

# RENAULT

## راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی تندر ۹۰

موتور و متعلقات

1

سوخت رسانی 13A

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



---

---

LOGRM1C/2/2

---

## جدول تغییرات اطلاعاتی ابزارهای مخصوص تعمیراتی (مصوب خودروساز)

ردیف	خودرو	شماره مدارک	نام مستند تعمیراتی	صفحه	نام ابزار	شماره فنی موجود در مستندات	شماره سریال	شماره فنی جدید
۳۹ <td>لوگان ال ۹۰ <td>LOGRM1C/2/2 <td>راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی لنکر ۹۰ (MR-2AA-13A) <td>۳ <td>کالکتور آب برای اندازه گیری فشار سوخت <td>08-1311. Mot</td> <td>۲۳۵۰۰۹</td> <td></td> </td></td></td></td></td>	لوگان ال ۹۰ <td>LOGRM1C/2/2 <td>راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی لنکر ۹۰ (MR-2AA-13A) <td>۳ <td>کالکتور آب برای اندازه گیری فشار سوخت <td>08-1311. Mot</td> <td>۲۳۵۰۰۹</td> <td></td> </td></td></td></td>	LOGRM1C/2/2 <td>راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی لنکر ۹۰ (MR-2AA-13A) <td>۳ <td>کالکتور آب برای اندازه گیری فشار سوخت <td>08-1311. Mot</td> <td>۲۳۵۰۰۹</td> <td></td> </td></td></td>	راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی لنکر ۹۰ (MR-2AA-13A) <td>۳ <td>کالکتور آب برای اندازه گیری فشار سوخت <td>08-1311. Mot</td> <td>۲۳۵۰۰۹</td> <td></td> </td></td>	۳ <td>کالکتور آب برای اندازه گیری فشار سوخت <td>08-1311. Mot</td> <td>۲۳۵۰۰۹</td> <td></td> </td>	کالکتور آب برای اندازه گیری فشار سوخت <td>08-1311. Mot</td> <td>۲۳۵۰۰۹</td> <td></td>	08-1311. Mot	۲۳۵۰۰۹	
۴۰ <td>لوگان ال ۹۰ <td>LOGRM1C/2/2 <td>راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی لنکر ۹۰ (MR-2AA-13A) <td>A <td>سه راهی رابط برای اندازه گیری فشار سوخت <td>8-1311. Mot</td> <td>۱۰۰۰۰۷</td> <td>030T2001</td> </td></td></td></td></td>	لوگان ال ۹۰ <td>LOGRM1C/2/2 <td>راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی لنکر ۹۰ (MR-2AA-13A) <td>A <td>سه راهی رابط برای اندازه گیری فشار سوخت <td>8-1311. Mot</td> <td>۱۰۰۰۰۷</td> <td>030T2001</td> </td></td></td></td>	LOGRM1C/2/2 <td>راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی لنکر ۹۰ (MR-2AA-13A) <td>A <td>سه راهی رابط برای اندازه گیری فشار سوخت <td>8-1311. Mot</td> <td>۱۰۰۰۰۷</td> <td>030T2001</td> </td></td></td>	راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی لنکر ۹۰ (MR-2AA-13A) <td>A <td>سه راهی رابط برای اندازه گیری فشار سوخت <td>8-1311. Mot</td> <td>۱۰۰۰۰۷</td> <td>030T2001</td> </td></td>	A <td>سه راهی رابط برای اندازه گیری فشار سوخت <td>8-1311. Mot</td> <td>۱۰۰۰۰۷</td> <td>030T2001</td> </td>	سه راهی رابط برای اندازه گیری فشار سوخت <td>8-1311. Mot</td> <td>۱۰۰۰۰۷</td> <td>030T2001</td>	8-1311. Mot	۱۰۰۰۰۷	030T2001
۴۱ <td>لوگان ال ۹۰ <td>LOGRM1C/2/2 <td>راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی لنکر ۹۰ (MR-2AA-13A) <td>A <td>ماترمنز انشارسنج و رابط های اندازه گیری فشار بنزین. <td>1-1311. Mot</td> <td>۱۰۰۰۰۷</td> <td>030T2001</td> </td></td></td></td></td>	لوگان ال ۹۰ <td>LOGRM1C/2/2 <td>راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی لنکر ۹۰ (MR-2AA-13A) <td>A <td>ماترمنز انشارسنج و رابط های اندازه گیری فشار بنزین. <td>1-1311. Mot</td> <td>۱۰۰۰۰۷</td> <td>030T2001</td> </td></td></td></td>	LOGRM1C/2/2 <td>راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی لنکر ۹۰ (MR-2AA-13A) <td>A <td>ماترمنز انشارسنج و رابط های اندازه گیری فشار بنزین. <td>1-1311. Mot</td> <td>۱۰۰۰۰۷</td> <td>030T2001</td> </td></td></td>	راهنمای تعمیرات سیستم سوخت رسانی لنکر ۹۰ (MR-2AA-13A) <td>A <td>ماترمنز انشارسنج و رابط های اندازه گیری فشار بنزین. <td>1-1311. Mot</td> <td>۱۰۰۰۰۷</td> <td>030T2001</td> </td></td>	A <td>ماترمنز انشارسنج و رابط های اندازه گیری فشار بنزین. <td>1-1311. Mot</td> <td>۱۰۰۰۰۷</td> <td>030T2001</td> </td>	ماترمنز انشارسنج و رابط های اندازه گیری فشار بنزین. <td>1-1311. Mot</td> <td>۱۰۰۰۰۷</td> <td>030T2001</td>	1-1311. Mot	۱۰۰۰۰۷	030T2001

# دیجیتال خودرو

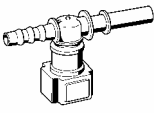

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## توجه:

ابزارهای مخصوص زیر بدلایلی از قبیل: مرتبط نبودن با خودروی تولیدی در ایران، عدم استفاده، وجود ابزار جایگزین و یا عمومی بودن ابزار، به تایید شرکت رنوپارس از لیست ابزارهای مورد نیاز تعمیرات حذف شده اند. لازم است تا این مطلب در زمان استفاده از مدارک راهنمای تعمیرات توسط کلیه تعمیرکاران و کارشناسان محترم مد نظر قرار گیرد.

ردیف	شرح ابزار	شماره فنی	تصویر
۱	کانکتور L برای اندازه گیری فشار سوخت	Mot.1311-08	
۲	مانومتر	Mot.1311-01	

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



13A

## سوخت رسانی مدار سوخت: شناسایی

714 و K7M - 694، و K4M - D4D

سیستم سوخت رسانی از نوع " Hi-Flex " و شامل دو مخزن می‌باشد: یک مخزن اصلی که سوخت درون آن ترکیبی از بنزین و اتانول است و یک مخزن اضافی که تنها شامل بنزین است.

سیستم به کار افتادن مخزن اضافی براساس متغیرهای دما و میزان الکل موجود در سوخت تنظیم می‌شود. بر اساس این متغیرها، واحد کنترل الکترونیکی موتور فرمان شیربرقی تغذیه بنزین موتور را فعال یا غیر فعال می‌کند.

در سایر مراحل، سیستم میزان الکل را به صورت دائم مورد تجزیه و تحلیل قرار می‌دهد و عملکرد موتور را با آن منطبق می‌کند.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

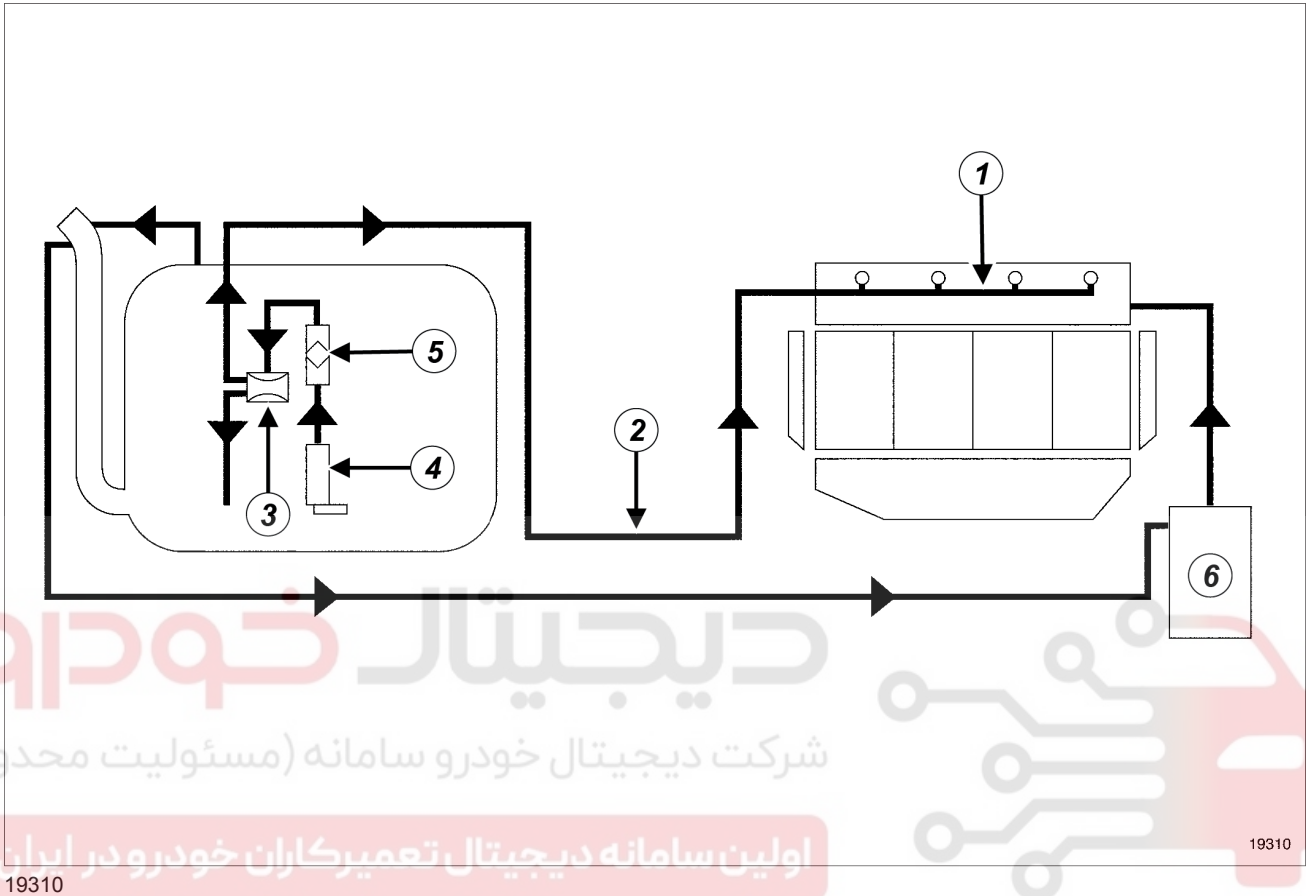


13A

## سوخت رسانی مدار سوخت: نمودار عملکرد

K7M یا K7J یا K4M

نمودار عملکرد مدار تغذیه بنزین (مجموعه "پمپ - گیج - فیلتر بنزین")



مدار سوخت رسانی یک مدار بدون برگشت می باشد.

فشار در مدار سوخت رسانی با میزان مصرف موتور تغییر نمی کند.

مدار سوخت رسانی از اجزاء زیر تشکیل شده است:

- ریل سوخت (1) بدون لوله برگشت و بدون تنظیم کننده فشار تغذیه،

- مدار لوله کشی (2) که از مخزن سوخت می آید،

- یک مجموعه تغذیه "پمپ - گیج - فیلتر بنزین" که مجهز به تنظیم کننده فشار (3)، پمپ (4) و فیلتر بنزین (5) می باشد (کل مجموعه درون مخزن سوخت قرار گرفته است)،

- مخزن (6) بازیافت بخارات بنزین.

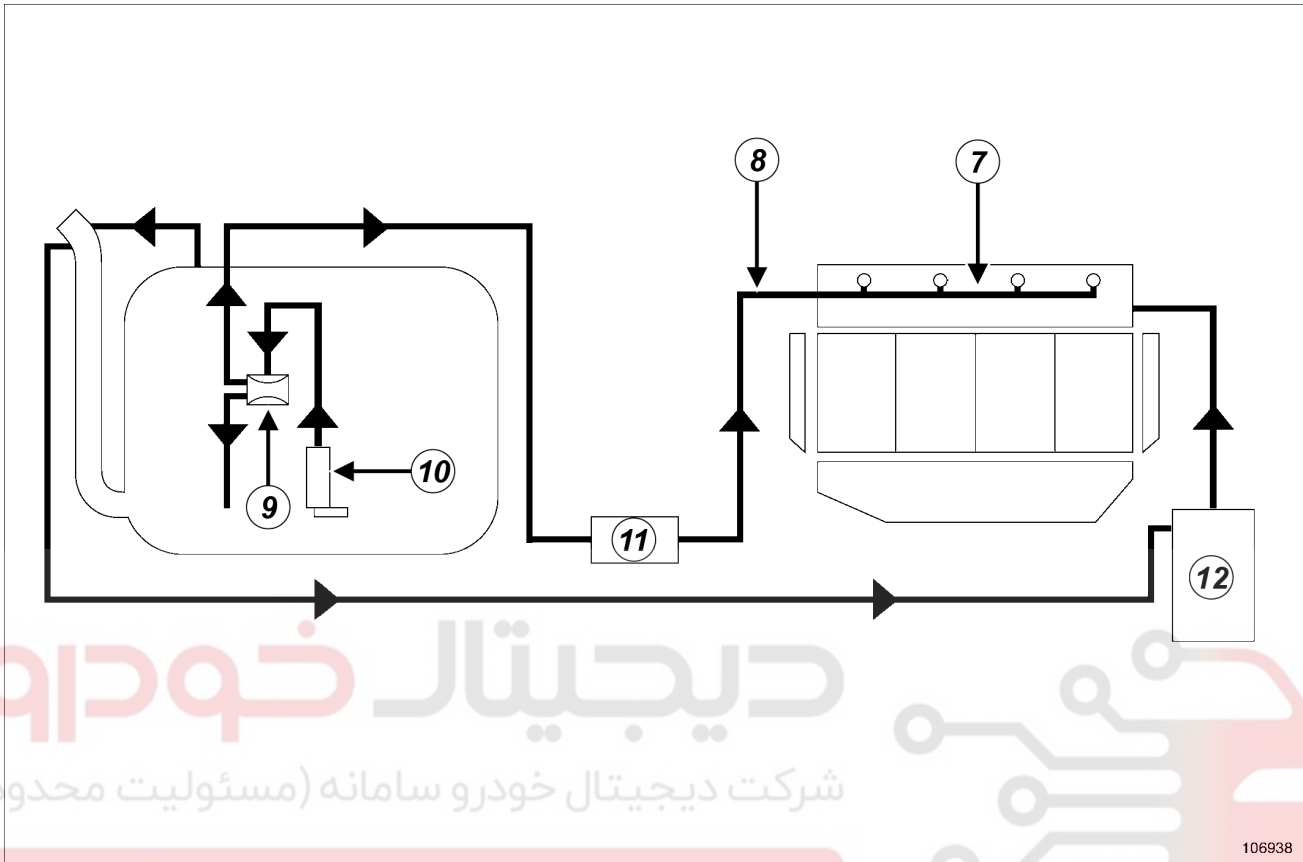
13A

## سوخت رسانی

### مدار سوخت: نمودار عملکرد

K7M یا K7J یا K4M

نمودار عملکرد مدار تغذیه بنزین (فیلتر بیرونی)



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

106938

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران 106938

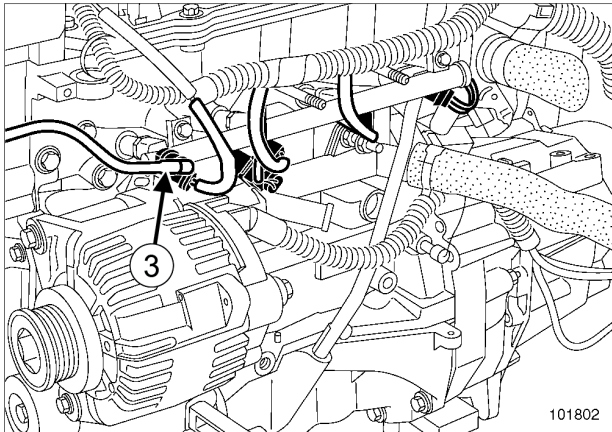
- مدار سوخت رسانی یک مدار بدون برگشت می باشد.  
فشار در مدار سوخت رسانی با میزان مصرف موتور تغییر نمی کند.  
مدار سوخت رسانی از اجزاء زیر تشکیل شده است:
- ریل سوخت (7) بدون لوله برگشت و بدون تنظیم کننده فشار تغذیه،
  - مدار لوله کشی (8) که از مخزن سوخت می آید،
  - یک مجموعه تغذیه "پمپ - گیج" بنزینی مجهز به تنظیم کننده فشار (9)، پمپ (10) و فیلتر بنزین (11)،
  - مخزن (12) بازیافت بخارات بنزین.

## 13A

## سوخت رسانی

## ریل سوخت - انژکتورها: باز کردن - نصب مجدد

K4M



101802

□ لوله رابط (3) سوخت رسانی روی ریل سوخت را جدا کنید.

□

## تذکرات مهم

هنگام انجام این عملیات الزاماً باید نکات زیر را رعایت کنید:

- سیگار نکشید و از نزدیک کردن اشیاء تابان به نزدیکی محل انجام کار خودداری کنید،
- هنگام جدا کردن لوله رابط تغذیه سوخت مواظب باشید که بنزین به شما پاشیده نشود،
- روی قسمت‌هایی را که به بنزین حساس هستند، بپوشانید.

## تذکرات مهم

در حین انجام عملیات حتماً دستکش بپوشید.

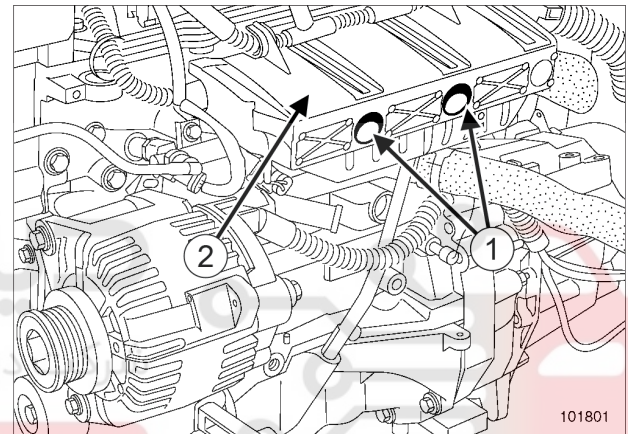
## گشتاور محکم کردن

9 N.m	بیچ نصب ریل سوخت
21 N.m	مهره های نصب قاب محافظ ریل سوخت

## باز کردن

## I - مرحله پیش از باز کردن

- اتصال باتری را جدا کنید (به بخش باتری: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388، 80A، باتری).



101801

□ قطعات زیر را باز کنید:

- دو مهره نصب (1) قاب محافظ ریل سوخت،
- قاب محافظ (2) ریل سوخت.

## نصب مجدد

## I - مرحله پیش از نصب مجدد

تذکر:

الزاماً واشرهای حلقه‌ای و گیره‌های نگهدارنده انژکتورها را تعویض کنید.

اجزاء زیر را مجدداً نصب کنید:

- انژکتورها،
- گیره‌های نگهدارنده انژکتورها.

## II - مرحله نصب قطعه مورد نظر

- مجموعه "ریل سوخت - انژکتورها" را در محل خود قرار دهید.
- پیچ‌های نصب ریل سوخت را با گشتاور (9 N.m) محکم کنید.

## III - مرحله پایانی

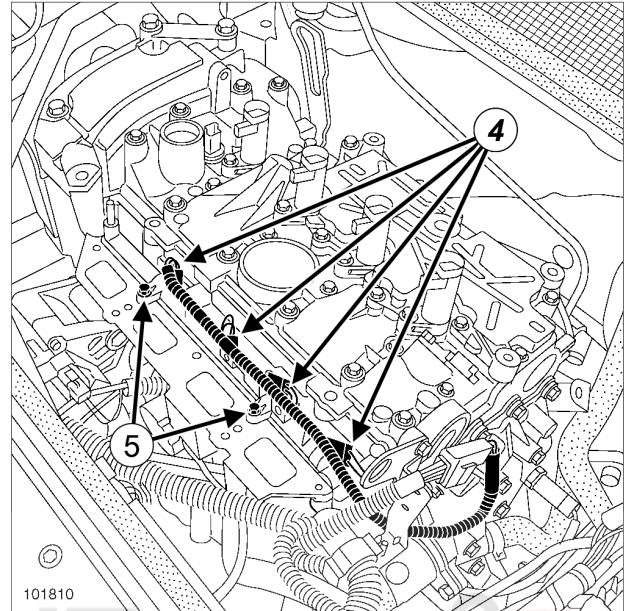
قطعات زیر را مجدداً وصل کنید:

- دسته سیم الکتریکی انژکتورها،
- لوله رابط تغذیه سوخت بر روی ریل سوخت.

اجزاء زیر را مجدداً نصب کنید:

- قاب محافظ ریل سوخت،
- دو مهره نصب قاب محافظ ریل سوخت.
- دو مهره نصب قاب محافظ ریل سوخت را با گشتاور (21 N.m) محکم کنید.
- اتصال باتری را وصل کنید (به بخش باتری: باز کردن - نصب مجدد رجوع نمایید) (MR 388، 80A، باتری).

## II - مرحله باز کردن قطعه مورد نظر

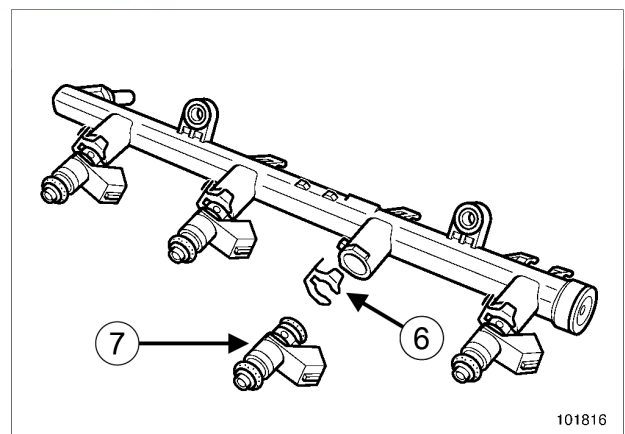


101810

دسته سیم الکتریکی (4) انژکتورها را جدا کنید.

قطعات زیر را باز کنید:

- پیچ‌های نصب (5) ریل سوخت،
- مجموعه "ریل سوخت - انژکتورها" با کشیدن آن به آرامی به طرف جلوی خودرو.



101816

قطعات زیر را باز کنید:

- گیره‌های نگهدارنده (6) انژکتورها،
- انژکتورها (7).

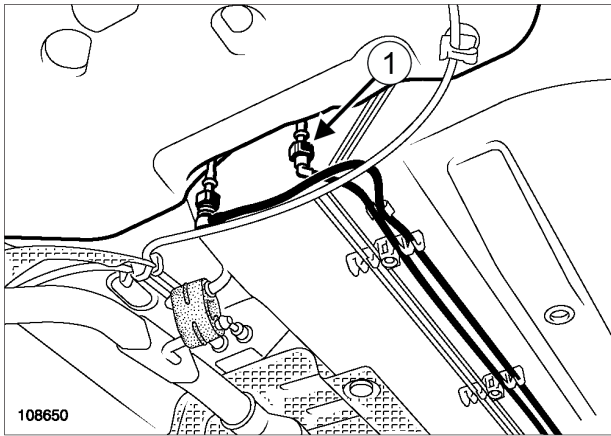


## 13A

سوخت رسانی  
دبی سوخت: بررسی

D4D یا K4M یا K7J یا K7M

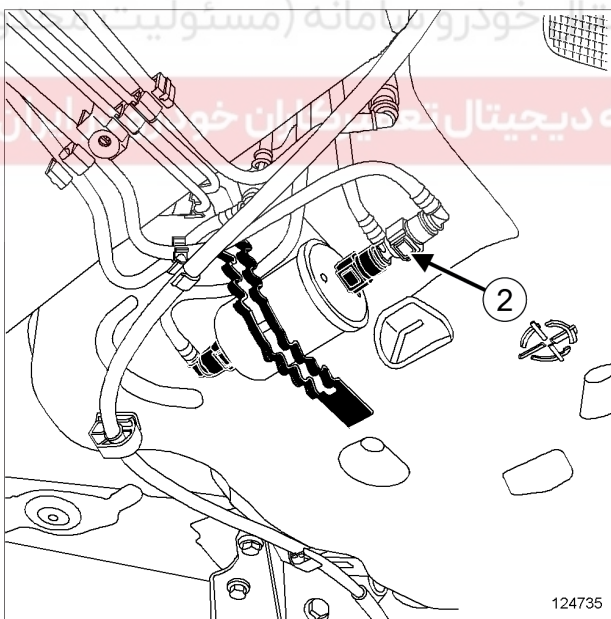
K7M یا K7J یا K4M



108650

اتصال (1) لوله ورود بنزین را جدا کنید.

D4D



124735

اتصال (2) لوله ورود بنزین را جدا کنید.

## ابزار مخصوص مورد نیاز

سه راهی رابط برای اندازه گیری فشار سوخت.	<b>Mot. 1311-08</b>
مانومتر (فشارسنج) و رابط های اندازه گیری فشار بنزین.	<b>Mot. 1311-01</b>

## بررسی

□

## تذکرات مهم

هنگام انجام این عملیات الزاماً باید نکات زیر را رعایت کنید:

- سیگار نکشید و از نزدیک کردن اشیاء تابان به نزدیکی محل انجام کار خودداری کنید،
- هنگام جدا کردن لوله رابط تغذیه سوخت مواظب باشید که بنزین به شما پاشیده نشود،
- روی قسمت‌هایی را که به بنزین حساس هستند، بپوشانید.

## تذکرات مهم

در حین انجام عملیات حتماً از عینک محافظ استفاده کنید.

## تذکرات مهم

هنگام انجام عملیات حتماً از دستکش عایق استفاده کنید.

## توجه

برای جلوگیری از خوردگی یا خرابی قطعات خودرو، روی مناطق حساس به بنزین را بپوشانید.

□ خودرو را روی جک بالا بردن دو ستون قرار دهید (به بخش خودرو: بکسل کردن و بالا بردن مراجعه کنید) (MR 388، 02A، وسايل بالا بردن خودرو).

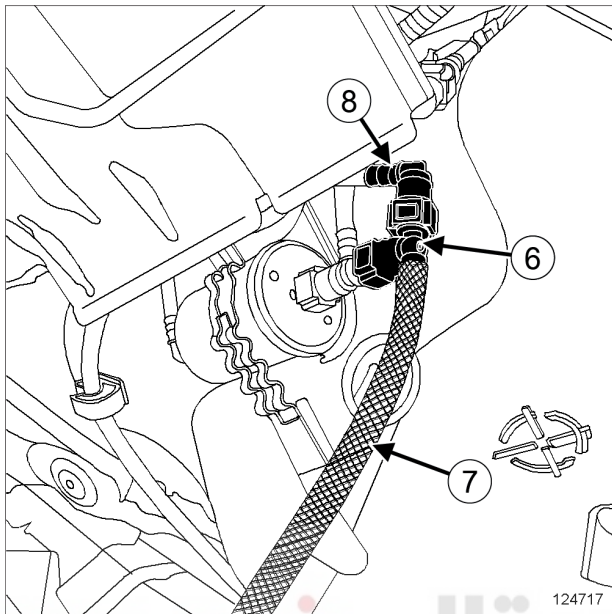
□ سوئیچ را ببندید.

13A

## سوخت رسانی دبی سوخت: بررسی

D4D یا K4M یا K7J یا K7M

D4D



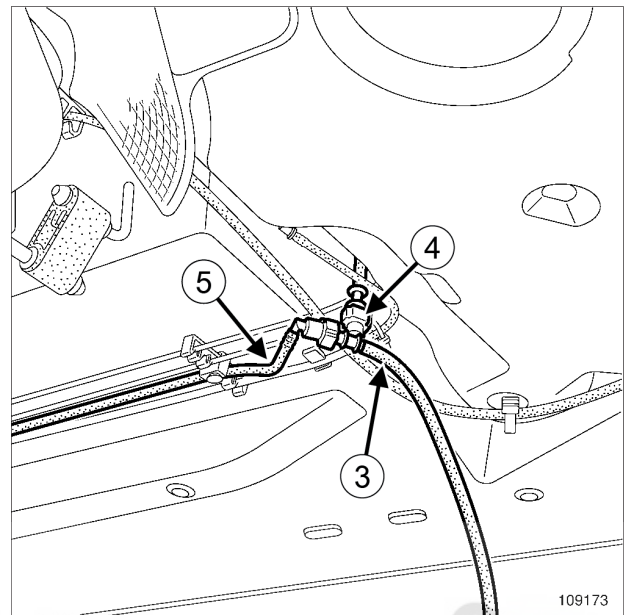
124717

124717

اتصالات زیر را وصل کنید:

- رابط "T" شکل ابزار (Mot. 1311-08) (6) به لوله خروجی مخزن سوخت، سامانه (مسئولیت محدود)
- لوله (7) موجود در جعبه ابزار بررسی (Mot. 1311-01) را به رابط "T" شکل (6) متصل کنید،
- لوله تغذیه بنزین (8) را به رابط "T" شکل (6) وصل کنید.

K7M یا K7J یا K4M



109173

109173

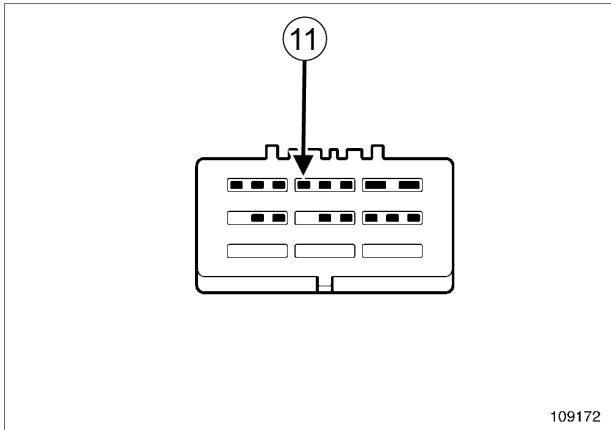
اتصالات زیر را وصل کنید:

- رابط "T" شکل ابزار (Mot. 1311-08) (4) به لوله خروجی مخزن سوخت،
- لوله (3) موجود در جعبه ابزار بررسی (Mot. 1311-01) به رابط "T" شکل (4)،
- لوله تغذیه بنزین (5) به رابط "T" شکل (4).

## 13A

سوخت رسانی  
دبی سوخت: بررسی

K7M یا K7J یا K4M یا D4D



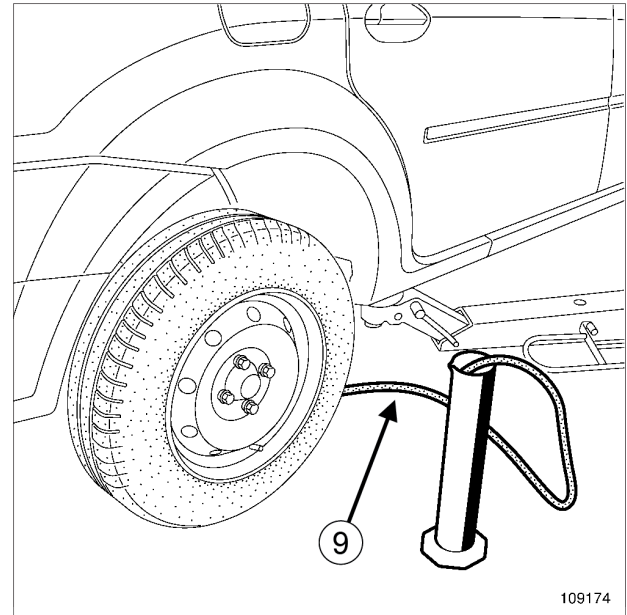
109172

109172

- ❑ پایه (11) اتصال الکتریکی را به قطب + باتری وصل کنید تا پمپ بنزین شروع به کار کند.
- ❑ زمان لازم برای پر شدن ظرف آزمایشگاهی را یادداشت کنید.

تذکر:

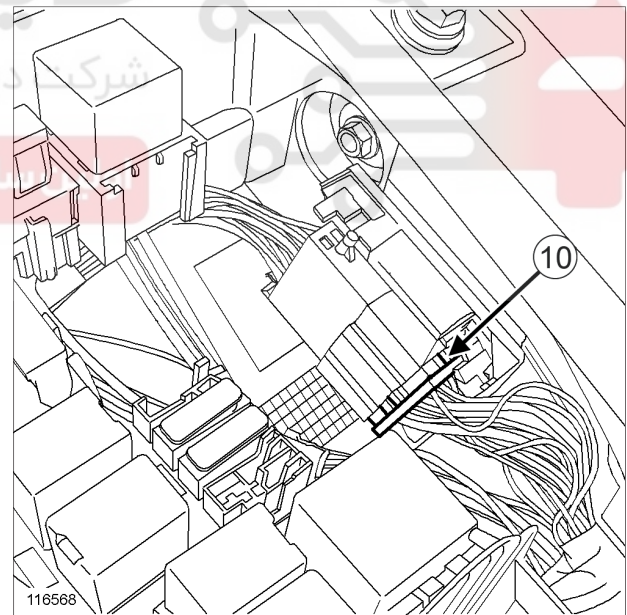
حداقل دبی پمپ سوخت ۶۰ لیتر / ساعت می باشد.



109174

109174

- ❑ لوله (9) را درون یک ظرف آزمایشگاهی مدرج با ظرفیت ۲۰۰۰ میلی لیتر قرار دهید.



116568

116568

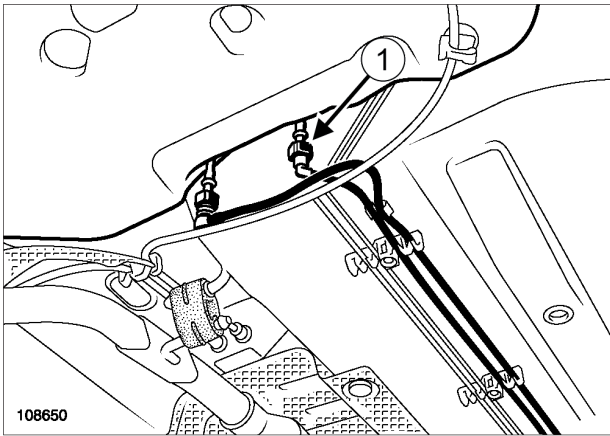
- ❑ اتصال الکتریکی (10) سیم کشی موتور - محفظه سرنشین را جدا کنید.

13A

## سوخت رسانی فشار سوخت: بررسی

D4D یا K4M یا K7J یا K7M

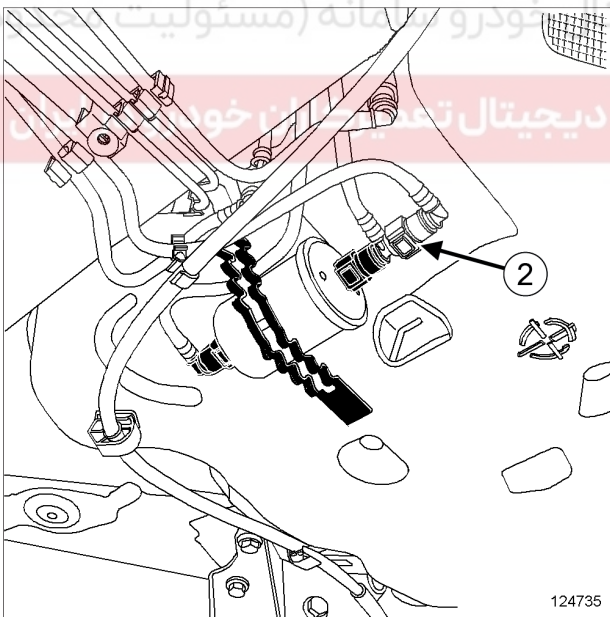
K7M یا K7J یا K4M



108650

اتصال (1) لوله ورود بنزین را جدا کنید. □

D4D



124735

اتصال (2) لوله ورود بنزین را جدا کنید. □

## ابزار مخصوص مورد نیاز

سه راهی رابط برای اندازه گیری فشار سوخت.	<b>Mot. 1311-08</b>
مانومتر (فشارسنج) و رابط های اندازه گیری فشار بنزین.	<b>Mot. 1311-01</b>

## بررسی

□

## تذکرات مهم

هنگام انجام این عملیات الزاماً باید نکات زیر را رعایت کنید:

- سیگار نکشید و از نزدیک کردن اشیاء تابان به نزدیکی محل انجام کار خودداری کنید،
- هنگام جدا کردن لوله رابط تغذیه سوخت مواظب باشید که بنزین به شما پاشیده نشود،
- روی قسمت‌هایی را که به بنزین حساس هستند، بپوشانید.

## تذکرات مهم

در حین انجام عملیات حتماً از عینک محافظ استفاده کنید.

## تذکرات مهم

هنگام انجام عملیات حتماً از دستکش عایق استفاده کنید.

## توجه

برای جلوگیری از خوردگی یا خرابی قطعات خودرو، روی مناطق حساس به بنزین را بپوشانید.

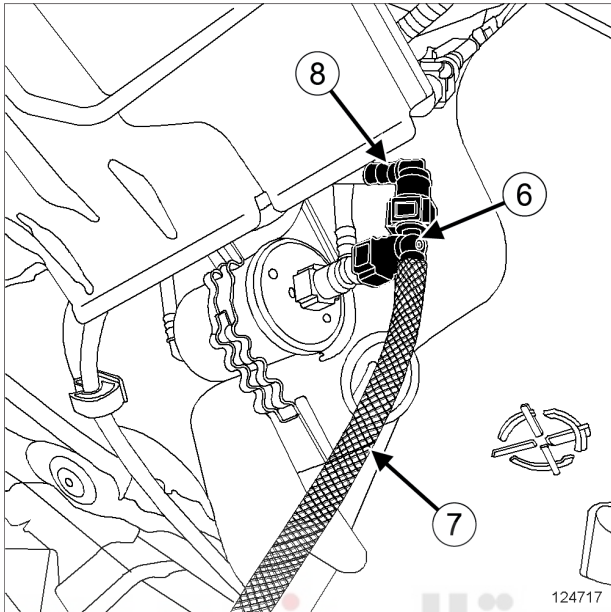
□ خودرو را روی جک بالابر دو ستون قرار دهید (به بخش خودرو: بکسل کردن و بالا بردن مراجعه کنید) (MR 388، 02A، وسایل بالابر خودرو).

13A

## سوخت رسانی فشار سوخت: بررسی

D4D یا K4M یا K7J یا K7M

D4D



124717

□ اتصالات زیر را وصل کنید:

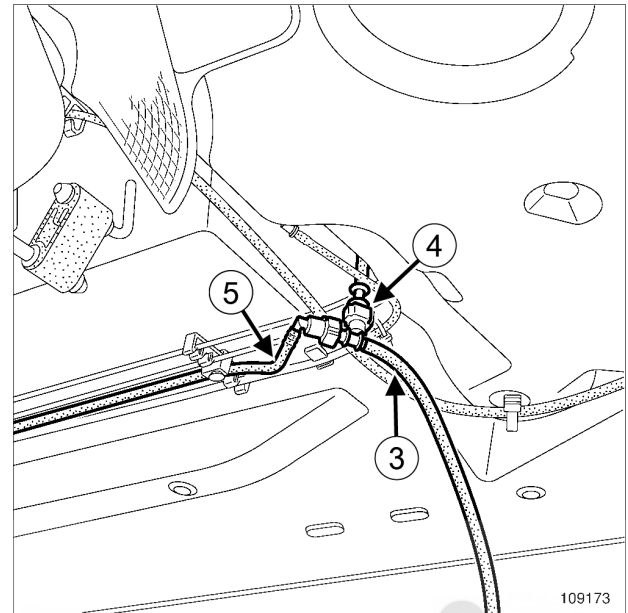
- رابط "T" شکل ابزار (Mot. 1311-08) (6) به لوله خروجی مخزن سوخت،
- لوله (7) مجهز به فشارسنج موجود در جعبه ابزار بررسی (Mot. 1311-01) به رابط "T" شکل (6)،
- لوله تغذیه بنزین (8) را به رابط "T" شکل (6) وصل کنید.

□ خودرو را روشن کنید تا پمپ سوخت شروع به کار کند.

□ مقدار فشار را یادداشت کنید:

- میزان فشار باید ثابت باشد (تقریباً  $3,5 \text{ bar} \pm 0,2 \text{ bar}$ ).
- ممکن است برای اندازه گیری صحیح به چند ثانیه وقت لازم باشد.

K7M یا K7J یا K4M



109173

□ اتصالات زیر را وصل کنید:

- رابط "T" شکل ابزار (Mot. 1311-08) (4) به لوله خروجی مخزن سوخت،
- لوله (3) مجهز به فشارسنج موجود در جعبه ابزار بررسی (Mot. 1311-01) به رابط "T" شکل (4)،
- لوله تغذیه بنزین (5) به رابط "T" شکل (4).

## اطلاعیه فنی های مرتبط با مستند

دیجیتال خودرو (پیوست)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





تاریخ: 1397/07/02 LOGB90TN1C/14/1	
شماره: ۵۶	صفحه: ۱ از ۱
نوع خودرو: تندر 90 و ساندر	



شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص)

اطلاعیه فنی

### موضوع: دستورالعمل فراخوان نصب صحیح خار نگهدارنده انژکتور

قابل توجه کلیه نمایندگی های مجاز

احتراما پیرو اعلام شرکت پارس خودرو (خودروساز) در خصوص احتمال وجود ایراد در نصب خار نگهدارنده انژکتور برخی از خودروهای تندر 90 و ساندر لازم است مطابق دستورالعمل فایل پیوست مبادرت به نصب صحیح خار اقدام نمائید. به اطلاع می رساند لیست خودرو های مد نظر، متعاقباً طی بخشنامه ای توسط مدیریت امور شبکه اطلاع رسانی خواهد شد.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
خار نگهدارنده انژکتور سوخت

قاب محافظ ریل سوخت

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

زمان استاندارد عملیات:

عنوان	کد	زمان
باز کردن و نصب مجدد نگهدارنده انژکتورها	2318C	3.5 H

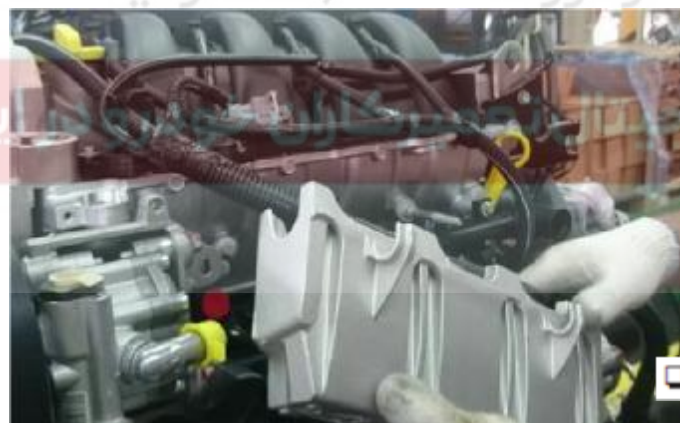
## پیوست

تهیه کننده	تایید کننده	تصویب کننده
نام: سید محمد خبیر - حمید رضا تقی پوریان تاریخ: 1397/07/02 امضاء	نام: امیر ترابی زاده تاریخ: 1397/07/02 امضاء	نام: سیروان زبیری تاریخ: 1397/07/02 امضاء

توزیع نسخ: 1- مدیرعامل 2- قائم مقام مدیرعامل 3- معاون مهندسی و کیفیت 4- معاون خدمات پس از فروش 5- معاون بازرگانی 6- مدیرتهای ذیربط 7- نمایندگیهای مجاز 8- امدادخودروسایپا 9- امور مشتریان سایپا کد فرم: FRS1030

## دستورالعمل بازدید خار نگهدارنده انژکتور

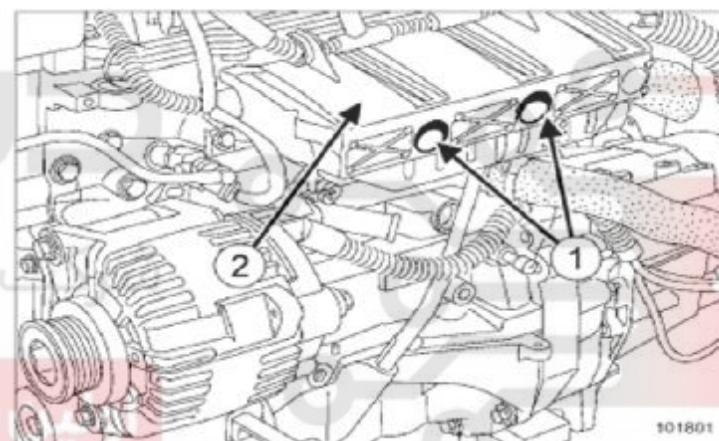
### باز کردن



آزاد کردن دسته سیم از روی قاب محافظ

### ۱ - مرحله پیش از باز کردن

☐ اتصال باتری را جدا کنید (به بخش باتری: باز کردن - نصب مجدد مراجعه کنید) (MR 388, 80A, باتری).



☐ قطعات زیر را باز کنید:

- دو مهره نصب (1) قاب محافظ ریل سوخت،
- قاب محافظ (2) ریل سوخت.

### گشتاور محکم کردن

9 N.m	پیچ نصب ریل سوخت
21 N.m	مهره های نصب قاب محافظ ریل سوخت





شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

بازدید خار (کلیپ) نگهدارنده انژکتورها و اطمینان از نصب صحیح آنها مطابق با تصویر بالا



در صورت قرار گیری صحیح کلیپ ها، نصب قاب محافظ ریل سوخت و بستن مهره های نگهدارنده با گشتاور  $21 \text{ N.m}$  (محدود)

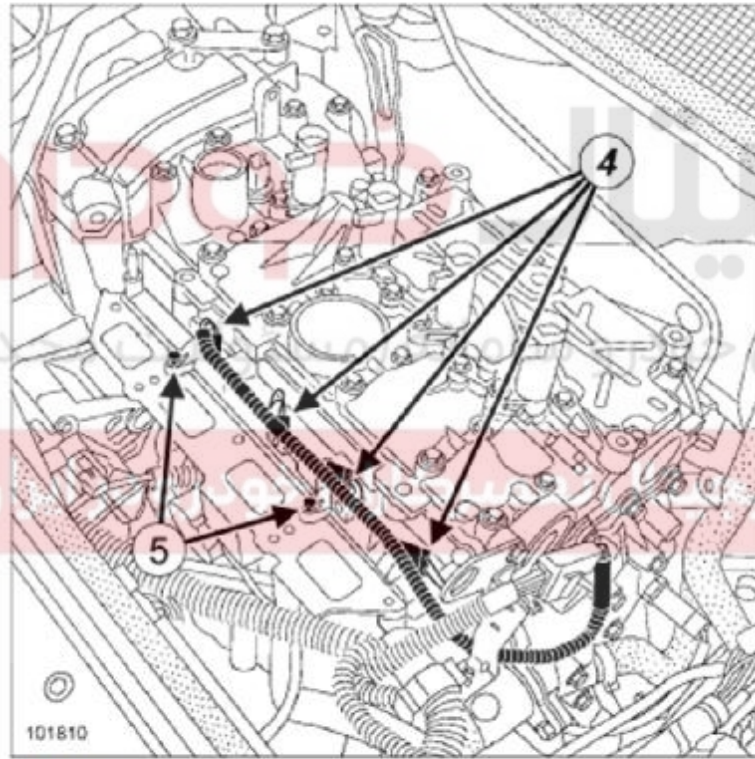
اتصال باتری را وصل کنید (به بخش باتری: باز کردن - نصب مجدد رجوع نمایید) (MR 388, 80A, باتری). اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

از قرار گرفتن دسته سیم در جای صحیح خود و عدم لهیدگی آن در هنگام نصب اطمینان حاصل نمایید.

در انتها جهت امکان رهگیری بعدی حرف انگلیسی C بر روی محافظ ریل سوخت درج گردد.

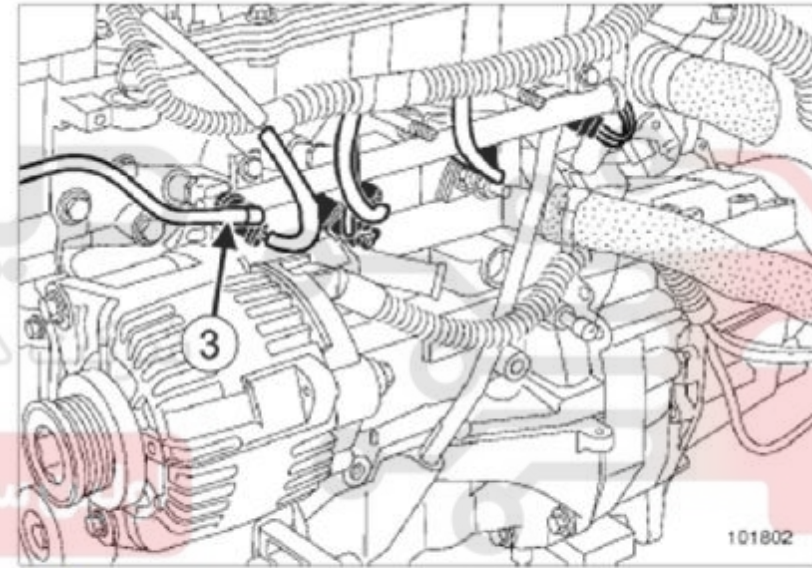
## دستورالعمل نصب خار نگهدارنده انژکتور

در صورت مشاهده جا نبودن صحیح خار نگهدارنده انژکتور، ادامه انجام عملیات مطابق با مراحل زیر:



101810

☐ دسته سیم الکتریکی (4) انژکتورها را جدا کنید.



101802

☐ لوله رابط (3) سوخت رسانی روی ریل سوخت را جدا کنید.





باز کردن دو عدد پیچ نصب ریل سوخت بر روی منیفولد آلومینیومی



خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

## اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کشیدن (در آوردن) مجموعه ریل سوخت همراه با انژکتورها از محل نصب خود





هم راستا نمودن انژکتور و شیار خار نگهدارنده با راهنمای روی ریل سوخت (مطابق با تصویر)



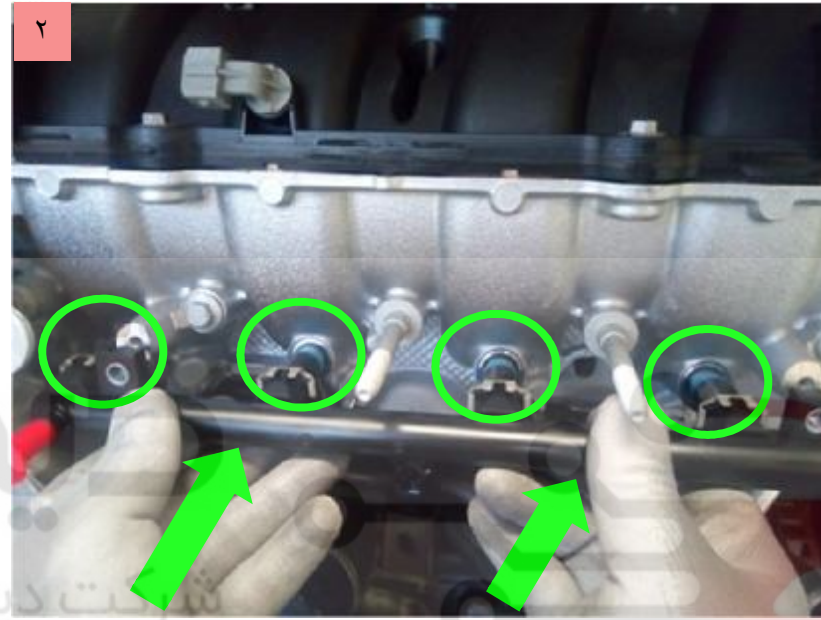
قرار دادن خار نگهدارنده در جای خود با فشار دادن انژکتور به طور مستقیم به سمت ریل سوخت (مطابق با تصویر)



فشار دادن لبه های خار به سمت ریل سوخت بر روی نشیمنگاه خود جهت نصب صحیح



چک کردن نهائی جهت اطمینان از نصب صحیح خار نگهدارنده و پیشگیری از در آمدن و نشستی احتمالی



آغشته کردن اورینگ های انژکتور با وازلین قبل از نصب

نصب مجدد مجموعه ریل سوخت همراه با انژکتورها در محل نصب خود





شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مستولیت محدود)

بستن پیچ های نگهدارنده ریل سوخت با گشتاور  $10 \text{ Nm} \pm 15\%$

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

❑ قطعات زیر را مجدداً وصل کنید:

- دسته سیم الکتریکی انژکتورها،

- لوله رابط تغذیه سوخت بر روی ریل سوخت.

❑ اتصال باتری را وصل کنید (به بخش باتری: باز کردن - نصب

مجدد رجوع نمایید) (MR 388, 80A, باتری).

روشن کردن خودرو و اطمینان از عدم وجود نشتی از انژکتورها و ریل سوخت





❑ اجزاء زیر را مجدداً نصب کنید:

- قاب محافظ ریل سوخت،

- دو مهره نصب قاب محافظ ریل سوخت.

❑ دو مهره نصب قاب محافظ ریل سوخت را با گشتاور  
(21 N.m) محکم کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

از قرار گرفتن دسته سیم در جای صحیح خود و عدم لهیدگی آن در هنگام نصب اطمینان حاصل نمایید.

در انتها جهت امکان رهگیری بعدی حرف انگلیسی C بر روی محافظ ریل سوخت درج گردد.