

ویژگی‌های خاص خودرو

درب موتور خودرو ۱۲۵	دسترسی به خودرو ۹۷
باز کردن درب موتور خودرو ۱۲۵	ریموت ۹۷
بستن درب موتور خودرو ۱۲۶	کلید یا سوئیچ هوشمند ۱۰۱
درب باک بنزین خودرو ۱۲۷	سیستم ضد سرقت یا ایموبایلیزر ۱۰۵
باز کردن در باک ۱۲۷	قفل درها ۱۰۷
بستن در باک سوخت ۱۲۸	قفل کردن درهای خودرو از بیرون ۱۰۷
غریبلیک فرمان ۱۳۰	قفل کردن درهای خودرو از داخل ۱۰۸
فرمان برقی (EPS) ۱۳۰	ویژگی‌های باز شدن و بسته شدن خودکار قفل درها ۱۱۰
فرمان مایل / فرمان تلسکوپی یا جمع شونده ۱۳۱	قفل درهای عقب برای حفاظت از کودکان ۱۱۰
گرم‌کن غریبلیک فرمان ۱۳۱	سیستم دزدگیر خودرو ۱۱۱
بوق ۱۳۲	در صندوق یا در پشتی خودرو ۱۱۲
آینه‌ها ۱۳۳	باز کردن در صندوق یا در پشتی ۱۱۲
آینه‌های داخلی ۱۳۳	بستن در صندوق عقب ۱۱۳
آینه بغل خودرو ۱۳۵	شیشه‌های خودرو ۱۱۴
صفحه کیلومتر (آمپرهای) خودرو ۱۳۸	شیشه‌های برقی ۱۱۴
کنترل صفحه کیلومترها ۱۳۹	سان‌روف ۱۲۰
کنترل نمایشگر LCD ۱۴۰	آفتاب‌گیر ۱۲۱
عقره‌ها ۱۴۰	باز کردن سان‌روف به صورت کشویی ۱۲۱
نمایشگر تغییر دنده خودرو ۱۴۳	کج کردن سان‌روف ۱۲۲
نمایشگر LCD ۱۴۵	بستن سان‌روف ۱۲۳
مدهای LCD ۱۴۵	تنظیم مجدد سان‌روف ۱۲۳
مد کامپیوتر سفر ۱۴۶	هشدار دهنده باز بودن سان‌روف ۱۲۴
مد اطلاعات ۱۴۷	
مد تنظیمات کاربر ۱۴۹	
پیغام‌های هشدار ۱۵۱	

۲۲۱	صندوق خودرو	۱۵۹	چراغ‌های هشدار و چراغ راهنمای خودرو
۲۲۱	جعبه کنسول وسط	۱۷۱	کامپیوتر سفر
۲۲۲	جعبه داشبورد	۱۷۲	سیستم اطلاعات سوخت خودرو
۲۲۲	یخچال خودرو	۱۷۳	سفر A/B
۲۲۳	پایه عینک آفتابی	۱۷۶	چراغ‌های خودرو
۲۲۳	صندوق بار	۱۷۶	چراغ‌های بیرونی خودرو
۲۲۴	وسایل داخلی خودرو	۱۸۳	چراغ‌های داخل خودرو
۲۲۴	ساعت دیجیتال	۱۸۶	برف پاک‌کن‌ها و شستشو دهنده‌ها
۲۲۵	فندک	۱۸۷	برف پاک‌کن‌های خودرو
۲۲۶	زیر سیگاری	۱۸۷	شوینده‌های شیشه جلو
۲۲۶	جا لیوانی	۱۸۸	برف پاک‌کن عقب و آب پاش
۲۲۷	آفتاب‌گیر	۱۸۹	سیستم کمک راننده
۲۲۷	جا موبایلی	۱۸۹	دوربین دنده عقب
۲۲۸	پریز برق	۱۹۰	سیستم کمکی دنده عقب
۲۲۹	گیره لباس	۱۹۳	سیستم کمکی پارک خودرو
۲۲۹	گیره مخصوص کیسه‌های خرید	۱۹۶	سیستم بخاری و کولر خودرو
۲۲۹	بست یا بست‌های زیرپایی یا کفی	۱۹۶	سیستم یخ زدایی (گرم کن)
۲۳۰	توری محل بار	۱۹۷	سیستم کنترل دستی بخاری
۲۳۱	روکش صندوق عقب	۲۰۶	سیستم کولر و بخاری خودکار
۲۳۲	تزئینات بیرونی خودروی	۲۱۷	یخ زدایی و رفع بخار شیشه جلو
۲۳۲	بار بند		

دست‌رسی به خودرو

ریموت (در صورتی که این مدل از خودرو شما داشته باشد)



هیوندای شما از کلید ریموتی استفاده می‌کند که شما می‌توانید با استفاده از آن در را باز یا قفل کنید (و درب عقب) و حتی استارت بزنید.

۱. کلید قفل کردن درب
۲. کلید باز کردن قفل
۳. کلید باز کردن درب عقبی خودرو

قفل کردن درب‌های خودرو

برای قفل کردن درب خودرو اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. تمامی درها، کاپوت و در پشتی خودرو را ببندید.
۲. کلید قفل نمودن در (۱) روی ریموت را فشار دهید.
۳. درها قفل می‌شوند و چراغ‌های هشدار چشمک می‌زنند.
۴. مطمئن شوید که درها قفل شده‌اند؛ بدین منظور وضعیت زبانه قفل شدن در در داخل خودرو را چک کنید.

⚠ هشدار!

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوئیچ روی ماشین تنها نگذارید. آن‌ها ممکن است سوئیچ را داخل جای سوئیچ کرده و یا همان سوئیچ روی خودرو را چرخانده و با شیشه بالابرها و یا دیگر اجزای خودرو بازی کنند و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این می‌تواند بسیار خطرناک بوده و منجر به مرگ و جراحت شود.

باز کردن قفل خودرو

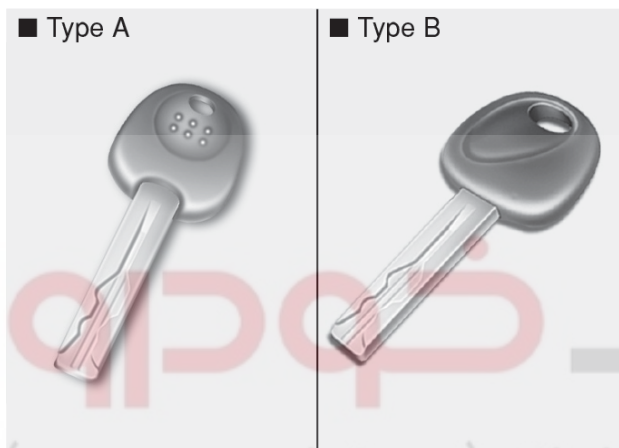
برای باز کردن قفل درب‌های خودرو اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. کلید باز نمودن قفل درب (۲) روی ریموت را فشار دهید.
۲. قفل درب‌ها باز می‌شود و چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند.

i نکته آموزشی

بعد از باز کردن قفل درب‌ها، بعد از ۳۰ ثانیه درها در صورتی که باز نشوند، به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.

سوئیچ معمولی خودرو



OED036001A/OFD047002-A

اگر ریموت خودرو کار نکند، شما می‌توانید باز و بسته نمودن قفل درب‌های خودرو را با استفاده از سوئیچ معمولی خودرو انجام دهید.

استارت و شروع به حرکت

برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سوئیچ خودرو در فصل ۵ این کتابچه مراجعه نمایید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت، اقدامات زیر را انجام دهید:

- ریموت را از مایعات و آتش دور نگه دارید. اگر ریموت و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات نوشیدنی و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد و این بخش مشمول گارانتی نمی‌شود.
- هرگز ریموت را پرتاب نکنید و یا به زمین نیاندازید.
- هرگز ریموت را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

باز کردن قفل درب پشتی خودرو

برای باز کردن قفل این درب به‌صورت زیر عمل کنید:

۱. کلید باز کردن قفل درب پشتی (۳) روی ریموت را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۲. چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند. بعد از باز کردن قفل درب پشتی و بستن آن، قفل این درب به‌صورت خودکار بسته خواهد شد و درب خودبه‌خود قفل می‌گردد.

نکته آموزشی

- بعد از باز کردن قفل درب پشتی، درب پشتی به‌صورت خودکار قفل می‌گردد.
- روی کلید عبارت لاتین «HOLD» (نگهداشتن) درج شده است که معنای آن این است که این کلید را فشار دهید و بیش از یک ثانیه نگه دارید.

(ادامه)

اگر ریموت به موبایل شما نزدیک باشد، سیگنال توسط سیگنال‌های موبایل مسدود می‌شود. این امر به خصوص در موقع تلفن زدن، پیامک فرستادن، و یا ارسال و دریافت ایمیل جدی‌تر است. هرگز ریموت یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه بین این دو فاصله کافی را رعایت کنید.

اقدامات احتیاطی در کار با ریموت خودرو

- ریموت خودرو در وضعیت‌های زیر کار نمی‌کند:
 - اگر کلید یا ریموت روی خودرو باشد.
 - فاصله شما از خودرو بیش از ۳۰ متر باشد.
 - باتری ریموت ضعیف شده باشد.
 - مانعی مانند خودرو دیگر و یا موانع ساختمانی بین شما و خودرو باشد و مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شود.
 - آب و هوا خیلی سرد باشد.
 - ریموت نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می‌تواند در عملکرد عادی ریموت اختلال ایجاد نماید.
 - وقتی ریموت خودرو درست کار نمی‌کند، درب را با کلید یا سوئیچ عادی باز و بسته کنید. برای هرگونه تعمیر و یا سرویس ریموت به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.
- (ادامه دارد)

■ Type C



OIB044177

نوع C

برای بستن و یا تا زدن کلید روی ریموت، کلید رها کننده را فشار دهید و سپس کلید به صورت خودکار جمع می‌شود.

برای باز کردن کلید، ضمن فشار کلید مخصوص، آن را با دست بالا بیاورید.

نکته !

هرگز بدون فشار کلید مخصوص، کلید را بالا نیاورید زیرا سبب تخریب آن می‌شود.

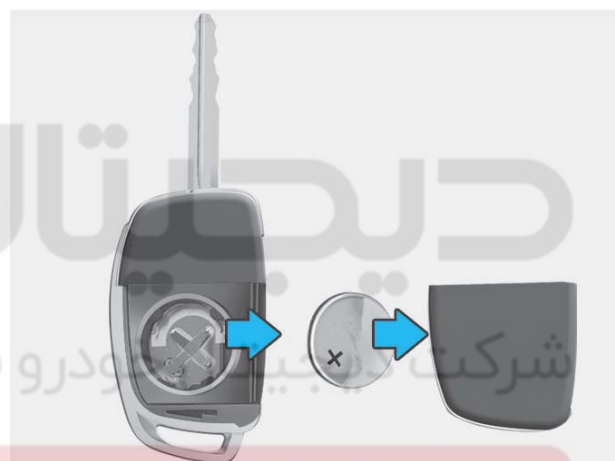
اگر احساس می‌کنید که ریموت شما درست کار نمی‌کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نکته آموزشی

باتری‌های مصرف شده را باید به شیوه درست امحا نمود در غیر این صورت محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسانی به خطر می‌افتد. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحا شود.



تعویض باتری ریموت
اگر ریموت باتری درست کار نمی‌کند، باتری آن را عوض کنید.



OIB044180

نوع باتری مورد استفاده: CR2032

برای تعویض باتری به صورت زیر عمل کنید:

۱. با یک ابزار باریک درپوش باتری ریموت را باز کنید.
۲. باتری‌های مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری‌ها را درست جا زده‌اید.
۳. مجدداً درپوش ریموت را نصب کنید.

نکته آموزشی

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صریحاً به تایید بخش مسئول آن نرسیده باشد به معنای غیرمجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم ورود بدون کلید به خاطر تغییرات غیر مصوب توسط افراد غیر مجاز غیر فعال شده باشد در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته !

ریموت خود را از مواد الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند دور نگه دارید.

نکته آموزشی

کلید روی دستگیره درب خودرو تنها وقتی کار می کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متری تا یک متری دستگیره در خودرو باشد.



برای قفل کردن درب به صورت زیر عمل کنید:

۱. تمامی درب ها، کاپوت و درب پشتی را ببندید.
۲. یا کلید روی دستگیره خودرو را فشار دهید و یا کلید قفل کردن درب (۱) روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.
۳. چراغ های هشدار خطر چشمک خواهند زد.
۴. با بررسی وضعیت زبانه قفل درب ها، از بسته بودن قفل درب خودرو مطمئن شوید.

قفل کردن

کلید یا سوئیچ هوشمند (اگر خودروی شما آن را داشته باشد)



خودرو هیوندای شما دارای یک سوئیچ هوشمند است که می توانید از آن برای باز و بسته کردن قفل درها (و در پشتی) و حتی برای استارت و روشن کردن خودرو استفاده کنید.

۱. کلید قفل کردن در
۲. کلید باز کردن قفل در
۳. کلید باز کردن قفل در پشتی

i نکته آموزشی

- کلید روی دستگیره در تنها وقتی کار می‌کند که سوئیچ هوشمند در فاصله ۷۰ سانتی متر تا یک متری دستگیره درب باشد. در این حالت افراد دیگر هم می‌توانند بدون در اختیار داشتن سوئیچ خودرو، درب را باز کنند.
- بعد از باز کردن قفل درب‌ها، بعد از ۳۰ ثانیه قفل درب‌ها به صورت خودکار بسته می‌شود مگر این که درب‌ها باز شوند.



برای باز کردن قفل در خودرو به صورت زیر عمل کنید:

۱. سوئیچ هوشمند را بردارید.
۲. کلید روی دستگیره در و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند (۲) را فشار دهید.
۳. قفل درها باز می‌شود. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند.

باز کردن قفل خودرو

حتی اگر شما کلید دستگیره بیرونی خودرو را فشار دهید، درب‌ها قفل نمی‌شوند و صدای آژیر به مدت سه ثانیه فعال می‌شود اگر وضعیت‌های زیر پیش بیاید:

- سوئیچ هوشمند روی خودرو باشد.
- کلید روشن و خاموش کردن خودرو در وضعیت ON یا ACC باشد.
- دربی غیر از درب پشتی باز باشد.

! هشدار!

هرگز وقتی کودکان در خودرو حضور دارند، آن‌ها را با سوئیچ هوشمند روی ماشین تنها نگذارید. آن‌ها ممکن است یا سوئیچ هوشمند را داخل جای سوئیچ کرده و یا همان سوئیچ روی خودرو را چرخانده و با شیشه‌بالابرها و یا دیگر اجزای خودرو بازی کنند و یا حتی خودرو را روشن کرده و حرکت دهند که این می‌تواند بسیار خطرناک بوده و منجر به مرگ و جراحت شود.



باز کردن قفل درب پشتی خودرو

برای باز کردن قفل این درب به صورت زیر عمل کنید:

۱. سوئیچ هوشمند را بردارید.
۲. کلید روی دستگیره درب پشتی یا کلید باز کردن قفل درب روی سوئیچ هوشمند (۳) را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.
۳. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند. وقتی درب پشتی باز و بسته می‌شود، درب پشتی به صورت خودکار قفل می‌شود.

i نکته آموزشی

بعد از باز کردن قفل درب پشتی خودرو، درب پشتی بعد از ۳۰ ثانیه به صورت خودکار قفل می‌شود مگر این که درب پشتی باز شود.

استارت و شروع به حرکت

شما می‌توانید بدون وارد کردن سوئیچ روی خودرو آن را روشن کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش کلید روشن و خاموش کردن موتور در فصل ۵ مراجعه نمایید.

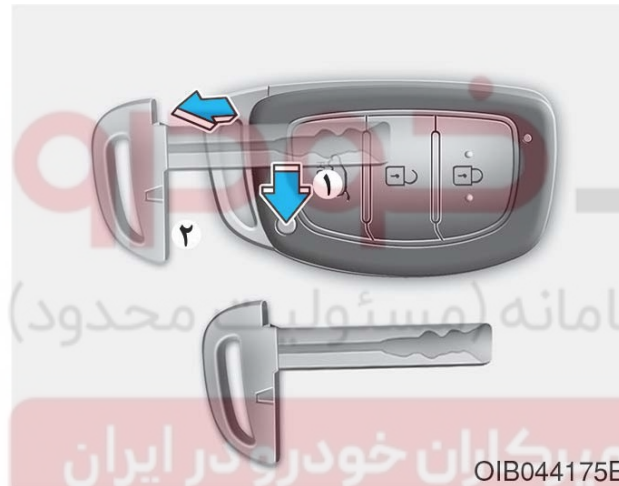
نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدن سوئیچ هوشمند، اقدامات زیر را انجام دهید:

- سوئیچ هوشمند را از مایعات و آتش دور نگه دارید. اگر سوئیچ هوشمند و قسمت داخلی آن خیس شود (به خاطر پاشیدن مایعات نوشیدنی و یا رطوبت) و یا داغ شود، در آن صورت مدارهای داخلی آن از کار می‌افتد و این بخش مشمول گارانتی نمی‌شود.
- هرگز سوئیچ هوشمند را پرتاب نکنید و یا به زمین نیاندازید.
- هرگز سوئیچ هوشمند را در معرض دماهای شدید قرار ندهید.

سوئیچ معمولی خودرو

اگر سوئیچ هوشمند خودرو کار نکند، شما می‌توانید قفل درب‌های خودرو را با استفاده از سوئیچ معمولی خودرو باز و بسته نمایید.



کلید آزادکننده (۱) را فشار داده و نگه دارید و کلید مکانیکی یا عادی (۲) را خارج کنید. کلید یا سوئیچ معمولی را وارد سوراخ قفل در نمایید. برای نصب مجدد سوئیچ عادی، آن را داخل سوراخ نموده و فشار دهید تا وقتی که صدای جا خوردن آن را بشنوید.

گم شدن سوئیچ هوشمند

هر خودرو حداکثر دو سوئیچ هوشمند ثبت شده دارد. اگر شما یکی از این سوئیچ‌ها را گم کنید، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو و سوئیچ یدک بعدی را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید و یا در صورت لزوم آن را تا نمایندگی یدک کنید.

اقدامات احتیاطی در مورد سوئیچ هوشمند

سوئیچ هوشمند در موارد زیر کار نمی‌کند:

- اگر سوئیچ هوشمند نزدیک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی و یا فرودگاهی باشد که می‌تواند در عملکرد عادی سوئیچ هوشمند اختلال ایجاد نماید.
 - سوئیچ هوشمند نزدیک موبایل و یا سیستم‌های بی‌سیم دوجانبه و یا تلفن‌های سلولی باشد.
 - سیستم سوئیچ هوشمند خودروی دیگر در مجاورت خودرو شما استفاده می‌شود.
- وقتی سوئیچ هوشمند درست کار نمی‌کند، درب خودرو را با سوئیچ عادی باز و بسته کنید. اگر احساس می‌کنید که سوئیچ هوشمند معیوب است، توصیه می‌شود حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

اگر سوئیچ هوشمند به موبایل شما نزدیک باشد، سیگنال توسط سیگنال‌های موبایل مسدود می‌شود. این امر به‌خصوص در موقع تلفن زدن، پیامک فرستادن و یا ارسال و دریافت ایمیل جدی‌تر است. هرگز سوئیچ هوشمند یا موبایل خود را در یک جیب نگذارید و همیشه بین این دو فاصله کافی را رعایت کنید.



اگر احساس می‌کنید که سوئیچ هوشمند شما درست کار نمی‌کند یا آسیب دیده است، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

نکته آموزشی

باتری‌های مصرف شده را باید به شیوه درست امحا نمود در غیر این صورت محیط زیست و سلامتی و بهداشت انسانی به خطر می‌افتد. باتری باید براساس قوانین و مقررات محلی امحا شود.



تعویض باتری سوئیچ هوشمند



OLF044008

۱. نوع باتری مورد استفاده: CR2032
۲. برای تعویض باتری به صورت زیر عمل کنید:
۳. با یک ابزار باریک درپوش باتری‌های ریموت را باز کنید.
۴. باتری‌های مصرف شده را خارج نموده و باتری جدید را در آن قرار دهید. مطمئن شوید که باتری‌ها را درست جا زده اید.
۵. مجدداً درپوش ریموت را نصب کنید.

نکته آموزشی

هرگونه تغییر و یا دخل و تصرفی که صریحاً به تایید بخش مسئول آن نرسیده باشد به معنای غیر مجاز بودن استفاده از آن توسط کاربر است. اگر سیستم ورود بدون کلید به خاطر تغییرات غیر مصوب توسط افراد غیرمجاز غیر فعال شده باشد در آن صورت مشمول گارانتی نخواهد شد.

نکته !

سوئیچ هوشمند خود را از مواد الکترومغناطیسی که از خود امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند دور نگه دارید.

سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل دیگر را به آن اضافه کنید. در این موارد معمولاً ایرادات برقی ایجاد می‌شوند که ممکن است خودرو شما را از کار بیاندازند.

⚠ هشدار!

برای جلوگیری از سرقت خودرو، هرگز سوئیچ یدک را داخل خودرو نگذارید. کلمه عبور سیستم ضد سرقت شما انحصاری است و باید کاملاً محرمانه باشد.

نکته!

فرستنده روی سوئیچ شما بخش مهمی از سیستم ضد سرقت شما است که می‌تواند سال‌ها بدون هیچ ایرادی کار کند اما دقت داشته باشید که هرگز آن را در معرض رطوبت، شوک الکتریکی و یا جابه‌جایی شدید قرار ندهید. این موارد ممکن است سبب خرابی سوئیچ ضد سرقت شما شود.

سیستم ضد سرقت یا ایمو بایلازر (اگر مدل خودرو شما دارای این آپشن باشد)

سیستم ضد سرقت مانع سرقت خودروی شما می‌شود. در این سیستم اگر کلیدی با کد نادرست برای روشن کردن خودروی شما استفاده شود، سیستم سوخت‌رسانی خودروی شما را از کار می‌اندازد. وقتی که سوئیچ در وضعیت باز است، چراغ سیستم ضد سرقت برای لحظه‌ای روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد. اگر چراغ شروع به چشمک زدن بکند، سیستم کد سوئیچ را نمی‌شناسد.

سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید و سپس سوئیچ را مجدداً باز کنید.

اگر که سوئیچ ضد سرقت و یا شی فلزی دیگری (یعنی زنجیر کلید) نزدیک سوئیچ باشد، سیستم ممکن است کد سوئیچ شما را نشناسد. در این وضعیت خودرو روشن نمی‌شود زیرا این شی فلزی سیگنال فرستنده ارسالی را مختل می‌کند.

اگر این سیستم به‌صورت مکرر کد سوئیچ را تشخیص نمی‌دهد توصیه می‌شود حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

قفل درب‌ها

قفل کردن درب‌های خودرو از بیرون

با سوئیچ معمولی



سوئیچ را به سمت عقب خودرو بگردانید تا قفل درب باز شود و برای قفل کردن آن را به سمت جلو خودرو بگردانید.

اگر قفل در سمت راننده را با سوئیچ باز و بسته می‌کنید، قفل تمامی درب‌های خودرو به صورت خودکار باز یا بسته می‌شود (اگر خودرو شما دارای سیستم قفل مرکزی باشد).

بعد از باز کردن قفل درب‌های خودرو، با کشیدن دستگیره می‌توانید درب را باز کنید.

موقع بستن درب‌های خودرو، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها به خوبی و کامل بسته شده‌اند.

قفل کردن درب‌ها با ریموت



برای قفل کردن درب‌ها، کلید (۱) روی ریموت را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب‌ها، کلید (۲) روی ریموت را فشار دهید.

بعد از باز شدن قفل درب‌ها، می‌توانید با کشیدن دستگیره روی درب آن‌ها را باز کنید.

موقع بستن درب، دستگیره را با دست بکشید و مطمئن شوید که درب کاملاً بسته است.

اطلاعات

- در آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیسم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست کار نکند.
- اگر در چند بار به سرعت و پشت سر هم با سوئیچ و یا با سوئیچ قفل درب باز و بسته شود، سیستم ممکن است موقتاً غیر فعال شود تا از مدار آن محافظت نموده و مانع ایراد خسارت به اجزای سیستم شود.

قفل کردن درهای خودرو از داخل با دستگیره درب



- درهای جلو خودرو اگر دستگیره داخلی درب (۱) موقع قفل بودن درب کشیده شود، قفل باز شده و درب باز می‌شود.
- درهای عقب خودرو اگر دستگیره داخلی درب وقتی که قفل آن بسته است یکبار کشیده شود، قفل درب عقب باز می‌شود.
- اگر دستگیره داخل درب مجدد کشیده شود، درب باز خواهد شد.

برای قفل کردن درب‌ها، کلید روی دستگیره بیرونی درب را وقتی که سوئیچ هوشمند همراه شما است فشار دهید و یا کلید قفل درب روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

برای باز کردن قفل درب‌ها، یا کلید روی دستگیره بیرونی درب را فشار دهید و یا کلید باز کردن قفل روی سوئیچ هوشمند را فشار دهید.

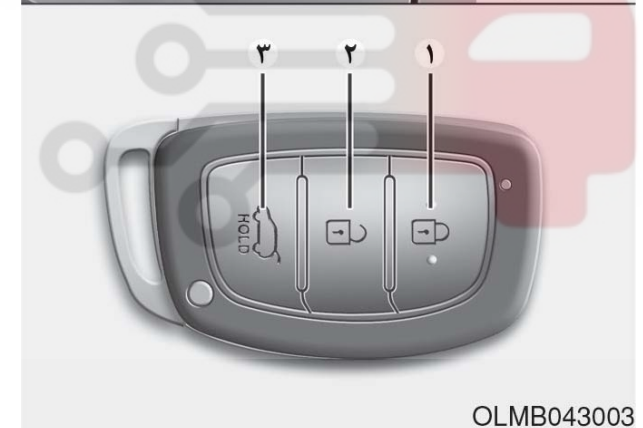
بعد از باز شدن قفل درب‌ها، می‌توانید درب را با کشیدن دستگیره باز کنید.

موقع بستن درب‌ها، دستگیره آن را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها کاملاً بسته شده‌اند.

نکته آموزشی

- در آب و هوای سرد و مرطوب، ممکن است مکانیسم درب و قفل آن به خاطر شرایط یخبندان درست کار نکند.
- اگر در چند بار به سرعت و پشت سر هم با سوئیچ و یا با سوئیچ قفل درب باز و بسته شود، سیستم ممکن است موقتاً غیر فعال شود تا از مدار آن محافظت نموده و مانع ایراد خسارت به اجزای سیستم شود.

سوئیچ هوشمند خودرو



۱. کلید قفل کردن درب
۲. کلید باز کردن قفل درب
۳. کلید باز کردن درب پشتی

⚠ هشدار!

همیشه خودرو خود را قفل شده رها کنید. خودرو قفل نشده خطرات زیادی دارد که هم برای شما و هم می‌تواند برای افرادی باشد که ممکن است خود را در داخل خودروی شما پنهان کنند.

برای بستن و ایمن‌سازی خودرو هنگام ترک آن، ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت پارک یا **P** قرار دهید (در خودروهای دارای دنده اتوماتیک) و یا در گیربکس‌های عادی، آن را در وضعیت دنده ۱ و یا دنده عقب (**R**) بگذارید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ را در وضعیت **LOCK/OFF** قرار دهید، تمامی پنجره‌ها را ببندید، درب‌ها را قفل کنید و همیشه سوئیچ را نزد خود نگه دارید.

⚠ هشدار!

باز کردن درب در موقع نزدیک شدن به جایی می‌تواند خطرناک بوده و خسارات مالی و جانی به دنبال دارد. موقع باز کردن درب‌ها همیشه مراقب خودروهای عبوری، موتورسیکلت، دوچرخه و یا عابرینی باشید که در حال نزدیک شدن به خودرو و در مسیر باز شدن درب هستند.

- وقتی مجدداً کلید باز و بسته کردن قفل درب‌ها را فشار می‌دهید، قفل تمامی درب‌های خودرو باز می‌شود و چراغ روی سوئیچ روشن نمی‌شود.

⚠ هشدار!

هنگام حرکت خودرو باید تمامی درب‌ها بسته و قفل باشند. اگر قفل درب‌ها در هنگام حرکت خودرو باز باشد، در آن صورت خطر پرتاب شدن به بیرون در هنگام تصادف بیشتر می‌شود.

⚠ هشدار!

هرگز بچه‌ها و یا حیوانات خانگی را در خودرو رها نکنید. خودروی که درب‌های آن بسته است می‌تواند به شدت گرم شود و این می‌تواند سبب مصدومیت و یا مرگ سرنشینان و یا حیوانات خانگی درون آن شود اگر مثلاً به خاطر کودکی نتوانند راه خروج از خودرو را پیدا کنند. کودکان بدون نظرات بزرگ‌ترها ممکن است داخل خودرو به وسایل آن دست بزنند طوری که سبب آسیب زدن به خود و ماشین شوند و یا افراد دیگری که وارد خودرو می‌شوند، ممکن است برای آن‌ها خطر ساز باشند.

باز کردن درب‌ها با کلید قفل مرکزی خودرو



- وقتی کلید باز و بسته کردن قفل را فشار می‌دهید، تمامی درب‌های خودرو قفل می‌شود و چراغ روی کلید تقریباً ۶۰ ثانیه روشن می‌شود (اگر سوئیچ روی خودرو باشد، چراغ روی کلید به صورت مداوم روشن می‌ماند). اگر موقع فشار این کلید دربی باز شود، تمامی درب‌ها قفل نمی‌شوند.
- اگر قفل دربی باز باشد، چراغ روی سوئیچ چشمک خواهد زد. اگر شما موقع چشمک زدن این چراغ، سوئیچ را فشار دهید تمامی درب‌ها قفل خواهند شد.

ویژگی‌های باز شدن و بسته شدن خودکار قفل درب‌ها

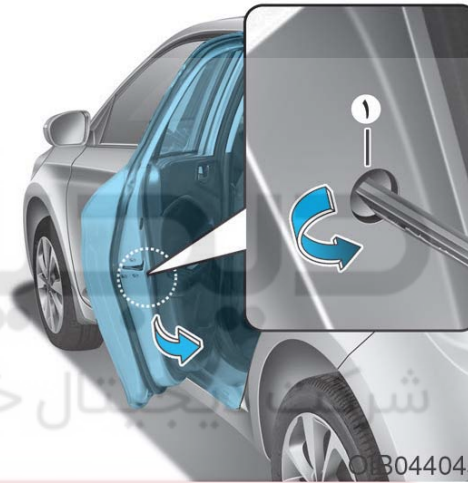
سیستم باز شدن قفل درب در هنگام تصادف (شاید این مدل خودرو فاقد این ویژگی باشد)

در این حالت، قفل تمامی درب‌ها موقع تصادف منجر به عمل کردن ایربگ‌ها به صورت خودکار باز می‌شوند.

سیستم قفل شدن درب‌ها در سرعت خاص (شاید این مدل خودرو فاقد این ویژگی باشد)

در این وضعیت، اگر سرعت خودرو شما بیش از ۱۵ کیلومتر در ساعت باشد، تمامی درهای خودرو به صورت خودکار قفل می‌شوند.

قفل درب‌های عقب برای حفاظت از کودکان (تنها در خودروهای ۵ درب)



اگر قفل ایمنی کودک روی خودرو شما باشد می‌تواند مانع باز کردن درب‌های عقب توسط کودک نشسته در عقب خودرو بشود. این قفل‌های ایمنی عقب باید در موقعی که کودکان در خودرو حضور دارند، استفاده شود.

قفل ایمنی کودک در لبه درب‌ها قرار دارد. وقتی که قفل ایمنی کودک فعال می‌شود (🚫)، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی باز نمی‌شود.

برای بستن قفل ایمنی کودک، سوئیچ یا یک پیچ گوشتی را در سوراخ (۱) گذاشته و آن را در وضعیت (🚫) قرار دهید.

برای باز شدن قفل درب عقب از داخل، باید قفل ایمنی کودک را آزاد کنید.

⚠ هشدار!

اگر کودکان به صورت تصادفی درب‌های عقب را در حال حرکت باز کنند، امکان بیرون افتادن آن‌ها از خودرو زیاد است. قفل‌های ایمنی کودک درب‌های عقب باید همیشه موقع حضور کودکان در خودرو فعال شوند.

سیستم دزد گیر خودرو (ممکن است این مدل خودرو فاقد آن باشد)

این سیستم به شما کمک می کند تا از خودرو و وسایل درون آن بیشتر محافظت نمایید. نحوه کار این سیستم به این ترتیب است که اگر یکی از وضعیت های زیر رخ دهد، آژیر خودرو به صدا در می آید و چراغ های هشدار به صورت مداوم چشمک می زنند:

- درب خودرو بدون استفاده از سوئیچ هوشمند و یا ریموت باز شود.
- درب پشتی بدون استفاده از ریموت یا سوئیچ هوشمند باز شود.
- درب موتور باز شود.

آژیر خودرو ۳۰ ثانیه ادامه پیدا می کند و سپس سیستم مجدداً ریست می شود. برای خاموش نمودن آژیر خودرو، قفل درها را با ریموت یا سوئیچ هوشمند باز کنید.

سیستم دزدگیر به صورت خودکار ۳۰ ثانیه بعد از قفل نمودن درب ها و درب پشتی، تنظیم می شود. برای فعال شدن این سیستم، باید درب ها و درب پشتی خودرو را از بیرون با ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل کنید و یا کلید روی قسمت بیرونی دستگیره را در حالتی که سوئیچ هوشمند را به همراه دارید، فشار دهید.

چراغ های هشدار خطر (راهنما) در این حالت چشمک می زنند و خودرو یک بار آژیر می زند تا نشان دهد که آماده و تنظیم شده است.

بعد از تنظیم سیستم امنیتی، باز کردن هر کدام از درب های خودرو و یا کاپوت آن بدون ریموت و یا سوئیچ هوشمند سبب می شود تا آژیر دزدگیر فعال شود و به صدا در بیاید. سیستم دزدگیر در صورت بسته نبودن کامل درب ها و درب موتور فعال نمی شود. اگر سیستم تنظیم یا فعال نمی شود، درب ها و درب موتور را چک کنید و از بسته بودن کامل آن ها اطمینان حاصل کنید. سعی نکنید که این سیستم را تغییر دهید و یا وسایل دیگری به آن اضافه نمایید.

i نکته آموزشی

- تا زمانی که سرنشینان خودرو را ترک نکرده اند درب ها را قفل نکنید. اگر بعد از فعال شدن دزدگیر سرنشینی از خودرو خارج شود، در آن صورت آژیر به صدا در می آید.
- اگر دزدگیر خودرو با ریموت و یا سوئیچ هوشمند غیر فعال نشود، در آن صورت درب ها را با استفاده از کلید عادی باز کرده و سوئیچ خودرو را باز کنید (با ریموت) و یا خودرو را با سوئیچ هوشمند روشن کرده و ۳۰ ثانیه منتظر بمانید.
- وقتی سیستم غیر فعال است اما هیچ دربی بعد از ۳۰ ثانیه باز نشود، در آن صورت سیستم مجدداً فعال می گردد.



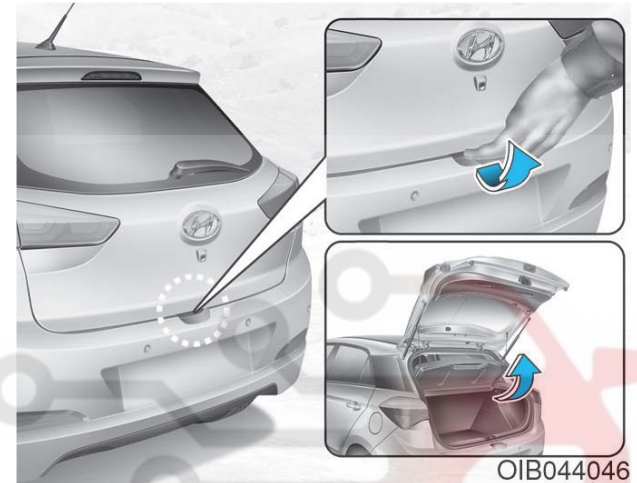
OIB034042

i نکته آموزشی

ممکن است در داخل خودروهای مجهز به سیستم دزدگیر برچسبی با مضمون زیر نصب شده باشد:

۱. WARNING
۲. SECURITY SYSTEM

درب صندوق یا درب پشتی خودرو باز کردن درب صندوق یا درب پشتی



- قفل درب پشتی یا درب صندوق وقتی باز می‌شود که همه درب‌ها با ریموت، سوئیچ هوشمند و یا قفل مرکزی باز یا بسته شوند.
- اگر درب‌های خودرو باز باشند در آن صورت درب پشتی هم با فشار دستگیره و کشیدن آن به بالا باز می‌شود.

نکته !

حتماً قبل از حرکت خودرو از بسته بودن درب صندوق مطمئن شوید. اگر قبل از حرکت درب بسته نشود و هنگام رانندگی درب صندوق باز باشد، در آن صورت ممکن است جک‌های بالابر و سیستم اتصال این درب آسیب ببیند.

نکته آموزشی i

در آب و هوای سرد، مکانیسم‌های قفل درب ممکن است به علت یخ زدگی درست کار نکنند.

هشدار !

موقع باز کردن درب عقب، مواظب اشیاء و اطراف باشید؛ زیرا این درب به سمت بالا باز می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

⚠ هشدار!

محل صندوق عقب خودرو
از سوار کردن مسافر در قسمت صندوق
خودرو جلوگیری کنید زیرا هیچ امنیتی
ندارد و کمربند و دیگر سیستم‌های حفظ
ایمنی در دسترس نیست. برای جلوگیری
از ایراد آسیب به سرنشینان در تصادف و
توقف‌های ناگهانی، سرنشینان خودرو باید
همواره کمربند ایمنی خود را ببندند.

بستن درب صندوق عقب

برای بستن درب صندوق عقب، درب را پایین
آورده و محکم فشار دهید. از بسته شدن و چفت
شدن درب اطمینان یابید.

⚠ هشدار!

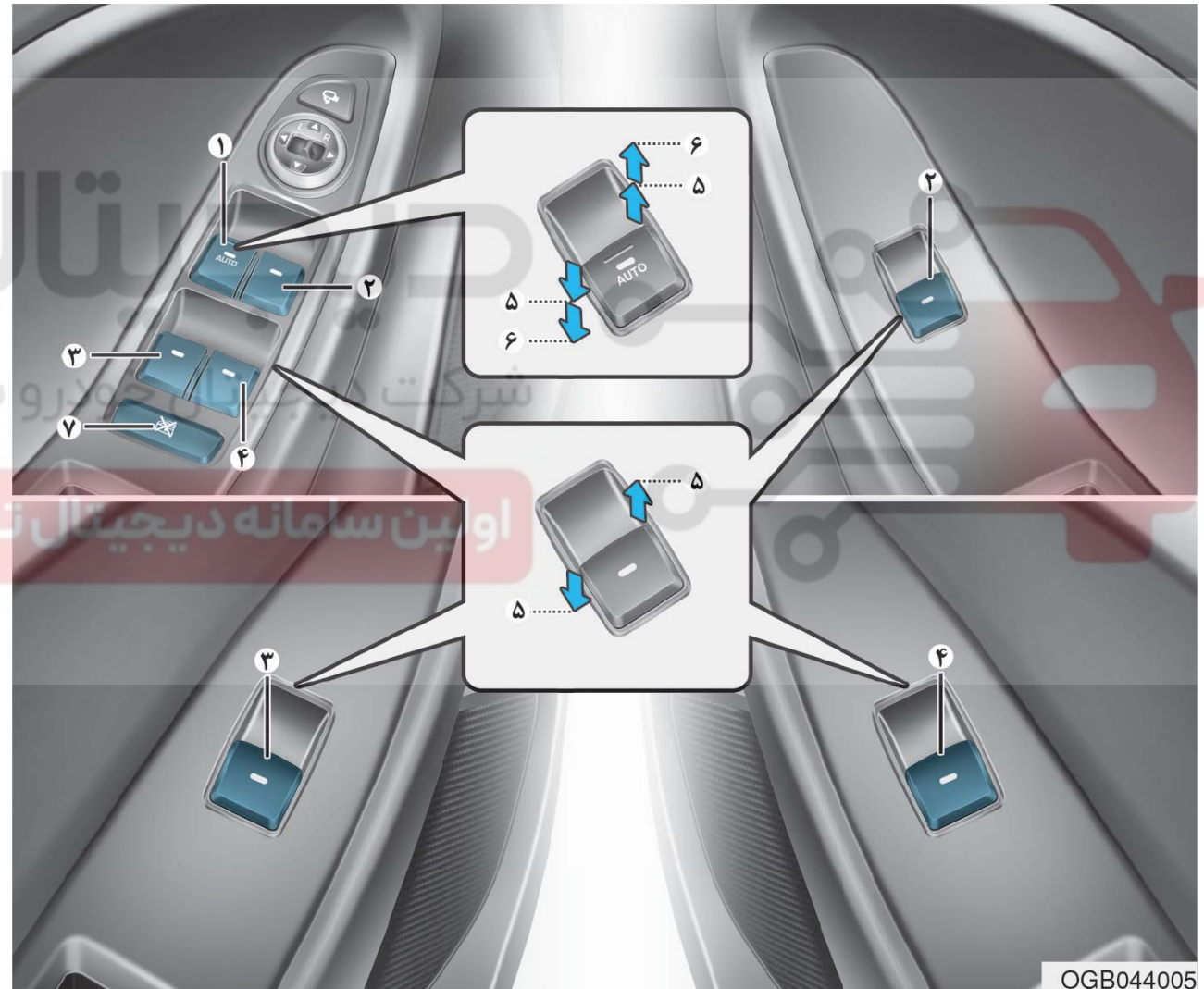
دود خروجی اگزوز
اگر با درب صندوق باز رانندگی کنید،
احتمال وارد شدن گازها و دود اگزوز به
درون خودرو زیاد است و این می‌تواند
بسیار خطرناک باشد.
اگر لازم شود که با درب صندوق باز رانندگی
کنید، در آن صورت باید تمامی هواکش‌ها و
شیشه‌ها را باز نگه دارید تا هوای تازه وارد
خودرو شود.

شیشه‌های خودرو

شیشه‌های برقی

خودروهای ۵ درب / کراس

- (۱) کلید بالابر شیشه سمت راننده
 - (۲) کلید بالابر شیشه سرنشین جلو
 - (۳) کلید بالابر شیشه سرنشین سمت چپ عقب*
 - (۴) کلید بالابر شیشه سرنشین سمت راست عقب*
 - (۵) باز و بسته کردن شیشه
 - (۶) شیشه برقی خودکار*
 - (۷) کلید قفل شیشه برقی
- *: ممکن است مدل خودرو شما فاقد این گزینه باشد.

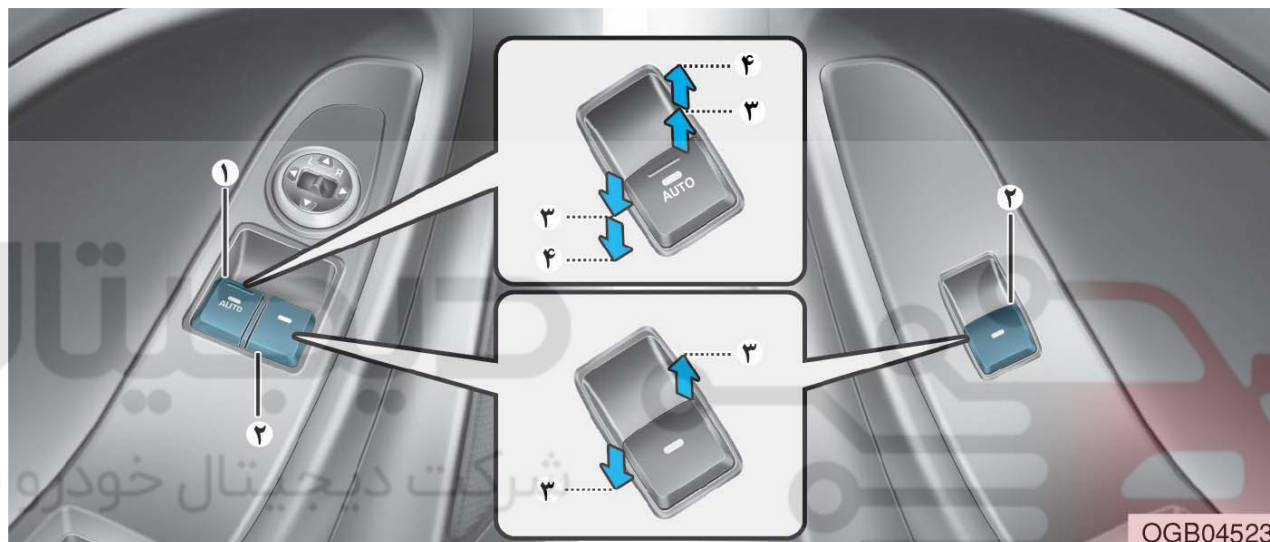


OGB044005

شیشه برقی خودروهای سه درب

- (۱) کلید بالابر شیشه سمت راننده
- (۲) کلید بالابر شیشه سرنشین جلو
- (۳) باز و بسته کردن شیشه
- (۴) شیشه برقی خودکار*

*: ممکن است مدل خودرو شما فاقد این گزینه باشد.



OGB045237

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز و بسته کردن شیشه



OGB044125

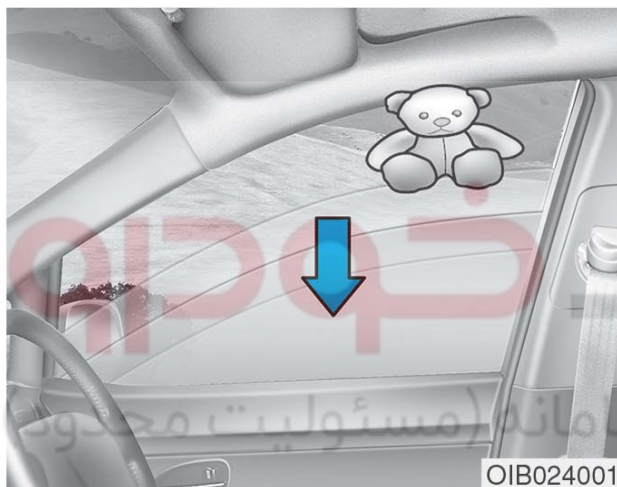
برای باز یا بسته کردن شیشه، بخش جلویی کلید مربوطه را به سمت بالا بکشید و یا به پایین فشار دهید (۵).

نکته آموزشی

- در آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه برقی‌ها ممکن است به‌خاطر یخ‌زدگی درست کار نکنند.
- هنگام رانندگی با شیشه‌های باز، سرو صدای باد در داخل خودرو می‌پیچد. این صدا عادی است و می‌توان با انجام اقدامات زیر آن را کم یا صفر کرد. اگر وقتی یک یا هر دو شیشه پنجره عقب پایین است سرو صدای باد در خودرو می‌پیچد، شیشه جلو را به اندازه یک اینچ پایین بیاورید مشکل حل می‌شود.

برای بالا و پایین کردن شیشه خودرو، سوئیچ باید باز باشد. هر درب دارای یک کلید بالابر است که شیشه را کنترل و بالا و پایین می‌کند. راننده نیز یک کلید قفل شیشه مخصوص در اختیار دارد که به کمک آن می‌تواند شیشه‌های سر نشینان عقب خودرو را قفل نماید. شیشه برقی تا تقریباً ۳۰ ثانیه بعد از باز شدن سوئیچ در وضعیت ACC یا LOCK/OFF عمل می‌کند. اما اگر درب‌های جلو باز باشند، شیشه‌ها در این ۳۰ ثانیه هم کار نمی‌کنند.

شیشه برگردان خودکار (ممکن است مدل خودرو شما فاقد این ویژگی باشد)



اگر شیشه در حین بسته شدن خودکار مانعی را بر سر راه خود ببیند، در آن صورت متوقف شده و تقریباً ۳۰ سانتی متر پایین می آید تا آن مانع برداشته شود.

اگر شیشه مقاومتی را حین بالا کشیدن مداوم حس کند، شیشه حرکت رو به بالا را متوقف نموده و تقریباً ۲/۵ سانتی متر پایین می آید.

اگر کلید شیشه برقی را مجدداً به صورت مداوم ۵ ثانیه بعد از پایین آمدن شیشه، توسط شیشه برگردان بالا بکشیم، شیشه برگردان دیگر کار نمی کند.

برای تنظیم مجدد شیشه برقی ها به صورت زیر عمل کنید:

اگر شیشه درست کار نمی کند، سیستم شیشه برقی خودکار باید به صورت زیر مجدداً تنظیم شود:

۱. سوئیچ خودرو را باز کنید.

۲. شیشه را بسته و حداقل ۱ ثانیه کلید شیشه برقی را بالا بکشید.

اگر شیشه ها بعد از تنظیم مجدد هم درست کار نکردند، توصیه می شود که سیستم را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید تا تعمیرات لازم روی آن صورت گیرد.



بالا و پایین نمودن خودکار شیشه خودرو (در صورت داشتن این ویژگی)

کلید شیشه برقی را یک لحظه فشار دهید و یا بالا بکشید تا در وضعیت (۶) قرار بگیرد و به این ترتیب شیشه حتی وقتی کلید را رها می کنید کاملاً بالا می آید یا پایین می رود. برای متوقف نمودن شیشه در وضعیت دلخواه وقتی که در هنگام بالا و یا پایین رفتن خودکار است، آن را به بالا کشیده و یا فشار داده و سپس رها کنید.

نکته !

- برای جلوگیری از آسیب دیدگی شیشه بالابر، دو شیشه یا بیشتر را همزمان بالا و پایین نکنید. این امر سبب کاهش طول عمر فیوز مربوطه می‌گردد.
- هرگز سعی نکنید که کلید اصلی روی درب راننده و یا کلید شیشه‌های برقی را در جهات مخالف به‌صورت همزمان فعال کنید. اگر این کار را بکنید، شیشه متوقف شده و باز و بسته نمی‌شود.

کلید قفل شیشه برقی (ممکن است این مدل خودرو شما فاقد این ویژگی باشد)



راننده می‌تواند کلیدهای شیشه برقی سرنشینان عقب را با فشار کلید قفل شیشه‌ها و قرار دادن آن‌ها در وضعیت قفل (فشار داده شده) قفل نماید.

- وقتی که کلید قفل شیشه‌ها فشار داده می‌شود:
- راننده می‌تواند تمامی شیشه‌ها را خود بالا و پایین کند.
 - کنترل سرنشین جلو می‌تواند شیشه برقی سرنشین جلو را فعال کند.
 - کنترل سرنشین عقب نمی‌تواند شیشه عقب را بالا و پایین کند.

نکته آموزشی

ویژگی شیشه بالابر خودکار تنها وقتی کار می‌کند که ویژگی **AUTO UP** با کشیدن کامل کلید به بالا تا دنداننه یا وضعیت دوم استفاده شود.

هشدار !

مطمئن شوید که سر، دیگر بخش‌های بدن و یا اشیای دیگر قبل از بستن شیشه در سر راه آن نباشند زیرا ممکن است سبب آسیب بدنی و یا ایراد آسیب به خودرو شود. اشیای با قطر کمتر از ۴ میلی‌متر بین شیشه و بدنه گیر می‌کنند و مقره شیشه بالایی ممکن است تحت پوشش شیشه برگردان خودکار نباشد و شیشه توقف نکند.

(ادامه)

- هرگز اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. کلید قفل شیشه‌های راننده را در وضعیت LOCK یا قفل شده قرار دهید. باز کردن ناگهانی شیشه‌ها توسط کودکان می‌تواند بسیار خطرناک باشد.
- هرگز دست، سر و یا دیگر اعضای بدن خود را حین رانندگی از خودرو خارج نکنید.

 هشدار!

شیشه‌های خودرو

- هرگز در حالی که کودکان در ماشین حضور دارند، ماشین را به صورت روشن رها نکنید.
 - هرگز کودکان را بدون بزرگ‌تر در خودرو تنها نگذارید. ممکن است آن‌ها خودرو را به حرکت درآورند، خود را به شیشه‌ها بکوبند و یا به خود و یا دیگران آسیب بزنند.
 - همیشه چندین بار، وجود دست و یا مانع‌های دیگر بر سر راه شیشه‌ها در حال بسته شدن را چک کنید سپس اقدام به بستن شیشه کنید.
- (ادامه دارد)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سانروف (ممکن است مدل خودرو شما فاقد آن باشد)

اطلاعات

سانروف می‌تواند در وضعیت کج هم به‌صورت کشویی عمل کند اما در حالت باز یا در وضعیت کشویی امکان کج کردن آن نیست.

هشدار!

- هرگز در هنگام رانندگی سانروف و یا آفتاب‌گیر را تنظیم نکنید. این امر می‌تواند سبب از دست دادن کنترل خودرو و یا تصادف شود و منجر به مرگ، جراحت جدی و یا خسارت‌های مالی شود.
- اجازه ندهید کودکان با سانروف بازی کنند یا به آن دست بزنند.

نکته آموزشی

- در آب و هوای سرد و مرطوب، سانروف ممکن است به خاطر شرایط انجماد درست کار نکند.
- بعد از شستشوی خودرو و یا در هنگام بارش باران، دقت کنید که آب روی سانروف را قبل از فعال سازی تمیز کنید.

نکته!

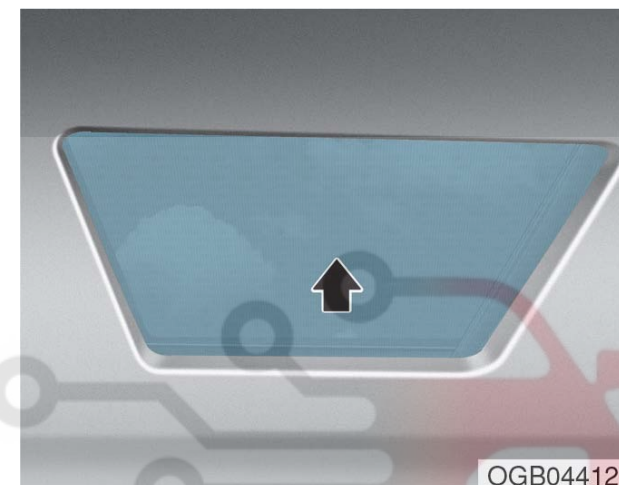
- بعد از باز و یا بستن و یا کج کردن (حالت بهاری) سانروف، دستگیره (کلید) کنترل آن را رها کنید و از فشار و یا کشیدن آن اجتناب کنید. در غیر این صورت، ممکن است موتور و یا اجزای سیستم آن آسیب ببینند.
- مطمئن شوید که سانروف موقع ترک خودرو کاملاً بسته است.
- اگر سانروف باز باشد باران و برف وارد خودرو شده و نیز احتمال سرقت خودرو افزایش پیدا می‌کند.



OGB044007

اگر خودرو شما سانروف دارد، می‌توانید آن را با دستگیره کنترل سانروف روی کنسول بالای سر به‌صورت کشویی کنار بزنید و یا کج کنید (کنار بزنید).
سانروف تنها در صورتی قابل باز و بسته کردن است که سوئیچ خودرو باز باشد.

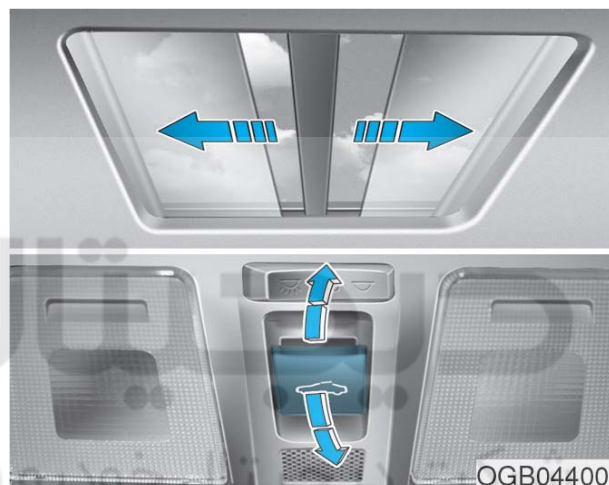
آفتاب گیر



OGB044126

- آفتاب گیر را باز کنید، دستگیره (کلید) سان روف را به عقب بکشید تا در وضعیت اول قرار گیرد.
- وقتی شیشه سان روف بسته شد، آفتاب گیر را بسته و دستگیره را به جلو فشار دهید. برای متوقف نمودن حرکت کشویی در هر نقطه، دستگیره را کشیده و یا فشار دهید.

باز کردن سان روف به صورت کشویی



OGB044008

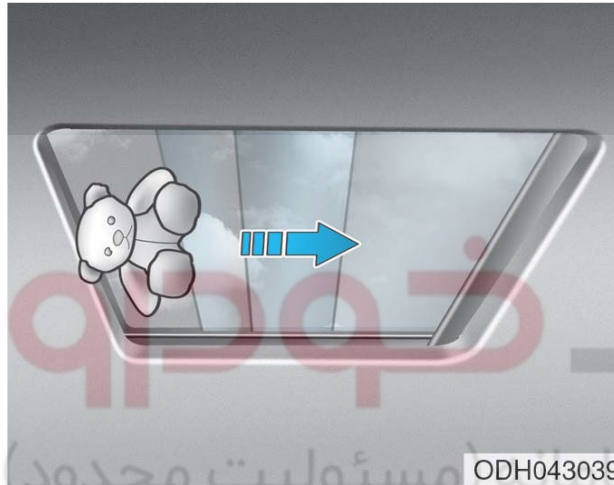
وقتی آفتاب گیر بسته است

اگر دستگیره سان روف را به سمت عقب بکشید و در وضعیت دوم قرار دهید، آفتاب گیر حرکت کرده و تا انتها رفته و باز می شود و بعد از آن شیشه هم تا آخر رفته و باز می شود. برای متوقف نمودن حرکت سان روف در هر نقطه، دستگیره را بکشید یا فشار دهید.

وقتی آفتاب گیر باز است

اگر دستگیره را به عقب بکشید، شیشه آفتاب گیر کاملاً باز می شود و برای توقف آن در هر نقطه، دستگیره را بکشید و یا فشار دهید.

برگردان خودکار سان روف



ODH043039

اگر شی یا بخشی از بدن در هنگام بستن خودکار سان روف حس شود، در آن صورت جهت حرکت آن برعکس شده و سپس متوقف می‌شود. بخش برگردان خودکار در صورت وجود اشیای کوچک بین شیشه و سایبان سان روف عمل نخواهد کرد. همیشه قبل از بستن سان روف مطمئن شوید که تمامی اشیاء و سرنشینان از سان روف دور هستند.

وقتی سان روف باز است

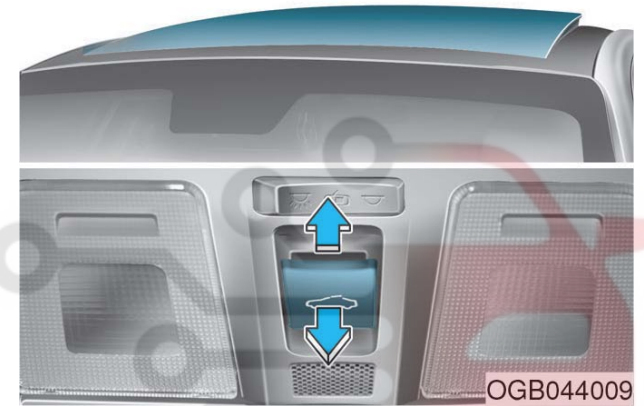
اگر دستگیره سان روف را به سمت بالا فشار دهید، شیشه آن کج خواهد شد. برای توقف سان روف در نقطه دلخواه، دستگیره آن را در همان محل کشیده و یا فشار دهید.

هشدار!

سان روف

- مواظب باشید که سر، دست و یا دیگر اعضای بدن افراد در هنگام بستن سان روف لای آن گیر نکند.
- هرگز صورت، گردن و یا بازوها و دیگر اعضای بدن را هنگام رانندگی از سان روف خارج نکنید.
- مطمئن شوید که هنگام بستن سان روف دست یا دیگر اعضای بدن شما در مسیر آن نیست.

کج کردن سان روف (باز کردن به حالت بهاری)



OGB044009

وقتی آفتاب گیر بسته است

اگر دستگیره سان روف را با بالا فشار دهید، آفتابگیر باز شده و سپس شیشه کج می‌شود. برای متوقف نمودن سان روف در هر نقطه دلخواه، دستگیره را در آن نقطه فشار داده یا بکشید تا توقف نماید.



بستن سانروف

برای بستن شیشه

دستگیره را به جلو فشار داده و در وضعیت اول قرار دهید و یا دستگیره را به عقب بکشید.

برای بستن شیشه سانروف و آفتاب گیر

دستگیره کنترل را به جلو تا وضعیت دوم فشار دهید. شیشه سانروف بسته و سپس آفتاب گیر به صورت خودکار بسته می شود. برای متوقف نمودن حرکت سانروف در هر نقطه، دستگیره سانروف را کشیده و یا فشار دهید.

نکته !

- همیشه هر چند وقت یک بار آشغال های جمع شده داخل ریل های سانروف را جمع آوری کنید.
- اگر در دمای زیر نقطه انجماد و یا وقتی سانروف با برف یا یخ پوشیده شده است سعی نکنید که آن را باز کنید، ممکن است شیشه یا موتور آن آسیب ببینند.
- موقع استفاده از سانروف برای مدت طولانی، غبار بین سانروف و سطح سقف ایجاد سرو صدا می کند. در این مواقع سانروف را باز کرده و با استفاده از یک کهنه گرد و غبار را تمیز کنید.
- سانروف به گونه ای ساخته شده است که همراه با آفتاب گیر باز می شود. هرگز وقتی که سانروف باز است، آفتاب گیر را بسته نگه ندارید.

تنظیم مجدد سانروف

- سانروف در موارد زیر باید مجدداً تنظیم شود:
- وقتی که باتری خودرو خالی کند و یا از خودرو جدا شود و یا فیوز مربوطه تعویض و یا قطع شود.
 - کارکرد کشویی با یک بار لمس روی سانروف به صورت عادی کار نکند.
۱. سوئیچ را در وضعیت باز قرار دهید و سانروف را کاملاً ببندید.
 ۲. دستگیره را رها کنید.
 ۳. دستگیره را به جلو فشار داده و نگهدارید (بیش از ۱۰ ثانیه) تا وقتی که سانروف کج شده و اندکی حرکت کند. سپس دستگیره را رها کنید.
 ۴. دستگیره سانروف را در جهت بسته شدن به جلو فشار دهید تا به صورت زیر کار کند:
آفتاب گیر باز ← کج ← سانروف باز ← سانروف بسته ← آفتاب گیر بسته
سپس دستگیره را رها کنید.
- وقتی این فعالیت ها تمام شدند، سیستم سانروف مجدداً تنظیم می شود.

نکته !

هشدار دهنده باز بودن سانروف
(ممکن است این مدل خودروی شما
فاقد این ویژگی باشد)

اگر سانروف بعد از خالی کردن و یا قطع
باتری خودرو یا سوختن فیوز آن ریست
نشود، سانروف ممکن است درست کار نکند.



OGB044103TU

اگر راننده سوئیچ رابر دارد (سوئیچ هوشمند:
موتور را خاموش کند) و درب سمت راننده را در
حالتی که سانروف کاملاً بسته نیست، باز کند، در
آن صورت صدای بوق برای مدت ۷ ثانیه شنیده
می‌شود و تصویر باز بودن سانروف روی صفحه
LCD ظاهر خواهد شد.
همیشه موقع ترک خودرو، سانروف را ببندید.

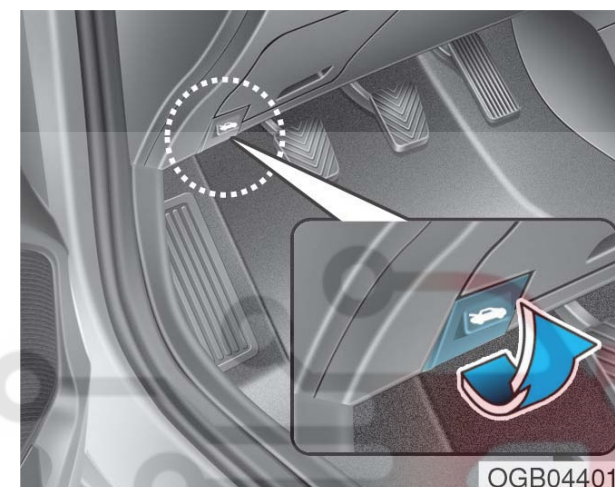
درب موتور خودرو

باز کردن درب موتور خودرو



۴. میله نگه‌دارنده درب موتور را باز کنید.
۵. آن را زیر درب موتور جابزنید. اکنون درب موتور باز است.

۳. در قسمت جلو خودرو قرار بگیرید و اندکی درب موتور را بالا بیاورید و زبانه دوم (۱) را به سمت بالا فشار داده و درب موتور (۲) را بالا آورید.



۱. مطمئن شوید که دنده در خودروهای دنده اتوماتیک در وضعیت P یا پارک و در دنده دستی در وضعیت دنده معکوس باشد و ترمز دستی را بکشید.
۲. اهرم آزادسازی درب موتور را بکشید تا زبانه آن باز شود و در این حالت صدایی از درب موتور به گوش می‌رسد.

⚠ هشدار!

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید که تمامی اشیاء را از محدوده درب موتور برداشته‌اید. بستن درب موتور با وجود موانع در مسیر آن سبب می‌شود که درب موتور آسیب ببیند و یا آسیب‌های بدنی ایجاد شود.
- کهنه، دستکش و دیگر مواد قابل اشتعال را درون موتور جا نگذارید زیرا در صورت داغ شدن می‌توانند سبب ایجاد یا تشدید آتش‌سوزی شوند.
- همیشه چند بار چک کنید تا از بسته بودن کامل درب موتور اطمینان یابید و سپس خودرو را برانید. اگر درب موتور درست بسته نشده باشد، حین رانندگی امکان باز شدن آن هست و این می‌تواند سبب کاهش دید و تصادف شود.
- هرگز با درب موتور باز خودرو را نرانید. زیرا در این حالت دید کم است و ممکن است درب موتور سقوط کرده و سبب ایراد و آسیب شود.

بستن درب موتور خودرو

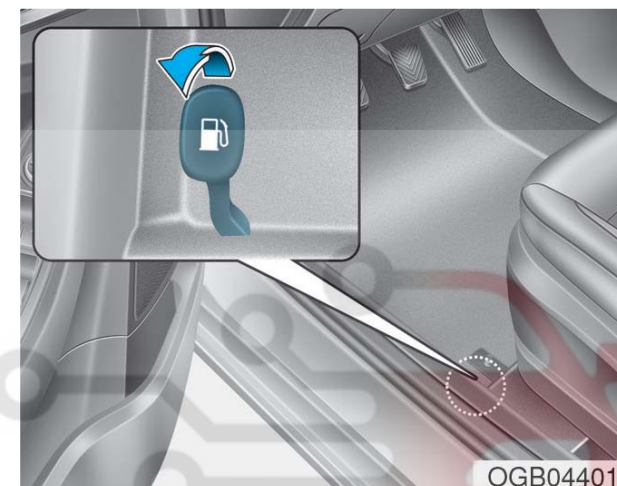
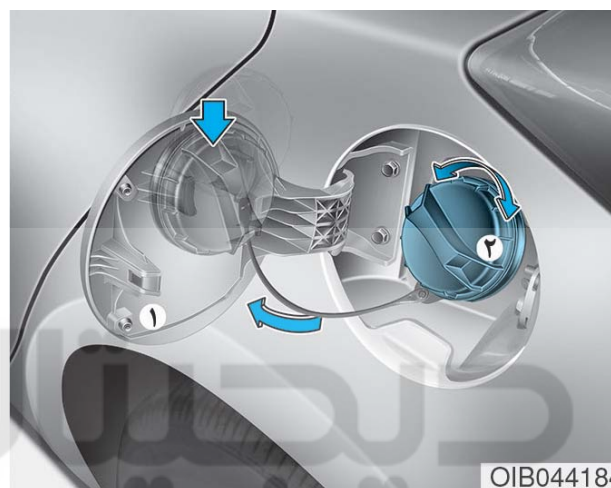
۱. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را چک کنید:
 - درب تمامی مجاری مانند رادیاتور و غیره را درست ببندید.
 - دستکش یا کهنه و مواد قابل اشتعال را بردارید.
۲. میله نگه‌دارنده درب موتور را به سر جای خود برگردانید.
۳. درب موتور را تا نیمه مسیر پایینی آورده و سپس رها کنید و مطمئن شوید که قفل شده است.

⚠ هشدار!

- میله نگه‌دارنده درب موتور را از محلی بگیرید که پلاستیک پیچ شده است زیرا اگر میله داغ باشد قسمت پلاستیکی آن عایق خوبی است و مانع سوختن دست شما می‌شود.
- میله یا اهرم نگه‌دارنده درب موتور باید کاملاً درون سوراخ مخصوص قرار بگیرد و سپس کار بازرسی محفظه موتور را انجام دهید. این کار مانع افتادن ناگهانی درب موتور و جراحات‌های احتمالی می‌شود.

درب باک سوخت خودرو

باز کردن درب باک سوخت



نکته آموزشی

اگر درب باک سوخت به خاطر یخ زدگی باز نمی‌شود، به آرامی به آن ضربه بزنید و درب را فشار دهید تا یخ‌ها شکسته و درب را رها نمایند. هرگز بیش از حد و با فشار درب را باز نکنید. در صورت لزوم از سیالات مناسب ضد یخ برای باز کردن درب باک استفاده کنید (از ضد یخ مخصوص رادیاتور استفاده نکنید) و یا خودرو را به جای گرمی ببرید و صبر کنید تا یخ‌های آن آب شود.

۳. درب باک (۱) را بکشید تا کاملاً باز شود.
۴. برای باز کردن درب اصلی باک (۲) آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت برگردانید. در هنگام باز کردن درب باک صدای خالی شدن هوا به گوش می‌رسد که ناشی از تعادل فشار سوخت درون باک است.
۵. درپوش اصلی باک را ببندید.

۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. اهرم مخصوص باز کردن درب باک را به سمت بالا بکشید.

بستن درب باک سوخت

۱. برای بستن درب اصلی باک (۲) آن را در جهت عقربه‌ها بگردانید تا صدای «تق» یکبار شنیده شود. این صدا نشان می‌دهد که در باک کاملاً سفت شده است.
۲. درب باک (۱) را بسته و آن را به آرامی فشار دهید و مطمئن شوید که کاملاً بسته است.

هشدار!

بنزین به شدت قابل اشتعال و انفجار است. عدم تبعیت از این دستورالعمل‌ها ممکن است سبب ایراد آسیب بدنی شدید و حتی مرگ شود:

- تمامی هشدارهای موجود در پمپ بنزین‌ها را خوانده و به آن‌ها توجه کنید.
- قبل از سوخت‌گیری مجدد، محل قطع اضطراری بنزین را در پمپ بنزین یادداشت کنید.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- قبل از برداشتن نازل و سوخت‌گیری، بار الکتریسیته خود را با دست زدن به اشیای فلزی تخلیه کنید و برای این منظور باید با دست لخت این اشیاء را لمس کرده و در فاصله مطمئن از نازل و منابع بنزین این کار را انجام دهید.
- هرگز موقع بنزین زدن با موبایل صحبت نکنید. جریان الکتریکی و تداخلات ناشی از تلفن همراه می‌تواند سبب ایجاد احتراق و جرقه در بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود.
- بعد از آغاز سوخت‌گیری به داخل خودرو برنگردید. زیرا این امر می‌تواند در اثر تماس شما با قطعات و اقلام پارچه‌ای درون خودرو سبب ایجاد الکتریسیته ساکن شود و تخلیه این الکتریسیته می‌تواند سبب احتراق بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- اگر برگشتن شما به داخل خودرو لازم است، باید یک بار دیگر با دست زدن به اشیای فلزی بار الکتریکی خود را تخلیه نمایید و این کار باید دور از نازل و یا دیگر منابع بنزین و با دست لخت انجام شود.
- موقع استفاده از ظرف سوخت پرتابل (همراه) استاندارد باید دقت کنید که ظرف را قبل از سوخت‌گیری روی زمین بگذارید. تخلیه بار الکتریسیته ساکن ناشی از ظرف می‌تواند سبب جرقه بخارات سوخت و آتش‌سوزی شود.
- بعد از آغاز سوخت‌گیری مجدد، تماس بین دست لخت و خودرو باید تا پایان سوخت‌گیری ادامه یابد.
- برای سوخت‌گیری بدون خودرو از ظرف‌های استاندارد مخصوص استفاده کنید و بنزین را در آن‌ها ذخیره نمایید.

(ادامه دارد)



i نکته آموزشی

- همیشه سوخت‌گیری مجدد را براساس الزامات سوخت‌گیری پیشنهادی در مقدمه کتابچه انجام دهید.
- مواظب باشید که سوخت به سطح خودرو نپاشد. سوخت پاشیده شده روی سطوح نقاشی شده خودرو برای آن مضر است و می‌تواند به رنگ و بدنه آسیب برساند.

نکته !

اگر درپوش اصلی درب باک نیازمند تعویض است، از نمونه‌های اصلی موجود در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور استفاده کنید. اگر درب باک معیوب باشد می‌تواند سبب نقص در سیستم سوخت‌رسانی و یا سیستم کنترل آلاینده‌ها شود.

(ادامه)

- در صورت بروز آتش‌سوزی در هنگام سوخت‌گیری، از خودرو دور شده و بلافاصله با رئیس جایگاه تماس گرفته و سپس با آتش‌نشانی تماس بگیرید و از دستورالعمل‌های ایمنی که آن‌ها اعلام می‌کنند تبعیت نمایید.
- اگر قطرات سوخت روی لباس و یا دستکش و پوست شما پاشیده باشد این می‌تواند سبب ایجاد خطر آتش‌سوزی و یا سوختگی شود. همیشه درپوش اصلی باک را با دقت و به آرامی باز کنید. اگر در هنگام باز کردن درب باک، سوخت خارج شد و یا صدای تخلیه فشار به گوش رسید، تا زمان اتمام این وضعیت صبر کنید و سپس درب باک را کاملاً باز کنید.
- همیشه مطمئن شوید که درپوش اصلی باک کاملاً بسته شده است تا در هنگام تصادف احتمالی سوخت به بیرون نپاشد.

(ادامه)

- موقع سوخت‌گیری مجدد، همیشه دنده اتوماتیک را در وضعیت P و دنده دستی را در وضعیت دنده عقب یا دنده ۱ قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK/ OFF قرار دهید. جرقه‌های ناشی از اجزای برقی مربوط به موتور می‌تواند بخارات سوخت را منفجر کرده و منجر به آتش‌سوزی شود.
- هرگز در پمپ بنزین از فندک یا کبریت استفاده نکنید و سیگار نکشید.
- باک را بیش از حد تعیین شده پر نکنید و سعی نکنید با زدن اهرم نازل مقدار بیشتری بنزین وارد باک شود زیرا سبب سرریز سوخت می‌شود.

(ادامه دارد)



غریبک فرمان

فرمان برقی (EPS)

نکته !

اگر سیستم فرمان برقی درست کار نکند، چراغ هشدار (⚠️) روی صفحه کیلومتر (صفحه نمایش دهنده‌ها) روشن می‌شود و نیروی بیشتر به صورت آنی برای چرخاندن فرمان و هدایت خودرو مورد نیاز است. توصیه می‌کنیم که در این حالت حتما خودرو خود را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید و هرچه سریع‌تر آن را چک کنید.

این سیستم به شما کمک می‌کند تا خودروی خود را هدایت کنید. اگر خودرو خاموش باشد و یا اگر سیستم فرمان برقی درست کار نکند، شاید بتوانید باز هم خودرو را هدایت کنید اما هدایت و چرخاندن فرمان در این حالت سخت و نیازمند نیروی بیشتر است. اگر در زمان کار عادی خودرو، متوجه تغییری در انرژی و نیروی مورد نیاز برای هدایت و چرخاندن فرمان شدید، حتما خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

i نکته آموزشی

علائم زیر ممکن است در هنگام کار عادی خودرو مشاهده شود:

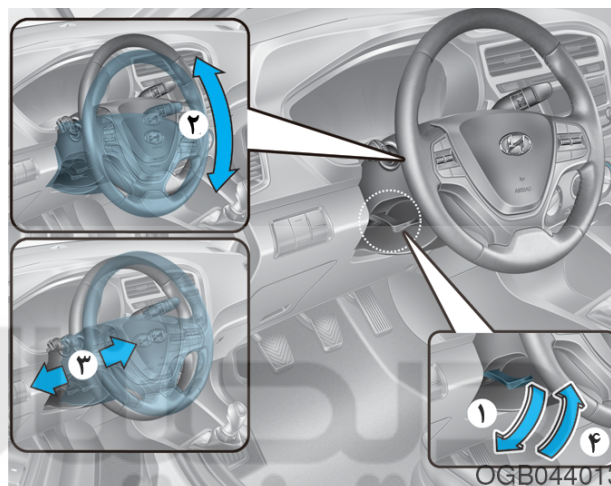
- بعد از باز کردن سوئیچ، نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان به صورت آنی زیاد می‌شود.
- این اتفاق سیستم عیب‌یابی سیستم EPS را نشان می‌دهد. وقتی عیب‌یابی تکمیل شد، غریبک به وضعیت عادی خود برمی‌گردد.
- بعد از باز شدن سوئیچ و یا بستن آن ممکن است صدای تق از رله EPS شنیده شود.
- صدای موتور الکتریکی موقع توقف خودرو و یا رانندگی در سرعت پایین، شنیده می‌شود.
- وقتی شما در دمای پایین رانندگی می‌کنید
- صدای غیر عادی از غریبک شنیده می‌شود. اگر دما بالا برود، نویز و سروصدا وجود ندارد و این شرایط عادی است.

گرم کن گرمیلک فرمان (ممکن است مدل خودروی شما فاقد این بخش باشد)



وقتی سوئیچ خودرو باز است و یا موتور در حال کار کردن است، کلید گرم کن گرمیلک فرمان را فشار دهید تا گرمیلک گرم شود. چراغ روی کلید در این حالت روشن می شود.

برای خاموش نمودن گرم کن گرمیلک فرمان، مجددا همین کلید را فشار دهید. چراغ روی کلید در این حالت خاموش می شود. سیستم گرم کن گرمیلک فرمان به صورت خودکار تقریباً بعد از ۳۰ دقیقه قطع می شود.



برای تغییر زاویه و ارتفاع گرمیلک به صورت زیر عمل کنید:

۱. دستگیره و یا اهرم قفل فرمان (۱) را به سمت پایین بکشید.
۲. گرمیلک را در زاویه مطلوب (۲) و ارتفاع (۳) قرار دهید.
۳. اهرم قفل فرمان (۴) را به بالا بکشید تا گرمیلک در جای خود قفل شود.

نکته آموزشی

بعد از تنظیم گرمیلک، گاهی ممکن است اهرم قفل فرمان، گرمیلک را قفل نکند. این عیب نیست. و وقتی رخ می دهد که دو دنده درگیر می شوند. در این حالت، مجدداً باید گرمیلک را تنظیم کنید و سپس مجدداً گرمیلک را قفل کنید.

فرمان مایل / فرمان تلسکوپي یا جمع شونده (اگر مدل خودرو شما دارای آن باشد)

گرمیلک فرمان را به گونه ای تنظیم کنید که به سمت سینه شما باشد (به سمت صورت شما نباشد). مطمئن شوید که در این حالت می توانید چراغ های هشدار دهنده صفحه کیلومتر (صفحه نمایش دهنده ها) و عقربه ها را ببینید. بعد از تنظیم فرمان، گرمیلک را به بالا و پایین فشار دهید تا در جای خاصی قفل شود. همیشه قبل از رانندگی وضعیت گرمیلک فرمان را تنظیم کنید.

هشدار!

هرگز موقع رانندگی گرمیلک فرمان را تنظیم نکنید. این امر ممکن است سبب از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.

بوق

نکته !

هرگز روی غریبلک روکش و یا وسیله اضافی نصب نکنید. این روکش ها و یا وسایل جانبی می تواند به گرمکن فرمان آسیب برساند.



OIB044056

برای بوق زدن با خودرو، ناحیه مشخص شده در شکل فوق را که روی آن علامت بوق وجود دارد فشار دهید. این بوق تنها وقتی کار می کند که فشار داده شده باشد.

نکته !

هرگز با فشار روی صفحه بوق نکوبید و یا از کوبیدن روی این صفحه با اشیای نوک تیز خودداری کنید.

آینه‌ها

آینه‌های داخلی

قبل از شروع رانندگی، آینه عقب خودرو را تنظیم کنید.

⚠ هشدار!

مطمئن شوید که چیزی مقابل دید شما نیست. از گذاشتن وسایل در زیر شیشه عقب خودرو خودداری کنید و نیز از گذاشتن اشیای بزرگ روی صندلی عقب که جلوی دید عقب را می‌گیرند اجتناب کنید.

نکته!

موقع تمیز کردن آینه، از یک دستمال کاغذی و یا کهنه‌های مشابه آغشته به شیشه شور استفاده کنید. از پاشیدن مستقیم شیشه شور بر روی آینه خودداری کنید زیرا این مایع وارد بدنه آینه می‌شود.

⚠ هشدار!

برای جلوگیری از آسیب دیدگی‌های شدید جانی در تصادفات و یا عمل کردن ایربگ، از دستکاری آینه عقب و نصب آینه بزرگ‌تر خودداری کنید.

⚠ هشدار!

هرگز در حین رانندگی آینه عقب را تنظیم نکنید. این امر ممکن است سبب شود که کنترل خودرو را از دست داده و تصادف کنید.



OIB044058

برای فعال نمودن آینه برقی عقب به شرح زیر عمل کنید:

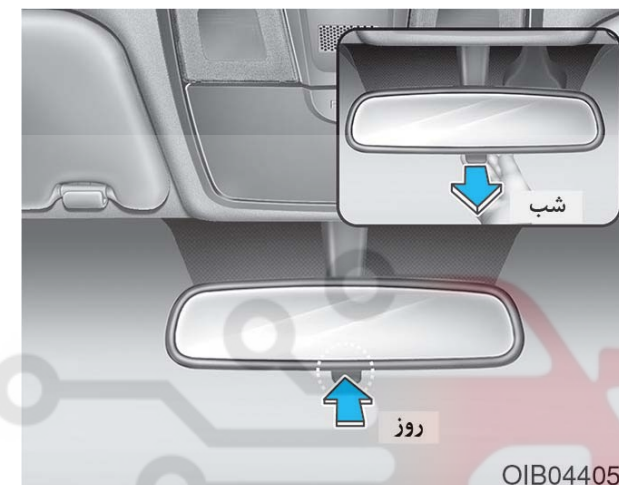
- کلید روشن/خاموش (۱) را فشار دهید تا کارکرد نور خودکار آینه خاموش شود.
- کلید روشن/خاموش (۱) را فشار دهید تا کارکرد نور خودکار آینه روشن شود. چراغ آینه در این وضعیت روشن می شود.
- آینه به صورت پیش فرض هنگام باز نمودن سوئیچ در وضعیت ON (روشن) است.

آینه الکتروکرومیک (ECM) (ممکن است مدل خودرو شما فاقد این بخش باشد)

وقتی خودرو روشن است، برق و درخشندگی نور آینه به صورت خودکار به وسیله سنسور روی آینه عقب کنترل می شود. این سنسور میزان نور دور خودرو را حس کرده و به صورت خودکار آن را تنظیم می کند تا برق چراغ های جلوی خودروهای پشت سر شما را کنترل نماید.

هر موقع دنده در وضعیت دنده عقب است، آینه به صورت خودکار به وضعیتی می رود که بیشترین درخشندگی را دارد تا دید عقب راننده بهبود پیدا کند.

آینه عقب شب و روز

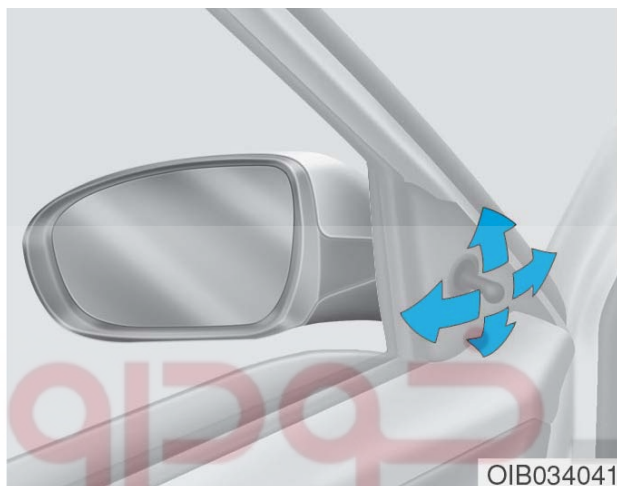


OIB044057

قبل از شروع رانندگی و در حالتی که اهرم تغییر وضعیت شب و روز آینه در وضعیت روز است، تنظیمات را انجام دهید.

اهرم تنظیم شب و روز را به سمت خود بکشید تا نور خیره کننده ناشی از چراغ های جلو خودروهای عقب پشت سر شما در هنگام شب، چشم شما را آزار ندهد.

فراموش نکنید که آینه عقب در وضعیت شب وضوح کافی ندارد.



OIB034041

آینه دستی
برای تنظیم آینه بغل دستی، از اهرم کنترل مخصوص (شکل فوق) استفاده کنید.

⚠ هشدار!

هرگز سعی نکنید که موقع حرکت خودرو آینه‌ها را تنظیم و یا آن‌ها را جمع کنید زیرا می‌تواند کنترل شما بر خودرو را کم کرده و منجر به تصادف شدید و مرگ و آسیب‌های جانی و بدنی شود.

نکته!

- هرگز با زور و خراشیدن یخ روی آینه‌ها را پاک نکنید زیرا ممکن است آینه آسیب ببیند.
- اگر آینه یخ زده است، آینه را با زور تنظیم نکنید. برای آب کردن یخ هرگز از ضد یخ مورد استفاده در رادیاتور استفاده نکنید بلکه از اسپری‌های مخصوص استفاده کنید و یا از اسفنج و یا پارچه نرم با آب گرم استفاده کنید و یا خودرو را به مکانی گرم ببرید تا یخ ذوب شود.

آینه بغل خودرو

همیشه قبل از شروع رانندگی آینه بغل‌ها را تنظیم کنید.

خودروی شما در سمت چپ و راست آینه دارد و می‌توانید آن‌ها را با کلید تنظیم کنید. سر آینه‌ها را می‌توانید خم (اصطلاحاً جمع) کنید تا در موقع شستن خودرو در کارواش‌های اتوماتیک و یا عبور از خیابان‌های باریک آسیب نبینند.

آینه بغل سمت راست محدب است و در بعضی از کشورها آینه بغل سمت چپ هم محدب بوده و اشیاء از آنچه می‌بینید به شما نزدیک‌تر هستند. بنابراین برای تعیین فاصله دقیق خودروهای پشت سر در موقع تغییر لاین، یا سرخود را از شیشه بیرون برده و عقب را نگاه کنید و یا از آینه عقب داخل خودرو استفاده کنید.

جمع کردن آینه بغل



آینه دستی

برای جمع کردن آینه بغل، بدنه آن را گرفته و به سمت عقب خودرو جمع کنید.

نکته !

- آینه‌ها وقتی به حداکثر زاویه تنظیم خود می‌رسند دیگر حرکت نمی‌کنند اما اگر همچنان کلید را فشار دهید، فعالیت آن ادامه پیدا می‌کند. هرگز بیش از حد ضرورت اهرم کنترل آینه را فشار ندهید تا موتور آن آسیب نبیند.
- هرگز سعی نکنید که آینه بغل را با دست تنظیم کنید زیرا موتور آن آسیب می‌بیند.



آینه برقی

تنظیم آینه عقب:

اهرم (۱) را برای انتخاب آینه مورد نظر به سمت راست یا چپ ببرید.
به کمک اهرم تنظیم آینه، آن را در وضعیت بالا، پایین، چپ یا راست قرار دهید.
بعد از تنظیم آینه، اهرم (۱) را در وسط قرار دهید تا به صورت ناخواسته تنظیم آینه به هم نخورد.

نکته !

عملکرد باز و بسته شدن آینه بغل برقی حتی بدون روشن بودن خودرو و باز بودن سوئیچ هم امکان پذیر است. اما برای جلوگیری از خالی شدن باتری، سعی نکنید در این حالت (خاموش بودن ماشین)، آینه‌ها را بدون ضرورت باز و بسته کنید.

نکته !

هرگز با دست آینه برقی بغل را جمع نکنید. این امر سبب خرابی و آسیب دیدن موتور آینه می‌شود.



جمع کردن آینه برقی

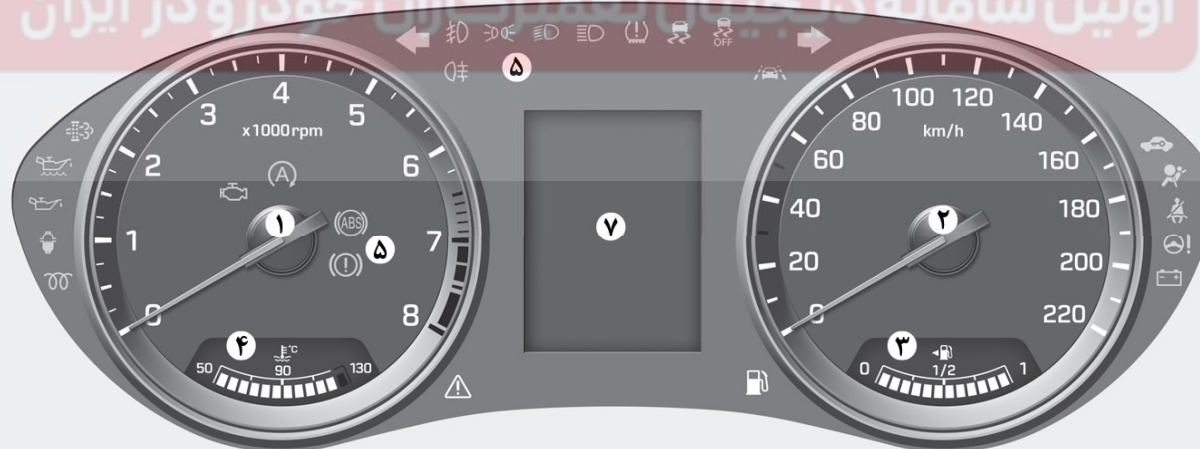
برای جمع کردن آینه برقی، کلید را فشار دهید. و برای باز کردن آن، مجدداً این کلید را فشار دهید. اگر کلید فشار داده نشود، آینه موقع باز و بسته نمودن قفل درها از بیرون (در صورت وجود این بخش)، به صورت خودکار جمع شده و سپس مجدداً باز می‌شود.

صفحه کیلومتر (آمپرهای) خودرو

■ Type A



■ Type B



۱. نمایشگر دور موتور

۲. سرعت سنج

۳. نمایشگر میزان بنزین

۴. نمایشگر دمای خنک کننده موتور

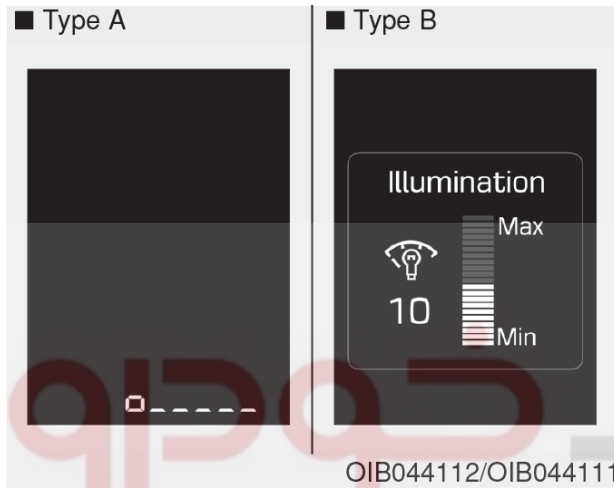
۵. چراغ های هشدار

۶. نمایشگر میزان کارکرد خودرو (کیلومتر خودرو)

۷. نمایشگر LCD (همراه با کامپیوتر سفر)

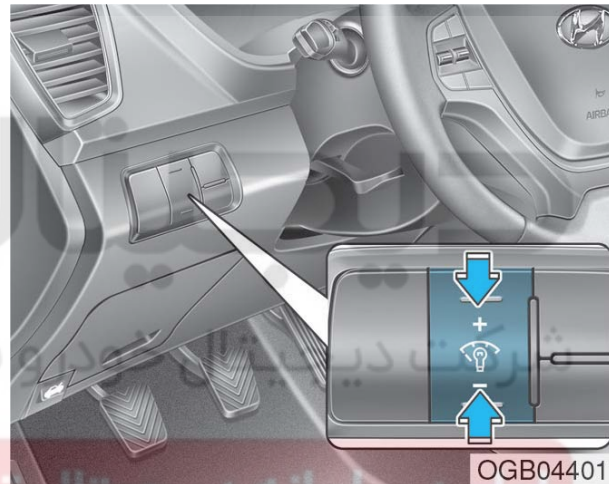
ممکن است صفحه نمایشگر واقعی روی خودرو با این شکل‌ها تفاوت‌هایی داشته باشد. برای جزئیات بیشتر به بخش گیج‌ها یا عقربه‌های این فصل مراجعه شود.

OGB044100/OGB044101



اگر نور صفحه کیلومترها به حداقل و یا حداکثر میزان ممکن برسد، صدای بوق هشدار شنیده می شود (اگر مدل خودرو شما دارای این ویژگی باشد).

تنظیم نور صفحه کیلومترها (ممکن است مدل خودروی شما فاقد این ویژگی باشد)



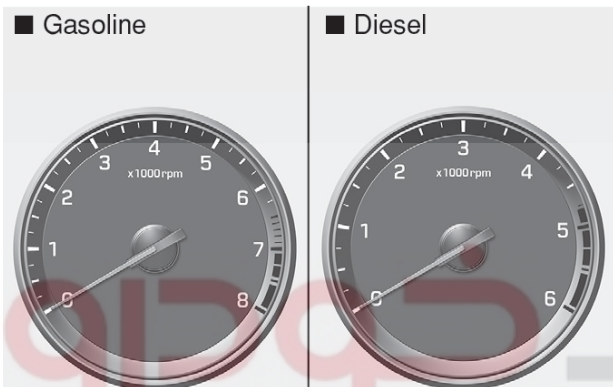
نور صفحه کیلومتر (صفحه نمایش دهنده‌ها) با فشار بخش بالا و یا پایین کلید موقع باز بودن سوئیچ تغییر می کند.

کنترل صفحه کیلومترها

هشدار !

هرگز در هنگام رانندگی صفحه کیلومتر را تنظیم نکنید. این امر می تواند سبب از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شده و خسارت‌های جانی و مالی شدید به دنبال دارد.

نمایشگر دور موتور خودرو

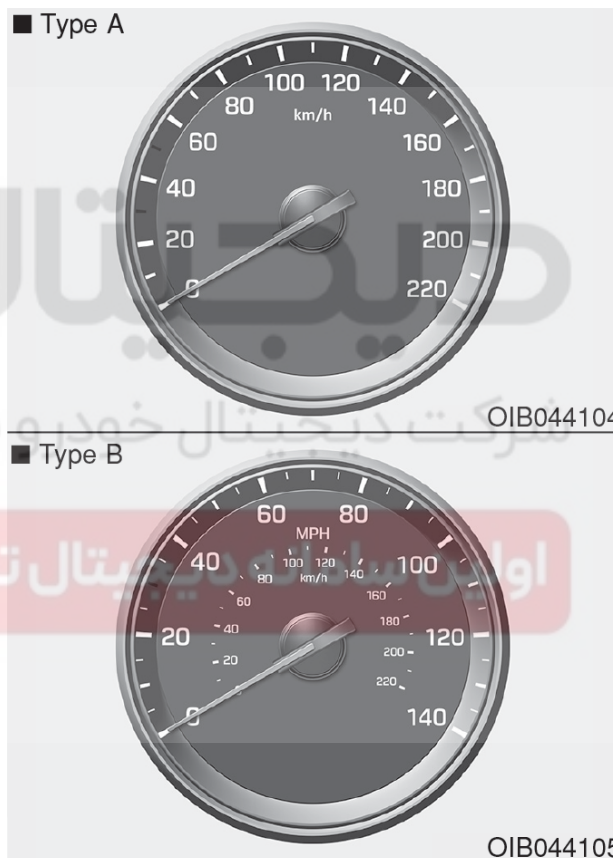


OIB044102/OIB044103

عقربه یا نمایشگر دور موتور دور موتور تقریبی خودرو در دقیقه یا rpm را نشان می‌دهد. برای انتخاب دنده صحیح و جلوگیری از حرکت با دنده مرده و یا دنده سنگین غیر ضروری، از اطلاعات دور موتور روی این نمایشگر استفاده می‌شود.

نکته !

هرگز نگذارید که عقربه دور سنج وارد محدوده قرمز رنگ شود. این امر می‌تواند برای موتور مضر بوده و به آن آسیب برساند.

عقربه‌ها
سرعت سنج

OIB044104

OIB044105

این سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می‌دهد و برحسب کیلومتر در ساعت (km/h) و یا مایل بر ساعت (mph) درجه بندی شده است.

کنترل نمایشگر LCD (اگر مدل خودرو شما دارای این ویژگی باشد):



OGB044018

مدها یا وضعیت‌های نمایشگر LCD را می‌توان با استفاده از کلیدهای کنترل عوض کرد.

(۱) کلید MODE برای تغییر مدها یا وضعیت‌ها

(۲) کلید MOVE برای تغییر آیتم‌ها

(۳) کلید OK/SELECT/RESET برای تنظیم آیتم انتخابی

برای مدهای LCD به بخش نمایشگر LCD این فصل مراجعه نمایید.

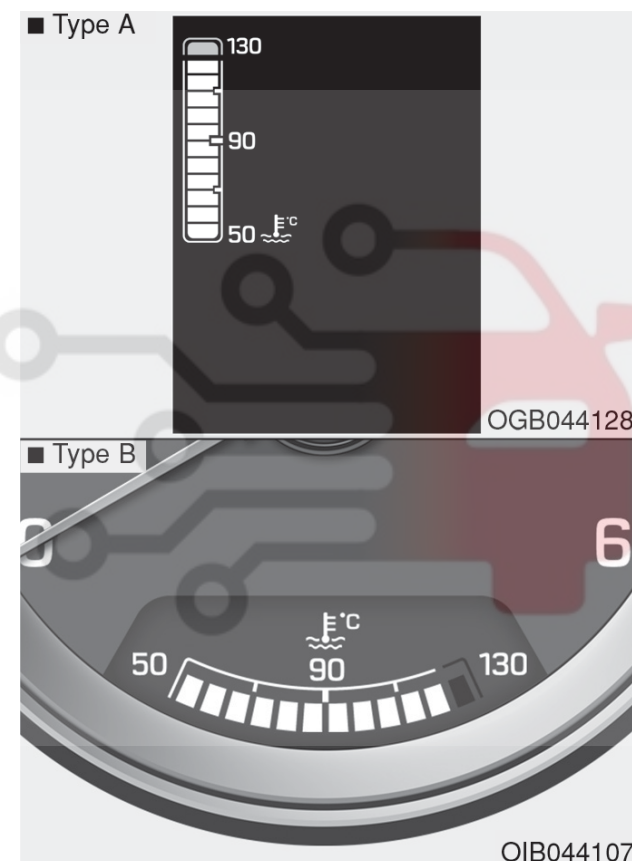
⚠ هشدار!

هرگز موقعی که موتور داغ کرده است، درب رادیاتور را باز نکنید. در این وضعیت خنک کننده موتور تحت فشار است و ممکن است با فشار خارج شده و سبب بروز سوختگی شدید شود. در این حالت باید منتظر بمانید تا موتور خنک شده و سپس آب به رادیاتور اضافه کنید.

نکته!

اگر عقربه نمایشگر دما از ناحیه نرمال فراتر رفته و به سمت وضعیت ۱۳۰ برود، نشان دهنده داغ کردن موتور است و می تواند برای موتور مضر باشد. در صورت داغ کردن موتور رانندگی را ادامه ندهید و بر اساس دستورالعمل های بخش «اگر موتور خودرو داغ نمود» فصل ۶ عمل کنید.

عقربه نمایشگر دمای خنک کننده موتور



این عقربه دمای مایع خنک کننده موتور را در موقع باز بودن سوئیچ نشان می دهد.

⚠ هشدار!

اتمام سوخت خودرو برای خودرو و سرنشینان خطرناک است. شما باید بعد از روشن شدن چراغ سوخت و یا رسیدن عقربه به + (خالی)، سریعاً اقدام به سوخت‌گیری کنید.

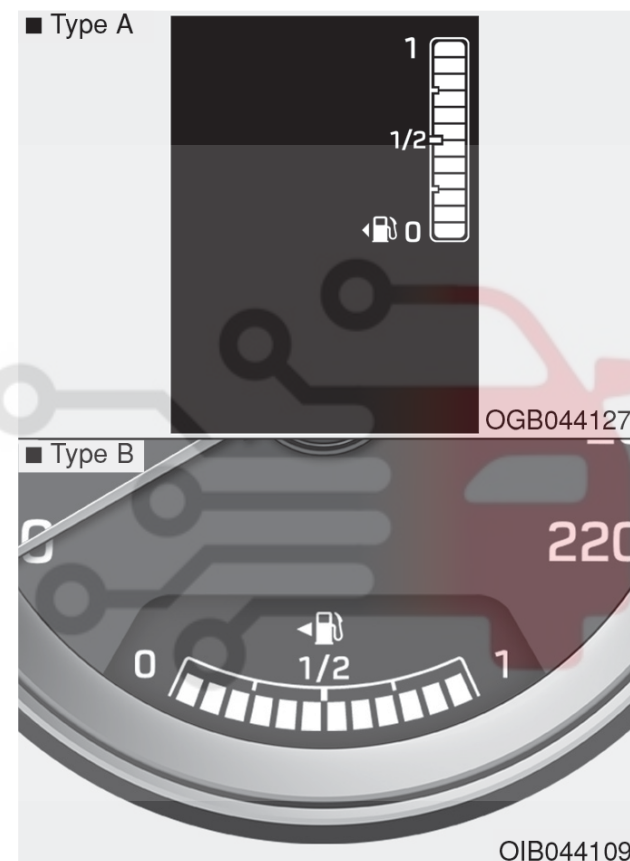
نکته!

هرگز با سوخت کم رانندگی نکنید زیرا اتمام سوخت ممکن است سبب ناقص کار کردن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیزوری شود.

i نکته آموزشی

- در فصل ۸ ظرفیت باک درج شده است.
- عقربه سوخت دارای چراغ هشدار کمبود سوخت است که هنگامی که باک در آستانه خالی شدن است روشن می‌شود.
- ممکن است هنگام حرکت خودرو روی شیب‌ها و یا فرورفتگی‌ها، عقربه سوخت نوسان اندکی بکند و چراغ سوخت زودتر روشن شود زیرا سوخت داخل باک تلاطم دارد.

عقربه میزان سوخت خودرو



این عقربه میزان تقریبی سوخت درون باک را نشان می‌دهد

نمایشگر تغییر دنده خودرو

چراغ تغییر دنده اتوماتیک (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)



OIB044118/OIB044117

این نمایشگر نشان می‌دهد که کدام دنده انتخاب شده است:

P: پارک نمودن خودرو با علامت:

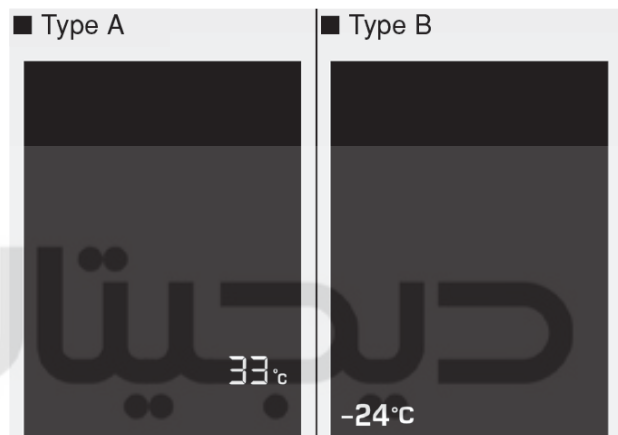
R: دنده عقب با علامت:

N: دنده خلاص با علامت:

D: دنده درگیر (درایو) با علامت:

مد اسپورت با علامت: 1, 2, 3, 4

نمایشگر دمای بیرون خودرو



OIB044156/OIB044155

این نمایشگر دمای بیرونی خودرو را با 1°C (1°F) نشان می‌دهد.

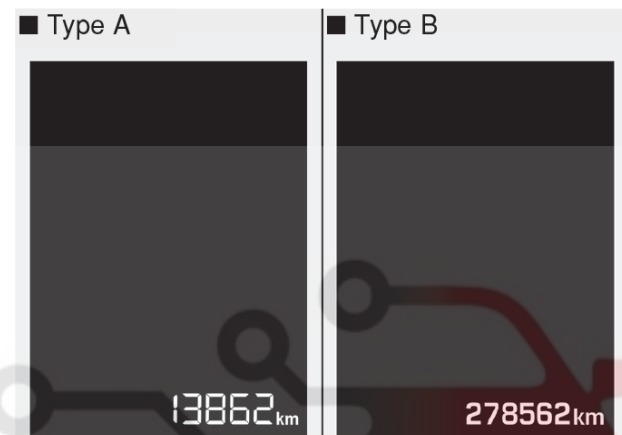
- بازه دمایی:

$-40^{\circ}\text{C} \sim 85^{\circ}\text{C}$ ($-40^{\circ}\text{F} \sim 211^{\circ}\text{F}$)

دمای بیرونی روی نمایشگرها شاید فوراً مانند دماسنج‌های عادی عوض نشود تا توجه راننده به آن معطوف نشود. واحد دمای نمایش را می‌توان به سانتی‌گراد یا فارنهایت تغییر داد و بدین منظور باید به شرح زیر عمل کرد (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد):

- مد تنظیمات کاربر (User Settings Mode) در صفحه نشان دهنده: می‌توانید واحد دما را در بخش "Other Features - Temperature unit" تغییر دهید.

نمایشگر کیلومتر خودرو



OIB044116/OIB044115

نمایشگر کیلومتر خودرو مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد و باید برای تعیین زمان انجام نگهداری و تعمیرات برنامه ریزی شده استفاده شود.

- بازه کیلومتر از ۰ تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر یا مایل

نکته آموزشی

دستکاری صفحه کیلومتر به قصد تغییر در کیلومتر کارکرد ثبت شده در صفحه کیلومتر خودرو ممنوع می‌باشد. این نوع دستکاری منجر به از بین رفتن پوشش گارانتی خودرو می‌گردد.



OIB044117

چشمک زدن علامت دنده (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

چشمک زن، دنده فعلی را نشان می‌دهد که خودرو با آن حرکت می‌کند و برای نمایش آن دو ثانیه بعد از تغییر دنده چشمک می‌زند (P/R/N/D).

علامت دنده دستی (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

■ Type A



■ Type B



OIB044152/OIB044151

این نمایشگر نشان می‌دهد که برای صرفه جویی در مصرف سوخت، کدام دنده مطلوب است.

• دنده سبک: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

• دنده سنگین: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

مثلاً:

▲3 : نشان می‌دهد که دنده ۳ مطلوب است (در

حال حاضر دنده ۲ یا ۱ است).

▼3 : نشان می‌دهد که دنده باید سنگین شود و

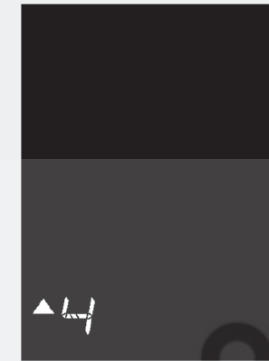
به دنده ۳ کاهش پیدا کند (در حال حاضر

خودرو با دنده ۴، ۵ یا ۶ حرکت می‌کند).

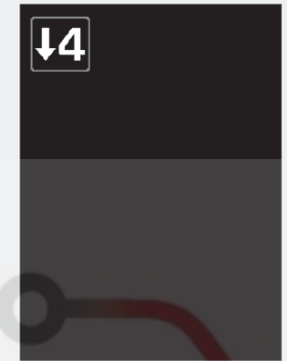
وقتی سیستم درست کار نمی‌کند، این کیلومتر هم

نمایش داده نمی‌شود.

■ Type A



■ Type B



OIB044152/OIB044151

در وضعیت اسپورت، این نمایشگر نشان می‌دهد که کدام دنده در هنگام رانندگی برای مصرف کمتر باید انتخاب شود.

• دنده سبک: ▼1, ▼2, ▼3

• دنده سنگین: ▲2, ▲3, ▲4

مثلاً:

▲3 : نشان می‌دهد که دنده ۳ مطلوب است (در

حال حاضر دنده ۲ یا ۱ است).

▼3 : نشان می‌دهد که دنده باید سنگین شود و

به دنده ۳ کاهش پیدا کند (در حال حاضر

خودرو با دنده ۴ حرکت می‌کند).

وقتی سیستم درست کار نمی‌کند، این کیلومتر هم

نمایش داده نمی‌شود.

نمایشگر LCD (اگر مدل خودرو شما دارای این بخش باشد)

مدهای LCD

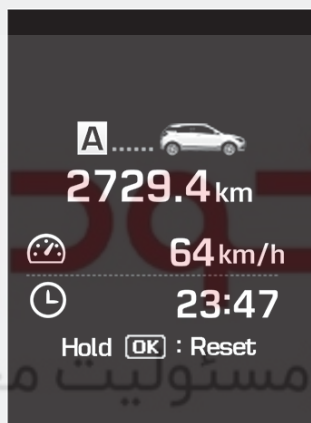
توضیحات	علائم	مدها یا وضعیت‌ها
این مد (وضعیت) اطلاعات رانندگی مانند مصرف سوخت، مسافت و غیره را نشان می‌دهد. برای جزئیات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین بخش مراجعه شود.		کامپیوتر سفر
این مد (وضعیت) بازه‌های سرویس (کیلومتر و یا روزها) و پیام‌های هشدار را نشان می‌دهد.	 یا 	اطلاعات
در این مد (وضعیت)، شما می‌توانید تنظیمات درها، چراغ‌ها و غیره را تغییر دهید.		تنظیمات کاربر

برای کنترل مدهای LCD، به بخش کنترل نمایشگر LCD در همین فصل رجوع شود.

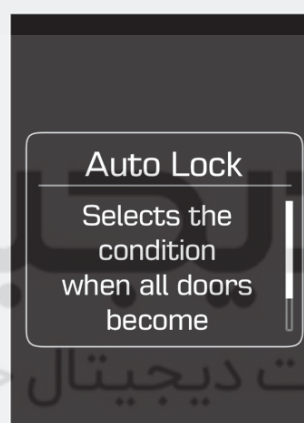
هنگام رانندگی امکان ویرایش تنظیمات وجود ندارد

راهنمای سریع (کمک، در صورت وجود این ویژگی در خودروی شما)

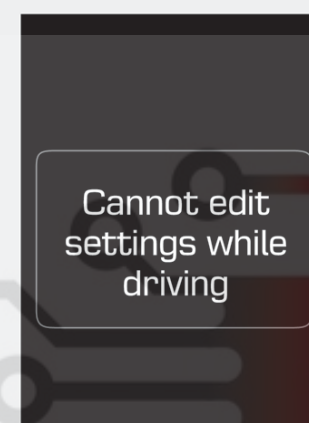
مد کامپیوتر سفر



OIB044185



OIB044164



OIB044163

این مد (وضعیت) اطلاعات رانندگی مانند کیلومتر و مسافت طی شده، سوخت و غیره را نشان می‌دهد. اگر کلید OK را در مد تنظیمات فشار دهید، در آن صورت توضیحات در مورد آیتم انتخابی روی صفحه کیلومترها ظاهر می‌شود.

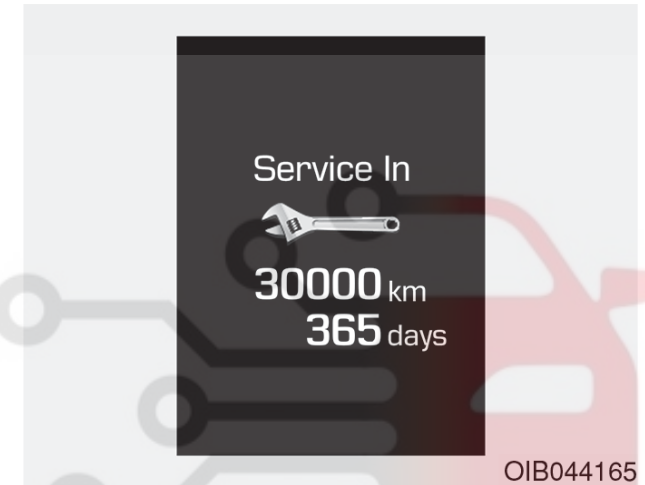
برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش کامپیوتر سفر در همین فصل مراجعه نمایید.

این پیغام هشدار وقتی نشان داده می‌شود که سعی کنید موقع رانندگی آیتم تنظیمات کاربر دیگری را انتخاب کنید.

برای افزایش ایمنی، بعد از متوقف کردن خودرو، فعال کردن ترمز دستی و قرار دادن اهرم تعویض حالت جعبه دنده اتوماتیک در وضعیت خلاص (N)، تنظیمات کاربر را تغییر دهید.

مد اطلاعات

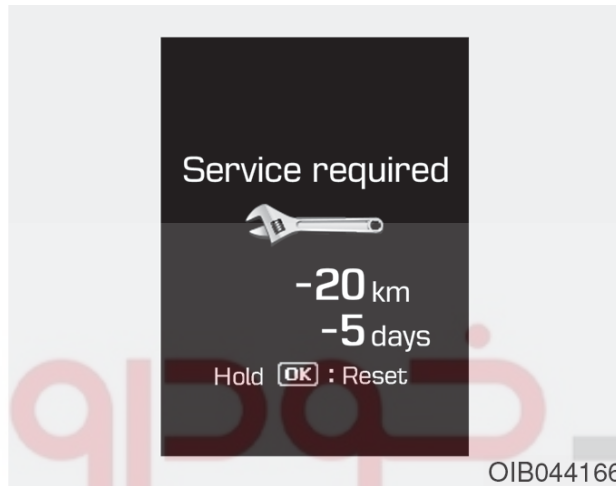
بازه سرویس نمودن خودرو



پیغام SERVICE IN

در این وضعیت موقع نیاز به انجام سرویس‌های نگهداری پیش‌بینی شده (کیلومتر و یا روز) محاسبه و نمایش داده می‌شود. اگر کیلومتر یا زمان باقی‌مانده ۱۵۰۰ کیلومتر (۹۰۰ مایل) و یا ۳۰ روز باشد در آن صورت پیغام SERVICE IN برای چند ثانیه در هر بار باز نمودن سوئیچ و یا قرار دادن کلید استارت و توقف موتور در وضعیت روشن، نمایش داده می‌شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد تنظیمات بازه‌های سرویس به «User Settings Mode» روی نمایشگر LCD مراجعه شود.

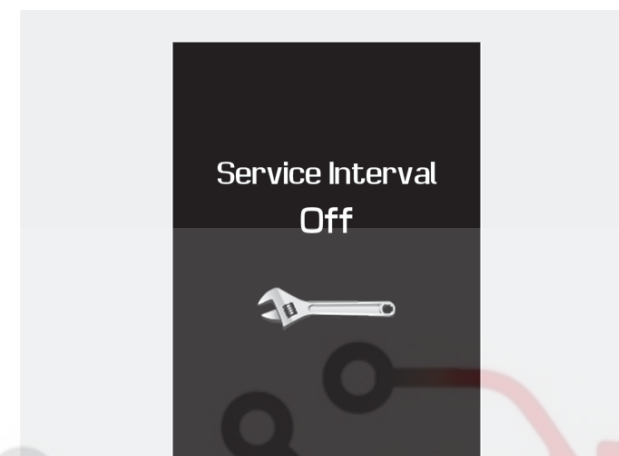


پیغام SERVICE REQUIRED یا سرویس‌های مورد نیاز

اگر خودرو خود را بر اساس بازه سرویس وارد شده قبلی سرویس نکرده باشید، در آن صورت پیغام SERVICE REQUIRED برای چند ثانیه در هر بار باز نمودن سوئیچ و یا قرار دادن کلید استارت و توقف موتور در وضعیت روشن، نمایش داده می‌شود. برای تنظیم یا ریست نمودن بازه سرویس مورد نیاز در روز و یا کیلومتر مورد نیاز شده قبلی: - کلید OK را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

پیغام هشدار

اگر یکی از وضعیت‌های زیر رخ دهد، پیغام‌های هشدار برای چند ثانیه در مد (وضعیت) اطلاعات نمایش داده می‌شوند.
- کم بودن سوخت و غیره.



OIB044167

پیغام SERVICE IN OFF

اگر بازه سرویس تنظیم نشود در آن صورت پیغام SERVICE IN OFF روی صفحه نمایشگر به نمایش در می‌آید.

نکته آموزشی

اگر هر کدام از وضعیت‌های زیر پیش بیاید، کیلومتر و یا روزهای نشان داده شده ممکن است صحیح نباشند:

- سیم باطری باز شود.
- کلید فیوز خاموش شود.
- باطری خالی شود.

مد (وضعیت) تنظیمات کاربر

در این مد (وضعیت)، شما می‌توانید تنظیمات صفحه نشان‌دهنده، درب‌ها، چراغ‌ها و غیره را تغییر بدهید.

درب‌های خودرو

اجزا	توضیحات
قفل خودکار	- غیرفعال نمودن: کارکرد قفل درب خودکار غیرفعال می‌شود. - فعال‌سازی در سرعت: تمامی درب‌ها در سرعت‌های بالای ۱۵ کیلومتر در ساعت، به‌صورت خودکار قفل می‌شوند. - فعال‌سازی بر اساس دنده انتخابی: اگر دنده اتوماتیک از وضعیت P به وضعیت R، N، D تغییر کند، تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار قفل می‌شوند.
باز شدن خودکار قفل (اتو آنلاک)	- غیرفعال‌سازی: باز شدن خودکار قفل درب به‌صورت خودکار فسخ می‌شود. - بر اساس خاموشی خودرو: موقعی که سوئیچ خودرو را برمی‌داریم و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور را در وضعیت خاموش قرار می‌دهیم، قفل تمامی درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شود.

چراغ‌ها

اجزا	توضیحات
چراغ راهنمای تک لمسی	- خاموش: کارکرد چراغ راهنمای تک لمسی غیر فعال خواهد شد. ۳،۵،۷ چشمک: چراغ راهنما ۳،۵ یا ۷ بار در موقع حرکت دادن اهرم چراغ راهنما، چشمک خواهد زد. - برای جزئیات بیشتر به بخش چراغ در همین فصل مراجعه شود.
تأخیر چراغ جلو	- روشن: کارکرد تأخیر چراغ جلو فعال خواهد شد. - خاموش: کارکرد تأخیر چراغ جلو غیر فعال می‌شود. - برای جزئیات بیشتر به بخش چراغ در همین فصل مراجعه شود.



بازه سرویس

اجزا	توضیحات
بازه سرویس	در این مد (وضعیت)، شما می‌توانید کارکرد بازه سرویس را با کیلومتر و یا بر اساس دوره و مدت زمان (ماه) فعال کنید. - خاموش: کارکرد بازه سرویس غیرفعال خواهد شد. - روشن: شما می‌توانید بازه سرویس را تنظیم کنید (بر اساس کیلومتر و یا ماه)

ویژگی‌های دیگر

اجزا	توضیحات
تنظیم مجدد خودکار مصرف سوخت به صرفه (Fuel Eco. Auto Reset)	- خاموش: موقع سوخت‌گیری مجدد میانگین مصرف سوخت به صرفه تنظیم نمی‌شود. - روشن (Auto Reset): موقع سوخت‌گیری مجدد، میانگین مصرف سوخت به صرفه تنظیم می‌شود. برای جزئیات بیشتر به کامپیوتر سفر در همین فصل مراجعه شود.
واحد دمای نمایشگر دما	واحد دمایی را انتخاب کنید (°F, °C).
چشمک زدن وضعیت دنده	اگر این کارکرد را انتخاب کنید، وضعیت فعلی دنده در روی نمایشگر برای مدت ۲ ثانیه در هنگام تغییر دنده نمایش داده می‌شود (P/R/N/D). اگر این کارکرد انتخاب نشود، تعویض دنده در نمایشگر نمایش داده نمی‌شود.
زبان سیستم	زبان سیستم را انتخاب کنید.

فشار کلید استارت خودرو موقع
چرخاندن فرمان (اگر خودروی شما
دارای این ویژگی باشد)

ضعیف بودن باطری سوئیچ (برای
سیستم سوئیچ هوشمند)

پیغام‌های هشدار (برای نوع B، اگر
خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

تغییر دنده به وضعیت P (برای سیستم
سوئیچ هوشمند و دنده اتوماتیک)



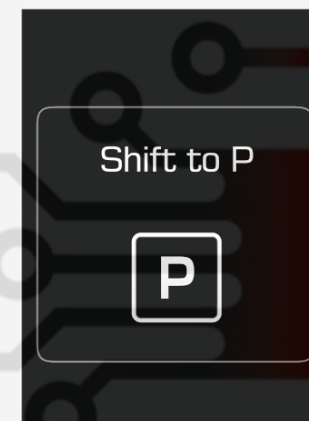
OIB044132

این پیغام هشدار وقتی روشن می‌شود که قفل
غریبک موقع فشار کلید روشن و خاموش موتور
به صورت عادی باز نشود.
در این حالت موقع گرداندن غریبک به چپ و
راست، کلید روشن / خاموش موتور را فشار دهید.



OIB044131

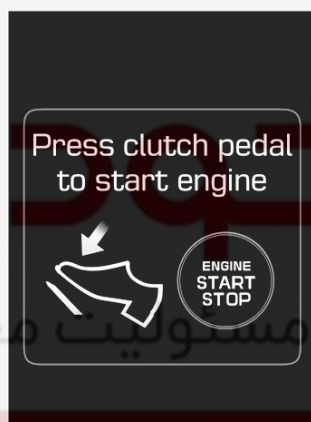
اگر باطری سوئیچ هوشمند موقع خاموش بودن
کلید روشن و خاموش موتور، خالی باشد این پیغام
نمایش داده می‌شود.



OIB044130

- این پیغام هشدار وقتی روشن می‌شود که شما
سعی کنید که موتور را بدون خلاص نمودن
دنده یا قرار گرفتن دنده خودکار در وضعیت P
خاموش کنید.
- در این هنگام کلید روشن / خاموش موتور در
وضعیت ACC قرار می‌گیرد (اگر شما یک‌بار
دیگر کلید روشن و خاموش کردن موتور را
فشار دهید، موتور روشن می‌شود)

کلاچ را بگیرید تا موتور استارت بزند
(برای سیستم سوئیچ هوشمند و
گیربکس دستی)



OIB044136

این پیام هشدار دهنده در صورتی روشن می‌شود که کلید روشن و خاموش کردن خودرو با دو بار فشار مکرر و بدون فشار پدال کلاچ در وضعیت ACC قرار گرفته باشد.
برای استارت موتور کلاچ را فشار دهید.

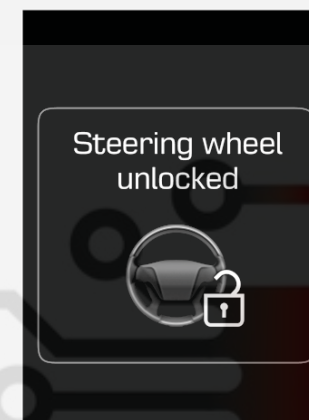
کنترل سیستم قفل فرمان (برای
سیستم سوئیچ هوشمند)



OIB044134

این پیام هشدار دهنده در صورتی روشن می‌شود که غربیلک موقع خاموش بودن کلید استارت و توقف موتور، به صورت عادی قفل نشود.

قفل فرمان باز شده است (برای سیستم
سوئیچ هوشمند)



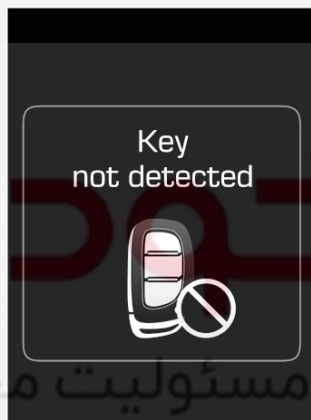
OIB044133

این پیام هشدار دهنده در صورتی روشن می‌شود که غربیلک موقع خاموش بودن کلید استارت و توقف موتور، قفل نشود.

پدال ترمز را فشار دهید تا موتور استارت بزند (برای سیستم سوئیچ هوشمند و گیربکس اتوماتیک)

سوئیچ روی ماشین نیست (برای سیستم سوئیچ هوشمند)

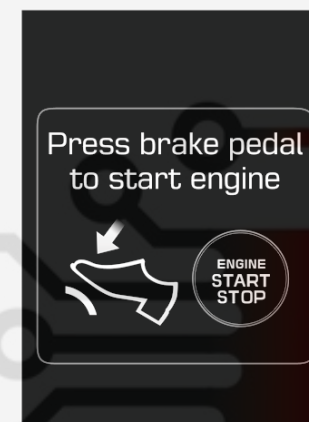
سوئیچ شناسایی نشد (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



OIB044137



OIB044138



OIB044135

- این پیام هشدار دهنده در صورتی روشن می شود که کلید روشن و خاموش کردن خودرو با دو بار فشار مکرر و بدون فشار پدال ترمز در وضعیت ACC قرار گرفته باشد.
- برای استارت موتور ترمز را فشار دهید.

این پیام موقعی نمایش داده می شود که سوئیچ هوشمند موقع فشار کلید روشن و خاموش کردن خودرو در خودرو نباشد. همیشه سوئیچ هوشمند را به همراه داشته باشید.

این پیام هشدار موقعی نمایش داده می شود که سوئیچ هوشمند موقع فشار کلید روشن و خاموش کردن موتور شناسایی نشود.

فیوز کلید (میکروسوئیچ) ترمز
("BRAKE SWITCH") را چک کنید
(برای سیستم سوئیچ هوشمند و
گیربکس دستی)



OIB044141

- این پیغام در صورتی نمایش داده می‌شود که فیوز کلید ترمز قطع شود.
- این بدان معنی است که شما باید فیوز را تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد، می‌توانید با فشار کلید خاموش / روشن موتور برای مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC، موتور را روشن کنید.

کلید **START** روی سوئیچ را فشار
دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



OIB044140

این پیغام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که شما موقع نمایش پیغام هشدار سوئیچ شناسایی نشد ("Key not detected")، کلید روشن و خاموش کردن موتور را فشار دهید.
در این زمان، چراغ سیستم ضد سرقت چشمک خواهد شد.

مجدداً کلید استارت خودرو را فشار
دهید (برای سیستم سوئیچ هوشمند)



OIB044139

این پیغام هشدار موقعی نمایش داده می‌شود که شما نتوانید به خاطر ایراد در سیستم کلید روشن و خاموش کردن موتور، با این کلید کار کنید.
با فشار مجدد این کلید موتور را روشن کنید.
اگر بعد از هر بار فشار این کلید همین پیغام ظاهر می‌شود در آن صورت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

سانروف باز است (اگر خودرو شما دارای این بخش باشد)



OGB044103TU

درب‌های خودرو باز است

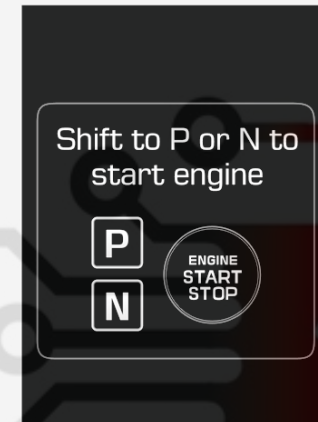


OIB044144

این علامت موقع باز بودن درب‌های خودرو نمایش داده می‌شود.

این هشدار وقتی نمایش داده می‌شود که موتور خاموش می‌شود اما سانروف باز است.

برای استارت موتور دنده را در وضعیت **P** (پارک) و یا **N** (خلاص) قرار دهید. (برای سوئیچ هوشمند و گیربکس خودکار)



OIB044142

- این پیام هشدار وقتی نمایش داده می‌شود که موتور را در حالتی که دنده در وضعیت پارک و یا خلاص نیست، روشن می‌کنید.

i نکته آموزشی

شما می‌توانید در وضعیتی که دنده خلاص است (**N**)، موتور را روشن کنید. اما برای ایمنی بیشتر توصیه می‌شود که موتور را در وضعیتی روشن کنید و استارت بزنید که دنده در وضعیت پارک و یا (**P**) قرار دارد.

گرم‌کن گرمکن فرمان روشن است (اگر خودروی شما دارای این بخش باشد)



OGB044104

این پیغام هشدار وقتی نمایش داده می‌شود که شما گرم‌کن فرمان را روشن می‌کنید.

درب موتور باز است



OIB044146

این علامت وقتی نمایش داده می‌شود که درب موتور باز است.

درب صندوق عقب خودرو باز است

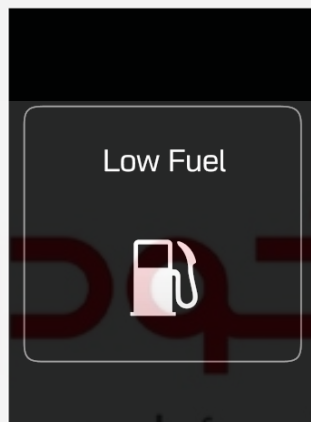


OIB044145

این علامت وقتی نمایش داده می‌شود که درب صندوق عقب خودرو باز است.

برای جزئیات بیشتر به بخش گرم‌کن فرمان در همین فصل مراجعه کنید.

کم بودن سوخت خودرو



OIB044148

این پیام موقعی نمایش داده می‌شود که باک سوخت تقریباً خالی است.

- وقتی چراغ هشدار سوخت روشن می‌شود.
- وقتی که کامپیوتر سفر خودرو عبارت "km(or mile) ---" را به‌عنوان فاصله باقی مانده تا اتمام سوخت نمایش می‌دهد.

هرچه سریع‌تر سوخت‌گیری کنید.

صاف نمودن غربیلک فرمان (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)



OIB044150

این پیام هشدار موقعی نمایش داده می‌شود که شما موتور را در حالتی روشن می‌کنید که غربیلک فرمان در وضعیت نود درجه نسبت به سمت چپ یا راست است.

غربیلک فرمان را بگردانید و اطمینان حاصل کنید که زاویه آن کمتر از ۳۰ درجه است.

گرم‌کن فرمان خاموش است (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

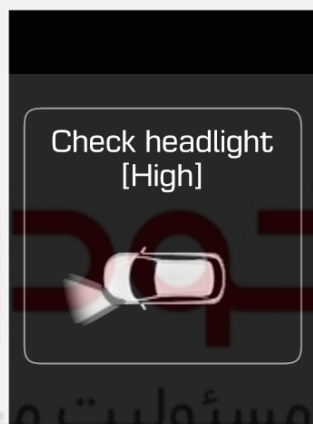


OGB044105

- این پیام هشدار وقتی روشن می‌شود که شما گرم‌کن غربیلک فرمان را خاموش می‌کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش گرم‌کن غربیلک فرمان در همین فصل مراجعه کنید.

چراغ‌های جلو را چک کنید (اگر خودرو دارای این ویژگی است)



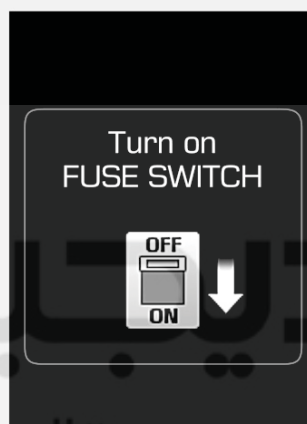
OGB044140

این پیام هشدار موقعی نمایش داده می‌شود که چراغ‌های بیرونی (چراغ‌های جلو، چراغ ترمز، چراغ مه شکن، و غیره) خودرو ایراد پیدا کنند (حبابی معیوب باشد و این پیام در موقع خرابی چراغ LED یا مدار نمایش داده نمی‌شود). در این حالت، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز کرمان موتور ببرید.

i نکته آموزشی

- موقع تعویض حبابی چراغ از چراغ با وات مشابه اصلی استفاده کنید.
- برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش وات چراغ ها در همین فصل مراجعه نمایید.
- اگر حبابی یا چراغی با وات متفاوت را در روی خودرو نصب کنید در آن صورت این پیام هشدار نمایش داده نمی‌شود.

سوئیچ فیوز را روشن کنید

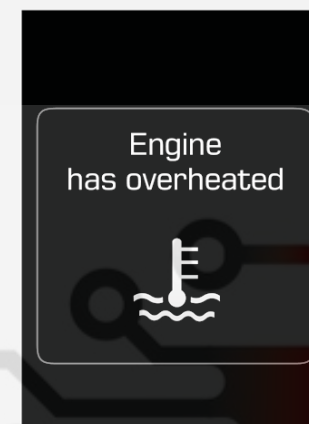


OGB044141

- این پیام هشدار موقعی نمایش داده می‌شود که کلید فیوز واقع در جعبه فیوز زیر فرمان خاموش باشد.
- این بدان معنا است که باید کلید فیوز را روشن کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش فیوزها در فصل ۷ مراجعه نمایید.

موتور داغ کرده است



OIB044149

این پیام وقتی نمایش داده می‌شود که دمای خنک‌کننده موتور بیش تر از ۱۲۰ درجه سانتی گراد است. این بدان معنی است که موتور داغ کرده و ممکن است آسیب ببیند.



چراغ‌های هشدار



چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی

این چراغ هشدار موقعی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- اگر ترمز دستی کشیده شده باشد، روشن می‌ماند.
- وقتی که ترمز دستی کشیده شده باشد.
- وقتی میزان روغن ترمز موجود در مخزن مخصوص کم باشد.
- اگر بعد از خواباندن ترمز دستی، این چراغ همچنان روشن بود، نشان می‌دهد که سطح روغن ترمز پایین است و باید به مخزن روغن ترمز اضافه کرد.

اگر سطح روغن ترمز دستی در مخزن پایین بود:

۱. با احتیاط تا نزدیک‌ترین مکان امن برانید و خودرو را متوقف کنید.
۲. خودرو را خاموش کرده و بلافاصله میزان روغن را چک و در صورت نیاز به آن روغن ترمز اضافه کنید. (برای جزئیات بیشتر به بخش روغن ترمز در فصل ۷ مراجعه شود). سپس وجود نشتی را در تمامی مدار ترمز کنترل و مطمئن شوید.



چراغ‌های هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار به راننده اعلام می‌کند که کمربند ایمنی هنوز بسته نشده است.

برای جزئیات بیشتر به بخش کمربندی ایمنی در فصل ۲ مراجعه شود.

i نکته آموزشی - چراغ‌های هشدار

مطمئن شوید که تمامی چراغ‌های هشدار بعد از استارت ماشین خاموش شده‌اند. اگر چراغی هنوز روشن است، این بدان معنی است که باید به اخطار آن توجه کنید.



چراغ هشدار ایربگ (اگر خودرو شما مجهز به این بخش باشد)

این چراغ هشدار موقعی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
 - این چراغ تقریباً ۶ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
 - وقتی که SRS ایراد داشته باشد.
- در این حالت، توصیه می‌شود که حتماً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه شود.



چراغ هشدار سیستم ترمز ABS یا ضد قفل

این چراغ در موارد زیر روشن می‌شود:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
 - این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
 - در صورتی که ABS خودرو معیوب باشد (سیستم‌های ترمز عادی هنوز بدون کمک سیستم ABS کار می‌کنند).
- در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

هشدار!

چراغ هشدار روغن ترمز و ترمز دستی

راندن خودرو با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز دستی و روغن ترمز در حالت خواباندن ترمز دستی هم روشن باشد، در آن صورت این به معنای کم بودن میزان روغن ترمز خودرو است.

در این حالت، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازدید شود.

اگر سیستم ترمز نشتی داشته، چراغ هشدار روشن می‌ماند و یا ترمز درست کار نمی‌کند و در این حالت باید از به حرکت درآوردن خودرو خودداری کنید.

در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را تا نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یدک کرده و رفع عیب نمایید.

سیستم‌های ترمز Dual-Diagonal:

خودرو شما مجهز به سیستم‌های ترمزی Dual-Diagonal است. این بدان معنی است که حتی در صورت نقص در یکی از سیستم‌های دوگانه، باز هم در دوچرخ ترمز وجود دارد. اگر تنها یکی از سیستم‌های دوگانه کار کند، فشار پدال بیشتر و خلاصی بیشتری برای متوقف نمودن خودرو مورد نیاز است.

همچنین، خودرو تنها با بخشی از سیستم ترمزی، در مسافت کوتاه ترمز نمی‌کند.

اگر ترمزها هنگام حرکت خودرو از کار بیافتند، به آرامی با دنده سنگین‌تر حرکت کنید تا قدرت ترمزی موتور را به کمک بگیرید و در سریع‌ترین و ایمن‌ترین حالت خودرو را متوقف نمایید.

نکته! - موتور بنزینی

روشن بودن چراغ MIL در موتورهای بنزینی به این معنی است که احتمالاً مبدل کاتالیست آسیب دیده است که سبب افت توان خودرو می‌شود.

در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



چراغ علامت نقص در خودرو یا MIL

این چراغ در موارد زیر روشن می‌شود:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
 - این چراغ تا زمان روشن شدن خودرو روشن می‌ماند.
 - اگر سیستم کنترل آلاینده‌ها معیوب باشد.
- در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته! - چراغ هشدار نقص در خودرو یا MIL

اگر این چراغ روشن باشد، رانندگی می‌تواند برای سیستم‌های کنترل آلاینده مضر باشد و می‌تواند روی قابلیت رانندگی و یا میزان مصرف سوخت اثر بگذارد.



چراغ هشدار فرمان برقی یا EPS

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
 - این چراغ تا زمان روشن شدن خودرو روشن می‌ماند.
 - وقتی که EPS یا فرمان برقی ایرادی داشته باشد.
- در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



چراغ هشدار میزان روغن موتور

چراغ هشدار سطح روغن موتور وقتی روشن می‌شود که سطح روغن باید کنترل گردد. اگر چراغ هشدار روشن شد، سریعاً سطح روغن را چک کرده و در صورت نیاز به آن روغن اضافه کنید. به آرامی روغن توصیه شده برای خودرو خود را با قیف به داخل کارتل بریزید. (ظرفیت روغن اضافی: تقریباً ۰,۶ تا ۱ لیتر). توصیه می‌شود که حتماً از روغن مخصوص موتور خودروی خود استفاده کنید. (به بخش روغن‌های پیشنهادی و گنجایش آن در فصل ۸ رجوع شود). هرگز روغن اضافی داخل موتور نریزید و مطمئن شوید که میزان روغن موجود در مخزن از سطح F یا (FULL) روی درجه روغن فراتر نرود.

i نکته آموزشی

- اگر بعد از اضافه نمودن روغن و گرم شدن موتور با مسافت ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر را طی کنید، چراغ هشدار خاموش می‌شود. (ادامه دارد)



چراغ هشدار باطری خودرو

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تا زمان روشن شدن خودرو روشن می‌ماند.
- وقتی که دینام (آلترناتور) و یا سیستم باطری معیوب باشد.

اگر باطری یا دینام (آلترناتور) معیوب بودند:

۱. با احتیاط خودرو را تا نزدیک‌ترین مکان ایمن رانده و آن را متوقف نمایید.
۲. خودرو را خاموش کرده و شل و یا پاره بودن تسمه دینام را چک کنید.
- اگر تسمه درست تنظیم شده باشد، در آن صورت احتمالاً باطری مشکل دارد.
- در این حالت توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

(ادامه)

- سعی کنید در یک بازه ۱۰ ثانیه‌ای موتور را سه بار خاموش و روشن کنید در این صورت چراغ هشدار بلافاصله خاموش می‌شود. اما وقتی شما چراغ هشدار را بدون اضافه نمودن روغن موتور خاموش می‌کنید در آن صورت چراغ بعد از طی مسافت ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بعد از گرم شدن موتور باز خواهد گشت.

نکته !

اگر چراغ بعد از اضافه نمودن روغن موتور و طی مسافت تقریبی ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر بعد از گرم شدن موتور همچنان روشن بود، حتما خودرو را بلافاصله به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. حتی اگر چراغ بعد از روشن شدن موتور روشن نشد، باز هم باید سطح روغن موتور را چک کرده و به‌صورت دوره‌ای در آن روغن ریخت.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

اگر این چراغ هشدار روشن باشد:

- سوئیچ خودرو باز و یا کلید روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تا زمان روشن شدن خودرو روشن می‌ماند.
- اگر فشار روغن موتور کم باشد.

اگر فشار روغن موتور کم بود:

۱. با احتیاط خودرو را به نزدیک‌ترین مکان ایمن منتقل کرده و آن را متوقف نمایید.
۲. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن موتور را چک کنید (برای جزئیات بیشتر به بخش روغن موتور فصل ۷ مراجعه کنید). اگر سطح روغن پایین باشد، در صورت نیاز روغن اضافه کنید. اگر بعد از اضافه نمودن روغن، چراغ هشدار روشن ماند و یا روغن در دسترس نبود، در آن صورت توصیه می‌شود هرچه سریع‌تر خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز منتقل کنید.

نکته !

- چراغ هشدار فشار روغن موتور

- اگر خودرو بلافاصله بعد از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش نشود، آسیب جدی به خودرو وارد می‌شود.
- اگر چراغ هشدار هنگام کار کردن موتور همچنان روشن باشد، در آن صورت این به معنای عیب جدی در موتور است. در این حالت:
 ۱. در سریع‌ترین و ایمن‌ترین وضعیت خودرو را متوقف نمایید.
 ۲. خودرو را خاموش کرده و سطح روغن را چک کنید. اگر میزان روغن کم بود، تا سطح مناسب به خودرو روغن اضافه نمایید.
 ۳. مجدداً موتور را روشن کنید. اگر چراغ هشدار بعد از استارت موتور روشن بود، بلافاصله خودرو را خاموش کنید. در این حالت، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل نمایید.



چراغ هشدار کم بودن سوخت خودرو

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که: باک خودرو تقریباً خالی است.

اگر باک تقریباً خالی باشد در آن صورت باید در سریع‌ترین زمان ممکن سوخت‌گیری کنید.

نکته! - سطح سوخت پایین

رانندگی با سوخت کم و چراغ هشدار سوخت روشن می‌تواند سبب درست کار نکردن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیتی شود (اگر خودروی شما این ویژگی را داشته باشد).

این چراغ هشدار بعد از آن که ۶۰ ثانیه چشمک می‌زند روشن می‌ماند و یا در بازه‌های تقریباً سه ثانیه‌ای چشمک زده و مجدداً خاموش می‌شود. علت آن:

- وجود نقص در TPMS می‌باشد. در این حالت، توصیه می‌شود که بلافاصله خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید. برای جزئیات بیشتر به بخش سیستم پایش فشار لاستیک در فصل ۶ مراجعه شود.

هشدار!

- متوقف کردن ایمن خودرو: TPMS نمی‌تواند موارد آسیب دیدگی ناگهانی و یا شدید لاستیک در اثر عوامل بیرونی را به شما اطلاع دهد.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، بلافاصله پا را از روی پدال گاز بردارید و ترمزها را به آرامی با نیروی کم فشار داده و به آرامی به محلی ایمن خارج از جاده بروید.



چراغ هشدار فشار باد لاستیک (ممکن است خودروی شما فاقد این ویژگی باشد)

این چراغ در وضعیت‌های زیر روشن می‌شود:

- کلید/سوئیچ روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد.
- این چراغ تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌ماند و بعد از آن خاموش می‌گردد.
- یک یا چند حلقه از لاستیک‌ها کم باد باشند (ممکن است محل لاستیک کم باد هم روی LCD نمایش داده می‌شود).
- برای جزئیات بیشتر به بخش سیستم پایش فشار لاستیک در فصل ۶ مراجعه شود.



چراغ هشدار اصلی

این چراغ هشدار وقتی روشن می شود که:

- مسافت باقی مانده برای سرویس خودرو و یا زمان باقی مانده تا سرویس آن روی صفحه کیلومتر خودرو، باشد.
- اگر تنظیمات بازه سرویس مجدداً تعیین شود، چراغ هشدار خاموش می شود.



چراغ هشدار نیمه باز بودن درب ها

این چراغ هشدار وقتی روشن می شود که:

درب ها کامل بسته نشده باشند.



چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب خودرو

این چراغ هشدار وقتی روشن می شود که:

درب صندوق عقب کامل بسته نشده باشد.



چراغ هشدار سیستم اعلان خروج از لاین (LDWS) (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

این چراغ وقتی روشن می شود که:

- سبز؛ وقتی که شما سیستم اعلان خروج از لاین را با فشار کلید LDWS روشن می کنید.
- زرد؛ وقتی که سیستم اعلان خروج از لاین معیوب باشد.

در این حالت توصیه می شود که خودرو را به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور منتقل کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش سیستم اعلان خروج از لاین یا LDWS در فصل ۵ مراجعه شود.



چراغ هشدار چراغ‌های جلو

این پیغام هشدار موقعی نمایش داده می‌شود که:

چراغ‌های بیرونی (چراغ‌های جلو، چراغ ترمز، چراغ مه شکن، و غیره) خودرو ایراد پیدا کنند (حبابی معیوب باشد و این پیغام در موقع خرابی چراغ LED یا مدار نمایش داده می‌شود). در این حالت، توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته آموزشی

- موقع تعویض چراغ از چراغ با وات مشابه اصلی استفاده کنید.
- برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش وات چراغ‌ها در همین فصل مراجعه نمایید.
- اگر حبابی یا چراغی با وات متفاوت را در روی خودرو نصب کنید در آن صورت این پیغام هشدار نمایش داده نمی‌شود.



چراغ هشدار سیستم ضد سرقت (با سوئیچ هوشمند)



چراغ هشدار سیستم ضد سرقت (بدون سوئیچ هوشمند)

نکته ! - چراغ هشدار فیلتر سوخت

- وقتی که چراغ هشدار فیلتر سوخت روشن می شود، قدرت موتور (سرعت خودرو و یا سرعت دور آرام موتور) ممکن است کم شود.
- اگر با چراغ هشدار روشن رانندگی کنید، قطعات موتور (انژکتور، ریل سوخت، پمپ سوخت فشار قوی) ممکن است آسیب ببینند. اگر این اتفاق رخ داد توصیه می شود که هر چه سریع تر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

این چراغ هشدار تا ۳۰ ثانیه روشن می شود:

وقتی خودرو سوئیچ هوشمند را در خودرو شناسایی نماید و کلید روشن خاموش خودرو در وضعیت ACC یا در وضعیت ON باشد.

- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- چراغ هشدار بعد از روشن کردن خودرو خاموش می شود.

اگر این چراغ چند ثانیه چشمک می زند:

- موقعی است که سوئیچ هوشمند در خودرو نیست.
- در این حالت شما نمی توانید خودرو را روشن کنید.

این چراغ وقتی روشن می شود که:

- خودرو، کد سیستم ضد سرقت روی سوئیچ شما را هنگام باز بودن سوئیچ شناسایی می نماید.
- در این حالت، شما می توانید خودرو را روشن کنید.
- بعد از روشن نمودن خودرو این چراغ خاموش می شود.

در موارد زیر این چراغ چشمک می زند:

- وقتی که سیستم ضد سرقت معیوب باشد.
- در این حالت توصیه می شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



علامت چراغ نور بالا

این چراغ وقتی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های جلو روشن و در وضعیت نور بالا هستند.
- وقتی اهرم چراغ راهنما در وضعیت چراغ عبور قرار دارد.



علامت چراغ نور پایین (در صورتی که خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

- چراغ‌های جلو روشن باشند.



چراغ هشدار چراغ راهنما

این چراغ وقتی چشمک می‌زند که:

شما چراغ راهنما را روشن می‌کنید.

اگر هر کدام از وضعیت‌های زیر پیش بیاید، ممکن است نشان دهنده معیوب بودن چراغ راهنما باشد. در این حالت، توصیه می‌شود خودرو را بلافاصله به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

- علامت چراغ راهنما چشمک نمی‌زند و تنها روشن است.

- علامت چراغ راهنما سریع چشمک می‌زند.

- علامت چراغ راهنما اصلاً روشن نمی‌شود.

این چراغ دو ثانیه روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد:

وقتی خودرو سوئیچ هوشمند را در خودرو شناسایی نکند و موتور هم در وضعیت ON باشد. در این حالت، توصیه می‌کنیم خودرو را سریع‌تر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید تا بازرسی شود.

وقتی این چراغ چشمک می‌زند:

- باتری سوئیچ هوشمند ضعیف است.
- در این حالت شما نمی‌توانید خودرو را روشن کنید اما اگر کلید روشن/خاموش موتور را با سوئیچ هوشمند در وضعیت ON قرار دهید، موتور روشن می‌شود. برای جزئیات بیشتر به بخش روشن کردن موتور در فصل ۵ مراجعه شود.
- اگر سیستم ضد سرقت معیوب باشد. در این حالت توصیه می‌شود که خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



چراغ نشانه توقف خودکار
(اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

موتور در وضعیت توقف خلاص سیستم ISG یا سیستم توقف و عبور خلاص قرار گیرد. وقتی استارت خودکار خودرو زده می‌شود، چراغ اتواستوپ یا توقف خودکار روی صفحه کیلومتر برای مدت ۵ ثانیه چشمک می‌زند.

برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم ISG فصل ۵ رجوع شود.

i نکته آموزشی

- وقتی موتور به‌صورت خودکار توسط سیستم ISG روشن می‌شود، شماری از چراغ‌های هشدار (ABS, ESC, ESC OFF, EPS) یا چراغ هشدار ترمز دستی) ممکن است چند ثانیه‌ای روشن شوند.
- این اتفاق به خاطر پایین بودن ولتاژ باتری رخ می‌دهد و به معنی معیوب بودن سیستم نیست.



چراغ علامت کروز (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

- سیستم کروز کنترل خودرو فعال شده باشد.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کروز کنترل فصل ۵ مراجعه نمایید.

SET

چراغ نشانه تنظیم کروز
(اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که:

- سرعت کروز کنترل تنظیم شده باشد.
- برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم کروز کنترل فصل ۵ مراجعه نمایید.



چراغ نشانه روشن بودن چراغ‌ها

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که: چراغ‌های توقف و یا چراغ‌های جلو روشن هستند.



نشانه چراغ مه‌شکن جلو
(اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که: چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن هستند.



نشانه چراغ مه‌شکن عقب
(اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

این چراغ هشدار وقتی روشن می‌شود که: چراغ‌های مه‌شکن عقب روشن هستند.



KEY OUT

چراغ هشدار فقدان سوئیچ یا KEY OUT

وقتی کلید روشن و خاموش موتور در وضعیت ACC یا در وضعیت ON باشد، اگر دربی باز شود در آن صورت سیستم به دنبال سوئیچ هوشمند می‌گردد.

اگر این چراغ چشمک بزند:

وقتی سوئیچ هوشمند در خودرو نباشد و یا درب‌ها در حالت باز بودن سوئیچ و یا وضعیت که کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت ACC است، در خودرو نباشد:

- اگر شما تمامی درب‌ها را ببندید، آژیر خودرو تقریباً ۵ ثانیه به صدا در می‌آید.
- در هنگام حرکت خودرو این چراغ خاموش می‌شود.

دیجیتال خودرو

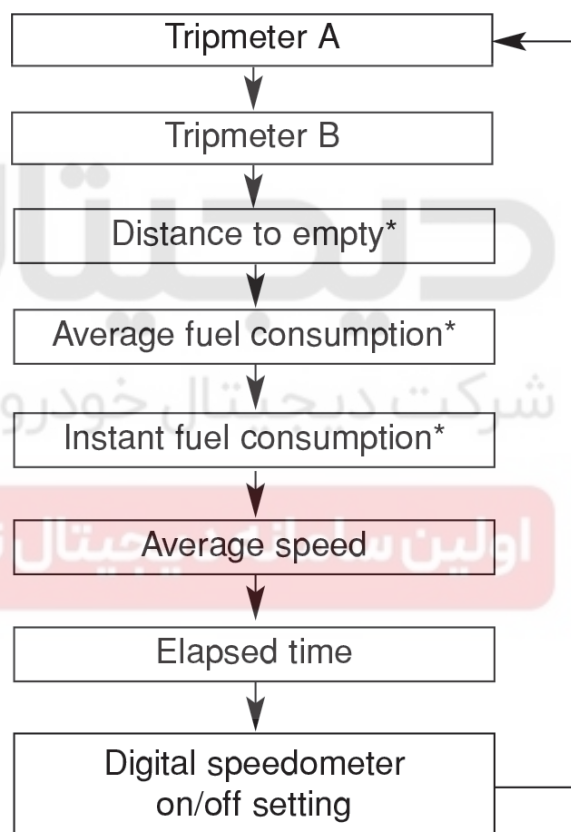
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کامپیوتر سفر

■ نوع A:

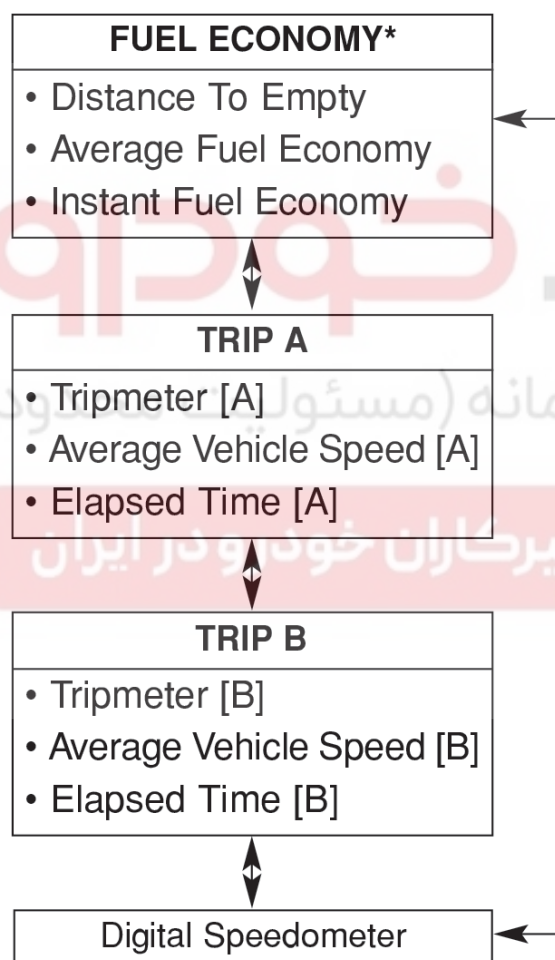
کلید TRIP را کمتر از ۱ ثانیه فشار دهید تا یکی از مدهای زیر را انتخاب نمایید:



*: اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.

■ نوع B:

برای تغییر مد سفر، کلید MOVE (▲، ▼) را روی غربلیک فرمان بگردانید.



*: اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد.



OGB044018

کامپیوتر سفر یک سیستم اطلاعات کنترل شونده توسط یک ریز کامپیوتر است که اطلاعات مربوط به رانندگی را در موقع باز بودن سوئیچ نمایش می دهد. تمامی اطلاعات رانندگی ذخیره شده (به جز کیلومتر شمار) هنگام قطع باطری صفر می شوند.



سوخت به صرفه میانگین (۲)

- سوخت به صرفه میانگین توسط مسافت طی شده کل و مصرف سوخت از زمان آخرین تنظیم سوخت میانگین محاسبه می‌شود.
- بازه سوخت به صرفه: ۰,۰ تا ۹۹,۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، km/L یا MPG
- سوخت به صرفه میانگین را می‌توان به صورت دستی و نیز به صورت خودکار تنظیم نمود.

تنظیم دستی سوخت به صرفه

برای پاک کردن سوخت به صرفه میانگین تنظیم شده، کلید OK (یا کلید RESET) روی غربلیک فرمان را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش سوخت به صرفه میانگین فشار دهید.

تنظیم خودکار سوخت به صرفه

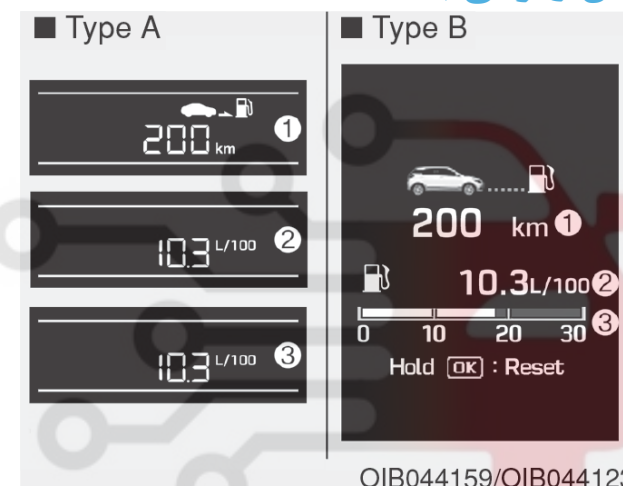
برای تنظیم خودکار سوخت به صرفه در موقع سوخت گیری مجدد، مد AUTO RESET را در منوی USER SETTING نمایشگر LCD انتخاب کنید (به بخش نمایشگر LCD رجوع شود). در ضمن مد (وضعیت) AUTO RESET سوخت میانگین به صرفه موقعی پاک می‌شود (---) که سرعت خودرو بعد از سوخت‌گیری بیشتر از ۶ لیتر، از ۱ کیلومتر در ساعت بیشتر شود.

نکته آموزشی i

- اگر خودرو در سطح تراز نباشد و یا باطری خودرو باز شود، در آن صورت بخش تعیین برآورد مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت ممکن است درست کار نکند.
- مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت ممکن است با مسافت واقعی متفاوت باشد زیرا این مسافت تخمینی است.
- اگر کمتر از ۶ لیتر سوخت به خودرو اضافه شود، کامپیوتر سفر ممکن است سوخت اضافی را ثبت نکند.
- سوخت به صرفه و فاصله باقی مانده تا اتمام سوخت به شدت به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو بستگی دارد.

سیستم اطلاعات سوخت خودرو

(کیلومتر یا مایل، km/L، ۱۰۰km/L یا MPG) (اگر خودروی شما مجهز به این ویژگی باشد)



OIB044159/OIB044123

مسافت باقی مانده تا خالی شدن باک (۱)

- مسافت باقی مانده تا خالی شدن، مسافت تخمینی است که خودرو می‌تواند با سوخت باقی مانده طی کند.
- بازه مسافت: ۵۰ تا ۱۹۹۹ کیلومتر
- اگر مسافت برآورد شده کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، در آن صورت کامپیوتر سفر علامت «---» را به عنوان مسافت باقی مانده تا اتمام سوخت نشان خواهد داد. و پیغام «Low Fuel» روی صفحه، نمایش داده می‌شود.



سرعت متوسط خودرو (۲)

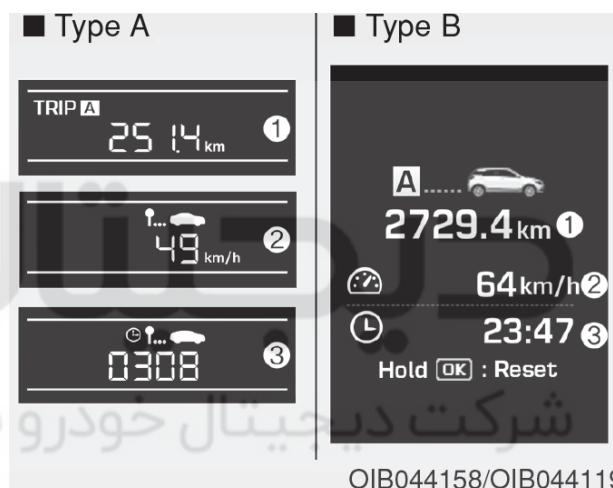
- سرعت متوسط خودرو توسط مسافت کل طی شده و زمان طی این مسافت از آخرین بار تنظیم سرعت متوسط خودرو به دست می‌آید.
- - بازه سرعت: ۰ تا ۲۶۰ کیلومتر در ساعت.
- برای تنظیم مجدد سرعت متوسط خودرو، کلید ok و یا کلید reset روی غربیلک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید

نکته آموزشی

- اگر فاصله طی شده کمتر از ۳۰۰ متر یا زمان رانندگی کمتر از ۱۰ ثانیه از زمان روشن شدن خودرو باشد، سرعت میانگین خودرو نمایش داده نمی‌شود.
- حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد، سرعت میانگین خودرو هنگام کار کردن موتور حساب می‌شود.

سفر A/B

(km یا km/h، mile یا MPH)



OIB044158/OIB044119

مسافت طی شده یا کیلومتر شمار مقطعی (۱)

- این کیلومتر شمار مقطعی مسافت کل طی شده را بعد از صفر کردن نشان می‌دهد.
- - بازه مسافت: ۰،۰ تا ۹۹۹۹،۹ کیلومتر
- برای تنظیم مجدد مسافت سنج مقطعی، کلید ok و یا کلید reset روی غربیلک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید.

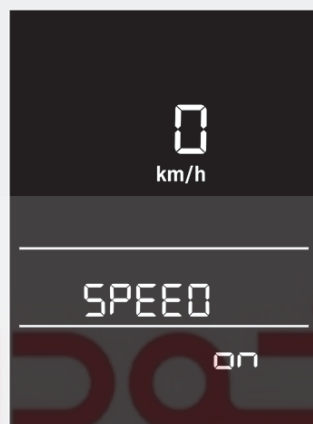
نکته آموزشی

سوخت به صرفه میانگین در مواردی که خودرو بعد از روشن شدن و یا باز شدن سوئیچ ۳۰۰ متر طی نکرده یا از حرکت آن ۱۰ ثانیه نگذشته است، نمایش داده نمی‌شود و مقدار دقیق آن محاسبه نمی‌شود.

سوخت به صرفه فوری (۳)

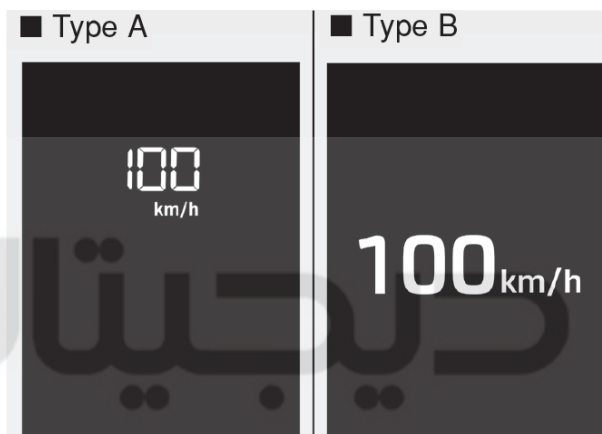
- این مد (وضعیت) سوخت به صرفه فوری را در چند ثانیه آخری که خودرو به سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر در ساعت رسیده است، نشان می‌دهد.
- - بازه سوخت به صرفه: ۰ تا ۳۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر

سرعت سنج دیجیتالی (km/h یا MPH)



OLF044085R

در نوع A، سرعت سنج دیجیتالی وقتی نمایش داده می شود که "SPEED" روی صفحه کیلومتر در وضعیت "ON" قرار گیرد. وقتی علامت "SPEED" "OFF" نمایش داده می شود، کلید RESET را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید، سرعت سنج دیجیتالی نمایش داده می شود.



OIB044160/OIB044125

این پیغام سرعت خودرو را نشان می دهد (km/h, MPH).

زمان سپری شده (۳)

- زمان سپری شده، کل زمان حرکت خودرو از آخرین بار صفر شدن زمان سپری شدن می باشد.
- بازه زمانی: ۰۰:۰۰ تا ۹۹:۵۹
- برای تنظیم مجدد زمان سپری شده، کلید ok و یا کلید reset روی غریبک را بیش از ۱ ثانیه در موقع نمایش مسافت سنج فشار دهید.

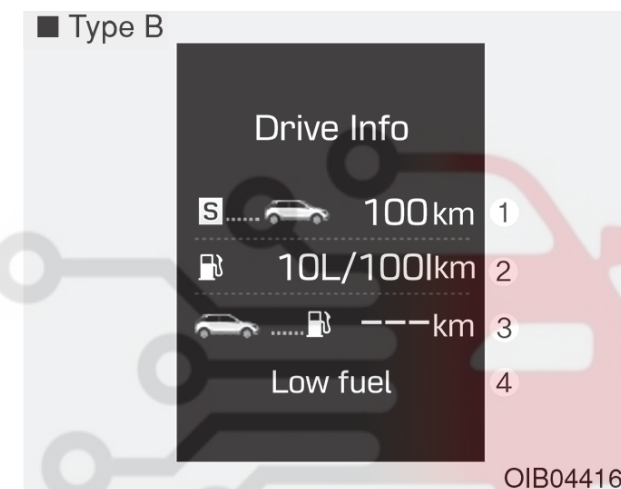
نکته آموزشی

حتی اگر خودرو در حال حرکت نباشد باز هم زمان سپری شده در حین کار کردن موتور حساب می شود.



مد اطلاعات رانندگی برای هر بار استفاده از خودرو (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

اگر مسافت برآورده شده کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد، مسافت باقی مانده تا خالی شدن باک (۳) به صورت «---» نمایش داده می شود و پیغام سوخت گیری مجدد (۴) روی صفحه ظاهر می شود.



در این بخش مسافت طی شده (۱)، سوخت به صرفه میانگین (۲) و مسافت قابل طی نمودن با سوخت باقی مانده (۳) نمایش داده می شود. این اطلاعات برای چند ثانیه و موقعی نمایش داده می شوند که شما خودرو را خاموش می کنید و سپس بعد از این، اطلاعات از روی صفحه ناپدید می شود. اطلاعات ارائه شده برای هر بار استفاده از ماشین محاسبه و نمایش داده می شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

چراغ‌های خودرو

چراغ‌های بیرونی خودرو

کنترل چراغ‌های خودرو



OGB044024

وضعیت چراغ پارک خودرو (PARK)

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ پارک خودرو است، چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن می‌شود.



OGB044023

وضعیت چراغ جلو (LOW)

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو است، چراغ‌های جلو، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

نکته آموزشی!
برای روشن شدن چراغ‌های جلو سوئیچ باید باز باشد.

نکته آموزشی

برای روشن شدن چراغ‌های جلو سوئیچ باید باز باشد.

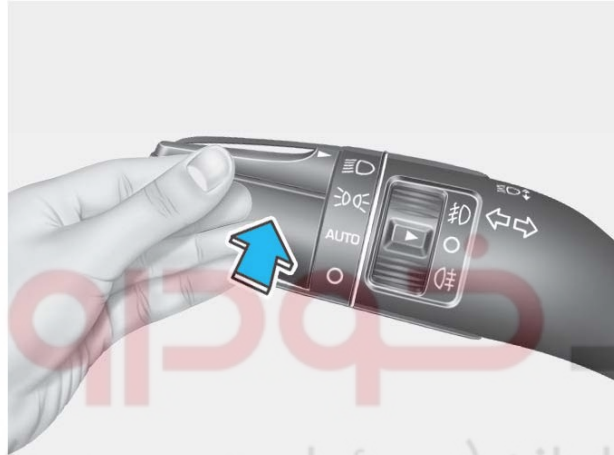


OGB044022

برای روشن کردن چراغ‌ها، شستی انتهایی اهرم کنترل چراغ‌ها یا دسته کنترل را در یکی از وضعیت‌های زیر قرار دهید:

- (۱) وضعیت خاموش
- (۲) وضعیت چراغ خودکار (اگر مدل خودرو شما دارای این ویژگی باشد)
- (۳) وضعیت چراغ پارک خودرو
- (۴) وضعیت چراغ جلو

وضعیت نور بالای چراغ های جلو



OGB044026

برای استفاده از نور بالا، دسته راهنما را به سمت خود بکشید. در این حالت بعد از رها کردن، دسته به جای اصلی خود برمی گردد. علامت یا چراغ نور بالا در هنگام استفاده از آن روشن می شود.

برای خاموش کردن نور بالا، اهرم را به سمت خود بکشید. نور بالا خاموش شده و نور پایین فعال می گردد.

هشدار !

هرگز هنگام نزدیک شدن خودروهای دیگر از نور بالا استفاده نکنید. این کار مانع دید آنها شده و خطرناک است.

نکته !

- هرگز روی سنسور (۱) روی داشبورد را نپوشانید و یا چیزی روی آن نریزید..
- هرگز این سنسور را با شیشه شور تمیز نکنید زیرا ممکن است لایه نازکی از آن روی سنسور باقی بماند و در کار آن اختلال ایجاد نماید.
- اگر خودرو شما شیشه دودی یا پرده است و یا از دیگر روکش های پایه فلزی در شیشه جلو استفاده می کند، سیستم چراغ خودکار ممکن است درست کار نکند.



OGB044025

وضعیت چراغ خودکار (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

وقتی چراغ خودروی شما در وضعیت خودکار باشد، چراغ پارک و چراغ های جلو بر اساس میزان نور بیرون خودرو روشن یا خاموش می شوند. توصیه می شود که حتی موقع استفاده از چراغ خودکار هم با دست چراغ ها را موقع رانندگی در شب و یا در مه و یا موقع ورود به محیط های تاریک مانند تونل و یا پارکینگ ها روشن کنید.

کارکرد تغییر لاین یک لمسی (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

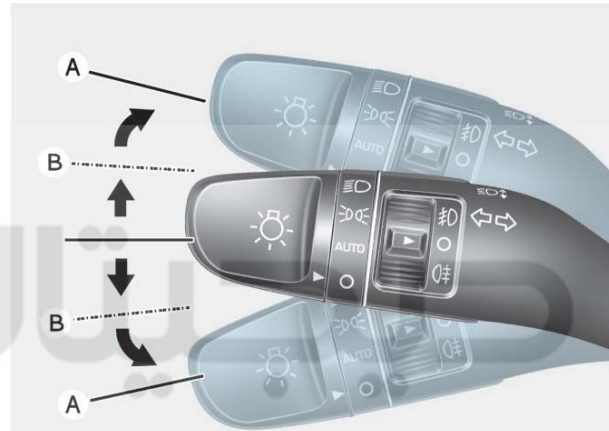
برای فعال‌سازی این کارکرد، دسته راهنما را اندکی حرکت دهید و سپس رها کنید. در آن صورت علامت تغییر لاین ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می‌زند. کارکرد تغییر لاین یک لمسی را می‌توانید فعال یا غیر فعال نمایید و یا تعداد چشمک‌ها (۳، ۵ یا ۷) را از مد USER SETTING MODE نمایشگر LCD انتخاب نمایید.

برای اطلاعات بیشتر به صفحه نمایش LCD در همین بخش مراجعه نمایید.

نکته!

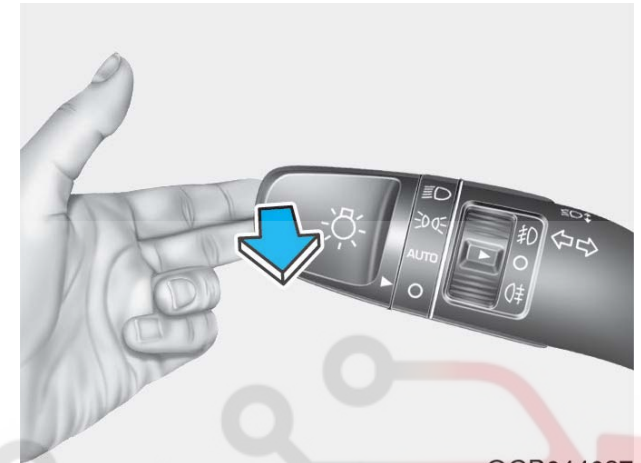
اگر علامت چراغ راهنما روی صفحه همچنان روشن ماند و چشمک نزد، و یا اگر به‌صورت غیر عادی چشمک می‌زند، ممکن است چراغ آن سوخته باشد و یا اتصال برق آن در مدار ضعیف شده باشد. در این حالت احتمالاً باید لامپ را عوض کنید.

علامت چراغ راهنما و تغییر لاین



OGB044028

برای روشن نمودن چراغ راهنما، جهت گردش به راست، دسته را به سمت بالا و برای گردش به چپ دسته را به سمت پایین فشار دهید (A). برای اعلان تغییر لاین، دسته راهنما را اندکی بگردانید و آن را در وضعیت B نگه دارید. بعد از رها سازی یا اتمام دور، این اهرم به وضعیت OFF برمی‌گردد. اگر علامت چراغ راهنما همچنان روشن ماند و چشمک نزد و یا اگر چشمک‌های آن غیرعادی بود، یکی از چراغ‌های راهنما سوخته است و باید تعویض شود.



OGB044027

برای چراغ دادن، دسته راهنما را به سمت خود کشیده و رها کنید. در این حالت تا زمانی که دسته را رها نکرده‌اید، نور بالا دارید.

چراغ مه شکن عقب

نکته !

استفاده از چراغ‌های مه شکن، نیازمند برق زیادی است. بنابراین تنها در مواقعی که دید واقعا کم است، از آنها استفاده کنید.

چراغ مه شکن جلو (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)



چراغ‌های مه شکن برای بهتر نمودن دید در آب و هوای مه آلود، بارانی، برفی و غیره استفاده می‌شوند.

۳. چراغ پارک را روشن کنید.

۴. کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه شکن جلو قرار دهید.

۵. برای خاموش کردن چراغ مه شکن جلو، کلید چراغ را مجدداً در وضعیت چراغ مه شکن جلو قرار داده و یا چراغ پارک را خاموش کنید.



خودرو با چراغ مه شکن جلو

برای روشن کردن چراغ مه شکن عقب به شیوه زیر عمل کنید:

کلید چراغ را در وضعیت چراغ پارک قرار دهید و کلید چراغ را در وضعیت چراغ مه شکن جلو بگذارید و کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

کارکرد تاخیر چراغ‌های جلو (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

اگر سوئیچ از روی خودرو برداشته شود و یا خودرو در حالتی که چراغ‌های جلو روشن هستند در وضعیت OFF/ LOCK قرار گیرد، در آن صورت چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های پارک ۵ دقیقه روشن می‌مانند. اما در حالتی که خودرو خاموش است، اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو و یا چراغ‌های پارک، بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می‌شوند. چراغ‌های جلو و چراغ‌های پارک می‌توانند تنها با دو بار فشار کلید قفل روی ریموت یا سوئیچ هوشمند یا با خاموش کردن کلید چراغ و یا قرار دادن آن در وضعیت AUTO، خاموش شوند. اما اگر شما در حالتی که بیرون هوا تاریک است، کلید چراغ را در وضعیت خودکار یا AUTO قرار دهید، چراغ‌های جلو خاموش نمی‌شوند.

کارکرد یا بخش صرفه جویی در مصرف انرژی باتری

هدف و کارکرد این بخش جلوگیری از خالی شدن باتری است. این سیستم به صورت خودکار چراغ‌های پارک را موقعی که راننده سوئیچ را برمی‌دارد و یا خودرو را خاموش می‌کند، (برای سوئیچ‌های هوشمند) و درب سمت راننده را باز می‌کند.

با این ویژگی، چراغ‌های پارک در صورتی که راننده در کنار جاده در شب پارک کند خاموش می‌شوند. در صورت نیاز، به روشن نمودن چراغ‌ها بعد از برداشتن سوئیچ و یا خاموش نمودن خودرو (برای سوئیچ‌های هوشمند)، اقدامات زیر را انجام دهید:

- (۱) درب سمت راننده را باز کنید.
- (۲) چراغ‌های پارک را در وضعیت OFF قرار دهید و سپس با استفاده از کلید چراغ روی ستون فرمان مجدداً روشن کنید.



OLF044195L

خودروهای فاقد چراغ مه شکن جلو

برای روشن نمودن چراغ مه شکن عقب: کلید چراغ را در وضعیت چراغ جلو قرار دهید و سپس کلید چراغ (۱) را در وضعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.

- برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن عقب، یکی از راه‌های زیر را انجام دهید:
- چراغ جلو را خاموش کنید.
- کلید چراغ را مجدداً در وضعیت چراغ مه شکن عقب قرار دهید.
- وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ پارک است، اگر چراغ مه شکن جلو را خاموش کنید، چراغ مه شکن عقب نیز خاموش می‌شود.



نکته !

اگر راننده از طریق درب‌های دیگر از خودرو خارج شود (هر دربی به جز درب راننده)، کارکرد صرفه‌جویی باطری فعال نمی‌شود و کارکرد تاخیر چراغ جلو هم به صورت خودکار خاموش نمی‌شود. بنابراین این امر سبب خالی شدن باطری می‌شود. در این موارد همیشه قبل از خارج شدن از خودرو چراغ‌ها را خاموش کنید

چراغ گوشه هوشمند (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

موقع رانندگی به سمت یک گوشه، برای دید و ایمنی بیشتر راننده، چراغ گوشه هوشمند به صورت خودکار روشن می‌شود. این سیستم به صورت خودکار و به شرح زیر فعالیت می‌نماید:

- وقتی چراغ جلو روشن باشد.
- وقتی زاویه فرمان بیش از ۲۵-۳۵ درجه باشد (زاویه غربالک بر اساس سرعت خودرو متفاوت است)
- موقع رانندگی به سمت جلو یا دنده عقب

ویژگی اسکورت (در صورتی که خودرو شما دارای این ویژگی باشد)

وقتی چراغ جلو (کلید چراغ در چراغ‌های جلو و یا در وضعیت AUTO) روشن باشد و تمامی درب‌ها و درب صندوق عقب قفل و بسته باشد، چراغ پارک و چراغ‌های جلو برای مدت ۱۵ ثانیه روشن می‌شوند اگر یکی از وضعیت‌های زیر پیش آید:

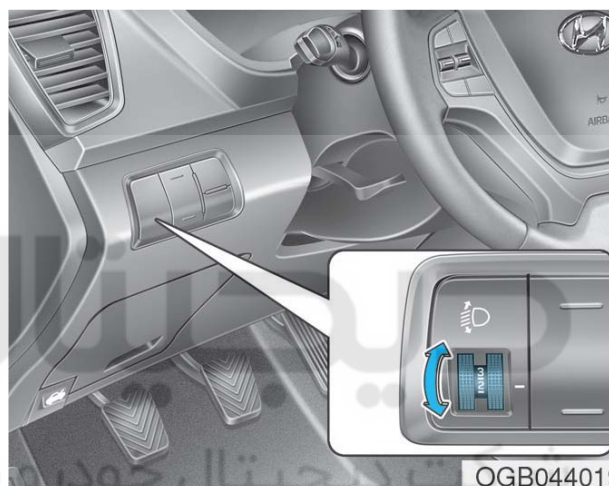
- بدون سوئیچ هوشمند
- وقتی کلید باز کردن قفل درب روی ریموت فشار داده شود.
- با سیستم سوئیچ هوشمند:
- وقتی که کلید باز کننده قفل درب روی سوئیچ هوشمند فشار داده شود.

در این زمان، اگر شما کلید باز و یا بستن قفل درب را فشار دهید، چراغ پارک و چراغ جلو بلافاصله خاموش خواهد شد.

در زیر نمونه‌هایی از تنظیمات صحیح این کلید آمده است. برای یافتن وضعیت‌های غیر از این موارد، وضعیت کلید را به گونه‌ای تنظیم نمایید که سطح یا تراز اشعه در نزدیک‌ترین وضعیت به فهرست زیر باشد.

وضعیت کلید	وضعیت بار خودرو
۰	تنها راننده در خودرو حضور دارد
۰	راننده + سرنشین جلو
۱	راننده و تمامی سرنشینان
۲	راننده و تمامی سرنشینان + حداکثر بار مجاز
۳	راننده + حداکثر بار مجاز

کلید تنظیم چراغ‌های جلو



برای تنظیم تراز نور چراغ‌های جلو بر اساس تعداد سرنشینان خودرو و وزن بار در صندوق، کلید تنظیم چراغ‌های را تنظیم نمایید. هرچه این کلید در وضعیت بالاتری باشد، سطح یا تراز نور چراغ‌های جلو پایین‌تر است. همیشه اشعه و نور چراغ‌های جلو را در وضعیت تراز صحیح قرار دهید تا نور چراغ‌ها دیگر افراد و راننده‌ها را اذیت نکند.

چراغ کار روز (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

این چراغ‌ها یا DRL می‌توانند دیدن قسمت جلویی خودرو شما را برای دیگران در روز و به‌ویژه بعد از سپیده دم و قبل از غروب آسان نمایند. سیستم DRL در موارد زیر چراغ اختصاصی را خاموش می‌نماید:

۱. چراغ‌های جلو یا چراغ‌های مه شکن جلو در وضعیت روشن باشند.
۲. خودرو خاموش باشد.

چراغ‌های داخل خودرو

نکته !

هرگز موقعی که خودرو خاموش است برای مدت طولانی از چراغ‌های داخل خودرو استفاده نکنید زیرا باعث خالی شدن باتری می‌شود.

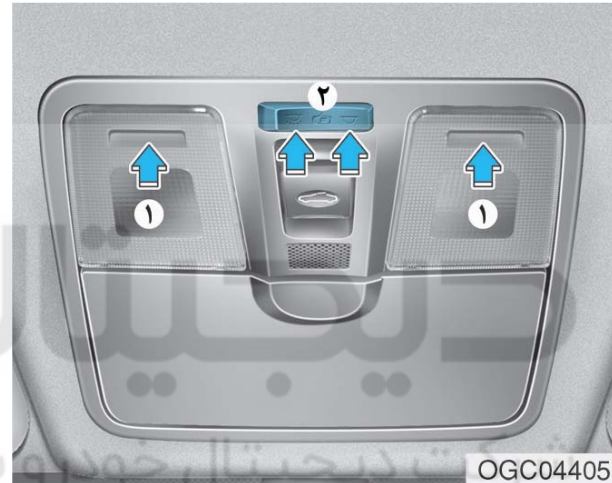
هشدار !

هرگز در هنگام رانندگی در شب یا فضای تاریک چراغ‌های داخل خودرو را روشن نکنید. این کار سبب کم شدن دید شما و تصادف می‌شود.

قطع خودکار چراغ‌های داخلی

چراغ‌های داخلی به صورت خودکار و تقریباً بعد از ۲۰ دقیقه از خاموش شدن موتور و بستن درب‌ها، خاموش می‌شوند. اگر یک درب باز شود، چراغ بعد از گذشت ۴۰ دقیقه از خاموش شدن خودرو خاموش می‌شود و اگر درب‌ها توسط ریموت و یا سوئیچ هوشمند قفل شوند و یا خودرو وارد بخش آماده به کار سیستم دزدگیر شود، چراغ‌ها ۵ ثانیه بعد خاموش می‌شوند.

چراغ‌های جلوی سقف



(۱) چراغ نقشه جلو

(۲) چراغ اتاق جلو

چراغ نقشه جلو

برای روشن یا خاموش نمودن چراغ‌های قوه یا چراغ نقشه، لنزهای چپ یا راست را فشار دهید. این چراغ قوه نور نقطه ای برای استفاده از چراغ نقشه در شب را فراهم می‌نماید و یا همانند یک چراغ کمکی برای راننده و سرنشین جلو عمل می‌نماید.

چراغ جلوی اتاق

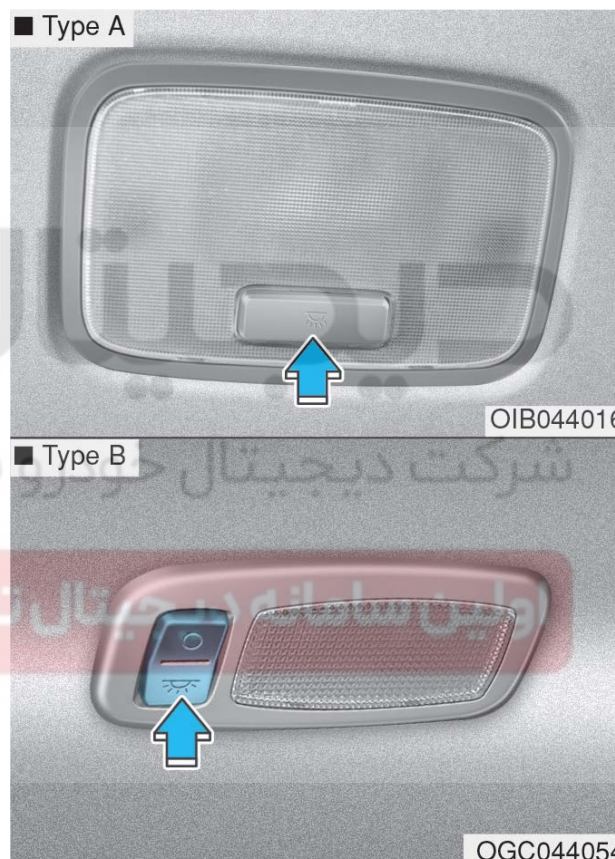
کلید چراغ سقف جلوی اتاق، چراغ‌های جلو و عقب اتاق را موقع فشار یکی از سه وضعیت زیر، فعال می‌کند:

: چراغ‌های جلوی اتاق یا عقب وقتی روشن می‌شوند که درب‌های جلو یا عقب باز باشند چه ماشین روشن و چه خاموش باشد. وقتی قفل درب‌ها با ریموت و یا با سوئیچ هوشمند باز شود، چراغ‌های جلو و عقب برای تقریباً ۱۵ ثانیه روشن می‌شوند اگر در باز نشود. چراغ‌های جلو و عقب اتاق به تدریج بعد از تقریباً ۱۵ ثانیه خاموش می‌شود اگر در بسته شود. اما اگر سوئیچ باز باشد و یا تمامی درب‌ها قفل شده باشند، چراغ‌های عقب و جلو بلافاصله روشن می‌شوند. اگر دربی در وضعیتی که سوئیچ در وضعیت ACC و یا LOCK/OFF است باز شود، در آن صورت چراغ‌های جلو و عقب برای مدت ۲۰ دقیقه روشن می‌مانند. اما اگر درب باز باشد و سوئیچ هم باز شود، چراغ به صورت مداوم روشن می‌ماند.

نکته!

هرگز موقعی که ماشین خاموش است، چراغ‌ها را برای مدت طولانی روشن نگذارید.

چراغ اتاق



☀ : در حالتی که چراغ جلوی اتاق در این وضعیت است، چراغ‌های درب عقب و جلو همیشه روشن می‌مانند.

☾ : در حالتی که چراغ جلوی اتاق در این وضعیت است، چراغ‌های جلو و عقب اتاق همیشه خاموش خواهند بود.

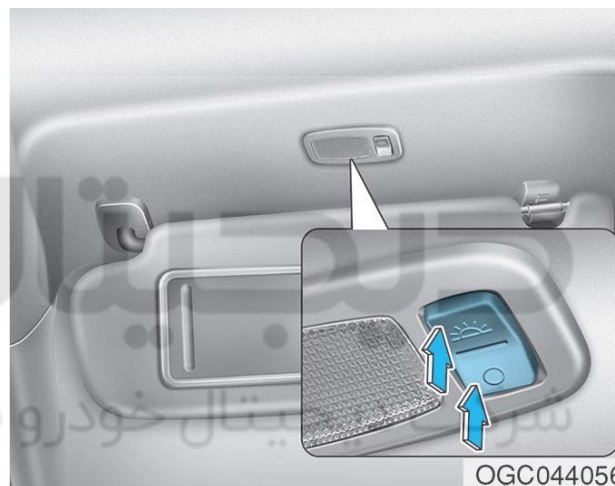
نکته آموزشی

وقتی چراغ نقشه (۱) با فشار لنزها روشن می‌شود، چراغ نقشه حتی بعد از خاموش نمودن کلید چراغ اتاق جلو هم خاموش نمی‌شود.

کلید چراغ در عقب

این کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق روشن و یا خاموش شود.

چراغ آینه (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد)



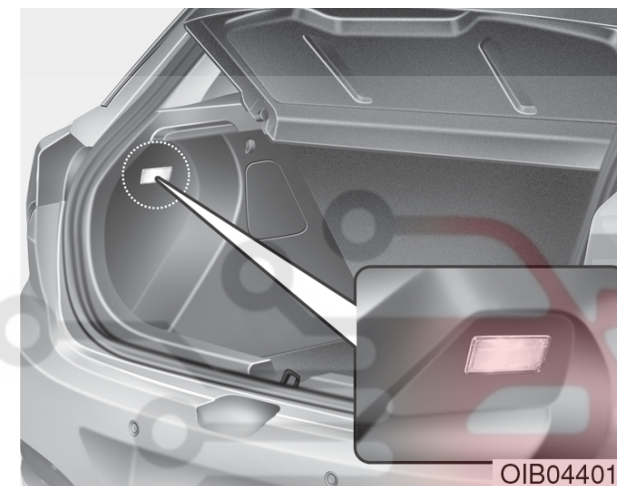
برای روشن و خاموش کردن چراغ از کلید داخل شکل استفاده کنید.

- ☀ : لامپ روشن می‌شود.
- ○ : لامپ خاموش می‌شود.

نکته !

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، بعد از استفاده از چراغ، آن را با فشار کلید ○ خاموش کنید.

چراغ صندوق عقب (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)



چراغ اتاق بار وقتی روشن می‌شود که درب صندوق عقب باز شود.

نکته !

چراغ اتاق بار تا وقتی که درب صندوق عقب باز باشد، روشن می‌ماند. برای جلوگیری از تخلیه باتری، بعد از استفاده از صندوق عقب، درب آن را ببندید.

برف پاک‌کن‌ها و شستشو دهنده‌ها

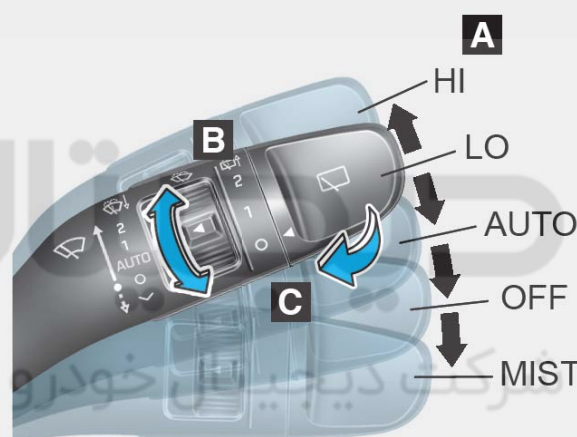
■ عقب



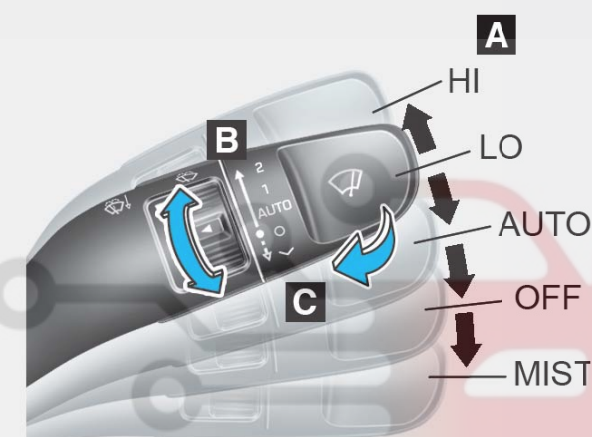
D : کنترل برف پاک‌کن
 HI (2) - دور تند
 LO (1) - دور کند
 OFF (O) - خاموش

E : شستشوی جزئی (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)

■ جلو



B : تنظیم زمان کار متناوب برف پاک‌کن
C : شستشوی جزئی (اگر خودرو شما دارای این ویژگی باشد).



A : کنترل سرعت برف پاک‌کن
 MIST (V) - یک دور پاک کردن شیشه
 OFF (O) - خاموش
 INT (---) - حرکت و پاک کردن منقطع
 AUTO - کنترل خودکار برف پاک‌کن (اگر خودرو شما دارای این ویژگی باشد)
 LO (1) - دور پایین
 HI (2) - دور بالا

OGB044030/OGB044031/OGB044032



شوینده‌های شیشه جلو (اگر مدل خودروی شما دارای آن باشد)



در وضعیت OFF، دسته را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شور را روی شیشه بپاشد و دو یا سه بار برف پاک‌کن کار کند. وقتی از این ویژگی استفاده کنید که شیشه کثیف است. آب پاش و برف پاک‌کن تا زمانی که دسته را رها نکرده‌اید، کار می‌کنند.

اگر برف پاک‌کن کار نمی‌کند، سطح مایع شیشه‌شور را کنترل نمایید.

درب ورودی مخزن شیشه‌شور در جلو محفظه موتور در سمت مسافری قرار گرفته است.

LO (1): برف پاک‌کن با سرعت کمتر حرکت می‌کند.

HI (2): برف پاک‌کن با سرعت بیشتر حرکت می‌کند.

نکته آموزشی

اگر برف و یخ زیادی روی شیشه جلو جمع شده است، ده دقیقه یخ زدایی را انجام دهید و یا تا زمان برداشتن برف و یا یخ صبر کنید و سپس برف پاک‌کن‌ها را روشن کنید تا درست کار کنند.

اگر قبل از استفاده از برف پاک‌کن برف یا یخ را برن دارید، ممکن است سیستم برف پاک‌کن و شیشه شور آسیب ببینند.

برف پاک‌کن‌های خودرو

وقتی سوئیچ خودرو باز است به‌صورت زیر عمل کنید.

MIST (V): برای یک سیکل برف پاک‌کن، دسته برف پاک‌کن را به سمت پایین کشیده و رها کنید. اگر اهرم را در این وضعیت نگه دارید، برف پاک‌کن به‌صورت مداوم کار می‌کند.

OFF (O): برف پاک‌کن کار نمی‌کند.

INT (---): برف پاک‌کن به‌صورت موقت در بازه‌های پاک‌کننده یکسان کار می‌کند. برای تغییر تنظیمات سرعت برف پاک‌کن، اهرم کنترل سرعت را حرکت دهید.

AUTO: سنسور باران واقع در سر بالایی شیشه جلو میزان بارندگی را احساس و سیکل برف پاک‌کن را برای بازه‌ای صحیح کنترل می‌نماید. هرچه بارندگی بیشتر باشد، برف پاک‌کن سریع‌تر کار می‌کند. وقتی باران تمام می‌شود، برف پاک‌کن متوقف می‌شود. برای تغییر سرعت، شستی کنترل سرعت (B) را بگردانید.



OGB044035

برای پاشیدن آب به شیشه عقب و برای این که برف پاک کن ۱ تا ۳ دور کار کند، دسته را به سمت دور از خود فشار دهید. کار برف پاک کن و آب پاش تا زمانی که شما دسته را رها نکرده‌اید، ادامه پیدا می‌کند. (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد).

برف پاک کن عقب و آب پاش (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد)



OGB044034

کلید آب پاش و برف پاک کن عقب در انتهای دستگیره سوئیچ برف پاک کن و آب پاش قرار دارد. برای استفاده از آب پاش و برف پاک کن عقب، این کلید را در وضعیت مطلوب قرار دهید.

HI (2) - سرعت برف پاک کن بالا

LO (1) - سرعت برف پاک کن پایین

OFF (0) - خاموش

⚠ هشدار !

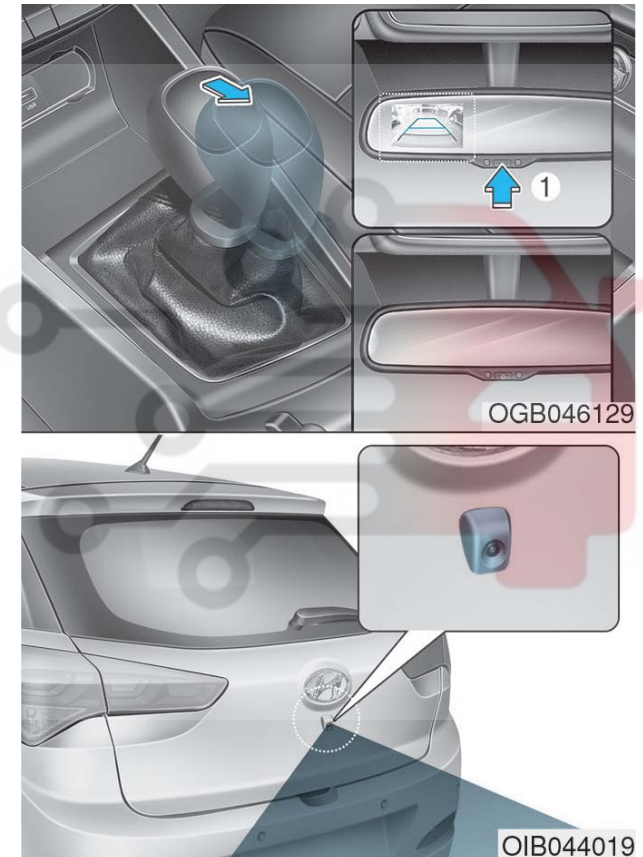
وقتی که دمای بیرون زیر نقطه انجماد است، همیشه شیشه جلو را با استفاده از سیستم گرم کن گرم نگه دارید تا از یخ زدن مایع آب پاش روی شیشه جلوگیری شود و جلوی دید شما گرفته نشود زیرا این کار می‌تواند سبب تصادف و مرگ و یا جراحات‌های جانی شدید شود.

نکته !

- برای جلوگیری از ایراد آسیب به پمپ شیشه شور، هنگام خالی بودن مخزن آب پاش از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه برف پاک کن‌ها و شیشه جلو، موقع خشک بودن شیشه از آن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن و دیگر اجزا، سعی نکنید که برف پاک کن‌ها را با دست حرکت دهید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن برف پاک کن‌ها و سیستم آب پاش، از مایعات مخصوص شیشه‌شوی در زمستان و یا در آب و هوای سرد استفاده کنید.

سیستم کمک راننده

دوربین دنده عقب (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)



دوربین دنده عقب وقتی فعال می‌شود که سوئیچ خودرو باز است و دنده در وضعیت دنده عقب یا R است.

⚠ هشدار!

- هرگز موقع دنده عقب تنها به دوربین دنده عقب متکی نباشید.
- همیشه به دقت اطراف خودرو را نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه خودرو نیست و تصادفی رخ نمی‌دهد.
- همیشه موقع راندن خودرو در نزدیکی موانع و به‌ویژه عابرین و کودکان دقت مضاعف داشته باشید.

نکته!

همیشه لنز دوربین را تمیز کنید. دوربین ممکن است در صورتی که روی آن پوشیده باشد کار نکند.

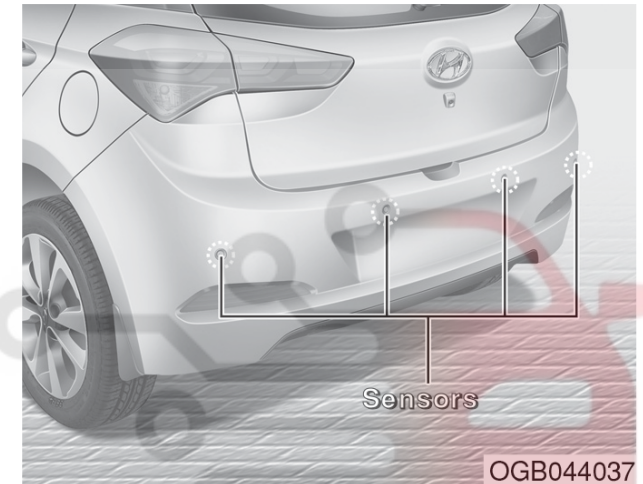
استفاده از سیستم کمکی دنده عقب شرایط استفاده

- این سیستم موقع دنده عقب گرفتن و روشن بودن موتور کار می‌کند.
- تشخیص فاصله موقع دنده عقب گرفتن تقریباً ۱۲۰ سانتی متری و در سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت است.
- موقعی که بیش از دو مانع هم‌زمان تشخیص داده شوند، ابتدا نزدیک‌ترین مانع تشخیص داده می‌شود.

⚠ هشدار!

- همیشه برای اطمینان از عدم وجود موانع و یا اشیا، قبل از حرکت خودرو در هر جهتی برای جلوگیری از تصادف به دقت نگاه کنید.
- همواره موقع راندن خودرو در نزدیکی موانع و به ویژه عابرین و کودکان، احتیاط کنید.
- توجه داشته باشید که بعضی از اجسام ممکن است توسط سنسورها به خاطر فاصله، اندازه و یا جنس دیده نشوند و تمامی آن‌ها کارایی سنسور را کم می‌کنند.

سیستم کمکی دنده عقب (اگر مدل خودروی شما مجهز به این ویژگی باشد)



سیستم کمکی دنده عقب در حرکت رو به عقب خودرو به راننده کمک می‌کند و در صورت دیدن هر مانعی در فاصله ۱۲۰ سانتی‌متری پشت خودرو، خودرو آژیر می‌کشد. این یک سیستم مکمل است که موانع را در بازه و محل سنسورها شناسایی می‌کند اما نمی‌تواند اشیا را در دیگر بخش‌هایی که سنسورها وجود ندارند شناسایی نماید.

انواع چراغ‌ها و آژیرهای هشدار

فاصله تا مانع	چراغ هشدار مربوطه	آژیر هشدار
۱۲۰ تا ۶۱ cm (۴۷ تا ۲۴ in)		آژیر به صورت متناوب به صدا در می‌آید.
۶۰ تا ۳۱ cm (۲۴ تا ۱۲ in)		آژیر به صورت مکرر به صدا در می‌آید.
کمتر از ۳۰ cm (۱۲ in)		آژیر به صورت مداوم به صدا در می‌آید.

نکته !

- اگر مانعی بین سنسورها و یا نزدیک سنسور باشد، علامت و یا چراغ روشن شده ممکن است با تصاویر فوق متفاوت باشد.
- از شستن سنسورهای خودرو با آب فشار قوی خودداری کنید.
- وقتی در دنده عقب یک یا چند مورد از وضعیت‌های زیر رخ می‌دهند، ممکن است این چراغ در سیستم کمک دنده عقب درست کار نکند.
- نمایش داده می‌شود (اگر مدل (چشم‌کزن) خودرو شما دارای این ویژگی باشد). اگر این اتفاق رخ داد، توصیه می‌شود که خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.



شرایط غیر عملیاتی سیستم کمکی دنده عقب

سیستم کمکی دنده عقب ممکن است در مواقع زیر درست کار نکند:

- رطوبت روی سنسور یخ زده باشد.
- سنسور با مواد خارجی مانند برف و آب پوشیده شده باشد و یا روی آن پوشیده شده باشد.

ممکن است سیستم کمکی دنده عقب در موارد زیر هم درست کار نکند:

- رانندگی روی سطوح ناهموار مانند جاده خاکی و یا سنگریزه‌ها و شیب‌ها
- اشیایی که نویز زیادی تولید می‌کنند مانند بوق خودروها، صدای موتورسیکلت، یا صدای ترمز کامیون‌ها می‌تواند در کار سنسور اختلال ایجاد نماید.
- برف و باران شدید
- فرستنده‌های بی‌سیم و یا موبایل در نزدیکی سنسور باشند.
- سنسورها با برف پوشیده شده باشند.
- نصب وسایل غیر اصل و غیر شرکتی و یا متعلقات آن و یا در صورتی که ارتفاع سپر خودرو و یا محل نصب سنسور دست‌کاری شده باشد.

⚠ هشدار!

تصادفات و یا خسارت‌های وارده به خودرو و یا خسارت‌های جانی ناشی از درست کار نکردن سیستم کمکی دنده عقب، مشمول گارانتی خودرو شما نمی‌شود. همیشه با احتیاط و با رعایت نکات ایمنی رانندگی کنید.

i نکته آموزشی

این سیستم ممکن است اشیای کوچک‌تر از ۳۰ سانتی متر را با سنسور تشخیص ندهد و یا فاصله را نادرست تشخیص دهد.

نکته!

سنسور را با اشیای سختی که می‌توانند به سطح سنسور آسیب برسانند، فشار ندهید و یا خراش نداده و به آن ضربه نزنید. زیرا ممکن است سبب آسیب دیدن سنسور شود.

تشخیص فاصله ممکن است در موارد زیر کم شود:

- دمای هوای بیرون خیلی سرد و یا خیلی گرم باشد.
- اشیای غیر قابل تشخیص با قطر کوچک‌تر از ۱ متر و یا باریک‌تر از ۱۴ سانتی متر

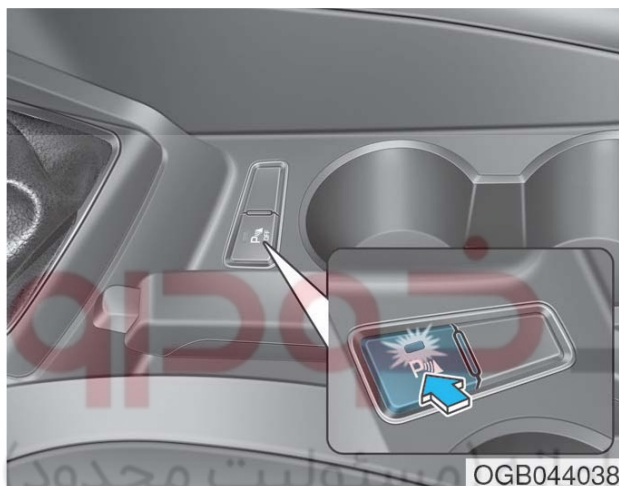
اشیای زیر ممکن است توسط سنسور تشخیص داده نشود:

- اشیای باریک یا تیز مانند طناب‌ها، زنجیر و یا تیرهای کوچک
- اشیایی که فرکانس سنسور را جذب می‌کنند مانند لباس، مواد اسفنجی و یا برف

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

استفاده از سیستم کمکی پارک



OGB044038

شرایط استفاده و بهره‌برداری

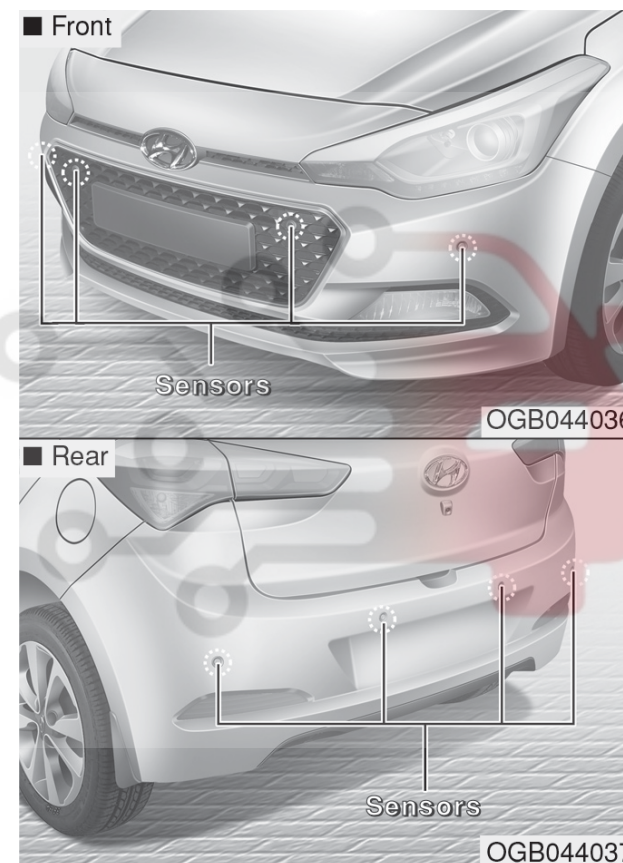
- کلید روشن و خاموش نمودن خودرو در وضعیت روشن باشد.
 - دنده عقب در وضعیت D و یا R باشد.
 - وقتی سرعت خودرو بیشتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت نباشد.
- برای استفاده از سیستم کمکی پارک خودرو، کلید آن را در وضعیت ON قرار دهید تا چراغ مخصوص آن روشن شود. برای خاموش کردن این سیستم، کلید را مجدداً فشار دهید تا چراغ آن خاموش گردد.

این سیستم سیستمی کمکی است که اشیا و موانع را در برد و محل سنسورها تشخیص می‌دهد و قادر به تشخیص موانع در دیگر بخش‌هایی نیست که سنسورها در آن نصب نشده‌اند.

هشدار!

- همیشه به دقت اطراف خودرو را نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ مانعی بر سر راه خودرو نیست و تصادفی رخ نمی‌دهد.
- همیشه موقع راندن خودرو در نزدیکی موانع و به ویژه عابرین و کودکان دقت مضاعف داشته باشید.
- توجه داشته باشید که بعضی از اجسام ممکن است توسط سنسورها به خاطر فاصله، اندازه و یا جنس دیده نشوند و تمامی آن‌ها کارایی سنسور را کم می‌کنند.

سیستم کمکی پارک خودرو (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد)



OGB044036

OGB044037

سیستم کمکی پارک در هنگام حرکت خودرو به راننده کمک میکند و در صورت دیدن مانعی در فاصله ۱۰۰ سانتی‌متری جلو ۱۲۰ سانتی‌متری پشت خودرو، آژیر آن به صدا در می‌آید.

شرایط استفاده و بهره‌برداری

بوق هشدار	چراغ هشدار		فاصله تا مانع cm (inches)	
	موقع رانندگی رو به جلو	موقع دنده عقب گرفتن		
بوق هشدار متناوب		-	جلو	۶۱ تا ۱۰۰ (۲۴ تا ۳۹)
بوق هشدار متناوب	-		عقب	۶۱ تا ۱۲۰ (۲۴ تا ۴۷)
بوق هشدار مکرر		-	جلو	۳۱ تا ۶۰ (۱۲ تا ۲۴)
بوق هشدار مکرر			عقب	
بوق هشدار پیوسته		-	جلو	۳۰ (۱۲)
بوق هشدار پیوسته			عقب	

- این سیستم به گونه ای طراحی شده است که اگر سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت بوده و سوئیچ آن باز باشد، به صورت خودکار روشن می شود.
- وقتی دنده خودرو را در وضعیت دنده عقب یا R قرار می‌دهید و سوئیچ بسته باشد، چراغ سیستم روشن می شود و سیستم بدون توجه به وضعیت کلید به صورت خودکار کار میکند. اما اگر سرعت خودرو در رانندگی رو به جلو بیشتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، چراغ سیستم خاموش می شود و حتی اگر سرعت خودرو به زیر ۱۰ کیلومتر در ساعت برگردد، باز هم به صورت خودکار کار نخواهد کرد. برای روشن کردن سیستم کلید سیستم را فشار دهید.
- وقتی بیش از یک مانع به صورت هم‌زمان دیده شوند، نزدیک‌ترین مانع ابتدا تشخیص داده می شود.

نکته آموزشی

- ممکن است شکل چراغ با آنچه در این تصاویر است متفاوت باشد. اگر چراغ چشمک بزند، توصیه می شود حتما خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- اگر چراغ هشدار صوتی به صدا در نیاید و یا اگر به صورت متناوب در دنده عقب بوق بزند، این نشان دهنده ایراد داشتن سیستم کمکی پارک است و توصیه می شود که هر چه سریع تر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکته !

سنسور را با اشیای سختی که می توانند به سطح سنسور آسیب برسانند، فشار ندهید و یا خراش نداده و به آن ضربه نزنید. زیرا ممکن است سبب آسیب دیدن سنسور شود.

هشدار !

تصادفات و یا خسارت های وارده به خودرو و یا خسارت های جانی ناشی از درست کار نکردن سیستم کمکی پارک خودرو، مشمول گارانتی خودرو شما نمی شود. همیشه با احتیاط و با رعایت نکات ایمنی رانندگی کنید.

ممکن است در مواقع زیر برد سنسور کم شود:

- دمای هوای بیرون خیلی گرم یا خیلی سرد باشد.
- اشیای غیر قابل تشخیص با قطر کوچکتر از ۱ متر و یا باریک تر از ۱۴ سانتی متر باشند.

اشیای زیر ممکن است توسط سنسور شناسایی نشوند:

- اشیای باریک یا تیز مانند طناب ها، زنجیر و یا تیرهای کوچک.
- اشیایی که فرکانس سنسور را جذب می کنند مانند لباس، مواد اسفنجی و یا برف.

i نکته آموزشی

سنسور ممکن است اشیای کوچکتر از ۳۰ سانتی متر را تشخیص ندهد و یا فاصله را اشتباه اعلام نماید.

وضعیت های غیر فعال سیستم کمکی پارک

سیستم کمکی پارک ممکن است در وضعیت های زیر کار نکند:

- یخ زدگی روی سنسور
- سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آب و یا با یک روکش پوشیده شده باشد.

این سیستم ممکن است در وضعیت های زیر درست کار نکند:

- رانندگی روی سطوح ناهموار مانند جاده خاکی و یا سنگریزه ها و شیب ها
- اشیایی که نویز زیادی تولید می کنند مانند بوق خودروها، صدای موتورسیکلت، یا صدای ترمز کامیون ها می تواند در کار سنسور اختلال ایجاد نماید.
- برف و باران شدید
- فرستنده های بی سیم و یا موبایل در نزدیکی سنسور باشند.
- سنسورها با برف پوشیده شده باشند.
- نصب وسایل غیر اصل و غیر کارخانه ای و یا متعلقات آن و یا در صورتی که ارتفاع سپر خودرو و یا محل نصب سنسور دست کاری شده باشد.

سیستم بخاری و کولر خودرو

سیستم یخ زدایی (گرم‌کن)

نکته !

برای جلوگیری از آسیب دیدگی هادی‌های متصل به سطح داخلی پنجره یا شیشه، هرگز از ابزارهای تیز و یا شیشه شورهای حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

اگر می‌خواهید که از شیشه جلو یخ زدایی و یا بخار زدایی کنید، به بخش بخار زدایی و یا یخ زدایی شیشه جلو در این بخش مراجعه کنید.

سیستم گرم‌کن شیشه عقب (اگر خودرو شما دارای این ویژگی باشد)

برای فعال‌سازی گرم‌کن شیشه عقب، کلید گرم‌کن مربوطه را روی سیستم بخاری فشار دهید. چراغ روی این کلید در هنگام روشن شدن آن، روشن می‌شود.

برای خاموش نمودن این گرم‌کن، مجدداً کلید آن روی گرم‌کن را فشار دهید.

نکته آموزشی

اگر برف زیادی روی شیشه عقب جمع شده است، قبل از روشن نمودن گرم‌کن، برف‌های روی شیشه را پاک کنید. گرم‌کن شیشه عقب به‌صورت خودکار بعد از ۲۰ دقیقه و یا خاموش نمودن کلید، خاموش می‌شود.

گرم‌کن آینه‌های بغل (اگر خودروی شما مجهز به این ویژگی باشد)

اگر خودروی شما دارای گرم‌کن آینه بغل باشد، هم‌زمان با روشن شدن گرم‌کن شیشه عقب فعال می‌شود.



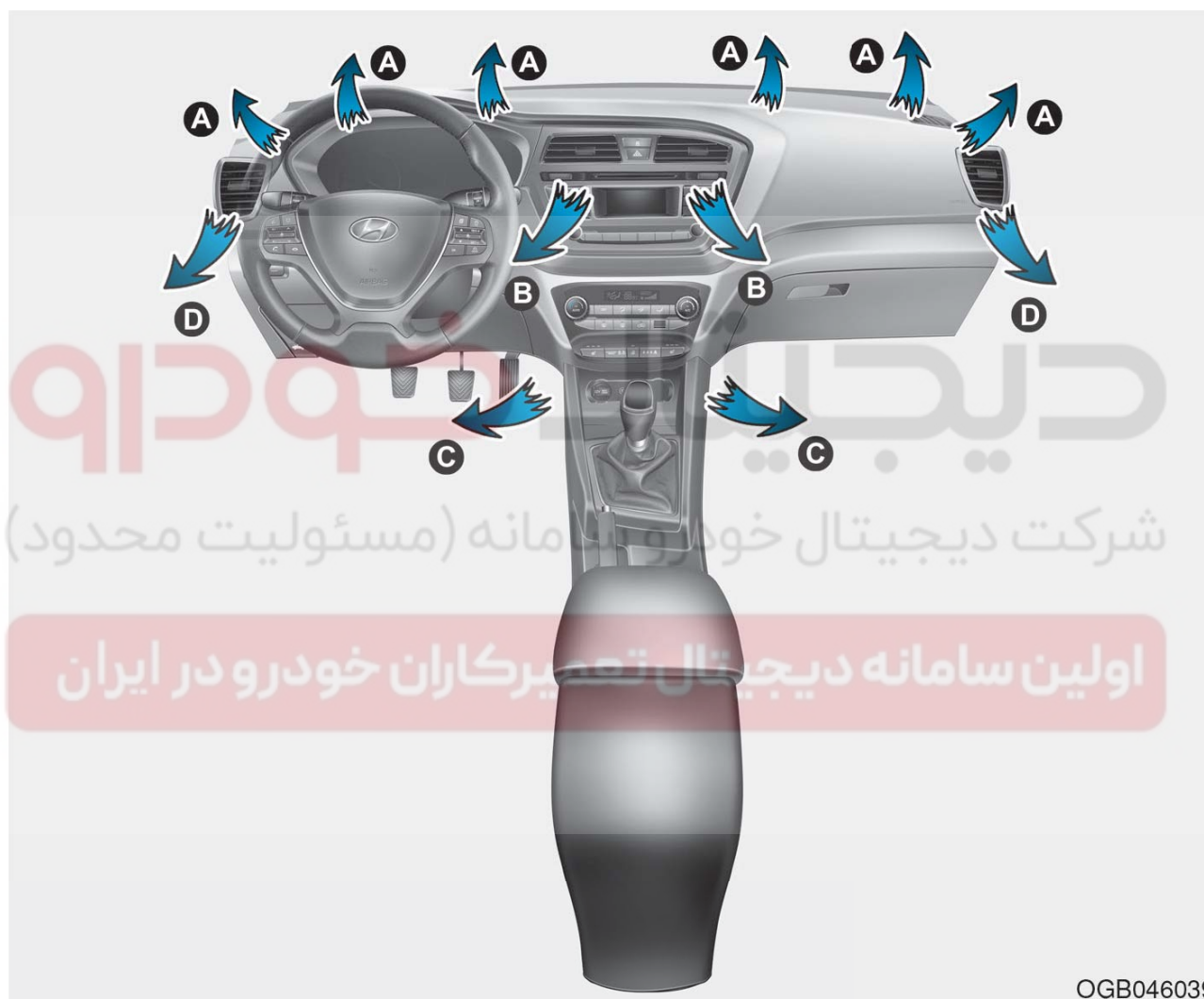
این بخاری شیشه را گرم می‌کند تا یخ زدگی، بخار و لایه نازک یخ روی قسمت داخلی و بیرونی شیشه عقب در موقع کار کردن موتور، تمیز شود.

سیستم کنترل دستی بخاری (اگر مدل خودروی شما مجهز به این ویژگی باشد)



۱. کلید کنترل دما
۲. کلید کنترل سرعت فن
۳. کلید انتخاب وضعیت
۴. کلید گرم کن شیشه عقب (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد)
۵. کلید کولر (اگر خودروی شما مجهز به این ویژگی باشد)
۶. کلید کنترل هوای ورودی

OGB044110

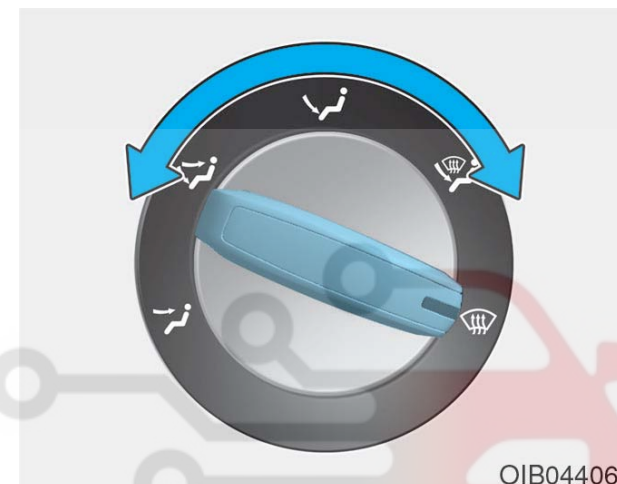


بخاری و کولر خودرو

۱. خودرو را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید:
برای بهبود کارایی بخاری و کولر:
- بخاری: 
- کولر: 
۳. کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای گردان و یا هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵. کنترل سرعت فن را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۶. اگر سیستم تهویه مطبوع مطلوب است، سیستم تهویه مطلوب (در صورتی که خودروی شما دارای آن باشد) را روشن کنید.

OGB046039

انتخاب وضعیت



OIB044069

کلید انتخاب وضعیت جهت جریان هوا را در سیستم تهویه کنترل می کند. هوا می تواند به سمت زیرپا، خروجی های داشبورد و یا شیشه جلو هدایت شود. پنج علامت برای نمایش صورت، دو سطحی، کف (زیرپا) و زیر پا گرم کن و وضعیت هوای گرمکن هدایت شود.

روی به صورت (B,D)

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. به علاوه، هر خروجی را می توان کنترل نمود و هوای خروجی را هدایت نمود.

دو سطحی (B,D,C)

جریان هوا به سمت صورت و زیر پا هدایت می شود.

به سمت زیر پا (A,C,D)

بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا است و اندکی از این جریان هم به سمت شیشه جلو، گرم کن های شیشه بغل و ونت های جانبی است.

جریان زیرپا / جریان گرمکن شیشه (A,C,D)

بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا و شیشه جلو است که مقدار کمی از آن به سمت گرمکن های شیشه شبکه های جانبی است.

سطح گرمکن شیشه (A,D)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و بخش کوچکی از این جریان به سمت شبکه های جانبی است (A/C) و در حالت روشن بودن خودکار وضعیت هوای تازه).

کنترل ورودی هوا



OGB044111

از این کلید برای انتخاب وضعیت هوای تازه بیرون و یا وضعیت هوای در گردش درون خودرو استفاده می‌شود.

کنترل دما



OIB044068

با گرداندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می‌کند. با گرداندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می‌کند.



OGB044040

شبکه‌های روی داشبورد

شما می‌توانید جهت جریان هوای ورودی را با استفاده از دسته کنترل به سمت این شبکه‌ها هدایت نمایید.

⚠ هشدار!

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش داخلی ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای تازه یا هوای بیرونی استفاده کنید.
- استفاده مداوم از بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شده و سبب بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید و تبعات بعدی گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری خودرو در وضعیت هوای در گردش داخل خودرو است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن و یا مرگ و آسیب‌های جدی بدنی به دنبال داشته باشد.

i نکته آموزشی

اگر برای مدت طولانی از وضعیت هوای در گردش درون اتاق استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می‌شود.

وضعیت هوای در گردش



چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می‌شود که شما وضعیت هوای در گردش را انتخاب می‌کنید.

در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

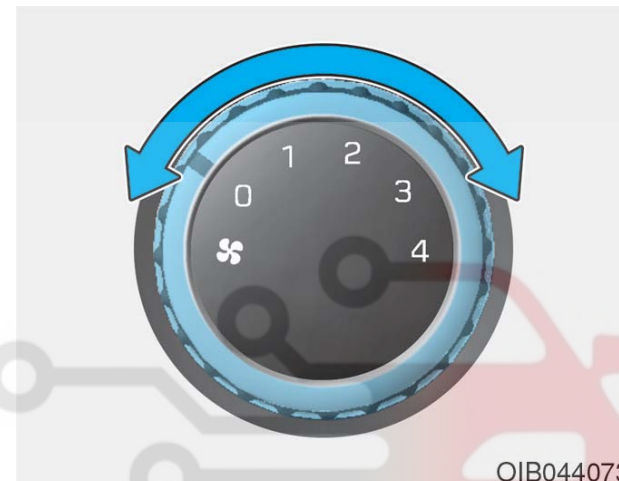
وضعیت هوای تازه بیرون



چراغ علامت روی کلید وقتی خاموش می‌شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می‌کنید.

با انتخاب این وضعیت، هوا از بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

کنترل سرعت فن



OIB044073

کلید را به سمت راست بگردانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود. کلید را به سمت چپ بگردانید تا سرعت و جریان هوای فن کم شود.

کولر خودرو (اگر مدل خودروی شما مجهز به آن باشد)



OGB044112

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجدداً این کلید را فشار دهید.

استفاده از سیستم تهویه:

۱. وضعیت جریان رو به صورت یا روبرو را انتخاب کنید.
۲. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.

بخاری خودرو: (مسئولیت محدود)

۵. وضعیت جریان زیر پا یا کف را انتخاب کنید.
۶. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۷. کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۸. کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.
۹. اگر خواهان گرمایش با رطوبت کمتر هستید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید (اگر خودروی شما دارای این سیستم است).
- اگر بخار روی شیشه عقب زیاد است، وضعیت گرم کن به سمت زیر پا یا کف یا وضعیت گرم کن جلو را انتخاب کنید.



i نکته آموزشی

خودرو شما طبق مقررات کشور شما در زمان تولید با مبرد یا گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است. مبرد استفاده شده در خودرو شما روی برچسب داخل درب موتور درج شده است. در فصل ۸ محل برچسب مبرد یا گازهای کولر خودرو مشخص شده است.

نکته !

موقع استفاده از سیستم کولر، به دقت درجه دمای خنک کننده خودرو را مد نظر داشته باشید. به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی و یا در ترافیک سنگین و وقتی که دمای بیرون بالا است. کولر گرفتن از خودرو سبب داغ کردن موتور می شود. در این موارد بهتر است که بدون خاموش کردن فن، کلید کولر را زده و آن را خاموش نمایید.

کولر خودرو (اگر خودروی شما مجهز به آن باشد):

سیستم کولر خودروهای هیوندای با مبرد یا گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است.

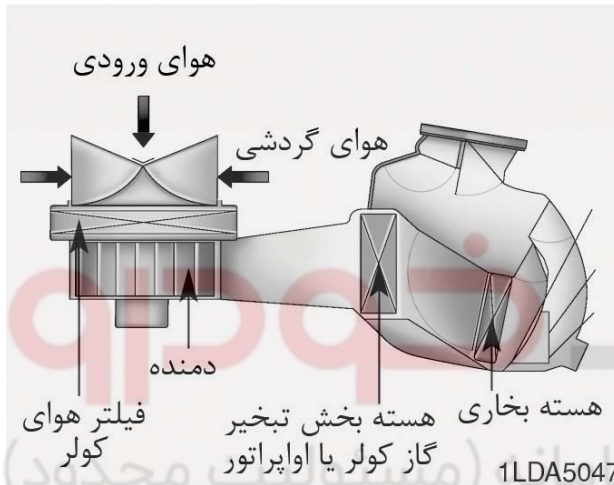
۱. خودرو را روشن کنید.
۲. کلید کولر را فشار دهید.
۳. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. اما کار بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوا می شود. بنابراین توصیه می شود که وضعیت را تغییر دهید.
۵. سرعت فن و دما را در حداکثر میزان راحتی تنظیم نمایید.

وقتی که حداکثر خنکی را انتخاب می کنید، کنترل دما باید در آخرین درجه سمت چپ باشد و سپس سرعت فن را هم در بالاترین سرعت ممکن قرار دهید.

نکاتی در مورد کار سیستم بخاری و کولر خودرو:

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای در گردش قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجدداً خودرو را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید. این کار سبب می شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

نگهداری سیستم کولر خودرو



فیلتر هوای کولر

این فیلتر پشت داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم بخاری و کولر می شود.

توصیه می شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید و در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده های ناهموار استفاده می شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می شود.

اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می شود که حتما خودرو را برای حل مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

• اگر زیاد از کولر استفاده می کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت را در وضعیت **ن** قرار داده و سرعت فن را کم کنید.

نکاتی در مورد سیستم کولر خودرو:

- اگر در هوای گرم خودرو در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- بعد از خنک شدن داخل خودرو به حد مطلوب، کلید را از وضعیت گردش هوای درون اتاق به وضعیت هوای تازه بیرون تغییر دهید.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه در حالت شیشه بسته کم کنید.
- هر ماه چند دقیقه کولر را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.

⚠ هشدار!

- خودروهای حاوی گاز R-1234yf
چون فشار گاز کولر بسیار بالا
است، تنها باید توسط
تکنسین‌های ذیصلاح
سرویس شود. انتخاب میزان
گاز و نوع گاز مناسب و روغن
صحیح بسیار مهم است و در
غیر این صورت خودرو آسیب
می‌بیند و یا آسیب‌های جانی رخ
داد.



⚠ هشدار!

- خودروهای حاوی گاز R-134a
چون فشار گاز کولر بسیار بالا
است، تنها باید توسط
تکنسین‌های ذیصلاح
سرویس شود. انتخاب میزان
گاز و نوع گاز مناسب و روغن صحیح بسیار
مهم است و در غیر این صورت خودرو
آسیب می‌بیند و یا آسیب‌های جانی رخ
خواهد داد.



کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن
کم می‌شود و در عین حال افزایش بیش از حد آن
هم تأثیرات بدی روی سیستم کولر دارد.
بنابراین در صورت درست کار نکردن کولر، توصیه
می‌شود که آن را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان
موتور ببرید.

i نکته آموزشی

استفاده از مقدار گاز و روغن درست بسیار
اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است
کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست کار
نکنند.

توصیه می‌شود که سرویس کولر در نمایندگی
مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

سیستم کولر و بخاری خودکار (اگر خودروی شما مجهز به این سیستم باشد)



۱. کلید کنترل دما
۲. کلید کنترل سرعت فن
۳. کلید کنترل خودکار یا AUTO
۴. کلید خاموش کردن
۵. کلید انتخاب وضعیت
۶. کلید گرمکن شیشه جلو
۷. کلید گرمکن شیشه عقب
۸. کلید کنترل ورودی هوا
۹. کلید کولر A/C
۱۰. نمایشگر LCD

برای خاموش کردن وضعیت خودکار، یکی از کلیدهای زیر را انتخاب کنید:

- کلید انتخاب وضعیت
- کلید یخ زدایی شیشه جلو (کلید را یکبار دیگر فشار دهید تا کارکرد یخ زدایی یا گرم‌کن شیشه جلو غیر فعال شود. در این حالت عبارت AUTO مجدداً روی نمایشگر ظاهر می‌شود).
- دکمه کنترل سرعت فن

کارکرد انتخاب شده با دست کنترل می‌شود اما بقیه کارکردها به‌صورت خودکار فعال می‌شوند. برای راحتی بیشتر و بهبود کارایی کنترل کولر و یا بخاری از کلید AUTO استفاده کنید و دما را در 23°C (73°F) تنظیم کنید.



OGB044132

۲. کلید کنترل دما را در دمای مطلوب قرار دهید. اگر دما در پایین‌ترین مقدار (LO) تنظیم شده باشد، سیستم تهویه مطبوع به‌صورت پیوسته کار خواهد کرد.

سیستم کولر و بخاری خودکار

سیستم کنترل خودکار کولر و بخاری با تنظیم دمای مطلوب کنترل می‌شود.



OGB044133

۱. کلید AUTO را فشار دهید.

وضعیت‌های سرعت فن، ورودی هوا و تهویه مطبوع به‌صورت خودکار و توسط تنظیمات دمایی شما کنترل می‌گردد.

کنترل دستی کولر و بخاری

سیستم کولر و بخاری می‌تواند با فشار کلید های دیگر غیر از کلید AUTO به صورت دستی کنترل شود. در این حالت سیستم به ترتیب و براساس کلیدهای انتخاب شده کار خواهد کرد. موقع فشار هر کلید یا گرداندن هر شستی، (به جز کلید AUTO) در حین استفاده از سیستم خودکار، کارکردها و بخش های انتخاب نشده به صورت خودکار کنترل می‌شوند.



OIB044080

نکته آموزشی

هرگز چیزی را نزدیک محل سنسور قرار ندهید تا بتواند کار کنترل گرمایش و سرمایش داخل خودرو را بهتر انجام دهد.

۳. کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۵. کلید کنترل سرعت فن را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۶. اگر سیستم تهویه مطبوع مطلوب است، سیستم تهویه مطلوب را روشن کنید.
۷. کلید AUTO را فشار دهید تا کنترل سیستم تمام اتوماتیک شود.

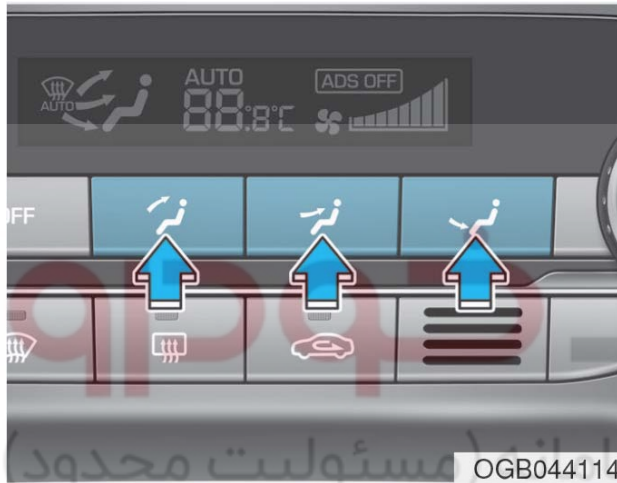
۱. خودرو را روشن کنید.
۲. سیستم را در وضعیت دلخواه قرار دهید:

– بخاری: 

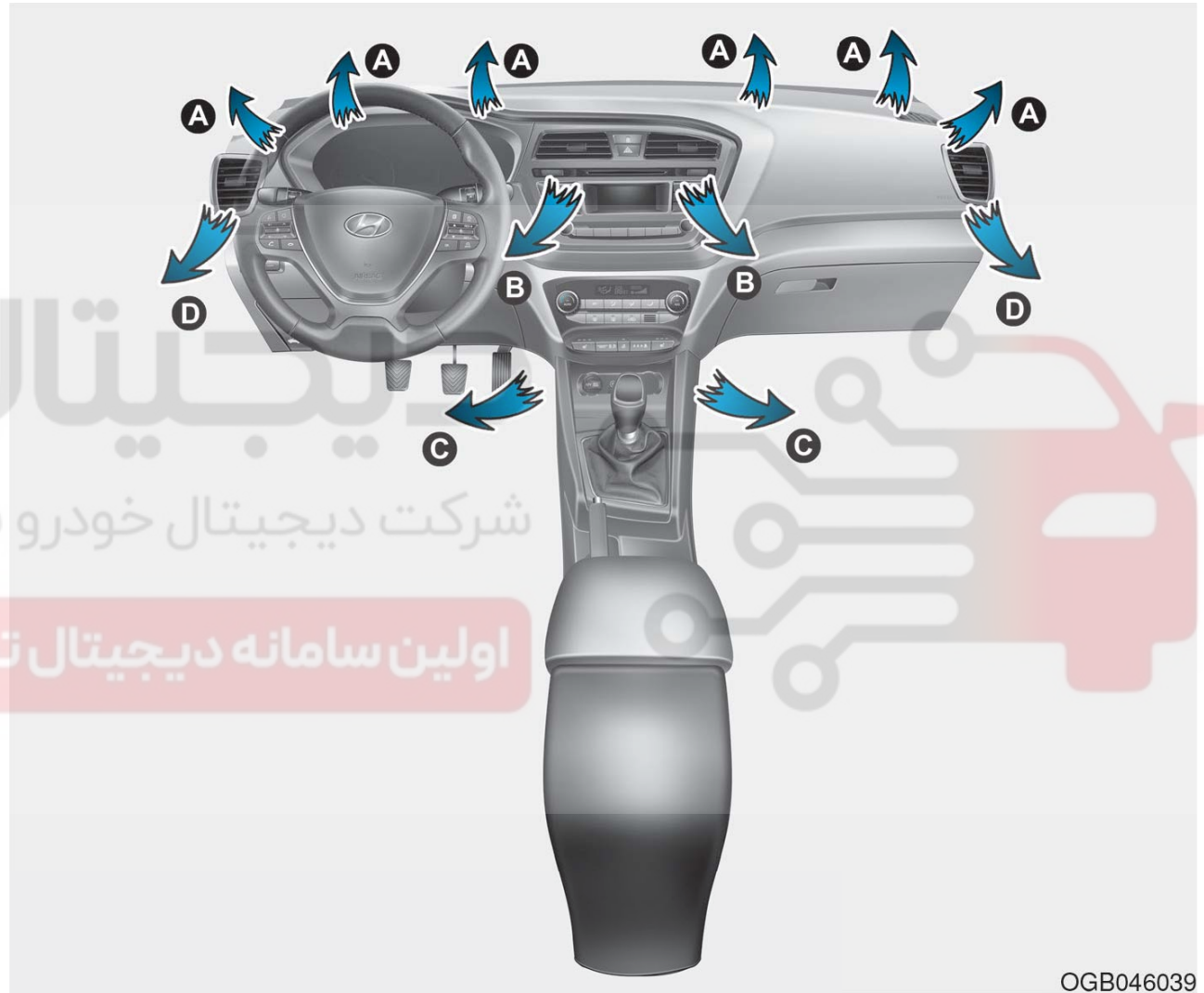
– کولر: 

شرکت دیجیتال خودرو سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

انتخاب وضعیت بخاری و کولر



کلید انتخاب وضعیت جهت جریان هوا را از طریق سیستم تهویه کنترل می‌نماید.





OGB044115

سطح گرمکن حداکثر

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است و اندکی از آن نیز به سمت گرم‌کن‌های شیشه‌های بغل هدایت می‌شود. (وضعیت A/C هوای تازه خودکار روشن است).

نر سطح گرمکن شیشه (A,D)

در این وضعیت بخش اعظم جریان هوا به سمت شیشه جلو است.

همچنین می‌توانید هم‌زمان وضعیت‌های ۲-۳ را برای جریان هوای مطلوب انتخاب کنید.

- وضعیت‌های روبه صورت نر + زیر پا نر
- وضعیت‌های روبه صورت نر + وضعیت گرمکن شیشه نر
- وضعیت‌های زیر پا نر + وضعیت گرمکن شیشه نر
- وضعیت روبه صورت نر + وضعیت زیر پا نر
- + وضعیت گرمکن شیشه نر

نر روی به صورت (B,D)

در این وضعیت جریان هوا به سمت قسمت بالای بدن و صورت است. به علاوه، هر خروجی را می‌توان کنترل نمود و هوای خروجی را هدایت نمود.

نر جریان زیر پا (A,C,D)

بخش اعظم جریان هوا به سمت زیر پا است.

کنترل ورودی هوا



OGB044116

شما می‌توانید جهت جریان هوای ورودی را با استفاده از دسته کنترل به سمت این شبکه‌ها هدایت نمایید.

کنترل دما



OGB044132

با گرداندن این کلید به سمت راست، دما افزایش پیدا می‌کند (HI).
با گرداندن آن به سمت چپ، دما کاهش پیدا می‌کند (LO).

هر بار که شما این کلید را می‌گردانید دما به اندازه، افزایش یا کاهش پیدا می‌کند. وقتی پایین‌ترین دما را انتخاب می‌کنید، کولر به‌صورت مداوم کار خواهد کرد.



OGB044040

شبکه‌های روی داشبورد

شما می‌توانید جهت جریان هوای ورودی را با استفاده از دسته کنترل به سمت این شبکه‌ها هدایت نمایید.

⚠ هشدار!

- استفاده مداوم از سیستم بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش داخلی ممکن است سبب خواب آلودگی راننده و از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود. بنابراین در حد امکان در حین رانندگی سعی کنید که از وضعیت هوای تازه یا هوای بیرونی استفاده کنید.
- استفاده مداوم از بخاری یا کولر در وضعیت هوای در گردش ممکن است سبب افزایش رطوبت داخل اتاق شده و سبب بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید و تبعات بعدی گردد.
- هرگز در حالتی که بخاری خودرو در وضعیت هوای در گردش داخل خودرو است، نخوابید. زیرا ممکن است به علت کاهش اکسیژن درون خودرو افت دمای بدن و یا مرگ و آسیب‌های جدی بدنی به دنبال داشته باشد.

i نکته آموزشی

اگر برای مدت طولانی از وضعیت هوای در گردش درون اتاق استفاده کنید، هوای درون اتاق به شدت خشک می‌شود.

وضعیت هوای در گردش



چراغ علامت روی کلید وقتی روشن می‌شود که شما وضعیت هوای در گردش را انتخاب می‌کنید.

در این حالت، هوای درون اتاق از طریق سیستم کنترل هوا کشیده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

وضعیت هوای تازه بیرون



چراغ علامت روی کلید وقتی خاموش می‌شود که شما وضعیت هوای تازه بیرون را انتخاب می‌کنید.

با انتخاب این وضعیت، هوا از بیرون وارد خودرو شده و براساس وضعیت انتخاب شده گرم یا سرد می‌شود.

وضعیت OFF



OGB044117

برای خاموش کردن کولر، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید. شما می‌توانید کلیدهای ورودی هوا و وضعیت را در حالتی که سوئیچ باز است، استفاده کنید.

کولر خودرو



OGB044131

کلید A/C را فشار دهید تا سیستم تهویه مطبوع روشن شود (چراغ آن روشن گردد). برای خاموش نمودن، مجدداً این کلید را فشار دهید.

کنترل سرعت فن



OGB044130

کلید را به سمت راست بگردانید تا سرعت فن و جریان هوا بیشتر شود. کلید را به سمت چپ بگردانید تا سرعت و جریان هوای فن کم شود.



کولر خودرو (اگر خودرو شما مجهز به آن باشد):

سیستم کولر خودروهای هیوندای با مبرد یا گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است.

۱. خودرو را روشن کنید.
۲. کلید کولر را فشار دهید.
۳. جریان هوا را در وضعیت رو به صورت قرار دهید.
۴. کنترل ورودی هوا را در وضعیت گردش هوای درون اتاق قرار دهید. اما کار بیش از حد سیستم در وضعیت گردش هوای درون اتاق، سبب خشک شدن هوا می‌شود. بنابراین توصیه می‌شود که وضعیت را تغییر دهید.
۵. سرعت فن و دما را در حداکثر میزان راحتی تنظیم نمایید.

وقتی که حداکثر خنکی را انتخاب می‌کنید، کنترل دما باید در پایین‌ترین درجه (LO) باشد و سپس سرعت فن را هم در بالاترین سرعت ممکن قرار دهید.

نکاتی در مورد کار سیستم بخاری و کولر خودرو:

- برای جلوگیری از ورود دود و گرد و غبار به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، موقتاً کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای در گردش قرار دهید. بعد از رفع وضعیت و عبور از محدوده مورد نظر، مجدداً خودرو را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید. این کار سبب می‌شود که راننده هوشیار و راحت باشد.
- برای جلوگیری از بخار گرفتگی شیشه جلو از داخل، کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه قرار دهید و سرعت فن را تنظیم نمایید، سیستم تهویه مطبوع را روشن و کنترل دما را در دمای مطلوب تنظیم کنید.

استفاده از سیستم

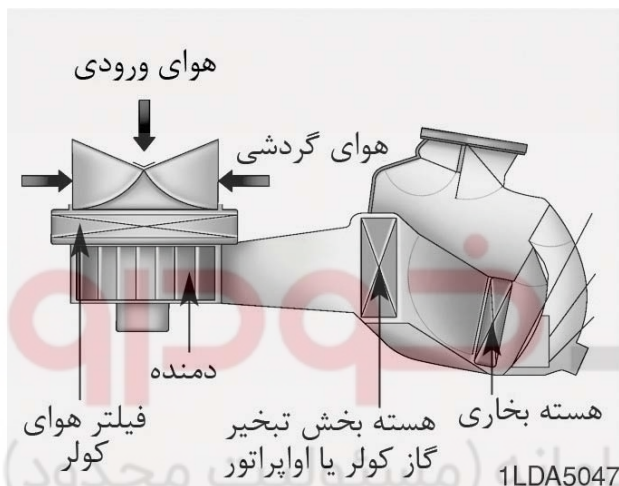
تهویه

۱. وضعیت جریان رو به صورت یا روبرو را انتخاب کنید.
۲. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.

بخاری خودرو:

۱. وضعیت جریان زیر پا یا کف را انتخاب کنید.
۲. کنترل ورودی هوا را در وضعیت هوای تازه بیرون قرار دهید.
۳. کنترل دما را در وضعیت مطلوب قرار دهید.
۴. کنترل سرعت فن را در سرعت مطلوب قرار دهید.
۵. اگر خواهان گرمایش با رطوبت کمتر هستید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید (اگر خودرو شما دارای این سیستم است).
- اگر بخار روی شیشه جلو زیاد است، وضعیت گرم‌کن جلو را انتخاب کنید.

نگهداری سیستم کولر خودرو



فیلتر هوای کولر

این فیلتر پشت داشبورد نصب شده است و مانع ورود گرد و غبار و دیگر ذرات آلاینده به خودرو از طریق سیستم بخاری و کولر می‌شود.

توصیه می‌شود که این فیلتر را براساس جدول نگهداری خودرو تعویض کنید و در صورتی که خودرو در وضعیت‌های پر از گرد و غبار و یا در جاده‌های ناهموار استفاده می‌شود، نیاز به بازرسی و تعویض این فیلتر بیشتر می‌شود.

اگر جریان هوای ورودی به داخل خودرو ناگهان کم شد، توصیه می‌شود که حتماً خودرو را برای حل مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

نکاتی در مورد سیستم کولر خودرو:

- اگر در هوای گرم خودرو در مقابل نور آفتاب پارک شده است، پنجره‌های خودرو را برای مدت کوتاهی باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- بعد از خنک شدن داخل خودرو به حد مطلوب، کلید را از وضعیت گردش هوای درون اتاق به وضعیت هوای تازه بیرون تغییر دهید.
- برای کاهش رطوبت داخل و روی شیشه‌ها در روزهای مرطوب و بارانی، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه در حالت شیشه بسته کم کنید.
- هر ماه چند دقیقه کولر را روشن کنید تا از کارایی حداکثری آن اطمینان یابید.
- اگر زیاد از کولر استفاده می‌کنید، تفاوت بین دمای هوای بیرون و شیشه جلو ممکن است سبب شود که سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد و دید راننده کم شود. در این حالت، کلید انتخاب وضعیت را در وضعیت قرار داده و سرعت فن را کم کنید.

نکته آموزشی

خودرو شما طبق مقررات کشور شما در زمان تولید با مبرد یا گازهای R-134a یا R-1234yf پر شده است. مبرد استفاده شده در خودرو شما روی برچسب داخل کاپوت درج شده است. در فصل ۸ محل برچسب مبرد یا گازهای کولر خودرو مشخص شده است.

نکته !

موقع استفاده از سیستم کولر، به دقت درجه دمای خنک کننده خودرو را مد نظر داشته باشید و به ویژه در هنگام رانندگی در سربالایی‌ها و یا در ترافیک سنگین و وقتی که دمای بیرون بالا است، این دما می‌تواند افزایش یابد. ممکن است کولر گرفتن از خودرو سبب داغ کردن موتور شود. در این موارد بهتر است که بدون خاموش کردن فن، کلید کولر را زده و آن را خاموش نمایید.

⚠ هشدار!

- خودروهای حاوی گاز R-1234yf
چون فشار گاز کولر بسیار بالا
است، تنها باید توسط
تکنسین‌های ذیصلاح
سرویس شود. انتخاب میزان
گاز و نوع گاز مناسب و روغن
صحیح بسیار مهم است و در
غیر این صورت خودرو آسیب
می‌بیند و یا آسیب‌های جانی رخ
داد.



⚠ هشدار!

- خودروهای حاوی گاز R-134a
چون فشار گاز کولر بسیار بالا
است، تنها باید توسط
تکنسین‌های ذیصلاح
سرویس شود. انتخاب میزان
گاز و نوع گاز مناسب و روغن صحیح بسیار
مهم است و در غیر این صورت خودرو
آسیب می‌بیند و یا آسیب‌های جانی رخ
خواهد داد.



کنترل میزان مبرد درون سیستم کولر و روغن کمپرسور

وقتی میزان مبرد یا گاز کولر کم باشد، کارایی آن
کم می‌شود و در عین حال افزایش بیش از حد آن
هم تأثیرات بدی روی سیستم کولر دارد.
بنابراین در صورت درست کار نکردن کولر، توصیه
می‌شود که آن را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان
موتور ببرید.

i نکته آموزشی

استفاده از مقدار گاز و روغن درست بسیار
اهمیت دارد. در غیر این صورت ممکن است
کولر یا کمپرسور آسیب ببیند و یا درست کار
نکنند.

توصیه می‌شود که سرویس کولر در نمایندگی
مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

سیستم کنترل هوای دستی خودرو



برای رفع بخار داخل شیشه خودرو به صورت زیر عمل کنید:

۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
 ۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
 ۳. وضعیت یا را انتخاب کنید.
 ۴. هوای تازه بیرون خودرو به صورت خودکار انتخاب می شود. به علاوه، تهویه مطبوع هوا (در صورتی که خودرو شما دارای این گزینه باشد) به صورت خودکار فعال می شود اگر وضعیت انتخابی یا باشد.
- اگر کولر و وضعیت هوای بیرونی به صورت خودکار انتخاب نشود، کلید مربوطه را با دست فشار دهید.

یخ زدایی و رفع بخار شیشه جلو

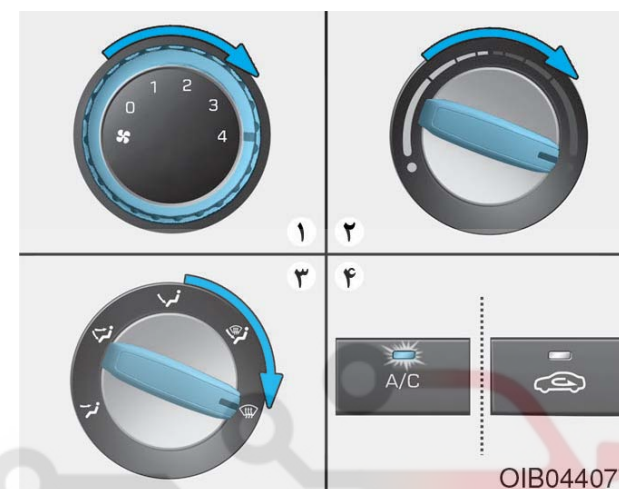
⚠ هشدار!

در زمان کار با کولر در هوای مرطوب از وضعیت‌های یا استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می تواند سبب ایجاد بخار روی شیشه شود و دید را کم کند. در این موارد سلکتور را در وضعیت قرار دهید و کلید کنترل سرعت فن را در سرعتی پایین تنظیم نمایید.

- برای یخ زدایی حداکثری، کلید کنترل دما را در آخرین وضعیت گرم / راست و کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین سرعت قرار دهید.
- اگر هوای گرم زیر پا در حین یخ زدایی و یا بخار گیری مطلوب باشد، کلید را در وضعیت یخ زدایی - زیر پا قرار دهید.
- قبل از رانندگی، تمامی برف و یخ روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های بغل و تمامی شیشه‌های جانبی را تمیز کنید.
- برف و یخ روی درب موتور و ورودی هوای زیر شیشه جلو را پاک کنید.
- اگر دمای موتور بعد از روشن کردن خودرو هنوز هم سرد است، در آن صورت برای گرم شدن جریان هوای بخاری باید اندکی صبر کنید تا موتور خودرو گرم شود.

اگر کولر، وضعیت هوای تازه بیرون و دمای فن بیرون به صورت خودکار انتخاب نشوند، کلید مربوطه را به صورت دستی انتخاب کنید.
اگر وضعیت  انتخاب شود، سرعت پایین فن اصلاح می شود و سرعت بالاتری انتخاب می شود.

سیستم کنترل کولر خودکار



برای یخ زدایی از قسمت بیرون شیشه به صورت زیر عمل کنید:

۱. کلید کنترل سرعت فن را در بالاترین وضعیت قرار دهید.
۲. کلید کنترل دما را در بالاترین دما (گرم) قرار دهید.
۳. وضعیت  را انتخاب کنید.
۴. کولر و وضعیت هوای بیرونی به صورت خودکار انتخاب می شود.

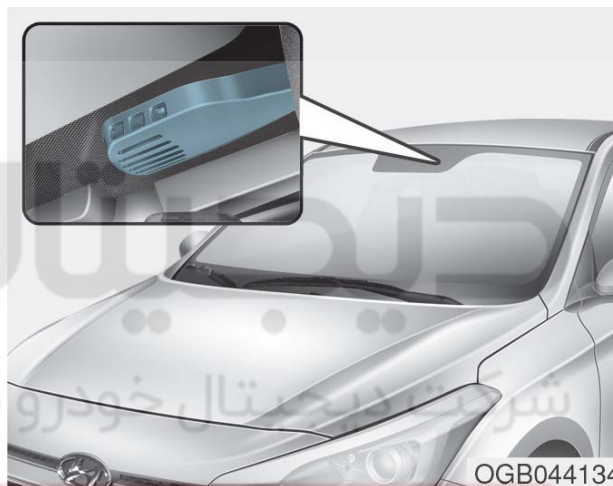
برای جلوگیری از ایجاد بخار در سطح داخلی شیشه به صورت زیر عمل کنید:

۱. سرعت فن مطلوب را انتخاب کنید.
۲. دمای مطلوب را انتخاب کنید.
۳. کلید یخ زدایی  را فشار دهید.
۴. کولر براساس دمای محیط روشن می شود و وضعیت هوای تازه بیرون و سرعت بالای فن به صورت خودکار انتخاب می شود.

این علامت وقتی روشن می‌شود که سیستم بخار زدایی خودکار رطوبت را در روی سطح داخلی شیشه جلو احساس می‌کند و فعال می‌شود.



سیستم بخار زدایی خودکار (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)



برای یخ زدایی از سطح بیرونی شیشه:



۱. فن را در بالاترین سرعت ممکن تنظیم کنید.
 ۲. دما را در بالاترین (گرمترین دما HI) تنظیم.
 ۳. کلید بخارزدایی را فشار دهید (🌀).
 ۴. کولر براساس دمای محیط روشن می‌شود و وضعیت هوای تازه بیرون به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود.
- اگر وضعیت 🌀 انتخاب شود، سرعت پایین تر فن تغییر و سرعت بالاتری انتخاب می‌شود.

اگر رطوبت بیشتری داخل خودرو باشد، مراحل بیشتری برای فعال شدن این سیستم وجود دارد. مثلاً اگر سیستم بخار زدایی خودکار نتواند در گام یا مرحله اول وضعیت هوای بیرون، بخار روی شیشه را پاک کند، سعی می‌کند تا مجدداً در مرحله دوم یعنی با دمیدن هوا به سوی شیشه بخار روی شیشه را پاک کند.

- مرحله ۱: روشن کردن کولر
- مرحله ۲: وضعیت هوای بیرونی
- مرحله ۳: دمیدن هوا به سوی شیشه جلو
- مرحله ۴: افزایش دبی به سمت شیشه جلو
- مرحله ۵: حداکثر نمودن درجه کولر

بخار زدایی خودکار سبب کاهش احتمال بخار گرفتگی سطح داخلی شیشه می‌شود زیرا به صورت خودکار رطوبت داخلی شیشه را تشخیص می‌دهد. سیستم بخارزدایی خودکار وقتی فعال می‌شود که بخاری یا کولر روشن باشد.



هوای پاک (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد)



وقتی سوئیچ باز است، بخش هوای پاک به صورت خودکار روشن می‌شود. همچنین بخش هوای پاک وقتی به صورت خودکار خاموش می‌شود که سوئیچ بسته باشد.

نکته آموزشی

اگر کولر به صورت دستی در حالتی که سیستم بخارزدایی خودکار فعال است، خاموش شود، چراغ بخارزدایی خودکار ۳ بار چشمک می‌زند تا اعلام نماید که این کار را نمی‌توان در حالت خاموش بدون کولر انجام داد.

نکته !

از برداشتن روکش سنسور واقع در قسمت انتهایی بالای شیشه سمت راننده خودداری کنید.

در غیر این صورت، اگر به خاطر عدم رعایت این امر، خسارتی به خودرو وارد شود، مشمول گارانتی نخواهد بود.

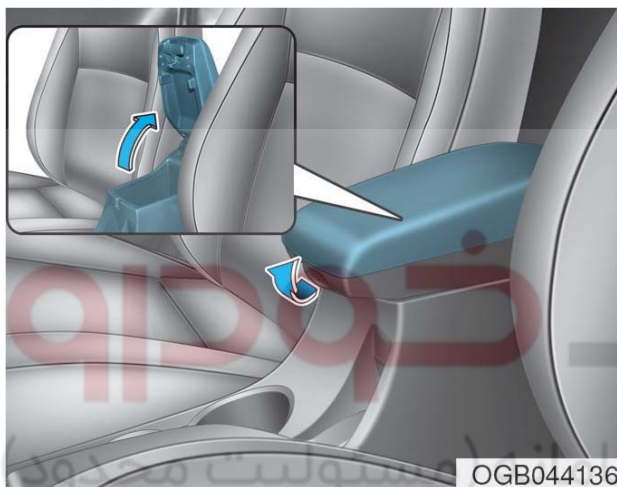
اگر خودرو شما مجهز به سیستم بخار زدایی خودکار باشد، موقع فراهم شدن شرایط، به صورت خودکار فعال می‌گردد. اما اگر بخواهید سیستم بخار زدایی خودکار را غیر فعال کنید، کلید بخار زدایی جلو را ۴ بار در عرض ۲ ثانیه در حین فشار کلید AUTO فشار دهید. برای استفاده از این سیستم، روند بالا را مجدداً تکرار کنید.

علامت روی کلید بخار زدایی جلو سه بار چشمک می‌زند تا به شما اطلاع دهد که سیستم فسخ شده و یا تنظیم شده است.

اگر باطری خالی شده و یا قطع شده باشد در آن صورت سیستم در وضعیت بخار زدایی خودکار قرار می‌گیرد.

صندوق خودرو

جعبه کنسول وسط



برای باز کردن این جعبه، دسته آن را به سمت بالا بکشید.

⚠ هشدار!

همیشه در صندوق عقب را در هنگام رانندگی کامل ببندید. اqlام داخل صندوق در هنگام حرکت خودرو با همان سرعت حرکت می کنند و اگر ناگهان توقف کنید یا دور بزنید، و یا اگر تصادفی رخ دهد، این اqlام به داخل اتاق می آیند و ممکن است در برخورد با راننده و سرنشینان حادثه ساز شوند.

نکته!

برای جلوگیری از هرگونه سرقت احتمالی، هرگز اشیای ارزشمند را در صندوق عقب نگذارید.

⚠ هشدار!

مواد اشتعال پذیر
هرگز کپسول های گاز، فندک، و یا دیگر مواد یا اqlام اشتعال پذیر و یا انفجاری را در خودرو قرار ندهید. این مواد می توانند در صورت گرم شدن خودرو در طولانی مدت مشتعل و یا منفجر شوند.

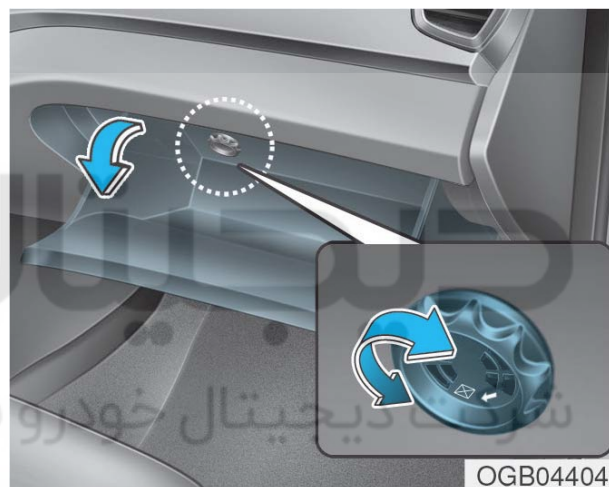
⚠ هشدار!

از گذاشتن غذاهای فاسد شونده در این یخچال خودداری کنید زیرا ممکن است دمای کافی برای فریز نمودن آن تامین نشود.

i نکته آموزشی

- اگر شبکه به وسیله اقلام موجود در یخچال بسته شود، قدرت سردکنندگی آن کم می‌شود.
- اگر بخش کنترل دمای سیستم در وضعیت گرم و یا داغ باشد، در آن صورت هوای داغ یا گرم به داخل داشبورد جریان می‌یابد.

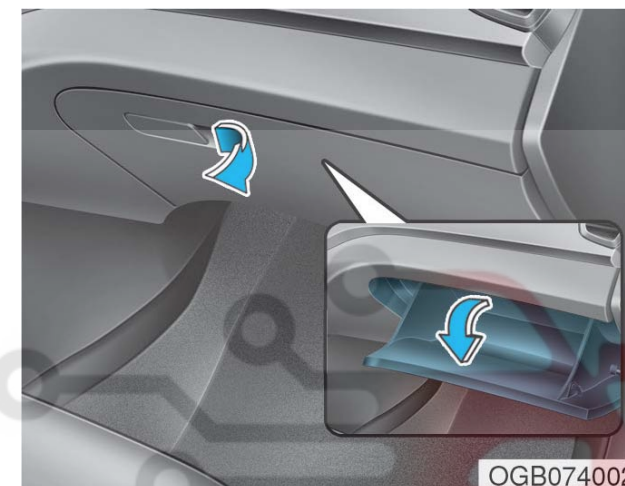
یخچال خودرو (اگر مدل خودروی شما دارای این ویژگی باشد)



شما می‌توانید شیشه‌های نوشیدنی و یا دیگر اقلام را در این یخچال کوچک نگهداری کنید.

۱. کولر را روشن کنید.
۲. کلید نصب شده در جعبه داشبورد را بگردانید تا مجرای تهویه باز شود.
۳. هنگامی که از یخچال استفاده نمی‌کنید، کلید نصب شده در جعبه داشبورد را در وضعیت بسته بگذارید.

جعبه داشبورد

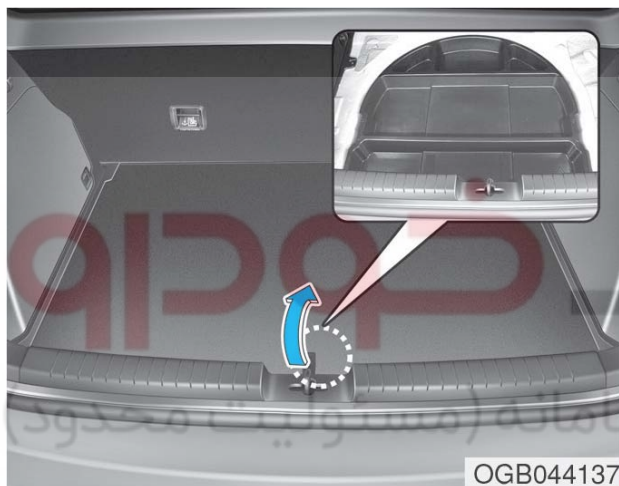


برای باز کردن در داشبورد، دسته را بکشید تا به صورت خودکار باز شود. بعد از هر بار استفاده، درب داشبورد را ببندید.

⚠ هشدار!

همیشه بعد از هر بار استفاده درب داشبورد را ببندید.
در تصادفات باز بودن این در می‌تواند حتی با وجود بستن کمربند نیز آسیب جدی به سرنشینان بزند.

صندوق بار (اگر خودروی شما دارای این صندوق باشد)



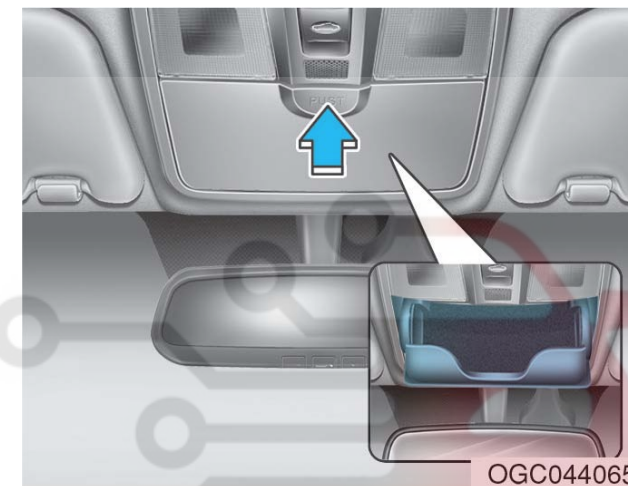
این صندوق محل قرار دادن جعبه کمک‌های اولیه، مثلث خطر، ابزار، و غیره است تا به راحتی در دسترس باشند.

برای استفاده از این جعبه، روکش کف خودرو را بالا بزنید.

⚠ هشدار!

- هرگز جز عینک چیز دیگری در جا عینکی قرار ندهید. زیرا این اشیا می‌توانند در صورت توقف ناگاهی و یا تصادف از آن خارج شده و آسیب جانی و مالی به بار آورند.
- هرگز حین حرکت جا عینک را باز نکنید زیرا با باز کردن آن، جلو دید آینه عقب گرفته می‌شود.
- هرگز با فشار عینک‌ها را در جا عینکی قرار ندهید زیرا سبب می‌شود عینک در آن گیر کند و به سرنشینان در هنگام در آوردن آن آسیب برساند.

پایه عینک آفتابی (اگر خودروی شما دارای این بخش باشد)



برای باز کردن پایه عینک آفتابی، درپوش را فشار داده و پایه را به آرامی باز کنید. عینک خود را به گونه‌ای که شیشه‌های آن رو به بیرون باشند در قسمت در آن قرار دهید.

برای بستن پایه یا نگه‌دارنده عینک آفتابی، آن را به سمت جای خود فشار دهید. مطمئن شوید که پایه عینک هنگام رانندگی بسته است.



وسایل داخلی خودرو

ساعت دیجیتال (اگر خودرو شما دارای این ویژگی باشد)

نوع B



OIB044038

هرموقع که سرباطری و یا فیوزهای مربوطه قطع شدند، باید ساعت را مجدداً تنظیم کنید. وقتی سوئیچ باز و یا در وضعیت ACC قرار دارد، کلیدها به صورت زیر کار می کنند:

• H (ساعت)

کلید H را فشار دهید تا ساعت روی صفحه تغییر کند.

نوع A



OGB044043

برای تنظیم ساعت:

- سوئیچ باید در وضعیت ACC و یا باز باشد. کلید SETUP را فشار دهید.
- با استفاده از کلید TUNE گزینه "Clock" ← "Clock Setting" را انتخاب کنید.
- با استفاده از کلید TUNE ساعت را تنظیم کنید.

هشدار!

هرگز در هنگام رانندگی ساعت را تنظیم نکنید زیرا سبب کاهش کنترل شما بر خودرو می شود و تصادف به دنبال دارد.

⚠ احتیاط !

هرگز در هنگامی که بخاری خودرو روشن است، فنک را به پایین فشار ندهید زیرا ممکن است زیادی داغ شود و به المنت ها و بقیه اجزا آسیب برساند. از جا فنکی برای شارژ ماشین اصلاح، جارو برقی، و چای سازی و غیره استفاده نکنید. این کار سبب آسیب دیدن جا فنکی می شود. برای این کار از پریزهای مخصوص آن ها استفاده نمایید.

نکته !

- بعد از داغ شدن فنک آن را بیشتر نگه ندارید تا زیادی داغ نشود.
- اگر بعد از ۳۰ ثانیه فنک صدا نداد، آن را خارج کنید تا داغ نشود.
- از وارد کردن اشیای خارجی به داخل جا فنکی اجتناب کنید این کار ممکن است به فنک آسیب برساند.

فنک (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشد)



برای استفاده از فنک، سوئیچ باید در وضعیت ACC یا باز باشد. فنک را کامل به داخل جا فنکی فشار دهید، فنک در وضعیت آماده قرار می گیرد. توصیه می شود که از قطعات تعویضی اصل نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور برای تعویض این اقلام استفاده کنید.

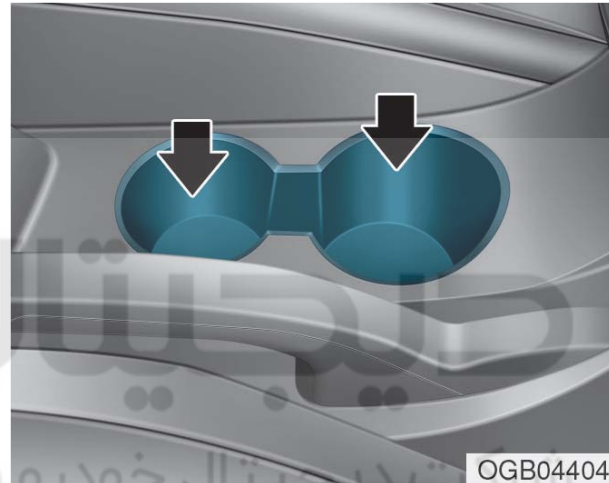
• M (دقیقه)

کلید M را فشار دهید تا عدد دقیقه روی صفحه تغییر کند.

• تغییرات نمایشگر ساعت

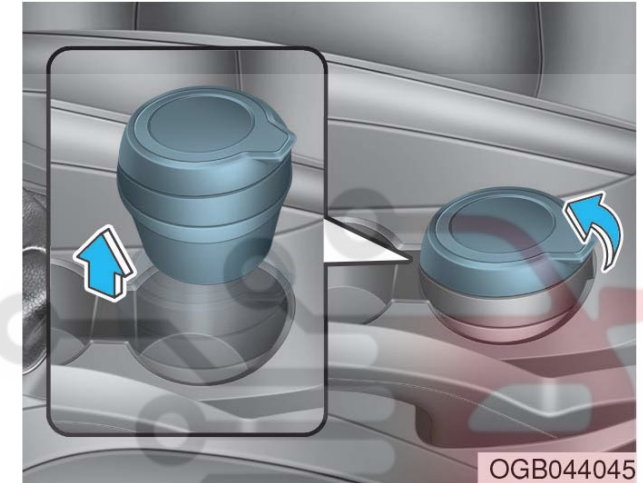
برای تغییر فرمت ساعت از ۱۲ ساعت به ۲۴ ساعت، کلیدهای H و M را به صورت همزمان ۴ ثانیه نگه دارید. مثلاً اگر کلیدهای H و M را در حالتی که ساعت ۱۰:۱۵ P.M است فشار دهید، ساعت ۲۲:۱۵ نمایش داده خواهد شد.

زیر سیگاری (در صورتی که خودروی شما دارای این بخش باشد) جا لیوانی



OGB044046

قوطی و بطری‌های کوچک نوشیدنی را می‌توان در این جا قرار داد.



OGB044045

برای استفاده از جاسیگاری، درپوش آن را باز کنید. و برای خالی کردن و تمیز کردن آن، باید جاسیگاری را از جا خارج و تخلیه و سپس تمیز کنید. هرگز از جاسیگاری به‌عنوان سطل زباله استفاده نکنید.

⚠ هشدار!

مواظب باشید که هنگام وجود اقلام دیگر در جاسیگاری، کبریت روشن و یا سیگار را در آن قرار ندهید تا سبب ایجاد آتش‌سوزی نشود.

۲۲۶

(ادامه)

- از گذاشتن فنجان‌های بدون در، بطری بدون در، قوطی و غیره در جا لیوانی خودداری کنید زیرا مایعات داغ داخل آن‌ها در هنگام حرکت ممکن است ریخته و سبب سوختگی و آسیب‌های بعدی ناشی از عدم کنترل خودرو توسط راننده شود.
- از لیوان‌های نرم در جا لیوانی استفاده کنید زیرا لیوان‌های سخت می‌توانند در هنگام تصادف به شما آسیب برسانند.

⚠ هشدار!

بطری و قوطی‌ها را دور از تابش نور خورشید نگه دارید و از گذاشتن آن‌ها در داخل خودرو گرم خودداری کنید زیرا می‌توانند منفجر شوند.

⚠ هشدار!

- هنگامی که از جا لیوانی استفاده می‌کنید، مواظب حرکت‌های ناگهانی باشید زیرا ممکن است سبب ریختن نوشیدنی‌ها شود. اگر مایعات بریزند، ممکن است سبب سوختگی شوند و ریختن این مایعات داغ روی راننده سبب از دست رفتن کنترل خودرو و حتی تصادف شود. (ادامه دارد)

نکته !

آفتاب گیر

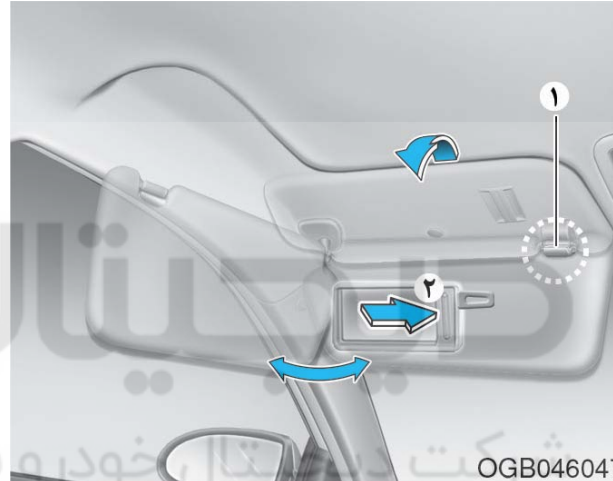
جا موبایلی (در صورتی که خودروی شما دارای این بخش باشد)

اندازه موبایل قابل استفاده در جا موبایلی به قوانین موجود بستگی دارد.

- موبایل‌های پیشنهادی: iPhone 5/6 و Galaxy S2/S3/S4/S5

- برای مدل‌های دیگر به کتابچه آن‌ها رجوع شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از جا موبایلی، مشخصات مبدل، تعویض مبدل و دیگر موارد احتیاطی، به کتابچه مجزای همراه این کتابچه مراجعه شود.



برای استفاده از آفتاب گیر خودرو، آن را به سمت پایین بکشید.

برای استفاده از آفتاب گیر در شیشه‌های جانبی، آن را به پایین کشید و از روی پایه (۱) باز و به سمت شیشه‌های جانبی بگردانید.

برای استفاده از آینه پشت آفتاب گیرهای خودرو آن‌ها را پایین کشیده و آینه را از روکش (۲) خارج کنید.

هشدار !

مواظب باشید که هنگام استفاده از آفتاب گیر جلو دید شما مسدود نشود.

- همواره در هنگام رانندگی در نوشیدنی‌های خود را ببندید تا نریزند زیرا ریختن آن‌ها روی سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی می‌تواند به آن‌ها آسیب برساند.
- هنگام تمیز کردن مایعات ریخته شده، سعی نکنید که با دمای زیاد، جا لیوانی را خشک کنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.

هشدار !

- هرگز در حین حرکت خودرو از تلفن همراه استفاده نکنید و یا جا موبایلی را تنظیم ننمایید.
- همیشه و برای حفظ ایمنی قبل از جا زدن تلفن در جا موبایلی، روکش آن را خارج کنید.

پریز برق (اگر خودروی شما دارای این ویژگی باشید)



این پریز برای شارژ موبایل و یا دیگر وسایل طراحی شده است و توان مصرفی وسایل قابل شارژ با این پریز باید کمتر از ۱۸۰W باشد زیرا شارژ در حالت روشن بودن خودرو انجام می‌شود.

⚠ هشدار!

مواظب برق گرفتگی باشید. از وارد کردن انگشتان و یا اشیای خارجی (سوزن و غیره) به داخل پریز خودداری کنید و هرگز با دست خیس به پریز دست نزنید.

نکته!

برای جلوگیری از آسیب دیدن پریز اقدامات زیر را انجام دهید:

- هرگز در حالتی که خودرو خاموش است از پریز استفاده نکنید و همیشه بعد از استفاده کلگی دستگاه شارژ شونده را از آن خارج کنید. استفاده از این پریز در حالت خاموش بودن خودرو می‌تواند سبب خالی شدن باتری گردد.

- صرفاً از وسایل برقی ۱۲ ولتی استفاده کنید که توان آن‌ها کمتر از ۱۸۰ وات است.

- موقع استفاده از پریز، کولر یا بخاری را در پایین‌ترین درجه قرار دهید.

- هنگام عدم استفاده از پریز، درپوش آن را ببندید.

- بعضی از وسایل برقی موقع شارژ شدن ایجاد تداخل الکترونیکی می‌کنند. این وسایل ممکن است سبب ایجاد اختلال در دیگر سیستم‌ها و وسایل مورد استفاده در خودرو شما شوند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- همیشه سر شارژر را تا انتها فشار دهید و توجه داشته باشید که اگر سر شارژر کاملاً جا نخورده باشد، داغ کرده و یا سبب باز شدن فیوز دمای داخلی می‌گردد.
- وسایل الکترونیکی و الکتریکی باتری در را همراه با حفاظ جریان معکوس به شارژر بزنید. جریان باتری می‌تواند وارد سیستم الکترونیکی / الکتریکی شود و سبب اختلال در آن‌ها گردد.

(مسئولیت محدود)

تعمیرکاران خودرو در ایران

بست یا بست‌های زیرپایی یا کفی (اگر خودروی شما مجهز به این بخش باشد)



همیشه از این بست‌ها و گیره‌های زیرپایی برای بستن زیرپایی جلو به خودرو استفاده کنید. این بست‌ها سبب می‌شوند که زیرپایی به جلو نلغزد.

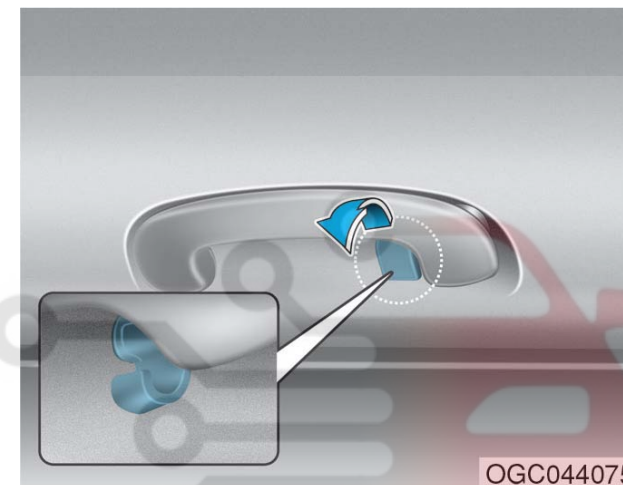
گیره مخصوص کیسه‌های خرید (اگر خودروی شما مجهز به این بخش باشد)



نکته !

- از آویزان کردن کیسه‌های با وزن بیشتر از ۳ کیلوگرم به این گیره خودداری کنید زیرا ممکن است آسیب ببینند.

گیره لباس (اگر خودروی شما مجهز به این بخش باشد)



برای آویزان کردن لباس، ابتدا گیره را پایین بکشید. توجه داشته باشید که این گیره ها برای بستن اقلام سنگین طراحی نشده اند.

هشدار !

از آویزان کردن اقلام دیگر جز لباس به این گیره‌ها خودداری کنید. این امر می‌تواند در هنگام تصادف سبب ایراد خسارت‌های جانی و مالی شود.

⚠ هشدار!

در هنگام کار با توری بار مواظب چشمان خود باشید و از کشیدن بیش از حد آن اجتناب کنید. همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت توری دور نگه دارید. موقعی که توری ساییده و یا آسیب دیده است، از آن استفاده نکنید.

توری محل بار (اگر خودروی شما مجهز به این بخش باشد)



OGB044139

برای جلوگیری از حرکت اقلام در صندوق عقب، می‌توانید از ۴ بست موجود در این بخش استفاده کنید که زیر موکت قرار دارند تا توری مخصوص را به آن‌ها ببندید.

مطمئن شوید که توری به خوبی در محل بار به بست‌ها محکم شده است.

در صورت لزوم، توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه و توری مخصوص را دریافت کنید.

⚠ هشدار!

موقع نصب زیرپایی باید موارد زیر را رعایت نمود:

- همواره قبل از رانندگی، مطمئن شوید که زیرپایی‌ها به خوبی به گیره‌های کف چسبیده‌اند.
- از زیرپایی‌هایی که به خوبی به گیره‌ها بسته نمی‌شوند استفاده نکنید.
- از گذاشتن چند زیرپایی رو هم خودداری کنید (مثلاً کفی لاستیکی روی کفی موکتی) و تنها از یک زیرپایی استفاده کنید.

مهم - خودرو شما در سمت راننده دارای گیره‌هایی است که به خوبی زیرپایی را در سر جای خود نگه می‌دارند. برای جلوگیری از هرگونه تداخل آن با پدال‌ها و پای راننده، شرکت کرمان موتور توصیه می‌کند که همواره از زیرپایی مخصوص خودرو خود استفاده کنید.

⚠ هشدار!

- از گذاشتن وسایل روی روکش صندوق یا طاقچه آن خودداری کنید. این اشیا ممکن است در هنگام تصادف و یا ترمز گرفتن به داخل اتاق سرنشینان پرتاب شوند و سبب ایجاد خسارت‌های جانی و مالی شوند.
- هرگز نگذارید که کسی در صندوق عقب سوار شود. این بخش تنها مخصوص بار است.

نکته!

از گذاشتن وسایل در روی روکش خودداری کنید زیرا ممکن است به آن آسیب زده یا سبب تغییر شکل آن شود.

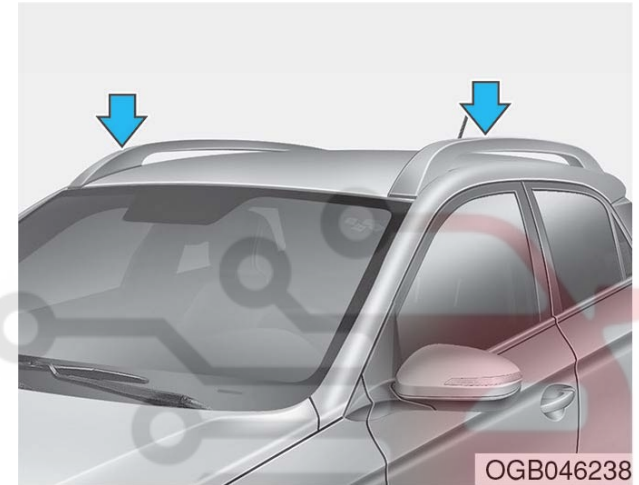
روکش صندوق عقب (اگر خودروی شما دارای این بخش باشد)



از روکش صندوق عقب برای پوشاندن اقلام موجود در آن استفاده می‌شود. این روکش را می‌تواند به حالت عمودی در آورد و یا کلاً آن را برداشت.

تزیینات بیرونی خودرو

بار بند (اگر خودروی شما مجهز به این بخش باشد)



اگر خودرو شما دارای باربند باشد، می‌توانید بارهای خود را روی سقف خودرو ببندید.

نکته آموزشی

اگر خودرو سانروف داشته باشد، مواظب باشید بارهای روی باربند به گونه ای بسته شوند که در کار سانروف اختلال ایجاد نکنند.

نکته !

- موقع حمل بار روی باربند، اقدامات احتیاطی لازم را رعایت کنید تا مطمئن شوید که بار به سقف خودرو آسیب نمی‌رساند.
- موقع حمل بار و اشیای بزرگ روی باربند، مطمئن شوید که طول و عرض آن از طول و عرض سقف بیشتر نشود.

هشدار !

- در زیر حداکثر وزن قابل حمل روی باربند ذکر شده است. همیشه بار را به صورت یکنواخت روی باربند توزیع و آن را محکم ببندید.

بار روی باربند	۷۰ کیلوگرم با توزیع یکنواخت
----------------	-----------------------------

بستن بار بیش از حد مجاز می‌تواند به خودرو آسیب برساند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- مرکز ثقل خودرو موقعی که بارها روی باربند هستند، بالاتر خواهد بود. هنگام حمل بار روی باربند از حرکات‌های ناگهانی، ترمز کردن، دورهای سریع، مانورهای ناگهانی و یا سرعت‌های بالا خودداری کنید زیرا می‌توانند سبب کم شدن کنترل خودرو و یا چپ کردن آن شود.
- همیشه با آرامی رانندگی کنید و موقع حمل بار روی باربند به دقت دور بزنید و رانندگی کنید. باد ناشی از خودروهای عبوری و یا باد عادی می‌تواند سبب ایجاد فشار شدید بر باد روی اقلام روی باربند شود. این حالت به‌ویژه وقتی پیش می‌آید که اقلام بزرگ و تختی مانند پانل‌های چوبی و یا تشک حمل می‌کنید. این موارد می‌توانند سبب پایین افتادن بار از روی باربند و آسیب دیدن خودرو شما و خودروهای اطراف شود.
- برای جلوگیری از آسیب دیدگی و یا افتادن بار در هنگام رانندگی، مطمئن شوید که بارها محکم بسته شده اند.