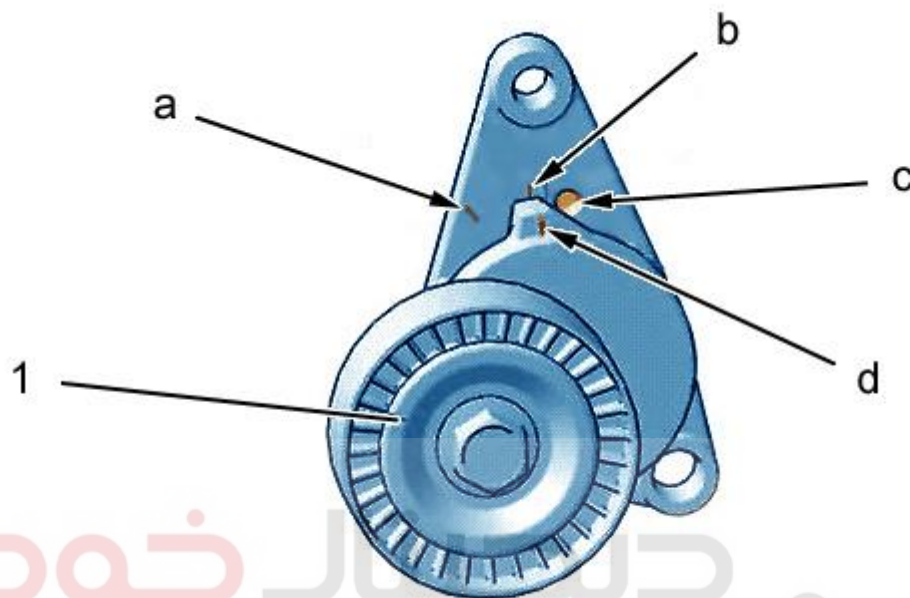


باز و بست : تسمه تجهیزات (تسمه دینام - تسمه آلترناتور و کمپرسور کولر)**اخطار : رعایت نکات ایمنی و نظافت ضروری است****۱- شناسایی اجزاء :**

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

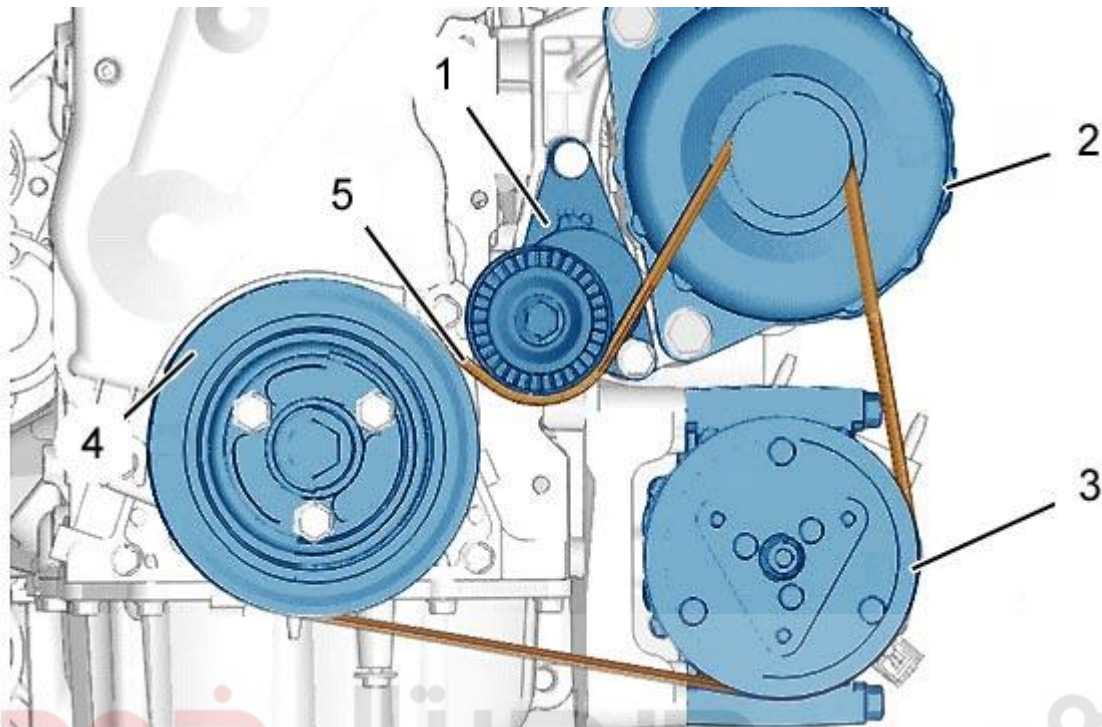
شکل : B1BG330D

(1) پولی تسمه سفت کن:

- "c" سوراخ محل پین قفل کن
- "a" علامت (شاخص) حداکثر کشش
- "d" علامت (شاخص) کشش صفر
- "b" علامت (شاخص) بررسی کشش تسمه (هنگام بسته شدن روی موتور)

نکته : این سیستم علامت گذاری امکان بررسی مقدار کشش تسمه ایجاد می کند. اگر علائم "a" و "d" در راستای همدیگر باشد، تسمه باید تعویض گردد .

۲- جا نمایی (مسیر تسمه) :



شکل: B1BP3MED

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(1) پولی تسمه سفت کن

(2) آلتر ناتور

(3) کمپرسور کولر

(4) پولی میل لنگ

(5) تسمه تجهیزات (تسمه آلترناتور و کمپرسور کولر)

۳- باز کردن :

خودرو را با بالابر در ارتفاع مناسب قرار دهید.

اتصالات باتری را جدا کنید.

قطعات را باز کنید :

- چرخ جلو سمت راست
- شل گیر چرخ جلو سمت راست

احتیاط : اگر تسمه را مجدد استفاده می کنید روی آن جهت چرخش را علامت بزنید.

تسمه سفت کن (1) را در جهت حرکت عقربه ساعت بچرخانید تا اینکه میله (پین) قفل کن در داخل سوراخ

محل پین قرار گیرد (در محل "C").

تسمه تجهیزات (5) را باز کنید .

خطار: حرکت آزاد و یکنواخت تسمه سفت کن (1) را بررسی کنید (بدون سفت شدن).

۴- بستن:

برای بستن تسمه محرک تجهیزات (5) از پولی میل لنگ شروع کرده و در پولی تسمه سفت کن (1) پایان دهید احتیاط: از قرار گرفتن صحیح تسمه تجهیزات داخل شیار های تمام پولی ها (پولی های مختلف) اطمینان پیدا کنید .

تسمه سفت کن (1) کمی فشرده کنید .

میله قفل کنرا خارج کنید .

به آرامی نیرو را روی تسمه سفت کن (1) اعمال کنید .

میل لنگ را 2 دور در جهت دوران موتور بچرخانید

منطبق شدن علائم "b" و "d" را بررسی کنید .

قطعات زیر را ببندید:

• شل گیر چرخ جلو سمت راست

• چرخ جلو سمت راست شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

چرخ های خودرو روی زمین قرار دهید (پایین آوردن خودرو از جک). تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط: عملیات مورد نیاز را بعد از اتصال مجدد باتری انجام دهید.

اتصالات باتری را متصل کنید .