



فصل ششم - نحوه عملکرد در مواقع اضطراری

چراغ فلاشر..... ۵۵۲	در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو... ۵۵۸	کپسول آتش نشانی..... ۵۷۳
بروز شرایط اضطراری در حین رانندگی..... ۵۵۲	در صورت پنچر شدن تایر..... ۵۵۹	جعبه کمک های اولیه..... ۵۷۳
اگر موتور خودرو هنگام رانندگی خاموش شد... ۵۵۲	جک و جعبه آچار..... ۵۶۰	علامت مثلث خطر..... ۵۷۳
اگر موتور خودرو در تقاطع یا دوراهی خاموش شد... ۵۵۳	برچسب جک..... ۵۶۷	فشارسنج باد تایر (در صورت مجهز بودن)..... ۵۷۳
اگر حین رانندگی تاثیر خودرو پنچر شد..... ۵۵۳	گواهی انطباق جک با استاندارد اروپا..... ۵۶۸	
اگر موتور خودرو روشن نشد..... ۵۵۴	یدک کشیدن..... ۵۶۹	
در صورت استارت خوردن خودرو یا استارت خوردن آرام..... ۵۵۴	خدمات یدک کشیدن..... ۵۶۹	
در صورت استارت خوردن ولی روشن نشدن آن.. ۵۵۴	قلاب یدک کش قابل جدا شدن..... ۵۷۰	
باتری به باتری..... ۵۵۴	یدک کشی اضطراری..... ۵۷۱	
	تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)..... ۵۷۳	

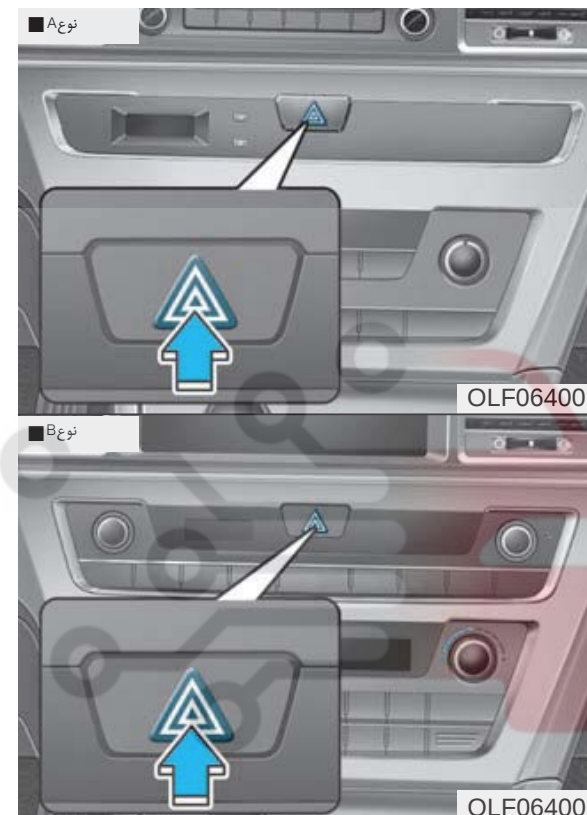


چراغ فلاشر

بروز شرایط اضطراری در حین رانندگی

اگر موتور خودرو هنگام رانندگی خاموش شد

- در هر وضعیتی از کلید استارت، برای روشن یا خاموش کردن چراغ فلاشر کافی است کلید فلاشر را در قسمت کنسول وسط فشار دهید. تمام چراغ‌های راهنما به صورت همزمان چشمک خواهند زد.
- چه خودروی شما در حال حرکت یا ثابت باشد، چراغ فلاشر روشن می‌شود.
- هنگام روشن بودن چراغ فلاشر نمی‌توان از چراغ‌های راهنما استفاده کرد.
- سرعت خودرو را به تدریج کاهش داده و یک مسیر صاف را ادامه دهید. با احتیاط به سمت کنار جاده و یک مکان امن حرکت کنید.
- چراغ فلاشر خودرو را روشن کنید.
- سعی کنید دوباره استارت بزنید. اگر خودروی شما روشن نشد پیشنهاد می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



چراغ فلاشر برای هشدار به رانندگان دیگر برای احتیاط در حین عبور، سبقت یا نزدیک شدن به خودروی شما می‌باشد.

هنگام انجام تعمیرات ضروری یا زمانی که خودرو در لبه جاده متوقف شده است از این چراغ استفاده کنید.



اگر موتور خودرو در تقاطع یا دوراهی خاموش شد.

در صورت خاموش شدن موتور خودرو در تقاطع یا دوراهی، اگر خطری ندارد، دنده را در وضعیت خلاص N قرار داده و خودرو را به محلی امن حرکت دهید.

اگر حین رانندگی تایر خودرو پنچر شد:

در صورت پنچر شدن تایر در حین رانندگی باید:

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید سرعت خودرو کاهش یابد در حالی که رو به جلو حرکت می‌کنید از فشردن ناگهانی پدال ترمز یا تلاش برای رفتن به خارج از جاده خودداری کنید زیرا این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و بروز تصادف شود. هنگامی که سرعت خودرو به مقدار کافی کاهش یافت به آرامی پدال ترمز را فشار داده و از جاده خارج شوید. تا حد امکان از جاده دور شده و در محلی امن و صاف خودرو را متوقف کنید. در صورتی که در بزرگراه یا چند خط عبور می‌باشید، بین خطوط عبوری میانی پارک نکنید.

• هنگامی که خودرو متوقف شد فلاشر خودرو را روشن کنید و دنده را به حالت پارک P (در دنده اتومات) یا خلاص (در دنده دستی) ببرید، ترمز دستی را فعال کرده و سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید.

از تمامی سرنشینان بخواهید تا خودرو را ترک کنند حتماً باید سرنشینان از سمتی از خودرو پیاده شوند که رفت و آمد خودروها از آن سمت انجام نمی‌شود.

هنگام تعویض تایر پنچر، دستورالعمل‌های ارائه شده در این فصل را رعایت کنید.





اگر موتور خودرو روشن نشد.

در صورت استارت خوردن خودرو یا استارت خوردن آرام

- در صورتی که خودروی شما دنده اتوماتیک است، مطمئن شوید، که وضعیت دنده در حالت خلاص N یا پارک P می باشد. موتور خودرو فقط در زمانی استارت می خورد که دنده در یکی از این دو حالت باشد.
- سر کابل های باتری را بررسی کنید تا از تمیزی و محکم بودن آنها اطمینان حاصل کنید.
- چراغ داخل خودرو را روشن کنید در صورتی که هنگام استارت زدن، چراغ کم نور یا خاموش شود باتری خالی شده است.
- از حرکت یا هل دادن خودرو برای روشن کردن آن خودداری کنید. این کار می تواند به خودروی شما آسیب وارد کند. به دستورالعمل های بخش ((باتری به باتری)) در این فصل مراجعه کنید.

⚠ هشدار

حرکت یا هل دادن خودرو می تواند باعث فشار به مبدل کاتالیستی شود که این کار می تواند به سیستم کنترل آلاینده های صدمه بزند.

باتری به باتری

در صورت استارت خوردن ولی روشن نشدن آن

- میزان سوخت را بررسی نموده و در صورت لازم به آن سوخت اضافه کنید.
- اگر موتور خودرو همچنان روشن نشد پیشنهاد می شود به یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

در صورتی که اتصال باتری به باتری به درستی انجام نشود می تواند خطرناک باشد. برای جلوگیری از صدمه به خود یا خودرو، مراحل ذکر شده در این بخش را به دقت انجام دهید. در صورت وجود هرگونه شبهه در این زمینه، توصیه می شود حتماً از یک متخصص یا امداد خودرو بخواهید این کار را برای شما انجام دهد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- اجازه ندهید قطب + و - کابل‌ها به یکدیگر برخورد کنند. این کار باعث جرقه زدن می‌شود.
- اگر آب باتری یخ زده باشد یا کم باشد از انجام عملیات باتری به باتری خودداری کنید زیرا ممکن است باتری شکسته یا منفجر شود.

اگر اسید با چشمان شما تماس داشت، چشمان خود را حداقل ۱۵ دقیقه با آب تمیز بشویید و سریعاً به پزشک مراجعه کنید. در صورت تماس اسید با پوست‌تان، آن را کاملاً با آب بشویید. اگر احساس درد یا سوختگی کردید، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.



- هنگام بلند کردن باتری با بدنه پلاستیکی فشار بیش از حد وارد شده به محفظه ممکن است باعث نشست کردن اسید باتری شود. از وسیله حمل مخصوص باتری استفاده کنید دست خود را در دو سمت مخالف گوشه‌های باتری نگه دارید.
- اگر باتری یخ زده است سعی نکنید که از روش باتری به باتری استفاده کنید.
- هنگامی که کابل‌های باتری خودرو به باتری متصل است هرگز سعی نکنید باتری را شارژ نمایید.
- سیستم برق استارت با ولتاژ بالا کار می‌کند. هرگز هنگامی که موتور روشن است یا سوئیچ در حالت روشن ON قرار دارد این قطعات را لمس نکنید.

⚠️ اخطار

به منظور جلوگیری از آسیب جدی یا خطر مرگ برای شما یا افراد شاهد، همواره باید هنگام کار با باتری این نکات ایمنی را رعایت کنید:

هنگام کار با باتری همیشه دستورالعمل آن را به خوبی بخوانید و رعایت کنید.



از محافظ چشم مخصوص استفاده کنید تا شما را در برابر پاشیدن اسید محافظت کند.



سیگار، جرقه و هرگونه آتش را از باتری دور نگه دارید. باتری‌ها را دور از دست کودکان قرار دهید.



باتری‌ها شامل اسید سولفوریک هستند که فوق‌العاده حلال می‌باشد.



اجازه ندهید اسید با چشم، پوست و یا لباس‌تان تماس داشته باشد.





توجه

۶

نحوه عملکرد در مواقع اضطراری

برای جلوگیری از آسیب رسیدن به خودروی خود باید:

- تنها از منبع تغذیه ۱۲ ولتی (باتری یا سیستم باتری به باتری) برای باتری به باتری کردن استفاده کنید.
- سعی نکنید با هل دادن خودرو آن را روشن کنید.

اطلاعات 

باتری اسقاط نشده به طرز صحیح می تواند برای محیط زیست و سلامت اشخاص ضرر داشته باشد. باتری را طبق قوانین و مقررات محلی خود اسقاط کنید.

مراحل باتری به باتری کردن

۱. خودروها را به قدر کافی به یکدیگر نزدیک کنید، تا امکان اتصال کابل ها وجود داشته باشد، اما اجازه برقراری تماس بین دو خودرو را ندهید.
۲. همواره مراقب قطعات در حال حرکت و پروانه های فن در داخل محفظه موتور باشید، حتی زمانی که خودروها خاموش می باشند.
۳. تمام دستگاه های الکتریکی مثل رادیو، چراغ ها و تهویه مطبوع را خاموش کنید. خودروها را در حالت پارک P (برای خودروی دنده اتوماتیک) یا خلاص (برای خودروی دنده دستی) قرار دهید و ترمز دستی را فعال کنید. هر دو خودرو را خاموش نمایید.



کابل‌های اتصال را دقیقاً به ترتیب برعکس وصل کردن، جدا کنید:

۱. کابل اتصال را از قطب مشکی رنگ منفی (-) اتصال زمین شاسی خودروی خود جدا کنید (۴).

۲. سر دیگر کابل را از قطب مشکی رنگ منفی (-) باتری یا اتصال زمین شاسی خودروی کمکی جدا کنید (۳).

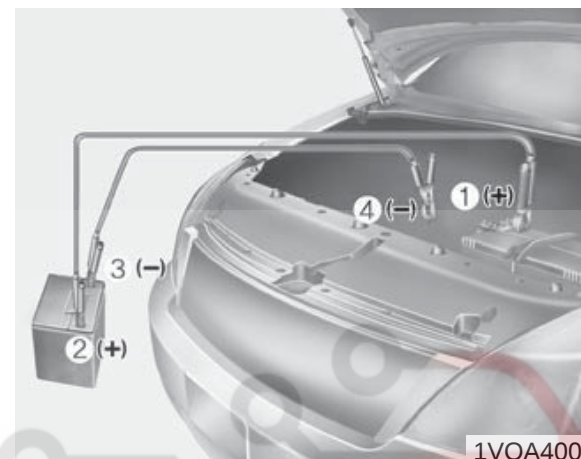
۳. دیگر کابل اتصال را از قطب قرمز رنگ مثبت (+) باتری خودروی، کمکی جدا کنید (۲).

۴. سر دیگر کابل اتصال را از قطب قرمز رنگ مثبت (+) خودروی خود جدا کنید (۱).

۷. سر دیگر کابل دوم را به قطب مشکی رنگ منفی (-) اتصال زمین شاسی خودروی خود متصل کنید (۴). اجازه ندهید که کابل‌های اتصال به جز قطب باتری یا اتصال زمین شاسی، به جای دیگری تماس داشته باشد. هنگام وصل کردن کابل‌ها روی باتری خم نشوید.

۸. موتور خودروی کمکی را استارت بزنید و اجازه دهید با دور حدوداً ۲۰۰۰، مدتی کار کند. سپس خودروی خود را استارت بزنید.

اگر خودروی شما بعد از چند بار تلاش روشن نشد، احتمالاً به تعمیر نیاز دارد. در این حالت لطفاً به متخصص مجرب مراجعه کنید. اگر علت تخلیه باتری مشخص نیست توصیه می‌شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



۴. کابل‌های مربوطه را به ترتیب آن‌چه در شکل نشان داده شده است وصل کنید. ابتدا یک کابل را به قطب قرمز رنگ مثبت (+) خودروی خود متصل نمایید. (۱)

۵. سر دیگر کابل اتصال را به قطب قرمز رنگ مثبت (+) باتری خودروی کمکی متصل کنید (۲).

۶. سر کابل دوم را به قطب مشکی رنگ منفی (-) باتری یا اتصال زمین شاسی خودروی کمکی متصل کنید (۳).



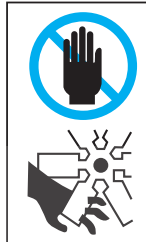
در صورت گرم شدن بیش از حد موتور خودرو

اگر نشانگر درجه حرارت موتور گرمای بیش از حد را نشان داد، توان خودرو از دست خواهد رفت یا اگر صدای «غژ» یا «تق تق» می شنوید احتمالاً موتور خیلی گرم شده است. در این حالت باید:

۱. به کنار جاده برانید و سریعاً در مطمئن ترین محل بایستید.
۲. دنده را به حالت پارک P (در خودرو با دنده اتومات) یا خلاص (در خودرو با دنده دستی) برده و ترمزدستی را فعال کنید. اگر تهویه مطبوع روشن است آن را خاموش کنید.
۳. در صورتی که آب رادیاتور از زیر خودرو جریان دارد یا در صورتی که از درب موتور خودرو بخار خارج می شود، موتور را خاموش کنید. تا زمانی که خروج بخار یا جریان آب متوقف نشد درب موتور را باز نکنید. اگر اثری از بخار یا جریان آب نبود، موتور را روشن بگذارید و مطمئن شوید که فن رادیاتور کار می کند. اگر فن کار نمی کرد، موتور را خاموش کنید.

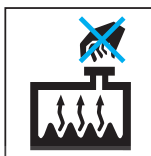
⚠️ خطر

هنگامی که موتور خودرو روشن است دست، لباس و وسایل خود را از قطعات در حال حرکت مانند فن و تسمه ها دور نگه دارید تا از ایجاد صدمه جلوگیری شود.



⚠️ خطر

هرگز درپوش رادیاتور یا شیر تخلیه را هنگامی که موتور و رادیاتور داغ است باز نکنید. این کار ممکن است باعث پاشیدن آب



رادیاتور داغ و بخار تحت فشار شود و به شما آسیب برساند. موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا آب رادیاتور خنک شود. هنگام برداشتن درپوش رادیاتور بسیار مراقب باشید. یک پارچه ضخیم به دور آن بپیچید و به آرامی آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا در اولین قسمت متوقف شود. عقب بایستید تا فشار محفظه رادیاتور خارج شود. وقتی مطمئن شدید که تمام فشار تخلیه شد، درپوش را پایین فشار داده و با استفاده از یک حوله کلفت آن را کاملاً در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا باز شود.



در صورت پنجر شدن تاپر

⚠️ اخطار

عوض کردن تأیر می‌تواند خطرناک باشد. هنگام تعویض تأیر و به منظور کاهش آسیب جدی یا مرگ، دستورالعمل‌های این بخش را دنبال کنید.

هشدار

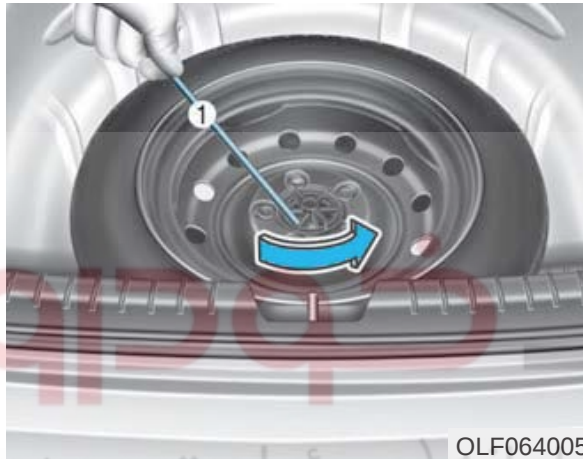
- از دست دادن زیاد آب رادیاتور به معنی وجود نشتی در سیستم خنک کننده می باشد و ما پیشنهاد می کنیم که آن را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.
- وقتی افزایش دمای موتور بر اثر کم بودن آب رادیاتور بود، اضافه کردن یک باره مایع خنک کننده ممکن است باعث ترک خوردن موتور شود. برای جلوگیری از آسیب، مایع خنک کننده را به آرامی و به مقدار کم اضافه کنید.

۶. اگر دلیل گرم شدن بیش از حد را متوجه نشدید، صبر کنید تا دمای موتور به حالت عادی برگردد. سپس در صورتی که آب رادیاتور کم شده است، با احتیاط به رادیاتور مایع خنک کننده اضافه کنید تا سطح مایع در مخزن به علامت میانگیر، برسد.

۷. احتیاط کرده و به دیگر علائم داغ شدن توجه کنید. اگر دوباره افزایش دمای موتور اتفاق افتاد، پیشنهاد می‌کنیم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.



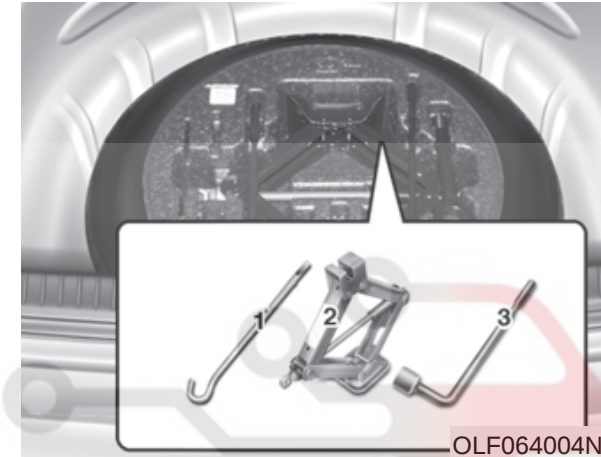
جک و جعبه آچار



OLF064005



OLF064031N



OLF064004N

۱. دسته جک

۲. جک

۳. آچار پیچ چرخ

اگر باز کردن پیچ توسط دست سخت می باشد، می توانید آن را به آسانی توسط دسته جک شل کنید.

۱. دسته جک (۱) را در داخل پیچ تایر قرار دهید.

۲. با استفاده از دسته جک، پیچ تایر را در خلاف جهت عقربه های ساعت بپیچانید.

پیچ را در خلاف جهت عقربه های ساعت بپیچانید تا تایر، یدک را بردارید. برای بستن تایر یدک، همین کار را با پیچاندن پیچ در جهت عقربه های ساعت انجام دهید.

برای جلوگیری از لرزش تایر یدک و جعبه آچار، آن ها را به خوبی در محل خودشان قرار دهید.

جک، دسته جک، آچار مهره چرخ در بخش ابزار آلات در قسمت چمدان ها زیر پوشش صندوق عقب قرار دارند.

این جک تنها به منظور تعویض اضطراری تایر تعبیه شده است.



تغییر لاستیک

⚠️ اخطار

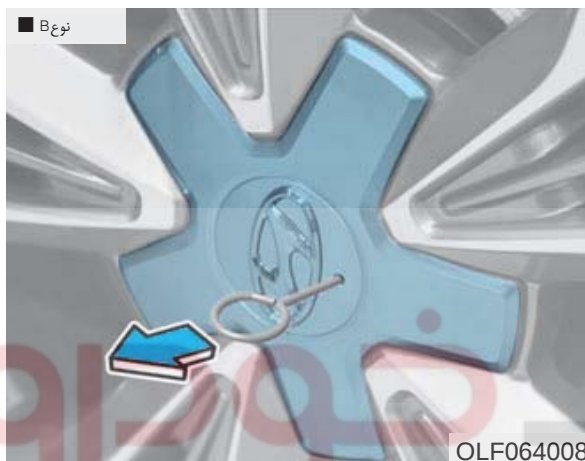
خودرو از روی جک ممکن است لیز بخورد یا منحرف شود و باعث آسیب جدی یا مرگ شما یا افراد اطراف شما شود. موارد امنیتی زیر را رعایت کنید:

- زیر خودرویی که با جک بالا رفته است نروید.
- هرگز سعی نکنید در مسیر عبور ماشین ها تایر خود را عوض کنید. همیشه قبل از تعویض تایر، خودرو را تا حد امکان به شانه جاده ببرید و در سطحی سفت و صاف دور از عبور ماشین ها توقف کنید. اگر نتوانستید سطحی سفت و صاف در خارج از جاده پیدا کنید، برای کمک با شرکت یدک کش تماس بگیرید.
- حتماً از جک ارائه شده به همراه خودرو استفاده کنید.
- همیشه جک را در محل های تعبیه شده برای بالابردن خودرو قرار دهید و هرگز آن را زیر سپر یا قطعات دیگر خودرو قرار ندهید.
- هنگامی که خودرو روی جک می باشد، استارت نزده و موتور را روشن نکنید.

- زمانی که خودرو روی جک است هرگز به کسی اجازه ماندن در داخل خودرو ندهید.
- حتماً تمامی کودکان را از جاده و خودرو دور نگه دارید.

برای تعویض تایر خودرو این مراحل را دنبال کنید:

۱. بر روی سطح سفت و صاف پارک کنید.
۲. دنده را به حالت P (پارک برای خودرو دنده اتوماتیک) یا خلاص (برای خودرو دستی) برده، ترمز دستی را فعال کنید و سوئیچ را در موقعیت LOCK / OFF قرار دهید.
۳. چراغ های فلاشر را روشن کنید.
۴. آچار مهره چرخ، جک، دسته جک و تایر یدک را از خودرو خارج کنید.



۵. جلو و عقب تائیری که به صورت قطری در جهت
تایر تعویضی قرار دارد را مانع قرار دهید.

۶. نوع A

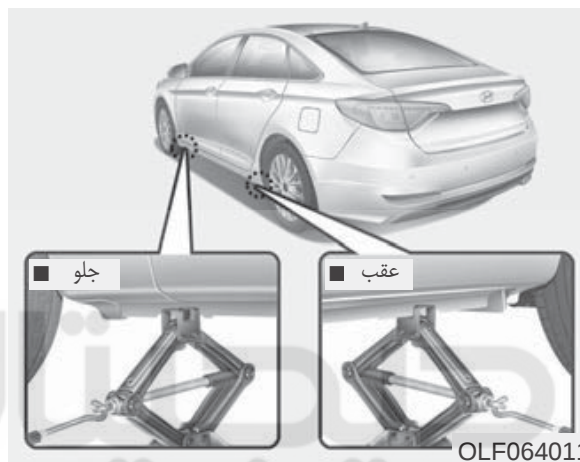
پیچ گوشتی را در شیار قالباق انداخته و فشار
دهید تا قالباق خارج شود. (در صورت مجهز بودن)

نوع B

آچار باز کننده قالباق را در سوراخ وارد کنید و
قالباق را بکشید (در صورت مجهز بودن)



OLF064012



OLF064011



OLF064010

۷. پیچ‌های چرخ را به مقدار یک دور در جهت خلاف عقربه‌های ساعت همانند شکل بگردانید تا شل شوند، ولی تا زمانی که تایر از روی زمین بلند نشده است هیچ پیچی را خارج نکنید.

۸. جک را در ناحیه تعبیه شده زیر شاسی در نزدیک‌ترین محل به تایر مورد نظر قرار دهید. محل‌های قرار گرفتن جک، صفحات جوش داده‌ای به شاسی به همراه دو زبانه هستند تا در داخل جک محکم شوند. هرگز در حالت دیگری یا جای دیگری از خودرو، جک ننزید. این کار به شاسی خودرو آسیب می‌زند.

۹. دسته جک را داخل جک قرار داده و در راستای حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را تا زمانی که تایر از زمین جدا شود. به سمت بالا ببرید. از ثابت و محکم بودن خودرو روی جک مطمئن شوید.



مرکز خدمات، رانندگی کنید و فشار آن را به حد استاندارد برسانید. همواره بعد از بررسی و تنظیم باد تایر، در پوش کوچک آن را بگذارید. در صورت قرار ندادن در پوش، ممکن است هوا از تایر نشت کند. اگر در پوش را گم کردید، در پوش دیگری بخريد و سریعاً آن را جایگزین کنید. بعد از تعویض تایر، همیشه تایر پنچر را در محل خود قرار داده و جک و جعبه داشبورد را در محل مناسبشان قرار دهید.

توجه

فشار باد تایر را به محض تعویض تایر یک بررسی کنید و آن را مطابق با استاندارد تنظیم نمایید.



۱۴. با استفاده از آچار، پیچ‌ها را در جهت نشان داده شده سفت کنید. هر پیچ را دوبار بررسی نمایید که محکم شده باشد. بعد از تعویض تایر ما پیشنهاد می‌کنیم برای مطمئن شدن از درست بسته شدن پیچ‌ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. پیچ‌ها باید به اندازه ۹ تا ۱۱ کیلوگرم متر (۶۵ تا ۷۹ پوند فوت) سفت شوند. اگر فشار سنج دارید، فشار باد تایر را بررسی کنید (برای دستورالعمل‌های مربوط به فشار تایر، بخش «تایرها و چرخ‌ها» در فصل ۸ را ملاحظه کنید). اگر فشار باد تایر، کمتر یا بیشتر از حد توصیه شده باشد، به آرامی تا نزدیک‌ترین

۱۰. پیچ‌ها را با آچار مهره چرخ شل کنید و آن‌ها را با انگشتان خود خارج کنید. تایر را از محل خود خارج کرده و در محلی صاف و دور از رفت و آمد قرار دهید. هرگونه کثیفی و آشغال را از روی زبانه‌ها، محل اتصال و تایر بردارید.

۱۱. تایر یک را در محل خود قرار دهید.

۱۲. پیچ‌ها را در حالی که قسمت کوچک آن‌ها به سمت تایر قرار گرفته‌اند با انگشتان خود بر روی زبانه‌ها سفت کنید.

۱۳. با چرخاندن دسته جک در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، خودرو را به سمت پایین بیاورید.



⚠️ اخطار

برای جلوگیری از خرابی یا از دست دادن کنترل و بروز تصادف هنگام استفاده از تایر زاپاس کوچک باید:

- تنها در موارد ضروری از تایر زاپاس کوچک استفاده کنید.
- هرگز اجازه ندهید سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) بیشتر شود.
- از اعمال بار بیش از حد بر روی خودرو که در کنار تایر زاپاس کوچک نوشته شده، خودداری کنید.
- به طور پیوسته از این تایر استفاده نکنید. تایر اصلی را سریعاً تعمیر یا جایگزین نمایید تا از خراب شدن تایر زاپاس کوچک جلوگیری کنید.

استفاده از تایرهای یدک فشرده (در صورت مجهز بودن)

تایرهای یدک فشرده تنها برای استفاده اضطراری، طراحی شده اند. هنگام استفاده از تایرهای فشرده، با دقت رانندگی کنید و همواره نکات ایمنی را رعایت کنید.

⚠️ هشدار

خودروی شما دارای رزوه های استاندارد بر روی توپی چرخ و مهره ها است. حتما در حین تعویض تایر توجه داشته باشید که هر مهره برای پیچ خود است و بعد از تعویض باید در جای اولیه نصب شود. در صورت نیاز به جایگزین کردن پیچ ها، مطمئن شوید که دارای رزوه استاندارد هستند تا اینکه به توپی چرخ آسیبی نرسد و تایر در جای خود محکم و ایمن شود. ما پیشنهاد می کنیم از نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت بگیرید.

اگر هریک از تجهیزات مثل جک، پیچ، زبانه یا دیگر تجهیزات، آسیب دیده اند یا در شرایط بدی قرار دارند لطفاً از تعویض تایر صرف نظر کنید و برای کمک دست به کار شوید.



توجه

هنگام رانندگی با تایر زاپاس کوچک در خودرو باید:

- بعد از نصب تایر زاپاس کوچک ، فشار تایر را بررسی کنید. تایر زاپاس کوچک باید دارای باد ۴۲۰ کیلو پاسکال (60psi) باشد.
- هنگامی که تایر زاپاس کوچک بر روی خودرو نصب شده است نباید خودرو را به کارواش اتوماتیک ببرید.
- از تایر زاپاس کوچک روی خودروی دیگری استفاده نکنید زیرا این تایر، مخصوص خودروی شما طراحی شده است.
- عمر آج تایر زاپاس کوچک کوتاه تر از تایر عادی می باشد. تایر زاپاس کوچک خود را به طور مداوم بررسی کنید و در صورت لازم آن را با تایری با همان اندازه و آج تعویض کنید.
- بیش از یک تایر زاپاس کوچک را به طور هم زمان استفاده نکنید.
- هنگام استفاده از تایر زاپاس کوچک یک تریلی را بکسل نکنید.

⚠ هشدار

- به منظور جلوگیری از وارد شدن آسیب به تایر زاپاس کوچک و خودروی خود، باید:
- با توجه به شرایط مسیر، به آهستگی رانندگی کنید تا از خطراتی چون دست انداز و عبور از روی سنگ و موانع طبیعی در امان باشید.
 - از رانندگی بر روی موانع خودداری کنید. قطر تایر زاپاس کوچک کمتر از تایر معمولی می باشد و فاصله تا زمین را حدود ۲۵ میلی متر (۱ اینچ) کاهش می دهد.
 - از زنجیر چرخ بر روی تایر زاپاس کوچک استفاده نکنید، زیرا از آن جایی که اندازه آن کمتر است، زنجیر چرخ به خوبی روی آن وصل نمی شود.
 - تایر زاپاس کوچک را بر روی هیچ چرخ دیگری استفاده نکنید. هم چنین نباید از تایر استاندارد، تایر شکن، پوشش چرخ یا رینگ برای چرخ زاپاس کوچک استفاده کرد.



برچسب جک

۱. نام مدل؛

۲. حداکثر بار مجاز؛

۳. هنگام استفاده از جک، ترمزدستی را فعال کنید؛

۴. هنگام استفاده از جک، موتور را خاموش کنید؛

۵. زیر خودرویی که روی جک قرار دارد، نروید؛

۶. محل های مشخص زیرشاسی برای جک زدن؛

۷. هنگام جک زدن خودرو، پایه جک باید به طور عمودی در زیر نقطه اتکا قرار بگیرد؛

۸. در خودرو با دنده دستی، باید خودرو را در حالت

دنده عقب قرار دهید و در خودروی دنده اتومات

آن را در حالت پارک P قرار دهید؛

۹. جک باید روی سطح زمین صاف و سفت استفاده شود؛

۱۰. نام سازنده جک؛

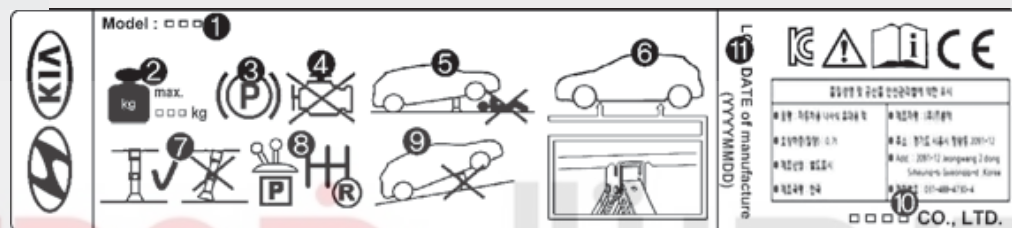
۱۱. تاریخ تولید جک؛

۱۲. نمایندگی شرکت و آدرس آن

۶

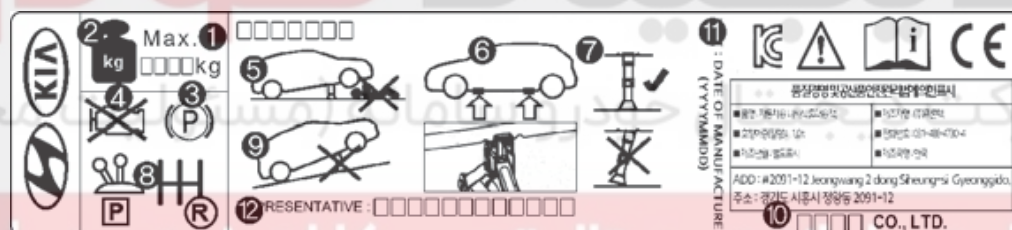
نحوه عملکرد در مواقع اضطراری

مثال
• نوع A



OHYK064001

• نوع B



OHYK064005

• نوع C



OHYK064002

برچسب واقعی جک در خودرو ممکن است با شکل متفاوت باشد.

برای مشخصات بیشتر به برچسب متصل به جک خودرو مراجعه کنید.



گواهی انطباق جک با استاندارد اروپا



EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, SAMKI IND. CO., LTD.
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

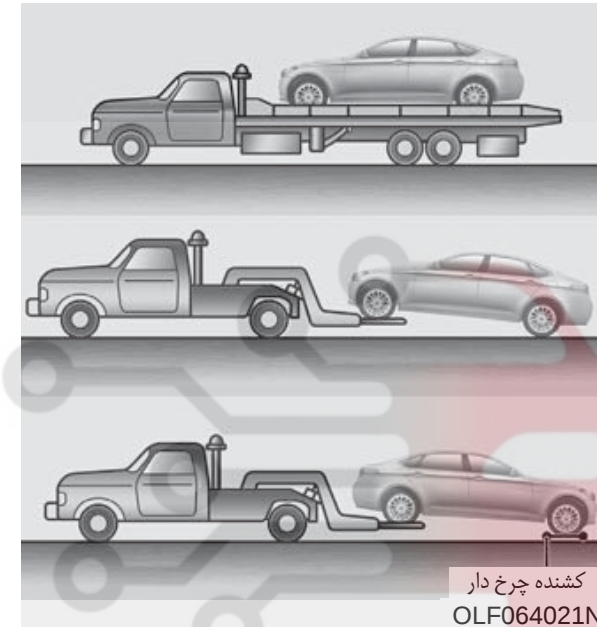
JACKDOC14S

۵۶۸



یدک کشیدن

خدمات یدک کشیدن



اگر مجبور به یدک کشیدن هستید، توصیه می کنیم این کار توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یا یک شرکت خدمات یدک کش انجام شود. برای جلوگیری از آسیب به خودرو، بالابردن و یدک کشیدن باید به صورت مناسب انجام شود. توصیه می شود از کشنده چرخ یا خودروبر استفاده کنید.

در خودروهای دو محوره، برای یدک کردن می توان

چرخ های عقب را بر روی زمین گذاشت (بدون کشنده) و چرخ های جلو را با فاصله از زمین بر روی یدک کش گذاشت.

در صورت معیوب یا خراب بودن چرخ های عقب یا در صورت لزوم به رها کردن چرخ های جلو بر روی زمین، از کشنده در زیر چرخ های جلو استفاده کنید.

هنگامی یدک کشی توسط کامیون یدک کش و زمانی که از کشنده استفاده نمی شود. جلوی خودرو همیشه باید بالاتر نگه داشته شود (نه قسمت عقب آن).



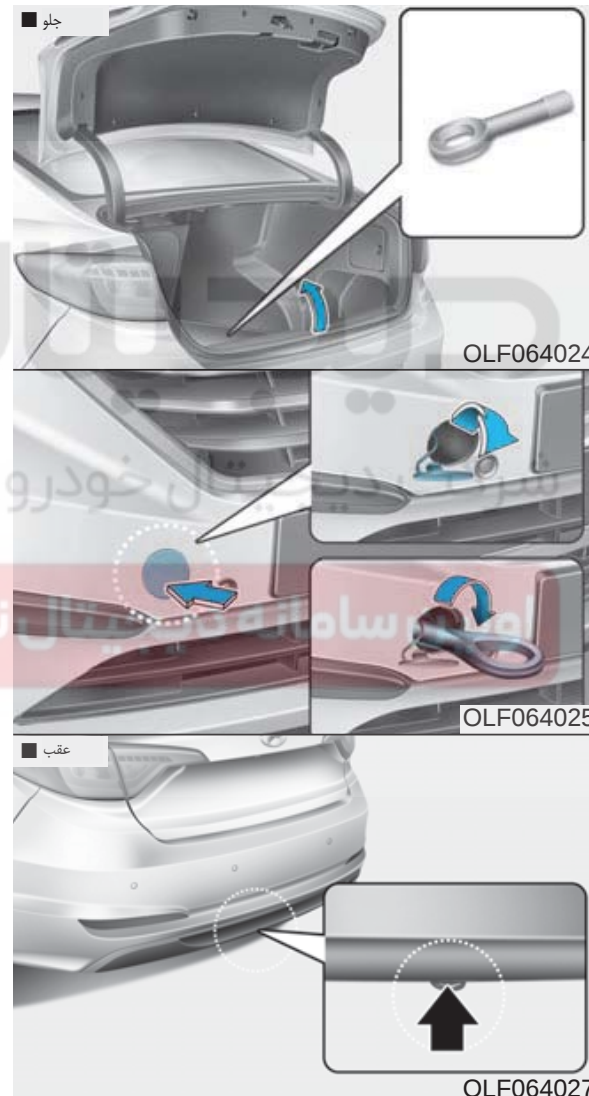
⚠ هشدار

- از یدک کشیدن خودرو در حالی که چرخ های جلوی آن روی زمین است، خودداری کنید زیرا این کار ممکن است به خودرو آسیب بزند.
- از یدک کش زنجیری استفاده نکنید از بالابر چرخ یا خودروبر استفاده نمایید.



۱. درب صندوق عقب را باز کرده و قلاب یدک کش را از جعبه داشبورد خارج کنید.
۲. پوشش سوراخ را با فشردن بخش پایینی پوشش موجود بر روی سپر، خارج کنید.
۳. با چرخاندن قلاب در جهت عقربه های ساعت، آن را نصب کنید تا زمانی که کاملاً محکم شود.
۴. بعد از استفاده، قلاب را باز کرده و پوشش را در جای خود قرار دهید.

قلاب یدک کش قابل جدا شدن



هنگام یدک کردن خودرو در شرایط اضطراری و بدون کشنده:

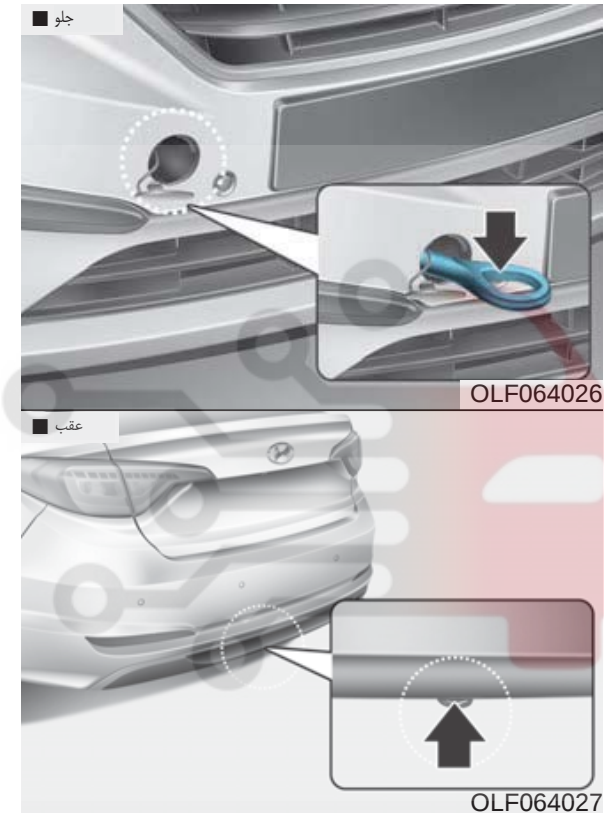
۱. سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار دهید.
۲. دنده خودرو را در وضعیت خلاص N قرار دهید.
۳. ترمز دستی را آزاد کنید.

هشدار

قرار ندادن دنده در حالت خلاص N، صدمات شدیدی به خودرو وارد می کند.



یدک کشی اضطراری



همواره هنگام یدک کشی اضطراری به این موارد توجه فرمایند:

- سوئیچ را در حالت ACC قرار دهید تا چرخ فرمان قفل نشود.
- دنده را در حالت خلاص N قرار دهید.
- ترمز دستی را رها کنید.
- پدال ترمز را با قدرت بیشتری نسبت به حالت عادی فشار دهید زیرا پاسخ دهی آن کاهش می یابد.
- برای چرخاندن فرمان به قدرت بیشتری نیاز دارید زیرا هیدرولیک فرمان کار نمی کند.
- از خودروهای سنگین تر برای یدک کشیدن خودروی استفاده کنید.
- رانندگان هر دو خودرو باید به طور مداوم با یکدیگر در ارتباط باشند.
- قبل از یدک کشی اضطراری، بررسی کنید که قلاب، نشکسته و یا آسیب ندیده باشد.

در صورتی که یدک کشی اضطراری و الزامی باشد، توصیه می کنیم این کار توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور یا یک شرکت خدمات یدک کش انجام شود.

اگر در شرایط اضطراری یدک کش در دسترس نباشد می توانید خودروی خود را با استفاده از طناب یا زنجیر به قلاب یدک کش اضطراری در جلو یا پشت خودرو متصل کنید.

هنگام یدک کردن خودرو با طناب یا زنجیر خیلی احتیاط کنید. برای کنترل فرمان و ترمز گرفتن به موقع، راننده باید در داخل خودرو باشد.

این نوع یدک کشیدن باید تنها بر روی جاده های سفت، هم چنین چرخ ها، محورها، سیستم قدرت، فرمان و ترمزها باید همگی در شرایط مناسب باشند.



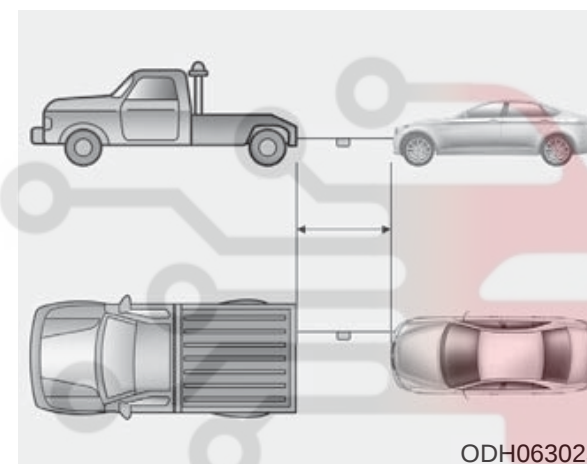
⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب به خودرو و اجزای آن، باید هنگام یدک کشیدن به موارد زیر توجه کنید:

- هنگام استفاده از قلاب یدک کش، آن را از مسیر مستقیم بکشید. آن را از کنار یا با زاویه عمودی بکسل نکنید.
- از قلاب یدک کشی برای بیرون کشیدن خودرو از گل، شن یا شرایطی که خودرو در آن گیر کرده است استفاده نکنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به گیربکس اتوماتیک در هنگام یدک کردن، سرعت خود را به ۱۵ کیلومتر (۱۰ مایل در ساعت) محدود کنید و حداکثر مسافت ۱٫۵ کیلومتر (۱ مایل) را طی کنید.

قبل از یدک کشیدن، میزان نشتی روغن گیربکس اتوماتیک را بررسی کنید. اگر روغن گیربکس اتوماتیک نشتی داشت باید از خوروبر با کشنده خودرو استفاده شود.

- طناب با زنجیر یدک کش را به دقت به قلاب ببندید.
- از محکم کشیدن قلاب خودداری کنید. نیروی آرام و یکنواخت اعمال نمایید.



- از کابل یا زنجیر با طول کمتر از ۵ متر (۱۶ فوت) استفاده کنید یک تکه پارچه سفید یا قرمز (حدود ۳۰ سانتی متر یا ۱۲ اینچ) در قسمت میانی طناب یا زنجیر قرار دهید تا باعث بهبود دید شود.
- به آرامی رانندگی کنید تا این که طناب در حین یدک کشی شل نشود.



تجهیزات اضطراری (در صورت مجهز بودن)

تجهیزات اضطراری در خودروی شما وجود دارد تا در شرایط اضطراری به شما کمک کنند.

کپسول آتش نشانی

در صورتی که با آتش کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول حریق را می دانید، اقدامات زیر را با احتیاط انجام دهید.

۱. میله موجود در بالای کپسول را که مانع فشرده شدن ناخواسته دستگیره می شود، بکشید.
۲. سر کپسول را به سمت مرکز آتش نشانه بگیرید.
۳. حدود ۲٫۵ متر (۸ فوت) از آتش فاصله بگیرید و دستگیره را فشار دهید تا کف خارج شود. با رها کردن دستگیره، خروج کف متوقف خواهد شد.
۴. سر کپسول را در مرکز آتش به سمت عقب و جلو حرکت دهید. بعد از خاموش شدن آتش، خیلی مراقب باشید زیرا ممکن است آتش دوباره شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

اقلامی مانند قیچی، باند، چسب زخم و غیره در جعبه کمک های اولیه قرار دارند تا به افراد صدمه دیده کمک کنند.

علامت مثلث خطر

علامت مثلث خطر را روی جاده قرار دهید تا در شرایط اضطراری خودروهایی که نزدیک می شوند را مطلع کنید. مثل زمانی که خودرو را به خاطر مشکلی در کنار جاده متوقف کرده اید.

فشارسنج باد تایر (در صورت مجهز بودن)

تایرها با گذشت زمان، باد خود را از دست می دهند و باید هر چند وقت یکبار مقداری باد به تایر افزود. این نشانه پنچری تایر نیست بلکه استهلاک عادی است. همیشه باد تایر را زمانی که تایرها سرد هستند بررسی کنید زیرا فشار تایر با دما افزایش می یابد.

برای بررسی باد تایر، اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. درپوش والف را که بر روی رینگ تایر قرار دارد پیچانده و باز کنید.
۲. فشارسنج را در قسمت شیر تایر فشار داده و نگه دارید. اگر فشارسنج را محکم فشار ندهید مقداری باد از تایر خارج می شود.
۳. فشار زیاد که مانع خروج هوا شود، باعث فعال شدن فشارسنج می شود.
۴. عدد نمایش داده شده برای باد تایر را بخوانید تا از کم یا زیاد بودن آن مطلع شوید.
۵. فشار باد تایر را مطابق با فشار استاندارد تنظیم کنید. به قسمت «تایرها و چرخ ها» در فصل ۸ مراجعه کنید.
۶. درپوش والف تایر را دوباره سرجای خود قرار دهید.