

مجموعه تایمینگ : نقشه جزئیات



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



هشدار

قبل از هرگونه عملیات بر روی خودروی مجهز به سیستم Stop & Start، حتماً دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت کنید (به خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید).

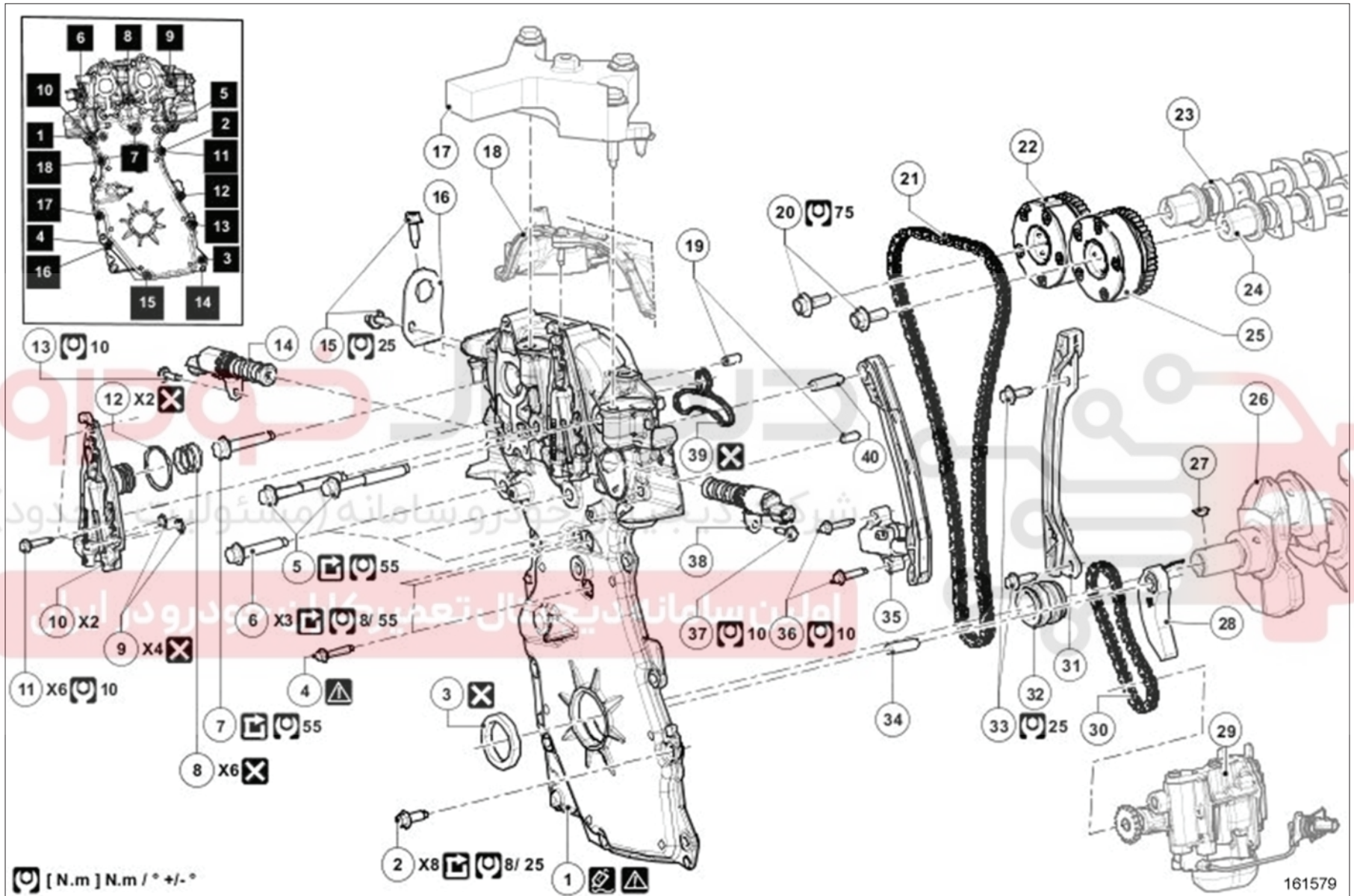


دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





(به راهنمای نقشه: شرح رجوع کنید).
 برای بستن قطعاتی که گشتاور محکم کردن مشخصی برای آنها تعیین نشده است، به جدول گشتاورهای استاندارد مراجعه کنید (به گشتاور محکم کردن: اطلاعات کلی رجوع کنید).

شماره	شرح	اطلاعات
۱	قاب قسمت تایمینگ	(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، زنجیر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۲	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25
۳	کاسه نمد میل لنگ سمت تایمینگ	(به کاسه نمد میل لنگ سمت تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۴	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	۱۰ Nm
۵	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25
۶	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25
۷	پیچ‌های قاب قسمت تایمینگ	ترتیب محکم کردن: مرحله ۱: پیچ‌های ۱ تا ۴ = 8 N.m؛ مرحله ۲: پیچ‌های ۵ تا ۱۰ = 8 N.m +/- 55؛ مرحله ۳: پیچ‌های ۱۱ تا ۱۸ = 5 N.m +/- 25
۸	واشرهای درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ	۳ عدد سمت ورودی هوا، ۳ عدد سمت دود
۹	واشرهای درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ	قطر ۸,۹ میلی‌متر؛ ۲ عدد سمت ورودی هوا، ۲ عدد سمت دود
۱۰	درپوش‌های روغن‌رسانی میل سوپاپ	
۱۱	پیچ درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ	10 N.m +/- 2؛ ۳ عدد سمت ورودی هوا، ۳ عدد سمت دود
۱۲	واشر درپوش روغن رسانی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ	قطر ۳۷,۷۷ میلی‌متر؛ ۱ عدد سمت ورودی هوا، ۱ عدد سمت دود
۱۳	پیچ شیربرقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود	10 N.m +/- 2
۱۴	شیربرقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ دود	(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)
۱۵	پیچ‌های حلقه بالابر	25 N.m +/- 4
۱۶	حلقه بالابر	
۱۷	پایه نگهدارنده سرسیلندر	(به پایه‌های نگهدارنده مجموعه موتور - گیربکس: نقشه جزئیات رجوع کنید)
۱۸	در سوپاپ	(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، در سرسیلندر: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)

اطلاعات	شرح	شماره
	پین‌های راهنمای قاب قسمت تایمینگ	۱۹
75 N.m +/-7	پیچ‌های دنده تایمینگ	۲۰
	زنجیر تایمینگ	۲۱
<u>(به دنده تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	دنده سر میل سوپاپ دود	۲۲
<u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، سرسیلندر: نقشه جزئیات رجوع کنید)</u>	میل سوپاپ دود	۲۳
	میل سوپاپ ورودی	۲۴
<u>(به دنده تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	دنده سر میل سوپاپ ورودی	۲۵
<u>(به میل لنگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	میل لنگ	۲۶
	تثبیت کننده پولی سر میل لنگ	۲۷
	بالشتک (راهنمای) زنجیر سفت کن پمپ روغن	۲۸
<u>(به مدار روغن موتور: نقشه جزئیات رجوع کنید)</u>	پمپ روغن	۲۹
	زنجیر پمپ روغن	۳۰
<u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، زنجیر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	بالشتک (راهنمای) زنجیر تایمینگ	۳۱
	دنده محرک پمپ روغن	۳۲
25 N.m +/-4	پیچ‌های بالشتک زنجیر تایمینگ	۳۳
	شفت بالشتک زنجیر پمپ روغن	۳۴
<u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، زنجیر تایمینگ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	زنجیر سفت کن هیدرولیکی تایمینگ	۳۵
10 N.m +/-2	پیچ‌های زنجیر سفت کن هیدرولیکی تایمینگ	۳۶
10 N.m +/-2	پیچ سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی	۳۷
<u>(به 11A، قسمت بالا و جلوی موتور، شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ: باز کردن - نصب مجدد رجوع کنید)</u>	شیر برقی سیستم تغییر فاز میل سوپاپ ورودی	۳۸
	واشر قاب قسمت تایمینگ	۳۹
	شفت بالشتک زنجیر سفت کن تایمینگ	۴۰