

۳۶۹	تیغه‌های برف پاک‌کن
۳۶۹	بازدید و بررسی برف پاک‌کن
۳۶۹	تعویض تیغه برف پاک‌کن
۳۷۱	باتری
۳۷۱	برای بهترین عملکرد باتری
۳۷۲	برچسب ظرفیت باتری
۳۷۲	شارژ باتری
۳۷۳	ریست (Reset) کردن
۳۷۳	تایرها و رینگ‌ها
۳۷۳	نگهداری از تایر
۳۷۳	باد تایر توصیه شده در حالت سرد
۳۷۵	بررسی باد تایر
۳۷۶	تعویض گردشی تایر (عقب/جلو کردن)
۳۷۶	تنظیم فرمان و بالانس تایر و رینگ
۳۷۷	تعویض تایر
۳۷۸	تعویض رینگ
۳۷۸	چسبندگی تایر
۳۷۸	انجام اقدامات نگهداری تایر
۳۷۸	مندرجات دیوار کنار تایر
۳۸۱	تایر با ارتفاع کوتاه
۳۸۲	فیوزها
۳۸۷	شرح جعبه فیوز و رله

۳۵۳	محفظه موتور
۳۵۵	سرویس‌های تعمیر و نگهداری
۳۵۵	وظایف مالک خودرو
۳۵۵	اقدامات احتیاطی برای مالک خودرو
۳۵۵	تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو
۳۵۶	فهرست سرویس‌های بر عهده مالک
۳۵۷	شرح موارد جدول سرویس‌های تعمیر و نگهداری
۳۶۰	روغن موتور
۳۶۰	بررسی میزان روغن موتور
۳۶۱	تعویض روغن موتور و فیلتر آن
۳۶۲	مایع خنک‌کننده موتور
۳۶۲	بررسی میزان مایع خنک‌کننده
۳۶۴	تعویض مایع خنک‌کننده
۳۶۴	روغن ترمز
۳۶۴	بررسی میزان روغن ترمز
۳۶۵	مایع شیشه‌شوی
۳۶۵	بررسی میزان سطح مایع شیشه‌شوی
۳۶۶	ترمز پارک
۳۶۶	بررسی ترمز پارک
۳۶۶	فیلتر هوا
۳۶۶	تعویض فیلتر
۳۶۸	فیلتر هوای کابین
۳۶۸	بازدید و بررسی فیلتر
۳۶۸	بیرون آوردن فیلتر

۳۹۵	لامپ چراغ‌ها
۳۹۵	تعویض چراغ جلو، چراغ وضعیت، چراغ راهنما و چراغ مه شکن
۳۹۷	تعویض چراغ عقب و ترمز
۳۹۸	تعویض چراغ ترمز سوم
۳۹۹	تعویض چراغ پلاک
۳۹۹	تعویض لامپ چراغ‌های داخلی
۴۰۱	نگهداری از ظاهر
۴۰۱	نگهداری از نمای خودرو
۴۰۵	داخل خودرو
۴۰۷	سیستم کنترل آلاینده‌گی
۴۰۸	سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه
۴۰۸	سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیری
۴۰۸	سیستم کنترل آلاینده‌گی اگزوز

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



محفظه موتور

■ موتور بنزینی (Theta 2.4L GDI)



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. درپوش رادیاتور
۳. مخزن روغن ترمز
۴. فیلتر هوا
۵. میله (گیژ) اندازه گیری سطح روغن موتور
۶. درپوش مخزن روغن موتور
۷. مخزن مایع شیشه شور
۸. جعبه فیوز
۹. باتری

محفظه موتور واقعی خودروی شما ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محد)

OIG076001

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

■ موتور بنزینی (Lambda 3.0 GDI)



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور

۲. درپوش رادیاتور

۳. مخزن روغن ترمز

۴. فیلتر هوا

۵. میله (گیژ) اندازه گیری سطح روغن موتور

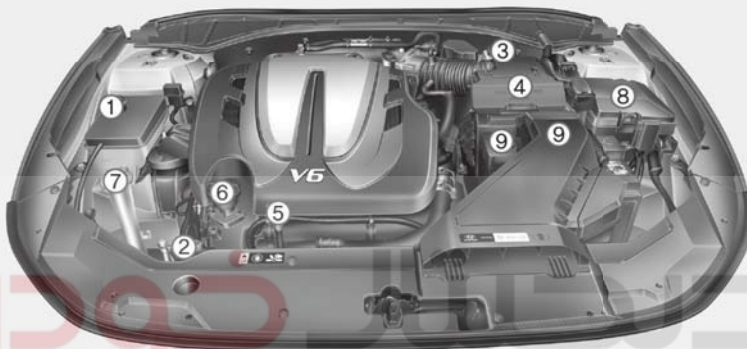
۶. درپوش مخزن روغن موتور

۷. مخزن مایع شیشه شور

۸. جعبه فیوز

۹. باتری

■ موتور بنزینی (Lambda 3.0/3.5 MPI)



محفظه موتور واقعی خودروی شما ممکن است با تصویر فوق تفاوت داشته باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

OIG076002/OIG076004

۳۵۴

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تعمیر و نگهداری توسط مالک خودرو

⚠ هشدار !

انجام فعالیت های تعمیر و نگهداری روی خودرو خطرناک است و ممکن است به شدت به شما آسیب برساند. در صورت عدم اطلاع و تجربه و یا نداشتن ابزار و لوازم صحیح توصیه می شود به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. هنگام انجام تعمیر و نگهداری روی خودرو اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- خودرو را روی یک سطح تراز پارک و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک برای گیربکس اتوماتیک) قرار دهید، ترمز پارک را اعمال کنید و سوئیچ را در وضعیت قفل / خاموش قرار دهید.
- در جلو و عقب چرخ ها مانع بگذارید تا مانع حرکت ناگهانی خودرو شوید. لباس های آویزان و جواهر آلات خود را در حین انجام تعمیر باز کنید تا بین قطعات متحرک گیر نکنند. (ادامه دارد)

اقدامات احتیاطی برای مالک خودرو

تعمیرات نامناسب، ناقص یا ناکافی ممکن است باعث بروز مشکلات عملکردی در خودرو شوند که این مساله می تواند منجر به صدمه دیدن خودرو، تصادف یا جراحی شخصی گردد. این بخش تنها به ارائه دستورالعمل مربوط به موارد نگهداری که انجام آن ها آسان می باشد، پرداخته است. برخی از روش های کار تنها به وسیله نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و با ابزار مخصوص قابل انجام خواهد بود.

خودروی شما در هیچ صورتی نبایست دستکاری و اصلاح گردد. چنین اصلاحاتی می تواند تاثیر منفی بر عملکرد، امنیت یا ماندگاری خودروی شما داشته باشد. این مساله، علاوه بر این می تواند باعث تخطی از شرایط مربوط به پوشش گارانتی مشروط خودرو گردد.

نکته :

تعمیر و نگهداری نادرست در دوره گارانتی روی پوشش گارانتی خودرو اثرگذار است. برای جزئیات بیشتر کتابچه گارانتی خودرو را مطالعه نمایید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد روش های تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس حاصل نمایید.

سرویس های تعمیر و نگهداری

برای جلوگیری از آسیب دیدن خودرو، آسیب به خود و دیگران در موقع انجام تعمیر و نگهداری و بازدید خودرو، احتیاط کنید.

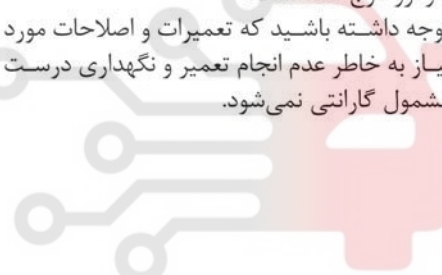
انجام سرویس نادرست، می تواند ایراداتی در عملکرد خودرو ایجاد کند و سبب آسیب دیدن خودرو، تصادف و یا آسیب های جانی شود.

توصیه ما این است که کار نگهداری و تعمیر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید. نمایندگی های مجاز از استاندارد کیفی بالا برای سرویس خودروی شما برخوردارند و هیوندای از آن ها پشتیبانی فنی می کند تا خدمات عالی را در اختیار شما بگذارند.

وظایف مالک خودرو

همیشه تعمیرات انجام شده روی خودرو خود را ثبت کرده و آن را نزد خود نگه دارید. تعمیر و نگهداری باید براساس جداول و نمودارهای تعمیر و نگهداری انجام شود که در ادامه ارائه می شود. این اطلاعات برای بررسی سوابق تعمیر و نگهداری مندرج در دفترچه گارانتی خودرو، اهمیت دارد. جزئیات بیشتر در مورد گارانتی در دفترچه گارانتی خودرو درج شده است.

توجه داشته باشید که تعمیرات و اصلاحات مورد نیاز به خاطر عدم انجام تعمیر و نگهداری درست مشمول گارانتی نمی شود.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- هنگام رانندگی بر سطوح صاف، به حرکت خودرو به کنار با «کشیده شدن» خودرو توجه داشته باشید
- وقتی متوقف می شوید به هر گونه صدای غیر معمول در زمان رفتن به کنار جاده، افزایش میزان ترمز با «سختی ترمز» توجه کرده و آن را بررسی کنید
- در صورت شناسایی هر گونه تغییر در تعویض دنده خودرو، میزان روغن گیربکس را بررسی کنید.
- نحوه عملکرد دنده P (پارک) در گیربکس اتوماتیک را بررسی کنید.
- ترمز پارک را بررسی کنید.
- در زیر خودرو نشستی را بررسی کنید (آب ریختن از سیستم تهویه مطبوع در طول یا بعد از استفاده عادی است).
- **حداقل هر ماه یکبار:**
- میزان آب رادیاتور در مخزن رادیاتور خودرو را بررسی کنید.
- کارکرد تمامی چراغ های بیرونی را بررسی کنید از جمله چراغ ترمز، چراغ های راهنما و فلاشر هشدار فشارهای باد تمامی تایرها شامل تایر یدک را بررسی کرده، از فرسودگی زیاد یا معیوب بودن تایرها اطلاع یابید.
- شل شدن مهره های چرخ را بررسی کنید.

فهرست سرویس های بر عهده مالک

هنگام توقف برای سوخت گیری:

- میزان روغن موتور را بررسی کنید.
- میزان مایع خنک کننده را در مخزن آن را بررسی کنید.
- میزان مایع شیشه شور را بررسی کنید.
- باد لاستیک را بررسی کنید.

⚠ هشدار!

در زمانی که موتور داغ است و قصد بازرسی مایع خنک کننده موتور را دارید، احتیاط کنید. مایع خنک کننده داغ تحت فشار بوده و ممکن است با فشار زیادی خارج شود در این صورت باعث ایجاد سوختی و صدمات جدی خواهد شد.

در زمان کار با خودرو

- هر گونه تغییر در صدا یا دود یا بوی خروجی خودرو را مورد توجه قرار دهید.
- ارتعاش و لرزش فرمان را بررسی کنید هر گونه سختی یا شلی فرمان یا تغییر در راستای خودرو را بررسی کنید.

(ادامه)

- اگر لازم باشد که هنگام انجام تعمیرات موتور روشن باشد، این کار باید در فضای باز و یا در محلی با تهویه مناسب انجام شود.
- شعله، جرقه و یا مواد دودزا را از باتری و قطعات مربوط به سوخت خودرو به دور نگه دارید.

فهرست های زیر شامل کنترل و بازدیدهای خودرو هستند که توسط مالک و یا نمایندگی مجاز در دوره های معینی انجام می شود تا به استفاده ایمن و مناسب از خودرو شما کمک کنند.

هر گونه شرایط نامطلوب را در سریع ترین زمان ممکن بررسی و سعی کنید که مشکلات پیش آمده را رفع کنید. کنترل های مندرج در این بخش برای تعمیر و نگهداری مالک شامل گارانتی نمی شود و هزینه نیروی کار و قطعات و روانکارهای مورد استفاده بر عهده خودتان است.



۳۵۶

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شرح موارد جدول سرویس های تعمیر و نگهداری

فیلتر سوخت (کارتریجی)

اگر فیلتر دچار گرفتگی شده باشد، ممکن است نتوان با سرعت مناسب رانندگی کرد و به سیستم اگزوز صدمه وارد شده و مشکلات متعددی مانند سخت روشن شدن ایجاد خواهد شد در صورت جمع شدن زیاد ماده خارجی در باک سوخت، ممکن است زودتر مجبور به تعویض فیلتر شوید.

بعد از نصب فیلتر جدید، چند دقیقه موتور خودرو را روشن کنید و وجود نشتی در اتصالات را بررسی کنید. توصیه می‌کنیم برای تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اتصالات شیلنگ‌ها و لوله‌های سوخت

اتصالات شیلنگ‌ها و لوله‌های سوخت را بررسی کنید تا نشتی و عیبی نداشته باشند، توصیه می‌کنیم برای تعویض شیلنگ، اتصالات یا لوله‌ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت را باید در بازه های زمانی مشخص شده در برنامه نگهداری، بررسی کرد. اطمینان حاصل کنید که شیلنگ بخار با درپوش باک سوخت جدید به خوبی و به طور صحیح تعویض شده باشد.

فیلتر و روغن موتور

فیلتر و روغن موتور را باید مطابق با برنامه مشخص شده تعویض کرد در صورت رانندگی در شرایط سخت، باید سریع تر اقدام به تعویض فیلتر و روغن موتور کرد.

تسمه دینام

تمامی تسمه ها را بررسی کنید تا در صورت وجود بریدگی، ترک، ساییدگی یا آغستگی به روغن مشخص شده و در صورت لزوم تعویض گردند. تسمه ها باید چند وقت یک بار بررسی شوند تا میزان کشش لازم را داشته و در صورت لزوم تنظیم شوند.

احتیاط!

هنگام بازدید و بررسی تسمه سوئیچ را در وضعیت LOCK/OFF یا ACC قرار دهید.

حداقل دو بار در سال

(مثلا در بهار و پاییز یک بار)

- شیلنگ سیستم تهویه رادیاتور و بخاری را بررسی کنید که صدمه ندیده باشد یا نشتی نداشته باشد.
- عملکرد برف پاک‌کن، آب پاش شیشه جلو را بررسی کنید تیغه برف پاک‌کن را با استفاده از پارچه نمدار و مایع شستشو تمیز کنید.
- شمع نور چراغ‌های جلو را بررسی کنید.
- لوله‌های اگزوز، صداگیر، محافظ و گیره‌های آن را بررسی کنید.
- آثار ساییدگی و فرسایش در کمر بند ایمنی را بررسی کنید.

حداقل یک بار در سال

- بدنه و سوراخ تخلیه آب درب را تمیز کنید.
- لولای درب‌ها، درب موتور و جک درب را روغنکاری کنید.
- قفل و دریچه درب‌ها را روغن کاری کنید.
- سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید.
- میزان روغن هیدرولیک فرمان را بررسی کنید.
- کنترل‌ها و نشتی از گیربکس اتوماتیک را بررسی کرده و روغنکاری کنید.
- باتری و قطب‌های آن را تمیز کنید.
- میزان روغن ترمز را بررسی کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۳۵۷

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روغن گیربکس اتوماتیک

روغن گیربکس اتوماتیک نباید تحت شرایط عادی رانندگی بررسی شود. اما در شرایط سخت رانندگی، نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور، روغن را مطابق جدول سرویس دوره ای تعویض می کند.

نکته :

روغن گیربکس، قرمز رنگ است. بعد از رانندگی با خودرو، رنگ روغن تیره تر می شود. این شرایط عادی است و شما نباید فقط به خاطر این تغییر رنگ، روغن را تعویض کنید.

احتیاط !

استفاده از روغن توصیه نشده می تواند منجر به عملکرد نادرست گیربکس و حتی از کار افتادن آن شود. فقط از روغن مخصوص گیربکس اتوماتیک استفاده کنید.

هشدار !

برای جلوگیری از سوختن ، هنگام گرم بودن موتور، شمع ها را جدا و بررسی نکنید.

لقی سوپاپ ها (موتور Theta)

صدای بیش از حد سوپاپ و یا ارتعاشات موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید. توصیه می کنیم برای تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم خنک کننده

قطعات سیستم خنک کننده مانند رادیاتور ، مخزن مایع رادیاتور ، شیلنگ ها و اتصالات را بررسی کنید تا نشتی یا عیبی نداشته باشند در صورت لزوم آن ها را تعویض کنید.

مایع خنک کننده

مایع خنک کننده را باید مطابق بازه های زمانی مشخص شده تعویض کرد.

شیلنگ های تهویه محفظه میل لنگ

(در صورت مجهز بودن)

سطح شیلنگ ها را برای مشاهده علائم حرارت یا صدمات مکانیکی بررسی کنید و در صورت مشاهده سخت یا شکننده شدن لاستیک، ترک، برش، پارگی، سائیدگی و ورم زیاد بیانگر از کار افتاده بودن آن ها هستند به شیلنگ های نزدیک به منابع حرارتی خیلی گرم، مانند منیفولد اگزوز باید توجه بیشتری کرد. مسیر شیلنگ را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که شیلنگ ها با هیچ منبع حرارتی، لبه های تیز یا اجزای در حال حرکت که باعث ایجاد صدمات گرمایی یا سایش مکانیکی می شود، در تماس نباشند. تمامی اتصالات شیلنگ مانند بست ها و کوپلینگ ها را بررسی کنید تا از محکم بودن آن ها و اینکه هیچ نشتی وجود نداشته باشند اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود سائیدگی یا صدمه به سرعت باید آن ها را تعویض کرد.

فیلتر هوا

توصیه می کنیم برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

شمع ها

حتما از شمع های جدید با عدد حرارتی صحیح استفاده کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



شیلنگ‌ها و لوله‌های ترمز

با نگاه خود وجود هر گونه اشکال در نصب، ترک، سایش و نشستی را بررسی کنید. در صورت لزوم و در اسرع وقت اقدام به تعویض قطعات معیوب کنید.

روغن ترمز

میزان روغن ترمز موجود در مخزن مخصوص را بررسی کنید این میزان باید بین علائم "MIN" و "MAX" باشد. تنها از روغن ترمز مطابق با مشخصات فنی DOT3 یا DOT4 استفاده کنید.

ترمز پارک

سیستم ترمز پارک از جمله اهرم ترمز دستی (یا پدال) و کابل‌ها را بررسی کنید.

لنت های ترمز، کالیپر ها و روتورها

سایش، در لنت‌ها و تمام شدن و سائیدگی کاسه و نشستی روغن ترمز در کالیپر را چک کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد کنترل لنت و تمام شدن آن به وب سایت شرکت کرمان موتور به آدرس زیر مراجعه شود.
(www.bamkhodro.com)

پیچ‌های نصب سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را بررسی کنید تا شل نبوده و صدمه ندیده باشند در صورت لزوم تا میزان توصیه شده محکم کنید.

گیربکس فرمان، اهرم بندی و گردگیرها / مفصل سیبک های بازوی تحتانی

در حالت توقف و خاموش بودن خودرو، خلاصی بیش از حد فرمان را چک کنید. وجود خم شدگی و یا آسیب دیدگی در اهرم بندی فرمان را چک کنید و خرابی، ترک و یا آسیب دیدگی گردگیرها و اتصالات سیبک‌ها را چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

پولوس ها و گردگیرها

میل محرک‌ها، گردگیرها و بست‌ها را از نظر وجود ترک، خرابی و یا آسیب دیدگی چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض و گریس کاری کنید.

کمپرسور / گاز سیستم تهویه مطبوع

لوله‌های تهویه مطبوع و اتصالات را بررسی کنید. که نشستی نداشته یا صدمه دیده نباشند.

شرکت دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

روغن موتور

بررسی میزان روغن موتور

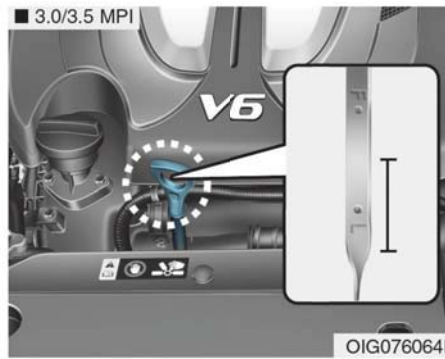
⚠ هشدار!

شیلنگ رادیاتور
احتیاط کنید تا هنگام بررسی یا افزودن
روغن موتور به شیلنگ رادیاتور دست
نزنید زیرا ممکن است خیلی داغ باشد و
باعث سوختگی شود.

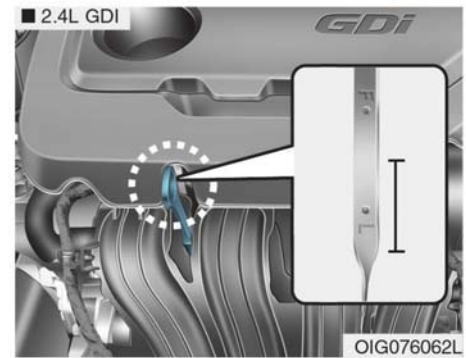
۵. دوباره میله اندازه گیر روغن را بیرون بکشید
میزان روغن باید بین F و L باشد.

⚠ احتیاط!

- از ریختن بیش از حد روغن موتور خودداری کنید ممکن است باعث صدمه به موتور خودرو شود.
- از ریختن روغن موتور خودداری کنید هنگام افزودن یا تعویض روغن موتور اجازه ندهید روغن بر روی موتور بریزد در غیر این صورت سریعاً تمیز کنید.
- هنگام پاک کردن میله اندازه گیری روغن، آن را با پارچه تمیز پاک کنید. ورود ناخالصی ها به روغن موتور باعث آسیب موتور می شود.



۱. حتما خودرو را بر روی سطحی صاف قرار دهید.
۲. موتور خودرو را روشن کنید و بگذارید دمای آن به میزان عادی برسد.
۳. موتور خودرو را خاموش کنید و چند دقیقه منتظر بمانید (حدود ۵ دقیقه) تا روغن در محفظه خود جمع شود.
۴. میله اندازه گیری را خارج کنید، آن را تمیز کنید و دوباره آن را به صورت کامل در جای خود قرار دهید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تعویض روغن موتور و فیلتر آن



توصیه می‌کنیم برای تعویض روغن موتور و فیلتر روغن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

هشدار!

تماس طولانی روغن موتور مصرف شده با پوست می‌تواند باعث سرطان پوست شود. روغن موتور استفاده شده حاوی مواد شیمیایی است که در حیوانات آزمایشگاهی باعث ایجاد سرطان شده است. همیشه با شستشوی دستان خود با صابون و آب گرم بعد از کار با روغن مصرف شده از خود محافظت کنید.



اگر روغن نزدیک به وضعیت L بود، به مقدار کافی روغن اضافه کنید تا به حالت F باز گردد. از افزایش بیش از حد روغن خودداری کنید. از یک قیف برای جلوگیری از بیرون ریختن روغن بر روی موتور استفاده کنید. تنها از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به «روغن موتورها و ظرفیت های توصیه شده» در فصل ۸ مراجعه کنید).



نگهداری

۷

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محد

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مایع خنک کننده موتور

سیستم فشار قوی خنک کننده موتور دارای یک مخزن است که با مایع ضد یخ چهار فصل پر شده است.

این مخزن در کارخانه پر شده است. میزان مایع خنک کننده و ضد یخ را حداقل یکبار در سال در ابتدای فصل زمستان و قبل از مسافرت به مناطق سردسیر، بررسی کنید.

⚠ احتیاط !

- هنگامی که مایع خنک کننده موتور کم باشد و موتور نیز زیاد داغ شده باشد، افزودن ناگهانی مایع خنک کننده باعث ترکیدن در سیلندر می شود. لذا مایع خنک کننده را به آرامی و با مقدار کم اضافه کنید.
- با موتور بدون مایع خنک کننده رانندگی نکنید. در غیر این صورت واتر پمپ آسیب دیده و موتور متوقف خواهد شد.

بررسی میزان مایع خنک کننده



OIG076007

⚠ هشدار !

باز کردن درپوش رادیاتور



- هنگامی که موتور در حال کار یا داغ است هرگز درپوش را باز نکنید. انجام اینکار می تواند باعث صدمه به موتور و سیستم خنک کننده شده و می تواند باعث ایجاد صدمات فردی ناشی از جهش مایع خنک کننده داغ یا بخار شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- موتور را خاموش کرده و منتظر بمانید تا خنک شود. هنگام باز کردن درپوش رادیاتور شدیداً احتیاط کنید. یک حوله ضخیم دور آن بگیرید و به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت تا اولین محل توقف بگردانید. فاصله بگیرید تا فشار از سیستم خنک کننده آزاد شود. بعد از مطمئن شدن از خارج شدن تمامی فشار، درپوش را به سمت پایین فشار دهید، با استفاده از یک حوله ضخیم آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، تا جدا شود.
- حتی اگر موتور خودرو خاموش است، در صورت داغ بودن موتور یا رادیاتور اقدام به باز کردن درپوش یا درپوش تخلیه نکنید. مایع خنک کننده داغ و بخار ممکن است هنوز تحت فشار بالا خارج شود و باعث ایجاد صدمات جدی شوند.

خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



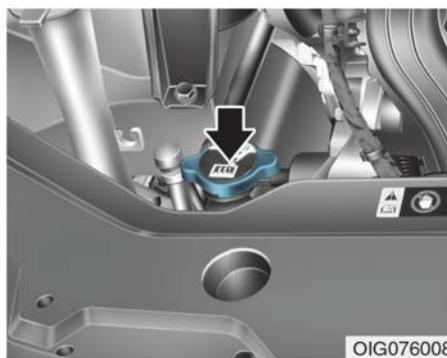
مایع توصیه شده برای خنک کننده موتور

• هنگام افزودن مایع خنک کننده تنها از آب مقطر یا آب سبک برای خودرویتان استفاده کنید و هرگز در مایع پر شده توسط کارخانه تولید خودرو از آب سخت استفاده نکنید. ترکیب نامناسب مایع خنک کننده می تواند باعث ایجاد اختلالات جدی یا صدمه به موتور خودرو شود.

• موتور خودروی شما دارای قطعات آلومینیومی است و باید توسط مایع خنک کننده پایه اتیلن گلیکول حفاظت شود تا مانع یخ زدگی و سایش آن شود.

• از مایع خنک کننده الکل یا متانول دار استفاده نکنید و با مایع خنک کننده توصیه شده ترکیب نکنید.

• از محلولی که شامل بیش از ۶۰٪ ضد یخ یا کمتر از ۳۵٪ ضد یخ است استفاده نکنید. این ترکیبات باعث کاهش بهره‌وری می‌شود.



اتصالات و شرایط تمامی شیلنگ‌های سیستم و شیلنگ‌های بخاری را بررسی کنید، در صورت خرابی یا برآمدگی آن‌ها را تعویض کنید. میزان مایع خنک کننده باید هنگامی که موتور خنک است بین F (MAX) و L (MIN) موجود در داخل مخزن مایع خنک کننده باشد. در صورت کم بودن میزان مایع خنک کننده آب مقطر یا سبک اضافه کنید و میزان را به F (MAX) نزدیک کنید و از پر کردن بیش از حد آن خودداری کنید.

در صورت خالی شدن سریع و مکرر مایع خنک کننده، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

هشدار!



فن برقی (فن رادیاتور) با توجه به دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز کولر و سرعت خودرو کار می‌کند. حتی زمانی که موتور خاموش است این فن ممکن است روشن شود. هنگام کار نزدیک پره‌های فن خنک کننده از آن فاصله بگیرید تا از ایجاد صدمه به خود در نتیجه برخورد این پره‌ها خودداری کنید با کاهش دمای مایع خنک کننده موتور، فن برقی به صورت خودکار خاموش می‌شود این شرایط عادی است.

موتور الکتریکی (فن خنک کننده) ممکن است تا زمانی کار کند که شما قطب منفی باتری را نگه دارید.

خودرو

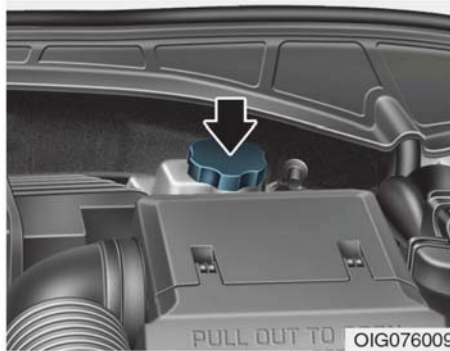
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



روغن ترمز

بررسی میزان روغن ترمز



میزان روغن موجود را به صورت دوره ای چک کنید . میزان روغن باید بین علامت های MAX و MIN در کناره مخزن ، باشد .
پیش از جدا کردن دریچه مخزن و افزودن روغن ترمز اطراف درپوش را تمیز کنید تا مانع کثیف شدن و آلودگی روغن ترمز شوید .
در صورت کم بودن روغن ، اضافه کنید تا به میزان MAX برسد .
این میزان با گذشت زمان و رانندگی کاهش می یابد . این شرایط عادی است و به سایش لنت ترمز مرتبط می باشد .

تعویض مایع خنک کننده

توصیه می کنیم برای تعویض مایع خنک کننده به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .

احتیاط !	
پیش از پر کردن آب رادیاتور دور آن را با پارچه ضخیم ببندید تا مانع بیرون ریختن مایع خنک کننده بر روی قطعات موتور مانند دینام شوید .	

هشدار !	
مایع خنک کننده	
• از مایع خنک کننده رادیاتور یا ضد یخ در مخزن شوینده شیشه جلو خودداری کنید .	
• مایع رادیاتور باعث کاهش دید می شود و می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو یا صدمه به رنگ تزئینات بدنه بشود .	

در جدول زیر درصد مخلوط ها مایع خنک کننده آمده است:

درصد ترکیب (حجم)		دمای محیط
آب	ضد یخ	
۶۵	۳۵	-۱۵°C (۵°F)
۶۰	۴۰	-۲۵°C (-۱۳°F)
۵۰	۵۰	-۳۵°C (-۳۱°F)
۴۰	۶۰	-۴۵°C (-۴۹°F)

اطلاعات

اگر در مورد نسبت مخلوط شدن تردید دارید، ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضد یخ ساده ترین مخلوط خواهد بود در صورتی که از هر دو ماده با کیفیت یکسان به کار برده شود. این ترکیب برای بیشتر بازه های دمایی -۳۵- درجه سانتی گراد (-۳۱- درجه فارنهایت) و بیشتر مناسب خواهد بود.



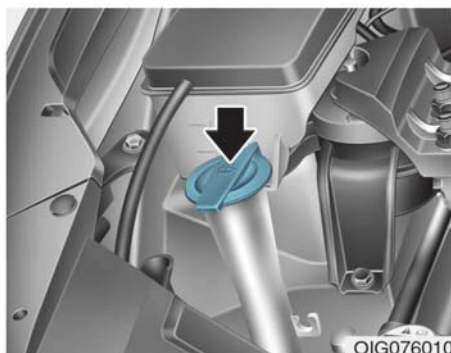
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مایع شیشه شوی

بررسی میزان سطح مایع شیشه شوی



مخزن آب پاش این خودرو شفاف است و بنابراین می‌توانید با بازرسی چشمی سطح مایع را مشخص کنید.

سطح مایع درون آب پاش را چک و در صورت نیاز به آن اضافه کنید.

اگر مایع شیشه شور مخصوص ندارید می‌توانید از آب شهر استفاده کنید.

در آب و هوای سرد برای جلوگیری از یخ زدن مایع درون آب پاش، از حلال شوینده ضد یخ مخصوص استفاده کنید. هرگز از ضد یخ رادیاتور بدین منظور استفاده نکنید.

هشدار!

هنگام تعویض یا افزودن روغن ترمز احتیاط کنید اجازه ندهید با چشمانتان برخورد کند در صورت تماس روغن ترمز با چشمانتان سریعاً آن‌ها را با مقدار زیادی آب تازه بشوید. و سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

احتیاط!

از تماس روغن ترمز با رنگ بدنه ماشین خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث صدمه به رنگ شود. روغن ترمز که به مدت طولانی در معرض تماس با هوا بوده است را هرگز استفاده نکنید زیرا کیفیت آن تضمین شده نیست. این روغن باید به صورت مناسب دور ریخته شود. از افزودن روغن اشتباه خودداری کنید تنها چند قطره روغن پایه معدنی، مانند روغن موتور، در سیستم ترمز می‌تواند باعث ایجاد صدمه به قطعات سیستم ترمز شود.

اطلاعات

تنها از روغن ترمز توصیه شده استفاده کنید (به «روغن‌ها و ظرفیت‌های توصیه شده» در فصل ۸ مراجعه کنید)

از مخلوط کردن انواع مختلف روغن خودداری کنید.

هشدار!

در صورتی که سیستم ترمز به سرعت روغن از دست دهد، توصیه می‌کنیم برای بررسی شرایط به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید

هشدار!

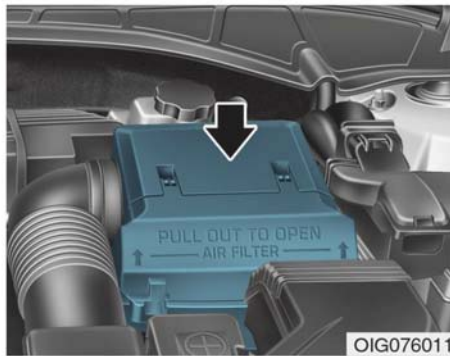
قبل از باز کردن درپوش مخزن روغن ترمز آن را تمیز کنید. فقط از روغن ترمز DOT3 و DOT4 در ظرف پلمپ شده استفاده کنید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محد)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فیلتر هوا

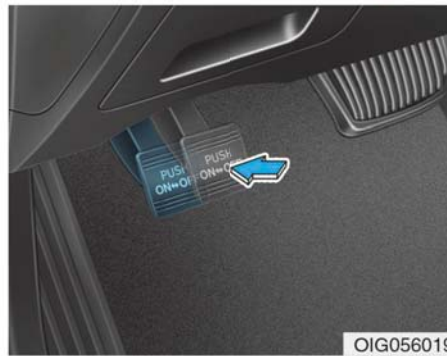
تعویض فیلتر



فیلتر هوا را می‌توان در هنگام بررسی با استفاده از هوای فشرده تمیز نمود. از شستن و آب کشی آن خودداری نمایید. زیرا آب باعث آسیب دیدن فیلتر خواهد شد. در صورت چرک شدن فیلتر تصفیه هوا، باید آن را تعویض نمود.

ترمز پارک

بررسی ترمز پارک



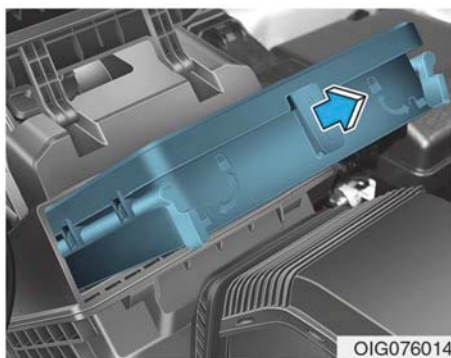
ترمز پارک را به منظور بررسی قرار داشتن طول حرکت پدال در محدوده مشخص با اعمال نیروی ۲۰ کیلوگرم (۱۹۶ نیوتن) آزمایش کنید. علاوه بر این، ترمز پارک باید قادر به ثابت نگه داشتن خودرو به صورت مطمئن در شیب‌های نسبتاً تند جاده باشد. در صورت کمتر یا بیشتر بودن طول حرکت پدال ترمز پارک از میزان معین شده، با مراجعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نسبت به تنظیم آن اقدام نمایید. طول حرکت پدال: ۳ دندانه

⚠ احتیاط !

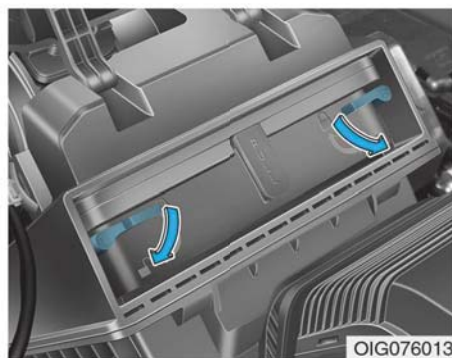
- مایع خنک کننده هرگز از ضد یخ رادیاتور به عنوان ضد یخ در آب پاش خودرو استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده رادیاتور در صورت پاشیدن روی شیشه جلو آن را کثیف کرده و به شدت دید را محدود و ممکن است حادثه ساز شود. از این گذشته ریختن این مایع روی بدنه خودرو هم برای آن مضر است و رنگ خودرو را تخریب می‌کند.
- داخل سیال شوینده مخصوص الکل وجود دارد و ممکن است تحت شرایط خاص مشتعل شود. مواظب باشید که جرقه یا شعله با سیال شوینده و یا مخزن آن تماس برقرار نکنید. زیرا می‌توانید ضررهای جانی به دنبال داشته باشید.
- سیال شیشه شوی برای انسان و حیوان سمی است. لذا از خوردن و دست زدن به آن اجتناب کنید زیرا خوردن آن خطر مسمومیت شدید و مرگ به دنبال دارد.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

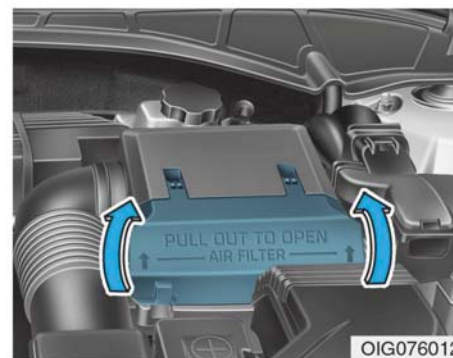
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۴. فیلتر تصفیه هوا را تعویض کنید. بستن برعکس مراحل باز کردن است.



۳. دسته را پایین کشیده تا وضعیت از حالت قفل خارج شود.



۱. درپوش فیلتر تصفیه هوا را باز کنید.
۲. داخل محفظه تصفیه هوا را تمیز کنید.

دیجیتال خودرو

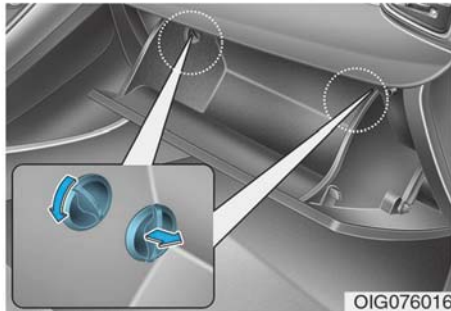
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۳۶۷

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

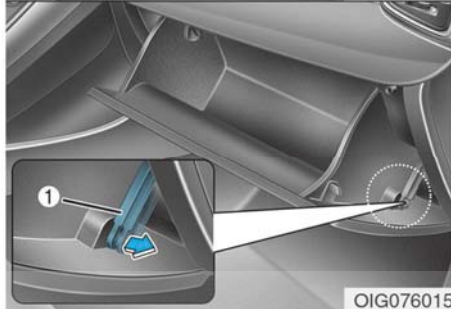


فیلتر هوای کابین

بیرون آوردن فیلتر



OIG076016



OIG076015

۱. در حالی که جعبه داشبورد باز است، متوقف کننده های هردو طرف را جدا نمایید.
۲. جعبه داشبورد را باز کرده و نوار نگهدارنده (۱) را باز نمایید.

بازدید و بررسی فیلتر

در صورت رانندگی در شهرهای با آلودگی هوا یا در جاده های پر گرد و خاک به مدت طولانی، سریع تر از تناب مشخص شده باید اقدام به تعویض فیلتر کنید بعد از تعویض فیلتر کابین، به ترتیب زیر اقدام به تعویض فیلتر کنید و احتیاط کنید که به دیگر قطعات صدمه ای وارد نشود. مطابق با برنامه سرویس نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید.

نکته :

در هنگام تعویض فیلتر هوای کابین فیلتر را به درستی نصب کنید و علامت فلش (↓) رو به پایین باشد. در غیر این صورت ممکن است موجب ایجاد سروصدا شده و کارایی فیلتر کم شده است.

اطلاعات

در صورتی که خودرو در نواحی خیلی شنی یا خاکی کار می کند بیشتر از تناب اشاره شده در برنامه نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید. (به بخش «سرویس های نگهداری در شرایط سخت رانندگی» در این فصل مراجعه کنید.)

نکته :

- بدون فیلتر اقدام به رانندگی نکنید، این کار باعث ایجاد سایش شدید به موتور می شود.
- هنگام خارج کردن فیلتر، احتیاط کنید زیرا گرد و خاک ممکن است وارد هوا شده و باعث ایجاد صدمه شود.
- توصیه می کنیم برای تعویض قطعات به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



۳۶۸

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تیغه‌های برف پاک‌کن بازدید و بررسی برف پاک‌کن

نکته :

برای جلوگیری از ایجاد صدمه به تیغه‌های برف پاک‌کن، از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ، یا دیگر حلال‌ها بر روی یا نزدیک آن‌ها استفاده نکنید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن

هنگامی که برف پاک‌کن‌ها دیگر به صورت مناسب تمیز نمی‌کنند، ممکن است شکسته یا ترک خورده باشند، و باید تعویض شوند.

نکته :

برای جلوگیری از صدمه به بازوهای برف پاک‌کن یا دیگر اجزاء از جابجایی آن‌ها با دستان خود خودداری کنید.

نکته :

استفاده از تیغه برف پاک‌کن‌ها ی غیر مجاز می‌تواند باعث اشکال و اختلال در کارکرد برف پاک‌کن شود.

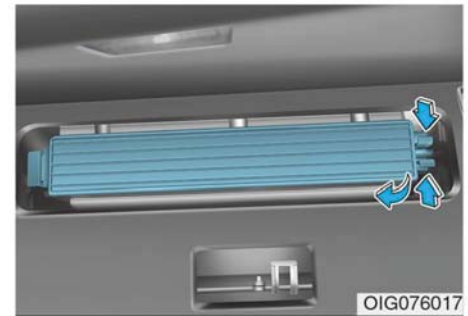


OLMB073019

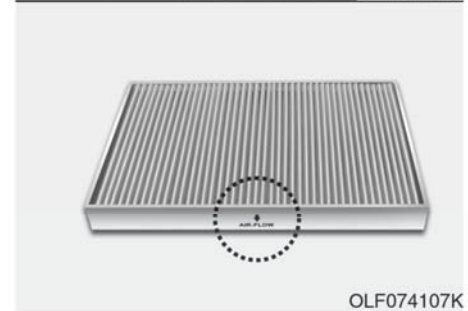
اطلاعات

واکس‌های داغ تجارتي اعمال شده توسط کارواش‌های اتوماتیک باعث سخت تمیز شدن شیشه جلو می‌شود.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌های برف پاک‌کن با ماده خارجی می‌تواند بهره‌وری تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو را کاهش دهد. منابع آلودگی عبارتند از حشره‌ها، ذرات درخت و واکس داغ شده در کارواش‌ها. در صورتی که برف پاک‌کن‌ها به صورت مناسب کار نمی‌کنند، پنجره و تیغه‌ها را با مواد شوینده مناسب و ملایم تمیز کرده و با آب تمیز بشویید.



OIG076017

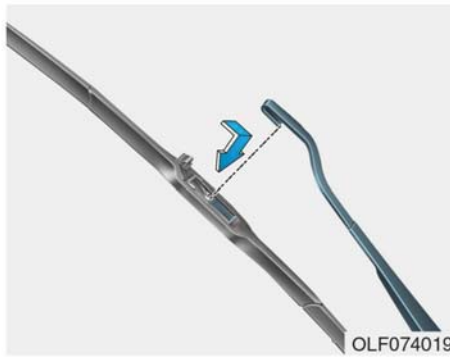


OLF074107K

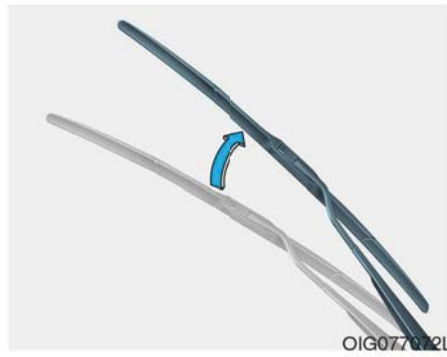
۳. فیلتر هوای کابین را در حال فشار دادن قفل به سمت راست پوشش، باز نمایید.
۴. فیلتر هوای کابین را تعویض نمایید.
۵. بستن برعکس مراحل بازکردن است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

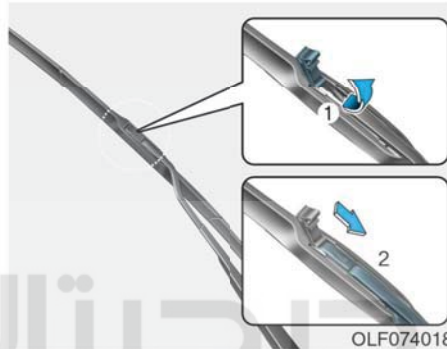
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۳. تیغه برف پاک‌کن جدید را به صورت برعکس خارج نمودن قبلی، بر روی بازو سوار کنید.
۴. بازوی برف پاک‌کن را مجدداً بر روی شیشه جلوی خودرو قرار دهید.



۱. پس از قراردادن تیغه‌های برف پاک‌کن در موقعیت سرویس کردن، بازوی برف پاک‌کن را بلند کنید.

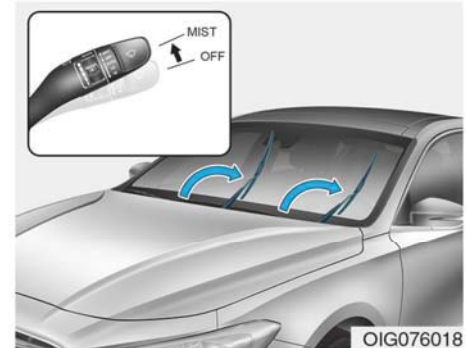


۲. گیره تیغه برف پاک‌کن را بلند کنید سپس تیغه را به پایین کشیده تا خارج گردد.

احتیاط !

از سقوط بازوهای برف پاک‌کن بر روی شیشه خودرو جلوگیری کنید، زیرا این اتفاق می‌تواند باعث ترک خوردن یا شکستن شیشه جلوی خودرو گردد.

تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو



تیغه‌های برف پاک‌کن شیشه جلو خودرو را جهت راحت‌تر بودن در تنظیم و سرویس آن‌ها به حالت سرویس طبق روش زیر حرکت دهید:
موتور را خاموش کنید، در عرض ۲۰ ثانیه ابتدا دسته برف پاک‌کن را در موقعیت (MIST) حرکت داده و سوئیچ آن را بیشتر از ۲ ثانیه نگه دارید تا تیغه‌های برف پاک‌کن کاملاً به سمت بالا قرار گیرند.

۳۷۰

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باتری

برای بهترین عملکرد باتری



- باتری را به صورت محکم ببندید.
- بالای باتری را تمیز و خشک نگهدارید.
- قطب ها و اتصالات باتری را تمیز، محکم نگهداشته و با ژله نفت یا گریس قطب باتری را بپوشانید.
- با استفاده از محلول آب و بیکینگ سودا (جوش شیرین)، الکترولیک خارج شده از باتری را تمیز کنید.
- در صورتی که خودرو برای مدتی طولانی بلا استفاده باشد، کابل باتری را جدا کنید.

اطلاعات

باتری از نوع بدون نیاز به نگهداری می باشد. اگر روی دیواره جانبی باتری عبارت های **UPPER** و **LOWER** حک شده است می توانید سطح مایع الکترولیت را بررسی کنید. سطح آب باتری باید بین **UPPER** و **LOWER** باشد. اگر سطح الکترولیت کم است آب مقطر اضافه کنید و هرگز اسید سولفوریک اضافه نکنید. هنگام افزودن آب مقطر مراقب باشید که قطرات اسید روی برند و قطعات مجاز نباشد و باتری را بیش از حد پر نکنید. چون باعث خوردگی قطعات می شود. در انتها در پوش باتری را محکم ببندید. توصیه می شود که به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

هشدار!

خطرات باتری

همیشه هنگام کار با باتری دستورالعمل هایی زیر را به دقت مطالعه کنید. سیگار روشن و هر گونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید. (ادامه دارد)

(ادامه)

هیدروژن گازی شدیداً مشتعل است و همیشه در سلول های باتری موجود بوده و ممکن است در صورت جرقه منفجر شود.

باتری ها را از دسترس کودکان دور نگهدارید. باتری ها دارای اسید سولفوریک هستند که شدیداً اسیدی است. از برخورد اسید باتری با پوست، چشمان، لباس و رنگ جلوگیری کنید.

در صورت برخورد الکترولیت با چشمانتان به مدت حداقل ۱۵ دقیقه زیر آب تمیز گرفته و به پزشک مراجعه کنید. در صورت برخورد الکترولیت با پوست، محل تماس را با آب بشویید. در صورت احساس درد یا سوختگی، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

هنگام شارژ یا کار در نزدیکی یک باتری، از عینک محافظ استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در محیط بسته جریان هوا را حفظ کنید. (ادامه دارد)

۳. 60Ah(20HR) : ظرفیت اسمی (در آمپر ساعت)

۴. 92RC : ظرفیت اسمی (به دقیقه)

۵. 550CCA : جریان تست سرد در آمپر توسط SAE

۶. 440 A : جریان تست سرد در آمپر مطابق EN

شارژ باتری

خودروی شما دارای یک باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری و با پایه کلسیم می باشد.

• در صورتی که باتری در مدت زمان کوتاه خالی شود (برای مثال، روشن ماندن چراغ های داخل)، با شارژ آرام به مدت ۱۰ ساعت آن را پر کنید.

• در صورت تخلیه پی در پی باتری به خاطر بار الکتریکی زیاد، به مدت ۲ ساعت با ۲۰ - ۳۰ آمپر شارژ کنید.

احتیاط !

از وصل کردن وسایل الکترونیکی غیرمجاز به باتری خودداری کنید، زیرا سبب دشارژ شدن باتری می شود. هرگز از وسایل غیرمجاز استفاده نکنید.

برچسب ظرفیت باتری



OLMB073072

* برچسب موجود در خودرو ممکن است با شکل نمایش داده شده متفاوت باشد.

برچسب ظرفیت باتری

۱. CM60L-BCI : مدل باتری شرکت هیوندای

۲. 12 V : ولتاژ اسمی

(ادامه)



باتری دور انداخته شده بدون توجه به مقررات و توجهات زیست محیطی می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان خطرناک باشد. به این ترتیب مطابق با مقررات اقدام به دور انداختن باتری کنید.

• هنگام باز کردن باتری پوشش پلاستیکی فشار زیاد بر روی پوشش می تواند باعث نشتی اسید، و در نتیجه صدمه به افراد شود برای بالا آوردن از محفظه آن را بگیرد.

• در هنگامی که باتری به کابل ها متصل است، هرگز تلاش به تخلیه باتری نکنید.

• سیستم احتراق الکتریکی با ولتاژ بالایی کار می کند. هرگز این قطعات را در هنگام روشن بودن موتور یا هنگامی که سوئیچ در حالت روشن است، لمس نکنید.

قصور در رعایت هشدارهای فوق می تواند باعث ایجاد صدمات جدی جسمی و یا مرگ شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تایرها و رینگ‌ها

نگهداری از تایر

برای نگهداری، ایمنی و بهترین وضعیت بهره‌وری سوخت، باید همیشه باد مناسب تایر را حفظ کرده و بار مجاز و توزیع وزن مجاز توصیه شده برای خودروی خود را حفظ کنید.

باد تایر توصیه شده در حالت سرد

باد تمامی تایرها (از جمله تایر زاپاس) باید در هنگامی که تایر سرد است بررسی شود. «تایر سرد» به این معنی است که با خودرو به مقدار کمتر از ۳ ساعت یا کمتر از ۱٫۶ کیلومتر (۱ مایل) حرکت کرده باشید.

باد توصیه شده باید حفظ شود تا بهترین تجربه رانندگی، کنترل خوب خودرو و سایش کم تایر فراهم شود.

برای اطلاع از باد بهینه به «تایر و رینگ‌ها» در بخش ۸ مراجعه کنید.

(ادامه)

- پیش از انجام عملیات نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمامی تجهیزات جانبی را خاموش کرده و موتور را خاموش کنید.
- هنگامی که باتری جدا شده است، سیم قطب منفی باید ابتدا باز شود و در انتها به عنوان آخرین سیم متصل شود.

ریست (RESET) کردن

بعد از تخلیه شدن باتری یا بعد از قطع اتصال آن باید عنوان های زیر را ریست کرد.

- باز/بستن شیشه (فصل ۳)
- سانروف (فصل ۳)
- کامپیوتر سفر (فصل ۲)
- سیستم کنترل دما (فصل ۳)
- ساعت (فصل ۳)

هشدار!

هنگام شارژ باتری به نکات زیر توجه داشته باشید.

- باتری را باید از خودرو جدا کرده و در محلی با گردش هوای مناسب قرار داد.
 - از نزدیک شدن سیگار روشن جرقه و یا شعله به باتری جلوگیری کنید.
 - در طول شارژ شدن باتری توجه داشته باشید و در صورت جوش آوردن سلول های باتری یا اگر دمای الکترولیت بیش از ۴۹ درجه شود، شارژ را متوقف یا کاهش دهید.
 - هنگام بررسی باتری در طول شارژ کردن از عینک محافظ استفاده کنید.
 - برای جدا کردن شارژ باتری به ترتیب زیر اقدام کنید
۱. کلید اصلی شارژ باتری را خاموش کنید.
 ۲. گیره منفی را از قطب منفی جدا کنید.
 ۳. گیره مثبت را از قطب مثبت جدا کنید.
- (ادامه دارد)

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۳۷۳

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط !

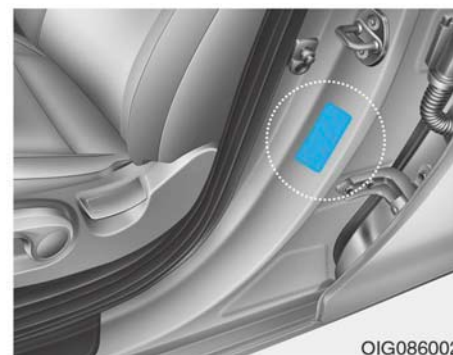
- باد تایرهای گرم از مقادیر مشخص شده به مقدار ۲۸ تا ۴۱ کیلو پاسکال بیشتر می شود (۴ الی ۶ psi) برای تنظیم باد تایر از باز کردن و آزاد کردن باد خودداری کنید زیرا ممکن است باعث کاهش بیش از حد باد شود.
- از بستن مجدد درپوش بادی و الو تایر اطمینان حاصل کنید. بدون وجود درپوش باد، گرد و غبار یا رطوبت می تواند وارد شیر باد شده و باعث نشت باد از آن گردد. در صورت گم شدن درپوش باد، در اسرع وقت درپوش تازه دیگری را به جای آن سوار کنید.

هشدار !

باد تایر زیاد بودن باد تایر یا کم بودن آن باعث کاهش عمر تایر شده و باعث کاهش توانایی کنترل خودرو می شود و منجر به خرابی ناگهانی تایر می شود این می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به صدمه شود.

احتیاط !

- کم بودن باد تایر می تواند باعث سایش شدید کنترل سخت خودرو و کاهش بهره وری سوخت شود. تغییر شکل رینگ نیز ممکن است روی دهد. باد تایر را در مقادیر مناسب قرار دهید. در صورت نیاز پی در پی به تنظیم باد تایر توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- باد زیاد باعث رانندگی شدید، سایش شدید تایر در مرکز رینگ و احتمال صدمه در نتیجه خطرات جاده می شود.



تمامی مشخصات فنی (ابعاد و فشار) را بر روی برچسب خودرو می توان یافت.

هشدار !

تایر کم باد خیلی کم تایر (10psi) یا بیشتر (70kpa) می تواند منجر به گرم شدن بیش از حد شده و باعث جدا شدن آج ها، ایجاد درز و دیگر اشکالات در تایر شود که می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود. این ریسک در روزهای گرم و زمانی که به مدت طولانی در سرعت های خیلی بالا رانندگی می کنید، خیلی بالاتر است.

۳۷۴

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



هشدار !

- هر از چند گاهی تایرها را بررسی کنید تا در صورت کم بادی، ساییدگی یا صدمه اقدامات لازم را انجام دهید. همیشه از درجه باد تایر استفاده کنید.
- در صورت بیش از حد زیاد یا کم باد بودن لاستیک ناگهان خراب شده و منجر به تصادف صدمه و یا حتی مرگ شود می توان برای آشنایی با فشار مجاز تایر سرد خودروی خود به اطلاعات این دفترچه یا به برچسب تایر موجود در ستون وسط سمت راننده مراجعه کنید.
- تایرهای فرسوده می توانند باعث تصادف شوند در صورت ساییدگی و صدمه تایر آن ها را تعویض کنید.
- به یاد داشته باشید تا باد تایر زاپاس خود را بررسی کنید. کرمان موتور توصیه می کند که هر زمان باد تایرها را بررسی می کنید باد تایر زاپاس و سایر قطعات را نیز بررسی کنید.

بررسی باد تایر

باد تایرها را یک بار در ماه بررسی کنید. همچنین باد تایر زاپاس را نیز بررسی کنید.

نحوه بررسی

از درجه با کیفیت مناسب برای بررسی باد استفاده کنید. نمی توان با نگاه کردن به تایر باد آن ها را بررسی کرد. تایرهای رادیال (radial) حتی با باد کم نیز ممکن است ظاهراً مناسب باشند. در زمانی که تایرها سرد هستند اقدام به بررسی باد آن ها کنید. «سرد» یعنی سه ساعت از رانندگی گذشته باشد یا کمتر از ۱٫۶ کیلومتر (۱ مایل) رانندگی کرده اید.

درپوش والو را باز کنید درجه را محکم بر روی شیر قرار دهید تا اندازه باد مشخص شود. در صورت مناسب بودن باد لاستیک با برچسب، هیچ تنظیم بادی لازم نیست. در صورت کم بودن، کمی اضافه کنید تا فشار مطابق با مقدار توصیه شده شود. در صورت باد کردن بیش از حد، کمی با فشار دادن شاخه فلزی موجود در مرکز والو باد را تخلیه کنید. دوباره باد لاستیک را با عقربه فشار بررسی کنید. حتماً در پوش را دوباره روی شاخه قرار دهید. این در پوش با ممانعت از ورود کثیفی و رطوبت مانع نشستی می شود.

احتیاط !

فشار باد تایر

همیشه موارد زیر را در نظر داشته باشید:

- باد تایر را در زمانی که لاستیک ها سرد هستند بررسی کنید (بعد از پارک کردن خودرو بعد از گذشت ۳ ساعت یا زمانی که کمتر از ۱٫۶ کیلومتر رانندگی کرده اید (۱ مایل))
- باد تایر یدک خود را هر زمان که باد دیگر تایرها را تنظیم می کنید بررسی کنید
- هرگز بار بیش از حد بر روی خودروی خود قرار ندهید. احتیاط کنید تا بار بیش از حد بر روی بار بند قرار داده نشود.
- تایرهای ساییده شده و قدیمی می توانند باعث ایجاد صدمه بشوند در صورتی که آج های تایر شما ساییده شده باشند یا اگر تایرها ی شما صدمه دیده باشند، آنها را تعویض کنید.

خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محد)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



هشدار!

- در هنگام تعویض گردشی تایرها از تایر زاپاس فشرده استفاده نکنید.
- تایرهای نخ دار و رادیال را به هیچ عنوان به صورت مخلوط استفاده نکنید. این کار باعث ایجاد مشخصات کنترلی غیر معمول خودرو شده و می تواند باعث مرگ، صدمات جدی و یا خسارت شود.

تنظیم فرمان و بالانس تایر و رینگ

رینگهای خوروی شما در کارخانه تنظیم و بالانس شده اند تا بهترین عملکرد و طولانی ترین عمر را داشته باشند.

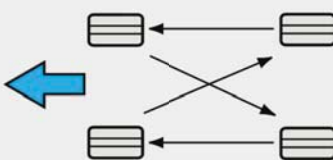
در بیشتر موارد نیازی به تنظیم مجدد فرمان نیست، ولی در صورت مشاهده سایش غیر طبیعی تایر یا کشیده شدن خودرو به یک سمت، تنظیم فرمان باید تنظیم شود.

در صورت مشاهده لرزیدن خودرو در هنگام رانندگی در جاده صاف، احتمالاً باید بالانس لاستیک را تنظیم کنید.

نکته:

وزن نامناسب تایر می تواند باعث صدمه به رینگهای آلومینیومی خودرو شود. تنها از وزن های مجاز استفاده کنید.

بدون تایر زاپاس



ODH073802

لنت های ترمز دیسکی را باید در هنگام تعویض گردشی رینگ ها بازبینی کرد.

اطلاعات

تعویض چرخشی لاستیک های رادیال با الگوی آج نامتقارن تنها باید بین جلو و عقب خودرو باشد و از جابه جاکردن آنها بین راست و چپ خودرو خودداری کنید.

تعویض گردشی تایر (عقب/جلو کردن)

برای یکسان سازی سایش آج ها توصیه می کنیم تعویض گردشی تایرها را هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر (۷۵۰۰ مایل) یکبار در صورت ایجاد سایش انجام دهید.

در هنگام تعویض گردشی، بالانس تایرها را بررسی کنید.

هنگام تعویض گردشی تایرها، هرگونه سایش یا صدمه غیرمتقارن و غیر یکنواخت را بررسی کنید. سایدگی غیر یکنواخت به خاطر باد نامناسب تایر راستای نامناسب رینگ، رینگ های خارج از تعادل، ترمز شدید یا گردش شدید ایجاد می شود. در هنگام چرخاندن لاستیک ها آج ها را از لحاظ ناهمواری بررسی کنید. در صورت وجود این شرایط تایر را تعویض کنید. در صورت معیوب بودن آج و سیم تایر آن را تعویض کنید بعد از تعویض گردشی، باد تایرها جلو و عقب را مطابق با فشارهای توصیه شده تنظیم کنید و محکم بودن مهره ها را بررسی کنید.

برای جزئیات بیشتر به بخش «تایرها و چرخ ها» در فصل ۸ مراجعه کنید.



⚠ هشدار!

(ادامه)

- استفاده از تایر با ابعاد و یا نوع متفاوت می تواند به شدت کنترل، فاصله تا زمین، مسافت لازم برای توقف، فاصله تایر با بدنه، فاصله تایر مخصوص برف و اعتبار درجه سرعت سنج را کاهش دهد.
- بهتر است تمامی تایرها را به صورت همزمان تعویض کنید در صورتی که این کار امکان پذیر نیست تایرهای جلو و عقب را به صورت جفت عوض کنید. تعویض یک تایر در یک زمان می تواند شدیداً کارکرد خودروی شما را کاهش دهد.
- سیستم ABS با مقایسه سرعت رینگها کار می کند. ابعاد تایر بر سرعت رینگ موثر است. هنگام تعویض رینگها تمامی رینگها باید ابعاد یکسان و مطابق با ابعاد اصلی تایر باشند استفاده از تایرهای با ابعاد مختلف می تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستمهای ABS (سیستم ضد قفل) و ESC (کنترل پایداری خودرو) شود.

⚠ هشدار!

هنگام تعویض تایرها، پس از حدود ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی، تایرها را بررسی کرده و مهره آنها را دوباره سفت کنید. اگر لرزش فرمان و خودرو احساس می شود، چرخها نیاز به بالانس دارند و در صورت رفع نشدن مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار!

- رانندگی با تایرهای فرسوده، خیلی خطرناک است و باعث کاهش بهره وری ترمزها، دقت رانندگی و چسبندگی می شود.
 - خودروی شما به تایرهایی مجهز است که برای تامین ایمن رانندگی و کنترل آن طراحی شده اند. از تایرهای با ابعاد و نوع دیگر و مخالف با نوع نصب شده بر روی خودرو خودداری کنید. اینکار باعث کاهش ایمنی و کارکرد خودروی شما شده و باعث خرابی و یا چپ کردن و صدمات جدی می شود. هنگام تعویض رینگها، حتماً تمامی چهار رینگ را با تایر با ابعاد، نوع، آج و مدل و ظرفیت بار یکسان تعویض کنید.
- (ادامه دارد)

تعویض تایر



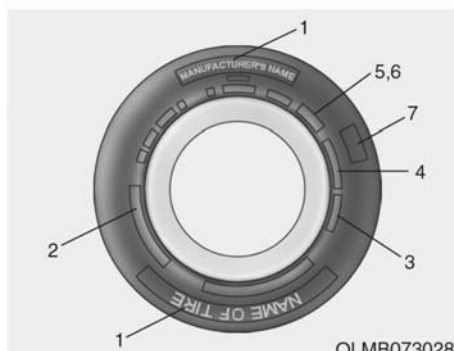
در صورت ایجاد ساییدگی یکنواخت تایر، علامت ساییدگی تایر مانند یک باند دور آج ظاهر می شود. این موضوع نشان می دهد که کمتر از ۱,۶ میلیمتر (۱/۱۶ اینچ) آج بر تایر باقی مانده است. در این صورت تایر را تعویض کنید. از رها کردن تایر و افزایش این آج در کل آج تا قبل از تعویض آن خودداری کنید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محد)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مندرجات دیوار کنار تایر



OLMB073028

این اطلاعات بیانگر مشخصات اصلی لاستیک و همچنین بیانگر شماره شناسایی لاستیک (TIN) است که به مجوز استاندارد ایمنی مرتبط است. از TIN می‌توان برای یادآوری لاستیک استفاده کرد.

۱. نام سازنده یا برند

نام سازنده یا برند نمایش داده شده است.

چسبندگی تایر

در صورت رانندگی با لاستیک فرسوده، لاستیکی که باد نامناسب دارد و یا هنگام رانندگی بر روی جاده لغزنده چسبندگی کاهش می‌یابد و تایرها را باید در صورت مشاهده علائم ساییدگی، تعویض کرد. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل، در صورت وجود بارندگی، برف یا یخ بر روی جاده، سرعت خود را کاهش دهید.

انجام اقدامات نگهداری تایر

علاوه بر باد مناسب، تنظیم فرمان مناسب به شما کمک می‌کند تا ساییدگی تایر را کاهش دهید در صورت مشاهده نامناسب ساییدگی، از نمایندگی خود بخواهید تا تنظیم فرمان شما را بررسی کند. بعد از نصب تایرهای جدید، از بالانس بودن آنها اطمینان حاصل کنید این کار باعث افزایش آسودگی رانندگی و عمر تایر می‌شود علاوه بر این بعد از خارج کردن رینگ‌ها حتماً آنها را دوباره بالانس کنید.

تعویض زاپاس فشرده

(در صورت مجهز بودن)

لاستیک زاپاس فشرده عمر آج کمتری نسبت به لاستیک‌های عادی دارد. این لاستیک را وقتی عوض کنید که نوارهای سایش آج روی لاستیک پدیدار شوند. لاستیک زاپاس تعویضی باید دارای اندازه و طرحی مشابه با لاستیک اولیه باشد و باید روی همان چرخ و رینگ نصب شود. لاستیک زاپاس با سایز فشرده روی رینگ عادی نصب نمی‌شود و رینگ لاستیک زاپاس فشرده هم برای نصب لاستیک عادی مناسب نیست.

تعویض رینگ

موقع تعویض رینگ به هر دلیلی، مطمئن شوید که چرخ‌های جدید از نظر قطر، عرض زه و افست و خمیدگی با لاستیک کارخانه یکی باشند.

هشدار!

رینگ با سایز نادرست تأثیر نامطلوب بر عمر بلبرینگ و چرخ دارد و سبب کاهش قابلیت ترمز و توقف خودرو، مشخصات جابه‌جایی و فاصله تا زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ و نیز اثر نامطلوب روی کار سرعت سنج و کیلومتر خودرو می‌شود و حتی کارایی چراغ‌های جلو و ارتفاع سپر را هم کم می‌کند.

۲۷۸

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۲. مشخصات ابعاد لاستیک

دیواره لاستیک دارای ابعاد لاستیک است. باید این اطلاعات را هنگام انتخاب لاستیک‌های تعویضی خودروی خود به یاد داشته باشید. اطلاعات زیر بیانگر حروف و اعداد مشخص کننده شناسه ابعادی لاستیک می‌باشند.

بر چسب ابعاد نمونه لاستیک:

(این ابعاد تنها نمونه هستند، برچسب ابعاد لاستیک شما ممکن است با توجه به نوع خودروی شما متفاوت باشد).

225/55R17 97V

225 - عرض تایر به میلیمتر.

55 - نسبت (Aspect ratio) درصد ارتفاع تایر به عرض آن است.

R - کد ساخت تایر (رادیال)

17 - قطر لبه رینگ به اینچ.

97 - شاخص بار، کد عددی مرتبط به حداکثر بار قابل حمل لاستیک.

V - علامت نرخ سرعت، فهرست سرعت موجود در این بخش را برای دست یابی به اطلاعات بیشتر ببینید.

شناسه ابعاد رینگ

در هنگام تعویض رینگ‌ها نیز اطلاعات مهمی بر روی آن‌ها نوشته شده است. توضیحات زیر حروف و اعداد مشخص شده بر روی رینگ را توضیح می‌دهد.

7.0JX17

7.0 - عرض رینگ به اینچ

J - علامت مربوط به محنی رینگ

17 - قطر رینگ به اینچ

شاخص سرعت تایر

لیست زیر شامل سرعت های مختلفی است که در حال حاضر در لاستیک‌های خودروهای مسافری استفاده می‌شود. سرعت بخشی از علامت ابعاد تایر در دیواره کناری آن است. این علامت بیانگر سرعت حداکثر ایمنی طراحی آن تایر است.

علامت سرعت	حداکثر سرعت
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	بیشتر از 240 km/h (149 mph)

۳. بررسی عمر تایر

(TIN: شماره شناسایی تایر)

هر تایر که بیش از ۶ سال با توجه به تاریخ ساخت، عمر کرده باشد، توان و عملکرد خود را با افزایش عمر به صورت طبیعی (حتی تایرهای یدک که استفاده نشده باشند) کاهش می‌یابد. در نتیجه تایرها (از جمله تایر زاپاس) را باید با تایر نو تعویض کرد. می‌توان تاریخ ساخت را بر روی دیواره تایر یافت. (احتمالاً بر روی سمت داخلی رینگ) که کد DOT را نمایش می‌دهد کد DOT یک سری عدد بر روی تایری است که شامل اعداد و حروف انگلیسی باشد. تاریخ ساخت چهار عدد آخر کد DOT می‌باشند.

DOT : XXXX XXXX OOOO

بخش جلویی کد DOT بیانگر عدد کارخانه، ابعاد لاستیک و آج های لاستیک است و چهار عدد آخر بیانگر هفته و سال ساخت است.

برای مثال:

DOTXXXXXXXX1617 بیانگر این است که لاستیک در هفته شانزدهم (۱۶) سال ۲۰۱۷ ساخته شده است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سایش آج

میزان سایش آج یک مقدار نسبی بر اساس نرخ سایش تایر در زمان تست تحت شرایط مشخص شده دولت است. برای مثال، تایری با درجه ۱۵۰ یک و نیم ($1\frac{1}{2}$) تحت شرایط دولتی، بیشتر از تایر با درجه ۱۰۰ دچار ساییدگی می‌شود.

کارکرد و عملکرد تایرها بستگی به شرایط استفاده از آنها دارد، ولی ممکن است از مقدار معمول به صورت چشم‌گیری متفاوت باشد، زیرا عادت‌های رانندگی، اقدامات تعمیراتی و شرایط جاده‌های و آب و هوا متفاوت است.

این درجه‌ها بر روی دیواره کناری تایرهای خودروهای مسافری حک شده است. دیگر تایرهای استاندارد یا اختیاری موجود برای خودروی شما ممکن است درجات متفاوتی داشته باشند.

۵. حداکثر باد مجاز

این عدد بیشترین میزان بادی است که باید در تایر پر شود. از پر کردن بیشتر از این مقدار خودداری کنید. برای اطلاع از فشار باد مجاز و زمان جایگزینی به اطلاعات بار و تایر مراجعه کنید.

۶. مقدار بار حداکثر

این عدد بیانگر مقدار بار حداکثر مجاز برای تایر به کیلوگرم و پوند است. هنگام تعویض تایر همیشه از تایری با مقدار بار یکسان با تایر نصب شده شرکت استفاده کنید.

۷. میزان کیفیت یکنواخت تایر

میزان کیفیت را می‌توان بر روی دیواره تایر بین آج کناری و عرض تایر یافت.

برای مثال:

TREADWEAR 200
TRACION AA
TEMPRETURE A

! هشدار!

سن تایر

تایرها با گذشت زمان کیفیت خود را از دست می‌دهند حتی هنگامی که استفاده نمی‌شود بدون توجه به میزان آج‌های باقی مانده، توصیه می‌کنیم رینگ‌ها را بعد از ۶ سال تعویض کنید. حرارت ایجاد شده در نتیجه هوای گرم یا شرایط بار زیاد می‌تواند باعث کاهش عمر تایر شود. کوتاهی در توجه به این هشدار می‌تواند باعث خرابی تایر شده و می‌تواند باعث از دست دادن کنترل و منجر به صدمات جدی و یا حتی مرگ شود.

۴. ترکیبات و مواد لایه‌های تایر

تعداد لایه‌های فابریک تایر بر روی آن نمایش داده شده‌اند. سازندگان تایر باید جنس تایر را مشخص کنند، که می‌تواند شامل فولاد، نایلون، پلی‌استر و دیگر مواد باشد. حرف "R" به معنی ساخت رادیال و حرف "D" به معنی ساخت مورب است و حرف "B" بیانگر ساخت مورب تسمه ای است.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





تایر با ارتفاع کوتاه

(در صورت مجهز بودن)

به منظور ایجاد ظاهری اسپرت در خودرو لاستیک‌هایی با نسبت منظر کم، نسبتی کمتر از ۵۰، استفاده شده است.

به دلیل استفاده از لاستیک‌هایی با نسبت منظری کم، به منظور ترمزگیری بهتر و بهینه تر، ممکن است سواری خودرو خشک و همراه با تولید صدای بیشتری در مقایسه با لاستیک‌های معمولی باشد.

A/B&C دما

درجه دما عبارتند از A (بالا ترین)، B و C که بیانگر مقاومت تایر در برابر تولید حرارت و توانایی برای انتشار گرما تحت شرایط کنترل در شرایط آزمایشگاهی مشخص شده هستند. حفظ گرمای زیاد می‌تواند باعث از بین رفتن و کاهش عمر مواد شده و دمای شدید می‌تواند باعث خرابی ناگهانی تایر شود درجه های A و B بیانگر درجه بالای عملکرد در تست آزمایشگاه رینگ نسبت به حالت مینیمم مشخص شده توسط قانون می‌باشند.

چسبندگی A و B&C و AA

درجه چسبندگی، از بالاتر به پایین به ترتیب برابر است با AA/A/B&C و در نهایت C درجه ها بیانگر توانایی تایر در توقف به هنگام خیس بودن جاده تحت شرایط کنترل شده و جاده‌های تست دولتی آسفالت و بتن هستند. علامت C دارای چسبندگی کمی باشد.

هشدار!

درجه چسبندگی مشخص شده برای این تایر بر اساس تست های چسبندگی ترمز مستقیم است و شامل شتاب حرکت در پیچ جاده و مشخصات حداکثر چسبندگی می‌باشد.

هشدار!

دمای تایر
درجه دمای این تایر برای حالتی مشخص شده است که به خوبی باد شده و بار بیش از حد نداشته باشد. سرعت زیاد، باد کم، یا بار خیلی زیاد به صورت مجزا یا با هم دیگر می‌توانند باعث افزایش گرما و خرابی ناگهانی تایر شود. این کار می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد صدمات جدی و یا مرگ شود.

خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محد)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فیوزها

■ نوع تیغه ای



معمولی



سوخته

■ نوع کارتریجی



معمولی



سوخته

■ فیوز چندگانه



معمولی



سوخته



معمولی



سوخته

OLF074075

! احتیاط !

- شناسایی برخی عیوب تایر با چشم امکانپذیر نیست. در صورت شناسایی کوچکترین آسیب دیدگی در تایرها جهت بررسی و تعویض آنها اقدام کنید. وجود آسیب دیدگی در تایر می تواند موجب نشست تدریجی هوای داخل آن و کم باد شدن آن شود.
- اگر تایر و رینگ بر اثر رانندگی نادرست در مسیرهای ناهموار، چاله و دست انداز دچار آسیب دیدگی شود شامل گارانتی نمی شود.
- اطلاعات مربوط به لاستیک را می توانید بر روی دیواره آن بیابید.

! احتیاط !

- به دلیل کوتاهتر بودن دیواره (ارتفاع) لاستیک در این گونه تایرها نسبت به تایرهای معمولی، لاستیک با نسبت منظر کمتر در معرض آسیب بیشتری قرار دارد. بنابراین موارد زیر را مد نظر داشته باشید.
- به هنگام رانندگی در جاده های ناهموار نهایت دقت را داشته باشید زیرا ممکن است به لاستیک ها و رینگ ها آسیب جدی وارد شود.
- به هنگام عبور از چاله و دست انداز به آرامی رانندگی کنید تا به لاستیک ها و رینگ ها آسیبی وارد نشود.
- در صورت آسیب دیدگی تایر، توصیه می شود، جهت بررسی وضعیت تایرها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک ها، توصیه می شود هر ۳۰۰۰ کیلومتر وضعیت ظاهری و فشار باد آنها را بررسی شود.

دیجیتال

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



⚠ احتیاط !

- هنگام تعویض یک فیوز یا رله سوخته، اطمینان حاصل کنید که فیوز جدید یا رله به خوبی در کلیپ‌ها قفل می‌شود. بستن نامناسب فیوز یا رله می‌تواند باعث خرابی و یا آتش‌سوزی سیم‌کشی یا سیستم برقی شود.
- از جدا کردن فیوزها، رله‌ها و قطب‌های باتری متصل با پیچ و مهره خودداری کنید. فیوزها رله‌ها و قطب‌ها ممکن است به‌صورت ناکاملی بسته شده و باعث ایجاد آتش‌سوزی شوند. در صورتی که فیوزها، رله‌ها و قطب‌های بسته شده با پیچ و مهره بسوزند یا خراب شوند، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- از وارد کردن شیئی دیگر به غیر از فیوز یا رله در داخل ترمینال‌های فیوز/رله مانند سیم خودداری کنید زیرا می‌تواند باعث عیب و اختلال در سیستم شوند.

⚠ هشدار !

- تعویض فیوز**
- از تعویض فیوز با چیزی به غیر از فیوز با درجه یکسان خودداری کنید.
 - فیوز با درجه بالاتر می‌تواند باعث ایجاد صدمه و باعث آتش‌سوزی شود.
 - از نصب سیستم با تکه آلومینیوم به‌جای فیوز خودداری کنید. حتی به‌صورت موقت. زیرا می‌تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم سیم‌کشی و آتش‌سوزی شود.

⚠ احتیاط !

از پیچ گوشتی یا فلز دیگر برای جدا کردن فیوزها استفاده نکنید. زیرا می‌تواند باعث اتصال کوتاه شده و به سیستم صدمه بزند.

نکته :

برچسب پل رله / فیوز ممکن است با اقلام متصل شده متفاوت باشند.

سیستم برقی خودرو توسط فیوز در برابر بار خیلی زیاد برق حمایت می‌شود.

این خودرو دارای ۲ (یا ۳) پل فیوز است، یکی از این پل‌ها در پایه پل کنار راننده موجود است و دیگری در کابین موتور نزدیک به باتری است. در صورتی که چراغ، تجهیزات برقی یا کنترل‌های خودرو کار نکنند، ابتدا فیوز مربوطه را بررسی کنید. در صورت خراب شدن یا سوختن فیوز، المنت داخل فیوز آب می‌شود. در صورت کار نکردن سیستم برقی خودرو، ابتدا پل فیوز کنار راننده را بررسی کنید.

پیش از تعویض فیوز سوخته، کابل قطب منفی را جدا کنید. همیشه فیوز با درجه یکسان را برای تعویض فیوز سوخته استفاده کنید. در صورت سوختن فیوز تعویض شده، علت مشکل از برق خودرو است. از دستگاه مربوطه استفاده نکنید و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

i اطلاعات

سه نوع فیوز مورد استفاده قرار می‌گیرد: نوع تیغه‌ای برای آمپرهای پایین و نوع کارتریجی و چندگانه برای آمپرهای بالاتر استفاده می‌شود.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محد ۳۸۳)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

کلید فیوز



همیشه کلید فیوز را در وضعیت ON قرار دهید. اگر کلید را در وضعیت OFF یا خاموش قرار دهید، ممکن است بعضی از دستگاه‌های روی خودرو صفر (ریست) شوند و سوئیچ هوشمند ممکن است درست عمل نکند.

اطلاعات

در صورتی که فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با درجه یکسان از مداری دیگر از خودرو که به دستگاه مربوط به آن نیاز ندارید استفاده کنید، مانند فیوز فن‌دک خودرو. در صورتی که چراغ جلو یا دیگر قطعات برقی کار نمی‌کنند و فیوزها سالم هستند، جعبه فیوز موجود در بخش موتور را بررسی کنید. در صورت سوخته بودن آن باید آن را تعویض کنید.

تعویض فیوز پیل داخلی



۱. سوئیچ خودرو و تمامی سوئیچ‌های دیگر را خاموش کنید.
 ۲. درپوش پیل فیوز را باز کنید.
 ۳. فیوز خراب را مستقیم به سمت بیرون بکشید. از ابزار مخصوص تعبیه شده در جعبه فیوز کابین موتور استفاده کنید.
 ۴. فیوز خارج شده را بررسی کنید در صورت خراب بودن آن را تعویض کنید.
 ۵. فیوز جدید و با درجه یکسان را به داخل فشار دهید و از محکم شدن آن با گره‌ها اطمینان حاصل کنید.
- در صورت شل بودن، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

۳۸۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

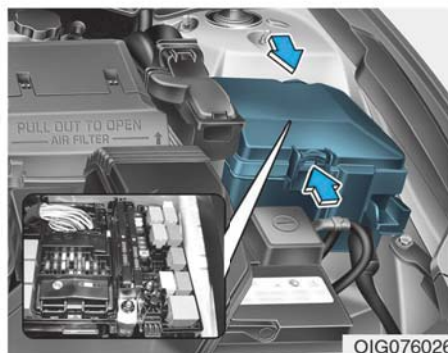


اطلاعات

تعویض فیوز موجود در جعبه فیوز موتور

۴. فیوز جدا شده را بررسی کنید: در صورت سوخته شدن آن را تعویض کنید. برای جدا کردن و وارد کردن فیوز، از ابزار فیوز کش موجود در جعبه فیوز بخش موتور استفاده کنید.

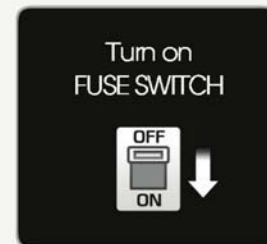
۵. فیوز جدید با درجه یکسان را به داخل فشار دهید و از محکم متصل بودن آن به گیره‌ها اطمینان حاصل کنید. در صورتی که شل بود، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



۱. سوئیچ خودرو و تمامی دیگر سوئیچ‌ها را در وضعیت OFF قرار دهید.
۲. همه سوئیچ‌ها را خاموش نمایید.
۳. درپوش جعبه فیوز را با فشردن کلید و کشیدن به سمت بالا خارج کنید.

⚠ احتیاط!

بعد از بررسی جعبه فیوز در محفظه موتور، به صورت محکم پوشش جعبه فیوز را ببندید در غیراین صورت، در نتیجه نشتی آب به داخل، اختلالات برقی روی می‌دهد.



OLF044148L

اگر کلید خاموش باشد، پیغام فوق نمایش داده می‌شود.

⚠ احتیاط!

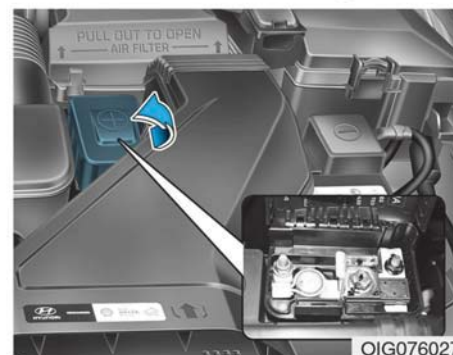
- همیشه کلید فیوز را در هنگام رانندگی در وضعیت روشن (ON) قرار دهید.
- سوئیچ فیوز انتقال را مدام خاموش و روشن نکنید زیرا ممکن است آسیب ببیند.
- هنگام عدم استفاده از خودرو به مدت بیش از یک ماه، کلید فیوز را در وضعیت خاموش قرار دهید تا باتری دچار شارژ نشود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۳۸۵

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

فیوز اصلی



OIG076027

در صورت سوختن فیوز اصلی خودرو، باید آن را به شرح زیر خارج نمود:

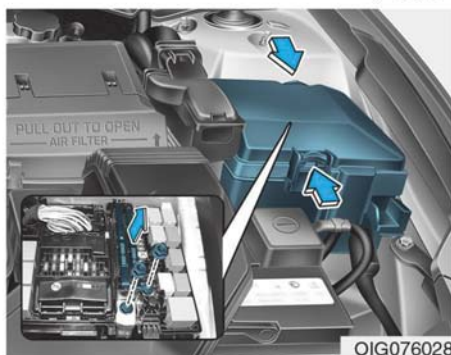
۱. موتور خودرو را خاموش کنید.
۲. کابل قطب منفی باتری را جدا نمایید.
۳. مهره نشان داده شده در شکل بالا را خارج کنید.
۴. فیوز را با یک فیوز با مشخصات مشابه تعویض نمایید.
۵. به منظور نصب مجدد اجزا، به شیوه عکس مراحل خارج نمودن فیوز، عمل نمایید.

۳۸۶

اطلاعات

در صورت سوختن فیوز اصلی، حتی در صورت سالم بودن فیوزهای جعبه داخل محفظه موتور و فیوز داخلی، سیستم الکتریکی خودرو دیگر عمل نخواهد کرد. فیوز اصلی خودرو با دیگر قطعات و سیستم‌های خودرو ارتباط دارد. پیشنهاد می‌شود که در این گونه مواقع با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

فیوز چندگانه



OIG076028

در صورت سوختن فیوز چندگانه، باید آن را به شیوه زیر خارج کرده و تعویض نمایید:

۱. کابل قطب منفی باتری را جدا نمایید.
۲. مهره نشان داده شده در شکل بالا را خارج کنید.
۳. فیوز را با یک فیوز با مشخصات مشابه تعویض نمایید.
۴. به منظور نصب مجدد اجزا، به شیوه عکس مراحل خارج نمودن فیوز، عمل نمایید.

اطلاعات

در صورت سوختن فیوز چندگانه، توصیه می‌شود که با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

جعبه فیوز سمت راست را نند



در داخل پوشش های جعبه فیوز / رله، می توانید
برچسب فیوز / رله توضیح دهنده نام رله / فیوز و
ظرفیت آن را ببینید.

اطلاعات

ممکن است، همه ی توضیحات پنل فیوز موجود در این دفترچه در خودروی شما کاربرد نداشته باشند. این اطلاعات در زمان چاپ دقیق هستند. هنگام بازرسی جعبه فیوز خودرو خود به برچسب جعبه فیوز مراجعه کنید.



2 MODULE	10A	9 MODULE	75A	8 MODULE	75A		75A	4 MODULE	10A	10A		10A	1 BU	15A		75A
POWER OUTLET	20A		15A			2 SPARE	10A	CLUSTER	10A	10A	6 MODULE	10A			AFLS	10A
		E-CALL	10A	MEMORY	10A		10A	5 MODULE	10A	10A		75A	1 SPARE	10A	3 SPARE	10A
SP	20A			SI	20A			7 MODULE	10A	10A	3 MODULE	10A	2 BU	10A		
POWER HANDLE	15A	FR	25A						15A	15A	IGL	25A	10A	10A	1 MODULE	75A
MULTI MEDIA	15A	LT	25A					AMP	25A							
CRV	10A	2	25A						20A	20A						
			10A					FR	25A	25A						
PAGE	10A		10A													

FUSE SWITCH

91941-68020

استخدم القوي ذو القواس الملائم

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

USE SOLO LOS FUSELIS ESPECIFICADOS

ИСПОЛЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

请使用指定的保险丝

91941-68020

OIG076068L

جعبه فیوز سمت راننده

مدار محافظت شده	رنج فیوز	نشانه
CD، AMP پلایر، ساعت آنالوگ، شارژر بی سیم، صوتی تصویری، واحد کنترل IBU، واحد پایش اطراف، جعبه اتصال E/R (رله ۵)	10 A	² MODULE
فندک جلو	20 A	POWER OUTLET
واحد کنترل سانروف (حرکت)	20 A	^{S2} 
بدون استفاده	15 A	POWER HANDLE
صوتی تصویری، CD پلایر	20 A	MULTI MEDIA
واحد IMS راننده، کلید دستی صندلی راننده	30 A	DRV 
آینه بغل برقی راننده/سرنشین، واحد درب راننده	10 A	¹⁰ MODULE
کلید دستی صندلی سرنشین	30 A	PASS 
واحد کنترل IBU	7.5 A	⁹ MODULE
دسته کلید برف پاک کن	15 A	
بدون استفاده	10 A	E-CALL
واحد کنترل گرم کن صندلی های عقب	25 A	RR 

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





جعبه فیوز سمت راننده

نشانه	رنج فیوز	مدار محافظت شده
LH	25 A	واحد ایمنی شیشه برقی راننده، واحد کنترل درب عقب (چپ)
RH	25 A	واحد ایمنی شیشه برقی سرنشین، واحد کنترل درب عقب (راست)
	10 A	رله صندوق عقب، درب باک و کلید باز کردن صندوق عقب، جعبه اتصال E/R (رله ۱۱)
	30 A	واحد صندوق عقب برقی
MODULE	7.5 A	واحد کنترل IBU
MEMORY	10 A	واحد صندوق عقب برقی، کلید تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل تهویه مطبوع A/C، پشت آمپر، صفحه نمایش هدآپ، ساعت آنالوگ، نشانگر ایمنی، واحد کنترل IBU
S1	20 A	واحد کنترل سانروف (شیشه)
	7.5 A	کلید تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل تهویه مطبوع A/C، یونیزه ساز (تمیز کننده هوای کابین)، جعبه اتصال E/R (رله ۱)
SPARE	10 A	-
	10 A	واحد کنترل IBU

نگهداری

۷

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۳۸۹

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



جعبه فیوز سمت راننده

مدار محافظت شده	رنج فیوز	نشانه
چراغ داشبورد، چراغ پایی راننده/سرنشین، چراغ صندوق عقب، چراغ آرایش سمت راست/چپ، چراغ کنسول بالا، چراغ سقف، چراغ سرنشین عقب راست/چپ، چراغ حالت درب راننده و سرنشین، چراغ درب راننده و سرنشین #1#2#، چراغ درب عقب راست و چپ چراغ حالت درب عقب راست و چپ	10 A	
واحد کنترل IBU	10 A	⁴ MODULE
پشت آمپر، صفحه نمایش هدآپ	10 A	CLUSTER
رادار تشخیص نقطه کور راست و چپ، درب باک سوخت & کلید بازکردن صندوق عقب، واحد دوربین چندکاره، کلید کاور کنسول جلویی بالا، کلید داشبورد، واحد کروز کنترل هوشمند	10 A	⁵ MODULE
کلید چراغ ترمز، واحد درب راننده	10 A	⁷ MODULE
واحد کنترل SRS	15 A	
AMP	25 A	AMP
رله بازکردن و بستن درب	20 A	
واحد کنترل گرم کن صندلی های جلو، واحد کنترل تهویه هوا صندلی جلو	25 A	FR 
پشت آمپر	7.5 A	IND 

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



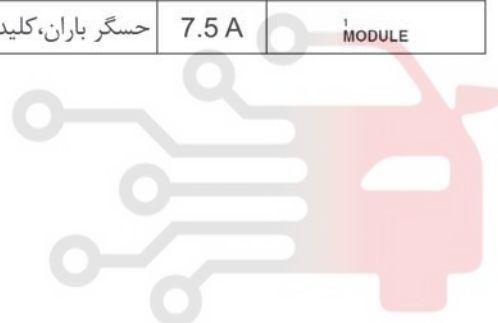
جعبه فیوز سمت راننده

مدار محافظت شده	رنج فیوز	نشانه
کانکتور عیب یابی، واحد IMS راننده، صوتی تصویری، آینه الکترومیک، واحد کنترل گرم کن صندلی جلو، واحد کنترل تهویه هوای صندلی جلو، کلید تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل گرم کن صندلی های عقب	10 A	⁶ MODULE
واحد MDPS	7.5 A	¹
بدون استفاده	10 A	³ MODULE
جعبه PCB (فیوز: F36/F41/F42)	25 A	IG1
واحد کنترل IBU	15 A	¹ IBU
-	10 A	² SPARE
واحد کنترل IBU، سوئیچ دکمه روشن خاموش موتور	10 A	² IBU
واحد کنترل IBU، کلید چراغ ترمز	10 A	BRAKE SWITCH
کلید موقعیت دنده (رنج) گیربکس	7.5 A	
نشانهگر دست هدنده اتوماتیک، چراغ جلو راست و چپ	10 A	AFLS
-	10 A	³ SPARE
حسگر باران، کلید چراغ هشدار، کانکتور دینا لینک	7.5 A	¹ MODULE

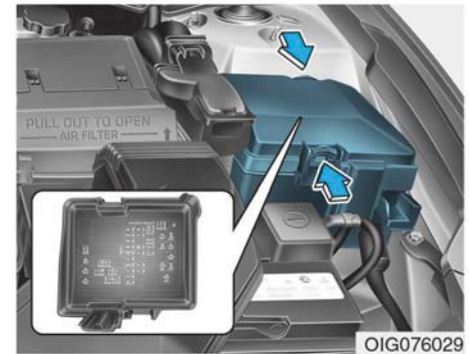
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



جعبه فیوز محفظه موتور

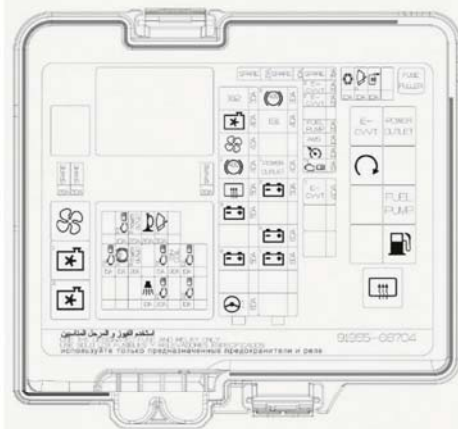


در داخل پوشش های جعبه فیوز / رله، می توانید برچسب فیوز/رله توضیح دهنده نام رله / فیوز و ظرفیت آن را ببینید.

اطلاعات

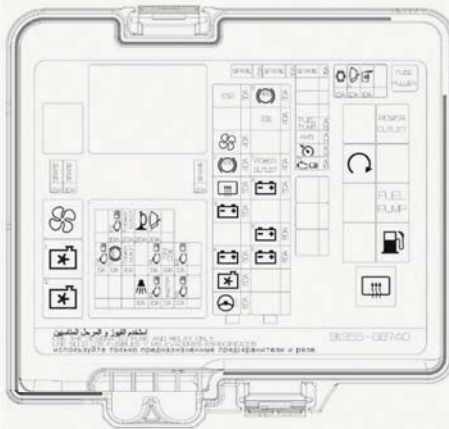
ممکن است، همه ی توضیحات پنل فیوز موجود در این دفترچه در خودروی شما کاربرد نداشته باشند. این اطلاعات در زمان چاپ دقیق هستند. هنگام بازرسی جعبه فیوز خودرو خود به برچسب جعبه فیوز مراجعه کنید.

■ 2.4 GDI



OIG076070L

■ 3.0 GDI, 3.0/3.5 MPI



OIG076069L

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۳۹۲

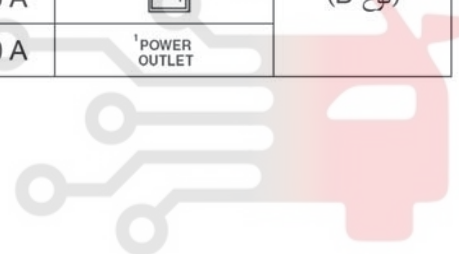


جعبه فیوز داخل محفظه موتور

مدار محافظت شده	رنج فیوز	نشانه	
MDPS واحد	80 A		فیوز چندگانه (نوع A)
G6DG/G6DE/G6DC: جعبه اتصال E/R (رله ۲/۳)	60 A		
جعبه اتصال ICU (فیوز رله قطع کن اتوماتیک جریان نشستی) (رله قطع کن اتوماتیک برق دزدی) (F33, F34, F40, F43, F44)	50 A		
جعبه اتصال ICU (فیوز F49, IPS5, IPS6, IPS7, IPS8, IPS9)	50 A		
جعبه اتصال E/R (رله ۱۲)	50 A		
ESC واحد کنترل	40 A		
جعبه اتصال E/R (رله ۱)	40 A		
G4KJ: جعبه اتصال E/R (رله ۳/۲)	40 A		فیوز چندگانه (نوع B)
بدون سوئیچ هوشمند: جعبه اتصال E/R (رله ۶)، مغزی سوئیچ با سوئیچ هوشمند: جعبه اتصال E/R (رله ۶)، جعبه PCB، (رله IG2)	30 A	IG2	
جعبه اتصال ICU: (فیوز F4, F7, F8, F9, F14, F15, F16, F17, F18, F22)	60 A		
جعبه PCB (فیوز F38, F39, F47, F52، رله کنترل موتور)	60 A		
جعبه اتصال ICU (فیوز F32, IPS1, IPS2, IPS3, IPS4)	50 A		
جعبه اتصال E/R (رله ۵)	40 A		

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



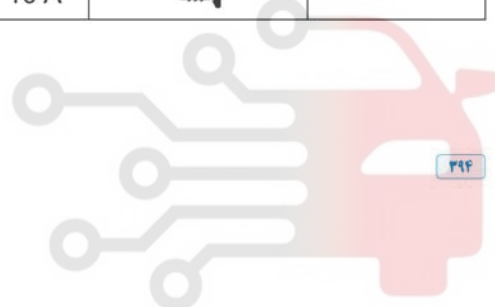
جعبه فیوز داخل محفظه موتور

مدار محافظت شده	رنج فیوز	نشانه	
بدون سوئیچ هوشمند: مغزی سوئیچ با سوئیچ هوشمند: جعبه PCB (IG1، رله ACC)	40 A	IG1	فیوز چندگانه (نوع B)
واحد کنترل ESC، کانکتور عیب یابی	30 A	² (ABS)	
G4KJ: جعبه اتصال E/R (رله ۴)	40 A	¹ E-CVVT	فیوز
ECM/PCM	15 A	¹¹ 	
واحد کروزر کنترل هوشمند	10 A	AMS	
حسگر باتری	10 A		
جعبه اتصال E/R (رله ۹)	20 A	FUEL PUMP	
G4KJ: PCM	20 A	² E-CVVT	
G4KJ: PCM	20 A	³ E-CVVT	
واحد کنترل تهویه مطبوع A/C	10 A		
ECM/PCM، جعبه اتصال ICU (واحد کنترل IPS)	10 A	² 	
کلید تهویه مطبوع A/C، واحد کنترل تهویه مطبوع A/C، آینه بغل برقی سمت راننده/سرنشین	10 A		

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

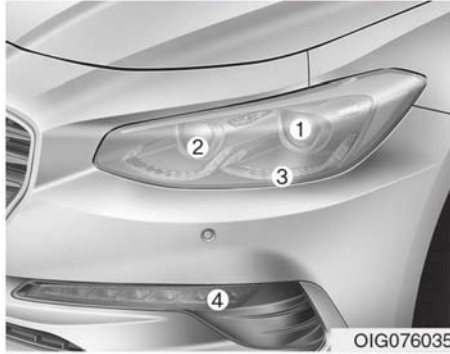
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





لامپ چراغ‌ها

تعویض چراغ جلو، چراغ وضعیت، چراغ راهنما و چراغ مه شکن



OIG076035

- (۱) چراغ جلو (نور پایین)
- (۲) چراغ جلو (نور بالا)
- (۳) چراغ روزا
- چراغ وضعیت (پارک)
- (۴) چراغ راهنما

⚠ احتیاط !

اگر ابزارهای لازم، لامپ و یا تجربه لازم را ندارید، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. در اغلب موارد، تعویض لامپ خودرو سخت است زیرا باید بقیه قطعات را هم باز کنید و سپس به لامپ دسترسی پیدا کنید. این امر به ویژه در مورد باز کردن چراغ‌های جلو خودرو مصداق دارد و باز کردن آن‌ها کار دشواری است.

در هنگام باز کردن و بستن لامپ‌های خودرو دقت کنید تا به خودرو آسیب نرسد.

نکته :

بعد از بارندگی شدید یا شستشوی خودرو، ممکن است بخار آب بر روی لنز چراغ‌های جلو یا عقب بسته شود این مشابه با بخار کردن شیشه‌های خودرو در طول بارندگی است و نشانگر عیب خودرو نیست در صورت نشستی آب به داخل مدار لامپ، توصیه می‌کنیم برای بررسی موضوع به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار !

کار کردن با چراغ‌ها پیش از کار کردن با چراغ‌ها، ترمز پارک را محکم بگیرد. حتماً سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید و چراغ‌ها را خاموش کنید تا خودرو به صورت ناگهانی حرکت نکند و باعث سوختن انگشتان یا شوک الکتریکی نشود.

از لامپ‌های با وات مشخص شده استفاده کنید.

⚠ احتیاط !

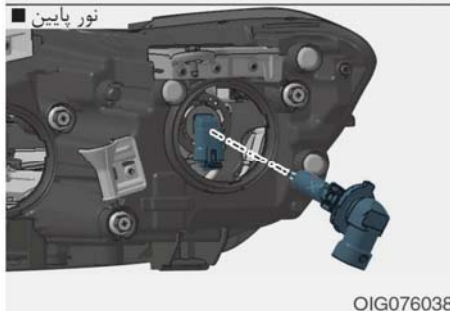
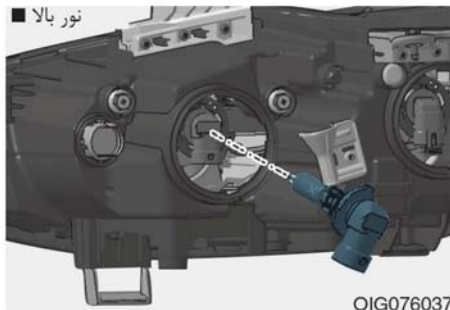
حتماً لامپ سوخته را با وات یکسان تعویض کنید در غیر این صورت می‌تواند باعث ایجاد صدمه به فیوز و سیستم سیم کشی برقی شود.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

چراغ‌های جلو (نوع حبابی)



۱. درب موتور را باز کنید.
۲. کابل منفی باتری را باز کنید.
۳. با چرخاندن روکش حباب چراغ جلو در جهت عقربه‌های ساعت، آن را باز کنید.

- همیشه لامپ‌ها را با دقت جابجا کنید و مواظب باشید که سطح آن‌ها خراش بر ندارد و یا سائیده نشود. اگر لامپ‌ها روشن هستند مواظب باشید تا روی آن‌ها مایع نیفتد.
- هرگز با دست برهنه به شیشه دست نزنید. روغن‌های باقی مانده می‌تواند سبب داغ شدن لامپ و ترکیدن آن در هنگام روشن شدن لامپ شود.
- لامپ باید تنها وقتی استفاده شود که روی چراغ جلو نصب است.
- اگر لامپ آسیب دید و یا ترک خورد، بلافاصله آن را تعویض و با دقت امحا کنید.



لامپ چراغ جلو خودرو (لامپ‌های هالوژنی)

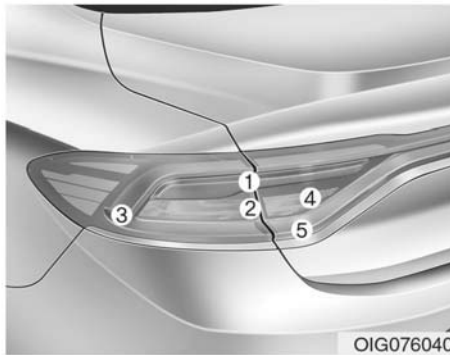
⚠ هشدار!

- با لامپ‌های هالوژنی با احتیاط کار کنید، این لامپ‌ها حاوی گاز تحت فشار هستند و اگر بشکنند، قطعات ریز شیشه‌ای ایجاد می‌کنند که ممکن است باعث آسیب شوند.
- موقع تعویض لامپ از عینک محافظ استفاده کنید. همیشه قبل از تعویض و جابه‌جایی لامپ اجازه دهید که خنک شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

تعویض چراغ عقب و ترمز



OIG076040

- (۱) چراغ ترمز
- (۲) چراغ راهنما
- (۳) چراغ ترمز روی صندوق عقب
- (۴) چراغ دنده عقب
- (۵) چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)

چراغ ترمز روی صندوق عقب

در صورتی که لامپ چراغ عمل نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

چراغ های جلو (نوع LED)

در صورتی که لامپ چراغ ها عمل نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

چراغ های راهنما (نوع حبایی)

در صورتی که لامپ چراغ ها عمل نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

تعویض چراغ راهنمای جانبی



OIG076036

اگر لامپ LED کار نکند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

۴. کانکتور لامپ را قطع کنید.
۵. سیم نگه دارنده حبایی را با فشار سر آن و فشار به بالا، باز کنید.
۶. حبایی را از مجموعه چراغ های جلو خارج کنید.
۷. حبایی جدید را نصب و سیم را با جفت نمودن سیم با شیار روی لامپ، جا بزنید.
۸. کانکتور حبایی را متصل نمایید.
۹. درپوش حبایی را با گرداندن در جهت عقربه های ساعت ببندید.

اطلاعات

توصیه می شود که بعد از تصادف و یا بعد از نصب مجدد مجموعه چراغ جلو، چراغ ها را مجدداً در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تنظیم کنید.



۶. سوکت را با جفت نمودن زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه نصب کنید.

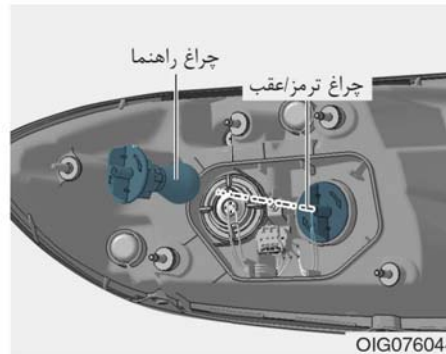
چراغ عقب، چراغ دنده عقب، چراغ مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن) در صورتی که لامپ چراغ عمل نمی کنند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

تعویض چراغ ترمز سوم



OIG076041

در صورتی که لامپ چراغ عمل نمی کند، توصیه می کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

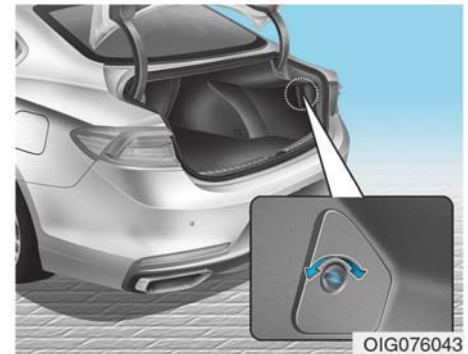


OIG076044

۳. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه های ساعت زبانه های روی سوکت با شکاف های روی مجموعه جفت شده و سوکت خارج می شود.

۴. لامپ را با فشار و چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید. بدین منظور باید زبانه های روی لامپ با شکاف های روی سوکت جفت شوند. لامپ را از سوکت خارج کنید.

۵. لامپ جدید را با قرار دادن در سوکت و گرداندن آن تا وقتی جا بخورد، ببندید.



OIG076043

چراغ راهنما

۱. درب صندوق عقب را باز نمایید.
۲. درپوش را در جهت عکس عقربه های ساعت چرخانده و خارج نمایید.



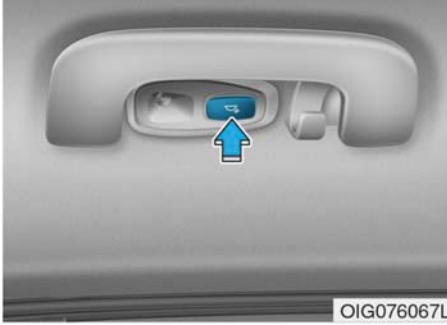
۳۹۸

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



چراغ سقف (نوع B)



OIG076067L

اگر لامپ LED عمل نمی‌کند در آن صورت باید خودرو را برای بازدید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

تعویض لامپ چراغ‌های داخلی چراغ نقشه خوانی و چراغ سقف

چراغ نقشه خوانی



OIG076065L

چراغ سقف (نوع A)



OIG076066L

تعویض چراغ پلاک



OIG076042

در صورتی که لامپ چراغ پلاک عمل نمی‌کند، توصیه می‌کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نکته :

مواظب باشید که لنزها، زبانه لنز و یا بدنه پلاستیکی آن‌ها را آلوده نکنید و یا به آن‌ها آسیب نرسانید.

چراغ محفظه صندوق عقب، چراغ جعبه داشبورد و لامپ چراغ آینه آرایش

چراغ آینه آرایش



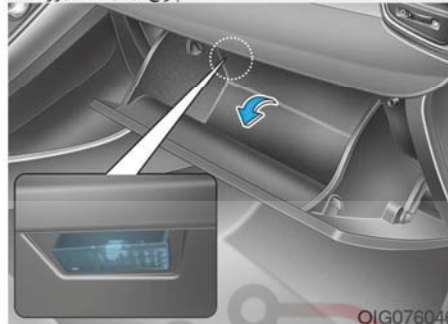
OLF074069

چراغ محفظه صندوق عقب



OIG076045

چراغ جعبه داشبورد



OIG076046

۱. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، درپوش لنزهای روی بدنه لامپ را باز کنید.
۲. لامپ را با کشیدن مستقیم خارج کنید.
۳. لامپ جدید را نصب نمایید.
۴. زبانه های لنز را با گیره های محفظه تنظیم نمایید و لنز را با فشار دادن در جای خود قرار دهید.

در صورتی که لامپ چراغ‌ها کار نمی کنند، توصیه می‌کنیم جهت بازدید و بررسی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نگهداری از ظاهر

نگهداری از نمای خودرو

نکات کلی مربوط به نمای خودرو

حتماً دستورالعمل‌هایی توصیه شده بر روی برچسب را در هنگام استفاده از شوینده‌های شیمیایی یا پولیش رعایت کنید. تمامی هشدارهای موجود بر روی برچسب را مطالعه کنید.

شستن با فشار بالا

- هنگام شستن خودرو با آب فشار بالا در فاصله مناسب از خودرو قرار بگیرید در غیر این صورت باعث آسیب به بدنه و قطعات می‌شود.
- آب با فشار بالا را به دوربین، حسگرها و سایر قسمت‌ها به طور مستقیم اعمال نکنید و در غیر این صورت باعث تخریب آن‌ها می‌شود.
- از نزدیک کردن نازل آب به گرد گیرها، کانکتورها و قطعات لاستیکی و پلاستیکی خودداری کنید در غیر این صورت باعث آسیب آن‌ها می‌شود.

حفظ و نگهداری از رنگ

شستشو

- به منظور نگهداری از خودرو در برابر گرد و خاک و ساییدگی، حداقل یک بار در ماه آن را با آب سرد یا ولرم بشویید.
- در صورت استفاده از خودرو برای مقاصد خارج از جاده، باید بعد از هر سفر خارج از جاده آن را بشویید. حتماً نمک، آلودگی، گل و هر ماده دیگر جمع شده را تمیز کنید. تمامی سوراخ‌های تخلیه موجود در لبه‌های پایینی درب‌ها و پنل‌های لرزنده باید تمیز نگهداری شوند.
- حشرات، قیر، شیره درخت، فضله پرندگان و مواد مشابه اگر ابتدا تمیز نشوند می‌توانند به رنگ خودرو صدمه بزنند.
- حتی شستشوی سریع با آب خالی باعث پاک شدن کامل این آلودگی‌ها نمی‌شود. می‌توان از صابون ملایم، که برای سطوح مناسب باشد، استفاده کرد. بعد از شستشو، خودرو را به صورت کامل با استفاده از آب ولرم یا سرد بشویید اجازه خشک شدن صابون بر روی رنگ را ندهید.

احتیاط !

- از صابون قوی، شوینده‌های شیمیایی با آب داغ استفاده نکنید و زیر نور مستقیم خورشید یا زمانی که بدنه خودرو هنوز گرم است، خودرو را نشویید.
- هنگام شستشوی پنجره‌های کناری خودروی خود احتیاط کنید. علی‌الخصوص، هنگام استفاده از آب فشار قوی ممکن است آب به داخل پنجره نفوذ کرده و داخل خودرو را خیس کند.
- برای جلوگیری از ایجاد صدمه به قطعات پلاستیکی و لامپ‌ها از شستشو به وسیله شوینده‌های شیمیایی یا قوی خودداری کنید.

هشدار !

ترمزهای خیس
بعد از شستشوی خودرو، ترمزها را در حین رانندگی آرام بررسی کنید. در صورتی که کارکرد ترمزها دچار اختلال شده باشد، با سرعت کم حرکت کرده و آن‌ها را اعمال کنید تا خشک شوند.



تعمیر صدمات ایجاد شده به رنگ

خراش های عمیق یا ضربات سنگ در سطح رنگ را باید در اسرع وقت تعمیر کرد. فلزی که در معرض هوا و رطوبت باشد سریعاً زنگ زده و می تواند باعث اعمال هزینه های سنگین تعمیر شود.

نکته :

در صورتی که خودروی شما صدمه دیده و نیاز به تعمیر یا تعویض داشته باشد، حتماً کارگاه تعمیر بدنه باید از مواد ضد زنگ و ضد خوردگی بر روی قطعات تعمیر و تعویض شده استفاده کند.

نگهداری از درخشندگی فلز

- برای جدا کردن حشرات و قیر جاده، از قیربر استفاده کنید، از خراشنده یا اشیای نوک تیز استفاده نکنید.
- برای حفاظت از سطوح قطعات براق در برابر فرسایش، از نگهدارنده کروم یا واکس استفاده کنید و بمالید تا درخشش بیشتری به دست آید.
- در طول فصل زمستان یا در نواحی ساحلی، پوشش واکس را با ضخامت بیشتری قرار دهید. در صورت لزوم، از پوشش های ژله مقاوم خوردگی یا دیگر ترکیبات حفاظتی استفاده کنید.

واکس زدن

هنگامی که قطرات آب بر روی خودرو وجود ندارد اقدام به واکس زدن کنید. همیشه پیش از واکس زدن خودرو را تمیز کرده و خشک کنید. از واکس چسبی یا مایع با کیفیت استفاده کرده و دستورالعمل هایی سازنده را رعایت کنید. تمامی قطعات فلزی را واکس بزنید تا درخشش خود را بازیابند. پاک کردن قیر، رنگ و مواد مشابه با لکه بر باعث پاک شدن واکس آن نواحی می شود. حتماً این نواحی را حتی زمانی که مابقی خودرو به واکس نیاز ندارد، واکس بزنید.



OLMB073082

⚠ احتیاط !

- شستشوی داخل اتاق موتور با استفاده از آب فشار قوی می تواند باعث ایجاد صدمه به قطعات موتور و تجهیزات برقی شود.
- از تماس آب یا دیگر مایع های با تجهیزات برقی الکتریکی داخل خودرو جلوگیری کنید زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به آن ها شود.

⚠ احتیاط !

- تمیز کردن آلودگی یا گرد و خاک از بدنه خودرو با پارچه خشک باعث خط افتادن بر روی بدنه می شود.
- از برس سیم، شوینده های زیر یا قوی که محتوی عناصر سمی یا قلیایی هستند بر روی قطعات آلومینیومی آنودایز شده یا کروم استفاده نکنید. این کار باعث صدمه به پوشش محافظ آن ها شده و باعث رنگ رفتگی آن ها می شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۴۰۲



حفاظت در برابر خوردگی

نگهداری از خودرو در برابر خوردگی

با استفاده از طراحی پیشرفته حفاظت در برابر خوردگی، خودروهایی با بالاترین کیفیت را تولید کرده ایم. برای دستیابی به مقاومت خوردگی و بلند مدت خودرو، مالک نیز باید در این امر همکاری کند.

علل عمده خوردگی

عمده ترین علل خوردگی خودروی شما عبارتند از:

- نمک، آلودگی و رطوبت جاده که در زیر خودرو جمع شده است.
- پاک شدن رنگ و لایه های حفاظتی توسط سنگ، شن، قطعات زبر و کوچک نوک تیز

قسمت های با خوردگی زیاد

در صورت زندگی در محلی که خودروی شما با مواد خورنده مواجه است، حفاظت در برابر خوردگی خیلی مهم است. بعضی از علل عمده خوردگی سریع عبارتند از نمک های جاده، مواد شیمیایی کنترل گرد و خاک، هوای اقیانوس و آلودگی صنعتی.

نگهداری از رینگ کرومی یا آلومینیومی

رینگ های آلومینیومی یا کرومی دارای رنگ حفاظتی شفافی هستند.

⚠ احتیاط !

- از هیچ شوینده زبر، ترکیبات پولیش، حلال یا برس های سیمی بر روی رینگ های آلومینیومی یا کرومی استفاده نکنید. ممکن است به سطح صدمه زده یا خراشیدگی ایجاد کند.
- برای تمیز کردن رینگ منتظر بمانید تا خنک شود.
- تنها از صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کرده و به صورت کامل با آب بشویید. همچنین حتما بعد از رانندگی در جاده های نمکدار رینگ ها را بشویید. اینکار باعث جلوگیری از خوردگی آن ها می شود.
- از شستن رینگ با استفاده از برس های سرعت بالای موجود در کارواش ها خود داری کنید.
- از شوینده های اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید، ممکن است باعث صدمه به رینگ های کرومی یا آلومینیومی دارای پوشش محافظتی شود.

نگهداری از زیر خودرو

مواد فرساینده استفاده شده برای جدا کردن یخ و برف ممکن است در زیر خودرو جمع شوند در صورتی که این مواد را خارج نکنید، ممکن است قطعات زیر خودرو مانند لوله های سوخت، قاب، کف خودرو و سیستم اگزوز حتی با وجود ضد زنگ و ضد خوردگی، سریع تر زنگ بزنند.

زیر خودرو، گلگیرها و رینگ ها را با آب سرد یا ولرم یک بار در ماه به صورت کامل بشویید. بعد از استفاده خارج از جاده و در انتهای فصل زمستان نیز این بخش ها را بشویید به این نواحی توجه ویژه داشته باشید زیرا نمی تواند تمامی آلودگی و گل را دید. آب زدن و پاک نکردن این آلودگی ها خطر بیشتری دارد. لایه های پایین درب، پنل های لرزنده و قطعات قاب دارای سوراخ های تخلیه آبی هستند که نباید اجازه داد بسته شوند، در صورت جمع شدن آب در این سوراخ ها، زنگ خواهند زد.

⚠ هشدار !

بعد از شستشوی خودرو به آرامی رانندگی کنید تا عملکرد ترمزها را بررسی کنید. در صورتی که عملکرد ترمز دچار عیب شده باشد می توانید در هنگام رانندگی آرام ترمزها را به آرامی اعمال کنید تا زمانی که خشک شوند.

• هنگام تمیز کردن پنل های پایینی درب، پنل های لرزان و اعضای قالب، حتما سوراخ های تخلیه آب را باز نگهدارید تا رطوبت بتواند از آن خارج شده و در داخل خودرو جمع نشود.

پارکینگ شخصی خود را خشک نگهدارید

• از پارک خودرو در پارکینگ نمدار و بدون جریان هوا خود داری کنید. این محیطی مناسب برای خوردگی است. اگر بخواهید خودروی خود را در پارکینگ بشوید یا هنگامی که هنوز خیس یا زیر برف، یخ یا گل است، وارد پارکینگ کنید حتی پارکینگ های گرم نیز می تواند باعث خوردگی شوند مگر اینکه جریان هوا به حدی باشد که رطوبت خارج شود.

• ماشین خود را پاک نگه دارید. بهترین راه برای جلوگیری از خوردگی این است که ماشین خود را تمیز و بدون مواد خورنده نگه دارید. توجه به قسمت زیر ماشین بسیار حائز اهمیت است. در صورتی که در منطقه با احتمال خوردگی بالا زندگی می کنید -مثلا در جایی که نمک جاده استفاده شود، نزدیک اقیانوس، نواحی دارای آلاینده های صنعتی، باران اسیدی و غیره- باید مراقب باشید تا از خوردگی جلوگیری شود. در زمستان، حداقل یک بار در ماه زیر خودروی خود را با شیلنگ بشوید و حتما بعد از زمستان کف خودرو را به صورت کامل بشوید.

• هنگام شستشوی زیر خودرو، توجه خاصی به اجزای زیر گلگیر و نواحی دیگر که از دید پنهان هستند داشته باشید. به صورت کامل شستشو را انجام دهید. مرطوب کردن طرف گل جمع شده به جای شستن آن باعث تسریع در خوردگی می شود. برای تخلیه و زدودن گل و مواد خورنده از زیر خودرو بهترین کار فشار بالا و بخار است.

رطوبت باعث خوردگی می شود

رطوبت باعث ایجاد شرایطی می شود که در آن خوردگی بیشتر روی می دهد. برای مثال، خوردگی تحت رطوبت بالا بیشتر می شود، علی الخصوص هنگامی که دما کمی بالای دمای انجماد باشد. در بعضی از شرایط، مواد خورنده از طریق رطوبت در تماس با سطوح خودرو قرار می گیرند که بخار شدن آن ها نیز زمان بر است. گل به صورت ویژه ای خورنده است زیرا دیر خشک شده و رطوبت را در تماس با خودرو حفظ می کند با وجودی که گل به نظر خشک باشد، می تواند هوز رطوبت را حفظ کرده و باعث خوردگی شود.

دماهای بالا نیز می توانند فرسایش قطعاتی که در جریان هوا قرار ندارند را تشدید کنند. به این دلایل، همیشه باید خودرو را عاری از گل یا مواد دیگر جمع شده حفظ کرد.

این نه تنها در مورد سطوح قابل رویت صدق می کند بلکه در مورد زیر خودرو نیز صدق می کند.

برای جلوگیری از خوردگی

می توانید با رعایت موارد زیر مانع خوردگی شوید:

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





رنگ و شکل بدنه را در وضعیت مناسب حفظ کنید

خراش ها یا پریدگی ها در رنگ خودرو را باید در اسرع وقت توسط رنگ لکه گیری پوشش داد تا مانع خوردگی شود. در صورتی که فلز بدنه بدون پوشش باشد باید به تعمیر گاه بدنه و رنگ کار توانا و دارای شایستگی مراجعه کرد. فضولات پرندگان: فضولات پرندگان شدیداً خورنده هستند و ممکن است تنها در چند ساعت به سطوح رنگ خورد صدمه بزنند. همیشه فضله های پرندگان را در اسرع وقت تمیز کنید.

داخل خودرو را نادیده نگیرید

ممکن است رطوبت در زیر کف پوش و موکت کف جمع شده و باعث خوردگی شود. هر از گاهی زیر کف پوش را بررسی کنید تا حتما خشک باشد. در صورت استفاده از مواد تمیز کننده یا شیمیایی، شدیداً احتیاط کنید. این مواد را تنها باید در مخازن مناسب حمل کرده و به محض ریختن باید تمیز شده و توسط آب شستشو شده و خشک شوند.

داخل خودرو

نکات مربوط به داخل خودرو

مانع برخورد مواد شیمیایی نظیر عطر، روغن های آرایشی گاهی، کرم آفتاب، تمیز کننده دست و تمیز کننده هوا به قطعات داخل خودرو شوید. زیرا می تواند باعث صدمه یا خوردگی شود. در صورت برخورد با قطعات داخلی، سریعاً آن را پاک کنید. دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از وینیل را مطالعه کنید.

⚠ احتیاط !

هرگز اجازه ندهید آب یا دیگر مایع ها به قطعات برقی الکتریکی و تجهیزات داخل خودرو تماس پیدا کنند زیرا می تواند باعث صدمه به آن ها شود.

⚠ احتیاط !

هنگام تمیز کاری قطعات چرمی (فرمان، صندلی ها و غیره) از تمیز کننده های خنثی یا محلول های کم الکل استفاده کنید. در صورت استفاده از محلول های محتوی الکل زیاد یا شوینده های اسیدی/قلیایی، رنگ چرم ممکن است از بین رفته یا سطح ممکن است کنده شود.

تمیز کاری اثاثیه داخل خودرو و ترمیم داخلی

وینیل (در صورت مجهز بودن) با استفاده از جارو برقی یا جاروب، گرد و خاک و کثیفی را از روی وینیل تمیز کنید.

پارچه (در صورت مجهز بودن)

برای تمیز کردن گرد و خاک و آلودگی از روی پارچه از جاروب یا جاروبرقی استفاده کنید از محلول صابون ملایم توصیه شده برای ۱ ثانیه یا فرش استفاده کنید، لکه ها را سریع با استفاده از لکه گیر پارچه تمیز کنید در صورت تمیز نکردن لکه های تازه، ممکن است لکه بر روی پارچه بماند و رنگ آن تحت تاثیر قرار گیرد. علاوه بر این در صورت نگهداری نامناسب از این مواد، خاصیت ضد حریق آن ها تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

⚠ احتیاط !

استفاده از مواد و روش های تمیز کاری توصیه نشده می تواند بر ظاهر پارچه و مشخصات ضد حریق تاثیر بگذارد.



چرم (در صورت مجهز بودن)

• ویژگی چرم صندلی

- چرم از پوست حیوانات ساخته شده است و برای آماده استفاده شدن فرایندهای خاصی روی آن انجام می‌شود. از آنجا که چرم فرآورده ای طبیعی است، هر بخش آن از ضخامت و تراکم متفاوتی برخوردار است. چین خوردگی روی چرم ممکن است نتیجه طبیعی کشیدن و یا جمع شدن آن در دما و رطوبت های کاری باشند.
- صندلی از پارچه ای ساخته شده است که برای راحتی سرنشینان کش می آید.
- قطعات در تماس با بدن منحنی هستند و قسمت های تکیه جانبی آن برآمدگی دارند تا راننده راحت بوده و ثبات داشته باشد.
- چین ها ممکن است طبیعی و ناشی از استفاده باشند. و معمولاً به خاطر خرابی جنس به وجود نمی آیند.

! احتیاط !

- چین ها و سائیدگی های طبیعی مشمول گارانتی نمی شود.
- کمربندهای دارای قطعات فلزی، زیپ و یا کلید در داخل جیب پشتی ممکن است به پارچه صندلی آسیب برسانند.
- مواظب باشید که صندلی خیس نشود. این کار سبب تغییر ماهیت چرم طبیعی می شود.
- شلوارهای جین و لباس های سرنشینان هم می توانند سبب آلودگی سطح صندلی و پارچه آن شوند.

- مراقبت از صندلی های چرمی
- هر چند وقت یک بار صندلی را جارو برقی بکشید تا گرد و غبار روی صندلی تمیز شود. این امر مانع از سایش و آسیب دیدگی چرم شده و کیفیت آن را حفظ می کند.
- همیشه روکش چرمی طبیعی را با یک پارچه خشک و تمیز دستمال بکشید.
- استفاده از محافظ چرم مناسب مانع سایش روکش شده و به حفظ رنگ آن کمک می کند. موقع استفاده از روکش چرمی و یا عوامل محافظ دستورالعمل های مربوطه را خوانده و با متخصص آن مشورت نمایید.
- چرم های دارای رنگ روشن به راحتی آلوده شده و لکه می گیرند. صندلی ها را مرتباً تمیز کنید.
- هرگز با پارچه خیس دستمال نکشید. این کار ممکن است باعث چروک شدن شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





سیستم کنترل آلاینده‌گی

سیستم کنترل آلاینده‌گی خودروی شما دارای ضمانتنامه محدودی می‌باشد. لطفاً اطلاعات ضمانتنامه موجود بر روی دفترچه خودرو خود را مطالعه کنید.

خودروی شما به سیستم کنترل آلاینده‌گی مجهز است که مطابق با مقررات مربوطه می‌باشد. سه سیستم کنترل دود به ترتیب زیر وجود دارند:

(۱) سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه

(۲) سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیری

(۳) سیستم کنترل آلاینده‌گی اگزوز

به منظور تضمین عملکرد مناسب سیستم کنترل آلاینده‌گی توصیه می‌شود برای انجام سرویس‌های نگهداری و بازبینی آن طبق برنامه سرویس‌های دوره‌ای، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

تمیز کاری بند کمر بند شانه/ران

بند کمر بند را با استفاده از حلال صابون نرم توصیه شده برای تمیز کاری اثاثیه یا فرش تمیز کنید. دستورالعمل‌هایی ارائه شده همراه با صابون را دنبال کنید. از سفید کردن یا رنگ کردن بند خودداری کنید زیرا باعث ضعیف شدن آن می‌شود.

تمیز کاری داخل شیشه پنجره‌ها

در صورت بخار بستن سطوح داخلی شیشه‌های خودرو (روغنی، گریسی یا واکسی شدن آن‌ها) باید با استفاده از شیشه شور تمیز شوند. دستورالعمل‌هایی موجود بر روی مخزن شیشه شوی را رعایت کنید.

⚠ احتیاط!

از خراشیدن سطوح داخلی پنجره‌های عقب خودداری کنید. اینکار می‌تواند باعث ایجاد صدمه به شبکه ضد بخار پنجره‌های عقب شود.

• تمیز نمودن صندلی‌های چرمی

- تمامی آلاینده‌ها را فوراً تمیز کنید. برای رفع هر آلودگی به دستورالعمل‌هایی زیر مراجعه نمایید.

- محصولات آرایشی (ضد آفتاب، مواد آرایشی پایه و غیره):

کرم‌های تمیز کننده را روی یک پارچه بمالید و قسمت آلوده را با آن دستمال بکشید. با یک پارچه خیس کرم را تمیز و آب را با یک پارچه خشک، خشک کنید.

- پاک کردن اثر نوشیدنی‌ها مانند قهوه و نوشابه:

مقداری شوینده خنثی را روی آن قسمت ریخته و تا زمان تمیز شدن دستمال بکشید.

- روغن:

برای تمیز کردن روغن باید فوراً اقدام کنید و بدین منظور از یک پارچه جاذب استفاده کرده و با لکه بر خاص چرم طبیعی دستمال بکشید.

- پاک کردن آدامس:

برای پاک کردن اثر آدامس ابتدا آن را با یخ سفت کرده و سپس به تدریج تمیز کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۴۰۷

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دستکاری خودرو

این خودرو را نباید دستکاری کرد. دستکاری و ایجاد تغییر در خودرو شما بر عملکرد، ایمنی و عمر آن موثر است و می‌تواند باعث نقض قوانین انتشار دود و مقررات زیست محیطی شود.

علاوه بر این، ایجاد صدمه و یا مشکلات کارکردی ناشی از هر گونه تغییر ممکن است تحت پوشش ضمانتنامه خودرو نباشد.

- در صورت استفاده از دستگاه‌های برقی غیر مجاز، ممکن است باعث اختلال در سیستم خودرو، صدمه به سیم کشی، تخلیه باتری و یا آتش سوزی شود. برای ایمنی خود از دستگاه‌های غیر مجاز استفاده نکنید.

نکات ایمنی مربوط به اگزوز موتور (مونواکسید کربن)

- مونواکسید کربن ممکن است همراه با دیگر گازهای اگزوز باشد در نتیجه در صورت احساس بوی گاز در داخل خودرو، سریعاً به بررسی و تعمیر مشکل اقدام کنید در صورت مواجهه با گاز در داخل خودرو، تنها با پنجره‌های باز رانندگی کنید و سریعاً اقدام به بررسی و تعمیر خودرو کنید.

کنیستر

بخارهای سوخت ایجاد شده در داخل باک سوخت جذب شده و در داخل کنیستر جمع می‌شود. هنگامی که موتور خودرو روشن است، بخارهای سوخت جمع شده در داخل کنیستر از طریق شیر برقی کنترلی به داخل موتور وارد می‌شود.

شیر برقی کنیستر (PCSV)

شیر برقی کنیستر توسط واحد کنترل موتور (ECM) کنترل می‌شود و در صورت پایین بودن دمای آب خنک کاری رادیاتور در هنگام بدون گاز بودن، PCSV بسته می‌شود تا سوخت بخار شده وارد موتور نشود بعد از گرم شدن موتور در طول رانندگی، PCSV روشن می‌شود تا سوخت بخار شده وارد موتور شود.

۳. سیستم کنترل آلاینده‌گی اگزوز

سیستم کنترل آلاینده‌گی اگزوز یک سیستم با بهره‌وری بالا است که دود اگزوز را در حین حفظ عملکرد مناسب خودرو کنترل می‌کند.

⚠ احتیاط !

در مورد بازدید و بررسی و تست نگهداری (با سیستم کنترل پایداری برقی (ESC))

- برای جلوگیری از خارج شدن خودرو در طی تست دینامومتر، سیستم کنترل پایداری برقی را با فشردن کلید ESC خاموش کنید.
- بعد از تکمیل شدن تست دینامومتر، سیستم ESC را دوباره با فشردن کلید ESC روشن کنید.

۱. سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه

سیستم جریان هوای محل میل لنگ برای جلوگیری از آلودگی هوای ناشی از گازهای ایجاد شده از محفظه میل لنگ تعبیه شده است. این سیستم هوای فیلتر شده را از طریق شیلنگ به داخل محل میل لنگ وارد می‌کند. در داخل محل میل لنگ، هوای تازه با گازها مخلوط می‌شود، و بعد از شیر PCV به داخل سیستم احتراق وارد می‌شود.

۲. سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیری

سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیری برای جلوگیری از خروج بخار سوخت به داخل جو طراحی شده است.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



خودروی شما به یک مبدل کاتالیستی در دستگاه کنترل آلاینده‌گی مجهز است. به این ترتیب نکات زیر را مد نظر داشته باشید:

⚠️ احتیاط!

- تنها از سوخت بدون سرب برای موتور بنزینی استفاده کنید.
 - در صورت معیوب بودن موتور مانند احتراق ناکامل یا از دست رفتن توان موتور با خودرو کار نکنید.
 - از موتور خودرو استفاده نامتعارف نکنید، نمونه استفاده نامتعارف رانندگی با سوئیچ خاموش و پایین آمدن از سراسیمگی در دنده و با سوئیچ خاموش است.
 - به مدت طولانی گاز را نگه ندارید. (۵ دقیقه یا بیشتر)
- (ادامه دارد)

نکات کاربردی مبدل های کاتالیزور (در صورت مجهز بودن)

⚠️ هشدار!

آتش سوزی

- سیستم اگزوز داغ می‌تواند باعث شعله ور شدن مواد قابل اشتعال زیر خودرو شوند. از پارک کردن، در جا رها کردن موتور یا رانندگی از روی اجسام قابل اشتعال یا نزدیکی آن‌ها مانند علف خشک، کاغذ و برگ و غیره خودداری کنید.
- سیستم اگزوز و سیستم کاتالیزور در هنگام روشن بودن موتور یا درست بعد از خاموش کردن موتور خیلی داغ هستند، از سیستم اگزوز و کاتالیزور فاصله بگیرید، زیرا ممکن است بسوزید. علاوه بر این، از برداشتن سینگ حرارتی اطراف سیستم اگزوز، از بستن پایین خودرو و از پوشانیدن خودرو برای جلوگیری از خوردگی آن خودداری کنید. ممکن است تحت شرایطی خاص باعث حریق شود.

⚠️ هشدار!

اگزوز

گازهای خارج شده از اگزوز خودرو محتوی مونواکسید کربن (CO) می‌باشند. این گاز بی رنگ و بی بو خطرناک بوده و در صورت استنشاق آن مرگبار است. دستورالعمل‌های زیر را برای خودداری از مسمومیت CO انجام دهید.

- در محل بسته و محدود (مانند پارکینگ) با موتور خودرو کار نکنید، مگر به مدت لازم برای وارد یا خارج شدن از آن محدود.
- هنگام توقف به مدت طولانی در فضای باز با موتور روشن، سیستم جریان هوا را تنظیم کنید تا هوای بیرون وارد خودرو شود.
- هرگز به هنگام روشن بودن موتور، در خودروی متوقف شده و پارک شده ننشینید.
- هنگام خاموش شدن یا روشن شدن خودرو تلاش‌های مکرر برای روشن کردن موتور می‌تواند باعث صدمه به سیستم کنترل دود شود.

خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(ادامه)

- از دست کاری یا تغییر قطعات موتور یا سیستم کنترل دود خودداری کنید تمامی بازدیدها و بررسی ها و تنظیمات باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
- از رانندگی با سوخت خیلی کم خودداری کنید اگر بنزین شما تمام شود، می تواند باعث احتراق ناقص در موتور و منجر به بار خیلی زیاد بر روی مبدل کاتالیزور شود.

کوتاهی در رعایت این نکات می تواند منجر به ایجاد صدمه به مبدل کاتالیزور و خودروی شما شود. علاوه بر این اقدامات می تواند باعث فسخ ضمانتنامه گارانتی شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

