

بازو بست : قطعات در جلو

مهم توصیه های ایمنی و نظافت را رعایت کنید.

۱. ابزار مخصوص

تصویر	کد اختصاصی	شرح ابزار
<p>[1350-ZZ]</p>  <p>تصویر E5AG02MT :</p>	۲۶۱۰۲۰۰۵	ابزار مخصوص تریم

۲. باز کردن

در جلو را باز کنید

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

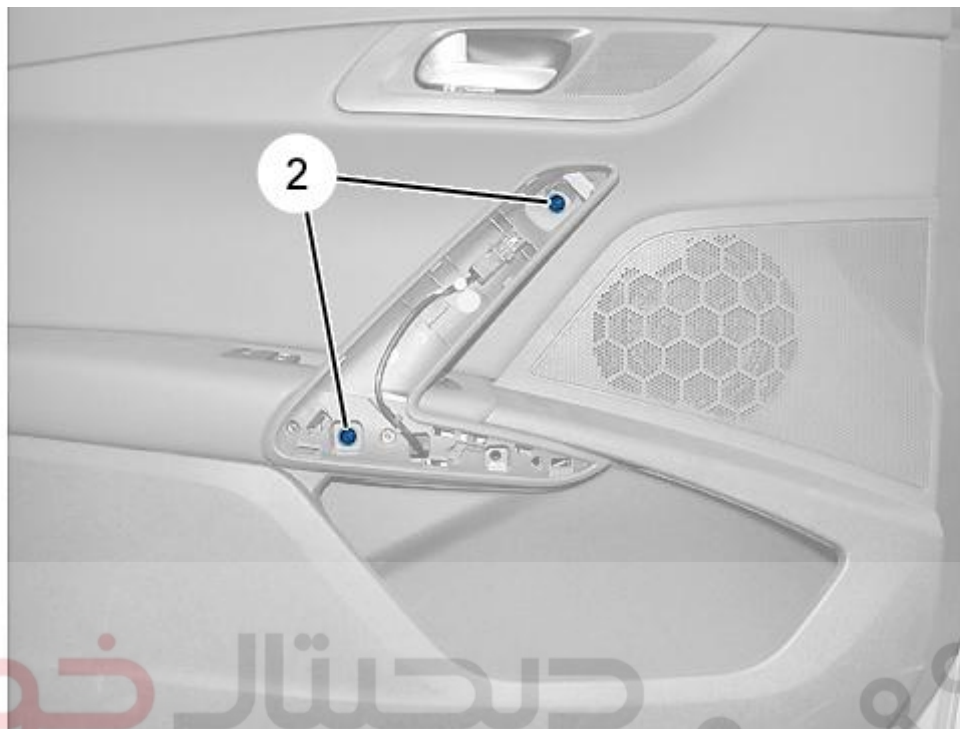
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱.۲ قاب در جلو



شکل C4CS0FDD :

قاب (۱) را باز کنید (در نقاط a)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵) قاب (۱) را جدا کنید

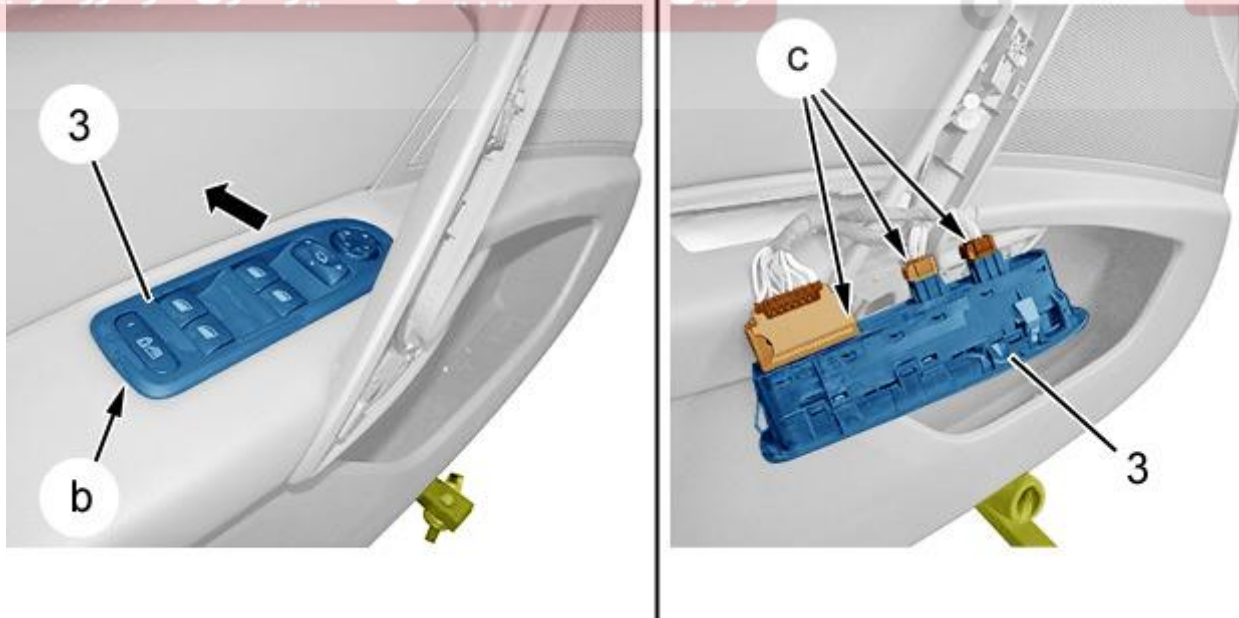


شکل C4CS0FGD :

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

پیچ ها (۲) را باز کنید

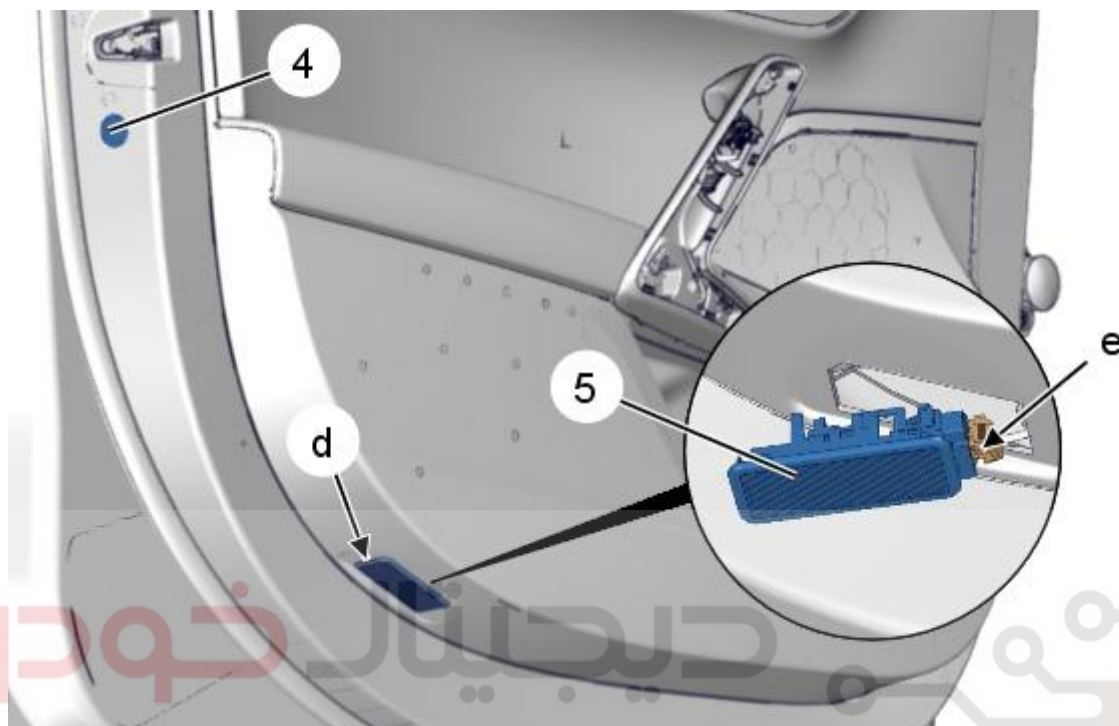
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل C4CS0FJD :

کلید کنترلی شیشه بالا بر (۳) را باز کنید (در نقطه b)، با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

قاب کلید کنترلی شیشه بالا بر (۳) را جدا کنید (در جهتی که با فلش نشان داده شده است)
کانکتورها را باز کنید (در نقاط c)
قاب کلید کنترلی شیشه بالا بر (۳) را جدا کنید



شکل C4CS0FMD : شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



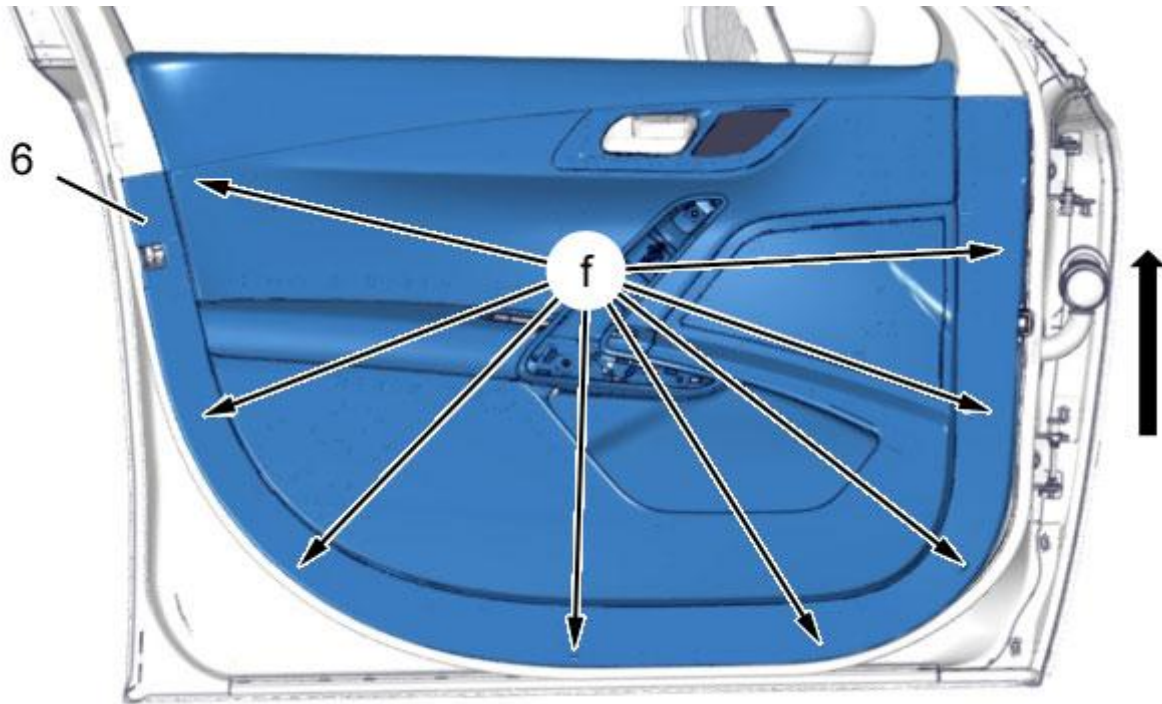
درپوش (۴) را بردارید

چراغ (۵) را جدا کنید (در نقطه d)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی

۲۶۱۰۲۰۵۵)

کانکتور را جدا کنید (در نقطه e)

چراغ (۵) را بردارید



شکل C4CS0FPD :

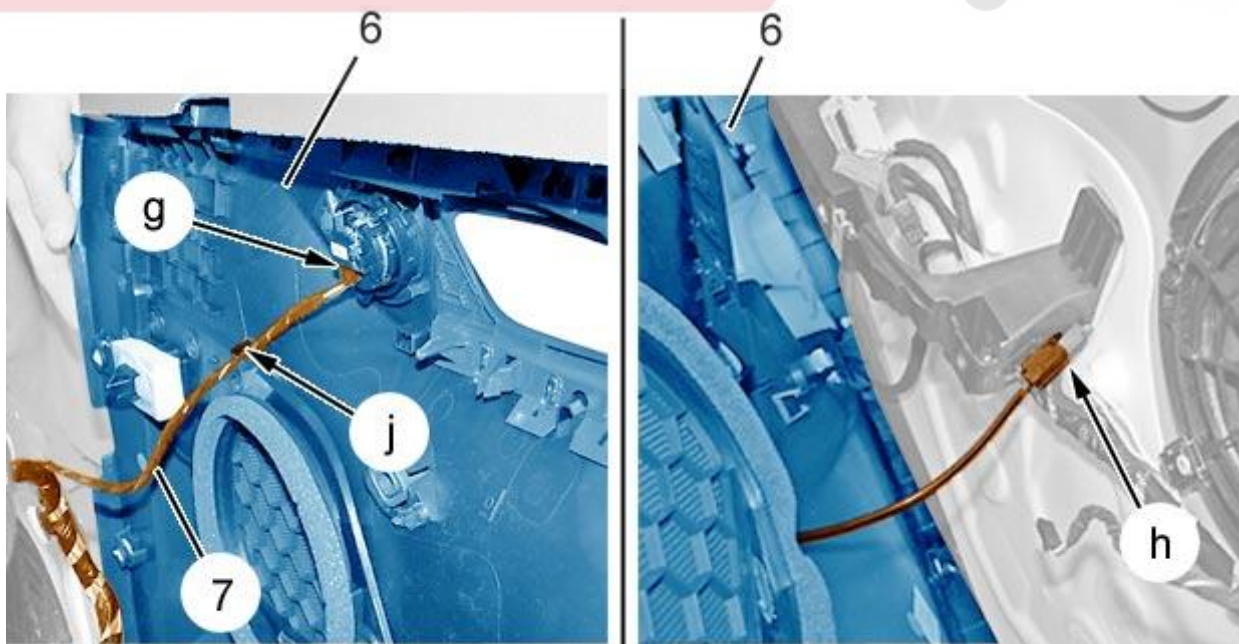
رودری (۶) را باز کنید (در نقاط f)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

باز کنید:

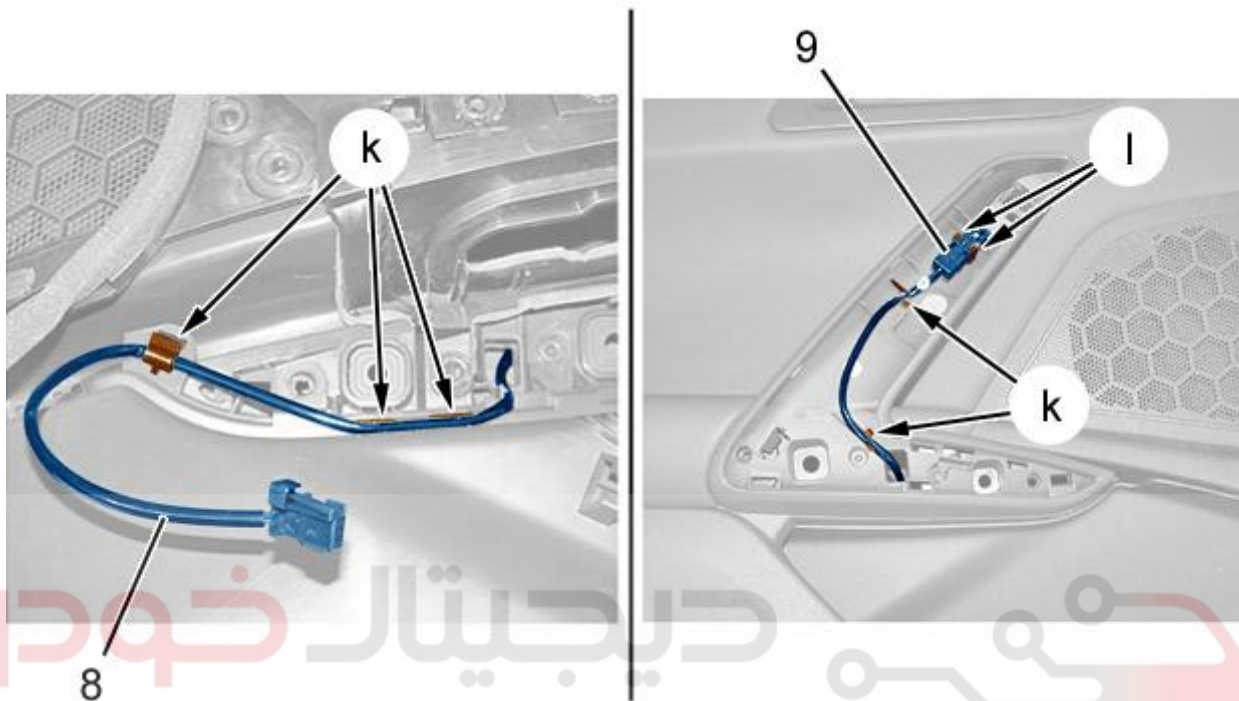
رو دری (۶) (با کشیدن به سمت خودتان)

رو دری (۶) (در جهتی که با پیکان نشان داده شده است)



شکل C4CS0FSD :

کانکتورها را جدا کنید (در نقاط g و h)
دسته سیم (۷) را آزاد کنید (در نقطه j)
رو دری (۶) را باز کنید



شکل C4CS0FVD : شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

دسته سیم (۸) را آزاد کنید (در نقاط k) اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
چراغ (۹) را باز کنید (در نقاط I)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

باز کنید :

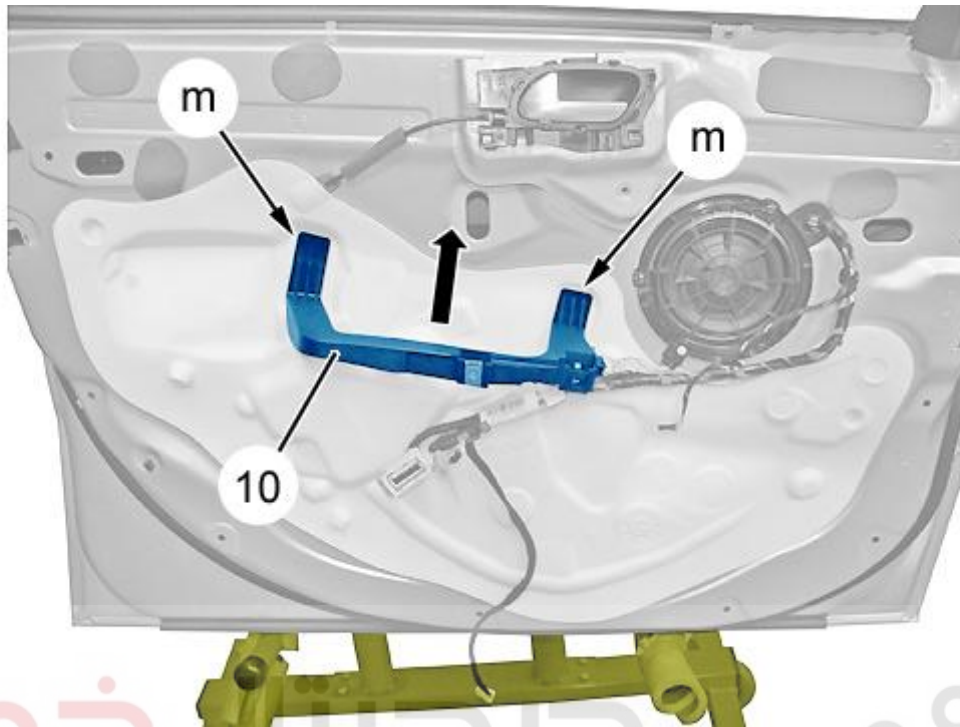
چراغ (۹)

تویبتر

رودری (۶)

واحد روشنایی و کنترل حافظه (سمت سرنشین)

۲.۲ صفحه آب بندی (محافظ گرد و خاک و صوتی) - تکیه گاه دستگیره

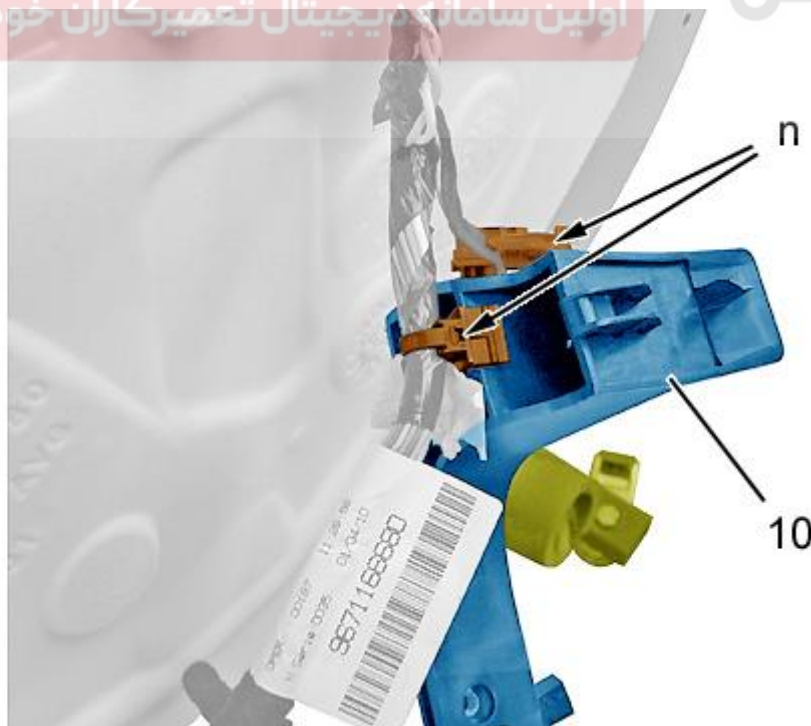


شکل C4CS0FYD :

تکیه گاه دستگیره (۱۰) را باز کنید (در نقاط m)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵) شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

تکیه گاه دستگیره (۱۰) را آزاد کنید (در جهتی که با فلش نشان داده شده است)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل C4CS0G1D :

دسته سیم الکتریکی را باز کنید (در نقاط n)، با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

تکیه گاه دستگیره (۱۰) را باز کنید

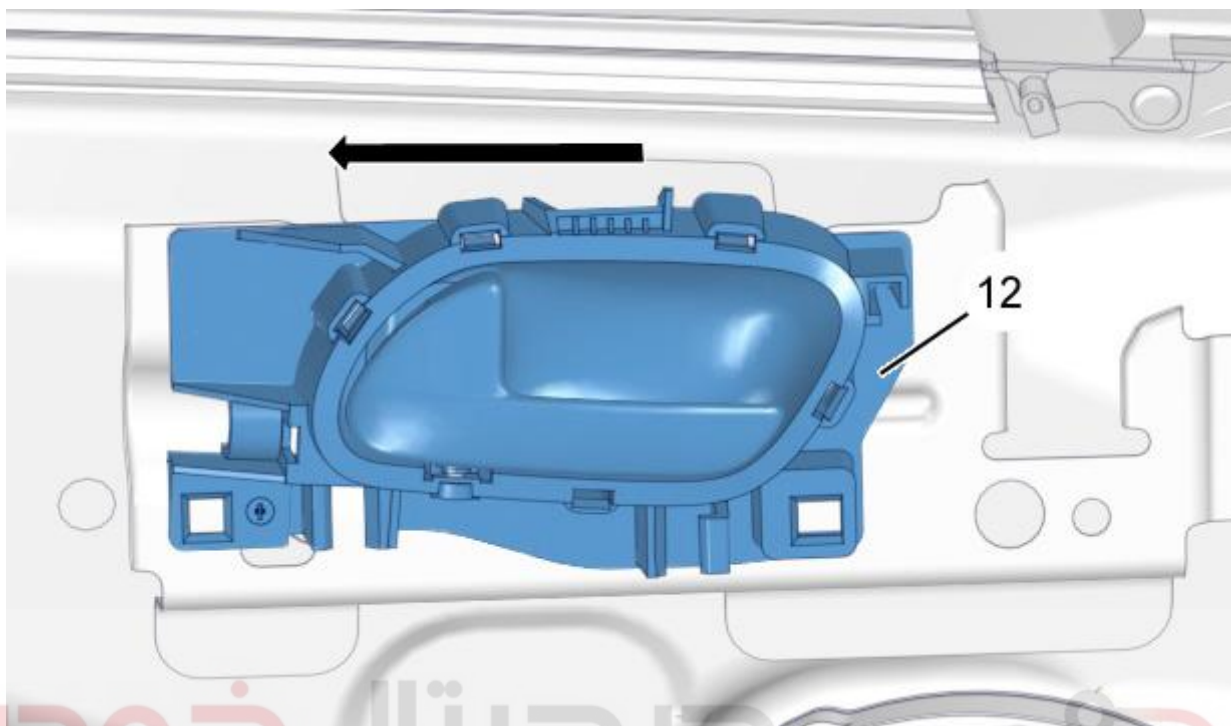


شکل C4CS0G4D : شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

قاب آب بندی (۱۱) را جدا کنید؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)

هرگونه آثار چسب را از روی در درون قسمت اتصال پنل آب بندی با استفاده از یک پاک کننده با شاخص J1 پاک کنید

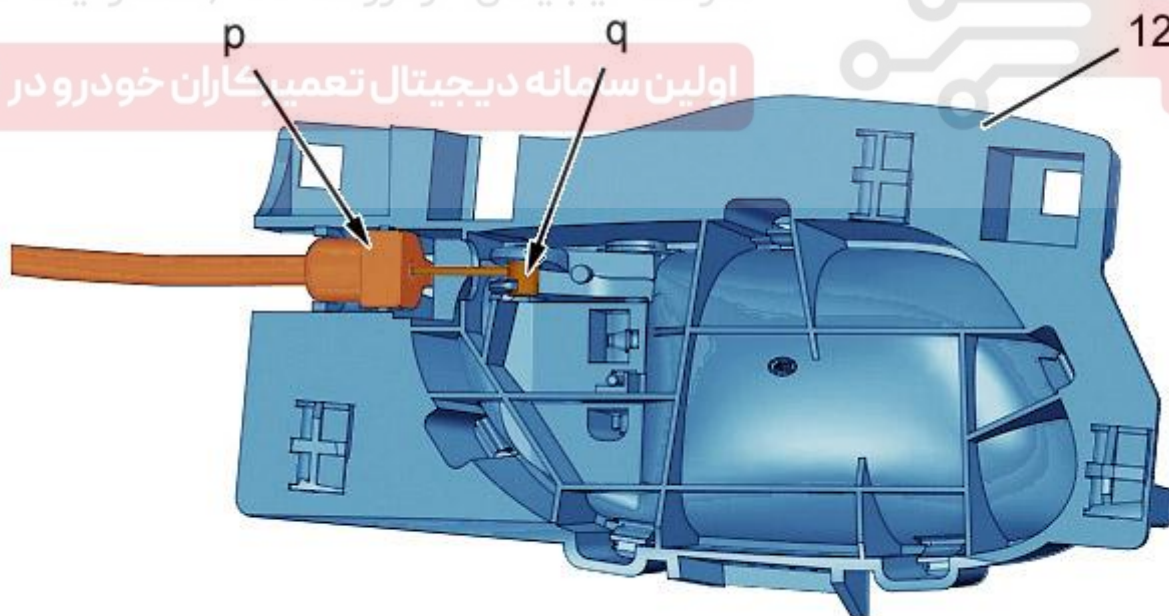
۳.۲ کنترل ورودی داخلی در ها



شکل C4CS0G7D :

کنترل ورودی داخلی (۱۲) را باز کنید (در جهتی که با پیکان نشان داده شده است)
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل C4CS0GAD :

باز کنید :

متوقف کننده کابل بیرونی (در نقطه p)

انتهای کابل (در نقطه q)

کنترل ورودی داخلی (۱۲) را باز کنید

۴.۲ بلندگو

بلندگو را از در جلو باز کنید

۵.۲ آینه بیرونی

آینه جانبی را باز کنید

۶.۲ نوارهای های آب بندی بیرونی و داخلی شیشه در

باز کنید:

نوار آب بندی شیشه داخلی

نوار آب بندی بیرونی شیشه

۷.۲ شیشه پنجره در جلو

باز کنید:

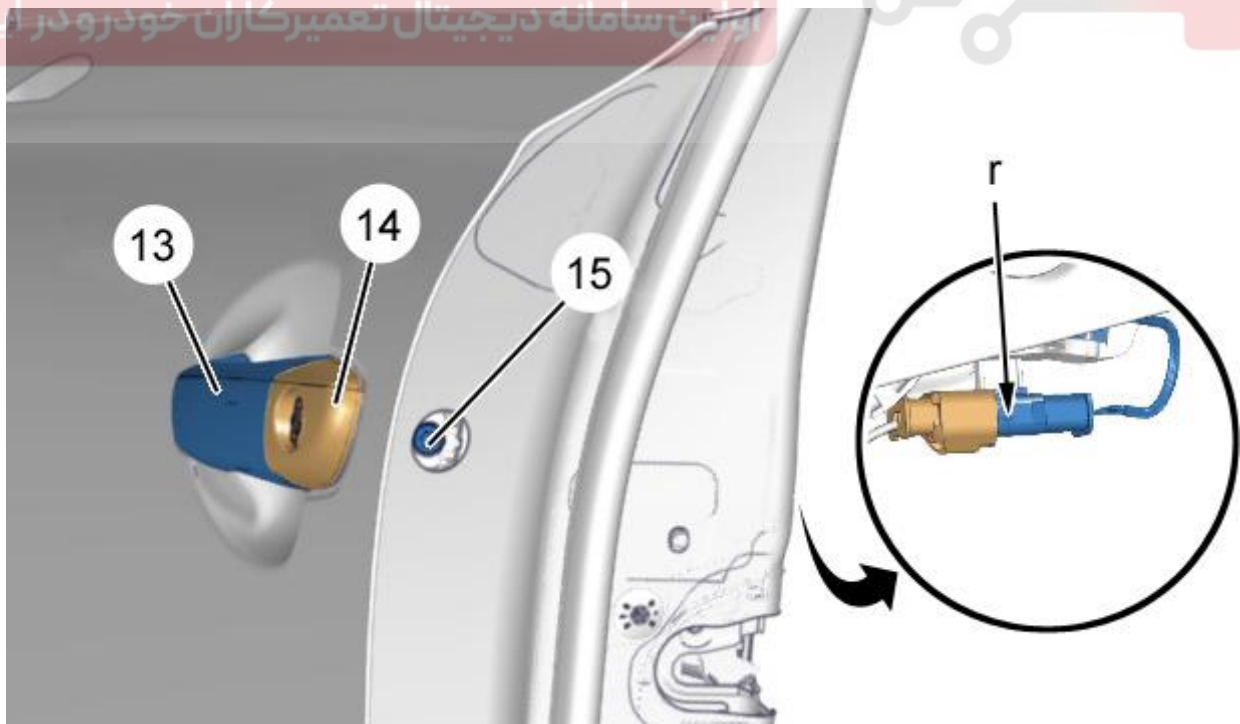
شیشه متحرک در

شیشه ثابت در

۸.۲ مکانیزم شیشه بالابر در جلو

مکانیزم شیشه بالابر برقی را باز کنید

۹.۲ دستگیره بیرونی در جلو

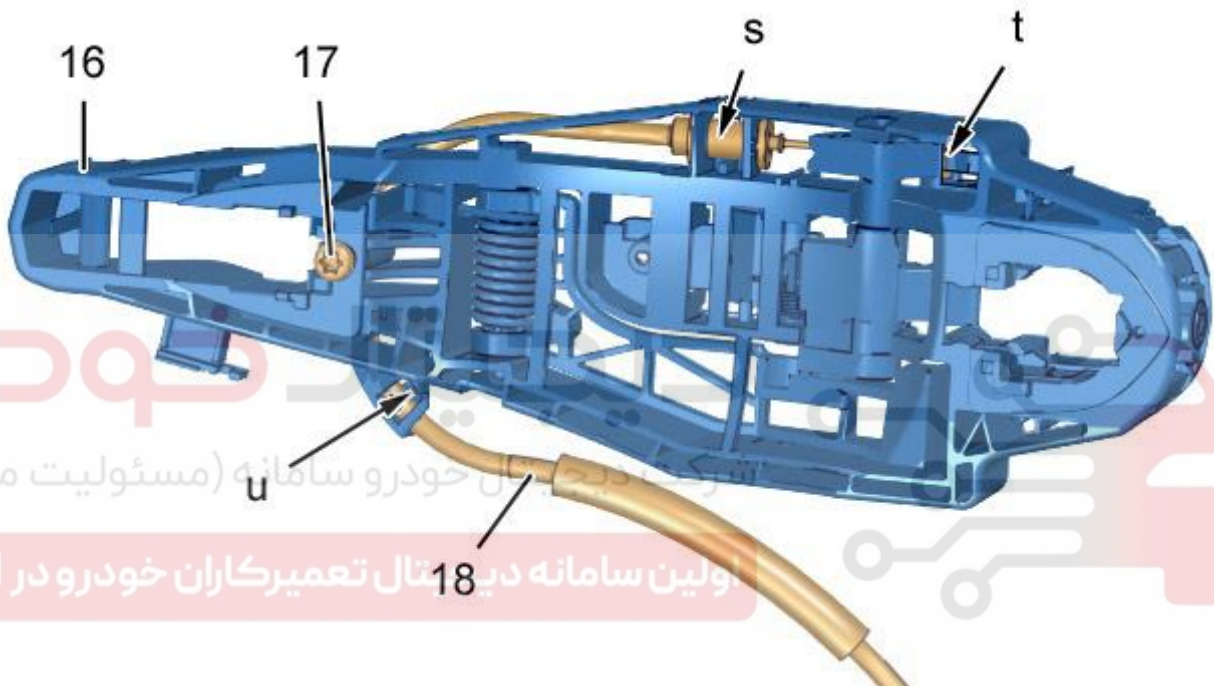


شکل C4CS0GDD :

کانکتور را جدا کنید (در نقطه r) (از طریق مجرای موجود بر روی در)

پیچ را باز کنید: پیچ ثابت کننده (۱۵) چفت (۱۴) (بدون بازکردن پیچ)
 مقداری فشار به پیچ (۱۵) اعمال کنید (۱ دندانه)
 دستگیره بیرونی را باز کنید (۱۳)
 مقداری فشار به پیچ (۱۵) اعمال کنید. (۱ دندانه)
 باز کنید و جدا کنید: قفل (۱۴)
 دستگیره (۱۳) را باز کنید

۱۰.۲ مکانیزم کنترل ورودی بیرونی



شکل C4CS0GED :

پیچ (۱۷) را باز کنید

مکانیزم کنترل دستگیره در بیرونی را از طریق ورودی داخلی آزاد کنید
 باز کنید:

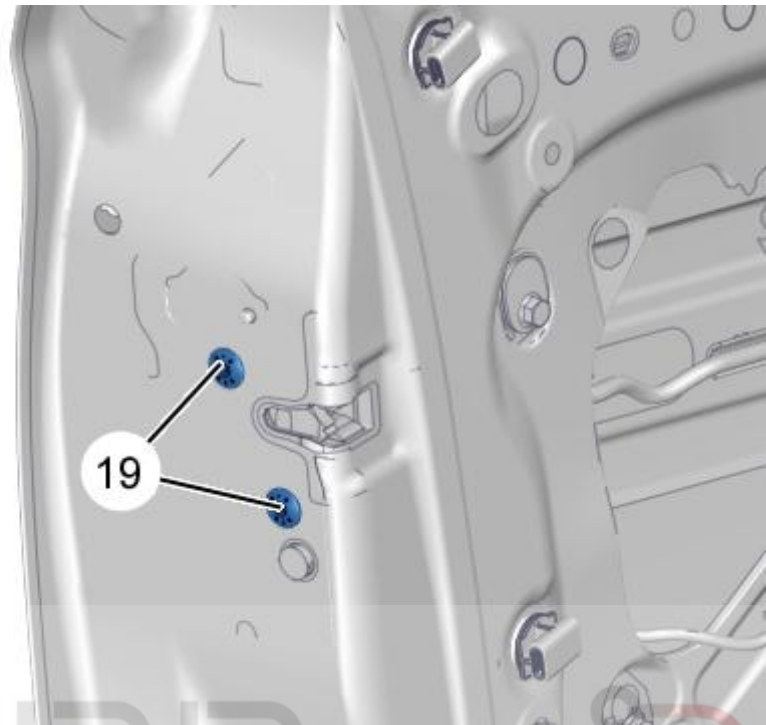
متوقف کننده کابل بیرونی (در نقطه s)

انتهای کابل (در نقطه t)

روکش (۱۸) را باز کنید (در نقطه u)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی
 ۲۶۱۰۲۰۵۵)

مکانیزم کنترل بیرونی در (۱۶) را باز کنید

۱۱.۲ قفل

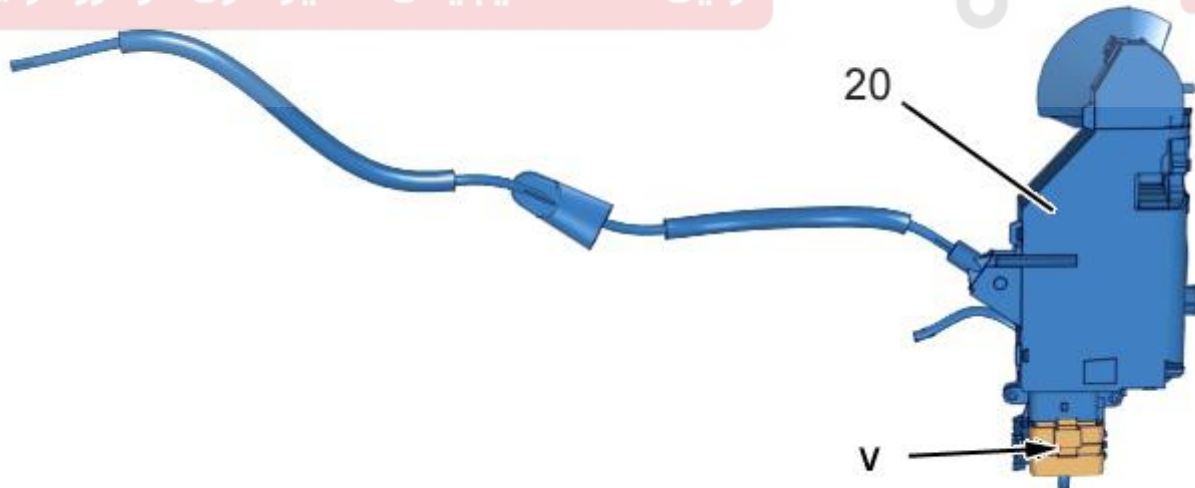


شکل C4CS0GHD :

پیچ ها (۱۹) را باز کنید

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

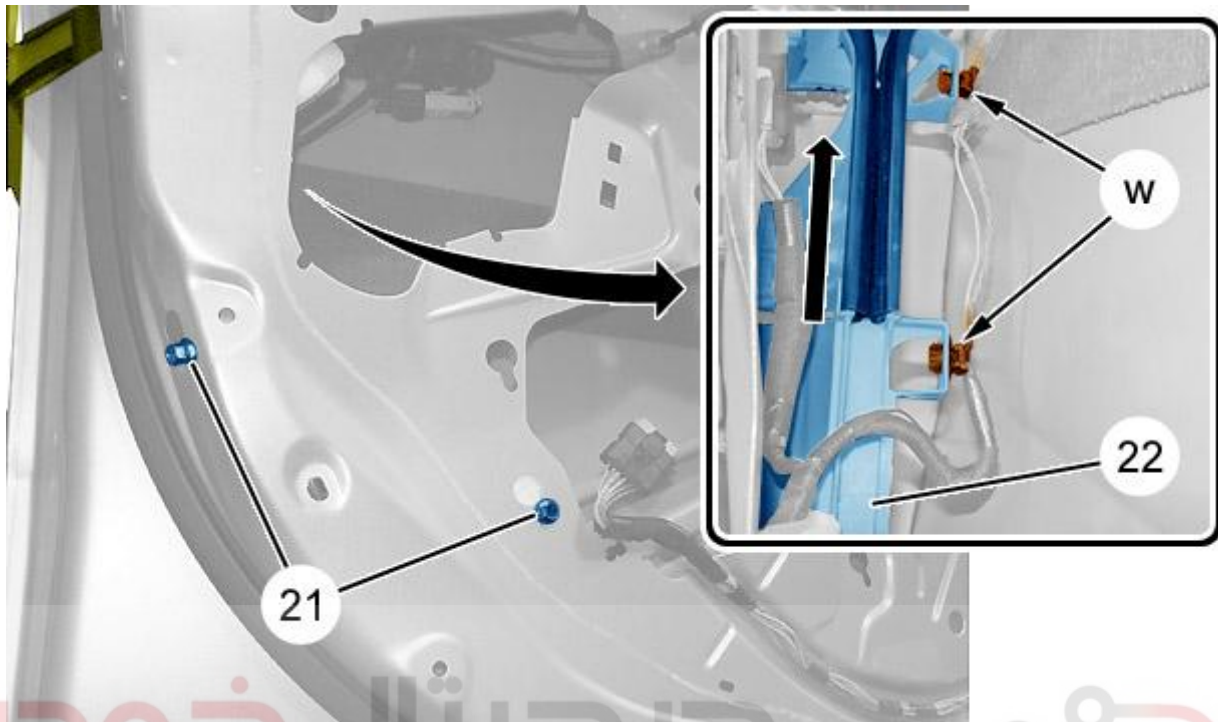
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شکل C4CS0GID :

قفل (۲۰) را از طریق ورودی داخلی آزاد کنید
کانکتور را جدا کنید (در نقطه V)
قفل (۲۰) را باز کنید

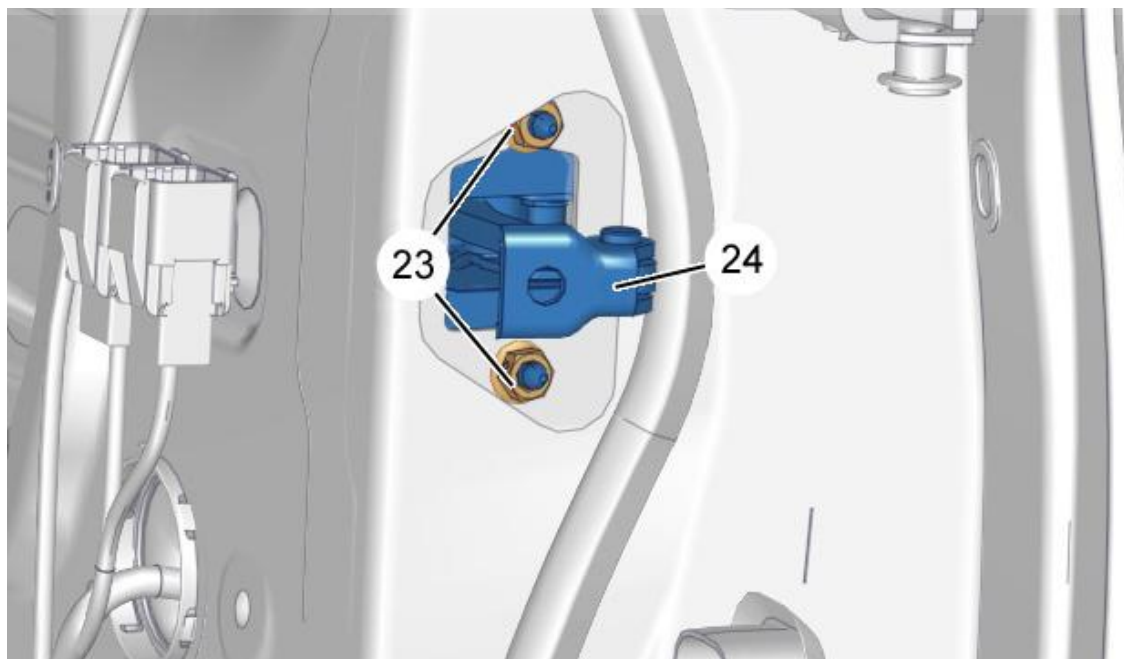
۱۲.۲ راهنما



شکل C4CS0GJD :

پیچ ها (۲۱) را شل کنید
 دسته سیم الکتریکی را باز کنید (در نقاط w)
 راهنما (۲۲) را آزاد کنید (در جهتی که با پیکان نشان داده شده است)
 راهنما (۲۲) را باز کنید

۱۳.۲ محدود کننده کورس در



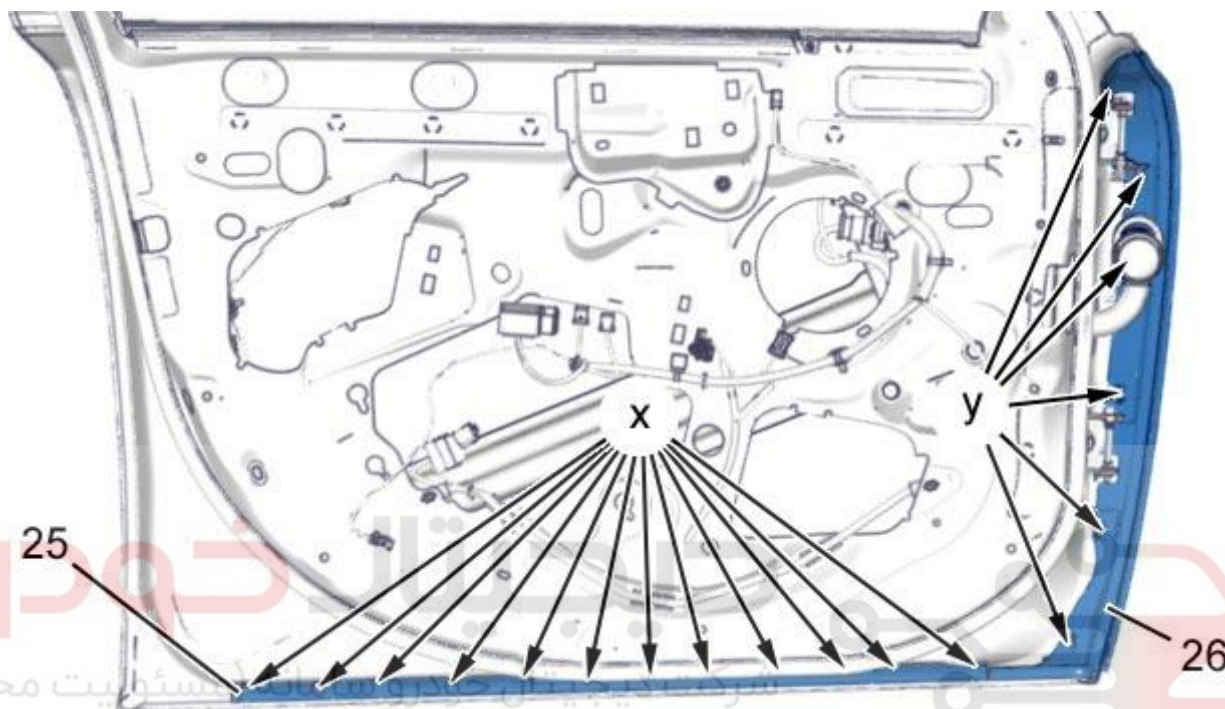
شکل C4CS0GKD :

باز کنید:

مهره ها (۲۳)

نوار کنترل در (۲۴) (از طریق مجرای در)

۱۴.۲ اب بندی ها



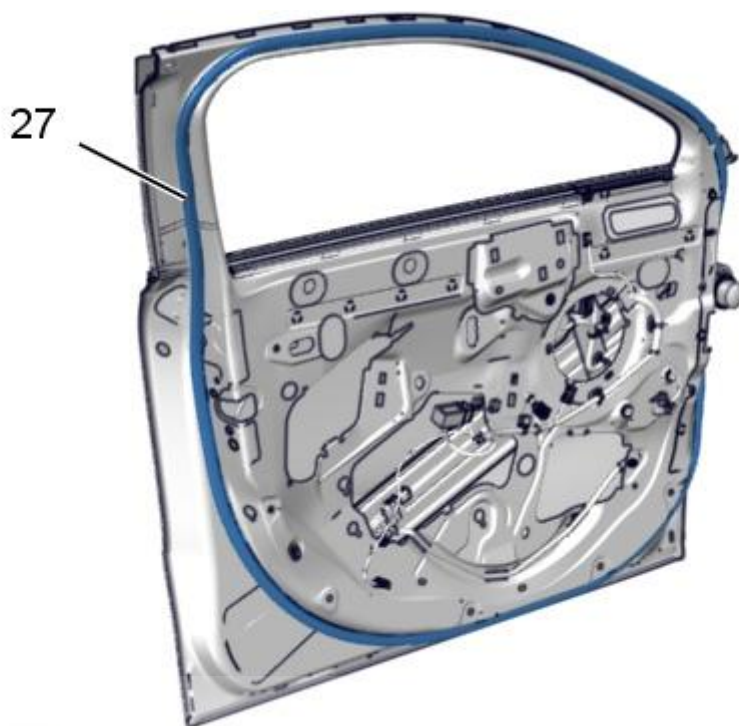
شکل C4CS0GND :



بست ها را باز کنید (در نقاط x و y)؛ با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی

۲۶۱۰۲۰۵۵)

اب بندی های (۲۵) و (۲۶) را باز کنید



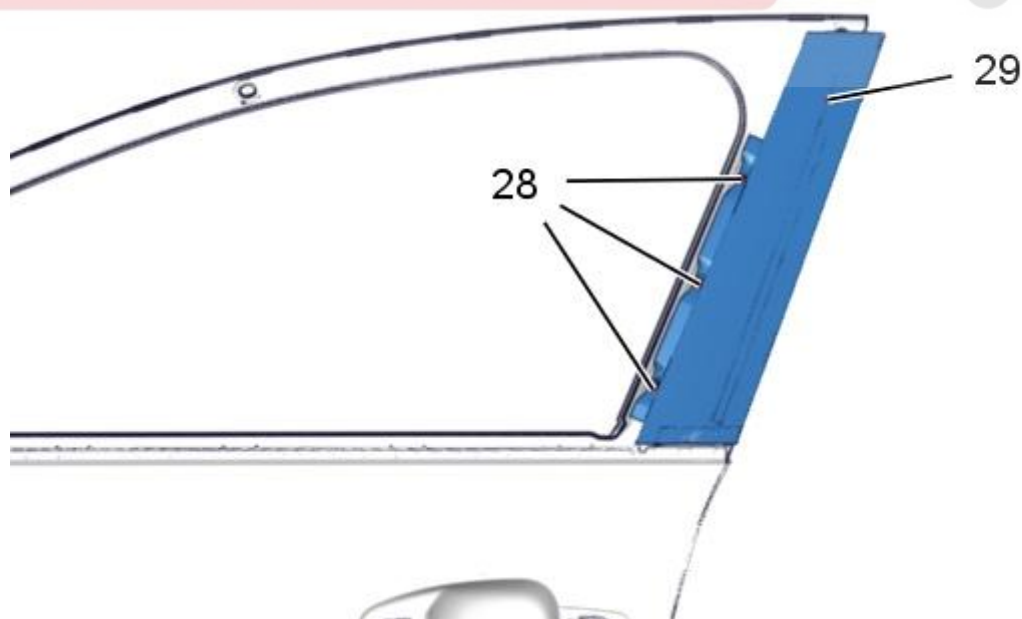
شکل C4CS0GQD :

آب بندی (۲۷) را جدا کنید، با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص تریم با کد اختصاصی ۲۰۵۵-۲۶۱۰) تمامی آثار چسب روی ناحیه چسب آب بندی را با استفاده از پاک کننده شاخص G1 از بین ببرید

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۱۵.۲ تریم ستون در جلو

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

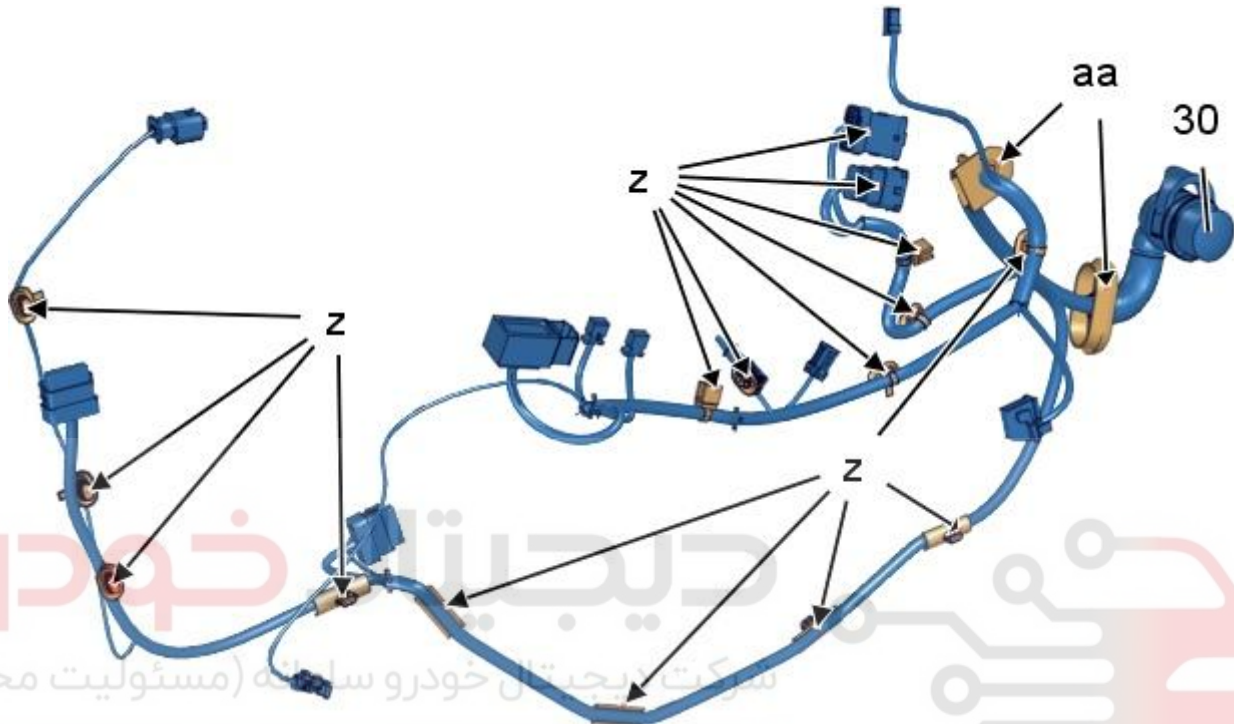


شکل C4CS0GSD :

پیچ های پرچی را قبل از سوراخ کردن بیرون آورید
سر پرچها (۲۸) را سوراخ کنید، با استفاده از مته با قطر ۸ میلیمتر

بدنه پرچها های باقی مانده را سوراخ کنید
برای جمع کردن ضایعات پرچ، پایین در را با جارو برقی تمیز کنید.
قاب ستون در جلو (۲۹) را باز کنید

۱۶.۲ دسته سیم الکتریکی



شکل C4CS0GVD :



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
مسیر دسته سیم الکتریکی (۳۰) را شناسایی کنید

باز کنید، با استفاده از ابزار [1350-ZZ] (ابزار مخصوص ترمیم با کد اختصاصی ۲۶۱۰۲۰۵۵)
بست های اتصال (در نقاط z)
پولک های لاستیکی (در نقاط aa)
دسته سیم (۳۰) را آزاد کنید (در نقاط aa)
دسته سیم (۳۰) را باز کنید

۱۷.۲ لولا های در



شکل C4CS0GYD :

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

باز کنید:

پیچ ها (۳۲)

لولاها (۳۱)

۳. بستن

همواره بست ها و اتصالاتی را که معیوب هستند تعویض کنید

احتیاط : قطعات آب بندی جدیدی را که بدون خمیده شدگی و یا خراشیدگی می باشند ببندید؛ تمیز بودن سطح تماس پنل در اهمیت بسیار زیادی دارد. از یک غلتک برای قطعات استفاده کنید، این الزامات برای جلوگیری از ورود نویز، خاک و آب ضروری می باشند.
عملیات بستن عکس عملیات باز کردن می باشد.
. اب بندی های جدید (۲۷) را ببندید

گشتاورهای سفت کردن

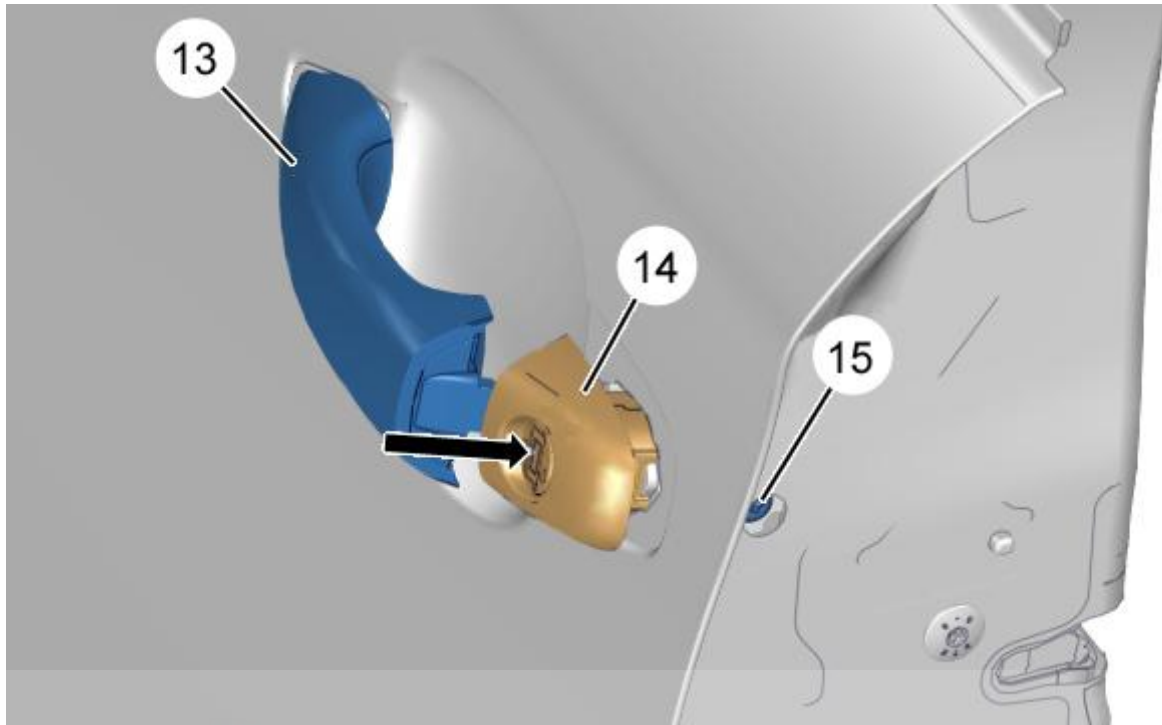
پیچ ها (۳۲) تا 3 daN.m

مهره ها (۲۳) تا 1 daN.m

پیچ ها (۲۱) تا 1 daN.m

پیچ ها (۱۹) تا 1.5 daN.m

پیچ ها (۱۷) تا 1 daN.m



شکل C4CS0GZD :

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ازاد کنید :

دستگیره (۱۳)

قفل (۱۴)

مقداری فشار به پیچ (۱۵) اعمال کنید (۱ دندان)

بست (۱۴) را باز کنید (در جهتی که با پیکان نشان داده شده است)

پیچ ها (۱۵) تا 1.5 daN.m سفت کنید

عملیات بستن عکس باز کردن می باشد.

عملکرد تمامی تجهیزات را کنترل کنید