

سیستم ایمنی خودروی شما

- ۲۰ صندلی ها
 ۳۰ کمر بند ایمنی
 ۴۳ سیستم نگهداری مخصوص کودکان
 ۵۳ کیسه هوا - سیستم ایمنی تکمیلی
 • صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو
 ۵۵ نصب نکنید

۳

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



صندلی‌ها

صندلی راننده

۱. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
۲. کنترل زاویه پشتی صندلی
۳. کنترل ارتفاع تشک صندلی
۴. پشت سری
۵. زیردستی*

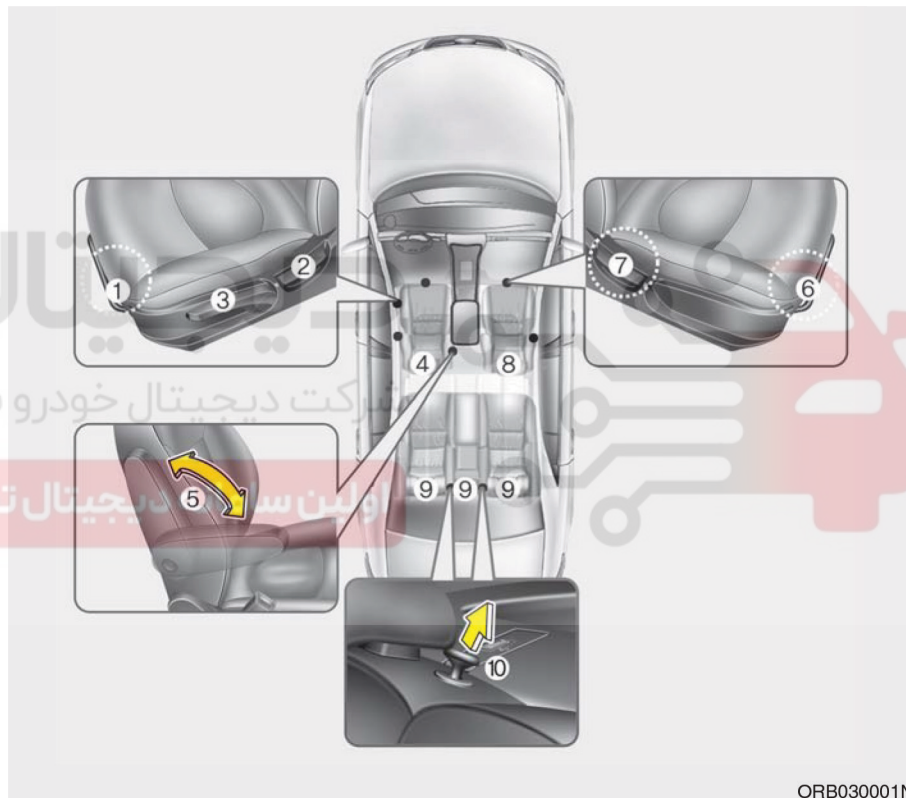
صندلی سرنشین جلو

۶. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
۷. کنترل زاویه پشتی صندلی
۸. پشت سری (مسئولیت محدود)

صندلی سرنشین جلو

۹. پشت سری
۱۰. اهرم خواباندن صندلی

* : در صورت مجهز بودن



ORB030001N

⚠ هشدار - صندلی راننده

- هرگز سعی نکنید هنگام حرکت خودرو، صندلی را تنظیم نمایید. ممکن است صندلی به طور ناگهانی حرکت کند و باعث شود کنترل خودرو را از دست داده و باعث تصادف مرگباری گردد.
- اجازه ندهید هیچ چیزی در قرار گرفتن پشتی صندلی به حالت معمول و قفل شدن آن، اختلال ایجاد نماید. قرار دادن اشیاء به هر دلیلی برای قفل کردن، هنگام بروز تصادف یا توقف ناگهانی می تواند باعث آسیب جدی و کشنده گردد.
- همیشه صندلی را به طور صحیح حرکت دهید و بخوابانید کمر بند ایمنی باید به طور صحیح روی لگن و سینه شما قرار گیرد زیرا بهترین موقعیت برای محافظت از شما در هنگام وقوع تصادف می باشد.
- جهت جلوگیری از آسیبهای جسمی و شدید در هنگام باز شدن کیسه هوا همیشه صندلی را در فاصله مناسبی نسبت به غریبلک فرمان قرار دهید. توصیه می گردد که فاصله بین قفسه سینه تا غریبلک فرمان حداقل ۲۵۰ میلیمتر (۱۰ اینچ) باشد.

⚠ هشدار - هشدار راننده به

سرنشین

هرگز اجازه ندهید سرنشین روی پشتی صندلی خم شده در خودرو در حال حرکت، بنشیند. این شیوه نشستن صحیح نیست و امکان استفاده از کمر بند ایمنی در این حالت وجود ندارد. در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، این امر ممکن است منجر به صدمات جانی جدی یا مرگ آور شود. راننده باید خودرو را نگه دارد و به مسافر توصیه کند که صندلی را در حالت قائم قرار دهد.

⚠ هشدار

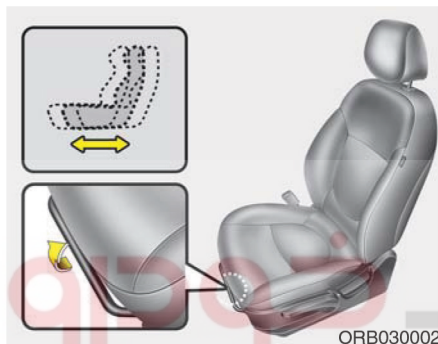
از تشکی که باعث کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین شود استفاده نکنید. احتمال دارد سرنشین، هنگام تصادف یا یک توقف ناگهانی، به زیر تسمه کمر بند ایمنی لیز بخورد. به خاطر عملکرد نامناسب کمر بند، ممکن است صدمه جدی یا مرگ بار اتفاق بیفتد.

⚠ هشدار - اشیاء آزاد

هیچ چیز در زیر صندلی جلو قرار ندهید. اشیای آزاد قرار گرفته در محوطه زیر پای راننده می توانند در عملکرد پدالهای زیر پا، اختلال ایجاد کرده و باعث تصادف شوند.

⚠ هشدار - صندلی عقب

وقتی که پشتی صندلی عقب را بعد از تا کردن آن به موقعیت قائم خود بازمی گردانید، پشتی صندلی را با دست نگه دارید و آن را به آهستگی برگردانید. با فشردن روی پشتی صندلی مطمئن شوید که در وضعیت قائم خود قفل شده است. در یک تصادف یا توقف ناگهانی، پشتی صندلی قفل نشده ممکن است اجازه دهد تا بار صندوق عقب با فشار به سمت جلو حرکت کرده و وارد کابین سرنشین شود که این کار می تواند منجر به آسیب جدی و یا مرگ شود.



صندلی جلو تنظیم دستی

تنظیم صندلی به جلو یا عقب

برای جابه جایی صندلی در جهت جلو یا عقب:

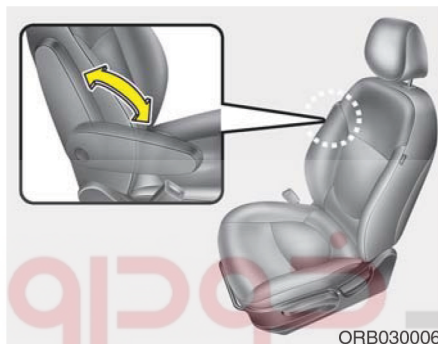
۱. اهرم تنظیم کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.
۲. صندلی را به صورت کشویی به سمت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر، اطمینان حاصل نمایید. بدون استفاده از اهرم، صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید. اگر صندلی حرکت کرد، یعنی خوب قفل نشده است.

⚠ هشدار

- هنگامی که کمربند ایمنی را بسته اید، صندلی خود را تنظیم نکنید. حرکت تشک صندلی به سمت جلو، ممکن است باعث فشار زیاد به شکم شما شود.
- هنگام حرکت صندلی، مراقب باشید دست ها و انگشتان شما بین اجزای صندلی گیر نکنند.
- بعد از روشن کردن سیگار فنلک سیگار را در کف ماشین یا روی صندلی قرار ندهید. هنگام کار با صندلی ممکن است گاز فنلک خارج شود و باعث آتش سوزی شود.
- هنگام برداشتن اشیای کوچک گیرافتاده زیر صندلی یا بین صندلی و کنسول وسط، خیلی دقت کنید. امکان دارد دست شما توسط لبه های تیز صندلی، بریده یا زخمی شود.
- اگر سرنشین در صندلی عقب نشسته، هنگام تنظیم موقعیت صندلی جلو، دقت کنید.

⚠ هشدار

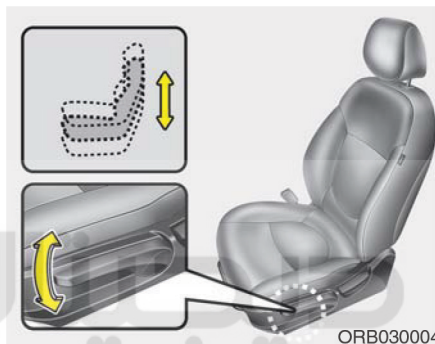
پس از تنظیم کردن همیشه صندلی را بدون استفاده از اهرم، جهت اطمینان از قفل شدن به عقب و جلو حرکت دهید و همیشه به طور ایمن از قفل بودن صندلی اطمینان حاصل نمایید. زیرا حرکت ناگهانی و غیر منتظره صندلی راننده باعث از دست دادن کنترل راننده و در نتیجه بروز تصادف و صدمات می گردد.



ORB030006

زیردستی (برای صندلی راننده) (در صورت مجهز بودن)

برای استفاده از زیر دستی آن را به سمت پایین فشار دهید.

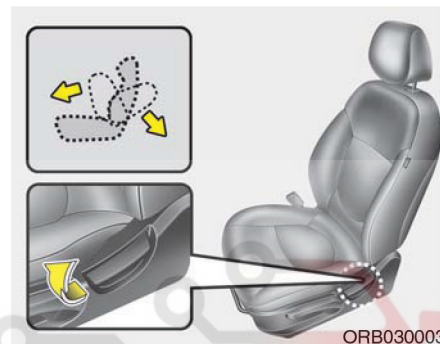


ORB030004

ارتفاع تشک صندلی (برای صندلی راننده)

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی

- برای پایین آوردن تشک صندلی، چندین بار اهرم را به طرف پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن تشک صندلی، چندین بار اهرم را به طرف بالا بکشید.

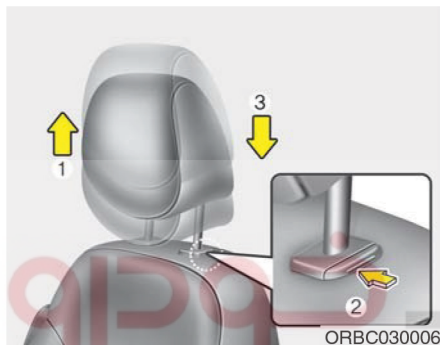


ORB030003

تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای خم کردن پشتی صندلی:

۱. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم کنترل پشتی صندلی را بالا بکشید.
۲. با احتیاط به صندلی تکیه داده، پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت موردنظر، اطمینان حاصل کنید (برای قفل شدن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود بازگردد).

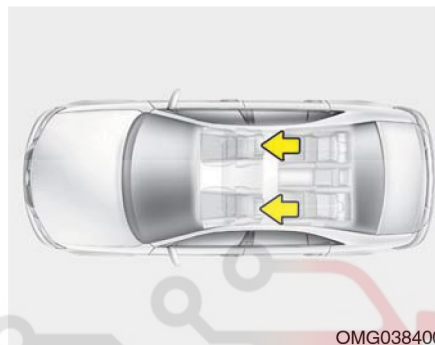


تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین

برای بالا آوردن پشتی سر: آن را به سمت بالا (۱) تا موقعیت دلخواه بکشید. برای پایین آوردن پشتی سر: کلید قفل موجود بر روی پایه پشتی (۲) را فشار داده و نگهدارید. پشتی سر را به موقعیت دلخواه ببرید (۳).

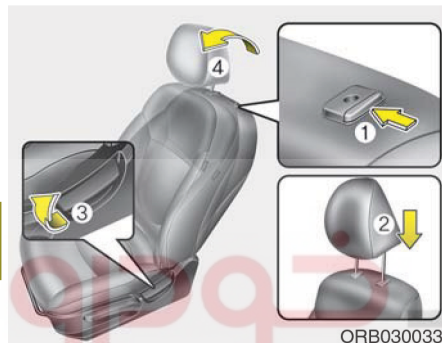
⚠ هشدار

- به منظور بالا بردن کارایی در زمان تصادف، این پشتی باید به نحوی تنظیم شود که مرکز پشتی با مرکز ثقل سر سرنشین همراستا باشد. عموماً، مرکز ثقل سر اغلب افراد درست بالای چشم می باشد. علاوه بر این، پشتی سر را تا حد امکان به سرنزدیک بگذارید. در این راستا، استفاده از پشتی که باعث فاصله افتادن مابین بدن و پشتی صندلی می شود را توصیه نمی کنیم.
- زمانی که پشتی سر خارج شده است رانندگی نکنید زیرا ممکن است در زمان تصادف صدماتی جدی به سرنشین وارد شود. پشتی های سر می توانند در صورتی که درست تنظیم شده باشند، در برابر صدمات از گردن حفاظت کنند.
- در حین حرکت خودرو موقعیت صندلی راننده را تنظیم نکنید.

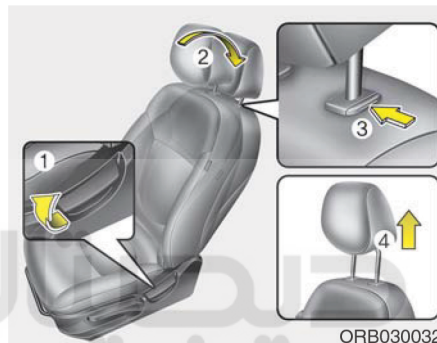


پشت سری

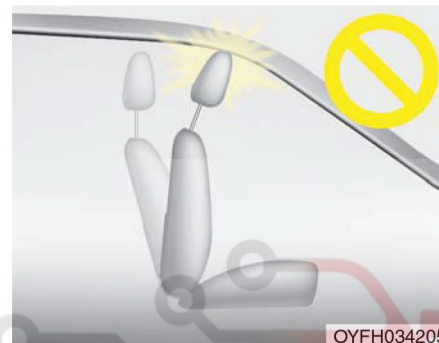
صندلی های جلو خودرو به پشت سری های قابل تنظیم مجهز هستند. پشت سری ها علاوه بر ایجاد آسایش برای سرنشین جلو و راننده، به منظور محافظت سر و گردن و آسیبهای نخاعی در تصادفات طراحی شده اند.



ORB030033



ORB030032



OYFH034205

باز کردن

برای جدا کردن پشتی سری:

۱. پشتی صندلی (۲) را به عقب بخواهید.
۲. تا حد امکان آن را بالا بکشید.
۳. کلید قفل (۳) را فشار دهید و در همین حال پشتی سر را به سمت بالا بکشید (۴).

بستن

برای نصب پشت سر:

۱. پشتی صندلی را به عقب بخواهید.
۲. همزمان با فشار دادن کلید قفل (۱) میله های پشتی سر را به داخل سوراخ های مربوطه فشار دهید.
۳. ارتفاع پشتی سر را تنظیم کنید.

⚠ احتیاط

اگر هنگامی که تشک صندلی در موقعیت بالا قرار گرفته است، پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید. ممکن است پشت سری به آفتاب گیر یا سایر قطعات برخورد کند.

⚠ هشدار

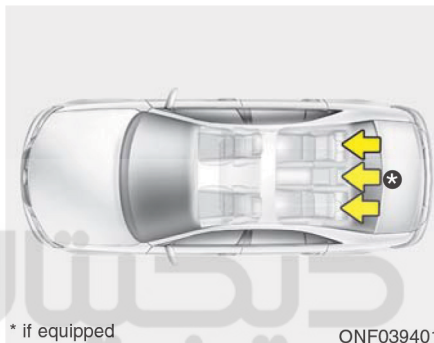
هرگز اجازه ندهید کسی در خودروی بدون پشت سری و در حال رانندگی بنشیند.

⚠ هشدار

از قفل شدن موقعیت پشتی سر بعد از تنظیم آن در موقعیت ایمن، اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

- به منظور بالا بردن کارایی در زمان تصادف، این پستی باید به نحوی تنظیم شود که مرکز پستی با مرکز ثقل سر سرنشین همراستا باشد. عموماً، مرکز ثقل سر اغلب افراد درست بالای چشم می باشد. علاوه بر این، پستی سر را تا حد امکان به سرنزدیک بگذارید. در این راستا، استفاده از پستی که باعث فاصله افتادن مابین بدن و پستی صندلی می شود را توصیه نمی کنیم.
- زمانی که پستی سر خارج شده است رانندگی نکنید زیرا ممکن است در زمان تصادف صدماتی جدی به سرنشین وارد شود. پستی های سر می توانند در صورتی که درست تنظیم شده باشند، در برابر صدمات از گردن حفاظت کنند.
- هنگامی که هیچکس در صندلی های عقب وجود ندارد، ارتفاع پست سر را در پایین ترین قسمت قرار دهید. پست سر های صندلی صندلی عقب می تواند دید را کاهش دهد.



صندلی عقب

پست سر

صندلی های عقب مجهز به پستی سر به منظور تامین ایمنی و آسایش سرنشین می باشند. علاوه بر ایجاد آسایش و راحتی، این پستی باعث حفظ ایمنی سر و گردن در صورت رویداد حادثه می شود.



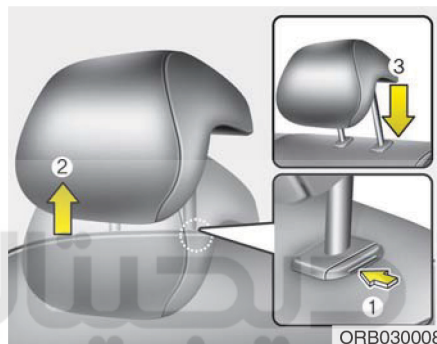
جیب پستی (در صورت مجهز بودن)

جیب پست صندلی در پشت صندلی سرنشین جلو و پشت صندلی راننده تعبیه شده است.

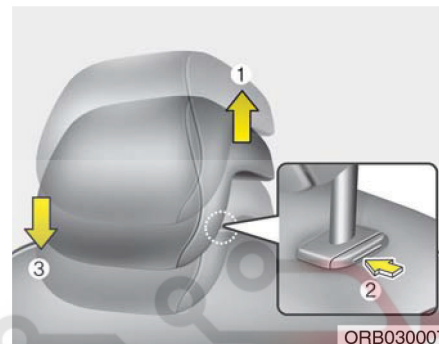
⚠ هشدار - جیب های عقب صندلی

- از قرار دادن اشیای تیز یا سنگین در این جیبها خودداری کنید. در صورت رویداد تصادف این قطعات از جیب خارج شده و به قطعات خودرو آسیب وارد خواهند کرد.

خم کردن صندلی عقب (در صورت مجهز بودن)
پشتی صندلی های عقب را می توان به منظور
ایجاد امکان جابجایی و حمل قطعات بلند یا افزایش
ظرفیت بار چمدان خودرو به صورت کامل خم کرد.



ORB030008



ORB030007

جدا کردن (در صورت مجهز بودن)
برای برداشتن پشت سری دکمه (۱) را فشار داده
و تا آنجا که می توانید آن را به سمت بالا (۲) بکشید.
برای نصب مجدد دکمه ی آزاد کننده (۱) را فشار
داده و در راهنما های (۳) قرار دهید و سپس به
ارتفاع دلخواه آن را تنظیم نمایید.

تنظیم بالا و پایین ارتفاع (در صورت مجهز
بودن)

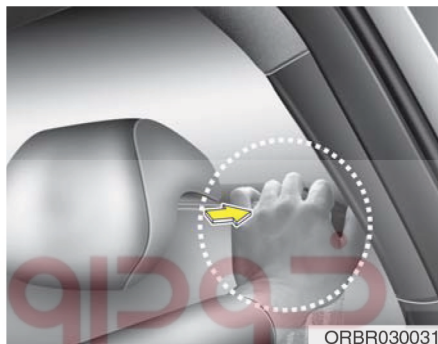
برای بالا بردن پشت سری: تا قرار گرفتن در
وضعیت مورد نظر به سمت بالا بکشید (۱). برای
پایین بردن پشت سری: دکمه رها کردن (۲) روی
نگهدارنده پشت سری را فشار داده و نگه دارید.
پشت سری را تا رسیدن به وضعیت مورد نظر
پایین بیاورید (۳).

⚠ هشدار

هدف از خم کردن پشتی صندلی این است
که به شما امکان دهد اشیای بلند را که
در صندوق عقب جا نمی شوند، حمل کنید.
هرگز در حین حرکت، اجازه ندهید سر نشین
بر روی صندلی کامل خم شده بنشیند. این
موقعیت برای نشستن مناسب نیست و هیچ
کمر بند ایمنی برای این نوع کاربری تعبیه
نشده است. عدم رعایت موضوع باعث
ایجاد صدمه منجر به جرح یا فوت در
صورت رویداد تصادف با توقف ناگهانی می
شود. طول اشیای بلندی که در این ناحیه
قرار داده شده اند نباید تا پشتی صندلی
های ردیف جلو امتداد داشته باشند. در غیر
این صورت و در حین توقف ناگهانی ممکن
است باعث حرکت شیئی به سمت جلو و
ایجاد صدمه یا خسارت شود.

⚠ هشدار

جهت محافظت از سر نشینان اطمینان
حاصل نمایید که پشت سری به طور صحیح
در محل خود قفل شده و حرکت ندارد.

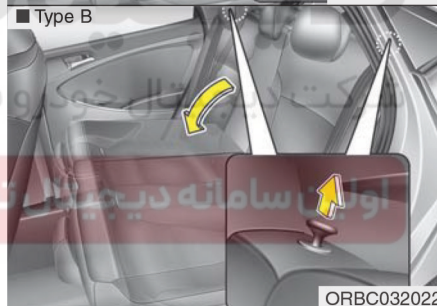
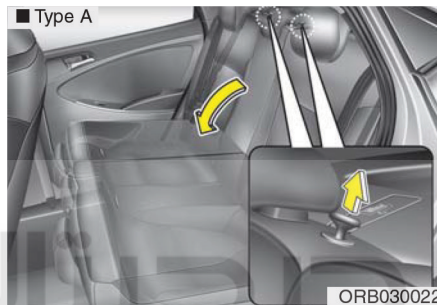


۵. برای استفاده از صندلی عقب، با کشیدن همین اهرم، پشتی صندلی را به سمت بالا و بعد عقب حرکت داده و بکشید. پشتی صندلی را کامل به عقب بکشید تا در جای خود قرار گرفته و صدای کلیک از آن خارج شود. از قفل شدن پشتی در جای خود اطمینان حاصل کنید.

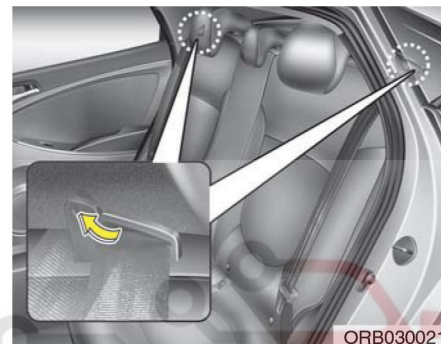
۶. کمربند ایمنی صندلی عقب را به موقعیت مناسب خود بازگردانید.

* توجه

اگر نمی توانید کمربند ایمنی را بیرون بکشید پس از بازگرداندن صندلی به حالت قائم، پشتی صندلی و کمربند ایمنی را همزمان فشار دهید و سپس کمربند را بیرون بکشید. شما می توانید کمربند را به آرامی بیرون بکشید.



۴. اهرم مربوط به خم کردن پشتی را بکشید، سپس صندلی را به سمت جلوی خودرو حرکت دهید.



خم کردن پشتی صندلی عقب

۱. قفل کمربند ایمنی صندلی عقب را در جایگاه کوچک ما بین پشتی صندلی عقب و نشیمن گاه قرار دهید، و نوار کمربند را در داخل جمع کن حرکت دهید، تا به این نحو از ایجاد صدمه به کمربند ایمنی جلوگیری شود.
۲. پشتی صندلی را در وضعیت عمود قرار دهید و در صورت لزوم صندلی جلو را به سمت جلو خم کنید.
۳. پشتی سر را به پایین ترین حد خود پایین آورید.

⚠ هشدار - بار

همیشه بار باید به خوبی مهار شده باشد تا در صورت ایجاد برخورد آزاد نشده و به سرنشینان خودرو خسارت وارد نکند. از قرار دادن اشیاء در ردیف های عقب خودداری کنید. زیرا نمی توان آن ها را در این ردیف ها به خوبی مهار کرد و ممکن است به سرنشینان ردیف های اول صدمه وارد کنند.

⚠ هشدار - قرار دادن بارها

ابتدا موتور خود را خاموش کنید. دنده (گیربکس اتوماتیک/گیربکس انتقال قدرت متغیر/گیربکس کلاچ دابل) را در وضعیت P (پارک) یا دنده دستی را در وضعیت R (دنده عقب) یا دنده ۱ قرار دهید، ترمز پارک را فعال کرده و اقدام به قرار دادن بار در خودرو کنید. کوتاهی در انجام این مراحل ممکن است باعث شود خودرو در نتیجه حرکت ناخواسته دنده خودرو، حرکت کند.

⚠ احتیاط - صدمه به قفل های

کمر بند ایمنی ردیف عقب هنگامی که پشتی صندلی ردیف عقب را جمع می کنید، حتماً قفل کمر بند ایمنی را در محل موجود بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه قرار دهید. انجام این کار مانع ایجاد صدمه به قفل کمر بند ایمنی توسط پشتی صندلی ردیف عقب می شود.

⚠ احتیاط - کمر بندهای ایمنی عقب

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی های عقب به وضعیت اولیه و قائم، احتیاط کرده و قفل کمر بند ایمنی را در جای مناسب خود قرار دهید. قرار دادن نوار کمر بند ایمنی، مانع گیر کردن این نوار و سوکت در زیر یا پشت صندلی ها می شود.

⚠ هشدار

وقتی که پشتی صندلی عقب را بعد از تا کردن آن به موقعیت قائم خود بازمی گردانید: پشتی صندلی را با دست نگه دارید و آن را به آهستگی برگردانید. با فشردن روی پشتی صندلی مطمئن شوید که در وضعیت قائم خود قفل شده است. در یک تصادف یا توقف ناگهانی، پشتی صندلی قفل نشده ممکن است اجازه دهد تا بار صندوق عقب با فشار به سمت جلو حرکت کرده و وارد کابین سرنشین شود که این کار می تواند منجر به آسیب جدی و یا مرگ شود.

کمربند ایمنی

سیستم کمربند ایمنی

⚠ هشدار

- برای افزایش ایمنی، کمربندهای ایمنی همیشه در هنگامی که خودرو در حرکت است، باید بسته باشد.
- بیشترین ایمنی کمربندها زمانی تأمین می شود که صندلی ها در وضعیت قائم باشند.
- کودکان ۱۲ ساله یا کوچک تر همیشه باید به خوبی در صندلی عقب بسته شده باشند. هرگز به کودکان اجازه سوار شدن در ردیف جلو را ندهید.
- در صورتی که مجبور نشانییدن کودکان بالای ۱۲ سال در صندلی جلو هستید، کمربند ایمنی وی را به خوبی بسته و صندلی را تا حد امکان به سمت عقب ببرید.
- نوار مربوط به شانه کمربند را هرگز در زیر بازو یا پشت خود قرار ندهید. در هنگام رویداد تصادف، اگر نوار شانه به خوبی در جای خود قرار نگیرد، باعث ایجاد صدمه به سرنشین می شود. نوار مربوط به شانه باید ما بین شانه و استخوان ترقوه قرار گیرد.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز کمربند ایمنی را بر روی اشیاء شکننده قرار ندهید. در صورت توقف ناگهانی و ضربه می تواند به آن آسیب برساند.
- زمانی که کمربند پیچ خورده است، قبل از باز کردن آن از کمربند استفاده نکنید. در غیر این صورت در هنگام تصادف باعث ایجاد بریدگی در بدن می شود. از صاف بودن و بدون پیچ و تاب بودن نوار کمربند اطمینان حاصل کنید.
- به نوار کمربند یا تجهیزات آن صدمه وارد نکنید. در صورت ایجاد شدن صدمه به نوار کمربند یا تجهیزات آن، کمربند و تجهیزات مربوط را تعویض کنید.

⚠ هشدار

کمربندهای ایمنی به نحوی طراحی شده اند که بار را بر روی استخوان ها وارد کنند، و باید به نحوی بسته شوند که در پایین و بر روی لگن، سینه و شانه ها را بگیرند؛ از قرار دادن نوار ران کمربند بر روی شکم خودداری کنید. کمربند باید تا حد امکان به صورت محکم بسته شود، و در عین حال راحت باشد، تا بتوانند ایمنی مورد نظر را تأمین کنند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

کمربند شد و تاب دار به شدت ایمنی فرد را کاهش می دهد. باید مانع آلوده شدن کمربند ایمنی به پولیش، مواد شیمیایی، و علی الخصوص آب باتری شد. می توان به خوبی کمربند ایمنی را با صابون ملایم تمیز کرد. در صورت کهنه شدن و فرسوده شدن، آلوده شدن یا صدمه دیدن کمربند باید آن را تعویض کرد. بعد از برخورد شدید، کل دستگاه کمربند ایمنی باید تعویض شود، حتی اگر ظاهراً سالم به نظر برسد. از کمربند پیچ خورده استفاده نکنید. هر کمربند تنها مختص به یک سرنشین است، استفاده از کمربند ایمنی برای کودکان که بر روی پای سرنشین نشسته اند خطرناک است.



■ نوع B

برای یادآوری به سرنشین جلو و بدون توجه به اینکه کمربند بسته شده است یا خیر، چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو به مدت ۶ ثانیه بعد از روشن کردن خودرو، روشن خواهد شد.

در صورتی که هنگام روشن کردن خودرو، کمربند سرنشین جلو بسته نباشد یا بعد از آن کمربند باز شود چراغ هشدار کمربند ایمنی تا زمان بسته شدن کمربند روشن خواهد ماند.

اگر کمربند را باز گذاشته و سرعت خودرو از ۹ کیلومتر در ساعت بیشتر شود، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن خواهد کرد و تا زمانی که سرعت به زیر ۶ کیلومتر در ساعت برسد، به چشمک زدن ادامه خواهد داد.

در صورتی که کمربند باز بماند و با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت (۱۲ مایل در ساعت) رانندگی کنید، صدای هشدار کمربند ایمنی به مدت ۱۰ ثانیه فعال خواهد شد و چراغ هشدار شروع به چشمک زدن خواهد کرد.



1GQA2083

هشدار کمربند ایمنی راننده

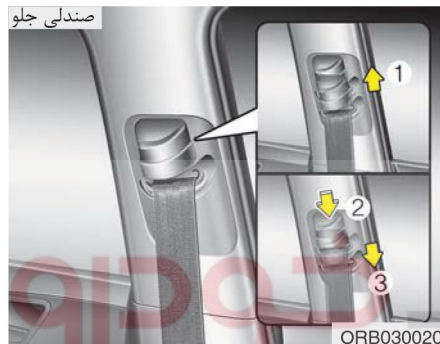
■ نوع A

خاطر نشان می سازد که چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه از روشن کردن خودرو بدون توجه به اینکه کمربند بسته یا باز باشد، چشمک خواهد زد.

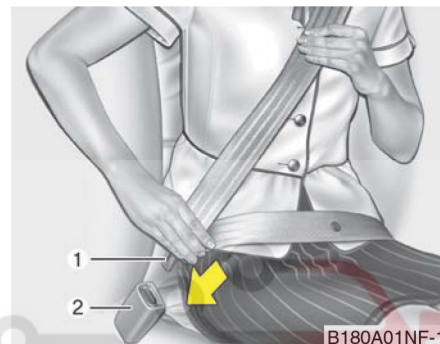
در صورتی که بعد از روشن کردن خودرو، کمربند راننده بسته نباشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی دوباره و برای ۶ ثانیه دیگر چشمک خواهد زد. در صورتی که کمربند راننده در هنگام روشن کردن موتور بسته نشده باشد یا اگر بعد از روشن کردن هنوز کمربند ایمنی بسته نشده باشد هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه روشن خواهد شد در این زمان، در صورت بستن کمربند صدا قطع خواهد شد (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار

- به هیچ وجه نباید تغییر یا دستکاری توسط کاربر انجام شود که باعث جلوگیری از جدا کردن زبانه کمربند ایمنی از سوکت توسط دستگاه های تنظیم کننده کمربند شود یا مانع از تنظیم شدن مکانیزم کمربند ایمنی به نحوی شود که از جدا شدن قفل آن جلوگیری کند.
- وقتی کمربند ایمنی را می بندید مراقب باشید که زبانه کمربند ایمنی در قفل کمربندهای دیگر قرار نگیرد. اینکار به شدت خطرناک بوده و باعث می شود ایمنی شما در هنگام استفاده از کمربند کم شود.
- در هنگام رانندگی کمربند ایمنی را باز نکنید و از باز و بسته کردن پی در پی آن خودداری کنید. اینکار باعث می شود کنترل از دست رفته و باعث رخداد تصادف منجر به فوت، صدمه جدی یا خسارت شود.
- به هنگام بستن کمربند ایمنی مراقب باشید تا کمربند روی اجسام سخت یا شکستنی قرار نگیرد.
- قفل را نگاه کرده و از خالی بودن آن اطمینان حاصل کنید تا زبانه کمربند بتواند در آن به خوبی قفل شود.



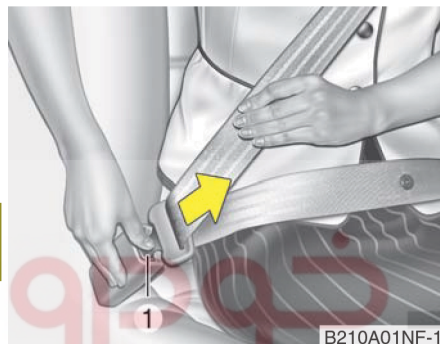
*** توجه**
اگر نمی توانید نوار کمربند را از جمع کننده آن خارج کنید، محکم آن را کشیده و سپس رها کنید بعد می توانید به آرامی آن را خارج کنید.



تنظیم ارتفاع صندلی جلو
می توانید ارتفاع زبانه کمربند در ناحیه شانه را در چهار موقعیت بسته به بیشترین راحتی و ایمنی خود تنظیم کنید. اگر ارتفاع کمربند ایمنی خیلی به گردن شما نزدیک باشد میزان ایمنی کم می شود. بخش مربوط به شانه باید به نحوی تنظیم شود که از روی سینه شما و بین سینه و شانه ای که به درب نزدیکتر است عبور کند.
برای تنظیم ارتفاع زبانه کمربند ایمنی، تنظیم کننده آن را در موقعیت مناسب قرار دهید. برای افزایش ارتفاع، آن را به سمت بالا (۱) بکشید.

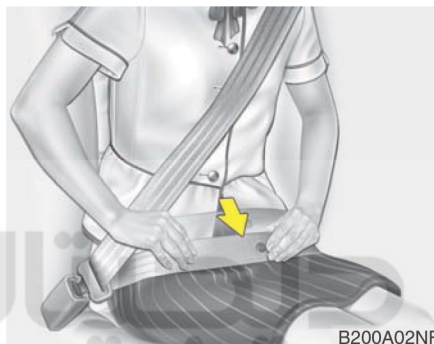
نوار کمربند مربوط به شانه/ران
برای بستن کمربند ایمنی:

کمربند را از محل آن خارج کرده و زبانه فلزی (۱) را در قفل (۲) قرار دهید. در زمان قفل شدن زبانه در جای خود «کلیک» شنیده خواهد شد.
طول کمربند ایمنی به صورت خودکار بعد از تنظیم دستی کمربند ران تنظیم می شود و دورپاها را میگیرد اگر به آرامی به سمت جلو خم شوید، کمربند نیز بلند شده و به شما اجازه حرکت می دهد. اگر ضربه یا توقف ناگهانی روی دهد کمربند در جای خود قفل می شود.
همچنین، اگر سریع به سمت جلو خم شوید، باز هم کمربند قفل می شود.



آزاد کردن کمر بند:

با فشار دادن و رها کردن کلید (۱) در قفل، کمر بند آزاد می شود. بعد از رها شدن کمر بند باید به صورت خودکار به جای خود بازگردند. اگر این اتفاق نیافتد، از بدون پیچ بودن کمر بند اطمینان حاصل کرده و دوباره امتحان کنید.



B200A02NF

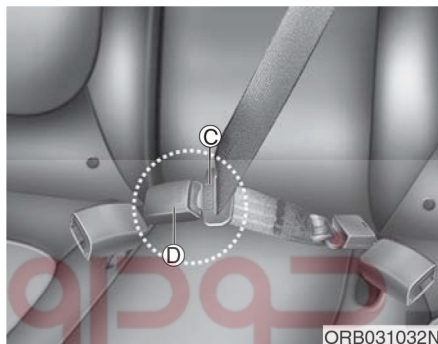
هشدار

باید بخش ران کمر بند را به خوبی دور لگن خود بگردانید و از قرار دادن آن بر روی کمر خودداری کنید. در غیر این صورت و در صورت برخورد، احتمال صدمه دیدن، افزایش می یابد. نباید هر دو دست در زیر یا هر دو در روی کمر بند باشند. بلکه، یکی باید در زیر و دیگری باید در روی کمر بند باشد؛ به شکل بالا نگاه کنید. هرگز دست نزدیکتر به درب را روی کمر بند قرار ندهید.

برای کاهش ارتفاع، آن را به سمت پایین (۳) بکشید و در همین حین کلید تنظیم ارتفاع را نگهدارید (۲). کلید را رها کنید تا زبانه در محل خود قفل شود. برای اطمینان از محکم شدن زبانه در محل خود سعی کنید آن را حرکت دهید.

هشدار

- از قفل بودن زبانه کمر بند بالای شانه در ارتفاع مناسب اطمینان حاصل کنید. هرگز نوار کمر بند ناحیه شانه را روی سر یا گردن نبندید. در صورت بستن اشتباه کمر بند، باعث ایجاد صدمات جدی در هنگام تصادف می شود.
- قصور در تعویض کمر بندهای ایمنی بعد از رویداد تصادف باعث می شود کمر بند شما خراب شده و نتواند ایمنی مناسب را در صورت رویداد تصادف دیگر ایجاد کرده و در نتیجه منجر به صدمه یا مرگ می شود. بعد از تصادف سریعاً به تعویض کمر بند ایمنی خود اقدام کنید.



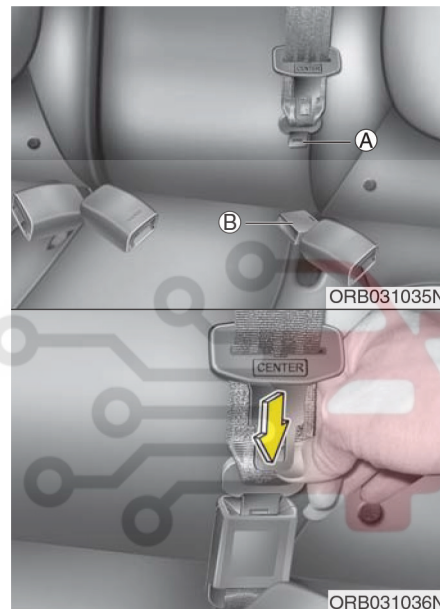
کمربند را از محل آن خارج کرده و زبانه فلزی (C) را در قفل (D) قرار دهید. در زمان قفل شدن زبانه در جای خود «کلیک» شنیده خواهد شد. سپس از پیچ و تاب نخوردن کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید. طول کمربند ایمنی به صورت خودکار بعد از تنظیم دستی کمربند ران تنظیم می شود و دور پاها را میگیرد اگر به آرامی به سمت جلو خم شوید، کمربند نیز بلند شده و به شما اجازه حرکت می دهد. اگر ضربه یا توقف ناگهانی روی دهد کمربند در جای خود قفل می شود. همچنین، اگر سریع به سمت جلو خم شوید، باز هم کمربند قفل می شود.

⚠ احتیاط

هنگام استفاده از کمربند ایمنی مربوط به صندلی وسط، از قفلی که دارای علامت «CENTER» است استفاده کنید.

⚠ هشدار

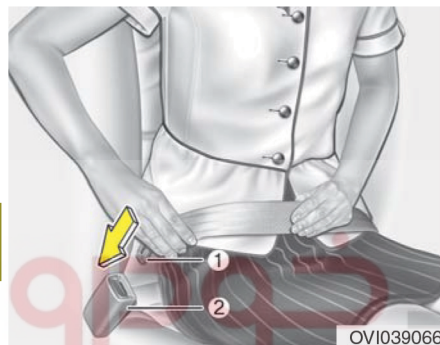
هنگام استفاده از کمربند ایمنی عقب وسط، سگک کمربند را قفل کنید، در غیر اینصورت در صورت بروز تصادف، احتمال آسیب دیدگی افزایش می یابد.



۳ نقطه اتصال کمربند ایمنی در عقب (در صورت مجهز بودن)

برای بستن کمربند ایمنی وسط عقب

زبانه فلزی (A) را بکشید و آن را در سگک کمربند (B) وارد کنید. وقتی زبانه در داخل سگک کمربند قفل شود صدای جا افتادن آن به صورت «تیک» شنیده می شود. مطمئن شوید که کمربند تاب نخورده باشد.

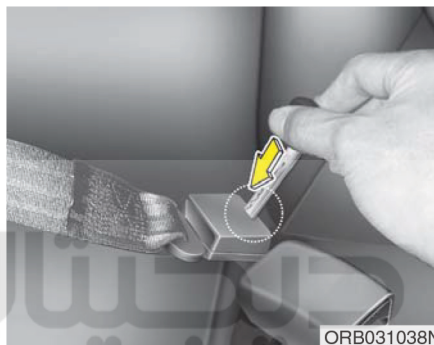


OVI039066

باز کردن کمربند وسط عقب
کلید یا یک شیء باریک را داخل شیار روی قفل
قرار دهید و آن را باز کنید.

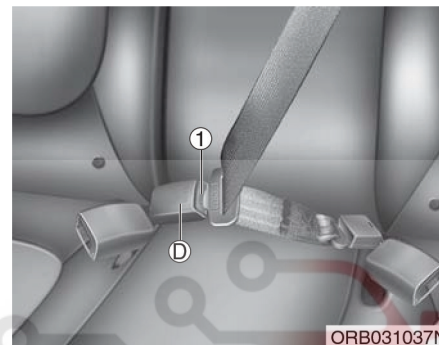
برای بستن کمربند:

برای بستن کمربند ایمنی ۲ نقطه ای، زبانه فلزی (۱) را در داخل سگک (۲) قفل نمایید. هنگامی که زبانه در داخل سگک، قفل می شود صدای «کلیک» شنیده خواهد شد. از پیچ و تاب نخوردن و قفل شدن زبانه در داخل سگک اطمینان حاصل نمایید.



ORB031038N

آزاد کردن کمربند وسط عقب
دکمه (۱) بر روی قفل (D) را فشار دهید. سپس زبانه را از قفل جدا نمایید.

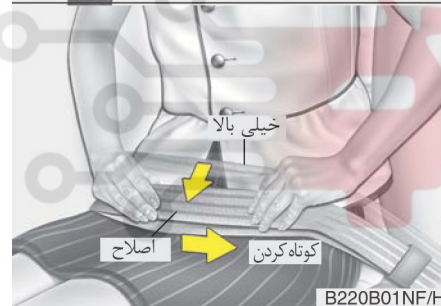
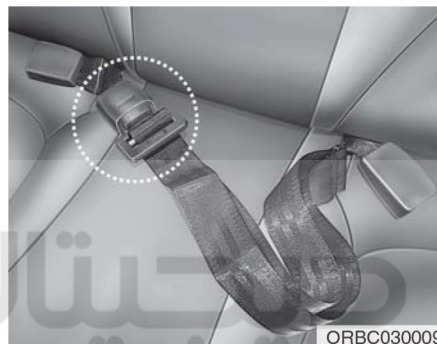
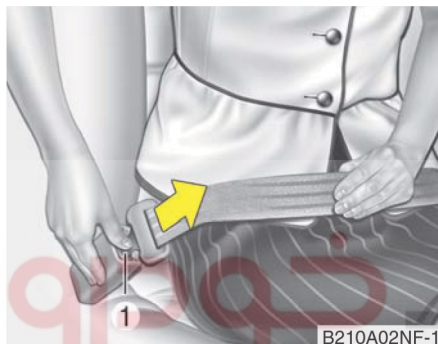


ORB031037N

حتی زمانی که از آن استفاده نمی کنید. زبانه را در سگک قفل کنید.

*** توجه**

اولین سامانه دیجیتال خودرو سامانه ایست ایمنی (سیستم ایمنی خودرو)



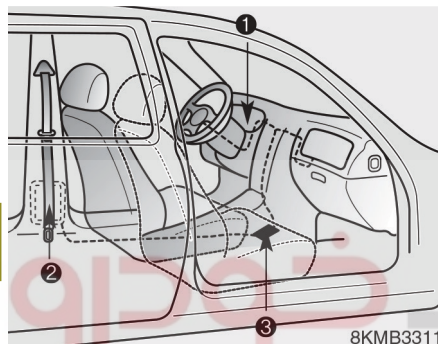
برای آزاد کردن کمر بند ایمنی:
با فشار دادن و رها کردن کلید (۱) در قفل، کمر بند آزاد می شود.

هنگام استفاده از کمر بند ایمنی مربوط به صندلی وسط، از قفلی که دارای علامت "CENTER" است استفاده کنید.

برای اصلاح کمر بند ایمنی ۲ نقطه ای آن را باید به صورت دستی تنظیم نمود. تا به راحتی در اطراف بدن قرار بگیرد. کمر بند را ببندید و شل شدگی آن را سفت نمایید. کمر بند باید در زیر شکم و بالای لگن شما قرار گیرد نه بر روی شکم. اگر کمر بند بیش از حد شل باشد احتمال آسیب شما در تصادف افزایش می یابد.

⚠ هشدار

مکانیزم قفل کننده کمر بند وسط با مکانیزم کمر بند شانه ای متفاوت می باشد. هنگام قفل کردن کمر بند وسط برای افزایش حفاظت، اطمینان حاصل نمایید که آن را در داخل سگک قفل کننده کمر بند سمت راست قرار نداده باشید.



مکانیزم پیش کشنده متشکل از قطعات زیر می باشد موقعیت آن ها نیز در شکل بالا نمایش داده شده است:

۱. چراغ هشدار کیسه هوا SRS
۲. قرقره جمع کننده پیش کشنده
۳. یونیت کنترل SRS

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا سرنشین جلو سعی کند به طور سریع به سمت جلو خم شود، جمع کننده کمربند ایمنی در این موقعیت قفل می شود. در تصادفات برخورد از جلو، پیش کشنده کمربند ایمنی فعال می شود و کمربند را برای سفت تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می کشد.

* توجه

در صورت مجهز بودن به سنسور چپ کردن اگر خودرو به کیسه هوا جانبی یا پرده ای مجهز باشد مکانیزم پیش کشنده نه تنها در برخورد رو در رو، بلکه به صورت چپ کردن خودرو یا برخورد از گوشه نیز فعال خواهد شد.



پیش کشنده کمربند ایمنی (در صورت مجهز بودن)

خودروی شما به کمربند ایمنی پیش کشنده برای راننده و سرنشین جلو مجهز است. هدف از به کارگیری کمربند ایمنی پیش کشنده، اطمینان از کشیده شدن و چسبیدن محکم کمربند ایمنی به بدن سرنشین در نوع خاص تصادفات برخورد از جلو می باشد. هنگامی که تصادف برخورد از جلو به اندازه کافی شدید باشد، کمربند ایمنی پیش کشنده عمل می کند.

⚠ هشدار

برای تأمین ایمنی از شل نبودن یا پیچ دار نبودن نوار کمربند اطمینان حاصل کرده و خوب در صندلی خود بنشینید.

⚠️ احتیاط

در صورتی که مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی دچار عیب باشد، چراغ هشدار کیسه هوا SRS حتی در صورتی که مشکلی در کیسه هوا SRS نباشد، روشن خواهد ماند. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوا SRS در زمان روشن کردن کلید استارت روشن نشود یا اگر بعد از روشن شدن بیش از ۶ ثانیه روشن بماند، اگر در هنگام حرکت خودرو همچنان روشن باشد، به شما توصیه می‌کنیم جهت بازدید سیستم را نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.

* توجه

- هر دو کمربند ایمنی راننده و سرنشین ممکن است در تصادفات جانبی فعال شوند.
- در زمانی که مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی فعال شود ممکن است صدایی بلند به همراه گرد و خاک ریز که در اتاق خودرو شبیه به دود ظاهر می‌شود، شنیده و دیده شود. این وضعیت عادی بوده و خطرناک نیست.
- با وجود بی خطر بودن این شرایط، گرد و خاک ایجاد شده ممکن است حساسیت پوستی ایجاد کرده و نباید برای مدت طولانی استنشاق شود. بخش هایی از پوست که بعد از فعال شدن مکانیزم پیش نیرو در تصادف، در معرض این گرد و خاک بوده است را به خوبی بشویید.
- از آنجایی که حسگر فعال کننده کیسه هوا SRS به مکانیزم پیش کشنده ایمنی متصل است. چراغ هشدار کیسه هوای SRS بعد از باز کردن سوئیچ به مدت ۶ ثانیه روشن شده و بعد خاموش خواهد شد.

⚠️ هشدار

برای اینکه پیش کشنده کمربند بهترین عملکرد را داشته باشد به ترتیب زیر عمل کنید:

۱. کمربند باید به درستی کار کرده و در موقعیت مناسب تنظیم شود. تمامی اطلاعات و نکات مهم موجود در این دفترچه راهنما را در مورد ویژگی های ایمنی سرنشین های خودروی خود -از جمله کمربندهای ایمنی و کیسه هوا- مطالعه کنید.
۲. اطمینان حاصل کنید که شما و سرنشینان خودروی شما همیشه از کمربند ایمنی استفاده می کنند.

معمیرکاران خودرو در ایران

اقدامات احتیاطی کمربند ایمنی

⚠ هشدار

همه سرنشین های خودرو باید در همه حال کمربند ایمنی خود را بسته نگهدارند. در صورت رویداد تصادف یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند ایمنی و صندلی های مخصوص کودکان باعث کاهش خطر، ایجاد صدمات مهلک یا جدی برای تمامی سرنشینان می شوند. بدون کمربند ایمنی، ممکن است سرنشینان ها بیش از حد به کیسه هوا در حال باز شدن نزدیک شده، به بخش های داخلی خودرو برخورد کرده یا از ماشین به بیرون پرتاب شوند. در صورت استفاده مناسب از کمربندهای ایمنی، میزان خطرات به شدت کاهش می یابد.

همیشه به نکات ایمنی مرتبط به کمربندهای ایمنی، کیسه هواها و ایمنی سرنشینان که در این دفترچه راهنما به آن ها اشاره شده است، توجه داشته باشید.

(ادامه)

- دستکاری این سیستم و توجه نکردن به هشدارهای مربوطه به خودداری از ضربه زدن، تغییر دادن، بازدید کردن، تعویض، سرویس یا تعمیر مکانیزم پیش کشنده ممکن است منجر به عملکرد اشتباه و یا فعال شدن ناخواسته کیسه هوا و در نتیجه ایجاد صدمه شود.
- همیشه در هنگام رانندگی یا سوار شدن به خودرو کمربند ایمنی خود را ببندید.
- در صورتی که می خواهید دستگاه پیش کشنده کمربند ایمنی خود را دور بیندازید، توصیه می کنیم در این رابطه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید.

⚠ احتیاط

هرگونه عملیات روی ناحیه جلوی خودرو ممکن است به سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی آسیب برساند. بنابراین پیشنهاد می کنیم که سرویس این سیستم، توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

⚠ هشدار

- مکانیزم های پیش کشنده کمربند ایمنی برای یکبار استفاده طراحی شده اند. بعد از یکبار استفاده این مکانیزم را باید تعویض کرد. تمامی کمربندهای ایمنی، به هر شکل یا نوعی که باشند، باید بعد از فرسوده شدن در نتیجه تصادف، تعویض شوند.
- مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی بعد از فعال شدن گرم می شود. از دست زدن به این مکانیزم طی چند دقیقه بعد از فعال شدن خودداری کنید.
- هرگز سعی نکنید شخصا این مکانیزم ها را بازدید یا تعویض کنید. به شما توصیه می کنیم به این منظور به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- قبل از کشیدن به هیچ عنوان به کمربند صربه وارد نکنید.
- به هیچ عنوان اقدام به تعمیر یا سرویس سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی نکنید.

(ادامه دارد)

نونهالان یا کودکان کوچک

همیشه از مقررات مربوط به هر کشور آگاهی داشته باشید. صندلی مخصوص کودک و یا نونهالان باید در صندلی های عقب به خوبی نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در زمینه استفاده از این صندلی ها به بخش «صندلی های مخصوص کودکان» این دفترچه راهنما توجه کنید.

⚠ هشدار

هر فرد، از جمله کودکان و نونهالان در خودرو شما باید در تمامی مدت به خوبی مهار شده باشد. هرگز در هنگام سوار شدن کودک را در آغوش خود نگه نداشته و بر روی پاهای خود ننشانید. نیروهای شدید ایجاد شده در هنگام تصادف می تواند به راحتی کودک را از آغوش شما جدا کرده و به جلو پرت کنند. همیشه از صندلی مخصوص متناسب با وزن و قد کودک خود استفاده کنید.

* توجه

بهترین روش برای حفاظت از کودکان، نگهداری آنها در صندلی های مخصوص است که در صندلی های ردیف عقب نصب شده باشد؛ خاطر نشان می سازد که این صندلی های مخصوص باید با مقررات ایمنی کشور شما مطابقت داشته باشند. پیش از خرید صندلی مخصوص کودک بر حسب استاندارد گواهینامه تطابق آن با استانداردهای ایمنی کشور خود توجه کنید. صندلی مخصوص باید با توجه به قد و وزن کودک شما خریداری شده باشد. به این منظور به برچسب مربوط به اطلاعات کودک توجه کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش «صندلی های مخصوص کودک» مراجعه کنید.

کودکان بزرگتر

کودکانی که خیلی برای صندلی های مخصوص بزرگ هستند باید بر روی صندلی های عقب نشسته و از کمربند ایمنی ران / شانه استفاده کنند. بخش ران باید به خوبی و در پایین ترین حد ممکن بسته شود. محکم بودن کمربند را هر چند مدت بررسی کنید. بازی کودک ممکن است باعث خارج شدن کمربند از موقعیت مناسب شود. بهترین مراقبت در هنگام تصادف برای کودکان زمانی تأمین می شود که بر روی صندلی مخصوص و در ردیف عقب باشند اگر کودک بزرگتر است (بیش از ۱۲ سال) و باید در جلو بنشینند، باید به خوبی کمربند ایمنی را در ناحیه شانه و ران بست و موقعیت صندلی را باید به نزدیک ترین وضعیت ممکن رسانید. کودکان ۱۲ ساله و کمتر را باید با ایمنی مناسب در صندلی های عقب بنشانید. هرگز کودک ۱۲ ساله یا کمتر از آن را در صندلی جلو ننشانید. هرگز صندلی کودک را به صورت به عقب در صندلی جلوی خود قرار ندهید. اگر بخش شانه کمربند با صورت یا گردن کودک در تماس بود، کودک را به مرکز خودرو نزدیک تر کنید. اگر همچنان گردن یا صورت با کمربند تماس داشت باید از صندلی مخصوص استفاده کرد.



خانم های باردار

فرد مجروح

در هنگام حمل فرد مجروح از کمربند ایمنی استفاده کنید. در صورت لزوم باید برای کسب توصیه های ایمنی و سلامتی با پزشک مشورت کنید.

خانم های باردار هرگز نباید بخش ران مربوط به کمربند ایمنی را بر روی ناحیه شکم که جنین در آن قرار دارد یا بالای آن که باعث له شدن جنین در هنگام تصادف می شود، قرار دهند.

هر فرد یک کمربند

هرگز دو فرد (حتی کودکان) نباید از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. این موجب افزایش شدت صدمات ایجاد شده در هنگام تصادف می شود.

از دراز کشیدن روی صندلی خودداری شود

برای کاهش احتمال صدمات در زمان تصادف و برای کسب بیشترین میزان بهره وری از سیستم مهار کمربند ایمنی، در هنگامی که خودرو در حال حرکت است، همه سرنشین ها باید به صورت عمود نشسته و صندلی های جلویی نیز باید در وضعیت اولیه و قائم باشند. اگر فرد در صندلی عقب خم شده باشد یا اگر صندلی جلو خم شده باشد، نمی توان از کمربند برای تامین ایمنی استفاده کرد.

هشدار - خانم های باردار

برای کاهش احتمال و خطر صدمه در تصادف توصیه می شود که خانم های باردار از کمربند ایمنی استفاده کنند. در هنگام استفاده از کمربند ایمنی، باید بخش ران را تا حد امکان پایین و بر روی ران بست؛ از بستن آن بر روی شکم خودداری کنید. برای دسترسی به توضیحات خاص در رابطه با این موضوع به پزشک خود مراجعه کنید.

هشدار - کمربند شانه برای

کودکان کوچکتر

- هرگز نگذارید در هنگامی که خودرو در حرکت است، کمربند در ناحیه شانه با صورت یا گردن کودک در تماس باشد.
- اگر کمربندهای ایمنی را نتوانیم به خوبی تنظیم یا بر روی کودک قرار دهید، خطر مرگ یا صدمه جدی وجود خواهد داشت.

⚠ هشدار

رانندگی با پشتی زاویه دار صندلی باعث افزایش احتمال صدمات جدی یا مهلک در زمان رویداد تصادف یا توقف ناگهانی می شود. مراقبت کمر بند ایمنی و کیسه هوا با افزایش زاویه پشتی صندلی به شدت کاهش می یابد. کمر بند باید به خوبی بر روی ران و سینه فرد بسته شوند تا کارکرد خوبی داشته باشند. هر چه زاویه پشتی صندلی بیشتر باشد، احتمال اینکه ران سرنشین زیر کمر بند سرخورده و باعث ایجاد صدمات جدی یا ضربه کمر بند به گردن شود، افزایش می یابد. راننده و سرنشین خودرو باید در همه حال وضعیت صندلی خود را در حالت اولیه قرار داده، کمر بند را به خوبی بسته و پشت خود را از صندلی جدا نکنند.

نگهداری از کمر بندهای ایمنی

کمر بند ایمنی را هرگز جدا نکرده و تغییر ندهید. همچنین، باید مواظب بود تا لولای صندلی، درب یا موارد دیگر باعث ایجاد صدمه به کمر بند ایمنی و سخت افزار مربوط به کمر بند نشوند.

⚠ هشدار

زمانی که پشتی صندلی را از حالت بسته به حالت قائم در می آورید، مواظب باشید تا به نوار کمر بند یا قلاب آن صدمه وارد نشود. همچنین مراقب باشید که قلاب یا نوار کمر بند در صندلی پشت گیر نکرده و له نشود. کمر بندی که نوار یا قلاب آن دچار صدمه شده باشد، استحکام مناسب را نداشته و ممکن است در زمان تصادف یا توقف ناگهانی پاره شده و باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشین خودرو شود.

بازدید دوره ای

توصیه می کنیم که کمر بندهای ایمنی را به صورت دوره ای بازبینی کرده تا هر گونه صدمات یا فرسودگی در آن شناسایی شود هر گونه قطعه صدمه دیده را باید در اسرع وقت تعویض کرد.

کمر بندها را به صورت تمیز و خشک نگهداری کنید

کمر بندها باید در وضعیت تمیز و خشک نگهداری شوند اگر کمر بندها کثیف شوند، باید آن ها را با صابون ملایم و آب گرم تمیز کرد. از به کار بردن رنگ، حلال های قوی، سفید کننده یا موارد زیر خودداری کنید زیرا این مواد به جنس نوار صدمه زده و آن را ضعیف می کنند.

زمان تعویض کمر بند ایمنی

در صورتی که خودرو تصادف کرده است، کل تجهیزات کمر بند ایمنی باید تعویض شوند. اینکار را حتی در صورت مشخص نبودن صدمه باید انجام داد به شما توصیه می کنیم در این رابطه با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید.

سیستم نگهداری مخصوص کودکان

سرنشینان خرد سال باید در ردیفهای عقب سوار شده و همیشه به خوبی مهار شده باشند. تا احتمال ایجاد صدمه در حین تصادف، توقف ناگهانی یا حرکات سریع به کمترین حد ممکن برسد.

مطابق آمار بدست آمده از تصادفات، ایمنترین وضعیت برای کودکان زمانی است که در صندلی عقب نشسته باشند. اگر کودکان بزرگتر را نمی توانید بر روی صندلی مخصوص بنشانید باید از کمربندهای ایمنی موجود برای آنها استفاده شود. لازم است از مقررات مختص به کشور خود آگاه باشید. صندلی های ایمنی کودک خردسال و جوان باید به خوبی در صندلی عقب قرار داده شده و نصب شوند. شما باید صندلی هایی را از بازار خریداری کنید که مطابق با استانداردهای ایمنی کشور شما باشد. صندلی کودک به نحوی طراحی شده است که بتوان آنها را با کمربند ران یا بخش ران کمربند ایمنی ران / شانه و یا توسط قلاب مهار و یا قلاب های ISOFIX (در صورت مجهز بودن) بست و محکم کرد.

بستن نامناسب کودک ممکن است منجر به صدمه و یا مرگ او شود. برای کودکان کوچکتر و خردسال باید از صندلی مخصوص اطفال استفاده کرد.

⚠ هشدار

- صندلی کودک باید در صندلی ردیف عقب قرار داده شود. هرگز صندلی کودک را در صندلی های ردیف جلو قرار ندهید، زیرا در صورت رویداد تصادف و باز شدن کیسه هوا کناری می تواند به کودکی که بر روی صندلی مخصوص خود نشسته است، صدمه جدی وارد کرده و حتی باعث مرگ او شود. به این ترتیب همیشه صندلی مخصوص کودک را در ردیف های عقب قرار دهید.
- در صورتی که خودرو به صورت در بسته زیر نور آفتاب بماند، دمای کمربند ایمنی و صندلی مخصوص کودک به شدت بالا می رود، حتی اگر دمای بیرون خیلی گرم به نظر نرسد. به این ترتیب قبل از قرار دادن کودک بر روی صندلی مخصوص دمای آن را بررسی کنید.
- در صورت بلا استفاده بودن صندلی مخصوص، آن را در صندوق عقب نگهدارید یا با کمربند ایمنی آن را ببندید تا در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف به سمت جلو پرتاب نشود.
- کیسه هوای در حال باز شدن میتواند باعث ایجاد صدمه جدی و یا حتی مرگ کودک شود، به این ترتیب همیشه کودک را در ردیف های عقب بنشانید.

پیش از خرید صندلی از تناسب آن با صندلی و کمربند ایمنی خودرو خود و مناسب بودن صندلی برای ابعاد کودکان اطمینان حاصل کنید. دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده را به هنگام نصب صندلی کودک رعایت کنید. در هنگام استفاده از صندلی های مخصوص کودک صندلی های عقب خودرو را در عقب ترین وضعیت ممکن قرار دهید.

هشدار

برای کاهش خطر صدمات جدی یا مهلک به ترتیب زیر عمل کنید:

- کودکان در هر سنی که باشند در صندلی‌های ردیف عقب ایمنی بیشتری خواهند داشت. فعال شدن کیسه هوا می‌تواند شدیداً به کودکی که در ردیف جلو نشسته است آسیب زده و حتی باعث مرگ او شود.
- همیشه دستورالعمل‌های مربوط به نصب و استفاده از صندلی مخصوص کودکان که توسط سازنده ارائه شده است را رعایت کنید.
- از محکم بودن صندلی در خودرو و محکم بودن کودک بر روی صندلی اطمینان حاصل کنید.
- در هنگام حرکت خودرو هرگز کودک را در آغوش یا بر روی پای خود ننشانید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف کودک را از شما جدا کرده و به شدت به سمت جلوی خودرو پرتاب می‌کنند.
- هرگز از یک کمربند ایمنی برای خود و کودک خود به صورت همزمان استفاده نکنید. در غیر این صورت و در صورت رویداد تصادف، کمربند ایمنی به بدن کودک فرو رفته و باعث ایجاد صدمات داخلی در بدن او می‌شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز کودک را تنها در خودرو رها نکنید - حتی برای مدت زمانی کم. در غیر این صورت ممکن است دمای داخل خودرو شدیداً بالا رفته و به کودکان درون خودرو صدمه وارد کند. حتی کودکان خیلی کوچک هم می‌توانند ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، بین پنجره گیر کنند و با خود و بقیه را داخل خودرو حبس کنند.
- هرگز اجازه استفاده دو کودک یا دو فرد بزرگسال از یک صندلی را ندهید.
- معمولاً سرنشینان کودک در جای خود بازی کرده و موقعیت خود را به و صورت نامناسبی عوض می‌کنند. هرگز اجازه ندهید کمربند ایمنی کودک در زیر بازو و یا پشت او قرار بگیرد. همیشه کودک را در صندلی عقب بنشانید.
- هرگز به کودک اجازه ندهید که بر روی صندلی خود یا کف خودرو، بایستد یا خم شود. در غیر این صورت امکان دارد در حین تصادف، کودک به شدت به سمت جلوی خودرو پرتاب شده که باعث ایجاد صدمات جدی به وی می‌شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- هرگز از صندلی مخصوص که بالای پشتی صندلی «قلاب» میشود استفاده نکنید، این روش ایمنی مناسب را در هنگام تصادف نخواهد داشت.
- کمربندهای ایمنی تحت تابش مستقیم نور خورشید در زمانی که خودرو پارک است به شدت گرم می‌شوند. به این ترتیب قبل از بستن کمربند ایمنی بر روی کودک آن‌ها را بررسی کنید.
- بعد از تصادف به شما توصیه می‌کنیم سیستم را به منظور بازدید نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- چنانچه به خاطر صندلی راننده، فضای کافی برای نصب صندلی کودک موجود نیست، صندلی مخصوص را در سمت راست ردیف عقب قرار دهید.



⚠ هشدار - نصب سیستم صندلی کودک

- در اثر تصادف، اگر کودک در داخل سیستم صندلی کودک در ردیف عقب قرار نگرفته باشد و یا درست در آن قرار نگرفته باشد، به راحتی می تواند آسیب ببیند و یا حتی باعث مرگ آن شود. قبل از نصب سیستم صندلی کودک دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده آن را مطالعه کنید.
- اگر کمر بند ایمنی مطابق با توضیحات این بخش عمل نکند، توصیه می کنیم به منظور بازدید آن، خودرو را نزد نماینده مجاز شرکت کرمان موتور ببرید.
- عدم مطالعه دستورالعمل های این دفترچه راهنما در رابطه با صندلی مخصوص کودک باعث افزایش احتمال صدمات جدی در تصادف می شود.
- اگر پشت سری صندلی خودرو مشکلی برای نصب صندلی کودک ایجاد می کند (طبق آنچه که در کتابچه راهنمای سیستم صندلی کودک توضیح داده شده است)، آن را تنظیم کنید و یا به طور کلی بردارید.

به دلایل ایمنی توصیه می کنیم هنگام استفاده از صندلی مخصوص کودک آن را در صندلی های عقب قرار دهید.

⚠ هشدار

از قرار دادن صندلی مخصوص به صورت رو به عقب بر روی صندلی ردیف جلو خودداری کنید، زیرا کیسه هوا جانبی در صورت فعال شدن قادر است ضربه شدیدی به صندلی رو به عقب وارد کرده و باعث مرگ کودک شود.

صندلی کودک رو به عقب



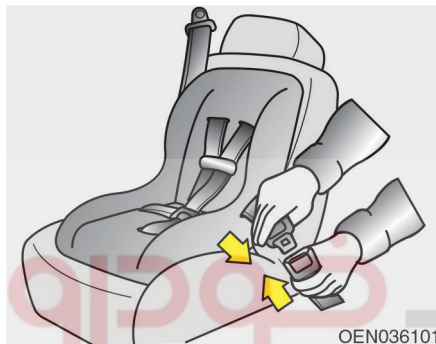
CRS09

صندلی کودک رو به جلو



ORB030026

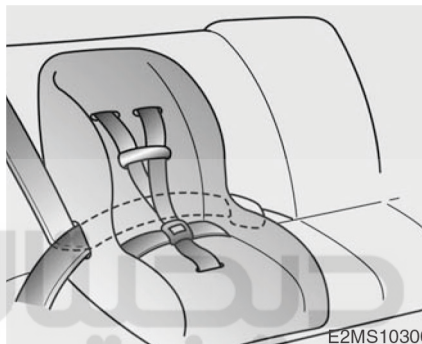
برای کودکان خیلی کوچک یا خردسال باید حتماً از صندلی مخصوص کودک استفاده کرد. این صندلی باید دارای ابعاد مناسب برای کودک بوده و مطابق با دستورالعمل سازنده نصب شده باشد.



OEN036101

۲. قلاب کمر بند ایمنی شانه / ران را در جای قفل قرار دهید. توجه خود را برای شنیدن صدای «کلیک» جلب کنید.

کلید آزاد کردن قلاب کمر بند ایمنی از قفل را به نحوی قرار دهید که در صورت شرایط اضطراری به سرعت بتوان دسترسی داشت.



E2MS103005

بستن صندلی کودک با استفاده از کمر بند ران/شانه

برای بستن صندلی کودک بر روی صندلی های کناری یا وسطی ردیف عقب مطابق مراحل زیر پیش بروید:

۱. صندلی کودک را بر روی صندلی قرار داده و کمر بند ران / شانه را مطابق با دستور العمل های سازنده از داخل و از دور صندلی عبور دهید. از بدون پیچ بودن کمر بند اطمینان حاصل کنید.



E2BLD347

بستن صندلی کودک با استفاده از کمر بند ۲ نقطه ای (در صندلی وسطی عقب) (در صورت مجهز بودن)

برای بستن صندلی کودک بر روی صندلی وسطی ردیف عقب مطابق مراحل زیر پیش بروید:

۱. صندلی کودک را بر روی صندلی قرار دهید.
۲. تسمه کمر بند ایمنی را در بکشید.
۳. مطابق با دستور العمل های سازنده کمر بند را از داخل و از دور صندلی عبور دهید. از بدون پیچ بودن کمر بند اطمینان حاصل کنید.
۴. کمر بند را بکشید و آن را جهت راحتی کودک با کشیدن و شل کردن تنظیم نمایید. پس از نصب و تنظیم سیستم صندلی کودک، با دست آن را در تمامی جهات حرکت دهید و از ثابت و محکم بودن آن اطمینان حاصل نمایید.

موقعیت مناسب صندلی مخصوص کودک با استفاده از کمربند ایمنی-برای اروپا

از یک صندلی استفاده کنید که به صورت رسمی تأیید شده باشد و برای کودک شما مناسب باشد. در هنگام استفاده از صندلی های ایمنی کودک به جدول زیر مراجعه کنید.

موقعیت نشستن			گروه وزنی
عقب وسط	ردیف عقب کنارها	سرنشین جلو	
U	U	UF	O: تا ۱۰ کیلوگرم (۰-۹ ماه)
U	U	UF	O+: تا ۱۳ کیلوگرم (۰ تا ۲ سال)
U	U	UF	I: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماه تا ۴ سال)
U	U	UF	II&III: ۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم (۴ تا ۱۲ سال)

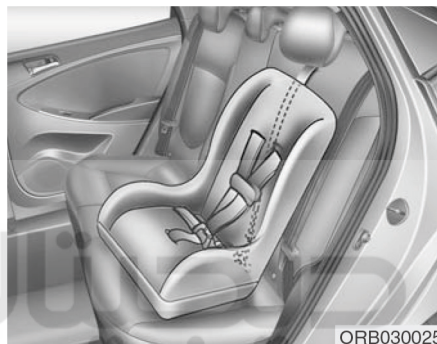
U: برای صندلی های مورد تأیید "استاندارد جهانی" و متناسب با این گروه وزنی.
 UF: مناسب برای دسته صندلی های کودک رو به جلو "استاندارد جهانی" برای این گروه وزنی تولید شده است.



۳. بعد از بستن کمربند ایمنی آن را رها کنید تا جمع شود بعد از نصب صندلی مخصوص، با حرکت دادن آن به جهات مختلف از ایمن بودن و محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید. اگر نیاز به محکمتر کردن صندلی دارید، نوار کمربند را به داخل جمع کننده حرکت دهید. جمع کننده به صورت خودکار وارد وضعیت قفل اضطراری سرنشین می شود.

⚠ هشدار

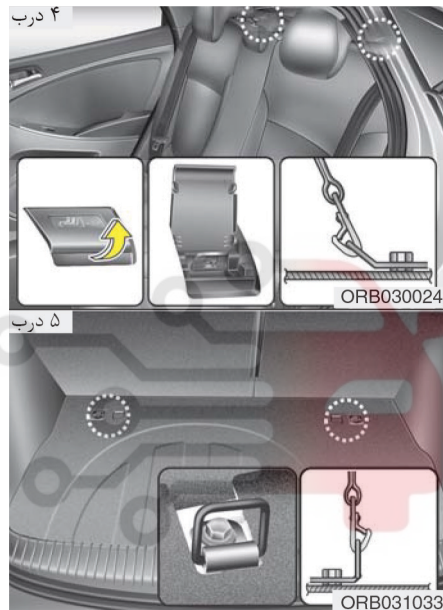
در هنگام رویداد تصادف، چنانچه صندلی به طور مناسب بسته نشده باشد و یا اینکه کودک به طور مناسب بر روی صندلی محکم نشده باشد، ممکن است کودک شدیداً صدمه خورده یا فوت شود. در همه حال دستورالعمل نصب و استفاده از صندلی کودک که توسط سازنده تهیه شده است را مطالعه کنید.



⚠ هشدار - قلاب مهار

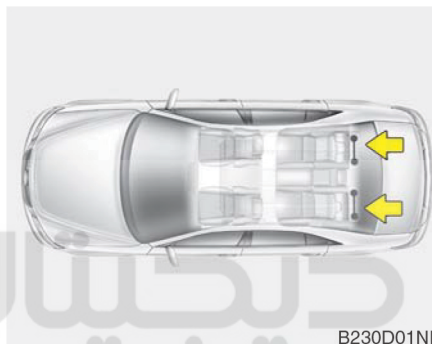
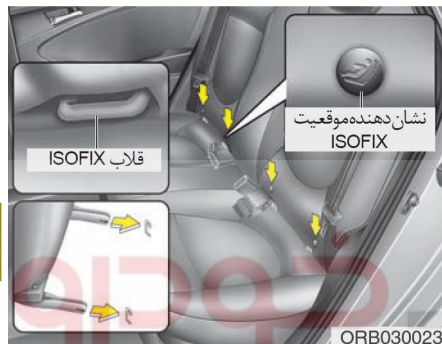
هرگز بیش از یک صندلی را بر روی یک قلاب مهار یا بر یک قلاب پایین تر قرار ندهید. بار زیاد ناشی از دو یا چند صندلی ممکن است باعث شکستن قلاب شود و منجر به ایجاد صدمه جدی و یا مرگ کودک شود.

۱. تسمه صندلی کودک را از روی پشت سری حرکت دهید.
برای خودروهایی که دارای پشت سری قابل تنظیم هستند، تسمه شانه بند را از زیر پشت سری و بین ستون آن عبور دهید یا این که تسمه را از روی پشتی صندلی رد کنید.
۲. تسمه شانه بند را به قلاب صندلی کودک مربوطه وصل کنید و جهت مطمئن شدن صندلی محافظ کودک آن را سفت نمایید.



محافظت از صندلی کودک با استفاده از سیستم «قلاب شانه بند» (در صورت مجهز بودن)

نگهدارنده های قلاب صندلی کودک در طاقچه عقب قرار گرفته اند.



⚠ هشدار - بازدید صندلی کودک

با حرکت دادن صندلی کودک در جهات مختلف از محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید. صندلی که به طور مناسب بسته نشده باشد ممکن است تاب خورده، پیچد، بلغزد یا جدا شود و در نتیجه منجر به مرگ یا صدمه جدی شود.

⚠ هشدار - قلاب صندلی کودک

- قلاب های صندلی کودک به نحوی طراحی شده اند که بتوانند بارهای ناشی از صندلی که به طور مناسب نصب شده است را تحمل کنند. این قلاب ها به هیچ عنوان برای کمر بند ایمنی بزرگسالان یا طناب مهار یا برای متصل کردن اشیاء یا تجهیزات خودرو نباید استفاده شوند.
- در صورتی که قلاب مهار در جایی به غیر از قلاب مربوطه نصب شود، کارکرد مناسب را نخواهد داشت.

علامت ISOFIX در پایین هر دو سمت پشتی صندلی های عقب وجود دارد. این علامت ها نشان دهنده قلاب پایینی مورد نیاز برای صندلی کودک است.

بستن صندلی کودک با استفاده از "ISOFIX" و "قلاب مهار" (در صورت مجهز بودن)

روش استاندارد برای بستن صندلی کودک است که نیاز استفاده از کمر بند ایمنی را برای بستن صندلی کودک به صندلی را از بین میبرد. این روش ایمنی و موقعیت بهتری داشته و نصب با این روش سریعتر است. صندلی ISOFIX را تنها زمانی استفاده کنید که دارای تأییدیه خاص خودرو از استاندارد ECE-R44 باشد.

محکم کردن صندلی کودک

۱. به منظور بستن قلاب ISOFIX به صندلی کودک، گیره موجود در صندلی را به قلاب ISOFIX مربوطه فشار دهید و به صدای "کلیک" توجه کنید.

⚠ احتیاط

اجازه ندهید نوار کمربند ایمنی ردیف عقب در حین انجام نصب با قلاب یا قلاب ISOFIX درگیر شده و به هم گیر کنند.

۲. گیره مهار را به قلاب مهار متصل کرده و محکم کنید (به صفحه قبل مراجعه کنید).

⚠ هشدار

- هنگام استفاده از مکانیزم ISOFIX خودرو برای نصب صندلی کودک در صندلی عقب، تمامی قلاب ها، سوکت ها، و نوار کمربند ایمنی مربوطه به صندلی های عقب باید در جای خود قرار داده شده و نوار کمربند باید به جمع کننده برگرداننده شود و قفل شود تا مانع از دسترسی کودک به اجزای کمربند ایمنی شویم. دسترسی کودک به اجزای آزاد کمربند باعث گیر کردن کودک در این اجزا شده و می تواند باعث خفگی، صدمه جدی و یا مرگ کودک در صندلی کودک شود.
- هیچ شیئی نزدیک به قلاب های پایینی قرار ندهید. همچنین اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی به قلاب های پایینی گیر نکند.

هر دو صندلی موجود در کناره ردیف عقب دارای یک جفت قلاب ISOFIX و یک قلاب بالایی در عقب پشتی صندلی هستند قلاب های ISOFIX مابین نشیمنگاه صندلی و پشتی کمر قرار دارند و علامت ISOFIX در این محل ها مشخص شده است.

برای نصب به این روش، قفل های CRS ISOFIX باید به قلاب های ISOFIX خودرو متصل شود (به صدای "کلیک" توجه کنید به صورت چشمی CRS را بررسی کنید. با کشیدن آن از بدون عیب بودن آن اطمینان حاصل کنید). CRS که دارای تأییدیه جهانی مربوط به ECE-R44 باشد، باید با یک بست بالا نیز به قلاب بالایی موجود در پشتی کمر صندلی متصل شود.

نصب و استفاده از صندلی کودک باید مطابق با دفترچه راهنمایی نصب مربوطه باشد که در صندلی ISOFIX افزوده شده است.

(ادامه)

- از نصب بیش از یک صندلی کودک به یک قلاب خودداری کنید. بار بیش از حد اعمال شده باعث شکستن قلاب و در نتیجه باعث ایجاد صدمه جدی و مرگ می شود.
- در همه حال صندلی مناسب برای ISOFIX را مطابق تصاویر نمایش داده شده به قلاب های مربوطه نصب کنید.
- همیشه دستور العمل های نصب و استفاده که توسط سازنده صندلی کودک تأمین شده است را رعایت کنید.

⚠ هشدار

- از نصب کردن صندلی کودک در صندلی وسط ردیف عقب با استفاده از قلاب های ISOFIX خودداری کنید. زیرا این قلاب ها تنها برای صندلی های کناری ردیف عقب تعبیه شده اند. با متصل کردن صندلی کودک در صندلی وسط ردیف عقب به قلاب های ISOFIX از این قلاب ها سوء استفاده نکنید. در صورت بروز تصادف، اگر صندلی کودک در وسط نصب شده باشد، قلاب ها توانایی تحمل بار ایجاد شده را نداشته و می شکنند و باعث ایجاد صدمات جدی و مرگ می شوند.

(ادامه دارد)

محافظ صندلی کودک برای موقعیت های ISOFIX برای اروپا

وضعیت های ISOFIX خودرو				قلاب	طبقه اندازه	گروه کلی
عقب وسط	ردیف عقب (پشت سر صندلی سرنشین جلو)	ردیف عقب (پشت سر صندلی راننده)	صندلی جلو ردیف عقب			
-	X	X	-	ISO/L1	F	Carrycot
-	X	X	-	ISO/L2	G	
-	IUF	IUF	-	ISO/R1	E	O: تا ۱۰ کیلوگرم
-	IUF	IUF	-	ISO/R1	E	
-	IUF	IUF	-	ISO/R2	D	O+: تا ۱۳ کیلوگرم
-	X	X	-	ISO/R3	C	
-	IUF	IUF	-	ISO/R2	D	
-	X	X	-	ISO/R3	C	
-	IUF	IUF	-	ISO/F2	B	A: ۹ تا ۱۸ کیلوگرم
-	IUF	IUF	-	ISO/F2X	B1	
-	IUF	IUF	-	ISO/F3	A	

B – ISO/F2 : صندلی کودک روبه جلو با ارتفاع کمتر (ارتفاع ۶۵۰ میلی متر)
 B1 – ISO/F2X : صندلی کودک روبه جلو نسخه دوم با ارتفاع کمتر (ارتفاع ۶۵۰ میلی متر)
 C – ISO/R3 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد کامل
 D – ISO/R2 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد کاهش یافته
 E – ISO/R1 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد نوزاد
 F – ISO/L1 : صندلی کودک روبه سمت چپ (ساک حمل نوزاد)
 G – ISO/L2 : صندلی کودک روبه سمت راست (ساکتخت خواب حمل نوزاد)

IUF = مناسب برای صندلی های روبه جلوی ISOFIX مطابق با استانداردهای جهانی برای این دسته گروه وزنی.

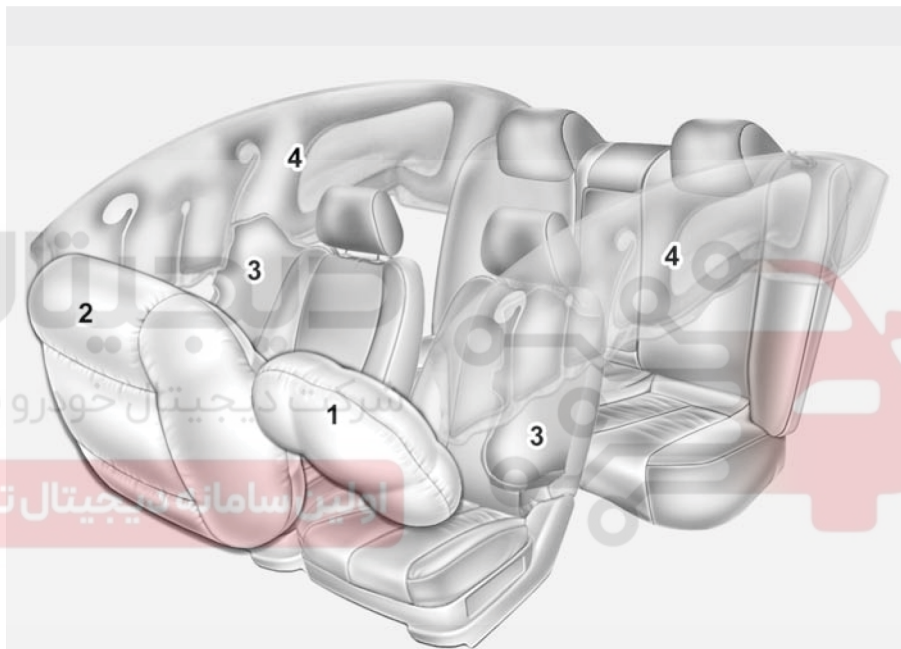
X = نامناسب برای صندلی کودک ISOFIX برای این دسته گروه وزنی و یا این طبقه اندازه.
 * ISO / R3 و ISO / R2 تنها با دورترین فاصله صندلی سرنشین قابل استفاده خواهند بود.
 * طبقه اندازه و قلاب های صندلی کودک ISOFIX

A – ISO/F3 : صندلی کودک روبه جلو با ارتفاع کامل (ارتفاع ۷۲۰ میلیمتر)

کیسه هوا - سیستم ایمنی تکمیلی (در صورت مجهز بودن)

- (۱) کیسه هوای جلو راننده
- (۲) کیسه هوای جلو سرنشین کنار راننده*
- (۳) کیسه هوای ضربه پهلوئی*
- (۴) کیسه هوای پرده*

*: ممکن است خودرو شما فاقد این بخش باشد.



* کیسه هوای واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد

ORB035051L

⚠ هشدار

- حتی در ماشین های مجهز به کیسه هوا، تمامی سرنشینان خودرو باید کمربند ایمنی خود را بسته نگهدارند تا در صورت بروز تصادف یا چپ کردن احتمال ایجاد صدمات شدید کاهش یابد.
- کیسه هوا SRS و پیش کشنده کمربند ایمنی حاوی عناصر منفجر شونده شیمیایی می باشند. اگر خودرو بدون باز کردن کیسه هوا و پیش کشنده کمربند ایمنی اسقاط شود ممکن است باعث بروز آتش سوزی شود. قبل از اسقاط کردن خودرو به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید
- قطعات SRS و دسته سیم ها را از آب یا هر مایعی دور نگهدارید. اگر اجزای SRS به خاطر قرار گیری در معرض آب یا مایع عمل نکنند ممکن است باعث بروز آتش سوزی یا آسیب شدید شوند.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از صدمات شدید یا مرگ در نتیجه باز شدن کیسه هوا، راننده باید همیشه در دورترین فاصله از کیسه هوای مربوط به فرمان باشد (حداقل ۲۵۰ میلیمتر (۱۰ اینچ)). مسافران ردیف جلو همیشه باید صندلی خود را تا حد امکان عقب برده و پشت خود را به پشتی صندلی بچسبانند.
- در صورت رویداد تصادف، کیسه هوا در یک لحظه فعال می شود، و اگر سرنشین در وضعیت مناسب نباشد، نیروی حاصل از باز شدن کیسه هوا و برخورد آن می تواند باعث ایجاد صدمه شود.
- باز شدن کیسه هوا می تواند باعث صدماتی مانند خراش صورت یا بدن، صدمه ناشی از شیشه خرد شده یا سوختگی شود.

- برای تأمین ایمنی در تصادف شدید، کیسه های هوا باید با سرعت خیلی زیاد باز شوند. سرعت باز شدن کیسه های هوا برابر با مجموع مدت زمان ناچیز برخورد و مدت زمان لازم برای پر کردن فضای بین سرنشین و جلوی خودرو با هوا است و باید به نحوی باشد که پیش از برخورد سرنشین با بخش جلویی خودرو، کیسه هوا به طور کامل باز شوند. این سرعت بالا باعث کاهش خطر صدمات جدی یا مهلک در تصادفات بوده و در نتیجه بخش مهمی در طراحی کیسه هوا می باشد. با این حال، ممکن است باز شدن کیسه هوا باعث ایجاد صدماتی همانند خراشیدگی صورت، سوختگی و شکستگی استخوان شود، زیرا سرعت باز شدن بالا باعث می شود نیروی هوا این کیسه های هوا شدیداً زیاد باشد.
- حتی شرایطی وجود دارد که در آن برخورد با کیسه هوای فرمان باعث ایجاد صدمات مهلکی می شود، علی الخصوص اگر راننده خیلی به فرمان نزدیک باشد.

نحوه عملکرد مکانیزم کیسه هوا

- کیسه های هوا تنها زمانی که موتور خودرو در وضعیت روشن یا کلید روشن / خاموش موتور در وضعیت استارت باشد فعال خواهند شد (قادر به پر شدن هستند).
- در صورت برخورد شدید از روبرو، کیسه های هوا خیلی سریع باز می شوند (در صورت مجهز بودن به کیسه هوا ضربه از کنار یا کیسه هوا پرده ای) تا مانع از ایجاد صدمه به سرنشینان خودرو شوند.
- باز و پر شدن کیسه های هوا سرعت خاصی ندارد. عموماً کیسه های هوا به نحوی طراحی شده اند که با توجه به شدت برخورد و راستای آن باز شوند. این دو فاکتور تعیین کننده نوع سیگنال (باز شدن) ارسال شده از حسگرها است.
- سرعت عمل کردن کیسه هوا بستگی به عوامل متفاوت از جمله سرعت خودرو، زاویه برخورد و سختی و سفتی اشیاء یا خودروهایی دارد که به آنها برخورد کرده اید. البته عوامل تعیین کننده محدود به موارد ذکر شده نیستند.
- کیسه های هوای جلویی در یک لحظه میتوانند کاملاً باز یا تخلیه شوند. نمی توان باز شدن کیسه های هوا را دید. تنها چیزی که خواهید دید کیسه های هوای باز شده است که بعد از رویداد تصادف در مقابل شما بار کرده اند.

علاوه بر این از قرار دادن صندلی رو به جلو در صندلی ردیف جلو خودداری کنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، باعث ایجاد صدمات جدی و مهلکی به کودک می شود.

⚠ هشدار

- هیچوقت کودک را در سیستم صندلی کودک یا صندلی کمکی در صندلی جلو قرار ندهید. باز شدن کیسه هوا می تواند با شدت به کودک یا نوزاد ضربه زده و موجب آسیب های جدی یا حیاتی گردد.
- خطر جدی! از به کارگیری صندلی رو به عقب کودک بر روی صندلی که به کیسه هوا مجهز است شدیداً خودداری کنید.
- هرگز صندلی کودک را بر روی صندلی جلو ننشانید. زیرا در صورت فعال شدن کیسه هوا صندلی جلو، باعث ایجاد صدمات جدی و مهلکی به کودک می شود.
- زمانی که کودک بر روی صندلی عقب و کناری خودرویی مستقر می باشد که به کیسه هوای کناری یا پرده ای مجهز است، از دور بودن فاصله صندلی کودک از درب اطمینان حاصل کنید، و صندلی را محکم و ایمن در موقعیت خود ببندید. باز شدن کیسه هوا کناری یا پرده ای می تواند باعث صدمات جدی و مهلک به کودک شود

نوع A



OYDESA2042

نوع B



OLM034310

صندلی کودک را در روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید

از قراردادن صندلی رو به عقب در صندلی ردیف جلو خودداری کنید. زیرا در صورت باز شدن کیسه هوا، باعث ایجاد ضربه به صندلی رو به عقب کودک شده و صدمات جدی و مهلک ایجاد خواهد کرد.

صدا و دود

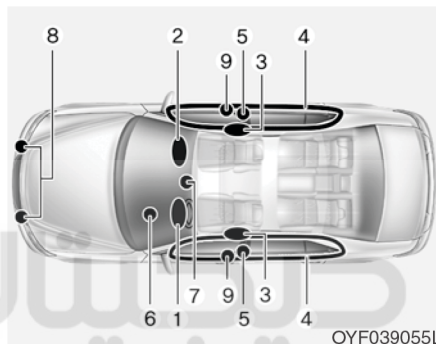
در زمان فعال شدن کیسه هوا، صدای بلندی شنیده شده و دود به همراه ذراتی در هوای داخل خودرو نمایان خواهند شد، این وضعیت عادی بوده و نتیجه احتراق و فعال شدن دمنده کیسه هوا می باشد. بعد از باز شدن کیسه هوا، ممکن است به خاطر تماس سینه شما با کیسه هوا و کمر بند ایمنی، و همچنین به خاطر تنفس دود و ذرات معلق، تنفس برای شما سخت باشد. به این ترتیب بعد از تصادف، به سرعت درب و یا پنجره ها را باز کنید تا سختی تنفس از بین رفته و مانع تماس طولانی شما با دود و ذرات معلق شود. با وجودی که دود و ذرات معلق سمی نیستند، ولی ممکن است باعث ایجاد حساسیت و التهاب پوستی (چشم، بینی و گلو و غیره) بشوند. در این صورت با آب سرد شستشو دهید و در صورت ماندگار شدن عوارض به پزشک مراجعه کنید.

⚠ هشدار

در زمان فعال شدن کیسه هوا، کیسه هوای مربوط به فرمان و یا پنل جلو داشبورد و یا هر دو سمت ریل سقف در جلو و عقب خیلی داغ خواهند بود. برای جلوگیری از صدمه، به بخش های داخلی نگهدارنده کیسه هوا بعد از باز شدن آن ها دست نزنید.

SRSCM به صورت پیوسته تمامی المان ها را در زمان روشن بودن کلید احتراق بررسی میکند تا لزوم باز کردن کیسه هوا را در نتیجه برخورد بررسی کند.

چراغ هشدار کیسه هوا **SRS** در پنل جلو داشبورد مقابل راننده به مدت حدود ۶ ثانیه بعد از قراردادن سوئیچ در وضعیت **ON** نمایش داده خواهد شد و بعد از آن خاموش می شود.

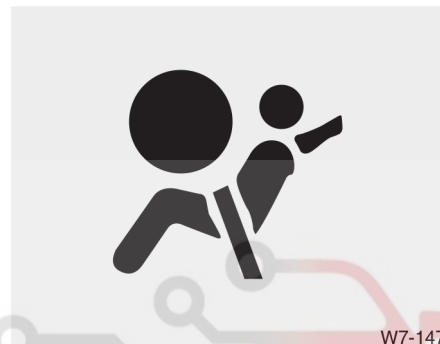


OYF039055L

اجزاء و وظیفه هر جزء **SRS**

SRS مشتمل بر اجزای زیر می باشد:

۱. واحد کیسه هوای راننده
 ۲. واحد کیسه هوا سرنشین*
 ۳. واحدهای کیسه هوای کناری*
 ۴. واحدهای کیسه هوای پرده ای*
 ۵. مکانیزم های پیش کشنده کمربند ایمنی*
 ۶. چراغ هشدار کیسه هوا
 ۷. واحد کنترل **SRS** (**SRSCM**) حسگرچپ کردن)*
 ۸. حسگرهای تصادف از روبرو
 ۹. حسگرهای ضربه از کنار*
- * در صورت مجهز بودن



W7-147

علامت هشدار و چراغ کیسه هوا

هدف از چراغ هشدار کیسه هوا در پنل جلو داشبورد راننده، هشدار دادن در مورد اشکال احتمالی در کیسه هوا یا **SRS** است. زمانی که سوئیچ باز شود، چراغ هشدار باید به مدت حدود ۶ ثانیه روشن شده و بعد خاموش می شود.

در صورت بروز هر یک از موارد زیر، سیستم باید بازدید شود:

- بعد از روشن کردن سوئیچ، چراغ مربوطه روشن نشود.
- بعد از گذشت ۶ ثانیه چراغ همچنان روشن بماند.
- در حین حرکت خودرو چراغ روشن باشد.
- در زمان روشن بودن کلید احتراق، چراغ شروع به چشمک زدن کند.

⚠ هشدار

چنانچه هر یک از شرایط زیر روی دهد، **SRS** خراب بوده و توصیه می کنیم به منظور بازدید به نماینده مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

- بعد از روشن کردن کلید احتراق، چراغ مربوطه روشن نشود.
- بعد از ۶ ثانیه چراغ همچنان روشن بماند.
- در حین حرکت ماشین چراغ روشن شود.
- زمانی که سوئیچ در وضعیت باز باشد، شروع به چشمک زدن کند.



کیسه هوایی که به صورت کامل باز شده باشد، به همراه کمربند ایمنی که به صورت مناسب بسته شده باشد، حرکت رو به جلوی سرنشین و راننده را کاهش داده و باعث کاهش خطر صدمه به سر و سینه می شود.



در هنگام باز شدن کیسه های هوا، درزهای موجود در سطح پوشش پدها از هم جدا می شوند و این باعث بزرگتر شدن کیسه هوا می شود. باز شدن بیشتر کاورها باعث باز شدن بیشتر کیسه هوا می شود.



واحد های کیسه هوای روبرویی در وسط فرمان، در پنل مقابل سرنشین در بالای جعبه داشبورد قرار دارند زمانی که SRSCM ضربه شدیدی را به جلوی خودرو حس کند، به صورت خودکار کیسه های هوا را فعال میکند.

بعد از باز شدن کامل، کیسه هوا سریعاً شروع به خالی شدن می کند و به راننده اجازه می دهد تا دید مقابل را به همراه توانایی کنترل فرمان و دیگر کنترلرها حفظ کند.

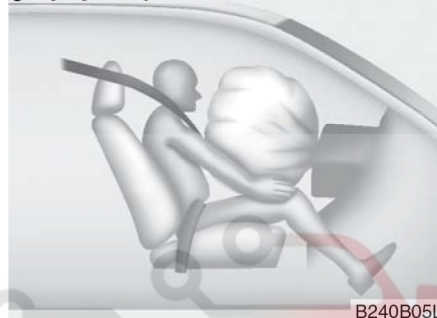
(ادامه)

- پیش از تعویض هر فیوز یا باز کردن سیم باتری، کلید احتراق را در وضعیت **LOCK** قرار دهید و سوئیچ ماشین را بیرون بیاورید. از تعویض فیوزهای مربوط به کیسه هوا در زمانی که سوئیچ خودرو در وضعیت **ON** است، جدا خودداری کنید. عدم توجه به این هشدار می تواند باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا **SRS** شود.

⚠ هشدار

- در صورت باز شدن کیسه هوا، صدای بلندی به همراه گرد و خاک در هوا نمایان خواهد شد. این شرایط عادی بوده و خطری ندارند - کیسه های هوا داخل این پودر ریز نگهداری می شوند. گرد و خاک منتشر شده در طول باز شدن کیسه هوا می تواند باعث التهاب و ایجاد حساسیت بر روی پوست یا چشم شده و همچنین در بعضی افراد باعث ایجاد تنگی نفس بشود. همیشه تمامی سطح پوست در معرض این دود را با آب ولرم و صابون ملایم بشوید.
- **SRS** تنها زمانی می تواند عمل کند که کلید احتراق در وضعیت «روشن» باشد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا **SRS** روشن نشود، یا بعد از ۶ ثانیه از قرار دادن سوئیچ در وضعیت **ON** خاموش نشود، یا بعد از روشن کردن و در حین رانندگی روشن شود، **SRS** معیوب می باشد. در این شرایط پیشنهاد می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. (ادامه دارد)

کیسه هوای مقابل سرنشین



B240B05L

⚠ هشدار

- از قرار دادن یا نصب تجهیزاتی مانند جالiovانی، جای سی دی، برچسب و غیره بر روی پنل سرنشین جلوی خودرو و بالای جعبه داشبوردی که کیسه هوا دارد خودداری کنید. زیرا این اشیا در زمان باز شدن کیسه هوا پرتاب شده و باعث ایجاد صدمه در زمان باز شدن کیسه هوا می شوند.
- هنگام نصب خوشبو کننده خودرو، از قرار دادن آن نزدیک به تجهیزات ماشین یا بر روی سطح پنل تجهیزات خودداری کنید. این اشیا می تواند پرتابه های خطرناکی بوده و باعث ایجاد صدمات در هنگام باز شدن کیسه هواها شوند.

⚠ هشدار

همیشه در هر سفر، هر زمان، و همه افراد باید از صندلی کودک و کمربند ایمنی استفاده کنید، کیسه های هوا با نیروی قابل توجه و در یک چشم به هم زدن فعال می شوند. کمربندهای ایمنی به سرنشین ها کمک می کنند در وضعیت مناسب باقی مانده و بیشترین استفاده از کیسه هوا عاید شود. حتی با وجود کیسه هوا، سرنشین هایی که در موقعیت مناسب نیستند همچنان در خطر کیسه های هوا هستند. همیشه به نکته های ایمنی مربوط به کمربند ایمنی، کیسه هوا و ایمنی سرنشین موجود در این دفترچه راهنما، توجه داشته باشید.

برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مهلک و کسب بیشترین منافع ایمنی از سیستم ایمنی نگهدارنده خود موارد زیر را رعایت کنید:

- هرگز کودک را در صندلی مخصوص خود بر روی صندلی جلو قرار ندهید.
- همیشه کودکان را در صندلی عقب ببندید.
- این محل ایمنی ترین محل برای کودکان در هر سنی است.
- کیسه های هوای روبرویی و جانبی می توانند در صورتی که محل سرنشین در ردیف های جلو نامناسب باشد باعث ایجاد صدمه شوند.

(ادامه دارد)

کیسه هوای مقابل سرنشین جلو



ORB030011

هدف SRS، محافظت بیشتر از راننده خودرو و سرنشین جلو علاوه بر محافظتی که سیستم کمربند ایمنی به تنهایی در تصادفات از جلو با شدت بالا انجام می دهد، می باشد.

کیسه هوای مقابل راننده



ORB030010

کیسه هوای مقابل سرنشین و راننده

خودروی شما به سیستم ثبات تکمیلی (SRS) و کمربند ایمنی شانه/پا برای هر دو وضعیت نشستن راننده و سرنشین، مجهز شده است.

SRS متشکل از کیسه های هوایی است که در مرکز فرمان و قسمت بالای جعبه داشبورد سمت سرنشین قرار گرفته اند.

کیسه های هوا توسط حروف برجسته «SRS» یا «AIR BAG» که روی درپوش آن ها نوشته شده مشخص شده اند.

(ادامه)

- تا حد امکان صندلی خود را به عقب ببرید تا بیشترین فاصله را از کیسه های هوا داشته باشید، در عین حال بهترین دسترسی را به تجهیزات کنترلی خود داشته باشید.
- شما و سرنشینان موجود در خودرو هرگز نباید نزدیک کیسه هوا نشسته یا خم شوید. محل نامناسب نشستن سرنشینان خودرو باعث ایجاد صدمات شدید در زمان باز شدن کیسه هوا می شود.
- از تکیه دادن به در یا بر روی کنسول وسط خودداری کنید - همیشه در وضعیت قائم بمانید.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا نزدیک به واحدهای کیسه هوا روی فرمان، جلو داشبورد، و پنل بالای جعبه داشبورد خودداری کنید، زیرا این اشیاء در هنگام فعال شدن کیسه های هوا صدمات شدیدی می توانند ایجاد کنند.
- از دستکاری یا جدا کردن سیم کشی SRS یا دیگر تجهیزات سیستم SRS خودداری کنید. اینکار باعث باز شدن ناگهانی و ناخواسته کیسه هوا شده و صدمات جدی ایجاد کرده و SRS را بلااستفاده می کند.

(ادامه دارد)

(ادامه)

- چنانچه در حین رانندگی همچنان چراغ هشدار کیسه هوا SRS روشن باشد، توصیه می کنیم که به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.
- کیسه های هوا تنها یکبار می توانند مصرف شوند توصیه می کنیم برای تعویض به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید .
- **SRS** به منظور باز کردن کیسه های هوای جلویی تنها در زمان رویداد ضربه با شدت کافی و زمانی که زاویه برخورد کمتر از ۳۰ درجه از محور طولی جلوی خودرو باشد، طراحی شده است. علاوه بر این، کیسه های هوا تنها برای یک بار مصرف طراحی شده اند. کمربندهای ایمنی باید در تمامی مدت استفاده شوند.
- کیسه های هوای جلو برای صدمات ایجاد شده از کنار، عقب یا غلت خوردن ماشین طراحی نشده اند. همچنین، کیسه های هوای جلوی خودرو در تصادف های رودر رو که شدت آن ها کمتر از بازه فعال سازی باشند، عمل نخواهند کرد.

(ادامه دارد)

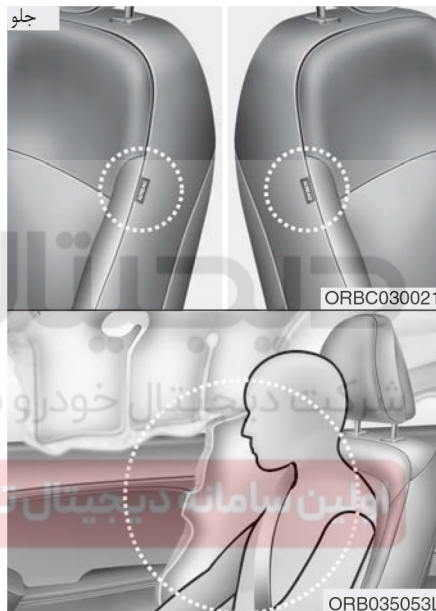
(ادامه)

- صندلی کودک را هرگز بر روی صندلی های جلو قرار ندهید. در صورت باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف ممکن است باعث صدمه جدی یا مرگ کودک شود.
- کودکان ۱۲ ساله و کمتر از آن را باید به طور مناسب در صندلی های ردیف عقب قرار داد. هرگز به کودک اجازه ندهید در صندلی های ردیف جلو بنشینند. در صورت لزوم نشستن کودک بیشتر از ۱۲ سال بر روی صندلی جلو، باید به خوبی کمر بند ایمنی را برای آن ها بست، و صندلی آن ها را باید تا حد امکان به عقب برد.
- برای تأمین حداکثر ایمنی در تمامی تصادفات و بدون توجه به این موضوع که کیسه هوا تعبیه شده باشد یا خیر، همه سرنشینان خودرو از جمله راننده باید همیشه کمر بند ایمنی خود را بسته نگهدارند، تا بدین نحو میزان خطر صدمات شدید یا مرگ کاهش یابد. هنگامی که خودرو در حرکت است از تکیه دادن نزدیک به کیسه هوا خودداری کنید.

(ادامه دارد)

ایر برگ های جانبی به گونه ای طراحی شده است که تنها در ضربات خاص و تصادفات شدید براساس شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد عمل کند.

در خودروهای دارای سنسور چپ کردن، اگر احتمال چپ کردن توسط سنسورها دریافت شود، ایر برگ های پرده ای و جانبی و پیش کشنده ها در دو طرف خودرو عمل می کنند، ایر برگ های جانبی به گونه ای طراحی نشده اند که در هر برخوردی عمل کنند.



ایر برگ های جانبی (پهلویی) (در صورت مجهز بودن)

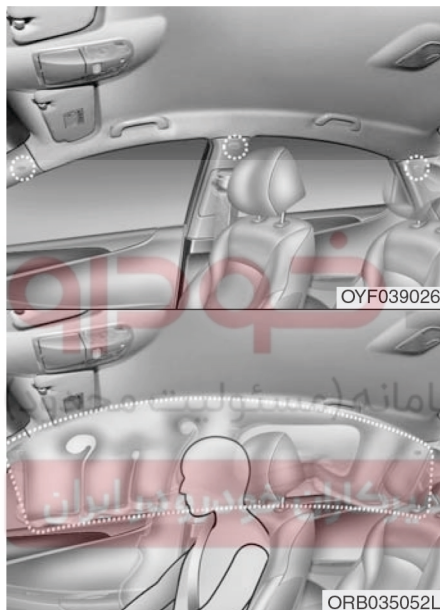
خودرو شما مجهز به ایر برگ جانبی در هر کدام از صندلی های جلو است. هدف از این ایر برگ ها آن است که از راننده و سرنشین بیشتر حفاظت شود و این حفاظت تنها با کمربند ایمنی تامین نشود.

(ادامه)

- نشستن نامناسب یا خارج از محدوده می تواند باعث ایجاد صدمات جدی یا مهلک در هنگام تصادف شود. هر سرنشین باید در وضعیت قائم نشسته و پشتی صندلی خود را به حالت قائم در آورد. بر روی مرکز بالشت نشیمنگاه نشسته و کمربند ایمنی را بسته، پاهای خود را بر روی کف خودرو قرار دهند و تا زمانی که خودرو پارک نشده است و خودرو خاموش نشده است، در این وضعیت باقی بمانند.
- سیستم کیسه هوای SRS خیلی سریع در هنگام تصادف باز خواهد شد. چنانچه سرنشینی خارج از جایگاه تعیین شده باشد یا کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، شدت برخورد کیسه هوا به سرنشین به حدی خواهد بود که باعث ایجاد صدمات جدی و مهلک می شود.

⚠ هشدار

به سرنشینانی که در کنار درب های مجهز به کیسه هوای پرده ای یا کناری نشسته اند اجازه تکیه سر یا بدنشان به درب ها، یا خارج کردن دستانشان از پنجره، یا قراردادن اشیاء ما بین خودشان و درب ها را ندهید.



کیسه های پرده ای (در صورت مجهز بودن)

کیسه های هوای پرده ای در طول هر دو ریل سقفی و بالای درب های جلو و عقب قرار دارند. این کیسه های هوا به منظور ایمنی سر سرنشینان ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف های عقب در بعضی از تصادفات کناری تعبیه شده اند.

(ادامه)

- استفاده از روکش صندلی می تواند منجر به کاهش بهره وری سیستم ایمنی شود.
- از نصب تجهیزات جانبی در کنار یا نزدیک کیسه های هوای کناری خودداری کنید.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا پایین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید.
- از قرار دادن هرگونه شیء (مانند چتر، کیف و غیره) مابین صندلی جلو و درب جلو خودداری کنید. این اشیاء در زمان باز شدن کیسه های هوا پرتابه های خطرناکی هستند که باعث ایجاد صدمات می شوند.
- برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه های هوای جانبی که می تواند باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشینان خودرو شود، از ضربه زدن به حسگر کناری به هنگام روشن بودن کلید استارت خودداری کنید.
- چنانچه صندلی یا پوشش آن صدمه دیده است، توصیه می کنیم برای سرویس آن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

هشدار

- ایربگ های تعبیه شده برای راننده و سرنشین جلو، مکملی برای کمربندهای ایمنی هستند و به هیچ عنوان جایگزین آن ها نیستند. به این ترتیب در تمامی مدت حرکت خودرو باید کمربندهای ایمنی را بسته نگه داشت. کیسه های هوا تنها در برخوردهای کناری یا دورانی خاص که منجر به صدمات شدید به سرنشینان خودرو می شوند باز خواهند شد.
- به منظور تامین بیشترین میزان ایمنی در مقابل باز شدن ایربگ های کناری و جلوگیری از ایجاد صدمه در نتیجه باز شدن آن ها، هر دو سرنشین ردیف جلو باید در وضعیت عمودی نشسته و کمربند ایمنی خود را به طور مناسب بسته نگه دارند. دستان راننده باید در وضعیت ساعت ۳ و ۹ بر روی فرمان خودرو باشند. دستان و بازوان سرنشین کنار راننده نیز باید بر روی ران او باشند. از روکش های صندلی استفاده نکنید. (ادامه دارد)



(ادامه)

- به سرنشینانی که در کنار دریهای مجهز به کیسه هوای پرده ای یا کناری نشسته اند اجازه تکیه سر یا بدنشان به دریها، یا خارج کردن دستانشان از پنجره، یا قراردادن اشیا ما بین خودشان و درب ها را ندهید.
- هرگز سعی به باز کردن یا تعمیر قطعات کیسه هوای پرده ای نکنید. توصیه می کنیم به منظور سرویس آن ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- نادیده گرفتن هشدارهای بالا می تواند منجر به صدمه یا مرگ سرنشینان خودرو در زمان تصادف شود.

⚠ هشدار

- به منظور استفاده از بهترین کارکرد کیسه های هوای جانبی و پرده ای، هر دو سرنشین ردیف جلو و سرنشینان کناری ردیف عقب باید در وضعیت عمود نشسته و کمرندهای خود را بسته نگهدارند. مهمتر از آن، کودکان را باید با استفاده از صندلی و سیستم ایمنی مناسب در صندلی عقب محافظت کرد.
 - زمانی که کودکان را در صندلی های گوشه عقب می نشانیم باید از سیستم ایمنی مناسب یا صندلی کودک مناسب استفاده کنیم. صندلی مخصوص کودک را تا حد امکان از درب ها دور نگهدارید و صندلی را در وضعیت قفل بگذارید.
- (ادامه دارد)

کیسه های هوای پرده ای برای باز شدن در بعضی از تصادفات کناری طراحی شده و بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه برخورد باز خواهند شد.





ORB030013/ORB030014/ORB030015/ORB030018

حسگرهای برخورد کیسه هوا

(۱) واحد کنترل SRS

(۲) سنسور ضربه جلو

(۳) سنسور ضربه جانبی

چرا در زمان تصادف کیسه هوای خودروی من فعال نشد؟ (باز شدن یا باز نشدن ایربگ)

در موارد زیادی از تصادفات هستند که در آن ها کیسه هوا باز نخواهد شد. از جمله این موارد می توان به ضربه های از پشت، ضربات دوم یا سوم در چند تصادف پی در پی، و همچنین ضربات کم سرعت، اشاره کرد.



1JBA3513

شرایط باز شدن کیسه هوا ایر بگ های جلو

ایر بگ های جلو به منظور باز شدن در تصادف از روبرو یا توجه به شدت، سرعت یا زاویه برخورد، طراحی شده اند.

(ادامه)

- در صورت تغییر زاویه حسگرها در نتیجه تغییر شکل سپر، بدنه، درب های جلو یا ستون های وسط و عقب، که حسگرهای کیسه هوا در آن قرار دارند، در کارکرد آن ها اختلال ایجاد خواهد شد. توصیه می کنیم برای سرویس سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- خودرو شما به نحوی طراحی شده است تا در برخوردهایی خاص ضربه را جذب کرده و کیسه های هوا را باز کند. نصب محافظ سپر یا تعویض سپر با قطعات متفرقه می تواند به شدت بر عملکرد باز شدن کیسه های هوا و نحوه برخورد خودرو شما تأثیر مخرب بگذارد.

⚠ هشدار

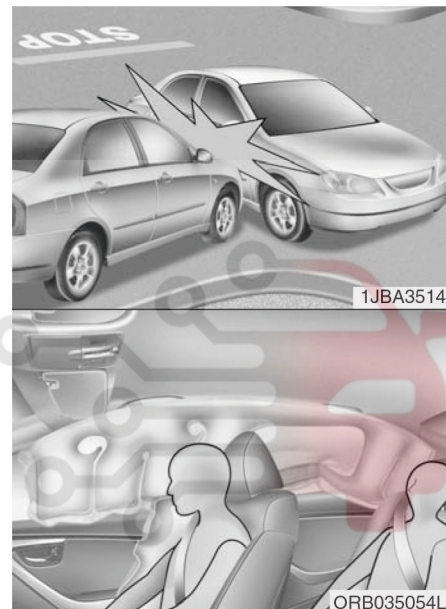
- اجازه وارد شدن ضربه یا پرت شدن اشیاء به محل حسگرها یا کیسه های هوا را ندهید. در غیر اینصورت کیسه هوا به صورت ناخواسته باز شده و باعث ایجاد صدمات جدی و یا مرگ می شود.
- در صورت تغییر یا دست کاری موقعیت حسگرها، ممکن است در زمان نامناسب باز شده و باعث ایجاد صدمات جدی و مهلک شود. در نتیجه، از انجام اقدامات نگهداری در محل یا نزدیک سنسورها خودداری کنید. توصیه می کنیم برای انجام هرگونه سرویس به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. (ادامه دارد)



شرایط باز نشدن ایربگ

- در بعضی از برخوردهایی که با سرعت کم روی می دهد، کیسه های هوا باز نخواهند شد. کیسه های هوا به صورتی طراحی شده اند که در این برخوردها باز نشوند زیرا با وجود بسته بودن کمربند ایمنی کمک بیشتری در این برخوردها نخواهند کرد.

با وجودی که کیسه های هوای جلویی (کیسه های هوای راننده و کمک راننده) تنها برای تصادفات از جلو طراحی شده اند. در برخوردهای دیگر نیز چنانچه حسگرهای جلوی خودرو ضربه شدیدی را شناسایی کنند، باز خواهند شد. کیسه های هوای کناری (کیسه های هوای پرده ای و کناری) برای زمانی طراحی شده اند که برخورد از کنار روی داده باشد، ولی اگر حسگرهای مربوطه ضربه شدیدی را شناسایی کنند ممکن است در ضربات و تصادف ها دیگر هم باز شوند. اگر شاسی خودرو تحت تأثیر دست اندازها یا موانع جاده یا کناره آن قرار بگیرد، احتمال دارد کیسه های هوا باز شوند. به این ترتیب در جاده های ناهموار و سطوحی که برای رفت و آمد خودرو ساخته نشده اند، با دقت رانندگی کنید، تا مانع باز شدن ناخواسته کیسه های هوا شوید.

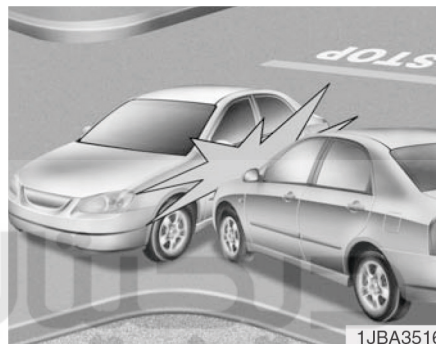


کیسه های هوای جانبی و پرده ای (در صورت مجهز بودن)

کیسه های هوای جانبی و پرده ای برای زمانی طراحی شده اند که ضربه ای از حسگرهای جانبی شناسایی شود و شدت سرعت با زاویه ضربه، مقدار مشخصی باشد.



OBH038060



1JBA3516



OBH038058

• در برخورد از گوشه، نیروی برخورد ممکن است سرنشینان خودرو را به سمتی حرکت دهد که کیسه های هوا در آن راستا کمکی نخواهند کرد، در نتیجه کیسه های هوا باز نخواهند شد.

• ممکن است کیسه های هوای جلو در برخوردهای از کنار باز نشوند، زیرا در این نوع برخوردها حرکت سرنشین به سمت محل برخورد خواهد بود، و در نتیجه باز شدن کیسه های هوای روبرو، هیچ کمک بیشتری به تأمین امنیت نخواهد کرد.

با این وجود در صورت مجهز بودن خودرو به کیسه های هوای جانبی و پرده ای، این کیسه های هوا با توجه به شدت، سرعت خودرو و زاویه برخورد باز خواهند شد.

• کیسه های هوا برای باز شدن در برخوردهای از عقب طراحی نشده اند، زیرا در صورت چنین برخوردی سرنشینان خودرو به سمت عقب حرکت خواهند کرد و باز شدن کیسه های هوا هیچ امنیت بیشتری تأمین نخواهد کرد.



1JBA3518



1JBA3522



1JBA3517

- در صورت برخورد خودرو با تیرهای چراغ برق یا درخت، کیسه های هوا ممکن است فعال نشوند، زیر محل برخورد و در نتیجه نیروی منتقل شده ممکن است توسط حسگر شناسایی نشود.
- در هنگام چپ کردن خودرو، کیسه های هوای روبرو فعال نخواهند شد زیرا باز شدن آن ها کمکی به تأمین ایمنی سرنشین نخواهد کرد.

- درست قبل از ضربه، راننده خودرو شدیداً ترمز خواهد کرد. این ترمز سنگین جلوی خودرو را به سمت پایین کشیده و باعث می شود جلوی خودرو به زیر خودروی شاسی بلند جلوتر برود در این نوع برخوردها ایربگ ها فعال نخواهند شد زیرا نیروی شناسایی شده طی این برخورد توسط حسگرها به خاطر به زیر کشیده شدن ماشین به شدت کاهش می یابد.

(ادامه)

- بعد از باز شدن کیسه های هوا، توصیه می کنیم برای تعویض آن ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- سیم کشی ها و هیچ یک از قطعات دیگر مربوط به سیستم **SRS** را دستکاری نکرده و باز نکنید. این موضوع باعث ایجاد صدمات در نتیجه باز شدن ناخواسته کیسه های هوا، یا باز نشدن آن ها در زمان لازم می شود.
- در صورتی که سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شود یا خودرو باید اوراق شود، تعدادی اقدامات ایمنی باید انجام شود. به منظور کسب اطلاعات در مورد این اقدامات ایمنی باید به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. نادیده گرفتن این اقدامات ممکن است باعث صدمه به اشخاص شود.
- چنانچه خودرو شما در آب غرق شده و اکنون کف آن خیس است، روشن کردن آن خودداری کنید: توصیه می شود در چنین وضعیتی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- دستکاری اجزا و سیم های **SRS** و همچنین افزودن هر گونه قطعه یا پوشش یا اعمال تغییرات به سازه یا بدنه آن می تواند به شدت بر روی عملکرد **SRS** تأثیر گذاشته و منجر به ایجاد صدمات به سرنشینان شود.
 - برای تمیز کردن پوشش پد ایربگ ها می توانید از یک پارچه خشک و نرم یا پارچه ای که با آب تمیز مرطوب شده باشد، استفاده کنید. استفاده از مواد حل کننده یا تمیز کننده ها می تواند پوشش کیسه های هوا را خراب کرده و باعث ایجاد اختلال در باز شدن آنها شود.
 - از قرار دادن اشیاء بر روی یا نزدیک به واحد های کیسه هوای موجود در فرمان، پنل مقابل سرنشین موجود در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید، زیرا این اشیاء در صورت باز شدن کیسه های هوا می توانند باعث صدمه بشوند.
- (ادامه دارد)

نگهداری از SRS

SRS نیازی به نگهداری نظری ندارد پس هیچ قطعه ای از این سیستم را نمی توانید شخصا سرویس کنید. در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوای **SRS** روشن نشود، یا به صورت ممتد روشن بماند، توصیه می کنیم برای بازبینی نزد نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

توصیه می شود که تمامی کارها و تعمیرات روی سیستم ایربگ مثل باز و بسته نمودن، تعمیر، کار روی داشبورد جلو سرنشین، صندل یهای جلو و ریل های سقفی توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود. جاب جابایی نادرست سیستم ایربگ م ی تواند سبب ایراد جراحات های شدید شود.

⚠ هشدار

- نشستن نامناسب یا خارج از موقعیت سرنشین ها و نزدیک شدن آن ها به کیسه هوای در حال باز شدن باعث ایجاد صدمات شدید شده و ممکن است آن ها را از خودرو به بیرون پرت کرده و منجر به صدمات جدی و حتی مرگ شود.
- همیشه پشتی صندلی را به حالت عمود در آورده و پشت خود را به صندلی بچسبانید، در وسط تشک صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندید، پاهای خود را به راحتی کشیده و آن ها را روی کف خودرو قرار دهید.

افزودن تجهیزات یا تغییر دادن خودرویی که به کیسه هوا مجهز است

در صورتی که خودرو خود را با تغییر قالب ها، سازه، سپر، فلزهای کناری یا انتهایی، تغییر دهید، یا ارتفاع خودرو را افزایش دهید، باعث ایجاد اختلال در سیستم کیسه هوای خودروی خود می شوید.

- سرنشین باید در دورترین فاصله ممکن از کیسه هوا بنشینند. تمامی سرنشینان خودرو باید به صورت عمود نشسته و پشت خود را به پشتی صندلی خود بچسبانند و پاهای خود را بر کف خودرو قرار دهند. چنانچه سرنشینان خودرو بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشند، ممکن است در هنگام باز شدن صدمه ببینند.
- از قرار دادن اشیاء بر روی یا نزدیک پوشش کیسه هوا خودداری کنید. قرار دادن هر گونه شیء یا جسمی در نزدیکی یا روی پوشش کیسه های هوا ممکن است باعث ایجاد اختلال در باز شدن آن ها شود.
- از تغییر صندلی های جلو خودداری کنید. تغییر دادن و دست کاری صندلی های جلو ممکن است باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ایمنی تکمیلی یا تجهیزات حسگر با کیسه های هوای کناری شود.
- از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های ردیف جلو خودداری کنید. قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های ردیف جلو می تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد اجزای حسگر سیستم ایمنی و باعث ایجاد اشکال در سیم کشی آن ها شود.
- از نگهداشتن کودک بر روی پای خود خودداری کنید. در غیر اینصورت و در هنگام تصادف ممکن است موجب صدمه شدید یا مرگ کودک شود. تمامی کودکان و خردسالان باید به خوبی در صندلی های عقب با استفاده از صندلی های مخصوص با کمربند ایمنی بسته شده و مهار شوند.

نکات ایمنی بیشتر

- از نشستن سرنشین در صندوق عقب یا بر روی صندلی بسته شده خودداری کنید. تمامی سرنشین ها باید بر روی صندلی و به صورت قائم نشسته و کمربند ایمنی را بسته و پای خود را بر روی کف خودرو قرار دهند.
- در هنگام حرکت خودرو، سرنشین خودرو نباید از صندلی خود خارج شده یا صندلی خود را عوض کند. در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری، سرنشین بدون کمربند در داخل خودرو به سمت دیگر سرنشینان یا به خارج از خودرو پرتاب خواهد شد.
- هر کمربند ایمنی برای یک سرنشین طراحی شده است. در صورتی که بیش از یک سرنشین از کمربند ایمنی استفاده کند باعث ایجاد صدمات شدید یا مرگ خواهد شد.
- از به کار گیری هر گونه تجهیزات جانبی بر روی کمربندهای ایمنی خودداری کنید. تجهیزات تبلیغاتی که مدعی تأمین ایمنی با آسایش بیشتر یا تغییر کمربند ایمنی هستند باعث کاهش ایمنی تأمین شده توسط کمربندها شده و خطر صدمات جدی در تصادفات را افزایش می دهند.
- سرنشینان خودرو باید از قرار دادن اشیاء مابین خود و کیسه های هوا خودداری کنند. حمل اشیاء سنگین با نوک تیز بر روی زانو یا در دهان و در هنگام باز شدن کیسه های هوا می تواند باعث ایجاد صدمات جدی به سرنشینان شود.



توجه داشته باشید که این هشدارهای دولتی بر خطراتی که متوجه کودکان است، تمرکز دارند. ما نیز از شما می خواهیم از خطراتی که متوجه افراد بالغ در صفحات پیشین به آن اشاره شد مطلع باشید.

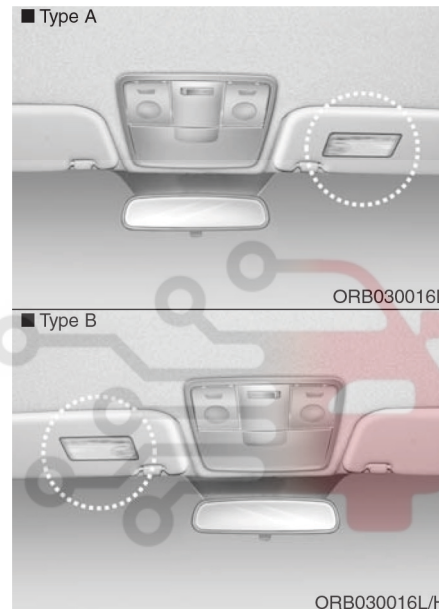
۴

سیستم ایمنی خودروی شما

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



برچسب هشدار کیسه هوا

(در صورت مجهز بودن)

برچسب های هشدار کیسه هوا به منظور اطلاع رسانی خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا به راننده و سرنشین تعبیه شده اند.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

