تایر تأیید نشده توسط کارخانه سازنده می‌تواند مصرف سوخت را افزایش دهد.
- چرخ کم باد مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- از دو تایر همسان در محور جلو یا محور عقب خودرو استفاده نمایید.

- با توجه به تأثیر بالای وزن خودرو بر مصرف سوخت، بار و تجهیزات اضافی و غیر ضروری را از خودرو خارج کنید. همچنین در صورتی که از باربند استفاده نمی‌کنید، آن را باز کنید.
- هنگام رانندگی در سراسیمه‌ای از دنده سنگین مناسب (به طوری که نیاز به فشردن پدال ترمز نباشد)، استفاده کنید.
- استفاده از فیلتر هوا و فیلتر روغن مورد تأیید سازنده، باعث کاهش مصرف سوخت خواهد شد.



فوریت های فنی

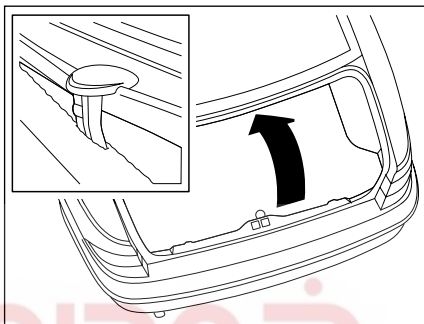
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱۲۴	 باتری	۱۰۲	 تعویض چرخ ها
۱۲۸	 تعویض لامپ ها	۱۰۷	 * TPMS
۱۳۳	 بکسل کردن خودرو	۱۰۸	 تعویض فیوزها



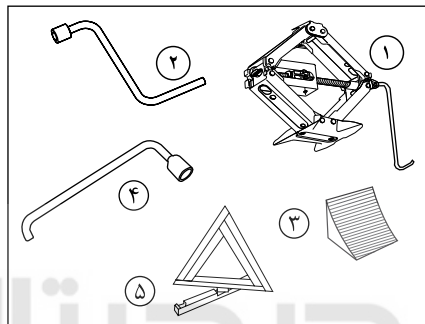
دسترسی به چرخ زاپاس

۲۰۷ صندوقدار:

- موکت کف صندوق عقب را با بالا کشیدن دستگیره آن بلند کنید.

- دستگیره را مطابق تصویر، روی لبه صندوق عقب (زیر شیشه عقب) قلاب کنید.

- تسمه نگهدارنده چرخ زاپاس را آزاد کرده و پس از برداشتن جعبه جک، زاپاس را خارج کنید.



ابزارهای در اختیار شما

جعبه جک :

۱- جک بالابر

۲- آچار چرخ*

۳- گوه

دیواره داخلی صندوق عقب (۲۰۷هاچ بک) :

۴- آچار چرخ دوکاره

کف صندوق عقب :

۵- مثلث خطر

در صورت نیاز به تعویض هر یک از چرخ‌ها، مراحل زیر را طی کنید:

پارک کردن خودرو

- فلاشر را روشن کنید.

- حتی‌الامکان خودرو را در محلی سخت، صاف، هموار، بدون لغزندگی و دور از مسیر تردد اصلی پارک نمایید.

- ترمز دستی را کشیده و دسته دنده را در دنده ۱ یا عقب (وضعیت P برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید.

- با چرخش فرمان، چرخ‌های جلو را در وضعیت کاملاً مستقیم قرار دهید.

- مثلث خطر را از صندوق عقب بیرون آورده و آن را در فاصله ۵۰ تا ۱۰۰ متری پشت سر خودرو (به طوری

که دید کافی داشته باشد) قرار دهید.

- سرنشینان را از خودرو خارج و به محل مناسبی راهنمایی کنید.

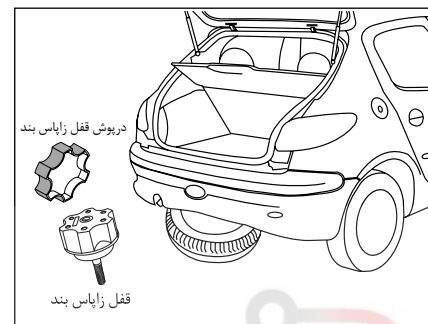
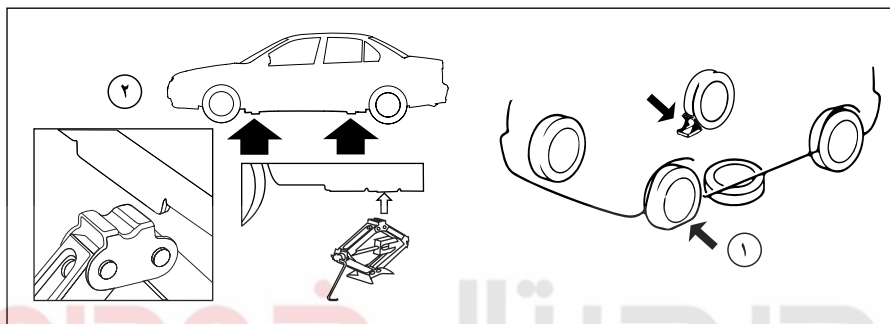
۵



اخطار

چرخ‌های پنچر شده را در اسرع وقت تعویض نمایید. از پیمایش مسیر (حتی کوتاه) با چرخ پنچر جدا خودداری نمایید.

تعویض چرخ‌ها



خارج کردن چرخ پنچر

چرخ‌های که در جهت قطری چرخ مورد نظر می‌باشد را، با استفاده از گوه در جهت مناسب مهار کنید تا از حرکت خودرو هنگام بالا بردن جلوگیری شود. (مطابق تصویر ۱)

چرخ زاپاس را در نزدیکی محلی که خودرو بلند شده است (مطابق تصویر ۱) زیر خودرو بگذارید. قالب‌های را بیرون بیاورید.*

با استفاده از آچار چرخ، پیچ‌های چرخ را چند دور باز کنید.

جک را در یکی از چهار محل تعبیه شده در قسمت زیر خودرو که به چرخ تعویضی نزدیک‌تر است، به شکل مناسب قرار دهید. (مطابق تصویر ۲)

جک را ابتدا به اندازه‌ای باز کنید که لبه‌ی آن در محل مورد نظر قرار گرفته و کف آن کاملاً روی زمین باشد. سپس با باز کردن کامل جک، خودرو را بالا ببرید.

۲۰۷ هاج بک:

چرخ زاپاس و مجموعه جک زیر بدنه خودرو، قسمت پایینی کف صندوق عقب قرار داشته و به وسیله یک قلاب و قفل زاپاس بند مهار شده است. برای دسترسی به زاپاس:

درپوش قفل را برداشته و با سوییچ اصلی خودرو آن را باز کنید (مطابق تصویر بالا).

قفل زاپاس بند را پیچانده و خارج کنید. موکت کف صندوق عقب را بلند کنید.

آچار چرخ دوکاره را از دیواره داخلی صندوق عقب برداشته و به وسیله انتهای آن، پیچ قلاب را مقداری باز کنید تا چرخ زاپاس آزاد شود.

چرخ زاپاس را از زیر خودرو کمی به بالا فشار داده و قلاب را خارج کنید.

چرخ و جعبه جک را از داخل چنگک فلزی بردارید.

پیچ‌ها را به طور کامل باز و چرخ را خارج کنید. چرخ پنچر را به جای زاپاس، زیر خودرو بگذارید.

جا زدن چرخ زاپاس

چرخ زاپاس را به جای چرخ پنچر قرار دهید.

ابتدا پیچ‌ها را با دست چند دور بپیچانید سپس با آچار چرخ تاحد ممکن سفت کنید.

جک را به آرامی جمع کرده و از زیر خودرو خارج کنید.

با آچار چرخ پیچ‌ها را بصورت ضربدری (روبروی هم) کاملاً سفت و محکم کنید.

قالب‌های را در جای مناسب (شیار آن روبروی والو) قرار داده و جا بزنید.*

۲۰۷ صندوقدار :

چرخ، جک و ابزارها را جمع کرده و در جای خود در صندوق قرار دهید.

۲۰۷ هاج بک:

چرخ را در وسط چنگک فلزی قرارداده و پیچ چرخ را ابتدا از پایین بسته و سپس از داخل صندوق محکم نمائید.

قفل زاپاس بند را در محل خود بطور کامل پیچانده و درپوش را روی آن قرار دهید.



اخطار

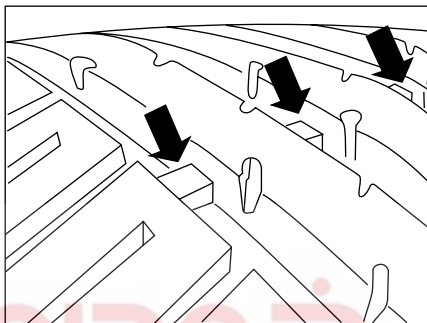
- چرخ پنجر شده را در اسرع وقت مورد بازرینی و تعمیر (توسط یک متخصص) قرار دهید. پس از اطمینان از سلامت چرخ، آن را در اولین فرصت به جایگاه قبلی خود برگردانده و جایگزین زاپاس نمایید.
- از رانندگی با چرخ زاپاس برای مدت و مسافت طولانی خودداری نمایید.
- هرگز با وجود سرششین داخل خودرو، از جک استفاده نکنید.
- مطمئن شوید که جک در سطح هموار، سخت و افقی قرار داشته و محور کف جک نسبت به محل مورد استفاده عمود باشد.
- هنگامی که خودرو با جک بالا رفته است، هرگز آن را روشن نکنید و زیر خودرو نروید.
- خودرو را فقط از یکی از چهار محلی که برای جک زدن تعیین شده است، بالا ببرید.
- هرگز از هیچ جکی غیر از جک خودروی خودتان استفاده ننموده و نیز از این جک برای بلند کردن سایر خودروها استفاده ننمایید.
- از مهار مناسب چرخ‌ها با گوه اطمینان حاصل نمایید تا از حرکت اتفاقی خودرو و افتادن از روی جک پیشگیری شود.
- جک این خودرو مخصوص تعویض چرخ‌ها بوده و نباید از آن برای عملیات دیگری از قبیل تعمیرات و یا دسترسی به زیر خودرو استفاده نمود.
- هرگز از پیچ چرخ‌های غیر از پیچ چرخ‌های اصلی این خودرو استفاده نکنید. استفاده از پیچ‌های متفرقه و نامناسب و نیز بستن نادرست پیچ چرخ‌ها، باعث شل شدن پیچ‌ها و در نهایت خارج شدن چرخ خواهد شد.
- برای باز کردن پیچ‌ها از روغن روانکاری استفاده ننمایید. این کار منجر به شل شدن پیچ‌های چرخ می‌شود.
- اطمینان حاصل نمایید که چرخ، جک و ابزارآلات بعد از استفاده در جای خود قرار گرفته و محکم شده‌اند.
- در غیر این صورت این اجزا ممکن است در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری به اطراف پرتاب شده و موجب بروز حادثه باشند.

۵

توجه:

- چرخ زاپاس به عنوان یک چرخ موقت برای تعویض در شرایط اضطراری تعریف شده و ممکن است با سایر چرخ‌ها تطابق نداشته باشد.
- همچنین این چرخ فاقد TPMS می‌باشد.
- حداکثر سرعت مجاز هنگام استفاده از چرخ زاپاس، ۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌باشد.
- وقتی پیچ رینگ‌های آلومینیومی بر روی رینگ فولادی بسته شود، واشر پیچ با رینگ تماس پیدا نمی‌کند. این امر طبیعی بوده و مانع از محکم شدن پیچ‌ها نمی‌شود.

تعویض چرخ‌ها



هشدار

- فشار کم باد تایر باعث فرسودگی سریع‌تر، گرم شدن غیر طبیعی تایرها و نیز افزایش مصرف سوخت می‌شود. همچنین پیامدهای ایمنی بسیاری از جمله عملکرد بد در جاده، کاهش فرمان‌پذیری، از بین رفتن آج یا ترکیدن تایر را در پی خواهد داشت.

- از رانندگی با تایرهای معیوب، فرسوده، ساییده، صاف و یا تایرهایی که فشار باد آنها تنظیم نیست، خودداری نمایید.

- بسته نشدن یا درست نبستن درپوش والو می‌تواند باعث کم شدن فشار باد شود. لذا همیشه درپوش والو را به طور کامل ببندید.

- اگر از عمر چرخ زاپاس زمان زیادی گذشته است، آن را برای بازرسی به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید تا از وضعیت آن برای استفاده‌ی بدون خطر اطمینان حاصل نمائید.

فشار باد تایرها

فشار باد همه تایرها (از جمله زاپاس)، باید حداقل ماهی یکبار و نیز قبل از هر مسافرت، در زمانی که تایرها خنک هستند، مطابق با جدول فشار باد تایرها (بخش مربوطه در کتابچه) یا برچسب فشار باد تایر کنترل شود. کم بودن فشار باد، موجب گرم شدن تایر شده و عمر آن را کاهش می‌دهد. از طرف دیگر فشار باد زیاد نیز موجب اثرات منفی روی راحتی و سواری خودرو خواهد شد.



اخطار

- همواره از تایرهای رادیال، با برند یکسان و مشخصات استاندارد، مطابق با جدول مشخصات رینگ‌ها و تایرها (بخش مربوطه در کتابچه)، برای چرخ‌های جلو و عقب خودرو استفاده کنید.

- به هیچ عنوان از تیوب داخل این تایرها استفاده نکنید.

- رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها بیش از ۲۰ درصد مقدار توصیه شده کاهش یافته است، در جاده‌های ناهموار و کوهستانی ممکن است باعث آسیب دیدگی رینگ و دفرمگی آن شود. ضمناً ریسک منگنه شدن شن ریزه‌ها بین رینگ و تایر افزایش یافته و باعث تخلیه آبی باد می‌شود که ممکن است حادثه‌ساز باشد.

نشانگر ساییدگی تایر

تایرهای این خودرو، دارای نشانگرهایی هستند که در چندین نقطه روی محیط تایر بین آج‌ها قرار گرفته‌اند (مطابق تصویر). هنگامی که تایرها تا اندازه‌ای ساییده شوند که ۱/۶ میلی‌متر از آج باقی بماند، این نشانگرها نمایان شده و در این زمان تایرها باید تعویض شوند.

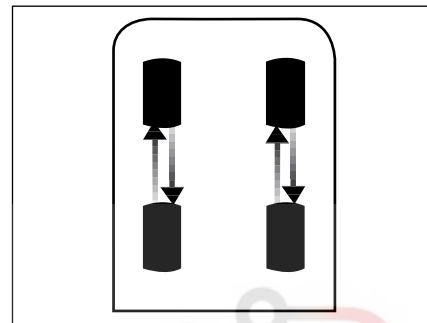
توصیه می‌شود همواره به شرایط تایر خودرو توجه داشته و سطح آجدار و دیواره‌های جانبی تایر را از نظر خرابی، ترک، بریدگی، برآمدگی و ... بازدید کنید.

تایر زمستانی و زنجیر چرخ

بهتر است جهت حفظ ایمنی خودرو و سرنشینان، برای رانندگی در جاده‌های برفی، از تایر زمستانی یا زنجیر چرخ استفاده نمایید. البته تایر زمستانی در اولویت می‌باشد.

جهت استفاده از این تجهیزات، موارد زیر را مد نظر داشته باشید:

- تایر زمستانی یا زنجیر چرخ را از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو و متناسب با مشخصات رینگ و تایر اصلی خودرو، تهیه نمایید.
- تایرهای زمستانی با حرف "S" و علامت قله‌ی کوه (❄️) روی تایر، شناخته می‌شوند.
- پس از نصب زنجیر چرخ، با احتیاط برانید و تا حد امکان از روی چاله، سرعت گیر و ... با کمترین سرعت عبور کنید.
- چرخ مجهز به زنجیر چرخ نباید در جایگاه زاپاس در صندوق عقب قرار گیرد. این کار می‌تواند به چرخ و بدنه خودرو آسیب برساند.
- در صورت استفاده از زنجیر چرخ در جاده‌های فاقد برف و یخ، تایرها و زنجیر چرخ دچار آسیب‌دیدگی خواهند شد.
- حداکثر ارتفاع زنجیر چرخ از سطح تایر نباید بیشتر از ۹ میلی‌متر باشد.
- استفاده از زنجیر چرخ بر روی رینگ‌های آلومینیومی، می‌تواند سبب ایجاد خراش در سطح رینگ شود.



چرخش تایرها در خودرو

در خودروهای دیفرانسیل جلو، ساییش تایرهای جلو به علت نیروهای ترمزی، رانشی و نیز عملکرد فرمان بیشتر از تایرهای عقب است. لذا به منظور سایش یکنواخت تایرها توصیه می‌شود که بعد از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر نسبت به جابجایی تایرها با یکدیگر (مطابق تصویر) اقدام شود.

۵

TPMS (سامانه پایش فشار باد تایرها)

در صورت جابه‌جایی یا تعویض رینگ‌ها و یا تعویض سنسور، عملیات شناسایی موقعیت سنسورها توسط این سامانه به صورت خودکار صورت می‌پذیرد. برای این منظور تنها کافی است خودرو ۵ ساعت خاموش و متوقف باشد و پس از آن حداقل ۲۰ دقیقه با سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت رانده شود، تا عملیات شناسایی خودکار، کامل گردد. (عملیات شناسایی در نمایندگی‌های مجاز، با استفاده از تجهیزات خاص و توسط کارشناسان انجام می‌شود)



هشدار

در صورت مشاهده اعلام هشدار کاهش سطح انرژی باتری سنسور در مالتی‌مدیا و یا بروز ایرادات سخت‌افزاری در این سامانه به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمایید.
- TPMS یک سیستم کمکی برای راننده بوده و جایگزین کنترل فشار باد تایرها، به صورت ماهانه و قبل از هر مسافرت نمی‌شود.
- با توجه به اینکه محل قرارگیری سنسورها داخل رینگ می‌باشد، در هنگام تعویض رینگ با رینگ مناسب (متناسب با خودرو و سنسور TPMS) از انتقال یا نصب سنسور TPMS بر روی رینگ جدید مطمئن شوید.

لازم به ذکر است بروز هر ایراد در سخت‌افزار این سامانه نیز منجر به فعال شدن هشدار فوق بدون هشدار صوتی شده و پس از ۵ مرتبه چشمک زدن به صورت ثابت روشن می‌ماند. در این صورت لازم است به نمایندگی‌های مجاز مراجعه فرمائید.

در صورت مشاهده این هشدار:

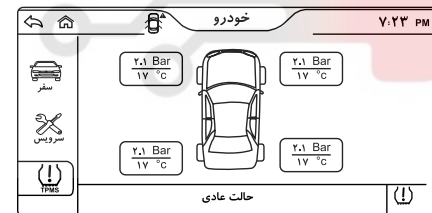
- سرعت را کاهش داده، از حرکت ناگهانی فرمان یا ترمزهای شدید اجتناب کنید.
- در سریع‌ترین زمانی که خطری در پی ندارد خودرو را متوقف کنید.
- فشار چهار تایر را در هنگامی که سرد هستند بازبینی کنید. اگر بازبینی فشار تایرها در آن زمان امکان‌پذیر نباشد، با دقت و با سرعت کم رانندگی کنید.
- این هشدار تا زمان تنظیم فشار باد تایر فعال بوده و پس از تنظیم باد و گذشت حدود ۲ دقیقه از حرکت خودرو (یا حداقل ۲۰ دقیقه توقف با سوئیچ باز) حذف خواهد شد.
- چنانچه پس از تنظیم فشار باد تایرها و حصول اطمینان از عدم وجود نشتی در تایرها، هشدار همچنان فعال بود جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز مراجعه فرمائید.

سامانه TPMS به صورت خودکار فشار باد تایرها را در حین رانندگی بازبینی و پایش نموده و اطلاعات ارسال شده از چهار سنسور داخل رینگ‌ها را با فشار باد استاندارد تایرها (مطابق با جدول فشار باد تایرها) مقایسه می‌کند

فعال شدن هشدار سامانه TPMS



در صورت تشخیص افت فشار، افزایش بیش از حد فشار، افزایش بیش از حد دمای باد داخل تایر و یا کاهش انرژی باتری سنسورها در یک یا چند تایر، این هشدار در جلو آمپر ثابت و بدون چشمک زدن فعال خواهد شد. جزییات این هشدار در پنجره مربوط به TPMS در مالتی‌مدیای خودرو، (مطابق با تصویر) قابل مشاهده خواهد بود.



کنترل و تعویض فیوزها

کلیه مدارات الکتریکی خودرو مجهز به فیوز هستند تا از آسیب دیدگی قطعات و تجهیزات مختلف به علت اتصال مدار کوتاه یا اضافه بار الکتریکی پیشگیری نمایند. این فیوزها در دو جعبه فیوز نصب شده‌اند:

- جعبه فیوز اتاق خودرو؛ که در سمت چپ زیر داشبورد قرار گرفته است.
- جعبه فیوز محفظه موتور؛ که در زیر در موتور واقع است.

چنانچه هریک از تجهیزات الکترونیکی بطور عادی کار نکند، باید ابتدا فیوز مربوط به آن تجهیز را کنترل نمایید و در صورت نیاز اقدام به جایگزینی آن با فیوز سالم نمایید.

اگر فیوز جایگزین مجدداً سوخته و تجهیز مورد نظر بطور مناسب کار نکرد، هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

جعبه فیوز اتاق خودرو

در صورت نیاز به تعویض یک فیوز، ابتدا جعبه فیوز اتاق را کنترل نموده و مطابق مراحل زیر اقدام به جایگزینی آن فیوز نمایید:

- سویچ استارت و تجهیزات برقی خودرو را خاموش کنید.
- در جعبه فیوز اتاق را کشیده و باز کنید.
- فیوزها را مطابق با جدول و نقشه‌ای که در ادامه آمده است، کنترل نمایید.

- فیوز سوخته را، که سیم فلزی داخل آن ذوب شده است، با انبرک موجود در جعبه فیوز خارج کنید.



انبرک

- فیوز جدیدی با همان مشخصات (ظرفیت و رنگ) را وارد فضای خالی نموده و از نصب درست آن مطمئن شوید.

- در جعبه فیوز را ببندید.

جعبه فیوز محفظه موتور

اگر جعبه فیوز اتاق در حالت عادی باشد اما همچنان یکی از تجهیزات برقی بطور عادی کار نکند، جعبه فیوز محفظه موتور را کنترل نموده و مطابق مراحل زیر اقدام به جایگزینی آن فیوز نمایید.

- سویچ استارت و تجهیزات برقی خودرو را خاموش کنید.
- با باز کردن گیره، در جعبه فیوز موتور را باز کنید.
- فیوزها را مطابق با جدول و نقشه‌ای که در ادامه آمده است، کنترل نمایید.

- فیوز سوخته را، که سیم فلزی داخل آن ذوب شده است، با انبرک موجود در جعبه فیوز خارج کنید.
- فیوز جدیدی با همان مشخصات (ظرفیت و رنگ) را وارد فضای خالی نموده و از نصب درست آن مطمئن شوید.
- در جعبه فیوز را ببندید و از آب بندی صحیح آن مطمئن شوید.



هشدار

- فیوز، ابزاری محافظ برای سیستم‌های برقی خودرو بوده و سوختن مکرر فیوز نشان‌دهنده وجود ایراد در تجهیزات مرتبط می‌باشد. در اینگونه مواقع به هیچ عنوان درنگ نکنید و نسبت به رفع مشکل توسط نمایندگی‌های مجاز اقدام نمایید.

- همواره از تعویض فیوز با فیوز هم ظرفیت اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت سیستم‌های الکترونیکی خودرو صدمه دیده و ممکن است باعث بروز آسیب‌های جدی شود.

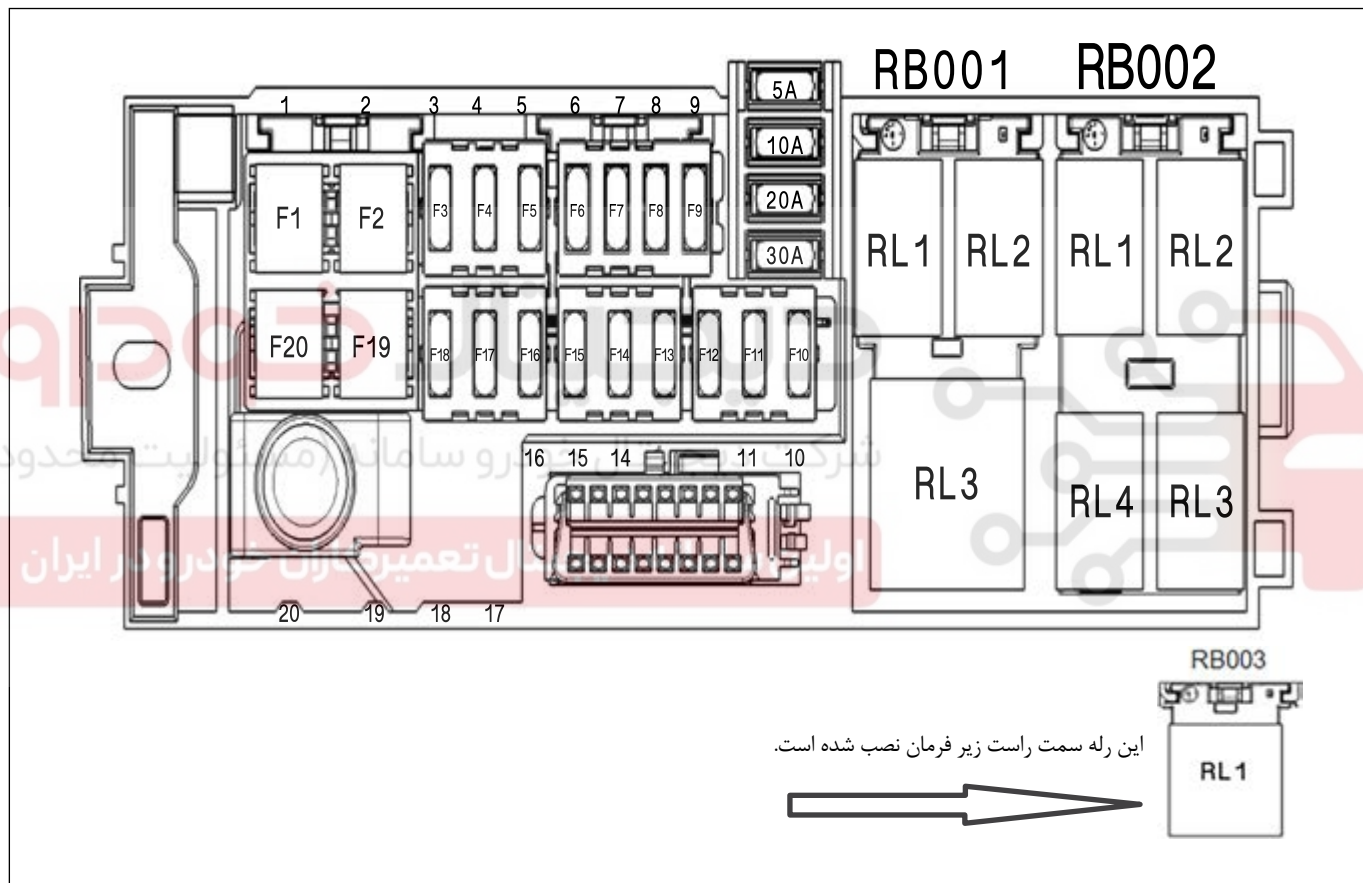
- برای تعویض رله‌ها و دیودها، حتی‌الامکان به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

- از دستکاری و قطع و وصل اتصالات فیوزها، رله و دیودها توسط خود و یا افراد غیر متخصص خودداری نمایید.

توجه:

اگر هیچ فیوز مناسبی در دسترس نبود می‌توانید بطور موقت از یک فیوز با ظرفیت مشابه از سایر تجهیزات (بطوری که در عملکرد خودرو اختلال ایجاد نکند) استفاده نموده و در اولین فرصت آن فیوز را جایگزین کنید.

تعویض فیوزها



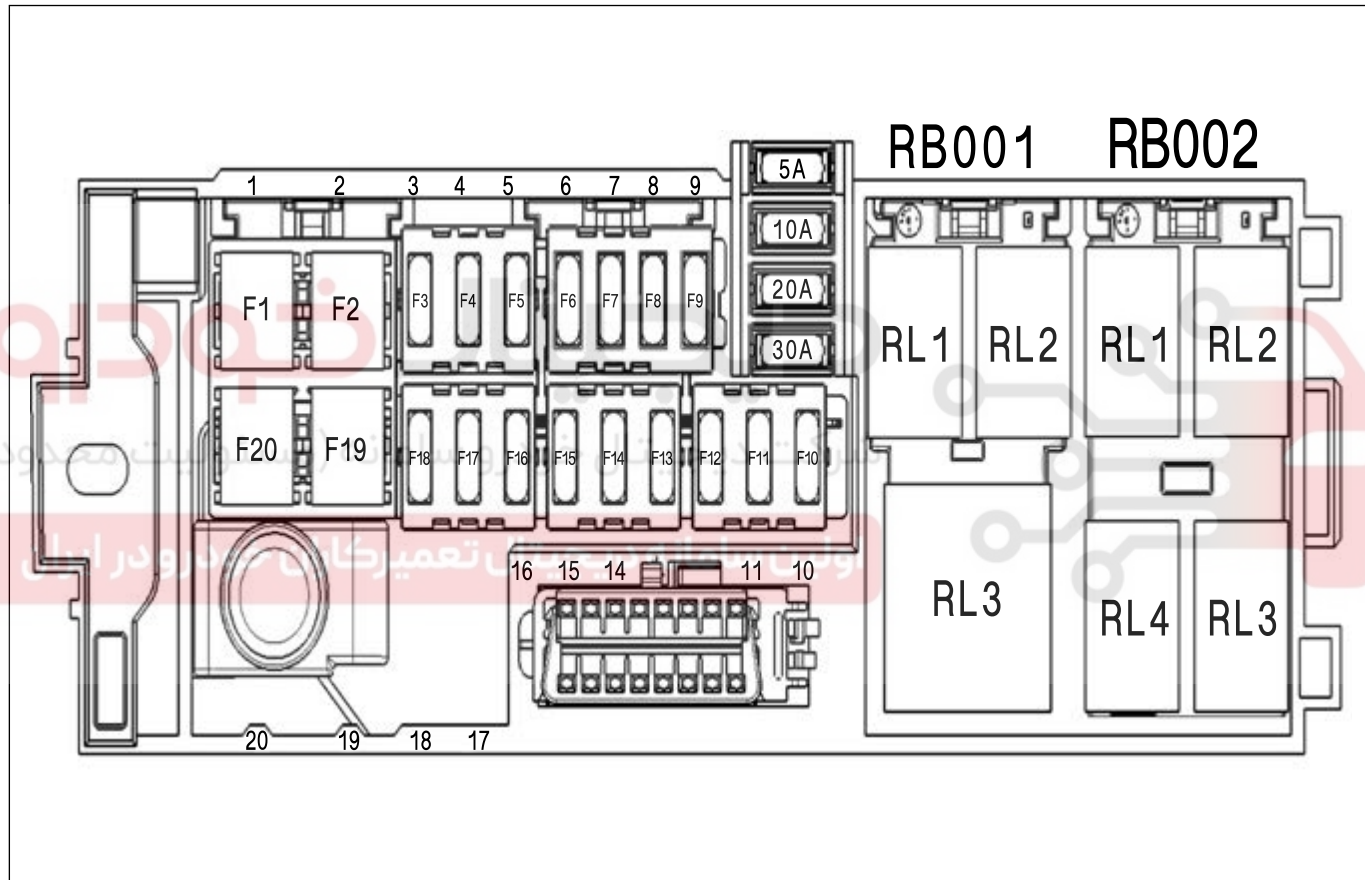
چیدمان رله‌ها داخل اتاق

جعبه فیوز داشبورد

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RL1	پمپ شیشه‌شوی جلو	30A-2 CANTACT
RL2	پمپ شیشه‌شوی عقب	30A-2 CANTACT
RL3	فن بخاری	35A-1 CANTACT
RL1*	برف پاک‌کن عقب - رله چراغ روز	30A-1 CONTACT 30A-2CONTACT
RL2	گرمکن شیشه عقب و آینه‌ها	30A-1 CONTACT
RL3	شیشه بالابر عقب	30A-1 CONTACT
RL4*	رله چراغ روز	30A-1 CONTACT
RL1	رله چراغ‌های عقب	35A-2 CONTACT

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	-----	رژرو
F2	-----	رژرو
F3	-----	رژرو
F4*	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۱) - تحریک رله بخاری - رادیو - چراغ ترمز - نود مرکزی - یونیت فشار باد لاستیک - آینه الکتروکرومیک
F5	20A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۱) - فندک
F6	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت کیسه هوا
F7*	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت مرکزی - سنسور زاویه فرمان جلو آمپر - ایموبلایزر - کلید سه حالت کولر - یونیت فشار باد لاستیک
F8*	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۲) - ترمز ضد قفل ABS-ESC و ECU - یونیت فرمان برقی - سوئیچ قطع کن بنزین
F9*	10A	سوئیچ دنده عقب
F10*	10A/5A	تغذیه چراغ روز - چراغ دنده عقب
F11*	10A	تغذیه برف پاک‌کن عقب
F12*	10A	پمپ شیشه‌شور - گرمکن شیشه‌ها و آینه‌ها - یونیت فشار باد لاستیک
F13	10A	تغذیه دائم رادیو پخش
F14	30A	شیشه بالابر عقب
F15	30A	شیشه بالابر جلو
F16	20A	تغذیه نود مرکزی
F17	20A	تغذیه نود مرکزی
F18	30A	تغذیه قفل مرکزی
F19	30A	تغذیه شیشه گرمکن
F20	40A	تغذیه فن بخاری

* در صورت نصب در خودروی شمه

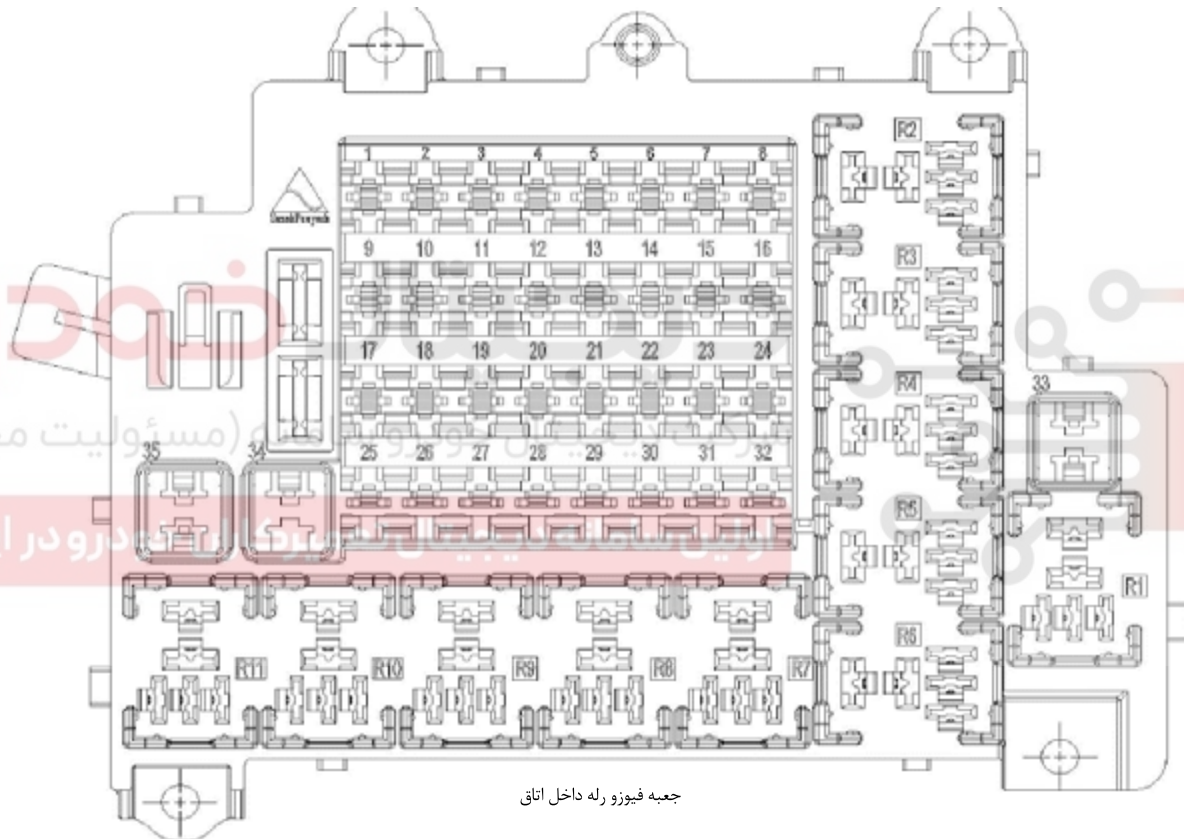


چیدمان رله‌ها داخل اتاق

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RL1	پمپ شیشه‌شوی جلو	30A-1Cantact
RL2	-----	----
RL3	فن بخاری	35A-1Cantact
RL1	صندوق پیران	30A-2Cantact
RL2	گرمکن شیشه عقب و آینه‌ها	30A-1Cantact
RL3	شیشه بالابر عقب	30A-1Cantact
RL4	-----	----

جعبه فیوز داشبورد ۲۰۷ صندوق دار

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	-----	رژرو
F2	-----	رژرو
F3	-----	رژرو
F4	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۱) - تحریک رله بخاری - رادیو - چراغ ترمز - نود جلو
F5	20A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۱) - فندک
F6	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت کیسه هوا
F7	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت مرکزی - نود جلو - نود مرکزی - جلو آمپر
F8	10A	تغذیه سوئیچ اصلی (وضعیت ۲) - سیستم ضد سرقت ECU و ABS
F9	-----	رژرو
F10	-----	رژرو
F11	-----	رژرو
F12	-----	رژرو
F13	10A	تغذیه دائم رادیو پخش
F14	30A	شیشه بالابر عقب
F15	30A	شیشه بالابر جلو
F16	20A	تغذیه نود مرکزی
F17	20A	تغذیه نود مرکزی
F18	30A	تغذیه قفل مرکزی
F19	30A	تغذیه شیشه گرمکن
F20	40A	تغذیه فن بخاری



فیوزها

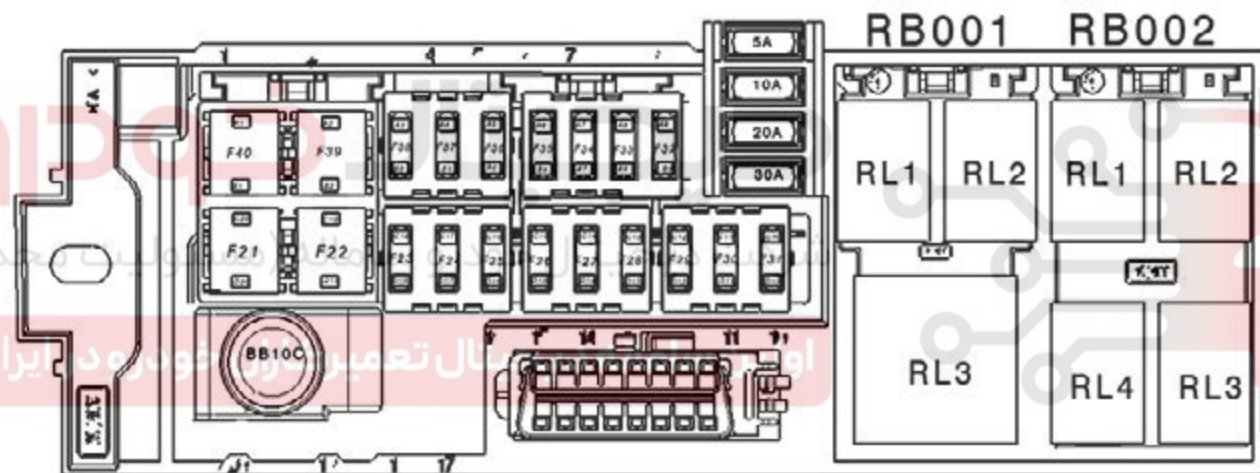
شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F1	-----	رزرز
F2	5A	تغذیه تحریک رله فن بخاری - آینه الکترو کرومیک
F3	-----	رزرز
F4	10A	تغذیه رله برف پاک‌کن عقب
F5	-----	رزرز
F6	5A	تغذیه سیستم ضد قفل ترمز ABS
F7	5A	تغذیه یونیت کیسه هوا
F8*	5A	تغذیه وضعیت ۲ سوئیچ برای نود مرکزی - جلو امپر - دیاگ - کولر - ایموبلایزر - ECU - فرمان برقی* - یونیت فشار باد - سنسور زاویه فرمان
F9*	5A	تغذیه پمپ شیشه‌شور - یونیت فشار باد
F10	5A	تغذیه وضعیت ۱ سوئیچ برای نود مرکزی - کولر - جلو امپر - چراغ جعبه داشبورد - آینه‌ها*
F11	20A	تغذیه بوق
F12	10A	تغذیه سوئیچ چراغ ترمز - سوئیچ کلاچ* - سنسور باران
F13	10A	تغذیه سوئیچ سه حالت کولر
F14	5A	تغذیه قطع کن شیشه‌های عقب - چراغ سقف - چراغ داخل صندوق عقب - سنسور دنده عقب*
F15	20A	تغذیه فندک
F16	10A	تغذیه رادیو پخش
F17	-----	رزرز
F18	-----	رزرز
F19	-----	رزرز

رله‌ها

شماره رله	شدت جریان - کنتاکت	عملکرد
R1	35A-1CONTACT	فن بخاری
R2	-----	رزرز
R3	35A-1CONTACT	قطع کن شیشه‌های عقب - چراغ سقف - چراغ داخل صندوق عقب - سنسور دنده عقب
R4	20A-1CONTACT	گرمکن شیشه عقب و آینه‌ها
R5	20A-2CONTACT	پمپ شیشه‌شور جلو
R6	20A-2CONTACT	پمپ شیشه‌شور عقب
R7	20A-2CONTACT	برف پاک‌کن عقب
R8	-----	رزرز
R9	35A-1CONTACT	شیشه بالابر عقب
R10	20A-1CONTACT	بوق
R11	-----	رزرز

F20	-----	رزرز
F21	-----	رزرز
F22	-----	رزرز
F23	5A	تغذیه گرمکن آینه‌های جانبی
F24	30A	تغذیه رله گرمکن شیشه عقب و آینه‌های جانبی
F25	30A	تغذیه ۳ نود مرکزی (قفل مرکزی)
F26	30A	تغذیه نود مرکزی (چراغ دائم روشن، چراغ سقف، ترمز سمت راست، چراغ راهنما سمت راست، چراغ نور بالا و پایین سمت جلو چپ، چراغ تمامی سوئیچ‌ها)
F27	5A	تغذیه تحریک رله‌های گرمکن، تغذیه قطع کن شیشه‌های عقب، چراغ سقف، چراغ داخل صندوق عقب، سنسور دنده عقب، پمپ شیشه‌شور، برف پاک‌کن عقب، بوق - یونیت فشار باد
F28	30A	تغذیه نود مرکزی (سوئیچ قفل مرکزی، دینام، مه‌شکن عقب، قفل صندوق، سنسور و چراغ دنده عقب، چراغ ترمز سمت چپ، چراغ راهنما سمت چپ، چراغ نور بالا و پایین سمت جلو چپ)
F29	10A	تغذیه دیاگ - ایموبلایزر
F30	10A	تغذیه رادیو پخش
F31*	5A	تغذیه ECU - یونیت فشار باد
F32	-----	رزرز
F33	40A	تغذیه فن بخاری
F34	40A	تغذیه نود مرکزی (شیشه بالابرهای جلو)
F35	40A	تغذیه شیشه بالابرهای عقب

* در صورت نصب در خودروی شمه



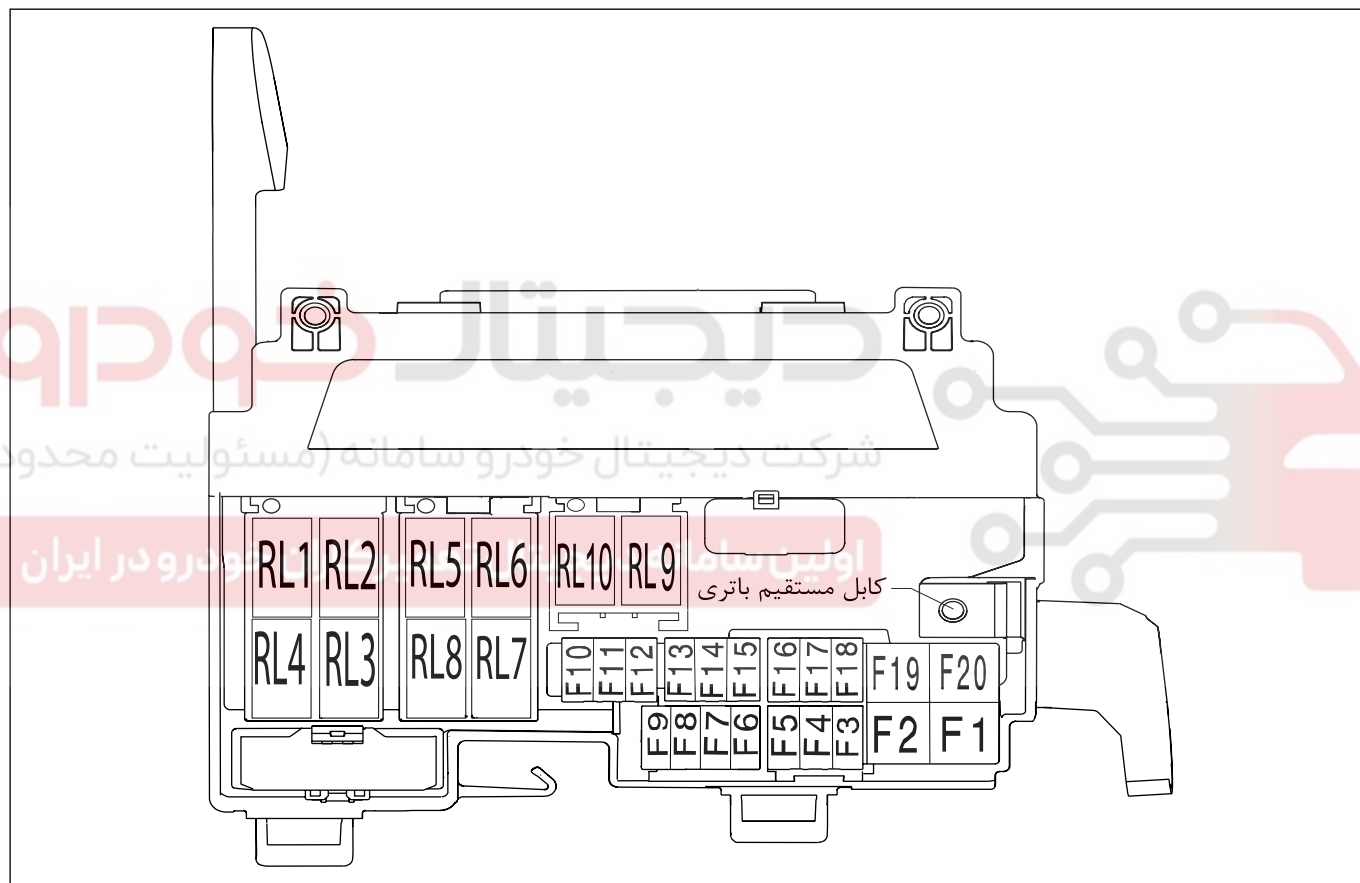
جعبه فیوز ورله داشبورد - ۲۰۷ HB و صندوقدار

رله ها

عملکرد	شماره رله	شدت جریان - کنتاکت	عملکرد
پمپ شیشه شوی جلو	RL1	30A-2CONTACT	RB001*
پمپ شیشه شوی عقب	RL2	30A-2CONTACT	
فن بخاری	RL3	35A-1CONTACT	
"برف پاک کن عقب در بازکن در صندوق"	RL1*	30A-2CONTACT"20A-2CONTACT"	RB002
گرم کن شیشه عقب و آینه ها	RL2	30A-1CONTACT	
رله چراغ روز	RL3	20A-1CONTACT	
.....	RL4		

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
F21	40A	تغذیه فن بخاری
F22	30A	تغذیه شیشه گرمکن
F23	30A	تغذیه قفل مرکزی
F24	20A	تغذیه نود مرکزی
F25	20A	تغذیه نود مرکزی
F26	30A	تغذیه شیشه بالابر جلو
F27	30A	تغذیه شیشه بالابرعقب
F28	10A	تغذیه دائم رادیوپخش
F29	10A	تغذیه تحریک رله پمپ شیشه شور - تغذیه نود مرکزی (آنتی تروپ - لامپ دنده عقب)
F30*	20A	برف پاک کن عقب
F31	10A	تغذیه چراغ روز - یونیت باد لاستیک
F32	10A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۲) - جلو آمپر - دیاگ - ایموبلایزر - سوئیچ سه حالته کولر
F33	10A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت باد لاستیک - سنسور باران - فرمان برقی - سیستم ضد قفل ترمز ABS و ECU
F34	10A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۲) - تغذیه نود مرکزی - پمپ خلاء - گیربکس اتوماتیک - چراغ سوم ترمز
F35	10A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۲) - یونیت کیسه هوا
F36	20A	تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۱) - فندک
F37	10A	"تغذیه سویچ اصلی (وضعیت ۱) - بخاری - رادیو - شیشه بالابر جلو - نود مرکزی - جلو آمپر - تغذیه لامپ داشبورد - چراغ نقشه خوان - چراغ داشبورد"
F38		رزدو
F39		رزدو
F40	30A	تغذیه صندلی برقی

* در صورت نصب در خودروی شم



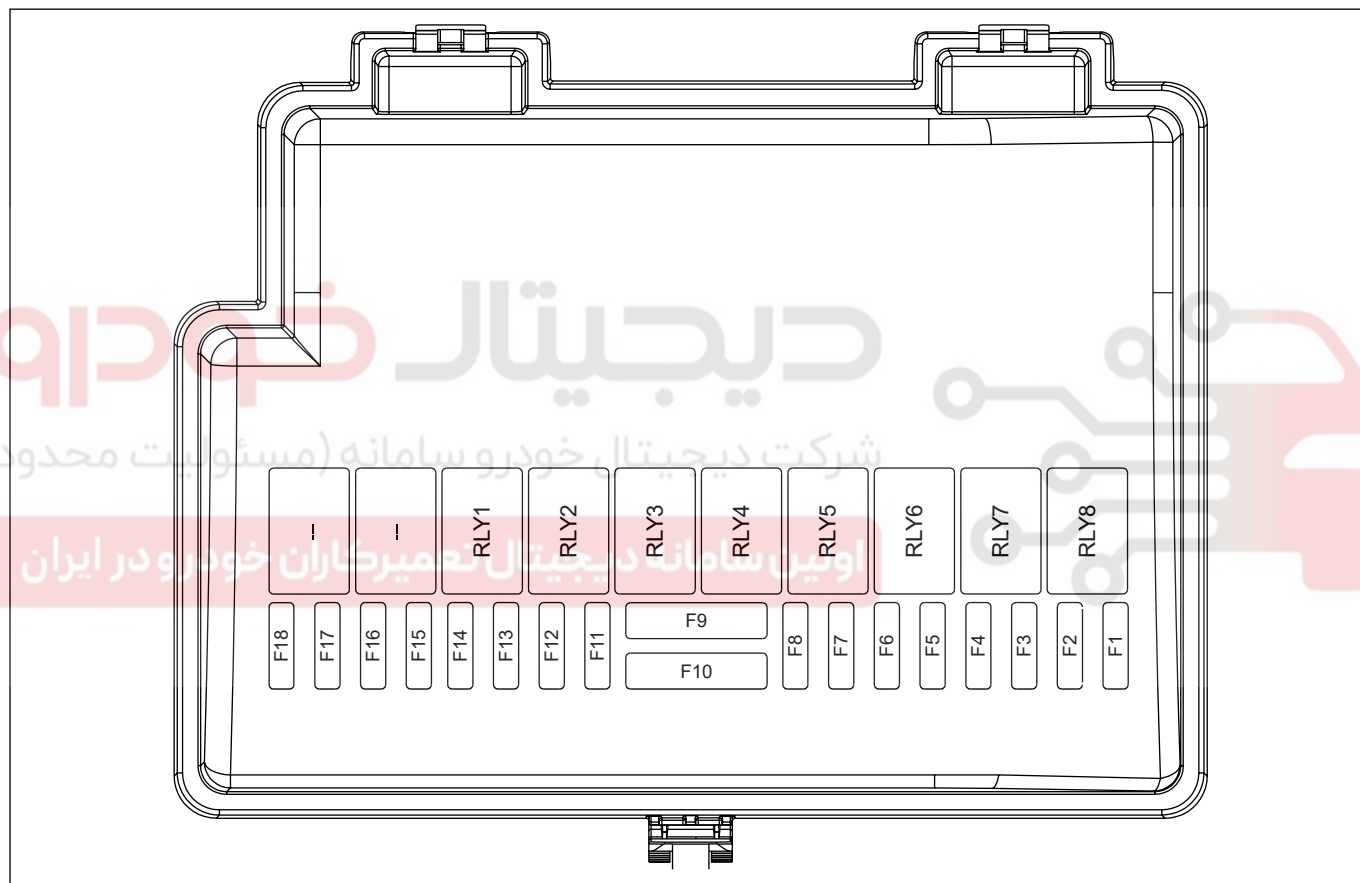
جدول راهنمای رله ها

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RB001	رله برف پاک کن جلو	30A-2Cantact
	رله برف پاک کن جلو	30A-2Cantact
	رله مه شکن جلو	30A-1Cantact
	رله بوق	30A-1Cantact
RB002	رله پمپ بنزین	30A-1Cantact
	رله کنترل موتور	30A-1Cantact
	رله پمپ بنزین	30A-1Cantact
	رله چراغ روشنایی روز	30A-1Cantact
RB003	رله گیربکس اتوماتیک	30A-1Cantact
	رله گیربکس اتوماتیک	30A-1Cantact
	رله گیربکس اتوماتیک	30A-1Cantact

جعبه فیوز محفظه موتور

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
*F1	20A	گیربکس اتوماتیک
F2	40A	تغذیه برق سوئیچ استارت
*F3	10A	اهرم تعویض دنده اتوماتیک
*F4	10A	گیربکس اتوماتیک
F5	30A	تغذیه استارت
F6	10A	تغذیه یونیت موتور
F7	20A	تغذیه یونیت موتور
F8	5A	تغذیه بوبین فن جلو
F9	-----	رله پمپ بنزین
F10	10A	تغذیه رله پمپ بنزین
F11	30A	تغذیه رله موتور
F12	10A	تغذیه ایموپلازیر - دیاگ - جلو آمپر - جعبه داشبورد - پمپ شیشه شوی - گرمکن شیشه عقب
F13	30A	تغذیه ترمز ABS
F14	10A	تغذیه رله بوق
F15	15A	تغذیه رله مه شکن جلو - تغذیه رله چراغ روشنایی روز
F16	30A	تغذیه رله برف پاک کن جلو - تغذیه رله برف پاک کن عقب
F17	15A	تغذیه نود جلو
F18	20A	تغذیه نود جلو
F19	50A	تغذیه فن دور تند و کند
F20	40A	تغذیه ترمز ABS

* در صورت نصب در خودروی شما



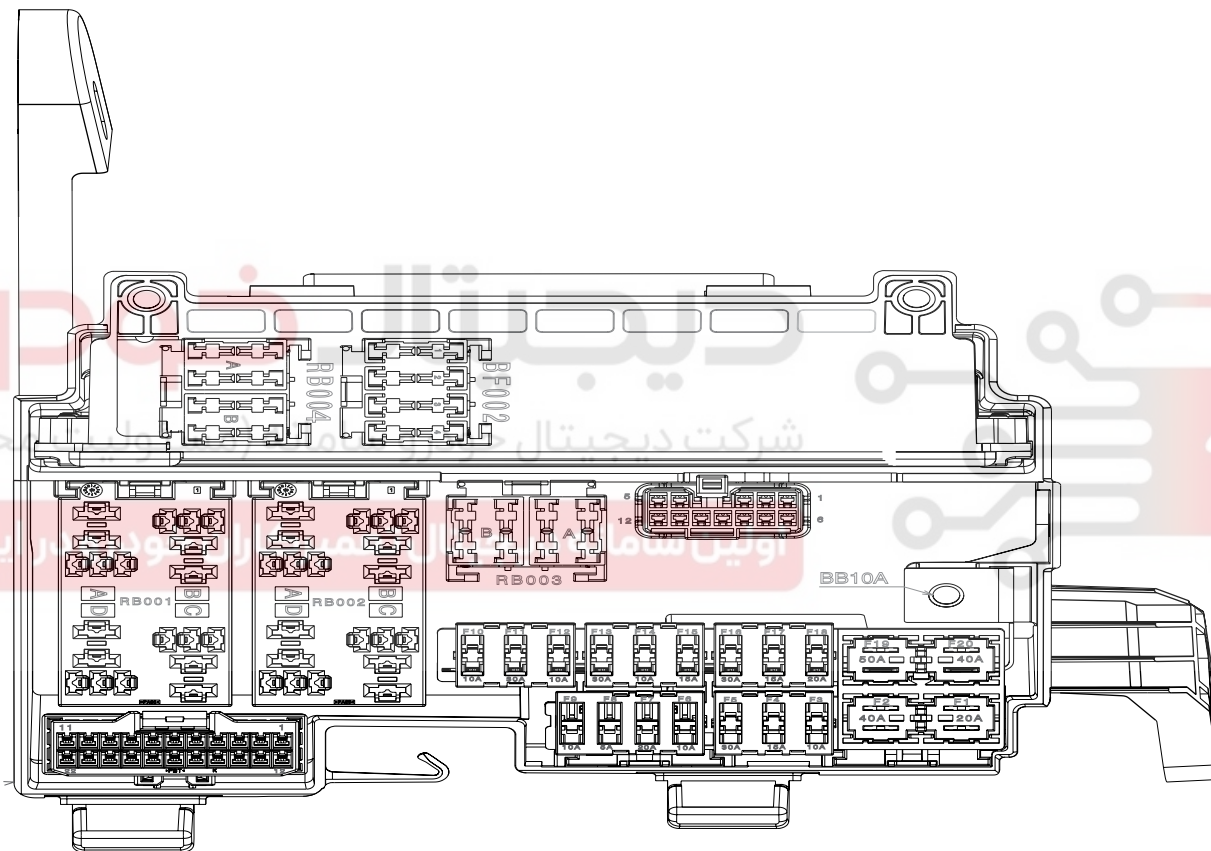
جعبه فیوز محفظه موتور *

جدول راهنمای فیوزها		
شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد فیوز
F1	15A	تغذیه چراغ مه شکن جلو
F2	40A	تغذیه ترمز ABS/ESC
F3	30A	تغذیه ترمز ABS/ESC
F4	40A	تغذیه سوئیچ استارت
F5	30A	تغذیه برف پاک کن جلو
F6	10A	تغذیه کمپرسور کولر
F7	30A	تغذیه استارت
F8	20A	تغذیه چراغ جلو نور بالا
F9	40A	تغذیه فن دور کند و تند
F10		رزرو
F11 *	15A	تغذیه گیربکس اتوماتیک
F12 *	10A	تغذیه گیربکس اتوماتیک - تغذیه بوبین رله پمپ خلاء ترمز
F13 *	30A	تغذیه رله پمپ خلاء ترمز
F14		رزرو
F15	10A	تغذیه سنسور اکسیژن
F16	30/40A	تغذیه رله دویل
F17	10A	تغذیه پمپ بنزین
F18	10/20A	تغذیه یونیت موتور

چیدمان رله‌ها داخل موتور

جدول راهنمای رله‌ها		
شماره رله	عملکرد رله	نوع - شدت جریان
R1	رله برق اصلی	30A-1 CONTACT
R2	رله پمپ بنزین	30A-1 CONTACT
R3	رله چراغ جلو نور بالا	30A-1 CONTACT
R4	رله مه شکن جلو	30A-1 CONTACT
R5	رله سرعت برف پاک کن جلو	30A-2 CONTACT
R6	رله کنترل برف پاک کن جلو	30A-2 CONTACT
R7 *	رله استارت - گیربکس اتوماتیک (رزرو)	30A-1 CONTACT 30A-2 CONTACT
R8	رله کمپرسور کولر	30A-1 CONTACT

* در صورت نصب در خودروی شما



رله‌های محفظه موتور ۲۰۷ اتوماتیک و دستی

شماره رله	عملکرد رله	شدت جریان - نوع
RB001	رله برف پاک‌کن جلو	30A - 2Cantact
	رله برف پاک‌کن جلو	30A - 2Cantact
	رله مه‌شکن جلو	30A - 1Cantact
	رله بوق	30A - 1Cantact
RB002	رله پمپ بنزین	30A - 1Cantact
	رله کنترل موتور	30A - 1Cantact
	تغذیه رله چراغ جلو نور پایین	30A - 1Cantact
	تغذیه رله چراغ جلو نور بالا	30A - 1Cantact
RB003*	تغذیه رله کمپرسور کولر	30A - 1Cantact
	تغذیه رله پمپ خلاء ترمز/ رزرو	30A - 1Cantact
RB004*	رزرو/تغذیه رله چراغ روشنایی روز DRL	30A - 1Cantact
	تغذیه رله استارت گیربکس اتوماتیک/ رزرو تغذیه رله گیربکس اتوماتیک	30A - 2Cantact* 30A - 1Cantact*

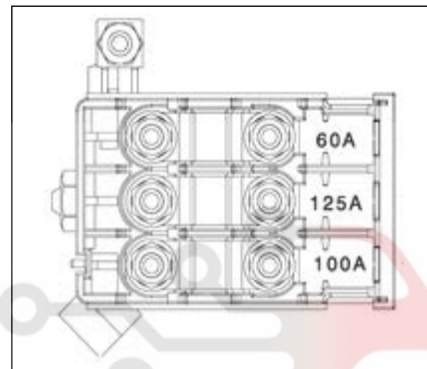
فیوز باکس محفظه موتور ۲۰۷ اتوماتیک و دستی با فرمان برقی

شماره فیوز	شدت جریان	عملکرد
* F1	20A	گیربکس اتوماتیک/ پمپ خلاء بوستر ترمز
F2	40A	تغذیه برق سوئیچ استارت
* F3	10A	تغذیه رله پمپ خلاء، اهرم تعویض دنده و گیربکس اتوماتیک، سوئیچ ترمز/ تغذیه رله کمپرسور کولر
* F4	15A *	تغذیه گیربکس اتوماتیک
	10A *	تغذیه یونیت موتور
F5	30A	تغذیه استارت
F6	10A	تغذیه یونیت موتور
F7	20A	تغذیه یونیت موتور
F8	5A	تغذیه بوبین فن جلو
* F9	10A	تغذیه یونیت موتور
F10	10A	تغذیه رله پمپ بنزین
F11	30A	تغذیه رله موتور
* F12	10A	تغذیه ایموپلاز - دیاگ - جلو آمپر - جعبه داشبورد - پمپ شیشه‌شوی - گرم‌کن شیشه عقب - تغذیه یونیت موتور*
F13	30A	تغذیه ترمز ABS/ESC
F14	10A	تغذیه رله بوق
F15	15A	تغذیه رله مه‌شکن جلو و رله چراغ روشنایی روز DRL
F16	30A	تغذیه رله برف پاک‌کن جلو - تغذیه رله برف پاک‌کن عقب (HB)
* F17	15A	تغذیه چراغ جلو نور بالا
* F18	20A	تغذیه چراغ جلو نور پایین
F19	50A	تغذیه فن دور کند و تند
* F20	40/50A	تغذیه ترمز ABS/ESC
* F21	10A	تغذیه رله کمپرسور کولر

* در صورت نصب در خودروی شم

جعبه فیوز سر باتری

موقعیت : داخل محفظه موتور، روی سر باتری



شدت جریان	عملکرد فیوز
100A	برق اصلی فیوز باکس محفظه موتور
125A	برق اصلی فیوز باکس داخل اتاق
60A	برق اصلی یونیت فرمان برقی



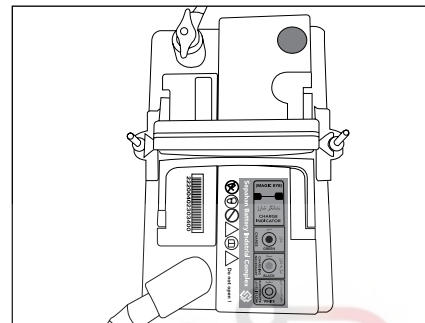
هشدار

- چنانچه خودرو بمدت بیش از ۶ روز بلا استفاده باشد، باید حداقل یک بار روشن شده و بمدت یک ساعت روشن بماند.
- در مواقعی که باتری اتومبیل شما مشکوک به یخ‌زدگی است موتور را روشن نکنید.
- به هیچ عنوان از هل دادن برای روشن کردن خودرو استفاده ننمایید، در غیر اینصورت احتمال بردن تسمه تایمر وجود داشته و صدمات جدی به سیستم الکترونیک خودرو شما وارد می‌نماید.
- هرگز بعد از روشن شدن خودرو سر باتری‌ها را جدا ننمایید زیرا این کار باعث خسارت به آلتاناتور و سایر سیستم‌های الکتریکی خودرو می‌شود.
- در صورت خاموش بودن خودرو، جهت افزایش طول عمر باتری، از روشن نگاه داشتن وسایل برقی خودرو به مدت طولانی خودداری نمایید.
- در دماهای سرد از استارت‌های مکرر و طولانی پرهیز کنید. مابین استارت‌ها زمانی برای استراحت و افزایش ولتاژ باتری در نظر بگیرید.
- از نگهداری باتری‌های مستعمل در خانه یا رهاسازی آنها در طبیعت خودداری کنید، آنها را در اختیار سازمان‌هایی که مسئولیت جمع‌آوری و بازیافت اینگونه باتری‌ها را دارند قرار دهید.



اخطار

- با وجود آب‌بندی بودن مجموعه باتری، امکان نشتی اسید موجود در آن (به دلیل شکستگی بدنه) وجود دارد. لذا با توجه به سمی و خورنده بودن این اسید، قبل از کار بر روی آن به موارد زیر توجه نمایید:
- در صورت ریختن آن روی لباس یا پوست، بلافاصله لباس آلوده را درآورید و پوست ناحیه تماس را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت تماس با چشم بلافاصله چشم را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید و به سرعت به پزشک مراجعه کنید.
- در شرایط عادی، باتری‌ها، گاز هیدروژن متصاعد می‌کنند که می‌تواند منفجر و باعث ایجاد جراحات جدی شود. لذا جرقه و یا شعله مستقیم را از محفظه موتور دور نگهدارید. در هوای تاریک از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه استفاده ننمایید و هرگز از کبریت و یا فندک استفاده ننمائید.
- باتری را دور از دسترس کودکان نگهداری نمایید.



دسترسی به باتری

خودروی شما به یک باتری بدون نیاز به مراقبت ویژه مجهز می‌باشد که در محفظه موتور قرار دارد. در مواقع لزوم برای دسترسی به آن در موتور را با استفاده از اهرم آزادکننده داخل خودرو و سپس دستگیره خارجی باز کنید. کلیه عملیاتی که روی باتری انجام می‌شود باید در یک محوطه با تهویه مناسب و دور از شعله‌های بدون حفاظ و منابع جرقه انجام شوند تا از خطر انفجار یا آتش‌سوزی جلوگیری شود. قبل از شروع کار در محفظه موتور به منظور حفظ امنیت خود، دستبند و کلیه زیورآلات را از خود جدا کنید. پس از اتمام کار دستان خود را بشویید.



باتری

- ۷- ابتدا خودرویی که باتری آن سالم است و پس از چند دقیقه خودروی گیرنده را روشن نمایید. اگر موتور مستقیماً استارت نخورد، سوئیچ را ببندید و پس از چند لحظه دوباره استارت بزنید.
- ۸- بعد از روشن شدن موتور کابل‌ها را به ترتیب عکس فرایند نصب جدا کنید.



اخطار

- برای روشن نمودن خودرو با روش باتری به باتری، حتماً طبق ترتیب و فرایند اشاره شده اقدام نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به آتش سوزی، انفجار و یا صدمه به خودرو دیگر شود.

۵

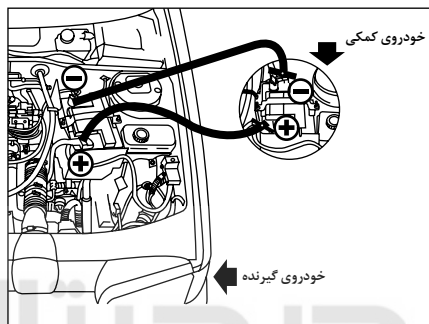


هشدار

- هنگام اتصال باتری به باتری، مطمئن شوید که ولتاژ هر دو باتری یکسان است (۱۲ ولت) و کابل‌های رابط دارای گیره‌های عایق‌دار بوده و برای استفاده در باتری‌های ۱۲ ولتی مناسب هستند.

- هنگام اتصال باتری به باتری هرگز کابل‌های اصلی باتری تخلیه شده را از آن جدا نکنید.

- هرگز قطب مثبت باتری را به قطب منفی وصل نکنید.



۵- در موتور دو خودرو را باز نموده و محل قطب‌های مثبت و منفی باتری هر دو خودرو را شناسایی نمایید. در صورت عدم وجود نور کافی (تاریک بودن هوا)، از چراغ قوه و یا وسیله روشنایی مشابه ایمن استفاده نمایید.

۶- یک جفت کابل باتری به باتری (با ضخامت مناسب، عدم وجود آسیب‌دیدگی یا پارگی) تهیه نمایید. معمولاً کابل باتری به باتری، دو رشته سیم ضخیم به رنگ‌های قرمز و مشکی می‌باشد. مطابق شکل، ابتدا یکی از کابل‌ها را به قطب مثبت باتری کمکی و باتری تخلیه شده متصل نمایید و سپس کابل دیگر را به قطب منفی باتری کمکی و باتری تخلیه شده وصل کنید.

مطمئن شوید کابل‌های اتصال از لوله‌های بنزین، ترمز و قطعات متحرک هر دو موتور دور باشد.

عیوب متداول باتری:

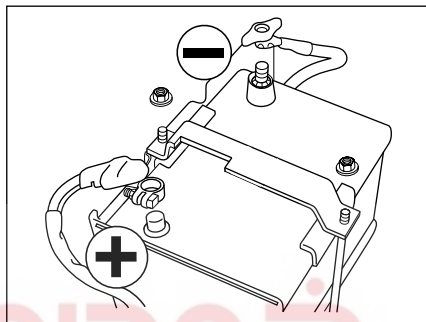
- شل بودن کابل‌های سر باتری
- خوردگی باتری
- یخ زدگی باتری
- عدم تطابق سایز و مشخصات باتری جایگزین با باتری اولیه.
- عدم شارژ باتری، به دلیل شل بودن یا پوسیدگی تسمه آلترناتور و یا معیوب بودن آلترناتور

شارژ اضطراری باتری

در صورتی که خودروی شما به دلیل ضعیف شدن و یا تخلیه باتری روشن نشود، پس از کنترل عیوب فوق، به یکی از روش‌های زیر و با ترتیب عنوان شده، جهت روشن نمودن خودروی خود اقدام نمایید.

الف) اتصال باتری به باتری (استفاده از خودروی کمکی)

- ۱- کنترل نمایید که هر دو خودرو دارای سیستم برقی ۱۲ ولت باشند. عدم رعایت این نکته، به سیستم سیم‌کشی خودرو صدمه خواهد زد.
- ۲- دو دستگاه خودرو را به نحو مناسب به یکدیگر نزدیک نمایید تا هیچ تماسی بین دو خودرو وجود نداشته باشد.
- ۳- کلیه تجهیزات برقی خودروها (سیستم صوتی، بخاری و...) و همچنین هر دو خودرو را خاموش نمایید.
- ۴- کنترل نمایید که هر دو خودرو در حالت دنده خلاص (گیربکس دستی) و حالت N (گیربکس اتوماتیک) قرار داشته باشند. همچنین ترمز دستی هر دو خودرو



قطع و وصل کردن باتری

به منظور حفظ وضعیت شارژ کافی برای استارت موتور، توصیه می‌شود که اگر خودرو برای مدت زمان طولانی (بیشتر از یک ماه) استفاده نمی‌شود، کابل مثبت باتری از سر باتری جدا گردد. در این حالت هر چهار هفته یکبار باتری را شارژ نمایید.

اقدامات اولیه

- تمام لوازم مصرف‌کننده برق (سیستم صوتی، برف پاک‌کن‌ها، چراغ‌ها، دزدگیر و ...) را خاموش کنید.
- شیشه‌ها را قبل از خاموش کردن سوئیچ استارت کامل ببندید.
- سوئیچ استارت را در وضعیت خاموش قرار دهید. کلید را از سوئیچ خارج نموده و درهای خودرو را ببندید.
- پس از سه دقیقه جهت جدا کردن قطب مثبت اقدام نمایید.



هشدار

- باتری را هنگامی که به خودرو متصل است شارژ نکنید. این کار ممکن است به سیستم برق خودرو خسارت جدی وارد آورد.
- زمانی که موتور روشن است نباید کابل‌های اصلی را از باتری جدا نمود.
- هرگز باتری منجمد را شارژ نکنید. اگر باتری منجمد شده باشد، آن را توسط یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو مورد بازبینی قرار دهید تا مشخص کنند که آیا اجزای داخلی آن آسیب دیده است یا خیر و آیا پوسته آن ترک خورده است یا خیر زیرا می‌تواند منجر به نشتی اسید سمی و خورنده شود.
- دستورالعمل‌های استفاده را که سازنده شارژر مشخص کرده است، رعایت کنید. هرگز قطب‌ها را معکوس نکنید.
- پس از شارژ باتری تا قبل از اتصال آن به خودرو، یک ساعت صبر کنید تا گازهای قابل اشتعال آن خارج و خطر اشتعال کم شود.
- در صورتی که ولتاژ باتری کمتر از ۱۰/۵ ولت باشد باتری می‌بایست تعویض گردد.
- در صورتی که ولتاژ باتری بین ۱۰/۵ تا ۱۲ ولت باشد نیاز به شارژ مجدد دارد.

ب) شارژ باتری با استفاده از شارژر باتری

جهت شارژ باتری با استفاده از شارژر مراحل زیر را طی نمایید:

- ۱- تمام تجهیزات مصرف‌کننده برق (سیستم صوتی، چراغ‌ها، برف‌پاک‌کن‌ها، دزدگیر و ...) را خاموش کنید.
- ۲- سوئیچ استارت را در وضعیت خاموش قرار دهید.
- ۳- ابتدا کابل منفی باتری و سپس کابل مثبت باتری را جدا کنید.
- ۴- شارژر را قبل از متصل کردن کابل‌ها به باتری خاموش کنید تا از ایجاد جرقه‌های خطرناک جلوگیری شود.
- ۵- کابل‌های شارژر را به شرح زیر وصل کنید:
 - کابل (قرمز) مثبت (+) به ترمینال (+) باتری
 - کابل (سبز یا سیاه) منفی (-) به ترمینال منفی باتری خودرو.
- ۶- شارژر را روشن کرده و تا شارژ کامل باتری منتظر شوید.
- ۷- در پایان عملیات شارژ، قبل از قطع کردن کابل‌ها از باتری، شارژر را خاموش کنید.

توجه:

پس از باتری به باتری یا شارژر با استفاده از شارژر، در صورت رفع نشدن مشکل باتری با نمایندگی‌های مجاز تماس حاصل فرمایید.

توصیه‌های ایمنی باتری

- از هرگونه تعمیر یا دستکاری باتری، جداً خودداری نمایید.
- بدنه باتری را همواره تمیز نگهداری نمایید.
- جهت جلوگیری از سولفاته شدن قطب‌ها، آن‌ها را با وازلین صنعتی یا گریس آغشته نمایید.
- از ضربه زدن بر روی قطب‌های باتری خودداری نمایید.
- از اتصال کوتاه قطب‌های مثبت و منفی به یکدیگر جلوگیری نمایید.
- هیچ‌گاه باتری را بیش از حد مجاز شارژ نکنید. زیرا در این حالت به صفحات باتری آسیب وارد شده و موجب کاهش راندمان و عمر باتری می‌گردد.
- باتری در محل نصب می‌بایست کاملاً محکم بسته شود زیرا ضربات و تکان‌های شدید به آن آسیب وارد می‌سازد.
- از نگهداری باتری در حالت دشارژ جداً پرهیز نمایید زیرا در این صورت صفحات باتری تخریب شده و باتری غیرقابل استفاده خواهد شد.
- در صورت عدم استفاده از خودرو به مدت بیش از یک ماه سربا‌تری‌ها جدا شود.

توجه:

در برخی موارد خاص هنگامی که خودرو در حال حرکت است ممکن است با توجه به میزان جریان تأمین شده توسط آلترناتور و باتری برخی از کارکرد سیستم‌ها مانند تهویه مطبوع، گرم‌کن شیشه عقب و ... بصورت موقت غیرفعال شود که به محض رسیدن به شرایط نرمال مجدداً فعال خواهند شد.



هشدار

تعویض باتری

همواره از باتری‌هایی استفاده کنید که نوع، سایز و مشخصات آنها مانند باتری اصلی خودرو باشد. انواع دیگر ممکن است ظرفیت، اندازه و یا قطب‌های متفاوت داشته باشد. از آنجا که اتصال باتری نامناسب می‌تواند با خطر آسیب به سیستم‌های برقی خودرو و حتی آتش‌سوزی همراه باشد، لازم و ضروری است که تعویض باتری در نمایندگی‌های مجاز و مطابق با مشخصات فنی توصیه شده توسط شرکت ایران خودرو انجام شود.

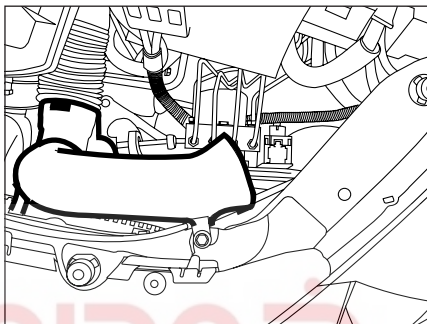
- هنگام جدا کردن قطب مثبت مراقب باشید ابزار جداسازی با بخش‌های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا نکند. هنگام اتصال نیز مراقب باشید قطب مثبت باتری با بخش‌های فلزی و بدنه خودرو تماس پیدا نکند.

عملیات پس از وصل کردن مجدد باتری

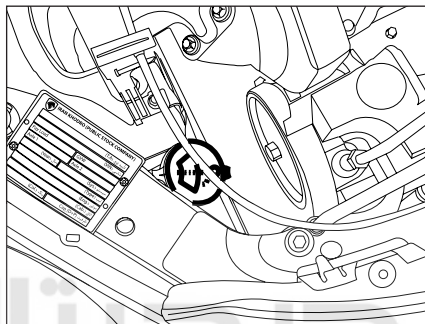
پس از وصل کردن باتری، سوئیچ استارت را باز کرده و ۱ دقیقه صبر کنید (تا سیستم‌های الکترونیکی راه‌اندازی شوند) و سپس استارت بزنید. اگر اشکالاتی جزئی پس از این عملیات باقی ماند، با یکی از نمایندگی‌های منتخب ایران خودرو تماس بگیرید. برخی موارد مانند تاریخ، ساعت، ایستگاه‌های رادیویی و ... را باید با مراجعه به بخش مربوطه، مجدداً راه‌اندازی نمایید.

برداشتن باتری

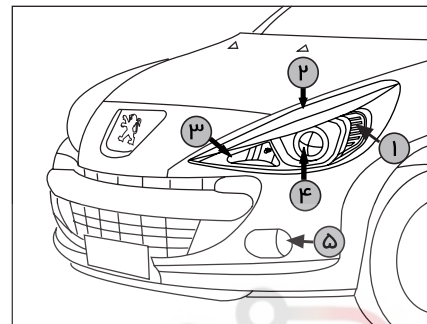
برای برداشتن باتری، ابتدا مهره‌های بست باتری را باز کنید و سپس بست‌ها را بردارید. برای جاگذاری مجدد، ابتدا باتری و بست آن را دقیقاً در محل خود قرار دهید و سپس مهره‌های بست را آنقدر محکم کنید که باتری تکان نخورد، اما بیش از حد سفت نشود.



برای دسترسی به لامپ‌ها در سمت چپ -
لوله ورودی هوای موتور را جدا کنید.



برای دسترسی به لامپ‌ها در سمت راست -
با فشار دادن گیره، لوله پر کن شیشه‌شور را بردارید.



تعویض لامپ

برای انجام این عملیات باید سوئیچ بسته باشد.

چراغ‌های جلو

- ۱- چراغ‌های راهنما (PY21W-12V)
 - ۲- چراغ حرکت در روز (DRL) و چراغ موقعیت (کوچک) (از نوع LED)
 - ۳- چراغ نور بالا (H155W-12V)
 - ۴- چراغ نور پائین (H755W-12V)
 - ۵- چراغ مه‌شکن (H835W-12V)
- این لامپ‌ها را می‌توانید از نمایندگی مجاز ایران خودرو خریداری نمایید.



هشدار

در شرایط اقلیمی (دمای پایین، رطوبت) بخار درون شیشه چراغ‌های جلو و چراغ‌ها طبیعی است. بهر حال، اگر در چراغ‌های جلو آب وجود دارد، با نمایندگی مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.



هشدار

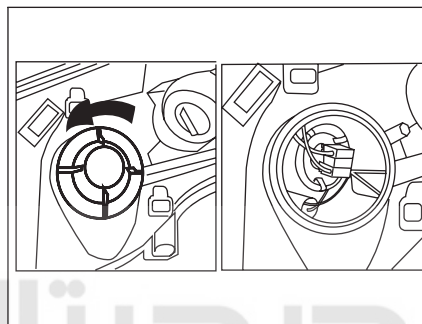
هنگام تعویض لامپ‌ها، از لمس لامپ با دست خودداری نمایید و آن را با یک دستمال تمیز و خشک بگیرید.

چراغ دید در روز DRL* (Day-Time Running Light)

چراغ دید در روز خودرو، پس از روشن شدن خودرو، به صورت خودکار روشن می‌شود و با فعال شدن چراغ دیگری مانند چراغ موقعیت یا نور پایین، غیر فعال خواهد شد. این چراغ‌ها جهت بهتر دیده شدن خودرو در روز، تعبیه شده‌اند.

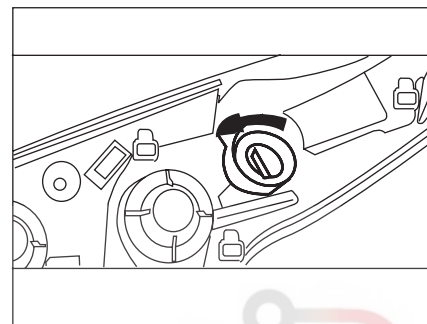
توجه :

- پس از روشن شدن خودرو، همراه با چراغ دید در روز چراغ‌های موقعیت عقب نیز روشن شده و تا زمانی که خودرو خاموش نشود، روشن خواهد ماند.



چراغ‌های جلو نور پایین

- با کشیدن ضامن قرمز به طرف خود، اتصال برق اصلی چراغ جلو را جدا نمائید.
- درپوش لامپ را با چرخش یک چهارم دایره بردارید.
- خار فلزی را بطرف پایین فشار دهید تا لامپ آزاد شود.
- لامپ را به طرف خود کشیده و آن را تعویض نمائید.
- برای جازدن، این عملیات را با ترتیب عکس انجام دهید.



چراغ‌های راهنما

- درپوش لامپ را یک چهارم دایره بچرخانید و آن را بردارید.
- لامپ را بطرف خود کشیده و آن را تعویض نمائید.
- برای جازدن، تمام این کارها را در جهت عکس انجام دهید.



هشدار

هنگام تعویض لامپ‌ها، باید مشخصات فنی و نوع لامپ رعایت شود.



اخطار

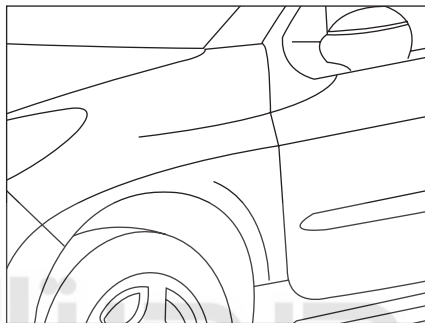
- عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی را قبل از شروع به رانندگی بررسی کنید.
- هنگام تعویض هر لامپ، کلید چراغ را خاموش کنید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.
- لامپ‌ها تحت خلاء هستند و ممکن است هنگام تعویض شکسته شوند و ایجاد جراحت نمایند.
- عدم نصب صحیح گردگیر باعث نفوذ آب به داخل چراغ خواهد شد.



هشدار

شستشو با فشار زیاد

موقع استفاده از این نوع شستشو برای کثیفی زیاد، روی چراغ‌ها و اطراف آنها زیاد توقف ننمائید تا مانع از صدمه خوردن به پوشش و آب‌بندی آنها شوید.



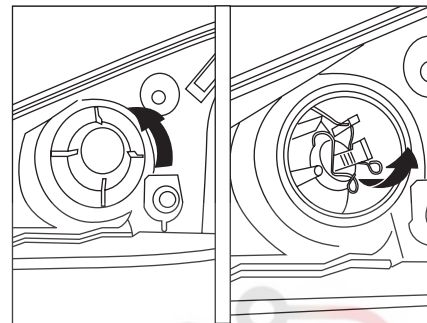
هشدار

از پاک کردن چراغ‌ها با پارچه زبر و خشک و یا ماده پاک کننده و حلال‌ها جدا خودداری فرمائید.
برای شستشو آن از یک اسفنج و آب صابون استفاده کنید.



هشدار

هنگام تعویض لامپ‌ها، از لمس لامپ با دست خودداری نمایید و آن را با یک دستمال تمیز و خشک بگیرید.



چراغ جلو نور بالا

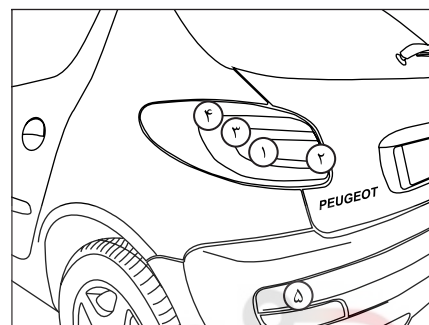
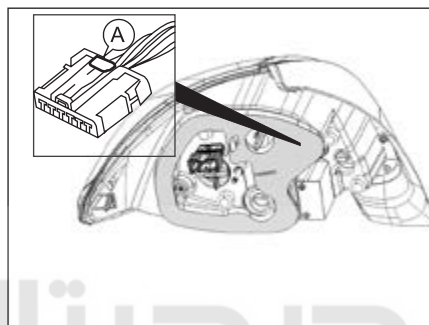
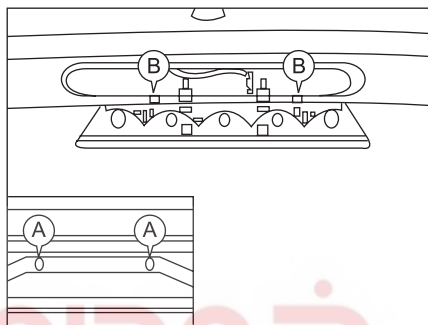
با کشیدن ضامن قرمز، اتصال برق چراغ جلو را جدا نمائید.

- درپوش لامپ را با یک چهارم دایره چرخش بردارید.
- خار فنری را فشار دهید تا لامپ آزاد شود.
- برای جازدن، این عملیات را به ترتیب عکس انجام دهید.

چراغ مه‌شکن جلو

- دست خود را به زیر سپر ببرید.
- اتصال را یک چهارم دایره بچرخانید و آن را بردارید.
- لامپ را تعویض نمائید.

تعویض لامپ‌ها



۵

چراغ سوم ترمز

در صورت نقص به یک نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

چراغ‌های نمره W5W

- یک پیچ گوشتی باریک را در یکی از حفره‌های خارجی پوشش شفاف قرار دهید.

- آن را به طرف خارج فشار دهید تا از گیره خارج شود.

- پوشش شفاف را بردارید.

- لامپ سوخته را تعویض نمایید.

چراغ‌های مه شکن

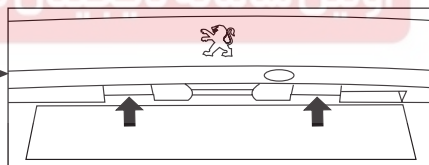
- روی سپر عقب و سمت چپ قرار دارد.

- پیچ چراغ را باز کرده و مجموعه را آزاد کنید.

- پین اتصال را یک چهارم بچرخانید و آن را جدا کنید.

- لامپ را تعویض نمایید.

- گیره A را فشار دهید و اتصال برقی را جدا نمایید.
- فوم درزبندی را بردارید.
- لامپ سوخته را یک چهارم دایره چرخانده و آن را تعویض نمایید.
- برای جا زدن، این عملیات با ترتیب عکس انجام دهید و اطمینان حاصل نمایید که سرپیچ چراغ، چراغ و پوشش فوم به درستی جا بیفتند.



چراغ‌های عقب (چراغ‌های پژو ۲۰۷i صندوق‌دار به لحاظ عملکردی دقیقاً همانند ۲۰۷i هاچ‌بک می‌باشد).

۱- چراغ‌های راهنما (LED)

۲- چراغ‌های دنده عقب (W16W)

۳- چراغ‌های ترمز (P21W)

۴- چراغ‌های موقعیت (کوچک) (LED)

۵- چراغ‌های مه شکن

HB: نوع لامپ مه‌شکن عقب P21W

۲۰۷ SD: نوع لامپ مه‌شکن عقب LED

توصیه می‌شود که تعویض لامپ این چراغ‌ها توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو انجام شود. به‌رحال اگر مایل هستید که این کار را خودتان انجام دهید به طریق زیر عمل کنید:

- موکت کناری صندوق عقب را باز کنید.

- مهره پلاستیکی پروانه‌ای را باز کنید.

- مجموعه چراغ را از بیرون آزاد نمایید.

نکات مهم در حمل خودرو

- قوانین و مقررات کشور در زمینه حمل خودرو را رعایت نمایید.
- چنانچه خودرو، امکان روشن شدن، حرکت و ترمزگیری داشته باشد، می‌توان از بکسل کردن برای جابجایی آن استفاده نمود. در غیر این صورت باید از خودروهای ویژه حمل استفاده شود.
- در نظر داشته باشید، در زمان حمل خودرو، مقصد و مسیر را به گونه‌ای انتخاب کنید که کمترین پیمایش ممکن انجام شود.

خودروهای ویژه حمل

- مطمئن‌ترین راه برای حمل و جلوگیری از هرگونه آسیب به خودرو، استفاده از کامیونت یا کفی‌های مخصوص حمل خودرو می‌باشد.
- در صورت خرابی خودرو در اتوبان‌ها و بزرگراه‌ها، لازم‌است از خدمات امداد و خودروهای ویژه حمل استفاده نمایید.

حمل روی دو چرخ، از قسمت جلوی خودرو

- در این حالت، چرخ‌های جلو بلند شده و خودرو روی دو چرخ عقب حرکت می‌کند. توجه داشته باشید، در این حالت استفاده از قلاب بکسل بند جلو، مجاز نمی‌باشد.

حمل روی دو چرخ، از قسمت عقب خودرو

- به طور کلی حمل خودرو به شکلی که چرخ‌های عقب بلند شده و روی دو چرخ جلو حرکت کند، توصیه نمی‌شود ولی در صورت ضرورت، از این روش تنها در مسافت‌های کوتاه استفاده نموده و با حداقل سرعت حرکت کنید. در این حالت لازم است فرمان در مسیر مستقیم تحت کنترل قرار گیرد.
- توجه داشته باشید، در این حالت نیز استفاده از قلاب بکسل بند عقب، مجاز نمی‌باشد.

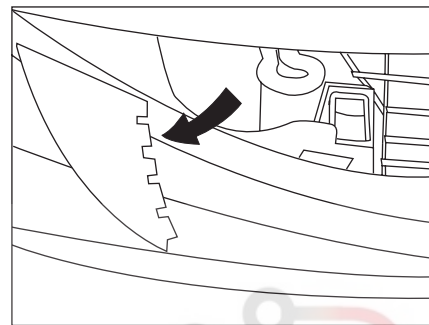
بکسل کردن

- مطمئن شوید که وزن خودروی بکسل‌کننده از وزن خودروی بکسل شونده بیشتر است.
- برای بکسل کردن، فقط از محل و قلاب‌های معین که در ادامه تشریح شده است، استفاده نمایید.
- بطور کلی پیشنهاد می‌شود از میله ثابت جهت بکسل کردن استفاده شود. در غیر اینصورت و برای استفاده از تسمه، سیم و یا طناب، لازم است قبل از حرکت از صحت عملکرد ترمزها اطمینان حاصل نمایید.
- بهتر است سرنشینان از خودروی بکسل‌شونده پیاده شده و تنها راننده حضور داشته باشد.
- خودروی بکسل‌شونده باید روشن شود تا امکان عملکرد طبیعی سیستم‌های ترمز، فرمان و ... وجود داشته باشد. همچنین دنده در وضعیت خلاص بوده و ترمز دستی (یا ترمز پارک) آزاد باشد. در صورت ضرورت به خاموش کردن خودرو، سوییچ در وضعیت روشن قرار داده شود.
- فلاشر هر دو خودرو روشن شود.
- خودروی بکسل‌کننده، باید به آرامی و با سرعت پایین شروع به حرکت نموده و از شتاب گرفتن و ترمز ناگهانی اجتناب نماید.



بکسل کردن خودروی دیگر

برای بکسل کردن خودروی دیگر کافی است ابزار بکسل‌بند (میله ، سیم، تسمه و ...) را به قلاب فلزی پشت خودرو نصب کنید.



بکسل کردن خودرو توسط خودروی دیگر

جهت بکسل کردن خودرو، درپوش روی سپر را بردارید تا به قلاب بکسل‌بند دسترسی پیدا کنید (مطابق تصویر بالا) سپس ابزار بکسل‌بند (میله ، سیم ، تسمه و ...) را نصب کنید.

توجه داشته باشید پس از پایان کار، درپوش روی سپر در جای خود قرار داده شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

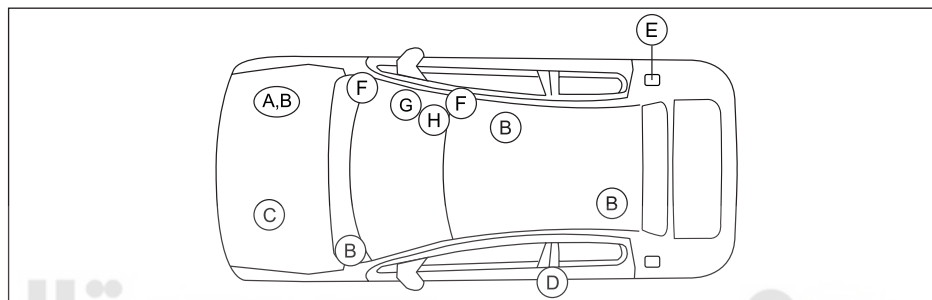
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱۴۳	اوزان خودرو	۱۳۶	عوامل شناسایی خودرو
۱۴۴	ظرفیت‌ها و مشخصات	۱۳۷	ابعاد خودرو
۱۴۵	مشخصات رینگ‌ها و تایرها	۱۴۱	اطلاعات فنی موتور
		۱۴۲	مصرف سوخت

IRAN KHODRO(PUBLIC STOCK COMPANY)
ایران خودرو

تأیید نوع (T.O.A)
شناسی (VIN)
Pay Load GVW
Axle 1 Axle 2
سیستم (Sys) سال (Year)
تیب (Type)
موتور (Eng)
اتاق (Cab)
رنگ (Col.) ظرفیت (Csp. (D+P)



A- پلاک شناسایی

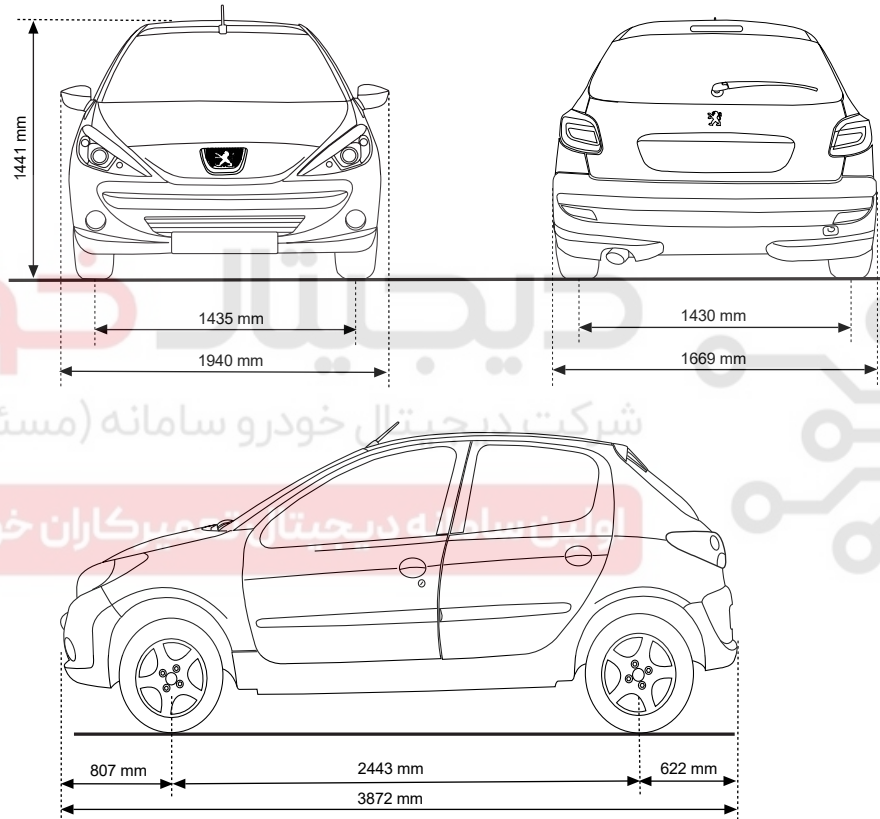
انرژی برچسب مصرف انرژی (خودرویی بزرگ / دیوای)
سازنده
مدل خودرو
نوع سوخت خودرو:
میزان مصرف سوخت:
توان (kW) / جرم (kg) خودرو
انتشار دی اکسید کربن
بر اساس استاندارد ISIRI 4241
محدوده مجاز انتشار دی اکسید کربن
بر اساس استاندارد ISIRI 4241
محدوده مجاز انتشار دی اکسید کربن
بر اساس استاندارد ISIRI 4241
کلاس محیط زیست خودرو
مصرف سوخت (lit)

gr/km
A
B
C
D
E
F
G

G- برچسب مصرف انرژی

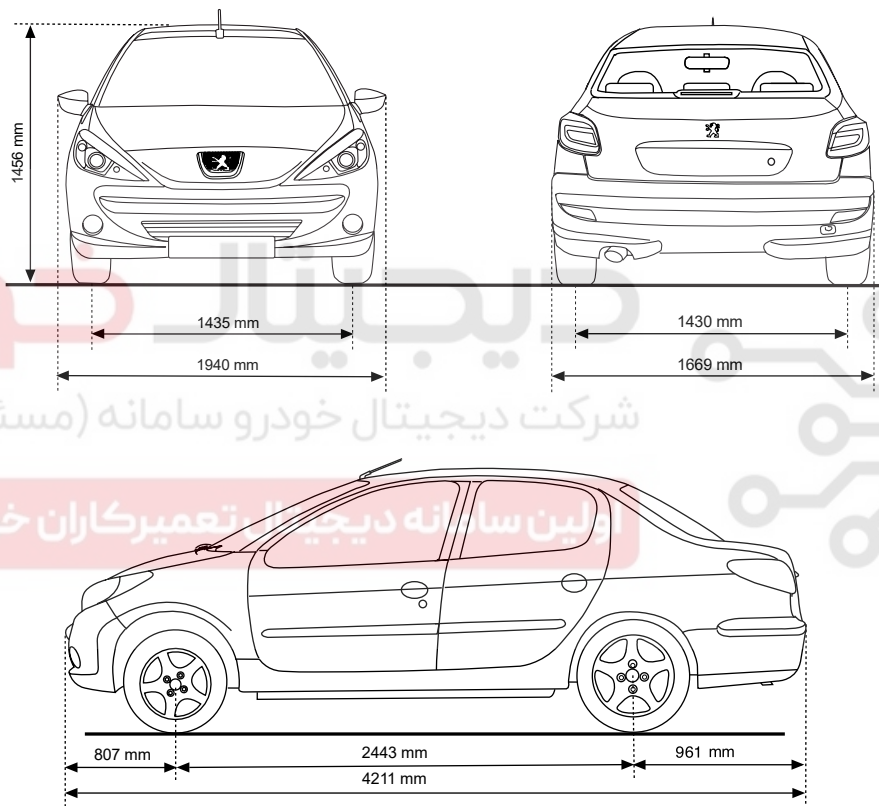
کد روی شکل	عنوان	موضوع	محل نصب
A	پلاک شناسایی	اطلاعات فنی خودرو	دیواره داخلی محفظه موتور
B	شماره VIN	شماره شناسایی خودرو (منحصر به فرد)	زیر صندلی جلو، سمت سرنشین (حک شده) زیر تشک صندلی عقب، سمت راننده (حک شده) روی بدنه زیر شیشه سمت راننده
C	پلاک شماره موتور	شماره موتور	روی پلاک شناسایی جلوی بلوک سیلندر بصورت عمودی
D	برچسب فشار باد تایر	میزان فشار باد تایرها در شرایط مختلف و سایز تایرها	بخش مرکزی در سمت راننده
E	برچسب نوع سوخت مصرفی	ویژگی‌های مورد نظر برای سوخت خودرو	داخل در باک
F	برچسب کیسه هوا	هشدارهای مربوط به کیسه هوای سمت سرنشین	آفتابگیر سمت سرنشین دیواره جانبی داشبورد، سمت سرنشین
G	برچسب مصرف انرژی	میزان مصرف سوخت، کلاس محیط زیستی خودرو و ...	روی شیشه سمت سرنشین
H	برچسب QR code	جهت اسکن QR code و استفاده از قابلیت‌های آن	روی شیشه سمت سرنشین

ابعاد خودرو پژو 207i



ابعاد خودرو پژو 207i		
۱	طول خودرو	۳۸۷۲ میلیمتر
۲	عرض خودرو - با آیینه‌های جانبی - بدون آیینه‌های جانبی	۱۹۴۰ میلیمتر ۱۶۶۹ میلیمتر
۳	ارتفاع خودرو	۱۴۴۱ میلیمتر
۴	فاصله طولی چرخ‌های محورهای خودرو	۲۴۴۳ میلیمتر
۵	فاصله عرضی چرخ‌های محور - جلو - عقب	۱۴۳۵ میلیمتر ۱۴۳۰ میلیمتر
۶	فاصله مرکز محور جلو از ابتدایی‌ترین نقطه جلوی خودرو	۸۰۷ میلیمتر
۷	فاصله مرکز محور عقب از انتهای‌ترین نقطه عقب خودرو	۶۲۲ میلیمتر
۸	تعداد دور چرخش قفل به قفل فرمان	۳/۳ دور

ابعاد خودرو پژو SD i 207



ابعاد خودرو پژو 207i صندوق دار		
۱	طول خودرو	۴۲۱۱ میلیمتر
۲	عرض خودرو - با آیینه‌های جانبی - بدون آیینه‌های جانبی	۱۹۴۰ میلیمتر ۱۶۶۹ میلیمتر
۳	ارتفاع خودرو	۱۴۵۶ میلیمتر
۴	فاصله طولی چرخ‌های محورهای خودرو	۲۴۴۳ میلیمتر
۵	فاصله عرضی چرخ‌های محور - جلو - عقب	۱۴۳۵ میلیمتر ۱۴۳۰ میلیمتر
۶	فاصله مرکز محور جلو از ابتدایی‌ترین نقطه جلوی خودرو	۸۰۷ میلیمتر
۷	فاصله مرکز محور عقب از انتهای‌ترین نقطه عقب خودرو	۹۶۱ میلیمتر
۸	تعداد دور چرخش قفل به قفل فرمان	۳/۳ دور

اطلاعات	واریانت		
	TU3 1.4 L 8V	TU5P 1.6 L 16V	TU5 1.6 L 16V
ظرفیت حجم موتور (CC)	۱۳۶۰	۱۵۸۷	۱۵۸۷
قطر x میزان جابجایی پیستون (mm)	۷۵ x ۷۷	۷۸/۵ x ۸۲	۷۸/۵ x ۸۲
حداکثر قدرت طبق استاندارد EEC	۷۳ اسب بخار (۵۵ کیلو وات)	۱۱۳ اسب بخار (۸۳ کیلو وات)	۱۰۵ اسب بخار (۷۸ کیلو وات)
حداکثر قدرت در دور موتور (rpm)	۵۳۰۰	۵۸۰۰	۵۸۰۰
حداکثر گشتاور طبق استاندارد EEC (Nm)	۱۲۰	۱۵۰	۱۴۲
حداکثر گشتاور در دور موتور (rpm)	۳۴۰۰	۴۰۰۰	۴۰۰۰
تعداد سوپاپ	۸	۱۶	۱۶
تعداد سیلندر	۴	۴	۴
سطح آلایندگی	یورو ۵	یورو ۵	یورو ۵
کاتالیزور	بله	بله	بله
گیربکس ها	۵ دنده دستی	۵ و ۶ دنده دستی و اتوماتیک	۵ دنده دستی

پژو 207i

واربانت	مصرف بنزین	میانگین مصرف سوخت شهری (لیتر/ ۱۰۰ کیلومتر)	میانگین مصرف سوخت برون شهری (لیتر/ ۱۰۰ کیلومتر)	میانگین مصرف سوخت ترکیبی (لیتر/ ۱۰۰ کیلومتر)	Co2
موتور TU5 - گیربکس دستی	۹/۷۳	۵/۵۲	۷/۰۸	۱۶۳/۳۵	
موتور TU5P - گیربکس اتوماتیک	۱۰/۱	۵/۵	۷/۱۸	۱۶۵/۷۵	
موتور TU5P شش دنده دستی	۹/۵۱	۵/۱۵	۶/۷۵	۱۵۵/۵	
موتور TU5P پنج دنده دستی	۹/۳۷	۵/۳۴	۶/۸۲	۱۵۷/۴۴	
موتور TU3 - گیربکس دستی	۹/۱۱	۵/۲۱	۶/۶۴	۱۵۲/۹۹	

پژو SD 207i

واربانت	مصرف بنزین	میانگین مصرف سوخت شهری (لیتر/ ۱۰۰ کیلومتر)	میانگین مصرف سوخت برون شهری (لیتر/ ۱۰۰ کیلومتر)	میانگین مصرف سوخت ترکیبی (لیتر/ ۱۰۰ کیلومتر)
موتور TU5 - گیربکس دستی	۹/۹۸	۵/۶۷	۷/۲۴	
موتور TU5 - گیربکس اتوماتیک	۱۱/۴۷	۶/۱۲	۸/۰۷	
موتور TU5P - گیربکس اتوماتیک	۱۰/۰۷	۵/۷۶	۷/۳۴	

توجه: اعداد جدول فوق، بر اساس شرایط مندرج در استاندارد ECE R101 بدست آمده است. از آنجا که مطابق این استاندارد مواردی همچون مشخصات تعریف شده محصول از سوی کارخانه (وزن، تایر، روغن موتور، شمع، فیلترها و ...) سیکل رانندگی، تعداد سرنشین، شرایط جاده، نوع سوخت و غیره تأثیر به سزایی در مصرف سوخت خودرو دارد، لذا هرگونه تغییر در پارامترهای فوق می‌تواند منجر به افزایش در مصرف سوخت شود.

اوزان خودرو*

سندوقدار		هاچ بک		وار یانت	اوزان
گیربکس اتوماتیک	گیربکس دستی	گیربکس اتوماتیک	گیربکس دستی		
۱۱۶۰	۱۱۱۸	۱۱۲۰	۱۰۵۹	TU3	وزن خالص خودرو با تجهیزات کامل و سوخت کامل ^(۱)
			۱۰۸۷	TU5-TU5P	
			۱۰۹۰	TU5P 6MT	
۱۶۱۴	۱۵۶۷	۱۶۱۴	۱۵۶۷	TU5-TU5P	حداکثر وزن مجاز خودرو ^(۲)
			۱۴۵۰	TU3	
۸۵۵ ۷۸۰	۸۵۵ ۷۸۰	۸۵۵ ۷۸۰	۸۵۵ ۷۸۰	۸۵۵ ۷۸۰	حداکثر بار مجاز اکسل جلو حداکثر بار مجاز اکسل عقب

توجه: مشخصات وزنی خودرو ممکن است به دلیل نصب تجهیزات اضافی یا انتخابی (آپشن)، متفاوت از مشخصات وزنی اعلام شده در جدول فوق باشد.

* واحد اندازه گیری: کیلوگرم
(۱) بدون سرنشین با مخزن/مخازن سوخت و سایر مایعات پر (حداقل ۹۰٪) بدون تجهیزات اضافی
(۲) وزن خالص خودرو بعلاوه وزن راننده، سرنشینان، بار مجاز همراه و تجهیزات اضافی

نوع	حجم	موضوع	
---	۵ نفر	سرنشین	
---	۲۴۵ لیتر	۲۰۷ i	صندوق عقب
	۴۰۰ لیتر	۲۰۷ SD	
بدون سرب با اکتان ۹۵	۵۰ لیتر	باک بنزین	
API 10W40 SL	۳/۲ لیتر	TU5P و TU5	روغن موتور
	۳ لیتر		
	۳/۴ لیتر	TU3	
	۳/۲ لیتر		
75W80	۱/۹ لیتر	دستی	
DAE-ATF-01	۶ لیتر	DAE	اتوماتیک
LANDAI-S6-ATF-X		LANDAI	
DOT 4	۶۶۰ سی سی	دیسکی	
	۶۵۰ سی سی	کاسه ای	
Dexron II	۱ لیتر	روغن هیدرولیک فرمان	
پایه گلیکول - ترکیب ۵۰-۵۰ با آب	۶ لیتر	مایع خنک کاری	
پایه اتانول - ترکیب ۵۰-۵۰ با آب	۳ لیتر	مایع شیشه شوی	
R-134a	۳۲۰ گرم	گاز کولر	
MF & Sealed	باتری ۱۲ ولت - ۵۰ آمپر ساعت	باتری	

فشار باد تایرها		
عقب	جلو	
3.0 bar 43 psi	2.3 bar 33 psi	حداکثر وزن مجاز خودرو *
2.3 bar 33 psi	2.3 bar 33 psi	وزن خالص خودرو + دو سرنشین *
2.5 bar 36 psi		چرخ زاپاس

توجه: فشار باد تایرها در وضعیت خنک کنترل شود.

رینگ و تایرها	
آلومینیومی	نوع رینگ
5.5J14 ET34	ابعاد رینگ
185/65 R14 86H	تایرها
5.5J14 ET34	ابعاد رینگ زاپاس (فولادی معمولی)
185/65 R14 86H	تایر زاپاس

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۶

راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

شبکه خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو، خدمات گارانتی به مشتریان را منحصراً از طریق نمایندگی‌های مجاز این شرکت در سراسر کشور ارائه می‌دهد.

برخی از ویژگی‌های این شبکه عبارتند از:

- نیروی انسانی ماهر و آموزش‌دیده
- ابزار و تجهیزات استاندارد تعمیرگاهی مطابق با فن‌آوری روز دنیا
- تجهیزات ویژه عیب‌یابی
- وجود قطعات و لوازم یدکی با کیفیت و مطابق با استانداردهای شرکت ایران خودرو

لذا تأکید می‌شود برای انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو، دریافت هرگونه خدمات در دوره گارانتی و پس از آن و نیز برای تأمین کلیه مواد مصرفی و قطعات خودرو (با برندهای مورد تأیید و بسته‌بندی شرکت ایساکو)، به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ضمناً شرایط ذکر شده در این کتابچه، تنها در کشور جمهوری اسلامی ایران معتبر است.

خریدار گرامی جهت اطلاع از آخرین وضعیت نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو به وب سایت شرکت ایساکو " www.isaco.ir " و یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو (با استفاده از بارکد زیر) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل فرمایید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱ کلیات

۲ سرویس‌ها

۳ قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

۴ خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست مطالب

۱۵۱	بخش اول - کلیات
۱۵۲	تعریف گارانتی
۱۵۳	موارد تحت پوشش گارانتی
۱۵۵	موارد خارج از پوشش گارانتی
۱۵۸	ابطال گارانتی
۱۶۰	توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو
۱۶۱	آشنائی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR CODE
۱۶۳	بخش دوم - سرویس‌ها
۱۶۴	نکات مهم درباره سرویس‌های دوره‌ای
۱۶۵	جدول سرویس‌های دوره‌ای خودرو پژو ۲۰۷
۱۶۷	جدول بازدید و کنترل‌های دوره‌ای
۱۶۹	بخش سوم - قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو
۱۷۰	قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو
۱۷۲	آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو
۱۸۱	بخش چهارم - خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران
۱۸۳	جدول خدمات شرکت امداد خودرو
۱۸۴	درخواست خدمات امداد سیار
۱۸۶	خدمات امداد سیار
۱۸۸	خدمات کارت طلایی
۱۹۱	سایر خدمات شرکت



کلیات

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱۵۸	 ابطال گارانتی	۱۵۲	 تعریف گارانتی
۱۶۰	 توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو	۱۵۳	 موارد تحت پوشش گارانتی
۱۶۱	 QR CODE آشنائی با ویژگی‌ها و کاربردهای	۱۵۵	 موارد خارج از پوشش گارانتی

۱- تعریف گارانتی

شرکت ایران خودرو کیفیت و عملکرد مناسب خودروی تولیدی خود را تضمین نموده و متعهد می شود کلیه ایرادات ناشی از هرگونه نقص در کیفیت قطعات و فرآیند مونتاژ خودرو را مطابق تعریف محصول، به صورت رایگان و مطابق شرایط مندرج در این کتابچه برطرف نماید. طول دوره گارانتی اجزای مختلف خودرو، از تاریخ تحویل به مشتری تا سررسید زمان تعیین شده یا رسیدن به کارکرد مشخص شده، هر کدام زودتر اتفاق بیافتد، خواهد بود.

توجه:

پذیرش در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو، با اسکن QR Code ویژه خودروی شما که بر روی شیشه جلو نصب شده است، انجام می‌شود (به ویژگی‌ها و روش استفاده از QR Code در این فصل از کتابچه اشاره شده است).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲- موارد تحت پوشش گارانتی

۲-۱- گارانتی پایه و رنگ و بدنه

نوع خودرو	گارانتی پایه	گارانتی رنگ و بدنه
پژو 207i	۳۶ ماه یا ۶۰۰۰۰ کیلومتر	۳۶ ماه

۲-۲- گارانتی کیسه هوا

مطابق با قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، عملکرد صحیح کیسه هوا در دوران تعهد بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

۲-۳- گارانتی سیستم صوتی و مالتی مدیا

دوره گارانتی سیستم صوتی و مالتی مدیا مطابق گارانتی پایه خودرو می باشد.

۲-۴- گارانتی های خاص

ردیف	شرح	مدت زمان	کیلومتر
۱	گارانتی تایر	۳ سال	۶۰۰۰۰
۲	گارانتی باتری	۱۸ ماه	۳۰۰۰۰
۳	گارانتی گاز کولر	۱ سال	۲۰۰۰۰

۵-۲- گارانتی قطعات مصرفی

قطعات مصرفی به قطعاتی اطلاق می‌شوند که عمر آنها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و می‌بایست تعویض شوند. در جدول زیر به وضعیت گارانتی قطعات مصرفی اصلی اشاره شده است:

ردیف	شرح	مدت	کیلومتر
۱	صفحه کلاچ	۱۸ ماه	۳۰۰۰
۲	تسمه تایم، تسمه آلترناتور، کرین کنیستر، کاتالیست و سنسور اکسیژن دوم	مطابق با گارانتی پایه خودرو	
۳	لنت ترمز جلو و عقب، لامپ‌ها، شمع موتور، تیغه برف پاک‌کن	۱۵۰۰۰ کیلومتر	
۴	روغن‌ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز	گارانتی ندارد	
۵	مایعات نظیر ضدیخ، مایع شیشه‌شوی		
۶	فیلترها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا، فیلتر روغن، فیلتر اتاق		

شایان ذکر است در صورتی که قطعه مصرفی دارای ایراد کیفی باشد، با خرابی و ایراد کیفی یک قطعه دیگر باعث بروز ایراد در قطعه مصرفی شود، قطعه مصرفی نیز مشمول گارانتی می‌گردد. چنانچه عدم تعویض و یا عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای قطعات مصرفی و قطعات خاص که دارای محدودیت‌های گارانتی می‌باشند. (مطابق با جداول گارانتی‌های خاص و قطعات مصرفی) منجر به بروز ایراد در سایر قطعات و یا مجموعه‌های خودرو گردد، ایرادات قطعات و مجموعه‌های متأثر از آن مشمول گارانتی نخواهد شد. مثال: اگر به دلیل وجود ایراد در دیسک ترمز، لنت‌ها نیز معیوب شوند علاوه بر رفع ایراد دیسک ترمز، تعویض لنت‌های ترمز نیز مشمول شرایط گارانتی خواهند بود اما از سوی دیگر چنانچه عدم تعویض به موقع لنت ترمز منجر به آسیب رسیدن به دیسک ترمز شود، نه تنها لنت ترمز بلکه دیسک ترمز هم تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

نکات مهم:

- ۱- رفع ایراد بنا به تشخیص کارشناسان فنی نمایندگی‌های مجاز، با تعمیر یا تعویض قطعه معیوب انجام خواهد شد.
- ۲- کلیه قطعات تعویض شده در تعمیراتی که به هزینه گارانتی انجام شده باشد، حداکثر تا پایان دوره گارانتی خودرو تحت پوشش گارانتی خواهد بود.
- ۳- داغی کلیه قطعاتی که در زمان گارانتی و به حساب گارانتی تعویض می‌گردند، متعلق به شرکت ایران خودرو بوده و به مشتری تحویل نمی‌گردند.

۳- موارد خارج از پوشش گارانتی

موارد خارج از شمول گارانتی عمدتاً ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط مالک یا راننده می‌باشد، لذا مراقبت و نگهداری مناسب از خودرو نه تنها از خارج شدن خودرو از گارانتی جلوگیری می‌کند، بلکه موجب عمر بیشتر خودرو شما نیز خواهد شد.

۳-۱- خسارات ناشی از عوامل خارج از کنترل شرکت ایران خودرو

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از خودرو
- استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و...
- هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن (تغییر در مشخصات محصول نظیر تغییرات در موتور و...) و یا حذف قطعات و جایگزین نمودن قطعات دیگر
- خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی نظیر سیل، زلزله، صاعقه، طوفان و غیره
- خسارات ناشی از بکارگیری لوازم جانبی و اضافی بر روی خودرو، مانند چادر (مشمعی، ضد آب و ...)، بادگیر شیشه، قفل فرمان، قفل پدال و غیره
- خرابی ناشی از آتش سوزی (بلایای طبیعی، عمدی و... غیر از نقص فنی)، اغتشاش و شورش‌های اجتماعی و سیاسی
- صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نم‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر برخورد سنگ و شن با خودرو
- فشار آوردن بیش از حد به خودرو و تحمیل بار بیش از ظرفیت مجاز حتی برای کوتاه مدت
- خسارات ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز انجام شده باشد.
- آسیب‌ها و صدمات ناشی از نصب هرگونه قطعات غیر اصلی
- خسارات بدنه، رنگ و تزئینات خودرو که ناشی از تصادفات و حوادث بوده و تعمیر شده باشند.
- نصب هرگونه قطعات رنگ زده که موجب بروز خوردگی و یا زنگ زدگی در سایر قطعات شود.
- وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در محیط نامناسب باشد.
- هرگونه خسارت وارده به بدنه و رنگ خودرو (تصادف و...) و تزئینات پس از تحویل خودرو به مشتری
- خرابی قطعات ناشی از هرگونه تغییرات غلط بر روی خودرو نظیر جوشکاری و غیره
- هرگونه آتش‌سوزی در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراصلی در تعمیرات انجام شده توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز
- عدم مراقبت لازم از خودرو (شامل انجام سرویس‌ها، مراقبت بدنه و...)
- استهلاک عادی قطعات (نظیر سایش عادی تیغه برف پاک‌کن در اثر استفاده)
- صدمات رنگ ناشی از برخورد سنگ، شن، ماسه و سایر موارد مشابه به بدنه

- تأثیر مواد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره، فصله پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر باران های اسیدی، انواع آلودگی های زیست محیطی و سایر عوامل تأثیرگذار بر بدنه و رنگ خودرو
- خرابی باتری به علت نگهداری نامناسب و یا عدم استفاده از خودرو به مدت طولانی
- پوسیدگی لاستیک خودرو، قطعات و سایر قطعات لاستیکی به دلیل توقف طولانی خودرو و عدم استفاده از آن
- ایرادات ناشی از ریزش آب و یا سایر مایعات بر روی قطعات الکترونیکی نظیر رادیوپخش، ECU و اتصالات آن
- ایرادات ناشی از رانندگی در عمق آب که باعث نفوذ آب به اجزاء داخلی خودرو مانند موتور می گردد.
- خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان های قوی الکترو مغناطیسی و... (کنار پستها و زیر دکل های فشار قوی انتقال نیرو)
- خط افتادن شیشه جلو به دلیل خرابی برف پاک کن
- عمدی بودن خسارات وارد شده مانند سرقت یا استفاده اشخاص نامستول

۲-۳- خسارات ناشی از انجام تعمیرات نامناسب و استفاده از سوخت و روغن نامناسب

- بروز هرگونه ایراد ناشی از استفاده از روغن، مایعات، فیلترهای روغن، سوخت نامناسب و یا غیراستاندارد
 - هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مشتری و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز ایران خودرو، توسط مشتری طی دوره گارانتی ایجاد شود، از شمول قانون حمایت از مشتری خارج است و هیچ گونه حقی برای مشتری و اشخاص ثالث در برابر ایران خودرو، ایجاد نمی کند.
 - زنگ زدگی قطعات داخل موتور و همچنین رادیاتور به دلیل عدم استفاده از ضدیخ و آب بدون املاح (نظیر آب مقطر)
 - هرگونه حادثه در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش سوزی به دلیل سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر اصلی در تعمیرات انجام شده یا دستکاری در سیم کشی خودرو توسط تعمیرگاه های غیرمجاز
 - تخریب و عملکرد نامناسب قطعات موتور و همین طور رادیاتور به دلیل استفاده از آب های املاح دار که رسوبات آنها موجب بروز ایراد می گردد.
 - عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای توسط مشتری در نمایندگی های مجاز ایران خودرو
 - عیوب ناشی از آب رسوب دار و روغن های نامناسب که منجر به خرابی سایر قطعات گردد.
- توجه: همانگونه که ضدیخ، نقطه انجماد آب موتور را کاهش می دهد، نقطه جوش آن را نیز افزایش می دهد. بنابراین وجود ضد یخ مخصوص زمستان نبوده و می بایست در تمام فصول استفاده گردد.
- وجود ضد یخ موجب جلوگیری از زنگ زدگی قطعات می شود، لذا عیوب ناشی از عدم وجود ضد یخ مشمول گارانتی نخواهد بود.

۳-۳- خسارات ناشی از استهلاک عادی

- استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی، رنگ پریدگی.
- هزینه ناشی از تعویض قطعات مصرفی
- جهت دریافت اطلاعات بیشتر به بخش قطعات مصرفی مراجعه گردد.

۳-۴- خسارات ناشی از عدم انجام سرویس دوره‌ای

- عیوبی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی، ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای باشد، مشمول گارانتی نخواهد بود. (جدول انجام سرویس‌های دوره‌ای در بخش سرویس و نگهداری آمده است).

۳-۵- هزینه‌ها و خسارات اضافی

- هرگونه خسارت کالای فاسد شدنی در حال حمل بوسیله خودرو، در صورتیکه خودرو به دلیل بروز ایراد قادر به حرکت نباشد.
- هرگونه خسارت کالای در حال حمل بوسیله خودرو در صورت بروز حادثه و یا تصادف
- هرگونه خسارت ناشی از نرسیدن به مقصد مورد نظر به دلیل خرابی خودرو
- جبران خسارات مربوط به پرداخت هزینه‌های آژانس و پارکینگ به مالکین، در شهرها، در صورت خرابی خودرو و تصمیم مشتری به توقف آن و یا استفاده از وسایل دیگر حمل و نقل بواسطه خرابی خودرو
- هرگونه خسارت ناشی از استفاده خودرو معیوب با اطلاع قبلی

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۴- ابطال گارانتی

۴-۱- ابطال گارانتی خودرو

در شرایط زیر گارانتی خودرو ابطال و نمایندگی‌ها از ارائه خدمات گارانتی به خودرو معذور خواهند بود.

- مفقود یا محو شدن پلاک شناسایی خودرو

- از کار افتادن کیلومتر شمار

- در صورتی که کیلومتر شمار توسط مشتری دستکاری شده یا از کار افتاده باشد و یا مقدار کارکرد خودرو توسط وی تغییر کرده باشد (بنا به تشخیص کارشناس فنی شرکت در هنگام پذیرش خودرو در نمایندگی مجاز)، گارانتی خودرو ابطال و مشخصات آن به کلیه نمایندگی‌های مجاز اعلام خواهد شد.

- چنانچه کیلومتر شمار خودرو بدون خواست یا دخالت مشتری از کار افتاده باشد، مشتری می‌بایست سریعاً و در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نماید، در غیر این صورت گارانتی خودرو به صورت کامل ابطال خواهد شد.

توجه: از آنجا که کارکرد واقعی خودرو پیش از انجام هرگونه تغییرات، توسط نمایندگی‌ها بررسی می‌شود، لذا هرگونه دستکاری در کیلومتر کارکرد ثبت شده در جلو آمپر، مشمول پوشش گارانتی نبوده و عواقب آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

- وارد آمدن خسارت کلی به خودرو در سانحه شدید یا آتش‌سوزی (حتی در صورت بازسازی کلی).

- تعویض اتاق خودرو، به هردلیلی.

- تغییر در کاربری تعریف شده خودرو و تبدیل آن به خودروی مسابقه، کار و غیره.

در صورت اعلام فراخوان از سوی شرکت ایران خودرو، اگر مالکین خودروهای مشمول فراخوان در تاریخ مقرر به نمایندگی‌ها یا مکان‌های تعیین شده مراجعه ننمایند، گارانتی خودرو به طور کامل ابطال خواهد شد و مسئولیت ناشی از عدم اجرای فراخوان متوجه ایران خودرو نخواهد بود.

۲-۴- ابطال گارانتی قطعات

- چنانچه در دوران گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیراستاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه‌های غیرمجاز اقدام گردد، در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات متعلقه در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.
- کلیه قسمت‌های تغییر یافته بر روی خودرو توسط هنرکده‌ها، آموزشگاه‌های رانندگی، تعمیرگاه‌ها و سایر مراکز خدماتی متفرقه از گارانتی خارج خواهند شد. خاطرنشان می‌سازد شرکت ایران خودرو تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمت‌های تغییر یافته نخواهد داشت. بنابراین هرگونه آهن‌کشی، تقویت شاسی خودرو، موتور، تقویت فنرها و یا اصلاح آن‌ها، نصب کولر توسط مراکز خدماتی متفرقه، استفاده از رینگ و لاستیک اسپرت (که مورد تأیید ایران خودرو نباشد) مجاز نمی‌باشد. در صورت نصب وسایل اضافی نظیر نصب هرگونه کفپوش یکسره لاستیکی روی خودرو که موجب باز شدن صندلی گردد و نصب هرگونه روکش دوم روی صندلی خارج از مراکز مجاز خدمات پس از فروش ایران خودرو، دستکاری سیستم برقی خودرو نظیر نصب پروژکتور و بویژه دزدگیر غیراستاندارد و یا استاندارد توسط عوامل متفرقه و یا مؤسسات خدماتی غیر از مجموعه ایران خودرو که منجر به بروز عیب در سیستم‌های الکترونیکی و مکانیکی و یا بواسطه آن در سایر قطعات خودرو شود، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵- توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو

- در صورتی که خودرو به هر دلیلی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، ضروری است حداقل هر ۶ روز به مدت ۱ ساعت خودرو روشن و درجا کار کند. این عمل موجب جلوگیری از تخلیه کامل باتری می‌گردد.
- تنظیم فشار باد لاستیک بطور مرتب موجب جلوگیری از فرسایش زود هنگام لاستیک‌ها و کاهش مصرف سوخت می‌گردد.
- رعایت احتیاط در عبور از دست‌اندازها موجب افزایش عمر و دوام قطعات جلوپنشی و کمک فنرها می‌گردد.
- کنترل هفتگی سطح مایع خنک‌کننده و روغن موتور در زمان خنک بودن موجب حصول اطمینان از عدم بروز عیوب احتمالی خواهد شد.
- از تنظیم بودن نور چراغ‌های جلو در زمان رانندگی در شب جهت رؤیت موانع و دست‌اندازهای موجود در جاده و عکس‌العمل سریع در برابر موانع احتمالی، اطمینان حاصل نمایید.
- هنگام پارک خودرو مراقب باشید که چرخ‌های جلو و یا عقب خودرو با موانع و یا جداول کنار خیابان برخورد نکنند. در صورت شدید بودن برخورد احتمال تاب برداشتن رینگ چرخ‌ها زیاد است.
- در سرازیری‌ها از خاموش کردن خودرو اجتناب نمایید. این کار موجب عمل نکردن بوستر ترمز شده و نیروی ترمز برای توقف خودرو کافی نخواهد بود.
- نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مطمئن‌ترین مکان برای ارایه سرویس‌های مربوط به تعویض روغن و کنترل‌های مربوطه می‌باشند.
- قطعات یدکی مورد نیاز خودرو را از نمایندگی‌های مجاز یا فروشگاه‌های مجاز ایران خودرو (ایساکو) تهیه نمایید. کیفیت این قطعات مورد تأیید ایران خودرو می‌باشد.
- از به حرکت درآوردن خودرو با شتاب اولیه بسیار بالا (take off) که باعث صدمه زدن به قطعاتی مانند کلاچ، موتور، گیربکس، پلوس و... می‌گردد، خودداری کنید.
- تعویض دنده‌ها را در دور موتور مناسب انجام دهید.
- از دستکاری، تغییر و یا حذف قطعات سیستم آلایندگی خودداری نمایید.
- از روغن‌های موتور، گیربکس، ترمز... استاندارد و مورد تأیید شرکت ایران خودرو استفاده نمایید.
- از اضافه کردن مواد افزودنی غیراستاندارد به سوخت خودرو خودداری شود.
- برای روشن کردن خودرو اقدام به هل دادن خودرو ننمایید.
- از کنجکاو نمودن، جداکردن کانکتورها، فیوزها و باز و بست قطعات توسط افراد غیرمتخصص، خودداری نمایید.

۶- آشنایی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR Code

به منظور ارائه خدمات منسجم و یکپارچه و ارائه اطلاعاتی از قابلیت‌ها و امکانات خودروی خریداری شده، شرکت ایران خودرو از فناوری QR Code بر روی محصول در اختیار شما استفاده نموده است. این بارکد بر روی سمت راست شیشه جلوی خودرو (سمت سرنشین) نصب شده و بر روی آن عبارت زیر درج شده است:

((برچسب مجوز ورود خودرو به نمایندگی‌های مجاز و مشاهده اطلاعات فنی خودرو در سایت ایران خودرو؛ مشتری گرامی لطفاً در حفظ آن کوشا باشید.))

توجه داشته باشید، علاوه بر قابلیت‌های تعریف شده بر روی این بارکد برای دارندگان محصول، هنگام مراجعه به نمایندگی‌های مجاز (به ویژه جهت استفاده از خدمات گارانتی)، داشتن QR Code بر روی خودرو و اعلام رمز پویا توسط مشتری مبنای ارائه سرویس و خدمات خواهد بود.

۱-۶- نحوه استفاده از فناوری QR Code :

بر روی یک تلفن همراه هوشمند، نرم افزار بارکدخوان ۲ بعدی نصب نموده و به اینترنت متصل شوید. سپس با اسکن QR Code از طریق آن نرم افزار (از روی شیشه خودرو) و ورود به وب سایت طراحی شده، از قابلیت‌های آن استفاده نمایید.

۲-۶- کاربردها و قابلیت‌های QR Code:

- مشاهده اطلاعات عمومی خودرو بدون نیاز به رمز پویا و یا رمز ثابت:

شامل شماره بدنه، شماره موتور، شماره رنگ، مدل، رتبه انرژی خودرو، کتابچه راهنمای خودرو، فیلم‌های آموزشی، درخواست امداد، نصب قطعات آپشن بر روی خودرو در نمایندگی‌های مجاز و...

- مشاهده خدمات و اطلاعات اختصاصی خودرو با استفاده از رمز پویا:

شامل مشخصات فنی خودرو، اخذ نوبت پذیرش از نمایندگی‌های مجاز، مشاهده سوابق تعمیراتی خودرو، شناسایی اصالت قطعات، فرم نظرسنجی سازمان ملی استاندارد ایران و...

این اطلاعات صرفاً بر روی تلفن همراه مالک خودرو، پس از تقاضای رمز پویا (از طریق آیکون مربوطه) و ثبت آن در مکان معین شده در تلفن همراه قابل رویت می‌باشد.

- مشاهده و تغییر اطلاعات مالک اصلی خودرو:

تغییر مشخصات مالک فعلی خودرو مانند تلفن همراه، کد پستی و ... و یا ورود مشخصات مالک جدید خودرو (در صورت نقل و انتقال)

بدین منظور با اسکن QR Code و ثبت ۶ رقم آخر کد ملی مالک خودرو (مندرج در سند و فاکتور فروش صادر شده از سوی شرکت ایران خودرو) به عنوان رمز ثابت، وارد این منو می‌شوید و تغییرات لازم یا ورود اطلاعات جدید را انجام می‌دهید.

پس از طی مراحل لازم و آپلود مدارک مورد نیاز در این قسمت، بررسی‌ها و استعلامات لازم توسط شرکت صورت گرفته و پیام کوتاهی مبنی بر تأیید تغییرات به آخرین تلفن همراه ثبت شده ارسال خواهد شد. پس از آن، این شماره همراه دریافت کننده رمز پویا خواهد بود.

۳-۶- توصیه‌های مهم:

- از مخدوش نمودن برچسب QR Code نصب شده بر روی خودرو جداً خودداری نمائید. در صورت مخدوش شدن لازم است برچسب جدید در نمایندگی‌های مجاز منتخب، برای شماره شاسی خودروی شما تعریف و نصب گردد.
- از قرار دادن رمز پویا و ثابت خود در اختیار دیگران جداً خودداری فرمائید.
- به هنگام مراجعه به نمایندگی‌های مجاز، لازم است تلفن همراه معرفی شده در QR Code را به همراه داشته باشید تا رمز پویا را دریافت و اعلام نمائید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۲

سرویس‌ها

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- نکات مهم درباره سرویس‌های دوره‌ای ۱۶۴
- جدول سرویس‌های دوره‌ای خودروی پژو ۲۰۷ ۱۶۵
- جدول بازدید و کنترل‌های دوره‌ای ۱۶۷

۱- نکات مهم درباره‌ی سرویس‌های دوره‌ای

- انجام سرویس‌های دوره‌ای طبق توصیه شرکت سازنده باعث افزایش قابلیت اطمینان و دوام خودرو و پیشگیری از عیوب ناخواسته می‌شود.
- انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز الزامی بوده و عدم انجام آن، منجر به لغو گارانتی خواهد گردید.
- انجام سرویس‌های دوره‌ای به هزینه مشتری خواهد بود.
- پرداخت هزینه سرویس‌های دوره‌ای برای خودروهای دارای کارت طلایی شرکت امداد خودرو در مدت اعتبار آن بر اساس ضوابط آن شرکت خواهد بود. مراتب در بخش خدمات شرکت امداد خودرو به تفصیل توضیح داده شده است.

گروه صنعتی ایران خودرو این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در هر زمان از عمر خودرو، برنامه سرویس‌های دوره‌ای آن را تغییر دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲- جدول سرویس های دوره ای خودروی پژو ۲۰۷ با موتور TU5 و TU5P و موتور TU3*

انجام سرویس های دوره ای هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر الزامی می باشد.

سرویس / بازدید	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000	110000	120000	130000	140000	150000	160000	170000	180000	190000	200000
سرویس (بازدید و کنترل)	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال																			
تعویض روغن موتور با فیلتر	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱ سال																			
تعویض فیلتر هوا	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر هوای اتاق	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر بنزین	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض فیلتر بنزین داخل باک (IN TANK) *	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر																			
تعویض شمع موتور	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض روغن ترمز	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲ سال																			
تعویض تسمه تایم و تسمه آلترناتور	هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳ سال (از تاریخ تحویل یا آخرین تعویض)																			
تعویض مایع سیستم خنک کننده	هر ۲ سال یکبار																			
بازدید و سربیز روغن گیربکس دستی	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید و سربیز روغن گیربکس اتوماتیک (۴ سرعته)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید و سربیز روغن گیربکس اتوماتیک (۶ سرعته) *	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
تعویض روغن گیربکس اتوماتیک (۶ سرعته) *	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر یا ۵ سال																			
بازدید لنت های ترمز جلو و عقب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
بازدید کفشک های ترمز عقب	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

* در صورت نصب در خودروی شما

توجه:

- بازبینی سیستم‌های مشهود کیسه هوا و اتصالات الکتریکی و الکترونیکی آن پس از ۱۰ سال از عمر خودرو، در کنار انجام سرویس‌های دوره‌ای، الزامی می‌باشد.
- عمر مفید قطعات سیستم کیسه هوا ۱۵ سال پس از تاریخ تولید خودرو می‌باشد. پس از اتمام مدت زمان مذکور، مشتری موظف به مراجعه به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو جهت تعویض قطعات سیستم کیسه هوا می‌باشد. لازم به ذکر است در صورت عدم مراجعه به موقع به نمایندگی‌ها جهت تعویض قطعات سیستم کیسه هوا مسئولیت ناشی از عدم عملکرد صحیح سیستم مذکور خارج از تعهد ایران خودرو خواهد بود.
- میزان مصرف روغن موتور (کم کردن روغن موتور) در موتورهای TU5 و TU5P حداکثر ۰/۳ لیتر در هر ۱۰۰۰ کیلومتر می‌تواند باشد.
- در زمان تعویض، مایع سیستم خنک‌کننده باید به صورت کامل تخلیه و مدار خنک‌کننده هواگیری شود.
- در شرایط سخت نظیر توقف‌های کوتاه و مکرر، ترافیک سنگین شهری، حرکت با دنده سنگین به مدت طولانی یا دوره‌های بالا، پیمایش کم، محیط آلوده و گرد و غبار، اختلاف دمایی بیش از ۴۵ درجه، استفاده از سوخت نامناسب، افزایش ناگهانی شتاب موتور (take off)، کاهش ناگهانی شتاب خودرو (دنده معکوس)، تعویض دنده در دور بالا و لازم است انجام سرویس‌های دوره‌ای به ویژه روغن موتور و فیلتر، روغن گیربکس، تسمه تایم و تسمه آلترناتور، در نصف کارکرد و زمان توصیه شده در جدول سرویس‌های دوره‌ای، انجام پذیرد. (فاصله تعویض در شرایط سخت برابر است یا فاصله تعویض در شرایط عادی تقسیم بر ۲)
- هنگام تعویض تسمه‌های تایم و آلترناتور، وضعیت غلطک‌ها و هرزگردهای مرتبط بررسی شده و در صورت نیاز تعویض گردند.
- هنگام انجام سرویس تعویض روغن، نیاز به تعویض درپوش فیلتر روغن نمی‌باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳- جدول بازدید و کنترل‌های دوره‌ای

بازدید و کنترل‌های دوره‌ای، هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا هر یک سال (هر کدام زودتر فرا برسد) الزامی می‌باشد.

ردیف	بازدید
۱	مدار فرمان هیدرولیک (اجزاء، اتصالات، عدم نشستی و...) و اتصالات سیستم فرمان برقی
۲	نشستی روغن موتور
۳	مدار سیستم خنک کننده (اجزاء، اتصالات، عدم نشستی و...)
۴	عملکرد چراغ‌های جلو و عقب، مه‌شکن‌ها، راهنماها و...
۵	وضعیت و فشار باد تایرها (و زاپاس)
۶	عملکرد اجزای برقی (بوق، شیشه شوی و...)
۷	عملکرد مجموعه Airbag و ABS و EPS (قطعات، اتصالات، عملکرد، بررسی با دستگاه عیب یاب و ...) و سایر کنترل یونیت‌ها
۸	سیستم شارژ (باتری، آلترناتور، اتصالات و...)
۹	وضعیت ظاهری و کشش تسمه‌های تجهیزات
۱۰	رگلاژ کابل کلاچ و ترمز دستی
۱۱	سیستم سوخت‌رسانی (اجزاء، اتصالات، عدم نشستی و...)
۱۲	سیستم ترمز (اجزاء، اتصالات، عدم نشستی و...)
۱۳	سیستم تعلیق جلو و عقب (اجزاء، اتصالات، صدای غیر عادی، عدم نشستی و...) و جلوبندی (توپای چرخ، محور اکسل، اتصالات و گردگیرها)
۱۴	وضعیت شیشه‌های جلو و عقب (ترک، موج، نفوذ باد و آب و...)
۱۵	وضعیت نوارهای لاستیکی دور درها و صندوق عقب
۱۶	وضعیت تیغه‌های برف پاک‌کن
۱۷	وضعیت عملکرد موتور تنظیم نور چراغ‌های جلو و آینه‌ها
۱۸	تست جاده
ردیف	بازدید و سرریز (در صورت نیاز)
۱	مایع سیستم خنک‌کننده
۲	باتری (در صورت وجود چشمی میزان شارژ باتری)
۳	مایع شیشه‌شوی
۴	روغن ترمز
۵	روغن هیدرولیک فرمان

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۳

قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو ۱۷۰

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو .. ۱۷۲

۱- قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح به کار برده می‌شود.

- ۱-۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
- ۱-۲- عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.
- ۱-۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.
- ۱-۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
- ۱-۵- مصرف‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
- ۱-۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه‌کننده قید گردیده است.

ماده ۲- عرضه‌کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱: دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده باشد.

تبصره ۲: دوره تعهد یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده می‌باشد.

ماده ۳- عرضه‌کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید و یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانت‌نامه و مشخصات اعلام شده به مصرف‌کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱: تعهدات عرضه‌کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفا می‌شود. عرضه‌کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش‌های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف‌کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲: در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلافات مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه‌کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره ۱: در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ این قانون می باشد.

تبصره ۲: عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و یا اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵- عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار می گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیوبها و نقص های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره: استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت نامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلا اثر می باشد.

تبصره: انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هر گونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی کند.

ماده ۹- عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق گارانتی قید و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰ - آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاک های ایجاد نمایندگی های مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه و به تصویب هیأت وزیران میرسد.

ماده ۱۱ - وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان خودرو و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

۲- آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین‌نامه شامل توأم عرضه‌کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت

پ - عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأمأ عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند، واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی با طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.

ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین‌المللی، یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف‌کننده می‌شود.

- ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.
- س - کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.
- ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.
- ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.
- ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می‌شود.
- ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می‌شود.
- ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.
- ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.
- غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص می‌گردد.
- تبصره: فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.
- ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.
- تبصره: وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.
- ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضد یخ و مایع شیشه‌شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.
- ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر در تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.
- تبصره - استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.
- ماده ۳ - عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ،

رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روش های مختلف فروش:

۳

قیمت	تحويل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
		قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحويل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال	داخلی سه ماه و وارداتی چهار ماه
حداقل سود مشارکت	-	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	-
حداقل سود انصراف (درصد)	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی
جبران تأخیر در تحويل	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه
شرایط	نداشتن تعهدات معوق	-	-	در صورت عدم امکان تحويل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی شود.	در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحويل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.

- در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.
- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد.
- در صورت استفاده از تسهیلات بانکها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است.
- تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

۳

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روز شمار محاسبه می شود.

ماده ۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوطه شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده الزامی است.

تبصره: هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد

منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره: در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است.

ماده ۹- عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده یا واسطه فروش یا نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آئین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره‌گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی رادر زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ - راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.

ذ - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز

ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س - نظام آرایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندهی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دود اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامید، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه

اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون) از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده پرداخت می شود.

ت - موتور سیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدرک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارات خودروی خود مطلع نماید.

قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۲۰- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بازرسی و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحت گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستند سازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کننده و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. ملاک رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.
تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.
تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها اعلام نمایند.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون آیین نامه و دستورالعمل های اجرای ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت بر ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.
تبصره ۲- عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می شود.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کننده خودرو خواهشمند است به وب سایت شرکت ایساکو www.isaco.ir قسمت خدمات - حقوق مشتریان یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو مراجعه و یا با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل فرمائید.

جهت ثبت و پیگیری درخواست ها، پیشنهادات و شکایات می توانید به سایت مدیریت ارتباط با مشتریان به آدرس CRM.IKCO.IR مراجعه فرمایید.

۴

خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱۸۳	جدول خدمات شرکت امداد خودرو
۱۸۴	درخواست خدمات امداد سیار
۱۸۶	خدمات امداد سیار
۱۸۸	خدمات کارت طلایی
۱۹۱	سایر خدمات شرکت

شرکت امداد خودرو ایران به عنوان پیشگام در ارائه خدمات نوین امدادی، در سال ۱۳۷۸ تأسیس گردید و هم اکنون مجهز به تخصصی‌ترین و گسترده‌ترین ناوگان امداد خودرویی در سراسر کشور می‌باشد. به دنبال استقبال هموطنان عزیز از خدمات کارت اشتراک "امداد سيار" و به منظور ایجاد رفاه، آرامش و اطمینان بیشتر، اقدام به ارائه مجموعه کاملی از خدمات خودرویی شامل امداد سيار، تعمیرات، سرویس‌های دوره‌ای، بازسازی زیان‌های وارده به خودرو و پوشش زیان ناشی از سرقت خودرو، تحت عنوان "خدمات طلایی" نموده است.

در این بخش به تشریح انواع خدمات شرکت امداد خودرو ایران پرداخته شده است.

جهت آشنایی با جزییات و ضوابط و مقررات خدمات شرکت به سایت www.096440.com مراجعه فرمایید.

۴



۱- جدول خدمات شرکت امداد خودرو ایران

شرح خدمات							کارت طلایی سیار	کارت طلایی سال	کارت طلایی یک ستاره	کارت طلایی یک ستاره پلاس	کارت طلایی دو ستاره	کارت طلایی سه ستاره	کارت طلایی چهار ستاره	
خدمات امدادی :														
۱	پاسخ گویی به درخواست مشتریان						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۲	راهنمایی و راهاندازی تلفنی						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۳	اطلاع رسانی						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۴	پیگیری امور مشتریان						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۵	مشاوره فنی						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۶	ایاب و ذهاب فعالیت‌های امدادی						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۷	تعمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*						طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط خدمات طلایی			
۸	سرویس در محل (اتوکلک) و امداد گلس و سوئیچ						طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط			
۹	حمل و جابجایی خودرو						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۱۰	انتقال سرنشینان خودرو متوقف در جاده‌های بین شهری						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
خدمات طلایی :														
۱۱	پوشش زیان ناشی از حوادث						-----	طبق ضوابط خدمات طلایی						
۱۲	پوشش زیان سرقت کلی و جزئی						-----	طبق ضوابط خدمات طلایی						
۱۳	پوشش زیان حوادث و بلایای طبیعی (سبل، زلزله، آتشفشان، تگرگ، طوفان، صاعقه، ریزش آوار، آتش‌سوزی، انفجار)						-----	-----	طبق ضوابط خدمات طلایی					
۱۴	پوشش زیان پاشش اسید و مواد شیمیایی						-----	-----	طبق ضوابط خدمات طلایی					
۱۵	پوشش زیان شکست شیشه به تنهایی						طبق تعرفه		طبق ضوابط خدمات طلایی					
۱۶	تعویض خودرو در خسارت و سرقت کلی						-----	طبق ضوابط خدمات طلایی						
۱۷	ارائه سرویس‌های ادواری و نگهداری						طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	دو نوبت سرویس تا ۲۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش تا ۴۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش تا ۶۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش				
۱۸	انجام تعمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*						طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط خدمات طلایی				
۱۹	تحویل لاستیک (حداکثر ۴ حلقه در یک دوره)						-----	-----	-----	-----	-----	-----	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر	

* در صورتی که خودرو شما در دوره گارانتی شرکت ایران خودرو باشد، هزینه قطعات تعویضی، دستمزد و دریافت داغی قطعات، طبق ضوابط مشمول دوره گارانتی است.

۲- درخواست خدمات امداد سیار

مشتری گرامی؛

شما مشمول دریافت خدمات شرکت امداد خودرو ایران می‌باشید. لطفاً با شماره ۰۹۶۴۴۰ (مرکز پاسخگویی این شرکت) تماس گرفته و با اعلام شماره شاسی (بدنه) خودرو، از نوع سطح خدمت و مدت اشتراک خود مطلع گردید.

♦ مشتریان می‌توانند جهت خرید یا ارتقاء سطح کارت اشتراک، از طریق شماره ۰۹۶۴۴۰، مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو یا دفاتر بازاریابی شرکت که اطلاعات آنها در سایت شرکت موجود می‌باشد اقدام نمایند.

♦ کلیه محصولات سواری صفر کیلومتر تولیدی شرکت ایران خودرو دارای اشتراک امداد سیار رایگان می‌باشند. (بمدت ۳ سال)

نحوه درخواست خدمات امداد سیار :

متقاضیان می‌توانند، درخواست امداد سیار، سرویس‌های ادواری و نگهداری خودرو، تعمیرات سبک، تعویض شیشه در محل و تعویض سوئیچ را از طریق کانال‌های ارتباطی زیر انجام دهند:

۱- تماس با شماره ۰۹۶۴۴۰ یا تلفن دفاتر منطقه‌ای مندرج در سایت شرکت

۲- مراجعه به سایت امداد خودرو ایران www.096440.com

۳- استفاده از اپلیکیشن امداد و ثبت درخواست امداد

۴- استفاده از اپلیکیشن ایساکو و ثبت درخواست امداد فوری

۵- استفاده از web app امداد خودرو (دریافت لینک از طریق تماس با ۰۹۶۴۴۰)



بعد از ثبت درخواست امداد، اکیپ‌های عملیاتی، در سریع‌ترین زمان ممکن، در محل مورد نظر مشتری، حضور خواهند یافت.



خودروهای امدادی، منقش به نام و آرم شرکت امداد خودرو ایران بوده و امدادگران شرکت نیز ملبس به لباس فرم شرکت و دارای کارت شناسایی معتبر می‌باشند. (لینک شناسایی ناوگان امدادی پس از ثبت امداد به شماره همراه شما ارسال می‌گردد) بعد از اعزام امدادگر توسط مرکز پاسخگویی، مشخصات وی برای شما پیامک و موقعیت ایشان نسبت به موقعیت خودرو معیوب، از طریق لینک ارسالی قابل ردیابی می‌باشد.

❖ صورتحساب انجام خدمات، پس از پایان امداد رسانی به شماره همراه مشتری پیامک گردیده و از طریق لینک ارسالی، جزئیات خدمات و هزینه‌های مربوطه قابل مشاهده می‌باشد.

❖ پس از پایان امداد رسانی، لینک نظرسنجی به مشتری پیامک می‌گردد، لذا با اعلام میزان رضایت خود از خدمات دریافتی، شرکت را در ارائه خدمات مطلوب‌تر یاری نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳- خدمات امداد سیار

۱- راه اندازی تلفنی

در صورت امکان راه اندازی خودرو توسط امدادخواه، کارشناسان مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران در ۲۴ ساعت شبانه روز آماده ارائه راهنمایی های فنی می باشند. کارشناسان فنی مستقر در مرکز پاسخگویی در صورت امکان، تلاش خواهند کرد ایرادات فنی خودرو را با راهنمایی مشتری در محل رفع نمایند. شایان ذکر است، این خدمات توسط امداد خودرو ایران در راستای سیاست های مشتری مداری گروه صنعتی ایران خودرو به صورت رایگان ارائه خواهد شد.

۲- خدمات عمومی امداد

این خدمات شامل باتری کمکی، تأمین سوخت، باز کردن درب های خودرو، پنچرگیری و تنظیم باد لاستیک، تعویض زاپاس و حمل خودرو می باشد که توسط ناوگان امداد سریع، پلاس یا حمل در محل مشتری برای اغلب خودروها، صرف نظر از برند کارخانه سازنده خودرو ارائه می گردد.

۳- امداد سریع

در صورتی که خودرو شما به علت نقص فنی یا سانحه متوقف گردد و ادامه حرکت آن، احتمال بروز سانحه یا زیان برای خودرو، راننده و سرنشینان را در پی داشته باشد، در هر زمان از شبانه روز و در هر نقطه از کشور که امکان دسترسی با خودرو امدادی از طریق راه های تعریف شده در وزارت راه و شهرسازی میسر باشد، ناوگان امدادی جهت رفع ایراد یا حمل خودرو به محل توقف خودرو اعزام خواهد شد.

خدمات امداد سریع شامل تعمیرات سبک امدادی بوده که طی مدت کمتر از ۲۰ دقیقه در محل قابل انجام می باشد. امدادگران با حداکثر توان تلاش می کنند، تا جایی که شرایط محیطی و ایمنی اجازه دهد خودروی شما را در محل توقف عیب یابی و راه اندازی نمایند.

۴- سرویس در محل (اتو کلیک)



به منظور رفاه حال مشتریان، خدمات سرویس در محل (تعویض روغن موتور، فیلترها، شمع، لنت ترمز، تسمه تایم، تأمین سوخت، پنچرگیری، تعویض تیغه برف پاک کن و ...) در محل زندگی یا کار ایشان، در اسرع وقت مطابق با زمان و مکان اعلام شده، توسط ناوگان اتو کلیک ارائه می گردد.

۵- امداد پلاس



خدمت امداد پلاس با هدف جلوگیری از حمل خودرو و مدیریت زمان مشتریان، جهت انجام خدمات تعمیرگاهی سبک ارائه می گردد. از عمده خدمات قابل ارائه در امداد پلاس می توان به تعویض رادیاتور، پمپ هیدرولیک، دینام، استارت، شیلنگ پایین رادیاتور و ده ها مورد دیگر اشاره نمود.



۶- امداد گلس (تعویض شیشه در محل)

خدمت امداد گلس به منظور کاهش هزینه و جلوگیری از اتلاف وقت مشتری مطابق با زمان و مکان اعلام شده مشتری ارائه می گردد. در امداد گلس، خدماتی نظیر تعویض شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه های جانبی، لچکی ها، چراغ و آینه قابل ارائه می باشد.

۷- امداد سوئیچ

به منظور رفاه حال مشتریان، خدماتی نظیر: رفع ایرادات قفل در خودرو، تعریف کد سوئیچ، تعویض ایمو بلازر، ساچمه چینی و تعویض مغزی، ساخت سوئیچ یدک، مشکلات مربوط به گیرنده و فرستنده قفل مرکزی در محل مشتری توسط ناوگان "امداد سوئیچ" ارائه می گردد.

۸- حمل خودرو

در صورت عدم امکان راه اندازی خودرو در محل (توسط راه اندازی تلفنی، امداد سریع و امداد پلاس) حمل انواع خودرو با شیوه های نوین و استاندارد توسط ناوگان امدادی در طول ۴۲ ساعت شبانه روز، انجام می شود. با توجه به نوع خودرو متوقف شده و شرایط محیطی، ناوگان حمل شامل انواع خودرو سوار و خودرو بر، عملیات امداد رسانی و حمل را در سطح استانداردهای بین المللی انجام می دهند.

۹- انتقال سرنشینان خودروی معیوب

انتقال رایگان سرنشینان خودرو به نزدیک ترین شهر، در شرایطی که خودرو در جاده های بین شهری متوقف شده باشد، انجام می شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۴- خدمات کارت طلایی

مشترکینی که این خدمات را در قالب سطوح مختلف کارت طلایی سال، یک ستاره، یک ستاره پلاس، دو ستاره، سه ستاره و چهار ستاره را خریداری می کنند، می توانند از خدمات ویژه شرکت امداد خودرو ایران به شرح ذیل بهره مند گردند:

- ارائه خدمات امدادی در تمام ساعات شبانه روز

- انتقال سرنشینان خودروی سانحه دیده به نزدیک ترین شهر

- انتقال رایگان خودروی سانحه دیده به نزدیک ترین نمایندگی مجاز

- پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح، تصادفات و قطعات سرقت شده خودرو

- پوشش زیان تعویض خودرو ناشی از زیان کلی و سرقت کلی خودرو

- پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح طبیعی نظیر: بارش تگرگ، آتشفشان، آذرخش، طوفان، سیل و زلزله

- پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح غیر طبیعی نظیر: شکست شیشه به تنهایی، ریزش آوار، انفجار، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، افتادن یا پرتاب شی بر روی خودرو

- انجام تعمیرات خودرو مطابق با استانداردهای تعمیراتی شرکت ایران خودرو

- تضمین کیفیت و دوام رنگ خودرو تعمیر شده در دوره اشتراک به مدت یک سال

نکته ۱: در صورتی که مشترک، مقصر سانحه شناخته شده داشته باشد پوشش مازاد بر بیمه با رعایت ضوابط و مقررات در تعهد کارت طلایی می باشد.

نکته ۲: سقف تعهدات شرکت امداد خودرو ایران در زمان ارائه خدمات، شامل پوشش زیان، تعمیرات و سرویس های ادواری بر اساس ارزش خودرو و قطعات، مطابق قیمت های رسمی ایران خودرو و ایساکو در زمان خرید اشتراک می باشد.

۱- تصادفات

پوشش زیان ناشی از به هم خوردن دو یا چند خودرو، برخورد به جسم ثابت یا متحرک، برخورد جسمی دیگر به خودرو، واژگونی و سقوط خودرو و زیان از زیر خودرو در تعهد تمامی سطوح کارت طلایی می باشد.

۲- سرقت

۱-۲- سرقت خودرو (کلی)

در صورتی که خودروی شما سرقت شود، نسبت به تشکیل پرونده اقدام نموده و مطابق ضوابط و مقررات شرکت امداد خودرو ایران، معرفی نامه جهت دریافت یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات موجود شرکت ایران خودرو دریافت خواهید نمود.

۲-۲- سرقت لوازم خودرو (جزئی)

در صورتی که قطعات و لوازمی از خودرو سرقت گردد، جهت پوشش زیان سرقت جزئی، بلافاصله پس از دریافت گزارش سرقت از مراجع انتظامی با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل نمایید.

۳- سوانح

پوشش زیان ناشی از آتشفشان، آذرخش، بارش تگرگ، انفجار، طوفان، سیل و زلزله، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، شکست شیشه به تنهایی، ریزش آوار و افتادن شی بر روی خودرو در تعهد کلیه سطوح کارت طلایی به استثناء کارت سال می‌باشد.

نکته: جهت دریافت خدمات فوق الذکر (تصادفات، سرقت، سوانح) به یکی از نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو و یا در صورتی که خودرو قابل حرکت می‌باشد به یکی از مراکز کارشناسی شرکت امداد خودرو ایران مراجعه نمایید (جهت مشاهده آدرس مراکز کارشناسی به سایت www.096440.com مراجعه فرمایید)

۴- تعویض خودرو

مشترکین برای جبران زیان‌های کلی خودرو ناشی از حادثه یا تصادف (بیش از ۶۰٪ ارزش روز خودرو) می‌توانند با ارائه مدارک معتبر، طبق ضوابط جاری و در چارچوب مقررات شرکت امداد خودرو ایران یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات ایران خودرو را دریافت نمایند.

۵- سرویس دوره‌ای

جهت انجام سرویس‌های دوره‌ای خودروی خود می‌توانید در زمان اعتبار اشتراک در کیلومتر تعیین شده، در بازه ۵۰۰ کیلومتر قبل و حداکثر ۱۵۰۰ کیلومتر بعد از آن برای سرویس مورد نظر به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه و یا طی تماس تلفنی با شماره ۰۹۶۴۴۰ از خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) استفاده نمایید. در این خدمت متناسب با سطح خدمت خریداری شده و براساس قطعات تعریف شده در هر سرویس، تعویض قطعات مصرفی ذیل انجام می‌گیرد:

تعویض روغن موتور	تعویض فیلترها (هوا، روغن، سوخت)	تعویض شمع موتور
تعویض لنت ترمز جلو	تعویض تسمه تایمینگ	

نکته: در سطح خدمت یک ستاره پلاس، نوبت اول سرویس هر کیلومتری پس از تمدید اشتراک و نوبت دوم سرویس ۸۰۰۰ کیلومتر پس از نوبت اول قابل دریافت می‌باشد.

۶- تعمیرات فنی خودرو

مشترکینی که این خدمات را در قالب کارت طلایی ۲-۳-۴ ستاره خریداری می‌کنند، در صورت بروز هرگونه ایراد فنی در خودرو، می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های مجاز تعمیرات خودروی خود را طبق ضوابط امداد خودرو ایران و استانداردهای تعمیراتی گروه صنعتی ایران خودرو انجام دهند. در این خدمت کارشناسان امداد خودرو ایران بطور مستمر فرآیند انجام تعمیرات خودرو را در نمایندگی‌های مجاز گروه صنعتی ایران خودرو نظارت کرده و در نهایت پس از اطمینان از کیفیت خدمات، خودرو را به مشتری

تحويل می‌دهند.

۷- ارائه چهار حلقه لاستیک

این خدمت با هدف آسایش و بهبود ایمنی سفرهای مشترکین امداد خودرو ایران در نظر گرفته شده است. مشترکین کارت طلایی ۴ ستاره می‌توانند از خدمات تعویض چهار حلقه لاستیک پس از طی مسافت ۶۰۰۰۰ کیلومتر در طول یک دوره اشتراک بهره‌مند گردند.

۸- جذب و تمدید اشتراک

کلیه خودروهای سواری تولید گروه صنعتی ایران خودرو تا ۱۲ سال از زمان تولید می‌توانند طبق ضوابط شرکت برای تمدید کارت طلایی در هر سال اقدام نمایند. در صورتی که مشترکین کارت طلایی قبل از اتمام اشتراک، مشمول شرایط تمدید باشند، نیازی به بازدید از خودرو نمی‌باشد، لیکن در صورت اتمام اعتبار اشتراک، صدور انواع کارت طلایی، بعد از بازدید و تأیید کارشناس مبنی بر سلامت خودرو، تمدید اشتراک مطابق ضوابط انجام خواهد شد.

۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵- سایر خدمات شرکت

شرکت امداد خودرو ایران مفتخر است علاوه بر ارائه خدمات ذکر شده در بخش‌های قبل، امکانات بیشتری را در اختیار متقاضیان قرار دهد. برخی از این امکانات به شرح زیر می‌باشد

۱- مرکز پاسخگویی

مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران با هدف هدایت و پاسخگویی به خواسته‌های تعریف شده مشتریان به شرح زیر ایجاد گردید:

♦ تعیین نوبت مراجعه به نمایندگی‌های مجاز

♦ تعیین نوبت خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) و امداد گلس

♦ ثبت شکایات گروه صنعتی ایران خودرو

♦ ارائه خدمات بازاریابی و فروش

♦ این مرکز در حال حاضر، علاوه بر پاسخگویی به نیازهای فوق‌الذکر مرتبط با گروه صنعتی ایران خودرو، امکان ارائه خدمات به شرح زیر را برای سازمان‌ها و شرکت‌های

دیگر فراهم نموده است:

♦ میزبانی هوشمندانه مرکز پاسخگویی

♦ ساماندهی ارائه خدمات به مشتری در کوتاه‌ترین زمان ممکن و سهولت استفاده از خدمات ارائه شده

♦ اخذ بازخورد از مشتریان در رابطه با محصولات و خدمات در راستای بهبود کیفیت مستمر

♦ ایجاد بانک جامع اطلاعاتی مشتریان

۲- امدادهای مناسبی

شرکت امداد خودرو ایران به منظور ارائه خدمات در مناسبت‌های خاص، نسبت به ارائه خدمات ویژه به مشتریان اقدام می‌نماید. انواع امدادهای مناسبی:

- امداد نوروزی

- امداد تابستانی

- امداد زمستانی

- امداد رسانی در طرح اربعین حسینی^(ع)

- امداد طرح سالگرد رحلت حضرت امام^(ع)

- امداد رسانی در زمان بروز سوانح غیر مترقبه

۳- مرکز مشاوره فنی

با توجه به اهمیت بسط و گسترش آگاهی و اطلاعات عمومی خودرو و در راستای سیاست‌های کلی گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران مرکز مشاوره فنی خود را راه‌اندازی نموده است. شما می‌توانید در هر ساعت از شبانه‌روز با شماره تلفن این مرکز تماس گرفته و سؤالات فنی خود را در خصوص کلیه محصولات سواری تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو مطرح فرمائید. سیستم تلفن گویا، سؤال شما را ضبط می‌نماید و پس از طرح در کارگروه‌های تخصصی که بدین منظور تشکیل گردیده است در کوتاه‌ترین زمان ممکن پس از تماس، بهترین و کامل‌ترین پاسخ را در اختیار تان قرار می‌دهد.

۴- پایگاه ثابت امدادی

با توجه به اهمیت امداد رسانی در جاده‌های پرتردد کشور، این شرکت از طریق حضور ثابت و تمام وقت در محورهای اصلی، خدمات تعمیرگاهی سبک، فروش قطعات، انجام سرویس‌های دوره‌ای و فروش اشتراک را به مشتریان، از طریق پایگاه‌های ثابت امدادی ارائه می‌نماید. جهت اطلاع از آدرس پایگاه‌های ثابت امدادی به سایت شرکت WWW.096440.COM مراجعه فرمایید.

۴



هشدار

مراقب سودجویان باشید

هشدار امداد خودرو ایران برای جلوگیری از سوء استفاده امدادهای متفرقه و غیر استاندارد:

- ۱- محصولات ایران خودرو دارای سه سال اشتراک امداد سیار رایگان می‌باشند، در صورت هرگونه تماس شرکت‌های متفرقه با شما جهت راهنمایی و ترغیب به خرید کارت اشتراک، از طریق سایت شرکت یا تماس با ۰۹۶۴۴۰ از اصالت آنها اطمینان حاصل نمایید.
- ۲- پیامک‌های امداد خودرو ایران با سرشماره EMDAD IKCO ارسال می‌شود.
- ۳- هنگام دریافت خدمت و اعزام امدادگر از سوی امداد خودرو ایران، هویت امدادگر تنها از طریق کد و کارت شناسایی و استفاده از آرم (لوگوی) احراز می‌گردد.
- ۴- فاکتور خدمات ارائه شده را جهت اطمینان خاطر دریافت نمایید.
- ۵- تمام قطعات مورد استفاده امدادگران، قطعات اصلی محصولات ایران خودرو در بسته بندی ایساکو با برچسب اطمینان می‌باشد.

آدرس دفتر مرکزی شرکت:

تهران، شهرک استقلال، بزرگراه لشگری، نبش خیابان نخ زرین پلاک ۲۲ - کد پستی ۱۳۸۹۷۳۸۵۱۱
جهت ارائه خدمات مطلوب به مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران علاوه بر دفتر تهران، دارای ۱۰ دفتر منطقه‌ای در شهرهای تبریز، اصفهان، اهواز، رشت، ساری، شیراز، کرمان، مشهد، همدان و دفتر حومه تهران می‌باشد. جهت اطلاع از آدرس و شماره تلفن دفاتر منطقه‌ای به سایت شرکت مراجعه فرمایید.

۴



www.096440.com



IKCO
ایران خودرو



خدمات پس از فروش ایران خودرو



امداد خودرو ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مرکز تماس ایران خودرو

۰۹۶۴۴۰

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)

تهران، بزرگراه شهید لشگری، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج

بلوار ایران خودرو، درب شماره ۱ - کد پستی: ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷

تلفن: ۴۸۹۰۱ (۰۲۱)

نمابر: ۴۴۹۳۴۰۰۰ - (۰۲۱)

مرکز پیامک: ۳۰۰۰۳

پست الکترونیکی: info@ikco.ir

پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir