WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

به نام خدا

راهنمای مالک خودروی مزدا ۳

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نگارش ۱ (بهار ۸۶)

شرکت مزدا یدک

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مشخصات

نام کتاب: راهنمای مالک خودروی Mazda new

تعداد صفحات: ۳۷۴ صفحه
سفارش‌دهنده: گروه بهمن
ترجمه و چاپ: شرکت ویژستاران - ۶-۶۶۵۹۳۵۱۱

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

راهنمای سریع

راهنمای سریع، جهت توضیح ساده نحوه کار با برخی عملکردهای خودرو New Mazda 3 تهیه شده است.

1 سیستم ریموت‌کنترل درها و استارت

2 صندلی معمولی

3 زیرآرنجی

4 ایرکاندیشن (تهویه مطبوع) اتوماتیک

5 سیستم چراغ‌های جلوی هوشمند

6 صفحه‌نمایشگر اطلاعات مورد نیاز خودرو

7 سیستم چراغ راهنمای هوشمند

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

این علامت در راهنمای سریع به معنی زیر می‌باشد:
جزئیات بیشتر در مورد موضوع مورد بحث

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم پیشرفته بدون کلید (ریموت) و کلید فشاری استارت

سیستم پیشرفته بدون کلید (ریموت) و کلید فشاری استارت فقط در صورتیکه راننده حین همراه داشتن کلید پیشرفته در خودرو و یا در محدوده عملکردی اطراف خودرو باشد، فعال خواهد شد.

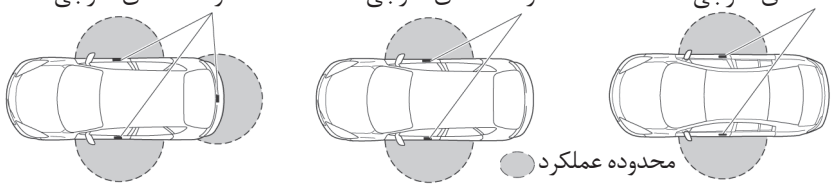
بسته و باز نمودن قفل درها و در صندوق عقب

محدوده عملکردی بسته / باز نمودن قفل درها و در صندوق عقب حدود ۸۰ سانتی‌متری از مرکز دستگیره درهای جلو می‌باشد.

صندوق‌دار
فرستنده‌های خارجی

هاچبک (باز نمودن)
فرستنده‌های خارجی

هاچبک (قفل نمودن)
فرستنده‌های خارجی



حین همراه داشتن کلید پیشرفته، با فشردن دکمه روی دستگیره درهای جلو یا در صندوق عقب می‌توان قفل تمام درها و در صندوق عقب را باز و بسته نمود.

درهای جلو



در صندوق عقب (فقط قفل نمودن)



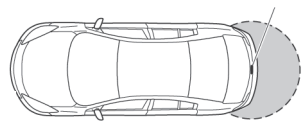
باز نمودن در صندوق عقب

صندوق‌دار / هاچبک

محدوده عملکردی برای باز نمودن در صندوق عقب در خودروهای صندوق‌دار / هاچبک حدود ۸۰ سانتی‌متر از مرکز در صندوق می‌باشد.

در صندوق عقب را با فشردن دکمه الکتریکی بازکننده در، باز نمایید.

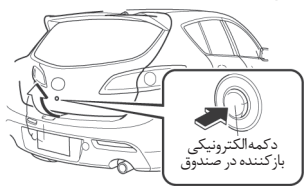
فرستنده خارجی



صندوق‌دار



هاچبک



1 برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "پیشرفته بدون کلید (ریموت) و کلید فشاری استارت" یا "درها و قفل‌ها" در فصل ۳ را مطالعه نمایید.

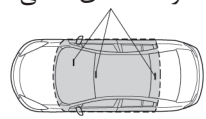
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم استارت و کلید هوشمند

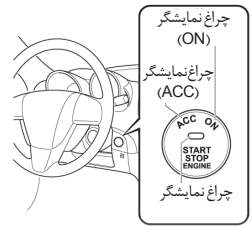
روشن‌کردن موتور

فرستنده‌های داخلی



محدوده عملکردی

محدوده عملکردی برای روشن کردن موتور، تقریباً تمام اتاق سرنشین بجز صندوق عقب و محدوده بار را در بر می‌گیرد.
پس از فشردن پدال ترمز با فشاردادن کلید فشاری استارت، موتور روشن می‌شود.



- تا روشن شدن کامل موتور، به فشردن پدال ترمز ادامه دهید.
- پیش از روشن کردن خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک از قرار داشتن دسته‌دنده در وضعیت پارک (P) اطمینان حاصل نمایید.

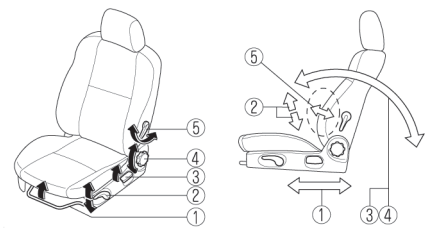
برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "درها و قفل‌ها" در فصل ۳ یا مبحث "روشن کردن خودرو و رانندگی" در فصل ۵ را مطالعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

صندلی معمولی

صندلی را می‌توانید به روش زیر تنظیم نمایید:

نحوه کار با صندلی معمولی



① حرکت صندلی به جلو و عقب
② تنظیم ارتفاع صندلی
③ تنظیم زاویه پشتی صندلی (نوع اهرمی)
④ تنظیم زاویه پشتی صندلی (نوع پیچی)
⑤ تنظیم محافظ کمر و پهلو (صندلی راننده)

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "صندلی‌ها" در فصل ۲ را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

زیرآرنجی

استفاده از زیرآرنجی به روش زیر می‌باشد:

استفاده از زیرآرنجی



از درپوش کنسول وسط می‌توان به‌عنوان زیرآرنجی استفاده نمود.

برای حرکت زیرآرنجی به جلو، ضامن آزادکننده را فشار دهید.



جهت جمع‌کردن زیرآرنجی، آن‌را به‌طور کامل به عقب حرکت دهید.

پیش از بازکردن درپوش کنسول وسط، زیرآرنجی را کاملاً جمع نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال خودروکاران خودرو در ایران

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "صندلی‌ها" در فصل ۲ یا مبحث"قراردادن بارها" در فصل ۶ را مطالعه نمایید.

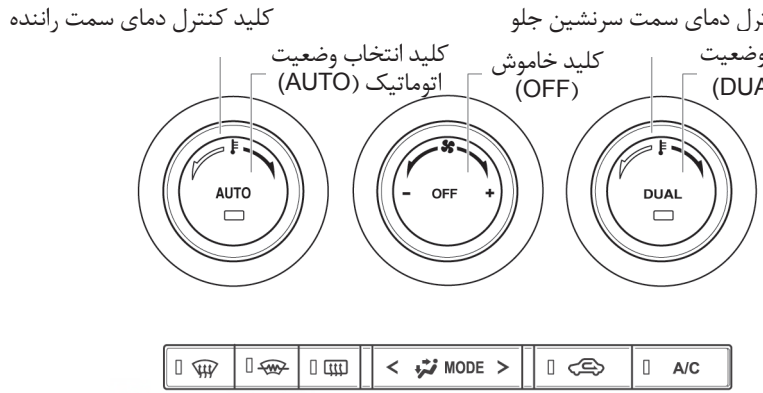
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ایرکاندیشن (تهویه مطبوع) اتوماتیک

عملکرد سیستم ایرکاندیشن (تهویه مطبوع) به روش زیر می‌باشد:

عملکرد سیستم ایرکاندیشن اتوماتیک



۱. کلید AUTO را فشار دهید، جهت وزش هوا، انتخاب حالت هوای ورودی و میزان وزش هوا به‌طور اتوماتیک کنترل خواهند شد.

۲. برای انتخاب دمای مورد نظر کلید مربوطه را بچرخانید.

برای کنترل جداگانه دمای هوای سمت راننده و سرنشین جلو، کلید DUAL (دوحالته) را فشار داده یا کلید کنترل دمای سمت سرنشین جلو را بچرخانید.

فشاردادن کلید AUTO براساس دمای انتخابی، تنظیمات زیر به‌طور اتوماتیک انجام می‌شوند:

- دمای هوای در جریان
- میزان وزش هوا
- جهت وزش هوا
- انتخاب حالت هوای ورودی، هوای تازه بیرون / گردش مجدد هوای داخل اتاق
- عملکرد کولر
- انتخاب A/C یا A/C ECO

۳. فشاردادن کلید OFF سیستم ایرکاندیشن را خاموش (OFF) می‌نماید.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "سیستم ایرکاندیشن (تهویه مطبوع)" در فصل ۶ را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم چراغ‌های جلوی هوشمند

پس از روشن‌کردن چراغ‌های جلو سیستم چراغ‌های جلوی هوشمند AFS، حین پیچیدن به‌سمت راست یا چپ با چرخاندن غربیلک فرمان، جهت شعاع نور چراغ‌های جلو را تنظیم می‌نماید.

عملکرد چراغ نمایشگر خاموش AFS OFF

AFS OFF

حین چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن ON، چراغ نمایشگر غیر فعال بودن سیستم AFS OFF برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

فشردن دکمه AFS OFF عملکرد سیستم را غیر فعال نموده و چراغ نمایشگر AFS OFF را روشن می‌نماید.

استفاده از دکمه AFS OFF



فشاردادن دکمه AFS OFF سیستم AFS را غیر فعال می‌نماید.

فشاردادن مجدد دکمه AFS OFF سیستم را مجدداً فعال کرده، چراغ نمایشگر AFS OFF خاموش می‌شود.

دیجیتال خودرو
شبکه دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

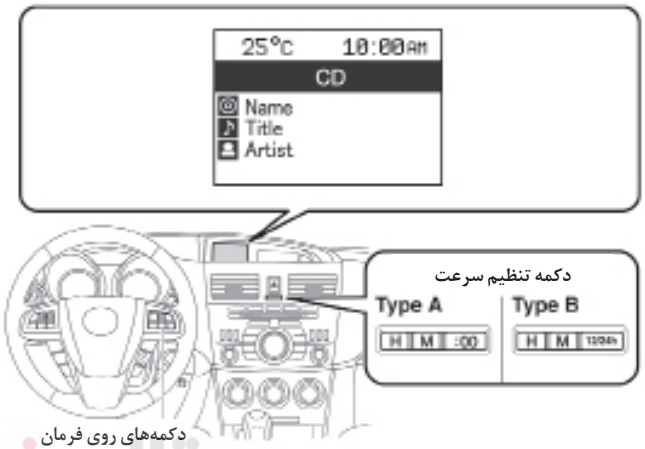
برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "سیستم چراغ‌های جلو فعال (AFS)" در فصل ۵ را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

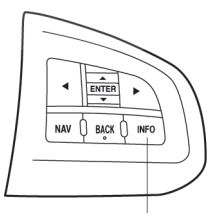
صفحه نمایشگر اطلاعات مورد نیاز خودرو

عملکردهای صفحه‌نمایشگر اطلاعات مورد نیاز خودرو



عملکرد	جزئیات
ساعت	زمان را نمایش می‌دهد.
دمای هوای بیرون	متوسط دمای هوای بیرون خودرو را نشان می‌دهد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دکمه INFO

دکمه INFO را فشار دهید

میزان متوسط مصرف سوخت
سرعت متوسط خودرو

دکمه INFO را فشار دهید

میزان مصرف سوخت در حال حاضر
مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک

دکمه INFO را فشار دهید

سیستم صوتی

دکمه INFO را فشار دهید

تصویر صفحه نمایش

دکمه INFO را فشار دهید

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "نمایشگر اطلاعات مورد نیاز خودرو" در فصل ۶ را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم چراغ راهنمای هوشمند

عملکرد چراغ راهنمای هوشمند

برای تغییر لاین خودرو، اهرم (دسته) راهنما را تا وسط به بالا یا پایین حرکت داده و رها نمایید. پس از رهاکردن دسته راهنما، چراغ نمایشگر راهنما روشن شده چشمک می‌زند.

می‌توان، عملکردهای زیر را به‌دلخواه تنظیم نمود. این تنظیمات باید توسط نمایندگی مجاز مزدا انجام شود.

تنظیمات قابل تغییر	تنظیمات حاضر	پس از ایجاد تغییرات در تنظیمات
عملکرد ۳ بار چشمک‌زدن چراغ هشدار چراغ راهنما حین عملکرد کوتاه مدت چراغ راهنما (تغییر لاین حرکت) قابل غیر فعال شدن می‌باشد.	فعال	غیر فعال

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "هشدار تغییر لاین حرکت" در فصل ۵ را مطالعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سیستم روشن شدن چراغ‌ها حین ترمز اضطراری

نحوه عملکرد سیستم چراغ هشدار حین توقف ناگهانی

خودرو مزدا برای هشدار به خودروهای پشت سر حین ترمزهای ناگهانی، مجهز به سیستم علامت دادن توقف ناگهانی از طریق چشمک زدن سریع و اتوماتیک چراغ‌های راهنما می‌باشد. این سیستم پس از آزاد شدن پدال ترمز و یا برطرف شدن موقعیت اضطراری ترمزگیری (با توجه به عدم کاهش سرعت خودرو) غیر فعال می‌شود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر، مبحث "سیستم هشدار حین توقف ناگهانی" در فصل ۵ را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سخنی با مالکین محترم خودروی مزدا

از اینکه خودروی مزدا را انتخاب نموده‌اید متشکریم. ما خودروی مزدا را با در نظر گرفتن رضایت مشتری طراحی نموده و ساخته‌ایم.
برای عملکرد بدون عیب خودرو و رانندگی بدون زحمت و لذت بیشتر از رانندگی با خودروی مزدا، این کتابچه را کاملاً مطالعه نموده و از توصیه‌های آن پیروی نمایید.
انجام سرویس‌های منظم خودرو به‌وسیله تعمیرکار ماهر باعث حفظ کیفیت و ارزش خودرو حین فروش مجدد خواهد شد. شبکه گسترده نمایندگی‌های مجاز مزدا برای انجام این خدمات در اختیار شما می‌باشد.
این نمایندگی‌ها دارای پرسنل آموزش دیده‌ای می‌باشند که با بهترین کیفیت، عمل سرویس صحیح و کامل خودرو را به انجام می‌رسانند. علاوه بر این، آن‌ها ابزارهای کاملاً تخصصی و تجهیزات تخصصی فراهم شده، در اختیار دارند.
وقتی نیاز به انجام سرویس و نگهداری دارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.
ما به شما اطمینان می‌دهیم که هدف همه ما در مزدا، لذت بردن شما از رانندگی با خودرو مزدا و کمال رضایت شماست.

گروه بهمن
بهمن موتور

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکات مهمی درباره این کتابچه
این کتابچه را داخل جعبه داشبورد خودرو نگهداری نمایید تا در مواقع اضطراری به آن دسترسی داشته باشید و از رانندگی ایمن و لذت‌بخش بهره‌مند گردید. حین فروش خودرو، این کتابچه را در اختیار مالک جدید قرار دهید.
تمامی تجهیزات و خصوصیات ذکر شده مطابق با زمان چاپ کتابچه می‌باشد. از آنجا که هدف اصلی مزدا پیشرفت روزافزون می‌باشد، مزدا حق تغییر خصوصیات درون کتابچه را در هر زمان و بدون اطلاع قبلی برای خود محفوظ نگه می‌دارد.

لطفاً به‌خاطر داشته باشید که این کتابچه برای تمامی مدل‌ها بوده، لذا ممکن است به توضیحات تجهیزاتی برخورد نمایید که با خودرو شما مطابقت نداشته باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نحوه استفاده از این کتابچه

قصد ما کمک به شما برای حداکثر لذت بردن از راندن خودرو می‌باشد. هنگامی که کتابچه راهنما تمام و کمال خوانده شود، می‌تواند به روش‌های مختلفی برای حصول این هدف به شما کمک نماید.

علائم و تصاویر مکمل نوشتار کتابچه به بهترین روش بیانگر نحوه استفاده لذت‌بخش از خودرو می‌باشد. با مطالعه این کتابچه نکاتی در مورد خصوصیات خودرو، نکات ایمنی و نحوه راندن در شرایط مختلف جاده ای در اختیار شما قرار می‌گیرد.

علامت زیر در این کتابچه به معنای "این عمل را انجام ندهید" یا "اجازه بروز این مورد را ندهید" می‌باشد.



رجوع به خودروهای فرمان سمت چپ و فرمان سمت راست به‌نحوی ایجاد شده‌اند که در صورت نگاه کردن به همان سمت خودرو دیده خواهند شد. با وجود اینکه، این کتابچه برای خودروهای فرمان سمت چپ تهیه شده است، برای خودروهای فرمان سمت راست نیز قابل استفاده است.

فهرست الفبایی: فهرست الفبایی، محل خوبی برای شروع می‌باشد. در این فهرست، تمامی اطلاعات موجود در کتابچه به ترتیب حروف الفبا لیست شده‌اند.

شما در این کتابچه اخطار، هشدار و توجه‌های زیادی را ملاحظه خواهید نمود.

> ⚠ ***اخطار***
>
> **اخطار به‌معنی وضعیتی است که در صورت صرف نظر کردن از آن خطر صدمات جسمی جدی یا مرگ وجود دارد.**

> ⚠ **هشدار**
>
> هشدار به‌معنی وضعیتی است که در صورت صرف‌نظر کردن از آن خطر صدمات جسمی یا صدمه دیدن خودرو یا هر دو وجود دارد.

> **توجه**
>
> توجه حاوی اطلاعات و در برخی موارد پیشنهاداتی می‌باشد که با رعایت آن‌ها می‌توان استفاده بهتری از خودرو نمود.

این علامت که بر روی برخی اجزای خودرو نصب شده است، نشانگر وجود اطلاعات بیشتر مرتبط با آن قطعه در کنابچه می‌باشد. برای اطلاعات از جزئیات به کتابچه راهنما مراجعه نمایید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فهرست مطالب

1 **خودروی شما در یک نگاه**
نمای داخلی و خارجی خودرو و معرفی اجزای خودروی مزدا.

2 **تجهیزات ایمنی اصلی**
نحوه استفاده از تجهیزات ایمنی، شامل صندلی‌ها، سیستم کمربندهای ایمنی، سیستم صندلی محافظ کودک و ایربگ‌های سیستم حفاظت تکمیلی SRS.

3 **شناسایی خودروی مزدا**
شرح عملکردهای اصلی، کنترل‌ها، باز نمودن/ بستن و تنظیم اجزای مختلف

4 **قبل از راندن خودروی مزدا**
اطلاعات مهمی درباره نحوه راندن خودروی مزدا

5 **راندن خودرو مزدا**
شرح نشانگرها و کنترل‌گرها

6 **آسایش داخلی**
نحوه استفاده از قابلیت‌های تجهیزات مختلف همانند ایرکاندیشن (تهویه مطبوع) و سیستم صوتی جهت آسایش راننده

7 **موارد اضطراری**
اطلاعات مفیدی در مورد نحوه عملکرد در صورت وقوع موارد اضطراری

8 **نگهداری و مراقبت**
نحوه حفظ و نگهداری خودروی مزدا در بهترین شرایط

9 **اطلاعات مورد توجه مالک**
اطلاعات مهم مرتبط با مالک شامل گارانتی و نصب تجهیزات

10 **مشخصات**
اطلاعات فنی خودروی مزدای شما

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

1 خودروی شما در یک نگاه

نمای داخلی و خارجی خودرو و معرفی اجزای خودروی مزدا

نمای داخلی 1-2
تجهیزات داخلی (نمای A) 1-2
تجهیزات داخلی (نمای B) 1-3
تجهیزات داخلی (نمای C) 1-4

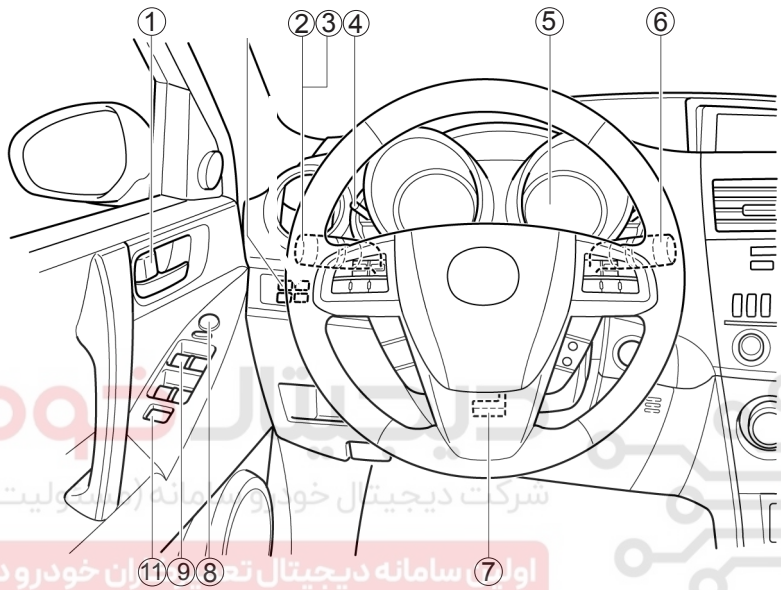
نمای خارجی 1-5
نمای جلوی خودرو (صندوق‌دار) 1-5
نمای پشت خودرو (صندوق‌دار) 1-6
نمای جلوی خودرو (هاچبک) 1-7
نمای پشت خودرو (هاچبک) 1-8

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تجهیزات داخلی (نمای A)



شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

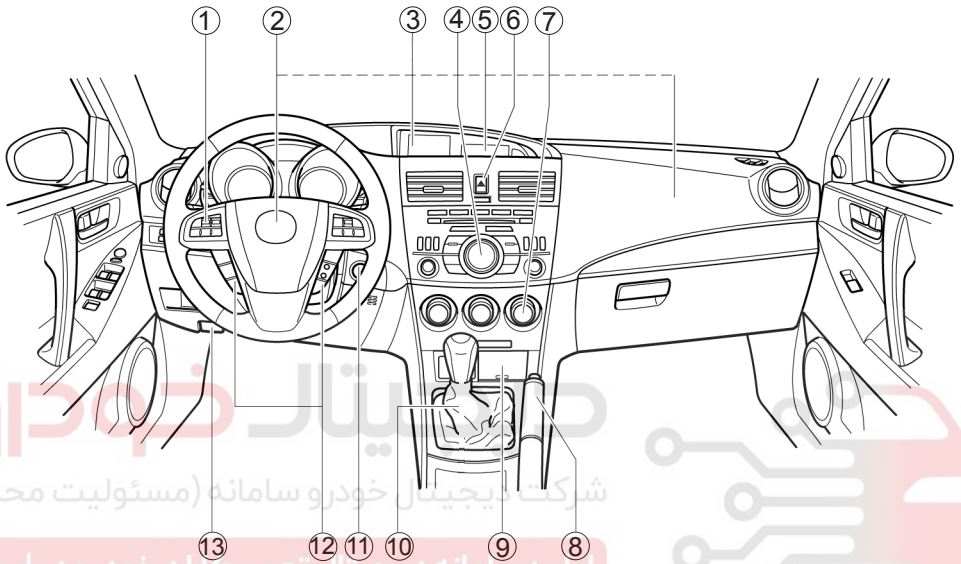
① کلید قفل در ..... صفحه 3-23
② هشدار تغییر لاین حرکت خودرو ..... صفحه 5-51
③ اهرم کنترل چراغ‌ها (دسته راهنما) ..... صفحه 5-45
④ دکمه تنظیم روشنایی جلوداشبورد ..... صفحه 5-34
⑤ صفحه نشانگرها ..... صفحه 5-31
⑥ اهرم (دسته) برف پاک‌کن و شیشه‌شوی ..... صفحه 5-54
⑦ اهرم آزادکننده قفل ..... صفحه 3-50
⑧ کلید کنترل آینه بغل (جانبی) ..... صفحه 3-50
⑨ کلیدهای کنترل شیشه بالابرهای برقی ..... صفحه 3-28
⑩ کلید مرکزی قفل شیشه بالابرها ..... صفحه 3-31

تجهیزات و محل نصب آن‌ها در خودروهای مختلف متفاوت می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تجهیزات داخلی (نمای B)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

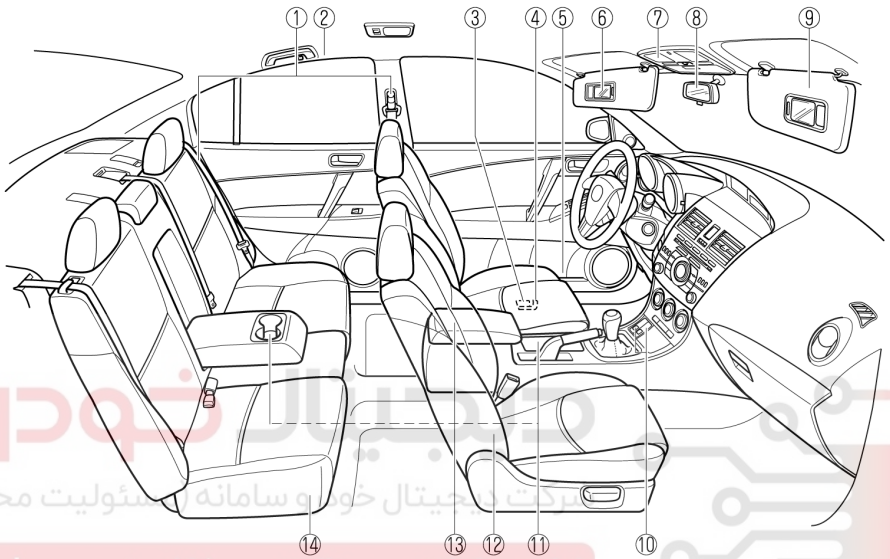
① کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان ..... صفحه 6-39
② کیسه‌های هوا (ایربگ) سیستم حفاظت تکمیلی ..... صفحه 2-42
③ صفحه نمایش چند منظوره ..... صفحه 6-48
④ سیستم صوتی ..... صفحه 6-23
⑤ صفحه نمایش اطلاعات ..... صفحه 6-45
⑥ کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) ..... صفحه 5-61
⑦ سیستم ایرکاندیشن (تهویه مطبوع) ..... صفحه 6-2
⑧ ترمز دستی ..... صفحه 5-11
⑨ سوکت تجهیزات جانبی ..... صفحه 6-64
⑩ اهرم دنده، گیربکس اتوماتیک ..... صفحه 5-17
⑪ کلید فشاری استارت (Push button start) ..... صفحه 5-7
⑫ کلید سیستم کنترل تثبیت سرعت (کروز) ..... صفحه 5-26
⑬ اهرم ضامن در موتور ..... صفحه 3-35

تجهیزات و محل نصب آن‌ها در خودروهای مختلف متفاوت می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تجهیزات داخلی (نمای C)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

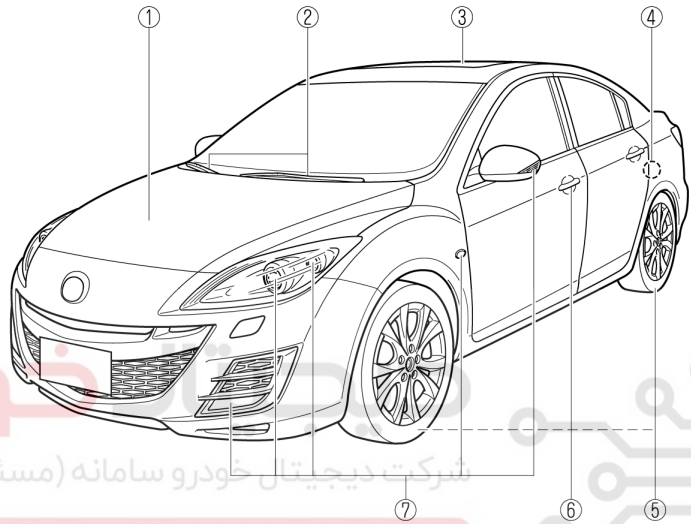
① کمربندهای ایمنی ..... صفحه 2-11
② ایربگ (کیسه‌های هوا) SRS ..... صفحه 2-42
③ ضامن درپوش باک سوخت ..... صفحه 3-33
④ اهرم ضامن در صندوق عقب ..... صفحه 3-24
⑤ جای بطری ..... صفحه 6-61
⑥ آینه آفتابگیر ..... صفحه 6-43
⑦ چراغ‌های بالای سر ..... صفحه 6-43
⑧ آینه دید عقب ..... صفحه 3-52
⑨ آفتابگیر ..... صفحه 6-43
⑩ کلیدهای گرمکن صندلی ..... صفحه 2-5
⑪ جا لیوانی ..... صفحه 6-60
⑫ صندلی‌های جلو ..... صفحه 2-2
⑬ کنسول وسط ..... صفحه 6-62
⑭ صندلی عقب ..... صفحه 2-6

تجهیزات و محل نصب آن‌ها در خودروهای مختلف متفاوت می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نمای جلوی خودرو (صندوق‌دار)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

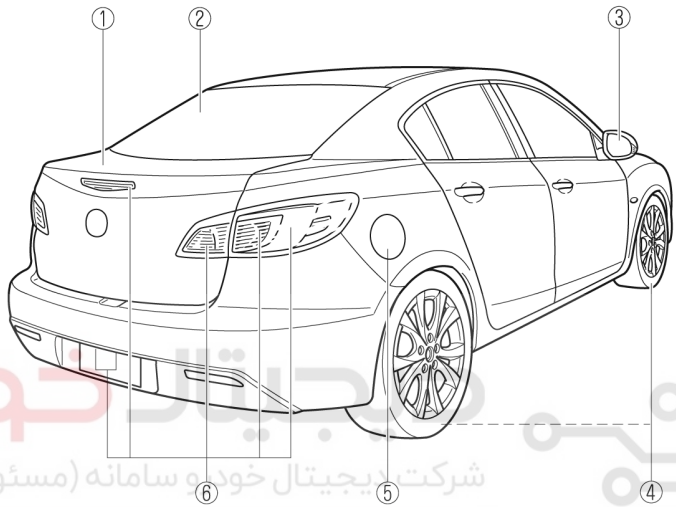
① در موتور ..... صفحه 3-35
② برف پاک‌کن‌های جلو ..... صفحه 8-21
③ سان‌روف (سقف کشویی) ..... صفحه 3-36
④ قفل ایمنی کودک ..... صفحه 3-24
⑤ لاستیک‌ها ..... صفحه 8-29
⑥ قفل درها ..... صفحه 3-20
⑦ چراغ‌ها ..... صفحه 8-33

تجهیزات و محل نصب آن‌ها در خودروهای مختلف متفاوت می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نمای پشت خودرو (صندوق‌دار)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

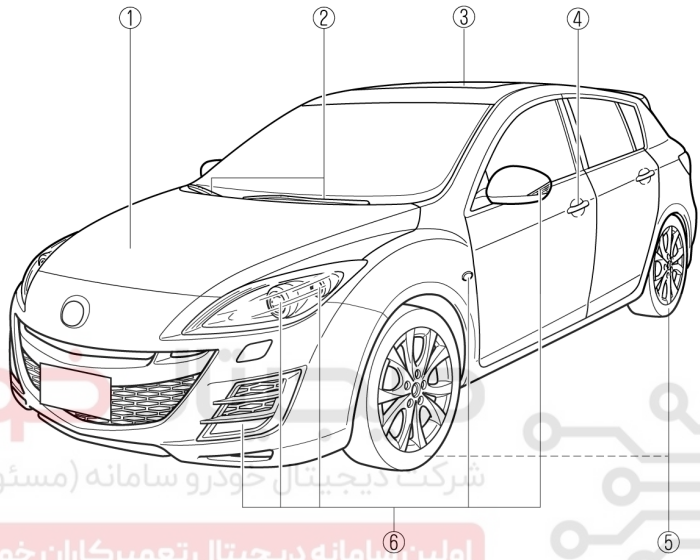
① درب صندوق عقب ..... صفحه 3-24
② آنتن درون شیشه عقب ..... صفحه 6-12
③ آینه بغل (جانبی) ..... صفحه 3-50
④ لاستیک‌ها ..... صفحه 8-29
⑤ درپوش باک بنزین ..... صفحه 3-34
⑥ چراغ‌ها ..... صفحه 8-33

تجهیزات و محل نصب آن‌ها در خودروهای مختلف متفاوت می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نمای جلوی خودرو (هاچبک)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

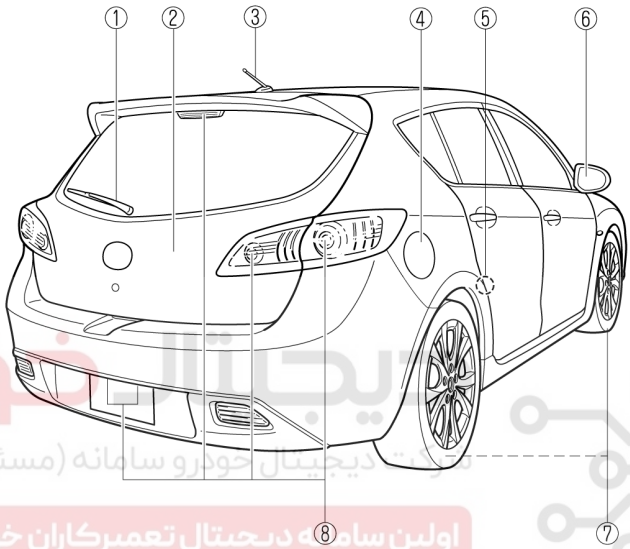
① درب موتور ..... صفحه 3-35
② برف پاک‌کن‌های جلو ..... صفحه 8-21
③ سان‌روف (سقف کشویی) ..... صفحه 3-36
④ قفل درها ..... صفحه 3-20
⑤ لاستیک‌ها ..... صفحه 8-29
⑥ چراغ‌ها ..... صفحه 8-33

تجهیزات و محل نصب آن‌ها در خودروهای مختلف متفاوت می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نمای پشت خودرو (هاچبک)



دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

① برف پاک‌کن عقب ..... صفحه 8-23
② در صندوق عقب ..... صفحه 3-24
③ آنتن ..... صفحه 6-12
④ درپوش باک بنزین ..... صفحه 3-34
⑤ قفل ایمنی کودک ..... صفحه 3-24
⑥ آینه بغل ..... صفحه 3-50
⑦ لاستیک‌ها ..... صفحه 8-29
⑧ چراغ‌ها ..... صفحه 8-33

تجهیزات و محل نصب آن‌ها در خودروهای مختلف متفاوت می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

2 تجهیزات ایمنی اصلی

نحوه استفاده از تجهیزات ایمنی، شامل صندلی‌ها، سیستم کمربندهای ایمنی، سیستم صندلی محافظ کودک و سیستم ایمنی کیسه هوا (ایربگ) SRS

صندلی‌ها 2-2
صندلی جلو 2-2
صندلی عقب 2-6
پشت سری‌ها 2-9

سیستم کمربندهای ایمنی 2-11
پیشگیری‌های لازم مرتبط با کمربند ایمنی 2-11
کمربند ایمنی 2-15
سیستم‌های پیش‌کشنده و کاهنده فشار کمربند ایمنی جلو 2-16
کمربند ایمنی صندلی عقب، وسط (صندوق‌دار) 2-19
چراغ / بوق هشدار کمربند ایمنی 2-21

سیستم صندلی محافظ کودک 2-23
پیشگیری‌های لازم مرتبط با صندلی ایمنی کودک 2-23
انواع صندلی ایمنی کودک 2-28
محل نصب صندلی ایمنی کودک 2-29
جدول تناسب صندلی کودک با محل نصب آن 2-34
نصب صندلی ایمنی کودک 2-37
نصب صندلی کودک با استفاده از ضامن‌های ایزوفیکس 2-39

سیستم ایمنی کیسه هوا (ایربگ) SRS 2-42
پیشگیری‌های لازم مرتبط با سیستم ایمنی کیسه هوا 2-42
کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو* 2-47
شرح نحوه عملکرد سیستم ایربگ 2-52

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صندلی جلو

▼پیشگیری‌های لازم مرتبط با صندلی جلو

⚠ اخطار

از تغییر یا تعویض صندلی‌های جلو خودداری نمایید:
ایجاد تغییر یا تعویض صندلی‌های جلو مثل روکش صندلی یا شل کردن پیچ‌ها خطرناک است. صندلی‌های جلو دارای اجزای ایربگ می‌باشند که در عملکرد سیستم حفاظت تکمیلی بسیار مؤثر است.
چنین تغییراتی می‌تواند منجر به صدمه دیدن سیستم محافظت تکمیلی ایربگ و بروز صدمات جانی گردد.
در صورت نیاز به هرگونه بازکردن یا بستن مجدد صندلی‌های جلو با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

با صندلی‌های جلوی صدمه‌دیده رانندگی نکنید:
رانندگی با صندلی‌های جلو صدمه‌دیده خطرناک می‌باشد. یک تصادف، حتی اگر به شدتی نباشد که باعث فعال شدن ایربگ‌ها گردد، می‌تواند باعث بروز صدمه به صندلی‌های جلو که اجزاء مهم سیستم ایربگ در آن قرار دارد، گردد. در صورت بروز تصادف بعدی، ممکن است ایربگ فعال نشده و منجر به بروز صدمات جسمی گردد.
همواره پس از تصادف، صندلی‌های جلو، پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی جلو و ایربگ‌ها را توسط نمایندگی مجاز مزدا بازدید نمایید.

از محکم بودن اجزای قابل تنظیم صندلی‌ها در محل خود اطمینان حاصل نمایید:
صندلی‌ها و پشتی‌صندلی‌های قابل تنظیم که به‌وسیله ضامن مهار نشده باشند بسیار خطرناک هستند. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است صندلی یا پشتی آن حرکت کرده، باعث بروز صدمات جانی گردد. برای حصول اطمینان از محکم بودن اجزای قابل تنظیم، صندلی را به جلو و عقب کشیده و پشتی صندلی را تکان دهید.

صندلی راننده را فقط حین متوقف بودن خودرو تنظیم نمایید:
تنظیم صندلی راننده حین حرکت خودرو خطرناک می‌باشد. در این شرایط ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست داده، منجر به بروز تصادف گردد.

با صندلی که پشتی آن خوابانیده شده، رانندگی نکنید:
حرکت با خودرویی که پشتی آن خوابانده شده، خطرناک می‌باشد، چرا که در این شرایط کمربند ایمنی به صورت کامل از شما محافظت نمی‌کند. حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، ممکن است بدن شما از زیر کمربند بلغزد و در نتیجه در معرض صدمات جانی قرار گیرید. برای حداکثر محافظت، کاملاً عمودی بنشینید.

در صورت قفل نشدن پشتی صندلی، از رانندگی خودداری نمایید:
پشتی صندلی در محافظت از شما نقش مهمی را ایفا می‌کند. رها نمودن پشتی صندلی در حالت قفل نشده خطرناک بوده، ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، سرنشینان از جای خود پرت شده و به دیگر سرنشینان برخورد نمایند که نتیجه آن صدمات جسمی خواهد بود. همیشه پس از تنظیم صندلی حتی در صورت عدم وجود سرنشینان دیگر در خودرو از قفل بودن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.

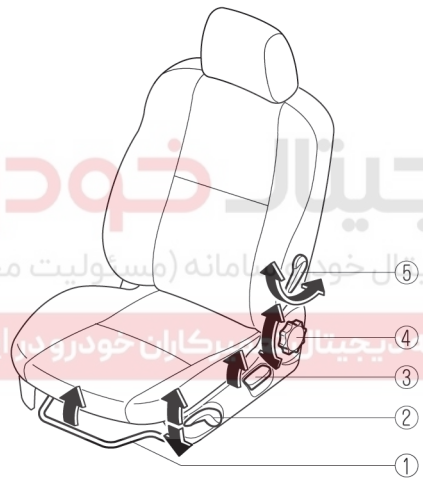
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

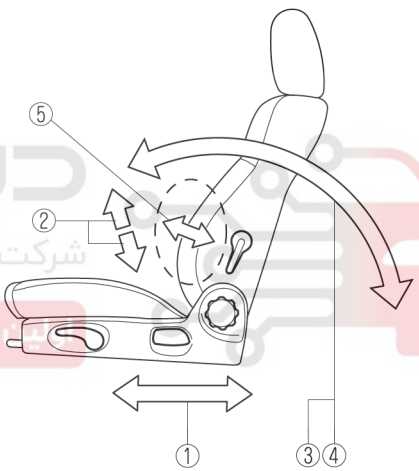
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ هشدار

حین برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عادی معمولی پشتی صندلی را با دست دیگر نگه داشته، آنگاه اهرم پشتی صندلی را جابه‌جا نمایید. در غیر این‌صورت، پشتی صندلی به‌طور ناگهانی به جلو پریده، می‌تواند منجر به تصادف گردد.

▼عملکرد صندلی





① حرکت صندلی به جلو و عقب

برای حرکت صندلی به سمت جلو یا عقب، اهرم را بالا کشیده و صندلی را به موقعیت دلخواه حرکت داده و اهرم را رها نمایید.

از بازگشت اهرم صندلی به موقعیت اصلی آن مطمئن شده و با حرکت صندلی به سمت جلو و عقب از قفل شدن صندلی اطمینان نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

② **تنظیم ارتفاع صندلی (صندلی راننده)**
برای تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
③ **تنظیم زاویه پشتی صندلی (نوع اهرمی)**
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، به آرامی به جلو خم شده اهرم را بالا بکشید. سپس در موقعیت مورد نظر به پشتی صندلی تکیه داده و اهرم را رها نمایید.
از برگشتن اهرم به موقعیت اولیه مطمئن شوید و با حرکت پشتی صندلی به سمت جلو و عقب از قفل شدن اطمینان حاصل نمایید.
④ **تنظیم زاویه پشتی صندلی (نوع پیچی)**
برای تنظیم زاویه پشتی صندلی به سمت جلو خم شده و پیچ را تا قرار گرفتن صندلی در موقعیت دلخواه بچرخانید.
⑤ **تنظیم محافظت کمر و پهلو (صندلی راننده)**
برای افزایش محافظ، اهرم را به سمت جلو بکشید و برای کاهش محافظ اهرم را به سمت عقب فشار دهید.

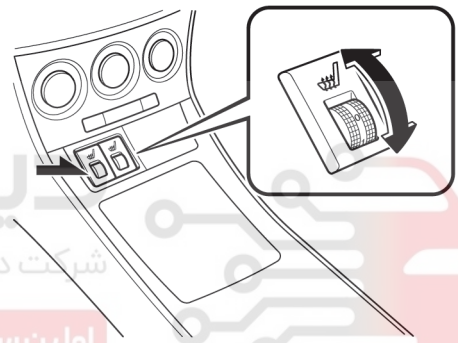
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼گرمکن صندلی *

حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، با چرخاندن کلید مربوط به گرمکن روی کنسول به سمت بالا می‌توان صندلی راننده و سرنشین جلو را گرم نمود.
با افزایش شماره‌های روی کلید، دمای صندلی نیز افزایش می‌یابد. هنگام عدم استفاده از گرمکن صندلی کلید را به وضعیت 0 بچرخانید.



⚠ اخطار

- **حین استفاده از گرمکن صندلی به شدت مراقب باشید. دمای گرمکن ممکن است برای افرادی که در زیر به آن‌ها اشاره شده، خیلی داغ بوده، منجر به سوختگی خفیف گردد.**
  - **نوزادان، کودکان، افراد مسن، افراد بیمار**
  - **افراد دارای پوست حساس**
  - **افراد بسیار خسته**
  - **افراد مست**
  - **افرادی که از داروهای خواب‌آور یا داروهای سرماخوردگی استفاده نموده‌اند.**
- **حین قرارداشتن مواد نگهدارنده رطوبت مثل پتو یا بالش روی صندلی، از گرمکن صندلی استفاده نکنید. ممکن است صندلی به شدت داغ شده، منجر به سوختگی خفیف گردد.**
- **هرگز حین استراحت و چرت زدن از گرمکن صندلی استفاده نکنید. ممکن است صندلی به‌شدت داغ شده، منجر به سوختگی خفیف گردد.**
- **از قرار دادن اجسام سنگین و دارای لبه‌های تیز بر روی صندلی یا فرو کردن سوزن یا سنجاق درون آن خودداری نمایید. ممکن است صندلی به شدت داغ شده و منجر به سوختگی خفیف گردد.**

⚠ هشدار

برای تمیز نمودن صندلی از پاک‌کننده‌های آلی استفاده نکنید. ممکن است سطح روکش و گرمکن صندلی صدمه ببیند.

توجه

از گرمکن صندلی فقط در زمان روشن بودن موتور استفاده نمایید و در مدت زمان طولانی از آن استفاده ننمایید.

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صندلی عقب

▼پیشگیری‌های لازم مرتبط با صندلی عقب

⚠ اخطار

از قراردادن وسایل روی صندلی عقب بیش از ارتفاع پشتی صندلی یا قراردادن اجسام روی سینی صندلی عقب یا روی پوشش محفظه بار خودداری نمایید:
قراردادن وسایل و بار بیش از ارتفاع پشتی صندلی و قراردادن اجسام بر روی سینی صندلی عقب یا پوشش محفظه بار خطرناک می‌باشد. ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، اجسام به اطراف پرتاب شده و به سرنشینان برخورد نمایند.

پیش از رانندگی، از محکم بودن وسایل و بار اطمینان حاصل نمایید:
اجسام و وسایلی که محکم و ایمن در محل خود بسته نشده است، ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی به اطراف حرکت کرده و به سرنشینان برخورد نمایند.

از محکم بودن اجزای قابل تنظیم صندلی‌ها در محل خود اطمینان حاصل نمایید:
صندلی‌ها و پشتی صندلی‌های قابل تنظیم که به‌وسیله ضامن خود مهار نشده باشند، بسیار خطرناک هستند. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، ممکن است صندلی یا پشتی آن حرکت کرده، باعث بروز صدمات جانی گردد.

در صورت قفل نشدن پشتی صندلی، از اقدام به رانندگی خودداری نمایید:
پشتی صندلی در حفاظت از شما نقش مهمی را ایفا می‌کند. رها نمودن پشتی صندلی در حالت قفل نشده خطرناک بوده، ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، سرنشینان از خودرو به بیرون پرت شده یا به دیگر سرنشینان برخورد نمایند که نتیجه آن صدمات جسمی خواهد بود. همیشه پس از تنظیم صندلی، حتی در صورت عدم وجود سرنشینان دیگر در خودرو از قفل بودن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.

هرگز حین حرکت خودرو به سرنشینان اجازه نشستن یا ایستادن بر روی پشتی صندلی را ندهید:
رانندگی در حالیکه سرنشینان بر روی پشتی صندلی خم شده نشسته‌اند، خطرناک می‌باشد. نشستن کودکان بر روی پشتی صندلی خم شده حین حرکت خودرو بسیار خطرناک می‌باشد. کودکی که به روش درستی محافظت نشده باشد و بر روی صندلی مناسب قرار نگرفته باشد، ممکن است حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی به‌سمت جلو یا عقب و یا حتی خارج از خودرو پرتاب شده، در معرض خطر صدمات جسمی شدید یا حتی مرگ قرار گیرد و یا حتی ممکن است به‌سمت سرنشینان دیگر پرتاب شده، منجر به صدمه دیدن آن‌ها گردد.

هرگز کلیدهای خودرو را به کودکان نسپرده، اجازه بازی در خودرو را ندهید (صندوق‌دار):
در شرایطی که پشتی صندلی عقب را خم نموده‌اید، به کودکان اجازه بازی در خودرو را ندهید. پشتی صندلی عقب را نمی‌توان از داخل صندوق به‌سمت جلو تا نمود، اگر حین تا نمودن پشتی صندلی، کودک به داخل صندوق عقب برود، در صورت برگشت ناگهانی صندلی به وضعیت اولیه امکان خروج کودک از راهی که به داخل صندوق رفته است، میسر نمی‌باشد. در صورتیکه کودک شما کم سن و سال است پشتی صندلی را در حالت قفل نگه دارید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

همیشه خودرو را قفل نموده و کلید را دور از دسترس کودکان نگه دارید:
قفل نکردن خودرو و یا قراردادن کلید در دسترس کودکان خطرناک می‌باشد. ورود کودکان به داخل صندوق عقب از طریق صندلی عقبی که پشتی آن قفل نشده باشد یا از طریق در صندوق عقب می‌تواند منجر به گیر افتادن ناگهانی آن‌ها در صندوق عقب گردد و به‌ویژه در فصل تابستان ممکن است منجر به صدمات مغزی حین حضور کودکان و در نتیجه گرمازدگی و یا حتی مرگ کودک شود. همیشه تمام درها و در صندوق عقب را قفل نموده و برای اطمینان بیشتر پشتی صندلی‌های عقب را به حالت اولیه برگردانید.

توجه

وقتی صندلی عقب را به وضعیت اصلی خود بر می‌گردانید، کمربندهای ایمنی را نیز به وضعیت عادی برگردانده و باز و جمع شدن کمربند ایمنی را کنترل نمایید.

▼خواباندن پشتی صندلی‌های عقب به صورت مجزا

برای خواباندن پشتی صندلی‌ها

⚠ هشدار

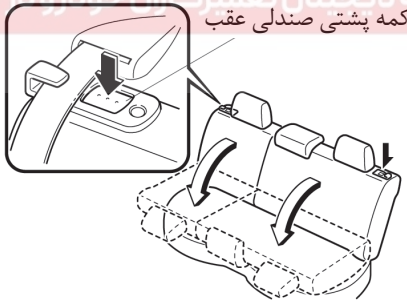
حین فشردن دکمه پشتی صندلی عقب، پشتی صندلی را به‌وسیله دست دیگر خود مهار نمایید، در صورتیکه پشتی صندلی را مهار نکنید، به صورت ناگهانی به‌سمت پایین حرکت نموده و می‌تواند به انگشتی که دکمه را به‌وسیله آن فشرده‌اید صدمه بزند.

۱. (صندوق‌دار)
کمربند ایمنی صندلی وسط عقب را باز نمایید.
(صفحه 2-23)

⚠ هشدار

همیشه پیش از خواباندن پشتی صندلی عقب سمت چپ، کمربند ایمنی روی شانه را باز نمایید. در غیر اینصورت ممکن است کمربند ایمنی، قفل کمربند و پشتی صندلی صدمه ببینند.

۲. حین تازدن پشتی صندلی‌ها به سمت جلو، کمربندهای ایمنی صندلی عقب جانبی را در دو طرف قرار دهید.
۳. تسمه کمربند را با دست نگه دارید.
۴. دکمه پشتی صندلی عقب را فشار دهید.



برای بازگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عادی (عمودی)

۱. کمربندهای ایمنی صندلی عقب جانبی را در دو طرف قرار دهید.
۲. پشتی صندلی‌ها را به‌سمت بالا بکشید.
۳. از بیرون کشیده شدن کامل تسمه‌های کمربند ایمنی از زیر صندلی اطمینان حاصل نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۴. با اقدام به حرکت دادن پشتی صندلی‌ها از قفل شدن آن‌ها اطمینان حاصل نمایید.

۵. **(صندوق‌دار)**

کمربند ایمنی شانه / روی پای صندلی عقب وسط را بسته و از قرار داشتن مناسب تمامی کمربندهای ایمنی در دسترس سرنشینان اطمینان حاصل نمایید.

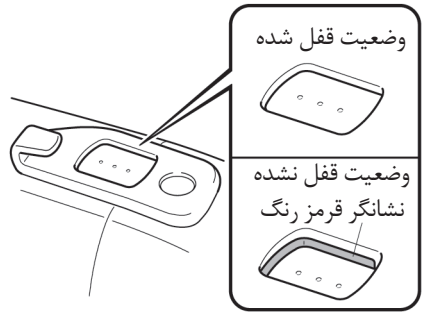
⚠ اخطار

همیشه از بیرون آمدن کامل تسمه کمربند ایمنی از زیر پشتی صندلی‌ها اطمینان حاصل نمایید.

گیرکردن کمربند ایمنی زیر پشتی صندلی، پس از برگردان پشتی صندلی به موقعیت عمودی آن، خطرناک می‌باشد. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، کمربند ایمنی قادر به فراهم آوردن حمایت کافی از سرنشین نمی‌باشد.

پس از برگرداندن پشتی صندلی به وضعیت عمودی، از دیده نشدن نشانگر قرمز اطمینان حاصل نمایید:

پشتی صندلی که به‌طور کامل به حالت عمودی برنگشته خطرناک می‌باشد. در صورت ترمزهای ناگهانی یا مانور دادن ممکن است پشتی صندلی ناگهان به جلو پریده، منجر به بروز صدمات جسمی گردد. در صورت دیده نشدن نشانگر قرمز رنگ روی دکمه پشتی صندلی عقب، پشتی صندلی در وضعیت عمودی قفل نشده است.



▼قفل پشتی صندلی عقب (صندوق‌دار)*

برای قفل نمودن پشتی صندلی، کلید (سوئیچ معمولی*) را در سوراخ قفل جازده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

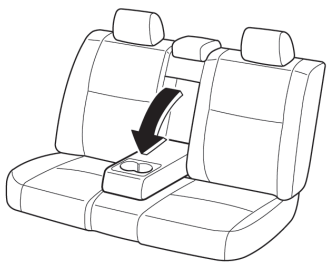
برای بازنمودن قفل پشتی صندلی، کلید (سوئیچ معمولی*) را در سوراخ قفل جازده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

* خودروهای مجهز به کلید پیشرفته.



▼زیرآرنجی*

زیرآرنجی عقب در وسط پشتی صندلی عقب قرار دارد، برای استفاده از آن در صورت عدم وجود سرنشین در صندلی عقب وسط، زیرآرنجی را بیرون کشیده و در صورت عدم استفاده، دوباره آن‌را در پشتی صندلی جا بزنید.



* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پشت سری‌ها

پشت سری‌ها برای کمک به افزایش حمایت از سرنشینان در مقابل بروز صدمات وارده به گردن می‌باشند.

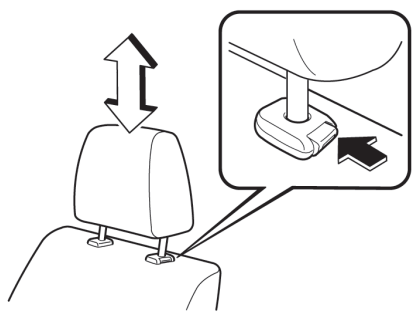
⚠ اخطار

همیشه پیش از رانندگی از نصب پشت سری‌ها به نحو صحیح در صندلی‌های مورد استفاده اطمینان حاصل نمایید:
رانندگی به نحوی که پشت سری‌ها خیلی پایین بوده و یا بیرون آورده شده‌اند خطرناک می‌باشد. در صورت عدم حمایت کافی از سرنشین، حین بروز تصادف ممکن است گردن وی دچار صدمات جدی گردد.

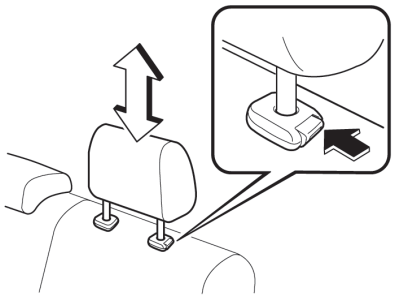
تنظیم ارتفاع

برای بالا آوردن پشت سری، آن‌را تا موقعیت دلخواه بالا بکشید.
برای پایین آوردن پشت سری، دکمه ضامن پشت سری را فشرده، سپس پشت سری را به‌سمت پایین فشار دهید.
پشت سری را به نحوی که بالای پشت سری با بالای گوش سرنشین هم‌تراز باشد تنظیم نمایید. برای پیشگیری از بروز صدمات جسمی هرگز پشت سری را هم ارتفاع گردن سرنشین تنظیم نکنید.

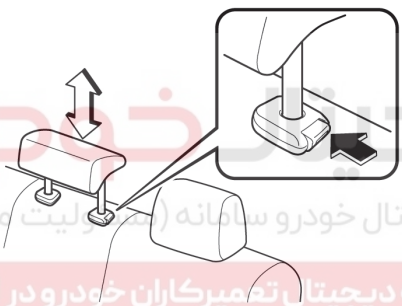
صندلی جلو



صندلی عقب



صندلی عقب وسط



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

پیاده/سوار نمودن

برای پیاده کردن پشت سری، در حالیکه دکمه ضامن را فشار می‌دهید، پشت سری را به‌سمت بالا بکشید.
برای سوار نمودن پشت سری، در حالیکه دکمه ضامن را فشار می‌دهید، پشت سری را مستقیماً به سمت پایین و داخل سوراخ‌های پایه پشت سری فشار دهید.

⚠ اخطار

همیشه حین استفاده از صندلی‌ها، پیش از رانندگی، پشت سری‌ها را تنظیم نموده و از تنظیم بودن پشت سری اطمینان حاصل نمایید:
رانندگی در حالیکه پشت سری‌ها تنظیم نشده‌اند، خطرناک می‌باشد. در صورت عدم حمایت کافی از سر سرنشین حین بروز تصادف ممکن است گردن وی دچار صدمات جدی گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼پشت سری‌های متحرک (فعال)

صندلی‌های جلو به پشت سری‌های متحرک مجهز می‌باشند.
در صورت تصادف ناشی از برخورد از عقب، پشت سری‌های متحرک با استفاده از نیروی وارده به پشتی صندلی توسط سرنشین، سر سرنشین را به سمت جلو حرکت داده، منجر به کاهش حرکت سر به عقب و فشار وارده به گردن می‌شوند. پشت سری‌های فعال صدمات ناشی از برخوردهای ضربه‌ای (شلاقی) حین تصادف ناشی از برخورد از عقب خودرو را بسیار کاهش می‌دهند.



توجه

- پشت سری‌های فعال فقط در تصادفات از عقب خودرو فعال می‌شوند. پشت سری‌ها پس از تصادف به موقعیت اولیه خود بر می‌گردند.
- نحوه تنظیم پشت سری‌های فعال کاملا مشابه پشت سری‌های معمولی است.

⚠ اخطار

- **همیشه پشت سری‌ها را به‌نحوی که در این بخش شرح داده شده تنظیم نمایید. عدم عملکرد به نکات ذکر شده می‌تواند منجر به کاهش تأثیر مثبت پشت سری گردد.**
- **از اتصال تجهیزات جانبی همانند صفحه نمایش تلویزیون به پشت صندلی جلو و/یا پشت سری صندلی جلو خودداری نمایید. همچنین از قراردادن اجسام سنگین یا ضخیم در جیب پشتی صندلی خودداری نمایید. این عمل منجر به کاهش عملکرد پشت سری‌های فعال در تصادفات ناشی از برخورد از عقب می‌گردد.**

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیشگیری‌های لازم مرتبط با کمربند ایمنی

کمربندی ایمنی احتمال بروز صدمات جسمی جدی حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی را کاهش می‌دهد. لذا مزدا توصیه می‌نماید راننده و تمامی سرنشینان همواره کمربند ایمنی خود را ببندند.
صندلی‌های جلو دارای کمربند شانه و روی پا می‌باشند. این کمربندها دارای مکانیزم جمع‌کننده با قفل‌های داخلی می‌باشند که حین بلااستفاده بودن، کمربندهای ایمنی را جمع می‌نمایند. قفل داخلی کمربند شرایط آسایش و راحتی سرنشین را فراهم می‌آورد، اما حین تصادف این قفل کمربند را در جای خود محکم می‌کند.
صندلی‌های عقب دارای کمربند شانه/روی پا می‌باشند. کمربندهای ایمنی صندلی عقب جانبی دارای مکانیزم قفل دو منظوره می‌باشند که در حالت اول برای استفاده معمول به صورت اضطراری قفل می‌شود و در حالت دوم برای بستن صندلی ایمنی کودک به صورت اتوماتیک قفل می‌شود.
صندلی وسط عقب دارای تسمه شانه/روی پا با مکانیزم جمع‌کننده دارای قفل داخلی می‌باشد.

⚠ اخطار

همواره کمربند خود را ببندید و اطمینان حاصل نمایید که تمامی سرنشینان کمربند ایمنی خود را به صورت صحیح بسته‌اند:
نبستن کمربند ایمنی بسیار خطرناک است. سرنشینی که کمربند ایمنی خود را نبسته است، ممکن است حین تصادف به دیگر سرنشینان یا اشیاء داخل خودرو برخورد کرده و یا حتی به بیرون خودرو پرت شود. هر کدام از موارد فوق می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. در شرایط مشابه سرنشینانی که کمربند ایمنی خود را بسته‌اند در شرایط بسیار ایمن‌تری قرار دارند.

از بستن کمربند ایمنی پیچ خورده خودداری نمایید:
استفاده از کمربند ایمنی پیچ خورده خطرناک می‌باشد، چرا که حین بروز تصادف تمامی پهنای کمربند برای جذب و نگهداری نیروی برخورد در دسترس نمی‌باشد. در نتیجه نیروی بیشتری به سینه و شکم سرنشین وارد شده و خطر صدمات جسمی یا مرگ را به همراه دارد.

هرگز در یک زمان از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر استفاده نکنید:
استفاده از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک نفر در یک زمان بسیار خطرناک است. کمربند ایمنی که به این صورت مورد استفاده قرار گیرد، حین تصادف امکان جذب نیروی تصادف را نداشته، ممکن است دو سرنشین به هم برخورد کرده و به‌شدت مجروح شده و یا حتی کشته شوند. هرگز از یک کمربند ایمنی در یک زمان برای بیش از یک نفر استفاده نکنید و همیشه فقط زمانی اقدام به رانندگی نمایید که تمامی سرنشینان کمربند ایمنی خود را به‌طور صحیح بسته باشند.

از رانندگی با خودرویی که کمربند ایمنی آن صدمه دیده اجتناب نمایید:
استفاده از کمربند ایمنی صدمه دیده خطرناک می‌باشد. تصادف می‌تواند باعث صدمه دیدن تسمه کمربند ایمنی گردد. کمربند ایمنی صدمه دیده نمی‌تواند حین تصادف حفاظت کافی را ایجاد نماید. پس از هر تصادف قبل از استفاده مجدد از کمربند ایمنی تمامی کمربندهای ایمنی مورد استفاده در تصادف را توسط نمایندگی مجاز مزدا بازدید نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

کمربند قسمت روی شانه کمربند ایمنی را به صورت صحیح قرار دهید:

قرارگیری نادرست قسمت شانه کمربند ایمنی خطرناک می‌باشد. همیشه از قرارگیری صحیح تسمه روی شانه کمربند ایمنی در عرض شانه نزدیک گردن اطمینان حاصل نمایید. از عبور دادن کمربند ایمنی در زیر بازو و روی گردن یا از روی بازو خودداری نمایید.

کمربند روی پای کمربند ایمنی را به صورت صحیح قرار دهید:

کمربند روی پا را نباید خیلی بالا قرار داده در صورت بروز تصادف، خیلی بالا بودن تسمه روی پا منجر به تمرکز نیروی شدید به محدوده شکم و بروز صدمات جسمی جدی می‌گردد. کمربند قسمت روی پای کمربند ایمنی را تا آنجا که ممکن بوده و احساس راحتی می‌کنید، پایین ببندید.

دستورالعمل‌های لازم حین استفاده از مجموعه کمربند ایمنی:

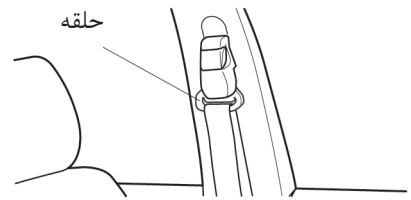
- کمربندهای ایمنی به گونه‌ای طراحی شده‌اند که روی بخش‌های استخوانی بدن بسته شوند و باید در پایین‌ترین نقطه ممکن لگن یا لگن، سینه و شانه‌ها بسته شوند؛ از بستن تسمه روی پا کمربند ایمنی بر روی شکم اجتناب نمایید.
- کمربند ایمنی باید حین حفظ راحتی و آسایش سرنشین تا حد ممکن محکم بسته شود. کمربند ایمنی شل، میزان ایمنی استفاده‌کننده را به‌شدت کاهش می‌دهد.
- دقت نمایید که تسمه کمربند به واکس، روغن، مواد شیمیایی و مخصوصاً اسید باتری آغشته نشود. شستشوی کمربند باید به‌آرامی به‌وسیله آب و صابون انجام شود. در صورتیکه تسمه کمربند فرسوده، کثیف یا صدمه دیده، باید آن‌را تعویض نمود.
- پس از تصادف شدید، حتی در صورت عدم مشاهده صدمه بر روی کمربند مورد استفاده، تعویض کل مجموعه کمربند ایمنی بسیار مهم است.
- کمربند را به صورت پیچ و تاب‌دار نبندید.
- هر مجموعه کمربند ایمنی در یک زمان باید توسط یک نفر استفاده شود. عبور دادن کمربند ایمنی از روی کودکی که در آغوش شماست، خطرناک می‌باشد.
- هیچگونه تغییر یا اضافه نمودن چیزی که مانع سفت شدن یا آزاد شدن کمربند ایمنی توسط مکانیزم آن شود نباید در کمربند ایمنی انجام پذیرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ هشدار

در صورت کثیف شدن کمربند یا حلقه تکیه‌گاه بالایی، برگشت و جمع شدن کمربند دچار اشکال می‌شود، بنابراین آن‌ها را تمیز نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر در مورد نحوه تمیزکردن کمربندهای ایمنی مبحث "تمیزکردن کمربند ایمنی" در صفحه 8-60 را مطالعه نمایید.



▼بانوان باردار و اشخاص بیمار

بانوان باردار باید همواره کمربند ایمنی را ببندند. برای کسب اطلاع بیشتر با پزشک خود مشورت نمایید.
قسمت روی پا کمربند ایمنی باید **آهسته و آرام در پایین‌ترین نقطه ممکن روی ران‌ها** بسته شود.
قسمت روی شانه کمربند ایمنی باید به‌طور صحیح از روی شانه و نه از روی شکم عبور داده شده، بسته شود.
افراد شدیداً بیمار نیز باید کمربند ایمنی خود را ببندند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر با توجه به نوع بیماری و ناراحتی جسمی با پزشک خود مشورت نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ حالت قفل اضطراری

در حالت قفل اضطراری، کمربند حین بروز تصادف با حفظ راحتی و آسایش سرنشین در محل خود قفل می‌شود. کمربند ایمنی به‌طور معمول حین بستن در وضعیت قفل اضطراری قرار دارد تا زمانی‌که بیرون کشیده می‌شود، به‌طور کامل در حالت قفل اتوماتیک قرار گیرد. در صورتیکه احساس نمودید حین حرکت یا توقف خودرو کمربند سفت و آزاردهنده است، ممکن است به‌دلیل بیرون کشیدن بیش از حد، تسمه کمربند در حالت قفل اتوماتیک قرار گرفته باشد. برای برگرداندن کمربند به حالت قفل اضطراری و راحتی بیشتر، تا در محلی ایمن و مسطح توقف نموده و سپس کمربند را کاملاً به داخل برگردانید و مجدداً آن را بیرون بکشید.

▼ حالت قفل اتوماتیک *

همواره برای مهار نمودن صندلی ایمنی کودک و جلوگیری از جابه‌جا شدن آن حین تصادف، صندلی کودک را به‌وسیله حالت قفل اتوماتیک مهار نمایید. برای فعال نمودن حالت قفل اتوماتیک کمربند ایمنی، کمربند را کاملاً بیرون کشیده و بر اساس دستورالعمل‌های مرتبط با صندلی ایمنی کودک، آن‌را قفل نمایید. کمربند با توجه به اندازه صندلی ایمنی کودک جمع شده و در حالت قفل ایمنی باقی می‌ماند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "صندلی ایمنی کودک" در صفحه 2-23 را مطالعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کمربند ایمنی

▼بستن کمربند ایمنی

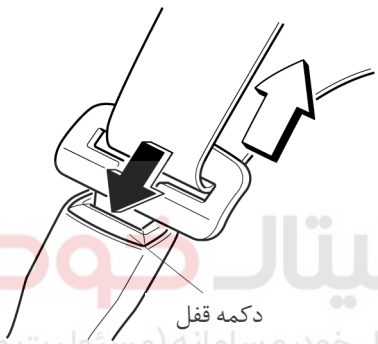


تسمه روی پای کمربند ایمنی را تا آنجا که ممکن است پایین (نه روی شکم) قرار دادهٔ و سپس انعطاف تسمه روی شانه را به‌نحوی که کاملاً بدن را در بر گیرد کاهش دهید.



▼بازکردن کمربند ایمنی

دکمه روی قفل کمربند را فشار دهید.
در صورتیکه تسمه به‌طور کامل جمع نمی‌شود، آن‌را کاملاً بیرون کشیده و از نظر پیچ و تاب داشتن کنترل نمایید. سپس از جمع‌شدن کامل کمربند بدون پیچ‌خوردگی اطمینان حاصل نمایید.



توجه

در صورتیکه کمربند به‌طور کامل به داخل جمع نمی‌شود، پیچ و تاب داشتن کمربند را کنترل نمایید. در صورتی باز هم به داخل برنگشت، آن را توسط نمایندگی مجاز مزدا کنترل نمایید.

(صندوق‌دار)

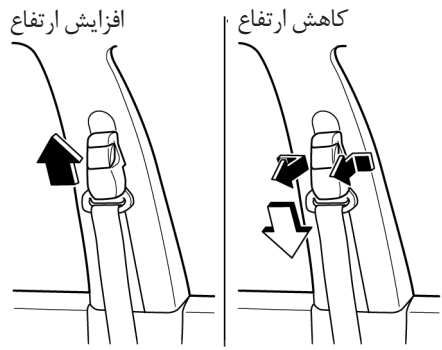
حین استفاده از کمربند ایمنی عقب وسط، مبحث "کمربند ایمنی عقب وسط" در صفحه 2-19 را مطالعه نمایید.

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ مکانیزم تنظیم ارتفاع شانه کمربند ایمنی جلو



پس از تنظیم ارتفاع از قفل شدن تنظیم‌کننده اطمینان حاصل نمایید.

سیستم‌های پیش‌کشنده و کاهنده فشار کمربند ایمنی جلو

برای حصول بهترین شرایط حفاظت، کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو به سیستم پیش‌کشنده و کاهنده فشار مجهز شده است. برای اینکه هر دو سیستم بتوانند به صورت صحیح عمل نمایند باید کمربند ایمنی به طور صحیح بسته شود.

پیش کشنده‌ها:

در تصادفات شدید از جلو یا نزدیک به جلو، سیستم‌های پیش‌کشنده و کیسه هوای جلو همزمان فعال می‌شود. حین منبسط شدن کیسه‌های هوا، پیش‌کشنده کمربند ایمنی جلو بلافاصله شلی کمربند را می‌گیرد.

(کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو)

سیستم پیش‌کشنده و کیسه هوای سرنشین جلو به‌نحوی طراحی شده‌اند که کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت روشن(ON) قرار داشته باشد. هر زمان که کیسه‌های هوا و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی فعال شوند، باید آن را تعویض نمود.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "کلید غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو" در صفحه 2-47 را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کاهنده فشار:

سیستم کاهنده فشار به منظور کاهش نیروی وارده به قفسه سینه به شیوه‌ای کنترل شده کمربند را آزاد می‌نماید. در تصادفات از جلو وقتی‌که بیشترین فشار به کمربند وارد می‌شود، کاهنده فشار به صورت مکانیکی وارد عمل شده و در هر نوع تصادفی که سرنشین به حد کافی به سمت جلو جابه‌جا شود عمل می‌نماید.

پس از تصادف حتی اگر مکانیزم پیش‌کشنده نیز فعال نشود، سیستم کاهنده فشار باید توسط نمایندگی مجاز مزدا کنترل شود.

⚠ اخطار

کمربند ایمنی را فقط با توجه به دستورالعمل‌های این کتابچه ببندید:

بستن غیر صحیح و قرارگیری غیر صحیح کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو خطرناک می‌باشد.

بدون بستن صحیح کمربند، سیستم پیش‌کشنده و کاهنده فشار نمی‌توانند حفاظت کافی را حین تصادف داشته، در نتیجه منجر به صدمات جسمی شدید می‌گردند.

برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "بستن کمربند ایمنی" در صفحه 2-15 را مطالعه نمایید.

⚠ اخطار

در صورت فعال‌شدن سیستم پیش‌کشنده یا کاهنده فشار کمربند ایمنی را بلافاصله تعویض نمایید:

در صورت فعال شدن یک یا هر دو کیسه هوای جلو، سیستم پیش‌کشنده مربوطه نیز همزمان فعال می‌شود. همانند کیسه هوا، پیش‌کشنده‌ها نیز فقط برای یکبار عملکرد طراحی شده‌اند.

در صورت عدم تعویض پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی جلو، خطر صدمات جسمی در تصادفات افزایش می‌یابد. پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا بلافاصله پس از هر تصادفی که منجر به فعال شدن آن‌ها می‌گردد باید تعویض شوند. علاوه بر این، سیستم کاهنده فشار، فقط یکبار در تصادف فشار وارده به قفسه سینه را کاهش می‌دهد و این دلیل نیز مزید بر علت تعویض سیستم کمربند ایمنی پس از تصادف می‌باشد.

توصیه می‌شود پس از هر تصادف مکانیزم پیش‌کشنده کمربند ایمنی و ایربگ را در نمایندگی مجاز مزدا مورد کنترل قرار دهید.

هیچگونه تغییری در سیم‌کشی یا اجزاء سیستم پیش‌کشنده ایجاد نکرده و همچنین از بکاربردن تجهیزات آزمایش الکتریکی روی آن خودداری نمایید:

ایجاد تغییر در سیم‌کشی یا اجزای سیستم پیش‌کشنده یا بکار گرفتن تجهیزات آزمایش الکتریکی روی آن خطرناک می‌باشد، ممکن است باعث عمل کردن ناگهانی آن یا غیر فعال شدن سیستم و عدم عملکرد آن در صورت بروز تصادف و در نهایت صدمات جسمی به تعمیرکاران یا سرنشینان گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

سیستم پیش‌کشنده را با توجه به قوانین دور اندازید:

دور انداختن نادرست سیستم پیش‌کشنده یا خودروی مجهز به سیستم پیش‌کشنده غیر فعال نشده، خطرناک می‌باشد. در صورت عدم عملکرد به تمامی احتیاط‌های لازم، صدمات جسمی رخ خواهد داد. برای اطلاع از نحوه دور انداختن ایمن سیستم پیش‌کشنده و یا نحوه اوراق نمودن خودرو مجهز به سیستم پیش‌کشنده با نمایندگی مجاز مزدا تماس بگیرید.

توجه

- سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی در تصادفات متوسط یا شدید از جلو یا نزدیک به جلو فعال خواهد شد. این سیستم حین واژگون شدن یا تصادف جانبی یا رو به عقب غیر فعال خواهد شد.
- در صورت فعال شدن ایربگ و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی مقداری گازی غیر سمی آزاد می‌شود. این به معنای آتش‌سوزی نیست. در حالت معمول این گاز هیچ تأثیری بر روی سرنشینان ندارد، اما ممکن است باعث ناراحتی در افرادی که دارای پوست حساس هستند گردد. در صورتیکه گازهای باقی‌مانده ناشی از عملکرد سیستم ایربگ و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی بر روی پوست یا به داخل چشم شما رفت، بلافاصله آن را با آب بشویید.

▼ چراغ هشدار ایربگ/سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی جلو



حین قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) یا پس از استارت‌زدن موتور در صورت عملکرد صحیح کیسه هوا / سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی، چراغ هشدار روشن شده و پس از چند لحظه خاموش می‌شود. چشمک‌زدن مداوم چراغ هشدار، روشن ماندن چراغ و یا روشن نشدن آن حین قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن، نشاندهنده وجود عیب در سیستم می‌باشد. در صورت بروز این حالت در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز مزدا تماس بگیرید، چرا که سیستم حین تصادف عمل نخواهد کرد.

⚠ اخطار

هرگز سیستم ایربگ/پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی را دستکاری نکرده و همراه تمامی تعمیرات و سرویس‌ها به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید:

دستکاری یا سرویس نمودن سیستم خطرناک است. ممکن است سیستم ایربگ یا پیش‌کشنده‌ها به‌طور تصادفی فعال یا غیرفعال شده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ بوق هشدار سیستم ایربگ/پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی

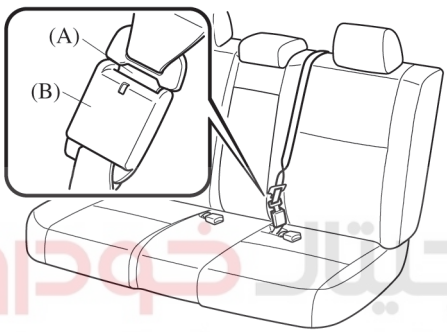
در صورت بروز اشکال در سیستم ایربگ یا پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی و چراغ هشدار آن‌ها، یک آژیر هشدار در هر دقیقه حدود ۵ ثانیه شنیده می‌شود.
بوق هشدار سیستم ایربگ/پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی حدود ۳۵ دقیقه ادامه می‌یابد.
در اولین فرصت ممکن با مراجعه به نمایندگی مجاز مزدا خودرو را بازرسی و کنترل نمایید.

⚠ اخطار

در صورت شنیدن آژیر هشدار ایربگ یا سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی از رانندگی با خودرو اجتناب نمایید:
رانندگی با خودرویی که صدای آژیر هشدار ایربگ یا سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی آن بگوش می‌رسد خطرناک است. در صورت بروز تصادف سیستم ایربگ‌ها و پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی فعال نشده و منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ می‌گردند.
در اولین فرصت ممکن با مراجعه به نمایندگی مجاز مزدا خودرو را بازرسی و کنترل نمایید.

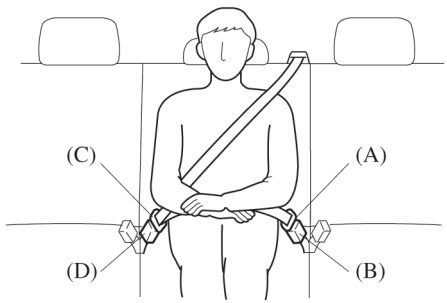
کمربند ایمنی صندلی عقب، وسط (صندوق‌دار)

پیش از استفاده از کمربند شانه/روی پا صندلی عقب وسط از قفل بودن زبانه (A) و قفل (B) اطمینان حاصل نمایید.



▼ بستن کمربند ایمنی

۱. زبانه قفل (C) را بگیرید.
۲. تسمه کمربند را به‌آرامی بیرون بکشید.
۳. زبانه (C) را داخل قفل (D) جا بزنید، پس از قفل شدن صدای کلیک شنیده می‌شود.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

بستن کمربند ایمنی عقب وسط فقط با یک قفل:

بستن کمربند ایمنی صندلی عقب وسط فقط با یک قفل خطرناک است. در صورتیکه فقط یک جفت زبانه و قفل بسته شوند (زبانه (C) و قفل (D) یا زبانه (A) و قفل (B))، کمربند ایمنی قادر به حفاظت کامل نخواهد بود. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی ممکن است سرنشین از زیر کمربند لغزیده و مصدوم گردد. همیشه از بسته بودن هر دو جفت قفل و زبانه کمربند اطمینان حاصل نمایید.

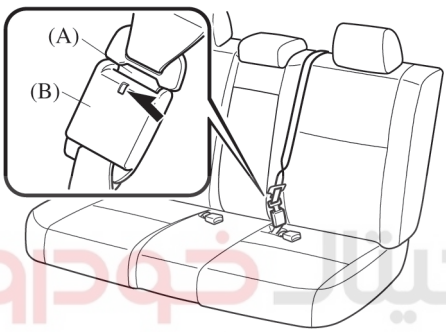
۴. قسمت روی پای کمربند را در پایین‌ترین نقطه ممکن بسته و از بستن کمربند بر روی شکم خودداری نمایید، سپس قسمت شانه کمربند را به گونه‌ای تنظیم نمایید که کاملاً بدن شما را در بر گیرد.

▼ باز نمودن کمربند ایمنی

برای بازکردن کمربند ایمنی به صفحه 2-15 مراجعه نمایید.

▼ جمع نمودن کمربند ایمنی صندلی عقب وسط برای پایین آوردن و خواباندن پشتی صندلی جهت افزایش محل قرارگیری بار

برای جمع نمودن کمربند وسط و پایین آوردن پشتی صندلی جهت حمل بار، یک جسم نازک همانند کلید را داخل شکاف (A) قفل صندلی (B) فرو کنید.



⚠ هشدار

همیشه پیش از خواباندن پشتی صندلی عقب، قسمت شانه کمربند را باز نمایید. باز نکردن تسمه روی شانه کمربند ایمنی منجر به صدمه دیدن کمربند ایمنی، قفل کمربند ایمنی و پشتی صندلی می‌گردد.

▼ جمع کردن و بیرون کشیدن کمربند ایمنی صندلی عقب وسط

کمربند ایمنی صندلی عقب وسط را می‌توان با روش زیر جمع نمود.

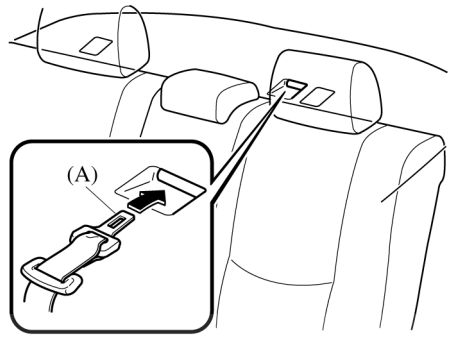
⚠ هشدار

پس از جمع نمودن کمربند ایمنی، از جمع و قفل شدن مطمئن کمربند ایمنی در شکاف مربوطه اطمینان حاصل نمایید. در صورت جمع نشدن صحیح، ممکن است کمربند ایمنی به صندلی گیر کرده، آسیب ببیند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برای جمع نمودن کمربند ایمنی، تسمه کمربند را جمع نموده و زبانه (A) را داخل شکاف جا بزنید.



توجه

برای موظف نمودن سرنشین صندلی عقب وسط به بستن کمربند ایمنی توصیه می‌شود قسمت روی پا کمربند ایمنی به جز زمان تا نمودن صندلی بسته باشد.

▼ نصب مجدد کمربند ایمنی پس از برگرداندن پشتی صندلی‌ها به وضعیت عمودی

برای نصب مجدد کمربند ایمنی صندلی عقب وسط پس از بازگرداندن پشتی صندلی‌ها به موقعیت عمودی، زبانه (A) را گرفته و داخل قفل (B) جا بزنید تا صدای کلیک ناشی از قفل شدن آن را بشنوید. حال کمربند ایمنی آماده استفاده سرنشین می‌باشد.

توجه

پس از بازگرداندن پشتی صندلی عقب به وضعیت عمودی، مجدداً قسمت روی پای کمربند ایمنی را ببندید.

چراغ/بوق هشدار کمربند ایمنی



در صورتیکه پس قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ هشدار کمربند روشن می‌شود.

▼ یادآور کمربند*

کمربند راننده

در صورتیکه راننده کمربند ایمنی خود را نبسته باشد و خودرو با سرعتی بیش از ۲۰ km/h در حرکت باشد، چراغ هشدار کمربند شروع به چشمک زدن می‌نماید و یک صدای بوق هشدار نیز شنیده می‌شود. وقتی‌که صدای بوق هشدار فعال شود حتی اگر سرعت خودرو به کمتر از ۲۰ km/h نیز کاهش یابد صدای بوق قطع نمی‌شود. قطع شدن بوق هشدار با بستن کمربند ایمنی یا پایان یافتن زمان فعالیت بوق هشدار میسر می‌گردد.

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صندلی سرنشین جلو

درصورتیکه پس از قرارگیری سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، بوق و چراغ هشدار کمربند ایمنی فعال می‌شوند.



در صورتیکه سرنشین جلو کمربند ایمنی خود را نبسته باشد و خودرو با سرعتی بیش از ۲۰ km/h حرکت کند، چراغ هشدار کمربند شروع به چشمک زدن نموده و صدای آژیر نیز شنیده می‌شود.

قراردادن اجسام سنگین روی صندلی سرنشین جلو بسته به وزن جسم ممکن است منجر به عملکرد هشدار صندلی سرنشین جلو گردد.

وقتی صدای آژیر هشدار فعال شود، حتی اگر سرعت خودرو به کمتر از ۲۰ km/h نیز کاهش یابد، صدای بوق قطع نمی‌شود. پس از بستن کمربند ایمنی سرنشین جلو، آژیر هشدار قطع خواهد شد.

توجه

- برای عملکرد صحیح حسگر وزن صندلی سرنشین جلو، از قراردادن بالش‌های اضافی بر روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید. به‌دلیل تداخل بالش ها در عملکرد، حسگرها به درستی عمل نخواهند کرد.
- حین قرارداشتن بچه‌های کوچک بر روی صندلی جلو، ممکن است بوق و یا چراغ هشدار صندلی سرنشین جلو عمل نکنند.

دیجیتال خودرو
مرکز دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیشگیری‌های لازم مرتبط با صندلی ایمنی کودک

مزدا توصیه می‌نماید که برای کودکان از سیستم محافظ (صندلی کودک) استفاده نمایید.
ما توصیه می‌نماییم که از صندلی کودک اصلی مزدا یا نوع مطابق با مقررات اروپا (ECE R44) استفاده نمایید. در صورتیکه قصد تهیه صندلی کودک مزدا را دارید به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.
قوانین و مقررات محلی مرتبط با موارد ایمنی سوار نمودن کودکان در خودرو را رعایت نمایید.
صرف‌نظر از نوع صندلی کودکی که انتخاب نموده‌اید، لطفاً نمونه مطابق با وزن و قد کودک خود را انتخاب نمایید.
کتابچه راهنمای صندلی کودک انتخاب شده را مطالعه و مورد پیروی قرار دهید.
کودکانی که به اندازه کافی بزرگ می‌باشند باید در صندلی عقب بنشینند و از کمربند ایمنی استفاده نمایند.
صندلی کودک باید روی صندلی عقب نصب شود.
از نظر اصولی در خودروهای مجهز به ایربگ بهترین محل برای کودکان تا ۱۲ سال صندلی عقب می‌باشد.
صندلی‌های کودک که به سمت عقب نصب می‌شوند هرگز نباید روی صندلی سرنشین جلو، خودرهای مجهز به ایربگ بسته شوند.
صندلی جلو بدترین موقعیت برای نصب صندلی ایمنی کودک می‌باشد.
برخی مدل‌ها مجهز به کلید غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشند. برای غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو ابتدا مبحث "کلید غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو" در صفحه 2-47 را مطالعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

⚠ اخطار

از صندلی کودک با اندازه مناسب استفاده نمایید:
برای محافظت مؤثر از کودکان در حین تصادف یا توقف‌های ناگهانی، آن‌ها باید بر اساس سن و قدشان به‌وسیله صندلی کودک یا کمربند ایمنی به صورت صحیح محافظت شوند. در غیر این صورت حین بروز تصادف امکان صدمات جانی یا مرگ وجود دارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

هنگام استفاده از صندلی کودک از راهنمای سازنده آن پیروی نموده و همواره صندلی کودک را کاملاً مهار نمایید:

مهار ننمودن صندلی کودک خطرناک می‌باشد. در ترمزهای شدید و ناگهانی یا در تصادفات، حرکت صندلی می‌تواند باعث بروز صدمات جانی یا مرگ برای کودک یا دیگر سرنشینان شود، همواره اطمینان نمایید که سیستم محافظ کودک (صندلی کودک) طبق دستورالعمل کارخانه سازنده آن به طور صحیح و کامل مهار گردیده است در شرایط عدم استفاده از صندلی کودک آن را از خودرو خارج نمایید یا به‌وسیله کمربند ایمنی یا به‌وسیله قلاب‌های مهارکننده تعبیه شده در خودرو ثابت نمایید.

همواره کودکان را به‌وسیله سیستم محافظ (صندلی کودک) مناسب در خودرو قرار دهید:

در آغوش نگه‌داشتن کودکان حین حرکت خودرو بسیار خطرناک می‌باشد. بدون توجه به قدرت نگهداری شما در حین تصادف یا ترمزهای ناگهانی امکان پرت شدن کودک وجود دارد که می‌تواند باعث صدمات جانی یا بروز مرگ برای کودک و یا دیگر سرنشینان شود، علاوه بر این در حین تصادفات شدید امکان صدمه دیدن یا مرگ کودک در اثر برخورد ایربگ فعال شده نیز وجود دارد یا ممکن است که کودک به فرد بزرگسالی که وی را در آغوش گرفته است فشار آورده و خطر صدمه هر دو نفر افزایش پیدا کند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

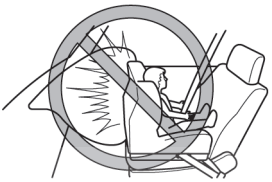
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ *اخطار*

خطر شدید! هرگز صندلی‌های کودکی که پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد را روی صندلی سرنشین جلوی خودروهایی که امکان فعال شدن ایربگ آن‌ها وجود دارد نبندید:

خطر شدید! هرگز صندلی‌های کودکی که پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد را روی صندلی که با ایربگ محافظت می‌شود نبندید. در طی تصادفات شدید فعال شدن ایربگ باعث ضربه زدن به صندلی کودک شده و آن‌را به سمت عقب فشار داده و خطر صدمه جانی یا مرگ کودک را افزایش می‌دهد.



خودروهای مجهز به ایربگ سرنشین دارای برچسبی مشابه شکل نشان داده شده در زیر می‌باشند. این برچسب جهت یادآوری ضرورت نصب نکردن صندلی‌های کودکی که پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد (رو به عقب) بر روی صندلی سرنشین جلو می‌باشد.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

صندلی کودکی که به سمت جلو نصب می‌شود را به‌جز در موارد اضطراری روی صندلی سرنشین جلو نصب ننمایید:

در طی تصادف نیروی انبساط (فعال شدن) ایربگ باعث صدمات جانی یا مرگ کودک می‌شود، در صورتیکه نصب کردن این نوع صندلی‌های کودک روی صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر است، صندلی سرنشین جلو را تا حد ممکن عقب بکشید و از قرار داشتن کلید غیر فعال نمودن ایربگ سرنشین جلو در وضعیت OFF اطمینان حاصل نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "کلید غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو" در صفحه 2-47 را مطالعه نمایید.



در خودروهای مجهز به ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای، اجازه ندهید کودکان یا فرد دیگری به شیشه خودرو تکیه دهند:

تکیه‌دادن افراد به شیشه در، اطراف صندلی سرنشین، ستون‌های درهای جلو و عقب و لبه‌های سقف در خودروهای مجهز به ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای خطرناک می‌باشد، در صورت مجهز بودن خودرو به ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای ضربه ناشی از فعال شدن آن‌ها می‌تواند باعث بروز خطر صدمات جانی یا مرگ برای کودکان گردد. علاوه بر این تکیه دادن به در جلو می‌تواند باعث محدود شدن انبساط ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای شده و باعث کاهش راندمان محافظت آن‌ها گردد. با وجود ایربگ جلو و ایربگ‌های جانبی که از کنار صندلی جلو فعال می‌شوند، همواره صندلی عقب بهترین جا برای کودکان می‌باشد. اگر کودک به‌وسیله سیستم محافظت مناسب (صندلی کودک) نیز محافظت می‌شود هرگزاجازه ندهید که به کنار پنجره تکیه نماید.

از قفل‌ها فقط برای نصب سیستم صندلی ایمنی کودک استفاده نمایید:

قفل‌های سیستم صندلی ایمنی کودک برای تحمل فشاری که توسط صندلی ایمنی کودک که به‌طور صحیح نصب شده‌اند، مناسب می‌باشند.

در هیچ شرایطی از قفل‌های مخصوص صندلی ایمنی کودک برای کمربندهای ایمنی بزرگسالان، قلاب‌ها یا هیچ وسیله یا تجهیزات دیگری استفاده نکنید.

همیشه تسمه را از بین پشتی و پشت سری صندلی عبور دهید.

گذراندن تسمه از بالای پشت سری خطرناک است. در صورت بروز تصادف، ممکن است تسمه از روی پشت سری افتاده و صندلی ایمنی کودک شل شده در نتیجه جابه‌جا شده، منجر به صدمات جسمی شدید یا مرگ کودک گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

همیشه تسمه صندلی ایمنی کودک را در ضامن نگهدارنده مناسب وصل کنید:
اتصال تسمه نگهدارنده به ضامن نادرست خطرناک می‌باشد. در صورت بروز تصادف، تسمه نگه‌دارنده بیرون آمده و صندلی ایمنی کودک شل می‌شود و در صورتیکه صندلی ایمنی کودک حرکت کند، منجر به مرگ یا صدمات جسمی جدی کودک می‌گردد.

⚠ هشدار

کمربند ایمنی و صندلی کودک در هوای گرم در محیط بسته خودرو ممکن است داغ شوند. برای پیشگیری از سوختگی قبل از استفاده، آن‌ها را بررسی نمایید.

توجه

خودرو مزدای شما برای نصب صندلی ایمنی کودک مزدا به ضامن ایزوفیکس (ISOFIX) مجهز می‌باشد. حین استفاده از این ضامن برای اطلاع از نحوه بستن صندلی ایمنی کودک، مبحث "نصب صندلی کودک به‌وسیله ضامن‌های ایزوفیکس" در صفحه 2-39 را مطالعه نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

انواع صندلی ایمنی کودک

توجه
هنگام خرید صندلی کودک در مورد نوع صندلی کودک متناسب با خودرو و مناسب برای کودکان از شرکت سازنده سؤال نمایید.

(اروپا)

بر اساس قوانین اروپا (ECE R44) صندلی‌های کودک (سیستم محافظ کودک) به **۵** گروه زیر تقسیم‌بندی می‌شود:

گروه	سن	وزن
0	تا ۹ ماه	کمتر از ۱۰ kg
0+	تا ۲ سال	کمتر از ۱۳ kg
1	۸ ماه تا ۴ سال	۹ kg – ۱۸ kg
2	۳ تا ۷ سال	۱۵ kg – ۲۵ kg
3	۶ تا ۱۲ سال	۲۲ kg – ۳۶ kg

(کشورهای دیگر)

لطفاً جهت نصب صندلی ایمنی کودک به قوانین ایمنی کشور خود توجه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

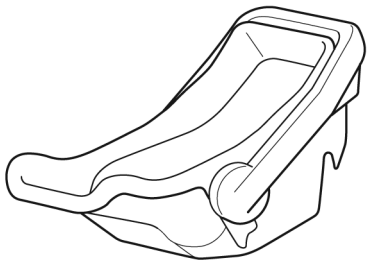
محل نصب صندلی ایمنی کودک

در این کتابچه راهنما، نحوه نصب سه نوع صندلی کودک زیر که به‌وسیله کمربند ایمنی مهار می‌شوند، تشریح شده است: صندلی نوزاد، صندلی کودک، صندلی بچه.

توجه

- محل نصب صندلی کودک با توجه به نوع آن تعیین می‌شود. همواره دفترچه راهنمای سازنده صندلی کودک را به دقت مطالعه نمایید.
- به دلیل تفاوت طراحی‌های سیستم ایمنی صندلی کودک، صندلی‌های خودرو و کمربندهای ایمنی، ممکن است تمامی صندلی‌ها برای نصب صندلی ایمنی کودک مناسب نباشند. قبل از خرید، صندلی ایمنی کودک در موقعیت (موقعیت‌های) مختلف در خودروهای متفاوت امتحان شده است. در صورتیکه صندلی ایمنی که قبلاً خریده‌اید مناسب خودرو شما نیست، باید صندلی جدید را خریداری نمایید.

صندلی کودک
مناسب برای گروه 0 و $^{+}0$ مقررات اروپایی.
(ECE R44)



صندلی کودک
مناسب برای گروه 1 مقررات اروپایی.
(ECE R44)

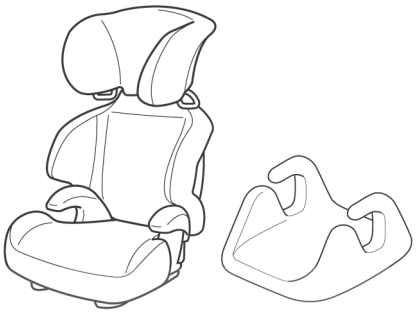


دیجیتال خودرو
سامانه دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

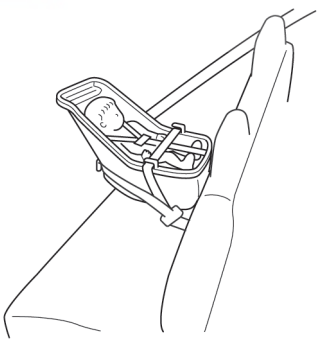
صندلی نوجوان
مناسب برای گروه 2 و 3 مقررات اروپایی.
(ECE R44)



(کشورهای دیگر)
لطفاً برای نصب صندلی ایمنی کودک به قوانین و مقررات کشور خود توجه نمایید.

▼ محل نصب صندلی نوزاد

صندلی نوزاد باید همواره رو به عقب نصب شود.

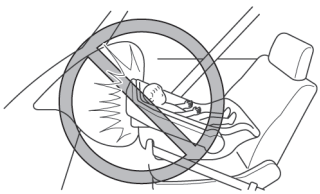


به جدول تناسب صندلی کودک با محل نصب آن در صفحه 2-34 مراجعه نمایید.

⚠ اخطار

همواره صندلی نوزاد را در محل مناسب نصب نمایید:
نصب صندلی نوزاد بدون توجه به تناسب صندلی با محل نصب آن خطرناک می‌باشد.
نصب صندلی نوزاد در محل نامناسب باعث عدم مهار صحیح صندلی نوزاد می‌شود و در صورت بروز تصادف امکان برخورد کودک با اجسام و افراد افزایش یافته که می‌تواند باعث بروز صدمات جانی یا حتی مرگ شود.

هرگز صندلی‌های کودکی که در هنگام نصب پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد (رو به عقب) را روی صندلی سرنشین جلویی که با ایربگ محافظت می‌شود نصب ننمایید:
خطر شدید! از نصب نمودن صندلی که در حین نصب پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد روی صندلی که با ایربگ محافظت می‌شود خودداری نمایید.
امکان برخورد ایربگ فعال شده با صندلی کودک و تحت فشار قرار دادن آن وجود دارد و خطر بروز صدمه جانی یا حتی مرگ برای کودک به وجود می‌آید. همواره حین نصب اجباری صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو مجهز به کلید غیر فعال‌سازی، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ محل نصب صندلی کودک

صندلی‌های کودک با توجه به سن و قد کودک به دو صورت رو به جلو و رو به عقب نصب می‌شوند. حین نصب از دستورالعمل سازنده صندلی کودک در ارتباط با تناسب صندلی با سن و اندازه کودک و نکات مرتبط با نحوه نصب صندلی پیروی نمایید.

نوع رو به عقب

به جدول "تناسب صندلی کودک با محل نصب آن" در (صفحه 2-34) رجوع نمایید.

صندلی کودک رو به عقب

اخطار

همواره صندلی نوزاد را در محل مناسب نصب نمایید:

نصب صندلی نوزاد بدون توجه به تناسب صندلی با محل نصب آن خطرناک می‌باشد.

نصب صندلی نوزاد در محل نامناسب باعث عدم مهار صحیح صندلی نوزاد می‌شود و در صورت بروز تصادف تصادف امکان برخورد کودک با اجسام یا اشخاص افزایش یافته، می‌تواند باعث بروز صدمات جانی یا حتی مرگ شود.

اخطار

هرگز صندلی‌های کودکی که در حین نصب پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد (رو به عقب) را در روی صندلی سرنشین جلویی که با ایربگ محافظت می‌شود نصب ننمایید:

خطر شدید! از نصب نمودن صندلی‌های کودکی که در حین نصب پشت آن‌ها به سمت جلو قرار می‌گیرد در روی صندلی که ایربگ در جلوی آن واقع شده است اجتناب نمایید.

امکان برخورد ایربگ فعال شده با صندلی کودک و تحت فشار قرار دادن آن وجود دارد و خطر بروز صدمه جانی یا حتی مرگ برای کودک به وجود می‌آید. همواره حین نصب اجباری صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی سرنشین جلو مجهز به کلید غیر فعال‌سازی، کلید را در وضعیت OFF قرار دهید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صندلی کودک رو به جلو

⚠ اخطار

هرگز صندلی کودک رو به جلو (نصب شونده به سمت جلو) را در محل اشتباه نصب ننمایید:

نصب نمودن صندلی‌های کودک رو به جلو بدون توجه به جدول "تناسب صندلی کودک با محل نصب آن" خطرناک می‌باشد.

نصب نمودن صندلی کودک رو به جلو در محل غیر صحیح نمی‌تواند حفاظت کافی ایجاد نماید. در صورت بروز تصادف امکان برخورد کودک با اشیاء یا اشخاص داخل خودرو و بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ وجود دارد.

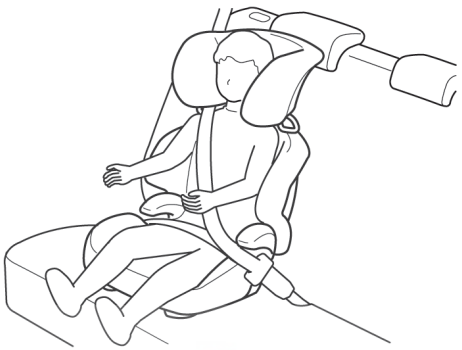
به جز موارد اجتناب‌ناپذیر از نصب نمودن صندلی کودک نصب شونده به سمت جلو (رو به جلو) بر روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید:

در صورت بروز تصادف نیروی ناشی از فعال شدن ایربگ می‌تواند باعث بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ برای کودک گردد. در صورتیکه نصب صندلی کودک رو به جلو روی صندلی سرنشین جلو اجتناب ناپذیر می‌باشد، صندلی جلو را تا آخرین حد ممکنه به عقب کشیده و از قرار داشتن کلید غیر فعال‌سازی ایربگ سرنشین جلو در وضعیت OFF اطمینان حاصل نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو" در صفحه 2-47 را مطالعه نمایید.



▼ محل نصب صندلی نوجوان

صندلی نوجوان فقط به‌صورت رو به جلو نصب می‌شود.



برای محل نصب صندلی بچه به جدول "تناسب صندلی کودک با محل نصب آن" در صفحه 2-34 رجوع نمایید.

⚠ اخطار

همواره صندلی بچه را در محل صحیح نصب نمایید:

نصب نمودن صندلی بچه بدون توجه به جدول "تناسب صندلی کودک با محل نصب" خطرناک می‌باشد. صندلی بچه‌ای که در محل صحیح نصب نشده باشد نمی‌تواند حفاظت کافی ایجاد نماید. در صورت بروز تصادف امکان برخورد کودک با اشیاء یا اشخاص داخل خودرو و خطر بروز صدمات جانی یا حتی مرگ وجود دارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

بجز موارد اجتناب‌ناپذیر از نصب نمودن صندلی کودک نصب شونده به سمت جلو (رو به جلو) در روی صندلی سرنشین جلو خودداری نمایید:

در صورت بروز تصادف نیروی ناشی از فعال شدن ایربگ می‌تواند باعث بروز صدمات جانی یا حتی مرگ برای کودک گردد. در صورتیکه نصب صندلی کودک رو به جلو در روی صندلی سرنشین جلو اجتناب‌ناپذیر می‌باشد صندلی را تا آخرین حد ممکنه به عقب کشیده و از قرار داشتن کلید غیر فعال‌سازی ایربگ سرنشین جلو در وضعیت OFF اطمینان حاصل نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث "کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو" در صفحه 2-47 را مطالعه نمایید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جدول تناسب صندلی کودک با محل نصب آن

(اروپا)

این جدول حاوی اطلاعات لازم در زمینه تناسب صندلی کودک مزدا با محل نصب آن در موقعیت‌های متفاوت خودرو می‌باشد. برای اطلاع از جزئیات مرتبط با نصب صندلی‌های ساخته شده توسط دیگر سازندگان، دستورالعمل سازنده صندلی را مطالعه نمایید.

صندلی‌های مجهز به ضامن ISOFIX

گروه وزنی	کلاس اندازه	حالت نصب	موقعیت‌های ISOFIX در صندلی‌های عقب جانبی
نوزاد	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
گروه 0 کمتر از ۱۰ kg	E	ISO/R1	IL
		(1)	X
گروه 0+ کمتر از ۱۳ kg	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
		(1)	X
گروه 1 ۹ kg-۱۸ kg	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF
		(1)	X
گروه 2 ۱۵ kg-۲۵ kg		(1)	X
گروه 3 ۲۲ kg-۳۶ kg		(1)	X

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(1) برای گروه‌های CRS که شماره شناسایی اندازه ISO / XX (A تا G) را ندارند، جهت اطلاع از گروه وزنی، سازنده خودرو در هر موقعیت باید سیستم صندلی ایمنی کودک دارای ISOFIX را معین نماید.
حروف بکار رفته در جدول هر کدام بیانگر معنای زیر می‌باشند:
IUF: مناسب برای صندلی کودک رو به جلو ISOFIX برای استفاده عمودی در این گروه وزنی.
IL: مناسب برای صندلی‌های کودک ISOFIX خاص (CRS).
مجموعه ISOFIX CRS شامل "خودروهای خاص"، "با استفاده خاص" یا "نیمه عمومی" می‌باشد.
X: موقعیت ISOFIX برای نصب صندلی ایمنی کودک در این گروه سنی و/یا وزنی مناسب نمی‌باشد.

بجز سیستم‌های صندلی ایمنی کودک دارای ضامن ایزوفیکس ISOFIX

گروه سیستم	گروه سنی	گروه وزنی	نوع صندلی ایمنی کودک	نوع نصب	محل نصب				
					صندلی سرنشین جلو			صندلی عقب جانبی	صندلی عقب وسط
					فاقد کلید غیر فعال نمودن کیسه هوا سرنشین جلو	مجهز به کلید غیر فعال نمودن کیسه هوا سرنشین جلو			
						ON	OFF		
گروه 0	تا ۹ ماه	کمتر از ۱۰ kg	صندلی نوزاد	رو به عقب	–	X	X*1	U*1	X*1
گروه 0+	تا ۲ سال	کمتر از ۱۳ kg	صندلی نوزاد	رو به عقب	–	X	X*1	U*1	X*1
گروه 1	۸ ماه تا ۴ سال	۹ kg – ۱۸ kg	صندلی کودک	رو به جلو	–	X	X*1	U*1	X*1
گروه 2	۳ سال تا ۷ سال	۱۵ kg – ۲۵ kg	صندلی نوجوان	رو به جلو	–	X	X*1	U*1	X*1
گروه 3	۶ سال تا ۱۲ سال	۲۲ kg – ۳۶ kg	صندلی نوجوان	رو به جلو	–	X	X*1	U*1	X*1

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حروف بکار رفته در جدول هر کدام بیانگر معنای زیر می‌باشند:
U: مناسب برای استفاده "عمومی" در این گروه وزنی.
L1: مناسب برای صندلی نوزاد اصلی مزدا در این گروه وزنی.
L2: مناسب برای صندلی کودک اصلی مزدا در این گروه وزنی.
L3: مناسب برای صندلی نوجوان اصلی مزدا در این گروه وزنی.
X: موقعیت صندلی برای نصب صندلی ایمنی کودک در این گروه وزنی مناسب نیست.
(*1 برای نصب سیستم صندلی ایمنی کودک مزدا به کتابچه راهنمای همراه صندلی مراجعه نمایید.)

(کشورهای دیگر)
لطفاً برای نصب صندلی ایمنی کودک از قوانین و مقررات کشور خود پیروی نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نصب صندلی ایمنی کودک

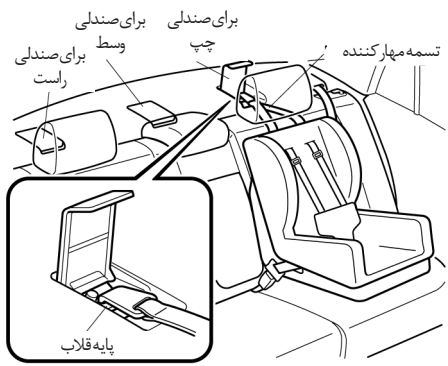
ابتدا با مراجعه به پیشگیری‌های لازم مرتبط با کمربند ایمنی (صفحه 2-11) مشخص نمایید که چه نوع کمربند ایمنی روی خودرو شما نصب شده است.
در هنگام نصب صندلی کودک به‌وسیله کمربند ایمنی از دستورالعمل سازنده کمربند ایمنی پیروی نمایید.
برای مهار نمودن صندلی کودک اصلی مزدا به دستورالعمل مهار صندلی کودک به‌وسیله ضامن‌های ایزوفیکس (صفحه 2-39) رجوع نمایید.

کمربند ایمنی مجهز به حالت قفل جمع کننده اتوماتیک

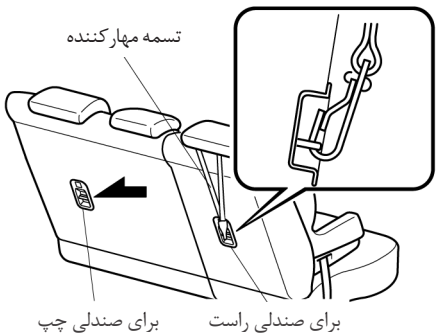
به نصب صندلی کودک در صندلی عقب (به‌وسیله حالت قفل کمربند ایمنی) در ستون بعد رجوع نمایید.

کمربند ایمنی فاقد حالت قفل جمع کننده اتوماتیک

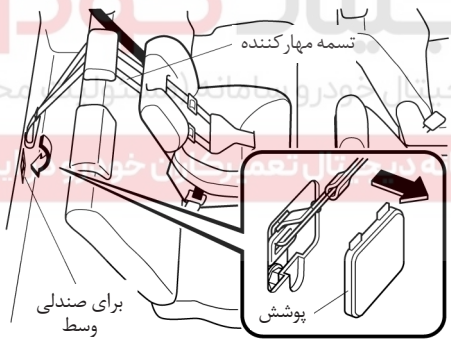
هنگام نصب صندلی محافظ کودکی که نیاز به مهار نمودن دارد، محل ضامن‌ها مهار را که در تصویر زیر نشان داده شده‌اند را پیدا نموده و بند مهارکننده را از بین پشت سری و پشتی صندلی عبور دهید.



هاچبک
صندلی‌های جانبی



وسط ✱



▼ نصب صندلی کودک روی صندلی عقب (با استفاده از حالت قفل اتوماتیک کمربند ایمنی)

۱. با فشار دادن پشتی صندلی، از کاملاً قفل شدن پشتی صندلی اطمینان حاصل نمایید.
۲. پشت سری را تا انتها بالا کشیده و در موقعیت خود قفل نمایید.

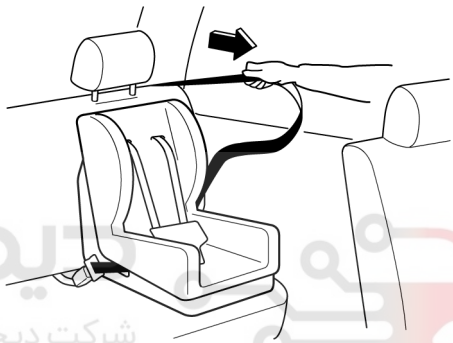
مبحث پشت سری‌ها در صفحه 2-9 را مطالعه نمایید.

✱در برخی مدل‌ها.

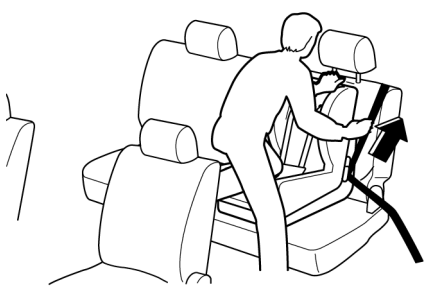
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳. صندلی کودک را به‌وسیله قسمت روی پای کمربند ایمنی مهار نمایید. برای اطلاع از نحوه عبوردادن کمربند ایمنی به دستورالعمل سازنده صندلی کودک مراجعه نمایید.
۴. برای قرار دادن کمربند ایمنی در حالت قفل جمع کننده، قسمت شانه کمربند ایمنی را بیرون بکشید تا کاملاً بیرون بیاید.



۵. صندلی کودک را به آرامی روی صندلی فشار دهید. از جمع شدن کامل کمربند کاملاً مطمئن شوید. در صورتیکه جمع کننده در حالت قفل اتوماتیک قرار داشته باشد، حین جمع شدن کمربند صدای کلیک از جمع کننده کمربند شنیده می شود. در صورتیکه کمربند صندلی کودک را قفل نکرد، این مرحله را تکرار نمایید.

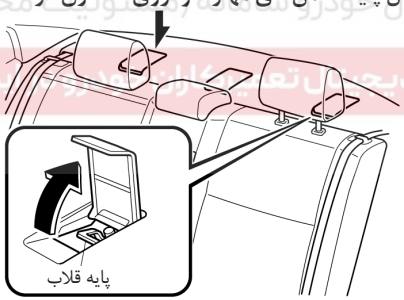


توجه

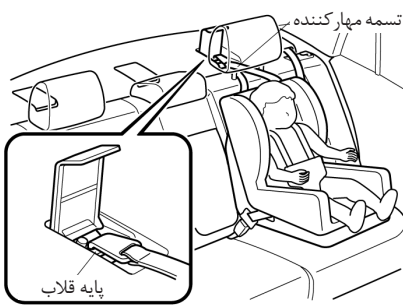
همواره قبل از استفاده از صندلی کودک این عملکرد را کنترل نمایید. در هنگام قرارگیری کمربند ایمنی در وضعیت قفل اتوماتیک امکان بیرون کشیدن کمربند ایمنی میسر نخواهد بود. وقتی صندلی کودک را خارج می‌نمایید، کمربند را کاملاً به داخل جمع نمایید و قبل از مورد استفاده قراردادن کمربند توسط سرنشین اطمینان حاصل نمایید که کمربند از حالت قفل اتوماتیک خارج شده و در وضعیت قفل اضطراری قرار گرفته است.

۶. در صورتیکه برای مهار صندلی کودک نیاز به استفاده از کمربند مهارکننده می‌باشند. برای اطلاع از نحوه قلاب نمودن و سفت کردن تسمه، راهنمای سازنده صندلی کودک را مطالعه نمایید.

محل پایه ضامن‌های مهار خودروی صندوق‌دار



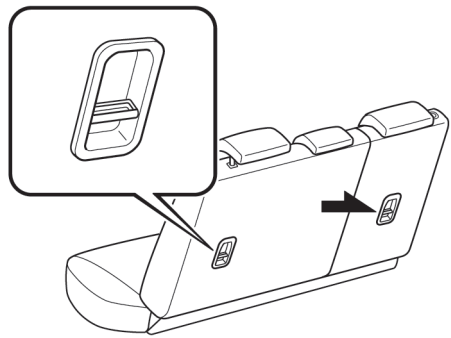
محل قرارگیری تسمه مهارکننده



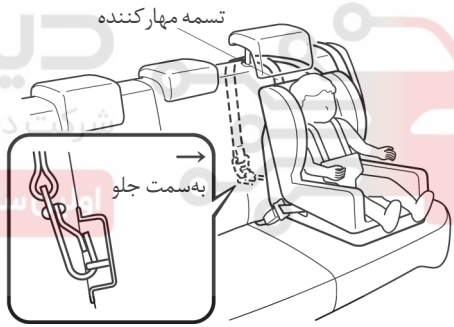
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

محل قرارگیری پایه ضامن‌های خودرو هاچبک



محل قرارگیری تسمه مهارکننده خودرو هاچبک



نصب صندلی کودک با استفاده از ضامن‌های ایزوفیکس

خودروی شما مجهز به ضامن ایزوفیکس (ISOFIX) می‌باشد که جهت نصب صندلی کودک اصلی مزدا در صندلی‌های کناری عقب خودرو تعبیه شده‌اند. برای کسب اطلاع در مورد صندلی کودک اصلی مزدا به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

⚠ اخطار

برای استفاده از صندلی کودک، دستورالعمل سازنده را پیروی نمایید:

صندلی کودک مهار نشده خطرناک می‌باشد، در تصادفات یا توقف‌های ناگهانی امکان حرکت صندلی و بروز صدمات جانی و یا حتی مرگ کودک و دیگر سرنشینان وجود دارد.

اطمینان حاصل نمایید که صندلی کودک مورد استفاده کاملاً بر اساس دستورالعمل سازنده آن مهار شده است.

اطمینان حاصل نمایید که صندلی کودک به صورت صحیح مهار گردیده است:

صندلی کودک مهار نشده خطرناک می‌باشد، در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، حرکت صندلی باعث برخورد با دیگر سرنشینان و بروز صدمات جسمی شدید می‌گردد. در شرایطی که از صندلی کودک استفاده نمی‌نمایید آن‌را از خودرو خارج نموده و در صندوق عقب قرار دهید. یا اینکه آن‌را به‌وسیله قلاب‌های ISOFIX مهار نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

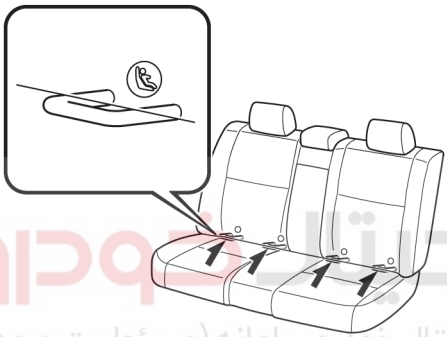
⚠ اخطار

اطمینان حاصل نمایید که کمربند ایمنی یا اشیاء خارجی در نزدیک یا اطراف ضامن‌های ISOFIX که صندلی کودک را مهار می‌نماید قرار نداشته باشد:

عدم پیروی از دستورالعمل سازنده صندلی کودک در حین نصب صندلی خطرناک می‌باشد. در صورتیکه کمربند ایمنی یا دیگر اشیاء خارجی مانع مهار صحیح صندلی کودک توسط قلاب‌های مهار ISOFIX شوند و صندلی کودک به صورت غیر صحیح نصب گردد، احتمال حرکت صندلی کودک حین ترمزهای ناگهانی و تصادفات وجود دارد که می‌تواند منجر به بروز صدمه جانی یا حتی مرگ کودک و دیگر سرنشینان گردد. همواره از دستورالعمل سازنده صندلی کودک پیروی نمایید.

▼نحوه نصب صندلی ایمنی کودک

۱. با اقدام به فشار دادن پشتی صندلی، از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.
۲. برای دسترسی به موقعیت قرارگیری ضامن‌های ISOFIX فاصله بین پشتی و تشک صندلی را کمی افزایش دهید.



توجه

علامت‌های بالا ضامن‌های ISOFIX نشان‌دهنده محل ضامن‌های ISOFIX جهت نصب صندلی ایمنی کودک می‌باشند.

۳. پشت سری را تا آخرین حد ممکن بالا بیاورید.
مبحث پشت سری‌ها در صفحه 2-9 را مطالعه نمایید.
۴. با توجه به دستورالعمل‌های سازنده، صندلی ایمنی کودک را به‌وسیله ضامن‌های ISOFIX مهار نمایید.

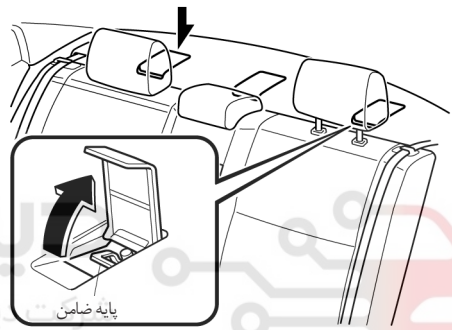
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

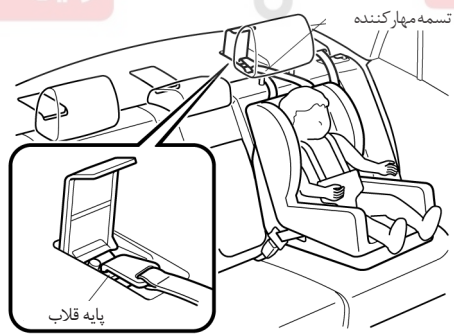
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۵. در صورتیکه صندلی کودکی که تهیه نموده‌اند، مجهز به تسمه‌های مهارکننده می‌باشد، بستن تسمه‌ها برای ایمنی کودک بسیار حائز اهمیت است. برای اطلاع از نحوه بستن کمربند مهار از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک پیروی نمایید.

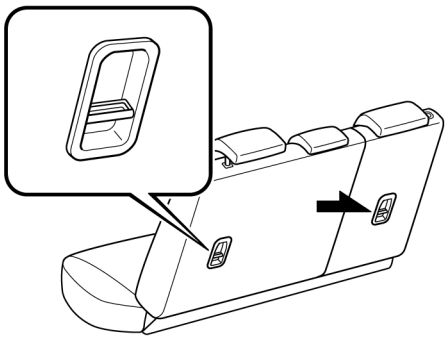
محل قرارگیری پایه ضامن‌های مهار خودروهای صندوق‌دار



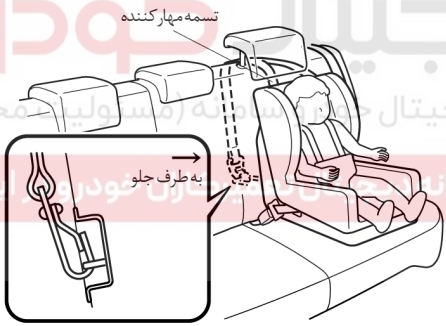
محل نصب تسمه‌های مهارکننده



محل پایه‌های ضامن مهار در خودرو هاچبک



محل نصب تسمه‌های مهار در خودرو هاچبک



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیشگیری‌های لازم مرتبط با سیستم ایمنی کیسه هوا

سیستم محافظت تکمیلی جلو و جانبی شامل ۶ کیسه هوا (ایربگ) می‌باشد. **لطفاً با در نظر گرفتن محل علامت مشخصه "SRS AIR BAG" محل و نوع کیسه‌های هوای خودرو خود را به‌خاطر داشته باشید.** این علامت‌ها در محل نصب کیسه‌های هوا، وجود دارد.

ایربگ‌ها در نقاط زیر واقع شده‌اند:

- روی غربیلک فرمان (ایربگ راننده)
- قسمت جلو داشبورد روبروی سرنشین جلو (ایربگ سرنشین جلو)
- قسمت‌های جانبی صندلی‌های جلو (ایربگ‌های جانبی)*
- روی ستون در جلو و عقب همراستای لبه سقف در هر دو سمت (ایربگ پرده‌ای)*

عملکرد این سیستم‌ها وابسته به نوع تصادف صورت پذیرفته می‌باشد؛ اگر خودرو شما مجهز به کیسه‌های هوا (ایربگ‌های) جانبی و پرده‌ای باشد، در یک تصادف ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای در هر دو سمت همزمان عمل نمی‌کنند زیرا در اغلب موارد خودرو از دو سمت ضربه نمی‌بیند. ایربگ‌های جلو، جانبی و ایربگ پرده‌ای هم معمولاً به صورت همزمان عمل نمی‌کنند و این اتفاق در صورتی رخ می‌دهد که نوع تصادف به گونه‌ای باشد که خودرو هم از جلو و هم از بغل ضربه ببیند.

سیستم حفاظت تکمیلی (سیستم ایربگ) به گونه‌ای طراحی شده است که در شرایط بخصوصی باعث افزایش حفاظت از سرنشینان جلو می‌شود و همچنین فقط در تصادفات جانبی باعث افزایش حفاظت از سرنشینان کناری صندلی‌های عقب می‌شود و بستن کمربند ایمنی همواره ضرورت دارد.

بدون بستن کمربندایمنی، ایربگ‌ها نمی‌توانند حفاظت کافی از سرنشینان را در طی تصادف به همراه داشته باشند و بستن کمربند ایمنی بنا به دلایل زیر همواره الزامی می‌باشد:

- کمربند ایمنی باعث جلوگیری از پرتاب شدن سرنشین به سمت ایربگ فعال شده می‌شود .
- کاهش خطر مصدوم شدن در طی تصادفاتی که ایربگ‌ها در آن‌ها فعال نمی‌شوند مثل چپ کردن خودرو و تصادف از عقب.
- کاهش خطر مصدوم شدن در طی تصادفات از جلو و از بغل که نیروی ناشی از تصادف به حدی نیست که باعث فعال شدن ایربگ‌ها شود.
- کاهش خطر پرت شدن به بیرون از خودرو.
- کاهش خطر ایجاد صدمه به قسمت پایین بدن و پاها، زیرا ایربگ هیچگونه حفاظتی برای این قسمت‌های بدن ایجاد نمی‌کند.
- نگهداشتن راننده در محل خود که نتیجه آن کنترل بهتر خودرو می‌باشد.

کودکانی که به‌حدی کوچک هستند که امکان استفاده از کمربند ایمنی برایشان میسر نیست باید به‌وسیله صندلی مخصوص کودک محافظت شوند.

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

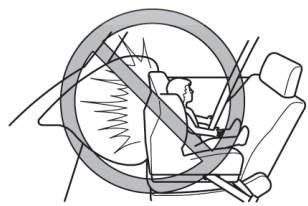
به‌طور دقیق بررسی نمایید که چه نوع صندلی کودک، برای کودک شما مورد نیاز می‌باشد و برای استفاده صحیح، راهنمای سازنده صندلی کودک را به‌طور دقیق مطالعه و مورد استفاده قرار دهید.

⚠ اخطار

در خودروهای مجهز به ایربگ بستن کمربند ایمنی الزامی است:
تکیه کردن صرف به محافظت ایربگ حین تصادف خطرناک می‌باشد. ایربگ به تنهایی نمی‌تواند باعث ممانعت از مصدومیت شود. ایربگ‌ها فقط در اولین برخورد ناشی از تصادف از جلو یا نزدیک به جلو یا جانبی عمل می‌نماید. سرنشینان خودرو باید همواره کمربند ایمنی را ببندند.

کودکان نباید روی صندلی جلو بنشینند:
نشاندن کودکان بر روی صندلی جلو خطرناک می‌باشد. کودک ممکن است در اثر ضربه ناشی از عملکرد ایربگ مصدوم شود و یا حتی این اتفاق ممکن است منجر به مرگ گردد و یا کودک در حال خواب روی صندلی جلو ممکن است در اثر فعال شدن ایربگ جانبی ناشی از تصادف از کنار (سمت راست) مصدوم گردد. حتی‌الامکان کودکان دارای سن ۱۲ سال و کمتر از آن را روی صندلی محافظ کودکان که بر اساس سن و قد کودک تهیه می‌شود، در صندلی عقب بنشانید.

خطر شدید! هرگز صندلی مخصوص کودکان که قسمت پشت آن به سمت جلوی خودرو قرار می‌گیرد را روی صندلی جلو خودرو مجهز به ایربگ سرنشین نصب ننمایید.
در اثر ضربه ناشی از برخورد ایربگ که در اثر تصادف فعال گردد صندلی کودک به سمت عقب تحت فشار قرار گرفته و ممکن است کودک را مصدوم نماید یا حتی منجر به مرگ وی گردد. اگر خودروی شما مجهز به کلید غیرفعال نمودن ایربگ سرنشین می‌باشد، هرگاه که قصد نصب اینگونه صندلی‌ها را روی صندلی جلو داشتید، به‌وسیله کلید مورد نظر ایربگ سرنشین را غیرفعال نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

از نشستن خیلی نزدیک به ایربگ سرنشین و راننده اجتناب نمایید:
قرار دادن دست‌ها و پاها روی ایربگ‌ها یا نشستن خیلی نزدیک به آن‌ها بسیار خطرناک می‌باشد. ایربگ راننده و سرنشین همراه با نیرو و سرعت زیادی عمل می‌نمایند و در صورتیکه سرنشین خیلی به آن‌ها نزدیک باشد احتمال مصدوم شدن وجود دارد. راننده باید همواره محیط غربیلک فرمان را بگیرد و سرنشین جلو باید همواره به گونه‌ای بنشیند که پاهای وی روی کف اتاق خودرو قرار داشته باشد. همچنین سرنشین جلو باید صندلی خود را در عقب‌ترین نقطه ممکنه تنظیم نموده به صورت عمودی در حالی که کمربند ایمنی را بسته است، بنشیند.

همواره در وسط صندلی بنشینید و کمربند ایمنی را به صورت صحیح ببندید:
نشستن با فاصله کم نسبت به واحدهای ایربگ جانبی یا قراردادن دست‌ها روی آن‌ها بسیار خطرناک می‌باشد. ایربگ جانبی با نیرو و سرعت بسیار زیادی، از قسمت کناری صندلی منبسط شده و گسترش پیدا می‌کند. در صورتی که کسی خیلی نزدیک به در بنشیند یا به سمت شیشه تکیه نماید یا اینکه سرنشین عقب لبه پشتی صندلی جلو را بگیرد احتمال بروز مصدومیت ناشی از فعال شدن ایربگ وجود دارد. بعلاوه خوابیدن روی در یا گرفتن لبه پنجره می‌تواند باعث کاهش اثر حفاظت ایربگ‌های جانبی و سرنشین عقب گردد، این مسئله ناشی از محدود شدن عملکرد ایربگ خواهد بود. با نشستن صحیح در وسط صندلی و بستن کمربند ایمنی اجازه بدهید که ایربگ‌های جانبی و سرنشین عقب بتوانند عملکرد صحیحی داشته باشند.

از چسبانیدن اشیاء روی ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو یا اطراف آن‌ها اجتناب نمایید:
چسبانیدن یا قرار دادن اشیاء روی ایربگ راننده و سرنشین جلو خطرناک می‌باشد، در حین تصادف در اثر عملکردن ایربگ شیء ذکر شده باعث مصدومیت سرنشینان می‌شود.

از چسبانیدن اشیاء در روی ایربگ‌های جانبی و یا اطراف آن‌ها اجتناب نمایید:
چسبانیدن اشیاء روی صندلی جلو به هر گونه‌ای که سطح جانبی بیرونی پشتی صندلی را در بربگیرد خطرناک می‌باشد، زیرا حین تصادف، شیء ذکر شده باعث ممانعت از اثر حفاظت صحیح و کامل ایربگ شده یا اینکه باعث تغییر جهت انبساط ایربگ می‌شود که موارد ذکرشده خطرناک می‌باشند. علاوه براین از آویزان کردن کیف تنیس، کیف نقشه و موارد دیگر به کنار صندلی خودداری نمایید. هرگز روی صندلی‌های جلو روکش نکشید. همواره واحدهای ایربگ جانبی را آزاد بگذارید تا در حین تصادفات جانبی عمل نمایند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

از چسبانیدن اشیاء روی ایربگ‌های پرده‌ای و یا اطراف آن‌ها اجتناب نمایید:
چسبانیدن اشیاء به ناحیه‌هایی که محل عملکرد ایربگ سرنشین عقب می‌باشد نظیر شیشه عقب، شیشه درها، ستون‌های پنجره جلو و عقب و لبه سقف یا دستگیره کنار سقف خطرناک می‌باشد.
حین تصادف، شیء ذکرشده باعث ممانعت از اثر حفاظت کامل و صحیح ایربگ شده و یا اینکه باعث تغییر جهت انبساط ایربگ می‌شود که موارد ذکر شده خطرناک می‌باشند. بعلاوه امکان پاره شدن ایربگ و آزاد شدن گازهای داخل آن وجود دارد.
از آویزان کردن قلاب به دستگیره جانبی اتاق خودداری نمایید و در هنگام آویزان کردن کت و لباس، مستقیماً از قلاب ویژه تعبیه شده برای این کار استفاده نمایید. همواره اطراف ایربگ پرده‌ای را آزاد بگذارید تا در هنگام لزوم بتواند به راحتی عمل نماید.

از لمس کردن اجزای سیستم ایربگ پس از عمل کردن ایربگ اجتناب نمایید:
لمس نمودن تجهیزات و اجزای سیستم ایربگ پس از عمل کردن ایربگ خطرناک می‌باشد. پس از عمل کردن ایربگ اجزای سیستم بسیار داغ بوده و خطر سوختگی وجود دارد.

از نصب کردن تجهیزات اضافی به جلو و عقب خودرو اجتناب نمایید:
نصب تجهیزات اضافی مثل سپر، برف روب یا وینچ جلو و عقب خودرو خطرناک می‌باشد این تجهیزات می‌تواند باعث تأثیر روی عملکرد سنسور ضربه ایربگ شوند که این مسئله می‌تواند باعث عملکرد ناخواسته یا عمل نکردن ایربگ در حین تصادف شود و درنتیجه مصدومیت سرنشین را در پی داشته باشد.

از تغییر دادن سیستم تعلیق (فنربندی) اجتناب نمایید:
ایجاد تغییر در سیستم تعلیق خودرو خطرناک می‌باشد. در صورت تغییر دادن ارتفاع خودرو یا ایجاد تغییر در سیستم تعلیق، خودرو توان تشخیص دقیق ضربه را نداشته و نتیجه آن عملکرد ناخواسته سیستم ایربگ و مصدومیت سرنشین خواهد بود.

از تغییر دادن سیستم حفاظت تکمیلی (ایربگ) خودداری نمایید:
ایجاد تغییر در اجزای سیستم ایربگ یا سیم‌کشی آن خطرناک می‌باشد. زیرا ممکن است که باعث عملکرد ناخواسته یا غیرفعال کردن آن گردد. از ایجاد هرگونه تغییر روی سیستم ایربگ خودداری نمایید. این نکته شامل تودوزی،علائم و تزئینات و هر چیزی روی واحد ایربگ می‌شود. این مسئله همچنین شامل نصب تجهیزات الکتریکی جانبی در نزدیکی اجزای سیستم یا سیم‌کشی آن نیز می‌شود. برای باز کردن و نصب صندلی‌های جلو از افراد متخصص نمایندگی‌های مجاز مزدا کمک بگیرید. محافظت کردن از اتصالات و سیم‌کشی اجزای ایربگ به منظور حصول اطمینان از عملکرد ناخواسته آن‌ها ضروری می‌باشد و همچنین اطمینان از اینکه صندلی بازشده به اتصالات ایربگ صدمه وارد ننماید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

از قراردادن بار یا اشیاء دیگر در زیر صندلی خودداری نمایید:
قراردادن اشیاء در زیر صندلی‌های جلو خطرناک می‌باشد، زیرا امکان ایجاد صدمه به تجهیزات مهمی از سیستم ایربگ وجود دارد و در هنگام تصادف جانبی امکان عمل نکردن ایربگ و مصدومیت یا مرگ سرنشین افزایش می‌یابد. برای حصول اطمینان از عدم صدمه زدن به اجزای مهم ذکرشده از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی‌های جلو خودداری نمایید.

توجه

- در هنگام عمل‌کردن ایربگ صدای شدیدی شنیده شده و همچنین مقداری گاز آزاد می‌شود. این گازهای آزادشده برای سلامتی مضر نمی‌باشند؛ اما ممکن است باعث ناراحتی اندکی در قسمت‌هایی از پوست که به‌وسیله لباس پوشیده نیستند گردند.
- در هنگام فروش خودرو مالک جدید خودرو را از سیستم ایربگ این خودرو آگاه نموده و مطالعه این قسمت از کتابچه را به وی توصیه نمایید.
- علامت زیر به منظور هشدار در مورد عدم نصب صندلی‌های کودک نصب شونده به سمت عقب خودرو در روی صندلی جلو می‌باشد.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

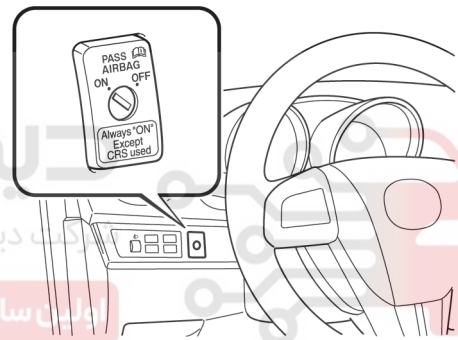
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو *

⚠ اخطار

از غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو در موارد غیر اضطراری خودداری نمایید:
غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو در موارد غیر اضطراری خطرناک می‌باشد، چرا که ممکن است سرنشین جلو از حفاظت کافی برخوردار نشده، در نتیجه حین بروز تصادف، احتمال خطر مرگ یا صدمات جسمی افزایش یابد. فقط حین نصب صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی جلو، کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو را در وضعیت OFF قرار دهید.



دیجیتال خودرو
سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

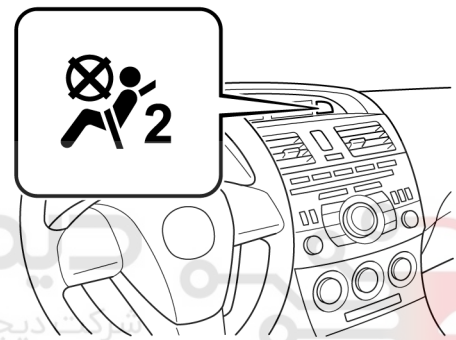
غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو حین قرار داشتن صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی جلو، منجر به عدم عملکرد کیسه هوای جلو، کیسه‌های هوای جانبی و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی خواهد شد.
حین نصب سیستم صندلی ایمنی کودک بر روی صندلی سرنشین جلو، به جدول "تناسب صندلی کودک با محل نصب آن" در صفحه 2-34 مراجعه نمایید.

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کلید غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه‌های هوای جانبی و سیستم پیش‌کشنده کمربندی ایمنی را غیر فعال می‌سازد. از قرار داشتن کلید غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو در وضعیت روشن (ON) بجز مواردی که صندلی کودک را بر روی صندلی مذکور نصب نموده‌اید، اطمینان حاصل نمایید.
حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، چراغ نشانگر کیسه هوای سرنشین جلو، بدون در نظر گرفتن وضعیت کیسه هوای روشن شده، پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. پس از آن با توجه به شرایطی که در جدول زیر مشخص شده، روشن و یا خاموش می‌شود.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

وضعیت کلید غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو	چراغ نشانگر غیر فعال شدن کیسه هوای سرنشین جلو	عملکرد کیسه هوای سرنشین جلو و کیسه هوای جانبی	سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی
وضعیت خاموش OFF 	روشن	غیر فعال	غیر فعال
وضعیت روشن ON 	خاموش	آماده	آماده

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

در صورت بروز شرایط زیر برای کنترل کلید غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو به نمایندگی مزدا مراجعه نمایید:

- حین قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) ، چراغ نمایشگر کیسه هوای جلو روشن نمی‌شود.
- حین قرار داشتن کلید غیر فعال سازی کیسه هوای جلو در وضعیت OFF، با قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) ، چراغ نمایشگر کیسه هوای جلو روشن نمی‌ماند.
- حین قرار داشتن کلید غیر فعال سازی ایربگ جلو در وضعیت روشن (ON)، با قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) ، چراغ نمایشگر ایربگ جلو پس از چند ثانیه خاموش نمی‌شود.

▼برای غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو

همواره پیش از رانندگی، از قرارداشتن کلید غیر فعال سازی ایربگ سرنشین جلو در وضعیت مناسب با توجه به شرایط، اطمینان حاصل نمایید.

⚠ اخطار

از باقی گذاشتن سوئیچ در کلید غیر فعال سازی ایربگ سرنشین جلو اطمینان حاصل نمایید:

(خودروهای مجهز به سوئیچ پیشرفته)

غیر فعال سازی تصادفی کیسه هوای سرنشین جلو خطرناک است. در صورت بروز تصادف، ممکن است کیسه هوای سرنشین جلو باز شده، حفاظت کافی از سرنشین جلو را ایجاد نکرده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. برای پیشگیری از غیر فعال سازی تصادفی ایربگ، همیشه از سوئیچ معمولی درون کلید پیشرفته برای غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو استفاده نمایید. پس از غیر فعال سازی کیسه هوا، کلید جانبی را دوباره به درون سوئیچ پیشرفته برگردانید. بدین ترتیب سوئیچ معمولی را در کلید غیر فعال سازی ایربگ سرنشین جلو فراموش نخواهید کرد.

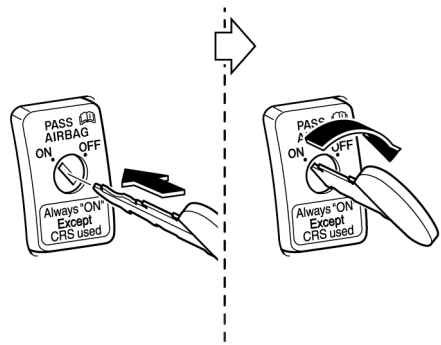
(خودروهای فاقد سوئیچ پیشرفته)

غیر فعال سازی تصادفی کیسه هوای سرنشین جلو خطرناک است. در صورت بروز تصادف، ممکن است کیسه هوای سرنشین جلو باز نشده، حفاظت کافی از سرنشین جلو را ایجاد نکرده، منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. برای پیشگیری از غیر فعال سازی تصادفی ایربگ، برای غیر فعال سازی کلید کیسه هوای سرنشین جلو و سوئیچ موتور از یک سوئیچ استفاده نمایید، بدین ترتیب نمی‌توانید سوئیچ را در کلید غیر فعال سازی ایربگ سرنشین جلو رها نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۱. سوئیچ را در کلید غیر فعال سازی ایربگ سرنشین جلو قرار داده و تا قرار گرفتن سوئیچ روبروی OFF در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۲. کلید را خارج نمایید.
۳. حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) ، از روشن باقی ماندن چراغ نمایشگر کلید غیر فعال سازی اطمینان حاصل نمایید.

توجه
(خودروهای مجهز به سوئیچ پیشرفته) پس از غیر فعال سازی کلید ایربگ سرنشین جلو، سوئیچ معمولی را درون سوئیچ پیشرفته قرار دهید.

تا برگرداندن مجدد کلید به وضعیت روشن (ON)، کیسه هوای سرنشین جلو، کیسه هوای جانبی و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو غیر فعال خواهند ماند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

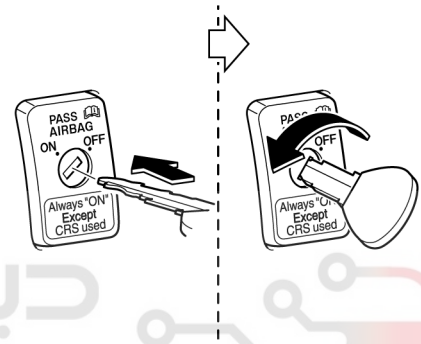
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ برای فعال سازی مجدد کیسه هوای سرنشین جلو (قراردادن ایربگ در وضعیت آماده)

همواره پیش از رانندگی، از قرارداشتن کلید غیر فعال سازی ایربگ سرنشین جلو در وضعیت مناسب با توجه به شرایط، اطمینان حاصل نمایید.

۱. سوئیچ را در کلید غیر فعال سازی ایربگ سرنشین جلو قرار داده تا قرار گرفتن سوئیچ روبروی ON، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



۲. کلید را خارج نمایید.

۳. حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) ، از خاموش شدن چراغ نشانگر کلید غیر فعال سازی اطمینان حاصل نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

توجه
(خودروهای مجهز به سوئیچ پیشرفته) پس از غیر فعال سازی کلید ایربگ سرنشین جلو، سوئیچ معمولی را درون سوئیچ پیشرفته قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

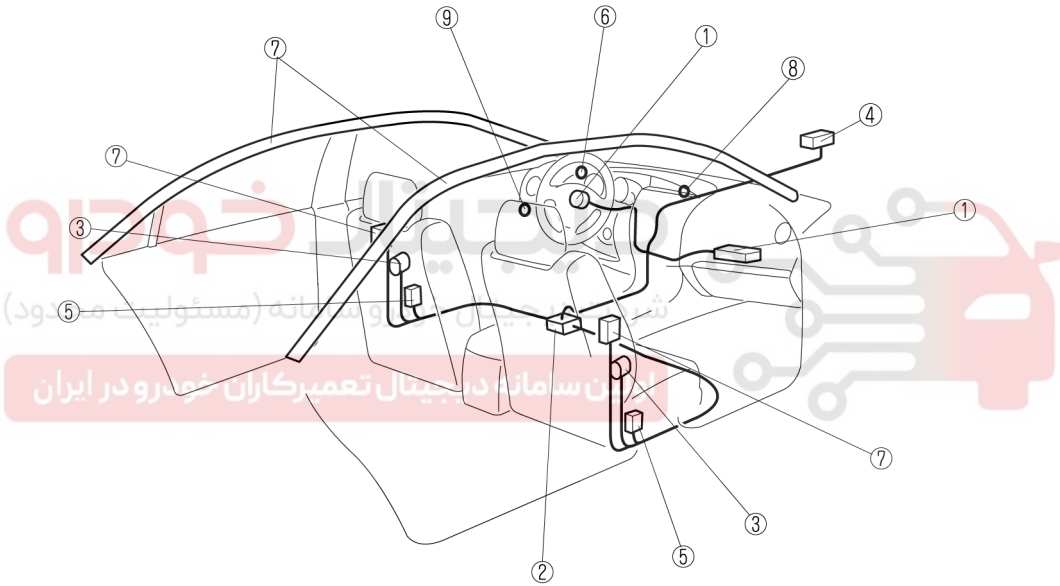
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرح نحوه عملکرد سیستم ایربگ

سیستم حفاظت تکمیلی (SRS) دارای دو زیر مجموعه می‌باشد:

- سیستم ایربگ با کیسه‌های هوا و منبسط کننده‌های آن
- سیستم الکتریکی با سنسورهای ضربه و واحد عیب‌یابی

ایربگ‌ها در نقاط زیر قرار گرفته‌اند: وسط غربیلک فرمان، روی جلوداشبورد سمت سرنشین، در قسمت بیرونی کنار پشتی‌های صندلی‌های جلو و روی ستون درهای جلو و عقب در راستای سقف این ایربگ‌ها تا زمان فعال شدن در مقابل دید نبوده و قابل مشاهده نمی‌باشند.



① منبسط‌کننده ایربگ‌های راننده / سرنشین جلو
② حسگر ضربه، واحد الکترونیکی عیب‌یابی (واحد SAS)
③ پیش‌کشنده‌های صندلی جلو و سیستم کاهنده فشار (صفحه 16-2)
④ حسگر ایربگ جلو
⑤ حسگرهای ضربه جانبی
⑥ چراغ هشدار سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی / کیسه هوا (صفحه 18-2)
⑦ منبسط‌کننده‌ها و کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای
⑧ چراغ نمایشگر غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو* (صفحه 47-2)
⑨ کلید غیر فعال سازی کیسه هوای سرنشین جلو*

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

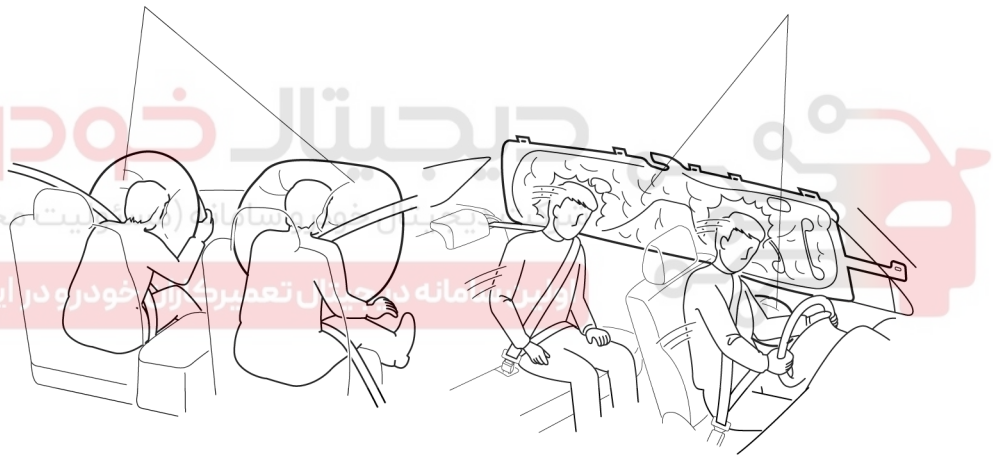
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ نحوه عملکرد ایربگ‌ها

وقتی حسگرهای ضربه، ضربه‌ای شدید را دریافت نمایند، یک جریان الکتریکی به منبسط‌کننده‌ها ارسال می‌شود. برای منبسط شدن ایربگ، گازهایی تولید و آزاد می‌شود و پس از منبسط شدن سریعاً ایربگ خالی می‌شود.
ایربگ فقط یک بار فعال می‌شود و پس از آن، ایربگ مجدداً عمل نمی‌کند و باید تعویض شود.
برای تعویض ایربگ فقط از تعمیرکاران ماهر نمایندگی مجاز مزدا کمک بگیرید.

ایربگ‌های جانبی و ایربگ‌های پرده‌ای فقط در شرایطی عمل می‌نمایند که خودرو از کنار ضربه دریافت نماید.

ایربگ‌های جلو فقط در تصادفات از جلو و نزدیک به جلو فعال می‌شوند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

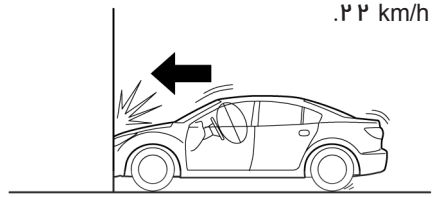
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ شرایط فعال شدن و عدم فعال شدن ایربگ

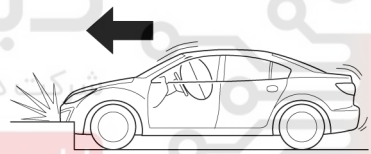
فعال شدن ایربگ جلو

در موارد زیر در صورتیکه شدت ضربه بیش از مقدار طراحی شده جهت عملکرد ایربگ باشد، ایربگ‌های جلو فعال می‌شوند.

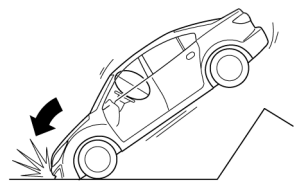
- برخورد مستقیم با یک دیوار قائم با سرعت بیش از ۲۲ km/h.



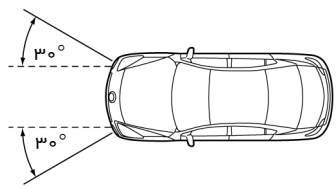
- برخورد کردن به یک مانع، جدول یا اشیاء سخت.



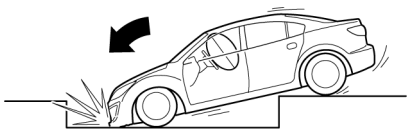
- برخورد سخت به زمین یا سقوط خودرو.



- تصادف از جلو با محدوده تغییرات حدود ۳۰ درجه از جلو خودرو.



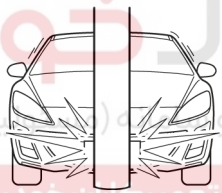
- افتادن به داخل یک گودال یا با ضربه در گودال فرود آمدن



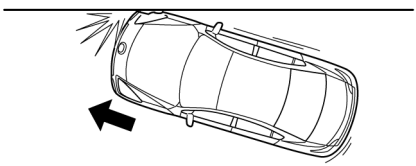
محدودیت‌های فعالیت ایربگ جلو

براساس شدت ضربه ممکن است که در موارد زیر ایربگ جلو فعال نشود:

- برخورد به درختان یا دیرک که حتی ممکن است باعث صدمه نیز شود اما شدت ضربه به حدی کافی نباشد که باعث فعال شدن ایربگ شود.



- تصادف یا ضربه نزدیک به جلو که نیروی متوقف کننده کافی برای عملکرد ایربگ ایجاد نکند.

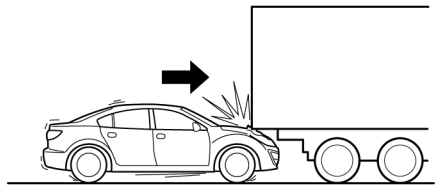


اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- برخورد به عقب یک کامیون یا تریلر که نیروی متوقف کننده به حدی نباشد که باعث فعال شدن ایربگ شود.



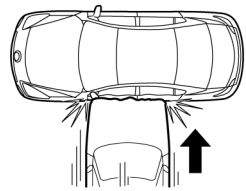
موارد عدم فعالیت ایربگ جلو

در شرایط معمول ایربگ جلو در موارد زیر فعال نمی‌شود:

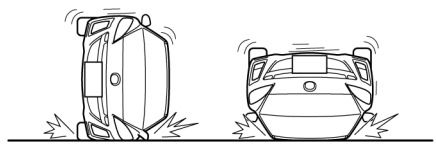
- تصادف از عقب (خودرو شما از پشت مورد ضربه قرار گیرد).



- تصادف از بغل (در این مورد ممکن است که ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای فعال شوند).

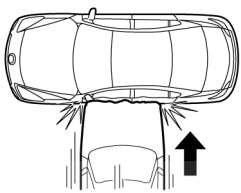


- واژگون شدن خودرو (در این مورد ممکن است که ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای فعال شوند، اما ایربگ جلو فعال نمی‌شود).



موارد فعال شدن ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای

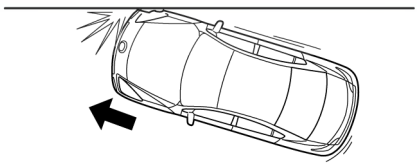
در صورتیکه شدت ضربه از بغل خودرو (از سمت راننده یا سرنشین) از مقدار آستانه‌ای طراحی شده برای فعال شدن ایربگ بیشتر باشد ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای فعال می‌شوند. اما این موارد به صورت معمول باعث فعال شدن ایربگ جلو نمی‌شود.



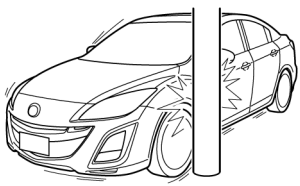
محدودیت‌های فعال شدن ایربگ جانبی و پرده‌ای

براساس شدت ضربه ممکن است که در موارد زیر ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای فعال نشوند:

- ضربه جانبی نزدیک به جلو که نیروی متوقف کننده ناشی از آن به حد کافی جهت فعال‌نمودن ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای نباشد.



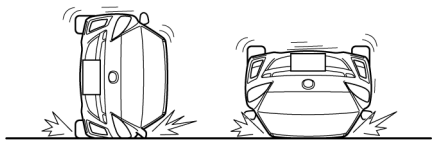
- برخورد از کنار با درختان یا دیرک چوبی که نیروی متوقف کننده ناشی از آن به حد کافی جهت فعال نمودن ایربگ‌های جانبی و سرنشین عقب نباشد.



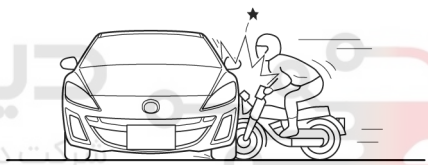
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- واژگون شدن خودرو که نیروی جانبی ناشی از آن به حد کافی جهت فعال نمودن ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای نباشد.



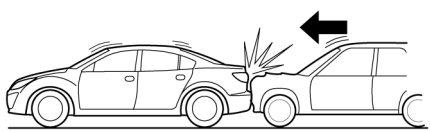
- تصادف جانبی با موتور سیکلت که نیروی جانبی ناشی از آن به حد کافی جهت فعال نمودن ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای نباشد.



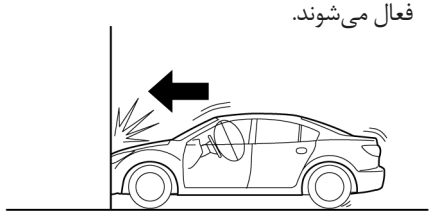
مواردعدم فعالیت ایربگ جانبی وایربگ پرده‌ای

ایربگ جانبی و ایربگ پرده‌ای در موارد زیر فعال نمی‌شود:

- تصادف از عقب



- تصادف از جلو، اما در این حالت ایربگ‌های جلو فعال می‌شوند.



▼چراغ هشدار سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی / ایربگ

برای اطلاع از جزئیات نحوه عملکرد چراغ هشدار کیسه هوا / پیش‌کشنده کمربند ایمنی به صفحه 2-18 مراجعه نمایید.

▼آژیر هشدار سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی /ایربگ

برای اطلاع از جزئیات نحوه عملکرد آژیر هشدار کیسه هوا / پیش‌کشنده کمربند ایمنی به صفحه 2-19 مراجعه نمایید.

▼نگهداری

سیستم ایربگ نیازی به نگهداری دوره‌ای ندارد، اما در صورت بروز هر کدام از موارد زیر، در اولین فرصت ممکن جهت بازدید خودرو به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید:

- چراغ هشدار سیستم ایربگ چشمک می‌زند.
- چراغ هشدار سیستم ایربگ روشن باقی می‌ماند.
- پس از قرارگیری سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) چراغ هشدار سیستم ایربگ روشن نمی‌شود.
- آژیر هشدار سیستم ایربگ به گوش می‌رسد.
- ایربگ‌ها عمل کرده‌اند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

در صورت صدمه دیدن اجزای سیستم ایربگ و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی از روشن کردن خودرو اجتناب نمایید:

پس از هر تصادف که باعث منبسط شدن و فعال شدن ایربگ و سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی شود، باید واحدهای ایربگ منبسط شده و سیستم پیش‌کشنده کمربندایمنی فعال شده، تعویض گردند. فقط تعمیرکاران آموزش دیده نمایندگی‌های مجاز مزدا قادر به ارزیابی دقیق و بررسی دقیق سیستم می‌باشند. رانندگی کردن با خودرویی که ایربگ آن فعال شده است خطرناک بوده و در صورت بروز تصادف مجدد، قادر به حفاظت نبوده و خطر صدمات جانی یا مرگ را در پی دارد.

از باز کردن اجزای داخلی ایربگ خودداری نمایید:

باز کردن قطعاتی از قبیل صندلی جلو، جلو داشبورد، غربیلک فرمان، یا قطعاتی از روی ستون‌های درب‌های جلو و عقب در راستای سقف که اجزای ایربگ یا حسگرها را شامل می‌شوند، خطرناک می‌باشد. این قطعات، اجزای مهمی از سیستم ایربگ را در برمی‌گیرند، و در حین باز کردن آن‌ها ممکن است که ایربگ بصورت ناگهانی عمل نموده و باعث بروز صدمات جانی گردد. برای باز کردن این اجزاء همواره خودرو را به نمایندگی مجاز مزدا ببرید.

⚠ اخطار

ایربگ‌ها را با توجه به قوانین دور بیاندازید:

اسقاط کردن یا دور انداختن کیسه‌های هوا یا خودرو مجهز به کیسه هوا بدون در نظر گرفتن رعایت قوانین خطرناک است در غیر اینصورت احتمال بروز صدمات جسمی وجود دارد. برای اطلاع از قوانین اسقاط کردن و یا دور انداختن ایربگ‌ها با نمایندگی مجاز مزدا تماس بگیرید.

توجه

در هنگام فروش خودرو، مالک جدید خودرو را از مجهز بودن این خودرو به ایربگ مطلع نموده و به وی مطالعه این بخش از کتابچه راهنما را توصیه نمایید.

دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

3 شناسایی خودروی مزدا

شرح عملکردهای اصلی، کنترل‌ها، باز نمودن / بستن و تنظیم اجزای مختلف

کلیدها 3-2
کلیدها 3-2
سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو* 3-5
نگهداری ریموت‌کنترل 3-7
سرویس ریموت‌کنترل 3-11

سیستم ریموت‌کنترل هوشمند درب‌ها و استارت 3-12
محدوده عملکرد 3-12
غیر فعال شدن موقت عملکرد کلید پیشرفته 3-14
چراغ‌ها و آژیرهای هشدار 3-14
شرایط فعال شدن چراغ / آژیر هشدار 3-19

درها و قفل‌ها 3-20
قفل درها 3-20
درب صندوق عقب 3-24
شیشه بالابر برقی 3-28
در و درپوش باک بنزین 3-33
درب موتور 3-35
سقف کشویی (سان‌روف)* 3-36

سیستم حفاظت 3-41
سیستم ایموبلایزر* 3-41
سیستم دزدگیر 3-44
سیستم قفل دوبل 3-48

غربیلک فرمان و آینه‌ها 3-50
غربیلک فرمان 3-50
آینه‌ها 3-50

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کلیدها

⚠ اخطار

در حالیکه کودکان در خودرو حضور دارند، از جای گذاشتن سوئیچ در خودرو خودداری نمایید. سوئیچ‌ها را در محلی قرار دهید که امکان دسترسی به آن‌ها میسر نباشد:

تنها گذاشتن کودکان در خودرو در شرایطی که سوئیچ داخل خودرو باشد، خطرناک است و ممکن است باعث صدمات جسمی یا حتی مرگ گردد. این سوئیچ‌های جدید ممکن است برای کودکان جالب بوده و این امکان وجود دارد که آن‌ها با شیشه بالابر و دیگر کنترل‌های سوئیچ بازی کرده یا حتی منجر به حرکت خودرو گردند.

امواج رادیویی کلید پیشرفته ممکن است بر عملکرد تجهیزات پزشکی از قبیل پیس‌میکر (تنظیم کننده ضربان قلب) تأثیر بگذارد:

پیش از استفاده از کلید پیشرفته، در مورد تأثیر امواج رادیویی آن بر روی تجهیزات پزشکی با پزشک خود مشورت نمایید.

⚠ هشدار

- به این دلیل که کلید پیشرفته از امواج رادیویی با شدت کم استفاده می‌کند ممکن است درشرایط زیر عمل نکند:
  - به همراه داشتن وسایل ارتباطی همانند تلفن همراه.
  - کلید پیشرفته در تماس با قطعات فلزی بوده و یا توسط فلز پوشانده شده است.
  - کلید پیشرفته در مجاورت وسایل الکترونیکی همانند کامپیوتر می‌باشد.
  - تجهیزات غیر الکترونیکی متفرقه و غیر اصلی مزدا بر روی خودرو نصب شده است.
  - تجهیزات فرستنده امواج رادیویی در نزدیکی خودرو وجود داشته باشد.
- کلید پیشرفته درصورتیکه در معرض امواج رادیویی شدید قرار گیرد، باتری خالی می‌کند. کلید پیشرفته را در نزدیک تجهیزات الکترونیکی همانند تلویزیون یا کامپیوتر قرار ندهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

- برای پیشگیری از صدمه‌دیدن فرستنده کلید پیشرفته به موارد زیر توجه نمایید:
  - آن را نیاندازید.
  - آن را خیس نکنید.
  - قطعات آن را باز نکنید.
- از قرار دادن فرستنده در مکان‌های با دمای بالا نظیر جلو داشبورد، روی در موتور در معرض نور مستقیم خورشید اجتناب نمایید.
- فرستنده را در نزدیکی میدان‌های مغناطیسی قرار ندهید.
- از قراردادن اجسام سنگین بر روی کلید پیشرفته خودداری نمایید.
- از شستن کلید پیشرفته در شوینده‌های فراصوتی خودداری نمایید.
- کلید پیشرفته را در نزدیکی اجسام مغناطیسی قرار ندهید.

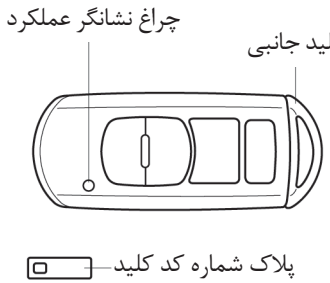
خودرو شما به یکی از انواع کلیدهای زیر مجهز است.

شماره کلید روی یک صفحه فلزی حک شده است و به کلیدها متصل گردیده است؛ این صفحه را جدا نموده و در محلی ایمن، بیرون خودرو نگهداری نمایید. درصورت نیاز به تعویض کلید از این کد استفاده نمایید.
همچنین شماره کد را روی کاغذ نوشته و در مکانی ایمن بیرون خودرو، نگهداری نمایید.
در صورت گم کردن کلید، با نمایندگی مجاز مزدا مشورت نموده و کد خود را ارائه نمایید.

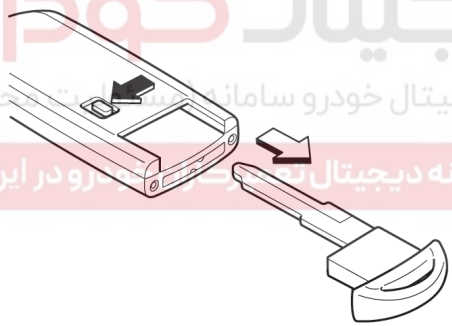
توجه

برای اطمینان از صحت عملکرد کلید پیشرفته، راننده باید کلید پیشرفته را به همراه داشته باشد.

▼کلید پیشرفته



کلید جانبی را از کلید پیشرفته بیرون بکشید.



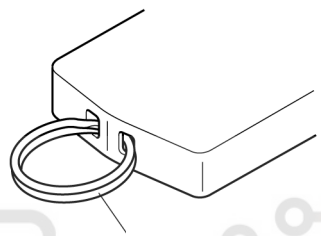
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼کلیدهای جمع شونده

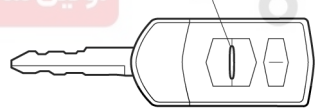
توجه

برخی از انواع زنجیرها را نمی‌توان به این نوع کلیدها متصل نمود. در این موارد، از حلقه‌ای که همراه پلاک شماره کد کلید می‌باشد، استفاده نمایید.



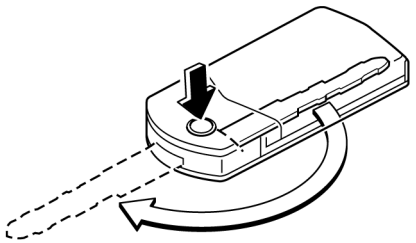
حلقه کلید

چراغ نشانگر عملکرد کلید

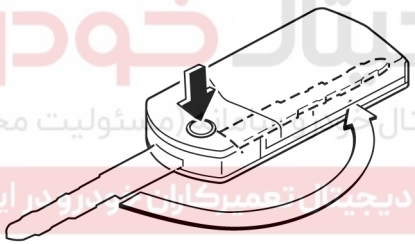


پلاک شماره کد کلید

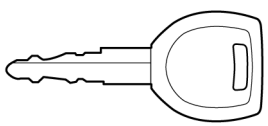
برای بازکردن کلید، دکمه ضامن روی کلید را فشار دهید.



برای جمع کردن کلید، در حالیکه دکمه ضامن روی کلید را فشار می‌دهید، کلید را جمع نمایید.



▼سوئیچ‌های معمولی



پلاک شماره کد کلید

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو*

این سیستم بصورت کنترل از راه دور امکان قفل و باز نمودن درها و در صندوق عقب را فراهم می‌آورد.
این سیستم را می‌توان برای باز کردن در صندوق عقب، باز نمودن / بستن شیشه‌ها و سقف کشویی (سان‌روف) نیز استفاده نمود.
دکمه‌ها را به‌آرامی و با دقت فشار دهید.

توجه

- سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو به گونه‌ای طراحی شده که در فاصله حدود یک متری از خودرو عمل نماید، اما این فاصله ممکن است براساس شرایط تغییر نماید.
- در صورت قرار داشتن کلید مکانیکی در مغزی سوئیچ (کلید پیشرفته) یا قرارداشتن کلید در مغزی سوئیچ (کلیدهای جمع شونده) سیستم کار نمی‌کند.
- سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو پس از قراردادن کلید فشاری استارت در وضعیت خاموش آماده عملکرد می‌باشد. در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته در صورتیکه این کلید در هر موقعیت دیگری بجز OFF قرار داشته باشد، سیستم عمل نخواهد کرد.
- در صورت باز بودن یکی از درها یا در صندوق عقب، امکان قفل نمودن درها و در صندوق عقب به‌وسیله فشردن دکمه قفل LOCK روی کلید میسر نمی‌باشد. در این حالت چراغ‌های اعلام خطر (فلاشرها) نیز چشمک نخواهند زد.
- در صورتیکه با فشردن دکمه‌ها، فرستنده کار نکند یا محدوده عملکرد آن کاهش یافته باشد، نشانه ضعیف شدن باتری می‌باشد. برای تعویض باتری مبحث نگهداری در صفحه 3-7 را مطالعه نمایید.

توجه

- امکان تهیه ریموت‌کنترل اضافی از طریق نمایندگی مجاز مزدا فراهم می‌باشد. برای هر خودروی مجهز به کلید پیشرفته تا ۶ و برای هر خودروی مجهز به کلید جمع شونده تا ۳ ریموت‌کنترل اضافی می‌توان تهیه نمود. درصورت درخواست ریموت‌کنترل اضافی، تمام ریموت‌کنترل‌هایی را که در اختیار دارید به نمایندگی مجاز مزدا ببرید.

▼فرستنده کنترل از راه دور

توجه

- دکمه‌های باز / قفل نمودن را می‌توان برای باز / بستن شیشه‌های برقی و سقف برقی (سان‌روف) استفاده نمود.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث باز / بستن شیشه‌های برقی از بیرون در صفحه 3-31 را مطالعه نمایید.
- در صورتی‌که خودرو شما مجهز به سیستم دزدگیر می‌باشد، چراغ‌های هشدار پس از فعال یا غیر فعال شدن سیستم، چشمک می‌زنند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث سیستم دزدگیر در صفحه 3-44 را مطالعه نمایید.

حین فشردن دکمه‌های روی فرستنده، چراغ نشانگر عملکرد روی آن چشمک می‌زند.

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دکمه قفل نمودن (Lock)

برای قفل نمودن درها و در صندوق عقب، دکمه قفل را فشار دهید، چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند.



توجه

- در صورت باز بودن یکی از درها یا در صندوق عقب، امکان قفل نمودن درها و در صندوق عقب وجود ندارد.
- پس از فشردن دکمه قفل، از بسته بودن تمامی درها و در صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.
- در صورتیکه خودرو شما به سیستم قفل دوبل مجهز می‌باشد، چنانکه دکمه قفل دو بار به فاصله ۳ ثانیه فشرده شود، سیستم قفل دوبل فعال خواهد شد. مبحث سیستم قفل دوبل در صفحه 3-48 را مطالعه نمایید.
- در خودروهای مجهز به سیستم دزدگیر در صورتیکه حین فعال بودن سیستم دزدگیر، درها با استفاده از دکمه قفل‌کن قفل شوند، برای بیان فعال شدن سیستم دزدگیر، چراغ‌های فلاشر یکبار چشمک می‌زنند.

دکمه باز نمودن (Unlock)

برای باز نمودن قفل درها و در صندوق عقب، این دکمه را فشار دهید، فلاشرها دو بار چشمک خواهند زد.



توجه

- **(عملکرد اتوماتیک قفل مجدد)**
  پس از بازکردن قفل‌ها به‌وسیله ریموت، در صورتیکه هیچ‌کدام از اعمال زیر را به‌فاصله ۳۰ ثانیه انجام ندهید، درها و در صندوق عقب مجدداً قفل خواهند شد.
  در صورتیکه خودرو شما به سیستم دزدگیر مجهز است، چراغ‌های فلاشر چشمک خواهند زد.
  - هر یک از درها یا درصندوق عقب باز شده باشد.
  - در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته،کلید جانبی درون شکاف سوئیچ قرار گرفته باشد.
  - در خودروهای مجهز به کلید جمع شونده، کلید درون شکاف سوئیچ قرار گرفته است.
- **(در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)**
  کلید فشاری استارت در هر وضعیتی بجز OFF قرار دارد.
- در خودروهای مجهز به سیستم دزدگیر، در صورتیکه حین غیر فعال بودن سیستم دزدگیر، قفل درها با استفاده از دکمه قفل‌کن بازشوند، برای بیان غیر فعال شدن سیستم، چراغ‌های فلاشر دو بار چشمک می‌زنند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دکمه صندوق عقب

برای باز نمودن در صندوق عقب، تا باز شدن در صندوق عقب کلید را نگه دارید.

تیپ B



تیپ A



نگه دارید

نگهداری ریموت کنترل

در صورت عمل نکردن دکمه‌های روی ریموت و چشمک نزدن چراغ نشانگر روی آن، ممکن است که باتری ریموت تمام شده باشد. قبل از آنکه ریموت کنترل غیرقابل استفاده گردد اقدام به تعویض باتری آن نمایید.

⚠ هشدار

- برای نصب باتری دقت نمایید که قطب مثبت باتری (+) به سمت پایین قرار بگیرد. در صورت عدم نصب صحیح امکان تخلیه باتری وجود دارد.
- حین تعویض باتری دقت نمایید که ترمینال‌های الکتریکی باتری ریموت را خم نکنید و از آغشته نمودن آن‌ها به روغن خودداری نمایید. همچنین دقت داشته باشید که گرد و خاک وارد ریموت نشود زیرا باعث صدمه دیدن آن می‌گردد.
- در صورت عدم نصب صحیح باتری امکان ترکیدن باتری نیز وجود دارد.
- باتری استفاده شده را براساس دستورالعمل زیر دور بیاندازید.
  - به‌وسیله سلفون یا مشابه آن قطب‌های مثبت و منفی باتری را بپوشانید (عایق نمایید)
  - هرگز باتری را باز نکنید.
  - هرگز باتری را در آتش یا آب نیاندازید.
  - ازشکستن‌وتغییرفرم‌دادن‌باتری‌اجتناب‌نمایید.

▼کلید پیشرفته

⚠ هشدار

همواره از باتری اصلی (CR2025 یا مشابه آن) استفاده نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

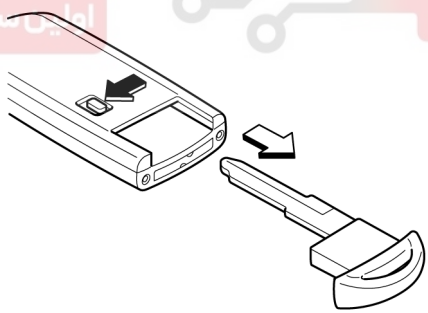
شرایط زیر بیانگر خالی شدن باتری ریموت‌کنترل می‌باشد:

- پس از خاموش کردن موتور، چراغ نمایشگر KEY سبز رنگ به مدت ۳۰ ثانیه در پشت آمپر چشمک می‌زند.
- سیستم عمل نمی‌کند حین فشردن دکمه‌ها چراغ نشانگر روی ریموت‌کنترل چشمک نمی‌زند.
- محدوده عملکرد ریموت‌کنترل کاهش یابد

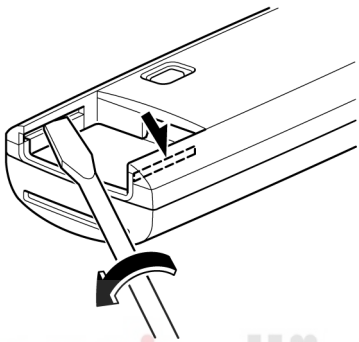
بهتر است برای پیشگیری از صدمات احتمالی، جهت تعویض باتری ریموت‌کنترل به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید. در صورت تمایل به تعویض شخصی باتری از دستورالعمل‌های زیر پیروی نمایید:

تعویض باتری کلید پیشرفته

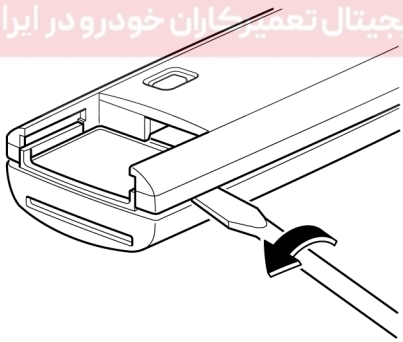
۱. کلید مکانیکی را بیرون بکشید.



۲. جهت باز نمودن درپوش باتری، یک پیچ‌گوشتی تخت را در شیار مشخصی در تصویر فرو برده و به‌آرامی بچرخانید تا باز گردد.



۳. برای جدانمودن درپوش، پیچ‌گوشتی سرتخت را در فاصله ایجاد شده بین درپوش و ریموت جا زده و به‌آرامی بچرخانید.

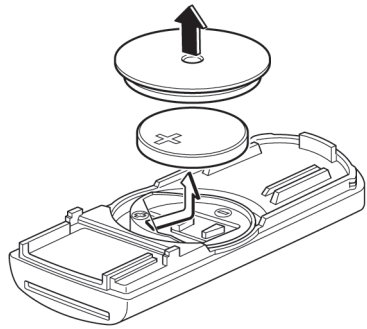


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

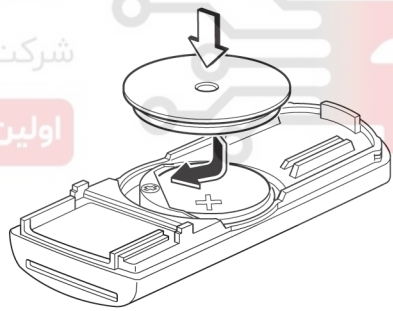
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

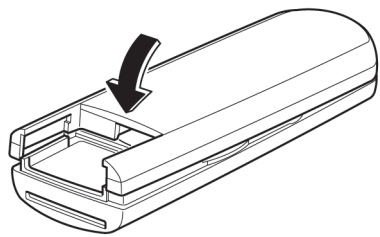
۴. درپوش روی باتری را برداشته و پس از آن باتری را بردارید.



۵. باتری جدید را به نحوی که قطب + باتری به سمت بالا باشد جا زده، سپس پوشش روی باتری را مجدداً جا بزنید.



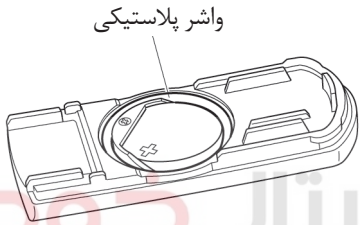
۶. درپوش را ببندید.



۷. کلید مکانیکی را جا بزنید.

⚠ هشدار

- مراقب باشید واشر پلاستیک نمایشی در تصویر، خراش بر نداشته، صدمه نبیند.
- در صورتیکه واشر پلاستیکی بیرون آمده، قبل از جا زدن باتری جدید آن‌را دوباره نصب نمایید.



▼کلید جمع شونده

⚠ هشدار

همواره از باتری اصلی (CR1620 یا معادل آن) استفاده نمایید.

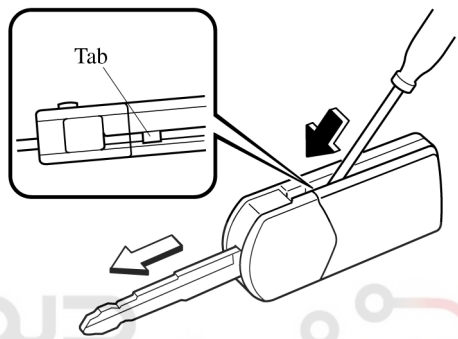
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

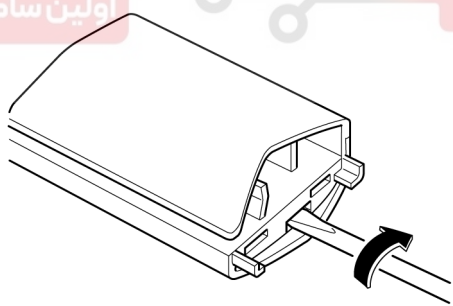
تعویض باتری ریموت کنترل

۱. کلید را باز کنید (صفحه 4-3).

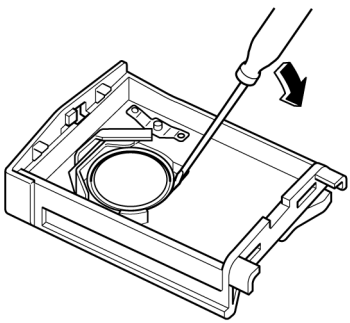
۲. یک پیچ‌گوشتی در داخل شیار ریموت کنترل فرو نمایید و با فشردن زائده داخل شیار کلید را خارج نمایید.



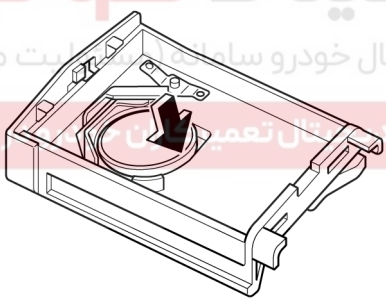
۳. به‌وسیله فرو نمودن یک پیچ‌گوشتی در شیار لبه ریموت کنترل به‌آرامی فرستنده (کنترل از راه دور) را باز کنید.



۴. باتری را بردارید.



۵. باتری نو (معادل یا CR1620) را به‌صورتی که قطب مثبت آن به سمت پایین باشد، جا بزنید.

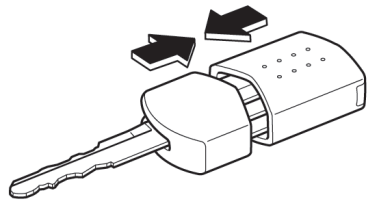


۶. درپوش جلو و پشت فرستنده را هم‌راستا نموده، آن‌ها را با فشردن به هم متصل نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۷. مشابه تصویر کلید و ریموت را با هم همراستا نموده و کلید را در ریموت جا بزنید، صدای کلیک به گوش خواهد رسید.



⚠ هشدار

کلید را به‌نحوی مطمئن به‌طوری که صدای کلیک شنیده شود در ریموت جا بزنید. در صورت عدم اتصال صحیح کلید و ریموت، ممکن است کلید از ریموت جدا شود.

سرویس ریموت‌کنترل

در صورتیکه با سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو دچار مشکل شدید با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

در صورت گم کردن یا به سرقت رفتن یکی از ریموت‌کنترل‌ها، در اولین فرصت ممکن برای غیر فعال نمودن ریموت گم شده یا به سرقت رفته تمامی ریموت‌های باقی‌مانده را به نمایندگی مجاز مزدا ببرید.

⚠ هشدار

انجام تغییر یا تعویض کلیدها با سرعت و متناسب با خواست ذینفع انجام نمی‌شود و برای تکمیل کار باید مجوز کاربری نیز موجود باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

محدوده عملکرد

این سیستم فقط حین حضور راننده و همراه داشتن کلید پیشرفته درون خودرو یا در محدوده عملکردی فعال خواهد شد.

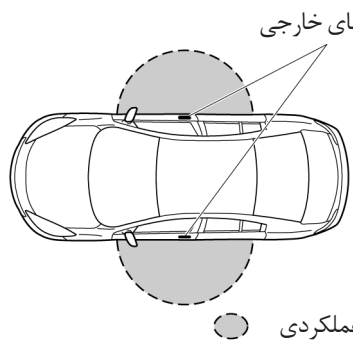
توجه

در صورت کم بودن توان باتری، یا قرار داشتن در مکان‌هایی با امواج رادیویی شدید یا خیلی پر سر و صدا، محدوده عملکرد کاهش یافته، حتی ممکن است سیستم غیر فعال شود.

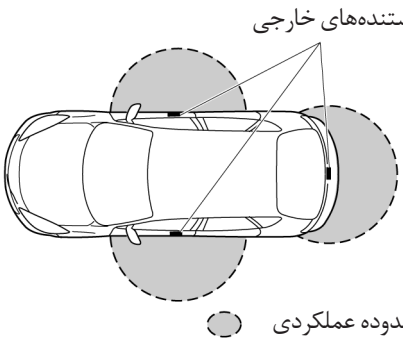
▼قفل / باز نمودن قفل درها و در صندوق عقب

محدوده عملکرد و قفل / باز نمودن قفل درها و در صندوق عقب حدود ۸۰ سانتی‌متر از وسط دستگیره درهای جلو می‌باشد. محدوده عملکردی برای قفل نمودن درها و در صندوق عقب در حداکثر ۸۰ سانتی‌متر از وسط دستگیره در صندوق عقب می‌باشد.

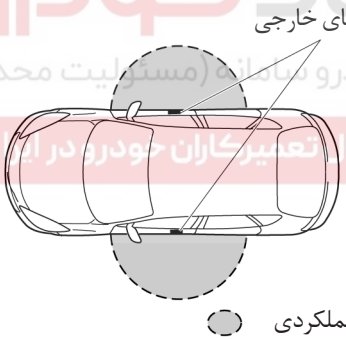
خودرو صندوق‌دار



هاچبک (قفل نمودن)



هاچبک (باز نمودن قفل)



توجه

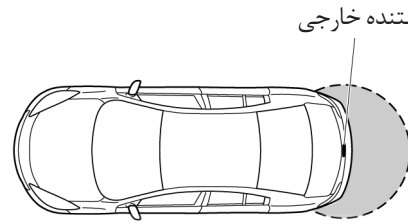
در صورتیکه خیلی نزدیک به شیشه‌ها، دستگیره درها یا در صندوق عقب باشید، ممکن است سیستم عمل نکند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼باز نمودن در صندوق عقب

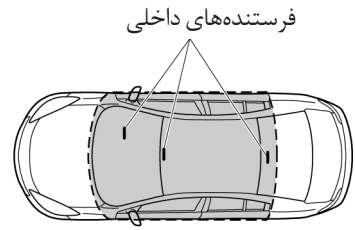
محدوده عملکردی برای باز نمودن در صندوق عقب حدود ۸۰ سانتی‌متر از وسط دستگیره در صندوق عقب می‌باشد.



محدوده عملکردی

▼استارت زدن موتور

محدوده عملکردی برای استارت زدن موتور تقریباً شامل تمام فضای داخل کابین خودرو بجز محفظه قراردادن بار (صندوق عقب) می‌باشد.



محدوده عملکردی

توجه

- محفظه قراردادن بار (صندوق عقب) خارج از محدوده عملکردی می‌باشد، هرچند ممکن است بتوان موتور را روشن نمود.
- در صورت قراردادن کلید پیشرفته در مکان‌های ذیل، موتور روشن نخواهد شد:
  - اطراف جلو داشبورد
  - جعبه‌های نگهداری اشیاء همانند جعبه داشبورد
  - بر روی طاقچه پشتی صندلی عقب (خودرو صندوق دار)
- استارت زدن موتور ممکن است حین قرارداشتن کلید پیشرفته خارج از خودرو و در فاصله بسیار نزدیک به در و شیشه‌ها امکان‌پذیر باشد، هرچند بهتر است پیش از استارت زدن موتور روی صندلی راننده بنشینید.
  در صورتیکه حین قرارداشتن کلید پیشرفته خارج از خودرو اقدام به استارت زدن موتور نمایید، پس از خاموش کردن موتور و فشردن کلید فشاری استارت به وضعیت OFF موتور روشن نخواهد شد.
- در صورتیکه کلید پیشرفته، در محدوده عملکردی قرار داشته یا توسط خودرو شناسایی شود، چراغ نمایشگر روی ریموت چشمک می‌زند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

غیرفعال شدن موقت عملکرد کلید پیشرفته

در صورتیکه کلید پیشرفته درون خودرو باقی مانده باشد، برای پیشگیری از سرقت خودرو، عملکردهای کلید پیشرفته غیر فعال خواهند شد.
انجام عملکردهای زیر ممکن نمی‌باشد:

- استارت زدن موتور با استفاده از کلید فشاری استارت.
- عملکردهایی که نیاز به سوئیچ دارند.

برای فعال نمودن مجدد این عملکردها، به روش زیر عمل کنید:

- یکی از دکمه‌های روی کلید پیشرفته که عملکرد آن غیر فعال شده را بفشارید.
- **گیربکس اتوماتیک**

حین همراه داشتن کلید پیشرفته دیگر، تا روشن شدن چراغ نشانگر (سبز رنگ) KEY، پدال ترمز را فشار دهید.

چراغ‌ها و آژیرهای هشدار

▼چراغ نشانگر KEY هشدار (قرمز رنگ)/ چراغ نشانگر KEY (سبز رنگ)



این چراغ دارای دو رنگ می‌باشد.

چراغ هشدار KEY (قرمز رنگ)

حین روشن شدن چراغ

سیستم کلید پیشرفته دچار مشکل شده است، این چراغ به‌طور مداوم روشن می‌ماند.

> ⚠ *اخطار*
>
> **حین روشن بودن چراغ هشدار KEY رانندگی نکنید:**
> **در صورتیکه چراغ هشدار KEY روشن است با استفاده از سیستم کلید پیشرفته به رانندگی ادامه ندهید. خودرو را در مکانی ایمنی متوقف نموده و برای تداوم رانندگی از کلید مکانیکی استفاده نمایید. در اولین فرصت ممکن، برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حین چشمک زدن چراغ

- در شرایط ذیل، چراغ هشدار (قرمز رنگ) KEY چشمک زده و به اطلاع راننده می‌رساند که کلید فشاری استارت، حتی پس از خاموش کردن در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار نخواهد گرفت.
  - باتری کلید پیشرفته تمام شده است.
  - کلید پیشرفته در محدوده عملکردی قرار ندارد.
  - کلید پیشرفته در جایی قرار داده شده که تشخیص سیگنال‌ها برای سیستم مشکل می‌باشد (صفحه 12-3).
  - کلید پیشرفته مشابهی در محدوده عملکردی قرار دارد.

- در شرایط زیر، هنگامیکه کلید فشاری استارت، در وضعیت OFF قرار نگرفته است با خارج شدن راننده به همراه کلید چراغ هشدار (قرمز رنگ) KEY به‌طور مداوم چشمک خواهد زد. در صورت برگرداندن کلید پیشرفته به داخل خودرو چشمک زدن چراغ هشدار متوقف خواهد شد:
  - حین قرار داشتن کلید فشاری استارت در وضعیت تجهیزات جانبی ACC و در سمت راننده باز شده است.
  - حین قرار نداشتن کلید فشاری استارت در وضعیت OFF؛ در سمت راننده باز شده و کلید پیشرفته از خودرو خارج شده است.
  - حین قرار نداشتن کلید فشاری استارت در وضعیت off و بعد از خارج ساختن کلید پیشرفته از خودرو تمامی درها بسته شده اند.

توجه

به‌دلیل عملکرد کلید پیشرفته با امواج کوتاه رادیویی، در صورت همراه داشتن کلید پیشرفته و قطعات فلزی با یکدیگر یا قرار داشتن در مکانی با دریافت کم سیگنال‌ها ممکن است چراغ هشدار روشن شود.

چراغ نشانگر (سبز رنگ) KEY

حین روشن شدن چراغ

در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، در صورت فشردن پدال ترمز، سیستم وجود کلید پیشرفته ثبت شده در خودرو را تأیید نموده، چراغ نشانگر (سبز رنگ) KEY روشن شده و موتور روشن می‌شود (صفحه 7-5)

حین چشمک زدن

در صورت چشمک زدن چراغ نشانگر (سبز رنگ) KEY به مدت ۳۰ ثانیه، پس از قراردادن کلید فشاری استارت از حالت روشن (ON) به حالت خاموش، بیانگر کم بودن باتری کلید پیشرفته است. پیش از غیر فعال شدن کلید پیشرفته، باتری آن را تعویض نمایید. به مبحث نگهداری ریموت‌کنترل در صفحه 7-3 مراجعه نمایید.

توجه

کلید پیشرفته را می‌توان به گونه‌ای تنظیم نمود که حتی حین خالی شدن باتری کلید پیشرفته چشمک نزند. برای اطلاع از نحوه انجام تغییرات به صفحه 13-10 مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ چراغ هشدار وجود عیب در سیستم

در صورت بروز هرگونه اشکالی در عملکرد کلید پیشرفته، چراغ هشدار KEY (قرمز رنگ) در صفحه کیلومتر به‌طور مداوم روشن می‌شود.

⚠ هشدار

درصورت روشن شدن چراغ هشدار KEY (قرمز رنگ) به رانندگی با سیستم ورود بدون کلید ادامه ندهید. خورو را در مکانی امن متوقف نموده و برای ادامه رانندگی از کلید مکانیکی استفاده نمایید. در اولین فرصت ممکن برای بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث روشن کردن موتور در صفحه 7-5 را مطالعه نمایید.

▼ آژیر هشدار قرار نداشتن کلید فشاری استارت در وضعیت OFF

در صورتیکه حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACC در سمت راننده بازشود، یک آژیر به مدت ۶ ثانیه به صدا در آمده و چراغ هشدار KEY (قرمز رنگ) چشمک زده، به اطلاع راننده می‌رساند که کلید در وضعیت STOP قرار نگرفته است.
در این شرایط، سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو عمل نخواهد کرد و نمی‌توان خودرو را قفل نموده و باتری خالی می‌شود.

▼ آژیر هشدار خارج شدن کلید پیشرفته از خودرو

درشرایط ذیل حین قرارداشتن کلید فشاری استارت در وضعیتی بجز خاموش، آژیر هشدار مداومی شنیده شده و چراغ هشدار KEY (قرمز رنگ) به‌طور مداوم چشمک می‌زند تا به اطلاع راننده برساند که کلید پیشرفته از خودرو خارج شده است. پس از برگرداندن کلید پیشرفته به داخل خودرو چراغ هشدار KEY (قرمز رنگ) خاموش می‌شود:

- حین قرار نداشتن کلید فشاری استارت در وضعیت OFF، در سمت راننده باز شده و کلید پیشرفته از خودرو خارج شده است (صدای بیپ ۳ بار شنیده خواهد شد).

با وجود این در صورتیکه حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC، در سمت راننده باز شود، آژیر هشدار فعال شده و بیانگر عدم قرارگیری دکمه در وضعیت خاموش می‌باشد.

- کلید فشاری استارت در وضعیت خاموش قرار نداشته، تمامی درها بسته و کلید پیشرفته از خودرو خارج شده است. (صدالی بیپ شش بار به گوش می‌رسد. می‌توان بلندی صدای آژیر را تغییر داد.)

برای اطلاع از نحوه انجام تغییرات به صفحه 13-10 مراجعه نمایید.

توجه

به‌دلیل عملکرد کلید پیشرفته با امواج کوتاه رادیویی، در صورت همراه داشتن کلید پیشرفته و قطعات فلزی با یکدیگر یا قرار داشتن در مکانی با دریافت کم سیگنال‌ها ممکن است چراغ هشدار روشن شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ آژیر هشدار غیر قابل استفاده بودن کلید پیشرفته

در شرایط زیر، در صورت همراه داشتن کلید پیشرفته حین فشردن دکمه قفل / باز نمودن در جلو صدای بیپ شش بار شنیده شده، به اطلاع راننده می‌رساند که درهای جلو و در صندوق عقب قفل نخواهند شد.

- یکی از درها یا در صندوق عقب باز باشد (شامل درهای نیمه باز)
- کلید فشاری استارت، خاموش نشده باشد.
- کلید مکانیکی در شکاف سوئیچ قرار داشته باشد.

▼ آژیر هشدار خالی شدن باتری

در صورتیکه کلید فشاری استارت از حالت روشن ON به حالت خاموش قرار گیرد، چراغ نمایشگر KEY (سبز رنگ) به مدت ۳۰ ثانیه چشمک زده، بیانگر پایین بودن میزان باتری باقی مانده است. پیش از کاملاً خالی شدن باتری کلید پیشرفته آن‌را تعویض نمایید.
به کلید پیشرفته در صفحه 3-7 مراجعه نمایید.

توجه

کلید پیشرفته را می‌توان به گونه‌ای تنظیم کرد که حتی حین کم بودن توان باتری چراغ نمایشگر KEY (سبز رنگ) چشمک نزند. برای انجام تنظیمات به صفحه 3-15 مراجعه نمایید.

▼ هشدار عدم امکان استارت زدن موتور

در شرایط زیر، چراغ هشدار KEY (قرمز رنگ) چشمک زده، به اطلاع راننده می‌رساند که امکان قراردادن کلید فشاری استارت در حالت ACC حتی از حالت خاموش وجود ندارد.

- باتری کلید پیشرفته خالی شده است.
- کلید پیشرفته در محدوده عملکردی قرار ندارد.
- کلید پیشرفته در جایی قرار داده شده که تشخیص سیگنال‌ها برای سیستم مشکل می‌باشد (صفحه 3-12).
- کلید پیشرفته خودروی دیگری مشابه خودروی شما در محدوده عملکردی قرار دارد.

▼ آژیر هشدار جا گذاشتن کلید پیشرفته در محفظه بار / صندوق عقب

در صورتیکه حین بسته بودن تمام درها کلید پیشرفته در محفظه بار/ صندوق عقب باقی مانده باشد، صدای آژیر به مدت ۱۰ ثانیه شنیده شده، به اطلاع راننده می‌رساند که کلید پیشرفته در محفظه بار باقی مانده است. در این شرایط، با فشاردادن دکمه الکتریکی ضامن در صندوق عقب را باز نموده و کلید پیشرفته را بردارید.
هنگامیکه کلید پیشرفته را از صندوق عقب بر می‌دارید به‌دلیل لغو موقت عملکردها، ممکن است به‌مدت کوتاهی کلید پیشرفته عمل نکند. برای فعال کردن مجدد عملکردهای کلید پیشرفته، به دستورالمل صفحه 3-14 مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ آژیر هشدار جا گذاشتن کلید پیشرفته در خودرو

در صورتیکه کلید پیشرفته داخل اتاق خودرو جا مانده باشد و تمامی درها و در صندوق عقب توسط یک کلید پیشرفته دیگر بسته شده باشند، یک آژیر به مدت ۱۰ ثانیه شنیده شده، به راننده یادآوری می‌کند که کلید پیشرفته داخل خودرو جا مانده است.
در این شرایط، تمامی درها و در صندوق عقب قفل می‌شوند، اما عملکردهای کلید پیشرفته جا مانده داخل خودرو به طور موقت لغو می‌شود.
برای فعال سازی مجدد کلید پیشرفته صفحه 3-14 را مطالعه نمایید.
بلندی صدای آژیر را می توان تغییر داد. برای ایجاد تغییرات در تنظیمات صفحه 3-15 را مطالعه نمایید.

توجه
حین باز بودن در صندوق عقب، آژیر هشدار شنیده نمی‌شود. آژیر پس از بسته شدن در صندوق عقب به گوش می‌رسد.

▼ هشدار عدم امکان استارت زدن موتور

در صورتیکه کلید پیشرفته در شرایط زیر از خودرو خارج شود، در صورتیکه کلید فشاری استارت در وضعیت ACC یا ON قرار دارد، آژیر هشدار سه بار به صدا در می‌آید.

- کلید پیشرفته در خودرو نباشد.
- باتری کلید پیشرفته خالی شده باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شرایط فعال شدن چراغ / آژیر هشدار

در شرایط زیر، آژیر هشدار به صدا در آمده و چراغ نشانگر / هشدار بر روی صفحه نشانگرها روشن شده و برای پیشگیری از سرقت خودرو، نقص پیش آمده در عملکرد سیستم و کلید پیشرفته را به اطلاع راننده می‌رسانند. (صفحه 3-14 را مطالعه نمایید).

هشدار	نحوه کنترل
حین باز بودن هر یک از درها، آژیر هشدار ۶ بار به صدا در آمده و چراغ هشدار KEY قرمز رنگ بر روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.	قرار داشتن کلید فشاری استارت در حالت خاموش را کنترل نمایید.
حین باز بودن هر یک از درها، سه بار صدای بیپ به گوش رسیده و چراغ هشدار KEY قرمز رنگ بر روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.	برداشتن و جا نگذاشتن کلید پیشرفته داخل خودرو را کنترل نمایید.
درصورتیکه یکی از درها بسته باشد، صدای بیپ ۶ بار به‌گوش رسیده و چراغ هشدار KEY قرمز رنگ به روی صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.	برداشتن و جا نگذاشتن کلید پیشرفته داخل خودرو را کنترل نمایید.
حین قفل کردن درها یا بستن در صندوق عقب و هاچبک صدای آژیر هشدار به مدت ۱۰ ثانیه به‌گوش می‌رسد.	قرار نداشتن کلید پیشرفته در خودرو یا صندوق عقب را کنترل نمایید.
حین اقدام به قفل کردن درها با استفاده از دکمه درهای جلو، یک صدای بیپ ۶ بار به صدا در می‌آید.	قرار داشتن کلید فشاری استارت در وضعیت خاموش را کنترل نمایید.
	باز نماندن تمامی درها و در صندوق عقب را کنترل نمایید.
چراغ نمایشگر KEY سبز رنگ در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.	باتری کلید پیشرفته در حال خالی شدن است. باتری را تعویض نمایید. به مبحث نگهداری ریموت‌کنترل در صفحه 3-7 مراجعه نمایید.
چراغ هشدار KEY قرمز رنگ در صفحه کیلومتر چشمک می‌زند.	عملکرد کلید پیشرفته دچار اشکال شده است. خودرو را در مکانی ایمن پارک نمایید و برای تداوم رانندگی از کلید مکانیکی استفاده نمایید. در اولین فرصت ممکن برای تعمیر کلید پیشرفته به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قفل درها

⚠ اخطار

همواره حین خروج از خودرو، کودکان وحیوانات خانگی خود را نیز خارج نمایید. یا در صورتیکه قصد باقی گذاردن آن‌ها را در خودرو دارید حتما یک فرد بزرگسال نیز باید در خودرو بماند:
تنها گذاشتن کودکان و حیوانات در داخل خودرو پارک شده خطرناک می‌باشد. در هوای گرم دمای داخل اتاق خودرو افزایش می‌یابد و خطر صدمات جانی و یا حتی مرگ را بوجود می‌آورد.

از تنها گذاشتن کودکان در خودرو در حالیکه کلید داخل خودرو باشد اجتناب نمایید و همواره کلید را دور از دسترس کودکان قرار دهید:
تنها گذاشتن کودکان در خودرویی که کلید در داخل آن است بسیار خطرناک می‌باشد. آن‌ها ممکن است که با شیشه بالابر یا کنترل‌های دیگر خودرو بازی کنند یا حتی خودرو را به حرکت درآورند که نتیجه آن صدمات جانی و یا حتی مرگ خواهد بود.

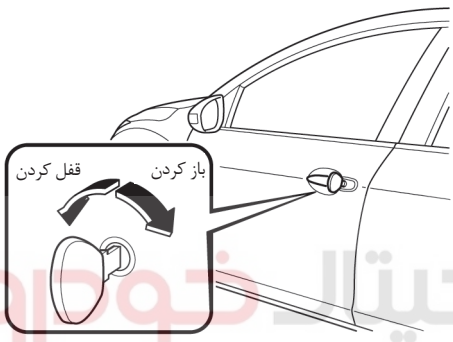
همواره در هنگام ترک خودرو تمامی پنجره‌ها را ببندید، درها را قفل نمایید و کلیدها را با خود ببرید:
ترک کردن خودرو و قفل نکردن درهای آن خطرناک می‌باشد، زیرا ممکن است که کودکان به داخل خودرو یا صندوق عقب بروند و در داخل خودرو گیر کنند که خطر صدمات جانی را در پی دارد، همچنین یک خودرو بدون سرنشین باز همواره یک هدف مناسب برای سارقان می‌باشد.

توجه

عملکرد و پیشگیری از قفل درها از بیرون، از قفل کردن خودرو در حالیکه بیرون از خودرو هستید، پیشگیری می‌نماید. در صورتیکه هر یک از درها یا در صندوق عقب باز باشد، قفل تمامی درها و در صندوق عقب پس از قفل شدن به‌وسیله قفل مرکزی درها، به طور اتوماتیک باز می‌شود.

▼قفل کردن و باز کردن به‌وسیله کلید

قفل نمودن و باز نمودن درب راننده به‌وسیله کلید امکان‌پذیر می‌باشد. برای باز نمودن، کلید را به‌سمت راست بچرخانید و برای قفل کردن آن‌را به‌سمت چپ بچرخانید.



توجه

در صورتیکه درب سرنشین جلو خودرو شما مجهز به شکاف کلید درب شاگرد می‌باشد، بستن و باز کردن آن به‌وسیله کلید میسر باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

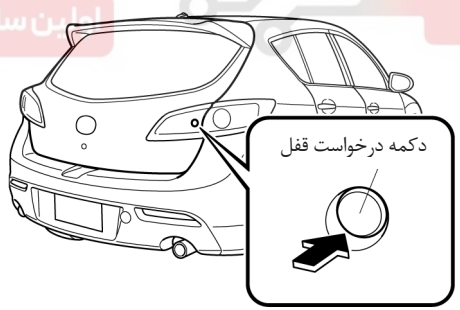
▼بستن / باز نمودن قفل درها با استفاده از دکمه درخواست قفل/ باز روی دستگیره (خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)

حین همراه داشتن کلید پیشرفته، با فشردن دکمه قفل روی دستگیره درهای جلو، قفل تمامی درها و در صندوق عقب را می‌توان باز و بسته نمود.

درهای جلو



هاچبک (فقط قفل نمودن)



برای قفل نمودن

برای قفل نمودن درها و در صندوق عقب، دکمه درخواست قفل را فشار دهید. فلاشرها یکبار چشمک خواهند زد.

برای باز نمودن قفل

برای باز نمودن قفل درها و در صندوق عقب، دکمه درخواست قفل روی در جلو را فشار دهید، فلاشرها دوبار چشمک خواهند زد.

توجه

- دکمه درخواست قفل / باز روی در سمت راننده را می‌توان برای بستن شیشه‌های برقی نیز استفاده نمود.مبحث باز / بسته نمودن شیشه‌های برقی از بیرون خودرو در صفحه 3-31 را مطالعه نمایید.
- از قفل شدن ایمنی تمامی درها و در صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید.
- در صورتیکه یکی از درها یا در صندوق عقب باز باشد، نمی‌توان درها و در صندوق عقب را قفل نمود.
- **خودروهای مجهز به سیستم دزدگیر**

حین فعال بودن سیستم دزدگیر در صورتیکه با استفاده از دکمه درخواست قفل روی درب‌های جلو درب‌ها را قفل نمایید، برای اطمینان از فعال شدن سیستم، چراغ‌های هشدار یکبار چشمک خواهند زد.

- **خودروهای مجهز به سیستم دزدگیر**

حین غیر فعال بودن سیستم دزدگیر در صورتیکه با استفاده از دکمه درخواست قفل روی درب‌های جلو قفل درها را باز نمایید، برای اطمینان از غیر فعال شدن سیستم، چراغ‌های هشدار دوبار چشمک خواهند زد.

- در صورتیکه خودرو شما به سیستم قفل دوبل مجهز می‌باشد دو بار فشار دادن دکمه درخواست قفل در طول ۳ ثانیه، سیستم را فعال خواهد نمود. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث قفل دوبل در صفحه 3-48 را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- می‌توان تنظیمات را به گونه‌ای تغییر داد که برای اطمینان از قفل / باز شدن قفل درها و در صندوق عقب با استفاده از دکمه درخواست قفل صدای بیپ شنیده شود، به صفحه 13-10 مراجعه نمایید. بلندی صدای آژیر را می توان تغییر داد. برای اطلاع از نحوه انجام تغییرات به صفحه 13-10 مراجعه نمایید.
- می‌توان تنظیمات را به گونه‌ای تغییر داد که درها و در صندوق عقب بدون فشردن دکمه درخواست قفل و به‌طور اتوماتیک قفل شوند.

(عملکرد قفل – اتوماتیک)

۳ ثانیه پس از بستن تمامی درها و در صندوق عقب در صورت قرار داشتن کلید پیشرفته خارج از محدوده عملکردی، درها و در صندوق به‌طور اتوماتیک قفل خواهند شد. فلاشرها نیز یکبار چشمک خواهند زد (حتی در صورت قرار داشتن راننده در محدوده عملکردی، پس از ۳۰ ثانیه تمامی درها و در صندوق عقب به طور اتوماتیک قفل خواهند شد). در صورتیکه پیش از قفل شدن کامل درها و در صندوق عقب از محدوده عملکردی خارج شوید و یا کلید پیشرفته دیگری داخل خودرو قرار داشته باشد، عملکرد قفل – اتوماتیک فعال نخواهد شد.

همیشه پیش از دور شدن از خودرو، قفل شدن کامل و ایمن تمامی درها و در صندوق عقب را کنترل نمایید.

عملکرد قفل – اتوماتیک شیشه‌بالابرهای برقی را نمی‌بندد.

توجه

- **(عملکرد قفل مجدد – اتوماتیک)**

پس از باز شدن درها و در صندوق عقب با استفاده از دکمه درخواست قفل، در صورت عدم عملکرد به موارد زیر پس از ۳۰ ثانیه درها و در صندوق عقب به طور اتوماتیک قفل می شوند.

در صورتیکه خودرو شما به سیستم دزدگیر مجهز می‌باشد، برای اطمینان، چراغ‌های فلاشر چشمک خواهند زد.

- هر یک از درها یا در صندوق عقب باز شوند.
- کلید مکانیکی وارد شکاف کلید شود.
- پس از فشردن دکمه درخواست قفل چند ثانیه طول می‌کشد تا قفل درها باز شود.

▼قفل / باز نمودن قفل درها با استفاده از ریموت‌کنترل

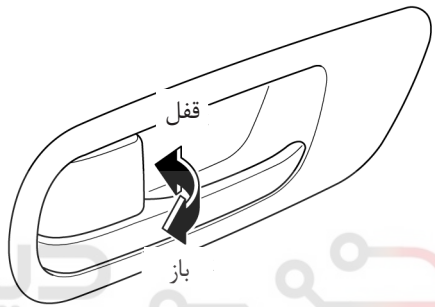
با استفاده از سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو، می‌توان قفل تمامی درها و در صندوق عقب را باز / بسته نمود. به صفحه 5-3 مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

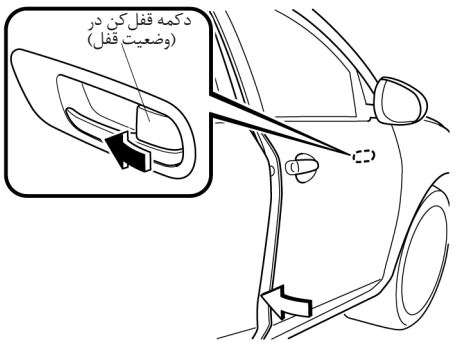
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼قفل کردن/ باز کردن قفل‌ها به‌وسیله دکمه داخلی قفل در

برای قفل نمودن تمامی درها و در صندوق عقب از داخل، دکمه قفل کردن در سمت راننده را فشار دهید.
برای باز کردن قفل تمامی درها دکمه در سمت راننده را بیرون بکشید.



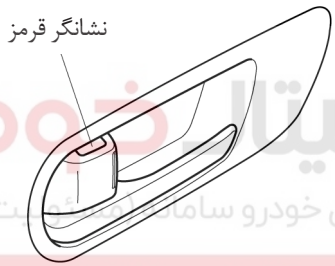
برای قفل نمودن یکی از درهای عقب و در سمت سرنشین جلو از بیرون به‌وسیله دکمه قفل داخلی همان در، دکمه را در وضعیت قفل قرار داده، در را ببندید. (لازم نیست دستگیره در را بکشید).



توجه

حین قفل نمودن درها به این شیوه نکات زیر را مد نظر داشته باشید:

- دقت نمایید که کلید را داخل خودرو جا نگذارید.
- حین باز بودن در سمت راننده، نمی‌توان از دکمه قفل روی در استفاده نمود.
- حین باز بودن قفل دستگیره در، نشانگر قرمز رنگ روی دستگیره دیده می‌شود.

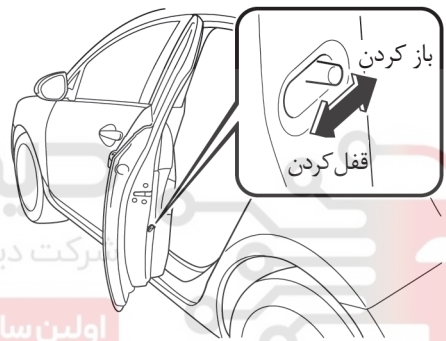


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ قفل ایمنی کودک درهای عقب

این قفل‌ها برای ممانعت از بازشدن ناگهانی درهای عقب، تعبیه شده‌اند. در شرایط حضور داشتن کودکان در خودرو، قفل کودک را فعال نمایید.
در صورتیکه قبل از بستن درهای عقب به‌وسیله کلید قفل کودک، درهای عقب را در وضعیت قفل قرار دهید، باز نمودن درها از داخل امکان‌پذیر نمی‌باشد و برای بازکردن درهای عقب فقط می‌توان از دستگیره‌های بیرونی بهره برد.



درب صندوق عقب

⚠ اخطار

هرگز اجازه ندهید که افراد در داخل صندوق عقب سوار شوند:

سوار شدن داخل صندوق عقب خطرناک می‌باشد، زیرا امکان باز نمودن در صندوق عقب از داخل وجود ندارد. علاوه بر این در صورتیکه فردی در داخل صندوق عقب سوار شده باشد، حین ترمزهای ناگهانی و تصادف، خطر صدمات جانی و یا مرگ وجود دارد.

حین رانندگی در صندوق عقب را ببندید:

در صورت باز بودن در صندوق عقب امکان ورود دودهای اگزوز به داخل اتاق خودرو وجود دارد. دودهای اگزوز حاوی مونوکسید کربن می‌باشد که گازی بی‌رنگ، بی‌بو و بسیار سمی می‌باشد و در صورت استنشاق خطر مرگ وجود دارد.

▼ باز نمودن و بستن در صندوق عقب

قفل کردن و باز کردن در صندوق عقب به‌وسیله ریموت‌کنترل

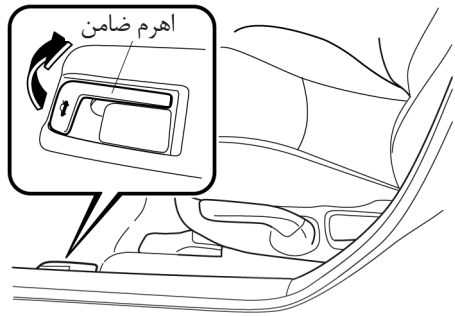
به‌وسیله ریموت سیستم ورود بدون کلید می‌توان در صندوق عقب را قفل و باز نمود. سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو در صفحه 3-5 را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

باز کردن در صندوق عقب با ضامن آزادکننده

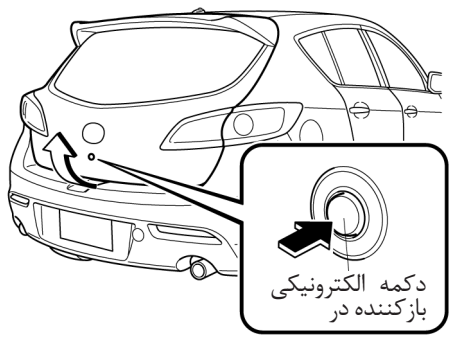
اهرم ضامن در کنار صندلی راننده را بالا بکشید.



باز نمودن در صندوق عقب با استفاده از دکمه الکترونیکی بازکننده

هاچ‌بک

لبه پایینی در صندوق را گرفته، دکمه الکترونیکی بازکننده را فشار دهید و پس از بازشدن قفل، در را بالا بیاورید.



صندوق‌دار

با فشردن دکمه الکتریکی باز کننده، در صندوق عقب را باز نمایید.



حین قرارداشتن سوئیچ استارت در وضعیت روشن(ON)، فقط حین پارک بودن خودرو و قرار داشتن اهرم دسته‌دنده در وضعیت پارک (P) می‌توان در صندوق عقب را باز نمود.

توجه

- **(خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)**
  حین همراه داشتن کلید پیشرفته می‌توان قفل در صندوق عقب را نیز باز نمود.
- **(خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)**
  حین استفاده از عملکرد کلید پیشرفته برای باز نمودن در صندوق عقب، ممکن است پس از فشردن دکمه الکتریکی بازکننده در صندوق عقب، چند ثانیه زمان برای باز شدن قفل در صندوق لازم باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- **(خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)**
در صورت قرار داشتن کلید پیشرفته در خودرو و بسته بودن درها، می‌توان در صندوق عقب را بست.
با وجود این، برای پیشگیری از فراموش کردن کلید پیشرفته در خودرو، می توان در صندوق عقب را با فشردن دکمه الکتریکی بازکننده، باز نمایید.

- **(هاچ بک)**
زمانیکه قفل در صندوق عقب با فشردن دکمه الکتریکی بازکننده باز شده است، برای امکان باز شدن، در صندوق کمی بالا می‌آید. در صورتیکه در یک دوره زمانی مشخص، پس از فشردن دکمه الکتریکی بازکننده، در صندوق عقب را نمی‌توان بیشتر بالا آورد، برای بازکردن در صندوق عقب، دکمه الکتریکی بازکننده را مجدداً فشار دهید. برای بستن در صندوق عقب ابتدا با فشردن دکمه الکتریکی بازکننده در صندوق عقب را کاملاً باز کرده، یک ثانیه یا بیشتر منتظر مانده، سپس آن را ببندید.

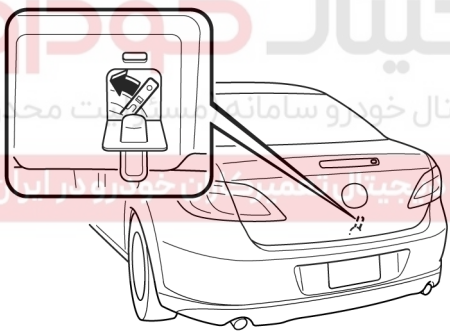
- **(هاچ بک)**
چند ثانیه پس از فشردن دکمه الکتریکی باز کننده، صدای قفل شنیده می‌شود. البته این صدا نشان‌دهنده هیچ نقصی نمی‌باشد.

شرایط باز نشدن در صندوق عقب

در صورتیکه باتری خودرو خالی شده باشد، یا نقصی در سیستم الکتریکی سیستم وجود داشته باشد، در صندوق عقب را نمی‌توان باز نمود. برای باز نمودن در صندوق عقب در مواقع اضطراری مراحل زیر را دنبال نمایید:

(خودرو صندوق دار)

۱. پشتی صندلی عقب را به سمت پایین تا کنید. به مبحث خواباندن پشتی صندلی‌های عقب به صورت مجزا، در صفحه 2-7 مراجعه نمایید.
۲. کاور داخل صندوق عقب را بردارید.
۳. برای بازنمودن در صندوق عقب، اهرم را به سمت چپ بچرخانید.

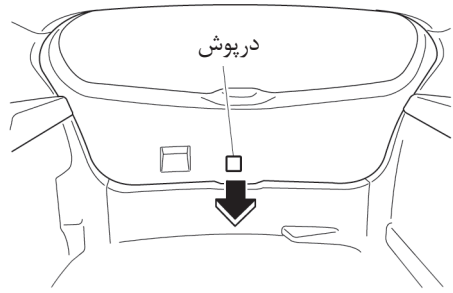


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

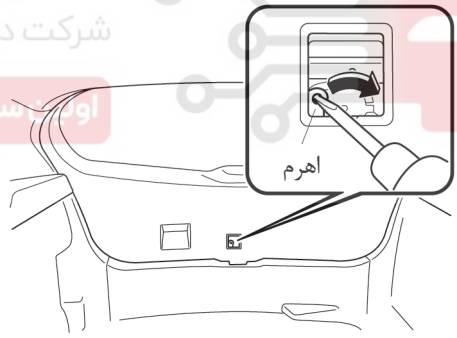
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(خودرو هاچ بک)

۱. با استفاده از پیچ‌گوشتی درپوش داخل کف صندوق را بردارید.



۲. برای باز نمودن قفل در صندوق عقب، اهرم را به سمت راست بچرخانید.



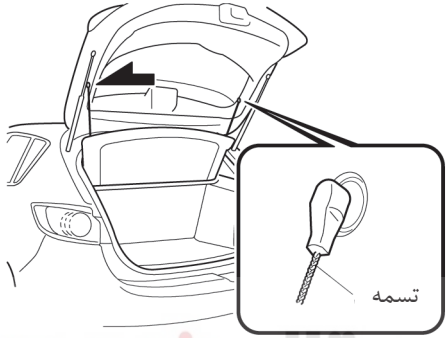
پس از انجام این اعمال در مواقع ضروری، در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

بستن در صندوق عقب

برای بستن در صندوق، با هر دو دست در صندوق را به سمت پایین فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.
(در صندوق را نکوبید، با کشیدن در صندوق به بالا از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.)

▼ تسمه‌های صندوق عقب (هاچ‌بک)

حین متصل بودن تسمه به دو طرف در صندوق می‌توان به محفظه بار دسترسی یافت.



▼ پوشش محفظه بار (هاچ‌بک)

پوشش محفظه بار

⚠ اخطار

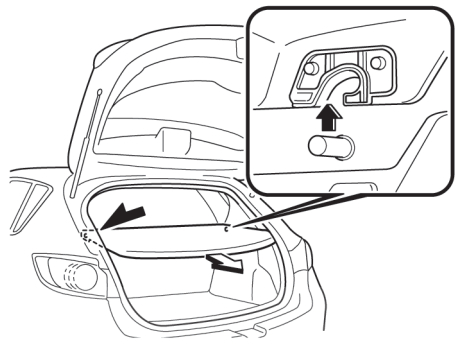
از قرار دادن وسایل بر روی پوشش محفظه بار خودداری نمایید:

قراردادن وسایل بر روی پوشش محفظه بار خطرناک است. حین بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی، ممکن است وسایل به اطراف پرتاب شده، به سرنشینان صدمه بزنند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

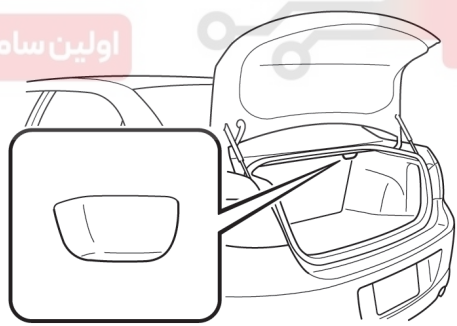
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

می‌توانید پوشش صندوق عقب را خارج نمایید.
برای این کار، تسمه ها را جدا نموده، پوشش را به‌سمت بالا و بیرون بکشید.



▼ چراغ صندوق عقب (خودروهای صندوق‌دار)

حین باز نمودن در صندوق عقب، چراغ روشن شده و حین بستن در صندوق عقب، چراغ خاموش می‌شود.



توجه

برای پیشگیری از خالی شدن باتری‌ها، حین خاموش بودن موتور، در صندوق عقب را به مدت طولانی باز نگذارید.

شیشه بالابر برقی

به منظور استفاده از شیشه بالابر ، سوئیچ استارت باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

⚠ اخطار

قبل از بستن شیشه‌ها به‌وسیله شیشه بالابر، دقت نمایید که چیزی در مسیر شیشه‌ها قرار نداشته باشد:

در صورتیکه دست، سر یا گردن کسی در بین شیشه‌ها گیر کند، خطر صدمات جانی و یا حتی مرگ وجود دارد. این هشدار در مورد کودکان بیش از پیش باید مورد توجه قرارگیرد.

در زمان حضور کودکان در خودرو همواره تمامی کلیدهای شیشه بالابر سرنشینان را به‌وسیله کلید قفل‌کن شیشه بالابرها، قفل نموده و به کودکان اجازه بازی با کلیدهای شیشه بالابر را ندهید:

قفل نکردن کلیدهای شیشه بالابر در زمان حضور کودکان در خودرو خطرناک می‌باشد. زیرا در اثر بازی کودکان با کلیدهای شیشه بالابر ممکن است که دست، سر یا گردن آن‌ها در بین شیشه‌ها گیر کند که این مسئله خطرات جانی به همراه دارد.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختن فیوز و صدمه به سیستم شیشه بالابر از باز کردن یا بستن بیش از سه شیشه بصورت همزمان خودداری نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼نحوه عملکرد شیشه بالابر برقی

توجه

- حین قرارداشتن کلید قفل شیشه بالابر در وضعیت باز، شیشه سمت هر سرنشین را می‌توان با کلیدهای روی همان در باز و بسته نمود (صفحه 3-31 را مطالعه نمایید).
- امکان بازکردن و بستن شیشه‌های سرنشینان به‌وسیله کلیدهای شیشه بالابر روی در سمت راننده نیز میسر می‌باشد.

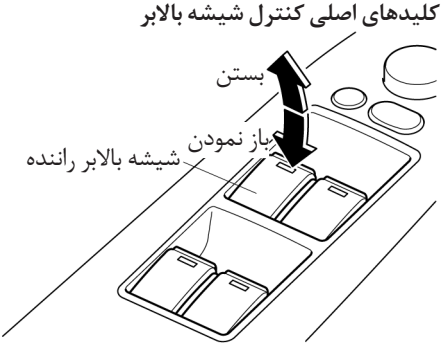
کلیدهای اصلی کنترل شیشه بالابر



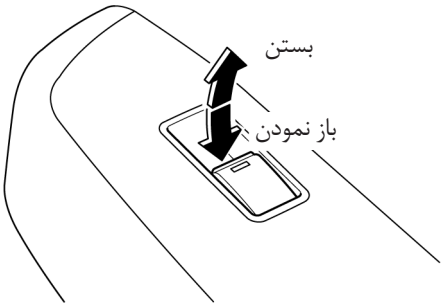
باز کردن و بستن دستی

برای باز کردن شیشه به مقدار دلخواه به‌آرامی کلید شیشه بالابر را به پایین فشار داده و نگه دارید. برای بستن شیشه به مقدار دلخواه به‌آرامی کلید را بالا بکشید.

کلیدهای اصلی کنترل شیشه بالابر



کلید سرنشین جلو / عقب



باز کردن و بستن اتوماتیک (خودکار)

برای باز کردن کامل شیشه بصورت خودکار کلید را کاملاً به پایین فشار دهید و برای بستن کامل شیشه بصورت خودکار کلید را کاملاً بالا بکشید.

برای متوقف نمودن شیشه در میانه راه در حالت خودکار کلید را در خلاف جهت عملکرد بکشید یا فشار دهید و سپس رها نمایید.

توجه

در صورتیکه حین انجام تعمیرات و یا به هر دلیل دیگر، مثل کارکردن مداوم کلید شیشه بالابر پس از باز/ بسته شدن کامل شیشه، شیشه به طور اتوماتیک باز یا بسته نخواهد شد.

برای از سرگیری عملکرد باید مراحل زیر را انجام دهید.

(خودروهای مجهز به عملکرد باز / بستن اتوماتیک شیشه بالابر راننده)

۱. سوئیچ موتور را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
۲. از فشرده نبودن دکمه قفل‌کن شیشه بالابر راننده اطمینان حاصل نمایید.
۳. کلید را فشار داده و شیشه را کاملاً باز نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

۴. برای بستن شیشه کلید را به سمت بالا کشیده و تا **۲** ثانیه پس از بسته شدن کامل شیشه، کلید را نگه دارید.

(خودروهای مجهز به عملکرد باز / بستن اتوماتیک تمام شیشه‌ها)

تعریف مجدد عملکرد اتوماتیک را می‌توان با کلید اصلی روی در سمت راننده یا کلید روی در هر کدام از سرنشینان انجام داد.

تعریف مجدد عملکرد اتوماتیک را باید برای تمامی درها به‌طور جداگانه انجام داد. پس از تعریف مجدد، فقط شیشه بالابر دری که تنظیم بر روی آن انجام شده، عمل خواهد نمود.

۱. سوئیچ استارت را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
۲. از فشرده نبودن کلید قفل مرکزی شیشه بالابر در سمت راننده اطمینان حاصل نمایید.
۳. کلید را فشار داده، شیشه را کاملاً باز نمایید.
۴. کلید را به سمت بالا کشیده شیشه را کاملاً ببندید، تا **۲** ثانیه پس از بسته شدن کامل شیشه کلید را نگه دارید.
۵. بر روی صندلی سرنشین جلو نشسته، مراحل **۳** و **۴** را تکرار نمایید.
۶. بر روی صندلی سرنشین عقب چپ و راست نشسته و مجدداً مراحل **۳** و **۴** را تکرار نمایید.
۷. با کلیدهای روی درها کار کرده، از عملکرد صحیح شیشه‌های برقی اطمینان حاصل نمایید.

پس از تنظیم مجدد سیستم، با استفاده از کلیدهای اصلی تمامی شیشه را می‌توان به طور کامل باز و بسته نمود.

مکانیزم توقف اضطراری شیشه

در صورتیکه در طی بسته شدن دستی یا اتوماتیک شیشه، دست یا سر کسی یا یک شیء مابین شیشه گیر کند، بسته شدن شیشه متوقف شده و شیشه تا میانه راه باز می‌ماند.

⚠ اخطار

در شرایطی که شیشه نزدیک به بسته شدن کامل است یا در شرایطی که کلید شیشه بالابر را بالا کشیده‌اید و نگه داشته‌اید از نگه داشتن شیشه خودداری نمایید:

نگه‌داشتن و متوقف نمودن شیشه قبل از بسته‌شدن یا در شرایطی که کلید شیشه بالابر نگه‌داشته شده است خطرناک می‌باشد.

زیرا در این حالت‌ها مکانیزم توقف اضطراری عمل نمی‌کند و در صورت گیرکردن انگشتانتان خطر صدمه دیدن وجود دارد.

توجه

- باتوجه به شرایط رانندگی، ممکن است که در اثر وارد آمدن یک ضربه به شیشه عمل بسته شدن شیشه متوقف شود. این شرایط همانند گیرکردن یک شیء مابین شیشه می‌باشد.
در صورت رخ دادن مکانیزم توقف اضطراری نمی‌توان شیشه را به‌وسیله عملکرد اتوماتیک بست. در صورت بروز برای بستن شیشه کلید شیشه بالابر را بالا کشیده و تا بسته شدن کامل شیشه آن را نگه دارید.
- عملکرد توقف اضطراری تا تعریف مجدد شیشه بالابر فعال نخواهد شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

عملکرد شیشه بالابر در شرایط خاموش کردن موتور

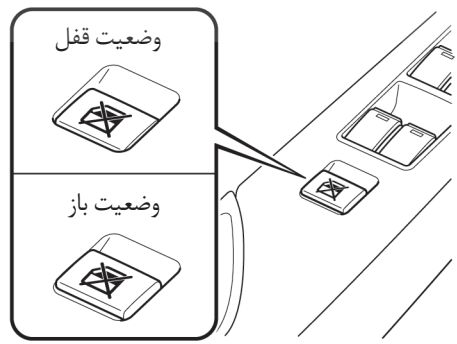
در صورت بسته بودن تمامی درها، ۴۰ ثانیه پس از قرارگیری سوئیچ موتور از حالت ON به حالت ACC یا OFF شیشه بالابر را می‌توان فعال نمود. در این شرایط در صورت باز نمودن یکی از درها، شیشه بالابر غیرفعال می‌شود.

توجه

در شرایط خاموش بودن موتور تا بسته شدن کامل شیشه، کلید شیشه بالابر را کشیده و نگهدارید. زیرا در این شرایط مکانیزم عملکرد خودکار شیشه بالابر عمل نمی‌کند.

▼کلید قفل شیشه بالابر

در صورتیکه کلید قفل شیشه بالابر غیرفعال باشد، تمامی کلیدهای شیشه بالابرهای درهای مختلف را می‌توان مورد استفاده قرار داد.
در صورتیکه کلید قفل شیشه بالابر فعال شده باشد، فقط شیشه بالابر راننده را می‌توان مورد استفاده قرار داد.



⚠ اخطار

بجز مواردی که سرنشینان، نیاز به استفاده از شیشه بالابر دارند، کلید قفل شیشه بالابر را در وضعیت قفل قرار دهید:
باز و بسته کردن ناخواسته شیشه‌ها خطرناک می‌باشد. زیرا ممکن است که دست‌ها، سر یا گردن سرنشینان در بین شیشه‌ها گیر کند و صدمات جانی به دنبال داشته باشد.

توجه

حین قرار داشتن کلید قفل شیشه بالابر در حالت قفل، چراغ نشانگر تمامی شیشه های برقی بجز کلید شیشه بالابر سمت راننده، خاموش می شود. ممکن است به دلیل شرایط نوری محیط اطراف دیدن روشنایی چراغ‌ها سخت گردد.

▼باز و بسته کردن شیشه‌ها از بیرون*

پس از بستن تمامی درها و در صندوق عقب، می‌توان از بیرون خودرو تمامی شیشه‌ها را باز و بسته نمود.
در صورت قرارداشتن کلید قفل شیشه بالابر در سمت راننده در موقعیت قفل یا باز نیز این عمل را می‌توان انجام داد.

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

قبل از بستن شیشه‌ها به‌وسیله شیشه بالابر، دقت نمایید که چیزی در مسیر شیشه‌ها قرار نداشته باشد:

در صورت گیرکردن دست، سر یا گردن کسی در بین شیشه‌ها خطر صدمات جانی و یا حتی مرگ وجود دارد. این هشدار در مورد کودکان بیش از پیش باید مورد توجه قرار گیرد.

توجه

- در شرایط زیر امکان باز و بسته کردن شیشه‌ها از بیرون خودرو وجود ندارد:
- باز بودن یکی از درها یا در صندوق عقب.
- قرارداشتن کلید مکانیکی خودروهای مجهز به سوئیچ هوشمند در شکاف کلید.
- قرارداشتن سوئیچ خودروهای مجهز به کلید جمع شونده در شکاف کلید.
- **(خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)** قرارداشتن کلید فشاری استارت در هر وضعیتی بجز خاموش.
- ممکن است شیشه‌ها به طور کامل بسته نشده باشند. بسته شدن کامل شیشه‌ها را کنترل نمایید.

در صورتیکه امکان بستن کامل شیشه‌ها وجود ندارد، شیشه‌ها را به طور جداگانه از داخل خودرو ببندید.

پس از بستن شیشه از بیرون خودرو، بسته شدن کامل شیشه‌ها را کنترل نمایید.

باز نمودن

قبل از ورود به خودرو می‌توانید برای تهویه داخل اتاق خودرو شیشه ها را باز نمایید.

با استفاده از دکمه unlock (سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو)

دکمه unlock روی ریموت را فشار داده و نگه دارید. پس از باز شدن قفل درها و در صندوق عقب، با نگه داشتن دکمه unlock شیشه‌ها باز خواهند شد. مبحث سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو در صفحه 3-5 را مطالعه نمایید.

برای متوقف نمودن باز شدن شیشه‌ها و سقف کشویی (سان‌روف)، دکمه را رها نمایید.

برای از سرگیری باز شدن شیشه ها و سقف برقی دکمه را مجدداً فشار دهید.

بستن

در صورتیکه پس از خروج از خودرو شیشه‌ها را باز گذاشته باشید، به‌وسیله این عمل می‌توانید شیشه‌ها را از بیرون خودرو ببندید.

با استفاده از دکمه قفل نمودن (سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو)

دکمه قفل نمودن روی ریموت را فشار داده و نگه دارید.

پس از بسته شدن درها و در صندوق عقب، حین فشردن دکمه قفل، شیشه‌ها و سقف کشویی (سان‌روف) بسته خواهند شد.

مبحث سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو در صفحه 3-5 را مطالعه نمایید.

برای متوقف نمودن بسته شدن شیشه‌ها و سقف کشویی (سان‌روف) دکمه را رها نمایید. برای از سرگیری بسته شدن شیشه‌ها و سقف کشویی (سان‌روف) دکمه را مجدداً فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

با استفاده از دکمه درخواست قفل در سمت راننده (کلید پیشرفته)

دکمه درخواست قفل روی دستگیره در سمت راننده را فشار داده و نگه دارید. پس از قفل شدن درها و در صندوق عقب، با نگه داشتن دکمه قفل‌کن شیشه‌ها بسته می‌شوند.



برای متوقف نمودن بسته شدن شیشه‌ها و سقف کشویی (سان‌روف)، دکمه قفل‌کن را رها نمایید.
در صورتیکه عملکرد را مجدداً از ابتدا شروع نمایید، شیشه‌ها و سقف کشویی (سان‌روف) بسته می‌شوند.

در و درپوش باک

⚠ اخطار

حین باز کردن درپوش باک بنزین، در آن‌را به‌آرامی شل نموده و اجازه بدهید که بخارات جمع شده از باک خارج شود و سپس در آن‌را باز کنید:
بخارات بنزین بسیار خطرناک می‌باشد. بنزین می‌تواند باعث سوختگی پوست و چشم‌ها گردد و در صورت استنشاق باعث بیماری می‌شود. در صورت جمع شدن بخارات بنزین در داخل باک، در حین بازکردن در باک، بخار بنزین خارج می‌شود و درپوش سریع جدا می‌شود.

قبل از سوخت‌گیری موتور را خاموش نموده و همواره جرقه و شعله را از شیلنگ سوخت‌گیری دور نگه دارید:
بخارات بنزین بسیار خطرناک بوده و در صورت وجود جرقه یا شعله ممکن است که باعث آتش‌سوزی و صدمه جانی گردد. علاوه بر این، همواره از در باک سالم استفاده نمایید. استفاده از در باک نامناسب باعث نشتی می‌شود و در طی تصادف ممکن است باعث آتش‌سوزی و مرگ گردد.

⚠ هشدار

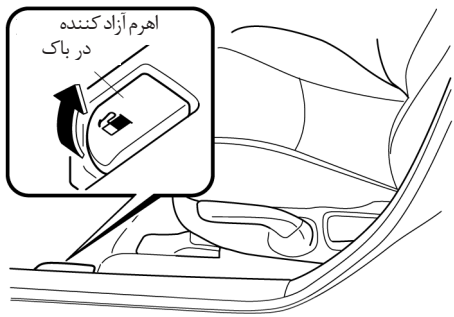
همواره از درپوش باک طراحی شده توسط مزدا یا معادل آن که در نمایندگی‌های مجاز مزدا قابل تهیه می‌باشد استفاده نمایید. در باک نامناسب باعث بروز عیب در سیستم سوخت و سیستم ضدآلایندگی می‌گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

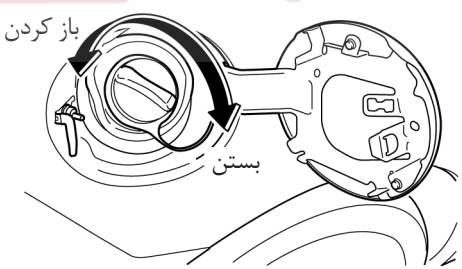
▼درپوش باک

برای باز کردن در باک، اهرم بازکننده آن را بکشید.



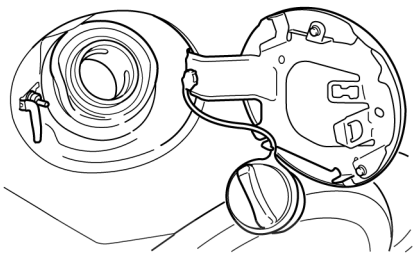
▼در باک

برای باز کردن در باک آن‌را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای بستن در، آن‌را تا شنیده شدن صدای کلیک در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



توجه

حین سوخت‌گیری درب باک بنزین را می‌توان به داخل درپوش متصل نمود.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

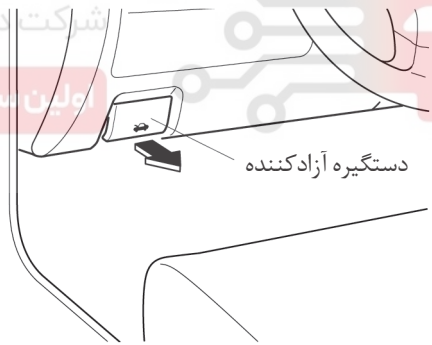
در موتور

اخطار

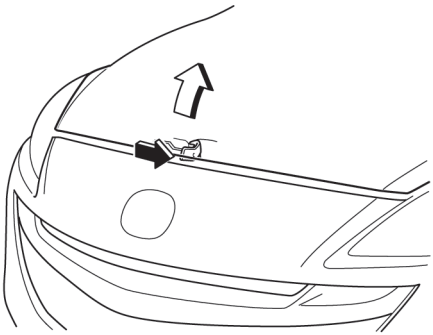
همواره کنترل نمایید که در موتور بصورت کامل بسته شده باشد:
نیمه باز بودن در موتور خطرناک می‌باشد و ممکن است که حین حرکت باز شده و به‌دلیل مسدودنمودن دید راننده باعث ایجاد تصادف گردد.

▼باز کردن درب موتور

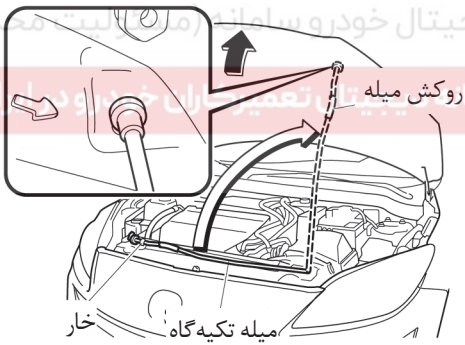
۱. در حالیکه خودرو را پارک نموده‌اید، دستگیره آزادکننده در موتور را بکشید تا باز شود.



۲. ضامن قفل در موتور را جابجا نموده و در موتور را باز کنید.



۳. میله تکیه‌گاه در موتور را از قسمت روکش‌دار آن که در تصویر به‌وسیله فلش مشخص شده است بگیرید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ بستن در موتور

⚠ اخطار

از باقی گذاشتن اجسام داخل محفظه موتور خودداری نمایید:

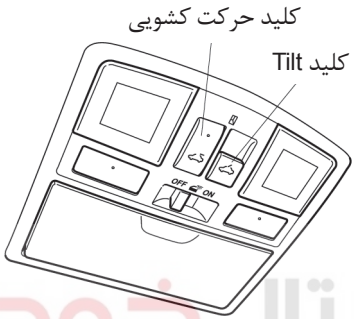
پس از اتمام کنترل یا سرویس در محفظه موتور، قرارنداشتن وسایل، تکه پارچه و ابزار و ... را کنترل نمایید.

ابزار و دیگر وسایل باقی‌مانده درون محفظه موتور ممکن است به موتور صدمه زده یا به‌دلیل ایجاد آتش‌سوزی منجر به بروز تصادف گردند.

۱. اطراف موتور و محفظه موتور را مورد کنترل قرار داده و اطمینان حاصل نمایید که تمامی درپوش‌ها در محل خود بسته شده‌اند و تجهیزاتی از قبیل ابزار، ظروف روغن و ... را برداشته‌اید.
۲. در حالیکه به‌وسیله دست، در موتور را نگه داشته‌اید میله تکیه‌گاه را در بست آن قرار دهید. قبل از بستن درب موتور کنترل نمایید که میله تکیه‌گاه کاملاً در بست خود قرار گرفته باشد.
۳. در موتور را ببندید و اطمینان حاصل نمایید که کاملاً قفل شده است.

سقف کشویی (سان‌روف) *

سقف کشویی را فقط در شرایط قرارداشتن سوئیچ استارت در وضعیت ON می‌توان بصورت برقی باز و بسته نمود.



⚠ اخطار

حین حرکت خودرو به سرنشینان اجازه بیرون بردن قسمتی از بدنشان از سان‌روف را ندهید:

بیرون بردن سر، دست، بازو یا دیگر قسمت‌های بدن از سان‌روف خطرناک می‌باشد. حین حرکت خودرو سر یا دست ممکن است که به چیزی برخورد نماید و باعث بروز صدمات جانی یا مرگ گردد.

قبل از بستن سان‌روف اطمینان حاصل نمایید که چیزی در بین آن گیر نکند:

گیر کردن دست، سر یا گردن اشخاص – بالاخص کودکان – بین سقف کشویی خطرناک بوده و خطر صدمات جانی یا مرگ را درپی دارد.

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

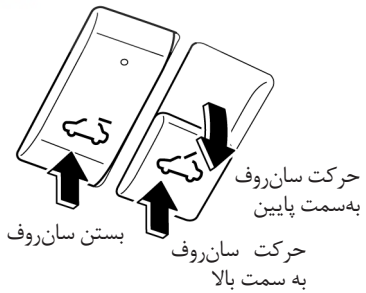
توجه

پیش از شستشوی قسمت خارج خودرو، از بسته بودن کامل سان‌روف اطمینان حاصل نمایید.
پس از شستشوی خودرو و پس از بارندگی به منظور جلوگیری از نفوذ آب به داخل خودرو که می‌تواند باعث زنگ‌زدگی و صدمه به روکش داخلی سقف شود، قبل از باز کردن سقف کشویی آن را خشک نمایید.

▼عملکرد سقف کشویی (سان‌روف)

عملکرد Tilt

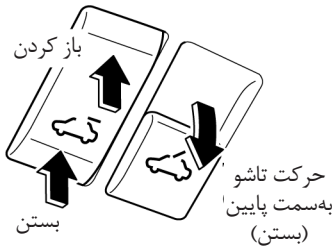
به منظور تهویه بهتر اتاق خودرو می توان قسمت عقب سقف برقی را به سمت بالا باز نمود.
برای متوقف نمودن حرکت به سمت بالا در میانه راه، دکمه Tilt را به صورت لحظه‌ای فشار دهید. برای بستن کامل اتوماتیک سقف کشویی، کلید Tilt را به صورت لحظه‌ای به سمت بالا کشیده و یا قسمت جلوی دکمه حرکت کشویی را فشار دهید.
برای باز کردن سان‌روف در میانه راه، هر قسمت از کلیدهای بازکردن یا حرکت کشویی را فشار دهید.



عملکرد حرکت کشویی

برای بازکردن کامل سان‌روف به طور اتوماتیک، قسمت عقب کلید حرکت کشویی را به صورت لحظه‌ای فشار دهید. برای متوقف نمودن حرکت کشویی قسمت جلویی دکمه حرکت کشویی را فشار داده یا دکمه Tilt را به سمت بالا بکشید.

برای متوقف نمودن حرکت کشویی در میانه راه، هر قسمتی از کلیدهای بازکردن یا حرکت کشویی را فشار دهید.



مراحل تعریف مجدد سقف برقی

در صورتیکه اتصال باتری خودرو حین انجام تعمیرات و یا به هر طریق دیگر قطع شده است، ممکن است سقف برقی به‌طور کامل باز یا بسته نشود، حین تعریف مجدد سان‌روف مکانیزم توقف اضطراری سقف برقی عمل نخواهد کرد. برای تعریف مجدد سقف برقی مراحل زیر را انجام دهید:

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن(ON) قرار دهید.
۲. تا زمانیکه قسمت عقب سان‌روف کاملاً باز می‌شود دکمه Tilt را فشار دهید. سپس سقف کشویی کمی بسته می‌شود.

توجه

در صورتیکه عملکرد تنظیم مجدد حین قرارداشتن سان‌روف در حالت کشویی (نیمه باز) انجام می‌شود، سقف کشویی پیش از بازشدن عقب سان‌روف، در حالت کشویی کاملا بسته می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼عملکرد سان‌روف در شرایط خاموش بودن موتور*

در صورت بسته بودن تمامی درها، ۴۰ ثانیه پس از قرارگیری سوئیچ خودرو از وضعیت ON به وضعیت ACC یا LOCK، سقف کشویی را می‌توان فعال نمود. در این شرایط در صورت باز بودن یکی از درها، سقف برقی غیر فعال می‌شود.

توجه

در شرایط خاموش بودن موتور تا بسته شدن کامل سان‌روف کلید سان‌روف را کشیده و نگه دارید. زیرا در این شرایط مکانیزم عملکرد خودکار سان‌روف عمل نمی‌کند.

▼باز کردن و بستن سقف برقی از بیرون خودرو*

پس از بسته شدن درها و در صندوق عقب، از بیرون خودرو هم می‌توان سقف برقی را باز و بسته نمود.

⚠ اخطار

پیش از بستن سقف برقی از قرار نداشتن اجسام و اعضاء بدن افراد در مسیر سقف کشویی اطمینان حاصل نمایید:

بستن سان‌روف حین قرارداشتن دست، سر یا حتی گردن افراد در مسیر سقف برقی خطرناک است، چرا که ممکن است این اجزاء بین سان‌روف و قلاب سقف گیرکنند، منجر به صدمات جسمی شدید و حتی مرگ گردند. به‌شدت مراقب کودکان و حیوانات خانگی باشید.

توجه

در شرایط زیر نمی‌توان از بیرون خودرو سان‌روف را باز نموده و یا بست:

- یکی از درها یا در صندوق عقب باز است.
- سوئیچ خودرو در شکاف سوئیچ قرار دارد.
- **(در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)**
  - کلید فشاری استارت در هر موقعیتی به جز LOCK قرار دارد.
  - کلید مکانیکی در شکاف سوئیچ قرار دارد.

از بسته شدن کامل سان‌روف اطمینان حاصل نمایید.

در صورتیکه سان‌روف به طور کامل بسته نمی‌شود، به‌وسیله دکمه‌های حرکت تاشو / کشویی داخل خودروی روی کنسول بالای سر، سقف کشویی را ببندید. پس از بستن سان‌روف ازبیرون خودرو، از کامل بسته شدن سان‌روف اطمینان حاصل نمایید.

باز نمودن

از آنجا که هیچ کس مایل به ورود به خودروی دم کرده و داغ نیست، مزدا روش خاصی را برای تهویه هوای خودرو توسط باز نمودن تمامی پنجره‌ها و سان‌روف حین نزدیک شدن به خودرو را ارائه می‌دهد.

⚠ اخطار

از عملکرد اتوماتیک باز نمودن از راه دور فقط حین مشاهده خودرو در مکانی ایمن اطمینان حاصل نمایید:

به بچه‌ها اجازه بازی با کلیدها را ندهید. در صورتیکه بچه‌ها بدون اطلاع سقف برقی را باز نمایند، احتمال خطر دزدی به مراتب بیشتر از زمان باز بودن درها افزایش می‌یابد.

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برای تهویه هوای داخل خودرو، پیش از ورود به خودرو می‌توان سقف برقی را باز نمود.

با استفاده از دکمه باز کردن (سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو)

دکمه بازکردن روی ریموت را فشار داده و نگه دارید. با فشردن دکمه بازکردن، پس از بازشدن قفل درها و در صندوق عقب، شیشه‌ها و سان‌روف باز می‌شود.
مبحث سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو در صفحه 3-5 را مطالعه نمایید.

برای متوقف نمودن پنجره‌ها و سقف برقی در میانه راه حین باز شدن، دکمه را رها نمایید.

در صورتیکه مراحل را از آغاز انجام دهید، پنجره‌ها و سقف برقی باز خواهند شد.

بستن

در صورتیکه پس از خارج شدن از خودرو، سان‌روف باز مانده است، می‌توان آن را از بیرون خودرو بست.

با استفاده از دکمه قفل (سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو)

دکمه قفل روی ریموت را فشار داده و نگه دارید، با فشردن دکمه باز کردن، پس از قفل شدن درها و در صندوق عقب شیشه‌ها و سان‌روف بسته می‌شوند.
مبحث ریموت‌کنترل ورود به خودرو در صفحه 3-5 را مطالعه نمایید.
برای متوقف نمودن پنجره‌ها و سقف برقی در میانه راه حین بسته شدن، دکمه را رها نمایید.
در صورتیکه مراحل را از آغاز انجام دهید، پنجره‌ها و سقف برقی بسته خواهند شد.

با استفاده از دکمه درخواست قفل / باز دستگیره در سمت راننده (خودرو مجهز به کلید پیشرفته)

دکمه درخواست قفل/ باز روی دستگیره در سمت راننده را فشار دهید و نگه دارید. پس از قفل شدن درها و در صندوق عقب حین فشردن دکمه درخواست قفل/ باز روی دستگیره در سمت راننده، سقف برقی بسته می‌شود.



برای متوقف نمودن شیشه‌ها و سان‌روف در میانه راه، حین بسته شدن، دکمه بازکننده را رها نمایید.
در صورتیکه مراحل را از آغاز انجام دهید، شیشه‌ها و سقف برقی بسته خواهند شد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ مکانیزم توقف اضطراری سقف برقی

در صورتیکه حین بسته شدن سقف کشویی دست، سر یا دیگر اعضاء بدن سرنشینان و یا اجسام بین سقف و سان‌روف گیر کند، سان‌روف متوقف شده و تا میانه راه باز می‌شود.

⚠ اخطار

از قرارنداشتن، اعضاء بدن یا دیگر اجسام در مسیر بسته شدن سقف برقی اطمینان حاصل نمایید:

نگه داشتن و متوقف نمودن سان‌روف دقیقاً قبل از بسته شدن کامل آن خطرناک می‌باشد.

به این صورت، مکانیزم توقف اضطراری سان‌روف، عمل نکرده و در صورت گیرکردن انگشتانتان، خطر صدمات جسمی جدی وجود دارد.

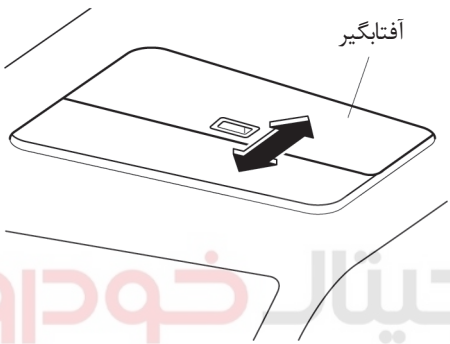
توجه

- با توجه به شرایط رانندگی، در صورت وارد آمدن ضربه‌ای به سان‌روف ممکن است بسته شدن سان‌روف متوقف شده و سان‌روف شروع به بازشدن نماید، این شرایط همانند گیرکردن یک شیء مابین سقف برقی می‌باشد.
- حین تنظیمات اولیه مکانیزم توقف اضطراری سقف برقی عمل نخواهد کرد.

▼ آفتابگیر

آفتابگیر را می‌توان به‌وسیله دست باز و بسته نمود.

حین باز شدن سان‌روف، آفتابگیر نیز به صورت اتوماتیک باز می‌شود، لیکن بستن آن به صورت دستی انجام می‌شود.



⚠ هشدار

- آفتابگیر به سمت بالا باز نمی‌شود. برای جلوگیری از صدمه دیدن آفتابگیر، به آن فشار نیاورید.
- حین باز شدن سان‌روف، آفتابگیر را نبندید. اقدام به بستن آفتابگیر به زور، ممکن است به آن صدمه بزنند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر کامل خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم ایموبلایزر *

سیستم ایموبلایزر روشن شدن موتور را فقط هنگامیکه سوئیچ در شکاف قفل فرمان قرار دارد امکان‌پذیر می‌نماید.
در صورتیکه فردی قصد روشن کردن موتور با کلید غیر شناسایی شده را داشته باشد، موتور روشن نخواهد شد و بدین ترتیب از سرقت خودرو جلوگیری می‌شود.
در صورت وجود اشکال در سیستم ایموبلایزر یا سوئیچ به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

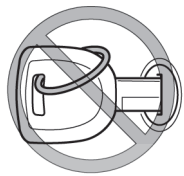
⚠ هشدار

- ایجاد تغییر یا دستکاری توسط افراد غیر حرفه‌ای ممکن است منجر به عدم عمکرد سیستم گردد.
- برای اجتناب از صدمه دیدن کلید، موارد زیر را رعایت نمایید:
  - آن را نیندازید.
  - آن را خیس نکنید.
  - از قراردادن آن در هرگونه میدان مغناطیسی خودداری نمایید.
  - از قراردادن آن در محل‌های با دمای بالا، نظیر روی جلو داشبورد یا روی در موتور و در معرض نور مستقیم خورشید اجتناب نمایید.
- در صورت عدم روشن شدن موتور با کلید صحیح و روشن شدن یا چشمک زدن چراغ نمایشگر، سیستم دچار اشکال شده است، با نمایندگی مجاز مزدا مشورت نمایید.

⚠ هشدار

حین روشن نمودن موتور با استفاده از سوئیچ به‌دلیل خالی شدن باتری کلید پیشرفته و یا دلایل دیگر، اجازه بروز این حالات را ندهید:

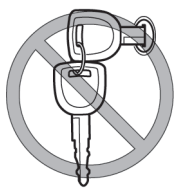
- حلقه فلزی کلید بر روی قسمت پلاستیکی کلید قرار گیرد.



- قطعات فلزی کلید دیگر و یا دیگر اجسام با قسمت انتهایی کلید تماس پیدا کنند.



- کلیدهای جانبی دیگر و کلیدهای جانبی دیگر خودروهای مجهز به سیستم ایموبلایزر در نزدیکی کلید معمولی قرار گرفته یا با آن برخورد نمایند.



- کلید در نزدیکی تجهیزات الکترونیکی یا کیت‌های الکترونیکی قرار گرفته یا با آن‌ها برخورد نماید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص) مسئولیت محدود
اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- کلیدها دارای یک کد الکترونیک جداگانه هستند. به این دلیل و برای اطمینان از ایمنی خود، تعویض کلید مدتی وقت لازم دارد. می‌توانید این کلیدها را فقط از نمایندگی مجاز مزدا تهیه نمایید.
- کلیدها را از هم جدا نگه دارید که در صورت گم شدن یکی از کلیدها، با مشکلی مواجه نشوید. در صورت گم شدن یکی از کلیدها، بلافاصله با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.
- در صورت گم کردن کلید، نمایندگی مجاز مزدا قادر به تعریف مجدد کد الکترونیکی دیگر کلیدهای سیستم ایموبلایزر خودرو شما می‌باشد. حین مراجعه به نمایندگی مجاز مزدا تمامی کلیدها را برای تعریف مجدد به همراه داشته باشید. روشن نمودن موتور با استفاده از کلیدی که تعریف مجدد نشده است، امکان‌پذیر نمی‌باشد.

▼نحوه عملکرد سیستم

توجه

- در صورت قرارداشتن کلید پیشرفته در مکانی همانند داشبورد یا جلوداشبورد یا جعبه‌های نگهداری اشیاء که تشخیص سیگنال‌ها برای سیستم استارت مشکل است، چراغ نشانگر سیستم روشن شده یا چشمک زده و موتور روشن نخواهد شد. کلید پیشرفته را در مکانی قرار دهید که در محدوده عملکرد سیگنال‌ها باشد، موتور را خاموش نموده، مجدداً استارت بزنید.
- سیگنال‌های ایستگاه‌های رادیویی یا تلویزیون، یا سیگنال‌ها، فرستنده‌ها و یا تلفن‌های همراه ممکن است در عملکرد سیستم تداخل ایجاد نمایند. در صورت عدم روشن شدن موتور حین استفاده از کلید صحیح، چراغ نمایشگر سیستم را کنترل نمایید.

فعال نمودن سیستم

(خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو از وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC به وضعیت OFF سیستم فعال می‌گردد.

(خودروهای فاقد کلید پیشرفته)

در صورت قراردادن سوئیچ خودرو از وضعیت روشن ON به وضعیت تجهیزات جانبی ACC سیستم فعال می‌گردد. چراغ نشانگر سیستم امنیتی روی صفحه نشانگرها تا غیر فعال شدن سیستم هر دو ثانیه، یکبار چشمک می‌زند.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

غیر فعال نمودن سیستم

این سیستم حین قرار دادن سیستم توسط سوئیچ صحیح در وضعیت روشن ON غیر فعال خواهد شد. چراغ نشانگر سیستم امنیتی روی صفحه نشانگرها به مدت ۳ ثانیه روشن شده، سپس خاموش می‌شود. در صورتیکه امکان روشن نمودن موتور با کلید صحیح وجود ندارد و چراغ نشانگر سیستم امنیتی در صفحه نمایشگرها، روشن شده یا چشمک می‌زند، مراحل زیر را انجام دهید:

(خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)

از قرارداشتن کلید پیشرفته در محدوده عملکردی اطمینان حاصل نمایید. موتور را خاموش نموده، مجدداً استارت بزنید. در صورتیکه پس از سه بار یا بیشتر موتور روشن نشد، با نمایندگی مجاز مزدا تماس بگیرید

(خودروهای فاقد کلید پیشرفته)

کلید را از شکاف سوئیچ خارج نموده، به مدت دو ثانیه منتظر مانده، کلید را دوباره جا زده و موتور را روشن نمایید. در صورتیکه پس از سه بار یا بیشتر موتور روشن نشد، با نمایندگی مجاز مزدا تماس بگیرید.

توجه

- در صورت چشمک‌زدن مداوم چراغ نشانگر سیستم امنیتی حین رانندگی، موتور را خاموش نکنید. بلافاصله به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نموده، سیستم را مورد کنترل قرار دهید. در صورتیکه حین چشمک‌زدن چراغ نشانگر موتور را خاموش نمایید، قادر به روشن کردن مجدد موتور نخواهید بود.
- از آنجایی‌که حین تعمیر سیستم ایموبلایزر، کدهای الکترونیکی تعریف مجدد خواهند شد، تمامی کلیدها مورد نیاز است. حین مراجعه به نمایندگی مزدا از همراه داشتن تمامی کلیدها اطمینان حاصل نمایید.

▼دستکاری و افزودن تجهیزات به مزدا

نمایندگی مجاز مزدا عملکرد صحیح سیستم ایموبلایزر حین دستکاری و نصب تجهیزات اضافی را گارانتی نمی‌نماید.

⚠ هشدار

برای پیشگیری از صدمات وارده به خودرو، از دستکاری سیستم یا نصب هرگونه تجهیزات اضافی به سیستم ایموبلایزر یا خودرو خودداری نمایید.

دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم دزدگیر *

در صورتیکه سیستم دزدگیر ورود غیر مجاز به خودرو را تشخیص دهد، آژیر هشدار در اطراف خودرو به صدا در آمده و چراغ‌های فلاشر چشمک خواهند زد.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر ستون بعد را مطالعه نمایید.

توجه

- سیستم دزدگیر را می‌توان با استفاده از سوئیچ و یا سیستم پیشرفته بدون کلید فعال نمود.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر صفحه 3-5 را مطالعه نمایید.
- **خودروهای مجهز به کلید پیشرفته**
سیستم دزدگیر را می‌توان با استفاده از کلید پیشرفته فعال نمود.
سیستم فقط زمانیکه راننده داخل خودرو و یا حین همراه داشتن کلید پیشرفته در محدوده عملکردی کلید قرار دارد، فعال می‌شود.
- سیستم در صورتیکه درست فعال نشود، عمل نخواهد کرد. برای امنیت کامل خودرو، همیشه پیش از خروج، از بسته بودن کامل پنجره‌ها و تمامی درها و در صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید. بخاطر داشته باشید که سوئیچ و کلید هوشمند را از خودرو خارج نمایید.

▼نحوه عملکرد سیستم

شرایط آغاز به کار سیستم

بلافاصله پس از آغاز به کار سیستم به یکی از روش‌های زیر، آژیرها و چراغ هشدار به مدت ۳۰ ثانیه به صدا در می‌آیند:

- اقدام به باز نمودن هر یک از درها، یا در صندوق عقب.
- باز نمودن قفل درها با استفاده از قفل داخلی در، یا اهرم آزادکننده در صندوق عقب.

در صورتیکه سیستم مجدداً فعال شود، چراغ‌ها و آژیر تا باز شدن قفل در یا در صندوق عقب با استفاده از کلید یا فرستنده عمل خواهند کرد.

خودروهای مجهز به کلید پیشرفته

چراغ‌ها و آژیر هشدار را می‌توان با بازنمودن قفل درها با استفاده از دستگیره در نیز غیر فعال نمود.

توجه

در صورتیکه حین فعال بودن سیستم دزدگیر، باتری خودرو خالی شود، پس از شارژ یا تعویض باتری، چراغ‌ها و آژیر هشدار مجدداً فعال خواهند شد.

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼نحوه فعال نمودن سیستم

۱. **خودروهای فاقد کلید پیشرفته**
سوئیچ خودرو را از شکاف کلید بیرون آورید.
خودروهای مجهز به کلید پیشرفته
کلید فشاری استارت را فشار دهید، در صورتیکه کلید معمولی داخل شکاف قفل قرار دارد، آن‌را بردارید.

۲. در موتور را ببندید، سپس تمامی درها و در صندوق عقب را از خارج از خودرو و با استفاده از کلید، قفل نمایید. در صورتیکه خودرو شما به سیستم پیشرفته ورود بدون کلید مجهز است، دکمه قفل روی ریموت را فشار دهید.
خودروهای فاقد کلید پیشرفته
کلید درخواست قفل و یا دکمه قفل روی ریموت را فشار دهید.
سیستم دزدگیر را می‌توان با فعال نمودن عملکرد قفل مجدد اتوماتیک در حالت بسته بودن تمام درها، در صندوق عقب و در موتور فعال نمود.

۳. پس از ۲۰ ثانیه، سیستم کاملاً فعال می‌شود.

توجه

قفل نمودن درها با استفاده از دکمه قفل داخل در، سیستم را فعال نخواهد نمود.

توجه

- **سیستم قفل مجدد اتوماتیک**
پس از بازنمودن قفل تمامی درها و در صندوق عقب با استفاده از فرستنده، در صورت عدم هر یک از موارد زیر در مدت ۳۰ ثانیه، مجدداً تمامی درها به‌طور اتوماتیک قفل خواهند شد.
در صورتیکه خودرو شما به سیستم دزدگیر مجهز باشد. چراغ‌های هشدار چشمک زده و آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد.
  - یکی از درها یا در صندوق عقب باز شود.
  - در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته کلید معمولی داخل شکاف سوئیچ قرار داشته باشد.
  - در خودروهای مجهز به کلید تاشو سوئیچ درون شکاف سوئیچ قرار داشته باشد.
  - در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته، کلید فشاری استارت در هر موقعیت دیگری بجز خاموش قرار داشته باشد.

دیجیتال خودرو (سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- در صورت انجام هر کدام از موارد زیر پس از بستن و قفل کردن تمام درها و در صندوق عقب، سیستم غیر فعال خواهد شد:
  - فشار دادن دکمه بازکننده قفل روی ریموت.
  - هر کدام از درها یا در صندوق عقب باز شوند.
  - باز نمودن در سمت راننده با استفاده از کلید قفل داخل در.
  - باز نمودن قفل در سمت راننده با استفاده از کلید.
  - باز نمودن در موتور.
  - سوئیچ داخل شکاف سوئیچ قرار گرفته باشد.
  - **خودروهای مجهز به کلید پیشرفته**
    کلید فشاری استارت یا دکمه درخواست قفل فشار داده شود.
  - **خودروهای مجهز به کلید پیشرفته**
    کلید معمولی داخل شکاف سوئیچ قرار داده شود.
  - سوئیچ در وضعیت روشن ON قرار داده شود.
  - برای فعال کردن مجدد سیستم، مجدداً از ابتدا اقدام نمایید.
- هنگامی‌که درها با استفاده از فشار دکمه قفل روی ریموت یا دکمه درخواست قفل روی درهای جلو یا استفاده از کلید حین فعال بودن سیستم دزدگیر قفل شده باشند، برای اطمینان از فعال شدن سیستم چراغ‌های هشدار یکبار چشمک می‌زنند.

▼برای خاموش نمودن سیستم فعال

سیستم فعال را می‌توان به یکی از روش‌های زیر خاموش نمود:

- باز کردن قفل یکی از درها با استفاده از کلید.
- فشار دادن دکمه بازکننده قفل روی ریموت.
- قرار دادن سوئیچ در شکاف قفل چرخاندن آن به وضعیت روشن ON.
- **خودروهای مجهز به کلید پیشرفته**
  - دکمه درخواست قفل روی درها را فشار دهید.
  - کلید فشاری استارت را در وضعیت روشن ON قرار دهید.

توجه

هنگامی‌که قفل درها با فشار دکمه بازکننده قفل روی ریموت یا دکمه درخواست قفل روی درهای جلو یا با استفاده از کلید حین خاموش بودن سیستم دزدگیر باز شوند، برای اطمینان از خاموش شدن سیستم چراغ‌های هشدار دو بار چشمک می‌زنند.

▼برای متوقف نمودن آژیر هشدار

پس از شروع شدن آژیر می‌توان به یکی از روش‌های زیر آن‌را متوقف نمود:

- باز نمودن قفل یکی از درها با استفاده از کلید.
- فشار دادن دکمه بازکننده قفل یا دکمه صندوق عقب روی ریموت.
- **خودروهای مجهز به کلید پیشرفته**
  فشار دادن دکمه درخواست قفل روی درها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- **خودروهای مجهز به کلید پیشرفته**
پس از استارت زدن موتور با استفاده از کلید فشاری استارت، آژیر متوقف می‌شود.
- **خودروهای فاقد کلید پیشرفته**
پس از استارت زدن موتور با استفاده از کلید، آژیر متوقف می‌شود.
- در صورتیکه سیستم دزدگیر دچار اشکال شد، با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

▼برچسب سیستم دزدگیر



این برچسب درون جعبه داشبورد قرار داشته، بیانگر مجهز بودن خودرو شما به سیستم دزدگیر می‌باشد.

مزدا توصیه می‌نماید که آن‌را در گوشه پایین و عقب یکی از شیشه‌های جلو نصب نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم قفل دوبل *

سیستم قفل دوبل به این منظور طراحی شده تا در صورتی‌که کسی اقدام به شکستن شیشه خودرو شما نمود، نتواند در خودرو را از طریق دستگیره داخلی باز نماید.

⚠ اخطار

در صورت وجود سرنشین، بالاخص کودکان در خودرو از فعال‌کردن سیستم قفل دوبل اجتناب نمایید:

فعال‌کردن سیستم در شرایط وجود سرنشین یا کودکان در خودرو خطرناک می‌باشد. زیرا سرنشینان امکان باز نمودن در را از داخل نداشته و ممکن است که در خودرو حبس شوند و در معرض گرمازدگی قرار گیرند که نتیجه آن صدمات جانبی یا حتی مرگ خواهد بود.

▼ نحوه فعال‌کردن سیستم

۱. پنجره‌ها و سان‌روف را ببندید.
۲. سوئیچ را در حالت LOCK قرار داده و کلید را با خود بردارید.
۳. تمامی درها و در صندوق عقب را ببندید.
۴. کلید را در مغزی قفل در راننده قرار داده، کلید را در وضعیت قفل قرار دهید و سپس به حالت وسط برگردانید. سپس در فاصله زمانی ۳ ثانیه مجدداً کلید را به وضعیت قفل بچرخانید.



توجه

- **(به‌وسیله سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو)**
همچنین می‌توانید با دو بار فشردن دکمه قفل روی فرستنده به فاصله ۳ ثانیه سیستم را فعال نمایید.
- **(خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)**
در صورتیکه خودرو به کلید پیشرفته مجهز است، با دوبار فشردن دکمه روی دستگیره در سمت راننده ظرف ۳ ثانیه نیز می‌توانید سیستم را فعال نمایید.

۵. چراغ نمایشگر برای به اطلاع رساندن فعال شدن سیستم به مدت ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.



* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

در صورت بازبودن هر کدام از درها یا در صندوق عقب نمی‌توان سیستم قفل دوبل را فعال نمود.

▼نحوه غیر فعال نمودن سیستم

در راننده یا در صندوق عقب را به‌وسیله کلید یا ریموت کنترل از حالت قفل خارج نمایید یا سوئیچ موتور را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.

توجه

- در صورتیکه در اثر سوختن فیوز یا جدا نمودن باتری، برق سیستم قطع شده باشد، تنها راه برای غیرفعال نمودن قفل دوبل، باز کردن در به‌وسیله کلید می‌باشد.
- در صورتیکه با سیستم قفل دوبل خودرو خود دچار مشکل شده است، با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

دیجیتال خودرو
دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

غربیلک فرمان

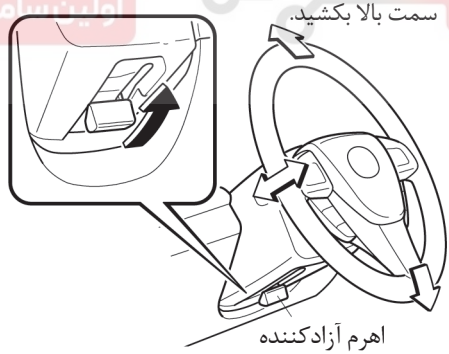
⚠ اخطار

هرگز حین حرکت خودرو اقدام به تنظیم غربیلک فرمان ننمایید:
تنظیم کردن غربیلک فرمان، حین حرکت خودرو خطرناک می‌باشد.
حرکت دادن غربیلک فرمان باعث می‌شود که راننده بصورت ناگهانی به چپ یا راست حرکت نماید و کنترل خودرو را از دست بدهد یا باعث بروز تصادف گردد.

▼ تنظیم غربیلک فرمان

برای تغییر زاویه یا ارتفاع غربیلک فرمان مراحل زیر را انجام دهید:

۱. خودرو را متوقف نموده و اهرم آزاد کننده غربیلک را که در زیر ستون فرمان واقع شده است را به سمت بالا بکشید.



۲. فرمان را به‌سمتی که می‌خواهید، متمایل نمایید (بالا یا پایین) یا اینکه فاصله دلخواه فرمان نسبت به خودتان (جلو یا عقب) را تنظیم نمایید و سپس اهرم را فشار دهید تا قفل شود.
۳. برای اطمینان از قفل شدن فرمان قبل از شروع به حرکت غربیلک را به سمت بالا و پایین فشار دهید.

آینه‌ها

▼ آینه‌های جانبی (بغل)

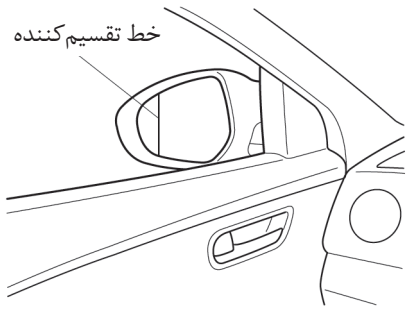
⚠ اخطار

همواره حین رانندگی و پیش از تغییر لاین حتماً به اطراف خود نگاه کنید:
تغییر لاین حرکت با در نظر گرفتن فاصله مشاهده‌شده در آینه‌های محدب خطرناک می‌باشد، ممکن است منجر به بروز تصادف گردد. زیرا اجسام از آنچه که شما در آینه محدب می‌بینید به شما نزدیکترند.

توجه

(آینه بغل سمت راننده با زاویه دید وسیع *)

- آینه‌ها دارای زاویه دید وسیع دارای دو انحنا در سطح خود می باشند، که توسط خطی بر روی سطح آینه به ناحیه داخلی و خارجی تقسیم شده‌اند. ناحیه داخلی آینه، آینه استاندارد محدب می‌باشد، در حالیکه ناحیه بیرونی سطح وسیع‌تری از محدوده دید را فراهم می‌آورد.
ترکیب دو آینه امکان آسودگی بیشتر حین تعویض لاین را فراهم می‌آورد.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- فاصله با اجسام در ناحیه بیرونی و داخلی آینه با زاویه دید گسترده متفاوت می‌باشد.
اجسامی که در ناحیه بیرونی دیده می‌شوند، در حقیقت از آنچه در ناحیه داخلی دیده می‌شود، دورتر هستند.

آینه برقی

برای استفاده از آینه برقی سوئیچ موتور باید در وضعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.

نحوه تنظیم:

۱. کلید انتخاب را برای انتخاب نمودن آینه سمت چپ یا راست حرکت دهید.
۲. کلید تنظیم آینه را در جهت دلخواه حرکت دهید.



پس از تنظیم آینه با برگرداندن کلید انتخاب به وضعیت وسط کنترل آینه را در وضعیت قفل قرار دهید.

تا کردن آینه‌های بغل

⚠ اخطار

همیشه پیش از روشن کردن موتور، آینه‌های بغل را به موقعیت اصلی برگردانید:
رانندگی در حالیکه آینه‌های بغل تا شده‌اند، خطرناک می‌باشد. در این حالت از بیرون خودرو دیدی نداشته و ممکن است منجر به تصادف گردید.

تا نمودن برقی آینه‌ها

سوئیچ خودرو باید در وضعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.
برای تا نمودن آینه، کلید مربوطه را فشار دهید.
برای برگرداندن آینه به موقعیت اصلی، کلید را مجدداً فشار دهید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

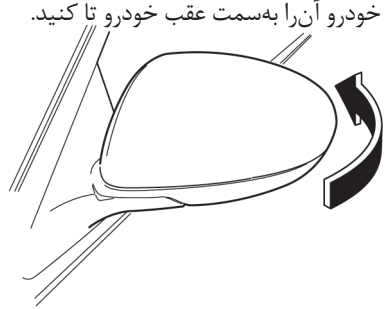
حین حرکت آینه‌های برقی تا شونده، آن را دست نزنید:
دست‌زدن به آینه‌های برقی خم شونده حین حرکت آینه خطرناک می‌باشد. ممکن است به دست خود و یا آینه صدمه بزنید.

برای تنظیم آینه از کلیدهای برقی آینه استفاده نمایید:
تنظیم آینه و خم‌کردن آن در جاده با دست خطرناک می‌باشد. ممکن است آینه در موقعیت خود قفل نشده و دید کافی را از پشت خودرو برای شما فراهم ننماید.

از تنظیم آینه حین رانندگی خودداری نموده، فقط در صورت پارک بودن خودرو آینه را تنظیم نمایید:
تنظیم آینه به‌وسیله کلیدهای برقی حین رانندگی خطرناک می‌باشد. وزش باد ممکن است منجر به خراب شدن آینه گردد و قادر به برگرداندن آینه به وضعیت اصلی نخواهید بود، در نتیجه دید کافی در پشت خودرو نخواهید داشت.

تا نمودن آینه به روش دستی

قاب آینه را در دست گرفته و تا هم‌راستا شدن آینه با بدنه خودرو آن‌را به‌سمت عقب خودرو تا کنید.



عملکرد آینه برقی حین خاموش بودن موتور*

تا ۴۰ ثانیه پس از قراردادن سوئیچ خودرو از وضعیت روشن ON به خاموش OFF، قادر به کار با آینه‌های بغل خواهید بود.

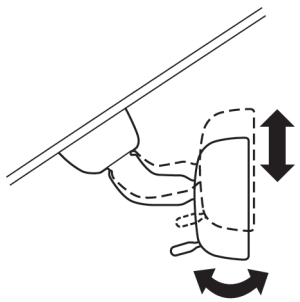
▼ آینه داخل خودرو

⚠ اخطار

از قراردادن وسایل و بار بالاتر از پشتی صندلی‌ها خودداری نمایید:
قرارگیری وسایل بالاتر از پشتی صندلی‌ها خطرناک می‌باشد، چرا که ممکن است دید شما از آینه داخلی را مسدود نموده، منجر به برخورد با خودروی دیگر حین تعویض لاین گردد.

تنظیم آینه داخلی

پیش از رانندگی، آینه داخل خودرو را به گونه‌ای تنظیم نمایید که وسط شیشه عقب را ببینید.
آینه دارای کاهش انعکاس نور معمولی



* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

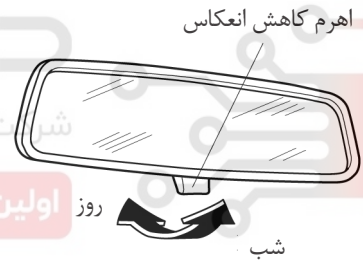
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

در آینه‌های معمولی، برای کاهش میزان انعکاس نور محیط، اهرم را در وضعیت روز قرار دهید.

کاهش انعکاس چراغ‌های جلو خودروهای پشت سر

حین رانندگی در روز اهرم کاهش انعکاس را به سمت جلو و در حالت روز قرار دهید.
برای کاهش انعکاس نور چراغ‌های جلوی خودروهای پشت سر اهرم را به‌سمت عقب و در حالت شب قرار دهید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

4 پیش از راندن خودروی مزدا

اطلاعات مهمی درباره نحوه راندن خودروی مزدا

پیشگیری‌های لازم مرتبط با سوخت و گازهای خروجی اگزوز 4-2
سوخت مناسب 4-2
سیستم کنترل آلایندگی سوخت 4-3
گازهای خروجی از اگزوز (مونوکسید کربن) 4-4

پیش از روشن کردن موتور 4-5
پیش از ورود به خودرو 4-5
پس از ورود به خودرو 4-5

نکات مورد توجه حین رانندگی 4-6
آب‌بندی اولیه 4-6
رانندگی اقتصادی 4-6
رانندگی در شرایط خطرناک 4-7
جلو و عقب نمودن خودرو حین گیرکردن خودرو 4-7
رانندگی در زمستان 4-8
رانندگی در آب و نواحی آب گرفته 4-10

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سوخت مناسب

برای کاهش آلایندگی و بهینه شدن شرایط جرقه شمع در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتور (مبدل کاتالیزوری) و سنسور اکسیژن باید **فقط از بنزین بدون سرب** استفاده نمایید.

خودروی مزدا حین استفاده از سوخت‌هایی که در جدول زیر آمده است به‌نحو صحیح عمل خواهد کرد.

سوخت	عدد اکتان آزمایشگاهی	کشورها
سوخت بدون سرب (مطابق با استاندارد EN 228)*1	۹۵ یا بالاتر	کالدونیا، ترکیه، فلسطین، جزایر قناری، Reunion، مورکو، استرالیا، یونان، ایتالیا، سوئیس، بلژیک، دانمارک، فنلاند، نوروژ، پرتقال، اسپانیا، سوئد، دانمارک، آلمان، مجارستان، بلغارستان، لوکزامبورک، اسلواکی، روسیه، بلاروس، فرانسه، اکراین، چکوسلواکی،Faeroe، ایسلند، رومانی، هلند، اسلوانیا، کروات، مقدونیه، گوارالوپ، جزیره مارتینیک، گینه، لتونی، لیتوانی، استونی، تایوان، تایلند، Vanuatu، کویت، عمان، قطر، عربستان صعودی، Uae، بحرین، لبنان، جردن، ایران، لیبی، السالوادور، پاناما، هندوراس، نیکاراگوئه، سنگاپور، هنگ کنگ، برونئی، ماکائو، سریلانکا، آفریقای جنوبی، موری‌تیوس، زیمباوه، ترینیداد و تاباگو، قبرس، مالتا، ایرلند، انگلستان
سوخت بدون سرب معمولی	۹۰ یا بالاتر	جزایر مارشال، Ustt*2، سریا مصر، نیجریه، شیلی، گواتمالا، ونزوئلا، کاستاریکا، اکوادور، هایتی، بلویا، کلمبیا، جمهوری دمونیکن، پرو، ویرژین، کاراکوا، جزیره آروبا، سنت مارتین

*1 اروپا

*2 جمهوری پالائو و ایالت میکرونزیا

سوخت‌هایی دارای کیفیت پایین‌تر می‌توانند منجر به کاهش عملکرد و سیستم کنترل گازهای خروجی گردد. همچنین ممکن است منجر به ضربه زدن و صدمه دیدن شدید موتور گردد.

⚠ هشدار

- فقط از سوخت بدون سرب استفاده کنید.
سوخت دارای سرب ممکن است به مبدل کاتالیستی و حسگر اکسیژن صدمه زده، منجر به کاهش کیفیت عملکرد سیستم کنترل گازهای آلاینده خروجی شود.
- از افزودن، افزودنی‌ها به سوخت خودداری نمایید. هرگز از پاک‌کننده‌های غیر اصلی مزدا اضافه نکنید. محلول‌های تمیزکننده دیگر ممکن است به سیستم صدمه بزنند. با نمایندگی مجاز مزدا مشورت نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کنترل آلایندگی سوخت

خودرو شما مجهز به یک سیستم کنترل آلایندگی می‌باشد (مبدل کاتالیزوری قسمتی از این سیستم می‌باشد) که خودرو شما را قادر می‌سازد تا با استانداردهای کنترل آلایندگی مطابقت داشته باشد.

⚠ *اخطار*

از پارک کردن خودرو در نزدیک مواد قابل اشتعال شدیداً اجتناب نمایید:
پس از یک دوره استفاده معمول از خودرو (رانندگی عادی) حتی در حالت خاموش بودن موتور، مجموعه اگزوز داغ باقی می‌ماند و می‌تواند باعث مشتعل شدن مواد قابل اشتعال گردد. آتش‌سوزی ایجاد شده می‌تواند باعث صدمات جانی یا مرگ گردد.

⚠ هشدار

توجه نکردن به موارد زیر می‌تواند باعث جمع شدن سرب در داخل کاتالیست (مبدل کاتالیزوری) شود یا اینکه باعث داغ شدن بیش از حد کاتالیست شود. هر کدام از موارد ذکر شده می‌تواند باعث صدمه رسانیدن به مبدل کاتالیستی شده و کارایی آن را کاهش دهد.

- **فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.**
- در صورت وجود نشانه‌های عیب و مشکلاتی در عملکرد خودرو از راندن خودرو اجتناب نمایید.
- از حرکت کردن در حالتیکه سوئیچ استارت در وضعیت خاموش قرار داشته باشد اجتناب نمایید.
- از طی کردن سراشیبی در شرایط قرار داشتن خودرو در دنده و با سوئیچ خاموش اجتناب نمایید.
- از بالا بردن دور موتور در شرایط بدون بار (درجا) برای مدت زمان بیش از ۵ دقیقه خودداری نمایید.
- از دستکاری کردن سیستم ضد آلایندگی خودداری نمایید. تمامی بازدیدها و تنظیمات باید توسط افراد ماهر و متخصص انجام پذیرد.
- از روشن کردن موتور خودرو به‌روش هُل دادن آن اجتناب نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گازهای خروجی از اگزوز (مونوکسید کربن)

⚠ اخطار

در صورتیکه بوی دود (گازهای خروجی اگزوز) را در داخل کابین خودرو استشمام نمودید از راندن خودرو اجتناب نمایید:

دودهای خروجی از موتور خطرناک می‌باشند. این دودها حاوی گاز مونوکسیدکربن (CO) می‌باشند که فاقد رنگ، بو بوده و سمی می‌باشد. در صورت تنفس این گاز خطر مرگ وجود دارد. در صورتیکه در داخل کابین خودرو بوی دود استشمام نمودید، تمامی شیشه‌های خودرو را باز نموده و سریعاً با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

از روشن نگه داشتن موتور در محیط بسته اجتناب نمایید:

روشن نگه داشتن موتور خودرو در محیط بسته نظیر پارکینگ خطرناک می‌باشد. دودهای خروجی که حاوی گاز خطرناک مونوکسیدکربن (CO) می‌باشند می‌تواند به آسانی وارد کابین خودرو شده و باعث ایجاد خطر مرگ شود.

در شرایطی که موتور در جا کار می‌کند پنجره‌ها را باز نمایید یا اینکه سیستم بخاری یا کولر را به گونه‌ای تنظیم نمایید که هوای تازه بیرون را به داخل خودرو هدایت نماید:

گازهای خروجی اگزوز خطرناک می‌باشند. وقتی که خودرو در حالت درجا با شیشه‌های بسته قرار داشته باشد، حتی در محیط‌های باز نیز در صورت طولانی شدن زمان در جا کارکردن خودرو، امکان ورود گازهای اگزوز، حاوی گاز خطرناک مونوکسید کربن (CO)، به داخل کابین وجود دارد که می‌تواند منجر به مرگ شود.

قبل از روشن کردن موتور، برف‌های اطراف خودرو، خصوصاً اطراف خروجی لوله اگزوز را تمیز نمایید:

روشن کردن موتور در شرایطی که خودرو در داخل برف عمیق واقع شده است خطرناک می‌باشد. زیرا ممکن است که لوله اگزوز به‌وسیله برف مسدود شده باشد و باعث شود که دودهای اگزوز به داخل کابین خودرو برگردند و به دلیل اینکه گازهای اگزوز حاوی گاز سمی و خطرناک مونوکسید کربن (CO) می‌باشد امکان مسموم شدن یا حتی خطر مرگ سرنشینان داخل کابین وجود دارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیش از ورود به خودرو

- اطمینان حاصل نمایید که شیشه‌ها، آینه‌های بغل و چراغ‌های بیرون خودرو تمیز باشند.
- وضعیت لاستیک‌ها و فشار باد لاستیک‌ها را مورد بازدید قرار دهید.
- به زیر خودرو نگاه کرده و وجود هرگونه نشتی را مورد بازدید قرار دهید.
- در صورتیکه قصد عقب رفتن را دارید، اطمینان حاصل نمایید که چیزی در مسیر حرکت شما قرار نداشته باشد.

توجه

سطح روغن موتور، مایع خنک‌کاری موتور، روغن ترمز، مایع شیشه‌شوی و دیگر مایعات خودرو باید به صورت روزانه، هفتگی یا در زمان تعویض مورد بازدید قرار گیرند. به بخش نگهداری، فصل ۸ رجوع نمایید.

پس از ورود به خودرو

- آیا تمامی درها بسته‌اند؟
- آیا صندلی بصورت صحیح تنظیم شده است؟
- آیا آینه داخل و آینه‌های بیرون خودرو تنظیم شده‌اند؟
- آیا تمامی سرنشینان کمربند ایمنی خود را بسته‌اند؟
- تمامی نشانگرها (آمپرها) را مورد کنترل قرار دهید.
- پس از قرار دادن سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) تمامی چراغ‌های هشدار را کنترل نمایید.
- ترمز دستی را خوابانیده و اطمینان حاصل نمایید که چراغ هشدار ترمز خاموش می‌شود.

همواره سعی کنید که کاملاً نسبت به وضعیت خودرو خود شناخت کافی داشته باشید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

آب‌بندی اولیه

فرایند آب‌بندی ویژه‌ای برای این خودرو ضروری نیست، لیکن برای افزایش کارایی و عمر خودرو احتیاط‌های اولیه‌ای در ۱۰۰۰ کیلومتر ابتدایی رانندگی باید مورد توجه قرار گیرد.

- از گازدادن ناگهانی به موتور اجتناب نمایید.
- از نگه داشتن طولانی مدت خودرو در یک سرعت ثابت (کم یا زیاد) اجتناب نمایید.
- از رانندگی طولانی مدت با دریچه گاز کاملاً باز یا دور بالای موتور اجتناب نمایید.
- از ترمزهای شدید غیرضروری خودداری نمایید.
- از روشن کردن موتور در شرایط فشرده بودن کامل پدال گاز اجتناب نمایید.
- از بکسل نمودن تریلر یا خودروی دیگر اجتناب نمایید.

رانندگی اقتصادی

نحوه رانندگی شما روی مقدار پیمایش خودرو به ازای مقدار مشخصی بنزین تأثیر شدیدی دارد. برای رانندگی اقتصادی، کاهش مصرف سوخت و کاهش نیاز به تعمیرات، توصیه‌های زیر را مورد توجه قرار دهید:

- از طولانی کردن فرایند گرم شدن درجای موتور خودداری نمایید. پس از آنکه دور موتور یکنواخت شد شروع به حرکت نمایید.
- از شروع حرکت با سرعت بالا (شتابگیری سریع) خودداری نمایید.
- همواره موتور را در حالت تنظیم نگه دارید. از فرایند نگهداری صفحه (3-8) پیروی نموده و تمامی تعمیرات و سرویس‌ها را در نمایندگی‌های مجاز مزدا انجام دهید.
- فقط در صورت نیاز از کولر خودرو استفاده نمایید.
- در جاده‌های ناهموار، با سرعت کم رانندگی نمایید.
- همواره فشار باد لاستیک‌ها را تنظیم نمایید.
- از قراردادن اشیاء اضافی در خودرو (حمل بار اضافی) اجتناب نمایید.
- در حین رانندگی از قراردادن پای خود روی پدال ترمز خودداری نمایید.
- همواره زوایای فرمان و چرخ‌ها رادر حالت تنظیم صحیح نگاه دارید.
- در سرعت‌های بالا شیشه‌ها را ببندید.
- در شرایطی که وزش باد از کنار یا از روبروی خودرو را دارید سرعت خودرو را کاهش دهید.

⚠ اخطار

در شرایطی که در سرازیری حرکت می‌کنید از خاموش نمودن موتور خودداری نمایید:

خاموش کردن موتور در سرازیری خطرناک می‌باشد، این مسئله باعث حذف اثر فرمان هیدرولیک و همچنین ضعیف شدن ترمز و در نهایت از کار افتادن کامل ترمز شده و می‌تواند به سیستم انتقال قدرت خودرو صدمه وارد نماید و هرگونه کاهش کنترل روی فرمان یا ترمز می‌تواند باعث بروز تصادف گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رانندگی در شرایط خطرناک

⚠ اخطار

در صورت نیاز به دنده معکوس گرفتن در سطح لغزنده بسیار دقت نمایید:

تعویض دنده معکوس حین رانندگی در سطح لغزنده خطرناک می‌باشد. تغییر ناگهانی در سرعت چرخ‌ها باعث لغزش چرخ‌ها و از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه بروز تصادف می‌شود.

حین رانندگی روی برف، یخ، آب، گل، ماسه و موارد خطرناک مشابه:

- احتیاط نموده و فاصله بیشتری را برای ترمزگیری مدنظر قرار دهید.
- از ترمزگیری و مانور ناگهانی پرهیز نمایید.
- از فشردن مداوم پدال ترمز در حین ترمزگیری اجتناب نمایید و به‌آرامی پدال ترمز را رها و فشرده نمایید.

به سیستم ترمزضدقفل (ABS) در صفحه 5-13 رجوع نمایید.

- در صورت گیر کردن خودرو، دنده سنگین‌تر را انتخاب نموده و به‌آرامی گاز بدهید. از چرخاندن فرمان به چپ و راست خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از لغزش و شروع به حرکت آسان در سطوح لغزان شبیه یخ و برف از مواد غیر لغزان شبیه ماسه، نمک، زنجیر و تکه موکت در زیر چرخ‌های جلو استفاده نمایید.

توجه

از زنجیر چرخ فقط در چرخ‌های جلو استفاده نمایید.

جلو و عقب کردن خودرو حین گیرکردن خودرو

⚠ اخطار

از بکسواد نمودن خودداری نمایید و در شرایط بکسواد کردن خودرو اجازه ندهید کسی در پشت خودرو قرار گیرد :

در شرایط گیرکردن خودرو و بکسواد کردن افزایش بیش از حد دور خطرناک می‌باشد . تایری که در حین بکسوادکردن می‌باشد، داغ می‌شود و امکان ترکیدن دارد. این مسئله خطر صدمات بسیاری را به دنبال دارد.

⚠ هشدار

در شرایط گیرکردن خودرو، جلو و عقب کردن بیش از حد خودرو، باعث داغ کردن موتور، معیوب شدن جعبه‌دنده و صدمه دیدن لاستیک‌ها می‌شود.

در صورتیکه خودرو را بدلیل گیرکردن باید مداوم جلو و عقب نمایید، پدال گاز را به‌آرامی فشار داده و دنده را از وضعیت D (دنده ۱) به وضعیت R تغییر حالت دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رانندگی در زمستان

- در فصل زمستان تجهیزات اضطراری نظیر زنجیر چرخ،کاردک شیشه پاک‌کن، بیل کوچک، کابل کمکی باتری و یک کیسه کوچک حاوی ماسه یا نمک را به همراه بردارید.

در مورد پیشگیری‌های اولیه زیر از نمایندگی مجاز مزدا سئوال نمایید:

- ضدیخ و آب را به نسبت صحیح در داخل رادیاتور بریزید. به بخش مایع خنک کننده موتور در صفحه 8-13 رجوع نمایید.
- باتری و کابل‌های آن را مورد بازدید قرار دهید؛ همچنین کاهش ظرفیت باتری ناشی از کاهش دمای هوا را مورد بازدید قرار دهید.
- از روغن موتور مناسب فصل سرد استفاده نمایید (صفحه 8-10)
- سیستم جرقه را از نظر صدمه و ضعیف بودن اتصالات مورد بازدید قرار دهید.
- از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده نمایید. اما از ضدیخ رادیاتور برای مایع شیشه‌شوی استفاده ننمایید. (صفحه 8-19)
- به دلیل احتمال یخ زدن ترمز دستی در هوای بسیار سرد از ترمز دستی استفاده نکنید و به جای آن، دنده را در وضعیت (P) پارک قرار داده و جلوی چرخ‌های عقب مانع بگذارید.
- از وارد آوردن نیروی شدید حین تراشیدن یخ یا برف از روی شیشه‌ها و آینه‌ها خودداری نمایید.
- هرگز برای زدودن برف و یخ از روی شیشه‌ها و آینه‌ها از آب گرم یا آب جوش استفاده نکنید، چرا که شُک حرارتی ایجاد شده، ممکن است منجر به ترک خوردن شیشه گردد.

▼لاستیک یخ‌شکن

⚠ *اخطار*

از لاستیک‌های با اندازه و نوع یکسان (یخ‌شکن، رادیال یا غیر رادیال) روی هر چهار چرخ خودرو استفاده نمایید:
استفاده از لاستیک‌های با اندازه یا نوع متفاوت خطرناک می‌باشد. کنترل و فرمان‌پذیری خودرو شدیداً ضعیف می‌شود و خطر تصادف وجود دارد.

⚠ هشدار

پیش از استفاده از زنجیر چرخ قوانین محلی را مدنظر قرار دهید.

از لاستیک یخ‌شکن روی هر چهار چرخ استفاده نمایید

از رانندگی با سرعت بیش از حد مجاز لاستیک یخ‌شکن مورد استفاده یا محدوده سرعت قانونی خودداری نمایید.

اندازه (Size) و فشار لاستیک یخ‌شکن را مدنظر قرار دهید (صفحه 10-11 را مطالعه نمایید.)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼زنجیر چرخ

پیش از استفاده از زنجیر چرخ، قوانین محلی را مدنظر قرار دهید.

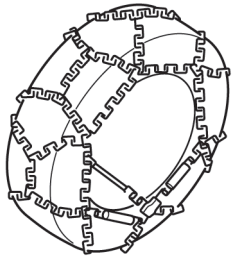
⚠ هشدار

- زنجیر چرخ ممکن است روی فرمان پذیری خودرو تأثیر بگذارد.
- حین متصل بودن زنجیر چرخ از رانندگی با سرعتی بیش از ۵۰km/h یا سرعتی بیش از سرعت مجاز ذکر شده توسط سازنده زنجیر چرخ خودداری نمایید.
- به دقت رانندگی نموده و از دست اندازها، چاله‌ها و پیچیدن تند خودداری نمایید.
- از ترمز گرفتن در شرایط قفل شدن چرخ خودداری نمایید.
- از نصب زنجیر چرخ روی لاستیک زاپاس موقت خودداری نمایید. این عمل می‌تواند سبب صدمه دیدن خودرو و لاستیک زاپاس موقت شود.
- از نصب زنجیر چرخ حین رانندگی در جاده‌های فاقد برف و یخ خودداری نمایید. این عمل باعث صدمه دیدن لاستیک و زنجیر چرخ می‌شود.
- زنجیر چرخ می‌تواند باعث خراشیده شدن رینگ‌های آلومینیومی شود

زنجیر چرخ را روی چرخ‌های جلو نصب کنید.
زنجیر چرخ را روی چرخ‌های عقب نصب نکنید.

انتخاب زنجیر چرخ

مزدا توصیه می‌نماید که از زنجیر چرخ Hexagon (شش‌گوش) استفاده نمایید. زنجیر چرخ متناسب با اندازه لاستیک را انتخاب نمایید.



سایز لاستیک	زنجیر چرخ
195/65R15	نوع Hexagon
205/55R16	نوع Hexagon
205/50R17	نوع Hexagon

توجه

هرچند که مزدا توصیه می‌نماید که از زنجیر چرخ Hexagon استفاده نمایید، لیکن نصب تمامی انواع زنجیر چرخ‌ها ممکن می‌باشد.

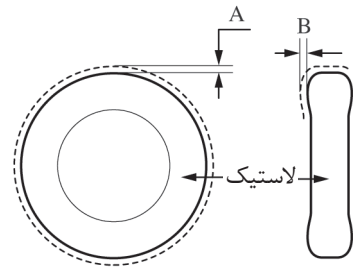
خصوصیات نحوه نصب

در زمان سوارکردن زنجیر چرخ‌ها بر روی لاستیک فاصله بین آج لاستیک و زنجیر باید در حد مقادیر شرح داده شده در جدول زیر باشد.

سایز لاستیک	فاصله [مقیاس: میلی‌متر (اینچ)]	
	A	B
195/65R15	MAX 10.0 (0.39)	MAX 10.0 (0.39)
205/55R16	MAX 10.0 (0.39)	MAX 10.0 (0.39)
205/50R17	MAX 10.0 (0.39)	MAX 10.0 (0.39)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



نمای جانبی نمای مقطع لاستیک

نصب زنجیرها

۱. اگر خودرو شما دارای تزئینات چرخ است آن‌ها را پیاده کنید. درغیراینصورت تسمه‌های زنجیر باعث خراش برداشتن تزئینات می‌شود.
۲. تاحد ممکن زنجیرهای چرخ‌های جلو را مهار و سفت کنید. همیشه دستورالعمل‌های کارخانه سازنده را رعایت نمایید.
۳. مجدداً پس از ۰/۵ km تا ۱ km رانندگی، زنجیرها را سفت کنید.

رانندگی در آب و نواحی آب گرفته

⚠ اخطار

لنت ترمزهای خیس شده را با حرکت بسیار آرام و گرفتن آرام ترمز خشک نمایید تا کارایی ترمزها به وضعیت عادی برگردد:

رانندگی با ترمز خیس خطرناک می‌باشد. زیرا در این شرایط حین ترمزگیری خط ترمز افزایش می‌یابد، یا اینکه خودرو به یک سمت کشیده می‌شود که می‌تواند باعث ایجاد تصادف گردد.

در این شرایط با آرام فشردن پدال ترمز می‌توانید به ضعیف شدن ترمز پی ببرید.

⚠ هشدار

از رانندگی در مناطق آب گرفته خودداری نمایید، چرا که ورود آب منجر به تشکیل مدار کوتاه در بخش‌های الکتریکی / الکترونیکی خودرو شده و باعث صدمه‌زدن به موتور و یا خاموش شدن ناگهانی موتور می‌شود. در صورت فرو رفتن خودرو در آب با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

5 رانندگی با خودروی مزدا

شرح نشانگرها و کنترل‌گرها

روشن کردن و رانندگی 5-2
سوئیچ موتور 5-2
روشن کردن موتور 5-5
سیستم ترمز 5-11
کنترل گیربکس اتوماتیک 5-17
سیستم فرمان هیدرولیک 5-25
سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز)* 5-26

نشانگرها 5-31
نشانگرها 5-31

چراغ‌ها و آژیرهای نشانگر / هشدار 5-36
چراغ‌های نشانگر / هشدار 5-36
آژیرهای هشدار و صدای بیپ 5-43

کلیدها و کنترل‌ها 5-45
کنترل چراغ‌ها 5-45
چراغ‌های راهنما و هشدار تغییر لاین حرکت 5-51
چراغ‌های مه‌شکن جلو* 5-52
چراغ‌های مه‌شکن عقب* 5-53
برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه‌ی جلو 5-54
برف پاک‌کن شیشه‌ی عقب* 5-58
گرم‌کن شیشه عقب 5-59
گرم‌کن شیشه جلو* 5-60
بوق 5-61
چراغ‌های فلاشر (اعلام خطر) 5-61

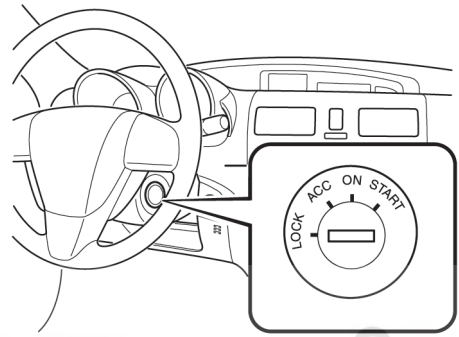
*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سوئیچ موتور

▼موقعیت سوئیچ موتور (خودروهای فاقد کلید پیشرفته)



وضعیت LOCK (قفل)

در این حالت برای جلوگیری از سرقت خودرو، غربیلک فرمان در وضعیت قفل قرار می‌گیرد. فقط در این حالت امکان بیرون کشیدن کلید از مغزی سوئیچ وجود دارد.

⚠ اخطار

کلید را فقط در شرایطی که خودرو در وضعیت پارک قرار گرفته از مغزی سوئیچ خارج نمایید:
خارج نمودن کلید از مغزی سوئیچ در شرایط حرکت خودرو خطرناک می‌باشد. خارج کردن کلید باعث قفل شدن فرمان می‌شود و راننده کنترل خودرو را از دست داده و خطر بروز تصادف افزایش می‌یابد.

⚠ اخطار

قبل از ترک صندلی راننده همواره موتور را خاموش کرده، ترمز دستی را کشیده و دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید:
در غیر اینصورت ممکن است حرکت ناگهانی خودرو منجر به بروز تصادف گردد.
علاوه بر این، در صورتیکه قصد ترک خودرو حتی برای چند لحظه را دارید، خاموش کردن موتور ضروری می‌باشد، چرا که در غیر اینصورت برخی سیستم‌های امنیتی خودرو غیر فعال مانده و باتری خودرو خالی می‌شود.

توجه

در صورتیکه چرخاندن کلید مشکل است، غربیلک فرمان را در دو جهت آهسته بچرخانید. قرار دادن سوئیچ در هر موقعیتی به جز LOCK برخی عملکردهای امنیتی خودرو را غیر فعال نموده و همچنین باتری خودرو خالی می‌شود.

تجهیزات جانبی ACC

قفل غربیلک فرمان باز شده و برخی تجهیزات جانبی خودرو عمل خواهند نمود.

روشن ON

این وضعیت، حالت عادی رانندگی پس از روشن کردن موتور می‌باشد. پیش از روشن‌کردن موتور چراغ‌های هشدار کنترل می‌شوند.
(صفحه 5-36 را مطالعه نمایید).

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- پس از قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، صدای عملکرد موتور پمپ سوخت در نزدیکی باک سوخت شنیده می‌شود. این صدا نشان‌دهنده شرایط غیر عادی نمی‌باشد.
- **(خودرو مجهز به تنظیم اتوماتیک ارتفاع شعاع نور چراغ‌های جلو)**
  حین قراگرفتن سوئچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، صدای موتور تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور چراغ‌های جلو از جلوی محفظه موتور شنیده می‌شود. این صدا نشان‌دهنده شرایط غیر عادی نمی‌باشد.

وضعیت استارت START

در این وضعیت موتور خودرو استارت زده می‌شود. عمل استارت‌زدن تا رهاکردن کلید ادامه می‌یابد و با رهانمودن کلید، سوئیچ به وضعیت روشن (ON) بر می‌گردد.

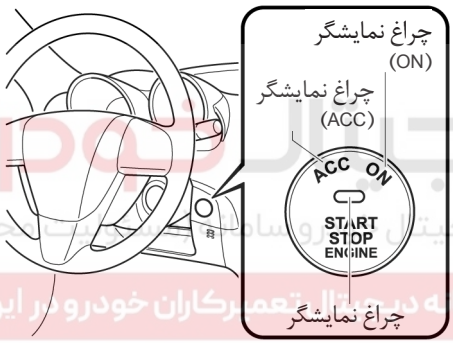
آژیر یادآوری سوئیچ

در صورت بازشدن در سمت راننده حین قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت LOCK یا ACC یک آژیر بیپ ممتد شنیده خواهد شد.

▼موقعیت کلید فشاری استارت (خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)

سیستم فقط حین قرارداشتن راننده به همراه کلید پیشرفته درون خودرو یا در محدوده عملکردی فعال خواهد شد.

هر بار که کلید فشاری استارت فشرده شود، سوئیچ خودرو به ترتیب در وضعیت خاموش OFF، ACC و ON قرار دارد. فشردن مجدد دکمه از حالت ON، موتور را خاموش خواهد کرد.



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- ترتیب وضعیت سوئیچ خودرو را می‌توان تغییر داد. برای اطلاع از نحوه عملکرد صفحه 13-10 را مطالعه نمایید.
- حین فشردن کلید push button start و فشردن پدال ترمز در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک موتور روشن خواهد شد. برای تغییر وضعیت سوئیچ، بدون فشردن پدال، دکمه را فشار دهید.
- حین خاموش بودن موتور سوئیچ را در حالت ON قرار ندهید. این کار منجر به خالی شدن باتری می‌گردد. در صورتیکه سوئیچ خودرو در حالت ACC باقی بماند (در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، دسته‌دنده در حالت پارک P و سوئیچ خودرو در حالت ACC)، پس از گذشت یک ساعت سوئیچ خودرو به‌طور اتوماتیک به حالت خاموش تغییر وضعیت می‌دهد.

تنظیمات را می‌توان به گونه‌ای تغییر داد که سوئیچ خودرو به طور اتوماتیک خاموش نشود.
برای اطلاع از جزئیات صفحه 13-10 را مطالعه نمایید.

وضعیت خاموش OFF

در این وضعیت برای پیشگیری از سرقت خودرو، غربیلک فرمان قفل شده و همچنین تمامی تجهیزات الکتریکی خاموش خواهند شد. چراغ نمایشگر کلید push button start (ACC و ON) نیز خاموش خواهد شد.

⚠ اخطار

قبل از ترک صندلی راننده همواره موتور را خاموش کرده، ترمز دستی را کشیده و دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید:
در غیر اینصورت ممکن است حرکت ناگهانی خودرو منجر به بروز تصادف گردد.
علاوه بر این، در صورتیکه قصد ترک خودرو حتی برای چند لحظه را دارید، خاموش کردن موتور ضروری می‌باشد، چرا که در غیر اینصورت برخی سیستم‌های امنیتی خودرو غیر فعال مانده و باتری خودرو خالی می‌شود.

توجه

(قفل نمودن و بازکردن قفل غربیلک فرمان)
حین متوقف بودن خودرو پس از خاموش نمودن موتور به روش قراردادن کلید push button start در وضعیت LOCK، در صورتیکه هر یک از درها باز، بسته یا قفل شود، غربیلک فرمان قفل خواهد شد.
این عملکرد به طور اتوماتیک برای پیشگیری از سرقت خودرو انجام می شود.
در صورتیکه چراغ هشدار قفل غربیلک فرمان هیدرولیک چشمک زده و صدای آژیر بیپ شنیده شود، نشانگر باز نشدن قفل غربیلک فرمان می باشد.
برای باز نمودن قفل غربیلک، حین فشردن کلید push button start، غربیلک فرمان را به چپ و راست بچرخانید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تجهیزات جانبی ACC

قفل غربیلک فرمان باز شده و برخی تجهیزات جانبی عمل خواهند کرد. چراغ نمایشگر ACC روشن خواهد شد.

توجه

در صورتیکه کلید فشاری استارت در وضعیت ACC قرار دارد، سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو فعال نشده و قفل درها حتی در صورتیکه به صورت دستی قفل شده باشند، باز و بسته نخواهند شد.

وضعیت روشن ON

این وضعیت، حالت عادی رانندگی پس از روشن کردن موتور می‌باشد. چراغ نمایشگر ON خاموش می‌شود (این چراغ حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON و خاموش بودن موتور روشن می‌شود). پیش از استارت‌زدن موتور تمامی چراغ‌های هشدار (بجز چراغ هشدار ترمزها) باید کنترل شوند.
(صفحه 5-67 را مطالعه نمایید).

توجه

- پس از قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، صدای عملکرد موتور پمپ سوخت در نزدیکی مخزن سوخت شنیده می‌شود. این صدا نشان‌دهنده شرایط غیر عادی نمی‌باشد.
- در خودرو مجهز به تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور چراغ‌های جلو حین قراگرفتن سوئچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، صدای موتور تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور چراغ‌های جلو از جلوی محفظه موتور شنیده می‌شود. این صدا نشان‌دهنده شرایط غیر عادی نمی‌باشد.

روشن کردن موتور

▼روشن کردن موتور (خودروهای فاقد کلید پیشرفته)

۱. تمامی سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را بسته باشند.
۲. ترمز دستی باید درگیر باشد.
۳. پدال ترمز رافشار دهید.
۴. خودرو را در دنده پارک (P) قرار دهید. در صورتیکه لازم است حین حرکت خودرو موتور را استارت بزنید، دنده را در وضعیت دنده خلاص (N) قرار دهید.

توجه

در صورت قرارنداشتن دنده در وضعیت پارک (P)یا خلاص (N) موتور روشن نخواهد شد.

۵. سوئیچ را در وضعیت استارت START قرار داده و به حدود ۱۰ ثانیه نگه دارید تا موتور روشن شود.

⚠ هشدار

هر بار بیش از ۱۰ ثانیه استارت نزنید. در صورت روشن نشدن موتور یا خاموش شدن ناگهانی آن، پیش از اقدام مجدد ۱۰ ثانیه صبر کنید. در غیر اینصورت ممکن است موتور استارت صدمه دیده و باتری خالی شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۶. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید موتور ۱۰ ثانیه درجا کار کنید.

توجه

- در هوای بسیار سرد و یا در مواقعی که چند روز با خودرو رانندگی نکرده‌اید، پیش از گازدادن اجازه دهید موتور گرم شود.
- موتور در حالت سرد یا گرم باید بدون گاز روشن شود.
- در صورتیکه موتور در اقدام اول روشن نشد، مبحث روشن نمودن موتور خفه کرده در شرایط اضطراری را مطالعه نمایید. در صورتیکه باز هم موتور روشن نمی‌شود، برای کنترل و بازرسی خودرو به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید. (صفحه 7-17 را مطالعه نمایید.)

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼روشن نمودن موتور (خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)

توجه

- حین روشن کردن موتور به دلیل اینکه فرستنده سیستم ایموبلایزر در محدوده‌های کوتاه عمل می‌کند، کلید پیشرفته را همراه داشته باشید.
- در صورت قرارداشتن کلید فشاری استارت در حالت ACC، OFF یا ON می‌توان موتور را روشن نمود.

۱. از همراه داشتن کلید پیشرفته اطمینان حاصل نمایید.
۲. تمامی سرنشینان باید کمربندهای ایمنی خود را بسته باشند.
۳. از درگیر بودن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.
۴. تا روشن شدن کامل موتور، به فشردن پدال ترمز ادامه دهید.
۵. خودرو را در دنده پارک (P) قرار دهید. در صورتیکه حین حرکت خودرو مجبور به استارت‌زدن مجدد هستید، دسته‌دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.

توجه

در صورت قرار نداشتن دنده در وضعیت پارک (P) یا خلاص (N) موتور روشن نخواهد شد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۶. از روشن بودن چراغ نشانگر KEY (سبز رنگ) در صفحه کیلومتر و چراغ نشانگر (سبز رنگ) کلید فشاری استارت اطمینان حاصل نمایید. در صورتیکه چراغ نمایشگر KEY (سبز رنگ) حین همراه داشتن کلید پیشرفته روشن نمی‌شود، می‌توانید از کلید مکانیکی استفاده نمایید.
(صفحه 3-19 را مطالعه نمایید).



⚠ هشدار

در صورتیکه چراغ هشدار KEY (قرمز رنگ) و دکمه روشن خاموش موتور روشن و چراغ نمایشگر (قرمز) شده است، بیانگر وجود مشکلی در سیستم روشن‌کردن موتور و عدم امکان روشن‌کردن موتور یا قراردادن سوئیچ در وضعیت ON یا ACC می‌باشد. در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

توجه

- در شرایط زیر، چراغ هشدار KEY (قرمز رنگ) روشن شده به اطلاع راننده می‌رساند که حتی در صورتیکه کلید فشاری استارت در وضعیت OFF قرار داشته باشد، در حالت ACC قرار نخواهد گرفت.
  - باتری کلید پیشرفته، خالی شده است.
  - کلید پیشرفته خارج از محدوده عملکردی می‌باشد.
  - کلید پیشرفته در مکانی که تشخیص سیگنال‌ها برای سیستم استارت مشکل است، قرار دارد (صفحه 3-12 را مطالعه نمایید).
  - کلید پیشرفته خودروی دیگری در محدوده عملکردی قرار دارد.
- **(روشن نمودن موتور به روش اضطراری)**
  در صورتیکه چراغ هشدار KEY (قرمز رنگ) و چراغ نشانگر (قرمز) کلید فشاری استارت روشن شده است، بیانگر وجود مشکلی در سیستم روشن نمودن موتور می‌باشد. در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید. در این شرایط می‌توان، موتور را با فشردن مداوم کلید فشاری استارت روشن نمود. انجام ضروریات دیگر، از قبیل قرار داشتن کلید پیشرفته داخل خودرو و فشار دادن پدال ترمز الزامی می‌باشد.
- حین روشن نمودن موتور به روش اضطراری، چراغ هشدار KEY (قرمز رنگ) روشن مانده و چراغ نمایشگر KEY (سبز رنگ) روشن نمی‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- حین قرار داشتن اهرم دسته‌دنده در وضعیت خلاص (N)، چراغ نمایشگر KEY (سبز رنگ) روشن شده و چراغ نمایشگر سبز رنگ کلید فشاری استارت خاموش می‌ماند.

۷. کلید فشاری استارت را پس از روشن شدن چراغ نمایشگر KEY (سبز رنگ) در صفحه نشانگرها و چراغ نشانگر (سبز رنگ) کلید فشاری استارت فشار دهید.

توجه

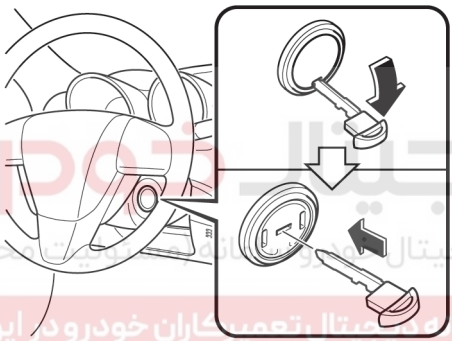
- پس از روشن نمودن موتور، چراغ‌های نشانگر کلید فشاری استارت (ACC و ON) خاموش شده و سوئیچ در وضعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد.
- پس از استارت‌زدن موتور، چراغ نشانگر کلید فشاری استارت (ACC و ON) خاموش شده و سوئیچ در وضعیت روشن (ON) قرار می‌گیرد.
- **(خودروهای مجهز به تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور چراغ‌های جلو)**
  پس از فشردن کلید فشاری استارت و پیش از استارت‌زدن موتور، صدای عملکرد موتور تنظیم اتوماتیک ارتفاع نور در نزدیکی باک سوخت شنیده خواهد شد. این صدا بیانگر وجود مشکل نمی‌باشد.

۸. پس از استارت زدن موتور، اجازه دهید موتور به‌مدت ۱۰ ثانیه با دور آرام کار کند.

روشن‌کردن موتور با استفاده از کلید مکانیکی

در صورتیکه به‌دلیل خالی شدن باتری کلید پیشرفته و یا دلایل دیگر، نمی‌توان موتور را با کلید پیشرفته استارت زد، می‌توانید از کلید مکانیکی استفاده نمایید.

۱. با استفاده از کلید پیشرفته، پوشش روی شکاف سوئیچ را بردارید، سپس کلید را کاملاً به داخل شکاف فرو کنید.



⚠ هشدار

پس از جا زدن کلید کمکی، کلید را در محل خود نچرخانید. در غیر اینصورت خودرو یا کلید صدمه می‌بینند.

۲. مراحل روشن نمودن موتور را مشابه مراحل روشن‌کردن حین همراه داشتن کلید پیشرفته دنبال نمایید. (صفحه 5-7 را مطالعه نمایید)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- حین فشردن پدال ترمز، زمینه شکاف سوئیچ حدود ۵ ثانیه چشمک می‌زند. حین چشمک‌زدن، کلید کمکی را جا بزنید.
- حین روشن بودن موتور، کلید را از شکاف بیرون نکشید.
- حین خروج از خودرو، کلید مکانیکی از شکاف سوئیچ خارج نموده و پس از آن از خودرو خارج شوید.
- برای روشن کردن موتور، کلید کمکی را در شکاف سوئیچ جا زده و بدون فشار دادن پدال ترمز، کلید فشاری استارت را فشار دهید.

توجه

- در صورتیکه حین فشردن کلید فشاری استارت از حالت خاموش (OFF) به حالت روشن (ON)، چراغ نمایشگر KEY (سبز رنگ) حدود ۳۰ ثانیه چشمک بزند، بیانگر کم بودن توان باتری کلید پیشرفته است. پیش از غیر فعال شدن کلید پیشرفته، باتری را تعویض نمایید. برای اطلاع از جزئیات بیشتر مبحث نگهداری در صفحه 3-7 را مطالعه نمایید.
- در صورتیکه حین قرارداشتن دسته‌دنده در هر وضعیتی بجز پارک (P)، موتور خاموش شده باشد، سوئیچ در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار می‌گیرد.

خاموش نمودن موتور

اهرم دسته‌دنده را در موقعیت پارک (P) قرار دهید.

⚠ هشدار

حین خارج شدن از خودرو، از قرار داشتن کلید فشاری استارت در حالت OFF اطمینان حاصل نمایید.

خاموش کردن موتور در شرایط اضطراری

⚠ اخطار

حین حرکت خودرو از فشردن یا دست زدن کلید فشاری استارت خودداری نمایید:

فشردن کلید فشاری استارت و توقف موتور، حین حرکت خودرو بجز در مواقع اضطراری بسیار خطرناک است. متوقف نمودن موتور به دلیل کاهش عملکرد فرمان هیدرولیک و قدرت ترمز حین حرکت خودرو می‌تواند منجر به کاهش قدرت مانور و توان ترمزگیری شده، منجر به بروز تصادف و صدمات جسمی شدید گردد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم ترمز

▼ پدال ترمز

خودرو شما مجهز به سیستم ترمز بوستردار می‌باشد که در شرایط استفاده معمول به صورت خودکار تنظیم می‌شود.
در صورت عمل نکردن یا معیوب شدن بوستر، برای فعال نمودن ترمز نیاز به اعمال نیروی بیشتری به پدال می‌باشد و همچنین فاصله لازم جهت توقف خودرو افزایش می‌یابد.

⚠ اخطار

از حرکت کردن در سرازیری به صورت خلاص و موتور خاموش خودداری نمایید:
حرکت کردن با موتور خاموش خطرناک می‌باشد. زیرا در این شرایط ترمز به دلیل عدم عملکرد بوستر ضعیف می‌شود و برای ترمزگیری نیاز به اعمال نیروی بیشتری می‌باشد و همچنین فاصله ترمزگیری افزایش یافته و خطر تصادف افزایش می‌یابد.
حین حرکت در سرازیری، دسته‌دنده را در دنده سنگین قرار دهید :
حرکت کردن و رانندگی با گرفتن مداوم پدال ترمز، یا فشردن پدال ترمز برای مدت طولانی خطرناک می‌باشد. این مسئله باعث داغ‌کردن لنت‌های ترمز می‌شود که نتیجه آن افزایش فاصله ترمزگیری و یا حتی عمل نکردن ترمز می‌باشد.
برای عدم بروز موارد فوق‌الذکر که باعث از دست رفتن کنترل خودرو و خطر تصادف می‌شود. از فشردن مداوم و طولانی مدت پدال ترمز اجتناب نمایید.

⚠ اخطار

لنت‌های ترمز خیس و مرطوب را با حرکت کردن با سرعت کم و نگه داشتن ملایم پدال ترمز خشک نمایید تا کارایی سیستم ترمز به وضعیت عادی برگردد:
رانندگی با لنت‌های ترمز مرطوب خطرناک می‌باشد. زیرا این مسئله باعث افزایش فاصله ترمز گیری یا کشیده شدن ترمز به یک طرف حین ترمزگیری شده و خطر تصادف افزایش می‌یابد. فشردن ملایم پدال ترمز می‌تواند ضعیف شدن سیستم ترمز ناشی از خیس بودن لنت‌ها را نمایان سازد.

▼ ترمز دستی

⚠ اخطار

همواره پیش از ترک صندلی راننده ترمز دستی را کشیده، دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید:
ترک نمودن خودرو بدون خاموش کردن موتور و کشیدن ترمز دستی و قرار دادن دنده در وضعیت پارک (p) خطرناک بوده، ممکن است منجر به حرکت ناگهانی خودرو و بروز تصادف گردد.
در صورتیکه خودرو را حتی برای چند لحظه بدون خاموش کردن موتور ترک نمایید، برخی عملکردهای امنیتی خودرو غیر فعال مانده و ممکن است باتری خودرو خالی شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ هشدار

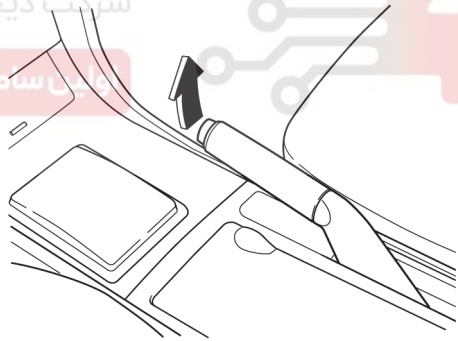
حرکت کردن در شرایط فعال بودن ترمز دستی باعث سایش شدید لنت‌های ترمز می‌گردد.

توجه

برای اطلاع از نحوه استفاده از ترمز دستی در شرایط برف به رانندگی در زمستان (صفحه 8-4) رجوع نمایید.

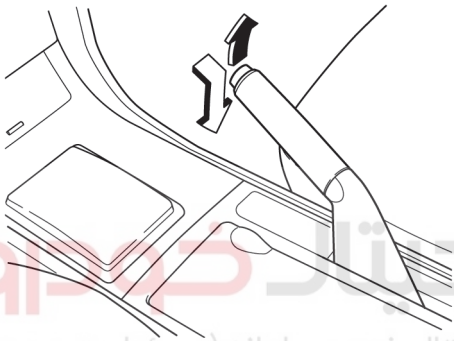
فعال نمودن ترمز دستی

پدال ترمز را فشار دهید و سپس به‌آرامی اهرم ترمز دستی را به سمت بالا بکشید تا خودرو را در موقعیت ثابت نگه دارد.



آزاد کردن ترمز دستی

پدال ترمز را فشار داده و سپس اهرم ترمز دستی را به سمت بالا کشیده و در همین حال دکمه ضامن ترمز دستی را فشار دهید و در حالیکه دکمه ضامن را نگه داشته‌اید اهرم ترمز دستی را کاملاً به سمت پایین حرکت دهید و سپس دکمه ضامن را رها نمایید.



▼چراغ هشدار سیستم ترمز



چراغ هشدار عملکردهای زیر را در بر دارد:

هشدار ترمز دستی

در صورت فعال بودن ترمز دستی و قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت START یا ON این لامپ روشن می‌شود و با آزاد شدن کامل ترمز دستی لامپ خاموش می‌شود.

هشدار کم بودن سطح روغن ترمز

در صورتیکه پس از آزاد نمودن کامل ترمز دستی لامپ هشدار ترمز روشن بماند، نشانه وجود عیب در سیستم ترمز می‌باشد.

در صورت بروز، خودرو را در منتهی الیه سمت راست جاده متوقف نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در این شرایط شما باید به وضعیت پدال، مانند سفت‌تر شدن پدال یا بیش از حد پایین رفتن پدال توجه نمایید. در هر یک از موارد فوق‌الذکر مدت زمان ترمزگیری افزایش می‌یابد.

۱. پس از خاموش کردن موتور سریعاً مقدار روغن ترمز را کنترل نموده و در صورت نیاز، روغن ترمز اضافه نمایید (صفحه 8-15)

۲. پس از اضافه کردن روغن ترمز ، مجدداً لامپ هشدار را مورد بررسی قرار دهید.

در صورتیکه لامپ هشدار هنوز روشن باقی بماند یا ترمز بصورت صحیح عمل نکند از رانندگی خودداری نموده و خودرو را تا نمایندگی مجاز مزدا بکسل نمایید.

حتی اگر لامپ هشدار ترمز خودرویتان خاموش شد نیز خودرو را جهت بازدید به نمایندگی مجاز مزدا ببرید.

توجه

در صورتیکه اضافه کردن روغن ترمز به سیستم ترمز خودرویتان گاهی اوقات ضروری است، نشانه وجود نشتی در سیستم ترمز خودرو می‌باشد. در این شرایط با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

⚠ اخطار

در صورت روشن باقی ماندن لامپ هشدار ترمز از رانندگی اجتناب نمایید. در اولین فرصت ممکن سیستم ترمز را به‌وسیله نمایندگی مجاز مزدا مورد بازدید قرار دهید:

رانندگی با خودرویی که لامپ هشدار ترمز آن روشن شده است خطرناک است. این مسئله بیانگر این نکته است که ممکن است ترمز در تمامی شرایط بصورت صحیح عمل نکند و در هر لحظه امکان از دست رفتن کامل ترمز وجود دارد.

در صورتی که لامپ هشدار روشن باقی بماند پس از حصول اطمینان از آزاد بودن کامل اهرم ترمز دستی، سیستم ترمز را فوراً بازدید نمایید.

▼سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

واحد کنترل ABS بصورت پیوسته سرعت هر یک از چرخ‌ها را اندازه‌گیری می‌نماید. در صورت قفل شدن یکی از چرخ‌ها، سیستم ABS با آزاد کردن و ترمزگیری مجدد آن چرخ بصورت خودکار عمل می‌نماید.

در این حالت راننده لرزش خفیفی را از پدال ترمز حس می‌نماید و ممکن است صدایی هم از سیستم ترمز شنیده شود. این مسئله در حین عملکرد سیستم ABS یک امر طبیعی می‌باشد. از رها کردن و فشردن مجدد پدال خودداری نموده و پدال ترمز را فشرده نگه دارید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

سیستم ترمز ABS جایگزین رانندگی ایمن نمی‌باشد:

ABS نمی‌تواند جبران رانندگی بی‌ملاحظه و غیرایمن، سرعت بسیار بالا و عدم حفظ فاصله ایمن نسبت به خودرو جلویی ، رانندگی روی یخ و برف و کاهش اصطکاک ناشی از خیس بودن جاده را بنماید و در صورت عدم رعایت موارد ایمنی خطر بروز تصادف وجود دارد.

توجه

- فاصله ترمزگیری در سطوح سست (بر روی برف، شن، ماسه و ...) طولانی تر از حد معمول می باشد. خودرویی با سیستم ترمز معمولی به فاصله کمتر ترمزگیری در این شرایط نیاز دارد، چرا که لاستیک ها به حالت هرمی در لایه های جاده فرو رفته از سُرخوردن خودرو جلوگیری می‌نمایند.
- ممکن است صدای عملکرد سیستم ترمز ABS هنگام روشن نمودن موتور یا بلافاصله پس از روشن کردن موتور به‌گوش برسد. این صدا بیانگر وجود مشکل نمی‌باشد.

▼چراغ هشدار ABS



با قراگیری سوئیچ موتور در حالت روشن (ON)، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن باقی می ماند.

در صورتیکه حین رانندگی، لامپ هشدار ABS روشن شود، واحد کنترل ABS وجود یک عیب در سیستم را تشخیص داده است. در صورت بروز عیب، سیستم ترمز خودرو شما همانند یک خودرو فاقد ABS عمل می‌نماید.
در چنین شرایطی با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

توجه

- درصورتیکه خودرو را به وسیله باتری کمکی استارت بزنید، دور موتور نامتعادل شده و چراغ هشدار ABS روشن می‌شود که نشانگر ضعیف بودن توان باتری است و بر اثر بروز اشکال نمی‌باشد.
باتری را مجدداً شارژ نمایید.
مبحث شارژ مجدد باتری در صفحه 8-28 را مطالعه نمایید.

دیجیتال خودرو
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ هشدارسیستم‌الکترونیکی‌تقسیم‌نیروی‌ترمز



در صورتیکه واحد کنترل سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز، عملکرد غیرصحیح برخی از اجزاء را تشخیص دهد، لامپ هشدار ترمز و لامپ هشدار ABS را به‌صورت همزمان روشن می‌نماید. در این شرایط احتمالاً مشکل از سیستم الکترونیکی تقسیم نیروی ترمز می‌باشد.

⚠ اخطار

در صورت روشن شدن لامپ‌های هشدار ترمز و هشدار ABS از رانندگی پرهیز نمایید. در اولین فرصت ممکنه خودرو را جهت بازدید سیستم ترمز تا نمایندگی مجاز مزدا بکسل نمایید:

ادامه دادن رانندگی پس از روشن شدن همزمان لامپ‌های هشدارترمز و هشدار ABS خطرناک می‌باشد.

در این شرایط ممکن است حین ترمز اضطراری چرخ‌های عقب خیلی زودتر از شرایط معمول قفل شوند.

▼ سیستم کمکی ترمز

در شرایط ترمزگیری اضطراری و در شرایطی که پدال ترمز با نیروی بیشتری فشرده شود، سیستم کمکی ترمز فعال می‌شود و باعث افزایش کارایی سیستم ترمز می‌گردد.

هرگاه پدال ترمز محکمتر یا خیلی سریعتر فشرده شود، ترمز به‌صورت محکم‌تری اعمال می‌گردد.

توجه

- وقتی‌که پدال ترمز محکم‌تر یا خیلی سریع‌تر از حالت معمول فشرده شود، پدال نرم‌تر احساس می‌شود اما ترمز محکم‌تر اعمال می‌گردد. این حالت نشانه عیب نبوده و عملکرد معمول سیستم کمکی ترمز می‌باشد.
- وقتی‌که پدال ترمز محکم‌تر یا خیلی سریع‌تر فشرده شود یک صدای کلیک از بوستر ترمز شنیده می‌شود. این حالت نیز نشانه بروز عیب نبوده و عملکرد عادی سیستم کمکی ترمز می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼سیستم هشدار ترمز اضطراری

خودروی مزدا به سیستم هشدار ترمز اضطراری مجهز می‌باشد که نشان‌دهنده فشردن پدال ترمز با نیرویی بیش از ترمزگیری معمولی حین بروز شرایط اضطراری ترمز می‌باشد.

در صورتیکه سیستم بروز چنین شرایطی را تشخیص دهید، چراغ هشدار سیستم (فلاشر) به سرعت چشمک زده، ترمز ناگهانی شما را به خودروهای پشت سر هشدار می‌دهد.

در صورتیکه پدال ترمز را رها کنید یا سیستم فشرده شدن عادی پدال ترمز همراه با کاهش سرعت خودرو را تشخیص دهد، سیستم هشدار غیر فعال می‌شود.

توجه

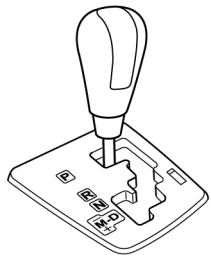
- در صورتیکه حین چشمک‌زدن سریع تمام چراغ‌های هشدار (فلاشرها)، خودرو را متوقف نمایید، چشمک سریع چراغ‌های فلاشر به حالت عادی چشمک‌زدن باز می‌گردد.
- سیستم هشدار ترمز اضطراری حین رانندگی با سرعت کمتر از ۵۰km/h عمل نخواهد کرد.

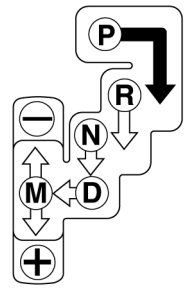
دیجیتال خودرو
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

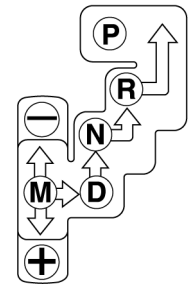
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کنترل گیربکس اتوماتیک







نحوه تغییر وضعیت دسته‌دنده:

برای جابجایی اهرم انتخاب دنده، پدال ترمز باید فشرده شود. (سوئیچ موتور باید در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار داشته باشد).

اهرم انتخاب دنده را می‌توان آزادانه به هر حالتی جابجا نمود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

توجه

گیربکس اتوماتیک تعبیه شده در این خودرو دارای ویژگی‌هایی می‌باشد که در گیربکس‌های اتوماتیک متداول موجود نمی‌باشد و این قابلیت را در اختیار راننده قرار می‌دهد که هر دنده را انتخاب نماید، حتی اگر شما قصد داشته باشید که از قسمت متداول تعویض دنده اتوماتیک این گیربکس استفاده نمایید، توجه داشته باشید که می‌توانید بصورت غیرعمدی و از روی غفلت دسته‌دنده را در حالت تعویض دستی قرار دهید و حتی با تغییر سرعت خودرو گیربکس در یک دنده نامتناسب باقی بماند.
در صورتیکه متوجه افزایش دور موتور یا گاز خوردن ناگهانی موتور شدید بررسی نمایید که به صورت ناخواسته و ناگهانی دسته‌دنده را در حالت تعویض دستی قرار نداده باشید. (صفحه 19-5)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼وضعیت‌های مختلف گیربکس اتوماتیک

برای استارت زدن، دسته دنده باید در وضعیت N یا P قرار داشته باشد.

وضعیت P (پارک)

در این حالت گیربکس قفل می‌باشد و این مکانیزم مانع دوران چرخ‌های جلو می‌شود.

⚠ اخطار

برای پارک خودرو همواره دسته دنده را در حالت P قرار داده و ترمز دستی را بکشید:
برای نگهداشتن خودرو در حالت توقف تنها قراردادن دسته دنده در حالت P و عدم فعال نمودن ترمز دستی خطرناک می‌باشد. زیرا در صورت عمل نکردن و معیوب شدن حالت P امکان حرکت خودرو و تصادف وجود دارد.

⚠ هشدار

- تعویض دنده به حالت های P، N یا R در حین حرکت خودرو می‌تواند باعث صدمه زدن به گیربکس شود.
- تعویض دنده به حرکت به جلو یا دنده عقب در شرایطی که دور موتور بیشتر از حالت دور آرام می‌باشد می‌تواند باعث صدمه زدن به گیربکس شود.

وضعیت R (دنده عقب)

در وضعیت R خودرو به سمت عقب حرکت می‌نماید. برای تعویض دنده به حالت R، یا تعویض دنده از حالت R خودرو باید کاملاً متوقف شود. (بجز حالت جلو و عقب کردن برای خارج کردن خودروی گیرکرده که در صفحه 8-4 شرح داده شده است.)

وضعیت N (خلاص)

در این حالت گیربکس و چرخها قفل نمی‌باشند و خودرو با یک نیروی کمی حرکت می‌نماید مگر اینکه ترمز دستی یا ترمزها فعال باشد.

⚠ اخطار

در صورتیکه دور موتور بیشتر از دور آرام باشد از تعویض دنده از حالت‌های N یا P به حالت حرکت به جلو D خودداری نمایید:
تعویض دنده از حالت‌های N یا P به حالت D در شرایطی که دور موتور بیشتر از دور آرام باشد خطرناک بوده و در صورت بروز باعث حرکت ناگهانی خودرو شده و باعث بروز تصادف و صدمات جانی می‌شود.

در حین حرکت خودرو از تعویض دنده به حالت خلاص (N) خودداری نمایید:
تعویض دنده به خلاص (N) در حین حرکت خودرو خطرناک می‌باشد زیرا در حالت کاهش سرعت، ترمز موتوری (کاهش سرعت در اثر کاهش دور موتور) عمل نمی‌کند و خطر بروز تصادف وجود دارد.

⚠ هشدار

در حین حرکت خودرو از تعویض دنده به خلاص (N) خودداری نمایید. انجام این عمل باعث صدمه دیدن گیربکس می‌شود.

توجه

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، قبل از تعویض دنده از حالت خلاص (N) ترمز دستی را بکشید یا اینکه پدال ترمز را فشار دهید.

وضعیت D (حرکت به جلو)

این حالت وضعیت عادی حرکت دنده می‌باشد. گیربکس به طور اتوماتیک از حالت توقف در یک محدوده ۴ یا ۵ دنده‌ای * جابه‌جا می‌شود.

*موتور LF

استفاده موقت از دنده D امکان‌پذیر می‌باشد. مبحث وضعیت کنترلی در صفحه 5-24 را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

وضعیت M (تعویض دنده دستی)

این حالت، وضعیت تعویض دنده دستی می‌باشد و می‌توان به‌وسیله دسته‌دنده، دنده‌ها را به بالا یا پایین تعویض دنده نمود.

به الگوی تعویض دنده دستی (صفحه 5-19) رجوع نمایید.

▼ سیستم دنده اتوماتیک فعال (AAS)

سیستم دنده اتوماتیک فعال (AAS) با توجه به شرایط جاده و حالت رانندگی، به طور اتوماتیک تعویض دنده انجام می‌دهد. این حالت عملکرد موتور را بهبود بخشیده و آسایش حین رانندگی را افزایش می‌دهد.

حین پیچیدن، سیستم AAS خودرو را در دنده‌ای که پیش از پیچیدن قرار داشته، نگه می‌دارید و امکان گازدادن به خودرو پس از پیچیدن را فراهم می‌آورد.

در صورتیکه راننده سریع گاز بدهد، حین قرارداشتن اهرم دسته‌دنده در وضعیت D در فواصل زمانی کوتاه سرعت خودرو را افزایش یا کاهش می‌دهد، سیستم AAS خودرو را در بهترین دنده نگه‌داشته و ممکن است راننده احساس کند که تغییر دنده انجام نمی‌شود. این شرایط عادی بوده، بیانگر وجود مشکل نمی‌باشد.

▼ سیستم قفل تعویض دنده (قفل دسته‌دنده)

سیستم قفل تعویض دنده، تا زمانیکه پدال ترمز فشرده نشود مانع جابه‌جا نمودن دسته‌دنده از حالت P می‌شود.

برای جابه‌جا نمودن دسته‌دنده از حالت P:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن نمایید.
۳. دسته‌دنده را جابه‌جا نمایید.

توجه

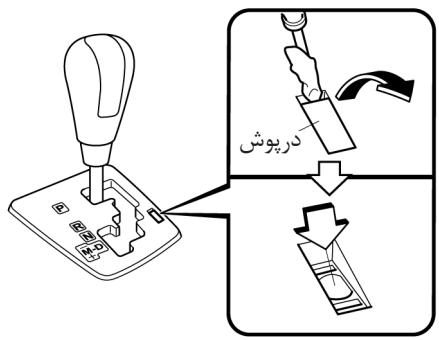
- در شرایطی که سوئیچ موتور در وضعیت LOCK قرار داشته باشد، دسته‌دنده را نمی‌توان از حالت P جابه‌جا نمود.
- برای حصول اطمینان از قرارگرفتن دسته‌دنده در حالت P، **تا زمانیکه دسته دنده در حالت P قرار داده نشود نمی‌توان سوئیچ موتور را خارج نمود.**
- **در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته**

حین قرارنداشتن دنده در وضعیت پارک P نمی توان سوئیچ خودرو را از وضعیت ACC به LOCK تغییر وضعیت داد.

▼ لغو سیستم قفل تعویض دنده

در صورتیکه با انجام مراحل صحیح خارج‌کردن دسته‌دنده از حالت P میسر نگردید، فشردن پدال ترمز را ادامه دهید.

۱. درپوش قفل تعویض دنده را بوسیله یک پیچ‌گوشتی خارج نمایید.
۲. پیچ‌گوشتی را در داخل شیار فرو نموده و به پایین فشار دهید.



۳. دسته‌دنده را جابه‌جا نمایید.
۴. خودرو را برای کنترل سیستم به نمایندگی مجاز مزدا ببرید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ حالت تعویض دنده دستی

این حالت احساس تعویض دنده بوسیله گیربکس‌های معمولی را به شما القا می‌نماید و اجازه می‌دهد که شما دور و گشتاور اعمالی به چرخ‌های جلو را مشابه گیربکس‌های معمولی کنترل نمایید.
برای انتخاب حالت تعویض دنده دستی، دسته‌دنده را از حالت D به حالت M جابه‌جا نمایید.

توجه

تغییر حالت تعویض دنده از حالت تعویض دنده اتوماتیک به تعویض دنده دستی حین حرکت خودرو صدمه‌ای به گیربکس نخواهد زد.



برای برگشت به حالت تعویض دنده اتوماتیک، دسته‌دنده را از حالت M به D برگردانید.

توجه

- در صورتیکه در حالت توقف خودرو دسته‌دنده را به حالت M جابه‌جا نمایید، دنده به M1 تعویض می‌شود.
- در صورتیکه حین رانندگی در حالت D بدون فشار دادن پدال گاز، به حالت تعویض دنده دستی، تغییر وضعیت دهید، دنده به M4 تعویض می‌شود.

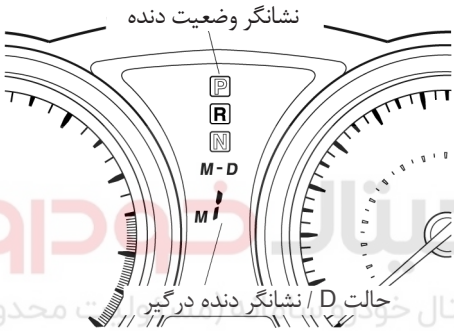
نشانگرها

نشانگر وضعیت دنده

در حالت تعویض دنده دستی، علامت "M" درصفحه کیلومتر روشن می‌شود.

نشانگر دنده درگیر

شماره دنده درگیر در صفحه کیلومتر نشان داده می‌شود.



توجه

- در صورتیکه حین رانندگی در سرعت‌های بالا امکان تعویض دنده به پایین نباشد، نشانگر دنده درگیر چشمک می‌زند تا نشان دهد که امکان تعویض به دنده پایین‌تر میسر نمی‌باشد.
- در صورت افزایش بیش از حد دمای روغن گیربکس اتوماتیک این امکان وجود دارد که گیربکس در وضعیت تعویض دنده اتوماتیک قفل گردد و به حالت تعویض دنده دستی نرود. در این حالت لامپ نشانگر دنده درگیر خاموش می‌شود. این یک عملکرد معمول جهت حفاظت از گیربکس اتوماتیک می‌باشد. پس از کاهش یافتن دمای روغن گیربکس، مجدداً نشانگر دنده درگیر روشن می‌شود و امکان حالت تعویض دنده دستی فعال می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تعویض دنده

برای تعویض دنده به پایین و بالا می‌توانید از اهرم دسته‌دنده یا کلیدهای روی غربیلک فرمان استفاده نمایید.*

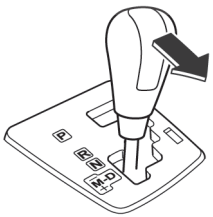
توجه

- در صورتیکه کلیدهای روی غربیلک فرمان در هر دو طرف (سمت راست و چپ) همزمان فشرده شوند، دنده یکبار تغییر خواهد کرد.
- در شرایط زیر دنده عوض نخواهد شد:
- کلید تعویض دنده روی غربیلک فرمان و اهرم تعویض دنده همزمان بکار گرفته شود.
- کلیدهای UP و DOWN روی غربیلک فرمان همزمان فشرده شوند.

تعویض دنده دستی به بالا

(M1 → M2 → M3 → M4 → M5)

برای تعویض دنده به دنده بالاتر، دسته دنده را یکبار به سمت علامت (+) بکشید.



برای تعویض دنده به دنده بالاتر، با استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان، با انگشتان خود یکی از کلیدهای UP روی غربیلک را یکبار به سمت خود فشار دهید.



⚠ اخطار

حین استفاده از انگشتان یا شستتان برای تعویض دنده با استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان، دستان خود را روی لبه غربیلک قرار دهید:

قرار دادن دستان داخل غربیلک فرمان حین استفاده از کلیدهای تعویض دنده خطرناک می‌باشد. در صورت انبساط کیسه هوای راننده حین بروز تصادف، ممکن است دستهایتان شدیداً صدمه ببینند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- وقتیکه با سرعت کم رانندگی می‌کنید بسته به سرعت خودرو ممکن است که امکان تعویض دنده به بالا میسر نباشد. از رانندگی به گونه‌ای که عقربه دورسنج موتور به محدوده قرمز برسد خودداری نمایید. در صورت رسیدن دور موتور به محدوده قرمز رنگ، ممکن است که یک حالت ترمزی ناشی از قطع سوخت احساس نمایید. این یک مسئله عادی می‌باشد و نشان دهنده عیب نیست .
- حین رانندگی در حالت تعویض دنده دستی، دنده به‌طور اتوماتیک افزایش نمی‌یابد.

تعویض دنده دستی معکوس

(M5 → M4 → M3 → M2 → M1)

برای تعویض دنده به دنده پایین‌تر، دسته دنده را یکبار به سمت جلو یا علامت (–) فشار دهید.



برای تعویض به دنده پایین‌تر با استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان، با شست خود یکی از دکمه‌های DOWN روی غربیلک را فشار دهید.



⚠ اخطار

از تعویض دنده معکوس در جاده‌های لغزنده و در سرعت‌های بالا خودداری نمایید:

تعویض دنده معکوس حین حرکت در جاده‌های خیس، برفی یا یخ زده یا حین حرکت با سرعت‌های بالا باعث ترمز موتوری ناگهانی شده و خطرناک می‌باشد. تغییر ناگهانی سرعت چرخ‌ها ممکن است باعث لغزش لاستیک‌ها گردد و این مسئله می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود و خطر بروز تصادف افزایش یابد.

حین استفاده از انگشتان یا شستتان برای تعویض دنده با استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان، دستان خود را روی لبه غربیلک قرار دهید:

قرار دادن دستان داخل غربیلک فرمان حین استفاده از کلیدهای تعویض دنده خطرناک می‌باشد. در صورت انبساط کیسه هوای راننده حین بروز تصادف، ممکن است دستهایتان شدیداً صدمه ببینند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- حین حرکت در سرعت‌های بالا بسته به سرعت خودرو ممکن است که امکان تعویض دنده معکوس میسر نباشد.
- حین کاهش سرعت خودرو، بسته به سرعت خودرو ممکن است که دنده به صورت اتوماتیک معکوس تعویض گردد.

وضعیت ثابت کردن دنده دو

در صورتیکه حین توقف خودرو یا حین حرکت با سرعت ۱۰km/h یا کمتر دسته‌دنده را یکبار به سمت عقب (+) بکشید، گیربکس در وضعیت ثابت دنده دو قرار می‌گیرد.

وضعیت ثابت کردن دنده دو برای شروع به حرکت آرامتر در سطوح لغزنده مناسب می‌باشد. در صورتیکه دسته دنده به سمت جلو (−) فشرده شود یا اینکه به سمت عقب (+) کشیده شود وضعیت تثبیت دنده دو لغو می‌گردد.

مشخصات تعویض دنده

تعویض دنده به بالا

در صورتیکه سرعت خودرو از مقدار تعیین شده در جداول زیر جهت تعویض دنده به بالا کمتر باشد، عمل تعویض دنده به دنده بالاتر انجام نمی‌شود.

دنده	سرعت خودرو
M1 → M2	حین حرکت یا متوقف بودن خودرو می‌توانید به دنده M2 تعویض دنده نمایید.
M2 → M3	۲۰km/h
M3 → M4	۳۳km/h
M4 → M5	

تعویض معکوس (تعویض دنده به پایین)

در صورتیکه سرعت خودرو از مقادیر تعیین شده در جداول زیر جهت تعویض معکوس بیشتر باشد، عمل تعویض دنده به دنده پایین‌تر انجام نمی‌شود.

دنده	سرعت خودرو
M5 → M4	۲۰۲km/h
M4 → M3	۱۳۴km/h
M3 → M2	۸۶/۵ km/h
M2 → M1	۳۵km/h

حین کاهش سرعت، در صورت کاهش سرعت به مقادیر زیر، تعویض دنده معکوس بصورت اتوماتیک انجام می‌شود:

دنده	سرعت خودرو
M4 → M3 یا M5	۳۰km/h
M2 → M1 یا M3	۱۰km/h

توجه

در صورتیکه در وضعیت ثابت کردن دنده دو قرار داشته باشید، عمل تعویض دنده اتوماتیک به دنده M1 انجام نمی‌شود.

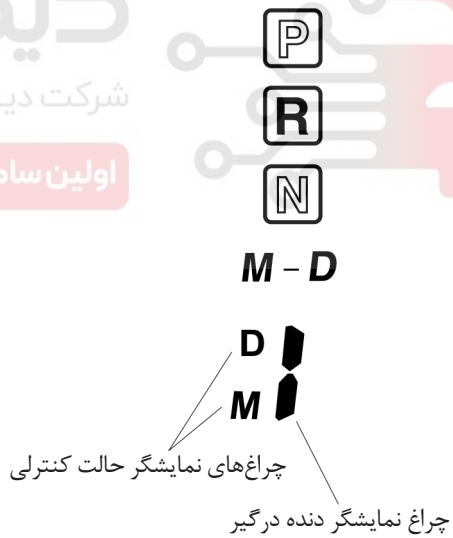
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼وضعیت کنترلی *

وضعیت کنترلی استفاده موقت از کلیدهای کنترل دنده روی غربیلک فرمان، حین رانندگی در حالت قرارداشتن اهرم دسته‌دنده در دنده مورد نظر در وضعیت D را فراهم می‌آورد.
حین رانندگی در وضعیت کنترلی، چراغ‌های نشانگر D و M و دنده درگیر چشمک خواهند زد.
در شرایط زیر وضعیت کنترلی لغو خواهد شد.

- رانندگی با سرعت ثابت.
- نزدیک شدن عقربه دورسنج به محدوده قرمز.
- فشردن شدید پدال گاز.
- توقف خودرو یا حرکت با سرعت کم.



توجه

تعویض دنده حین رانندگی در وضعیت کنترلی بسته به سرعت خودرو امکان‌پذیر است. علاوه بر این، به این دلیل که وضعیت کنترلی به سرعت گاز دادن یا فشردن کامل پدال گاز بستگی دارد، حین لزوم رانندگی در یک دنده ثابت، استفاده از حالت تعویض دنده دستی توصیه می‌شود.

▼نکات مورد توجه در حین رانندگی

سبقت گیری

به منظور اعمال قدرت بیشتر روی چرخ‌های محرک در حین سبقت گیری یا در حین حرکت در سربالایی‌ها، در شرایط قرار داشتن در وضعیت D، پدال گاز را تا انتها فشار دهید. در این شرایط با توجه به سرعت خودرو گیربکس به دنده پایین‌تر تعویض دنده می‌نماید.

طی کردن سربالایی‌ها از حالت توقف

برای طی کردن سربالایی‌ها از حالت توقف:
۱. پدال ترمز را فشار دهید.
۲. دسته‌دنده را باتوجه به مقدار بار خودرو و شیب سربالایی در حالت D یا M1 قرار دهید.
۳. در حالیکه به‌آرامی پدال گاز را فشار می‌دهید پدال ترمز را رها نمایید.

طی کردن سرازیری‌ها

در حین حرکت در سرازیری‌ها باتوجه به مقدار بار و شیب سرازیری دنده‌های سنگین‌تر را انتخاب نموده و مسیر را به‌آرامی طی نمایید و برای جلوگیری از داغ کردن ترمز از ترمزگیری مداوم خودداری نمایید.

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم فرمان هیدرولیک

سیستم فرمان هیدرولیک فقط در شرایط روشن بودن موتور عمل می‌نماید. در صورت خاموش بودن موتور یا در شرایطی که سیستم فرمان هیدرولیک عمل نمی‌نماید، امکان کنترل فرمان با اعمال نیروی بیشتری وجود دارد.
در صورتیکه احساس نمودید که فرمان از حالت معمول سفت‌تر می‌باشد با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

▼ چراغ نشانگر معیوب بودن فرمان هیدرولیک



این چراغ با قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) روشن می‌شود و با روشن شدن موتور خاموش می‌شود.
در صورتیکه پس از روشن شدن موتور این لامپ روشن بماند یا اینکه در حین حرکت روشن شود، پس از پارک نمودن خودرو در یک محل ایمن موتور را خاموش نموده و مجدداً موتور را روشن نمایید.
در صورتیکه لامپ نشانگر مجدداً روشن نشد، بیانگر این نکته است که مشکلی وجود نداشته و امکان کنترل عادی فرمان وجود دارد.
اما در صورتیکه لامپ روشن باقی بماند، نشانگر این نکته است که فرمان هیدرولیک کار نمی‌کند. در این شرایط با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

توجه

- در شرایط روشن ماندن چراغ نشانگر عیب فرمان هیدرولیک، سیستم هیدرولیک فرمان عمل نمی‌کند، اما امکان کنترل فرمان با اعمال نیروی بیشتری میسر می‌باشد.
- در صورت چرخاندن مداوم غربیلک فرمان به چپ و راست حین توقف خودرو یا حرکت با سرعت فوق‌العاده کم ممکن است منجر به سنگین احساس کردن غربیلک شود، اما این حالت بیانگر وجود اشکال نیست. در این شرایط، خودرو را در مکانی ایمن متوقف نموده و تا بازگشت سیستم به حالت عادی چند دقیقه منتظر بمانید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم کنترل سرعت یکنواخت (کروز)*

با استفاده از سیستم کنترل سرعت، به‌راحتی می‌توانید سرعت خودرو را در سرعتی بالاتر از ۳۰ km/h به‌صورت ثابت نگه دارید.

⚠ اخطار

در شرایط زیر از سیستم کنترل سرعت (کروز) استفاده نکنید:

استفاده از سیستم کروز در شرایط زیر خطرناک بوده، ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو گردد.

- **در جاده‌های شیب‌دار**
- **پیچ‌های لغزنده**
- **در ترافیک سنگین یا غیر یکنواخت**
- **در جاده‌های پیچ و خم‌دار یا لغزنده**
- **شرایط مشابه که نیازمند تغییر مداوم سرعت می‌باشد.**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

▼چراغ نشانگر اصلی سیستم کروز (زرد)/چراغ نشانگر عملکرد سیستم کروز (سبز)

CRUISE

چراغ نشانگر سیستم کروز دارای دو رنگ متفاوت می‌باشد.

چراغ نشانگر اصلی سیستم کروز (زرد)

حین چرخاندن سوئیچ استارت به حالت روشن (ON) این چراغ روشن شده و سیستم کنترل کروز فعال خواهد شد.

چراغ نشانگر عملکرد سیستم کروز (سبز)

چراغ نشانگر حین تنظیم سرعت سیستم کروز به رنگ سبز روشن می‌شود.

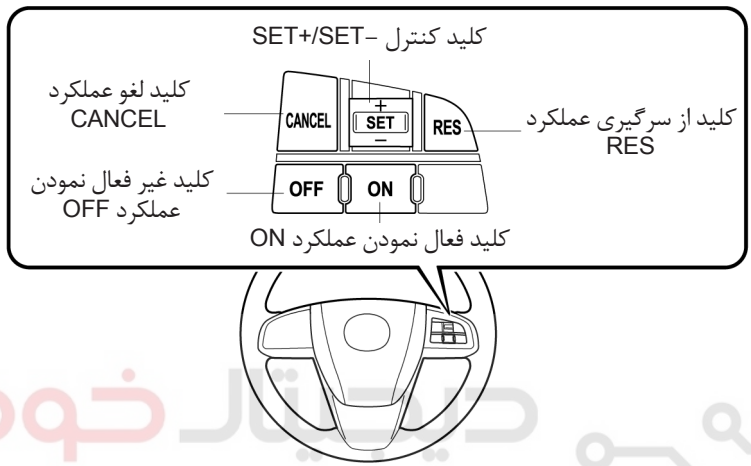
* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

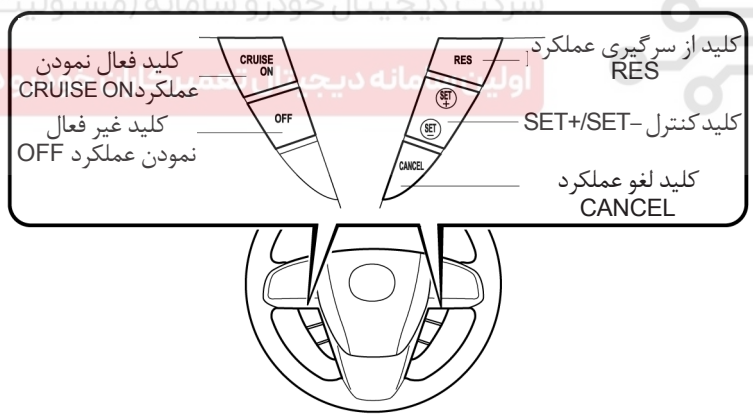
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼کلیدهای کنترل سیستم کروز

تیپ (A)



تیپ (B)



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼فعال/غیر فعال نمودن

برای فعال نمودن سیستم، کلید ON را فشار دهید.
برای غیر فعال نمودن سیستم، کلید OFF را فشار دهید.

⚠ اخطار

همیشه حین عدم استفاده، سیستم کروز را خاموش نمایید:
قرار دادن سیستم در حالت آماده به کار خطرناک است، چرا که ممکن است سیستم به‌طور ناخودآگاه بر اثر فشردن تصادفی دکمه فعال شده و در نتیجه منجر به از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف گردد.

▼برای تنظیم سرعت سیستم کروز

(تیپ A)

۱. با فشردن کلید ON سیستم کروز را فعال نمایید.
۲. سرعت خودرو را به میزان بیش از ۳۰ km/h دلخواه برسانید.
۳. سرعت کروز خودرو را با فشردن کلید - SET/SET+ بالا و پایین برده و در سرعت دلخواه تنظیم نمایید. سرعت کروز بلافاصله پس از فشردن کلید - SET/SET+ تنظیم می‌شود. همزمان پدال گاز را رها نمایید.

توجه

- کلید سیستم کروز را در سرعت دلخواه رها نمایید. در غیر اینصورت حین فشردن کلید به سمت بالا یا حین فشردن کلید به سمت پایین سرعت کاهش خواهد یافت (مگر اینکه پدال گاز را فشرده باشید).
- حین رانندگی در سطح شیب‌دار، موقع پایین آمدن کمی سرعت خودرو را افزایش داده و حین بالا رفتن کمی سرعت خودرو را کاهش دهید.
- حین فعال بودن سیستم کروز در صورت کاهش سرعت خودرو به کمتر از ۲۳ km/h در مواقعی همانند بالارفتن از سطوح شیبدار، سیستم کنترل کروز خاموش خواهد شد.

(تیپ B)

۱. با فشردن کلید CRUISE ON سیستم کروز را فعال نمایید.
۲. تا سرعت دلخواه (بیش از ۳۰ km/h) گاز دهید.
۳. سرعت کروز خودرو را با فشردن کلید - SET یا + SET بالا و پایین برده، در سرعت دلخواه تنظیم نمایید. سرعت کروز بلافاصله پس از فشردن کلید - SET یا + SET تنظیم می‌شود. همزمان پدال گاز را رها نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- کلید - SET یا + SET سیستم کروز را در سرعت دلخواه رها نمایید. در غیر اینصورت حین فشردن کلید + SET به سمت بالا سرعت افزایش یافته یا حین فشردن کلید - SET به سمت پایین سرعت کاهش خواهد یافت (مگر اینکه پدال گاز را فشرده باشید).
- حین رانندگی در سطح شیب‌دار، موقع پایین آمدن کمی سرعت خودرو را افزایش داده و حین بالا رفتن کمی سرعت خودرو را کاهش دهید.
- حین فعال بودن سیستم کروز در صورت کاهش سرعت خودرو به کمتر از ۲۳ km/h در مواقعی همانند بالارفتن از سطوح شیبدار، سیستم کنترل کروز خاموش خواهد شد.

▼افزایش سرعت کروز

یکی از روش‌های زیر را بکار برید.

افزایش سرعت کروز با استفاده از کلیدهای کنترل کروز

(تیپ A)

کلید + SET کنترل کروز را فشار داده و نگه دارید. خودرو شما گاز خورده، سرعت افزایش می‌یابد، در سرعت مورد نظر کلید را رها کنید.

خودرو شما به عملکرد افزایش ۱ km/h سرعت با فشار دادن لحظه‌ای کلید + SET مجهز می‌باشد. در صورتیکه چند بار به‌طور لحظه‌ای دکمه را فشار دهید هر بار سرعت خودرو ۱ km/h افزایش می‌یابد.

(تیپ B)

کلید + SET را فشار داده و نگه دارید. خودرو شما گاز خورده، سرعت خودرو افزایش می‌یابد، در سرعت مورد نظر کلید را رها نمایید.

خودرو شما به عملکرد افزایش ۱ km/h سرعت با فشار دادن لحظه‌ای کلید + SET مجهز می‌باشد. در صورتیکه چند بار به‌طور لحظه‌ای دکمه را فشار دهید هر بار سرعت خودرو ۱ km/h افزایش می‌یابد.

افزایش سرعت با استفاده پدال گاز

(تیپ A)

برای افزایش سرعت تا میزان دلخواه پدال گاز را فشار دهید. کلید - SET یا + SET را به سمت بالا یا پایین فشار داده، بلافاصله رها نمایید.

توجه

در صورت تمایل به افزایش موقت سرعت کروز گاز بدهید. سرعت بیشتر در عملکرد و یا تنظیم سرعت کروز تداخلی ایجاد نمی‌نماید.
پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو به میزان قبلی باز گردد.

(تیپ B)

برای افزایش سرعت تا میزان دلخواه پدال گاز را فشار دهید. کلید - SET یا + SET را به سمت بالا یا پایین فشار داده، بلافاصله رها نمایید.

توجه

در صورت تمایل به افزایش موقت سرعت کروز گاز بدهید. سرعت بیشتر در عملکرد و یا تنظیم سرعت کروز تداخلی ایجاد نمی‌نماید.
پای خود را از روی پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو به میزان قبلی باز گردد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼کاهش سرعت کروز

(تیپ A)

برای کاهش سرعت کلید کنترل کروز- SET را فشرده و نگه دارید. سرعت خودرو به مرور کاهش می‌یابد.
در سرعت مورد نظر کلید را رها نمایید.
خودرو شما به عملکرد کاهش ۱ km/h سرعت، با فشار دادن لحظه‌ای - SET مجهز می‌باشد. در صورتیکه چند بار به‌طور لحظه‌ای کلید- SET را فشار دهید هر بار سرعت خودرو ۱ km/h کاهش می‌یابد.

(تیپ B)

کلید کنترل کروز- SET را فشرده و نگه دارید. سرعت خودرو به مرور کاهش می‌یابد.
در سرعت مورد نظر کلید را رها نمایید.
خودرو شما به عملکرد کاهش ۱ km/h سرعت، با فشار دادن لحظه‌ای - SET مجهز می‌باشد. در صورتیکه چند بار به‌طور لحظه‌ای کلید- SET را فشار دهید هر بار سرعت خودرو ۱ km/h کاهش می‌یابد.

▼از سرگیری رانندگی با سرعت کروز بیش از ۳۰ km/h

در صورتیکه روشی بجز فشاردادن کلید OFF برای غیر فعال نمودن سیستم کروز بکار برده‌اید (همانند فشردن پدال ترمز) و سیستم هنوز فعال می‌باشد، با فشار دادن کلید RESUME سرعت خودرو به میزان قبلی سرعت کروز افزایش می‌یابد.
در صورتیکه سرعت خودرو کمتر از ۳۰ km/h باشد، سرعت خودرو به ۳۰ km/h یا بیشتر افزایش داده و سپس کلید RESUME را فشار دهید.

▼لغو عملکرد

برای لغو عملکرد سیستم کروز، یکی از روندهای زیر را بکار برید:

- کلید OFF را فشار دهید.
- پدال ترمز را آهسته فشار دهید.
- کلید CANCEL را فشار دهید.

حین قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF سیستم کروز خاموش می‌شود.

توجه

با کاهش سرعت به میزان ۱۵ km/h از سرعت تنظیم شده (همانند کاهش سرعت حین بالارفتن در جاده‌های شیب‌دار طولانی) سیستم کروز لغو خواهد شد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

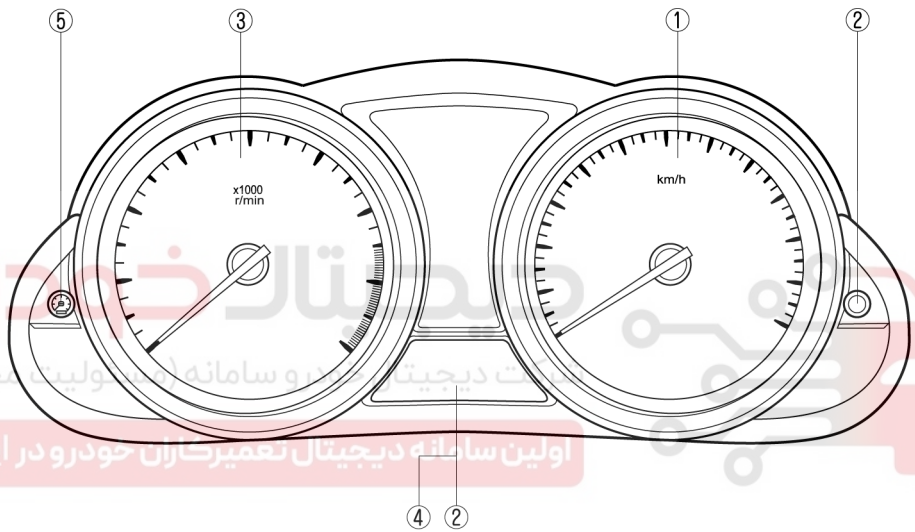
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نشانگرها

(روشنایی صفحه کیلومتر)

حین قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، نشانگرها و کنترل‌گرها روی صفحه کیلومتر ظاهر می‌شوند.



① سرعت‌سنج ..... صفحه 5-32
② کیلومترشمار، مسافت‌سنج و کلید انتخاب مسافت‌سنج ..... صفحه 5-33
③ دورسنج ..... صفحه 5-33
④ نشانگر سوخت ..... صفحه 5-33
⑤ کلید تنظیم میزان روشنایی صفحه کیلومتر ..... صفحه 5-34

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ سرعت‌سنج

سرعت‌سنج، سرعت رو به جلو خودرو را نشان می‌دهد.

▼ کیلومترشمار، مسافت‌سنج و کلید انتخاب مسافت‌سنج

حالت نمایشگر را می‌توان از مسافت‌سنج A به مسافت‌سنج B و بالعکس تغییر داد.
حین نمایش یکی از مسافت‌سنج‌های سفر با فشار دادن دکمه انتخاب مسافت‌سنج حالت انتخابی به‌نمایش در می‌آید.



توجه

حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK کیلومترشمار یا مسافت‌سنج به نمایش در می‌آید. با وجود این فشاردادن تصادفی کلید انتخاب مسافت‌سنج می‌تواند صفحه‌نمایش را در حالت انتخاب مسافت‌سنج یا تنظیم دوباره آن‌ها در ده دقیقه اول شرایط زیر نماید:

- پس از قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK از وضعیت ON.
- پس از باز شدن در سمت راننده.

کیلومترشمار

کیلومترشمار میزان کلی مسافت طی شده توسط خودرو را به نمایش می‌گذارد.

مسافت‌سنج

مسافت‌سنج، کل مسافت پیموده شده در دو سفر را به نمایش می‌گذارد. یکی از سفرها در مسافت‌سنج A و دیگری در مسافت‌سنج B نمایش داده می‌شوند.
برای مثال، مسافت‌سنج A می‌تواند میزان مسافت طی شده از یک مبدأ و مسافت‌سنج B میزان مسافت طی شده پس از پر شدن باک سوخت را نمایش دهد.
حین انتخاب مسافت‌سنج A، فشاردادن کلید انتخاب حدود یک ثانیه، حالت نمایش را به مسافت‌سنج B تغییر می‌دهد.
حین انتخاب مسافت‌سنج A، در صفحه‌نمایش TRIP A نمایش داده شده و حین انتخاب مسافت‌سنج B، در صفحه‌نمایش TRIP B نمایش داده می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

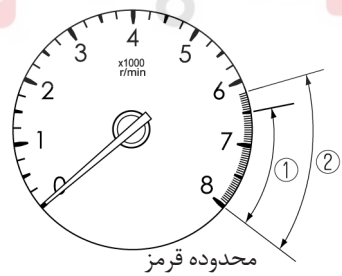
مسافت‌سنج مسافت کلی پیموده شده از آخرین باری که مسافت‌سنج صفر شود را نمایش می‌دهد. برای تنظیم مجدد مسافت‌سنج، با نگه‌داشتن کلید انتخاب مسافت‌سنج به‌مدت ۱ ثانیه یا بیشتر آن‌را به حالت "0:0" باز گردانید.

توجه

- مسافت‌سنج تا دهم کیلومتر را نمایش می‌دهد.
- در شرایط زیر مسافت‌سنج صفر می‌شود:
  - اتصال برق مسافت‌سنج قطع شود.
    (فیوز سوخته یا اتصال باتری جدا شده باشد.)
  - خودرو به بیش از ۹۹۹/۹ km رانده شده باشد.

▼دورسنج

دور موتور را به میزان چند هزار دور در دقیقه (rpm) نمایش می‌دهد.



محدوده قرمز

① خودروهای مجهز به موتور LF

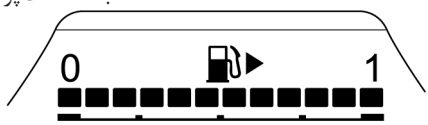
② خودروهای مجهز به موتور دیگر

▼نشانگر سوخت

حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) نشانگر سوخت میزان تقریبی سوخت باقی‌مانده در باک را نمایش می‌دهد.

همواره حداقل ۱/۴ باک سوخت را پر نگه دارید.

باک کاملاً پر



۱/۴ باک پر



در صورتیکه نشانگر در نزدیکی 0 (کاملاً خالی) قرار دارد، در اولین فرصت ممکن سوخت‌گیری نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو پویا (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- پس از سوختگیری، چند دقیقه وقت لازم است تا نشانگر به حالت ثابت درآید، علاوه بر این حین رانندگی در سراشیبی‌ها یا پیچیدن به‌دلیل حرکت سوخت در باک، ممکن است عقربه میزان کمتری از مقدار حقیقی سوخت را نمایش دهد.
- جهت نمایش فلش چراغ بیانگر قرارداشتن درپوش باک سوخت در سمت راست خودرو می‌باشد.(⛽)

چراغ هشدار میزان سوخت پایین



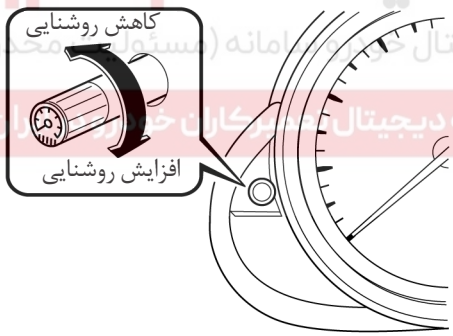
این چراغ خالی شدن قریب‌الوقوع کامل باک را هشدار می‌دهد. در اولین فرصت ممکن سوخت‌گیری نمایید.

▼میزان روشنایی صفحه کیلومتر

برای تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر و کنترل‌گرهای روی صفحه، کلید را بچرخانید.

توجه

- روشنایی صفحه کیلومتر را حین قرارداشتن چراغ‌های جلو در حالت ≣DOC≣ یا ≣D یا می‌توان تنظیم نمود.
- در هنگام تنظیم حداکثر روشنایی و عدم امکان افزایش روشنایی صفحه کیلومتر یک صدای بیپ شنیده خواهد شد.
- در تمامی حالات چراغ‌های جلو می‌توان روشنایی نشانگرها را تنظیم نمود.



لغو کاهش روشنایی

حین قرارداشتن چراغ‌های جلو در وضعیت ≣DOC≣ یا ≣D، روشنایی نمایشگرها و صفحه‌نمایش کاهش می‌یابد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حین رانندگی در جاده‌های برفی یا مه‌آلود و یا در مواقعی‌که دیدن نمایشگرها و صفحه کیلومتر به‌دلیل درخشش محیط اطراف مشکل می‌شود کاهش‌دهنده نور را لغو نموده و میزان روشنایی را افزایش دهید.

برای لغو کاهش‌دهنده روشنایی، کلید تنظیم روشنایی روی صفحه را فشار دهید.

توجه

- این علامت ( ) نشان‌دهنده کلید تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر می‌باشد.
- در صورتیکه چراغ کاهش‌دهنده نور در حالت غیر فعال باقی بماند، پس از قرار گرفتن کلید چراغ‌های جلو در وضعیت یا میزان روشنایی صفحه کیلومتر و نشانگرها کاهش نمی‌یابد.

▼ آژیر هشدار سرعت خودرو*

آژیر هشدار سرعت خودرو برای فعال نمودن هشدار همراه صدای بیپ و نمایش چراغ هشدار در صفحه نمایشگرها حین افزایش سرعت خودرو از سرعت تنظیم شده طراحی شده است.



آژیر سرعت خودرو را می‌توان با استفاده کلید روی غربیلک فرمان و صفحه‌نمایش چند منظوره تنظیم نمود.

توجه

- همواره سرعت خودرو را براساس قوانین و مقررات کشوری که خودرو را در آن می‌رانید تنظیم نمایید.
- همواره سرعت خودرو را با استفاده از سرعت‌سنج کنترل نمایید.
- سرعت خودرو جهت عملکرد آژیر را می‌توان بین ۱۰ km/h و ۲۹۰ km/h تنظیم نمود.

تنظیم آژیر هشدار سرعت خودرو

۱. تا نمایش SETTINGS در صفحه‌نمایشگر اطلاعات مورد نیاز خودرو، کلید INFO روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه ENTER (بالا/ پایین) گزینه SET SPEED ALARM را انتخاب نموده و سپس دکمه ENTER (بالا/پایین) را فشار دهید.
۳. گزینه ON را انتخاب نموده و دکمه ENTER (بالا/پایین) را فشار دهید.
۴. با فشار دکمه ENTER (بالا/پایین) سرعت مورد نظر را انتخاب نموده و سپس دکمه ENTER (بالا/پایین) را فشار دهید.

غیر فعال نمودن سیستم

۱. تا نمایش SETTINGS در صفحه‌نمایشگر اطلاعات مورد نیاز خودرو، کلید INFO روی غربیلک فرمان را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه ENTER (بالا/پایین) گزینه SET SPEED ALARM را انتخاب نموده و سپس دکمه ENTER (بالا/پایین) را فشار دهید.
۳. گزینه OFF را انتخاب نموده و دکمه ENTER (بالا/پایین) را فشار دهید.

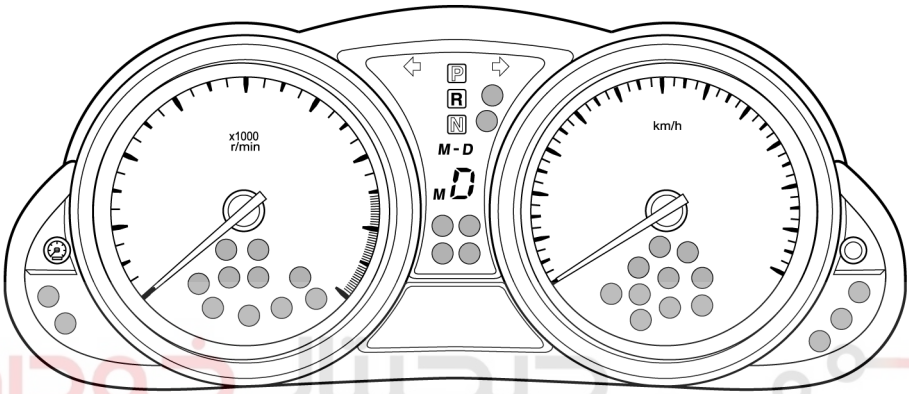
شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
اولین سامانه هوشمند کاران خودرو در ایران

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ‌های نشانگر/هشدار



چراغ‌های نشانگر و هشدار در محل‌های مشخص‌شده دیده می‌شوند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

علامت	چراغ‌های نشانگر و هشدار	صفحه
	چراغ نشانگر سیستم ترمز	5-12
	چراغ هشدار سیستم شارژ	5-39
	چراغ هشدار فشار روغن ترمز	5-39
	چراغ هشدار کنترل موتور	5-39
	چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور (قرمز)	5-40

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

علامت	چراغ‌های نمایشگر و هشدار	صفحه
	چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل ABS	5-14
	چراغ هشدار سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی جلو / ایربگ	2-18
	چراغ هشدار حداقل سوخت	5-33
	چراغ / آژیر هشدار کمربند ایمنی	2-21
	چراغ هشدار باز بودن در	5-41
	چراغ هشدار سرعت خودرو	5-35
	چراغ هشدار سرعت بیش از ۱۲۰km/h	5-41
	چراغ هشدار پایین بودن میزان مایع شیشه‌شوی	5-41
AT	چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک	5-41
	چراغ هشدار KEY قرمز رنگ / چراغ نمایشگر KEY سبز رنگ	3-14
	چراغ هشدار قفل الکترونیکی فرمان	5-41
	چراغ هشدار حفاظتی	3-41
	چراغ نشانگر جهت تابش چراغ‌های جلو	5-42
	چراغ نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو	5-42

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

علامت	چراغ‌های نمایشگر و هشدار	صفحه
	چراغ نشانگر مه‌شکن عقب	5-42
PRNDM	چراغ نشانگر وضعیت گیربکس اتوماتیک	5-20
	چراغ نشانگر حداقل دمای مایع خنک‌کننده موتور (آبی)	5-42
AFS OFF	چراغ نشانگر غیر فعال بودن سیستم فعال چراغ‌های جلو AFS OFF	5-50
CRUISE	چراغ نشانگر اصلی سیستم کروز (زرد) / چراغ نشانگر فعال بودن سیستم کروز (سبز)	5-26
	چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها	5-43
	چراغ نشانگر معیوب‌بودن غربیلک فرمان	5-25
	چراغ نشانگر معیوب‌بودن تنظیم اتوماتیک ارتفاع نورچراغ‌های جلو	5-49
	چراغ‌های نشانگر راهنما / فلاشر	5-43

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼چراغ هشدار سیستم شارژ



پس از قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) این چراغ روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.
در صورتیکه در حین رانندگی این چراغ روشن باقی بماند، نشانه وجود عیب در سیستم شارژ یا آلترناتور (دینام) می‌باشد.
در این شرایط خودرو را در منتهی الیه سمت راست جاده پارک نموده و با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

⚠ هشدار

در صورت روشن شدن چراغ هشدار سیستم شارژ از تداوم رانندگی اجتناب نمایید، زیرا ممکن است که موتور به صورت ناخواسته و ناگهانی در حین حرکت خاموش شود

▼چراغ هشدار فشار روغن موتور



با قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) این چراغ روشن شده و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.
این چراغ هشدار بیانگر فشار کم روغن موتور می‌باشد.

در صورتیکه در حین رانندگی این چراغ روشن شد :
۱. خودرو را به منتهی‌الیه سمت راست جاده هدایت نموده و در یک محل مسطح پارک نمایید.
۲. موتور را خاموش نموده و حدود ۵ دقیقه صبر نمایید تا روغن‌ها به کارتر موتور برگشت نمایند.
۳. سطح روغن موتور را بازدید نمایید (صفحه 12-8) و در صورت کم بودن، روغن اضافه نمایید.
۴. موتور را روشن نموده و چراغ هشدار فشار روغن را کنترل نمایید.
در صورتیکه حتی پس از اضافه نمودن روغن، چراغ هشدار روشن باقی ماند، بلافاصله موتور را خاموش نموده و خودرو خود را تا نمایندگی مجاز مزدا بکسل نمایید.

توجه

در صورت روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور، از روشن نگه داشتن موتور اجتناب نمایید، زیرا این عمل می‌تواند باعث ایجاد صدمات شدیدی در موتور گردد.

▼چراغ هشدار کنترل موتور



با قرارگیری سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) این چراغ روشن شده و با روشن شدن موتور خاموش می‌شود.
در صورتیکه در حین حرکت خودرو این چراغ روشن شود ممکن است که خودرو دارای یک عیب باشد. شرایط و نحوه رانندگی در حین روشن شدن چراغ بسیار مهم می‌باشد در صورت بروز با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ کنترل موتور در شرایط زیر روشن می‌شود:

- مقدار سوخت در باک بنزین خیلی کم باشد یا باک تقریباً خالی شده باشد.
- در سیستم الکتریکی موتور عیبی بروز نماید.
- در سیستم کنترل آلایندگی موتور عیبی بروز نماید.

در صورتیکه چراغ کنترل موتور روشن باقی بماند یا بصورت مداوم خاموش و روشن شود از رانندگی با سرعت بالا پرهیز نموده و در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

▼چراغ هشدار بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور (قرمز)



حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، چراغ هشدار به‌مدت کوتاهی روشن شده و سپس خاموش می‌شود.

حین بالابردن بیش از حد دمای مایع خنک‌کننده موتور، چراغ چشمک زده و در صورت افزایش بیشتر دمای مایع خنک‌کننده موتور به‌طور دائمی روشن می‌ماند.

جهت پایین آوردن دمای مایع خنک‌کننده

حین چشمک‌زدن چراغ

جهت کاهش فشار وارده به موتور سرعت خودرو را کاهش دهید.

حین روشن ماندن چراغ

این حالت بیانگر جوش آوردن موتور است. بلافاصله خودرو را در مکانی ایمن پارک نموده و اقدامات لازم را انجام دهید.

مبحث جوش آوردن موتور در صفحه 7-15 را مطالعه نمایید.

⚠ هشدار

از رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده خودداری نمایید. در غیر اینصورت موتور خودرو به شدت صدمه می‌بیند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼چراغ هشدار باز بودن در



این چراغ هشدار در صورت بسته نشدن ایمن هر یک از درها یا در صندوق عقب روشن می‌شود. پیش از اقدام به رانندگی، درها و در صندوق عقب را ببندید.

▼چراغ هشدار سرعت بیش از ۱۲۰ km/h *



حین قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، چراغ هشدار سرعت ۱۲۰ km/h روشن شده و پس از چند لحظه خاموش می‌شود.
این چراغ هشدار در صورت افزایش سرعت خودرو به بیش از ۱۲۰ km/h روشن می‌شود.

▼چراغ هشدار پایین بودن میزان مایع شیشه‌شوی *



این چراغ هشدار بیانگر پایین بودن میزان مایع شیشه‌شوی باقی مانده در مخزن است. به مخزن، مایع بیافزایید. (صفحه 8-19 را مطالعه نمایید).

▼چراغ هشدار گیربکس اتوماتیک

AT

این چراغ هشدار حین قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، روشن شده و پس از چند لحظه خاموش می‌شود.
این چراغ هشدار، در صورت وجود اشکال در گیربکس اتوماتیک روشن می‌شود.

⚠ هشدار

در صورت روشن شدن چراغ هشدار در گیربکس اتوماتیک، اشکالی در سیستم الکترونیکی گیربکس وجود دارد. ادامه رانندگی منجر به صدمه دیدن گیربکس اتوماتیک می‌گردد. در اولین فرصت ممکن با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

▼چراغ هشدار قفل الکترونیکی فرمان *



پس از فشردن کلید فشاری استارت در وضعیت ON، این چراغ هشدار روشن شده، پس از چند ثانیه خاموش می‌شود.
اگر پس از فشردن کلید فشاری استارت، غربیلک فرمان باز نشده باشد، چراغ‌های هشدار چشمک می‌زند. (صفحه 5-3 را مطالعه نمایید.)

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼چراغ نشانگر جهت تابش چراغ‌های جلو



این چراغ نشانگر بیانگر دو موضوع می‌باشد:
چراغ‌های جلو روشن می‌باشند.
جهت تابش نور چراغ‌های جلو در حالت چشمک‌زن برای عبور می‌باشد.

▼چراغ نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو*



این چراغ نشانگر حین فعال بودن چراغ‌های مه‌شکن جلو روشن می‌شود.

▼چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب*



این چراغ نشانگر حین فعال بودن چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود.

▼چراغ نشانگر حداقل دمای مایع خنک‌کننده موتور (آبی)



حین قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) این چراغ روشن شده و پس از چند لحظه خاموش می‌شود.
حین پایین بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور این چراغ به‌طور مداوم به رنگ آبی روشن می‌باشد.

توجه

در صورت روشن ماندن چراغ نمایشگر دمای مایع خنک‌کننده آبی، پس از گرم‌کردن کافی موتور، ممکن است حسگر دمای سیستم دچار اشکال شده باشد. به نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها



حین روشن بودن چراغ‌های بیرونی و چراغ پشت آمپر این چراغ روشن می‌شود.

▼چراغ نشانگر چراغ راهنما / چراغ نشانگر فلاشرها



حین استفاده از چراغ‌های راهنما، این چراغ در جهت راست یا چپ چشمک زده، جهت چراغ راهنمای روشن را نشان می‌دهد (صفحه 5-51 را مطالعه نمایید).
حین عملکرد فلاشرها، هر دو جهت چراغ چشمک می‌زنند (صفحه 5-61 را مطالعه نمایید).

توجه

در صورت روشن ماندن یا چشمک زدن غیر عادی چراغ نشانگر، یکی از لامپ‌های چراغ راهنما سوخته است.

آژیرهای هشدار و صدای بیپ

▼آژیر هشدار سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی جلو/ کیسه هوا

در صورت بروز عیب در سیستم / پیش‌کشنده کمربند ایمنی جلو / کیسه هوا، یک آژیر هشدار به‌مدت تقریبی **۵** ثانیه در هر دقیقه بگوش می‌رسد.
این آژیر هشدار به‌مدت **۳۵** دقیقه ادامه خواهد یافت.
در اولین فرصت ممکن به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

⚠ اخطار

حین فعال بودن آژیر هشدار سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی جلو / کیسه هوا به رانندگی ادامه ندهید:

رانندگی حین فعال بودن آژیر هشدار سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی جلو / کیسه هوا خطرناک می‌باشد. در صورت بروز تصادف، کیسه هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی سرنشین جلو فعال نشده ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.
در اولین فرصت ممکن برای بازرسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ آژیر هشدار کمربند ایمنی *

در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی راننده یا سرنشین جلو و افزایش سرعت خودرو به بیش از ۲۰ km/h یک صدای بیپ در مدتی مشخص به صدا در می‌آید. برای جزئیات بیشتر مبحث چراغ و آژیر هشدار کمربند ایمنی در صفحه 2-21 مراجعه نمایید.

▼ آژیر یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها

در صورت قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK یا خارج نمودن سوئیچ خودرو از شکاف سوئیچ و روشن بودن چراغ‌ها، حین باز شدن در سمت راننده یک آژیر ممتد به صدا در می‌آید.

توجه

- حین استفاده از کلید پیشرفته و قرار گرفتن کلید فشاری استارت در حالت ACC، آژیر هشدار "قرار نداشتن کلید فشاری استارت در وضعیت OFF" آژیر یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها را لغو می‌کند. (صفحه 3-16 را مطالعه نمایید).
- می‌توان میزان بلندی صدای آژیر یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها را به‌میزان دلخواه تغییر داد. صفحه 10-13 را مطالعه نمایید.

▼ آژیرهای مرتبط با کلید پیشرفته *

آژیرهای یادآوری و هشدار کلید پیشرفته همانند "آژیر هشدار خارج شدن کلید پیشرفته از خودرو" به همراه چراغ هشدار / نشانگر در صفحه نشانگرها عمل می‌کنند. برای اطلاع از جزئیات بیشتر صفحه 3-14 را مطالعه نمایید.

▼ آژیر هشدار قفل الکترونیکی غربیلک فرمان *

در صورتیکه پس از فشردن کلید فشاری استارت قفل غربیلک فرمان باز نشود این آژیر هشدار به صدا در می‌آید. (صفحه 3-5 را مطالعه نمایید).

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

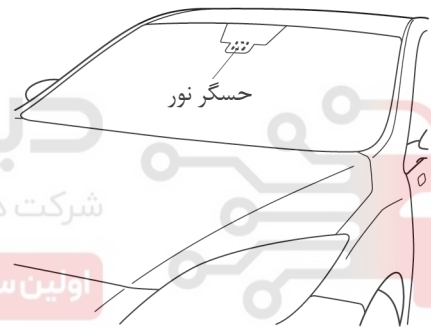
کنترل چراغ‌ها

▼چراغ‌های جلو

⚠ هشدار

(مجهز به وضعیت AUTO)

- از پوشانیدن حسگر نور خودرو توسط چسبانیدن برچسب یا موارد دیگر روی شیشه جلو خودداری نمایید. در غیر این صورت حسگر نور بصورت صحیح عمل نخواهد کرد.



- حسگر نور همچنین برای کنترل عملکرد اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها به عنوان حسگر باران نیز عمل می‌نماید. در هنگام قرار دادن سوئیچ موتور در وضعیت ON دقت کنید که دست یا چیزی روی سطح شیشه جلو قرار نداشته باشد زیرا در صورت عملکرد اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها امکان گیرکردن انگشتان یا صدمه دیدن برف پاک‌کن یا تیغه‌های آن وجود دارد.
در صورتیکه قصد تمیز کردن شیشه جلو را دارید، اطمینان حاصل نمایید که برف پاک کن‌ها در وضعیت OFF قرار دارند. این نکته مخصوصاً در شرایطی که قصد تمیز کردن یخ یا برف را دارید دارای اهمیت می‌باشد.

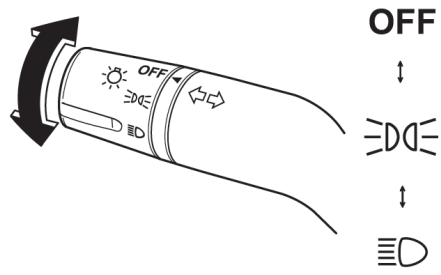
توجه

- جهت اجتناب از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور از روشن گذاشتن چراغ‌ها در مواقع غیر ضروری خودداری نمایید.
- **(فاقد وضعیت AUTO)**
- ممکن است چراغ‌ها حتی پس از روشن شدن محیط اطراف خاموش نشوند، چرا که حسگر نور پس از قرار گرفتن در محیط‌های تاریک همانند تونل‌های طولانی، ترافیک در تونل یا پارکینگ‌های سرپوشیده، مشابه ساعات شب عمل کند. در این مواقع پس از قرار دادن کلید چراغ‌ها در وضعیت OFF، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.
- حین قرارداشتن چراغ‌های جلو در وضعیت AUTO و قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK، چراغ‌های جلو، چراغ‌های بیرونی خودرو و نور صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.
- زمان روشن شدن چراغ‌های جلو، چراغ‌های بیرونی خودرو و نور صفحه کیلومتر را می‌توان با تنظیم حساسیت حسگر نور به تعویق انداخت. برای انجام تغییرات به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.
- حساسیت چراغ‌های AUTO را می‌توان تغییر داد. صفحه 13-10 را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فاقد وضعیت اتوماتیک AUTO



برای روشن و خاموش نمودن چراغ‌های جلو، چراغ‌های خارجی و روشنایی صفحه‌نمایشگرها کلید مدور سر دسته (اهرم) راهنما را بچرخانید.

حین روشن بودن موتور

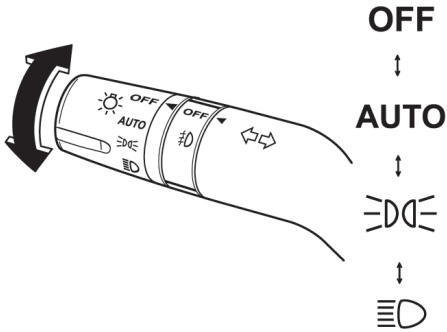
وضعیت کلید	OFF		
چراغ‌های جلو	—	—	×
چراغ‌های عقب چراغ‌های کوچک پارک چراغ‌های پلاک راهنمایی	—	×	×
روشنایی صفحه نمایشگرها	—	×	×

حین خاموش بودن موتور

وضعیت کلید	OFF		
چراغ‌های جلو	—	—	×
چراغ‌های عقب چراغ‌های کوچک پارک چراغ‌های پلاک راهنمایی	—	×	×
روشنایی صفحه نمایشگرها	—	×	×

× : روشن
— : خاموش

مجهز به وضعیت اتوماتیک AUTO



برای روشن و خاموش نمودن چراغ‌های جلو، چراغ‌های خارجی و روشنایی صفحه‌نمایشگرها کلید مدور سر دسته (اهرم) راهنما را بچرخانید.

حین روشن بودن موتور

وضعیت کلید	OFF	AUTO		
چراغ‌های جلو	—		—	×
چراغ‌های عقب چراغ‌های کوچک پارک چراغ‌های پلاک راهنمایی	—	AUTO	×	×
روشنایی صفحه نمایشگرها	—		×	×

حین خاموش بودن موتور

وضعیت کلید	OFF	AUTO		
چراغ‌های جلو	—	—	—	×
چراغ‌های عقب چراغ‌های کوچک پارک چراغ‌های پلاک راهنمایی	—	—	×	×
روشنایی صفحه نمایشگرها	—	—	×	×

× : روشن
— : خاموش

کنترل اتوماتیک چراغ‌ها (AUTO)

حین قرارداشتن چراغ‌های جلو در وضعیت اتوماتیک AUTO و روشن بودن موتور، حسگر نور میزان روشنایی و تاریکی محیط اطراف را اندازه‌گیری نموده، به‌طور اتوماتیک چراغ‌های بیرونی و روشنایی صفحه کیلومتر را خاموش و روشن می‌نماید. (جدول بالا را مطالعه نمایید).

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

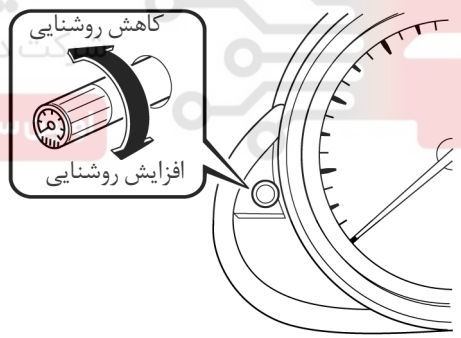
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼میزان روشنایی صفحه کیلومتر

برای تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر و کنترل‌گرهای روی صفحه، کلید را بچرخانید.

توجه

- روشنایی صفحه کیلومتر را حین قرارداشتن چراغ‌های جلو در حالت ≡D یا ≡O می‌توان تنظیم نمود.
- در هنگام تنظیم حداکثر روشنایی و عدم امکان افزایش روشنایی صفحه کیلومتر یک صدای بیپ شنیده خواهد شد.
- در تمامی حالات چراغ‌های جلو می‌توان روشنایی نشانگرها را تنظیم نمود.



لغو کاهش روشنایی

حین قرارداشتن چراغ‌های جلو در وضعیت ≡D یا ≡O، روشنایی نمایشگرها و صفحه‌نمایش کاهش می‌یابد.

حین رانندگی در جاده‌های برفی یا مه‌آلود و یا در مواقعی‌که دیدن نمایشگرها و صفحه کیلومتر به‌دلیل درخشش محیط اطراف مشکل می‌شود کاهش‌دهنده نور را لغو نموده و میزان روشنایی را افزایش دهید.

برای لغو کاهش‌دهنده روشنایی، کلید تنظیم روشنایی روی صفحه را فشار دهید.

توجه

- این علامت (⊘) نشان‌دهنده کلید تنظیم روشنایی صفحه کیلومتر می‌باشد.
- در صورتیکه چراغ کاهش‌دهنده نور در حالت غیر فعال باقی بماند، پس از قرار گرفتن کلید چراغ‌های جلو در وضعیت ≡D یا ≡O میزان روشنایی صفحه کیلومتر و نشانگرها کاهش نمی‌یابد.

سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ‌های هالوژن *

چراغ‌های نور پایین چراغ جلو دارای لامپ‌های هالوژن می‌باشند، این لامپ‌ها با تابش نور سفید، محدوده وسیعی را روشن می‌نمایند.

⚠ اخطار

از تعویض لامپ‌های هالوژن خودداری نمایید:

تعویض لامپ‌های هالوژن توسط خودتان خطرناک است. این لامپ‌ها با ولتاژ بالا عمل کرده، ممکن است حین تعویض آن‌ها، دچار برق‌گرفتگی با ولتاژ بالا شوید. در صورت نیاز به تعویض این لامپ‌ها به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

توجه

در صورت لرزش نور چراغ‌های جلو و یا کاهش روشنایی آن‌ها باید لامپ‌ها را تعویض نمود. در صورت نیاز به تعویض با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ آژیر یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها

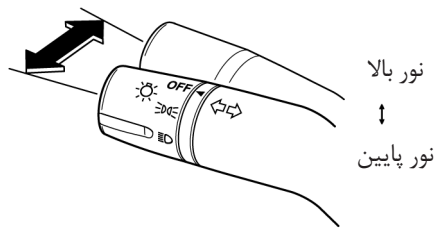
در صورتیکه حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC یا LOCK یا خارج نمودن سوئیچ خودرو/کلید پیشرفته، در سمت راننده باز شود، یک آژیر بیپ ممتد شنیده خواهد شد.

توجه

- حین استفاده از کلید پیشرفته و قرار گرفتن کلید فشاری استارت در حالت ACC، آژیر هشدار "قرار نداشتن کلید فشاری استارت در وضعیت OFF" آژیر یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها را لغو می‌کند. (صفحه 3-16 را مطالعه نمایید).
- می‌توان میزان بلندی صدای آژیر یادآوری روشن ماندن چراغ‌ها را به‌میزان دلخواه تغییر داد. صفحه 10-13 را مطالعه نمایید.

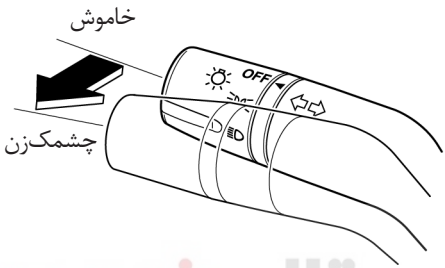
▼ چراغ‌های جلو نور بالا – نور پایین

برای نور بالا، دسته راهنما را به سمت جلو فشار دهید.
برای نور پایین، دسته راهنما را به سمت خود بکشید.



▼ چراغ‌های جلو چشمک‌زن

برای چشمک زدن چراغ‌های جلو، دسته راهنما را کاملاً به سمت خود بکشید. روشن بودن چراغ‌های جلو ضروری نمی‌باشد، پس از رها کردن دسته راهنما به موقعیت اولیه باز می‌گردد.



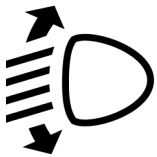
▼ تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو*

تعداد سرنشینان و وزن وسایل موجود در محفظه بار، ارتفاع نور چراغ‌های جلو را تغییر می‌دهد.

نوع اتوماتیک

پس از روشن کردن چراغ‌های جلو، ارتفاع نور به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌شود.

چراغ نشانگر وجود عیب در سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خصوصی)
اولین سامانه جامع تعمیرکاران خودروی ایران

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

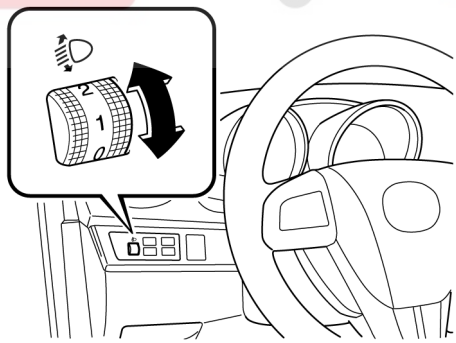
پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن (ON)، چراغ نشانگر روشن شده، پس از چند لحظه خاموش می‌شود.
پس از آن، در صورت وجود نقص در سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو، این چراغ نشانگر روشن می‌شود.
در صورت روشن شدن چراغ نشانگر با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل فرمایید.

توجه

خودروهای مجهز به سیستم فعال چراغ‌های جلو (AFS)، فاقد چراغ نمایشگر وجود عیب در سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو می‌باشند. بنابراین در صورت وجود عیب در عملکرد سیستم تنظیم ارتفاع نور چراغ‌ها جلو، چراغ نمایشگر AFS OFF چشمک خواهد زد.

نوع دستی

با چرخاندن کلید مربوطه روی جلوداشبورد سمت راننده، ارتفاع نور چراغ‌های جلو را تنظیم نمایید.



تنظیم صحیح کلید را با توجه به جدول زیر انجام دهید.

وضعیت کلید	بار و وسایل	صندلی عقب	صندلی جلو	
			سرنشین	راننده
0	–	–	–	×
0	–	–	×	×
1	–	×	×	×
2	×	×	×	×
3	×	–	–	×

× : بله
– : خیر

▼سیستم فعال چراغ‌های جلوی *(AFS)

پس از روشن نمودن چراغ‌های جلو سیستم فعال چراغ‌های جلو با توجه به عملکرد غربیلک فرمان به‌طور اتوماتیک زاویه تابش چراغ‌های جلو به راست و چپ را تنظیم می‌نماید.

چراغ نشانگر AFS OFF

پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به وضعیت روشن (ON)، این چراغ نشانگر روشن شده، پس از چند لحظه خاموش می‌شود.
فشار دادن کلید AFS OFF عملکرد سیستم AFS را لغو نموده و چراغ نشانگر AFS OFF در صفحه نشانگرها روشن می‌شود.

AFS OFF

شرایط زیر، بیانگر وجود عیب در سیستم می‌باشد. در صورت بروز هر یک از موارد زیر با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

- در صورت روشن نشدن چراغ نمایشگر AFS OFF پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON.

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- چراغ نمایشگر AFS OFF به‌طور مداوم چشمک بزند.

توجه

در صورتیکه حتی به‌دلیل وجود برخی مشکلات، سیستم AFS عمل نکند، چراغ‌های جلو عملکرد عادی خود را دارا می‌باشند.

کلید AFS OFF

فشردن کلید AFS OFF سیستم AFS را غیر فعال می‌نماید.

فشردن مجدد کلید AFS OFF، چراغ را خاموش نموده و سیستم AFS را فعال می‌نماید.

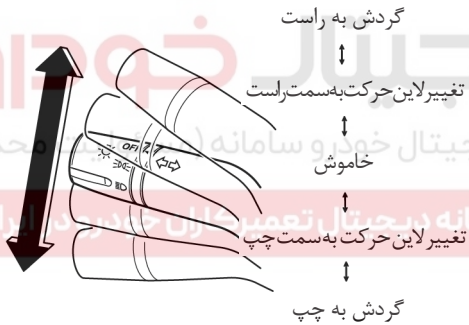


چراغ‌های راهنما و هشدار تغییر لاین حرکت

▼نحوه عملکرد

دسته راهنما را به سمت پایین (برای گردش به چپ) و به سمت بالا (برای گردش به راست) حرکت دهید. پس از کامل شدن گردش، سیستم به‌طور اتوماتیک لغو خواهد شد.

در صورتیکه چراغ نشانگر پس از کامل شدن گردش، به چشمک زدن ادامه داد، با دست دسته راهنما را به وضعیت اولیه برگردانید.



چراغ‌های نشانگر سبز رنگ روی صفحه کیلومتر جهت راهنمای فعال را نشان می‌دهند.

هشدار تغییر لاین حرکت

برای علامت دادن تغییر لاین حرکت به راننده‌های پشت سر، دسته راهنما را تا نیمه مسیر به سمت بالا یا پایین کشیده و رها نمایید. پس از رها کردن دسته راهنما، چراغ نمایشگر سه بار چشمک می‌زند.

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

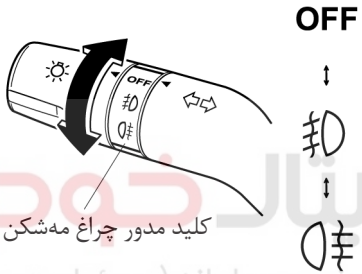
- در صورت روشن ماندن و یا چشمک‌زدن غیر عادی چراغ های‌راهنما ممکن است یکی از چراغ‌های راهنما سوخته باشد.
- می‌توان تعداد چشمک‌های چراغ راهنما را تنظیم نمود.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر صفحه 15-10 را مطالعه نمایید.
- می‌توان بلندی صدای آژیر هشدار را تنظیم نمود.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر صفحه 13-10 را مطالعه نمایید.

چراغ‌های مه‌شکن جلو*

چراغ‌های مه‌شکن، بهتر دیده شدن خودرو و همچنین دیدن بهتر خودروهای روبرو را امکان‌پذیر می‌سازد.

▼ تیپ A (خودروهای مجهز به مه‌شکن عقب)

برای روشن نمودن چراغ‌های مه‌شکن جلو، کلید مدور چراغ‌های مه‌شکن (روی دسته راهنما) را در وضعیت یا قرار دهید (کلید به صورت اتوماتیک در وضعیت قرار می‌گیرد).



کلید مدور چراغ مه‌شکن

برای خاموش نمودن چراغ‌های مه‌شکن جلو، کلید مدور چراغ‌های مه‌شکن را در وضعیت OFF قرار داده یا چراغ‌های جلو را خاموش کرده در وضعیت OFF قرار دهید.

پس از غیر فعال نمودن چراغ مه‌شکن جلو چراغ نشانگر مربوطه در صفحه نشانگرها خاموش می‌شود.

توجه

- **(خودروهای مجهز به کنترل اتوماتیک چراغ‌ها)** در صورت قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در وضعیت اتوماتیک AUTO، حین روشن بودن چراغ‌های جلو، چراغ‌های بیرونی و روشنایی صفحه کیلومتر، می‌توان چراغ‌های مه‌شکن جلو را نیز فعال نمود.
- در صورتیکه کلید مدور چراغ‌های مه‌شکن در وضعیت قرار گرفته باشد (کلید چراغ‌های مه‌شکن به طور اتوماتیک به وضعیت باز می‌گردد)، چراغ مه‌شکن عقب نیز روشن شده و چراغ نمایشگر چراغ مه‌شکن عقب در پشت آمپر روشن می‌شود.

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ‌های مه‌شکن عقب*

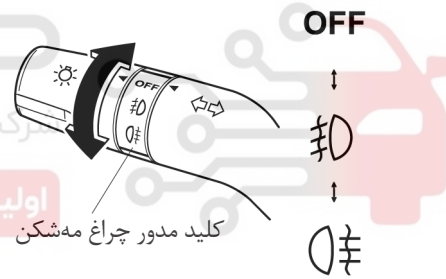
چراغ مه‌شکن عقب بهتر دیده شدن خودرو شما را ممکن می‌سازد.

▼ تیپ A (مجهز به چراغ مه‌شکن جلو)

برای روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، کلید چراغ‌های جلو باید در وضعیت یا قرار داشته باشند.

برای روشن کردن چراغ مه‌شکن عقب کلید مدور چراغ‌های مه‌شکن را در وضعیت قرار دهید (کلید به صورت خودکار به وضعیت بر می‌گردد).

نشانگر چراغ مه‌شکن عقب در صفحه کیلومتر با روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب روشن می‌شود.



برای خاموش کردن چراغ مه‌شکن عقب یکی از اعمال زیر را انجام دهید:

- مجدداً کلید چراغ مه‌شکن را به وضعیت بچرخانید (کلید به صورت خودکار به وضعیت بر می‌گردد.)
- کلید چراغ مه‌شکن را به وضعیت OFF (خاموش) بچرخانید.
- کلید چراغ‌های جلو را در وضعیت OFF (خاموش) قرار دهید.

با خاموش شدن چراغ مه‌شکن عقب، نشانگر چراغ مه‌شکن عقب در پشت آمپر نیز خاموش می‌شود.

توجه

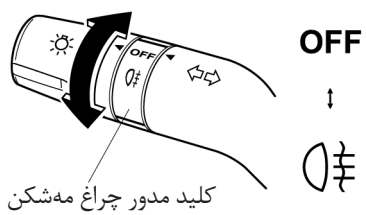
- حین روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ مه‌شکن جلو نیز روشن می‌شود.
- **(خودروهای مجهز به کنترل اتوماتیک چراغ‌ها)** در صورت قرار داشتن کلید چراغ‌های جلو در وضعیت AUTO، در صورتی می‌توان چراغ مه‌شکن عقب را روشن نمود که چراغ‌های جلو، چراغ‌های بیرونی و روشنایی پشت آمپر روشن باشند.

▼ تیپ B (فاقد چراغ مه‌شکن جلو)

برای روشن شدن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ‌های جلو باید روشن باشند.

برای روشن نمودن چراغ مه‌شکن عقب، کلید چراغ مه‌شکن را در وضعیت قرار دهید. (کلید چراغ مه‌شکن به طور اتوماتیک به وضعیت اولیه بر می‌گردد).

حین روشن بودن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر مربوطه در پشت آمپر روشن می‌شود.



برای خاموش نمودن چراغ مه‌شکن عقب، یکی از روش‌های زیر را انجام دهید:

- کلید چراغ مه‌شکن را مجدداً در وضعیت قرار دهید (کلید چراغ مه‌شکن به طور اتوماتیک به وضعیت اولیه خود بر می‌گردد).
- کلید چراغ‌های جلو را در وضعیت OFF قرار دهید.

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پس از خاموش نمودن چراغ مه‌شکن عقب، چراغ نشانگر مربوطه در پشت آمپر نیز خاموش می‌شود.

توجه

(خودروهای مجهز به کنترل اتوماتیک چراغ‌ها)
در صورتیکه کلید چراغ‌های جلو در وضعیت AUTO قرار داشته باشد، فقط زمانی‌که چراغ‌های جلو، چراغ‌های بیرونی و روشنایی پشت آمپر روشن باشد، می‌توان چراغ مه‌شکن عقب را روشن نمود.

برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه‌جلو

برای عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو، سوئیچ موتور باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

⚠ اخطار

در مخزن شیشه شوی فقط مایع شیشه شوی یا آب معمولی بریزید:
استفاده از ضدیخ رادیاتور به‌عنوان شیشه شوی خطرناک می‌باشد. پاشیده شدن ضدیخ به شیشه باعث کثیف شدن شیشه، کاهش دید شما و خطر احتمال بروز تصادف می‌شود.

در هوای سرد از شستن شیشه قبل از گرم کردن آن پرهیز نمایید و درهوای سرد از مایع شیشه‌شوی استفاده کنید نه از آب معمولی:
پاشیدن آب شیشه در حالیکه روشی برای ممانعت از یخزدن آن در نظر گرفته نشده باشد، باعث یخ زدن آب روی سطح شیشه شده و مانع دید شما شده و منجر به بروز تصادف می‌گردد.
علاوه بر این، پیش از پاشیدن مایع شیشه شوی بر روی شیشه جلو، از گرم شدن کافی سطح شیشه جلو توسط گرم‌کن شیشه اطمینان حاصل نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

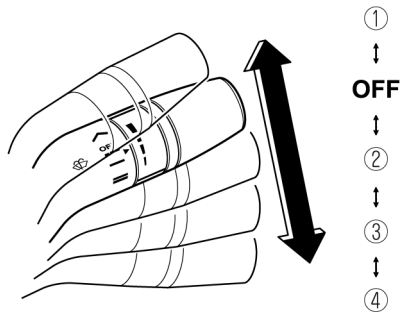
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

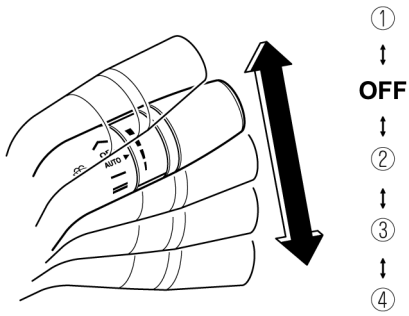
به‌دلیل اینکه برف سنگین و یخ می‌توانند باعث گیرکردن تیغه‌های برف پاک‌کن شوند، موتور برف پاک‌کن به‌وسیله یک مدار محافظ از سوختن، داغ کردن و غیره در چنین مواردی محافظت می‌شود.
این مکانیزم بصورت خودکار، عمل کردن برف پاک‌کن‌ها را متوقف می‌سازد. اما این عمل فقط ۵ دقیقه ادامه خواهد داشت. در صورت بروز این حالت، کلید برف پاک‌کن را خاموش نموده و خودرو را در منتهی‌الیه سمت راست جاده پارک نموده و برف و یخ روی شیشه را تمیز نمایید.
پس از ۵ دقیقه، کلید برف پاک‌کن را فعال نمایید، برف پاک‌کن‌ها بصورت عادی به کار خود ادامه خواهند داد.
در صورتیکه برف پاک‌کن‌ها کار نکردند با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نموده، خودرو را در منتهی‌الیه سمت راست جاده پارک نموده و صبر کنید تا هوا بهتر شود و شما نیازی به برف پاک‌کن نداشته باشید و سپس به رانندگی ادامه دهید.

▼برف پاک‌کن شیشه جلو

تیپ A (مجهز به وضعیت متناوب INT)



تیپ B (مجهز به وضعیت اتوماتیک)

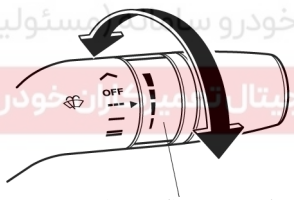


با حرکت دادن اهرم برف پاک‌کن به سمت بالا یا پایین آن را فعال نمایید.

شماره	وضعیت کلید: تیپ A	وضعیت کلید: تیپ B	عملکرد برف پاک‌کن
①		MIST	یک عملکرد رفت و برگشت (مه)
②		INT	متناوب
③		LO	سرعت کم
④		HI	سرعت زیاد

تنظیم سرعت عملکرد متناوب برف پاک‌کن

دسته برف پاک‌کن را در حالت متناوب قرار داده و با چرخاندن کلید مدور فاصله بین حرکت‌های برف پاک‌کن را تنظیم نمایید.



کلید مدور حالت متناوب

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

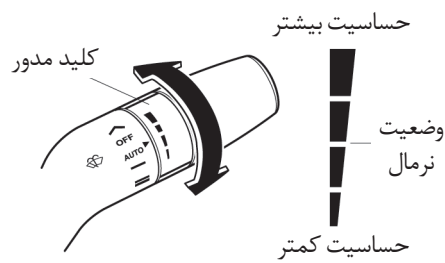
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

با حرکت دادن اهرم برف پاک‌کن به سمت بالا یا پایین، آن را فعال نمایید.

شماره	وضعیت کلید: تیپ A	وضعیت کلید: تیپ B	عملکرد برف پاک‌کن
①		MIST	یک عملکرد رفت و برگشت (مه)
②	AUTO	AUTO	متناوب
③		LO	سرعت کم
④		HI	سرعت زیاد

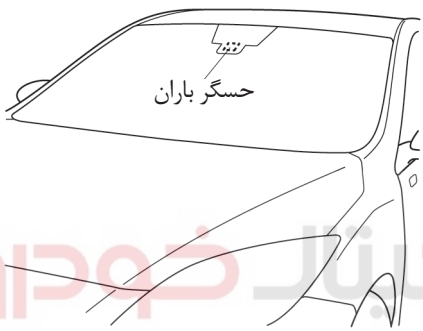
وضعیت AUTO (کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن)

در صورت قرار داشتن اهرم برف پاک‌کن در وضعیت AUTO، حسگر باران، میزان بارش باران را در روی شیشه جلو اندازه‌گیری کرده و به طور اتوماتیک برف پاک کن‌ها را تنظیم می‌نماید.
(خاموش – متناوب- سرعت کم- سرعت زیاد).
میزان حساسیت، حسگر باران را می‌توان با چرخاندن کلید مدور تنظیم نمود.
برای افزایش حساسیت، کلید را از وضعیت وسط (نرمال) به سمت پایین (عکس‌العمل سریع‌تر) و برای کاهش حساسیت، کلید را به سمت بالا (عکس‌العمل کندتر) بچرخانید.



⚠ هشدار

- از پوشانیدن حسگر باران به‌وسیله برچسب یا موارد دیگر خودداری نمایید، در غیراینصورت ممکن است که حسگر بصورت صحیح عمل نکند.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ هشدار

- وقتی اهرم برف پاک‌کن در وضعیت AUTO و سوئیچ موتور نیز در وضعیت روشن (ON) قرار گرفته باشد، ممکن است که در موارد زیر برف پاک‌کن‌ها به‌صورت خودکار عمل نمایند:
- اگر آن قسمت از شیشه که بالای حسگر باران است لمس شود.
- اگر آن قسمت از شیشه که بالای حسگر باران است به‌وسیله پارچه تمیز شود.
- در صورتیکه به‌وسیله دست یا اشیاء دیگر به شیشه جلو ضربه وارد شود.
- اگر حسگر باران از داخل خودرو به‌وسیله دست یا اشیاء دیگر مورد ضربه واقع شود.

درشرایطی که سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، دستهایتان و اشیاء دیگر را روی شیشه قرار ندهید، زیرا فعالیت خودکار برف پاک‌کن‌ها می‌تواند باعث صدمه‌زدن به انگشتان شما یا صدمه دیدن تیغه برف پاک‌کن‌ها شود. در صورتیکه قصد پاک‌کردن شیشه جلو را دارید، اطمینان حاصل نمایید که برف پاک‌کن‌ها در وضعیت خاموش قرار داشته باشند. این نکته مخصوصاً در شرایطی که حین روشن بودن موتور قصد پاک کردن برف و یخ از روی شیشه را دارید حائز اهمیت می‌باشد.

توجه

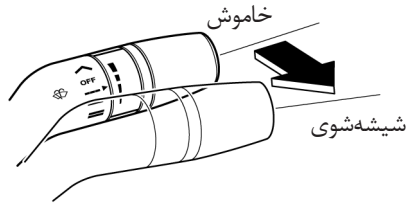
- حین رانندگی با سرعت ۴ km/h یا بیشتر، با چرخاندن کلید برف پاک‌کن از وضعیت OFF به وضعیت AUTO، برف پاک‌کن‌ها یک حرکت رفت و برگشت داده و سپس بر طبق میزان بارش باران فعال خواهند شد.
- در صورتیکه دمای حسگر باران ۱۰°C− و کمتر یا ۸۵°C و بیشتر باشد وضعیت کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها عمل نمی‌نماید.
- در صورتیکه سطح شیشه به‌وسیله ماده دافع آب پوشیده شده باشد، حسگر باران در تشخیص مقدار بارندگی روی شیشه دچار اشکال شده و ممکن است که کنترل اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها بصورت صحیح عمل ننماید.
- در صورت چسبیدن کثافات یا مواد خارجی (نظیر یخ یا مواد حاوی نمک) به آن قسمت از شیشه که بالای حسگر باران واقع شده است بچسبید، ممکن است که باعث حرکت خودکار برف پاک‌کن‌ها شود. لیکن اگر برف پاک‌کن‌ها قادر به تمیز کردن این یخ یا ماده خارجی نشوند، عملکرد اتوماتیک برف پاک‌کن‌ها متوقف می‌شود. در این موارد برای عملکرد دستی اهرم برف پاک‌کن را در وضعیت 1 یا 2 قرار دهید یا اینکه یخ یا ماده خارجی ذکرشده را به‌وسیله دست از روی شیشه پاک نمایید تا عملکرد خودکار برف پاک‌کن‌ها تداوم یابد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼شیشه‌شوی شیشه جلو

برای فعال نمودن شیشه‌شوی اهرم را به سمت خودتان بکشید.



توجه

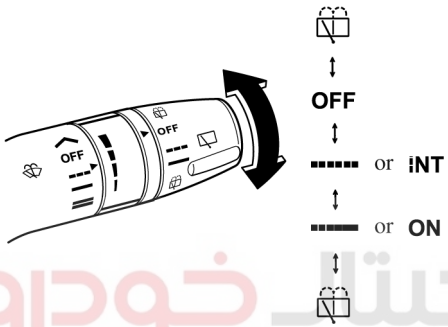
در صورت قرارداشتن اهرم برف پاک‌کن در وضعیت‌های OFF یا INT (در تیپ A)/ و AUTO (در تیپ B) با کشیدن اهرم برای فعال نمودن شیشه‌شوی تا رها نمودن اهرم برف پاک‌کن‌ها به‌صورت مداوم کار می‌کنند.

در صورتیکه شیشه‌شوی کارنکرد، سطح مایع شیشه‌شوی را کنترل نمایید (صفحه8-19). در صورتیکه در مخزن به مقدار کافی مایع شیشه‌شوی وجود داشت جهت رفع عیب با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

برف پاک‌کن شیشه عقب*

برای فعال نمودن برف پاک‌کن عقب، سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن (ON) قرار داشته باشند.

▼برف پاک‌کن عقب



با چرخاندن کلید، برف پاک‌کن عقب را روشن نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سه‌ساده (سهامی خاص)
خانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

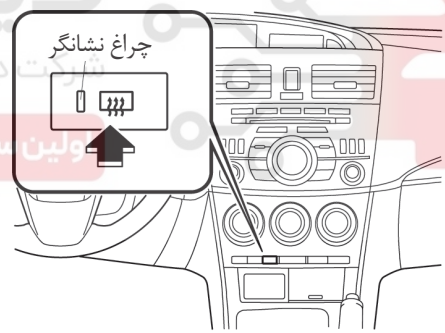
* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گرم‌کن شیشه عقب

گرم‌کن شیشه عقب، برفک، مه و لایه نازک یخ را از روی شیشه عقب پاک می‌کند.
برای فعال نمودن گرمکن ، سوئیچ موتور باید در وضعیت روشن (ON) قرار داشته باشد.
برای فعال نمودن گرمکن شیشه عقب کلید آن را فشار دهید. گرم‌کن شیشه عقب حدود ۱۰ الی ۱۵ دقیقه فعال خواهد بود و سپس بصورت خودکار خاموش می‌شود. در طی مدت زمان فعال بودن گرم‌کن، نشانگر آن روشن خواهد بود.
برای خاموش کردن گرم‌کن شیشه عقب قبل از مدت زمان۱۵–۱۰ دقیقه کلید را مجدداً فشار دهید.



⚠ هشدار

برای پاک‌کردن سطوح داخلی شیشه عقب از تجهیزات دارای لبه تیز یا تمیزکننده‌های حاوی مواد ساینده استفاده ننمایید، این مواد می‌توانند باعث صدمه رسانیدن به شبکه گرم‌کن که روی سطح داخلی شیشه عقب قرار دارد، گردد.

توجه

توجه داشته باشید که گرم‌کن شیشه برای آب کردن برف طراحی نشده است. در صورت جمع شدن برف روی شیشه عقب، قبل از روشن کردن گرم‌کن شیشه، برف‌ها را پاک نمایید.

▼مه‌زدایی آینه‌ها*

برای مه‌زدایی و گرم نمودن آینه‌ها، سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) قرار داده و کلید مه‌زدایی را فشار دهید (ستون قبل را مطالعه نمایید).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گرم‌کن شیشه جلو ✷

شیشه جلو حاوی رشته‌های ظریفی است که حین گرم شدن برف و یخ روی شیشه جلو را بر طرف می‌سازد.
با فشار دادن کلید، چراغ نمایشگر روی کلید روشن شده و سیستم به مدت چند دقیقه فعال می‌شود.

ایرکاندیشن تمام اتوماتیک



توجه

- حین قرار داشتن سیستم ایرکاندیشن در وضعیت مه‌زدایی، گرم‌کن شیشه جلو به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود.
- برای اطلاع از جزئیات بیشتر در خصوص گرم کردن و مه‌زدایی شیشه جلو صفحه 10-6 را مطالعه نمایید.
- از گرم‌کن شیشه جلو فقط حین روشن بودن موتور استفاده نمایید و از استفاده طولانی مدت از گرم‌کن خودداری نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

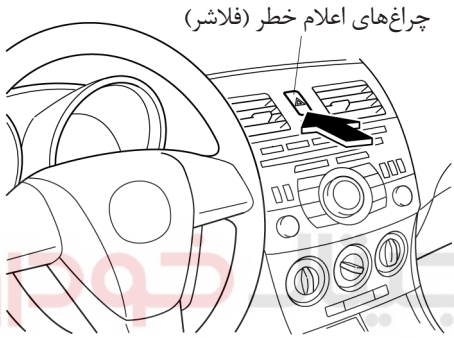
رانندگی با خودروی مزدا
کلیدها

بوق

برای به صدا درآوردن بوق، علامت روی غربیلک فرمان را فشار دهید.

چراغ‌های فلاشر (اعلام خطر)

همواره حین توقف در خیابان و در شانه‌های خیابان در مواقع اضطراری باید فلاشرها را روشن نمود.
فلاشرها رعایت احتیاط حین نزدیک شدن به خودرو شما را به اطلاع دیگر رانندگی می‌رسانند.



با فشاردادن کلید فلاشرها تمامی چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد.

توجه

- حین روشن بودن فلاشرها، چراغ‌های راهنما فعال نخواهند شد.
- حین بکسل نمودن خودرو قوانین محلی مرتبط با نحوه استفاده از فلاشرها را مد نظر داشته باشید.
- حین عملکرد سیستم هشدار توقف اضطراری، تمامی چراغ‌های راهنما به سرعت چشمک زده و ترمز اضطراری شما را به رانندگان پشت سر هشدار می دهد. مبحث سیستم هشدار ترمز اضطراری در صفحه 5-16 را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

6 آسایش داخلی

نحوه استفاده از قابلیت‌ها و تجهیزات مختلف همانند تهویه مطبوع و سیستم صوتی جهت آسایش راننده

سیستم ایرکاندیشن 6-2
نکات کاربردی 6-2
نحوه عملکرد دریچه‌های تهویه 6-4
سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک 6-7

سیستم صوتی 6-12
آنتن 6-12
نکات مورد توجه در فعال کردن سیستم صوتی 6-13
انواع سیستم صوتی* 6-23
کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان* 6-39
حالت تجهیزات جانبی (AUX) 6-40

تجهیزات داخلی 6-43
آفتابگیرها 6-43
چراغ‌های داخل خودرو 6-43
نمایشگر اطلاعات 6-45
صفحه‌نمایش چند منظوره 6-48
فندک* 6-59
جاسیگاری قابل جابجایی* 6-59
جا لیوانی 6-60
نگهدارنده بطری 6-61
محل نگهداری اشیاء (جای لوازم) 6-61
سوکت تجهیزات جانبی* 6-64

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نکات کاربردی

▼فعال نمودن سیستم ایرکاندیشن (تهویه مطبوع)

سیستم ایرکاندیشن را در زمان روشن بودن موتور فعال نمایید.

توجه

برای ممانعت از تخلیه باتری، در شرایط خاموش بودن موتور و قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ACC، از روشن نگه‌داشتن فن تهویه برای مدت زمان طولانی اجتناب نمایید.

▼تمیز نمودن مجاری ورود هوا

برای افزایش کارایی سیستم تهویه مطبوع، تمامی موانع نظیر برگ، برف و یخ را از روی درب موتور و شبکه‌های ورودی هوای تهویه مطبوع تمیز نمایید.

▼مه گرفتن شیشه‌ها

شیشه‌های خودرو در هوای مرطوب به‌راحتی مه‌آلود می‌شوند، برای مه‌زدایی شیشه‌ها از سیستم تهویه مطبوع استفاده نمایید.

با روشن‌کردن تهویه مطبوع می‌توان به جذب رطوبت هوا کمک نمود.

توجه

برای رطوبت‌زدایی باید به صورت همزمان از کولر و بخاری استفاده نمود.

▼وضعیت جریان هوای داخلی یا جریان هوا از بیرون

در شرایط معمول از وضعیت جریان هوای بیرون استفاده نمایید. وضعیت جریان هوای داخلی باید در شرایط رانندگی در جاده‌های خاکی و هنگامی که قصد خنک کردن سریع اتاق را دارید مورد استفاده قرار بگیرد.

▼پارک کردن در زیر نور مستقیم خورشید

در صورتیکه خودرو در زیر نور مستقیم خورشید پارک شده است، قبل از روشن‌کردن سیستم تهویه مطبوع ابتدا شیشه‌ها را باز کنید تا هوای گرم خارج شود.

▼عدم استفاده برای مدت طولانی

برای روانکاری قطعات داخلی حداقل هر یک ماه یکبار سیستم تهویه مطبوع (کولر) را به مدت ۱۰ دقیقه روشن نمایید.

▼قبل از فصل گرم شدن هوا گاز کولر را کنترل نمایید

قبل از گرم شدن هوا سیستم تهویه مطبوع را مورد کنترل قرار دهید. نشتی گاز کولر باعث کاهش کارایی کولر خواهد شد. برای بازدید کولر به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید. سیستم کولر خودروی شما دارای گاز HFC134a (R134a) می‌باشد که به لایه اوزون صدمه نمی‌زند.

در صورتیکه سیستم کولر خودرو شما در اثر کم بودن مقدار گاز یا وجود عیب دارای کارایی لازم نمی‌باشد با نمایندگی مجاز مزدا مشورت نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ تعویض فیلتر هوای اتاق سرنشین

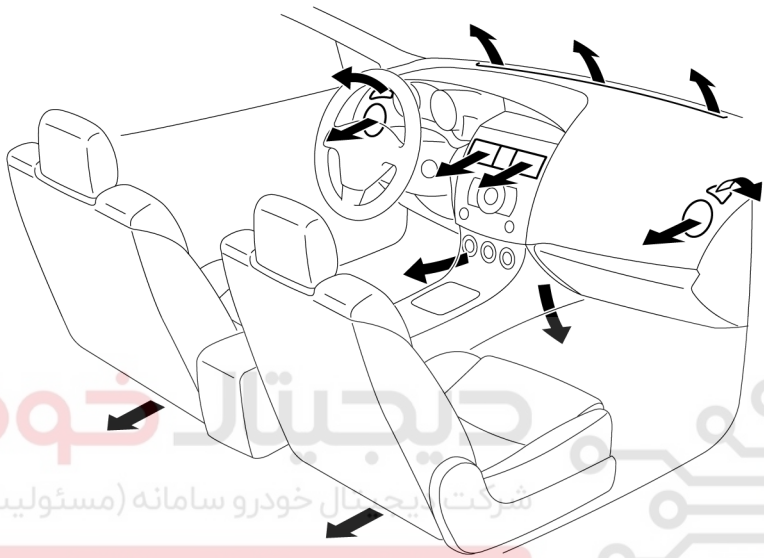
در صورتیکه خودرو شما مجهز به فیلتر هوای اتاق می‌باشد لازم است که فیلتر را به‌صورت مرتب و متناوب براساس جدول برنامه سرویس و نگهداری (صفحه 3-8) تعویض نمایید. برای تعویض فیلتر هوای اتاق به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نحوه عملکرد دریچه‌های تهویه



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

▼ تنظیم دریچه‌های تهویه

جهت وزش هوا

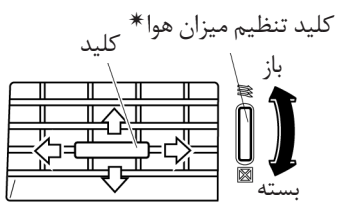
دریچه‌های جانبی

برای تنظیم جهت وزش هوا، دریچه‌ها را باز نموده و به سمت چپ و راست بچرخانید.



دریچه‌های میانی

برای تنظیم جهت وزش هوا، کلید تنظیم را بچرخانید.



*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

در هنگام استفاده از تهویه مطبوع (کولر) ممکن است که از دریچه‌های تهویه رطوبت خارج شود. این نشانگر عیب نبوده و ناشی از خنک کردن ناگهانی هوا می‌باشد.

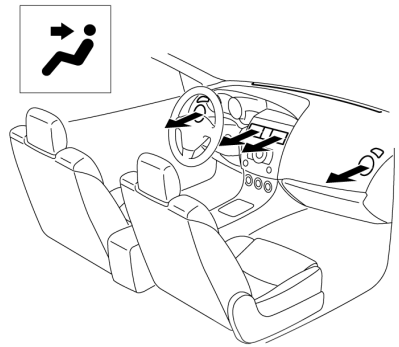
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

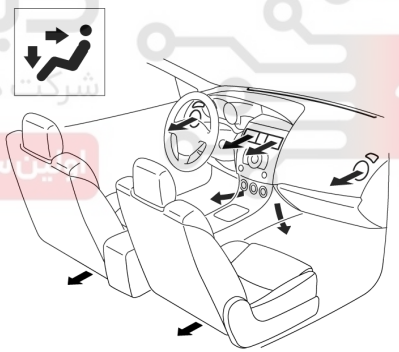
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼انتخاب وضعیت دریچه‌ها

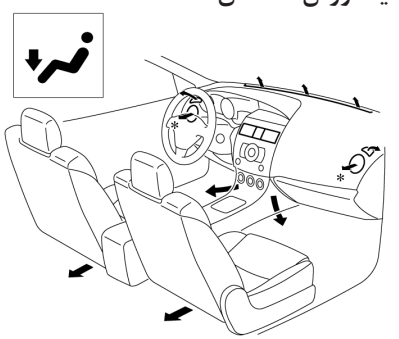
وضعیت وزش از دریچه‌های روی داشبورد



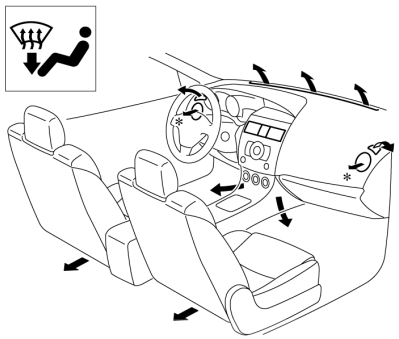
وضعیت وزش از دریچه‌های داشبورد و وزش به کف اتاق



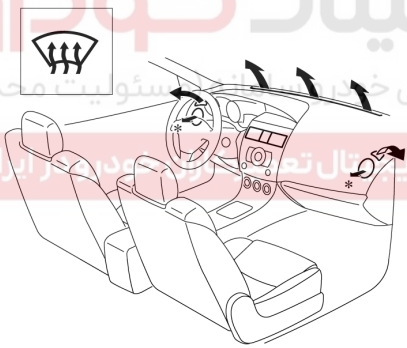
وضعیت وزش کف اتاق



وضعیت وزش به سمت گرم‌کن شیشه‌ها و کف اتاق



وضعیت وزش به سمت گرم‌کن شیشه‌ها



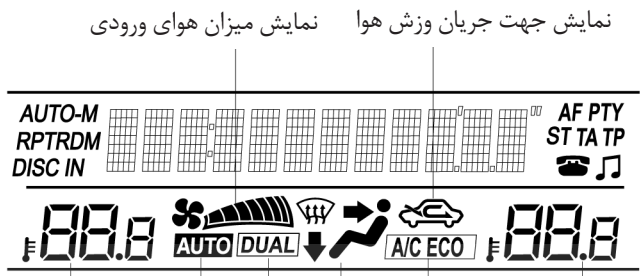
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

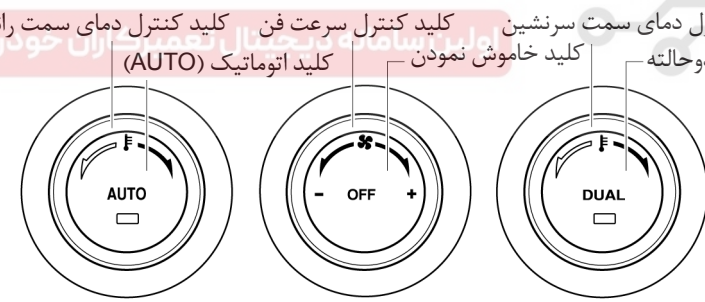
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک

اطلاعات سیستم تهویه مطبوع در نمایشگر اطلاعات نمایش داده می‌شود.

صفحه نمایشگر







کلید مه‌زدایی شیشه جلو
کلید انتخاب جهت وزش هوا
کلید مه‌زدایی شیشه عقب
کلید ایرکاندیشن A/C*
*کلید گرم‌کن شیشه جلو
کلید انتخاب جهت ورودی هوا به سیستم تهویه‌مطبوع

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼کلیدهای کنترل ایرکاندیشن

کلید وضعیت اتوماتیک AUTO

با فشار دادن دکمه AUTO، تمامی عملکردهای زیر براساس میزان دمای انتخابی به‌طور اتوماتیک تنظیم می‌شوند:

- دمای هوای در جریان
- میزان هوای در جریان
- انتخاب دریچه های وزش هوا
- انتخاب جهت هوای داخل اتاق و یا هوای تازه بیرون
- انتخاب A/C یا A/C ECO

توجه

چراغ نشانگر کلید AUTO

- روشن بودن چراغ، بیانگر عملکرد اتوماتیک سیستم بوده و سیستم به‌طور خودکار در حال عملکرد می‌باشد.
- در صورت تغییر تنظیمات هر یک از کلیدهای زیر، عملکرد AUTO به‌طور اتوماتیک غیر فعال شده، چراغ نشانگر AUTO خاموش می‌شود.
  - کلید انتخاب جهت وزش هوا (دریچه‌های جریان)
  - کلید کنترل سرعت فن
  - کلید برفک و بخارزدایی شیشه جلو

تغییر وضعیت بقیه کلیدها در عملکرد وضعیت AUTO تداخلی ایجاد نمی‌کند.

کلید OFF

فشردن کلید OFF، سیستم ایرکاندیشن را غیر فعال می‌نماید.

کلید کنترل دما

این کلید دمای هوا را تنظیم می‌نماید. برای افزایش دما (دمای گرم‌تر) کلید را در جهت عقربه‌های ساعت و برای کاهش دما (دمای خنک‌تر) کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

- حین غیر فعال بودن حالت دوتایی DUAL:
  برای کنترل دمای هوا، کلید کنترل دمای هوای سمت راننده را بچرخانید.
- حین فعال بودن حالت دوتایی DUAL:
  برای کنترل دمای هوا، کلید کنترل دمای هوای سمت راننده یا سرنشین را بچرخانید.

توجه

با چرخاندن کلید دمای هوای سمت سرنشین حتی در صورت غیر فعال بودن حالت دوتایی، این حالت فعال شده، چراغ نمایشگر کلید DUAL روشن می‌شود و در نتیجه می‌توان دمای سمت راننده و سرنشین جلو را به‌طور جداگانه تنظیم نمود.

کلید کنترل سرعت فن دمنده

فن دارای هفت تنظیم متفاوت برای سرعت وزش هوا می‌باشد. سرعت انتخابی در صفحه نمایشگرها به نمایش در می‌آید.

کلید انتخاب جهت وزش هوا از دریچه‌ها

جهت مورد نظر را می‌توان انتخاب نمود (صفحه 6-6 را مطالعه نمایید).

توجه

- وقتی‌که وضعیت جهت وزش هوا انتخاب شده و کلید کنترل دما در حالت دمای متوسط تنظیم شده باشد، هوای گرم مستقیماً به روی پاها جریان می‌یابد و هوای نسبتاً سردتری از دریچه‌های تهویه میانی، چپ و راست جریان پیدا می‌نماید.
- برای انتخاب جهت وزش هوای ، کلید مه‌زدایی شیشه جلو را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کلید A/C ایرکاندیشن *

در شرایطی‌که AUTO در حالت فعال می‌باشد، فشاردادن کلید A/C، ایرکاندیشن را غیر فعال می‌نماید. (عملکرد خنک‌کردن و رطوبت‌زدایی) با فشاردادن کلید A/C حین روشن بودن کلید کنترل فن، می‌توان ایرکاندیشن را فعال و غیر فعال نمود.

توجه

- با فشردن کلید A/C حتی در صورت خاموش‌بودن فن‌ها می‌توان ایرکاندیشن را روشن نمود.
- انتخاب حالت‌های A/C و A/C ECO به صورت خودکار (اتوماتیک) انجام می‌شود. هر چند در این شرایط عملکرد تهویه مطبوع و قابلیت مه زدایی کاهش می‌یابد، اما A/C ECO به این منظور طراحی شده است تا استفاده از سیستم تهویه مطبوع را در اقتصادی‌ترین حالت (کمترین مصرف سوخت) قرار دهد.
- در شرایطی که دمای بیرون خودرو به 0°C نزدیک شود سیستم تهویه مطبوع عمل نمی‌کند. (با وجودیکه در این حالت سیستم غیر فعال بوده و کار نمی‌کند اما نشانگرها روشن باقی می‌مانند)

کلید انتخاب هوای ورودی

می‌توان حالت گردش مجدد هوای داخل اتاق یا ورود هوای تازه بیرون را انتخاب نمود. برای انتخاب حالت مورد نظر کلید را فشار دهید.

وضعیت گردش مجدد هوای داخل اتاق (چراغ نشانگر روشن)

در شرایط حرکت در تونل‌ها، رانندگی در ترافیک سنگین (محیط‌های حاوی دود زیاد) یا تمایل به خنک شدن سریع این حالت را انتخاب نمایید.

وضعیت ورود هوای تازه بیرون (چراغ نشانگر خاموش)

ازاین‌وضعیت‌درحالت‌عادی‌وبرای‌مه‌زدایی‌استفاده‌نمایید.

⚠ اخطار

در هوای سرد و هوای بارانی از وضعیت استفاده نکنید:

استفاده از وضعیت در هوای سرد یا بارانی خطرناک می‌باشد، زیرا در این شرایط شیشه‌ها مه می‌گیرند و دید رانندگی شما کاهش می‌یابد که می‌تواند باعث بروز تصادف گردد.

کلید DUAL دو حالته

از این کلید برای تغییر وضعیت بین حالت عملکرد دوتایی و مشترک استفاده نمایید.

حالت عملکرد دوتایی

دمای هوای ورودی را در سمت سرنشین و راننده می‌توان به صورت جداگانه تنظیم نمود.

حالت عملکرد مشترک

در این حالت دمای هوای سمت راننده و سمت سرنشین به‌طور مشترک تنظیم می‌شود.

توجه

حین انتخاب حالت عملکرد دوتایی پیغام DUAL در صفحه نمایشگر به نمایش در می‌آید.

کلید مه‌زدایی شیشه جلو

برای مه‌زدایی شیشه جلو و پنجره درهای جلو از این کلید استفاده نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼عملکرد سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

۱. کلید AUTO را فشار دهید ، در این حالت وضعیت جهت وزش ، نوع جهت تهویه ورودی و مقدار هوای جریان یافته به صورت اتوماتیک کنترل می‌شود.
۲. به‌وسیله کلید کنترل دما، دمای دلخواه را تنظیم نمایید. در صورت تمایل به تنظیم جداگانه دمای هوای سمت سرنشین کلید DUAL را فشرده یا کلید کنترل دمای هوای سمت سرنشین را فشار دهید.

برای خاموش کردن سیستم کلید OFF را فشار دهید.

توجه

- قرار دادن کلید کنترل دما در وضعیت‌های گرمترین یا سردترین حالت باعث نمی‌شود که شرایط دمایی دلخواه سریع‌تر حاصل گردد.
- در حین انتخاب حالت گرم‌کردن، سیستم به صورت خودکار دریچه‌های ورود هوا را مسدود می‌نماید تا زمانیکه مسیر دریچه‌ها گرم شود. این عمل به منظور جلوگیری از وزش هوای سرد به داخل می‌باشد.

توجه

برای حصول دمای اتاق بهینه، درجه حرارت را در حدود"۲۵/۰" تنظیم نمایید در صورت لزوم، درجه حرارت را روی دمای دلخواه تنظیم نمایید.

▼گرم کردن و مه‌زدایی شیشه جلو

کلید گرم‌کن شیشه جلو را فشار دهید. در این حالت به‌صورت اتوماتیک وضعیت جریان هوا از بیرون خودرو انتخاب می‌شود و سیستم تهویه مطبوع به‌صورت خودکار شروع به کار می‌نماید، سیستم تهویه مطبوع رطوبت هوا را گرفته و هوا به‌سمت شیشه جلو و شیشه‌های درهای جلو جریان می‌یابد (صفحه 6-6) در این حالت مقدار هوای جریان یافته نیز افزایش می‌یابد.

⚠ اخطار

در هنگام استفاده از وضعیت گرم‌کردن و مه‌زدایی شیشه جلو (وضعیت) کلید کنترل دما را در حالت گرم یا داغ قرار دهید:
در شرایط انتخاب وضعیت قرار دادن کلید کنترل دما در حالت سرد خطرناک می‌باشد. زیرا این عمل باعث مه گرفتن بیرون شیشه شده و در نتیجه دید شما کاهش یافته و خطر تصادف افزایش می‌یابد.

توجه

- به‌منظور تسریع در عمل مه‌زدایی شیشه جلو به‌وسیله کلید کنترل دما، مقدار و دمای هوای ورودی را افزایش دهید.
- **(خودروهای مجهز به گرم‌کن شیشه جلو)**
حین قرار داشتن سیستم ایرکاندیشن در حالت مه‌زدایی، گرمکن شیشه جلو به‌طور اتوماتیک فعال می‌شود.
شیشه جلو دارای المنت‌های گرم‌کن ظریفی داخلی شیشه می‌باشد که حین گرم‌شدن به زدودن برف و یخ از روی شیشه کمک می‌کند.

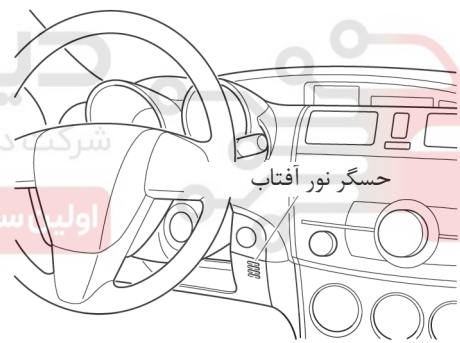
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

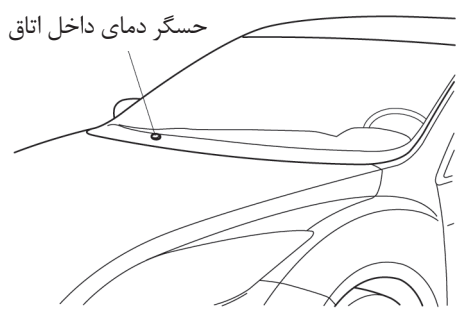
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼حسگر نور آفتاب / دمای بیرون

سیستم تهویه مطبوع تمام اتوماتیک، دمای هوای داخل و بیرون خودرو و نور آفتاب را اندازه‌گیری می‌نماید و سپس متناسب با این دماها، درجه حرارت اتاق را تنظیم می‌نماید.

⚠ هشدار
از پوشانیدن حسگرها اجتناب نمایید، زیرا این عمل باعث عدم عملکرد صحیح سیستم تهویه مطبوع می‌شود.





دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

آنتن

▼ آنتن (مدل سدان)

آنتن شیشه عقب خودرو هر دو نوع طول موج‌های AM و FM را دریافت می‌کند.

⚠ هشدار

حین شستن سطح داخلی شیشه عقب، از پارچه نرم مرطوب شده با آب ولرم استفاده نموده، خطوط آنتن را به آهستگی تمیز نمایید.
استفاده از شیشه پاک‌کن‌ها ممکن است به آنتن صدمه بزند.

▼ آنتن (مدل هاچبک)

برای بازکردن آنتن، آن‌را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای سوار کردن آنتن، آن‌را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



⚠ هشدار

- برای جلوگیری از صدمه‌دیدن آنتن قبل از ورود به کارواش یا قبل از عبور از محل‌هایی با سقف کوتاه آنتن را باز نمایید.
- در حین پاک‌کردن برف از روی سقف خودرو مراقب باشید به آنتن صدمه وارد ننمایید.

توجه

توصیه می‌شود که در حین ترک خودرو آنتن را باز نموده و در داخل خودرو قرار دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نکات مورد توجه در فعال کردن سیستم صوتی

⚠ اخطار

از تنظیم کردن دکمه‌ها و کلیدهای سیستم صوتی در حین رانندگی خودداری نمایید:

تنظیم نمودن سیستم صوتی در حین حرکت خودرو خطرناک می‌باشد، زیرا احتمال بروز تصادف ناشی از عدم توجه شما به کنترل خودرو در این حالت افزایش می‌یابد. همواره سیستم صوتی را در حین توقف خودرو تنظیم نمایید. حتی اگر کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی اهرم‌های قرار گرفته روی فرمان قرار دارند یاد بگیرید که بدون نگاه کردن به آن‌ها، از آن‌ها استفاده نمایید تا بتوانید بیشترین توجه به جاده را در حین حرکت خودرو داشته باشید.

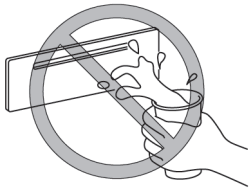
⚠ هشدار

به‌منظور رانندگی ایمن صدای سیستم صوتی را به اندازه‌ای تنظیم نمایید که صداهای بیرون از خودرو را بشنوید.

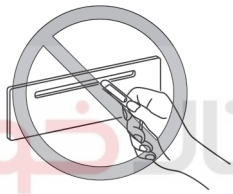
توجه

در حین خاموش بودن موتور، از مورد استفاده قراردادن طولانی مدت سیستم صوتی پرهیز نمایید. این عمل باعث تخلیه باتری می‌شود.
استفاده از تلفن همراه یا رادیو CB در نزدیک سیستم صوتی، باعث بروز پارازیت در سیستم صوتی می‌شود، این به‌منزله صدمه دیدن سیستم نمی‌باشد.

از پاشیدن مایعات بر روی سیستم صوتی اجتناب نمایید.



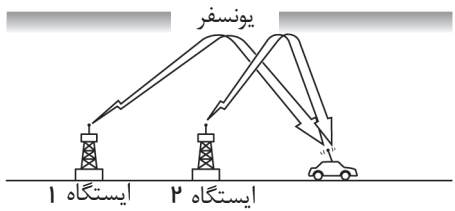
از واردکردن هر چیزی بجز CD درون شکاف CD اجتناب نمایید.



▼ دریافت امواج رادیویی

ویژگیهای موج AM

امواج AM در حین برخورد به ساختمان‌ها و کوه‌ها تغییر جهت می‌دهند و از یونسفر جو پخش می‌شوند (یونسفر محدوده‌ای از جو است که به واسطه محیط الکتریکی خود امواج رادیویی را پخش می‌کند). به همین دلیل امواج AM می‌توانند به فواصل بیشتر از امواج FM برسند. به‌واسطه موارد ذکر شده در فوق ممکن است که گاهی اوقات دو ایستگاه رادیویی به‌صورت همزمان روی یک فرکانس دریافت گردند.

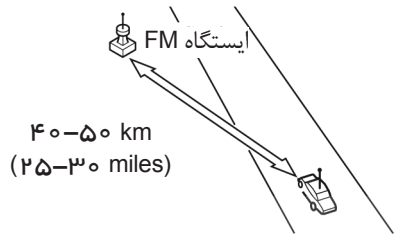


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

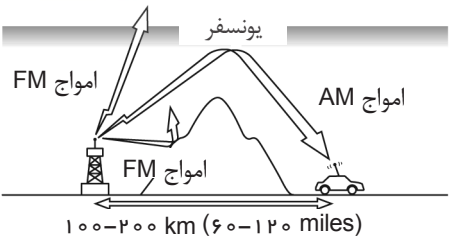
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ویژگیهای موج FM

محدوده پخش امواج FM حدود ۴۰–۵۰ km از مبداء می‌باشد، به‌دلیل نیاز به کُدگذاری بیشتر جهت شکستن صدا به دو کانال، امواج FM در فواصل دور دست فاقد استریو بوده و تک صدایی می‌باشند.



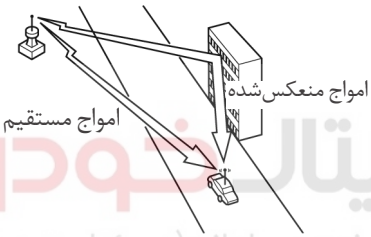
امواج و سیگنال‌های ارسالی FM مشابه با نور می‌باشند و در هنگام برخورد به گوشه‌ها خم نمی‌شوند بلکه منعکس می‌شوند. برخلاف امواج AM امواج FM در مسیرهای غیر افقی حرکت نمی‌کنند. بنابراین امواج FM در فواصل زیاد که امواج AM قابل دریافت است دریافت نمی‌شود.



شرایط جوی نیز روی دریافت امواج FM تأثیرگذار است. رطوبت بالا باعث ضعف دریافت می‌شود و در روزهای ابری دریافت امواج FM از روزهای دارای هوای صاف بهتر است.

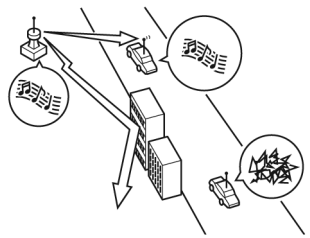
پارازیت چند دریافته

به‌دلیل اینکه امواج FM در برخورد با موانع منعکس می‌شوند، این احتمال وجود دارد که هم امواج مستقیم و هم امواج انعکاس یافته به‌صورت همزمان دریافت گردند. این مسئله باعث یک تأخیر اندک دریافت امواج می‌شود و ممکن است که صداها به‌صورت شکسته یا نامفهوم به‌گوش برسند در هنگام نزدیک بودن به فرستنده نیز ممکن است با این حالت مواجه شوید.



پارازیت لرزش / پرش (قطع شدن لحظه‌ای)

سیگنال‌ها و امواج FM در مسیر مستقیم حرکت می‌نمایند و در حین حرکت در تونل‌ها، کنار ساختمان‌های بلند، کوه‌ها و دیگر موانع ضعیف می‌شوند. در حین حرکت خودرو در چنین مناطقی، شرایط دریافت امواج ممکن است که به صورت ناگهانی تغییر نماید و باعث پارازیت آزار دهنده گردد.

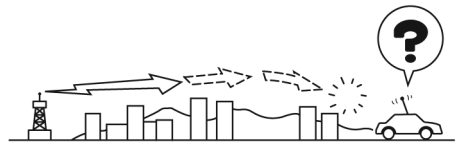


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

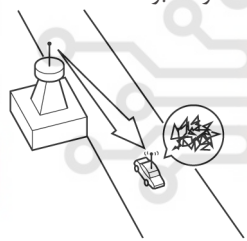
پارازیت سیگنال‌های ضعیف

در مناطق برون شهری، به‌دلیل ازدیاد فاصله نسبت به فرستنده، دریافت امواج ضعیف می‌شود. دریافت امواج در چنین نواحی حاشیه‌ای با قطع شدن صدا همراه خواهد بود.



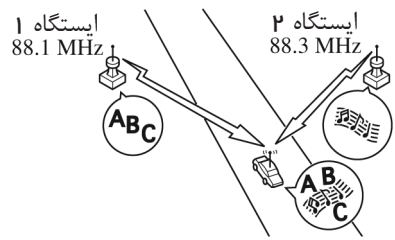
پارازیت امواج قوی

در حین حرکت در فاصله خیلی نزدیک به برج فرستنده این پارازیت بروز می‌نماید و امواج پخش‌شده بسیار قوی می‌باشند که در نتیجه آن قطع شدن صدا در رادیوی دریافت کننده خواهد بود.



پارازیت ناشی از نزدیک بودن به چند ایستگاه

وقتی‌که خودرو به محدوده دو ایستگاه قوی با فرکانس‌های نزدیک به هم می‌رسد، ممکن است که ایستگاه تنظیم شده اصلی به صورت موقت قطع شود و ایستگاه دوم دریافت گردد. در این شرایط ممکن است پارازیت‌هایی ناشی از این اختلال به گوش برسد.



▼نکات مورد توجه در حین استفاده از پخش CD (لوح فشرده) / CD چنجر (CHANGER) داخل داشبورد

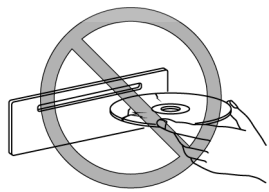
پدیده رطوبت گرفتن

بلافاصله پس از روشن‌کردن بخاری در حین سرد بودن خودرو، CD یا تجهیزات نوری دستگاه CD یا CHANGER ممکن است که در اثر میعان رطوبت موجود در هوا مرطوب شوند. در این شرایط CD فوراً به‌صورت خودکار به بیرون ارسال شده و می‌توان به سادگی آن‌را به‌وسیله یک پارچه نرم، خشک نمود. تجهیزات نوری و نشانگرهای مه گرفته دستگاه به صورت طبیعی در فاصله حدود یک ساعت به وضعیت اولیه بر می‌گردد. قبل از استفاده مجدد از دستگاه صبر کنید تا به حالت عادی برگردد.

نگهداری از پخش‌کننده CD/CD چنجر

احتیاط‌های زیر باید مورد توجه قرار گیرند.

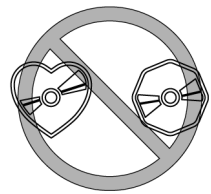
- CD در داخل دستگاه با سرعت بسیار بالایی می‌چرخد. هرگز از CD معیوب (شکسته یا خمیده) استفاده نکنید.



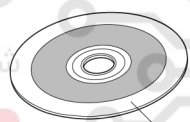
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- از CDهای غیر متداول مانند دیسک‌های شکل قلب یا هشت ضلعی و غیره استفاده نکنید. زیرا ممکن است که دیسک خارج نشود و باعث صدمه به دستگاه گردد.

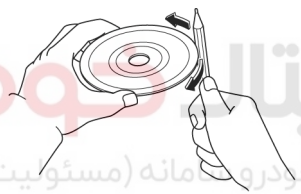


- در صورتیکه محدوده حفظ اطلاعات لوح فشرده (CD) شفاف یا نیمه شفاف بود از مورد استفاده قرار دادن آن خودداری نمایید.

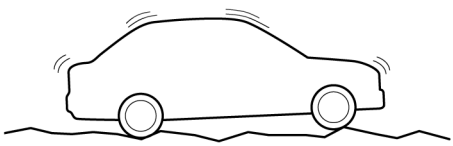


شفاف

- یک CD نو ممکن است که دارای لبه‌های ناهموار (تیز) در قسمت داخلی یا بیرونی خود باشد. در صورت مورد استفاده قرار دادن اینگونه CDها به‌دلیل اینکه نصب صحیح CD در روی دستگاه میسر نمی‌باشد احتمال دارد که دستگاه آن‌ها را پخش ننماید. علاوه بر این ممکن است که CD از دستگاه خارج نشود و باعث بروز عیب گردد. قبل از استفاده به‌وسیله خودکار یا مداد مطابق شکل زیر ناهمواری‌های لبه‌های CD را برطرف نمایید. برای از بین بردن ناصافی‌ها، کنار مداد یا خودکار را روی سطح خارجی و داخلی CD بکشید.



- در حین حرکت در سطوح ناهموار، ممکن است صدا قطع و وصل شود.

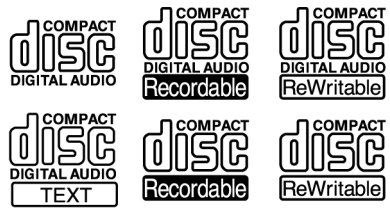


- پخش کننده CD / CD چنجر به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فقط CDهایی را پخش می‌نمایند که دارای برچسب‌های زیر باشند. دیسک‌های دیگر قابل پخش نخواهد بود.

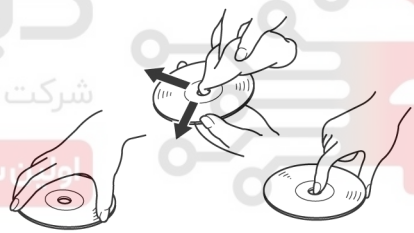
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- از CDهایی استفاده نمایید که به‌صورت قانونی تولید شده‌اند. در صورت استفاده از نسخه‌های غیر مجاز ممکن است که سیستم به صورت صحیح کار نکند.



- در حین نگهداری CDها از لمس‌نمودن سطوح اطلاعاتی آن اجتناب نمایید. لوح فشرده را با گرفتن لبه‌های بیرونی یا لبه بیرونی و سوراخ آن جابه‌جا نمایید.



- از چسبانیدن کاغذ یا برچسب بر روی CD خودداری نمایید. از خراشیدن قسمت پشت CD اجتناب نمایید. زیرا در اثر معیوب شدن ممکن است که CD خارج نشود.
- گرد و خاک، اثر انگشت و کثیفی باعث کاهش نور منعکس شده از سطح اطلاعاتی CD می‌شود و روی کیفیت صدا تأثیر می‌گذارد. در صورت کثیف شدن CD به‌وسیله یک پارچه نرم به آرامی آن را از مرکز CD به سمت لبه‌های بیرونی تمیز نمایید.
- از مورد استفاده قرار دادن اسپری‌های صفحات گرامافون، مواد آنتی‌استاتیک و اسپری‌های پاک‌کننده و خانگی، مایعات شیمیایی سریع التبخیر نظیر بنزین و تینر جهت تمیز کردن CD خودداری نمایید. زیرا به سطح اطلاعاتی آن صدمه وارد می‌نماید و آن را غیر قابل استفاده می‌کند. چیزهای دیگر مانند ریسمان و پلاستیک که امکان صدمه رساندن به CD را دارند، را نباید برای تمیز کردن آن مورد استفاده قرار داد.
- CDها را یکی یکی در داخل دستگاه قرار دهید. در صورت قرار دادن دو CD به‌صورت همزمان سیستم به‌صورت صحیح عمل نخواهد کرد.
- در صورت قراردادن CD به‌صورت وارونه، دستگاه CD را به بیرون ارسال می‌نماید. همچنین CDهای کثیف و معیوب نیز ممکن است که به بیرون ارسال شوند.
- از قراردادن دیسک‌های تمیزکننده در داخل پخش کننده CD و CD چنجر خودداری نمایید.
- از قرار دادن CDهایی که برچسب آن‌ها کنده شده است، خودداری نمایید.
- این دستگاه ممکن است که امکان پخش برخی از CDهای تهیه شده توسط کامپیوتر، یا ضبط‌کننده CD را نداشته باشد که این مسئله می‌تواند ناشی از ویژگی‌های دیسک، خراش، لکه، کثیفی و غیره باشد یا در اثر ورود گرد و غبار در دستگاه یا رطوبت گرفتن لنز داخل دستگاه باشد.
- نگهداری CDها در محلی که در معرض حرارت زیاد یا در معرض نور مستقیم خورشید باشد باعث صدمه دیدن آن‌ها می‌شود و ممکن است که آن‌ها را غیر قابل پخش نماید.
- CDهای دارای ظرفیت بیش از ۷۰۰ MB غیر قابل پخش می‌باشند.
- این دستگاه ممکن است قادر به پخش برخی از CDهای تهیه شده توسط کامپیوتر نباشد که این مسئله می‌تواند ناشی از نرم افزار تهیه WRITE (CD) یا سرعت تهیه (WRITE) باشد. (برای جزئیات بیشتر به فروشگاهی که CD را تهیه نموده‌اید مراجعه نمایید)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- در هنگام پخش موزیک ممکن است برخی از اطلاعات نوشتاری CD مانند عنوان نشان داده نشود.
- ممکن است فاصله زمانی شروع به پخش برای CDهای CD-RW (قابل ضبط مجدد) نسبت به CDهای معمولی (CD) یا CDهای فقط خواندنی (CD-R) بیشتر باشد.
- راهنمای استفاده از سی‌دی CD-R /CD-RW را مطالعه نمایید.
- از CDهایی که روی آن دارای برچسب سلفونی می‌باشند استفاده ننمایید، بلند شدن قسمتی از برچسب یا بیرون زدن چسب از لبه‌های CD باعث گیر کردن CD در دستگاه می‌شود. همچنین از CD هایی که دارای برچسب‌های ضمیمه می‌باشد استفاده نکنید زیرا احتمال گیرکردن در دستگاه را دارند.

▼ توصیه‌های عملکردی حین استفاده از MP3

توجه

این دستگاه نسخه‌هایی تنها برای اهداف شخصی، غیرمالی را در برداشته و حق استفاده از این محصول برای اهداف مالی (نظیر کارهای درآمدزا) پخش برنامه‌های زنده (چه از طریق ایستگاه‌های رادیویی، ماهواره و یا هرگونه فرستنده دیگر)، پخش برنامه‌ها از طریق اینترنت و یا شبکه‌های توزیع الکترونیکی دیگر، همانند سیستم‌های صوتی و تصویری پولی و سیستم صوتی درخواستی دیگر را در بر نمی‌گیرد.
برای چنین استفاده‌هایی می‌توان نسخه جدیدی را تهیه نمود.
برای اطلاع از جزئیات بیشتر به سایت زیر مراجعه نمایید.
http://www.mp3licensing.com

- این سیستم صوتی فایل‌های MP3 که در CD-R/CD-RW/CD-ROM ضبط شده‌اند را پخش می‌نماید. فایل‌هایی با فرمت‌های زیر قابل پخش می‌باشند:
  - ISO 9660 سطح اول
  - ISO 9660 سطح دوم
  - فرمت پخش ژولیت Joliet
  - فرمت پخش رُمئو (Romeo)
- این سیستم قادر به پخش فایل‌های صوتی MP3 با فرمت MP3 و قالب سربرگ و اطلاعات می‌باشد.
- این سیستم قادر به پخش فایل‌های چند بخشی تا ۴۰ بخشی می‌باشد.
- این سیستم قادر به پخش فایل‌های MP3 با فرکانس نمونه برداری 16/22.05/24/32/44.1/48 کیلوهرتز می‌باشد.
- این سیستم قادر به پخش فایل‌های MP3 با سرعت بایت ۸ kbps تا ۳۲۰ kbps می‌باشد. با وجود این، برای اطمینان از داشتن موسیقی با کیفیت بالا، برای ضبط فایل‌ها از سرعت بایتی ۱۲۸ kbps یا بیشتر استفاده نمایید.
- در صورتیکه یک سی‌دی شامل فایل‌های MP3 و CD-DA می‌باشد، نحوه پخش این فایل‌ها، به نحوه ضبط سی‌دی بستگی دارد.
- این دستگاه قادر به پخش CD های packet written نمی‌باشد.
- این سیستم قادر به پخش فایل‌هایی که از طریق سیستم MP3i (MP3 تعاملی)، MP3 PRO و RIFF MP3 ضبط شده‌اند نمی‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

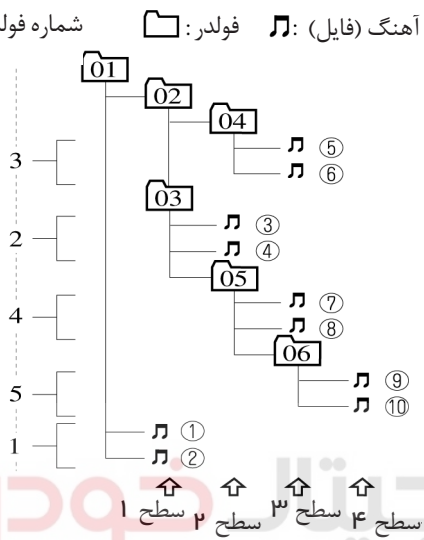
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فایل‌ها و فولدرها

- ترتیب دسته‌بندی فایل‌های MP3 و فولدرها برای پخش از دسته‌های بالایی به دسته‌های زیرین می‌باشد. مرتب‌سازی و ترتیب پخش سی‌دی های ضبط شده حاوی فایل‌های MP3 به ترتیب زیر می‌باشد:
  - شماره فایل
    به هر کدام از فایل‌های درون فولدر به ترتیب دسته‌بندی از بالا به پایین یک شماره اختصاص داده می‌شود.
  - شماره فولدر
    به هر کدام از فولدرها به ترتیب دسته‌بندی از بالا به پایین یک شماره اختصاص داده می‌شود.

توجه

فولدرها و آهنگ (فایل) های درون یک دسته مطابق ترتیبی که (با توجه به نرم افزار ضبط) بر روی CD ضبط شده‌اند، پخش می‌گردند.



بسته به واحد صوتی ممکن است پخش دسته‌های زیر امکان‌پذیر نباشد.

- دسته‌بندی فولدرها کاملاً اتوماتیک بوده، نمی‌توان ترتیب آن‌ها را تنظیم نمود.
- فولدری که حاوی فایل‌های MP3 نباشد، رَد خواهد شد (فولدر رَد شده و شماره فولدر به نمایش در نخواهد آمد).
- فایل‌های MP3 که با فرمت MP3 مطابقت نداشته، دارای اطلاعات سربرگ و زمینه می‌باشد رَد شده، پخش نخواهند شد.
- این سیستم قادر به پخش فایل‌های MP3 در هشت سطح دسته‌بندی می‌باشد. در صورتیکه سیستم حاوی تعداد بیشتری سطح باشد، زمان بیشتری برای پخش این فایل‌ها لازم است. توصیه می‌شود که فایل‌ها را در دو سطح و یا یک سطح ضبط نمایید.
- این سیستم قادر به پخش CD های دارای ۵۱۲ فایل و فولدرهای حاوی ۲۵۵ فایل می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- حین نامگذاری فایل‌های MP3، پسوند MP3 را حتماً به انتهای نام فایل بیافزایید.
- در نامگذاری فایل‌ها، با توجه به جدول زیر حداکثر تعداد کاراکترها را رعایت نمایید. با وجود این، حین پخش، سیستم تنها تا ۳۲ کاراکتر نام فایل به‌علاوه (MP3.) را نمایش می‌دهد.

	حداکثر تعداد کاراکترها در نام یک فایل (شامل نقطه "." و سه حرف پسوند نام فایل
ISO9660 سطح اول	12*
ISO9660 سطح دوم	31*
فرمت پخش Joliet	64
فرمت پخش Romeo	128

* در نامگذاری فایل می‌توان در کاراکترهای یک بایتی (حرف بزرگ) و آندرلاین "_" استفاده نمود.

⚠ هشدار

این سیستم فقط قادر به پخش فایل‌های MP3 دارای پسوند (MP3.) می‌باشد. از افزودن پسوند MP3 به فایل‌های دیگر خودداری نمایید. چرا که منجر به ایجاد نویز یا نقص سیستم خواهد شد.

نمایش برچسب اطلاعاتی ID3

- این سیستم قادر به پخش اطلاعات ID3، شامل نام آلبوم، نام آهنگ و نام خواننده که با استفاده از نسخه 1.0/1.1/2.2/2.3 به فایل افزوده شده‌اند، می‌باشد. هر نوع اطلاعات دیگر نمایش داده نخواهد شد.
- این سیستم قادر به پخش نام‌های انگلیسی (شامل اعداد) کاراکترهای یک بایتی می‌باشد. حین افزودن برچسب اطلاعاتی ID3 فقط از کاراکترهای یک بایتی استفاده نمایید. کاراکترهای دو بایتی و برخی تصاویر به نمایش در نخواهند آمد.

اصطلاحات

MP3

MP3 خلاصه اصطلاح "MPEG Audio Layer 3" استانداردی تکنیکال برای فشرده‌سازی فایل‌های صوتی می‌باشد که توسط مؤسسه بین‌المللی استاندارد (ISO) و گروه کاری MPEG تعریف شده است. استفاده از فایل‌های MP3، فشرده‌سازی فایل‌های صوتی را به حدود یک دهم اندازه اصلی امکان‌پذیر می‌سازد.

ISO 9660

استاندارد بین‌المللی برای فرمت فایل و فولدرهای CD-ROM. این استاندارد با توجه به تفاوت‌های حین فرایند نامگذاری فایل، پیکربندی داده‌ای و دیگر خصوصیات به سه دسته مجزا تقسیم‌بندی می‌شود.

Multi-session

یک بخش session شامل میزان کلی اطلاعاتی است که از ابتدا تا انتها و از طریق CD-ROM, CD-R/CD-RW بر روی سی‌دی ضبط شده‌اند. چند بخش Multi-session بیانگر وجود دو یا چند بخش متفاوت بر روی یک سی‌دی است.

Sampling

بیانگر فرایند کدگذاری آنالوگ اطلاعات صوتی با فواصل مشخص و تبدیل آن‌ها به اطلاعات دیجیتال می‌باشد. سرعت نمونه‌برداری (Sampling) به تعداد دفعاتی که یک نمونه در هر ثانیه برداشته شده گفته می‌شود که با واحد Hz نمایش داده می‌شود. افزایش سرعت نمونه برداری کیفیت صوتی را افزایش داده، با وجود این اندازه اطلاعات را نیز افزایش می‌دهد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

Bit rate

بیانگر حجم اطلاعات در هر ثانیه بوده و به صورت bps (بایت در ثانیه) نمایش داده می‌شود.
به‌طور کلی هر چه میزان سرعت بایتی Bit rate حین فشرده‌سازی فایل‌های MP3 بیشتر باشد، اطلاعات موسیقی بیشتری جابه‌جا شده و در نتیجه کیفیت صدا بهتر خواهد بود.

packet writing

روش کلی مشابه روش مورد استفاده حین ضبط فایل‌ها بر روی فلاپی دیسک و دیسک سخت بوده و برای ضبط فایل‌ها بر روی CD-R استفاده می‌شود.

ID3 Tag

برچسب اطلاعاتی ID3 Tag روشی برای ذخیره‌سازی اطلاعات مرتبط با موسیقی بر روی فایل‌های MP3 می‌باشد. اطلاعاتی همانند نام آهنگ، خواننده و نام آلبوم را می‌توان به این روش ذخیره نمود. این اطلاعات را به‌راحتی توسط نرم افزار ID3 می‌توان ویرایش نمود

VBR

خلاصه لغت سرعت بایتی متغیر می‌باشد. در حالیکه در حالت کلی از CBR (سرعت بایتی ثابت) استفاده می‌شود. حین فشرده‌سازی فایل‌ها با توجه به شرایط فشرده‌سازی و در نتیجه ایجاد کیفیت صدای دلخواه می‌توان از VBR استفاده نمود.

▼ توصیه‌های عملکردی حین استفاده از فایل‌های WMA

WMA خلاصه کلمه Windows Media Audio بوده و ضرورت فشرده‌سازی مورد استفاده در مایکروسافت می‌باشد.
فایل‌های صوتی را می‌توان نسبت به فایل‌های MP3 فشرده‌تر نموده، ایجاد و ذخیره نمود.

* Microsoft و Windows Media علائم تجاری ثبت‌شده مرتبط با صنایع تجاری Microsoft Corporation U.S در آمریکا و دیگر کشورها می‌باشد.

خصوصیات فایل‌های قابل پخش WMA

این سیستم قادر به پخش فایل‌های WMA که در CD-R یا CD-RW ضبط شده‌اند می‌باشد. CD های دارای فرمت‌های زیر قابل پخش هستند.
فایل‌های WMA قابل پخش دارای ویژگی‌های ذیل می‌باشند:

گزینه		محتویات
ویژگی‌های		windows Media Audio نسخه ۷، ۸ و ۹
فرکانس نمونه‌برداری	سرعت بایتی	32kHz.....32, 40, 48 kbps
		32kHz.....32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320 kbps
		48kHz.....64, 96, 128, 160, 192 kbps
VBR		پشتیبانی می‌شود
حالت کانال		استریو / تک صدایی
اطلاعات WMA		عنوان، نام خواننده، نام آلبوم

⚠ هشدار

این سیستم قادر به پخش فایل‌های WMA دارای پسوند (wma.) می‌باشد. از افزودن پسوند WMA به فایل‌های غیر WMA خودداری نمایید. این عمل منجر به ایجاد نویز و یا نقص در عملکرد سیستم می‌شود.

- در فایل‌های WMA، نام آهنگ، نام خواننده و نام آلبوم به صورت برچسب اطلاعاتی "WMA-Tag" به فایل افزوده شده و قابل نمایش می‌باشد.
- فایل‌های WMA، که مشخصات استاندارد را ندارد قابل پخش نبوده و نام فایل‌ها و فولدرهای آن‌ها به نمایش در نمی‌آید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

- ممکن است پسوند فایل با توجه به سیستم کامپیوتری مورد استفاده، نسخه و نرم افزار یا تنظیمات موجود نباشد. در این صورت، پسوند "WMA" را به انتهای نام فایل افزوده و آن‌را بر روی CD ضبط کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

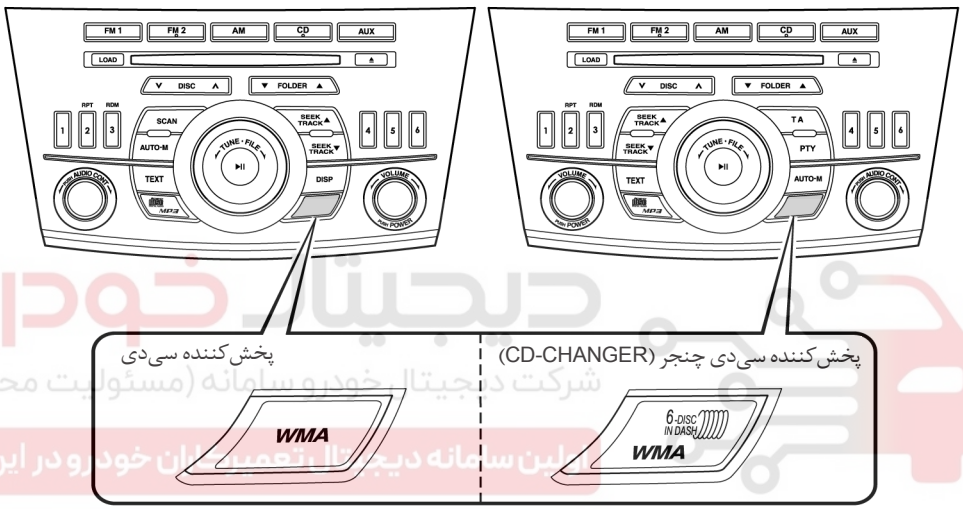
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

انواع سیستم صوتی *

اطلاعات سیستم صوتی در نمایشگر اطلاعات نمایش داده می‌شود.

تیپ A (عدم امکان پخش RDS *) **تیپ B (امکان پخش RDS)**



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

*سیستم اطلاعاتی رادیو (RDS)

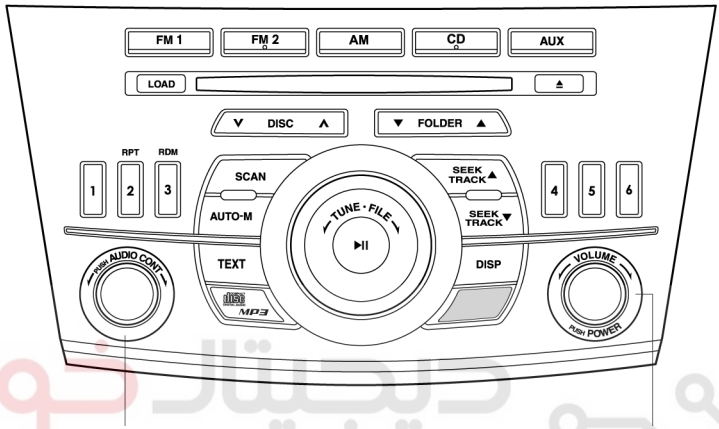
روشن و خاموش کردن / کنترل بلندی صدا و کیفیت صدا ..... صفحه 6-24
فعال نمودن رادیو (تیپ A) ..... صفحه 6-29
فعال نمودن رادیو (تیپ B) ..... صفحه 6-31
فعال نمودن پخش CD ..... صفحه 6-35

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼روشن و خاموش کردن / کنترل بلندی صدا و کیفیت صدا



دکمه کنترل کیفیت صدا

دکمه روشن خاموش / بلندی صدا

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روشن و خاموش کردن

سوئیچ موتور را در وضعیت ACC یا ON قرار دهید.
برای روشن کردن سیستم صوتی دکمه روشن خاموش/ بلندی صدا را فشار دهید.
برای خاموش کردن مجدداً دکمه فوق‌الذکر را فشار دهید.

توجه
برای جلوگیری از تخلیه باتری در شرایط خاموش بودن موتور از روشن گذاشتن سیستم صوتی به مدت طولانی پرهیز نمایید.

تنظیم بلندی صدا

برای تنظیم صدا دکمه بلندی صدا را بچرخانید.

چرخانیدن کلید مدور به‌سمت راست باعث افزایش صدا و چرخانیدن به‌سمت چپ باعث کاهش صدا می‌شود .

تنظیم کیفیت صدا

۱. برای انتخاب حالتی که قصد تنظیم آن‌را دارید دکمه کنترل کیفیت صدا را فشار دهید. حالت انتخاب‌شده نمایش داده می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۲. برای تنظیم حالت انتخاب‌شده به‌صورت زیر کلید تنظیم کیفیت صدا را بچرخانید:

تیپ A

مدل‌های استاندارد سیستم صوتی

حالت نشانگر	چرخاندن به چپ	چرخاندن به راست
ALC	انتخاب حالت	
BASS	کاهش صدای بم	افزایش صدای بم
TREB	کاهش صدای زیر	افزایش صدای زیر
FADE	انتقال صدا به بلندگوهای جلو	انتقال صدا به بلندگوهای عقب
BAL	انتقال صدا به بلندگوهای چپ	انتقال صدا به بلندگوهای راست
BEEP	غیر فعال	فعال
ILLM EFT	غیر فعال	فعال
Welcome	غیر فعال	فعال

مدل‌های مجهزبه سیستم صدای Bose®

حالت نشانگر	چرخاندن به چپ	چرخاندن به راست
AudioPLT	غیر فعال	فعال
CENTERPT	غیر فعال	فعال
BASS	کاهش صدای بم	افزایش صدای بم
TREB	کاهش صدای زیر	افزایش صدای زیر
FADE	انتقال صدا به بلندگوهای جلو	انتقال صدا به بلندگوهای عقب
BAL	انتقال صدا به بلندگوهای چپ	انتقال صدا به بلندگوهای راست
BEEP	غیر فعال	فعال
ILLM EFT	غیر فعال	فعال
Welcome	غیر فعال	فعال

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تیپ B

مدل‌های استاندارد سیستم صوتی

حالت نشانگر	چرخانیدن به چپ	چرخانیدن به راست
ALC	انتخاب حالت	
BASS	کاهش صدای بم	افزایش صدای بم
TREB	کاهش صدای زیر	افزایش صدای زیر
FADE	انتقال صدا به بلندگوهای جلو	انتقال صدا به بلندگوهای عقب
BAL	انتقال صدا به بلندگوهای چپ	انتقال صدا به بلندگوهای راست
BEEP	غیر فعال	فعال
ILLM EFT	غیر فعال	فعال
Welcome	غیر فعال	فعال
AF	غیر فعال	فعال
REG	غیر فعال	فعال
BT SETUP (برخی مدل‌ها)	انتخاب حالت	

مدل‌های مجهزبه سیستم صدای Bose®

حالت نشانگر	چرخانیدن به چپ	چرخانیدن به راست
AudioPLT	غیر فعال	فعال
CENTERPT	غیر فعال	فعال
BASS	کاهش صدای بم	افزایش صدای بم
TREB	کاهش صدای زیر	افزایش صدای زیر
FADE	انتقال صدا به بلندگوهای جلو	انتقال صدا به بلندگوهای عقب
BAL	انتقال صدا به بلندگوهای چپ	انتقال صدا به بلندگوهای راست
BEEP	غیر فعال	فعال
ILLM EFT	غیر فعال	فعال
Welcome	غیر فعال	فعال
AF	غیر فعال	فعال
REG	غیر فعال	فعال
BT SETUP (برخی مدل‌ها)	انتخاب حالت	

توجه

تقریباً بعد از ۵ ثانیه پس از انتخاب هر حالت، حالت تنظیم بلندی صدا به صورت خودکار انتخاب می‌شود. برای قرار دادن حالت‌های FADE ، TREB ، BASS و BAL در وضعیت تنظیم اولیه (ریست کردن) دکمه کنترل کیفیت صدا را حدود ۲ ثانیه فشار دهید. دستگاه یک صدای بیپ می‌دهد و علامت "CLEAR" نمایش داده می‌شود.

کنترل اتوماتیک بلندی و کیفیت صدا (ALC)

کنترل اتوماتیک بلندی و کیفیت صدا قابلیتی است که بلندی و کیفیت صدا را بر اساس سرعت خودرو تنظیم می‌نماید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

با افزایش سرعت خودرو، بلندی صدا افزایش و با کاهش سرعت خودرو کاهش می یابد.

حالت دلخواه ALC را انتخاب نمایید.

حالت	تغییر صدا
ALC OFF	بدون تغییر
ALC LEVEL1	حداقل
ALC LEVEL2	▼ △
ALC LEVEL3	▼ △
ALC LEVEL4	متوسط
ALC LEVEL5	▼ △
ALC LEVEL6	▼ △
ALC LEVEL7	حداکثر

برای انتخاب حالت‌های مختلف ALC دکمه کنترل صدا را بچرخانید و یکی از حالت‌های ALC OFF یا ALC LEVEL 1-7 را انتخاب نمایید. حالت انتخابی توسط نمایشگر، نشان داده می‌شود.

سیستم‌های صوتی مجهز به سیستم Bose® (AudioPilot® 2)*

سیستم AudioPilot® 2 به‌طور اتوماتیک با توجه به میزان صدای ورودی به خودرو حین رانندگی، بلندی و کیفیت صدا را تنظیم می‌نماید. حین فعال بودن این سیستم، سیستم به‌طور اتوماتیک با توجه به صدای خارج از خودرو، میزان صدایی که شنیده شدن آن دشوار است را محاسبه می‌نماید.

* AudioPilot® 2 علامت تجاری ثبت شده صنایع تجاری Bose می‌باشد.

سیستم‌های صوتی مجهز به سیستم Bose® (Centerpoint®)*

این سیستم صدای فراگیر از ۱ تا ۵ خروجی را حتی در صورت استفاده از سی‌دی های استریو دو کاناله ارائه می‌دهد.
سیستم Centerpoint® را می‌توان فعال یا غیر فعال نمود.

توجه

- سیستم Centerpoint® حین پخش سی‌دی دو کاناله استریو بهترین کیفیت را دارا می‌باشد. با وجود این کیفیت صدای فایل‌های صوتی MP3 دارای فشردگی کاهش می‌یابد.
- سیستم Centerpoint® را می‌توان برای سی‌دی های استریو دو کانال بجز موارد زیر اجرا نمود:
  رادیو MW/AM و LW، رادیو FM/BT/AUX.

* Centerpoint® علامت تجاری ثبت شده صنایع تجاری Bose می‌باشد.

تنظیم فرکانس تناوبی (AF) (تیپ B)

عملکرد AF سیستم اطلاعاتی رادیویی (RDS) را می‌توان فعال یا غیر فعال نمود. صفحه 6-31 را مطالعه نمایید.

تنظیم برنامه‌های محلی (REG) (تیپ B)

عملکرد REG سیستم اطلاعاتی رادیویی (RDS) را می‌توان فعال یا غیر فعال نمود. صفحه 6-31 را مطالعه نمایید.

تنظیم صدای بیپ (BEEP)

صدای بیپ حین کار کردن با سیستم صوتی را می‌توان فعال یا غیر فعال نمود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیم روشنایی سیستم ILLM EFT

روشنایی سیستم صوتی کلی عملکرد را می توان روشن و خاموش نمود.

حالت خوش‌آمدگویی

حالت خوش‌آمدگویی به‌نحو زیر عمل می‌کند.

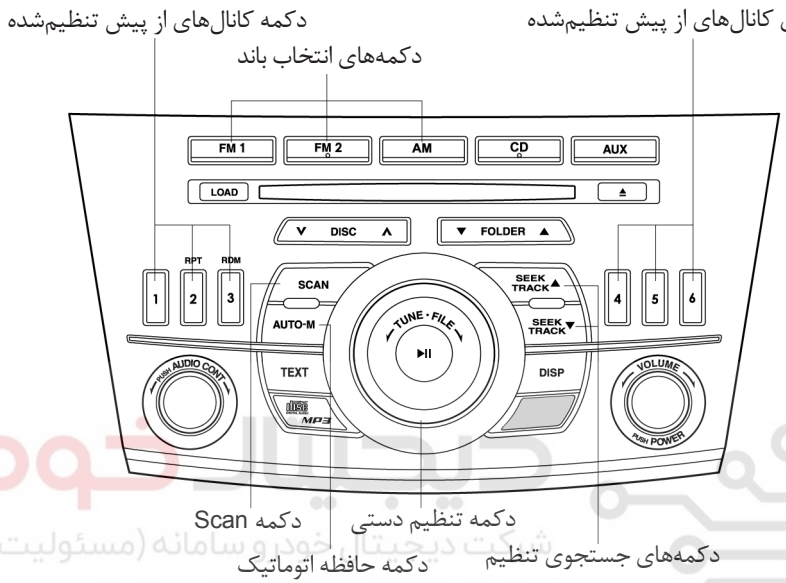
با چرخاندن سریع خودرو به وضعیت روشن (ON) سیستم صوتی فعال می‌شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼فعال نمودن رادیو (تیپ A)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روشن کردن رادیو

برای روشن‌کردن رادیو دکمه‌های انتخاب باند (**FM2,FM1** یا **AM**) را فشار دهید.

انتخاب باند

با فشردن دکمه **AM** موج **AM** را انتخاب نمایید و با فشردن دکمه **FM2,FM1** موج **FM** را انتخاب نمایید. موج انتخاب شده نمایش داده می‌شود . در صورتیکه وضعیت استریوی **FM** دریافت گردد کلمه "ST" نمایش داده خواهد شد.

توجه

در صورتیکه سیگنال‌های FM ضعیف باشد، وضعیت دریافت به صورت اتوماتیک از حالت STEREO به حالت MONO تغییر می‌یابد. تا مقدار پارازیت کاهش یابد و کلمه "ST" در روی نشانگر نشان داده نمی‌شود.

تنظیم

شیوه‌های زیر را می‌توان برای تنظیم رادیو مورد استفاده قرار داد: تنظیم دستی، جستجو، SCAN، کانال‌های از پیش تنظیم شده و تنظیم حافظه اتوماتیک، ساده‌ترین راه برای تنظیم ایستگاه‌ها انتخاب کانال‌های از پیش تنظیم شده می‌باشد.

توجه

در صورتیکه اتصال باتری خودرو جدا شده یا فیوز بسوزد، کانال‌های از پیش تنظیم شده غیر فعال می‌شوند.

تنظیم دستی

چرخاندن دکمه تنظیم دستی باعث افزایش یا کاهش فرکانس می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیم به‌صورت جستجو

فشردن دکمه‌های جستجوی تنظیم (▲ و ▼) باعث جستجوی اتوماتیک کانال‌های با فرکانس بالاتر یا پایین‌تر می‌شود.

توجه

در صورتیکه دکمه را در حالت فشرده نگه دارید، عمل جستجو بدون توقف ادامه می‌یابد.

تنظیم SCAN (خودکار)

فشردن دکمه SCAN باعث می‌شود که سیستم به‌صورت خودکار شروع به جستجو نموده و ایستگاه‌های قوی را دریافت نموده و روی هر ایستگاه حدود ۵ ثانیه توقف نموده و مجدداً جستجو را ادامه دهد. برای حفظ حالت در یک ایستگاه مورد نظر دکمه SCAN را درحین دریافت آن ایستگاه مجدداً فشار دهید.

تنظیم کانال‌های از پیش تنظیم‌شده

از ۶ کانال از پیش تنظیم‌شده می‌توان برای ذخیره نمودن (به حافظه سپردن) ۶ کانال AM و ۱۲ کانال FM استفاده نمود.

۱. برای تنظیم کانال ابتدا موج FM1، MW/LW یا FM2 را انتخاب نمایید. ایستگاه دلخواه را تنظیم نمایید.

۲. دکمه کانال حافظه‌ای را که می‌خواهید این ایستگاه را در آن ذخیره نمایید حدود ۲ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا صدای بیپ بشنوید. شماره کانال حافظه و فرکانس ایستگاه مورد نظر نمایش داده می‌شود. ایستگاه در حافظه ذخیره شده است.

۳. مراحل فوق را برای دیگر ایستگاه‌ها و امواج دیگر که قصد ذخیره آن‌ها را دارید تکرار نمایید.

برای انتخاب هر کانال حافظه ابتدا موج FM1، AM یا FM2 را انتخاب نموده و دکمه کانال از پیش تنظیم‌شده را فشار دهید، فرکانس ایستگاه و شماره کانال حافظه نمایش داده می‌شود.

توجه

در صورت جدا کردن باتری یا سوختن فیوز کانالهای از پیش تنظیم شده غیر فعال می‌شوند.

تنظیم حافظه اتوماتیک

این حالت برای رانندگی در نواحی که ایستگاه‌های محلی را نمی‌شناسید مفید می‌باشد. علاوه بر این ایستگاه‌های AM/FM بیشتری را می‌توان بدون از بین بردن کانال‌های از پیش تنظیم‌شده به حافظه سپرد.

دکمه حافظه اتوماتیک (**AUTO-M**) را حدود ۲ ثانیه به‌صورت فشرده نگهدارید تا یک صدای بیپ بشنوید؛ سیستم به‌صورت خودکار شروع به جستجو نموده و تا ۶ ایستگاه از قویترین فرکانس‌ها رابرای هر باند انتخابی به‌صورت موقت ذخیره می‌نماید.

پس از کامل شدن جستجوی خودکار، ایستگاه دارای قویترین فرکانس پخش می‌شود و فرکانس آن نمایش داده می‌شود. برای رفتن به دیگر ایستگاه‌های تنظیم‌شده حافظه اتوماتیک دکمه (**AUTO-M**) را فشار داده و رها نمایید. هر بار فشردن دکمه باعث انتخاب یکی از ایستگاه‌های تنظیم شده می‌شود. فرکانس ایستگاه و شماره حافظه نمایش داده می‌شود.

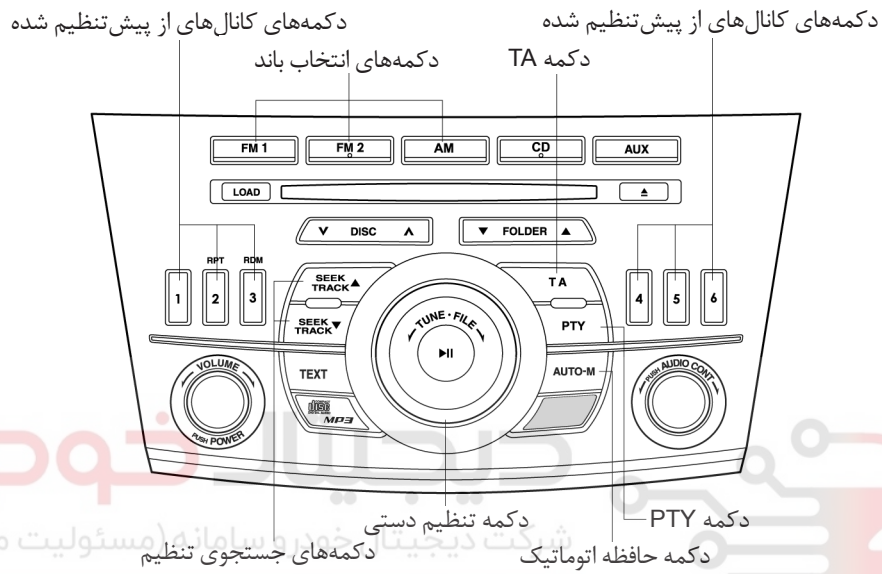
توجه

در صورتیکه پس از جستجوی خودکار هیچگونه ایستگاهی قابل دریافت نباشد، علامت"A" نمایش داده می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼فعال نمودن رادیو (تیپ B)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روشن کردن رادیو

برای روشن‌کردن رادیو دکمه‌های انتخاب باند (**FM2**,**FM1** یا **AM**) را فشار دهید.

انتخاب باند

برای انتخاب MW/LW دکمه **AM** را فشار دهید.
برای انتخاب FM1، دکمه **FM1** را فشار دهید.
برای انتخاب FM2، دکمه **FM2** را فشار دهید.

موج انتخاب‌شده نمایش داده می‌شود. در صورتیکه وضعیت استریوی FM دریافت شود، پیغام "ST" نمایش داده می‌شود.

توجه

در صورتیکه سیگنال‌های FM ضعیف باشد، وضعیت دریافت به صورت اتوماتیک از حالت STEREO به حالت MONO تغییر می‌یابد. تا مقدار پارازیت کاهش یابد و کلمه "ST" در روی نشانگر نشان داده نمی‌شود.

تنظیم

شیوه‌های زیر را می‌توان برای تنظیم رادیو مورد استفاده قرار داد: تنظیم دستی، جستجو، SCAN، کانال‌های از پیش تنظیم شده و تنظیم حافظه اتوماتیک، ساده‌ترین راه برای تنظیم ایستگاه‌ها انتخاب کانال‌های از پیش تنظیم شده می‌باشد.

تنظیم دستی

چرخاندن دکمه تنظیم دستی باعث افزایش یا کاهش فرکانس می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیم به‌صورت جستجو

فشردن دکمه‌های جستجوی تنظیم (▲ و ▼) باعث جستجوی اتوماتیک کانال‌های با فرکانس بالاتر یا پایین‌تر می‌شود.

توجه

در صورتیکه دکمه را در حالت فشرده نگه دارید، عمل جستجو بدون توقف ادامه می‌یابد.

تنظیم کانال‌های از پیش تنظیم‌شده

از ۶ کانال از پیش تنظیم‌شده می‌توان برای ذخیره نمودن (به حافظه سپردن) ۶ کانال MW/LW و ۱۲ کانال FM استفاده نمود.

۱. برای تنظیم کانال ابتدا موج FM1، MW/LW یا FM2 را انتخاب نمایید، سپس ایستگاه دلخواه را تنظیم نمایید.

۲. دکمه کانال حافظه‌ای را که می‌خواهید این ایستگاه را در آن ذخیره نمایید را حدود ۲ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا صدای بیپ بشنوید. شماره کانال حافظه و فرکانس ایستگاه مورد نظر نمایش داده می‌شود. ایستگاه در حافظه ذخیره شده است.

توجه

حین انتخاب FM1 یا FM2، علامت مشخصه ایستگاه در صفحه‌نمایش دیده می‌شود.

۳. مراحل فوق را برای دیگر ایستگاه‌ها و امواج دیگر که قصد ذخیره آن‌ها را دارید تکرار نمایید.

برای انتخاب هر کانال حافظه ابتدا موج FM1، MW/LW یا FM2 را انتخاب نموده و دکمه کانال از پیش تنظیم‌شده را فشار دهید، فرکانس ایستگاه و شماره کانال حافظه نمایش داده می‌شود.

توجه

- در صورت جدا شدن اتصال باتری یا سوختن فیوز کانال‌های از پیش تنظیم‌شده غیر فعال می‌شوند.
- حین انتخاب FM، علامت مشخصه ایستگاه در صفحه‌نمایش دیده می‌شود.

تنظیم حافظه اتوماتیک

این حالت برای رانندگی در نواحی که ایستگاه‌های محلی را نمی‌شناسید مفید می‌باشد.

دکمه حافظه اتوماتیک (**AUTO-M**) را حدود ۲ ثانیه به صورت فشرده نگهدارید تا یک صدای بیپ بشنوید؛ سیستم به‌صورت خودکار شروع به جستجو نموده و تا ۶ ایستگاه از قویترین فرکانس‌ها رابرای هر باند انتخابی به‌صورت موقت ذخیره می‌نماید.

پس از کامل‌شدن جستجوی خودکار، ایستگاه دارای قویترین فرکانس پخش می‌شود و فرکانس آن نمایش داده می‌شود. برای رفتن به دیگر ایستگاه‌های تنظیم شده حافظه اتوماتیک دکمه (**AUTO-M**) را فشار داده و رها نمایید. هر بار فشردن دکمه باعث انتخاب یکی از ایستگاه‌های تنظیم شده می‌شود. فرکانس ایستگاه و شماره حافظه نمایش داده می‌شود.

توجه

- در صورتیکه پس از جستجوی خودکار هیچگونه ایستگاهی قابل دریافت نباشد، علامت "A" نمایش داده می‌شود.
- حین انتخاب FM1 یا FM2، علامت مشخصه ایستگاه در صفحه‌نمایش دیده می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم رادیوی اطلاعاتی (RDS)

فرکانس متغیر (AF)

AF در ایستگاه‌های باند FM عمل می‌کند. برای روشن نمودن AF کلید کنترل سیستم صوتی را فشار داده و حالت AF را انتخاب نمایید، پیغام "AF" به نمایش در می‌آید. در صورت ضعیف شدن فرکانس ایستگاه دریافتی، سیستم به‌طور اتوماتیک به فرکانس متغیر تغییر وضعیت می‌دهد.

درصورت تمایل به ادامه برنامه‌ی محلی، کلید برای روشن نمودن REG، کلید کنترل سیستم صوتی را فشار داده و حالت REG را انتخاب نمایید، پیغام "REG ON" به نمایش در می‌آید.

برای لغو این عملکرد، جهت خاموش نمودن وضعیت REG، کلید کنترل سیستم صوتی را فشار داده و حالت REG را انتخاب نمایید، پیغام "REG OFF" به نمایش در می‌آید.

به اطلاع‌رسانی وضعیت ترافیک (TA)

در صورتیکه حین قرارداشتن رادیویی در باند فرکانس FM، دکمه (**TA**) فشرده شود، سیستم صوتی در وضعیت رادیوی ترافیک قرار گرفته و پیغام "TP" به نمایش در می‌آید.

در حالت TA فقط رادیوهای مرتبط به اطلاع‌رسانی ترافیک جستجو می‌شوند. در صورتیکه حین فشردن دکمه (**TA**) ایستگاه رادیویی در حال پخش فاقد برنامه‌های اطلاع‌رسانی وضعیت ترافیک باشد، رادیو به‌طور اتوماتیک در شبکه دیگری به جستجو می‌پردازد. در صورتیکه هیچ شبکه‌ای یافت نشود، پیغام "Nothing" به نمایش در آمده و سیستم به ایستگاه قبلی در حال پخش تغییر وضعیت می‌دهد.

در صورتیکه در حالت TA و یا هر وضعیت دیگری دکمه (**TA**) فشرده شود، سیستم در حالت آماده به کار TA قرار گرفته، "TA" و "TP" به نمایش در می‌آیند. در صورتیکه ایستگاه رادیویی حاضر حاوی اطلاعات مرتبط با ترافیک نباشد، سیستم شبکه دیگری را جستجو کرده و در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد.

توجه

حین گوش دادن به رادیوی ترافیک پس از فشردن کلید "TA" صدای کانال قبلی قطع می‌شود.

حین دریافت کانال‌های TA، دیگر کانال‌ها و پخش CD در زمینه قرار گرفته و "Traffic Info" در صفحه‌نمایش داده می‌شود. حین پخش وضعیت ترافیک، برای متوقف‌شدن پخش وضعیت ترافیک و بازگشت به حالت قبلی دکمه (**TA**) را فشار دهید. برای لغو حالت آماده به فعال شدن وضعیت ترافیک، حین قرار داشتن TA در وضعیت آماده به‌کار مجدداً دکمه (**TA**) را فشار دهید.

کلید نمایش اطلاعات برنامه PTY

برخی کانال‌های FM حامل کُدهای اطلاعاتی می‌باشند. این کُدها دریافت یک برنامه از چند ایستگاه متفاوت را به‌طور همزمان برای دریافت آسان‌تر کانال امکان‌پذیر می‌سازند.

حین پخش کانال‌های FM، دکمه (**PTY**) را فشار دهید، حین دریافت پیغام "PTY" نمایش داده می‌شود. در صورت عدم مجدد برنامه‌های حاوی کُدهای اطلاعاتی "None" به‌نمایش در می‌آید.

برای انتخاب یک برنامه:

۱. حین نمایش برنامه‌های کُددار کلید (**PTY**) را فشار دهید.
۲. برای تنظیم کانال دکمه (▲ و ▼) را کمتر از ۱/۵ ثانیه فشار دهید.

برای اسکن نمودن برنامه‌های حاوی اطلاعات

۳. حین پخش برنامه‌های PTY، دکمه (**PTY**) را فشار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۴. دکمه‌های جستجو (▲ و ▼) را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید تا صدای بیپ شنیده شود. سیستم تمامی فرستنده‌ها را جستجو کرده و در صورت عدم یافت کانال پیغام "Nothing" به نمایش در آمده و سیستم به حالت قبلی باز می‌گردد.

پیغام‌های اضطراری

در صورتیکه پیغامی اضطراری پخش شود، پیغام اضطراری بر پخش هر کانال رادیوی دیگر همانند FM و یا پخش سی‌دی ارجحیت داشته و پیغام "Alarm" به نمایش در می‌آید. حین به اتمام رسیدن پیغام اضطرار، سیستم به حالت قبلی پخش باز می‌گردد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼استفاده از پخش‌کننده لوح فشرده (CD)



این تصویر تنها جهت نمایش سیستم صوتی نوع A می‌باشد.

نوع	اطلاعات نمایشی حین پخش
پخش‌کننده CD/ WMA/MP3/ موسیقی	• اطلاعات موسیقی (CD-DA) • فایل WMA/MP3

توجه

در صورتیکه CD اطلاعات موسیقی (CD-DA) و فایل‌های MP3/WMA را دارا می‌باشد، پخش دو یا سه نوع فایل بسته به نحوه ضبط آن‌ها بر روی CD متفاوت است.

قراردادن CD در دستگاه

CD را به گونه‌ای در دستگاه قرار دهید که سمت برچسب‌دار آن به سمت بالا باشد. مکانیزم اتوماتیک، CD را به داخل کشیده و شروع به پخش می‌کند.

توجه

پس از قرار گرفتن CD در دستگاه، پخش آن چند ثانیه زمان می‌برد.

خارج نمودن CD

برای خارج نمودن CD دکمه (⏏) را فشار دهید.

پخش کردن

برای شروع پخش CD دکمه (**CD**) را فشار دهید. در صورتیکه در زمان عدم وجود CD داخل دستگاه دکمه (**CD**) را فشار دهید، پیغام "NO DISC" چشمک خواهد زد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

وقتی دکمه (**LOAD**) فشار داده شود، CD بارگذاری شده و شروع به پخش می‌نماید. این عمل حتی در صورتیکه قبل از آن دکمه خروج CD (⏏) فشرده شده باشد، نیز انجام می‌شود.

حالت توقف موقت

برای توقف در پخش آهنگ، دکمه پخش/توقف(▶ ||) را فشار دهید.
برای از سرگیری پخش دکمه را مجدداً فشار دهید.

جلو بردن سریع /برگرداندن

دکمه جلو بردن سریع (▲) را برای جلو رفتن آهنگ در بالاترین سرعت خود فشار داده و نگه دارید.
دکمه به عقب برگشتن سریع (▼) را برای به عقب برگشت آهنگ در بالاترین سرعت خود فشار داده و نگه دارید.

جستجوی آهنگ بعدی یا قبلی

برای پریدن به ابتدای آهنگ بعدی دکمه آهنگ بعدی (▲) را فشار داده یا کلید فایل را یک درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای برگشت به ابتدای آهنگ حاضر دکمه (▼) را فشار داده یا کلید فایل را یک درجه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

جستجوی پوشه (حین پخش CDهای با فرمت WMA/MP3)

جهت انتخاب پوشه قبلی دکمه پوشه قبلی (▼)، یا جهت انتخاب پوشه بعدی دکمه پوشه بعدی (▲) را فشار دهید.

دکمه (SCAN) (تیپ A)

این دکمه با پخش ۱۰ ثانیه اول هر آهنگ، یافتن آهنگ خاصی را امکان‌پذیر می‌سازد.

برای فعال نمودن عملکرد جستجوی آهنگ، دکمه (Scan) را حین پخش CD فشار دهید (شماره آهنگ در صفحه نمایش چشمک می‌زند).
فشردن مجدد دکمه Scan باعث توقف این عملکرد می‌شود.

توجه

در صورتیکه دستگاه در وضعیت Scan باقی بماند، عمل پخش از آهنگی که دکمه (Scan) در حین پخش آن فشرده شده، از سر گرفته می‌شود.

تکرار آهنگ

حین پخش CD

۱. حین پخش CD برای تکرار مداوم آهنگ حاضر دکمه (RPT) را فشار دهید. پیغام "RPT" نمایش داده می‌شود.
۲. برای لغو عملکرد تکرار دکمه را مجدداً فشار دهید.

حین پخش آهنگ‌های WMA/MP3

(تکرار یک آهنگ)

۱. حین پخش آهنگ برای تکرار مداوم آن دکمه (RPT) را فشار دهید. پیغام "TRACK RPT"نمایش داده می‌شود.
۲. برای لغو عملکرد دکمه را مجدداً فشار دهید.

(تکرار یک فولدر)

۱. حین پخش، دکمه (RPT) را فشار داده و ظرف ۳ ثانیه دکمه را مجدداً فشار دهید. بدین ترتیب تمام آهنگ‌های موجود در فولدر حاضر تکرار می‌شوند و پیغام "FOLDER RPT" نمایش داده می‌شود.
۲. برای لغو عملکرد تکرار دکمه را مجدداً فشار دهید.

پخش تصادفی

آهنگ‌ها به ترتیب تصادفی انتخاب و پخش می‌شوند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه هوشمند خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حین پخش سی‌دی موسیقی

۱. برای پخش تصادفی آهنگ‌های درون سی‌دی دکمه (**RDM**) را فشار دهید. پیغام "RDM" به نمایش در می‌آید.
۲. برای لغو عملکرد پخش تصادفی دکمه را مجدداً فشار دهید.

حین پخش آهنگ‌های WMA/MP3 (پخش تصادفی در یک فولدر)

۱. حین پخش آهنگ دکمه (RDM) را فشار دهید تا آهنگ‌های موجود در فولدر حاضر به‌ترتیب تصادفی پخش شوند.
پیغام "FOLDER RDM" به نمایش در می‌آید.
۲. برای لغو عملکرد پخش تصادفی، پس از ۳ ثانیه دکمه را مجدداً فشار دهید.

(پخش تصادفی کلی سی‌دی)

۱. حین پخش دکمه (**RDM**) را فشار داده و سپس ظرف ۳ ثانیه مجدداً دکمه RDM را فشار دهید، تمام آهنگ‌های درون سی‌دی به ترتیب تصادفی پخش می‌شوند.
پیغام "DISC RDM" به نمایش در می‌آید.
۲. برای لغو عملکرد پخش تصادفی دکمه را مجدداً فشار دهید.

تغییر وضعیت صفحه نمایش

تیپ A

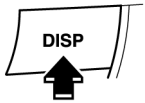
در صورتیکه فایل‌ها حاوی نام و دیگر اطلاعات باشند، با فشاردادن دکمه (**DISP**)، اطلاعات روی صفحه‌نمایش تغییر خواهد کرد و نام فایل و یا دیگر اطلاعات به‌نمایش در می‌آیند.

تیپ B

در صورتیکه فایل‌ها حاوی نام و دیگر اطلاعات باشند، با فشاردادن دکمه (**TEXT**)، اطلاعات روی صفحه‌نمایش تغییر خواهد کرد و نام فایل و یا دیگر اطلاعات به‌نمایش در می‌آیند.

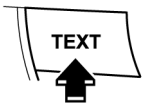
CD موسیقی

تیپ A



شماره آهنگ/ زمان سپری‌شده
نام آهنگ *

تیپ B

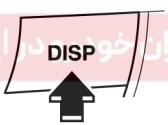


نام آلبوم *
نام خواننده *

* بسته به نوع CD ممکن است اطلاعات در دسترس نباشند.

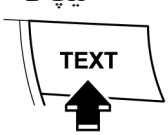
CDهای با فرمت WMA/MP3)

تیپ A



شماره فایل/زمان سپری‌شده
نام فایل
نام فولدر

تیپ B



نام آلبوم (برچسب ID3)
نام آهنگ (برچسب ID3)
نام خواننده (برچسب ID3)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
دیجیتال خودرو سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

(CDهای با فرمت WMA/MP3)
این سیستم فقط قادر به بازخوانی اطلاعات به زبان انگلیسی (شامل اعداد) با کارکترهای یک بایتی می‌باشد.
بسته به نوع نرم‌افزار مورد استفاده حین ضبط CD، ممکن است اطلاعات به‌نحو صحیح نمایش داده نشود.

تغییر صفحه‌نمایش

هر بار تنها ۱۲ کاراکتر در صفحه‌نمایش داده می‌شود.

تیپ A

برای نمایش مابقی کاراکترها با عنوانی با بیش از ۱۲ کاراکتر، دکمه (**TEXT**) را فشار دهید. برای نمایش ۱۲ کاراکتر بعدی، مجدداً دکمه (**TEXT**) را فشار داده و جهت بازگشت به ابتدای عنوان مجدداً دکمه (**TEXT**) را فشار دهید.

تیپ B

برای نمایش مابقی کاراکترها باعنوانی با بیش از ۱۲ کاراکتر دکمه (**TEXT**) را فشار داده و نگه دارید. پس از نمایش ۱۲ کاراکتر باقی‌مانده، جهت برگشت به ابتدای عنوان مجدداً دکمه (**TEXT**) را فشار داده و نگه دارید.

توجه

برای نمایش عنوان، تعداد کاراکترها محدود می‌باشد و در صورتیکه تعداد کاراکترهای عنوان فایل‌های با پسوند WMA/.MP3 از ۳۲ کاراکتر بیشتر باشد، مابقی کاراکترها نمایش داده نمی‌شوند.

نمایش پیغام

در صورتیکه پیغام "CHECK CD" نمایش داده شود، ممکن است CD دچار نقص شده باشد. سالم بودن، کثیف یا لکه‌دار نبودن CD را کنترل نموده، از قرارگرفتن صحیح سی‌دی اطمینان حاصل نمایید. در صورت ظاهرشدن مجدد پیغام، برای کنترل و بازرسی ضبط به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

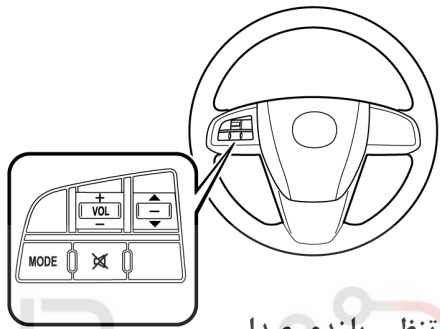
شبکه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

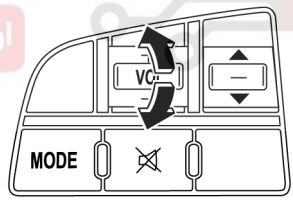
کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان *

حین روشن بودن سیستم صوتی، کنترل سیستم صوتی با استفاده از کلیدهای روی غربیلک فرمان امکان‌پذیر می‌باشد.



▼ تنظیم بلندی صدا

جهت افزایش بلندی صدا، کلید (VOL) را به سمت بالا بکشید. جهت کاهش بلندی صدا کلید (VOL) را به سمت پایین فشار دهید.



▼ تغییر باند رادیو

تیپ دریافت‌کننده AM

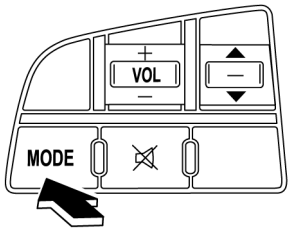
برای تغییر وضعیت پخش به ترتیب زیر، دکمه (**MODE**) را فشار دهید:

→ رادیو AM → رادیو FM2 → رادیو FM1 → سیستم صوتی BT → AUX → پخش‌کننده سی‌دی →.....

تیپ دریافت‌کننده MW و LW

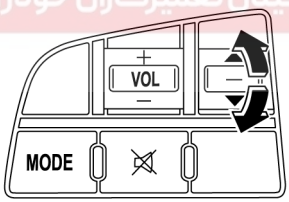
برای تغییر وضعیت پخش به ترتیب زیر، دکمه (**MODE**) را فشار دهید:

→ رادیو MW/LW → رادیو FM2 → رادیو FM1 → سیستم صوتی BT → AUX → پخش‌کننده سی‌دی →.....



توجه

- در صورت عدم وجود CD در دستگاه نمی‌توان پخش CD را انتخاب نمود.
- فقط در صورت قراردادن تجهیزات جانبی صوتی AUX استاندارد منطبق با سیستم می‌توان حالت AUX را استفاده نمود.
- در صورتیکه دستگاه فاقد سیستم صوتی BT باشد، نمی‌توان BT را انتخاب نمود.



▼ کلید جستجو

حین گوش دادن به رادیو

جهت گوش دادن به هر یک از ایستگاه‌های پیش‌تنظیم درون دکمه‌های (1-6) کلید مربوطه [−] را به سمت بالا کشیده یا به سمت پایین فشار دهید.

جهت گوش دادن به تمامی ایستگاه‌های مبدل فرکانس بالاتر و یا پایین تر دکمه مربوطه [−] را به مدت ۲ ثانیه بالا کشیده یا به پایین فشار دهید تا صدای بیپ شنیده شود.

شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

حین پخش سی‌دی یا سیستم صوتی BT

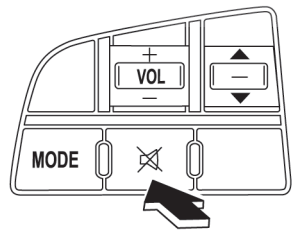
جهت پخش آهنگ بعدی دکمه SEEK را به سمت بالا بکشید. برای تکرار آهنگ حاضر دکمه SEEK را به سمت پایین فشار دهید. برای پخش مداوم آهنگ‌های بعدی یا قبلی، دکمه را به سمت بالا کشیده یا به پایین فشار داده و نگه دارید.

▼ کلید بی‌صدا ✷

برای بی‌صدا نمودن سیستم صوتی کلید (🔇) را فشار دهید، برای بازگرداندن صدای سیستم صوتی کلید را مجدداً فشار دهید.

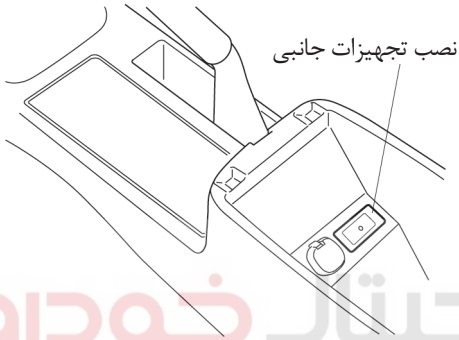
توجه

در صورتیکه حین بی‌صدا بودن سیستم صوتی سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش (LOCK) قرار گیرد، حالت بی‌صدا لغو خواهد شد. بنابراین، حین روشن کردن موتور، سیستم صوتی بی‌صدا نخواهد بود. برای بی‌صدا کردن مجدد سیستم، دکمه (🔇) را فشار دهید.



حالت تجهیزات جانبی (AUX)

می‌توانید از تجهیزات قابل حمل صوتی یا تجهیزات مشابه برای گوش دادن به موسیقی ذخیره شده در آن‌ها از طریق بلندگوهای خودرو استفاده نمایید.



⚠ اخطار

حین رانندگی از وصل کردن تجهیزات جانبی صوتی خودداری نمایید:

وصل کردن تجهیزات جانبی صوتی حین رانندگی خطرناک می‌باشد، چرا که توجه شما را به چیز دیگری معطوف کرده، ممکن است منجر به تصادف شدید گردد. همیشه حین توقف خودرو این تجهیزات را متصل نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ هشدار

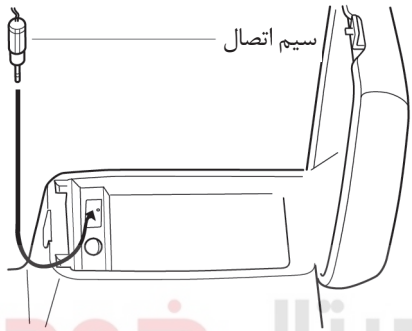
- حین عدم استفاده از تجهیزات جانبی، برای پیشگیری از وارد شدن مواد خارجی، گرد و غبار و یا مایعات به داخل سوکت تجهیزات جانبی، درپوش آن را ببندید.
- در صورتیکه حین استفاده از تجهیزات جانبی صدا همراه با پارازیت به گوش رسید، از سوکت استفاده نکنید.

توجه

- پیش از استفاده از سوکت تجهیزات جانبی، دستورالعمل کارخانه سازنده در رابطه با نحوه اتصال به سوکت را دقیقاً مطالعه نمایید.
- برای اتصال تجهیزات به سوکت تجهیزات جانبی فقط از مینی‌پلاگ استریو بدون مقاومت الکتریکی (ϕ ۳/۵) دارای استاندارد استفاده نمایید.
- برای اجتناب از خالی شدن باتری‌ها، حین خاموش بودن موتور، به‌مدت طولانی از سوکت تجهیزات جانبی استفاده نکنید.
- بسته به نوع تجهیزات جانبی صوتی ممکن است صدای خروجی همراه با پارازیت باشد.
- در صورت لزوم اتصال تجهیزات جانبی صوتی به منبع برق، از باتری مخصوص آن استفاده کرده و از سوکت استفاده ننمایید.

نحوه اتصال

۱. درپوش کنسول وسط را باز نمایید.
۲. سیم اتصال را از شکاف کنسول وسط عبور داده و سپس آن‌را درون سوکت جا بزنید.



⚠ اخطار

مراقب باشید سیم اتصال به ترمزدستی یا دسته‌دنده گیر نکند:
گیر کردن سیستم اتصال به ترمزدستی یا دسته‌دنده خطرناک بوده، ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.

⚠ هشدار

حین اتصال پلاگ از وارد آمدن فشار یا قرار دادن اجسام بر روی سوکت خودداری نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- از اتصال صحیح تجهیزات جانبی اطمینان حاصل نمایید.
- تجهیزات جانبی را به‌صورت عمودی در سوکت جا زده یا بیرون بکشید و از خم نمودن آن خودداری نمایید.
- در حالیکه تجهیزات جانبی صوتی را از انتها نگه‌داشته‌اید، آن‌را جا زده یا بیرون بکشید.

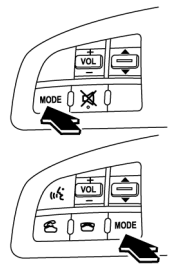
برای گوش دادن به تجهیزات جانبی صوتی قابل حمل

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.
۲. برای روشن نمودن سیستم صوتی کلید روشن / خاموش را فشار دهید.
۳. برای پخش تجهیزات جانبی دکمه (**AUX**) را فشار داده و یا پس از فشردن دکمه (**MODE**) روی غربیلک فرمان حالت AUX را انتخاب نمایید.

توجه

- صدای سیستم صوتی قابل حمل را تا آخرین حدی که صدا واضح شنیده می‌شود بالا ببرید، سپس بلندی صدا را با استفاده از کلید روشن / صدا، به میزان دلخواه تنظیم نمایید.
- برای دیگر تنظیمات صدا از سیستم صوتی قابل حمل استفاده نمایید.
- در صورتیکه حین قرارداشتن سیستم صوتی در وضعیت AUX، تجهیزات صوتی قابل حمل را بیرون بکشید، ممکن است پارازیت به گوش رسد.

کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غربیلک فرمان



سیستم صوتی



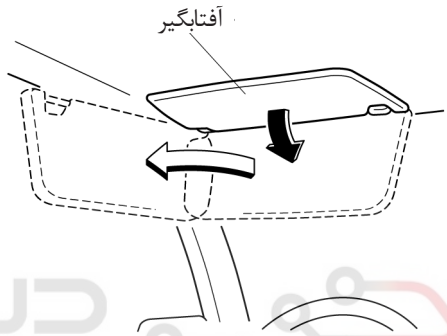
دیجیتال خودرو
(دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

آفتابگیرها

در شرایط نیاز به آفتابگیر، برای جلوگیری از تابش آفتاب از جلو آن را پایین بیاورید یا برای جلوگیری از تابش از سمت کنار، آن را بچرخانید.



▼ آینه آفتابگیر

برای استفاده از آینه افتابگیر، آن‌را پایین بیاورید.
در صورتیکه خودروی شما به چراغ آینه آفتابگیر مجهز است، پس از باز کردن درپوش آینه، چراغ روشن می‌شود.

چراغ‌های داخل خودرو

▼ سیستم روشنایی ورود به خودرو

وقتی‌که سیستم روشنایی ورود به خودرو عمل می‌نماید، چراغ سقف (که کلید آن در وضعیت DOOR قرار دارد) به مدت ذکر شده در زیر روشن خواهد شد:

- حدود ۳۰ ثانیه بعد از آنکه قفل در راننده باز شود و سوئیچ موتور در خودروهای مجهز به سوئیچ معمولی از مغزی سوئیچ برداشته شده باشد یا در خودروهای مجهز به کلید پیشرفته کلید در وضعیت خاموش قرار گرفته باشد.
- حدود ۱۵ ثانیه پس از آنکه تمامی درها بسته شوند.
- **(خودروهای مجهز به کلید پیشرفته)**
  حدود ۵ ثانیه پس از آنکه کلید پیشرفته ازخودرو خارج شده است، تمامی درها بسته شده باشند.
- حدود ۱۵ ثانیه پس از آنکه سوئیچ موتور در وضعیت LOCK (قفل) قرار بگیرد (سوئیچ از مغزی خارج شده باشد) و تمامی درها بسته باشند.

چراغ در شرایط زیر خاموش می‌شود:

- سوئیچ موتور در شرایط بسته بودن تمامی درها به وضعیت باز (ON) تغییر وضعیت پیدا کند.
- در راننده قفل شود.

شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

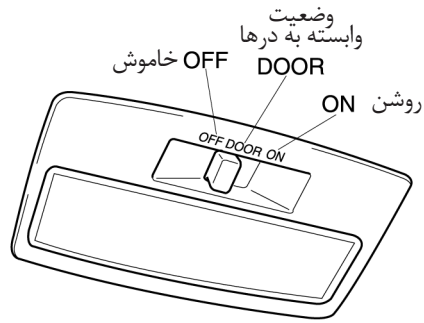
- **محافظ باتری**
در صورت باز ماندن یکی از درها، برای جلوگیری از تخلیه باتری پس از حدود ۳۰ دقیقه چراغ خاموش می‌شود. در این صورت چنانچه سوئیچ موتور در وضعیت روشن (ON) قرار گیرد یا مجدداً یکی از درها پس از بسته شدن کلیه درها باز شود چراغ روشن خواهد شد.
- نحوه عملکرد سیستم روشنایی ورود به خودرو را می‌توان تغییر داد. صفحه 15-10 را مطالعه نمایید.

▼چراغ‌های سقف

جلو



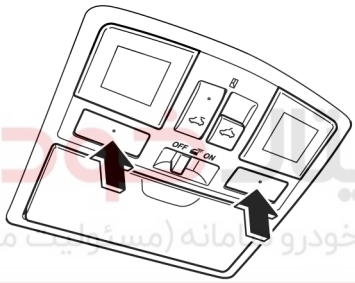
عقب



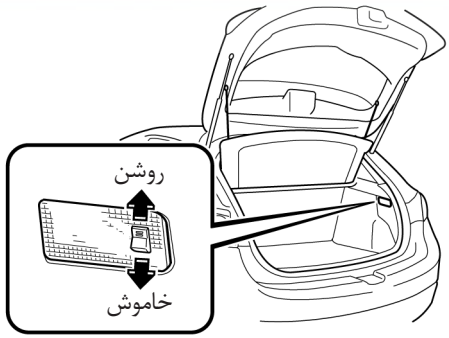
وضعیت کلید	چراغ‌های بالای سر
OFF	خاموش
DOOR	• در صورت بازشدن هر کدام از درها، چراغ روشن می‌شود • حین فعال بودن سیستم روشنایی ورود به خودرو، چراغ‌ها روشن و خاموش می‌شوند.
ON	روشن

▼چراغ‌های مطالعه

چراغ‌های مطالعه را می‌توان به‌وسیله فشردن کلیدهای آن‌ها روشن و خاموش نمود.



▼چراغ محفظه بار (صندوق عقب) *



وضعیت کلید	چراغ محفظه بار
OFF	خاموش
ON	حین بازنمودن در صندوق عقب روشن می‌شود

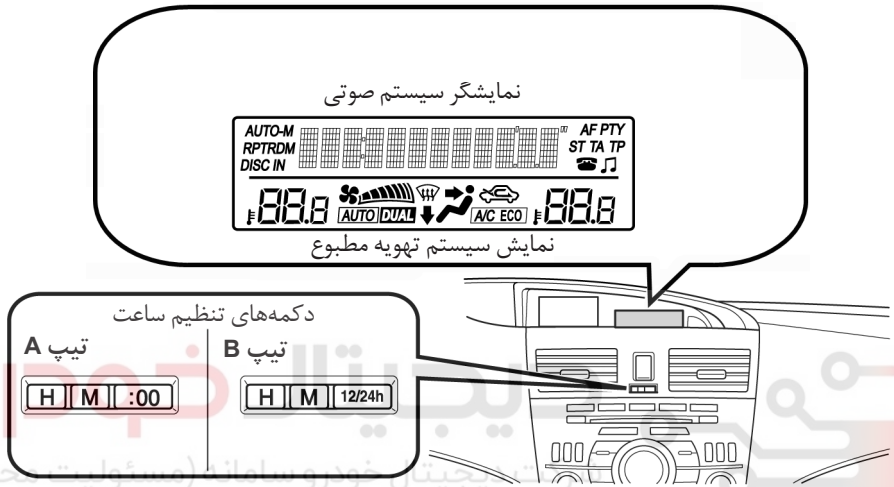
* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نمایشگر اطلاعات

صفحه نمایشگر اطلاعات براساس مدل و مشخصات خودروها با هم متفاوت می‌باشند.



▼عملکردهای صفحه نمایشگر اطلاعات

صفحه نمایشگر اطلاعات، عملکردها و قابلیت‌های زیر را دارا می‌باشد:

- ساعت*
- نمایش دمای هوای بیرون (نمایش دمای هوای متوسط)*
- نمایش سیستم تهویه مطبوع
- نمایش سیستم صوتی
- هشدار سرعت خودرو* (مبحث هشدار سرعت خودرو در صفحه 35-5 را مطالعه نمایید).

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ ساعت *

حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC)، ساعت نمایش داده می‌شود.



تنظیم ساعت (زمان)

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC)، قرار دهید.
۲. با استفاده از دکمه‌های (**H** , **M**) زمان را تنظیم نمایید. با فشردن دکمه (**H**) ساعت افزایش می‌یابد. با فشردن دکمه (**M**) دقیقه افزایش می‌یابد.

تنظیم مجدد ساعت (تیپ A)

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.
۲. دکمه (:00) را فشار دهید.
۳. حین فشردن دکمه ساعت به روش زیر تنظیم مجدد می‌شود:
(به‌طور مثال)

12:01-12:29 → 12:00
12:30-12:59 → 1:00

توجه
وقتی دکمه 00: رها شود، ثانیه‌ها نیز صفر می‌شوند.

تغییر وضعیت بین حالت ۱۲ و ۲۴ ساعته (تیپ B)

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.
۲. دکمه 12 / 24h را فشار دهید.

▼ نمایشگر دمای هوای بیرون

حین قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON)، متوسط دمای هوا به نمایش در می‌آید.



توجه
تحت شرایط زیر ممکن است دمای محیط نشان داده شده با دمای واقعی محیط متفاوت باشد، این مسئله بستگی به شرایط محیط و شرایط خودرو دارد: • درجه حرارت‌های خیلی سرد یا خیلی گرم • تغییر ناگهانی در دمای محیط • پارک بودن خودرو • حرکت خودرو با سرعت کم

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼نمایشگر تهویه‌مطبوع

وضعیت سیستم تهویه مطبوع توسط نمایشگر اطلاعات نمایش داده می‌شود. برای نحوه عملکرد سیستم تهویه مطبوع به "سیستم تهویه مطبوع" (صفحه 6-2) رجوع نمایید.

▼نمایشگر سیستم صوتی

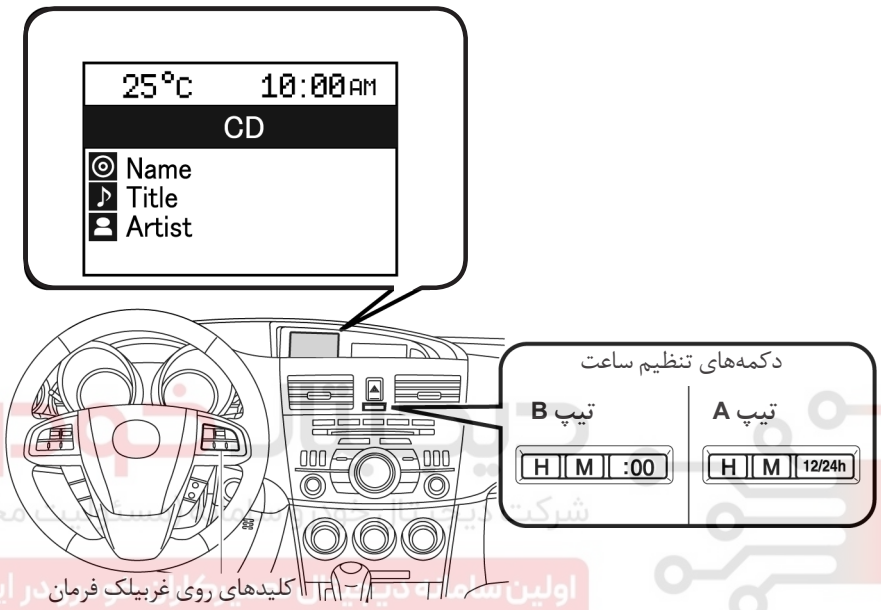
وضعیت سیستم صوتی نمایش داده می‌شود. برای نحوه عملکرد و فعال نمودن سیستم صوتی به "سیستم صوتی" (صفحه 6-12) رجوع نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صفحه نمایش چند منظوره



کلیدهای غربیلک فرمان



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کلید	عملکرد
کلید Enter (up/down)	برای انتخاب یک منو و تغییر اعداد از این کلید استفاده کنید. با استفاده از حالت بالا (up) یا پایین (down) یک گزینه را انتخاب نموده و سپس ENTER را فشار دهید.
کلیدهای راست / چپ	برای انتخاب یک رقم حین تنظیم اعداد استفاده می‌شود.
کلید BACK	برای بازگشت به صفحه قبلی حین تنظیمات این کلید را فشار دهید.
کلید INFO	برای بازگشت به صفحه‌نمایش چند منظوره این کلید را فشار دهید. تنظیمات صفحه‌نمایش به ترتیب کامپیوتر سفری (میزان مصرف سوخت متوسط / سرعت متوسط خودرو) ← کامپیوتر سفری (میزان مصرف سوخت در حال حاضر / مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک) ← سیستم صوتی ← تنظیمات (تنظیم مجدد میانگین‌ها/ نگهداری‌ها/ ترجیحات) تغییر خواهد کرد. هر بار که کلید را فشار دهید، صفحه‌نمایش به ترتیب تغییر خواهد نمود.

▼عملکردهای صفحه‌نمایش چند منظوره

نام عملکرد	نحوه عملکرد	صفحات
ساعت	نمایش دائمی زمان.	6-50
نمایش دمای هوای بیرون	نمایش متوسط دمای هوای خارج خودرو.	6-50
نمایش سیستم صوتی	نمایش حالت عملکرد سیستم صوتی، حین فشردن کلید INFO به نمایش در می‌آید.	6-51
کامپیوتر سفری	میزان مصرف سوخت متوسط، سرعت متوسط خودرو، میزان مصرف سوخت در حال حاضر، مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک را نمایش می‌دهید که با فشردن کلید INFO به نمایش در می‌آید.	6-51
نمایش سرویس و نگهداری	نکات و یادآوری‌های مربوط به انجام بازرسی‌های دوره‌ای و زمان جابه‌جایی لاستیک‌ها را نمایش می‌دهد.	6-53
نمایش هشدارها	نکات و یادآوری در رابطه با موارد قابل توجه را نمایش می‌دهد.	6-57
تنظیمات	برای تغییر تنظیمات صفحه نمایش چند منظوره به کار می‌رود. حین فشردن دکمه INFO به نمایش در می‌آید.	6-58
هشدار سرعت خودرو	به مبحث هشدار سرعت خودرو در صفحه 5-35 مراجعه نمایید.	

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ ساعت

حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) ساعت به نمایش در می‌آید.



تنظیم زمان

به مبحث ساعت در صفحه 6-46 مراجعه نمایید.

تنظیم مجدد زمان

به مبحث ساعت در صفحه 6-46 مراجعه نمایید.

▼ نمایش دمای هوای بیرون

حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON، متوسط دمای هوای خارج خودرو نمایش داده می‌شود.



توجه

- تحت شرایط زیر ممکن است دمای محیط نشان داده شده با دمای واقعی محیط متفاوت باشد، این مسئله بستگی به شرایط محیط و شرایط خودرو دارد:
  - درجه حرارت‌های خیلی سرد یا خیلی گرم
  - تغییر ناگهانی در دمای محیط
  - پارک بودن خودرو
  - حرکت خودرو با سرعت کم
- حین قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی (ACC)، پیغام "- - -" نماش داده می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼نمایش سیستم صوتی

تا نمایش AUDIO در صفحه نمایش مکرراً دکمه INFO را فشار دهید. حالت عملکردی سیستم صوتی به نمایش در می‌آید.
برای اطلاع از نحوه عملکرد سیستم صوتی مبحث "سیستم صوتی" در صفحه 6-12 را مطالعه نمایید.

▼کامپیوتر سفر

کامپیوتر سفر اطلاعات زیر را نمایش می‌دهد:

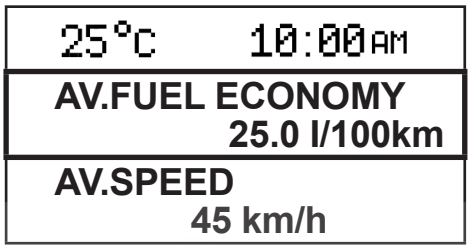
- میزان مصرف سوخت متوسط.
- میزان متوسط سرعت خودرو.
- مصرف سوخت در حال حاضر.
- مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک.

۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
۲. تا نمایش کامپیوتر سفر دکمه INFO را مکرراً فشار دهید.

در صورتیکه کامپیوتر سفر مشکلی داشت با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

میزان مصرف سوخت متوسط

این حالت میزان مصرف سوخت متوسط با توجه به کل سوخت مصرفی و کل مسافت پیموده شده از لحظه خرید خودرو را محاسبه می‌نماید. میزان مصرف سوخت متوسط هر یک دقیقه تغییر می‌کند.



برای پاک کردن اطلاعات، صفحه 6-105 را مطالعه نمایید.
علاوه بر این، در صورتیکه حین نمایش میزان مصرف سوخت متوسط / سرعت متوسط خودرو کلید INFO را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید، صفحه نمایش پاک خواهد شد. پس از پاک کردن صفحه به مدت ۱ دقیقه میزان مصرف سوخت متوسط به‌صورت L/100 km - - - به نمایش در می‌آید.

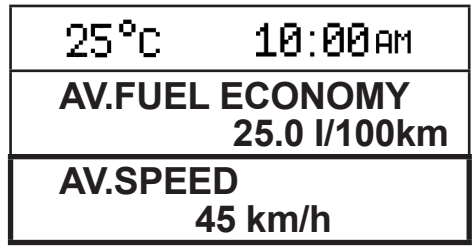
سرعت متوسط خودرو

این حالت سرعت متوسط خودرو را با توجه به مسافت طی شده و زمان سپری شده از آخرین باری که اطلاعات صفر شده یا باتری متصل شده، را محاسبه می‌نماید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

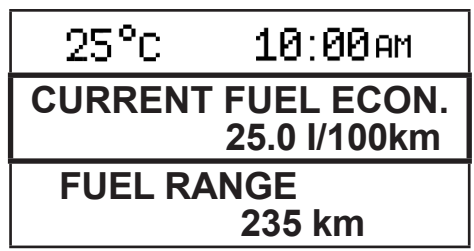
سرعت متوسط خودرو هر ۱۰ ثانیه محاسبه شده، به نمایش در می‌آید.



برای پاک کردن (صفر کردن) اطلاعات، صفحه 6-105 را مطالعه نمایید.
علاوه بر این، در صورتیکه حین نمایش سرعت متوسط خودرو یا میزان مصرف سوخت متوسط، کلید INFO را به مدت ۲ ثانیه یا بیشتر فشار دهید، صفحه نمایش پاک خواهد شد.
پس از پاک کردن صفحه، به مدت ۱ دقیقه سرعت متوسط خودرو به صورت km/h - - - به نمایش در می‌آید.

میزان مصرف سوخت در حال حاضر

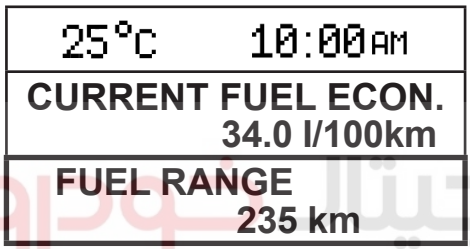
این حالت میزان مصرف سوخت در حال حاضر را با توجه مصرف سوخت و مسافت پیموده شده محاسبه می‌نماید.
میزان مصرف سوخت در حال حاضر هر ۲ ثانیه محاسبه شده، به نمایش در می‌آید.



هنگامیکه سرعت خودرو به حدود ۵ km/h کاهش یابد، پیغام L/100 km - - - به نمایش در می‌آید.

مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک

این حالت مسافت تقریبی قابل پیمایش براساس سوخت باقی‌مانده در باک را محاسبه می‌نماید.
مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک هر ۱ ثانیه محاسبه شده، به نمایش در می‌آید.



توجه

- با وجود اینکه مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک، میزان مسافت قابل رانندگی پیش از سوختگیری مجدد را نمایش می دهد، حین نزدیک شدن عقربه نمایشگر میزان سوخت به E یا روشن شدن چراغ هشدار سوخت، هرچه زودتر سوختگیری نمایید.
- فقط در صورتیکه ۵ لیتر یا بیشتر سوختگیری نمایید، صفحه نمایش تغییر خواهد کرد.
- حین قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی "ACC" پیغام "---" به نمایش در می‌آید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼صفحه نمایش نگهداری

یادآوری بازرسی‌های دوره‌ای و جابه‌جایی لاستیک‌ها بر روی این صفحه به نمایش در می‌آید.

توجه

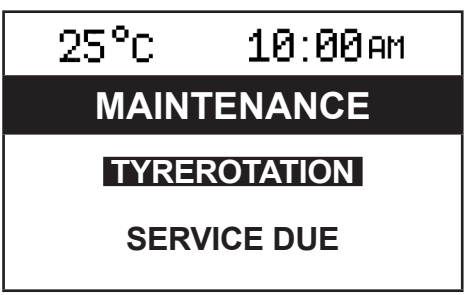
این عملکرد حین رانندگی غیر قابل استفاده می‌باشد.

انجام تنظیمات اولیه

۱. تا نمایش SETTINGS کلید INFO را مکرراً فشار دهید.

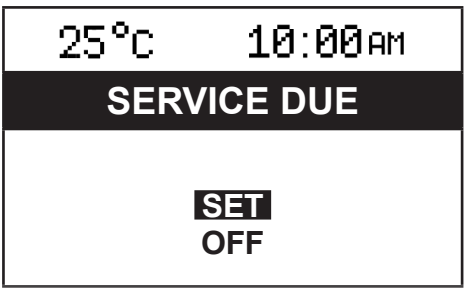
۲. با فشار دادن دکمه های بالا و پایین ENTER (UP / DOWN) گزینه MAINTENANCE را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER (UP/DOWN) را فشار دهید.

۳. برای فعال نمودن گزینه مورد نظر با استفاده از کلید ENTER (UP / DOWNENTER)، گزینه SERVICE DUE یا TYRE ROTATION را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.



۴. کلید ENTER را فشار دهید.

۵. گزینه SET را انتخاب نموده و کلید ENTER (بالا و پایین) را فشار دهید.



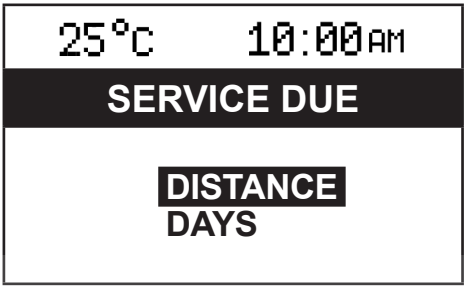
توجه

- می‌توان تعداد روزها یا مسافتی را که باید پس از آن سرویس دوره‌ای انجام شود تنظیم نمود. حین انتخاب هر یک از تنظیمات، تنظیم دیگر به طور اتوماتیک به مقدار اولیه باز می‌گردد.
- از آنجا که جابه‌جایی لاستیک‌ها فقط براساس مسافت پیموده شده مشخص می‌شود، با انتخاب حالت SET، صفحه نمایش در حالت مسافت قرار می‌گیرد.

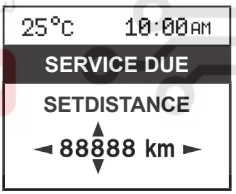
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

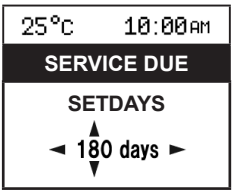
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۶. گزینه DISTANCE یا DAYS را انتخاب نموده و کلید ENTER را فشار دهید. صفحه نمایش، مسافت یا روزهای باقی مانده تا سرویس بعدی را به نمایش در می‌آورد.



۷. با استفاده از کلیدهای راست و چپ، یک رقم را انتخاب نموده و برای تغییر میزان آن از کلیدهای بالا و پایین استفاده نمایید. درصورت عدم نیاز به تغییر هر کدام از اعداد، کلید ENTER را فشار دهید.





توجه

اعداد اولیه با توجه به برنامه سرویس و تعمیر نگهداری نمایش داده می شود (بجز در برخی کشورها). برای اطلاع از برنامه تعمیر و نگهداری در هر کشور مبحث برنامه تعمیر و نگهداری در صفحه 3-8 را مطالعه نمایید.

نمایش پیغام

هنگامیکه مسافت یا روزهای باقی‌مانده به صفر برسد، هرگاه که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار گیرد، پیغام زیر به مدت ۵ ثانیه به نمایش در می‌آید.



توجه

- در صورتیکه حین نمایش پیغام، کلید ENTER فشرده شود، تا استارت خوردن مجدد موتور غیر فعال می‌شود.
- پس از سرویس خودرو و صفر شدن روزها/مسافت باقی‌مانده، پیغام یادآوری سرویس بعدی حین صفر شدن زمان یا روزهای باقی‌مانده به‌نمایش در خواهد آمد.
- درصورتیکه چند نوع یادآوری سرویس یا جابه‌جایی لاستیک وجود داشته باشد، تمامی آن‌ها به‌ترتیب تاریخ به‌نمایش در می‌آیند.
- در صورتیکه مهلت یکی از سرویس‌ها تمام شده و بقیه سرویس‌ها در حال نزدیک شدن به آخرین مهلت می‌باشند، تنها سرویسی که مهلت آن تمام شده است به‌نمایش در می‌آید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دوره نمایش

مورد	آغاز نمایش پیغام	پایان نمایش پیغام
جابه‌جایی لاستیک	هنگامی‌که فاصله باقی‌مانده کمتر از ۵۰۰ km باشد	پس از رسیدن به میزان ۰ km باقی‌مانده، بیش از ۵۰۰ km مسافت طی شود.
سرویس	هنگامی‌که فاصله باقی‌مانده کمتر از ۵۰۰ km، یا روزهای باقی‌مانده کمتر از ۱۵ روز باشد (هرکدام که زودتر فرا رسد)	پس از رسیدن به میزان ۰ km باقی‌مانده، بیش از ۵۰۰ km مسافت طی شود، یا که بیش از ۱۵ روز از رسیدن روزها به "۰"، گذشته باشد.

نمایش پیغام

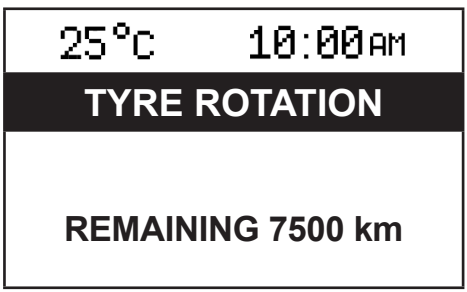
مورد	زمان‌بندی	پیغام نمایش
جابه‌جایی لاستیک	فاصله باقی‌مانده: ۵۰۰ km تا ۵۰۰ km –	TYRE ROTATION DUE
سرویس	فاصله باقی‌مانده: ۵۰۰ km تا ۰ km	SERVICE DUR
	فاصله باقی‌مانده: ۱۵ روز تا ۰ روز	
	فاصله باقی‌مانده: ۰ km تا ۵۰۰ km –	SERVICE OVERDUE
	فاصله باقی‌مانده: ۰ روز تا ۱۵ روز	

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

تنظیم مجدد

در صورتیکه پس از جابه‌جایی لاستیک‌ها و انجام سرویس‌های دوره‌ای، یادآوری‌ها تنظیم مجدد شوند، با نزدیک‌شدن به زمان انجام سرویس، پیغام یادآوری در صفحه‌نمایش پدیدار می‌شود.

۱. تا نمایش SETTINGS کلید INFO را فشار دهید.
۲. با فشار دادن کلیدهای بالا و پایین کلید ENTER گزینه MAINTENANCE را انتخاب نموده و کلید ENTER را فشار دهید.
۳. برای فعال نمودن گزینه مورد نظر با استفاده از کلید (بالا و پایین) ENTER، گزینه SERVICE DUE یا TYRE ROTATION را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.



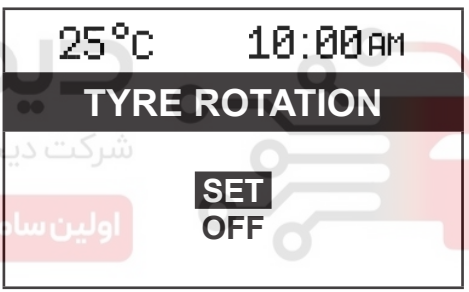
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

- مسافت و روزهای باقی‌مانده حاضر نمایش داده می‌شود.
- حتی در صورتیکه مسافت یا روزهای باقی‌مانده از صفر بگذرد، صفحه‌نمایش مقادیر را به‌صورت منفی نمایش نداده و مقادیر در حالت "۰" باقی می‌مانند.

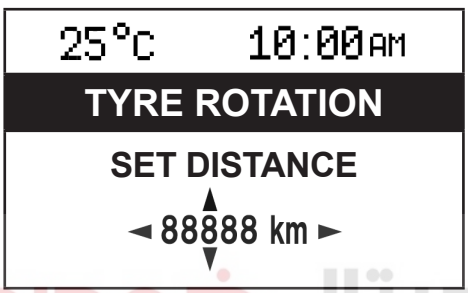
۴. کلید ENTER را فشار دهید.
۵. گزینه SET را انتخاب نموده و کلید ENTER را فشار دهید.



توجه

درصورتیکه‌مدت‌انجام‌سرویس‌هارا SERVICE DUE را تنظیم نموده باشید، می‌توان فواصل و روزها را انتخاب نمود. به این دلیل که جابه‌جایی لاستیک‌ها فقط براساس مسافت پیموده‌شده تعریف می‌شود، در صورت انتخاب SET صفحه‌نمایش فقط مسافت قابل تنظیم را نمایش می‌دهد.

۶. صفحه‌نمایش مرتبط با مسافت DISTANCE یا روزها DAYS به‌نمایش در می‌آید و میزان مسافت یا روزهای باقی‌مانده حاضر به نمایش در می‌آید. در صورت عدم نیازبه انجام تغییرات کلید ENTER را فشار دهد.



توجه

- در صورتیکه میزان تنظیمات را از مقادیر اولیه تغییر دهید، اعدادی که تنظیم شده‌اند به نمایش در می‌آید و نه مقادیر اولیه.
- حتی درصورتیکه اتصال باتری قطع شود، اطلاعات مرتبط به مسافت یا روزهای باقی‌مانده صفر نخواهد شد.
- درصورت‌تعویض‌یاتعمیرصفحه‌نمایش‌چندمنظوره، ممکن است اطلاعات مرتبط با مسافت یا روزهای باقی مانده پاک شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

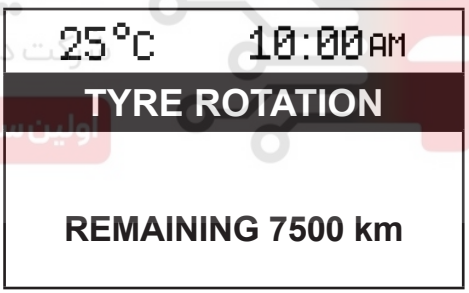
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

غیر فعال نمودن سیستم

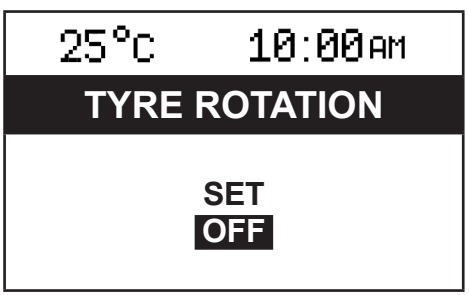
می‌توان صفحه یادآوری سرویس را پس از روشن نمودن آن غیرفعال نمود.

درصورت تمایل به خاموش نمودن سیستم، محاسبه مسافت و روزهای باقی‌مانده تا انجام سرویس‌ها متوقف شده و پیغام فرارسیدن زمان انجام سرویس نمایش داده نمی‌شود.

۱. تا نمایش SETTING، کلید INFO را فشار دهید.
۲. با فشردن دکمه های بالا و پایین کلید ENTER، گزینه MAINTENANCE را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.
۳. برای فعال نمودن گزینه مورد نظر با استفاده از کلید (بالا و پایین) ENTER، گزینه SERVICE DUE یا TYRE ROTATION را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.



۴. گزینه OFF را انتخاب نموده و کلید ENTER را فشار دهید.



▼ نمایشگر هشدار

بر اساس شرایط در صورت لزوم، پیغام‌های هشدار ذیل به‌نمایش در می‌آید. پیغام‌های هشدار بدون توجه به عملکرد صفحه‌نمایش چند منظوره ظاهر می‌شوند.

- DOOR OPEN
(باز ماندن درها، باز ماندن در صندوق عقب).
- CHECK TYRE PRESSURE
(فشار باد لاستیک را کنترل نمایید).
- RELEASE PARKING BRAKE
(ترمز دستی را آزاد نمایید.)
- ICY ROAD CONDITIONS
(جاده یخ زده می‌باشد.)
- پیغام‌های‌مرتبط‌باسیستم‌ریموت‌کنترل‌ورودبه‌خودرو
- KEY BATTERY IS LOW
(باتری کلید خالی شده است.)
- ADVANCED KEY NOT FOUND
(کلید پیشرفته یافت نشده است)
- MOVE SHIFT LEVER TO P
(اهرم دسته‌دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید)
- STEERING WHEEL LOCK NOT RELEASED TURN WHEEL LEFT AND RIGHT
(قفل غربیلک فرمان باز نشده است، غربیلک فرمان را به چپ و راست بچرخانید)
- DEPRESS BRAKE PEDAL TO START ENGINE
برای روشن نمودن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.
- USE AUXILIARY KEY
از سوئیچ معمولی استفاده نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

حین نمایش بیش از دو هشدار به‌صورت همزمان، هر پیغام به مدت مشخص به نمایش در می‌آید.

▼ تنظیمات

تنظیمات زیر را می‌توان تغییر داد:

- بلندی صدای آژیر هشدار (آژیر یادآوری سوئیچ خودرو، آژیر یادآوری روشن ماندن چراغ)
- به صدا در آمدن آژیر یادآوری راهنما
- واحد اندازه‌گیری مسافت
- واحد اندازه‌گیری دما
- زبان نمایشی

اطلاعات مرتبط با میزان مصرف سوخت متوسط و سرعت متوسط خودرو در کامپیوتر سفری را نیز می‌توان تغییر داد.

برای ایجاد تغییر در تنظیمات

۱. تا نمایش SETTINGS، کلید INFO را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه های بالا و پایین کلید ENTER، گزینه PREFERENCES را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.
۳. با فشار دادن دکمه های بالا و پایین کلید ENTER، تنظیماتی که مایل به ایجاد تغییر در آن هستید را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.
۴. با فشاردادن دکمه های بالا و پایین کلید ENTER، تغییرات مورد نظر را ایجاد نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.

توجه

تغییر در میزان بلندی صدای آژیر یادآوری سوئیچ خودرو و یادآور روشن ماندن چراغ‌ها به‌صورت همزمان ایجاد می‌شود. در صورتیکه مایل به انجام تنظیمات به‌صورت جداگانه هستید، به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید. اگر در نمایندگی مجاز مزدا، تنظیمات جداگانه‌ای بر روی بلندی صدای آژیر انجام شود، شما قادر به ایجاد تغییر در آن‌ها نمی‌باشد.

ایجاد تغییر در اطلاعات کامپیوتر سفری مرتبط با میزان مصرف سوخت متوسط و سرعت متوسط خودرو

۱. تا نمایش گزینه SETTINGS کلید INFO را فشار دهید.
۲. با فشار دادن دکمه های بالا و پایین کلید ENTER، گزینه RESET AVERAGES را انتخاب نمایید.
۳. گزینه FUEL ECONOMY یا SPEED را انتخاب نموده و سپس کلید ENTER را فشار دهید.

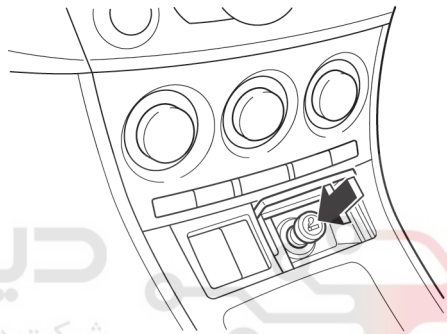
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فندک*

برای استفاده از فندک سوئیچ موتور باید در وضعیت ACC یا ON قرار داشته باشد.

۱. درپوش فندک را باز نمایید.
۲. فندک را به داخل فشار داده و رها نمایید. وقتی که آماده استفاده گردد به صورت خودکار به بیرون می‌پرد.



⚠ هشدار

- از لمس نمودن قسمت‌های فلزی فندک اجتناب نمایید زیرا ممکن است که باعث سوختگی گردد.
- از نگه داشتن فندک به صورت فشار داده شده به داخل خودداری نمایید زیرا فندک می‌سوزد.
- از سوکت فندک به‌عنوان منبع تغذیه برق تجهیزاتی نظیر ریش تراش و قهوه جوش استفاده ننمایید. زیرا ممکن است باعث صدمه رسانیدن به سوکت یا ایجاد عیب الکتریکی در آن شوند. فقط از فندک اصلی مزدا یا معادل آن استفاده نمایید.
- در صورتیکه فندک پس از ۳۰ ثانیه به‌صورت خودکار به بیرون نپرید، برای جلوگیری از افزایش بیش از حد دما آن را بیرون بکشید.

جاسیگاری قابل جابه‌جایی*

جاسیگاری را می‌توان در جلو یا پشت جا لیوانی نصب نمود.

⚠ اخطار

فقط حین نصب شدن کامل جاسیگاری و عدم حرکت آن، از جاسیگاری استفاده نمایید:

استفاده از جاسیگاری قابل جابه‌جایی هنگامی‌که کاملاً ثابت نشده خطرناک می‌باشد.

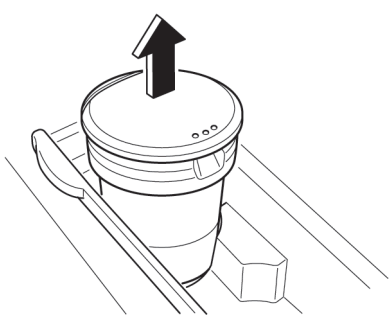
حین حرکت خودرو، سیگار ممکن است به اطراف حرکت کرده و بیرون ریخته و منجر به آتش سوزی گردد.

علاوه بر این، ته سیگارها نیز حتی در صورت بستن درب جاسیگاری کاملاً خاموش نمی‌شوند.

⚠ هشدار

از جاسیگاری به‌عنوان جای آشغال استفاده نکنید، چرا که ممکن است منجر به بروز آتش‌سوزی گردند.

جهت برداشتن جاسیگاری، آن‌را به سمت بالا بکشید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جا لیوانی

⚠ اخطار

هرگز در حین حرکت خودرو از جا لیوانی برای قرار دادن لیوان یا ظروف حاوی مایعات داغ استفاده نکنید.

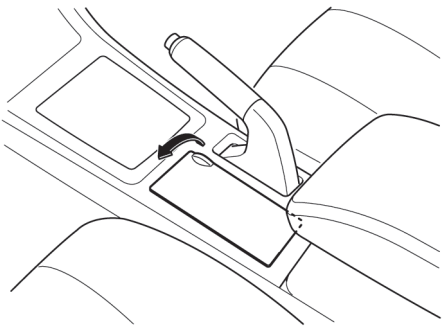
قراردادن ظروف حاوی مایعات داغ درون جا لیوانی در حین حرکتخودرو خطرناک می‌باشد. پاشیده شدن یا ریختن محتویات آن می‌تواند به شما آسیب بزند.

⚠ هشدار

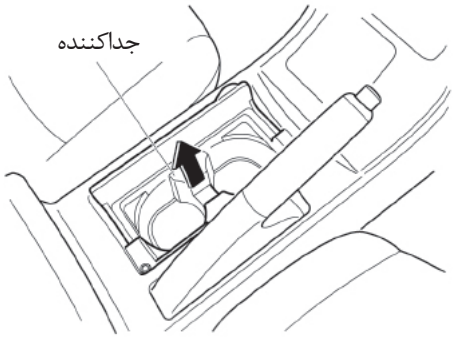
برای کاهش خطرات صدمات احتمالی در حین تصادف یا ترمزهای ناگهانی در شرایط عدم استفاده از نگهدارنده فنجان آن‌را بسته نگهدارید.

▼جلو

برای استفاده از جا لیوانی، درپوش آن را باز نمایید.

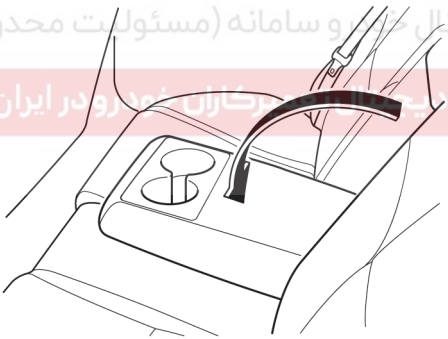


برای قراردادن وسایل کوچک در جا لیوانی، جداکننده آن‌را بردارید.



▼عقب

جا لیوانی عقب درون زیر آرنجی وسط قرار دارد.

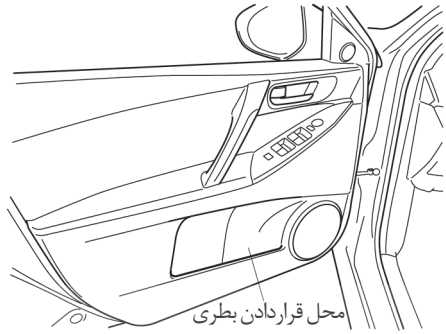


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نگهدارنده بطری

نگهدارنده بطری در داخل درهای جلو تعبیه شده است.



⚠ هشدار

از مورد استفاده قرار دادن نگهدارنده بطری برای قرار دادن بطری‌ها و ظروف فاقد درپوش اجتناب نمایید. زیرا محتویات آن در حین باز و بسته کردن در به بیرون می‌پاشد.

محل نگهداری اشیاء (جای لوازم)

⚠ اخطار

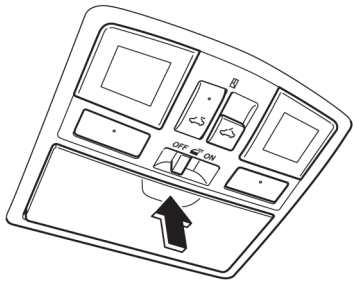
درب جای لوازم از قبیل داشبورد را در حین رانندگی بسته نگهدارید:
رانندگی در شرایط باز بودن در داشبورد خطرناک می‌باشد. برای کاهش صدمات احتمالی در حین تصادف یا ترمزهای ناگهانی همواره درب محل‌های قرار دادن لوازم از قبیل داشبورد را ببندید.

⚠ هشدار

در حین پارک کردن خودرو زیر نور آفتاب از قرار دادن اشیائی نظیر فندک یا عینک در داخل داشبورد و دیگر محل‌های نگهداری اشیاء اجتناب نمایید.
در اثر درجه حرارت زیاد ممکن است که فندک منفجر شود و قطعات پلاستیکی عینک در اثر دمای بالا تغییر حالت پیدا می‌کنند و عینک می‌شکنند.

▼کنسول بالای سر

جعبه کنسول بالای سر به منظور قرار دادن عینک و دیگر وسایل کوچک تعبیه شده است.
جهت باز نمودن آن، درپوش را فشار داده و رها کنید.

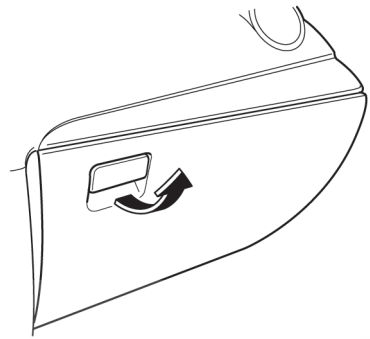


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

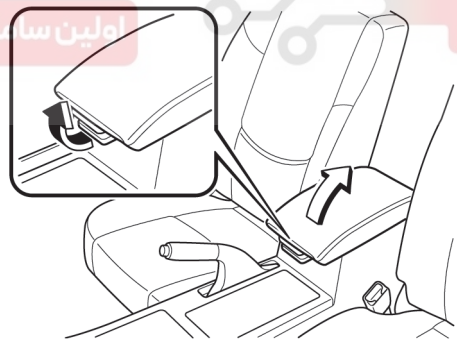
▼جعبه داشبورد

برای باز نمودن جعبه داشبورد، قفل آن‌را به سمت بالا بکشید.



▼کنسول وسط

برای باز نمودن درپوش کنسول وسط، دستگیره ضامن پایینی را به‌سمت بالا بکشید.

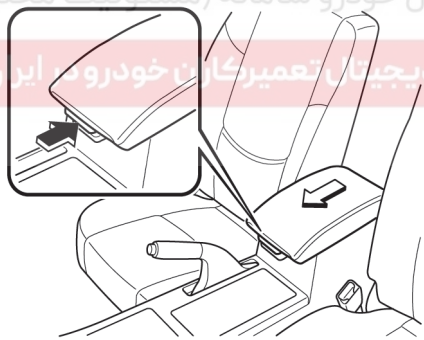


استفاده از زیرآرنجی*

هشدار

- حین حرکت دادن زیرآرنجی، مراقب باشید زیرآرنجی با لیوان قرار گرفته در جا لیوانی برخورد نکرده و آن‌را نریزد. پیش از حرکت دادن زیرآرنجی، لیوان یا هرگونه نوشیدنی را از جا لیوانی خارج نمایید.
- پیش از باز نمودن کنسول وسط، ابتدا زیرآرنجی را به محل اصلی خود برگردانید، در غیر اینصورت ممکن است کنسول وسط یا زیرآرنجی آسیب ببینند.

برای حرکت دادن زیر آرنجی به‌سمت جلو، دکمه آن را فشار دهید.



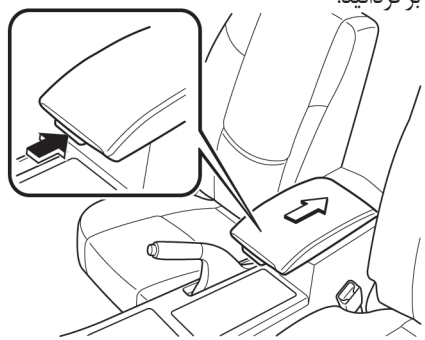
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

برای جمع نمودن زیر آرنجی آن را به طور کامل به عقب برگردانید.

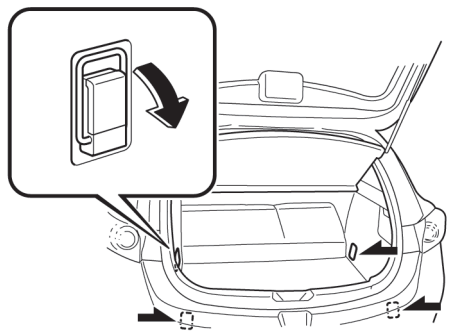


▼ضامن‌های نگهدارنده بار خودرو (هاچبک)

⚠ اخطار

پیش از رانندگی از قرارگرفتن بار و وسایل به صورت ایمن در صندوق عقب اطمینان حاصل نمایید:
رانندگی با وسایلی که محکم و ایمن نشده‌اند خطرناک است، چرا که اجسام و وسایل ممکن است حین ترمزهای ناگهانی یا تصادف جابه‌جا شده، منجر به صدمه‌دیدن افراد شوند.

از ضامن‌ها برای محکم نمودن بار و وسایل به‌وسیله طناب یا تور استفاده نمایید. قدرت کششی ضامن‌ها حدود ۱۹۶ N می‌باشد. برای اجتناب از صدمه‌دیدن ضامن، از وارد نمودن بار اضافی به آن‌ها خودداری نمایید.



▼قلاب‌های کیف خرید

از قلاب‌های کیف خرید می‌توان برای آویختن کیسه‌های خرید استفاده نمود.

⚠ هشدار

از آویختن بار اضافی از قلاب‌های کیف خرید خودداری نمایید.



قلاب‌های آویختن کیف خرید
(قدرت کششی ۳ kg)

▼قلاب‌های آویختن لباس عقب

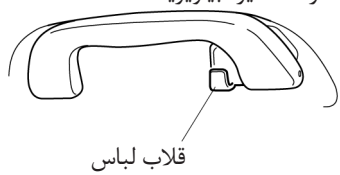
⚠ اخطار

از آویختن وسایل سنگین یا نوک تیز به قلاب‌های لباس خودداری نمایید.
آویختن وسایل نوک تیز یا سنگین به قلاب‌های لباس خطرناک بوده، ممکن است منجر به جداشدن این اجسام از قلاب و برخورد آن‌ها به سرنشینان حین انبساط کیسه‌های پرده‌ای شده و در نهایت صدمات جسمی شدید یا حتی مرگ به دنبال داشته باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در صورت عدم وجود قلاب لباس، لباس‌ها را از گیره‌های جانبی کنار دستگیره بیاویزید.



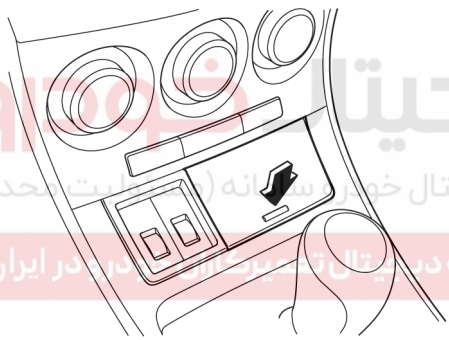
سوکت تجهیزات جانبی *

فقط از سوکت‌های اصل مزدا یا مشابه آن با توان کمتر از ۱۲۰ W (DC ۱۲ V,۱۰ A) استفاده نمایید.
برای استفاده از سوکت تغذیه سوئیچ خودرو باید در وضعیت روشن (ON) یا تجهیزات جانبی (ACC) قرار داشته باشد.

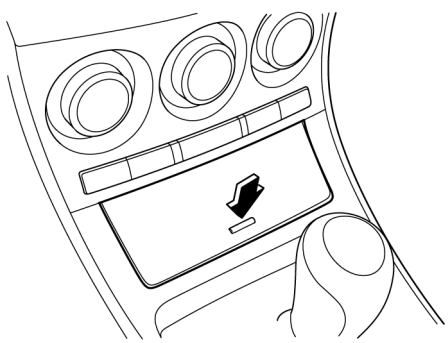
جلو

برای استفاده از سوکت، درپوش را فشار داده و باز کنید.

خودروهای مجهز به گرم‌کن صندلی



خودروهای فاقد گرم‌کن صندلی

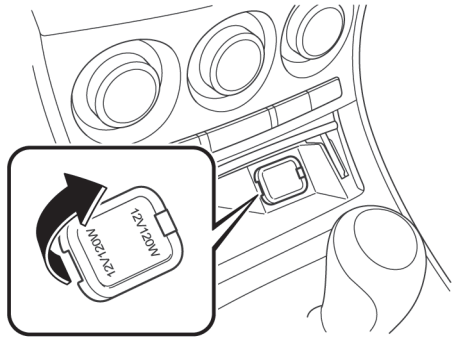


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

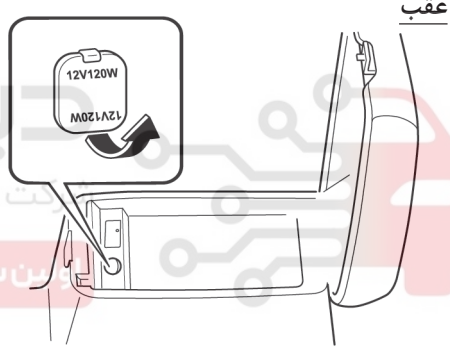
* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



عقب



⚠ هشدار

جهت جلوگیری از صدمه دیدن سوکت تغذیه و یا تجهیزات الکتریکی، به موارد زیر توجه نمایید:

- از وسایل برقی که بیش از (۱۲۰ W (DC ۱۲ V,۱۰ A برق می‌کشند استفاده نکنید.
- از تجهیزات برقی غیر اصلی مزدا استفاده نکنید.
- پس از استفاده از سوکت، برای جلوگیری از واردشدن مواد خارجی و مایعات به درون سوکت برق درپوش آن‌را ببندید.
- تجهیزات را به‌طور صحیح جا بزنید.
- از جا زدن فندک به سوکت خودداری نمایید.

در صورت استفاده از سوکت برق برای تجهیزات جانبی حین پخش آهنگ ممکن است صدا همراه با پارازیت شنیده شود.

توجه

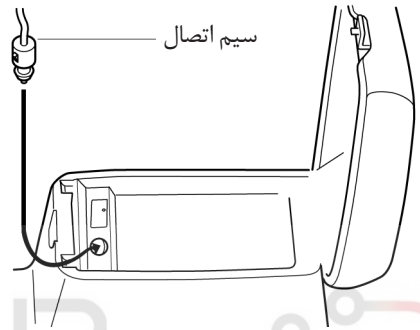
جهت اجتناب از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور، به‌مدت طولانی از سوکت برق استفاده نکنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نحوه اتصال تجهیزات به سوکت

۱. درپوش سوکت را باز نمایید.
۲. سیم اتصال را از شکاف کنسول وسط عبور داده و دوشاخه وسیله را درون آن جا بزنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

7 موارد اضطراری

اطلاعات مفیدی در مورد نحوه عملکرد در صورت وقوع موارد اضطراری

پارک کردن اضطراری 7-2
پارک کردن در موارد اضطراری 7-2

پنچر کردن 7-3
محل قرارگیری زاپاس و ابزار 7-3
تعویض لاستیک پنچر 7-8

جوش آوردن موتور 7-15
جوش آوردن موتور 7-15

استارت اضطراری 7-17
روشن کردن موتور در حالیکه موتور خفه کرده 7-17
روشن کردن موتور به‌وسیله باتری کمکی 7-18
روشن کردن موتور به روش هل دادن 7-20

بکسل‌کردن اضطراری 7-21
نحوه بکسل نمودن 7-21
قلاب‌های بکسل 7-22

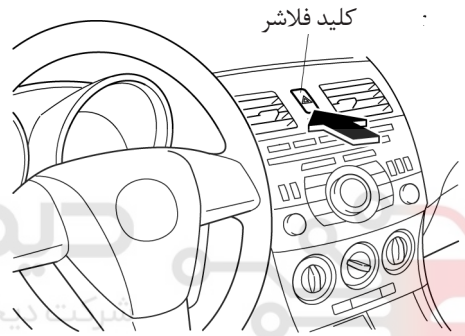
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سایت سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پارک کردن در موارد اضطراری

در هنگام توقف اضطراری در جاده یا در شانه‌های جاده همواره باید فلاشر را روشن نمایید. فلاشر رانندگان دیگر را از توقف خودرو شما مطلع می‌نماید و به آن‌ها هشدار می‌دهد که در حین نزدیک شدن به خودرو شما توجه بیشتری را مبذول نمایند .



کلید فلاشر را فشار دهید تا تمامی چراغ‌های راهنما به صورت همزمان شروع به چشمک‌زدن نمایند.

توجه

- در هنگام فعال بودن فلاشر، نمی‌توان چراغ راهنما را فعال نمود.
- حین بکسل نمودن خودرو برای اطمینان از عدم نقض قوانین، قوانین محلی مرتبط با استفاده از چراغ‌های هشداررا در نظر داشته باشید.
- حین عملکرد سیستم هشدار ترمز اضطراری برای هشدار دادن به راننده‌های پشت سر در مورد امکان ترمز ناگهانی شما، تمامی فلاشرها به سرعت چشمک می‌زنند. مبحث سیستم هشدار ترمز اضطراری در صفحه 16-5 را مطالعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

محل قرارگیری زاپاس و ابزار

لاستیک زاپاس و ابزار مطابق تصویر زیر در خودرو شما قرار گرفته‌اند.

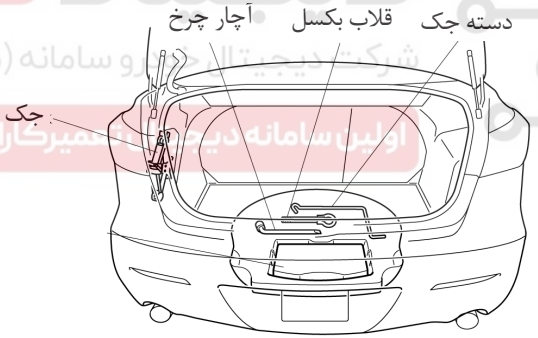
سواری

تیپ A

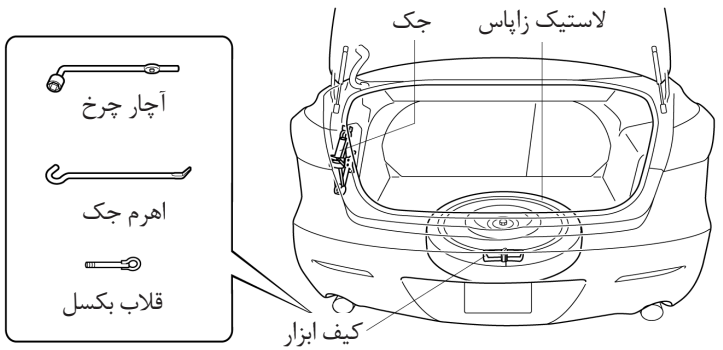
لاستیک زاپاس موقت



تیپ B



تیپ C

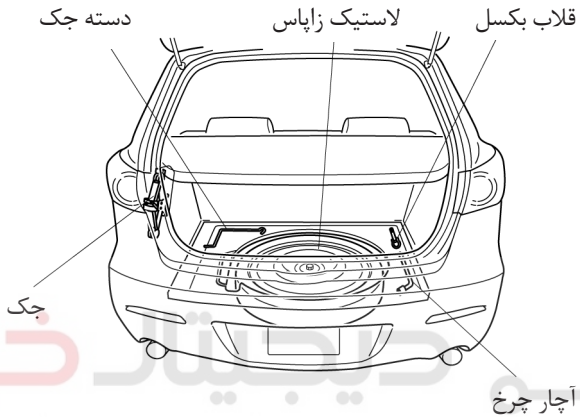


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

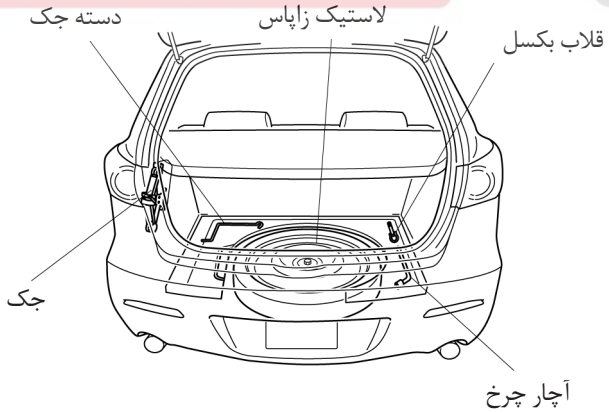
هاچبک

تیپ A



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

تیپ B



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

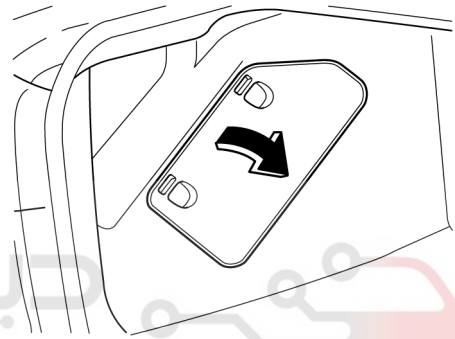
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼جک

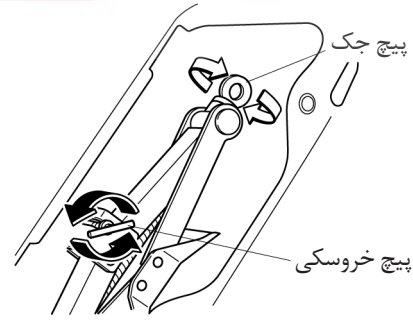
بیرون آوردن جک

برای خودروهای صندوق‌دار

۱. درپوش را خارج نمایید.

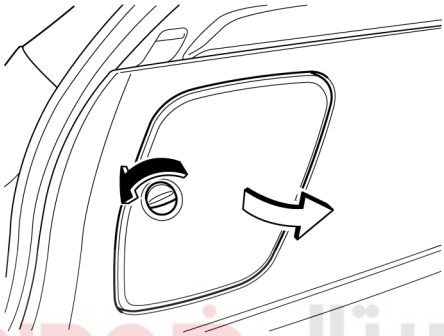


۲. پیچ خروسکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

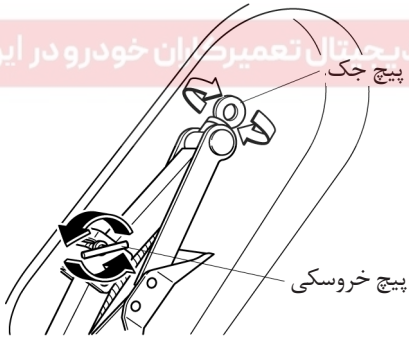


برای خودروهای هاچ‌بک

۱. دستگیره درپوش را بچرخانید و درپوش را خارج نمایید.



۲. پیچ خروسکی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



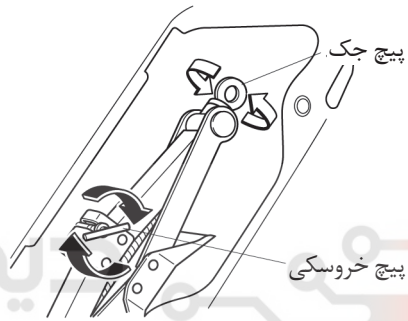
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بستن جک

۱. در حالیکه پیچ جک به‌سمت جلو است، پیچ خروسکی را بر روی جک جا زده و جهت سفت کردن موقت آن در در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
۲. پیچ جک را در جهت نشان‌داده شده در تصویر بچرخانید.



۳. برای محکم کردن کامل جک، پیچ خروسکی را بچرخانید.

توجه

در صورت محکم نشدن کامل جک ممکن است حین رانندگی تکان بخورد. از محکم شدن جک اطمینان حاصل نمائید.

نگهداری

- همواره جک را تمیز نگهدارید.
- اطمینان حاصل نمایید که قطعات متحرک جک عاری از گرد و خاک و زنگ‌زدگی باشند.
- اطمینان حاصل نمایید که رزوه‌های پیچ جک را به مقدار کافی روغنکاری نموده‌اید.

▼ لاستیک زاپاس

لاستیک زاپاس موقت

لاستیک زاپاس موقت از لاستیک معمولی سبک‌تر و کوچک‌تر می‌باشد و فقط برای شرایط اضطراری و برای استفاده در فواصل زمانی بسیار کوتاه طراحی شده است. هرگز از لاستیک زاپاس موقت برای رانندگی در بازه‌های زمانی طولانی استفاده نکنید.

⚠ اخطار

درحین رانندگی در جاده‌های برفی و یخی، لاستیک زاپاس موقت را روی چرخ‌های جلو (چرخ‌های محرک) نصب ننمایید:

رانندگی در جاده‌های برفی و یخی یا در شرایط قرار داشتن لاستیک زاپاس موقت در روی چرخ‌های جلو (چرخ‌های محرک) خطرناک می‌باشد. زیرا کنترل خودرو تحت تأثیر قرار گرفته و در اثر از دست رفتن کنترل خودرو خطر بروز تصادف افزایش می‌یابد. لاستیک زاپاس موقت را روی چرخ‌های عقب نصب نموده و لاستیک معمول را روی چرخ‌های جلو نصب نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

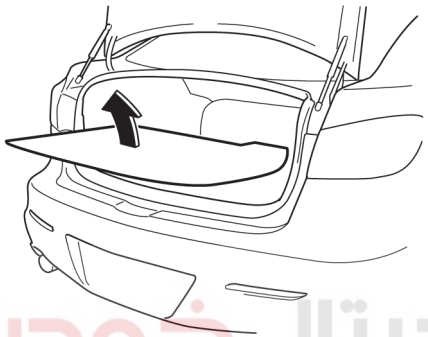
هشدار

- در هنگام استفاده از لاستیک زاپاس موقت پایداری خودرو نسبت به حالت استفاده از لاستیک عادی درحین رانندگی کاهش می‌یابد. بنابراین با احتیاط رانندگی نمایید.
- برای ممانعت از بروز صدمه به لاستیک زاپاس موقت یا خودرو احتیاط‌های اولیه زیر را مدنظر داشته باشید.
  - از سرعت ۸۰ km/h تجاوز ننمایید.
  - از راندن بر روی موانع و سطوح ناهموار خودداری نمایید. همچنین در شرایطی که لاستیک زاپاس موقت بر روی خودرو نصب می‌باشد از رفتن به کارواش‌های اتوماتیک خودداری نمایید زیرا در حالت نصب زاپاس موقت فاصله کف خودرو با زمین به حدود ۲۵ cm کاهش می‌یابد.
  - از نصب زنجیر چرخ بر روی زاپاس موقت اجتناب نمایید. زیرا کاملا روی چرخ فیت نمی‌شود.
  - استفاده از لاستیک زاپاس خودرویتان بر روی یک خودرو دیگر اجتناب نمایید. زیرا این لاستیک فقط برای خودرو شما طراحی گردیده است.
  - دریک زمان فقط از یک لاستیک زاپاس موقت در خودرو استفاده نمایید.

بیرون آوردن لاستیک زاپاس

(صندوق‌دار)

۱. کفی صندوق عقب را خارج نمایید.



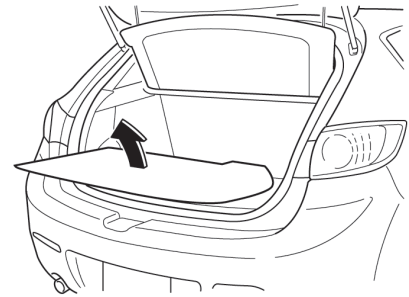
۲. پیچ نگهدارنده زاپاس را به‌وسیله آچار چرخ با چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

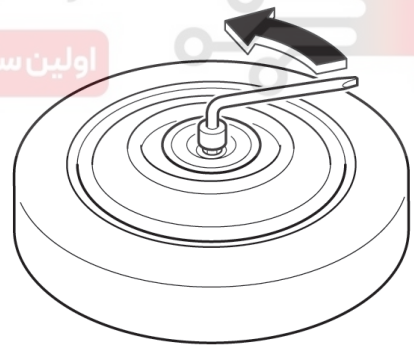
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(هاچبک)



۱. کفی صندوق عقب را خارج نمایید.
۲. پیچ نگهدارنده لاستیک را شل نموده لاستیک زاپاس را بیرون بکشید.

(موقت)



تعویض لاستیک پنچر

توجه

بروز هر کدام از موارد زیر در حین رانندگی نشانه پنچر شدن تایر می‌باشد.

- فرمان خودرو سفت شود.
- خودرو شروع به لرزش شدید نماید.
- خودرو به یک سمت کشیده شود.

در صورتیکه لاستیک خودروی شما پنچر شد، به آرامی تا رسیدن به یک محل مسطح بیرون از سطح جاده به رانندگی ادامه دهید. توقف در سطح جاده یا کنار جاده‌های شلوغ خطرناک می‌باشد.

⚠ اخطار

برای تعویض زاپاس نکات زیر را مورد توجه قرار داده و هرگز به زیر خودرویی که فقط توسط جک نگه داشته شده است نروید:

عدم تعویض زاپاس به‌روش صحیح می تواند خطرناک باشد، امکان لغزیدن جک و صدمه رساندن به فرد وجود دارد.

در صورتیکه رفتن به زیر خودرو ضروری باشد حتماً خودرو باید روی تکیه گاه قرار داشته باشد.

هرگز اجازه ندهید که کسی در داخل خودرویی که زیر آن جک می‌زنید باقی بماند:

باقی ماندن اشخاص در داخل خودرویی که زیر آن جک زده شده است خطرناک می‌باشد. وجود سرنشین در داخل خودرو ممکن است که باعث افتادن خودرو از روی جک گردد و باعث بروز صدمه شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

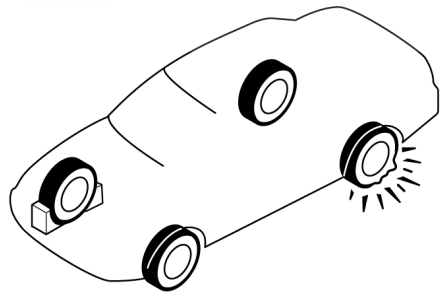
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

قبل از مورد استفاده قرار دادن جک آن‌را به‌طور کامل روغنکاری نمایید.

۱. خودرو را در سمت راست جاده و در بیرون از جاده در یک محل مسطح پارک نموده و ترمزدستی را بکشید.
۲. اهرم دسته‌دنده را در وضعیت دنده پارک (P) قرار داده و موتور را خاموش نمایید.
۳. فلاشر را روشن نمایید.
۴. تمامی سرنشینان را از خودرو پیاده نموده و از آن‌ها بخواهید که دور از خودرو و جاده بایستند.
۵. جک، کیف ابزار و لاستیک زاپاس را خارج نمایید (صفحه 7-3).
۶. چرخ مخالف (قطری) تایر پنچر شده را مهار نمایید. در هنگام مهار نمودن چرخ، هم در جلو و هم در عقب آن مانع قرار دهید.

دیجیتال خودرو
سامانه دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



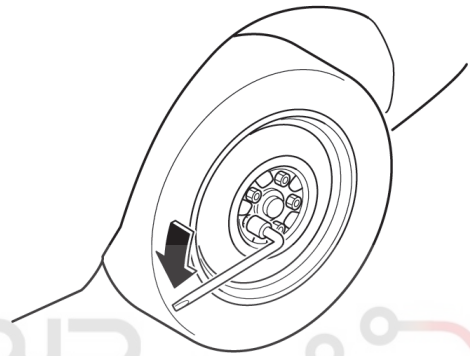
توجه

در هنگام مهار نمودن تایر از موانع سنگی یا چوبی با اندازه مناسب جهت مهار چرخ استفاده نمایید.

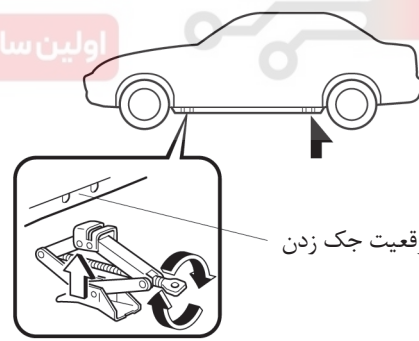
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۲. مهره‌های چرخ را به‌وسیله آچار چرخ یک دور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل نمایید، اما قبل از جک‌زدن به زیر خودرو و بالابردن خودرو هیچکدام از مهره‌ها را باز نکنید.



۳. جک را در محل جک زدن نزدیک به چرخی که قصد تعویض آن‌را دارید نصب نمایید.



موقعیت جک زدن

⚠ اخطار

برای جک زدن فقط از نقاط مشخص شده در این راهنما استفاده نمایید:

نصب جک در نقاطی غیر از نقاط توصیه شده، خطرناک می‌باشد. زیرا احتمال لغزیدن جک و ایجاد صدمات جانی یا حتی بروز مرگ وجود دارد. فقط از نقاط جک زدن توصیه شده برای جک زدن استفاده نمایید.

فقط از جک تعبیه شده که مخصوص خودروی شما طراحی شده است استفاده نمایید.

استفاده از جکی که برای خودروی شما طراحی نشده است خطرناک می‌باشد. زیرا امکان لغزیدن خودرو از روی جک و ایجاد صدمات جانی وجود دارد.

هرگز چیزی در زیر جک قرار ندهید

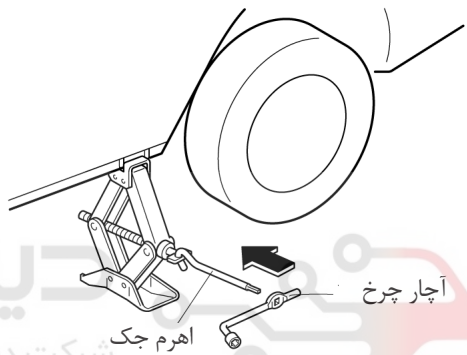
جک زدن به خودرو به صورتیکه چیزی در زیر جک قرار دهید خطرناک می‌باشد. خطر لغزیدن جک و افتادن خودرو از روی جک و بروز صدمات جانبی وجود دارد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

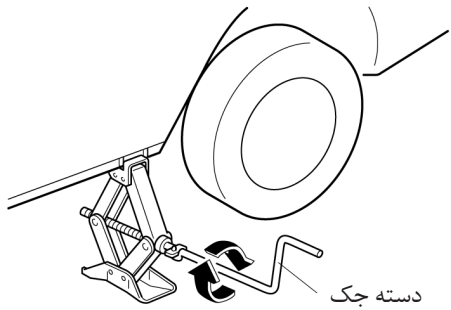
۴. **(تیپ A)**
دسته جک را داخل جک قرار دهید.
(تیپ B)
اهرم جک را داخل جک قرار داده و سپس آچار چرخ را در آن جا بزنید.

(تیپ B)

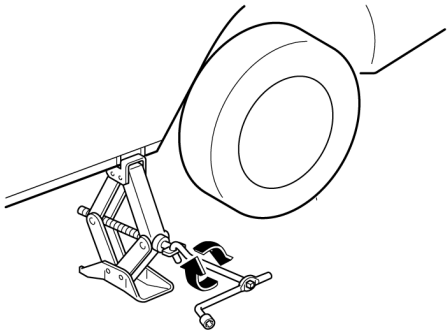


۵. دسته جک را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را به حد کافی که بتوان زاپاس را نصب نمود بالا ببرید. قبل از بازکردنِ مهره‌ها اطمینان حاصل نمایید که خودرو کاملا محکم می‌باشد و خطر لغزش یا حرکت وجود ندارد.

(تیپ A)



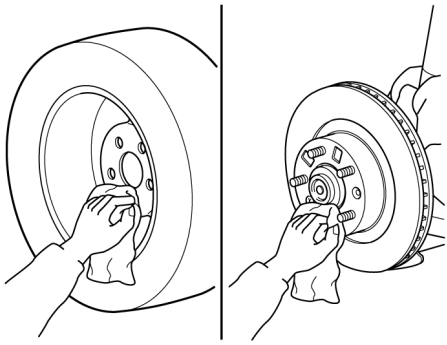
(تیپ B)



۶. مهره‌ها را با چرخاندن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز نمایید و سپس چرخ و درپوش مرکزی را خارج نمایید.

▼نصب لاستیک زاپاس

۱. گرد و خاک و دوده روی سطح تماس چرخ و توپی و پیچ‌های توپی چرخ را به‌وسیله یک پارچه تمیز نمایید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
سامانه جامع دیجیتال خودروران خودرو در ایران

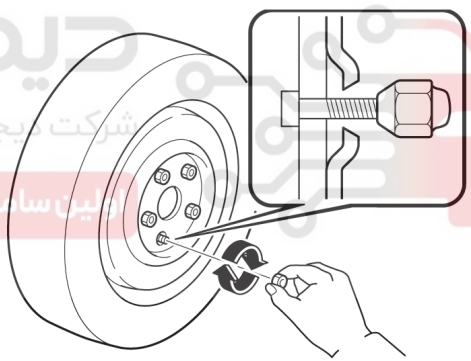
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

قبل از تعویض لاستیک زاپاس اطمینان حاصل نمایید که سطوح تماس چرخ و توپی چرخ و پیچ‌های توپی چرخ تمیز باشند:
پاک نکردن گرد و خاک، دوده و کثافات روی سطح تماس چرخ و توپی و پیچ‌های توپی چرخ در حین تعویض زاپاس خطرناک می‌باشد. زیرا احتمال شل شدن مهره‌ها در حین حرکت خودرو افزایش می‌یابد و خطر در رفتن چرخ و بروز تصادف وجود دارد.

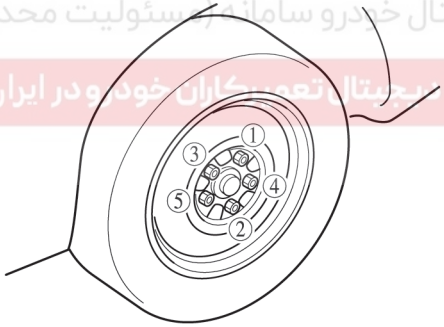
۲. لاستیک زاپاس را نصب نمایید.
۳. مهره‌های چرخ را به گونه‌ای نصب نمایید که قسمت مخروطی آن به‌سمت داخل واقع شود.



⚠ اخطار

از آغشته نمودن پیچ‌ها و مهره‌های چرخ به روغن و گریس اجتناب نمایید و مهره‌های چرخ را بیش از مقدار توصیه شده سفت نکنید:
آغشته نمودن پیچ‌ها و مهره‌های چرخ به روغن و گریس خطرناک می‌باشد. زیرا خطر شُل شدن مهره‌ها در حین حرکت خودرو و بیرون آمدن لاستیک و بروز تصادف افزایش می‌یابد.
علاوه بر این در صورت سفت کردن بیش از حد نیاز مهره‌های چرخ باعث بروز صدمه به پیچ‌ها و مهره‌ها می‌شود.

۴. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را پایین بیاورید. مهره‌ها را به‌وسیله آچار چرخ به‌ترتیب نشان داده شده در زیر سفت نمایید.



در صورتیکه شما از مقدار و چگونگی سفت‌کردن مهره‌های چرخ مطلع نمی‌باشید با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

گشتاور سفت‌کردن مهره‌های چرخ	
N.m (kgf.m, ft.lbf)	88-118 (65-87 ,9-12)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

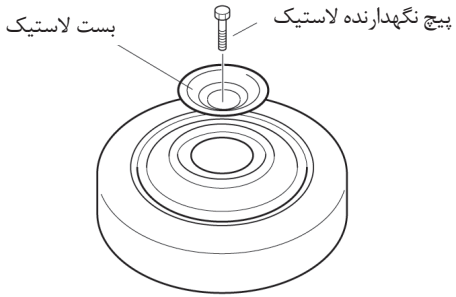
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

همواره مهره‌های چرخ را به‌صورت صحیح و کامل سفت نمایید:
بستن غلط یا شل بستن مهره‌های چرخ خطرناک می‌باشد زیرا احتمال لرزش خودرو یا در رفتن چرخ وجود دارد. که این موارد می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف شود.

اطمینان حاصل نمایید که همان مهره‌هایی را که باز نموده‌اید را روی چرخ ببندید یا در صورت تعویض مهره‌ها از مهره‌های متریک (میلی‌متری) با همان ساختار استفاده نمایید:
به‌دلیل اینکه پیچ‌های چرخ خودروی مزدای شما دارای دنده میلی‌متری (متریک) می‌باشند استفاده از مهره‌های غیر میلی‌متری خطرناک می‌باشد. زیرا مهره‌های غیر میلی‌متری قابلیت بستن صحیح و کامل چرخ را ندارند و به پیچ چرخ صدمه وارد می‌نمایند که این مسئله می‌تواند باعث لغزش و در رفتن چرخ و بروز تصادف گردد.

۵. لاستیک پنچرشده را در محل لاستیک زاپاس قرار داده و به‌وسیله پیچ نگهدارنده ببندید.



۶. لاستیک زاپاس، جک و ابزار را در محل خود قرار دهید.
۷. فشار باد لاستیک را کنترل نمایید. (به جداول مشخصات در صفحه 10-11 مراجعه نمایید)
۸. در اولین فرصت ممکنه لاستیک پنچر شده را پنچرگیری نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

از رانندگی کردن با لاستیکی که فشار باد آن در محدوده صحیح قرار ندارد اجتناب نمایید:

رانندگی با لاستیکی که فشار باد آن در محدوده صحیح قرار ندارد خطرناک می‌باشد.

لاستیک دارای فشار باد نامناسب روی کنترل و پایداری خودرو تأثیر منفی می‌گذارد و خطر بروز تصادف را افزایش می‌دهد. در زمان کنترل فشار باد لاستیک‌های خودرو فشار باد لاستیک زاپاس را نیز مورد کنترل قرار دهید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جوش آوردن موتور

در صورتیکه نشانگر دمای آب بیانگر جوش آوردن موتور باشد، توان خودرو کاهش پیدا کند یا اینکه یک صدای بلند شبیه ضربه یا غژغژ کردن شنیدید، احتمال جوش آوردن موتور وجود دارد.

⚠ اخطار



در شرایطی که قصد کار کردن در نزدیک فن خنک کننده موتور را دارید، سوئیچ موتور را خاموش نموده و اطمینان حاصل نمایید که فن کار نمی‌کند:

کارکردن در نزدیکی فن خنک کننده موتوردر شرایطی که فن کار می‌کند خطرناک می‌باشد. در شرایطی که دمای محفظه موتور بالا می‌باشد حتی در زمان خاموش بودن موتور ممکن است که فن به صورت نامشخصی شروع به کار نماید. امکان برخورد شما با فن و بروز صدمات جانی وجود دارد.



در زمانی که موتور و رادیاتور داغ می‌باشند از باز نمودن درپوش‌های سیستم خنک کاری اجتناب نمایید:

باز کردن درپوش‌های سیستم خنک کاری در زمان داغ بودن موتور و رادیاتور باعث پاشیده شدن آب و بخار داغ تحت فشار به بیرون شده و باعث بروز صدمات جانی می‌گردد.

درب موتور را فقط زمانی باز کنید که پاشش بخار آب از موتور به بیرون پایان یافته باشد.

بخار آب خروجی از موتور داغ بوده، خطرناک است. بخار داغ خروجی ممکن است به شدت باعث سوختگی شود.

درصورتیکه نشانگر دمای آب، بیانگر جوش آوردن موتور بود:

۱. خودرو را به محلی امن در منتهی‌الیه سمت راست جاده هدایت نمایید.
۲. دسته‌دنده را در وضعیت (P) پارک قرار دهید.
۳. ترمز دستی را بکشید.
۴. سیستم ایرکاندیشن (تهویه مطبوع) را خاموش نمایید.
۵. خروج آب و بخار آب از محفظه موتور از زیر درب موتور را مورد کنترل قرار دهید.

در صورت مشاهده خروج بخار آب از محفظه موتور:

از نزدیک شدن به جلوی خودرو خودداری نموده و موتور را خاموش نمایید.
صبر کنید تا خروج بخارات آب به اتمام برسد، سپس درب موتور را باز نموده و مجدداً موتور را روشن نمایید.

در صورت عدم مشاهده خروج بخار آب از محفظه موتور:

درب موتور را باز نموده و اجازه بدهید که موتور در دور آرام کار کند تا خنک شود.

⚠ هشدار

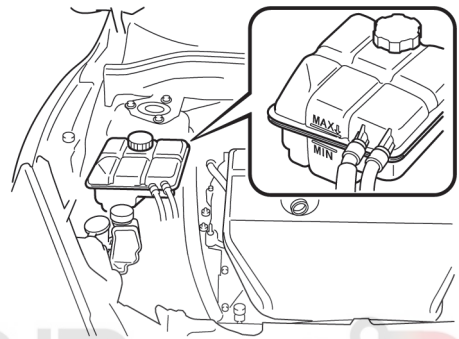
در صورتیکه در حین روشن بودن موتور، فن خنک کننده موتور کار نکند، دمای موتور افزایش خواهد یافت. در صورت بروز این‌حالت موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

۶. اطمینان حاصل نمایید که فن خنک‌کننده موتور کار می‌کند و پس از کاهش دمای موتور، آن‌را خاموش نمایید.
۷. پس از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کاری موتور را مورد کنترل قرار داده و در صورت کم بودن شلنگ‌ها و رادیاتور را از نظر نشتی مورد کنترل قرار دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

در صورت مشاهده نشتی یا دیگر صدمات:
موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.



در صورت عدم مشاهده هرگونه عیبی و خنک‌بودن موتور و عدم مشاهده نشتی:
با دقت به مقدار نیاز مایع خنک‌کننده اضافه نمایید (صفحه 8-13 را مطالعه نمایید).

⚠ هشدار

در صورتیکه جوش آوردن موتور ادامه دارد یا به‌صورت متناوب موتور جوش می‌آورد، سیستم خنک‌کاری را مورد بازدید قرار دهید. در صورت عدم رفع عیب امکان صدمه دیدن موتور وجود دارد. بدین منظور با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روشن کردن موتور در حالیکه موتور خفه کرده

در صورت عدم روشن شدن موتور، احتمال خفه‌کردن موتور (ورود سوخت بیش از حد به موتور) وجود دارد.

در صورت بروز این شرایط، مراحل زیر را دنبال نمایید.

(خودروهای فاقد سیستم ورود بدون کلید و سیستم کلید فشاری استارت)

۱. در صورتیکه پس از اولین استارت، موتورروشن نشد، سوئیچ را در وضعیت (LOCK)، قرار داده، ۱۰ ثانیه منتظر مانده و دوباره استارت بزنید.
۲. پدال گاز را تا انتها فشار داده و نگه دارید.
۳. سوئیچ خودرو را در وضعیت استارت (START) قرار داده و به مدت ۱۰ ثانیه نگه دارید. در صورت روشن شدن موتور، به‌دلیل بالارفتن ناگهانی دور موتور، بلافاصله سوئیچ و پدال گاز را رها نمایید.
۴. در صورت عدم روشن شدن موتور، بدون فشار دادن پدال گاز به مدت ۱۰ ثانیه استارت بزنید.

(خودروهای مجهز به سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو و سیستم کلید فشاری استارت)

۱. در صورتیکه در ۵ ثانیه پس از اولین استارت، موتور روشن نشد، ۱۰ ثانیه منتظر مانده، مجدداً اقدام نمایید.
۲. پدال گاز را تا انتها فشار داده و نگه دارید.
۳. پدال ترمز را فشرده و سپس کلید فشاری استارت را فشار دهید. در صورت روشن شدن موتور، به‌دلیل افزایش ناگهانی دور موتور، بلافاصله سوئیچ و پدال گاز را رها نمایید.
۴. در صورت عدم روشن شدن موتور، بدون فشار دادن پدال گاز، به مدت ۱۰ ثانیه استارت بزنید.

در صورت عدم روشن شدن موتور با این روش، جهت بازرسی و کنترل خودرو به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

دیجیتال خودرو
سایت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روشن کردن موتور به‌وسیله باتری کمکی

عمل استارت زدن موتور به‌وسیله کابل کمکی در صورتیکه به صورت صحیح انجام نشود خطرناک می‌باشد . لذا از فرایند ذکر شده با دقت پیروی نمایید. در صورتیکه احساس نمودید که از چگونگی انجام روشن کردن موتور به‌وسیله کابل کمکی اطلاع کافی ندارید توصیه می‌نماییم که انجام این کار را به یک تکنسین مجرب بسپارید.

⚠ اخطار

احتیاط های توصیه شده در زیر را مورد پیروی قرار دهید:
برای اطمینان از نحوه نگهداری و کارکردن با باتری قبل از استفاده از باتری یا بازدید آن احتیاط‌های اولیه زیر را به دقت مطالعه نمایید.

از برقراری تماس بین ترمینال مثبت باتری و دیگر قطعات فلزی اطراف که در صورت تماس باعث ایجاد جرقه می‌شود خودداری نمایید:
وجود شعله یا جرقه در نزدیکی خانه باتری که درب آن باز باشد خطرناک است. گاز هیدروژن متصاعد شده در اثر فعالیت باتری قابل اشتعال بوده و می‌تواند باعث انفجار باتری گردد. باتری منفجر شده می‌تواند باعث سوختگی و صدمه گردد. در هنگام کار در نزدیکی باتری از تماس ابزارهای فلزی با قطب‌های مثبت (+) و منفی (-) باتری جلوگیری نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

انواع شعله نظیر شعله سیگار و جرقه را از خانه‌های باز باتری دور نگهدارید:
نزدیک کردن شعله و جرقه به خانه‌های باز باتری خطرناک می‌باشد، گاز هیدروژن متصاعد شده در اثر فعالیت عادی باتری قابل اشتعال بوده و می‌تواند باعث انفجار گردد. باتری منفجر شده می‌تواند باعث سوختگی و صدمه گردد.

از باتری به باتری نمودن باتری یخ‌زده یا باتری حاوی سطح کم الکترولیت خودداری نمایید:
باتری به باتری نمودن باتری یخ‌زده یا باتری حاوی سطح کم الکترولیت خطرناک می‌باشد زیرا ممکن است باعث انفجار باتری شود که نتیجه آن صدمات جانی خواهد بود.

کابل منفی را به یک نقطه اتصال بدنه‌دار مناسب و دور از باتری متصل نمایید.
اتصال کابل منفی باتری کمکی به ترمینال منفی باتری تخلیه شده خطرناک می‌باشد.
یک جرقه می‌تواند باعث انفجار گازهای جمع شده اطراف باتری گردد و صدمات جانی ببار آورد.

کابل‌های باتری کمکی را دور از قطعات متحرک موتور عبور دهید.
عبور دادن کابل‌های اتصال باتری کمکی از نزدیکی قطعا ت متحرک (نظیر فن خنک‌کاری و تسمه‌ها) خطرناک می‌باشد. امکان گیر کردن کابل‌ها در حین استارت زدن موتور به قطعات متحرک وجود دارد که می‌تواند باعث بروز صدمات جانی گردد.

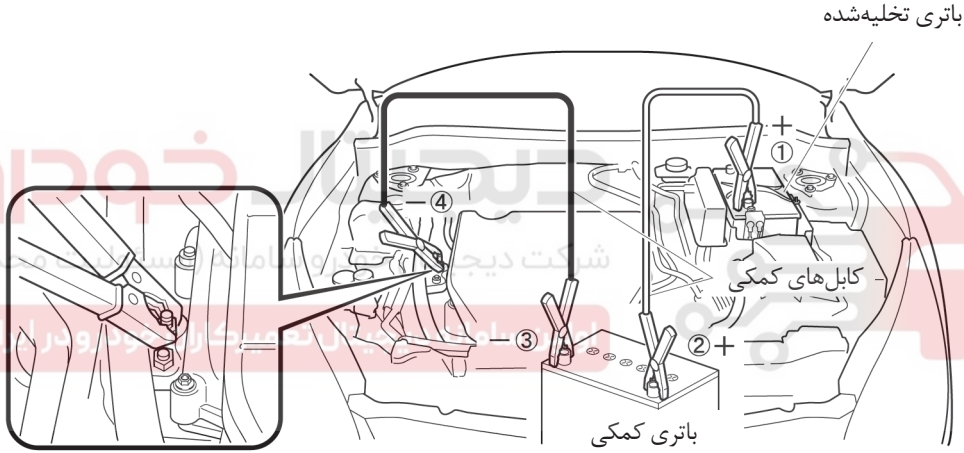
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ هشدار

اتصال سری دو باتری ۱۲ ولت یا استفاده از سیستم تولید برق ۲۴ ولت جهت استارت زدن سیستم می‌تواند باعث صدمه رسانیدن به موتور استارت، سیستم جرقه و دیگر اجزای سیستم الکتریکی گردد. همواره از سیستم تقویت کننده ۱۲ ولت استفاده نمایید.

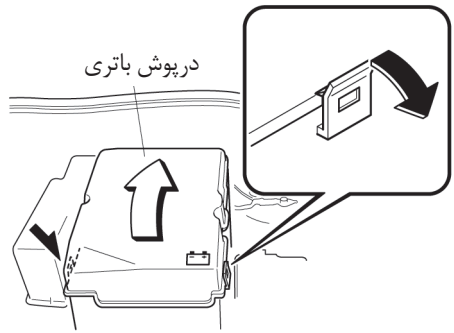
کابل‌ها را به‌ترتیب شماره‌گذاری متصل نموده و جدا کردن آن‌ها را به‌ترتیب عکس انجام دهید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۱. درپوش باتری را از قسمت جلوی آن باز نمایید.



۲. اطمینان حاصل نمایید که باتری کمکی ۱۲ ولت بوده و ترمینال منفی آن اتصال بدنه آن می‌باشد.
۳. درصورتیکه باتری کمکی متعلق به یک خودرو دیگر است از برقراری تماس بین دو خودرو اجتناب نمایید. موتور خودروی دارای باتری کمکی را خاموش نموده و تمامی تجهیزات الکتریکی غیر ضروری هر دو خودرو را نیز در وضعیت خاموش قرار دهید.
۴. کابل‌های کمکی را به ترتیب صحیح مشخص شده در شکل متصل نمایید.
- یک سر کابل را به ترمینال مثبت باتری تخلیه شده متصل نمایید. (1)
- انتهای دیگر کابل را به ترمینال مثبت باتری کمکی متصل نمایید. (2)
- یک انتهای کابل دیگر را به ترمینال منفی باتری کمکی اتصال دهید. (3)
- سر دیگر کابل را به یک نقطه ثابت، فلزی (به‌عنوان مثال پیچ اتصال سمت راست موتور) و دور از باتری تخلیه شده متصل نمایید. (4)

۵. موتور خودرو دارای باتری کمکی را روشن نموده و اجازه دهید که چند دقیقه کار کند، سپس موتور خودرو دیگر را استارت بزنید.
۶. پس از اتمام کار، کابل‌ها را به دقت به ترتیب عکس شماره‌گذاری تصویر جدا نمایید.

روشن کردن موتور به روش هل دادن

از روشن کردن خودرو مزدا به روش هل دادن خودداری نمایید.

⚠ اخطار

هرگز اقدام به بکسل نمودن خودرو برای روشن کردن آن نکنید:
بکسل نمودن خودرو برای روشن نمودن خطرناک می‌باشد، چرا که ممکن است پس از روشن شدن موتور خودرو به‌طور ناگهانی به جلو پریده، منجر به برخورد دو خودرو به یکدیگر شده، سرنشینان صدمه ببینند.

توجه

نمی‌توانید خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک را به روش هل دادن روشن نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

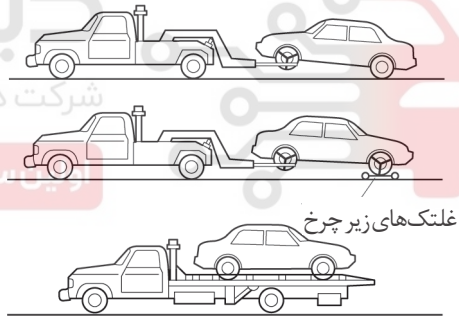
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نحوه بکسل‌نمودن

توصیه می‌شود که عمل بکسل‌کردن را به تعمیرکاران ماهر بسپارید، جهت بکسل‌نمودن خودرو خود با استفاده از خودروهای ویژه بکسل با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

بلندکردن و بکسل‌کردن صحیح می‌تواند مانع بروز صدمه به خودرو گردد. قوانین و مقررات محلی نیز باید مورد پیروی قرار گیرد.

به‌طور معمول جهت بکسل‌کردن باید چرخ‌های محرک خودرو (چرخ‌های جلو) را از زمین بلند نمود در صورتیکه شدت صدمات وارده به خودرو در اثر تصادف یا شرایط دیگر مانع اینکار می‌باشد از غلطک در زیر چرخ‌های جلو استفاده نمایید.



غلتک‌های زیر چرخ

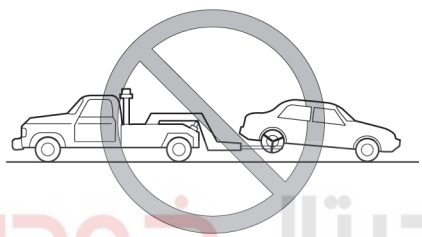
وقتیکه عمل بکسل‌کردن را به گونه‌ای انجام می‌دهید که چرخ‌های عقب خودرو روی سطح جاده قرار دارد ترمز دستی را آزاد نمایید.

⚠ هشدار

از بکسل‌نمودن خودرو با چهار چرخ روی زمین خودداری نمایید، زیرا این کار می‌تواند باعث بروز صدمات شدید به گیربکس اتوماتیک خودرو شما شود.

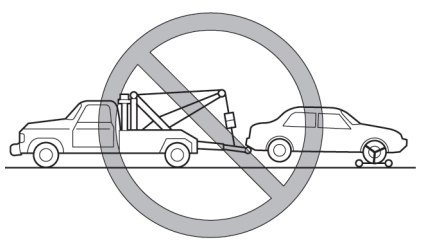
⚠ هشدار

از بکسل‌نمودن خودرو به‌صورتیکه جلوی خودرو به‌سمت عقب واقع شده باشد و چرخ‌های محرک خودرو روی سطح جاده قرار داشته باشد خودداری نمایید. این امر می‌تواند باعث بروز صدمه به قطعات داخلی گیربکس گردد.



⚠ هشدار

از بکسل‌نمودن خودرو به‌وسیله خودروهایی که فقط به یک نقطه از خودرو جهت بلند کردن متصل می‌شوند خودداری نمایید. از ماشین حمل خودرو (که خودرو به‌طور کامل روی آن قرار گیرد) یا خودروهای بکسلی که چرخ‌ها را بلند می‌کنند استفاده نمایید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قلاب‌های بکسل

⚠ هشدار

- قلاب‌های مخصوص حمل خودرو فقط باید در مواقع اضطراری مورد استفاده قرار گیرد همانند مواقعی‌که خودرو در برف گیر کرده یا داخل چاله افتاده است.
- حین استفاده از قلاب‌های مخصوص بکسل، طناب یا زنجیر را مستقیماً با توجه به جهت قلاب بکشید و از کشیدن طناب به‌صورت اریب خودداری نمایید.

توجه

حین کشیدن خودرو با استفاده از زنجیر یا طناب برای جلوگیری از صدمه دیدن سپر، دور زنجیر را پارچه ببندید.

دیجیتال خودرو
دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

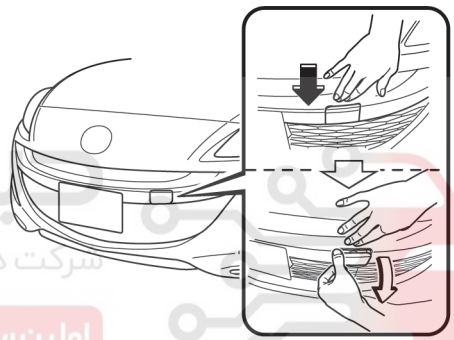
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼قلاب حمل خودرو جلو

تیپ اسپرت

۱. قلاب و آچار چرخ را از صندوق عقب خارج نمایید (صفحه 7-3 را مطالعه نمایید).
۲. مطابق تصویر سپر را در نزدیکی درپوش قلاب فشار دهید و با انگشتان خود درپوش را کمی باز نمایید. سپس انگشتان خود را داخل فاصله ایجاد شده نموده و درپوش را به‌طور کامل بردارید.



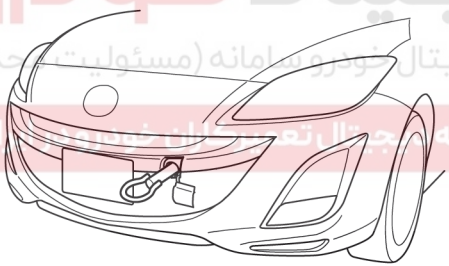
⚠ هشدار

درپوش کاملاً از خودرو جدا نمی‌شود. از اعمال نیروی اضافی که باعث صدمه دیدن درپوش یا خراشیدن سطح رنگ شده سپر می‌شود خودداری نمایید.

۳. قلاب حمل خودرو را به‌وسیله آچار چرخ در محل خود محکم ببندید.



۴. طناب یا سیم بکسل را به قلاب حمل ببندید.



⚠ هشدار

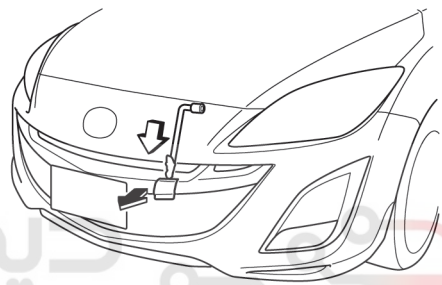
در صورتیکه قلاب حمل کاملاً محکم نشود، ممکن است که در حین بکسل قلاب شُل شده یا اینکه از سپر باز شود. اطمینان حاصل نمایید که قلاب بکسل کاملاً به سپر محکم بسته شده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

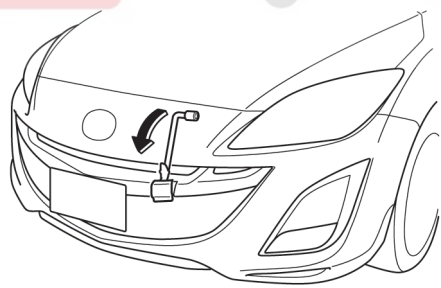
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تیپ STD

۱. قلاب و آچار چرخ را از صندوق عقب خارج نمایید (صفحه 3-7 را مطالعه نمایید).
۲. نوک آچار چرخ را به منظور جلوگیری از صدمه رسانیدن به رنگ سپر پارچه پیچیده و درپوش قلاب حمل را از روی سپر باز کنید.



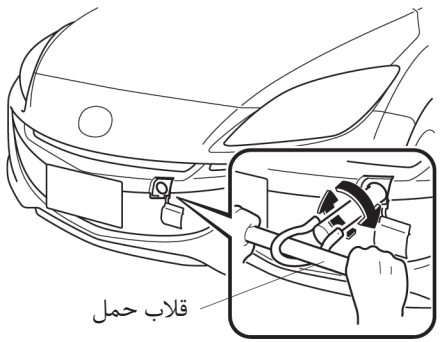
۳. برای پیشگیری از صدمه دیدن رنگ سپر، سَر پیچ‌گوشتی و یا ابزار مشابه را نوارپیچ نموده و درپوش جلو سپر را باز نمایید.



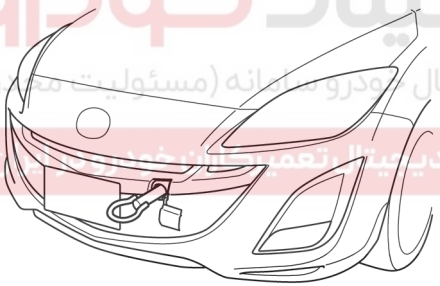
⚠ هشدار

درپوش کاملاً از خودرو جدا نمی‌شود. از اعمال نیروی اضافی که باعث صدمه‌دیدن درپوش یا خراشیدن سطح رنگ شده سپر می‌شود خودداری نمایید.

۴. قلاب را با استفاده از آچار چرخ محکم کنید.



۵. طناب یا سیم بکسل را به قلاب حمل ببندید.



⚠ هشدار

در صورتیکه قلاب حمل کاملاً محکم نشود، ممکن است که در حین حمل بکسل شُل شده یا اینکه از سپر باز شود. اطمینان حاصل نمایید که قلاب بکسل کاملاً به سپر محکم بسته شده است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

8 نگهداری و مراقبت

نحوه حفظ و نگهداری خودرو مزدا در بهترین شرایط.

مقدمه 8-2
مقدمه 8-2

جدول نگهداری 8-3
جدل نگهداری 8-3

نگهداری خودرو توسط مالک 8-7
جدول نگهداری قابل انجام توسط مالک 8-7
پیشگیری‌های مرتبط با نگهداری خودرو قابل انجام توسط مالک 8-8
نمای محفظه موتور 8-9
روغن موتور 8-10
مایع خنک‌کننده موتور 8-13
روغن ترمز 8-15
روغن فرمان هیدرولیک 8-16
روغن گیربکس اتوماتیک (ATF)* 8-17
مایع شیشه‌شوی شیشه‌ها 8-19
روغنکاری و گیریس‌کاری بدنه خودرو 8-20
تیغه‌های برف پاک‌کن 8-20
باتری 8-25
لاستیک‌ها 8-29
لامپ چراغ‌ها 8-33
فیوزها 8-47

مراقبت از ظاهر خودرو 8-54
نحوه کاهش صدمات وارده به رنگ خودرو بر اثر شرایط محیطی 8-54
مراقبت از بیرون خودرو 8-56
مراقبت از داخل خودرو 8-59

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مقدمه

هنگام استفاده از این راهنما نهایت دقت را داشته باشید. همچنین مراقبت لازم جهت صدمه نزدن به خود یا دیگران و یا خودرو را زمانی که از این راهنما برای بازرسی و تعمیرات استفاده می‌کنید، مبذول فرمائید.
اگر شما از روند و مراحل کاری که توصیف می‌شود مطمئن نیستید، قویاً سفارش می‌شود که از یک تکنسین شایسته و مجرب برای انجام کار استفاده نمایید. پیشنهاد می‌شود از تعمیر کار مجرب نمایندگی مجاز مزدا کمک بگیرید.
تکنسین‌های مجرب و دارای مجوز مزدا به همراه قطعات اصلی مزدا برای خودروی شما اختصاص داده می‌شود. بدون این تجارب و تسهیلات و قطعاتی که مخصوص خودرو مزدای شما تخصیص و طراحی شده است و یا تعمیر ناقص و ناکافی شما دچار مشکل خواهید شد، که این امر سبب بروز خسارت به خودرو یا تصادفات و تلفات جانی خواهد شد.
جهت کسب توصیه‌های فنی مناسب و تعمیرات باکیفیت برای مشورت با یک تعمیرکار ماهر، به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.
مالک خودرو، مدارک خود را مبتنی بر تعمیرات مناسب طبق آنچه پیش بینی شده است باید نگهداری نمایید.
مطالبه گارانتی نقص فنی ناشی از کمبود مراقبت و نگهداری یا استفاده از قطعات غیر اصلی و یا ناشی از تعمیرات توسط افراد غیرمجاز معتبر نخواهد بود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جدول نگهداری

توجه

- توصیه می‌شود که پس از اتمام دوره گارانتی بر اساس سرویس ادواری، نگهداری خودرو را بر اساس روال قبلی ادامه دهید.
- در طی بازرسی دوره‌ای که به‌صورت بازدید ظاهری یا به‌وسیله دستگاه‌های تست انجام می‌شود، تنظیم موتور و تعویض قطعات و اجزای فرسوده و تعویض فیلتر ضروری است.

کنترل آلایندگی و سیستم‌های مربوطه

سیستم‌های جرقه و سوخت‌رسانی برای سیستم کنترل آلایندگی بسیار مهم بوده و همچنین در عملکرد موتور مؤثر است. هرگز آن‌ها را دستکاری نکنید.

همه تنظیمات و بازرسی‌ها باید توسط یک تعمیرکار مجرب انجام گیرد، توصیه می‌شود به یک نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمائید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دوره نگهداری		زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر، هر کدام زودتر برسد															
	ماه‌ها	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶
	کیلومتر×۱۰۰۰	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰	۱۱۰	۱۲۰	۱۳۰	۱۴۰	۱۵۰	۱۶۰
خلاصی سوپاپ		کنترل از طریق شنیدن صدا هر ۱۲۰/۰۰۰ km، اگر صدا داشت، تنظیم گردد															
تسمه موتور 1*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
فیلتر بنزین					R				R				R				R
شمع	نوع ایریدیوم	هر ۱۲۰/۰۰۰ km تعویض گردد															
سیستم تبخیر			I		I		I		I		I		I		I		I

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دوره نگهداری		زمان بر حسب ماه یا مسافت بر حسب کیلومتر، هر کدام زودتر برسد																				
	ماه‌ها	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶
	کیلومتر×۱۰۰۰	۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰	۹۰	۱۰۰	۱۱۰	۱۲۰	۱۳۰	۱۴۰	۱۵۰	۱۶۰
موتور بنزینی و دیزلی																	
روغن موتور 3*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
فیلتر روغن موتور 3*		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
سیستم خنک‌کننده			I		I		I		I		I		I		I		I
مایع خنک‌کننده موتور	مدل 4* FL22										R						
	مدل‌های دیگر	هر ۲ سال تعویض گردد															
فیلتر هوا 5*			C		C		R		C		C		R		C		C
لوله‌ها و شلنگ‌های سوخت			I		I		I		I		I		I		I		I
سطح الکترولیت باتری و غلظت باتری 6*			I		I		I		I		I		I		I		I
لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات ترمز			I		I		I		I		I		I		I		I
روغن ترمز 7*		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
ترمز دستی		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ترمز هیدرولیک (بوستر ترمز) و شلنگ‌ها			I		I		I		I		I		I		I		I
دیسک ترمز		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
روغن هیدرولیک فرمان، لوله‌ها، شلنگ‌ها و اتصالات آن‌ها		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
عملکرد فرمان و نشتی آن			I		I		I		I		I		I		I		I
سیستم تعلیق جلو و عقب، سیبک‌ها و بازی محوری چرخ‌ها			I		I		I		I		I		I		I		I
گردگیر پلوس‌ها					I				I				I				I
سیستم اگزوز و عایق حرارتی		هر ۸۰/۰۰۰ km کیلومتر بازرسی گردد.															
پیچ‌ها و مهره‌های شاسی و بدنه			T		T		T		T		T		T		T		T
وضعیت بدنه (زنگ‌زدگی، خوردگی، موج‌دار شدن)		سالیانه بازرسی گردد															
فیلتر هوای اتاق (در صورت نصب شدن)			R		R		R		R		R		R		R		R
لاستیک‌ها (شامل لاستیک زاپاس با تنظیم کردن فشار باد)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
تعویض جابه‌جایی لاستیک‌ها		هر ۱۰/۰۰۰ km جابه‌جا شود.															

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

علائم جدول:

I: بازرسی: بازرسی و تمیزکردن، تعمیر، تنظیم، پر کردن یا تعویض در صورت لزوم.
R: تعویض
C: تمیز کردن
D: خالی کردن
T: سفت کردن

نکات:

1* همچنین تسمه هیدرولیک فرمان و تسمه ایرکاندیشن در صورت نصب، بازرسی و تنظیم گردد.
در صورت استفاده از خودرو در هر یک از شرایط زیر، تسمه موتور را پیش از رسیدن مهلت بازرسی نمایید.
الف) رانندگی در جاده‌های خاکی
ب) رانندگی به‌مدت طولانی با سرعت کم یا به‌صورت درجا
پ) رانندگی به‌مدت طولانی در هوای سرد و یا رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
ت) رانندگی در هوای بسیار گرم
ث) رانندگی به‌مدت طولانی در شرایط کوهستانی

3* **در صورت رانندگی در هر یک از شرایط زیر، روغن موتور و فیلتر روغن موتور را در فواصل کوتاهتر تعویض نمایید.**
الف) رانندگی در جاده‌های خاکی
ب) رانندگی به‌مدت طولانی با سرعت کم یا به‌صورت درجا
پ) رانندگی به‌مدت طولانی در هوای سرد و یا رانندگی مکرر در فواصل کوتاه
ت) رانندگی در هوای بسیار گرم
ث) رانندگی به‌مدت طولانی در شرایط کوهستانی

4* در خودروهایی که بر روی درپوش رادیاتور یا بدنه آن حروف "FL22" حک شده فقط از مایع خنک‌کننده FL22 استفاده نمایید. حین تعویض خنک‌کننده از روغن FL22 استفاده نمایید.

5* در صورت رانندگی در جاده‌های خاکی یا شنی، فیلتر هوا را پیش از فواصل تعیین شده تمیز نموده و در صورت لزوم تعویض نمایید.

6* در صورت رانندگی در شرایط آب و هوایی بسیار گرم یا بسیار سرد، سطح الکترولیت باتری و غلظت آن را هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۶ ماه بازرسی نمایید.

7* در صورت استفاده شدید از ترمز به‌طور مثال حین رانندگی طولانی مدت در شرایط سخت رانندگی یا جاده‌های کوهستانی و یا در صورتیکه از خودرو در شرایط بسیار مرطوب استفاده می‌شود، روغن ترمز را به‌طور سالیانه تعویض نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جدول نگهداری قابل انجام توسط مالک

▼سرویس‌های منظم

اکیداً سفارش می‌شود که موارد زیر روزانه یا حداقل هفته‌ای یکبار بازرسی گردد.

- سطح روغن موتور (صفحه 8-10)
- سطح مایع خنک‌کاری موتور (صفحه 8-13)
- سطح روغن ترمز (صفحه 8-15)
- سطح مایع شیشه‌شوی (صفحه 8-19)
- بررسی باتری (صفحه 8-27)
- فشار باد لاستیک (صفحه 8-29)

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پیشگیری‌های مرتبط با نگهداری خودرو قابل انجام توسط مالک

تعمیر ناقص یا نامناسب موجب بروز مشکلات می‌شود در این قسمت مواردی را که به‌راحتی قابل انجام است آموزش داده می‌شود.
همان‌طور که در مقدمه شرح داده شد (صفحه 2-8) برخی از عملیات سرویس فقط توسط تکنسین سرویس مجرب با ابزار مخصوص انجام می‌گیرد.
نگهداری ناقص خودرو توسط مالک در دوره گارانتی، پوشش گارانتی را تحت تأثیر قرار می‌دهد (باعث از بین رفتن گارانتی می‌شود). برای آگاهی بیشتر، بیانیه ضمانت‌نامه تهیه شده توسط شرکت مزدا را که همراه خودرو می‌باشد بخوانید. اگر شما درباره هر سرویس یا روش نگهداری مطمئن نیستید ما توصیه می‌کنیم که به یک تعمیرگاه مجاز مزدا مراجعه نمایید.
قوانین محیط زیست بسیار سختی جهت دفع مایعات و روغن‌های مصرف شده وجود دارد. لطفاً مایعات و روغن‌های مصرف شده را به‌طور مناسب و با ملاحظات محیط زیست تعیین شده دفع نمایید.
ما توصیه می‌نمائیم که شما تعویض مایعات یا روغن خودرویتان را به نمایندگی‌های مجاز مزدا بسپارید.

⚠ اخطار

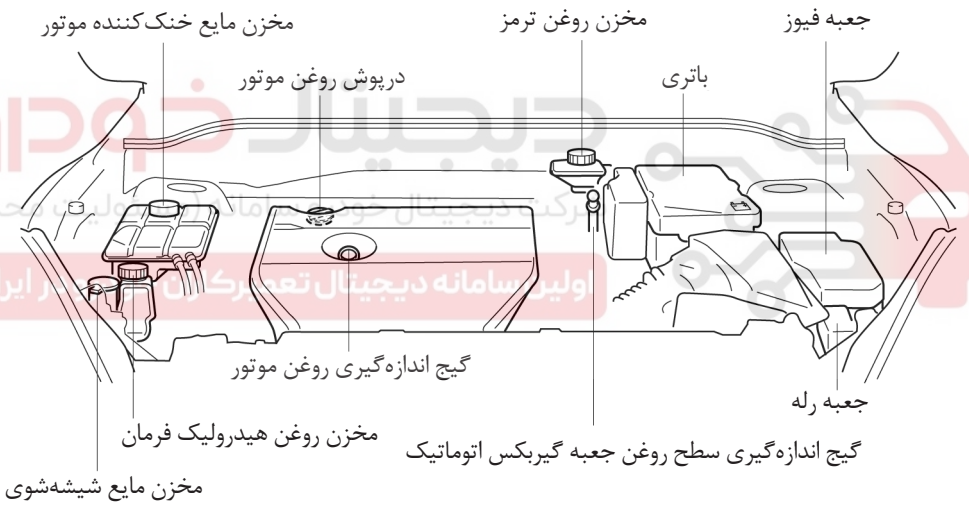
برای نگهداری خودرو اگر شما دانش کافی و تجربه و ابزار مناسب و تجهیزات مناسب انجام کار را ندارید به یک تکنسین مجرب مراجعه نمایید. انجام کار نگهداری خودرو، اگر به‌صورت صحیح انجام نپذیرد خطرناک می‌باشد:
احتمال صدمه دیدن جدی شما در حین انجام کارهای نگهداری وجود دارد.
اگر در حال کار در نزدیک موتور هستید و مجبورید موتور را روشن نمایید مطمئن شوید که تمام جواهرآلات (حلقه، دستبند، ساعت، گردن‌بند) و دستمال گردن و شال گردن و ... را قبل از اینکه به موتور یا فن سیستم خنک‌کاری نزدیک شوید خارج نمایید چون احتمال روشن شدن ناخواسته فن وجود دارد:
کارکردن در نزدیک موتور درحین روشن بودن موتور خطرناک می‌باشد. علاوه بر این در شرایطی که شما جواهرآلات و لباس‌های گشاد به تن داشته باشید خطرناک می‌باشد، زیرا احتمال گیرکردن شما به قطعات متحرک و بروز صدمات جانی وجود دارد.

قبل از اینکه قصد کارکردن در نزدیک فن خنک‌کننده موتور را داشته باشید سوئیچ موتور را خاموش نمائید. کارکردن در نزدیک فن خنک‌کاری در زمان روشن بودن آن خطرناک می‌باشد:
زیرا حتی اگر موتور نیز خاموش باشد در زمان گرم بودن محفظه موتور احتمال شروع به کار ناخواسته فن وجود دارد و احتمال گیرکردن شما به فن و صدمه دیدنتان وجود دارد.
از قراردادن و باقی گذاشتن اجسام در محفظه موتور خودداری نمایید.
پس از اتمام کار و انجام سرویس‌های دوره‌ای، محفظه موتور را کنترل نموده، از جا گذاشتن وسایل، ابزار و تکه پارچه‌ها در محفظه موتور خودداری نمایید.
ابزار و دیگر وسایل باقی‌مانده در محفظه موتور ممکن است به موتور صدمه زده و یا منجر به بروز آتش‌سوزی و یا تصادف گردند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نمای محفظه موتور



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روغن موتور

توجه

تعویض روغن موتور باید توسط متخصصین ماهر نمایندگی مجاز مزدا انجام گردد.

▼روغن موتور توصیه شده

در دوره نگهداری فقط از روغن‌های توصیه‌شده در جدول زیر استفاده نمایید. (صفحه 3-8)

شماره ویسکوزینه SAE براساس دامنه درجه حرارت	روغن توصیه شده	درجه
°C −30 −20 −10 0 10 20 30 40 50 °F −20 0 20 40 60 80 100 120 5W-30	روغن موتور اصلی مزدا	API SL یا ACEA A3/A5
	–	API SL/SM یا ACEA A3/A5
10W-40	روغن موتور اصلی مزدا	API SL یا ACEA A3
	–	API SL/SM یا ACEA A3/A5
5W-20	–	API SL/SM یا ACEA A3/A5

موتور بنزینی بجز اروپا

شماره ویسکوزینه SAE براساس دامنه درجه حرارت	درجه
°C −30 −20 −10 0 10 20 30 40 50 °F −20 0 20 40 60 80 100 120 40 30 20W-20 20 10W-30 10W-40 10W-50 20W-40 15W-40 20W-50 15W-50 5W-20 5W-30	API SG/SH/SJ/SL/SM یا ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ویسکوزیته روغن موتور یا غلظت آن روی مصرف سوخت اقتصادی و عملکرد آن در آب و هوای سرد مؤثر می‌باشد.
روغن موتورهای با ویسکوزیته پایین می‌توانند مصرف سوخت اقتصادی و عملکرد در آب و هوای سرد را بهبود بخشند. اما جهت روغنکاری مطلوب در شرایط آب و هوای گرم نیازمند روغن موتورهای با ویسکوزیته بالا می‌باشد.
هنگام انتخاب روغن موتور قبل از تعویض روغن بعدی، دامنه دمایی که خودروی شما کار خواهد کرد را در نظر بگیرید و سپس ویسکوزیته توصیه شده را ازجدول بالا انتخاب نمایید.

⚠ هشدار

- استفاده از روغن با ویسکوزیته بیشتر از آن چیزی که در محدوده دمایی خاص توصیه شده ممکن است سبب آسیب رساندن به موتور شود.

توجه

برای همه موتورها مصرف روغن در شرایط عادی رانندگی معمول می‌باشد. این به علت تبخیر، تهویه داخلی و سوختن روغن در زمان کار موتور می‌باشد. مصرف روغن موتور می‌تواند بیش از ۰/۸ لیتر در هر ۱۰۰۰ کیلومتر باشد.
مصرف روغن زمانی که موتور نو است افزایش می‌یابد. زیرا موتور باید آب‌بندی شود. مصرف روغن به دور موتور و بار موتور نیز بستگی دارد. رانندگی در این شرایط می‌تواند مصرف روغن را افزایش دهد.

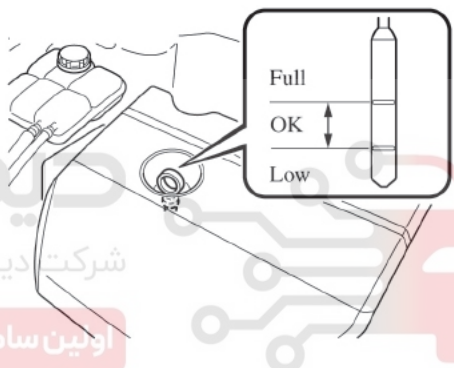
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ بازرسی سطح روغن موتور

۱. مطمئن شوید خودرو در یک سطح صاف قرار دارد.
۲. موتور را تا درجه حرارت نرمال گرم نمائید.
۳. موتور را خاموش نمائید و ۵ دقیقه صبر نمایید تا روغن به کارتر برگردد.
۴. گیج روغن را خارج نمایید، آن را تمیز نموده و دوباره در جای خود کامل قرار دهید.

موتور LF, L5



۵. گیج را دوباره بیرون آورده و سطح روغن را بازدید نمایید. اگر بین خط LOW و FULL باشد خوب است.
اما اگر نزدیک یا کمتر از LOW باشد، روغن کافی به موتور اضافه نمایید تا به سطح FULL برسد.

⚠ هشدار

روغن موتور بیشتر از FULL اضافه نکنید زیرا ممکن است به موتور آسیب برساند.

۶. قبل از نصب گیج روغن مطمئن شوید که اورینگ روی گیج روغن در موقعیت مناسب قرار دارد.
فاصله بین LOW و FULL روی گیج روغن بیانگر مقدار زیر می‌باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مایع خنک‌کننده موتور

▼بازرسی سطح مایع خنک‌کاری موتور

⚠ اخطار

از مورد استفاده قرار دادن کبریت و شعله در محفظه موتور خودداری نمایید و زمانی که موتور داغ است مایع خنک‌کننده به موتور اضافه ننمایید:

موتور داغ خطرناک می‌باشد. در زمان روشن بودن موتور برخی از قطعات محفظه موتور بسیار داغ بوده و احتمال سوختن شما وجود دارد. به دقت مایع خنک‌کننده را در مخزن مایع خنک‌کننده بازرسی نمایید. اما آن را باز نکنید.

سوئیچ موتور را خاموش کنید و قبل از کارکردن نزدیک فن از نچرخیدن فن مطمئن شوید:

کارکردن در نزدیک فن خنک‌کاری زمانیکه در حال چرخش است خطرناک می‌باشد. فن ممکن است به طور ناگهانی در زمانی که حتی موتور خاموش است و درجه حرارت محفظه موتور گرم است شروع به کار نموده، ممکن است که به فن برخورد نمایید و آسیب ببینید.

زمانی که موتور و رادیاتور گرم است درب سیستم خنک‌کاری را باز نکنید:

زمانی که موتور گرم باشد ممکن است، مایع خنک‌کاری گرم و بخار تحت فشار خارج شود، درنتیجه امکان بروز آسیب وجود دارد.

توجه

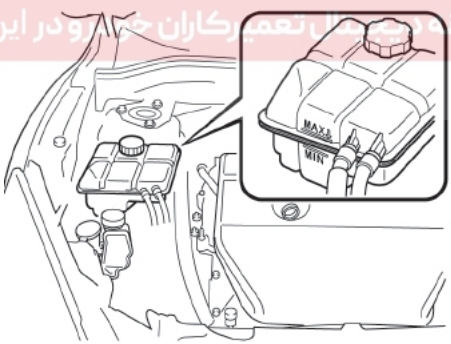
تعویض مایع خنک‌کاری باید توسط یک فرد مجرب انجام گیرد، توصیه می‌شود که به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

بازرسی ضدیخ و سطح مایع خنک‌کاری در مخزن ذخیره مایع خنک‌کاری باید حداقل یک بار در سال در شروع فصل زمستان و قبل از مسافرت به مکان‌هایی که ممکن است درجه حرارت به زیر صفر برسد انجام گیرد.

وضعیت همه اتصالات سیستم خنک‌کاری و شیلنگ‌های بخاری را بررسی نمایید.

هر قطعه‌ای از سیستم خنک‌کاری که پوسیده یا معیوب شده را تعویض نمائید.

زمانی‌که موتور سرد است مایع خنک‌کاری باید در رادیاتور پر بوده و در مخزن ذخیره مایع خنک‌کاری باید بین حالت MAX و MIN قرار داشته باشد.



اگر سطح مایع خنک‌کاری کمتر یا نزدیک MIN می‌باشد برای جلوگیری از یخزدن و خوردگی تدریجی به مخزن ذخیره مایع خنک‌کاری تا سطح MAX مایع خنک‌کاری اضافه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

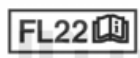
⚠ هشدار

- مایع خنک‌کاری موتور می‌تواند رنگ خودرو را از بین ببرد.
- از آب خالص برای درست کردن مایع خنک‌کاری استفاده نمایید. آب دارای مواد معدنی راندمان خنک‌کاری را کاهش می‌دهد.
- فقط آب به سیستم خنک‌کاری اضافه نکنید. همیشه از ترکیب مایع خنک‌کاری مناسب استفاده نمایید.
- موتور دارای قطعات آلومینیومی بوده و به‌وسیله مایع خنک‌کاری با پایه اتیلن گلیکول برای پیشگیری از خوردگی و یخزدن محافظت می‌شود.
- از مایع خنک‌کاری حاوی الکل، متانول، بورات یا سیلیکات **استفاده نکنید**.
  این مواد به سیستم خنک‌کاری صدمه وارد می‌نمایند.
- هرگز مایع خنک‌کاری را با الکل و متانول **ترکیب نکنید**، این مواد سیستم خنک‌کاری را از بین می‌برد.
- هرگز از محلول بیش از ۶۰% ضدیخ استفاده نکنید. زیرا راندمان خنک‌کاری را کاهش می‌دهد.

توجه

اگر علامت "FL22" نزدیک یا روی درب سیستم خنک‌کاری وجود دارد از مایع خنک‌کاری موتور نوع FL22 استفاده نمایید. اگر مایع خنک‌کاری موتور به غیر از نوع FL22 استفاده شده باشد باید زودتر از فاصله زمانی بیان شده در جدول نگهداری تعویض گردد.





اگر مخزن ذخیره مایع خنک‌کاری بصورت مکرر خالی شده و نیاز به مایع خنک‌کاری جدید دارد با یک مکانیک مجرب مشورت نمایید. توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

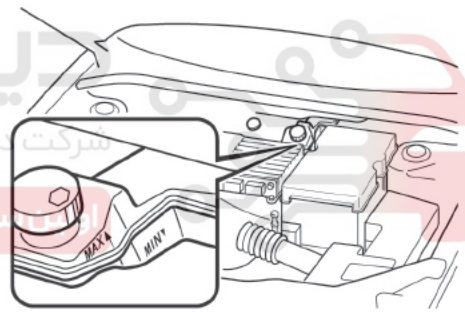
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روغن ترمز

▼بازدید سطح روغن ترمز

مرتباً سطح روغن در مخزن ذخیره را بازدید نمایید. سطح روغن باید بر روی خط MAX باشد.
به‌طور معمول سطح روغن با افزایش مسافت طی شده و وابسته به مقدار فرسایش لنت‌های ترمز کاهش می‌یابد.
اگر سطح روغن در مخزن ذخیره بیش از حد معمول کم شود، سیستم ترمز باید توسط یک تعمیرکار مجرب بازدید شود. ما توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.



▼اضافه کردن روغن ترمز

⚠ اخطار

دقت نمایید که روغن ترمز بر روی شما یا روی موتور نریزد:
ریختن روغن ترمز خطرناک است، درصورت ورود به چشم خطر آسیب‌دیدگی جدی وجود دارد. در صورت بروز، فوراً چشم خود را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه نمایید. ریختن روغن ترمز بر روی موتور داغ باعث آتش‌سوزی می‌شود.
وقتی که سطح روغن ترمز پایین باشد ترمزها باید بازدید شوند:
سطح کم روغن ترمز خطرناک است، سطح کم بیانگر فرسایش لنت‌های ترمز و یا نشتی در سیستم ترمز است درنتیجه ممکن است ترمزهای خودرو عمل نکنند و باعث حادثه گردد.

اگر سطح روغن ترمز کم است روغن تا خط MAX اضافه نمایید.
قبل از اضافه کردن روغن اطراف درب مخزن ذخیره روغن را کاملاً تمیز کنید.

⚠ هشدار

- روغن ترمز رنگ خودرو را از بین خواهد برد. اگر روغن ترمز بر روی سطح رنگی ریخت، فوراً آن را با آب بشویید.
- از روغن‌های ترمز توصیه نشده استفاده نکنید (صفحه 5-10) چون سیستم‌ها را خراب می‌کند. ترکیب روغن‌های متفاوت همچنین سیستم‌ها را خراب می‌نماید. اگر سیستم ترمز نیاز به روغن جدید دارد، با یک تعمیرکار مجرب مشورت نمایید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روغن فرمان هیدرولیک

▼بازرسی سطح روغن فرمان هیدرولیک

⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی پمپ فرمان هیدرولیک نباید خودرو برای یک مدت طولانی در زمانی که روغن فرمان هیدرولیک کم است کار نماید.

توجه

از روغن فرمان هیدرولیک مشخص شده استفاده نمایید. (صفحه 5-10)

سطح روغن فرمان هیدرولیک در هر تعویض روغن موتور با موتور خاموش و سرد باید مورد بازدید واقع شود. در صورت نیاز روغن اضافه نمایید. روغن فرمان هیدرولیک نیاز به تعویض دوره‌ای ندارد.



روغن باید بین خطوط MAX و MIN باشد.
لوله‌ها و شیلنگ‌ها را از نظر نشتی و خرابی با چشم بازدید نمایید.
در صورت نیاز مکرر به افزودن روغن، به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روغن گیربکس اتوماتیک (ATF) *

▼بازدید سطح روغن گیربکس اتوماتیک

سطح روغن گیربکس اتوماتیک باید مرتباً بازدید شود. این عمل را به روش زیر انجام دهید.

⚠ هشدار

- همواره سطح روغن موتور را به‌روش زیر کنترل نمایید. در صورت عدم کنترل صحیح روغن موتور، میزان روغن درست اندازه‌گیری نشده و ممکن است منجر به نقص گیربکس گردد.
- سطح روغن کم باعث افزایش لغزش گیربکس اتوماتیک و زیاد بودن روغن باعث کف کردن، اتلاف روغن و نقص فنی در گیربکس اتوماتیک می‌شود.
- از روغن توصیه شده استفاده نمایید (صفحه 4-10) یک روغن توصیه نشده باعث نقص و خرابی در گیربکس اتوماتیک می گردد.

۱. خودرو را روی سطحی صاف قرار داده و ترمزدستی را بکشید.
۲. از عدم نشتی روغن گیربکس اتوماتیک از لوله‌ها و شلنگ‌ها اطمینان حاصل نمایید.
۳. اهرم تعویض دنده را در همه موقعیت‌ها حرکت داده و سپس در موقعیت پارک (P) قرار دهید.

⚠ هشدار

حین گرم‌شدن موتور از جابه‌جایی دسته‌دنده خودداری نمایید. در صورتیکه سطح روغن گیربکس اتوماتیک ATF خیلی پایین باشد، ممکن است گیربکس صدمه ببیند.

۴. زمانی که موتور در دور آرام است گیج روغن گیربکس اتوماتیک را خارج نموده و پس از تمیز کردن، دوباره آن را در جای خود قرار دهید.
۵. مجدداً گیج روغن را بیرون بکشید. در صورتیکه اثری از ATF در ۵ میلی‌متر انتهای گیج دیده نمی‌شود به آن روغن بیافزایید.

⚠ هشدار

در صورتیکه حتی پس از گرم شدن موتور روغن گیربکس اتوماتیک بر روی گیج دیده نشد، از رانندگی با خودرو اجتناب نمایید؛ در غیر اینصورت گیربکس صدمه خواهد دید.

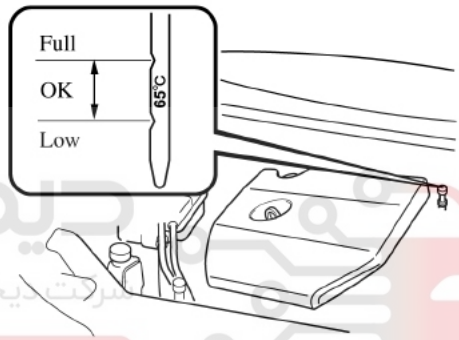
۶. دنده را در تمامی دنده‌ها قرار داده و از عملکرد صحیح و عادی گیربکس اطمینان حاصل نمایید.
۷. در جاده‌های شهری به میزان ۵ km یا بیشتر رانندگی نمایید.
۸. خودرو را در سطحی صاف پارک نموده و ترمزدستی را بکشید.

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۹. اهرم دسته‌دنده را در وضعیت پارک (P) قرار داده و حین کارکردن موتور در دور آرام سطح روغن را کنترل نموده، از قرارداشتن سطح روغن گیربکس در میزان مناسب اطمینان حاصل نمایید. در صورتیکه سطح روغن در میزان مناسب نبوده روغن بیافزایید.
سطح روغن مناسب همانند تصویر بر روی گیج روغن حک شده است.



محدوده A (روغن گرم)
زمانی که خودرو در حال حرکت بوده و درجه حرارت روغن در شرایط عملکرد معمول در حدود ۶۵°C (۱۵۰°F) است سطح روغن باید بین FULL (پر) و LOW (کم) باشد.

محدوده B (روغن سرد)
زمانی که موتور در حال حرکت نبوده و درجه حرارت روغن در حدود ۲۰°C (۷۰°F) است، سطح روغن باید نزدیک به شکاف پایینی روی گیج روغن باشد (نه بالاتر از آن).

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ هشدار

- از محدوده سرد فقط به‌عنوان مرجع اولیه استفاده نمایید.
- اگر درجه حرارت روغن کم تر از حدود ۲۰°C (۷۰°F) می‌باشد، موتور را روشن نموده و پس از رسیدن به درجه حرارت عملکردی، سطح روغن را بازدید نمایید.
- اگر خودرو برای یک مدت طولانی با سرعت زیاد یا در ترافیک شهر در آب و هوای گرم مورد استفاده واقع گردیده است، سطح روغن را بعد از خاموش کردن موتور و خنک شدن روغن بعد از ۳۰ دقیقه بازدید کنید.

گیج روغن را کاملاً در محل خود قرار دهید. زمانی‌که روغن اضافه می‌کنید، کنترل نمایید که روغن از خط FULL (پر) روی گیج روغن بیشتر نباشد.

توجه

برای خواندن درست، روغن را در هر دو سمت دیواره گیج روغن بازدید نمایید

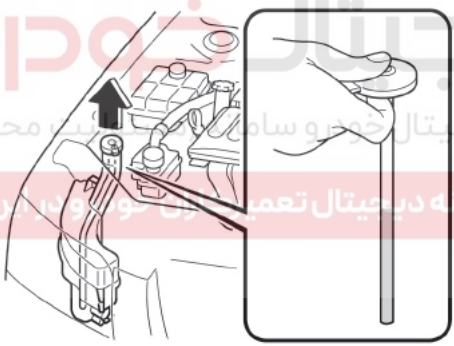
مایع شیشه‌شوی شیشه‌ها

▼بازدید سطح مایع شیشه‌شوی

⚠ *اخطار*

فقط از مایع شیشه‌شوی یا آب خالص استفاده نمایید:
استفاده از ضدیخ رادیاتور به جای مایع شیشه‌شوی خطرناک است. اگر روی شیشه جلو پاشیده شود، شیشه جلو را کثیف نموده و توانائی دید شما را کم نموده و باعث بروز تصادف می‌گردد.

سطح مایع شیشه‌شوی در مخزن ذخیره را بازدید نموده و در صورت نیاز مایع شیشه‌شوی به آن اضافه نمایید.



در صورت در دسترس نبودن مایع شیشه‌شوی از آب خالص استفاده نمایید. برای جلوگیری از یخزدن در مناطق سردسیر فقط از مایع شیشه‌شوی استفاده نمایید.

توجه

شیشه‌شوی جلو و عقب از یک مخزن ذخیره مشترک تغذیه می‌شود.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

روغنکاری و گیریس‌کاری بدنه خودرو

تمامی قطعات متحرک بدنه خودرو، از قبیل درها، لولاهای صندوق عقب و قفل‌ها باید همزمان با تعویض روغن موتور، روغنکاری و گیریس‌کاری شوند. حین گیریس‌کاری قفل‌ها در زمستان از گیریس و روغن ضدیخ استفاده نمایید.

از بسته نگه داشته شدن در صندوق عقب، به‌وسیله قفل دوم، حین باز شدن قفل اول اطمینان حاصل نمایید.

تیغه‌های برف پاک‌کن

⚠ هشدار

- واکس داغ مورد استفاده در کارواش‌های اتوماتیک باعث کاهش قابلیت تمیزکردن شیشه‌ها توسط تیغه برف پاک‌کن می‌شود.
- برای جلوگیری از خرابی تیغه‌های برف پاک‌کن از بنزین، پارافین، تینر رنگ، یا دیگر حلال‌ها در نزدیک یا روی آن‌ها استفاده نکنید.
- زمانیکه اهرم برف پاک‌کن در موقعیت اتوماتیک (AUTO) و سوئیچ موتور در موقعیت ON (روشن) قرار دارد ممکن است که برف پاک‌کن‌ها به‌صورت اتوماتیک در شرایط زیر حرکت نمایند:
  - اگر سطح شیشه بالای حسگر باران لمس شود.
  - اگر سطح شیشه روی حسگر باران به‌وسیله پارچه یا مشابه آن پاک شود.
  - اگر شیشه جلو توسط دست یا چیزی مشابه آن ضربه بخورد.
  - اگر حسگر باران از داخل خودرو توسط دست یا چیزی مشابه آن ضربه بخورد.

مواظب باشید که دستان یا انگشتان شما به برف پاک‌کن گیر نکند، زیرا ممکن است به شما صدمه بزند یا برف پاک‌کن‌ها خراب شوند. زمانی‌که خودروی خودتان را شستشو می‌دهید یا تعمیر می‌کنید، اطمینان حاصل نمایید که اهرم برف پاک‌کن در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌ها توسط مواد خارجی می‌تواند کارایی برف پاک‌کن را کاهش بدهد.

منابع آلودگی خارجی معمول عبارتند از حشرات ، شیره درختان و واکس داغی که در بعضی از کارواش‌های تجاری مورد استفاده قرار می‌گیرد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اگر تیغه‌ها به‌صورت مناسب شیشه جلو را پاک نمی‌کنند، به‌وسیله یک حلال خوب یا پاک‌کننده ملایم، تیغه‌ها و شیشه جلو را پاک کنید. سپس با آب خالص کاملاً شستشو دهید. در صورت نیاز دوباره این کار را انجام دهید.

▼ تعویض تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو

زمانی که برف پاک‌کن‌ها به‌خوبی تمیز نمی‌کنند، احتمالاً تیغه‌های برف پاک‌کن سائیده شده‌اند یا ترک دارند. در این‌صورت آن‌ها را تعویض نمایید.

⚠ هشدار

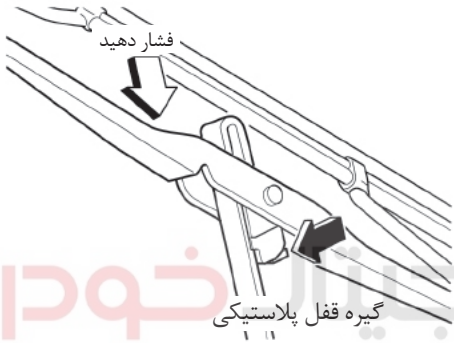
برای جلوگیری از خرابی بازوهای برف پاک‌کن و دیگر قطعات، به‌وسیله دست برف پاک‌کن‌ها را حرکت ندهید.

توجه

با توجه به اینکه از تیغه‌های برف پاک‌کن مخصوص استفاده شده است، زمانیکه قصد خرید تیغه‌های برف پاک‌کن را دارید با یک تعمیرکار مجرب مشورت نمایید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

تیپ A:

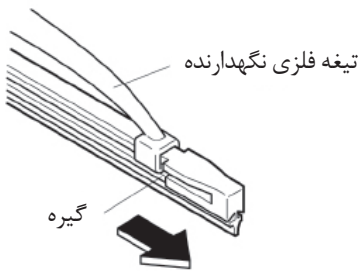
۱. بازوی برف پاک‌کن را بالا برده و مجموعه را بچرخانید تا گیره قفل پلاستیکی در معرض دید قرار گیرد. مجموعه برف پاک‌کن را به‌سمت پایین فشار دهید، سپس بازو را بیرون بکشید.



⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی شیشه جلو، اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن به شیشه جلو اصابت نماید.

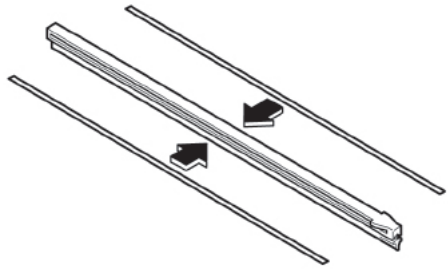
۲. لاستیک تیغه برف پاک‌کن را به‌سمت پایین کشیده و سپس آن‌را از نگهدارنده تیغه بیرون بکشید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

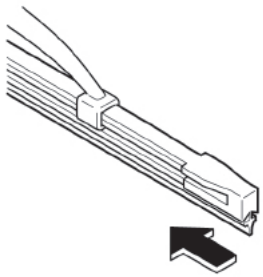
۳. از لاستیک تیغه برف پاک‌کن تیغه تقویت‌کننده فلزی را خارج نموده و آن‌را در تیغه جدید نصب نمایید.



⚠ هشدار

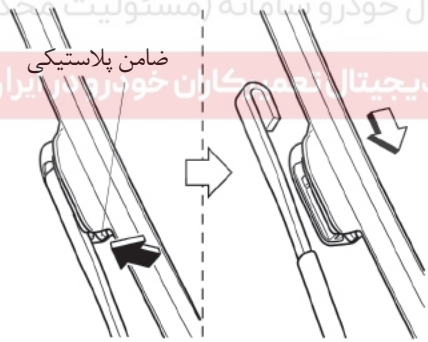
- تیغه تقویت‌کننده را خم نکنید یا دور نیاندازید. شما دوباره به آن نیاز خواهید داشت.
- اگر تیغه تقویت‌کننده فلزی تغییر حالت داده باشند، راندمان پاک‌کردن تیغه‌ها کاهش پیدا می‌کند.
  همچنین تیغه تقویت‌کننده فلزی سمت راننده را به‌جای سمت سرنشین استفاده نکنید و بالعکس.
- در نصب مجدد تیغه فلزی تقویت‌کننده بر روی لاستیک تیغه برف پاک‌کن دقت کنید که انحنای نوار فلزی به همان صورتیکه روی تیغه برف پاک‌کن کهنه نصب شده بود قرار گیرد.

۴. در نصب لاستیک تیغه برف پاک‌کن دقت نمایید. سپس مجموعه تیغه برف‌پاک‌کن را برعکس مراحل بازکردن نصب نمایید.



تیپ B

۱. بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید.
۲. ضامن را باز نموده و مجموعه تیغه برف پاک‌کن را در جهت فلش بیرون بکشید.



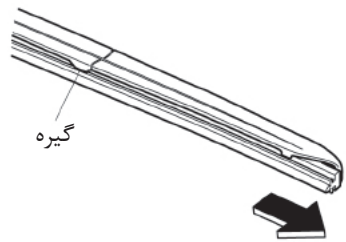
⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی شیشه جلو، اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن به شیشه جلو اصابت نماید

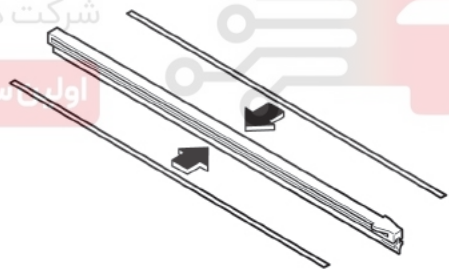
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳. لاستیک تیغه برف پاک‌کن را به‌سمت پایین کشیده و سپس آن‌را از نگهدارنده تیغه بیرون بکشید.



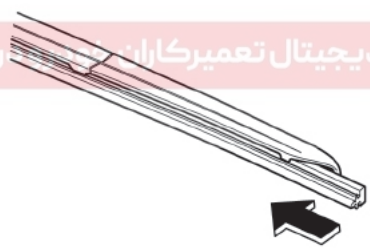
۴. تیغه تقویت‌کننده فلزی را از هر دو لاستیک تیغه برف پاک‌کن خارج نموده و آن‌ها را در تیغه جدید نصب نمایید.



⚠ هشدار

- تیغه تقویت‌کننده را خم نکنید یا دور نیاندازید. شما دوباره به آن نیاز خواهید داشت.
- اگر تیغه‌های تقویت‌کننده فلزی تغییر حالت داده باشند، راندمان پاک‌کردن تیغه‌ها کاهش پیدا می‌کند. همچنین تیغه تقویت‌کننده فلزی سمت راننده را به‌جای سمت سرنشین استفاده نکنید و بالعکس
- در نصب مجدد تیغه فلزی تقویت‌کننده بر روی لاستیک تیغه برف پاک‌کن دقت کنید که انحنای نوار فلزی به همان صورتیکه روی تیغه برف پاک‌کن کهنه نصب شده بود قرار گیرد.

۵. . در نصب لاستیک تیغه برف پاک‌کن دقت نمایید. سپس مجموعه تیغه برف پاک‌کن را برعکس مراحل بازکردن نصب نمایید.



▼ تعویض تیغه برف پاک‌کن عقب

درصورتیکه برف پاک‌کن ها، دیگر شیشه را به‌خوبی تمیز نمی‌کنند، تیغه‌ها فرسوده شده یا ترک خورده‌اند و باید تعویض شوند.

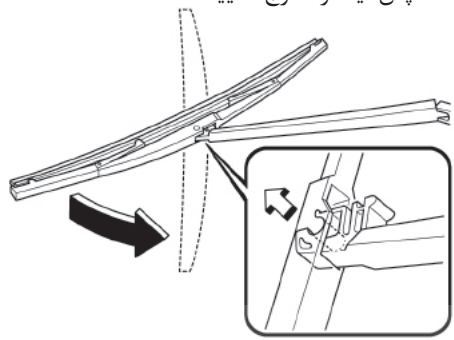
⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی شیشه جلو، اجازه ندهید بازوی برف پاک کن به شیشه جلو اصابت نماید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

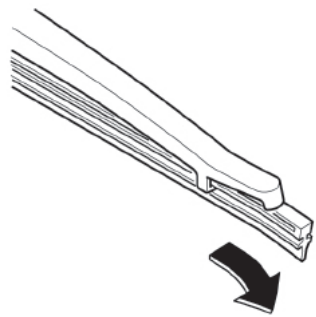
۱. بازوی برف پاک‌کن را بالا برده و تیغه برف پاک‌کن را به‌سمت راست چرخانده تا قفل آن آزاد شود، سپس تیغه را خارج نمایید.



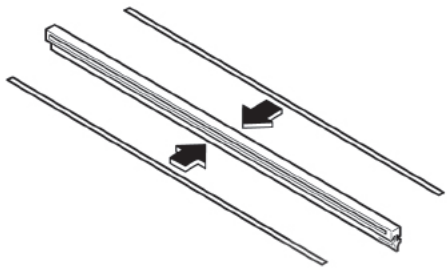
⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی شیشه جلو، اجازه ندهید بازوی برف پاک‌کن به شیشه جلو اصابت نماید.

۲. با دقت تیغه جدید را نصب کنید، سپس تیغه را برعکس مراحل بازکردن نصب نمایید.



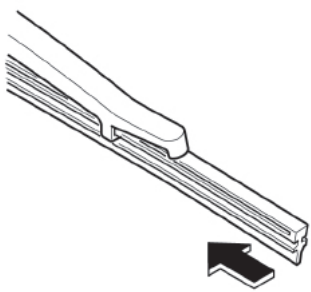
۳. تیغه تقویت‌کننده فلزی را از لاستیک تیغه برف پاک‌کن خارج نموده و آن‌را در تیغه جدید نصب نمایید.



⚠ هشدار

تیغه تقویت‌کننده را خم نکنید یا دور نیاندازید. شما دوباره به آن نیاز خواهید داشت.

۴. در نصب لاستیک تیغه برف پاک‌کن دقت نمایید. سپس مجموعه تیغه برف پاک‌کن را برعکس مراحل بازکردن نصب نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

باتری

⚠ اخطار



قبل از استفاده از باتری یا بازرسی نمودن برای اطمینان از ایمنی و جابجایی صحیح احتیاط‌های زیر را به دقت مطالعه نمایید:



همیشه چشمان خود را در حین کارکردن درنزدیکی باتری محافظت نمایید:

کارکردن بدون عینک خطرناک است. مایع باتری شامل اسید سولفوریک می‌باشد که اگر روی چشمان شما بپاشد باعث نابینایی می‌شود. همچنین باتری در حالت عادی، گاز هیدروژن تولید می‌نماید که قابل احتراق بوده و درنتیجه خطر انفجار باتری وجود دارد.



از تماس چشم‌ها و دست‌ها با مایع باتری جلوگیری نموده و از دستکش و عینک محافظ استفاده نمایید:

پاشیدن مایع باتری خطرناک است.

مایع باتری شامل اسید سولفوریک می‌باشد که اگر داخل چشم‌ها یا روی پوست یا لباس‌هایتان بریزد بسیار خطرناک است. در صورت بروز، فوراً چشم‌های خود را با آب فراوان به‌مدت ۱۵ دقیقه یا پوست خود را به طور کامل شستشو داده و به پزشک مراجعه نمایید. برای جلوگیری از تماس مایع باتری با پوست دست از دستکش محافظ استفاده نمایید.



همیشه باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید:

بازی کردن کودکان در نزدیکی باتری خطرناک است. مایع باتری اگر در چشم‌ها یا روی پوست ریخته شود بسیار خطرناک است.



شعله و جرقه را از خانه‌های باتری دور نگهدارید و در حین کارکردن درنزدیکی باتری اجازه ندهید، ابزارآلات فلزی با قطب (+) یا قطب منفی (−) تماس پیدا نماید. اجازه ندهید ترمینال مثبت (+) باتری با بدنه خودرو تماس پیدا نماید:

شعله و جرقه نزدیک خانه‌های باز باتری خطرناک است. گاز هیدروژن تولید شده ناشی از عملکرد عادی باتری قابل احتراق بوده و خطر انفجار باتری وجود دارد. نتیجه انفجار باتری سوختگی و آسیب‌دیدگی می‌باشد. آتش سیگار و جرقه را از باتری و خانه‌های باز دور نگه دارید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار
 شعله و جرقه شامل سیگار را از خانه‌های باز باتری دور نگه دارید: شعله و جرقه نزدیک خانه‌های باز باتری خطرناک است. گاز هیدروژن تولید شده ناشی از عملکرد عادی باتری، قابل احتراق بوده و خطر انفجار باتری وجود دارد. نتیجه انفجار باتری سوختگی و آسیب‌دیدگی می باشد.

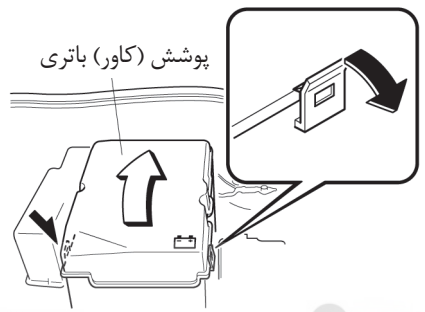
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

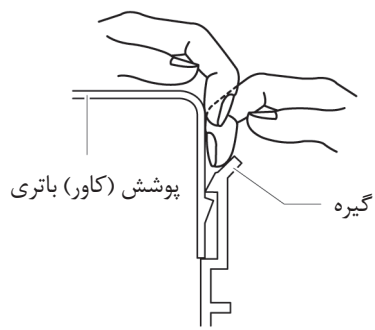
توجه

قبل از انجام موارد نگهداری از باتری، پوشش باتری را جدا نمایید.

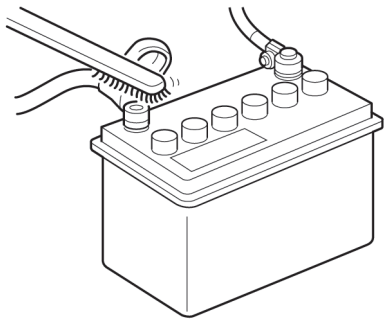


هشدار

- از وسایلی که نیروی شدید وارد می‌کنند همانند انبردست یا پیچ‌گوشتی استفاده نکنید.
- در صورت وارد آمدن نیروی شدید به گیره‌های باتری، ممکن است گیره‌ها بشکنند.



▼نگهداری باتری



برای بدست آوردن بهترین بازده از یک باتری:

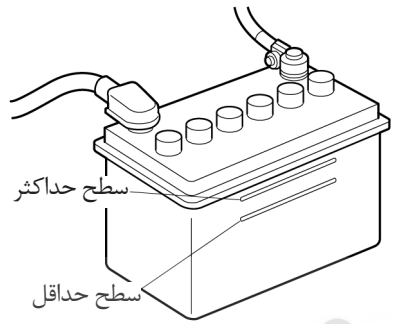
- باتری را در محل خود محکم نصب نمایید.
- روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- ترمینال‌ها و اتصالات را تمیز کنید، سفت نمایید و ترمینال‌ها را با مواد نفتی یا گریس بپوشانید.
- در صورت پاشیده‌شدن الکترولیت به اطراف باتری آن‌را بلافاصله با محلول آب و جوش شیرین تمیز نمایید.
- اگر خودرو برای یک مدت طولانی استفاده نمی‌شود، کابل‌های باتری را جدا نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼بازدید سطح الکترولیت

اگر سطح الکترولیت باتری کم باشد باعث دشارژ سریع باتری می‌شود.



حداقل هر هفته یکبار سطح الکترولیت را بازرسی نمایید.
در صورت پایین بودن سطح الکترولیت، درپوش‌ها را برداشته و آب مقطر بیافزایید تا سطح الکترولیت بین سطوح حداکثر و حداقل قرار گیرد.

بیش از حد پُر نکنید.
غلظت الکترولیت را مخصوصاً در هوای سرد با هیدرومتر اندازه‌گیری نمایید و درصورت پایین بودن غلظت، باتری را شارژ نمایید.

▼شارژ باتری

توجه

- قبل از انجام دادن نگهداری یا شارژ باتری همه لوازم جانبی و موتور را خاموش نمایید.
- برای جداکردن باتری ابتدا کابل منفی را باز نمایید و در زمان اتصال باتری آن را در انتها نصب نمایید.
- پیش از شارژ مجدد باتری، درپوش‌های باتری را جدا نمایید.

- درصورتیکه به‌علت روشن بودن چراغ‌ها برای مدت زمان طولانی درحین خاموش بودن موتور باتری سریعاً دشارژ (تخلیه) شود، برای شارژ کردن باتری باید به اندازه باتری و ظرفیت شارژر توجه شود.
- اگر باتری به‌تدریج در اثر بار مصرفی زیاد در حالت استفاده از خودرو تخلیه شد، آن‌را به‌وسیله شارژر با اندازه و ظرفیت متناسب با باتری شارژ نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لاستیک‌ها

برای عملکرد مناسب، ایمنی و مصرف سوخت اقتصادی، همیشه فشار باد لاستیک را در محدوده توصیه شده نگه دارید. مقدار بار و وزن توزیعی را در محدوده توصیه‌شده نگه دارید.

⚠ اخطار

استفاده از لاستیک‌های مختلف:

رانندگی‌کردن با انواع مختلفی از لاستیک‌ها در خودرویتان خطرناک است، که نتیجه آن فرمان‌پذیری ضعیف و ترمزگیری ضعیف و کم شدن کنترل خودرو است.

برای مدت زمان محدود از لاستیک زاپاس موقت استفاده کنید. فقط از انواع یکسان لاستیک‌ها (رادیال، بایاس) روی هر چهار چرخ استفاده نمایید.

استفاده کردن از لاستیک‌های با سایز غلط:

استفاده‌کردن از دیگر لاستیک‌هایی‌که مشخصات آن برای خودرو مزدای شما توصیه نشده است خطرناک می‌باشد (صفحه 11-10) زیرا روی آسایش حین رانندگی، فرمان‌پذیری، بازی فرمان، بازی لاستیک و دقت سرعت‌سنج جداً تأثیر می‌گذارد و نتیجه آن برای شما خطر تصادف می‌باشد. از لاستیک‌هایی که مشخصات آن با خودروی مزدایتان مطابقت دارد استفاده نمایید.

▼بازدید فشار باد لاستیک‌ها

⚠ اخطار

همیشه باد لاستیک‌ها را در فشار مناسب نگه دارید:

پرباد و کم باد بودن لاستیک‌ها خطرناک است. فرمان‌پذیری ضعیف یا عیب غیر منتظره لاستیک باعث بروز حادثه خطرناک می‌گردد.

به جدول مشخصات در صفحه 11-10 مراجعه نمایید.

فشار باد همه لاستیک‌ها را (همچنین زاپاس)* ماهیانه و در زمان سردبودن لاستیک بازدید کنید. برای داشتن بهترین آسایش رانندگی، فرمان‌پذیری و کم کردن فرسایش لاستیک‌ها، فشار باد لاستیک‌ها را در فشار توصیه شده نگهداری نمایید.

به مشخصات در صفحه 11-10 مراجعه نمایید.

توجه

- همیشه در زمان سردبودن لاستیک‌ها، فشار باد آن‌ها را کنترل نمایید.
- فشار باد لاستیک‌های گرم به‌طور معمول از مقدار توصیه شده بیشتر است. برای تنظیم فشار باد لاستیک‌های گرم هوای درون لاستیک را خالی نکنید.
- لاستیک کم باد باعث افزایش مصرف سوخت، سایش غیریکنواخت و بیش از حد لاستیک و ضعیف شدن آب‌بندی لبه‌های لاستیک خواهد شد، که باعث تغییر شکل چرخ شده و درنتیجه لاستیک از دیواره رینگ جدا می‌شود. .

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه

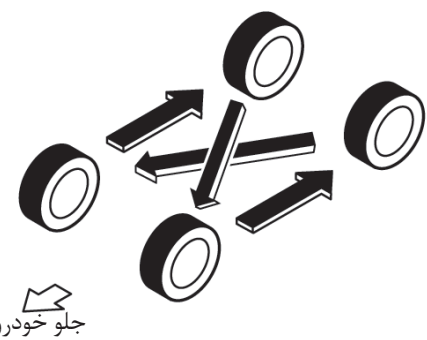
- فشار بیش از حد لاستیک باعث حرکت ناملایم، سایش شدید و غیریکنواخت و افزایش خطر صدمه‌دیدن لاستیک براثر ناهمواری‌های جاده می‌شود. فشار باد لاستیک‌ها را در میزان صحیح نگه دارید. در صورتیکه اغلب احتیاج به تنظیم باد دارید، لاستیک را در نمایندگی مجاز مزدا کنترل نمایید.

▼ جابه‌جایی لاستیک‌ها

برای فرسایش یکنواخت لاستیک‌ها آن‌ها را در هر ۱۰/۰۰۰ کیلومتر جابه‌جا نمایید (درصورت وجود فرسایش نامنظم این عمل را زودتر انجام دهید).

توجه

(خودروهای فاقد لاستیک زاپاس موقت)
از آنجا که خودرو شما فاقد لاستیک زاپاس می‌باشد، نمی‌توانید جابه‌جایی لاستیک‌ها را با استفاده از جک به‌صورت ایمن انجام دهید. توصیه می‌شود جهت جابه‌جایی لاستیک‌ها به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.
از لاستیک زاپاس موقت حین جابه‌جایی لاستیک‌ها استفاده نکنید.



جابه‌جایی لاستیک‌ها شامل لاستیک زاپاس موقت نمی‌شود.
همچنین، لاستیک‌ها را برای فرسایش‌های ناهموار و خرابی بازدید کنید. فرسایش غیرعادی لاستیک معمولاً نتیجه یا ترکیبی از شرایط زیر می‌باشد:

- فشار غیرصحیح باد لاستیک
- زوایای نادرست چرخ
- خارج شدن چرخ از حالت بالانس
- ترمزگیری شدید

بعد از جابه‌جایی لاستیک‌ها، فشار باد همه لاستیک‌ها را در محدوده مشخص شده قرار دهید (صفحه 11-10) و مهره‌های چرخ را برای سفت بودن بازدید نمایید.

⚠ هشدار

لاستیک‌های فلش‌دار (یک جهته) و لاستیک‌های رادیال که دارای الگوی آج نامتقارن می‌باشند را فقط از جلو به عقب نه حالت کنار به کنار جابه‌جا نمایید. اگر لاستیک‌ها به حالت کنار به کنار جابه‌جا شوند، عملکرد لاستیک تقلیل پیدا خواهد نمود.

▼ تعویض کردن یک لاستیک

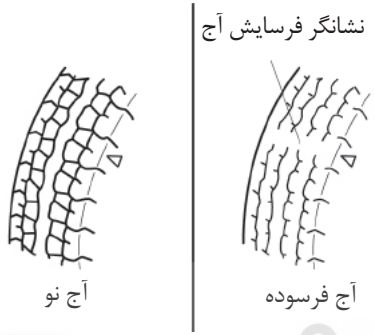
⚠ اخطار

همیشه از لاستیک‌های با وضعیت خوب استفاده کنید:
رانندگی با لاستیک‌های فرسوده خطرناک است که باعث کاهش ترمزگیری و فرمان‌پذیری و قدرت کشش خواهد شد که نتیجه آن تصادف است.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اگر یک لاستیک به‌طور یکنواخت فرسایش پیدا نماید، نشانگر فرسایش در عرض آج لاستیک ظاهر خواهد شد که به‌صورت یک نوار در عرض آج دیده می‌شود. درصورت بروز لاستیک را تعویض نمایید.



در صورت ظاهرشدن نشانگر فرسایش آج، لاستیک را تعویض نمایید.

▼ لاستیک زاپاس اضطراری

لاستیک زاپاس اضطراری را حداقل هر ماه یکبار برای اطمینان از فشار باد مناسب بازدید نمایید.

توجه

حتی اگر لاستیک زاپاس موقت استفاده نشده باشد، به تدریج از وضعیت نرمال خارج می‌شود.

به‌دلیل ساختار خاص لاستیک زاپاس موقت جابه‌جا کردن آن به آسانی میسر می‌باشد. این لاستیک کوچک‌تر و سبک‌تر از یک لاستیک معمولی است و باید فقط برای مواقع اضطراری و برای مسافت‌های کم استفاده شود. از لاستیک زاپاس اضطراری تا تعمیر نمودن لاستیک معمولی استفاده می‌شود.
فشارباد لاستیک زاپاس ۴۲۰kpa (۴/۲kgf/cm2 یا ۶۰psi) نگه‌داشته شود.

⚠ هشدار

- از رینگ لاستیک زاپاس موقت برای لاستیک نوع برفی یا یک لاستیک معمولی استفاده نکنید; در غیر این صورت هر دو لاستیک و رینگ خراب خواهد شد.
- عمر لاستیک زاپاس موقت کمتر از ۵/۰۰۰ کیلومتر می‌باشد. باتوجه به وضعیت رانندگی این طول عمر ممکن است کمتر نیز شود.
- از لاستیک زاپاس موقت برای مدت محدود استفاده می‌گردد. به هرحال، اگر نشانگر فرسایش آج ظاهر شد، لاستیک را با نوع مشابه لاستیک زاپاس موقت تعویض نمایید (صفحه 8-32)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر و نگهداری خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ تعویض یک چرخ

⚠ اخطار

همیشه از چرخ‌های با اندازه مناسب بر روی خودرویتان استفاده نمایید:
استفاده از چرخ با سایز نادرست خطرناک است. زیرا بر روی راندمان ترمزگیری و فرمان‌پذیری تأثیر گذشته و کنترل و هدایت کاهش پیدا نموده و موجب تصادف می‌گردد.

توجه

- یک چرخ با سایز نادرست ممکن است روی موارد زیرا تأثیر منفی بگذارد:
  - قرارگیری مناسب و فیت شدن لاستیک
  - طول عمر چرخ و لاستیک
  - فاصله از زمین
  - لقی زنجیر چرخ
  - دقت سرعت‌سنج
  - میدان نور چراغ‌های جلو
  - ارتفاع سپر

زمانیکه یک چرخ را تعویض می‌نمایید مطمئن شوید که چرخ جدید دارای قطر، پهنای رینگ برابر با نوع اصلی که در کارخانه نصب شده باشد.
بالانس کردن مناسب یک لاستیک باعث بهینه‌شدن رانندگی و کمک به کاهش فرسایش لاستیک می‌شود. بالانس نبودن لاستیک‌ها باعث لرزش و فرسایش غیریکنواخت همانند نقاط صاف در لاستیک می‌شود.

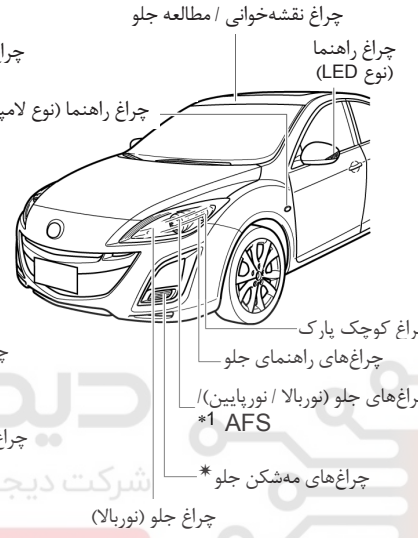
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لامپ چراغ‌ها

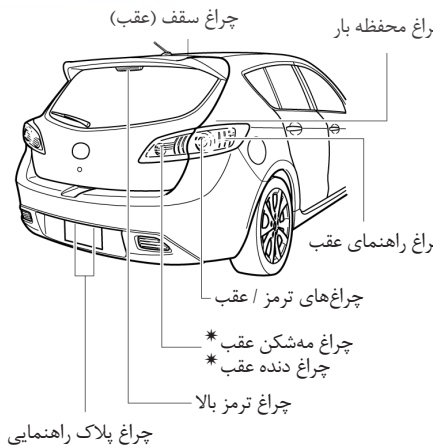
لامپ‌های زنون / AFS



(لامپ‌های هالوژن)



هاچ‌بک



صندوق‌دار



*برخی مدل‌ها.
*1 مجهز به چراغ‌های فعال

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ اخطار

هرگز لامپ زنون را شخصاً تعویض نکنید:
تعویض لامپ‌های زنون خطرناک است چرا که لامپ‌های زنون با ولتاژ بالا عمل کرده و ممکن است در اثر در دست گرفتن اشتباه لامپ، دچار شوک الکتریکی شوید. در صورت لزوم، برای تعویض لامپ زنون با نمایندگی مجاز مزدا تماس حاصل نمایید.

هرگز درهیچ شرایطی بدون دستکش (قسمت شیشه‌ای - حباب) لامپ هالوژن را لمس نکنید و همواره درحین کار در اطراف لامپ‌ها از عینک ایمنی استفاده نمایید:
شکستن لامپ‌های هالوژن خطرناک می‌باشد زیرا این لامپ‌ها حاوی گاز فشرده می‌باشند و درصورت شکستن منفجر شده و خطر بروز آسیب‌دیدگی ناشی از آزاد شدن گاز داخل لامپ وجود دارد.
درصورت لمس نمودن قسمت شیشه‌ای لامپ به‌وسیله دست (بدون دستکش)، چربی دست که بر روی لامپ باقی می‌ماند درحین روشن شدن لامپ باعث داغ شدن و انفجار لامپ می‌شود.

همیشه لامپ هالوژن را دور از دسترس کودکان نگهداری نمایید:
بازی کردن بچه‌ها با لامپ‌های هالوژن بسیار خطرناک می‌باشد. در صورت انداختن یا شکستن لامپ هالوژن امکان صدمات جسمی جدی بسیار شدید است.

توجه

- برای تعویض لامپ، با یک تعمیرکار مجرب تماس بگیرید. ما توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.
- اگر به صورت اتفاقی به لامپ هالوژن دست زدید لامپ هالوژن باید قبل از استفاده توسط الکل پاک گردد.
- از یک پوشش محافظ و جعبه مقوایی برای تعویض کردن لامپ استفاده نمایید. لامپ کهنه را بلافاصله در پوشش محافظ قرار داده و از دسترس کودکان دور نگه دارید.

▼ تعویض لامپ چراغ‌های بیرونی

لامپ‌های هالوژن / سیستم فعال چراغ‌های جلو

تعویض لامپ‌های جلو

لامپ‌های نوربالا / نورپایین، سیستم نور روز، (اروپا)

در صورت لزوم تعویض این لامپ‌ها به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

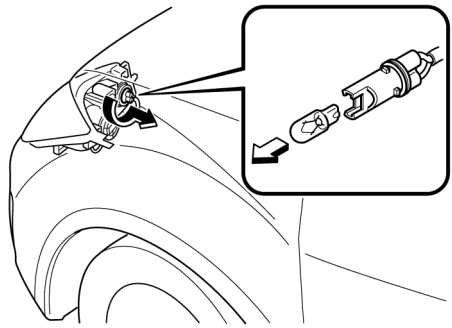
تعویض لامپ های پارک

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. سوکت مجموع لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن‌را خارج نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

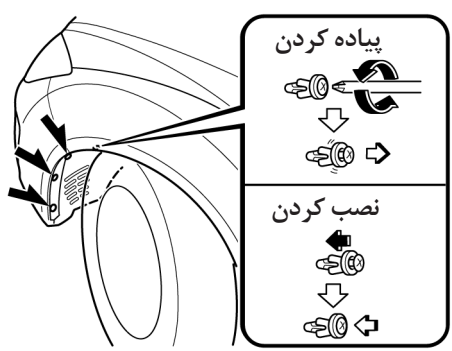
۳. لامپ را از سوکت جدا نمایید.

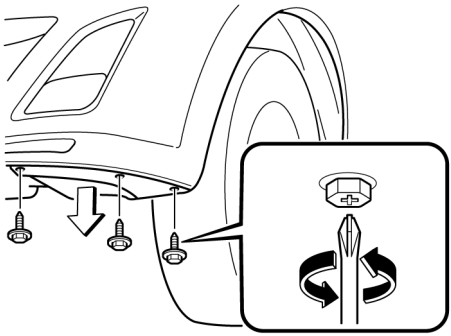


۴. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن در سوکت جا بزنید.

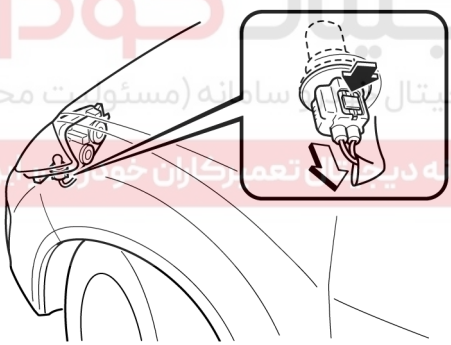
چراغ‌های راهنمای جلو

۱. از قرارداشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. حین تعویض لامپ سمت راست، موتور را استارت‌زده، غربیلک فرمان را کاملاً به‌سمت چپ چرخانده، موتور را خاموش نمایید. حین تعویض لامپ سمت چپ، غربیلک فرمان را کاملا به‌سمت راست بچرخانید.
۳. بخش میانی خارهای نگهدارنده را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خار نگهدارنده را بیرون بیاورید. سپس روکش گلگیر را به‌سمت عقب بکشید.





۴. کانکتور الکتریکی را با فشار دادن خارهای کانکتور با انگشتانتان از لامپ جدا نموده و کانکتور را به‌سمت پایین بکشید.

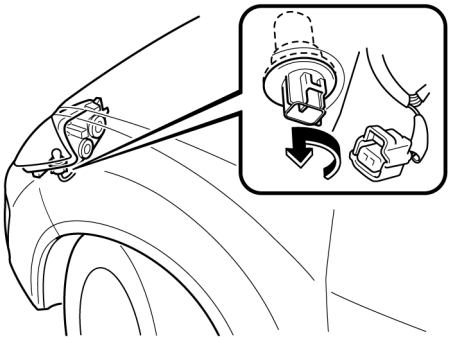


۵. سوکت و مجموعه چراغ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و پیاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

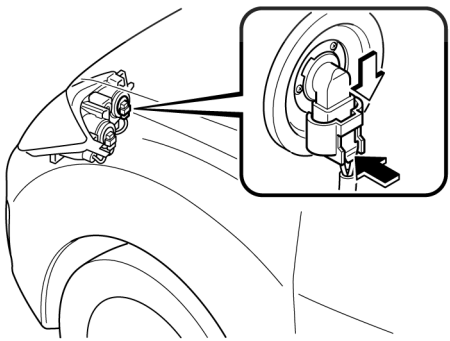
۶. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.



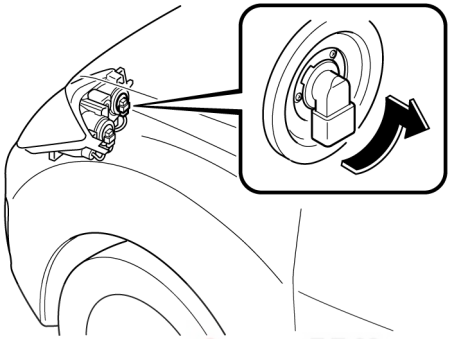
لامپ‌های هالوژن

لامپ‌های نور بالا

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. به‌وسیله فشار دادن خار روی کانکتور با انگشتان و کشیدن کانکتور به‌سمت پایین، لامپ را از کانکتور الکتریکی خارج نمایید.



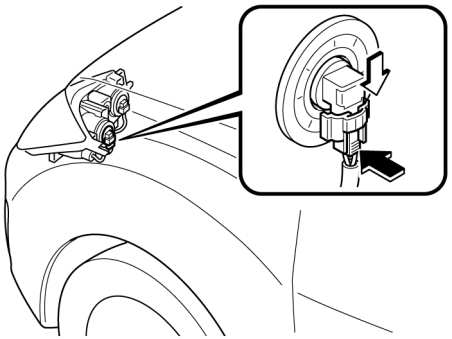
۳. سوکت و مجموعه لامپ را چرخانده و بیرون بکشید. لامپ را به‌دقت از سوکت مربوطه به‌وسیله بیرون کشیدن مستقیم لامپ به‌سمت عقب خارج نمایید.



۴. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن نصب نمایید.

چراغ های نورپایین

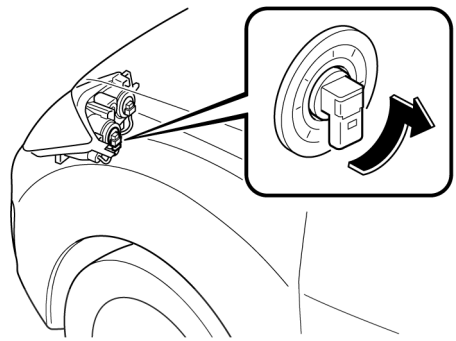
۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. با فشار دادن خار کانکتور با انگشتان و کشیدن کانکتور به‌سمت پایین، لامپ را از کانکتور الکتریکی خارج نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳. سوکت و مجموعه لامپ را چرخانده و بیرون بکشید. به‌وسیله بیرون کشیدن مستقیم لامپ به‌سمت عقب لامپ را به‌دقت از سوکت مربوطه خارج نمایید.

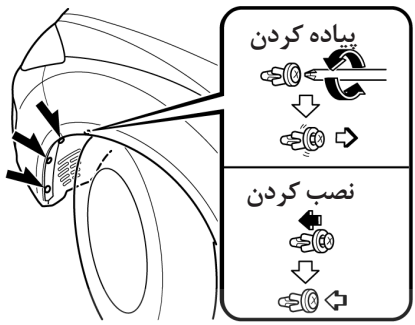


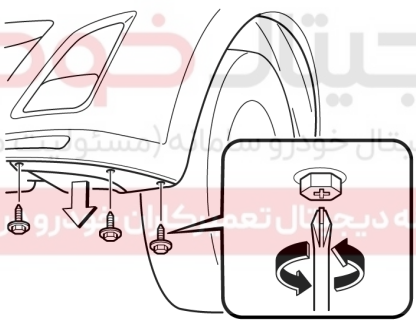
۴. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن نصب نمایید.

چراغ‌های راهنمای جلو

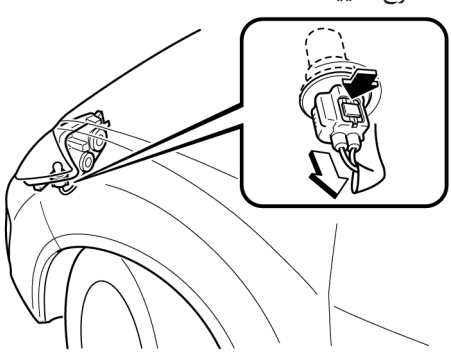
۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. حین تعویض لامپ سمت راست، موتور را استارت‌زده، غربیلک فرمان را کاملاً به‌سمت چپ چرخانده، موتور را خاموش نمایید. حین تعویض لامپ سمت چپ، غربیلک فرمان را کاملاً به‌سمت راست بچرخانید.

۳. بخش میانی خار نگهدارنده را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خار نگهدارنده را بیرون بیاورید. سپس گلگیر را به‌سمت عقب بکشید.





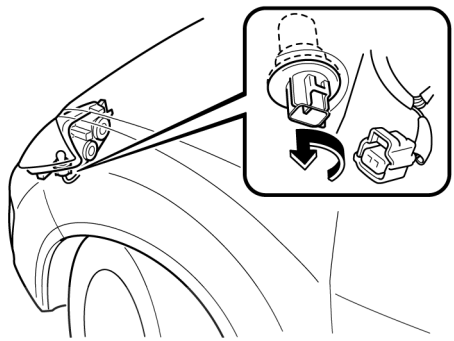
۴. با فشار دادن خار کانکتور با انگشتان و کشیدن کانکتور به‌سمت پایین، لامپ را از کانکتور الکتریکی خارج نمایید.



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۵. سوکت و مجموعه چراغ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و پیاده کنید.
۶. لامپ ار از سوکت بیرون بکشید.

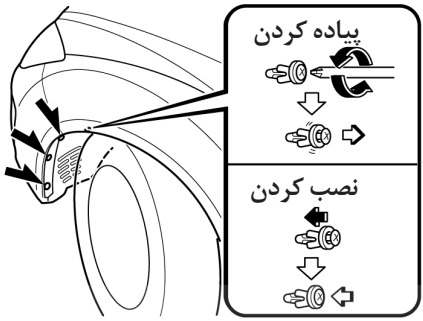


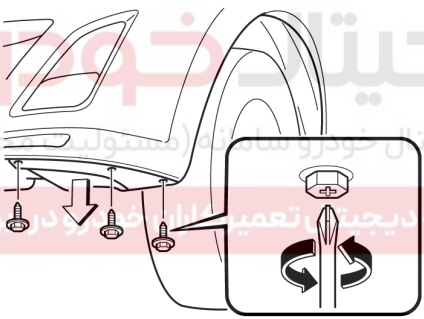
۷. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن نصب نمایید.

چراغ‌های پارک

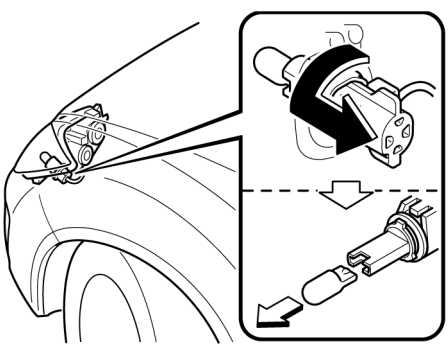
۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. حین تعویض لامپ سمت راست، موتور را استارت‌زده، غربیلک فرمان را کاملاً به‌سمت چپ چرخانده، موتور را خاموش نمایید. حین تعویض لامپ سمت چپ، غربیلک فرمان را کاملاً به‌سمت راست بچرخانید.

۳. سوکت و مجموعه لامپ را چرخانده و بیرون بکشید. به‌وسیله بیرون کشیدن مستقیم لامپ به‌سمت عقب لامپ را به‌دقت از سوکت مربوطه خارج نمایید.





۴. سوکت و مجموع لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانیده و بیرون بکشید.
۵. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.



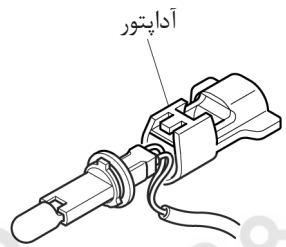
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۶. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن نصب نمایید.

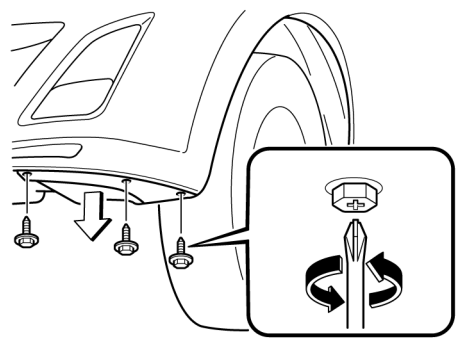
توجه

حین نصب چراغ‌های پارک، از محکم شدن آداپتور اطمینان حاصل نمایید.

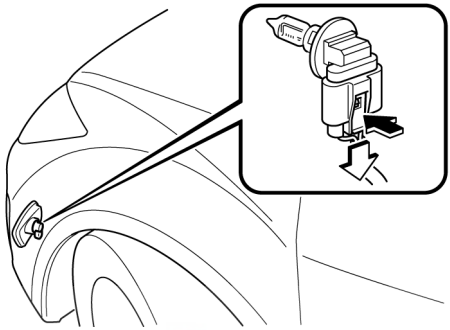


تعویض لامپ‌های مه‌شکن جلو*

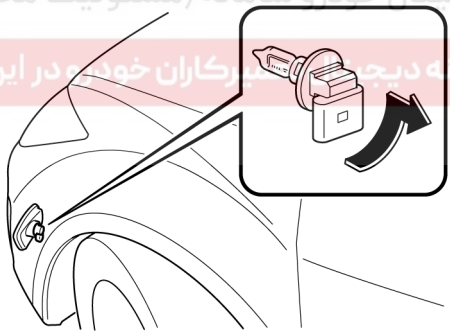
۱. از قرارداشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. پیچ‌های کاور پایین را درخلاف جهت عقربه‌های ساعت باز نموده و سپس پیچ‌های کاور پایین را از داخل سپر خارج نمایید.



۳. با فشاردادن خار کانکتور توسط انگشت و کشیدن کانکتور به‌سمت پایین لامپ را از کانکتور الکتریکی جدا نمایید.



۴. سوکت و مجموعه لامپ را چرخانده و آن‌را خارج نمایید و به‌وسیله بیرون کشیدن مستقیم لامپ به‌سمت عقب، لامپ را به‌دقت از سوکت مربوطه خارج نمایید.



۵. لامپ جدید را عکس مراحل باز کردن، نصب نمایید.

چراغ‌های راهنمای جانبی

مجهز به لامپ LED

به‌دلیل پیچیدگی و دشواری مراحل تعویض، لامپ‌های LED باید توسط تعمیرکار مجرب تعویض شوند، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

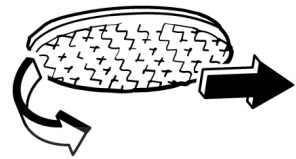
*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

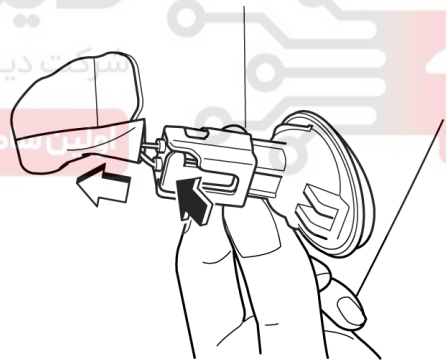
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

توجه
تعویض لامپ‌های LED امکان‌پذیر نمی‌باشد. باید تمامی مجموعه را با هم تعوض نمایید.

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. مجموعه نشان داده شده در تصویر را بصورت کشویی خارج نمایید.



۳. کانکتور الکتریکی را با کشیدن به‌سمت عقب از مجموعه جدا نمایید.



۴. چراغ راهنمای جدید را عکس مراحل بازکردن نصب نمایید.

چراغ‌های ترمز / چراغ‌های کوچک عقب

مجهز به لامپ LED

به‌دلیل پیچیدگی و دشواری مراحل تعویض، لامپ‌های LED باید توسط تعمیرکار مجرب تعویض شوند، توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

توجه
تعویض لامپ‌های LED امکان‌پذیر نمی‌باشد. باید تمامی مجموعه را با هم تعوض نمایید.

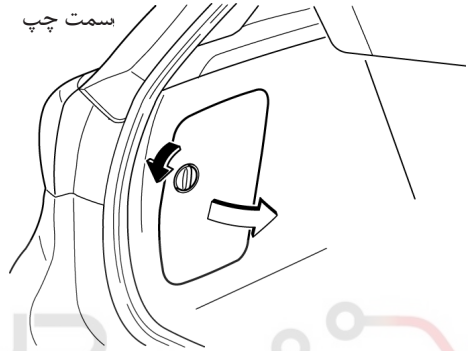
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

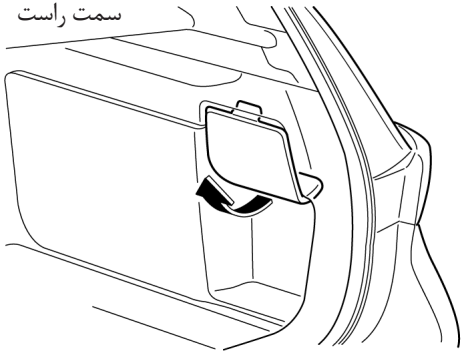
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

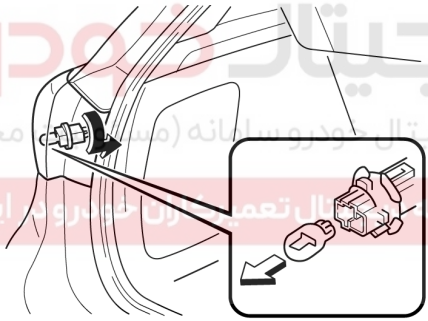
(هاچ‌بک)

۱. از قرارداشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. پوشش چراغ را بردارید.





۳. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید.
۴. لامپ را از سوکت جدا نمایید.



۵. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن، نصب نمایید.

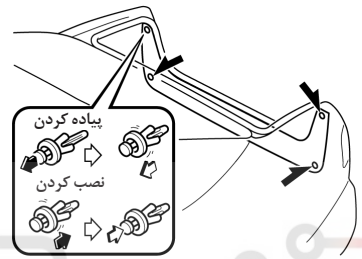
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

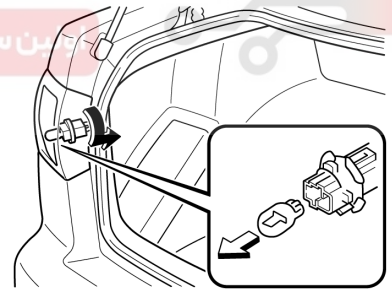
چراغ‌های راهنمای عقب

(صندوق‌دار)

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. مجموعه نشان داده شده در تصویر را بصورت کشویی خارج نمایید.



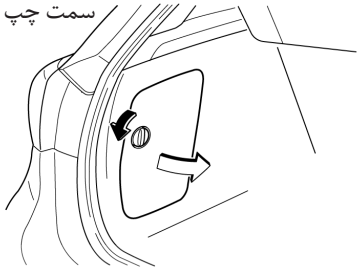
۳. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید.
۴. لامپ را از سوکت جدا نمایید.

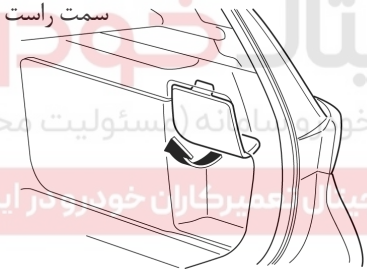


۵. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن، نصب نمایید.

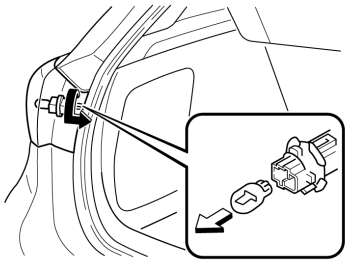
(هاچبک)

۱. از قرارداشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ راهنما در حالت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. پوشش را بردارید.





۳. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید.
۴. لامپ را از سوکت جدا نمایید.



۵. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن، نصب نمایید.

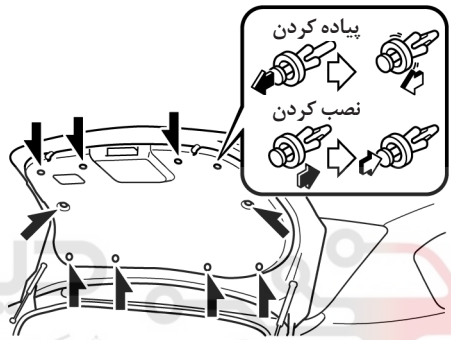
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

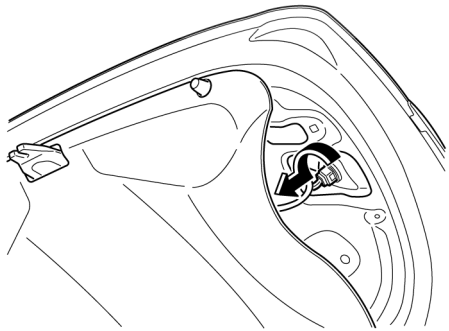
چراغ‌های دنده عقب، چراغ مه‌شکن عقب*

(صندوق‌دار)

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. مجموعه نشان داده شده در تصویر را بصورت کشویی خارج نمایید.



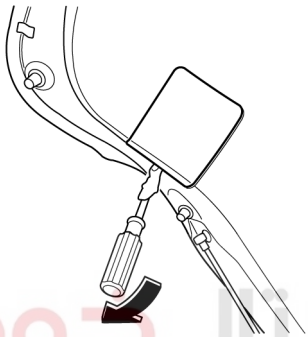
۳. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید.
۴. لامپ را از سوکت جدا نمایید.



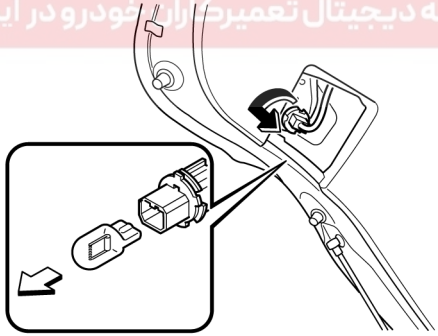
۵. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن، نصب نمایید.

(هاچ‌بک)

۱. از قرارداشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ راهنما در حالت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. پوشش را بردارید.



۳. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید.
۴. لامپ را از سوکت جدا نمایید.



۵. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن، نصب نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

*در برخی مدل‌ها.

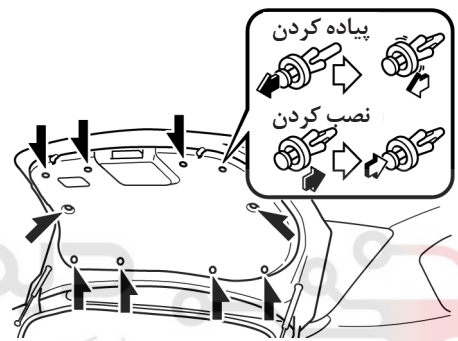
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

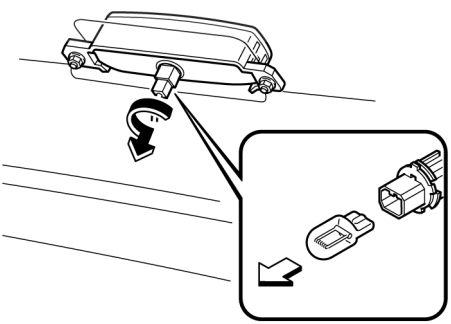
چراغ‌های ترمز سوم

(صندوق‌دار)

۱. از قرار داشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. مجموعه نشان داده شده در تصویر را بصورت کشویی خارج نمایید.



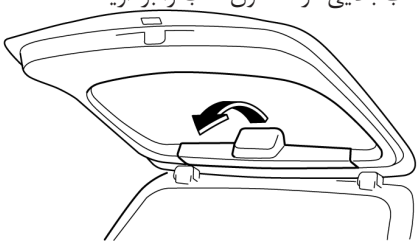
۳. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و خارج نمایید.
۴. لامپ را از سوکت جدا نمایید.



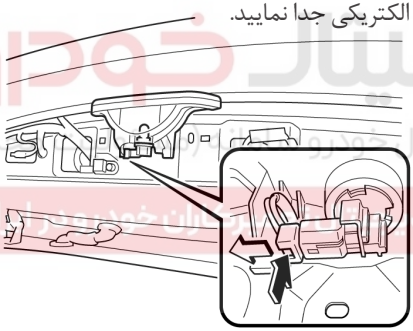
۵. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن، نصب نمایید.

(هاچبک)

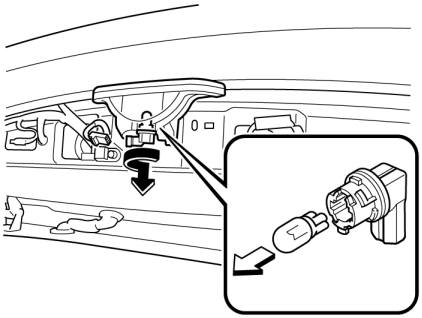
۱. از قرارداشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ راهنما در حالت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. قاب بالایی در صندوق عقب را بردارید.



۳. با فشاردادن خار روی کانکتور توسط انگشت و کشیدن کانکتور به‌سمت چپ لامپ را از کانکتور الکتریکی جدا نمایید.



۴. سوکت و مجموعه لامپ را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و آن‌ها را جدا نمایید.
۵. لامپ را از سوکت جدا نمایید.



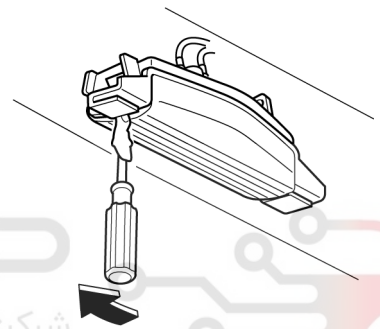
۶. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن، نصب نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

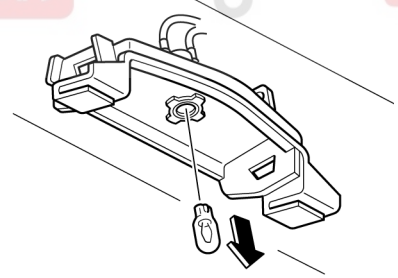
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ‌های پلاک

۱. از قرارداشتن سوئیچ خودرو و کلید چراغ‌های جلو در وضعیت خاموش اطمینان حاصل نمایید.
۲. با استفاده از پیچ‌گوشتی دوسو که برای جلوگیری از خرابی طلق چراغ‌ها، آن‌را با یک پارچه نرم نوارپیچی کرده‌اید، با دقت لبه طلق چراغ‌ها را اهرم نموده و طلق را جدا نمایید.



۳. لامپ را به‌سمت بیرون کشیده و آن‌را خارج نمایید.



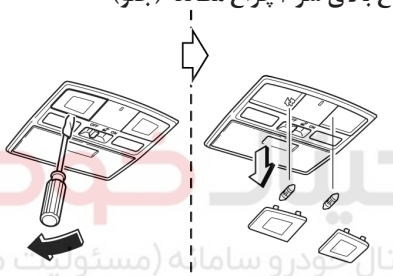
۴. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن، نصب نمایید.

▼ تعویض لامپ چراغ‌های داخل خودرو

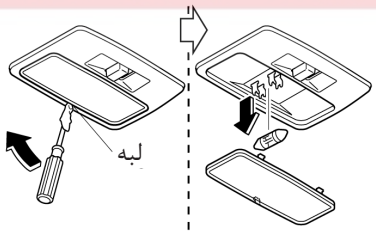
چراغ‌های بالای سر/ مطالعه (جلو)، بالای سر (عقب)، آینه آفتابگیر

۱. با استفاده از پیچ‌گوشتی دوسو که برای جلوگیری از خرابی طلق چراغ‌ها، آن‌را با یک پارچه نرم نوارپیچی کرده‌اید، با دقت لبه طلق چراغ‌ها را اهرم نموده و طلق را جدا نمایید.
۲. لامپ را به‌سمت بیرون کشیده و آن‌را خارج نمایید.

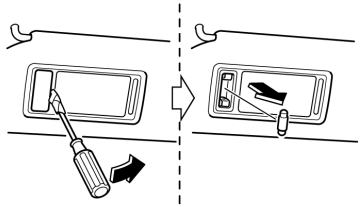
چراغ بالای سر / چراغ مطالعه (جلو)



چراغ بالای سر (سقف) عقب



چراغ آینه آفتابگیر



۳. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن، نصب نمایید.

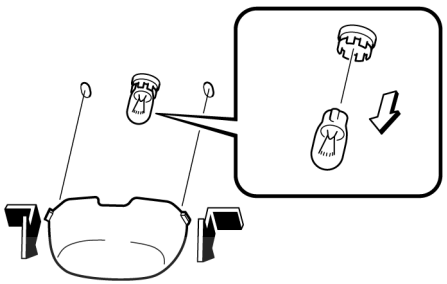
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه هوشمند یاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لامپ چراغ صندوق عقب (صندوق‌دار)

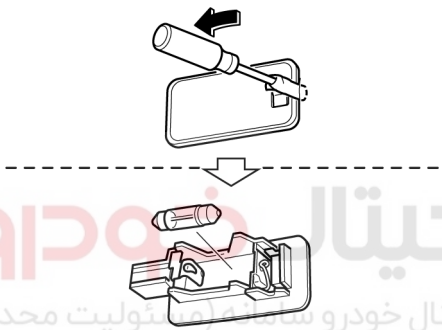
۱. هر دو سمت لبه‌های طلق چراغ را فشار داده و آن‌را خارج نمایید.
۲. لامپ را به‌سمت بیرون کشیده خارج نمایید.



۳. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن نصب نمایید.

لامپ چراغ محفظه بار (هاچبک)

۱. با استفاده از پیچ‌گوشتی دوسو که برای جلوگیری از خرابی طلق چراغ‌ها، آن‌را با یک پارچه نرم نوارپیچی کرده‌اید، با دقت لبه طلق چراغ‌ها را اهرم نموده و طلق را جدا نمایید.
۲. لامپ را به‌سمت بیرون کشیده و آن‌را خارج نمایید.



۳. لامپ جدید را عکس مراحل بازکردن نصب نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فیوزها

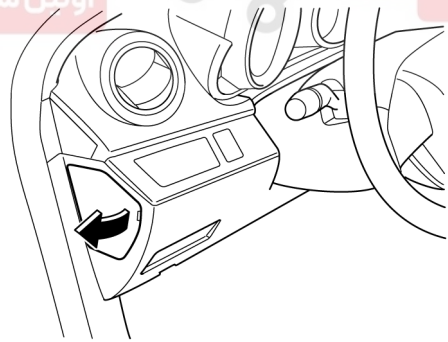
سیستم‌های الکتریکی خودرو شما توسط فیوزها محافظت می‌شوند.
اگر چراغ‌ها ، لوازم جانبی یا کنترل کننده‌ها کار نکردند، مدار مربوطه آن‌را بررسی نمایید که فیوزی نسوخته باشد.
اگر فیوز مشابه فیوز اولیه دوباره سوخت، از سیستم استفاده نکنید و با یک تعمیرکار مجرب تماس بگیرید، ما توصیه می‌کنیم به یک نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

▼ تعویض‌کردن فیوز

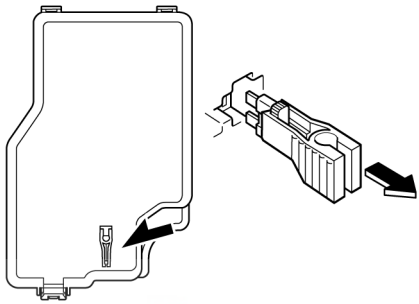
تعویض‌کردن فیوزهای جعبه داشبورد سمت سرنشین جلو

اگر یک سیستم الکتریکی کار نمی‌کند، ابتدا فیوزهای روی جعبه فیوز سمت سرنشین را بررسی نمایید.

۱. سوئیچ موتور و دیگر کلیدها را خاموش نمایید.
۲. درپوش را خارج نمایید.



۳. فیوز را مستقیماً با استفاده از ابزار فیوزکش که داخل درپوش جعبه فیوز محفظه موتور قرار دارد بیرون بکشید.



۴. فیوز را بازدید نمایید و اگر سوخته بود آن‌را تعویض نمایید.



سوخته سالم

۵. فیوز جدید که از نظر آمپر با فیوز سوخته شده یکسان است، در محل خود قرار دهید و مطمئن شوید که فیوز محکم نصب شده است. اگر این کار را نمی‌توانید انجام دهید باید یک تعمیرکار مجرب آن‌را نصب نماید. توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.
اگر شما فیوز یدکی ندارید می‌توانید از فیوز مدارهایی که عملکرد آن‌ها چندان ضروری نیست همانند مدار آینه برقی (MIRROR) یا فندک (CIGAR) که دارای آمپر یکسانی هستند استفاده نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

⚠ هشدار

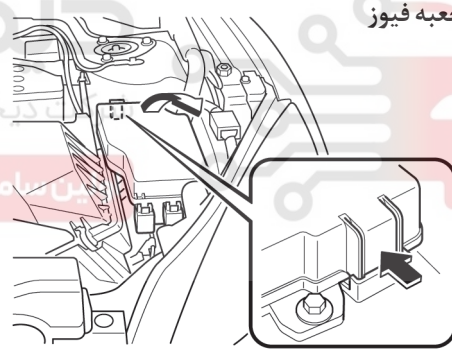
همیشه فیوز را با فیوز مشابه از نظر آمپر تعویض کنید در غیر این صورت ممکن است به سیستم الکتریکی صدمه وارد نمایید.

تعویض کردن فیوزهای محفظه موتور

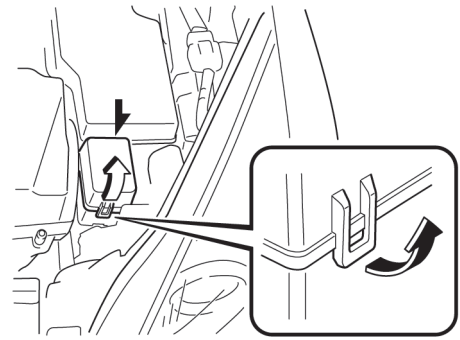
اگر چراغ‌های جلو یا دیگر قطعات الکتریکی کار نمی‌کند و فیوزهای اتاق خودرو سالم هستند، جعبه فیوز زیر درب موتور را بازدید نمایید. اگر یک فیوز سوخته است، باید تعویض شود. برای این‌کار مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. سوئیچ موتور و همه دیگر کلیدها را خاموش نمایید.
۲. درپوش جعبه فیوز را باز نمایید.

جعبه فیوز



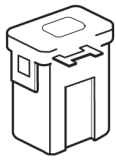
جعله رله ✷



۳. اگر غیر از فیوز اصلی، فیوز دیگری سوخته بود، آن‌را با یک فیوز جدید که از نظر آمپر یکسان است تعویض نماید.



سوخته



سالم

⚠ *اخطار*

هرگز فیوز اصلی را خودتان تعویض نکنید.
این‌کار را به تعمیرکار مجاز مزدا بسپارید:
تعویض فیوز اصلی توسط خودتان خطرناک است زیرا فیوز اصلی فیوزی با جریان بالا می‌باشد که نتیجه تعویض اشتباه می‌تواند به بروز شوک الکتریکی و یا اتصال کوتاه منجر به آتش‌سوزی شود.

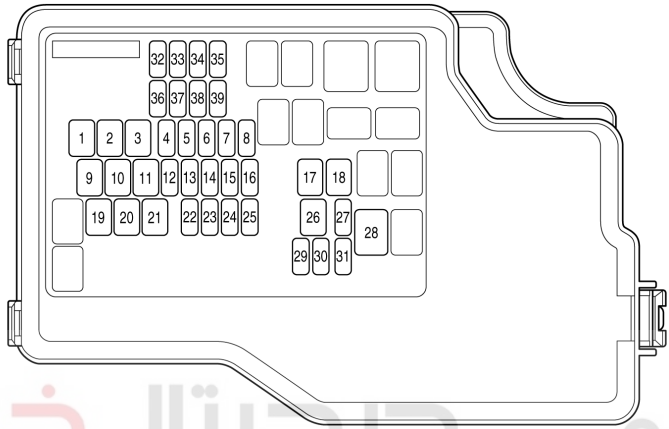
✷ در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ جعبه فیوز

جعبه فیوز (محفظه موتور)



	شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت‌شده
1	FAN 2	۴۰ A	فن خنک‌کننده ✷
2	ENG MAIN	۴۰ A	سیستم کنترل موتور
3	BTN 1	۵۰ A	برای حفاظت از مدارهای گوناگون
4	A/C MAG	۷/۵ A	ایرکاندیشن A/C ✷
5	H/L HI	۲۰ A	نوربالای چراغ‌های جلو
6	FOG	۱۵ A	چراغ‌های مه‌شکن ✷
7	H/L WASH	۲۰ A	شستشوی چراغ‌های جلو
8	SUNROOF	۱۵ A	سان‌روف ✷ (سقف کشویی)
9	F.DEF RH	۴۰ A	گرم‌کن شیشه جلو ✷
10	F.DEF LH	۴۰ A	گرم‌کن شیشه جلو ✷
11	FAN 1	۴۰ A	فن خنک‌کننده
12	ROOM	۱۵ A	چراغ‌های داخلی
13	TCM	۱۵ A	TCM ✷
14	DSC	۲۰ A	سیستم کنترل دینامیکی پایداری خودرو ✷

✷ در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

	شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت‌شده
15	BTN 2	۷/۵ A	برای حفاظت از مدارهای گوناگون
16	AT PUMP	–	–
17	HEATER	۴۰ A	بخاری
18	INJ	–	–
19	R.DEF	۳۰ A	مه‌زدایی شیشه عقب
20	IGKEY 2	۴۰ A	برای حفاظت از مدارهای گوناگون
21	IGKEY 1	۴۰ A	برای حفاظت از مدارهای گوناگون
22	HORN	۱۵ A	بوق
23	STOP	۱۵ A	چراغ‌های ترمز
24	ENG+B	۱۰ A	سیستم کنترل موتور
25	FUEL PUMP	۲۵ A	سیستم سوخت
26	ABS	۴۰ A	ABS
27	SEAT WARM	۲۰ A	گرم‌کن صندلی *
28	EHPAS	۸۰ A	سیستم فرمان الکتروهیدرولیکی
29	–	–	–
30	ABS IG	۷/۵ A	ABS
31	–	–	–
32	H/L LO RH	۱۵ A	نورپایین چراغ‌های جلو (سمت راست)
33	H/L LO LH	۱۵ A	نورپایین چراغ‌های جلو (سمت چپ)
34	ILLUM	۷/۵ A	روشنایی صفحه نمایشگرها
35	TAIL	۱۵ A	چراغ‌های عقب
36	ENG INJ	۱۵ A	سیستم کنترل موتور
37	ENG BAR	۱۵ A	PCM
38	ENG BAR 2	۲۰ A	PCM
39	ETV	۱۵ A	دریچه گاز برقی

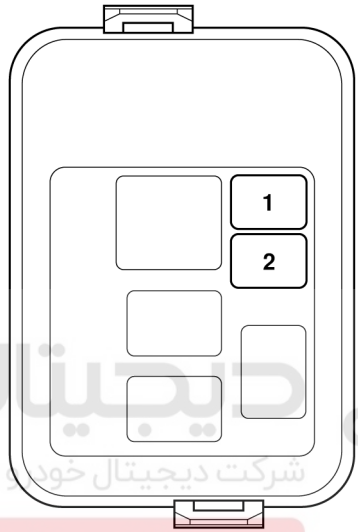
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو و سامانه (مسئولیت محدود)
راهنمای تعمیرکاران خودرو در ایران

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جعبه رله (محفظه موتور) *



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

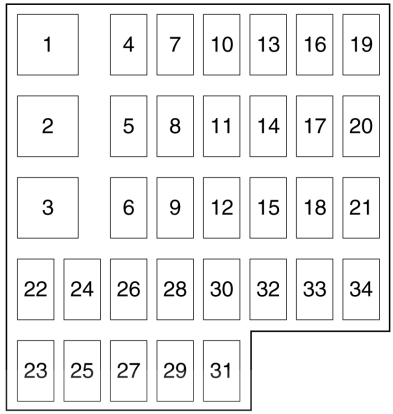
	شرح	آمپر فیوز	قطعات حفاظت شده
1	FAN 2	۳۰ A	فن خنک‌کننده
2	FAN 3	۳۰ A	فن خنک‌کننده

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

جعبه فیوز (سمت چپ)



	شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت‌شده
1	BOSE	۳۰ A	در خودروهای مجهز به سیستم صدای Bose® *
2	P SEAT	۳۰ A	صندلی‌های برقی *
3	P . WIND	۳۰ A	شیشه بالابر برقی
4	D LOCK	۲۵ A	موتور قفل درب
5	–	–	–
6	–	–	–
7	ESCL	۱۵ A	قفل الکترونیکی غربیلک فرمان *
8	SAS	۱۵ A	ایربگ (کیسه هوا)
9	–	–	–
10	HAZARD	۱۵ A	فلاشرهای اعلام خطر
11	METER	۱۵ A	برای حفاظت از مدارهای گوناگون
12	OUTLET	۱۵ A	سوکت‌های جانبی
13	R WIPER	۱۵ A	برف پاک‌کن عقب *
14	CIGAR	۱۵ A	فندک
15	–	–	–
16	HEATER	۱۰ A	موتور فن بخاری
17	MIRROR	۱۰ A	کنترل برقی آینه‌ها
18	ST SIG	۱۰ A	سیگنال استارت
19	–	–	–

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

	شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت‌شده
20	AUDIO	۷/۵ A	سیستم صوتی
21	M.DEF	۷/۵ A	گرم‌کن آینه‌ها*
22	AFS	۷/۵ A	سیستم چراغ‌های جلو فعال*
23	–	–	–
24	ENG	۲۰ A	سیستم کنترل موتور
25	–	–	–
26	–	–	–
27	–	–	–
28	–	–	–
29	–	–	–
30	P . WIND	۲۵ A	شیشه‌های بالابر برقی
31	–	–	–
32	F WIPER	۲۵ A	برف پاک‌کن و شیشه‌شوی شیشه جلو
33	–	–	–
34	–	–	–

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

نحوه کاهش صدمات وارده به رنگ خودرو بر اثر شرایط محیطی

خودروی شما با استفاده از آخرین شیوه‌ها و تکنیک‌ها توسعه یافته رنگ‌آمیزی، رنگ شده است. در صورت عدم مراقبت صحیح، شرایط محیطی می‌تواند به رنگ خودروی شما صدمه وارد نماید.
در زیر به چند نمونه از صدمات احتمالی و نکات قابل توجه جهت پیشگیری از آن‌ها اشاره می‌شود.

▼صدمات ناشی از باران‌های اسیدی یا آلودگی‌های صنعتی

شرایط بروز

آلودگی‌های صنعتی و دودهای خروجی از خودروها در هوا پخش می‌شوند و با باران و رطوبت موجود در هوا ترکیب شده و تولید اسید می‌نمایند. این اسیدها در طی بارندگی بر روی خودرو ریخته و پس از تبخیر آب روی سطح، اسید باقی مانده بر روی سطح خودرو می‌تواند باعث صدمه دیدن رنگ خودرو شود.

پیشگیری

برای پیشگیری از حالت ذکر شده در فوق، لازم است که خودرویتان را بر اساس راهنمای ذکر شده در این بخش شستشو داده و واکس بزنید. این مراحل باید بلافاصله پس از بارندگی که حالت اسیدی داشته باشد، انجام شود.

▼صدمه ناشی از فضله پرندگان، حشرات و شیره درختان

شرایط بروز

فضله پرندگان حاوی اسید می‌باشد و در صورت باقی‌ماندن بر روی سطح خودرو، باعث کدر شدن رنگ خودرو و همچنین از بین رفتن رنگ خواهد شد.
در صورت چسبیدن حشرات به بدنه خودرو، و تجزیه شدن آن‌ها، ترکیبات خورنده‌ای تولید می‌شود که در صورت باقی‌ماندن بر روی سطح، این ترکیبات باعث فرسایش رنگ وکدر شدن آن می‌شوند.
شیره درختان پس از مدتی سخت می‌شوند و می‌چسبند. در صورتیکه برسطح خودرو قرار گیرد به سطح رنگ می‌چسبد و سخت می‌شود. در صورتیکه شما قصد تمیز کردن شیره درخت چسبیده شده را داشته باشید احتمال کنده شدن بخشی از رنگ خودرو وجود دارد.

پیشگیری

در صورت نیاز، خودرویتان را بر اساس دستورالعمل ذکر شده در این بخش شستشو داده و واکس بزنید. این عمل باید در اولین فرصت ممکن انجام پذیرد.
فضله پرندگان را می‌توان به‌وسیله یک اسفنج نرم و آب تمیز نمود. در صورتیکه شما در حین مسافرت هستید و امکان این عمل وجود ندارد با استفاده از یک پارچه مرطوب نیز می‌توان عمل تمیز نمودن را انجام داد. ناحیه تمیزشده را باید براساس دستورالعمل ذکر شده در این بخش واکس زد.
شیره درختان و حشرات را می‌توان به‌وسیله یک اسفنج نرم و آب تمیز نمود. همچنین تمیزکننده‌های شیمیایی تجاری برای این منظور موجود می‌باشد.
یک شیوه دیگر برای تمیزکردن موارد فوق‌الذکر پوشانیدن سطح مورد نظر بوسیله یک روزنامه خیس برای مدت زمان یک تا دو ساعت است. پس از تمیزکردن مواد، باقی مانده روی سطح را به‌وسیله آب شستشو دهید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼اثر آب

شرایط بروز

باران، مه، رطوبت و حتی آب شیر ممکن است که حاوی مواد معدنی مضر مانند نمک و آهک باشند. در صورتیکه خودرو در معرض رطوبت حاوی مواد معدنی ذکر شده قرار بگیرد، پس از تبخیر آب، مواد معدنی مزبور روی سطح خودرو باقی‌مانده و باعث ایجاد خطوط سفید رنگی می‌شوند که این اثرات باقی‌مانده می‌توانند به سطح رنگ صدمه بزنند.

پیشگیری

برای پیشگیری از صدمات ذکر شده لازم است که خودرویتان را براساس دستورالعمل ذکر شده در این بخش شستشو داده و واکس بزنید. این مراحل باید بلافاصله پس از مشاهده حالت ذکر شده انجام پذیرد.

▼لب‌پَر شدن رنگ

شرایط بروز

در صورت برخورد ذرات شن و ماسه پرت شده توسط لاستیک دیگر خودروها به بدنه خودروی شما این مسئله بروز می‌نماید.

نحوه پیشگیری از لب پر شدن رنگ

حفظ فاصله مناسب نسبت به خودروی جلویی خطر برخورد ذرات شن و ماسه پرت شده از خودروی جلویی را کاهش می‌دهد.

توجه

- ناحیه برخورد شن و ماسه‌ای که باعث پریدگی رنگ خودرو می‌شود، نسبت به سرعت خودرو متفاوت می‌باشد، به‌عنوان مثال وقتی‌که سرعت خودرو ۹۰km/h باشد، این ناحیه حدود ۵۰m می‌باشد.
- در هوای سرد سطح رنگ خودرو سخت‌تر (شکننده‌تر) می‌شود و این مسئله خطر پریدگی رنگ را افزایش می‌دهد.
- پریدگی رنگ می‌تواند باعث زنگ‌زدگی سطح خودرو شود. قبل از بروز این مسئله، قسمت آسیب‌دیده را به‌وسیله قلم لکه‌گیری مزدا براساس دستورالعمل شرح داده شده در این بخش ترمیم نمایید.
غفلت نمودن از ترمیم به موقع می‌تواند باعث زنگ‌زدگی خودرو و متعاقباً سبب تعمیرات پرهزینه شود.

شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مراقبت از بیرون خودرو

در هنگام استفاده از پاک‌کننده‌های شیمیایی یا پولیش تمامی برچسب‌ها و نکات ذکر شده در روی ظرف حاوی ماده مزبور را مورد توجه قرار داده و تمامی هشدارها و احتیاط‌ها را مطالعه نمایید.

▼نگهداری کیفیت براقی رنگ

شستشو

⚠ هشدار

وقتی که دسته برف‌پاک‌کن در وضعیت AUTO و سوئیچ موتور در حالت ON قرار داشته باشند در موارد زیر ممکن است که برف‌پاک‌کن بصورت خودکار شروع به کار نماید:

- لمس نمودن سطح شیشه جلو که روی حسگر باران واقع شده است.
- تمیز کردن شیشه جلو با پارچه در بخشی که حسگر باران واقع شده است.
- ضربه زدن به شیشه جلو به‌وسیله دست یا اشیاء دیگر.
- ضربه زدن به حسگر باران به‌وسیله دست یا اشیاء دیگر از سمت داخل خودرو.

دقت نمایید که حرکت خودکار برف پاک‌کن باعث صدمه‌زدن به انگشتانتان یا صدمه دیدن برف پاک‌کن‌ها نشود. در هنگام شستشو یا سرویس نمودن خودرو اهرم برف‌پاک‌کن را در حالت OFF قرار دهید.

برای حفاظت بدنه خودرو و رنگ آن در برابر زنگ‌زدگی و خوردگی، حداقل هرماه یکبار خودروی مزدایتان را به‌وسیله آب ولرم یا آب سرد بشویید. ایجاد خراش در رنگ ذکر گردیده است.

درصورتیکه خودرو بصورت صحیح شستشو نشود ممکن است سطح رنگ خودرو خراش بردارد. در زیر چند نمونه از نحوه ایجاد خراش در رنگ ذکر گردیده است.

در شرایط زیر ممکن است که رنگ خودرو خراش بردارد:

- قبل از اینکه خودرو را با آب شستشوی اولیه دهید و مواد خارجی و کثافات روی خودرو را پاک کنید، اقدام به شستشو نموده باشید.
- خودرو به‌وسیله یک پارچه زبر، خشک یا کثیف شسته شود.
- خودرو به‌وسیله کارواشی که بُرس‌های آن بیش از حد کثیف یا سفت باشد شسته شود.
- از مواد شوینده یا واکس‌های حاوی مواد خورنده استفاده شود.

توجه

- در صورت خراشیده شدن رنگ خودرو به‌وسیله کارواش‌های اتوماتیک یا ناشی از شستشوی غیر صحیح شرکت مزدا هیچگونه مسئولیتی را پذیرا نخواهد بود.
- خراش‌های رنگ خودرو در رنگ‌های تیره‌تر مشهودتر به نظر می‌رسد.

برای کاهش دادن خراش سطح رنگ خودرو به موارد زیر توجه نمایید :

- قبل از شستشوی خودرو مواد خارجی و کثیفی‌های روی سطح خودرو را با پاشیدن آب ولرم یا آب سرد تمیز نمایید.
- برای شستشوی خودرو از آب ولرم یا سرد به مقدار کافی و پارچه نرم استفاده نمایید. از مورد استفاده قراردادن پارچه‌های نایلونی خودداری نمایند.
- در هنگام شستشو یا خشک کردن خودرو، پارچه را به‌آرامی روی سطح خودرو بمالید.
- خودروی خود را به کارواشی ببرید که اطمینان داشته باشید برس‌های آن همواره در وضعیت خوبی نگهداری می‌شوند.
- از شوینده‌های خورنده و یا واکس‌های حاوی ذرات ساینده استفاده ننمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار

از مورد استفاده قراردادن سیم فلزی (سیم ظرفشویی)، مواد پاک‌کننده خورنده یا حلال‌های قوی حاوی ترکیبات آلکالاینی یا سوزش‌آور برای تمیزکردن سطوح کرومی (آب‌کاری شده) یا قطعات آلومینیومی آب کاری شده خودداری نمایید. این عمل می‌تواند باعث صدمه زدن به روکش محافظ قطعات ذکر شده گردد. همچنین این حلال‌ها ممکن است که باعث از بین بردن رنگ شوند.

توجه ویژه‌ای به تمیز نمودن نمک، گل، گرد و خاک و دیگر مواد خارجی زیر سطح خودرو و گل گیرها داشته باشید و همچنین اطمینان حاصل نمایید که سوراخ‌های تخلیه روی لبه پایین درها تمیز باشد.
حشرات، قیر، شیره درختان، فضله پرندگان، مواد صنعتی موجود در هوا و مشابه آن‌ها، در صورت باقی‌ماندن در روی سطح خودرو می‌توانند باعث صدمه زدن به کیفیت رنگ خودرو شود. در صورتیکه شستشو با آب خالی کفایت نمی‌کند از صابون‌های مایع که برای شستشوی خودرو ساخته شده‌اند استفاده نمایید.
پس از شستشوی خودرو با صابون، تمامی آثار صابون را با آب سرد یا ولرم بشویید. از خشک شدن صابون بر روی سطح خودرو جلوگیری نمایید.
پس از شستشوی خودرو، برای جلوگیری از ایجاد لکه ناشی از آب بر روی سطح، آن‌را به‌وسیله یک پارچه جیر تمیز خشک نمایید.

اخطار

لنت‌های ترمز خیس شده را با رانندگی با سرعت پایین و آرام فشار دادن پدال ترمز خشک نمایید تا کارایی ترمز به وضعیت مطلوب برسد:
رانندگی با لنت ترمز خیس خطرناک می‌باشد. زیرا خطر افزایش فاصله ترمزگیری یا کشیده شدن خودرو به یک سمت و در نتیجه احتمال بروز تصادف در حین ترمزگیری وجود دارد. با ترمزگیری آرام می‌توان مشخص نمود که ترمز در وضعیت مطلوبی قرار دارد یا خیر.

واکس زدن

در صورتیکه آب روی سطح خودروی شما بصورت قطره قطره در نیاید نشانه نیاز خودرو به واکس می‌باشد. علاوه بر بدنه خودرو، تزئینات فلزی خودرو را نیز برای براقی آن‌ها واکس بزنید.
۱. از واکس‌هایی که حاوی مواد ساینده نمی‌باشد استفاده نمایید. واکس‌های حاوی مواد ساینده باعث از بین رفتن رنگ شده و به قطعات فلزی براق صدمه وارد می‌نمایند.
۲. واکس‌های طبیعی با کیفیت خوب را مورد استفاده قرار دهید.
۳. در حین واکس زدن عمل مالیدن واکس را به‌وسیله اسفنج یا پارچه نرم انجام دهید.
۴. واکس را به‌وسیله یک پارچه نرم تمیز نمایید.

توجه

لکه‌برهای مورد استفاده جهت از بین بردن روغن، قیر و مواد مشابه معمولاً واکس را نیز از بین می‌برند. این نواحی را مجدداً واکس بزنید.

▼لکه‌گیری صدمات رنگ خودرو

به‌وسیله قلم لکه‌گیر مزدا صدمات ناشی از برخورد سنگ به رنگ خودرو یا صدمات در حین پارک خودرو و غیره را قبل از زنگ‌زدن محل مزبور ترمیم نمایید. ابتدا کثیفی‌ها، گریس و روغن‌های محل مورد نظر را به‌وسیله یک پارچه نرم تمیز نمایید.
در صورتیکه محل صدمه دیدن زنگ زده است:
۱. به‌وسیله سنباده کاملاً زنگ را برطرف نمایید.
۲. محل را به‌وسیله یک پارچه نرم تمیز نمایید.
۳. ناحیه مورد نظر را ضد زنگ بزنید.
۴. پس از خشک شدن، پوشش لکه‌گیر مناسب بر روی محل صدمه دیده بزنید.
البته ما توصیه می‌نماییم که این عمل را به متخصص مجرب نمایندگی مزدا بسپارید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ محافظت از حفره حفره شدن (Cavity)

شیوه‌های اولیه لازم جهت جلوگیری از حفره حفره شدن در کارخانه سازنده مورد پیروی و انجام واقع گردیده است. اما پس از مورد استفاده قراردادن خودرو، انجام محافظت‌های اضافی به افزایش عمر بدنه خودرو کمک می‌نماید. برای حصول اطلاع در مورد این شیوه‌ها و محافظت‌های اضافی به نمایندگی مجاز مزدا رجوع نمایید.

▼ نگهداری از فلزات براق

- برای پاک‌کردن آسفالت جاده و حشرات از پاک‌کننده قیر استفاده نمایید. هرگز از چاقو و ابزارهای مشابه برای این‌کار استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از خوردگی سطوح براق فلزی از واکس یا مواد محافظ قطعات کرومی استفاده نموده و برای براق نمودن این قطعات سطح را کاملاً بمالید.
- در هوای سرد یا در نواحی لغزنده، قطعات فلزی براق را به‌وسیله یک لایه از واکس یا مواد محافظ قطعات کرومی (نوع قویتر) از معمولی) بپوشانید. همچنین می‌توان آن‌ها را به‌وسیله مواد ژلاتینی نفتی غیر خورنده یا ترکیبات محافظ دیگر پوشانید.

⚠ هشدار

از مورد استفاده قراردادن سیم فلزی (سیم ظرفشویی)، مواد پاک‌کننده خورنده یا حلّال‌های قوی حاوی ترکیبات آلکالاینی یا سوزش‌آور برای تمیزنمودن سطوح کرومی (فلزات براق آبکاری شده) یا قطعات آلومینیومی آبکاری شده خودداری نمایید. این عمل می‌تواند باعث صدمه زدن به روکش محافظ قطعات ذکر شده گردد. علاوه بر این، این حلّال‌ها ممکن است که باعث از بین بردن رنگ شوند.

▼ پوشش زیر خودرو

قطعات زیر خودرو که شرایط بحرانی‌تری دارند به‌وسیله یک لایه مخصوص روکش شده‌اند تا خودرو را از صدمات شیمیایی و ضربات سنگ و غیره محافظت نماید. این پوشش ممکن است به مرور زمان دچار صدمه گردد. پوشش زیر خودرو را بصورت متناوب مورد کنترل قرار دهید.

برای کسب اطلاعات در مورد نحوه ترمیم صدمات وارد شده به این پوشش به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمایید.

▼ نگهداری از رینگ‌های آلومینیومی چرخ *

رینگ‌های آلومینیومی دارای یک لایه روکش محافظ می‌باشند. برای نگهداری از این لایه روکش توجهات ویژه‌ای ضروری می‌باشد.

توجه

- از مورد استفاده قراردادن بُرس سیمی، یا مواد پاک‌کننده خورنده یا ترکیبات پلیشی یا حلّال‌ها بر روی رینگ‌های چرخ آلومینیومی خودداری نمایید. زیرا ممکن است که لایه روکش رینگ را از بین ببرند.
- برای تمیزکردن رینگ‌ها فقط از آب و صابون مایع، یا پاک‌کننده‌های طبیعی و یک اسفنج یا پارچه نرم استفاده نمایید و سپس به روی رینگ آب سرد یا آب ولرم بپاشید. همچنین رینگ‌ها را پس از رانندگی در جاده‌های خاکی یا نمک پاشی شده بشویید این مسئله کمک می‌کند که خطر خوردگی رینگ‌ها کاهش یابد.
- از شستشوی خودرو در کارواش‌های اتوماتیکی که از بُرس‌های سخت و دارای سرعت چرخش بالا استفاده می کنند اجتناب نمایید.
- در صورتیکه شفافیت رینگ‌های آلومینیومی خودرویتان کاهش یافت آن‌را واکس بزنید.

* در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مراقبت از داخل خودرو

▼احتیاط‌های اولیه در مورد صفحه پانل داشبورد

از تماس حلّال‌های سوزاننده مانند اُدکلن، لوازم آرایش با داشبورد جلوگیری نمایید. این مواد باعث صدمه زدن و از بین بردن رنگ داشبورد می‌شوند. در صورت ریختن این حلّال‌ها بر روی داشبورد، سریعاً آن‌را پاک نمایید.

⚠ هشدار

از مورد استفاده قراردادن مواد براق‌کننده برای داشبورد خودداری نمایید. زیرا این مواد حاوی اجزایی هستند که باعث از بین بردن رنگ، چروک شدن، ترک خوردن و کنده شدن پوشش داشبورد می‌شوند

▼تمیزکردن داخل و کف خودرو

وینیل

گرد و خاک و آشغال‌های موجود روی سطوح وینیلی را به‌وسیله ماهوت پاک‌کن یا جارو برقی تمیز نمایید، سطوح وینیلی را به‌وسیله تمیزکننده چرم و وینیل تمیز نمایید.

چرم

چرم طبیعی یکدست نبوده و ممکن است ترک بردارد و یا چروک شود آن‌را به‌وسیله پاک‌کننده‌های چرم طبیعی یا صابون مایع تمیز نمایید.
ابتدا به‌وسیله یک پارچه **مرطوب نرم** پاک نمایید و بعد به‌وسیله یک پارچه **خشک و نرم** خشک نمایید.

پارچه

گرد و خاک و آشغال‌های روی سطوح پارچه‌ای را به‌وسیله ماهوت پاک‌کن یا جارو برقی تمیز نمایید و آن‌را به‌وسیله شامپو فرش که برای فرش و تودوزی مورد استفاده واقع می‌شود تمیز کنید. لکه‌های روی سطح را فوراً به‌وسیله لکه پاک‌کن برطرف نمایید.

برای اینکه سطوح پارچه‌ای تمیز و تازه به‌نظر برسند از آن مواظبت نمایید. در غیر اینصورت رنگ آن‌ها تغییر می‌نماید و سریعاً لکه می‌گیرند و مقاومت آن‌ها در برابر آتش گرفتن کاهش می‌یابد.

⚠ هشدار

فقط از تمیزکننده‌های توصیه شده و مطابق با دستورالعمل آن‌ها استفاده نمایید. در غیر اینصورت، باعث از بین رفتن ظاهر و کاهش مقاومت در برابر آتش‌سوزی سطوح ذکر شده می‌شود.

تمیزنمودن جیر صندلی‌ها

بلافاصله لکه‌ها را تمیز نمایید، چرا که پاک‌کردن لکه‌ها بعداً مشکل خواهد شد و همچنین ممکن است منجر به تغییر رنگ یا رنگ پریدگی شود.
برای تمیز کردن، با پارچه مرطوب و نرم لکه‌ها را تمیز نموده و سپس با پارچه خشک و نرم، خشک کنید.
در صورتیکه لکه‌ها با آب خالی پاک نمی‌شوند، از آب صابون یا پاک‌کننده‌های ملایم استفاده نمایید.

⚠ هشدار

از تمیز نمودن جیر با تمیزکننده‌های چرم یا پاک‌کننده و یا صابون خودداری نمایید، چرا که منجر به تغییر رنگ می‌شوند.

برای خشک نمودن قطرات آب سطح را با دستمال تمیز و خشک پاک کنید.

⚠ هشدار

اجسام فلزی و نُک‌تیز می‌توانند به‌نحو غیر قابل جبران به سطوح جیر صدمه بزنند.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

صفحه نمایشگر چند منظوره * و صفحه نمایشگر اطلاعات*

صفحه نمایشگر چند منظوره و صفحه نمایشگر اطلاعات مورد نیاز خودرو با روکش مخصوصی که دربرابر خراش مقاوم است پوشانده شده‌اند. در هنگام تمیز نمودن این روکش‌ها از یک پارچه نرم استفاده نمایید.

توجه

در صورت ایجاد خراش و شکستگی روی صفحه‌نمایش امکان برطرف شدن خراش‌ها وجود ندارد.

جلوداشبورد سمت سرنشین جلو

- در این سطح از مواد بسیار نرم استفاده شده است، توصیه می‌شود حین تمیز نمودن این سطح از حوله نرم و پاک‌کننده ملایم استفاده نمایید.
- در صورت ساییدن شدید، ممکن است جلوداشبورد صدمه دیده، منجر به خراشیدگی سطح گردد.

▼ تمیزکردن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را به‌وسیله صابون مورد توصیه برای تمیزکردن تودوزی تمیز نمایید. حتماً از دستورالعمل ذکر شده برای ماده پاک‌کننده مورد استفاده پیروی نمایید. از شستشوی کمربند به‌وسیله مواد سفیدکننده و رنگ زدن کمربند اجتناب نمایید. زیرا این مواد به کمربند صدمه وارد می‌نمایند.
پس از تمیزکردن کمربند، آن‌را کاملاً خشک نمایید و قبل از جمع‌کردن آن اطمینان حاصل نمایید که هیچگونه مواد پاک‌کننده‌ای روی آن باقی نماند.

⚠ اخطار

کمربند ایمنی صدمه دیده را سریعاً جهت تعویض به نمایندگی مجاز مزدا ببرید:
استفاده از کمربند ایمنی صدمه دیده خطرناک می‌باشد. زیرا در حین تصادف کمربند ایمنی صدمه دیده، حفاظت کافی ایجاد نمی‌نماید.

▼ تمیزکردن سطح داخلی شیشه‌ها

در صورتیکه سطح شیشه به موادی از قبیل روغن، گریس یا واکس آغشته شده است آن‌را به‌وسیله شیشه پاک‌کن تمیز نمایید. دستورالعمل روی ظرف شیشه پاک‌کن را مورد پیروی قرار دهید.

⚠ هشدار

- از خراشیدن یا کندن سطح داخلی شیشه عقب اجتناب نمایید. زیرا ممکن است که به شبکه سیم‌های شیشه گرم‌کن صدمه وارد نمایید.
- حین تمیز نمودن سطح داخلی شیشه عقب از پارچه نرم آغشته به آب ولرم استفاده نموده، به‌آرامی خطوط آنتن را تمیز نمایید.
استفاده از محصولات شیشه پاک‌کن، به آنتن صدمه می‌زند.

*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

9 اطلاعات مورد توجه مالک

اطلاعات مهم مرتبط با مالک شامل گارانتی و نصب تجهیزات

گارانتی 9-2
افزودن قطعات و تجهیزات جانبی غیر اصلی 9-2

تلفن همراه 9-3
هشدار تلفن همراه 9-3

همسان‌سازی الکترومغناطیسی 9-4
همسان‌سازی الکترومغناطیسی 9-4

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

افزودن قطعات و تجهیزات جانبی غیراصلی

لطفاً به‌خاطر داشته باشید که ایجاد تغییر در قطعات اصلی خودرو مزدا ایمنی آن‌را تحت تأثیر قرار خواهد داد. این موضوع فقط در رابطه با عدم استفاده از قطعات یدکی غیراصلی نبوده، بلکه شامل قطعات جانبی، قطعات و اتصالات تزئینات، شامل لاستیک و ... نیز می‌باشد.
قطعات یدکی و اصلی مزدا مخصوصاً برای خودرو مزدا طراحی شده‌اند.
استفاده از دیگر قطعات و تجهیزات جانبی بجز آنچه در مزدا مورد آزمایش قرار گرفته، مورد تأیید نمی‌باشد. مزدا نمی‌تواند استفاده از این قطعات را توصیه نموده و مسئول صدمات ناشی از استفاده از این قطعات نمی‌باشد.

⚠ اخطار

حین انتخاب و نصب تجهیزات جانبی، همانند تلفن همراه، بی‌سیم و سیستم‌های استریو و سیستم‌های دزدگیر به‌شدت مراقب باشید:
انتخاب و نصب قطعات نادرست خطرناک می‌باشد. این عمل ممکن است منجر به صدمه دیدن سیستم‌های اصلی خودرو، خاموش شدن ناگهانی موتور، فعال شدن کیسه‌های هوا، غیر فعال شدن سیستم ترمز ABS و یا آتش‌سوزی در خودرو گردد.

مزدا هیچ‌گونه مسئولیتی در مورد مرگ یا صدمات جسمی یا خسارت‌های وارد بر خودرو ناشی از نصب قطعات و تجهیزات غیراصلی را بر عهده نمی‌گیرد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

هشدار تلفن همراه

⚠ اخطار

لطفاً حین استفاده از وسایل ارتباطی، قوانین راهنمایی و رانندگی را مدنظر قرار دهید:
استفاده از تجهیزات الکتریکی همانند تلفن همراه، کامپیوتر، رادیو سیار، سیستم جستجوی مسیر خودرو و دیگر تجهیزات توسط راننده حین حرکت خودرو خطرناک می‌باشد.
استفاده از این تجهیزات حواس راننده را پرت کرده، ممکن است منجر به بروز تصادف گردد.
در صورتیکه امکان استفاده دیگر سرنشینان از این قبیل تجهیزات وجود ندارد، در محل امنی پارک نموده و سپس از آن استفاده نمایید. در صورتیکه علی‌رغم در نظر گرفتن این هشدار، استفاده از تلفن همراه ضروری می‌باشد، از سیستم هندزفری استفاده نمایید تا دستهای شما برای رانندگی آزاد باشند. هرگز از تلفن همراه و یا دیگر تجهیزات حین حرکت خودرو استفاده نکرده، در عوض تمام توجه خود را به راندن خودرو معطوف نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

همسان‌سازی الکترومغناطیسی

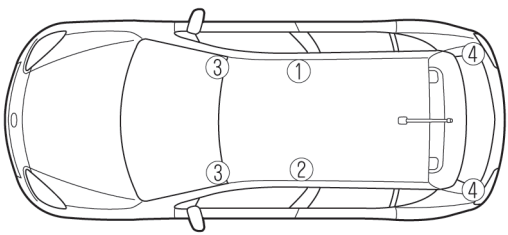
خودرو مزدا شما براساس استانداردهای اروپایی الکترومغناطیس (2004 / 104 / EC) طراحی و تست شده است. تجهیزات فرستنده امواج رادیویی (RF) (همانند تلفن‌های همراه، فرستنده‌های رادیویی ضعیف و ...) را می‌توان با در نظر گرفتن قوانین زیر بر روی خودرو نصب نمود.
اطمینان از هماهنگ بودن تجهیزات جدید با استانداردها و قوانین بر عهده شما می‌باشد. تجهیزات را به‌وسیله تعمیرکار مجرب بر روی خودرو نصب نمایید.

⚠ هشدار

- از نصب هرگونه فرستنده و گیرنده، میکروفن، بلندگو و دیگر تجهیزات در مسیر انبساط کیسه‌های هوا خودداری نمایید.
- از افزودن سیم آنتن به سیم‌کشی اصلی خودرو، لوله‌های سوخت و یا لوله‌های ترمز خودداری نمایید.
- از قرار دادن سیم آنتن به موازات سیم‌کشی خودرو تا آنجا که ممکن است خودداری نمایید.
- سیم آنتن و سیم برق را حداقل ۱۰۰ میلی‌متر دورتر از بخش‌های کنترلی الکترونیکی و ایربگ‌ها قرار دهید.
- از فندک و سوکت برق برای نصب تجهیزات فرستنده RF خودداری نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

محل قرارگیری آنتن‌ها



① : جلو و سمت راست سقف
② :جلو و سمت چپ سقف
③ : روی شیشه جلو مجاور ستون جانبی سرنشین جلو و قسمت بالایی
④ : سمت راست و چپ در صندوق عقب (صندوق‌دار و هاچبک)

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

باند فرکانس (MHZ)	حداکثر وات خروجی	محل قرارگیری آنتن
۵۰–۵۴	۵۰	①②④
۶۸–۸۷/۵	۵۰	①②④
۱۴۲–۱۷۶	۵۰	①②④
۳۸۰–۴۷۰	۵۰	①②④
۸۰۶–۹۴۰	۱۰	①②④
	۲*1	③*1
۱۲۰۰–۱۳۰۰	۱۰	①②④
۱۷۱۰–۱۸۸۵	۱۰	①②④
	۱*1	③*1
۱۸۸۵–۲۰۲۵	۱۰	①②④
	۱*1	③*1

*1 : فقط از تلفن‌های همراه GSM/3G، با آنتن درون شیشه جلو استفاده نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

توجه

پس از نصب فرستنده RF، عدم ایجاد اختلال در تمامی تجهیزات الکترونیکی را در دو حالت آماده بکار و فعال کنترل نمایید.
تمامی تجهیزات الکترونیکی را در حالات زیر کنترل نمایید:

- قرارداشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن ON
- روشن بودن موتور
- حین رانندگی با سرعت‌های متفاوت.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

10 مشخصات

اطلاعات فنی خودروی مزدای شما

شماره شناسایی 10-2
برچسب مشخصات خودرو 10-2

مشخصات 10-3
مشخصات 10-3

شخصی‌سازی 10-13
شخصی‌سازی 10-13

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

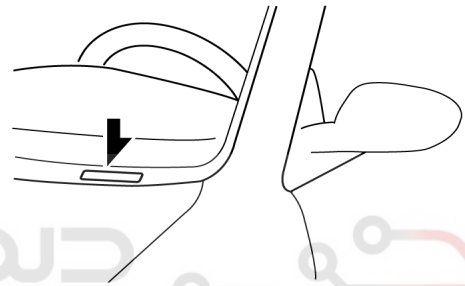
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

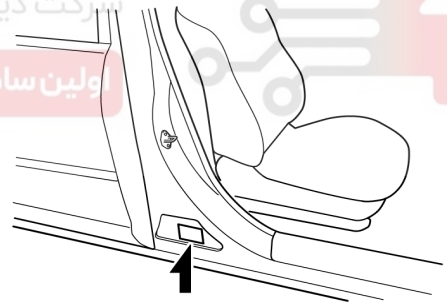
برچسب مشخصات خودرو (VIN)

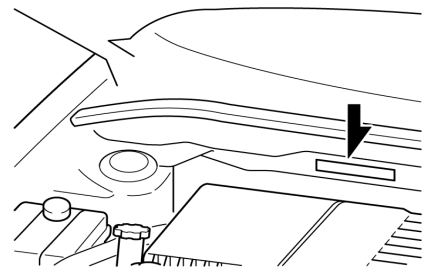
▼شماره مشخصات خودرو

شماره شناسایی خودرو برای انجام ثبت قانونی کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد. این شماره بر روی پلاکی در سمت چپ بالای جلوداشبورد قرار دارد. این پلاک به‌راحتی از داخل شیشه جلو دیده می‌شود.

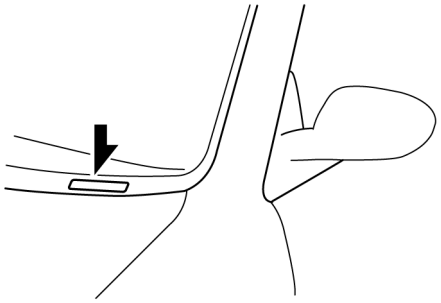


▼پلاک مدل خودرو





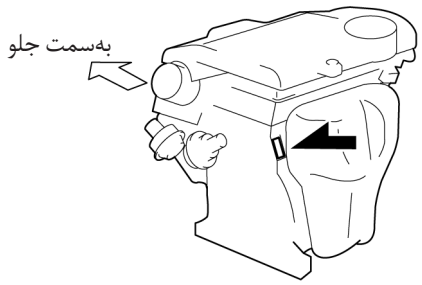
شماره شناسایی خودرو



▼برچسب فشار باد لاستیک



شماره موتور



WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مشخصات

▼مصرف سوخت

موتور بنزینی

میزان مصرف سوخت خودروی مزدا ۳ (L/100km)	
شهری	۱۰.6
برون شهری	۶.4
ترکیبی	۷.9

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مشخصات

▼ موتور

موتور بنزینی

مدل	مشخصات
	موتور LF
نوع	چهار سیلندر خطی DOHC-16V
قطر × کورس	۸۷/۵ × ۸۳/۱ میلی‌متر
حجم موتور	۱۹۹۹ میلی‌لیتر
نسبت تراکم	۱۰/۰

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼سیستم الکتریکی

طبقه‌بندی	موارد		
	باتری	شماره شمع	فیلر دهانه شمع
موتور LF	۱۲V–۴۰AH/۵HR, ۱۲V–۵۲AH/۵HR*1	LFG1 18 110*2 , L3Y2 18 110	۱/۲۵ × ۱/۳۵ میلی‌متر

*1 : خودروهای فرمان سمت چپ و فرمان سمت راست اروپایی
*2: مدل تولید قبل

⚠ هشدار

حین تمیز نمودن شمع‌های ایریدیوم، از بُرس فلزی استفاده نکنید. ممکن است ذرات ریز آلیاژ ایریدیوم و پلاتینیوم به سر آن صدمه ببینند.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼روغنکاری

نوع روغن و طبقه‌بندی آن				روغن مورد توصیه
روغن موتور 1*	موتور بنزینی اروپا	API SL یا ACEA A3/A5	5W-30	روغن اصلی مزدا همانند Dexelia
		API SL/SM یا ACEA A3/A5		–
		API SL یا ACEA A3	5W-30	روغن اصلی مزدا همانند Dexelia
		API SL/SM یا ACEA A3/A5		–
		API SL/SM یا ACEA A3/A5	5W-30	–
	موتور بنزینی بجز اروپا	API SG/SH/SJ/SL/SM یا ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV		–

1*: به شماره ویسکوزیته SAE توصیه شده در صفحه 8-21 مراجعه نمایید.

روغنکاری		طبقه‌بندی
روغن گیربکس اتوماتیک		ATF M-V
روغن هیدرولیک فرمان		ATF M-III, M-V یا مشابه آن (به طور مثال Dexron® II)
روغن ترمز	مدل‌های اروپایی	SAE J 1703 یا FMVSS116 DOT-3 یا DOT-4
	مدل‌های بجز اروپایی	SAE J 1703 یا FMVSS116 DOT-3

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ظرفیت‌ها

موارد			ظرفیت
روغن موتور	موتور LF	با تعویض فیلتر	۴/۳ لیتر
		بدون تعویض فیلتر	۳/۹ لیتر
مایع خنک‌کاری موتور	موتور LF و L5		۷/۵ لیتر
روغن گیربکس اتوماتیک	گیربکس ۵ دنده‌ای		۸/۱۴ لیتر
ظرفیت باک سوخت	موتور LF		۵۵ لیتر

میزان روغن و مایعات را با استفاده از گیج (میله اندازه‌گیری) اندازه‌گیری نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ابعاد و اندازه‌ها

بجز کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس
(صندوق‌دار)

موارد		مشخصات خودرو
طول کلی		۴۵۸۰ میلی‌متر
عرض کلی		۱۷۵۵ میلی‌متر
ارتفاع کلی		۱۴۷۰ میلی‌متر
فاصله چرخ‌های جلو	۱۷ اینچ	۱۵۳۰ میلی‌متر
	۱۵ یا ۱۶ اینچ	۱۵۳۳ میلی‌متر
فاصله چرخ‌های عقب	۱۷ اینچ	۱۵۱۵ میلی‌متر
	۱۵ یا ۱۶ اینچ	۱۵۲۰ میلی‌متر
فاصله چرخ‌های جلو و عقب خودرو (Wheelbase)		۲۶۴۰ میلی‌متر

(هاچ‌بک)

موارد		مشخصات خودرو
طول کلی	با تیپ STD	۴۴۶۰ میلی‌متر
	با تیپ SPORTY	۴۴۹۰ میلی‌متر
عرض کلی		۱۷۵۵ میلی‌متر
ارتفاع کلی		۱۴۷۰ میلی‌متر
فاصله چرخ‌های جلو	۱۷ اینچ	۱۵۳۰ میلی‌متر
	۱۵ یا ۱۶ اینچ	۱۵۳۵ میلی‌متر
فاصله چرخ‌های عقب	۱۷ اینچ	۱۵۱۵ میلی‌متر
	۱۵ یا ۱۶ اینچ	۱۵۲۰ میلی‌متر
فاصله چرخ‌های جلو و عقب خودرو (Wheelbase)		۲۶۴۰ میلی‌متر

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیر خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس

(صندوق‌دار)

موارد		مشخصات خودرو
طول کلی	با تیپ STD	۴۵۹۰ میلی‌متر
	با تیپ SPORTY	۴۵۹۵ میلی‌متر
عرض کلی		۱۷۵۵ میلی‌متر
ارتفاع کلی		۱۴۷۰ میلی‌متر
فاصله چرخ‌های جلو	۱۷ اینچ	۱۵۳۰ میلی‌متر
	۱۵ یا ۱۶ اینچ	۱۵۳۵ میلی‌متر
فاصله چرخ‌های عقب	۱۷ اینچ	۱۵۱۵ میلی‌متر
	۱۵ یا ۱۶ اینچ	۱۵۲۰ میلی‌متر
فاصله چرخ‌های جلو و عقب خودرو (Wheelbase)		۲۶۴۰ میلی‌متر

(هاچ‌بک)

موارد		مشخصات خودرو
طول کلی	با تیپ STD	۴۵۰۰ میلی‌متر
	با تیپ SPORTY	۴۵۰۵ میلی‌متر
عرض کلی		۱۷۵۵ میلی‌متر
ارتفاع کلی		۱۴۷۰ میلی‌متر
فاصله چرخ‌های جلو	۱۷ اینچ	۱۵۳۰ میلی‌متر
	۱۵ یا ۱۶ اینچ	۱۵۳۵ میلی‌متر
فاصله چرخ‌های عقب	۱۷ اینچ	۱۵۱۵ میلی‌متر
	۱۵ یا ۱۶ اینچ	۱۵۲۰ میلی‌متر
فاصله چرخ‌های جلو و عقب خودرو (Wheelbase)		۲۶۴۰ میلی‌متر

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

▼ لامپ چراغ‌ها

چراغ‌های بیرون خودرو

لامپ چراغ			مشخصات	
			وات	ECE R (SAE)
چراغ‌های جلو	هالوژن	نوربالا	۶۰	HB3 (#9005)
		نورپایین	۵۵	H11 (H11)
	زنون	نور بالا/پایین	۳۵	D2S (D2S)
چراغ‌های راهنمای جلو			۲۱	WY21W (—)
چراغ‌های پارک			۵	W5W (4CP)
چراغ‌های مه‌شکن جلو*			۵۱	HB4 (#9006)
چراغ‌های راهنمای جانبی	لامپ معمولی *1		۵	WY5W (—)
	لامپ‌های LED (روی آینه بیرونی)		LED *2	— (—)
چراغ ترمز بالا	صندوق‌دار		۲۱	W21W (T20)
	هاچبک	نوع A	۱۶	W16W (#921)
		نوع B	۲۱	W21W (T20)
چراغ‌های راهنمای عقب			۲۱	WY21W (32CP)
چراغ‌های ترمز / چراغ‌های عقب		نوع معمولی	۲۱/۵	W21/5W (#7443)
		نوع LED	LED *2	— (—)
چراغ دنده عقب			۲۱	W21W (#7440)
چراغ مه‌شکن عقب*			۲۱	W21W (#7440)
چراغ پلاک راهنمایی			۵	W5W (—)

*1 : این چراغ و مجموعه داخلی به‌طور یکپارچه ساخته شده‌اند و تعویض لامپ به تنهایی ممکن نیست، کل مجموعه را با هم تعویض نمایید.

*2: LED لامپ دیویی می‌باشد.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

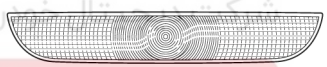
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

چراغ‌های داخلی

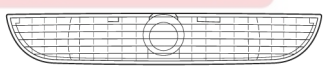
لامپ چراغ	مشخصات	
	وات	ECE R
چراغ صندوق عقب (خودرو صندوق‌دار)	۳	–
چراغ صندوق عقب (هاچبک)	۵	–
چراغ سقف/چراغ مطالعه جلو	۸	–
چراغ سقف عقب	۱۰	–
چراغ آینه آفتابگیر *	۲	–

چراغ ترمز سوم

نوع A



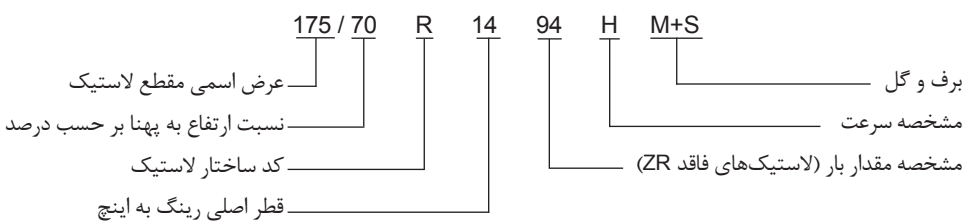
نوع B



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

▼ لاستیک‌ها

نمونه علائم مشخصه روی لاستیک‌ها و مفهوم آن‌ها



*در برخی مدل‌ها.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

اطلاعات علائم مشخصه لاستیک

با استفاده از جدول زیر لاستیک مناسب خودرو خود را تهیه نمایید.

مشخصه سرعت	حداکثر سرعت مجاز
Q	تا ۱۶۰ km/h
R	تا ۱۷۰ km/h
S	تا ۱۸۰ km/h
T	تا ۱۹۰ km/h
U	تا ۲۰۰ km/h
H	تا ۲۱۰ km/h
V	تا ۲۴۰ km/h
W	تا ۲۷۰ km/h
Y	تا ۳۰۰ km/h
ZR	بیش از ۲۴۰ km/h

فشار باد لاستیک

توجه

لاستیک‌های نصب شده روی خودرو با طراحی شاسی خودرو مطابقت دارند.
توصیه می‌شود در حین تعویض لاستیک‌ها، از همان نوع نصب شده اولیه در روی خودرو استفاده نمائید. برای جزئیات بیشتر به نمایندگی مجاز مزدا مراجعه نمائید.

فشار باد لاستیک را مطابق جدول زیر کنترل نمایید.

لاستیک‌های استاندارد

اندازه لاستیک		فشار باد لاستیک	
		تا ۳ سرنشین	بار کامل
195/65R15 91 V	جلو	۲۴۰ kpa (۳۵ psi)	۲۵۰ kpa (۳۶ psi)
	عقب	۲۳۰ kpa (۳۳ psi)	۳۱۰ kpa (۴۵ psi)
205/55R16 91 V	جلو	۲۴۰ kpa (۳۵ psi)	۲۵۰ kpa (۳۶ psi)
	عقب	۲۳۰ kpa (۳۳ psi)	۳۱۰ kpa (۴۵ psi)
205/50R17 89W	جلو	۲۳۰ kpa (۳۳ psi)	۲۴۰ kpa (۳۵ psi)
	عقب	۲۳۰ kpa (۳۳ psi)	۳۱۰ kpa (۴۵ psi)

1: وزن هر سرنشین: تقریباً ۷۵ kg

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

لاستیک 205/50R17 89W (جلو)

پیش از رانندگی با حداکثر سرعت، فشار باد لاستیک را افزایش دهید. برای رانندگی با سرعت بیش از ۱۹۰ km/h، فشار باد لاستیک را ۳۰ kpa افزایش دهید.

لاستیک زاپاس اضطراری

اندازه لاستیک	فشار باد
T115/70D15 90M	۴۲۰ kpa (۶۰ psi)
T125/70D16 96M	۴۲۰ kpa (۶۰ psi)

لاستیک‌های زمستانی (یخ‌شکن)

اندازه لاستیک			فشار باد لاستیک	
			تا ۳ سرنشین	بار کامل
195/65R15*1 M+S	جلو		۲۴۰ kpa (۳۵ psi)	۲۵۰ kpa (۳۶ psi)
	عقب		۲۵۰ kpa (۳۶ psi)	۳۲۰ kpa (۴۶ psi)
205/55R16*1 M+S	جلو		۲۴۰ kpa (۳۵ psi)	۲۵۰ kpa (۳۶ psi)
	عقب		۲۵۰ kpa (۳۶ psi)	۳۲۰ kpa (۴۶ psi)
205/50R17*2 M+S	جلو		۲۳۰ kpa (۳۳ psi)	۲۴۰ kpa (۳۵ psi)
	عقب		۲۵۰ kpa (۳۶ psi)	۳۲۰ kpa (۴۶ psi)

وزن هر سرنشین: تقریباً ۷۵ kg

*1 : سمبل سرعت و ایندکس میزان بار: 91Q/91T/91H/91V

*2: سمبل سرعت و ایندکس میزان بار: 89Q/89T/89H/89V/89W

شرکت دیجیتال خودرو (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

▼ فیوزها

به مبحث صفحه 8-59 مراجعه نمایید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

شخصی‌سازی

شخصی‌سازی عملکردهای زیر امکان‌پذیر می‌باشد. این تنظیمات را فقط در نمایندگی مجاز مزدا می‌توان تغییر داد.

تنظیمات	تنظیمات مجدد	تنظیمات اولیه	پس از تغییر تنظیمات
روشن/خاموش‌شدن اتوماتیک‌چراغ‌های‌جلو	زمان‌بندی روشن و خاموش شدن چراغ‌های جلو را با توجه به نور و تاریکی محیط اطراف می‌توان تغییر داد.	2000-4000 1x	1000-2000 1x
نمایشگر گردش	بلندی صدای بیپ را می‌توان تغییر داد.	زیاد	کم/ غیر فعال
آژیر هشدار نمایشگر جا ماندن کلید (بجز اروپا)	بلندی صدای آژیر هشدار جاماندن کلید را می‌توان تغییر داد.	زیاد	کم
آژیرهشدارروشن‌ماندن چراغ‌ها	بلندی صدای آژیر هشدار روشن ماندن چراغ‌ها را می‌توان تغییر داد.	زیاد	کم/ غیر فعال
سیستم روشنایی ورود	مدت زمان لازم برای خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌های داخلی پس از بسته شدن تمام درها را می‌توان تغییر داد.	۱۵ ثانیه	۷/۵، ۳۰، ۶۰ ثانیه
	عملکرد روشن شدن اتوماتیک چراغ‌های جلو پس از قرارگرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش را می‌توان تغییر داد.	فعال	غیر فعال
	عملکرد روشن شدن چراغ‌های داخلی حین بازشدن درها را می‌توان غیر فعال نمود.	فعال	غیر فعال
	مدت زمان لازم برای خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌های جلو را می‌توان تغییر داد (برای جلوگیری از خالی شدن باتری در صورت باز بودن هر یک از درها).	۳۰ دقیقه	۶۰ دقیقه
	مدت زمان لازم برای روشن ماندن چراغ‌های داخلی پس از بازشدن قفل هر یک از درهای جلو را می‌توان تغییر داد.	۳۰ ثانیه	۷/۵، ۳۰، ۶۰ ثانیه
	عملکرد خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌های داخلی در صورت بازماندن (بسته نشدن ایمن) هر یک از درهای جلو را می‌توان تغییر داد.	فعال	غیر فعال
راهنمای هوشمند	عملکرد ۳ بار چشمک زدن چراغ راهنما با حرکت لحظه دسته راهنما (حین تغییر لاین مسیر) را می‌توان غیر فعال نمود.	فعال	غیر فعال
سیستم‌ورودبدون‌کلید	مدت زمان لازم برای قفل شدن اتوماتیک درها پس از بازشدن قفل درها با استفاده از کنترل از راه دور را می‌توان تغییر داد.	۳۰ ثانیه	۶۰، ۹۰ ثانیه
	عملکرد چراغ‌های فلاشر برای چشمک زدن حین باز یا بسته شدن قفل درها را می‌توان غیر فعال نمود.	فعال	غیر فعال

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تنظیمات	تنظیمات مجدد	تنظیمات اولیه	پس از تغییر تنظیمات
سیستم ورود بدون کلید پیشرفته	عملکرد قفل اتوماتیک درها حین خارج‌شدن از خودرو و همراه داشتن کلید را می‌توان غیر فعال نمود.	غیر فعال	فعال
	چراغ هشدار یادآوری کلید پیشرفته در صفحه نمایشگرها را می‌توان غیر فعال نمود.	زیاد	غیر فعال
	بلندی صدای بیپ حین عملکرد سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو بدون کلید را می‌توان تنظیم نمود.	زیاد	کم/ غیر فعال
	بلندای صدای بیپ هشدار عملکرد سیستم ریموت‌کنترل ورود به خودرو را می‌توان تنظیم نمود.	زیاد	کم
	عملکرد غیر فعال شدن اتوماتیک تجهیزات جانبی الکتریکی حین باقی‌ماندن سوئیچ خودرو در وضعیت ACC به‌مدت طولانی را می‌توان غیر فعال نمود.	فعال	غیر فعال
	نحوه تغییر موقعیت‌های سوئیچ خودرو حین فشار دادن کلید فشاری استارت را می‌توان تغییر داد.	ON→OFF	ON→ACC→OFF
	عملکرد کلید پیشرفته را می‌توان تغییر داد.	فعال	غیر فعال
صفحه نمایشگر اطلاعات چندمنظوره	زبان صفحه نمایشگر اطلاعات چند منظوره را می‌توان انتخاب نمود.	انگلیسی، آلمانی، فرانسوی، ایتالیایی، اسپانیایی	انگلیسی، آلمانی، فرانسوی، ایتالیایی، اسپانیایی
	واحد اندازه‌گیری مسافت را می‌توان تغییر داد.	کیلومتر	مایل
	واحد اندازه‌گیری دما را می‌توان تغییر داد.	°C یا °F	°C یا °F

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مشتری گرامی:

- شرایط و ضوابط گارانتی
- قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
- آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
در قالب یک دفترچه همراه این راهنما عرضه می گردد

لطفا جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی های مجاز سواری مزدا ۳
به وبسایت گروه بهمن به نشانی
WWW.BAHMANGROUP.COM
مراجعه فرمایید

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92