

## در وضعیت‌های اضطراری چه کار باید کرد؟

- سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (TPMS) ..... ۲۹۱
- چراغ کم بادی ..... ۲۹۲
- چراغ ایراد در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار لاستیک) ..... ۲۹۳
- تعویض لاستیک دارای TPMS ..... ۲۹۳
- یدک کردن و انتقال و جابجایی خودرو ..... ۲۹۵
- سرویس یدک خودرو ..... ۲۹۵
- قلاب‌های یدک بازشونده (در جلو خودرو) ..... ۲۹۷
- یدک نمودن اضطراری خودرو ..... ۲۹۷

- هشدارهای جاده‌ای ..... ۲۷۲
- فلاشر اعلام خطر ..... ۲۷۲
- در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی ..... ۲۷۲
- اگر موتور در تقاطع‌ها خاموش شود ..... ۲۷۲
- اگر در حین رانندگی خودرو پنچر شود ..... ۲۷۲
- اگر در حین رانندگی، خودرو خاموش شد ..... ۲۷۳
- اگر خودرو روشن نشود ..... ۲۷۳
- موتور اصلاً استارت نمی‌زند و یا این کار را به کندی انجام می‌دهد ..... ۲۷۳
- موتور استارت می‌زند اما روشن نمی‌شود ..... ۲۷۳
- استارت اضطراری ..... ۲۷۴
- استارت کمکی یا باتری به باتری ..... ۲۷۴
- روشن کردن خودرو با هل دادن ..... ۲۷۵
- در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟ ..... ۲۷۶
- اگر لاستیک خودرو پنچر شد، چه کار باید کرد؟ (با چرخ زاپاس) ... ۲۷۷
- جک و آچار ..... ۲۷۷
- باز کردن و بستن چرخ زاپاس ..... ۲۷۸
- تعویض چرخ خودرو ..... ۲۷۸
- برچسب روی جک ..... ۲۸۴
- اگر چرخ خودرو پنچر شد چه کار باید کرد؟ (با کیت پنچرگیری) ..... ۲۸۵
- معرفی کیت پنچرگیری ..... ۲۸۵
- نکاتی برای استفاده هرچه بهتر از کیت پنچرگیری ..... ۲۸۶
- اجزای کیت پنچرگیری ..... ۲۸۷
- استفاده از کیت پنچرگیری ..... ۲۸۸
- پخش کردن درزگیر ..... ۲۸۹
- کنترل فشار باد لاستیک ..... ۲۹۰



## در صورت بروز وضعیت‌های اضطراری حین رانندگی، اقدامات زیر را انجام دهید

## هشدارهای جاده‌ای

### اگر موتور در تقاطع‌ها خاموش شود

- اگر خودرو در حین عبور از چهارراه‌ها و تقاطع‌ها خاموش شود، ابتدا دنده را خلاص کرده و سپس با هل دادن خودرو را به مکان امنی منتقل نمایید.
- اگر خودرو شما گیربکس معمولی دارد و فاقد سوئیچ قفل شونده است، خودرو را در دنده ۲ یا ۳ بدون فشار پدال کلاچ استارت بزنید و خودرو را جلو ببرید.

### اگر در حین رانندگی خودرو پنجر شود در این حالت:

۱. پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید که حین هدایت مستقیم خودرو سرعت آن کم شود. هرگز بلافاصله ترمز نگیرید و یا سعی نکنید فوراً از جاده خارج شوید زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید. وقتی خودرو به سرعتی رسید که ترمز کردن در این سرعت خطر ندارد، به آرامی و با احتیاط ترمز کرده و روی یک سطح سفت، خودرو را پاک کنید. هرگز در فضای بین دو لاین اطراف اتوبان پارک نکنید.

موقع انجام تعمیرات اضطراری و یا توقف خودرو در کنار جاده، باید فلاشر یا چراغ خطر خودرو را روشن کرد.

چراغ فلاشر به فشار کلید مخصوص در هر وضعیتی از سوئیچ، روشن می‌شود. کلید فلاشر در وسط کنسول میانی خودرو قرار دارد و بعد از روشن شدن آن، تمامی چراغ راهنماهای خودرو به‌طور هم‌زمان چشمک خواهند زد.

- چراغ هشدار فلاشر در حالت روشن و یا خاموش بودن خودرو قابل استفاده است و روشن می‌شود.
- وقتی فلاشر روشن است، چراغ راهنما کار نمی‌کند.
- موقع فلاشر زدن در حین یدک شدن خودرو، بیشتر احتیاط کنید.



### فلاشر اعلام خطر

فلاشر زدن به معنای هشدار به راننده‌های دیگر برای احتیاط بیشتر هنگام نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما است.



## اگر خودرو روشن نشود اقدامات زیر را انجام دهید

### اگر موتور استارت می زند اما روشن نمی شود

۱. میزان سوخت خودرو را چک کنید.
۲. سوئیچ را در وضعیت قفل بگذارید و تمامی کانکتورهای کویل و شمع ها را چک کنید. کانکتورهای شل و یا باز شده را مجدداً وصل کنید.
۳. لوله های سوخت رسانی به موتور را چک کنید.
۴. اگر موتور باز هم روشن نشد، توصیه می کنیم آن را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

### اگر موتور اصلاً استارت نمی زد و یا این کار به کندی انجام می شود

۱. اگر خودرو شما دارای گیربکس اتوماتیک است مطمئن شوید که دنده آن خلاص است و یا در وضعیت P قرار دارد و ترمز اضطراری آن کشیده شده است.
۲. اتصالات باتری را چک نموده و مطمئن شوید که تمیز و سفت هستند.
۳. چراغ های داخلی را روشن کنید. اگر چراغ موقع استارت کم نور می شود و یا خاموش می گردد، باتری خالی شده است.
۴. اتصالات استارت را چک کنید تا مطمئن شوید که درست نصب شده و یا شل نشده اند.
۵. برای روشن کردن خودرو از هل دادن و یا کشیدن آن خودداری کنید. به بخش دستورالعمل های «استارت به روش باتری به باتری» رجوع شود.

#### هشدار!



اگر موتور روشن نشد، سعی نکنید با هل دادن یا کشیدن آن را روشن کنید. این امر می تواند سبب تصادف و یا آسیب های دیگر شود. به علاوه، هل دادن و یا کشیدن ممکن است سبب بار اضافی روی مبدل کاتالیستی شده و سبب آتش سوزی گردد.

۲. بعد از توقف خودرو، فلاشرها را روشن و ترمزدستی را بکشید و اگر گیربکس اتوماتیک است، آن را در وضعیت P و اگر معمولی است آن را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
۳. تمامی سرنشینان را از خودرو خارج کرده و مطمئن شوید که همگی از دربی که ایمنی لازم را دارد و به سمت محل عبور و مرور باز نمی شود، خارج شوند.
۴. موقع تعویض چرخ، براساس دستورالعمل های بعدی این فصل عمل کنید.

### اگر در حین رانندگی، خودرو خاموش شد:

۱. به آرامی سرعت خود را کم کنید، و خودرو را در خط مستقیم هدایت نمایید. به دقت و با احتیاط از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید.
۲. فلاشرها را روشن کنید.
۳. سعی کنید که مجدداً موتور را روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد، توصیه می کنیم که آن را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.



## استارت اضطراری

### ⚠ هشدار!

- باطری مواظب باشید که شعله و جرقه نزدیک باطری نباشد. زیرا باطری گاز هیدروژن تولید می کند و ممکن است در معرض شعله و یا جرقه منفجر شود. اگر از این دستورات العمل ها تبعیت نکنید، ممکن است آسیب های جانی و مالی ایجاد شود! اگر با نحوه کار آشنا نیستید، از یک متخصص کمک بگیرید. باطری های خودرو حاوی اسید سولفوریک هستند و این اسید به شدت سمی و خورنده است. موقع باطری به باطری کردن، حتما از عینک محافظ استفاده کنید و مواظب باشید که اسید روی دست و لباس و یا خودرو نیفتد.
- اگر باطری خالی شده خودرو یخ زده و یا میزان آب باطری پایین است، از باطری به باطری کردن خودداری کنید زیرا ممکن است سبب انفجار آن شود.

### ⚠ احتیاط!

برای باطری به باطری کردن، تنها از سیستم های باطری کمکی ۱۲ ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه ها یا باطری های ۲۴ ولتی می تواند سبب ایراد خسارت های غیر قابل تعمیر به موتور استارت، سیستم جرقه و دیگر قطعات الکترونیکی شود. (استفاده از دو باطری ۱۲ ولت و سری و یا موتور ژنراتور ۲۴ ولت هم ممنوع است).

### ⚠ هشدار!

باطری هرگز سعی نکنید که سطح آب باطری را چک کنید زیرا این امر می تواند سبب ترکیدن و یا انفجار باطری شود و آسیب های جانی و مالی به دنبال دارد.



کابل ها را به ترتیب عددی وصل کرده و برعکس اتصال، آن ها را باز کنید.

### استارت کمکی یا باطری به باطری:

استارت کمکی یا باطری به باطری در صورتی که درست انجام نشود، می تواند بسیار خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب های جانی و مالی، از روش های صحیحی باطری به باطری تبعیت کنید. اگر در انجام این کار مهارت ندارید، توصیه می کنیم که از یک تکنسین ذیصلاح کمک بگیرید و یا از سرویس های امداد خودرو استفاده کنید.



## روشن کردن خودرو به روش هل دادن آن

هل دادن خودروهای دارای گیربکس دستی ممنوع است زیرا به سیستم کنترل آلاینده‌های آن آسیب می‌رساند.

هل دادن خودرو برای روشن کردن در خودروهای دنده اتوماتیک نیز ممنوع است.

برای روشن کردن خودروی خالی از روش‌های این بخش استفاده کنید.

### هشدار!

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را یدک نکنید زیرا ممکن است موقع روشن شدن ناگهان خودرو به جلو حرکت کرده و موجب تصادف گردد.

### احتیاط!

از اتصال سیم باطری کمکی از سر مثبت آن به سر منفی باطری خالی خودداری کنید. این امر می‌تواند سبب داغ شدن باطری و ترک خوردن آن و یا خارج شدن اسید از آن شود.

۵. اکنون با باطری خودرو کمکی استارت بزنید و دور موتور را به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید و سپس استارت خودرو با باطری خالی را بزنید. اگر دلیل خالی شدن باطری شما مشخص نباشد، توصیه می‌کنیم خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

## روش صحیح باطری به باطری کردن:

۱. مطمئن شوید که باطری کمکی ۱۲ ولتی است و سیم منفی آن به زمین متصل است.
  ۲. اگر باطری کمکی از روی خودرو دیگری استفاده می‌شود، مواظب باشید که خودروها با هم تماس پیدا نکنند.
  ۳. تمامی وسایل برقی غیر ضروری داخل خودرو را خاموش کنید.
  ۴. سیم‌های باطری کمکی را به ترتیب شکل وصل کنید. ابتدا یک سر سیم باطری کمکی را به سر مثبت باطری خالی (۱) و سپس سر دیگر آن را به ترمینال مثبت باطری کمکی (۲) متصل نمایید. در ادامه سر سیم دیگر باطری کمکی را به ترمینال منفی باطری (۳) خالی زده و سر دیگر آن را هم به یک سطح فلزی، ثابت، جامد (مثلاً به قلاب درب موتور) و دور از باطری (۴) متصل نمایید. هرگز این سرسیم را به قطعات و یا بخش‌هایی وصل نکنید که هنگام روشن شدن موتور حرکت می‌نمایند و حتی از اتصال آن به نزدیکی این قطعات هم خودداری کنید.
- از اتصال سیم‌های کمکی باطری به چیز دیگری غیر از ترمینال‌های باطری و یا زمین خودداری کنید. موقع ایجاد اتصال روی باطری خم نشوید.



## در صورت داغ کردن موتور چه کار باید کرد؟

۶. اگر نمی‌توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا زمان عادی شدن دمای موتور صبر کنید و سپس اگر آب رادیاتور کم شده بود، با احتیاط به مخزن کمکی آن، آب اضافه کنید تا مخزن تا نیمه پر شود.

۷. همواره با احتیاط عمل کنید و مراقب علائم داغ کردن خودرو باشید. اگر خودرو مجدداً داغ کرد، بلافاصله آن را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

### ⚠ احتیاط!

افت شدید آب رادیاتور به معنی نشتی در سیستم خنک‌کننده خودرو است و توصیه می‌کنیم که خودرو را فوراً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

### ⚠ هشدار!

هنگام کار کردن موتور، مواظب باشید که دست، مو و لباس‌های شما بین قطعات متحرکی مانند پروانه و تسمه گیر نکند.

۵. اگر تسمه واتر پمپ خراب شده است و یا رادیاتور نشتی دارد، خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

### ⚠ هشدار!

وقتی موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر ممکن است سبب خروج ناگهانی آب داغ و ایجاد سوختگی شدید شود.

اگر عقربه دمای خودرو شما نشان می‌دهد که موتور داغ کرده است، قدرت موتور کم می‌شود و صدای کوبیدن شدید به گوش می‌رسد و موتور احتمالاً خیلی داغ شده است. در این حالت به صورت زیر عمل کنید:

۱. خودرو را از جاده خارج و هرچه سریع‌تر در یک جای ایمن متوقف کنید.
۲. دنده را در وضعیت P (برای خودرو با دنده اتوماتیک) و دنده خلاص (برای خودرو با دنده معمولی) قرار دهید و ترمزدستی را بکشید. اگر کولر روشن است، آن را خاموش کنید.
۳. اگر آب از رادیاتور خارج می‌شود و یا بخار از درب موتور بلند می‌شود، خودرو را خاموش کنید و تا زمانی که خروج آب از رادیاتور و یا بخار متوقف نشده است، درب موتور را باز نکنید. اگر خروج آب و بخار نداشتید، موتور را خاموش نکنید و از کار کردن پروانه خنک‌کننده مطمئن شوید. اگر پروانه کار نمی‌کند، خودرو را خاموش کنید.
۴. مطمئن شوید که تسمه واتر پمپ سر جای خود است؛ اگر تسمه وجود داشت، آن را سفت کنید. اگر تسمه مشکلی نداشت و سفت بود به سراغ نشتی از رادیاتور و شیلنگ‌ها بروید. (اگر کولر استفاده شده است، طبیعی است که آب سرد از زمان توقف خودرو از آن خارج شود).



## اگر لاستیک خودرو پنچر شد، چه کار باید کرد؟ (با چرخ زاپاس)

### دستورالعمل‌های جک زدن

استفاده از جک خودرو تنها برای وضعیت‌های اضطراری است.  
برای جلوگیری از تکان‌های جک در هنگام حرکت خودرو، آن را به درستی در محل خود محکم کنید.  
برای کاهش احتمال بروز خطر، دستورات مربوط به جک زدن را اجرا کنید.



### جک و آچار

چرخ زاپاس، جک، دسته جک و آچار چرخ در صندوق عقب خودرو قرار دارند.  
برای خارج کردن این وسایل کف پوش صندوق را کنار زده و آن‌ها را خارج کنید.

(۱) دسته جک

(۲) جک

(۳) آچار چرخ

(ادامه)

- حتما از محل‌های خاص برای جک زدن استفاده کنید که در جلو و عقب خودرو مشخص شده‌اند و هرگز زیر سپر و یا دیگر بخش‌های خودرو جک نزنید.
- جک به راحتی می‌تواند از زیر خودرو در رفته و سبب ایجاد سانحه شود.  
به هیچ وجه بدن خود را زیر خودرو روی جک قرار ندهید و برای این کار و رفتن به زیر خودرو حتما از پایه‌های کمکی استفاده کرده و سپس اقدام کنید.
- وقتی خودرو روی جک است، هرگز آن را استارت نزنید و یا موتور را روشن نکنید!
- موقع جک زدن نباید کسی داخل خودرو باشد.
- کودکان را در مکانی امن دور از جاده و خودرو نگه دارید.

### هشدار!

#### تعویض لاستیک

- هرگز کار تعویض چرخ را داخل جاده انجام ندهید. بدین منظور همیشه خودرو را کاملا از جاده خارج و به شانه خاکی کنار جاده منتقل کنید. جک باید روی یک سطح سفت قرار گیرد و اگر چنین سطحی را پیدا نمی‌کنید، از امداد خودرو کمک بگیرید.

(ادامه دارد)



۴. آچار چرخ، جک، دسته جک، و زاپاس را از خودرو خارج کنید.
۵. جلوی چرخ‌هایی که روبروی چرخ تعویضی هستند، مانعی بگذارید.

### هشدار!

#### در هنگام تعویض چرخ

- برای جلوگیری از حرکت خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز دستی را کاملاً بکشید و جلوی چرخ‌های مقابل چرخ تعویضی، مانع بگذارید.
- توصیه می‌شود که جلوی بقیه چرخ‌ها هم مانع بگذارید و هیچ کس نباید در داخل خودرو باقی بماند.



#### تعویض چرخ خودرو

۱. خودرو را روی یک سطح مناسب پارک و ترمز دستی را بکشید.
۲. دنده را در وضعیت دنده عقب (برای گیربکس‌های دستی) و یا P (در گیربکس‌های اتوماتیک) قرار دهید.
۳. چراغ خطر یا فلاشر خودرو را روشن کنید.



#### باز کردن و بستن چرخ زاپاس

- مهره اتصال چرخ زاپاس را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید.
- برای بستن چرخ زاپاس عکس این کار را انجام دهید.
- برای جلوگیری از حرکت اضافی قطعات جک و وسایل همراه در صندوق عقب، آن‌ها را به خوبی ببندید.



۸. دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بگردانید و خودرو را تا جایی بالا بیاورید که چرخ از زمین جدا شود. میزان فاصله بین کف چرخ و زمین در این وضعیت باید تقریباً ۳۰ میلی‌متر باشد و قبل از خارج کردن و باز کردن پیچ‌ها، مطمئن شوید که خودرو پایدار است و به هیچ‌وجه امکان حرکت و یا در رفتن آن از روی جک نیست.



۷. جک را در نزدیک‌ترین محل جک زنی به چرخ تعویضی قرار دهید. این محل‌ها صفحات جوش شده به شاسی با دو زبانه هستند و یک لبه دارند که وارد سر جک می‌شود و با آن جفت می‌گردد.

### هشدار !

#### محل جک زنی

برای کاهش احتمال آسیب‌های جانی، تنها از جک‌های اصلی همراه خودرو و محل جک‌زنی تعیین شده استفاده کنید. هرگز جک را زیر قطعات دیگر خودرو مانند سپر و محل‌های دیگر قرار ندهید.



۶. سپس هر کدام از مهره‌های چرخ را یک دور در جهت خلاف عقربه‌های ساعت شل کنید اما تا وقتی که لاستیک از زمین بالا نیامده است، پیچ‌ها را خارج نکنید.



۱۰. برای بستن چرخ و بعد از جا زدن آن، مهره‌ها را با دست تا جایی که ممکن است سفت کنید. به چرخ ضربه بزنید تا از جا خوردن کامل آن اطمینان یابید و سپس مجدداً مهره‌ها را با دست سفت کنید.
۱۱. برای پایین آوردن جک، پیچ مربوطه را خلاف عقربه‌های ساعت بگردانید.

### ⚠ هشدار!

- چرخ و قالباق ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند. بنابراین آن‌ها را با احتیاط جابه‌جا کنید تا آسیبی به شما نرسد.
- قبل از جا زدن چرخ، مطمئن شوید که روی جای چرخ گل و لای و یا قیر، سنگ و غیره وجود ندارد تا مانعی بر سر راه جا خوردن چرخ نباشد. اگر این موارد وجود داشتند آن‌ها را تمیز کنید سپس چرخ را جا بزنید. اگر سطح تماس چرخ و توپی آن خوب نباشد، مهره‌ها شل بسته می‌شوند و ممکن است چرخ شل باشد. شل بودن چرخ می‌تواند سبب کم شدن کنترل بر خودرو و حوادث بعدی می‌شود.

۹. مهره‌های چرخ را باز و آن‌ها را با دست خارج کنید. چرخ را خارج و آن را به صورت خوابیده روی زمین بگذارید به گونه‌ای که امکان حرکت نداشته باشد. سپس چرخ زاپاس را با توجه به سوراخ پیچ‌ها روی جای چرخ قبلی قرار دهید و دقیقاً سوراخ‌های روی چرخ و جای آن را مقابل هم قرار دهید. اگر مشکل بود، اندکی چرخ را حرکت دهید تا سوراخ‌ها را پیدا و با گرداندن چرخ، سوراخ‌ها را روبروی هم قرار دهید. سپس چرخ را فشار دهید تا کاملاً داخل شود و سر جای خود قرار گیرد.



## ⚠ احتیاط !

روی مهره‌های چرخ خودرو رزوه‌های متریک وجود دارد. در هنگام باز کردن چرخ، مطمئن شوید که همان پیچ را سر جای خودش نصب کنید و یا اگر تعویض شدند، مهره‌های با رزوه‌های متریک و پیخ یکسان استفاده کنید. بستن اشتباهی مهره‌ها سبب می‌شود که مهره سفت نشده و آسیب ببیند و باید تعویض شود. توجه داشته باشید که اغلب مهره چرخ‌ها رزوه‌های متریک ندارند. بنابراین همیشه قبل از بستن مهره‌های جدید از شکل رزوه آن‌ها اطمینان حاصل کنید. اگر در این مورد مشکلی رخ داد، سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

## گشتاور سفت کردن مهره‌های چرخ:

در چرخ‌های با رینگ فولادی یا آلومینیومی:  
9~11 kg.m

اگر درجه فشار هوا دارید، فشار باد لاستیک را چک کنید و اگر کمتر از مقدار توصیه شده بود، به نزدیک‌ترین پنچرگیری مراجعه و چرخ را باد بزنید. و اگر فشار زیاد بود، آن را خالی کنید تا به مقدار توصیه شده برسد. همیشه بعد از کنترل و تنظیم باد چرخ، سر والو (سرشیرباد) را نصب کنید. در غیر این صورت امکان نشت باد وجود دارد. اگر سر والو (سرشیرباد) را گم کردید، حتماً یکی دیگر بخرید و سریعاً روی والو باد چرخ نصب کنید. بعد از تعویض چرخ‌ها، لاستیک پنچر را جای زاپاس قرار داده و جک و ابزارهای دیگر را به صندوق عقب برگردانید و ببندید.



سپس آچار را مانند شکل فوق قرار داده و مهره‌ها را سفت کنید. مطمئن شوید که آچار کاملاً وارد سرپیچ شده است و از رفتن روی دسته آچار با پا و یا استفاده از لوله برای افزایش دسته آن و سفت کردن بیشتر پیچ خودداری کنید. طبق شماره‌بندی روی شکل مهره‌ها را سفت کنید تا وقتی که همه آن‌ها سفت شوند. سپس مجدداً سفت بودن هر مهره را چک کنید. بعد از تعویض چرخ، توصیه می‌شود که خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.



### ⚠ هشدار !

لاستیک فشرده تنها برای وضعیت‌های اضطراری طراحی شده است و نباید هنگام استفاده از آن‌ها با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر در ساعت حرکت نمود. لاستیک اصلی باید پنچرگیری و در سریع‌ترین زمان ممکن تعویض شود تا از مشکلات و حوادث جانی و مالی جلوگیری شود.

فشار باد تایر زاپاس باید تا ۶۰ psi باشد.

### نکته :

بعد از نصب چرخ زاپاس، فشار باد آن را چک و در صورت نیاز آن را تنظیم کنید.

### نکته مهم - استفاده از چرخ زاپاس فشرده (در صورت وجود)

خودروی شما مجهز به لاستیک زاپاس فشرده یا جمع و جور است که نسبت به لاستیک معمولی فضای کمتری را اشغال می‌کند. این چرخ کوچک‌تر از چرخ معمولی است و تنها برای استفاده موقت طراحی شده است.

### ⚠ احتیاط !

- موقع استفاده از چرخ زاپاس فشرده، با احتیاط رانندگی کنید و در اولین فرصت آن را با چرخ و لاستیک معمولی تعویض نمایید.
- استفاده از بیش از یک لاستیک فشرده به صورت هم‌زمان توصیه نمی‌شود.

### ⚠ هشدار !

مهره‌های چرخ اگر مهره‌های چرخ آسیب ببینند، توان نگهداری چرخ را ندارند و این امر می‌تواند سبب خرابی چرخ و در رفتن و آسیب‌های جانی و مالی شود.

برای جلوگیری از تکان خوردن جک، دسته جک، آچار چرخ و لاستیک‌های یدک در هنگام حرکت، آن‌ها را در صندوق عقب خوب ببندید.

### ⚠ هشدار !

کم بادی لاستیک همیشه بعد از نصب لاستیک یدکی باد لاستیک را چک کنید. در صورت نیاز آن را تا فشار باد لاستیک تنظیم نمایید. در صورت لزوم، به بخش لاستیک و قالباق در بخش ۸ مراجعه نمایید.



- لاستیک زاپاس را نباید روی رینگ‌های دیگر سوار کرد و از بستن آن روی لاستیک‌های استاندارد، یخ شکن، و یا استفاده از قالیاق و یا رینگ خاص در آن خودداری کنید. در غیر این صورت، این اقلام آسیب می‌بینند و ممکن است به خودرو هم آسیب برسد.
- هرگز هم‌زمان بیشتر از یک لاستیک زاپاس فشرده استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از لاستیک زاپاس فشرده، یدک نمودن کاروان ممنوع است.
- هنگام نصب لاستیک زاپاس فشرده روی خودرو، از بردن خودرو به کارواش‌های اتوماتیک خودداری کنید.
- هنگام استفاده از زاپاس، از بستن زنجیر چرخ خودداری کنید زیرا اندازه این چرخ کوچک‌تر است و زنجیر درست روی آن جا نمی‌خورد. این امر می‌تواند به خودرو آسیب رسانده و سبب خرابی زنجیر نیز بشود.
- لاستیک زاپاس نباید موقع لزوم رانندگی در برف و یا یخ، در جلو خودرو نصب شود.
- از بستن لاستیک زاپاس فشرده روی خودروهای دیگر خودداری کنید زیرا این لاستیک تنها مخصوص این خودرو طراحی شده است.
- عمر آج لاستیک زاپاس فشرده از لاستیک‌های معمولی کمتر است و بنابراین باید به‌صورت منظم آن را بازدید نمایید و لاستیک‌های زاپاس سائیده را با انواع مشابه تعویض کنید.
- موقع استفاده از زاپاس فشرده، نکات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
  - تحت هیچ شرایطی با سرعت بیشتر از ۸۰ km/h؛ رانندگی نکنید؛ زیرا سرعت‌های بالاتر می‌تواند به لاستیک خودرو آسیب بزند.
  - برای اجتناب از خطرات همواره با احتیاط رو سرعت کم طبق شرایط جاده رانندگی کنید.
  - چاله‌ها و موانع روی جاده می‌توانند به شدن به چرخ زاپاس آسیب بزنند.
  - استفاده مداوم از زاپاس فشرده می‌تواند سبب خرابی، از دست رفتن کنترل خودرو و آسیب‌های جانی شود.
  - هرگز بار داخل خودرو را در این وضعیت نباید از مقادیر اسمی تعیین شده برای حداکثر بار اسمی و یا ظرفیت حمل بار بیشتر باشد که این مقادیر روی خود لاستیک زاپاس درج شده است.
  - از رانندگی در محل‌های پر از مانع خودداری کنید زیرا قطر زاپاس فشرده کوچک‌تر از لاستیک‌های عادی است و این امر سبب کاهش تقریبی ۲۵ میلی‌متری فاصله تا زمین می‌شود و به خودرو آسیب می‌رساند.

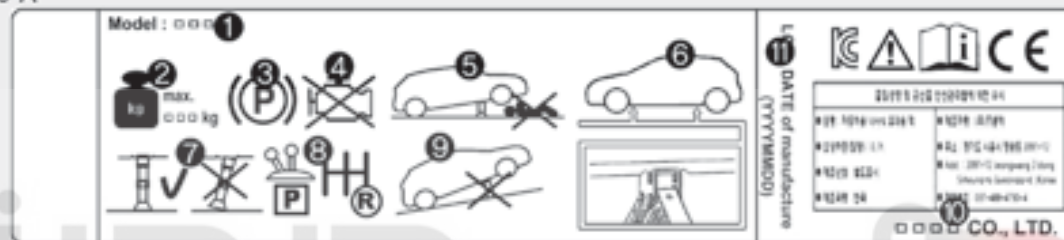


## برچسب روی جک

۱. نام مدل
۲. حداکثر بار مجاز
۳. موقع استفاده از جک، ترمزدستی را بکشید.
۴. موقع استفاده از جک، خودرو را خاموش کنید.
۵. هرگز زیر خودروی که تنها با جک بالا آمده است، نروید.
۶. محل‌های تعیین شده زیر شاسی برای جک زدن
۷. موقع جک زدن، صفحه تحتانی جک باید به صورت عمودی زیر نقطه جک زنی قرار گیرد.
۸. در خودروهای دنده معمولی، دنده را در وضعیت دنده عقب و در خودرو دنده اتوماتیک، دنده را در وضعیت P قرار دهید.
۹. جک باید روی سطح سفت و تراز استفاده شود
۱۰. مشخصات سازنده جک
۱۱. تاریخ ساخت جک
۱۲. نمایندگی و آدرس آن

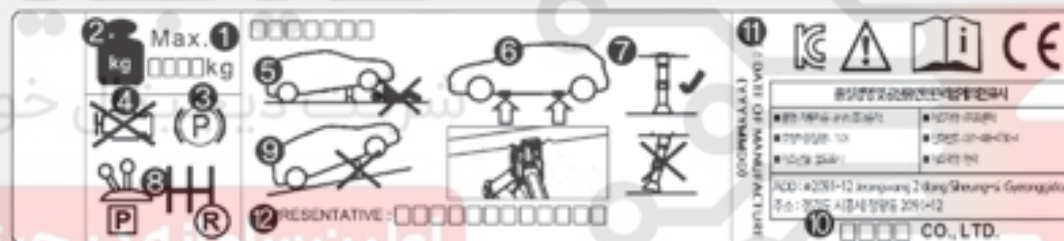
## ■ Example

## • Type A



OHYK065010

## • Type B



OHYK065011

## • Type C



OHYK064002

برچسب روی جک ممکن است با این شکل متفاوت باشد. برای کسب مشخصات و اطلاعات بیشتر به برچسب روی جک رجوع شود.



## اگر چرخ خودرو پنچر شد چه کار باید کرد؟ (با کیت پنچرگیری)



### معرفی کیت پنچرگیری

با استفاده از این کیت، شما حتی بعد از پنچری هم می‌توانید به حرکت خود ادامه دهید.

سیستم کمپرسور ترکیب درزگیر می‌توانند به خوبی اغلب پنچری‌های ناشی از فرورفتن میخ و یا اشیای مشابه در خودرو را رفع کرده و خودرو را مجدداً باد بزنند.

بعد از پنچرگیری صحیح خودرو، شما می‌توانید تا ۲۰۰ کیلومتر با حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت با خودرو رانندگی و خود را به یک تعمیرگاه یا پنچرگیری برسانید و تعمیرات اساسی را انجام دهید.

### احتیاط !

یک درزگیر برای یک لاستیک  
موقع پنچر شدن دو یا چند چرخ، از کیت  
پنچرگیری استفاده نکنید زیرا هر کیت  
پنچرگیری تنها برای یک لاستیک پنچر  
استفاده می‌شود.

### هشدار !

جداره لاستیک  
برای پنچرگیری بخش جداره لاستیک  
از کیت پنچرگیری استفاده نکنید زیرا  
ممکن است به خاطر افزایش امکان ترکیدن  
لاستیک، خطرناک باشد.

### هشدار !

تعمیر موقت  
باوجود پنچرگیری سریع لاستیک با این  
روش، ممکن است بعد از استفاده از کیت  
پنچرگیری مجدداً لاستیک پنچر شود.



برای ایمنی بیشتر در هنگام استفاده از این کیت،  
به دقت این دستورالعمل‌ها را خوانده و از آن  
تبعیت کنید.

(۱) کمپرسور

(۲) ظرف درزگیر

کیت پنچرگیری کار پنچرگیری موقت را انجام  
می‌دهد و توصیه می‌شود که بعد از آن خودرو  
را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان  
خودرو انتقال دهید.



- در صورت ایجاد آسیب‌های جدی به خاطر رانندگی با لاستیک پنچر و یا با لاستیک کم باد، از این کیت برای تعمیر و پنچرگیری استفاده نکنید.
- اشیایی مانند میخ و پیچ پنچر کننده لاستیک را خارج نکنید.
- اگر خودرو در فضای باز است، آن را خاموش نکنید و در غیر این صورت به‌خاطر استفاده کمپرسور باد از باطری، ممکن است باطری خالی شود.
- هرگز هنگام استفاده، کیت پنچرگیری را رها نکنید.
- هرگز بیش از ۱۰ دقیقه از کمپرسور کیت استفاده نکنید زیرا ممکن است داغ کند.
- اگر دمای محیط زیر  $30^{\circ}\text{C}$  است، از کیت پنچرگیری استفاده نکنید.

## نکاتی برای استفاده هرچه بهتر از کیت پنچرگیری

- خودرو را در شانه خاکی جاده به گونه‌ای پارک کنید که بتوانید دور از محل عبور و مرور خودروها با کیت کار کنید.
- مطمئن شوید که خودرو حرکت نمی‌کند و حتی وقتی که روی زمین تراز هم پارک کرده‌اید، ترمز دستی را همیشه بکشید.
- تنها برای پنچرگیری و باد زدن لاستیک سواری از این کیت استفاده کنید. توجه داشته باشید که با این کیت تنها می‌توانید پنچری در بخش روی آج لاستیک را بگیرید.
- از استفاده از این کیت برای پنچرگیری لاستیک موتورسیکلت، دوچرخه و یا لاستیک‌های دیگر خودداری کنید.
- وقتی لاستیک و چرخ آسیب دیده است، برای ایمنی بیشتر از کیت پنچرگیری استفاده نکنید.
- استفاده از این کیت برای پنچرگیری خودروهای که پنچری آن‌ها تقریباً ۶ میلی‌متر است، مؤثر نیست و توصیه می‌شود که خودرو را به تعمیرگاه یا نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

ممکن است با این کیت نتوانید بعضی از لاستیک‌های با پنچری زیاد و یا دارای پنچری در جداره کناری را به خوبی پنچرگیری کنید.

افت فشار باد لاستیک ممکن است اثر زیادی روی کارایی لاستیک بگذارد.

به همین دلیل در موقع استفاده از خودرو دارای چرخ پنچرگیری شده با این شیوه، باید از فرمان‌های ناگهانی و دیگر مانورهای رانندگی خودداری کنید به‌خصوص اگر خودرو دارای بار سنگین است و یا تریلی به آن یدک شده است.

کیت پنچرگیری برای تعمیر دائمی لاستیک استفاده نمی‌شود و تنها برای یک لاستیک قابل استفاده است.

در این بخش نحوه استفاده از این کیت و پنچرگیری موقت لاستیک خودرو به شما آموزش داده می‌شود تا بتوانید ساده و مطمئن کار پنچرگیری را انجام دهید.

بنابراین بخش «نکاتی برای استفاده هرچه بهتر از کیت پنچرگیری» را با دقت مطالعه و از آن تبعیت کنید.



کانکتورها، کابل و شیلنگ اتصال در داخل جعبه کمپرسور قرار دارند.

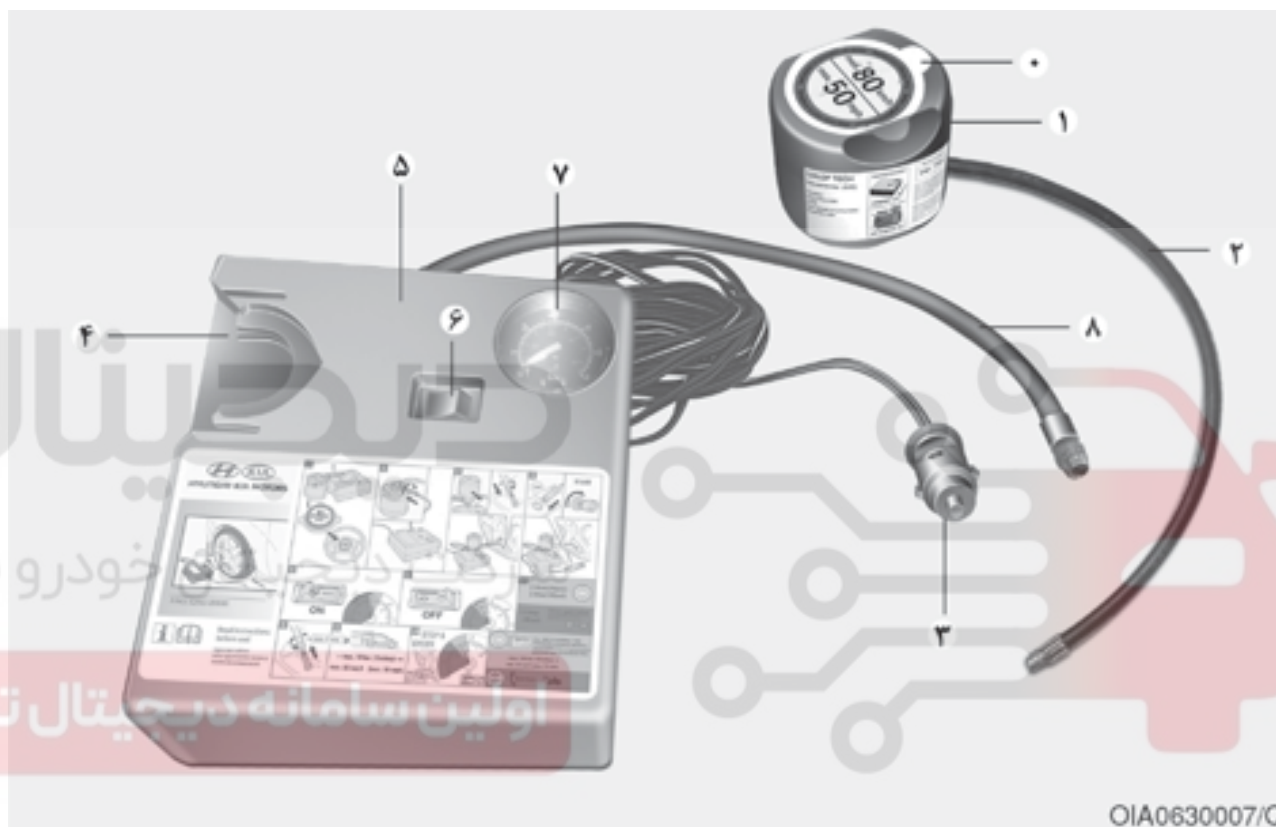
### ⚠ هشدار!

درزگیر تاریخ مصرف گذشته هرگز از درزگیر تاریخ مصرف گذشته استفاده نکنید (یعنی تاریخ انقضای روی بطری آن منقضی شده باشد). این امر می تواند خطر نقص پنچرگیری را بیشتر کند.

### ⚠ هشدار!

- درزگیر
- آن را دور از دسترس کودکان نگه دارید.
  - از تماس آن با چشم ها خودداری کنید.
  - از استنشاق و خوردن آن اجتناب کنید.

توصیه می شود که دستورالعمل های ارائه شده را کاملاً رعایت کنید در غیر این صورت ممکن است درزگیر تحت فشار بالا خارج شود.



OIA0630007/Q

### اجزای کیت پنچرگیری

۰. برچسب محدودیت سرعت
۱. بطری درزگیری یا مایع پنچرگیری همراه با برچسب سرعت مجاز
۲. شیلنگ اتصال از بطری به لاستیک
۳. کانکتورها و سیم اتصال مستقیم
۴. پایه بطری درزگیر (چسب)
۵. کمپرسور
۶. کلید روشن/خاموش
۷. نمایشگر فشار باد لاستیک
۸. شیلنگ اتصال کمپرسور و بطری درزگیری و یا کمپرسور و چرخ



۵. مطمئن شوید که کمپرسور خاموش و در وضعیت ۰ است.

۶. سیم کمپرسور را به پریز برق خودرو بزنید.



### احتیاط!

شیلنگ درزگیر را سفت به شیر ببندید. در غیر این صورت، درزگیر پس زده می شود و سپس انسداد و گرفتگی شیلنگ می گردد.

۴. بطری درزگیر را در داخل جعبه (۴) کمپرسور قرار دهید به گونه ای که جعبه عمودی باشد.

## استفاده از کیت پنچرگیری

۱. برچسب سرعت مجاز (۰) روی بطری (۱) را جدا کرده و آن را در جایی در معرض دید داخل خودرو مثلاً روی فرمان بزنید تا فراموش نکنید که باید با سرعت مجاز تعیین شده رانندگی کنید.

۲. شیلنگ (۸) را به کانکتور بطری درزگیر متصل نمایید.

۳. سر والو (سرشیرباد) چرخ پنچر را باز و شیلنگ (۲) بطری درزگیر را به آن ببندید.



## پخش کردن درزگیر

۱۰. برای توزیع یکنواخت درزگیر در لاستیک، بلافاصله ۷ تا ۱۰ کیلومتر و یا حدود ۱۰ دقیقه رانندگی کنید.

با سرعت بیشتر از ۸۰ کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید و در صورت امکان با سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت هم رانندگی ننماید.

هنگام رانندگی، اگر متوجه ارتعاش غیر معمولی شدید، و یا سرو صدایی به گوش رسید، سرعت خود را کم کرده و با احتیاط رانندگی کنید و با احتیاط از جاده خارج شوید.

سپس به امداد جاده ای یا امداد خودرو زنگ بزنید. موقع استفاده از کیت پنچرگیری، سنسورهای فشار باد لاستیک و چرخ ممکن است در اثر ریختن درزگیر آسیب ببینند، بنابراین درزگیر روی سنسورهای فشار باد و چرخ را برداشته و آن را برای بازدید به یک تعمیر کار ماهر بسپارید.

## احتیاط !

### فشار باد لاستیک

اگر فشار باد لاستیک شما کمتر از (۲۰۰kpa) ۲۹ PSI است، از رانندگی خودداری کنید. این کار می تواند منجر به تصادف در اثر ترکیدگی خرابی ناگهانی لاستیک شود.

۸. کمپرسور را خاموش کنید.

۹. شیلنگ ها را از کانکتور بطری درزگیر و ولو لاستیک جدا کنید.

کیت پنچرگیری را به جعبه اش در داخل خودرو برگردانید.

## هشدار !

### منواکسید کربن

هرگز خودرو را در محیط با تهویه نامناسب برای مدت طولانی رها نکنید زیرا ممکن است سبب مسمومیت منواکسید کربن و خفگی شود.



۷. در وضعیتی که کلید روشن / خاموش خودرو در وضعیت روشن است و یا سوئیچ باز است، کمپرسور را روشن و اجازه دهید تا ۵ تا ۷ دقیقه کار کند تا درزگیر را تا فشار مناسب وارد کند. (به بخش چرخ و لاستیک خودرو در فصل ۸ مراجعه شود). فشار باد لاستیک بعد از پر کردن زیاد مهم نیست و بعدا چک و تنظیم می شود. مواظب باشید که لاستیک را زیاد باد نکنید و موقع باد کردن از لاستیک فاصله بگیرید.



## نکته :

گیج فشار ممکن است فشاری بیشتر از حد واقعی را در موقع کار کردن کمپرسور نشان دهد. برای به دست آوردن فشار دقیق، کمپرسور باید خاموش شود.

## احتیاط !

سنسور فشار باد لاستیک توصیه می‌شود که از درزگیر کیت پنچر گیری موجود در نمایندگی مجاز شرکت کرمان خودرو استفاده کنید. درزگیر روی سنسور فشار باد و چرخ باید موقع تعویض لاستیک با لاستیک جدید تمیز و سنسورهای فشار باد لاستیک توسط یک مکانیک ماهر بازدید گردد.

## کنترل فشار باد لاستیک

۱. بعد از رانندگی تقریباً ۷ تا ده کیلومتر و یا حدود ده دقیقه، در محل امن توقف کنید.
  ۲. شیلنگ (۸) کمپرسور را مستقیماً به شیر باد لاستیک متصل نمایید.
  ۳. سیم رابط کمپرسور را به پریز برق خودرو وصل کنید.
  ۴. فشار باد را تا فشار تعیین شده تنظیم کنید.
- سپس سوئیچ را باز کرده و به صورت زیر عمل کنید.
- برای افزایش فشار باد لاستیک: کمپرسور را روشن و در وضعیت قرار دهید. برای کنترل وضعیت باد فعلی کمپرسور را خاموش کنید.



## سیستم پایش فشار باد لاستیک خودرو (TPMS، در صورت وجود)



(۱) نمایشگر فشار باد لاستیک / نمایشگر ایراد TPMS

هر لاستیک و نیز زاپاس آن در صورت وجود، باید ماهانه در هوای سرد بررسی شود و تا فشار توصیه شده سازنده خودرو بر روی برچسب و یا روی برچسب فشار باد، تنظیم شود. (اگر خودرو شما دارای لاستیک‌هایی با اندازه متفاوت با اندازه مندرج در برچسب خودرو و یا برچسب فشار باد لاستیک باشد، در آن صورت باید فشار باد صحیح برای آن لاستیک را به دست آورید).

خودرو شما به عنوان یک خاصیت ایمنی مجهز به سیستم پایش فشار لاستیک یا TPMS است که موقعی که فشار یک یا چند لاستیک خودرو باید کم شوند، چراغ مربوطه روی کیلومتر روشن می‌شود.

براین اساس وقتی این چراغ روشن می‌شود باید خودرو را متوقف و هرچه سریع‌تر لاستیک‌ها را چک و آن‌ها را با فشار مناسب باد کنید. رانندگی با لاستیک کم باد می‌تواند سبب داغ شدن لاستیک و خرابی آن شود و در عین حال مصرف سوخت کاهش و عمر لاستیک کم می‌شود و ممکن است روی کنترل و قدرت توقف خودرو هم اثر بگذارد.

لطفا توجه داشته باشید که TPMS نمی‌تواند جایگزین نگهداری صحیح شود و راننده مسئولیت دارد که حتی اگر سطح کم بادی به حد نرسیده که TPMS آن را نشان دهد، فشار باد مناسب را تامین نماید.

خودرو شما دارای چراغ نشان دهنده خرابی TPMS هم می‌باشد و اگر سیستم درست کار نکند روشن می‌شود. این چراغ همراه با چراغ نمایش کم بادی لاستیک نمایش داده می‌شود و وقتی سیستم ایرادی را کشف می‌کند، چراغ کم بادی حدود یک دقیقه چشمک می‌زند و سپس به صورت ثابت روشن می‌گردد. این روند تا استارت بعدی ادامه دارد مگر این که ایرادی موجود باشد. وقتی چراغ ایراد روشن می‌شود، سیستم شاید نتواند کم بادی را نشان دهد و ایراد و نقص TPMS دلایل زیادی دارد که از جمله می‌توان به تعویض و یا تغییر لاستیک‌ها و یا چرخ‌ها در خودرو اشاره نمود که مانع درست کار کردن سیستم TPMS می‌شود. همیشه چراغ ایراد TPMS را بعد از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ در خودرو چک کنید تا اطمینان یابید که لاستیک تعویضی و یا جایگزین به گونه‌ای هستند که اجازه می‌دهند تا TPMS مجدداً کار کند.



## ⚠ احتیاط !

در زمستان و در آب و هوای سرد، چراغ کم بادی لاستیک ممکن است در صورتی روشن شود که فشار باد لاستیک در هوای گرم تا مقدار توصیه شده تنظیم شده باشد. بنابراین توجه داشته باشید که روشن شدن این چراغ به معنی معیوب بودن TPMS نیست زیرا کاهش دما منجر به کاهش تناسبی فشار باد لاستیک شده است. وقتی که شما از منطقه‌ای گرم وارد منطقه سرد در طول رانندگی می‌شوید و یا از منطقه سرد وارد منطقه گرم می‌شوید و یا دمای بیرون به شدت بالاتر و یا کمتر است، باید فشار باد لاستیک را چک و تا فشار پیشنهادی تنظیم نمایید.

## چراغ کم بادی



چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد لاستیک زمانی روشن می‌شود که یک یا چند لاستیک شما کم باد باشد. در صورت روشن شدن این چراغ، بلافاصله سرعت خود را کم کنید و از دور زدن‌های تند پرهیز کرده و پیش‌بینی افزایش فاصله توقف را بنمایید. در این وضعیت، شما باید در سریع‌ترین زمان ممکن توقف کرده و لاستیک‌ها را بررسی نمایید. طبق برچسب روی خودرو و یا برچسب فشار باد، باد لاستیک‌ها تنظیم کنید. برچسب فشار باد لاستیک در روی پانل بیرونی ستون وسطی سمت راننده قرار دارد. اگر در نزدیکی شما پنچرگیری وجود ندارد یا نمی‌توانید تا آن‌جا رانندگی کنید، هر چه سریع‌تر لاستیک خود را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید. سپس ممکن است چراغ کم بادی برای تقریباً ۱ دقیقه چشمک بزند و سپس به صورت مداوم بعد از استارت مجدد روشن می‌ماند و ۲۰ دقیقه می‌ماند تا وقتی که شما لاستیک را پنچرگیری و یا آن را تعویض کنید.

## نکته :

اگر چراغ TPMS موقع باز بودن سوئیچ و یا روشن شدن موتور سه ثانیه روشن نشد و یا اگر بعد از ۱ دقیقه چشمک زدن روشن شود، در آن صورت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید تا مورد بازدید مجدد قرار گیرد.



## تعویض لاستیک دارای TPMS

اگر لاستیک خودرو شما پنچر شود، چراغ کم بادی سیستم روشن می شود و در آن حالت توصیه می شود که لاستیک پنچر را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

### احتیاط !

توصیه می شود که از عامل پنچرگیری مورد تایید شرکت کرمان موتور استفاده کنید. درزگیر سنسور فشار باد و چرخ را باید موقع تعویض لاستیک برداشت.

### احتیاط !

- چراغ خرابی سیستم TPMS ممکن است در صورتی روشن شود که خودرو در اطراف کابل های برق و یا فرستنده های رادیویی مثلا در ایستگاه های پلیس راه، ادارات رسمی و دولتی و یا ایستگاه های پخش خبر، تاسیسات نظامی، فرودگاه ها یا برج های مخابراتی و غیره رد شود. این امر می تواند در فعالیت عادی سیستم TPMS اختلال ایجاد کند.
- چراغ ایراد سیستم TPMS در صورت وجود زنجیر چرخ یا وسایلی مانند نوت بوک، شارژ موبایل، ریموت استارت، سیستم ناوبری و غیره در خودرو و استفاده از آن ها روشن می شود. این امر می تواند با کار سیستم TPMS تداخل ایجاد کند و موجب روشن شدن چراغ ایراد شود.

### هشدار !

آسیب های لاستیک کم باد کم بادی شدید لاستیک سبب ناپایداری خودرو می شود و کاهش کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز کردن از عواقب آن است. ادامه رانندگی با لاستیک کم باد می تواند سبب داغ کردن لاستیک و خرابی آن شود.

## چراغ ایراد در سیستم TPMS (سیستم پایش فشار لاستیک)



چراغ ایراد TPMS بعد از یک دقیقه چشمک زدن در صورت وجود ایراد در سیستم TPMS، روشن می شود. اگر سیستم نتواند هشدار کم بادی را هم زمان با خرابی سیستم تشخیص دهد، در آن صورت چراغ ایراد TPMS را روشن خواهد نمود. توصیه می شود که سیستم را در این موارد برای بازدید خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال داده تا تعمیرات تخصصی بر روی آن انجام شود.



شاید شما نتوانید با بازدید چشمی، کم بادی لاستیک را تشخیص دهید. همیشه از فشارسنج باد لاستیک مناسب برای اندازه‌گیری فشار باد استفاده کنید. توجه داشته باشید که لاستیکی که با آن رانندگی شده است گرم است و فشار آن بالاتر از لاستیک سرد می باشد.

منظور از لاستیک سرد لاستیک خودرویی است که حداقل ۳ ساعت در پارکینگ قرار دارد و یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر را در این مدت رانندگی کرده است.

قبل از اندازه‌گیری فشار باد لاستیک، اجازه دهید که لاستیک سرد شود و همیشه مطمئن شوید که لاستیک سرد شده است و سپس تا فشار تعیین شده آن را باد بزنید.

### احتیاط !

توصیه می‌شود که اگر خودرو شما دارای سیستم **TPMS** می‌باشد، از درزگیر مصوب شرکت کرمان موتور استفاده کنید. فراموش نکنید که مایع درزگیر می‌تواند به سنسورهای فشار آسیب برساند.

اگر چراغ بعد از چند دقیقه رانندگی خاموش نشد، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

### احتیاط !

اگر لاستیک اصلی نصب شده با لاستیک زاپاس تعویض شود، سنسور **TPMS** روی چرخ یدکی تعویض شده باید فعال شود و توصیه می‌شود که سنسور **TPMS** روی چرخ اصلی نصب شده را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور غیر فعال کنید. اگر سنسور **TPMS** روی چرخ اصلی روی کناره حامل چرخ زاپاس فعال شود، سیستم پایش فشار باد لاستیک ممکن است درست کار نکند. توصیه می‌شود که در این وضعیت سیستم را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انتقال دهید.

هر چرخ مجهز به سنسور فشار لاستیکی است که پشت شیر باد لاستیک نصب شده است شما باید از چرخ‌های خاص **TPMS** استفاده کنید و توصیه می‌شود که لاستیک‌ها را در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور پنچرگیری کنید.

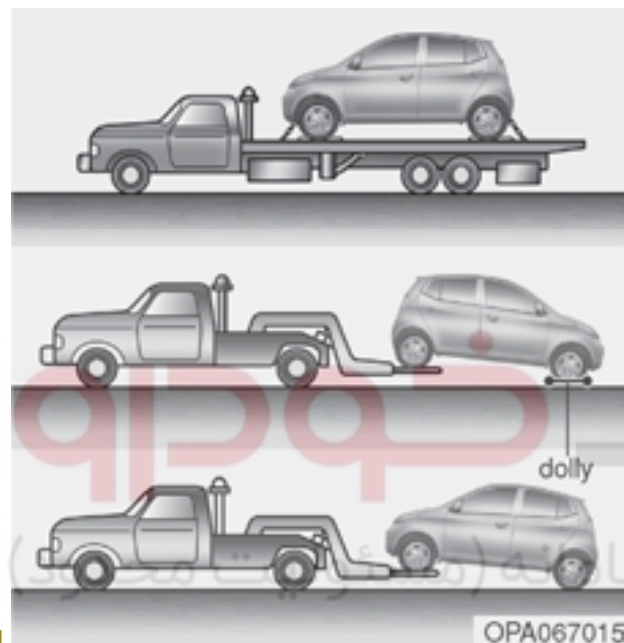
حتی اگر شما لاستیک کم باد را با لاستیک زاپاس تعویض کنید، باز هم چراغ کم بادی چشمک می‌زند و روشن می‌ماند تا وقتی که فشار باد تنظیم شود و لاستیک پنچرگیری گردد.

بعد از تعویض لاستیک کم فشار با لاستیک زاپاس، چراغ کم فشار چشمک می‌زند و بعد از چند دقیقه روشن می‌شود زیرا سنسور **TPMS** روی لاستیک زاپاس فعال نشده است.

وقتی لاستیک کم باد مجدداً تا فشار پیشنهادی باد می‌شود و روی خودرو سوار می‌شود و یا سنسور **TPMS** جدیدی روی چرخ سوار می‌شود، چراغ ایراد **TPMS** و چراغ‌های وضعیت و کم بادی در عرض چند دقیقه بعد از رانندگی، خاموش می‌شوند.



## یدک کردن و انتقال و جابجایی خودرو



**هشدار !**

برای اروپا

- از دست کاری خودرو اجتناب کنید زیرا این کار ممکن است در کار سیستم TPMS اختلال ایجاد کند.
- چرخ های موجود در بازار فاقد سیستم TPMS هستند. برای ایمنی هر چه بیشتر شما توصیه می کنیم که از قطعات اصلی موجود در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور استفاده کنید.
- اگر از چرخ های متفرقه استفاده می کنید، سنسور TPMS مورد تأیید نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور را استفاده کنید. اگر خودرو شما فاقد سنسور TPMS است و یا TPMS آن درست کار نمی کند، ممکن است در بازدیدهای دوره ای خودرو در کشور خود مردود شود.

**هشدار !**

سیستم TPMS

- سیستم TPMS نمی تواند آسیب های ناگهانی و شدید ناشی از عوامل خارجی مانند میخ و یا موانع جاده را به شما اطلاع دهد.
- اگر احساس کردید که خودرو ناپایدار استفاده بلافاصله پا را از روی گاز بردارید و به آرامی ترمز کرده. خودرو را در جایی ایمن و خارج از جاده، پارک کنید.

**هشدار !**

محافظت از سیستم TPMS

هرگونه دست کاری یا تعمیر و اصلاح و یا از کار انداختن اجزای سیستم TPMS می تواند در توان آن برای هشدار کم بادی و اعلام ایراد TPMS، اختلال ایجاد کند. از کار انداختن و یا دست کاری این سیستم و اجزای آن و خسارت های ناشی از آن مشمول گارانتی نیست.

در وضعیت های اضطراری چه کار باید کرد؟

۶

### سرویس یدک خودرو

در صورت نیاز به یدک اضطراری خودرو، توصیه می شود که از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و یا سرویس های امداد خودرو ویژه این کار کمک بگیرید. برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو باید از روش های بالا بردن و یدک مناسب این کار استفاده کرد. استفاده از جرثقیل ها یا کفی های مخصوص پیشنهاد می شود.

اطلاعات مربوط به دستورالعمل های یدک نمودن کاروان توسط خودرو در فصل ۵ ارائه شد.



موقع یدک کردن خودرو در حالت اضطراری و بدون کفی چرخ‌دار موارد زیر را رعایت کنید:

۱. سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.
۲. دنده را خلاص کنید.
۳. ترمز دستی را بخواه‌باند.

### ⚠ احتیاط !

خلاص نکردن دنده در هنگام یدک کردن خودرو، سبب آسیب دیدگی گیربکس می‌شود.



### ⚠ احتیاط !

- هرگز خودرو را به صورتی که قسمت پشتی آن رو به بالا و چرخ‌های جلوی آن روی زمین باشد، یدک نکنید زیرا به خودرو آسیب می‌رساند.
- از یدک کردن خودرو با تجهیزات آویزان کننده خودداری کنید. از جرثقیل‌های خودروبر استفاده کنید.

بهتر است که خودرو را درحالی که چرخ‌های عقب آن روی زمین و چرخ جلو بالا است، یدک کنید. اگر هرکدام از چرخ‌ها و یا اجزای سیستم تعلیق آسیب دیده و یا خودرو در حالتی که چرخ‌های جلو روی زمین است، یدک می‌شود، از روش گذاشتن کفی زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید. اگر امکان یدک با کامیون‌های یدک کش مخصوص نیست و یا دسترسی به آن‌ها ندارید، همیشه توجه داشته باشید که چرخ‌های جلو خودرو باید بالا بیایند و نباید برعکس باشد.



۳. قلاب را با گرداندن در جهت عقربه‌ها در سوراخ مخصوص نصب کنید تا وقتی که کاملاً سفت شود.
۴. قلاب یدک را باز کرده و بعد از استفاده درپوش را ببندید.

### قلاب‌های یدک بازشونده (در جلو خودرو) (در صورت وجود)

۱. درب صندوق عقب را باز کرده و قلاب یدک را از داخل جعبه ابزار خارج کنید.
۲. درپوش روی سپر جلو را باز کنید.

### یدک نمودن اضطراری خودرو

در صورت نیاز به یدک نمودن خودرو، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید و یا از خدمات امداد خودرو مخصوص استفاده نمایید.

اگر سرویس‌های یدک اضطراری در دسترس نیستند، می‌توانید موقتاً خودرو را با استفاده از سیم بکسل و یا زنجیر بسته شده به قلاب اضطراری زیر قسمت جلو (یا عقب) خودرو، یدک کنید.



## ⚠ هشدار!

موقع یدک نمودن خودرو، موارد زیر را رعایت کنید:

- از حرکت‌های ناگهانی و یا رانندگی سریع و حرکات مانوری خودداری کنید تا قلاب تحت فشار مضاعف قرار نگیرد و یا به سیم بکسل و یا زنجیر فشار زیاد وارد نشود. قلاب و سیم بکسل ممکن است پاره شده و سبب ایراد آسیب‌های جانی و مالی شوند.
- اگر خودرو یدک شده قادر به حرکت نیست، سعی نکنید با زور آن را بکشید. بدین منظور با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس گرفته و یا از امداد خودرو کمک بخواهید.
- خودرو را تا حد امکان از جلو و به صورت مستقیم یدک کنید.
- در هنگام یدک نمودن از خودرو دور باشید.

## ⚠ احتیاط!

- سیم بکسل را به قلاب یدک ببندید.
- استفاده از دیگر بخش‌های خودرو به جز قلاب برای یدک نمودن می‌تواند به بدنه خودرو آسیب برساند.
- تنها از سیم بکسل و زنجیر مخصوص یدک کردن خودروها استفاده کنید. همیشه سیم بکسل و یا زنجیر را سفت به قلاب یدک ببندید.

- قبل از یدک اضطراری، مطمئن شوید که قلاب نشکسته یا آسیب‌نندیده است.
- سیم بکسل و یا زنجیر را سفت به قلاب ببندید.
- قلاب را تکان ندهید. سعی کنید نیرو به صورت مداوم و ثابت به آن وارد شود.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن قلاب، آن را از کناره‌ها و یا با زاویه قائمه نکشید. همیشه قلاب را مستقیم بکشید.

موقع یدک کردن خودرو، احتیاط را رعایت کنید. در این وضعیت راننده باید برای کنترل فرمان و ترمز کردن در خودرو حضور داشته باشد.

یدک کردن خودرو با این شیوه تنها در جاده‌های سفت و برای فواصل کوتاه و با سرعت کم انجام می‌شود. همچنین چرخ‌ها، اکسل‌ها، گاردان، فرمان و ترمزها باید همگی در شرایط مناسب باشند.

- هرگز برای بیرون کشیدن خودرو از گل، ماسه و یا دیگر وضعیت‌های مشابه که خودرو نمی‌تواند تحت توان خود باشد، از قلاب‌های یدک استفاده نکنید.
- از یدک نمودن خودروهای سنگین‌تر از خودرو یدک کننده اجتناب کنید.
- راننده‌های هر دو خودرو یدک کننده و یدک شده باید به صورت مکرر با هم در تماس باشند.



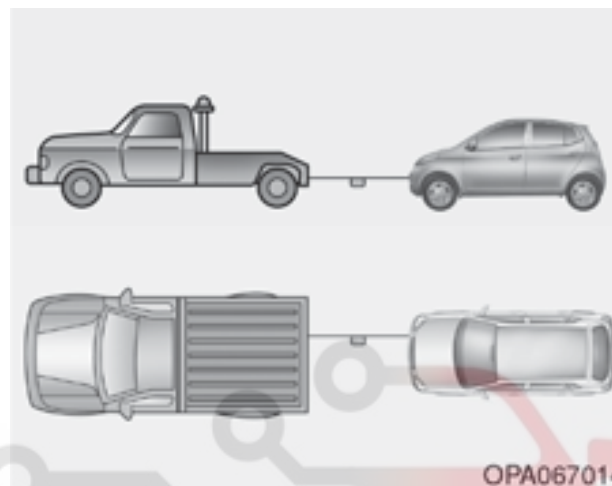
## ⚠ احتیاط !

### گیربکس اتوماتیک

- اگر خودرو با هر چهار چرخ روی زمین یدک می‌شود، تنها باید از جلو یدک شود. مطمئن شوید که دنده خلاص است و با سرعت بیشتر از ۴۰ کیلومتر در ساعت و بیش از ۲۵ کیلومتر یدک نکنید. در این وضعیت سوئیچ را در وضعیت **ACC** قرار دهید تا مطمئن شوید که قفل نمی‌شود. راننده باید در خودرو یدک شونده حضور داشته باشد تا فرمان را کنترل و در مواقع لزوم از ترمز استفاده کند.
- قبل از یدک نمودن خودرو، میزان روغن گیربکس اتوماتیک را چک کنید. اگر مقدار آن پایین‌تر از سطح **HOT** روی درجه بود، در آن صورت به آن روغن اضافه کنید. اگر امکان اضافه نمودن روغن نیست، باید از خودروبر استفاده کنید.

## اقدامات احتیاطی در هنگامی یدک نمودن اضطراری خودرو

- سوئیچ را در وضعیت **ACC** قرار دهید تا فرمان قفل نشود.
- دنده را خلاص کنید.
- ترمز دستی را آزاد نمایید.
- پدال ترمز را با نیروی بیش از حد عادی فشار دهید زیرا کارایی ترمزی خودرو کم است.
- توجه داشته باشید که در هنگام یدک شدن، نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان لازم است زیرا سیستم هیدرولیک کار نمی‌کند.
- اگر در حال راندن در یک سرازیری هستید، ترمزها ممکن است داغ کنند و کارایی ترمزی کم شود. بنابراین سعی کنید که بیشتر توقف کنید تا ترمزها خنک شوند.



- از سیم بکسل‌هایی به طول کمتر از ۵ متر استفاده کنید. هنگام یدک کردن خودرو در وسط سیم بکسل یک پارچه سفید یا قرمز به پهنی ۳۰ سانتی‌متر نصب کنید تا دید بهتری ایجاد شود.
- با احتیاط رانندگی کنید به گونه‌ای که سیم بکسل در زمان یدک شدن، شل نشود.

# دیجیتال خودرو

توسعه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

