

بسمه تعالی

سایپا ۲۳۲ اتوماتیک
راهنمای تعمیرات و سرویس

بدنه و تزینات

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست

۵	پیشگفتار
۹	ابزارهای عمومی
۱۴	اطلاعات کلی
۱۵	عیب یابی
۱۶	ابعاد بدنه
۲۵	تصادفات
۲۹	متعلقات خارجی
۳۵	تزئینات و اجزا داخلی
۶۹	سپرها
۷۳	صندلی ها و کمربندها
۸۸	چراغ ها
۹۲	پیاده و سوار کردن شیشه جلو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بدنه و تزینات

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

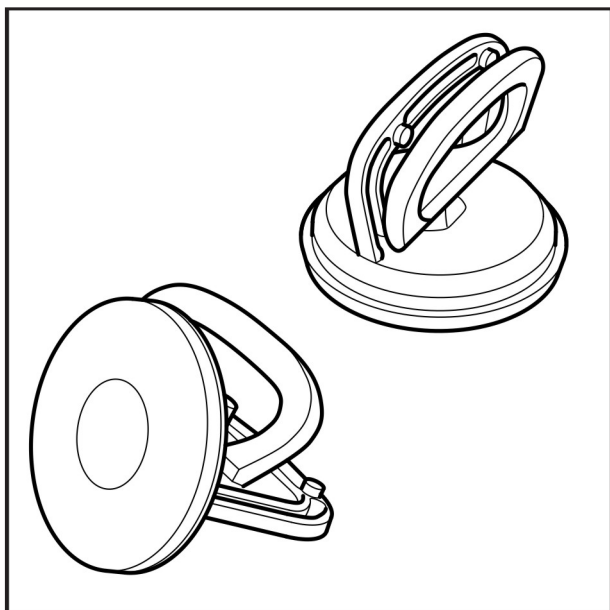
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



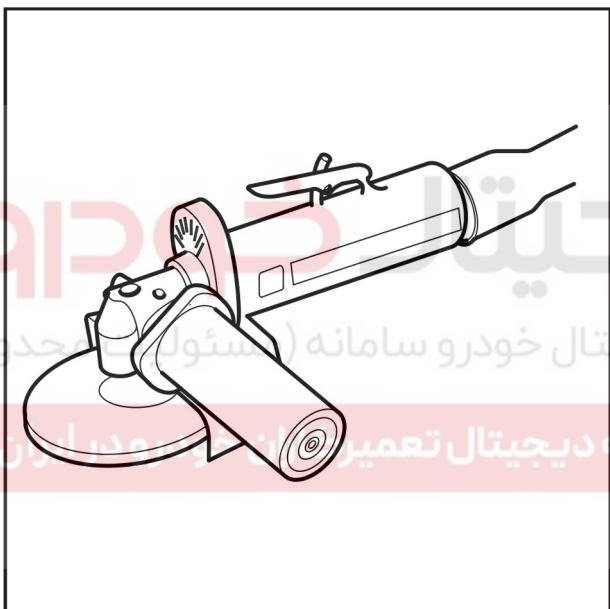
ابزارهای عمومی

ابزارهای صافکاری

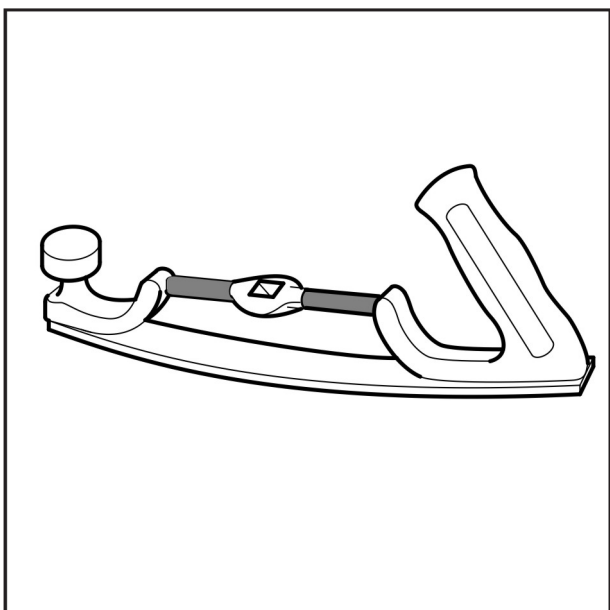
ابزار گرفتن و جابجا کردن شیشه



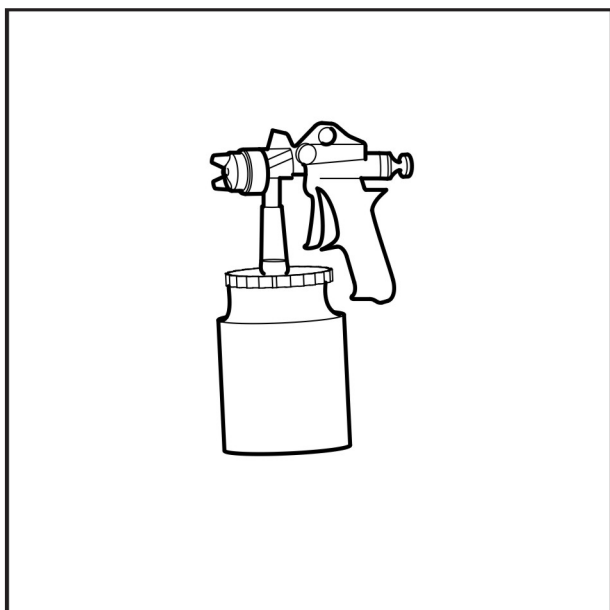
ابزار سنگ زدن



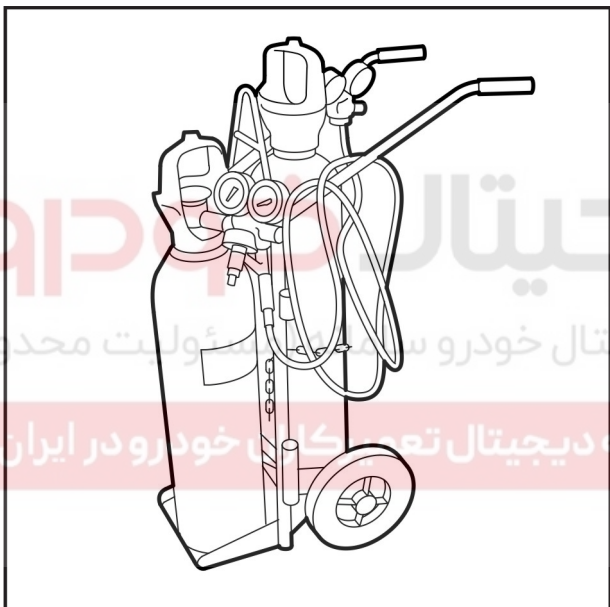
ابزار سوهان موج گیر



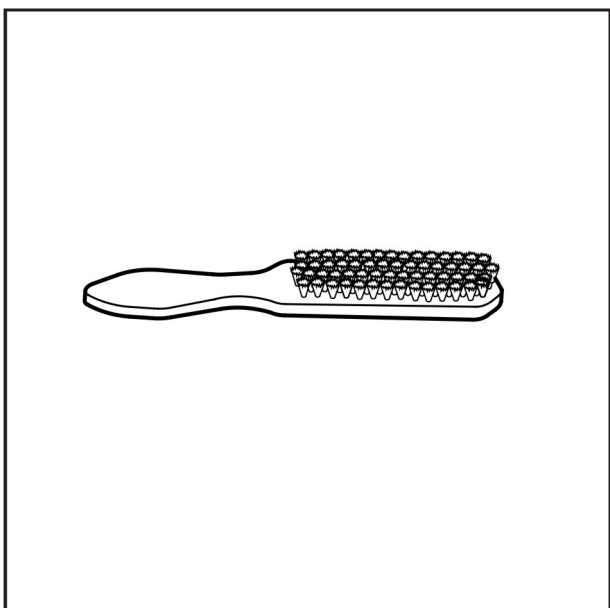
پیستوله رنگ پاشی



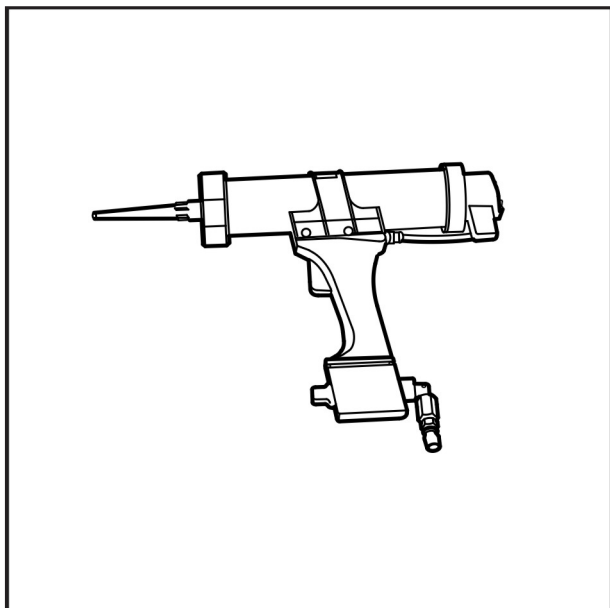
کپسول استیلن و اکسیژن



برس سیمی



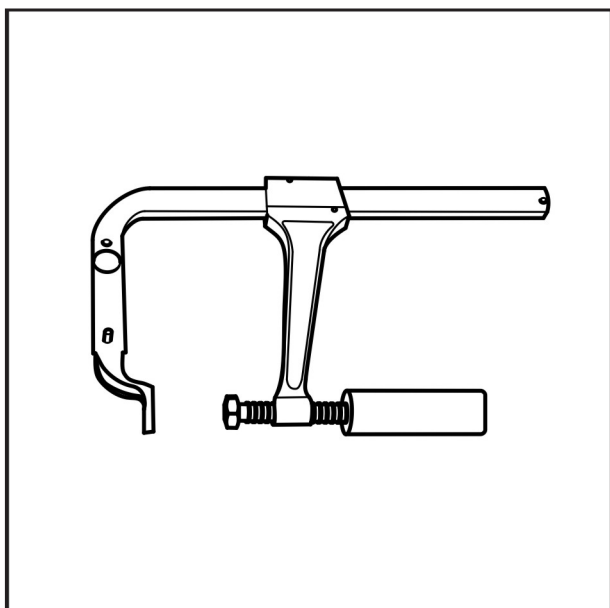
ابزار پمپ سیلر زن



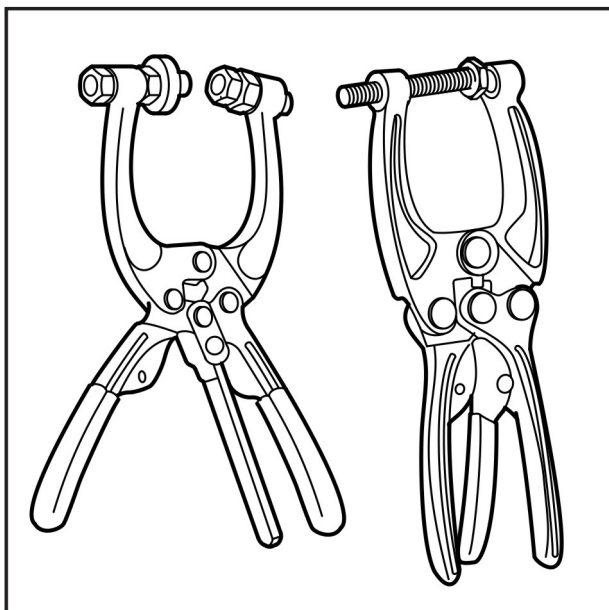
ابزار ورق بر



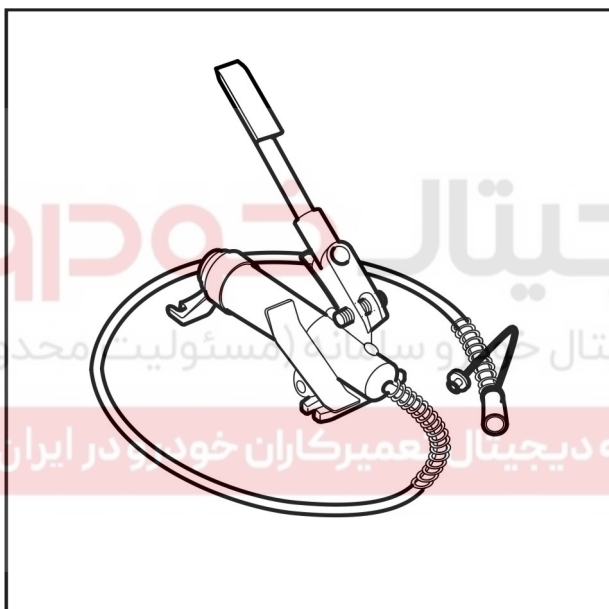
پیچ دستی مخصوص محکم کردن قطعات به یکدیگر



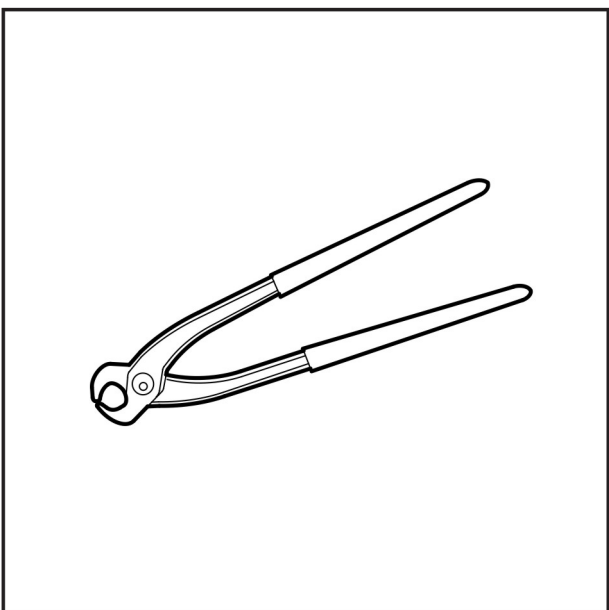
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سازان (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



گیره نگهدارنده قطعات بدنه



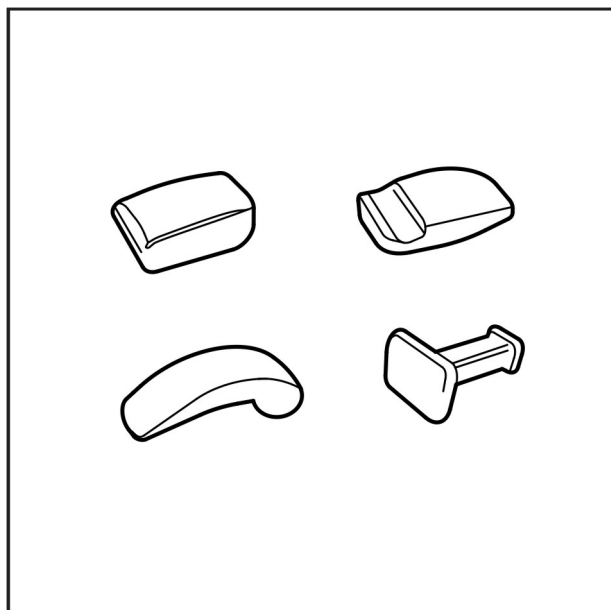
ابزار پمپ صافکاری



انبر مخصوص جدا کردن نقطه جوش



مشتی صافکاری



توجه: جهت انجام تعمیرات صافکاری از ابزارهای عمومی جایگاه صافکاری و نقاشی استفاده شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



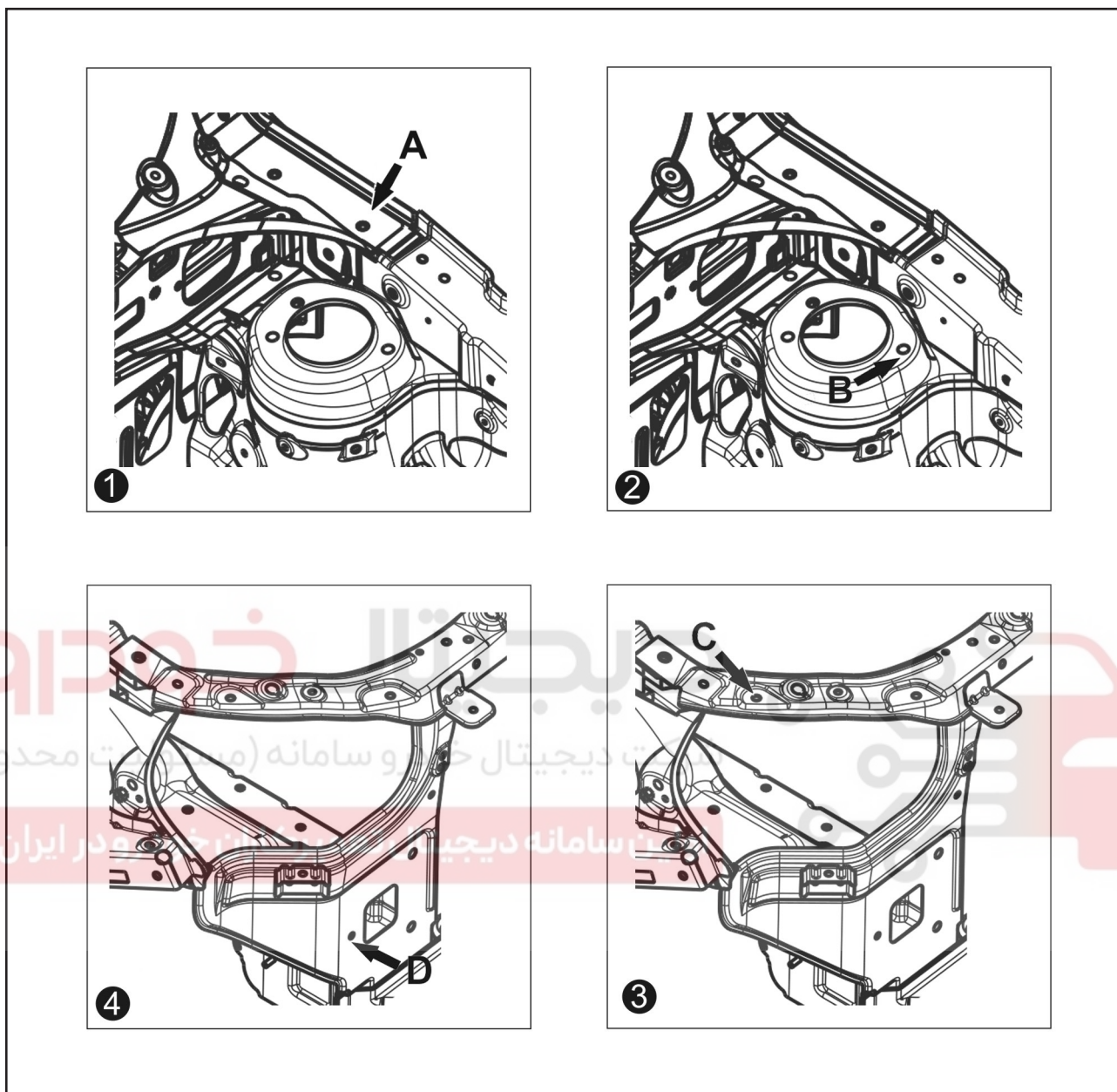
میزان گشتاور سفت کردن پیچ های بدنه و متعلقات

گشتاور مورد نیاز کیلوگرم متر (نیوتن متر)	شرح	موارد
۱/۹-۲/۶ (۱۹-۲۶)	پیچ های دایاق سپر جلو	سپر
۲/۶-۳/۰ (۲۶-۳۰)	پیچ های دایاق سپر عقب	
۰/۹-۱/۳ (۹-۱۳)	پیچ های ترمز درب (سمت درب)	درب ها
۱/۸-۳ (۱۸-۳۰)	پیچ های لولای درب ها	
۱/۸-۳ (۱۸-۳۰)	پیچ های تنظیم لولای درب	
۱/۸-۲/۷ (۱۸-۲۷)	پیچ های زبانه قفل درب	
۰/۸-۱/۲ (۸-۱۲)	پیچ های نگهدارنده شیشه های جانبی	
۱/۲-۱/۴ (۱۲-۱۴)	پیچ ها و مهره های مجموعه شیشه بالا بر	
۱-۱/۸ (۱۰-۱۸)	پیچ ها و مهره های لولای درب موتور	
۰/۸-۱ (۸-۱۰)	پیچ ها و مهره های قفل درب موتور	
۳/۲-۵/۲ (۳۲-۵۲)	پیچ های نگهدارنده صندلی جلو	صندلی ها
۲/۲-۳/۱ (۲۲-۳۱)	پیچ های نگهدارنده صندلی عقب	
۰/۹-۱/۳ (۹-۱۳)	پیچ های نگهدارنده زبانه صندلی جلو	
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچ اتصال قلاب به ستون	کمربندهای ایمنی
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچ نگهدارنده قفل کمربند	
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچ قفل کمربند عقب	
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچ نگهدارنده زبانه کمربند عقب	
۴-۵/۵ (۴۰-۵۵)	پیچ نگهدارنده جمع کن کمربند	
۰/۷-۱ (۷-۱۰)	مهره لولای درب صندوق	درب صندوق
۰/۷-۱ (۷-۱۰)	پیچ زبانه قفل درب صندوق	

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
آسیب دیدگی پوسته سپر	تصادف	تعویض شود
آسیب دیدگی و لهیدگی فوم ضربه گیر سپر	تصادف یا قرار گرفتن در شرایط جوی نامناسب	تعویض شود
آسیب دیدگی سینی تقویت کننده سپر	تصادف	تعویض شود
آسیب دیدگی دیاق ها و محل اتصال	تصادف	تعویض یا تعمیر شود
شل شدن و یا جدا شدن اتصالات	تصادف و یا ارتعاش	تعویض شود

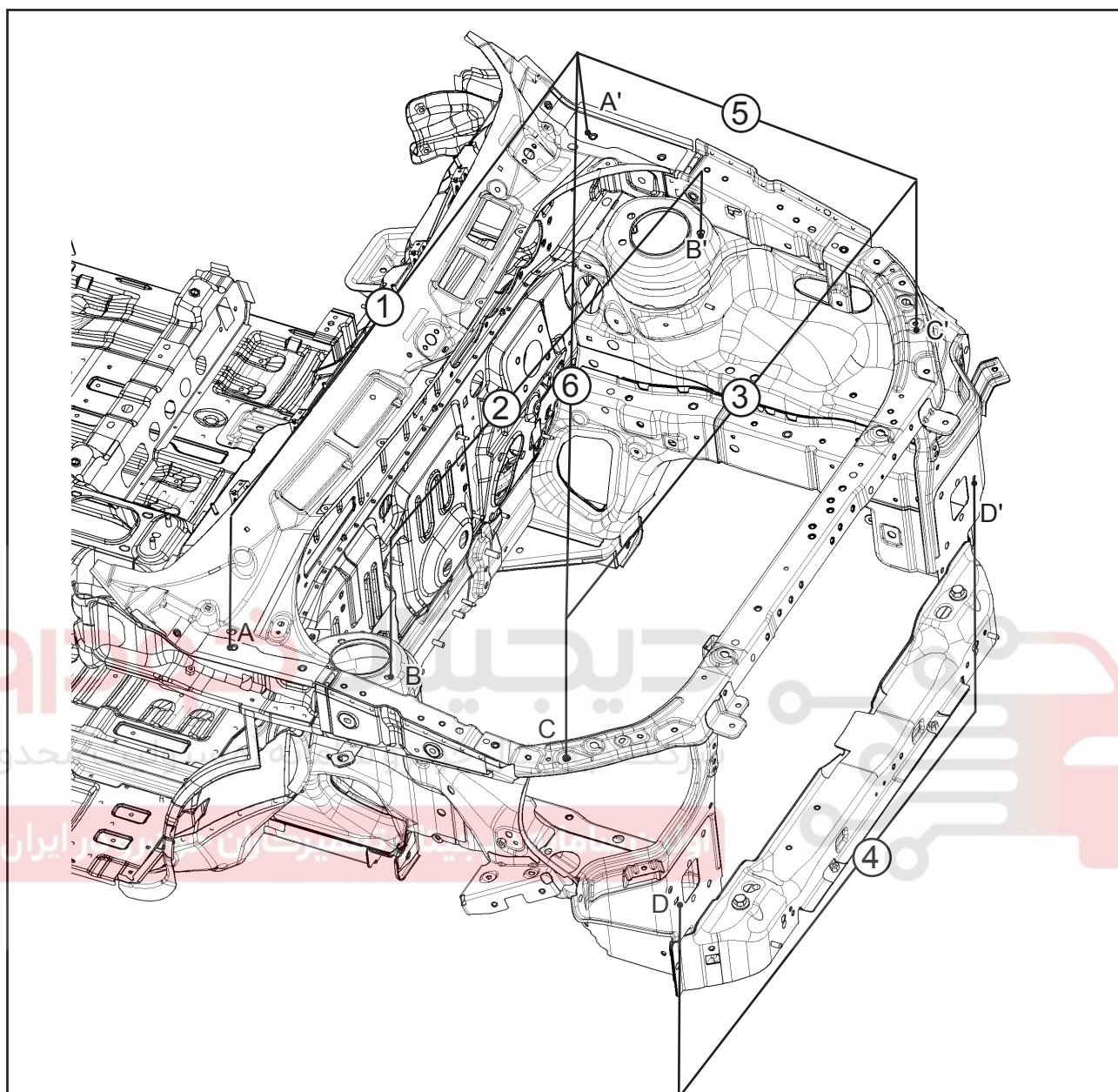
کمرندهای ایمنی

نوع عیب	علت احتمالی	روش رفع عیب
عدم عملکرد صحیح قفل کمر بند	- شکستن فنر یا کثیف بودن مکانیزم داخلی	- تعویض مجموعه قفل کمر بند
عدم عملکرد صحیح دکمه آزاد کننده قفل کمر بند	- عیب در مکانیزم قفل کمر بند	- تعویض مجموعه قفل کمر بند
سائیدگی نوار کمر بند	- قرار گرفتن بین درب و بدنه	- تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
عدم عملکرد فنر جمع کننده	- فرسودگی یا تصادف	- تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
جمع نشدن قسمتی از کمر بند توسط جمع کن	- معیوب بودن فنر - تابیدگی کمر بند	- تعویض مجموعه جمع کن کمر بند - باز کردن تابیدگی
کمر بند کاملاً باز نمی شود	- عیب در مکانیزم	- تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
کمر بند جمع نمی شود	- فرسودگی یا وارد شدن ضربه - تابیدگی کمر بند	- تعویض مجموعه جمع کن کمر بند - باز کردن تابیدگی
کمر بند باز نمی شود	- شکستن مکانیزم	- تعویض مجموعه جمع کن کمر بند
شل بودن اتصالات قفل	- تصادف یا ارتعاش	- پیچ ها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن اتصالات جمع کن کمر بند	- تصادف یا ارتعاش	- پیچ ها را به اندازه استاندارد سفت کنید
شل بودن اتصال کمر بند به ستون	- تصادف یا ارتعاش - خرابی سوئیچ داخل قفل	- پیچ ها را به اندازه استاندارد سفت کنید تعویض شود
عدم عملکرد صحیح چراغ هشدار دهنده مربوط به کمر بند ایمنی راننده	- معیوب بودن دسته سیم یا چراغ هشدار دهنده - معیوب بودن قفل کمر بند سمت راننده	- دسته سیم را تعمیر یا تعویض کنید. در صورت عدم رفع عیب قطعات معیوب را تعویض شود - تعویض قفل کمر بند سمت راننده

فواصل بین نقاط بدنه
قسمت جلوی اتاق

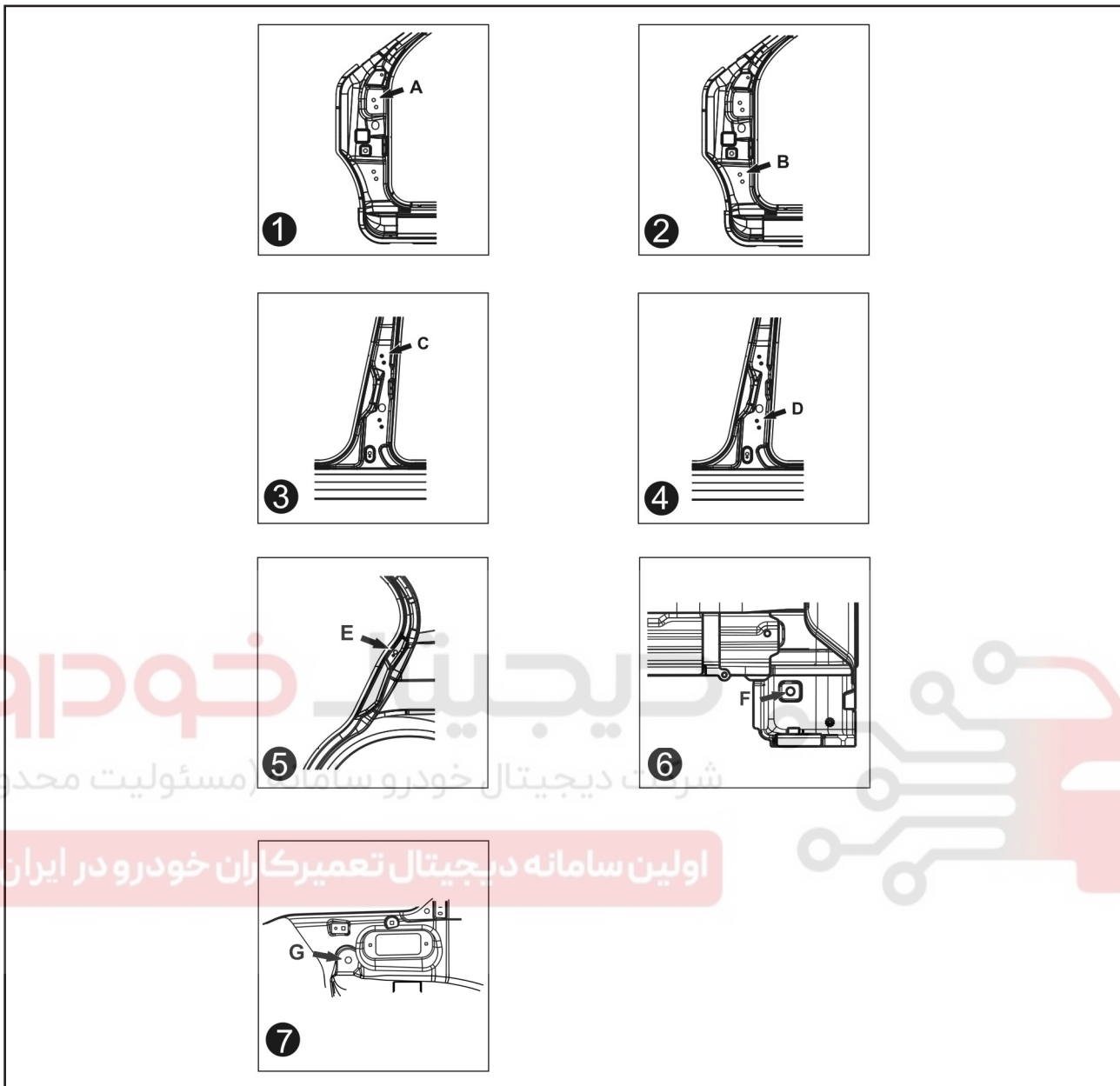
- ۱- محل اتصال پیچ های لولای درب موتور (قطر ۸)
- ۲- محل اتصال پیچ های کمک فنر جلو (قطر ۱۲)
- ۳- محل اتصال پیچ چراغ جلو (قطر ۶)
- ۴- محل اتصال پیچ دیاق سپر (قطر ۱۵)

محفظه موتور



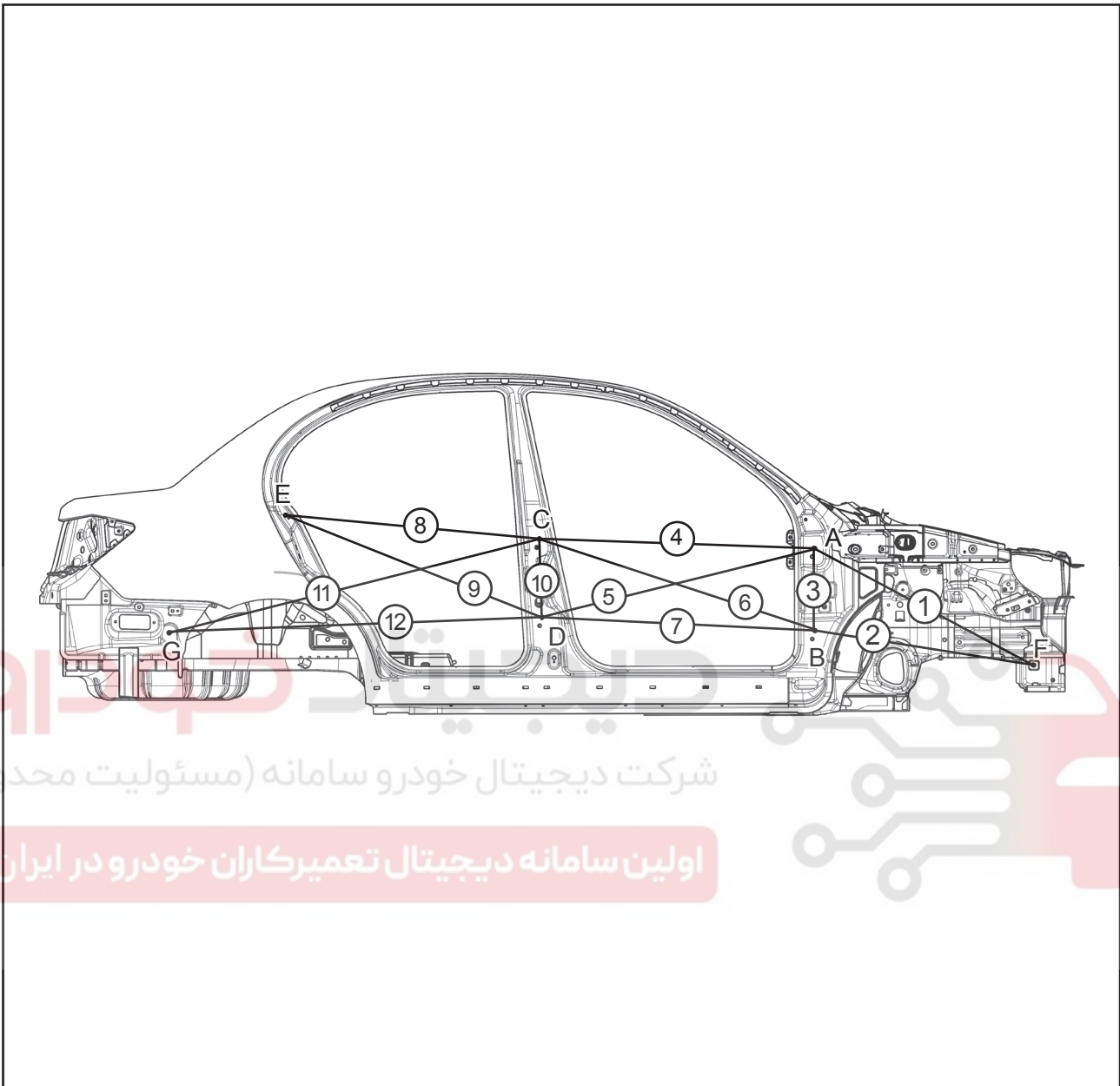
شماره در شکل	۱	۲	۳	۴	۵	۶
فاصله (میلیمتر)	۱۲۷۵	۱۱۰۹	۱۱۸۶	۱۰۷۱	۶۵۷	۱۳۶۰

دیواره جانبی اتاق



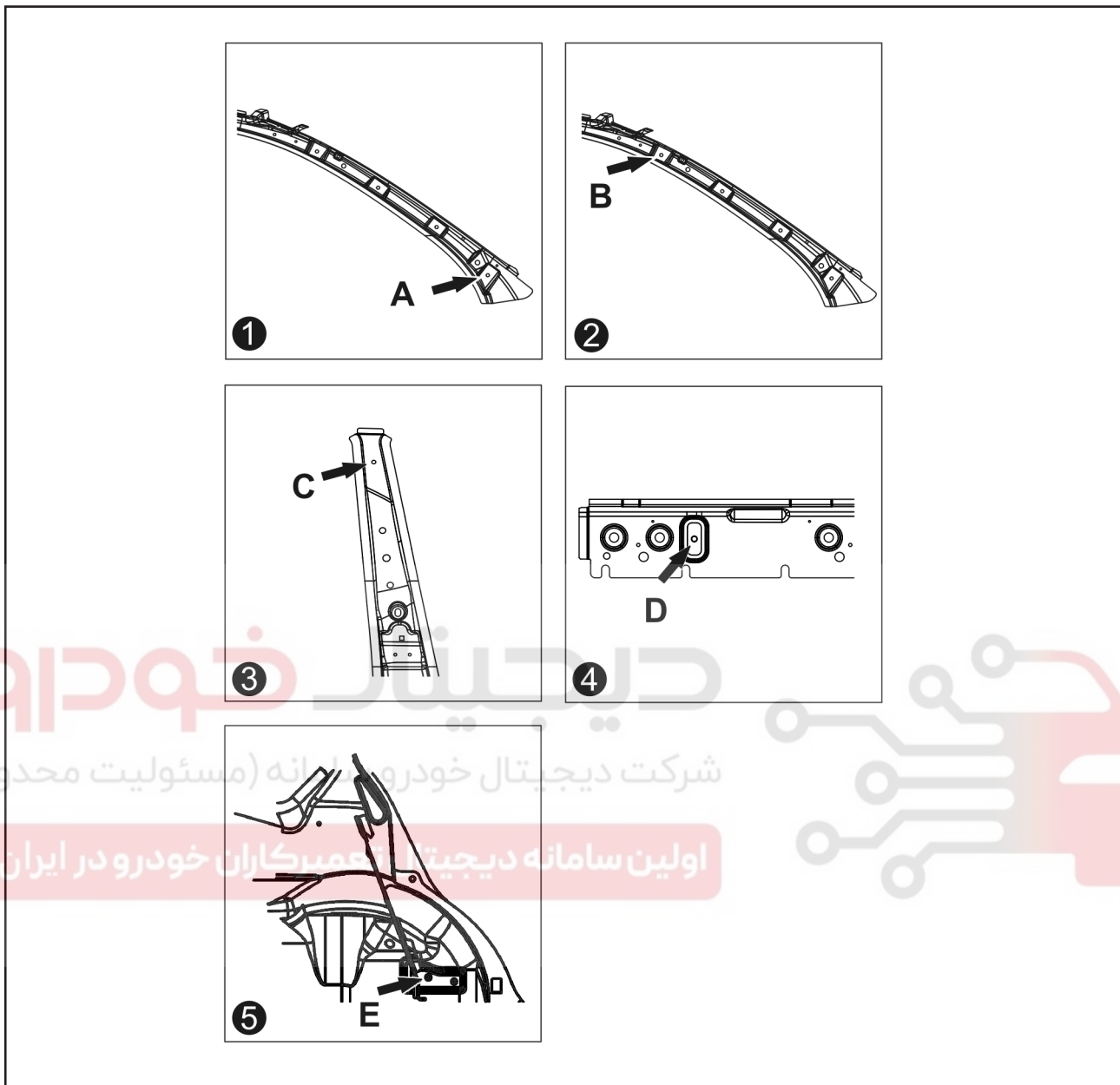
- ۱) سوراخ بالایی محل اتصال لولای درب جلو (قطر ۱۴)
- ۲) سوراخ پایینی محل اتصال لولای درب جلو (قطر ۱۴)
- ۳) سوراخ بالایی محل اتصال لولای درب عقب (قطر ۱۴)
- ۴) سوراخ پایینی محل اتصال لولای درب عقب (قطر ۱۴)
- ۵) سوراخ محل نصب کلید لادری عقب (قطر ۱۴)
- ۶) سوراخ روی گلگیر جلو
- ۷) سوراخ روی دیواره جانبی اتاق عقب (قطر ۱۶)

بخش جانبی اتاق خودرو



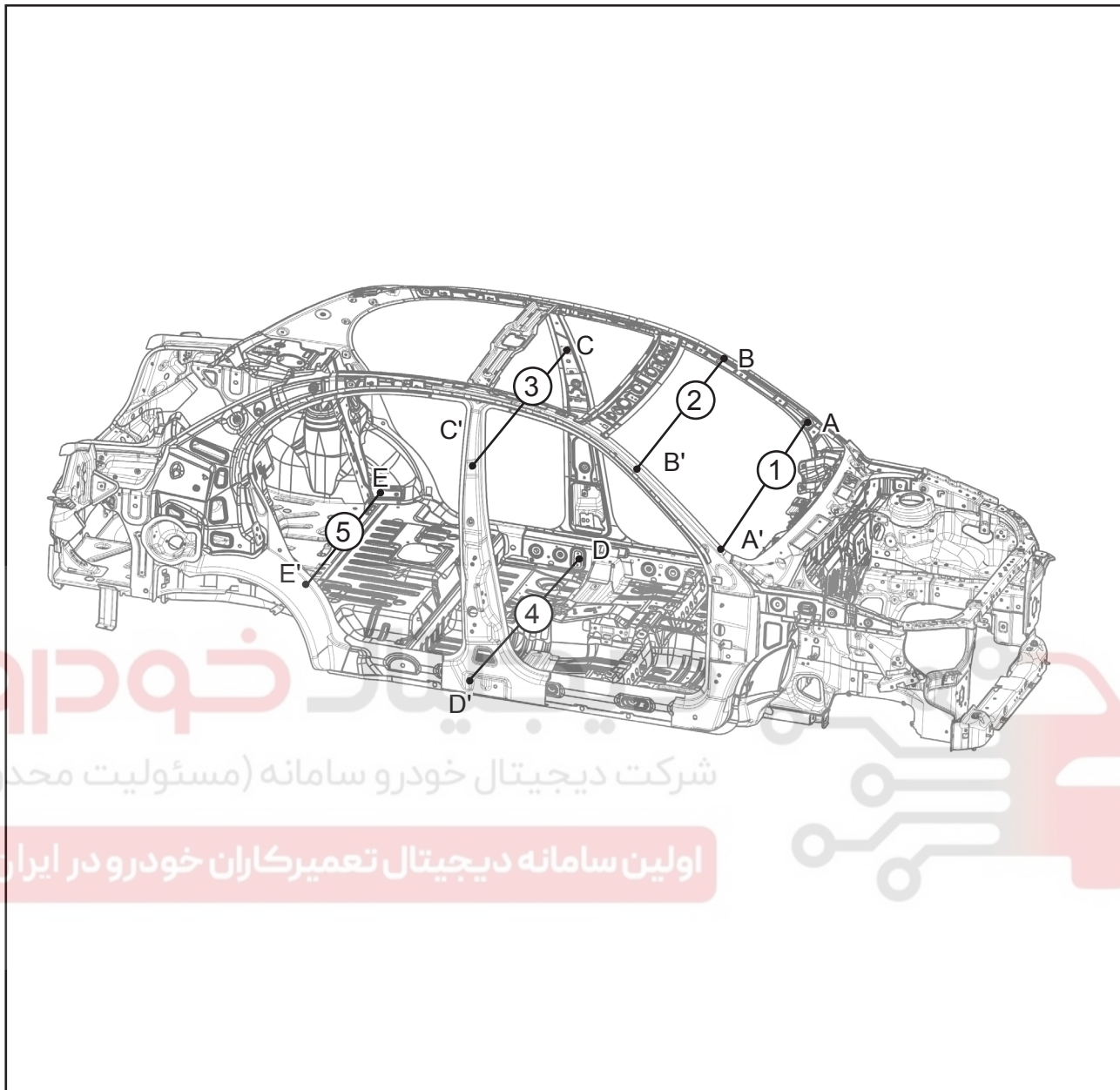
۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۱۰۹۱	۱۰۴۳	۱۰۲۳	۳۳۵	۸۶۳	۹۵۷	فاصله (میلیمتر)
۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	شماره در شکل
۱۳۸۴	۱۴۲۲	۲۹۶	۱۰۲۲	۹۴۰	۱۰۱۳	فاصله (میلیمتر)

بخش مربوط به اتصالات متعلقات داخلی خودرو

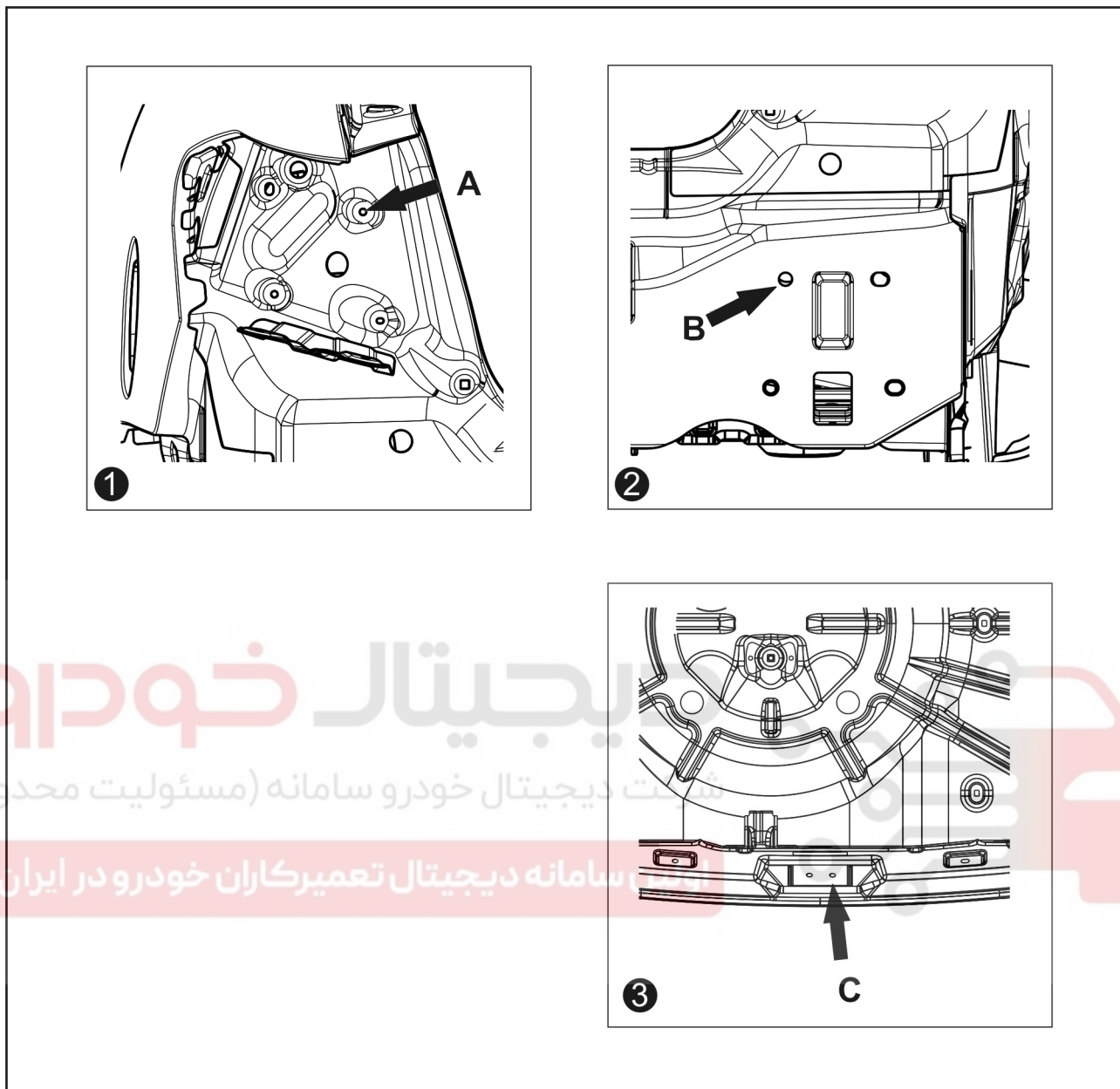


- ۱) سوراخ پایینی ستون جلو (قطر ۸,۵)
- ۲) سوراخ محل اتصال قاب ستون جلو (قطر ۸,۵)
- ۳) سوراخ کشویی محل اتصال قلاب کمربند ایمنی (قطر ۱۲)
- ۴) سوراخ پایینی محل اتصال کمربند ایمنی جلو (قطر ۱۵)
- ۵) سوراخ پایینی محل اتصال کمربند ایمنی عقب (قطر ۱۵)

اندازه های داخلی اتاق

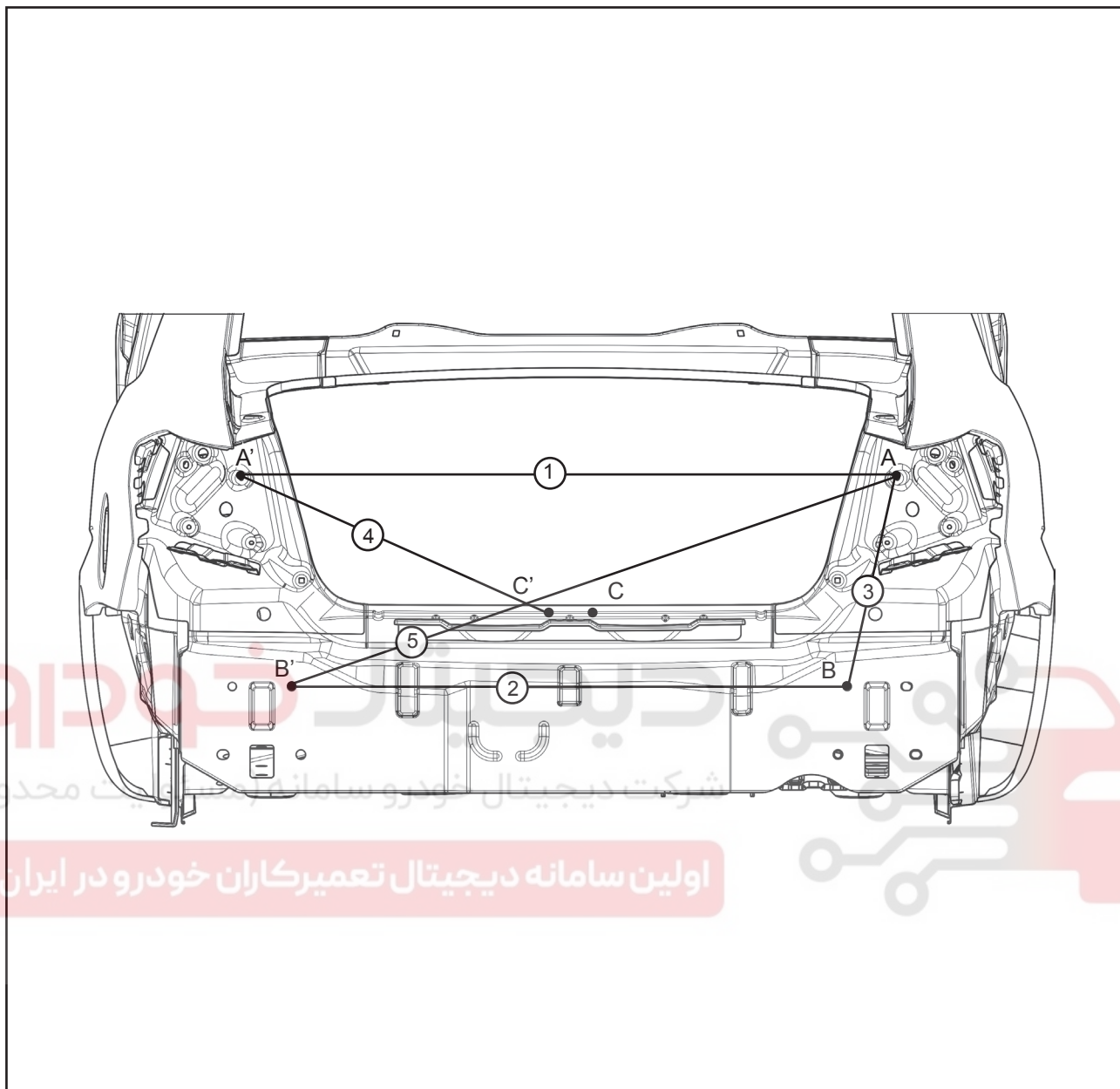


۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۱۱۰۰	۱۲۷۳	۱۱۵۹	۱۱۰۳	۱۳۲۵	فاصله (میلیمتر)



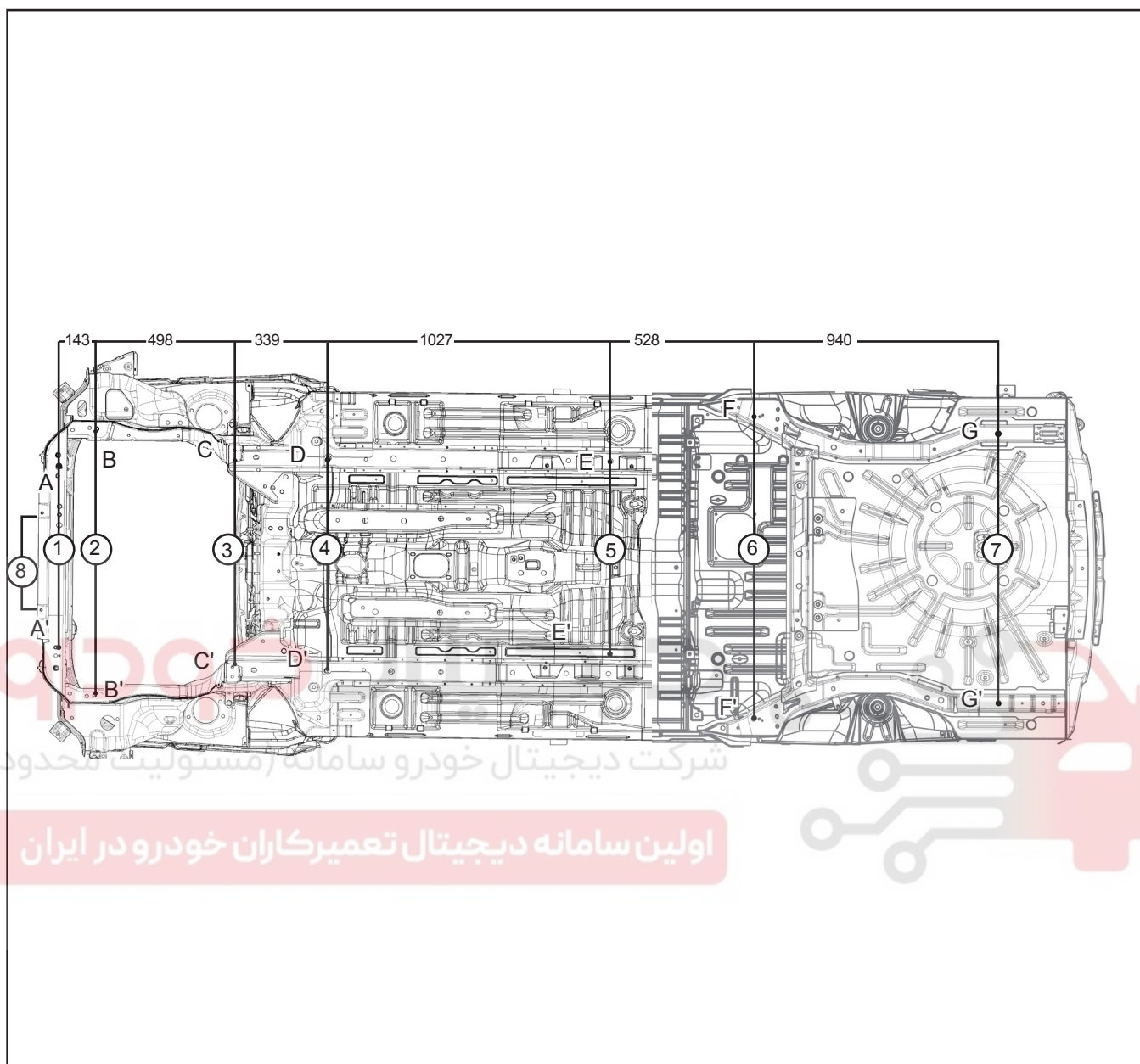
- (۱) سوراخ محل نصب چراغ عقب (قطر ۸)
 (۲) سوراخ محل نصب دیاق سپر عقب (قطر ۱۴)
 (۳) سوراخ محل نصب زبانه قفل درب صندوق عقب

قسمت عقب بدنه



۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۱۰۷۸	۳۶۱	۵۸۷	۹۳۵	۱۱۰۴	فاصله (میلیمتر)

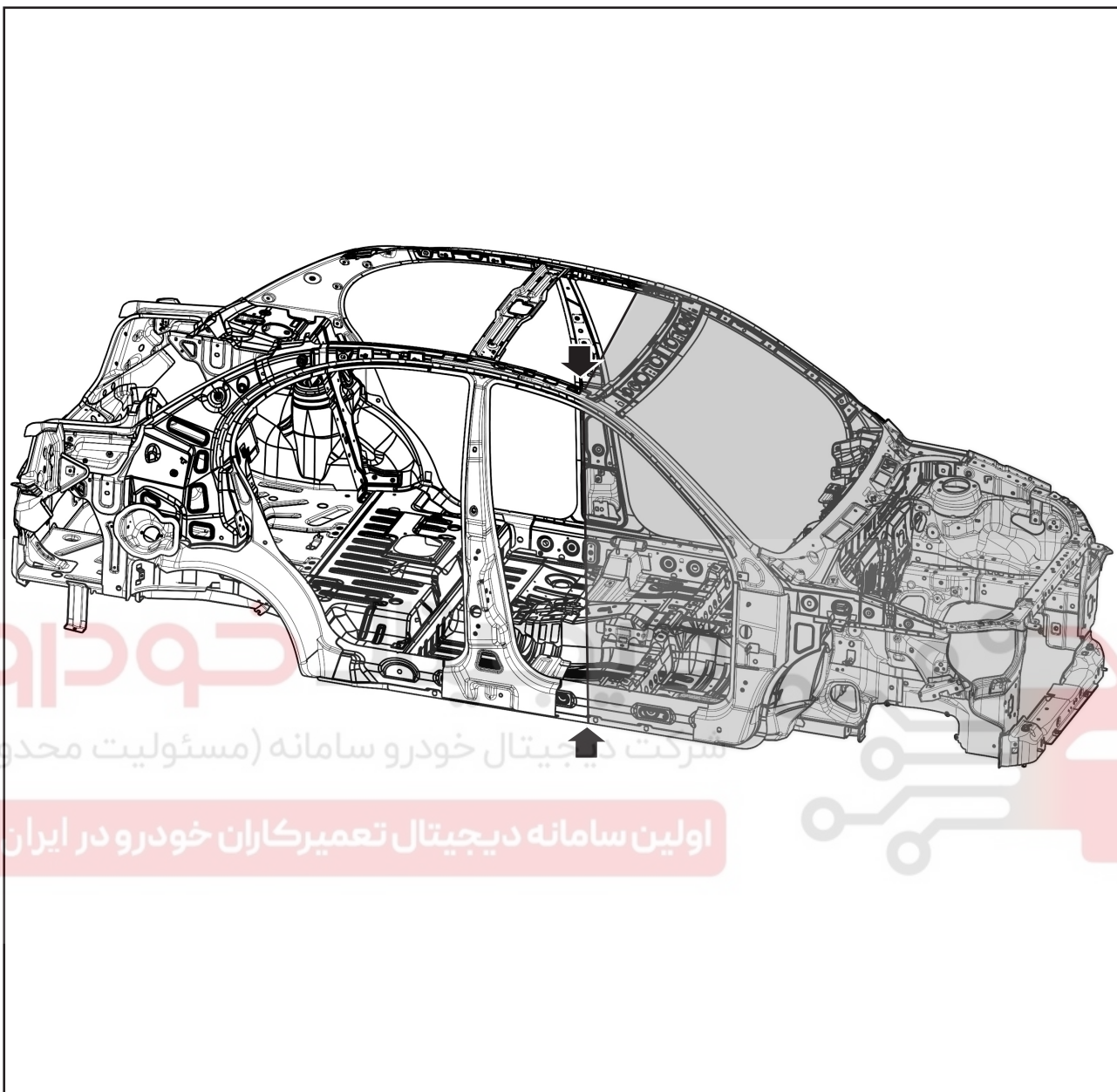
اندازه های مستقیم ابعاد قسمت زیر اتاق



۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	شماره در شکل
۶۸۸	۱۰۳۶	۱۱۶۰	۷۶۹	۷۶۹	۷۵۸.۶	۹۶۶	۷۰۳	فاصله (میلیمتر)

تصادفات

محدوده بخشی که باید در تصادف از جلو تعمیر و بیشتر از آن اتاق تعویض شود.

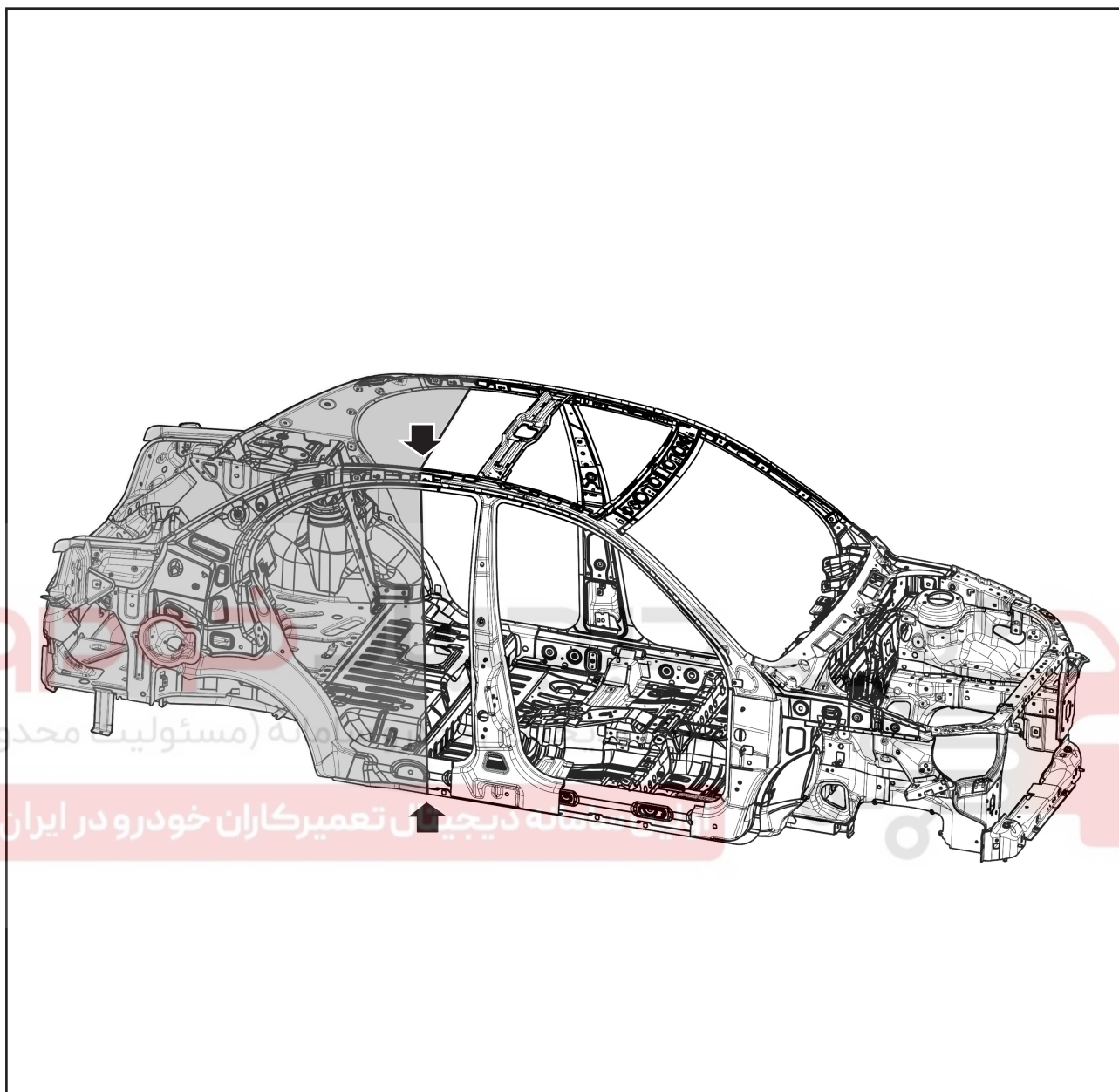


قطعات تعویضی:

- ۱- تعویض درب موتور
- ۲- تعویض گلگیر های آسیب دیده
- ۳- تعویض تقویتی سپر جلو
- ۴- برش رکاب و ریل سقف در ناحیه وسط درب جلو (مطابق شکل)
- ۵- تعویض یا باز سازی بخشی از مجموعه های محفظه موتور (سر شاسی ، نگهدارنده رادیاتور، رام موتور و...)
- ۶- سقف
- ۷- کف

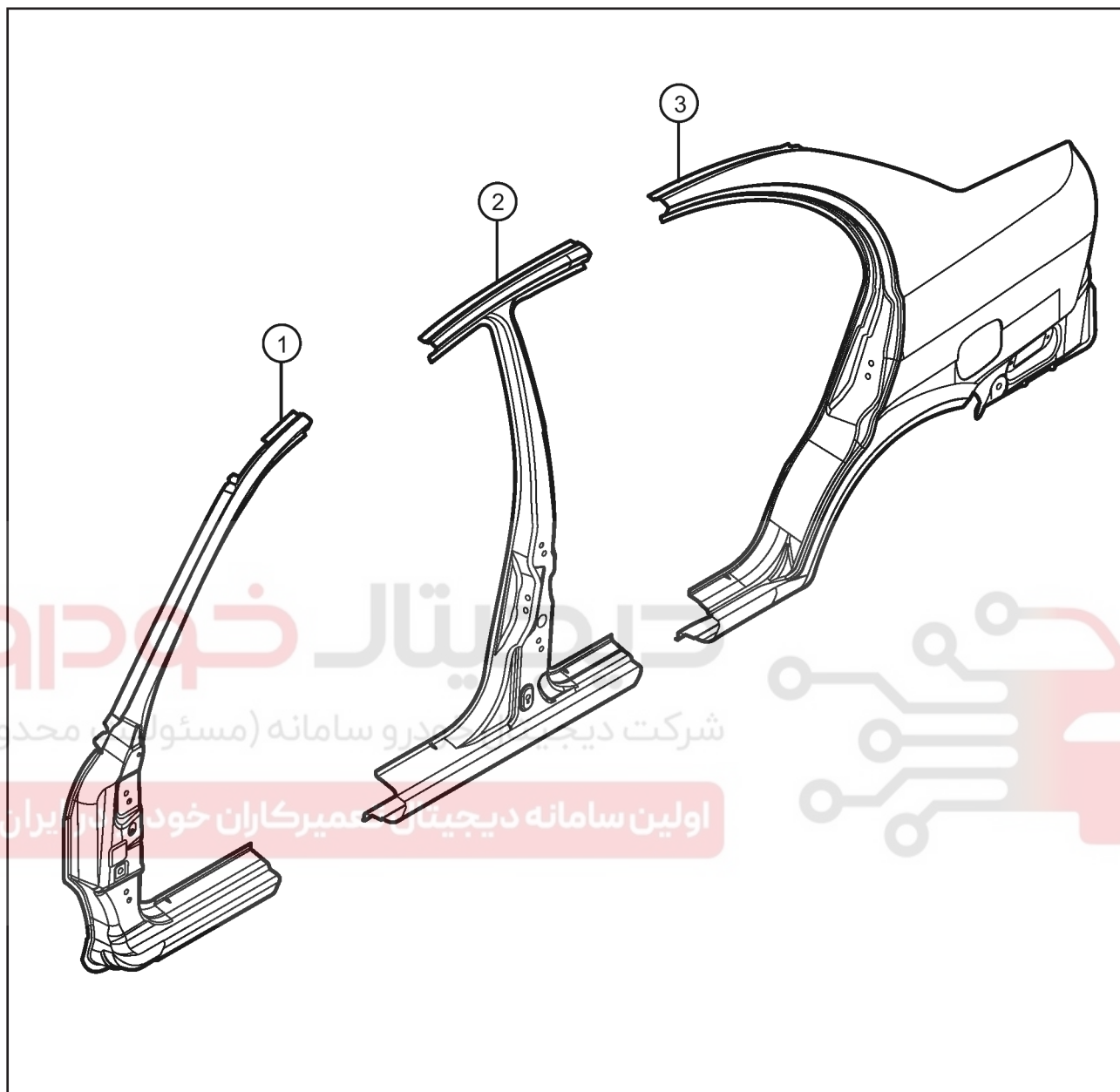
تصادف از عقب

محدوده بخشی که باید در تصادف از عقب تعمیر و بیشتر از آن اتاق تعویض می شود.



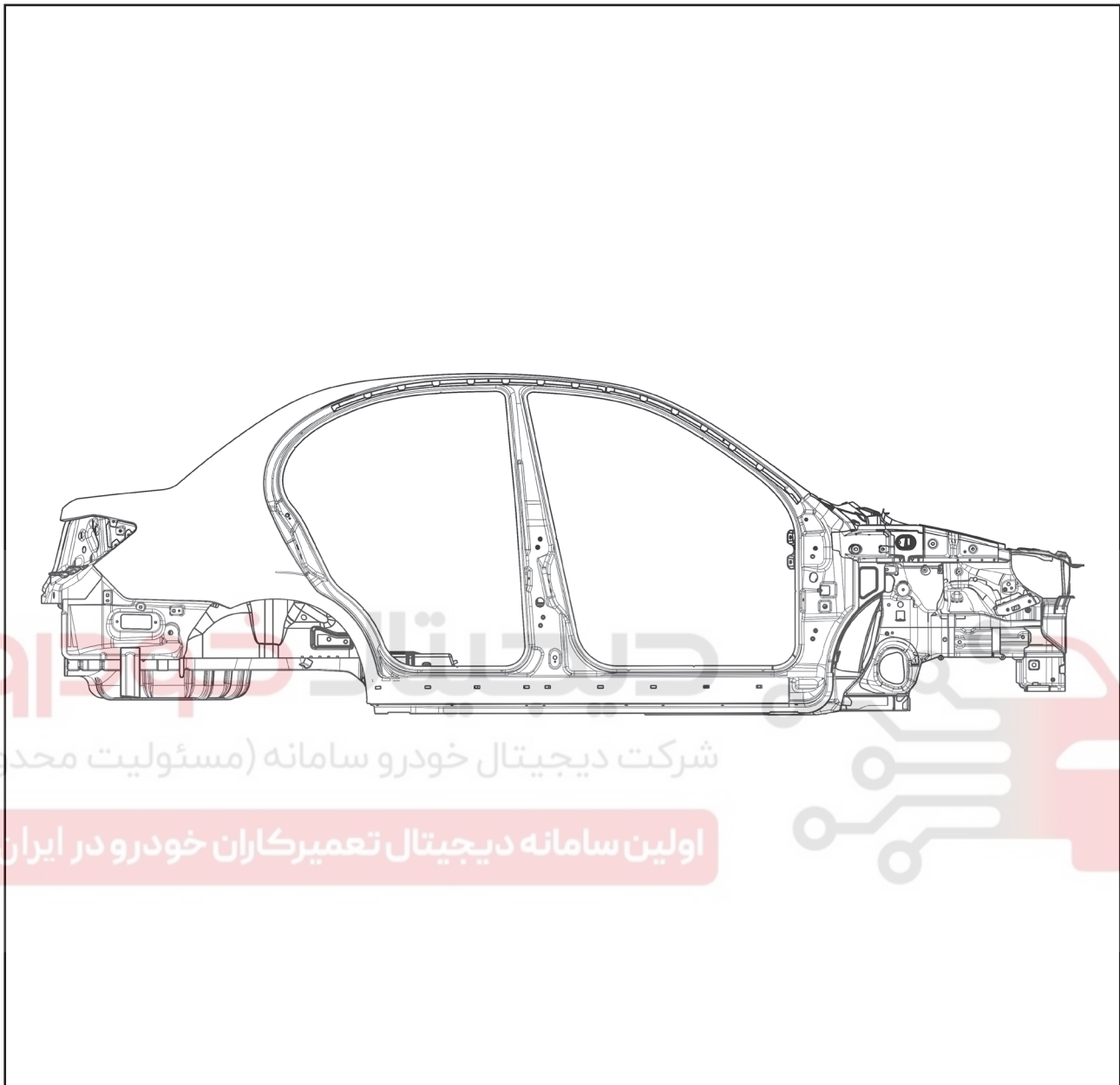
- ۱- تعویض درب صندوق
- ۲- تعویض تقویتی سپر عقب و سینی عقب
- ۳- برش رکاب و ریل سقف در ناحیه وسط درب عقب (مطابق شکل)
- ۴- تعویض یا باز سازی سایر نواحی آسیب دیده
- ۵- سقف
- ۶- کف

قطعات قابل تعویض دیواره جانبی



- ۱- ستون جلو
- ۲- ستون وسط
- ۳- گلگیر عقب

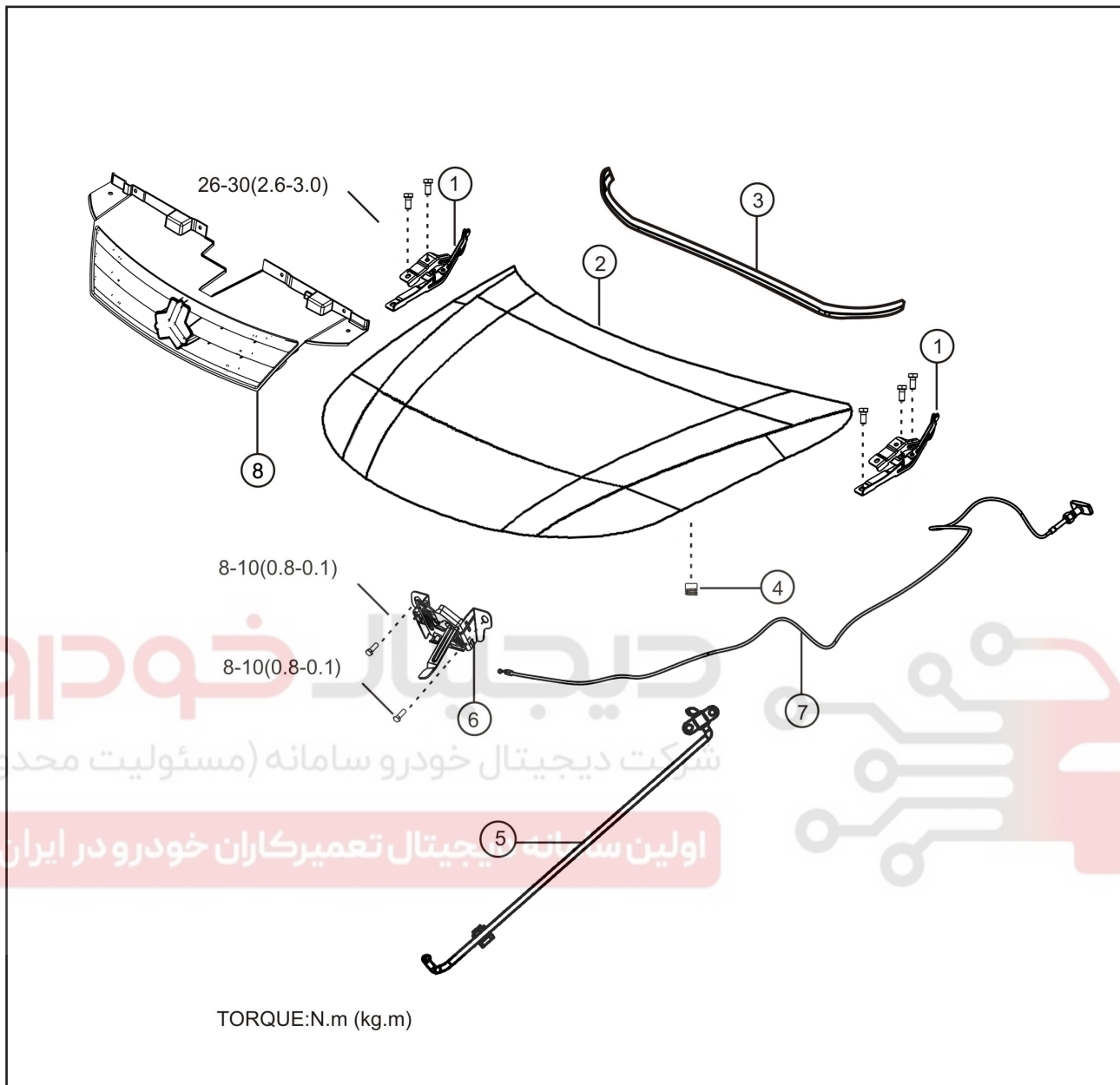
تصادف ازکنار



- ۱- تعویض بخش آسیب دیده ساید
- ۲- تعویض درب جلو آسیب دیده
- ۳- تعویض درب عقب آسیب دیده

متعلقات خارجی

درب موتور



اجزاء و متعلقات

- (۱) لولای درب موتور
- (۲) درب موتور
- (۳) نوار آبیگر
- (۴) بوش لاستیکی ضربه گیر (۴ عدد)
- (۵) اهرم نگه دارنده درب موتور
- (۶) مجموعه قفل کن درب موتور
- (۷) کابل آزاد کننده درب موتور
- (۸) جلو پنجره

توجه: گشتاور مورد نیاز برای بستن پیچ بر حسب نیوتن متر (کیلوگرم متر) می باشد.

عملکرد

درب موتور از قسمت جلو باز شده و هنگام بسته شدن توسط یک قفل دو مرحله ای محکم می گردد. اهرم باز کننده مرحله اول درب موتور داخل اتاق در قسمت زیر فرمان، سمت چپ قرار گرفته است. درب موتور حول دو لولا باز می شود که هر کدام از لولاها توسط دو پیچ به بدنه و دو پیچ به درب موتور متصل شده است. درب موتور به وسیله شل کردن پیچ ها از چهار جهت قابل تنظیم می باشد. قفل درب موتور نیز برای رگلاژ قابلیت حرکت دارد.

پیاده کردن درب

۱- شیلنگ شیشه شوی را در بیاورید.

۲- بست ها آزاد شود.

۳- درب موتور را باز نموده و با میله نگه دارنده باز نگه دارید.

۴- درب موتور را نگه دارید تا هنگام باز کردن لولاها نیافتد.

توجه:

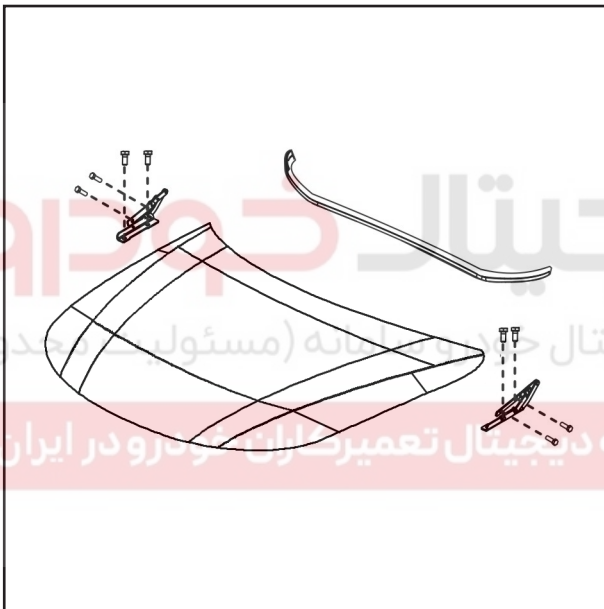
برای نگه داشتن درب موتور از شخص دیگری کمک بگیرید.

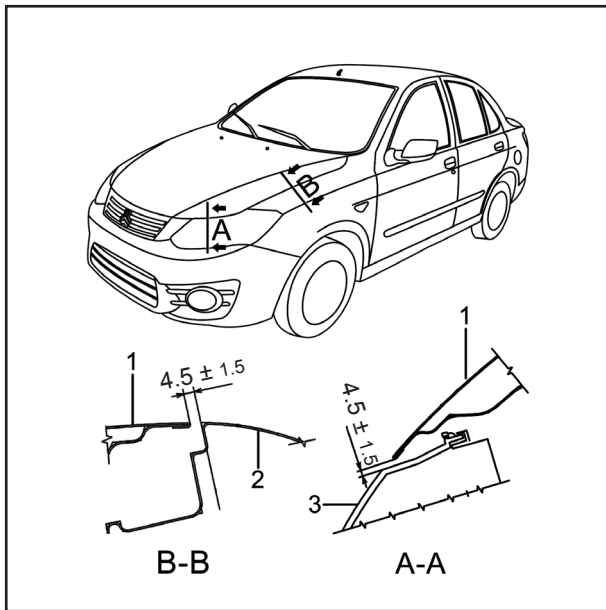
۵- با باز کردن چهار عدد پیچ چپ و راست، لولاها را از درب موتور جدا نمایید.

۶- اهرم (میله) نگه دارنده درب موتور را از آن جدا نمایید.

۷- بست ها آزاد شود

۸- درب موتور را پیاده نمایید.





سوار کردن

توجه

هنگام نصب درب موتور از شخص دیگری کمک بگیرید.
۱- جهت سوار کردن ، عکس مراحل پیاده کردن عمل
نمایید.

۲- پیچ ها را با دست سفت نمایید.

۳- درب موتور را پایین آورده و قفل نمایید.

۴- موقعیت قرار گیری و تنظیمات درب موتور را کنترل
کرده و در صورت نیاز آن را تنظیم نمایید.
گشتاور مورد نیاز ۲/۶-۳/۰ کیلوگرم متر
(۲۶-۳۰ نیوتن متر)

۱. درب موتور

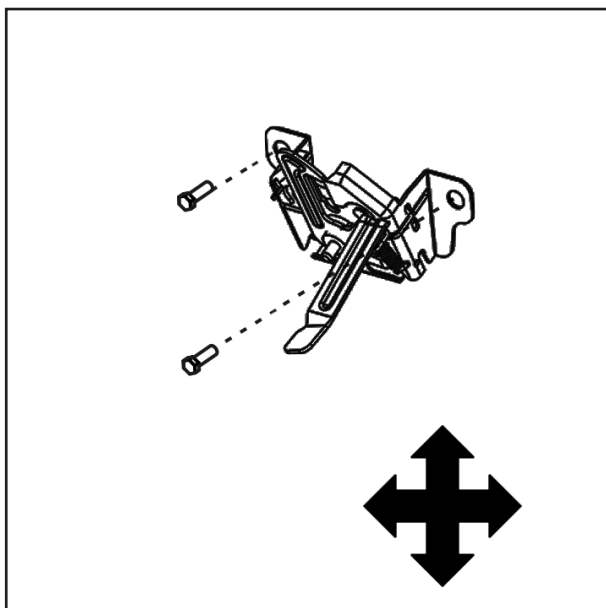
۲. گلگیر

۳. چراغ های جلو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵- بعد از تنظیم درب موتور موقعیت قرارگیری مکانیزم
قفل کن و زبانه را کنترل کرده و در صورت نیاز آن را
تنظیم نمایید.

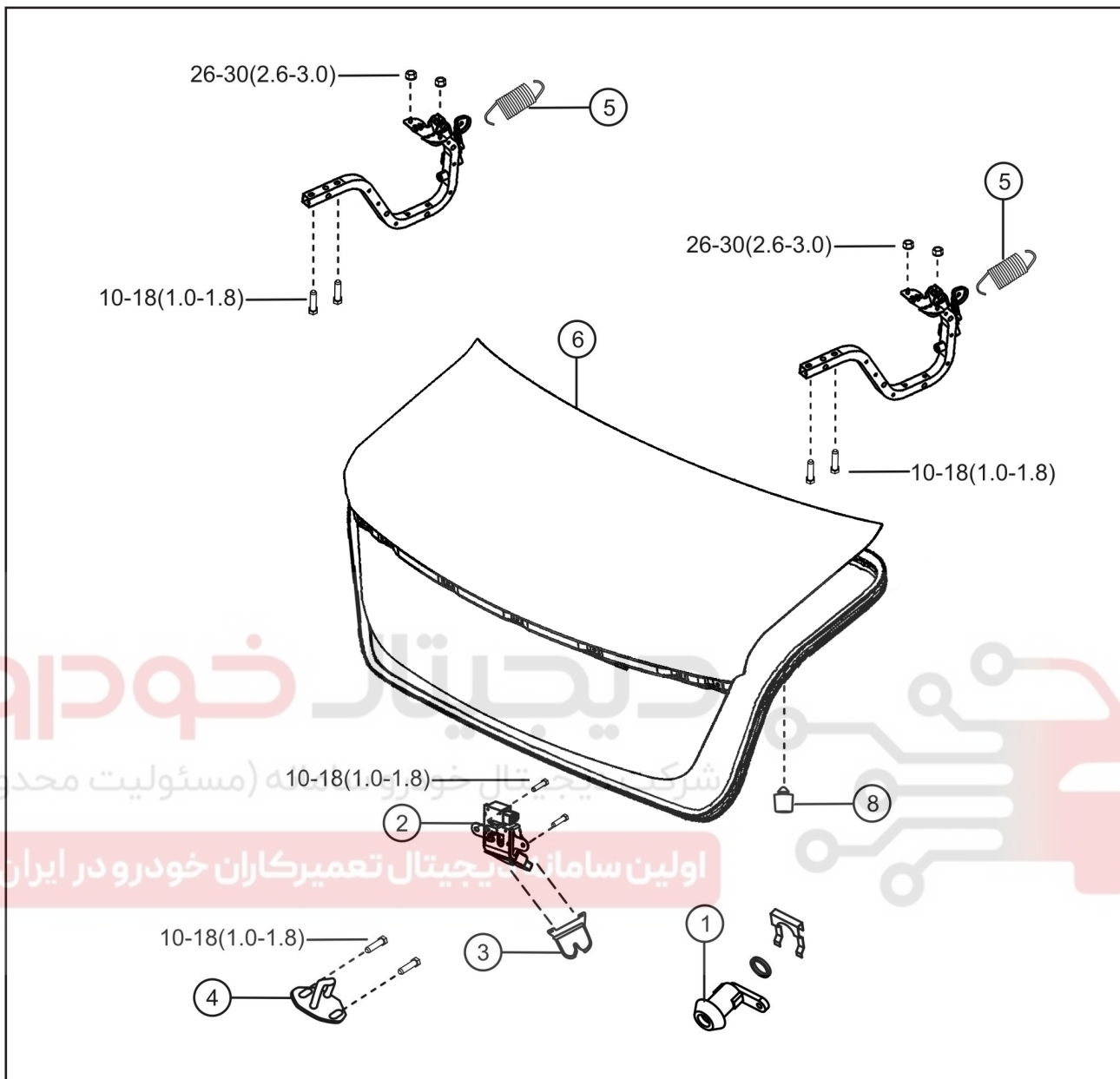
قفل درب موتور میتواند در جهت های مایل ، بالا و پایین
حرکت کند.

گشتاور مورد نیاز :

پیچ های قفل ۰/۸-۱/۰ کیلوگرم سانتی متر
(۸-۱۰ نیوتن متر)

مهره های قفل ۰/۸-۱/۰ کیلوگرم سانتی متر
(۸-۱۰ نیوتن متر)

درب صندوق عقب



اجزاء و متعلقات

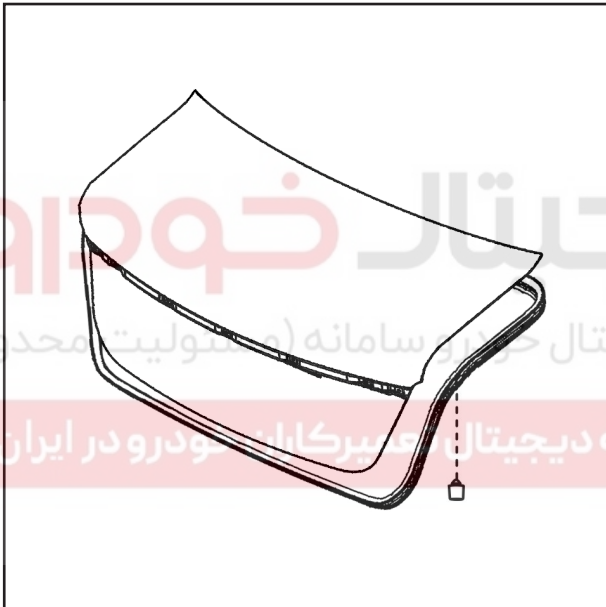
- ۱) توپی قفل درب صندوق عقب
- ۲) قفل درب صندوق عقب
- ۳) کاور قفل درب صندوق
- ۴) زبانه قفل درب صندوق عقب
- ۵) فنر تعادل درب صندوق عقب
- ۶) درب صندوق عقب عقب
- ۷) مجموعه لولای درب صندوق عقب
- ۸) نوار آب بندی درب صندوق عقب
- ۹) لاستیک های ضربه گیر

توجه: گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلوگرم متر) می باشد.

عملکرد درب

درب صندوق عقب بوسیله دو لولا به بدنه متصل شده و مجهز به یک جفت فنر جهت سهولت در باز نگه داشتن آن می باشد.

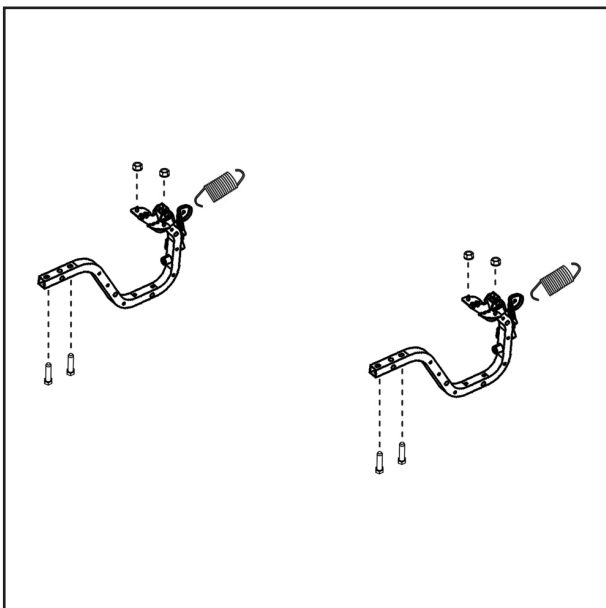
درب صندوق عقب کاملاً قابل تنظیم است. زبانه واقع در قسمت مرکزی بدنه، درب را هنگام بسته بودن ثابت و محکم نگه می دارد. نوار لاستیکی جهت آب بندی درب صندوق عقب، دور تا دور آن قرار گرفته است.

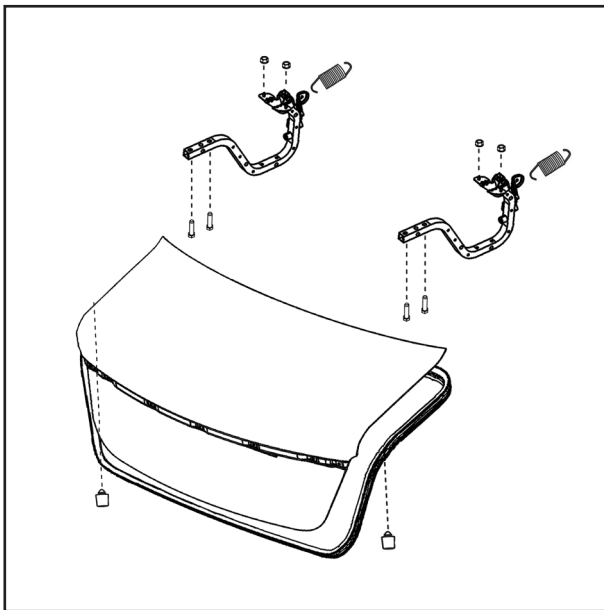
**پیاده کردن درب صندوق**

- ۱- اتصال سیم کشی ها را جدا نمایید.
- ۲- کابل درب باز کن را جدا نمایید.
- ۳- برای پیاده کردن درب صندوق عقب از شخص دیگری کمک بگیرید.
- ۴- هنگام باز کردن پیچ ها، برای جلوگیری از افتادن درب آن را نگه دارید.
- ۵- چهار عدد پیچ چپ و راست را کاملاً باز نمایید و درب صندوق را پیاده نمایید.
- ۶- لاستیک ضربه گیر را جدا نمایید.

پیاده کردن لولا

- ۱- درب صندوق عقب را پیاده نمایید.
- ۲- فنرهای نگهدارنده را جدا نمایید.
- ۳- صندلی عقب و پشتی آن را باز نمایید (به روش باز کردن صندلی در همین کتاب مراجعه شود).
- ۴- طاقچه عقب را پیاده نمایید (به روش باز کردن طاقچه عقب در همین کتاب مراجعه شود).
- ۵- مهره های مربوط به لولاهای درب صندوق را باز نمایید و مجموعه لولا را پیاده نمایید.

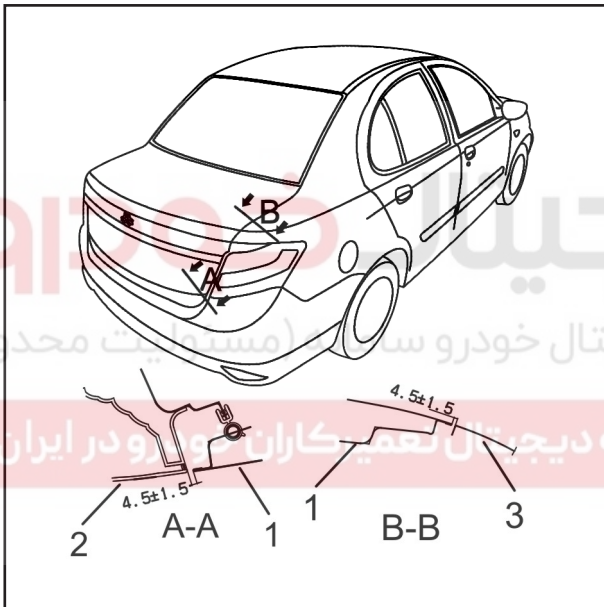




سوار کردن لولا

برای نصب درب صندوق عقب از شخص دیگری کمک بگیرید.

- ۱- جهت نصب، عکس مراحل باز کردن عمل نمایید.
- ۲- مهره های لولا را ببندید.
گشتاور مورد نیاز ۳-۲/۶ کیلوگرم متر (۲۶-۳۰ نیوتن متر)
- ۳- درب صندوق عقب را نصب نمایید.



سوار کردن درب صندوق عقب

توجه :

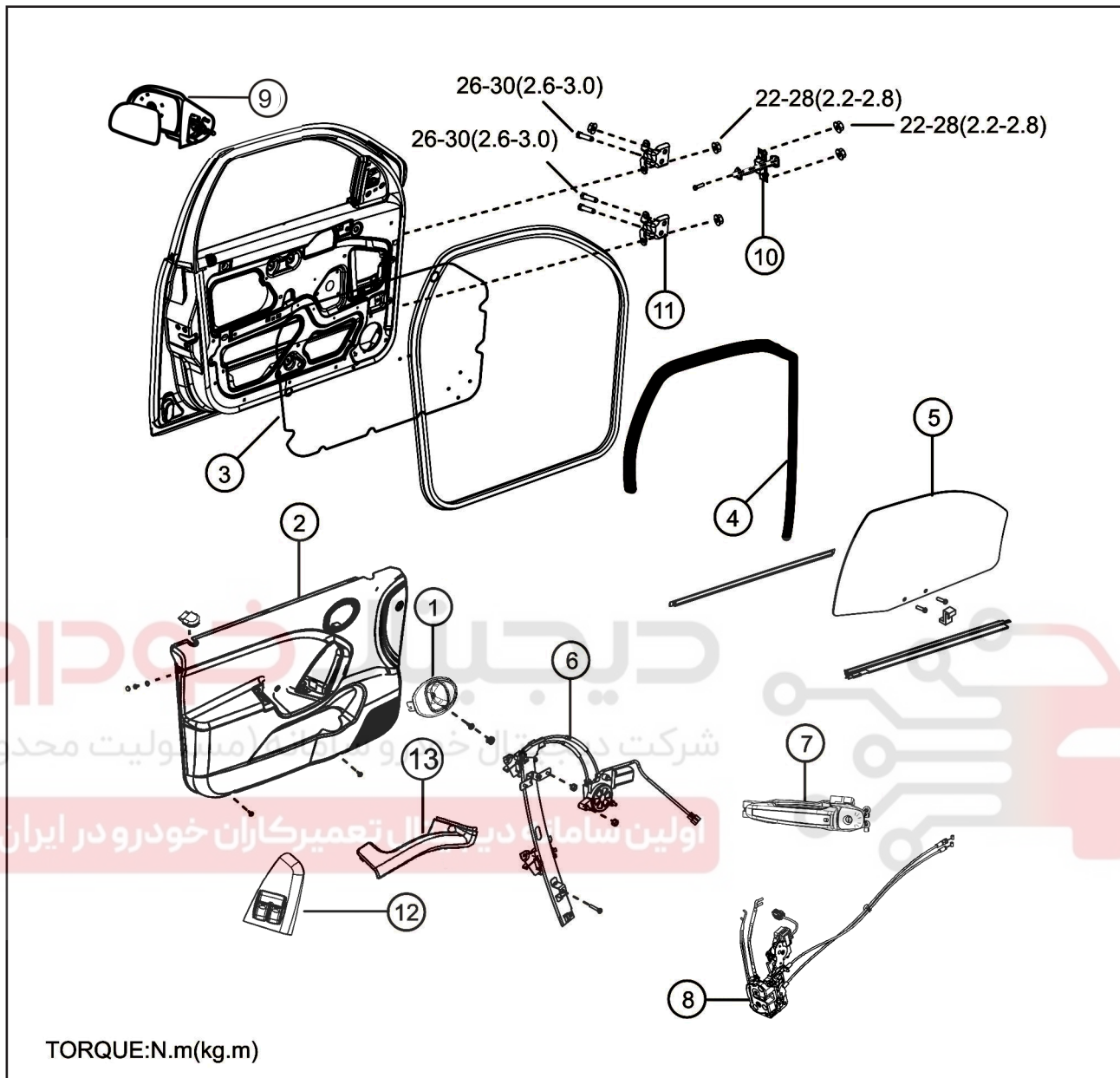
برای سوار کردن از شخص دیگری کمک بگیرید.

- ۱- جهت سوار کردن عکس مراحل باز کردن عمل نمایید.
- ۲- چهار عدد پیچ درب صندوق عقب را با دست به لولا سفت نمایید.
- ۳- درب صندوق عقب را ببندید.
- ۴- قبل از سفت کردن پیچ های درب، ابتدا فواصل بین درب و بدنه را کنترل و تنظیم نمایید.
گشتاور مورد نیاز ۱/۸-۱/۰ کیلوگرم متر (۱۰-۱۸ نیوتن متر)

۵- موقعیت قرار گیری درب صندوق عقب و زبانه قفل را کنترل و در صورت نیاز تنظیم نمایید.

- ۱- درب صندوق عقب
- ۲- مجموعه چراغ های عقب
- ۳- دیواره جانبی اتاق

اجزاء و قطعات
درب جلو



- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| (۸) قفل درب | (۱) دستگیره درب باز کن داخلی |
| (۹) آینه جانبی | (۲) رودری |
| (۱۰) ترمز درب | (۳) روکش پلاستیکی |
| (۱۱) لولای درب | (۴) ریل راهنمای شیشه (ماهوتی) |
| (۱۲) کلید شیشه بالابر | (۵) شیشه |
| (۱۳) زیر آرنجی | (۶) مجموعه شیشه بالابر |
| | (۷) دستگیره درب بازکن بیرونی |

توجه: گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلوگرم متر) می باشد.

عملکرد

درب خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده (ترمز) به بدنه متصل شده است. ترمز درب برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد درب می باشد. برای آب بندی درب و قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است. مجموعه قفل به دستگیره های درب باز کن داخلی و بیرونی متصل است. مجموعه شیشه بالابر شامل ، موتور و متعلقات آن که شیشه بر روی آن نصب می گردد و ریل راهنما که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید می باشد و یک روکش پلاستیکی (لفاف آب بندی) برای حفاظت متعلقات داخلی بر روی قاب داخلی درب نصب شده است. به منظور سهولت باز و بسته شدن درب می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود.

پیاده کردن رودری

۱- اتصال منفی باتری را جدا نمایید.

الف: پیچ دستگیره داخلی شیشه بالابر را باز و اتصالات کابل آن را آزاد نمایید.

ب: پیچ دستگیره بازکن داخلی را باز نمایید.

ج: پس از آن پیچ های رودری را باز نموده و رودری را باز نموده و رودری را چرخانده تا از دستگیره بازکن داخلی خارج شود.

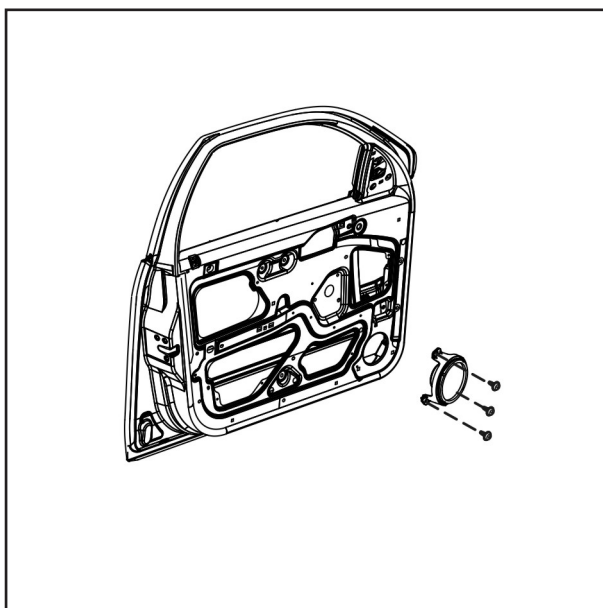


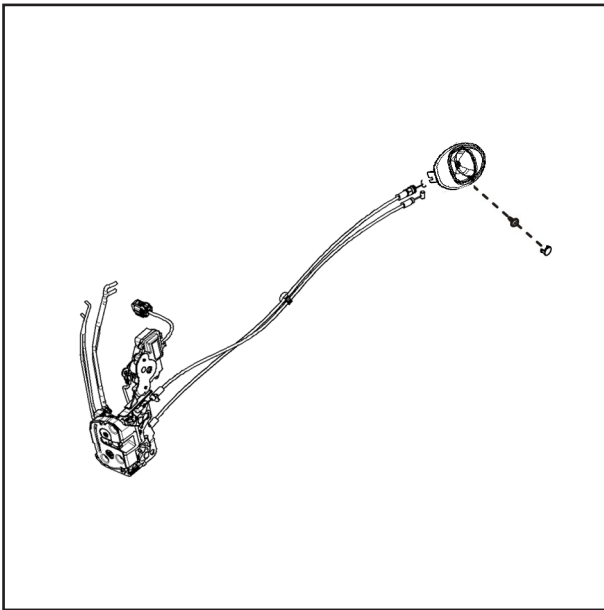
۲- بلندگوی روی درب را طی مراحل ذیل باز نمایید.

الف: سه عدد پیچ بلندگو را باز نمایید.

ب: دسته سیم را از بست روی درب آزاد نمایید.

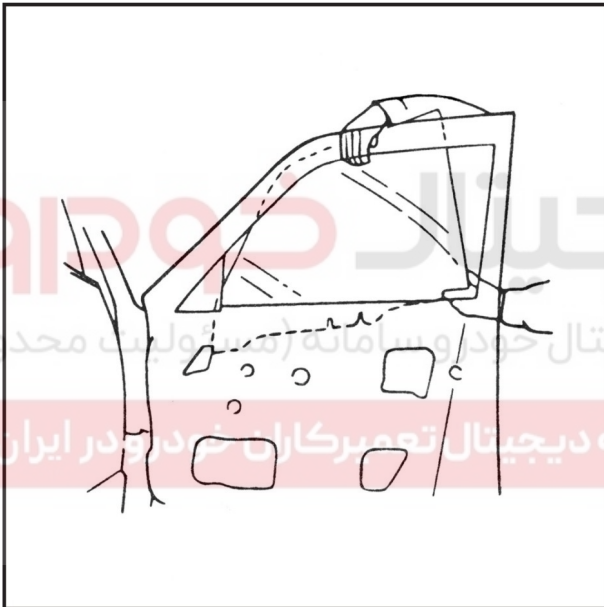
ج: بلندگو را بیرون کشیده و اتصال آن را جدا نمایید.



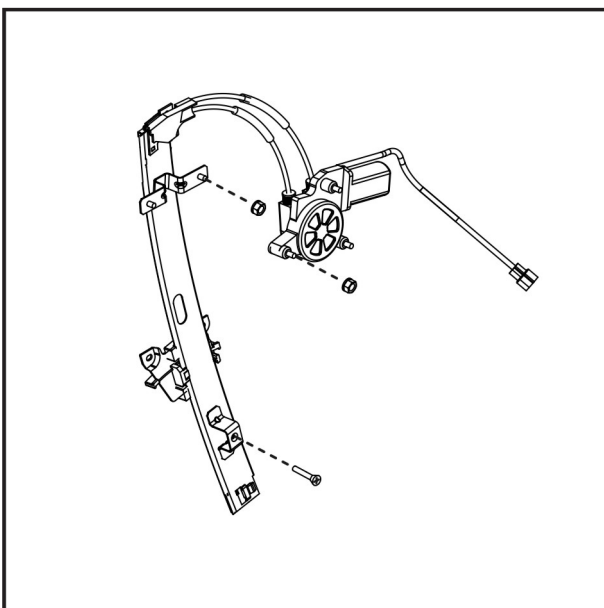


۳- دستگیره درب باز کن (داخلی) را باز نمایید.
الف: میله رابط دستگیره را جدا نمایید.
ب: دستگیره را باز نمایید.

۴- روکش پلاستیکی درب را به تدریج و با دقت کشیده و از روی درب جدا نمایید.
۵- سوکت اتصالات را جدا نمایید.



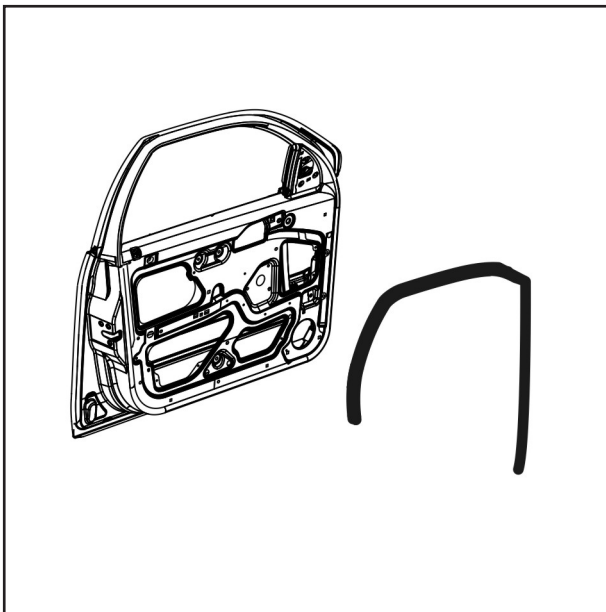
۶- شیشه را طبق مراحل ذیل پیاده نمایید.
الف: ۲ عدد پیچ نگه دارنده شیشه را از روی شیشه بالابر باز نمایید.
ب: شیشه را با دقت متمایل به سمت ستون بالا برده و از قسمت بیرونی کلاف خارج نمایید. (مطابق شکل)



۷- مجموعه شیشه بالابر را طبق مراحل ذیل پیاده نمایید.

الف: پیچ و مهره های مربوط به مجموعه شیشه بالابر را از روی درب باز نمایید.
ب: مجموعه شیشه بالابر را از محل خود خارج نمایید.

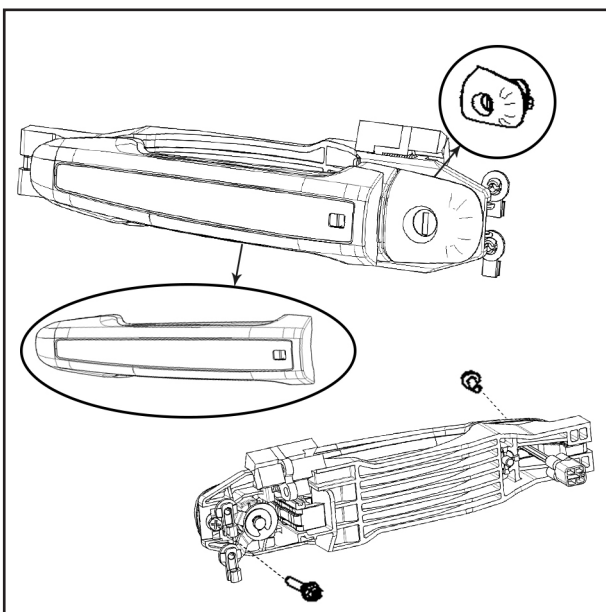
۸- رودری را باز نمایید (رجوع شود به بخش باز کردن رودری در همین کتاب)



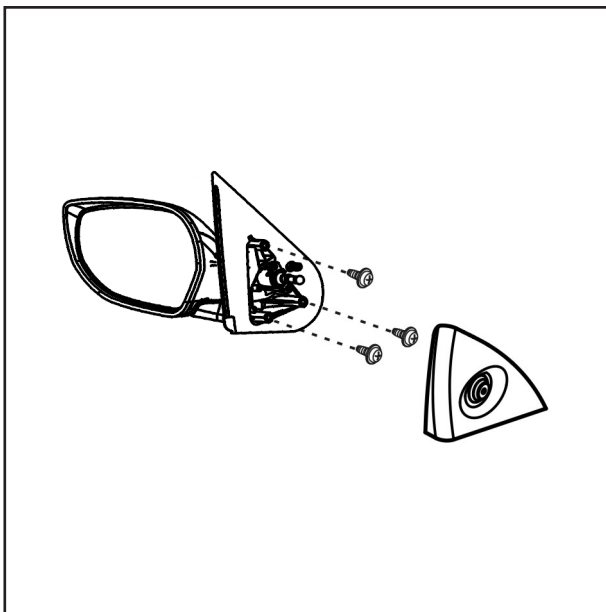
۹- ماهوتی دور کلاف شیشه را پیاده نمایید.



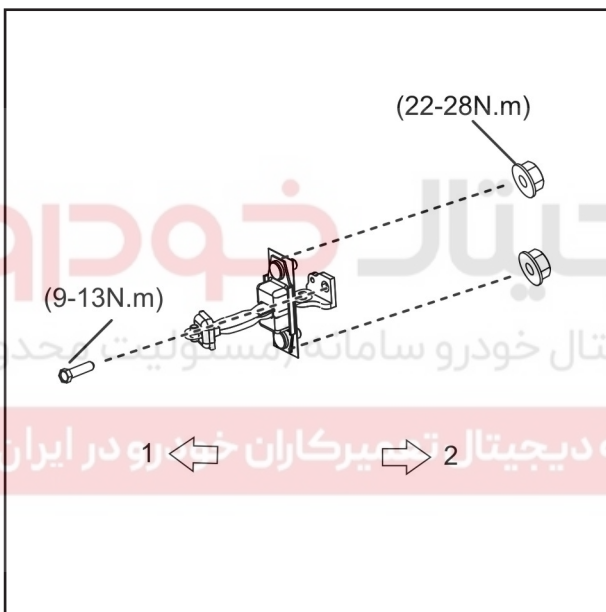
۱۰- مجموعه قفل درب را پیاده نمایید
الف: بازوییهای مربوط به ضامن قفل کن و دستگیره
درب بازکن درب را از مجموعه جدا نمایید.
ب: ۳ عدد پیچ مربوط به مجموعه قفل را از روی درب باز
نموده و مجموعه را از محل خود خارج نمایید.



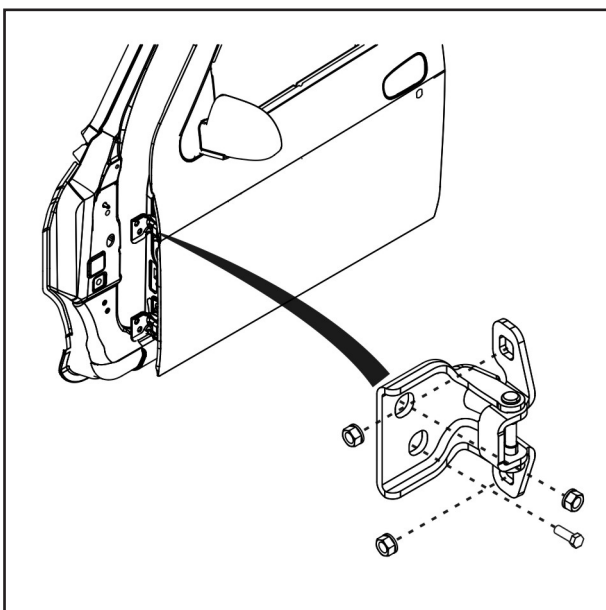
ج: ابتدا کپ دستگیره را برداشته و پیچ نگهدارنده را از
داخل آستری باز کنید سپس قطعه ناب دستگیره جدا
نموده و پیچ دستگیره از بیرون را باز کنید.
ه: در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم PEPS ابتدا
کانکتور دستگیره را جدا نموده و سپس مطابق مرحله
(ج) عمل نمایید.
د: دستگیره را پیاده نمایید..



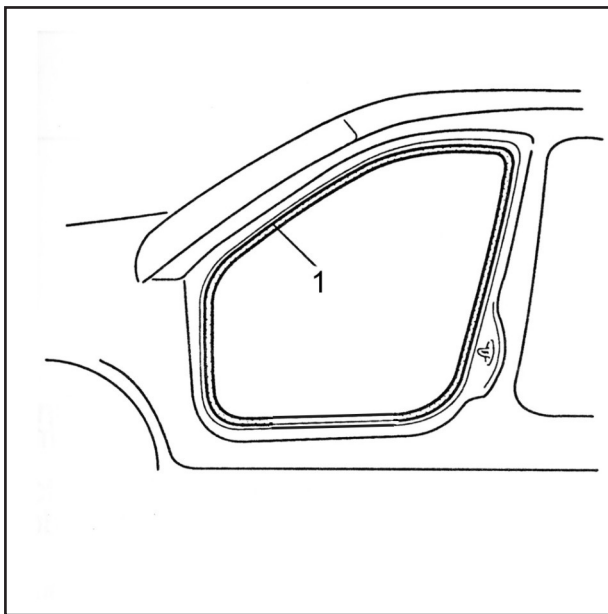
۱۱- آینه جانبی را پیاده نمایید.
سه عدد پیچ آینه را باز نمایید.



۱۲- دسته سیم را پیاده نمایید.
اتصالات را از قسمت داخلی درب باز نمایید.
۱۳- پیچ و مهره های ترمز درب را از روی بدنه باز
نمایید
۱: به طرف درب
۲: به طرف بدنه



۱۴- برای پیاده کردن درب، مهره و پیچ های لولا را باز
نمایید. در این خصوص از شخص دومی کمک بگیرید.

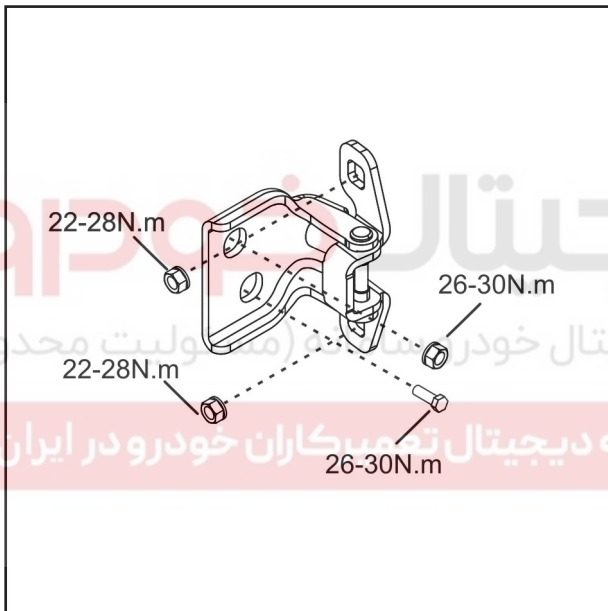


پیاده کردن نوار دور درب (داخلی)

- ۱- قاب ستون را پیاده نمایید. (رجوع شود به بخش پیاده کردن قاب ها در همین کتاب)
 - ۲- نوار دور درب را از محل باز شدن درب بیرون کشیده و پیاده نمایید.
- ۱ : نوار دور درب (داخلی)

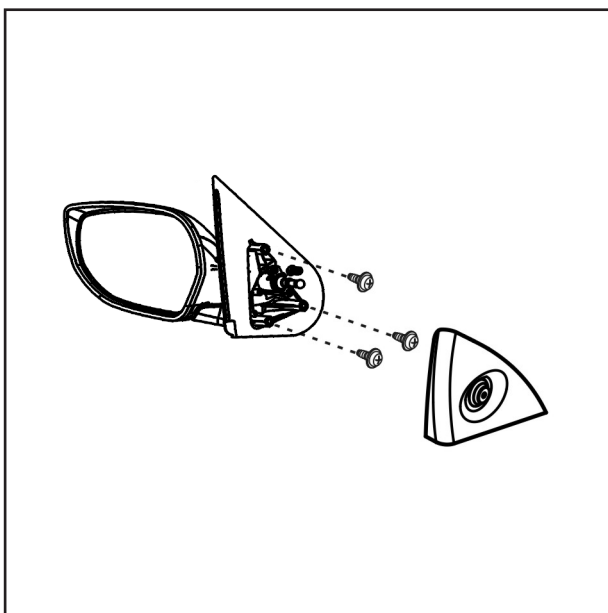
سوار کردن نوار دور درب (داخلی)

- ۱- نوار دور درب را در جای خود (سمت ستون وسط) قرار داده و سپس با فشار (کف دست یا چکش پلاستیکی) محکم نمایید.
- ۲- این کار را از قسمت میانی ستون وسط، شروع نمایید و تا محل بسته شدن درب (محل لولا ها) ادامه دهید.
- ۳- قاب ستون را سوار نمایید.



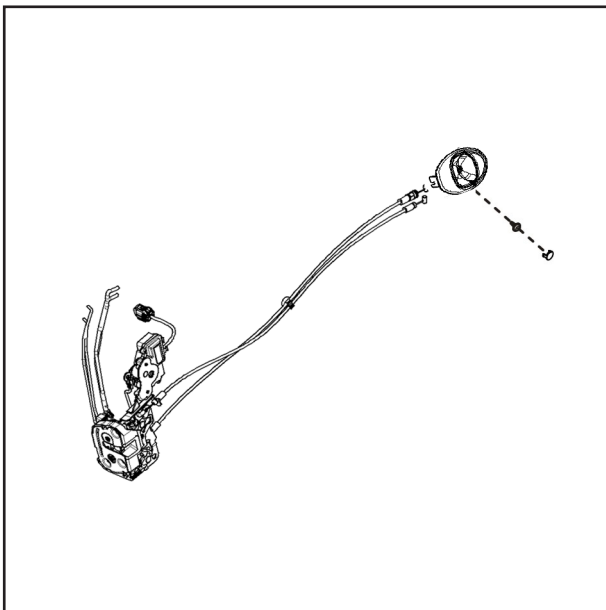
سوار کردن درب

- ۱- درب را سوار نمایید.
- الف: درب را بطور مناسب در محل خود نصب و تنظیم نمایید.
- ب: مهره و پیچ های لولا را ببندید.
گشتاور مورد نیاز: مطابق شکل
- ۲- نوار دور درب را سوار نمایید.
 - ۳- پیچ ترمز درب (سمت بدنه) را ببینید.
 - ۴- دسته سیم را سوار کنید
 - ۵- اتصالات را جا زده و در محل خود محکم نمایید

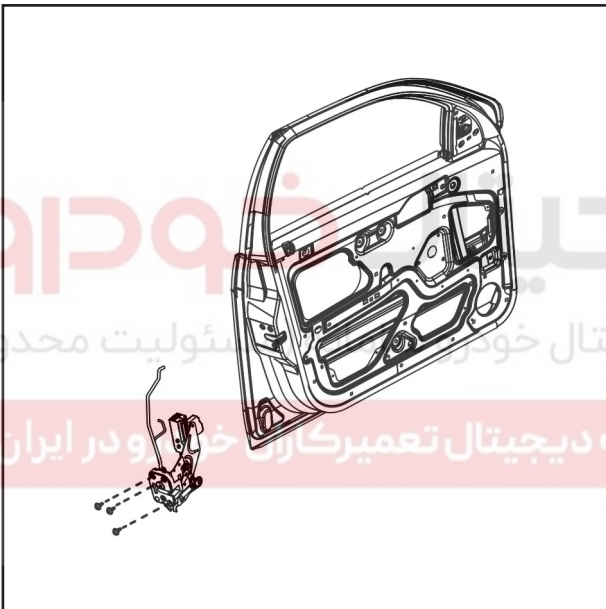


۶- آینه بغل را نصب نمایید.

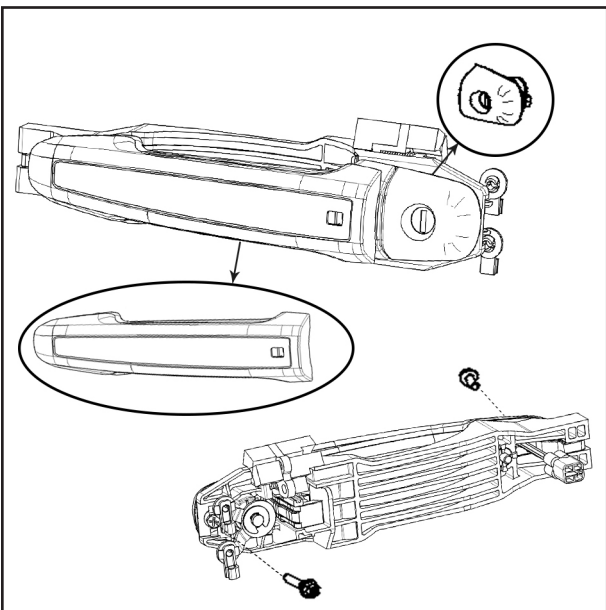
- الف: آینه را در محل تعبیه شده روی درب قرار دهید.
- ب: پیچ های آن را ببندید.



۷- مجموعه قفل درب را سوار نمایید.
الف: مجموعه قفل درب را در محل خود و در روی درب قرار دهید.



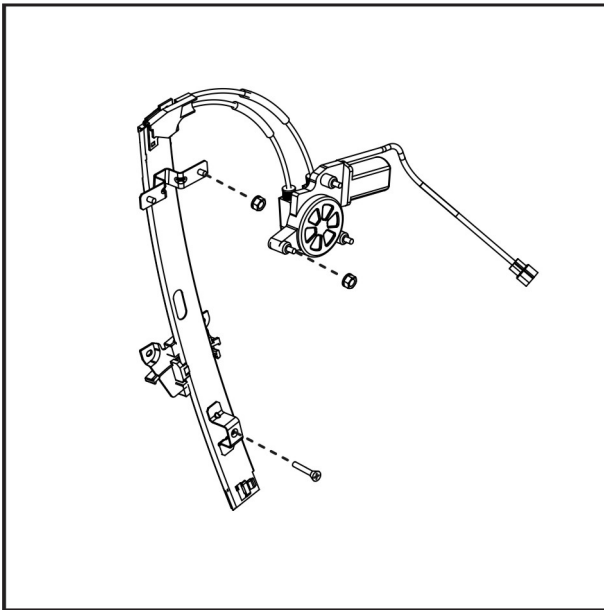
ب: پیچ های مربوط به قفل را ببندید.



۸- ابتدا پایه دستگیره را داخل در گذاشته و پیچ نگهدارنده را می بندیم سپس قطعه ناب دستگیره از بیرون روی در گذاشته و بر روی پایه جا می زنیم و سپس کپ دستگیره را از بیرون گذاشته و پیچ دوم را از داخل آستری محکم می کنیم.

* در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم PEPS پس از انجام مراحل فوق، کانکتور مربوطه را متصل نمایید.

۹- ماهوتی شیشه را نصب نمایید. برای روانکاری از محلول آب و صابون استفاده نمایید.



۱۰- مجموعه شیشه بالا بر را مطابق مراحل زیر نصب نمایید.

الف: مجموعه شیشه بالا بر را در محل خود قرار دهید.
ب: پیچ و مهره های مربوطه را ببندید.

گشتاور مورد نیاز مهره ها $1/2-1/4$ کیلوگرم متر
($12-14$ نیوتن متر)

گشتاور مورد نیاز پیچ: $0/9-1/1$ کیلوگرم متر
($9-11$ نیوتن متر)



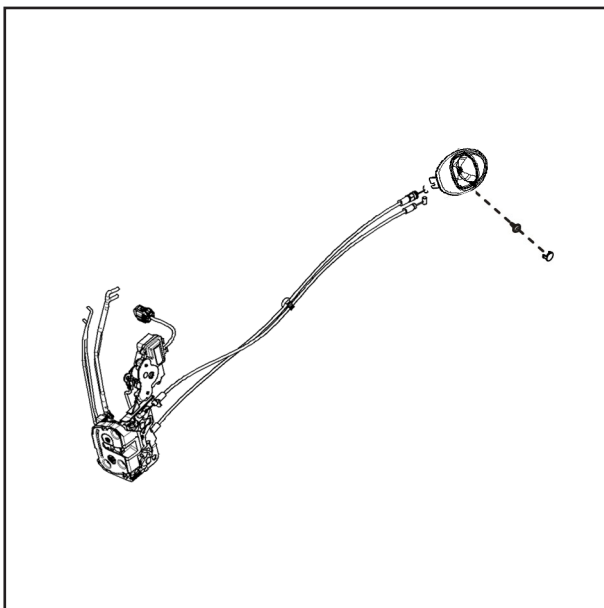
۱۱- شیشه را نصب نمایید.

الف: شیشه را به دقت در محل خود قرار دهید.
شیشه را از قسمت بیرون کلاف درب از سمت لولا وارد محل خود نمایید و سپس بر روی صفحه راهنما نصب نمایید. (مطابق شکل)

ب: دو عدد پیچ مربوط به شیشه را ببندید.
ج: پیچ های شیشه را محکم نمایید.

گشتاور مورد نیاز: $0/8-1/2$ کیلوگرم متر
($8-12$ نیوتن متر)

بعد از نصب شیشه را تا انتها پایین بیاورید.



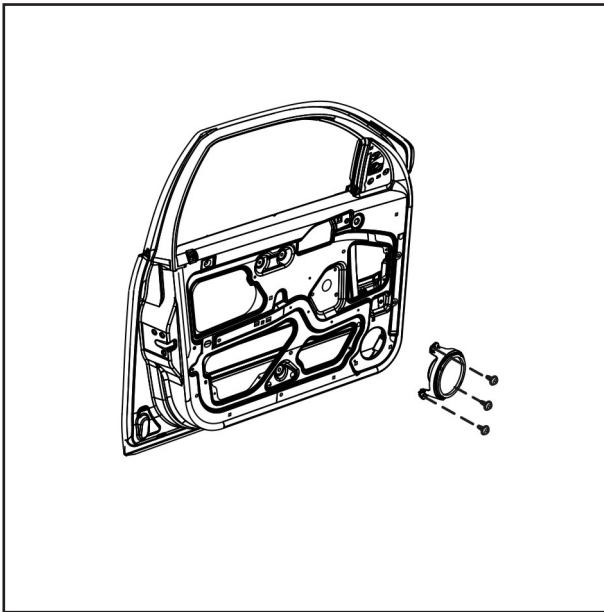
۱۲- نوار داخلی و خارجی درب را نصب نمایید.

۱۳- روکش پلاستیکی را نصب نمایید.

الف: روکش روی درب را بدقت نصب نمایید.

ب: کانکتورها را از محل خود روی روکش عبور دهید.
ج: میله رابط درب باز کن داخلی را از محل خود روی روکش عبور دهید.

۱۴- دستگیره درب باز کن داخلی را به میله اتصال ضامن قفل کن متصل نمایید.



۱۵- بلندگو را با کمک خار راهنما در محل خود نصب نموده و سه عدد پیچ آن را ببندید.



۱۶- رودری را نصب نمایید.

۱۷- پیچ دستگیره درب باز کن (داخلی) را محکم نمایید.

۱۸- رودری را نصب نمایید. (رجوع شود به بخش تزئینات در همین کتاب)

۱۹- کلید شیشه بالا بر را نصب نمایید.

تنظیمات

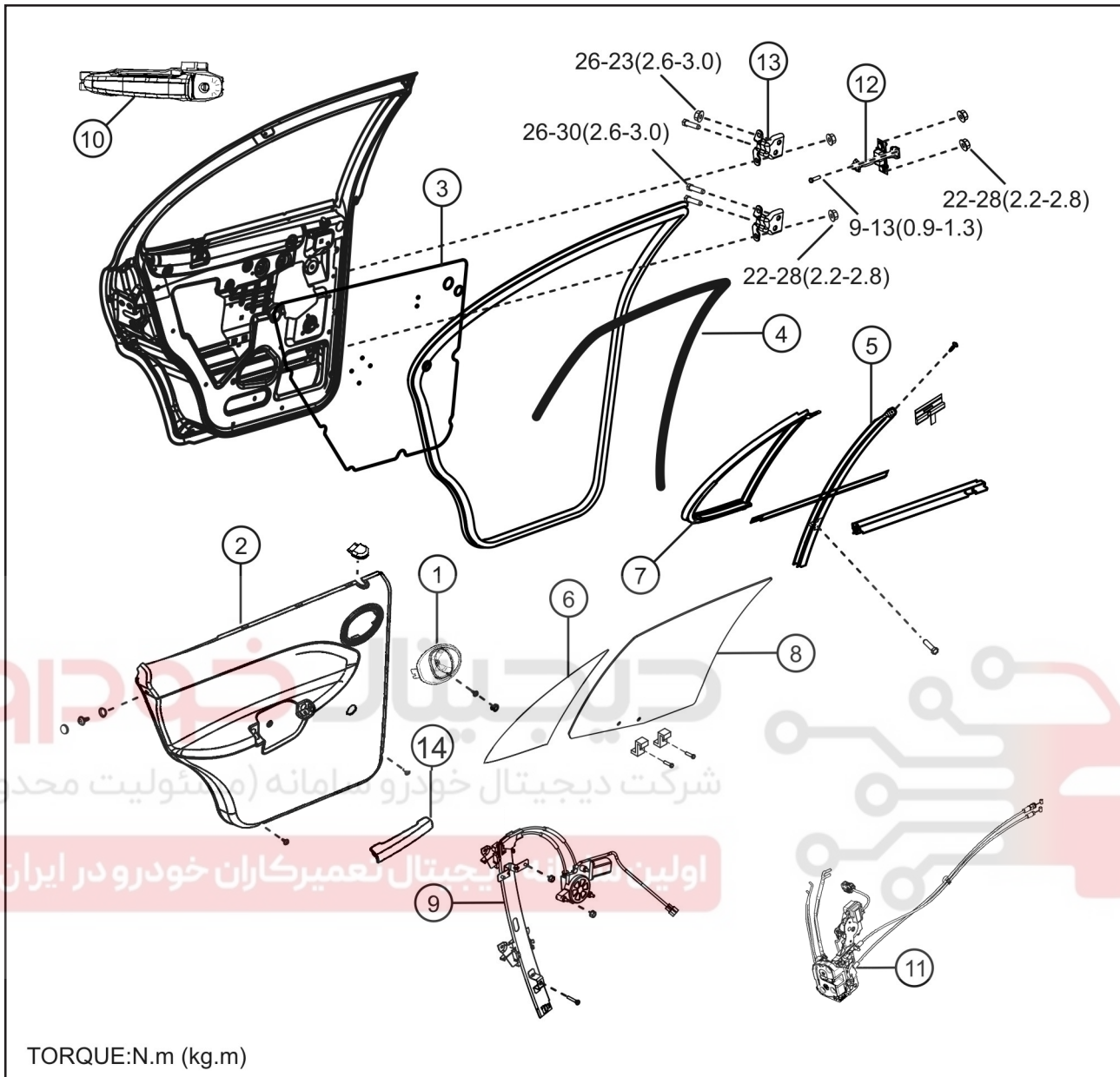
۱- کنترل نمایید که، درب بدرستی در محل خود قرار گرفته و به سهولت بسته شود. اگر پیچ و مهره های لولای درب محکم نیست آنها را محکم نمایید.

۲- در صورتی که درب به خوبی بسته نشود، لولا را شل نموده و آن را در محل خود بصورت افقی و عمودی حرکت داده و تنظیم نمایید.

۳- جهت هم سطح کردن درب و بدنه، زبانه قفل را بصورت افقی جابجا نمایید.

توضیح: برای تنظیم (رگلاژ) درب از زبانه روی بدنه نیز می شود استفاده کرد.

متعلقات درب عقب



اجزا و متعلقات

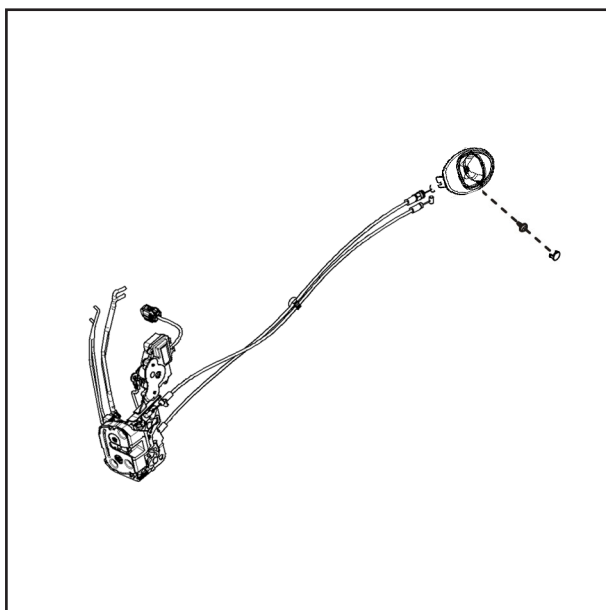
- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| (۸) شیشه | (۱) دستگیره درب باز کن داخلی |
| (۹) مجموعه شیشه بالابر | (۲) رودری |
| (۱۰) دستگیره درب باز کن بیرونی | (۳) روکش پلاستیکی |
| (۱۱) مجموعه قفل درب | (۴) ماهوتی |
| (۱۲) ترمز درب | (۵) راهنمای شیشه |
| (۱۳) لولای درب | (۶) شیشه لچکی |
| (۱۴) زیر آرنجی | (۷) نوار آب بندی لچکی |
- توجه: گشتاور مورد نیاز بر حسب نیوتن متر (کیلوگرم متر) می باشد.

عملکرد

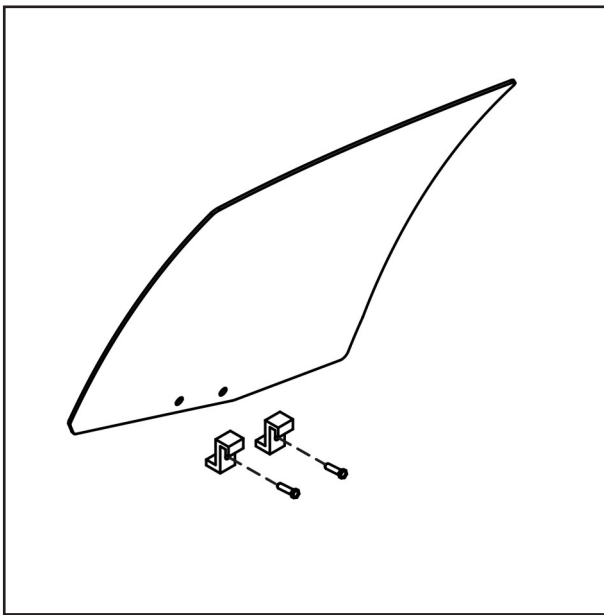
درب عقب خودرو بوسیله دو لولا و یک نگهدارنده (ترمز) به بدنه متصل شده است. ترمز درب برای جلوگیری از باز شدن بیش از حد درب می باشد. برای آب بندی درب خودرو با قسمت داخلی آن از نوار لاستیکی استفاده شده است. مجموعه قفل به دستگیره های درب بازکن داخلی و بیرونی متصل است. مجموعه شیشه بالابر شامل، مکانیزم و متعلقات آن که شیشه بر روی آن نصب می گردد و ریل راهنما که مسیر حرکت شیشه را مشخص می نماید، می باشد و یک روکش پلاستیکی (لفاف آب بندی) برای حفاظت متعلقات داخلی بر روی قاب داخلی درب نصب شده است. به منظور سهولت باز و بسته شدن درب می توان از تنظیم زبانه قفل استفاده نمود.

**پیاده کردن درب عقب**

- ۱- نوار آب بندی بیرونی را از محل خود خارج نمایید.
- ۲- رودری را باز نمایید (رجوع شود به بخش تزئینات در همین کتاب صفحه ۳۶)
- ۳- دستگیره شیشه بالابر را باز نمایید.



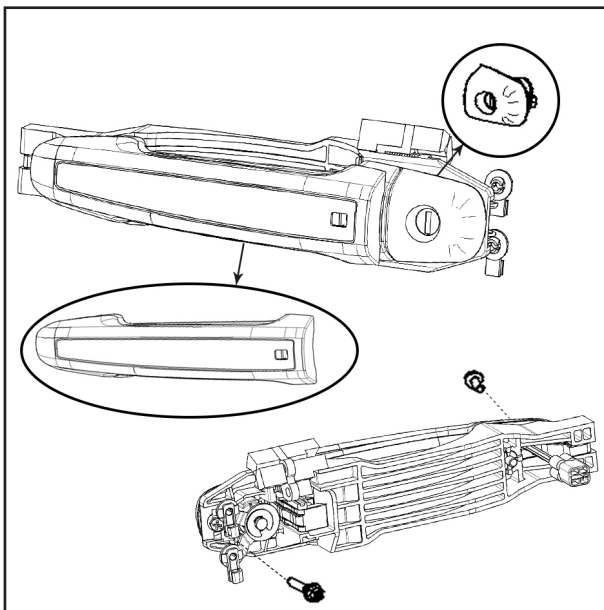
- ۴- دستگیره درب بازکن داخلی را باز نمایید.
- الف: میله های راهنمای مربوط به قفل را جدا نمایید.
- ب: دستگیره درب بازکن را پیاده نمایید.



- ۵- روکش پلاستیکی درب را به تدریج و با دقت از روی درب جدا نمایید.
- ۶- ماهوتی شیشه را پیاده نمایید.
- ۷- پیچ های ریل شیشه را باز نمایید. (مطابق شکل)
- ۸- ریل وسطی شیشه را پیاده نمایید.
- ۹- شیشه لچکی را پیاده نمایید.

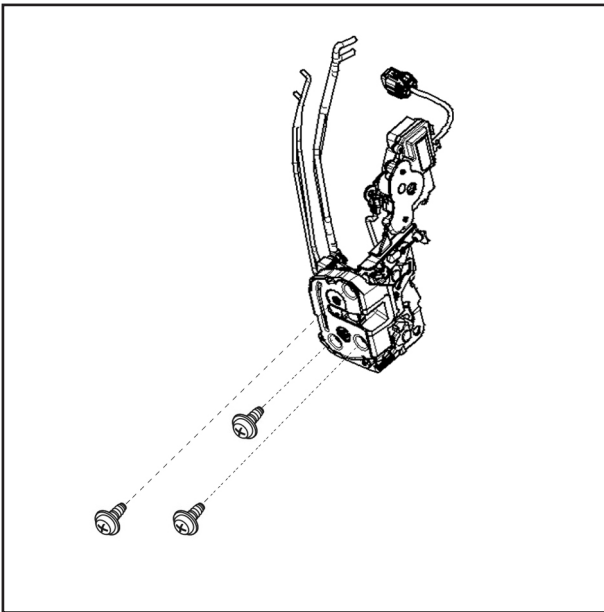


- ۱۰- شیشه را پیاده نمایید.
- الف: پیچ های شیشه را از پایه شیشه بالابر باز نمایید.
- ب: شیشه را با دقت از قسمت بیرونی کلاف درب ابتدا بالا و سپس بیرون بکشید. (مطابق شکل)

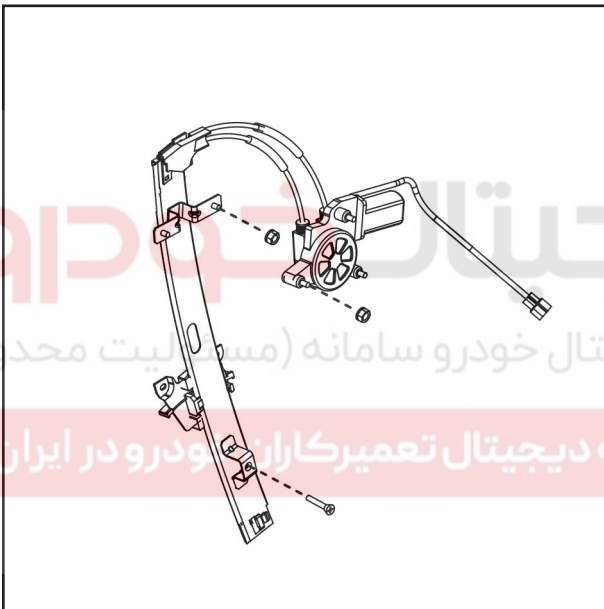


- ۱۱- ابتدا کپ دستگیره را برداشته و پیچ نگهدارنده را از داخل آستری باز کنید سپس قطعه ناب دستگیره جدا نموده و پیچ دستگیره از بیرون را باز کنید.
- * در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم PEPS ابتدا کانکتور دستگیره را جدا نموده و سپس مطابق مرحله (۱۱) عمل نمایید.

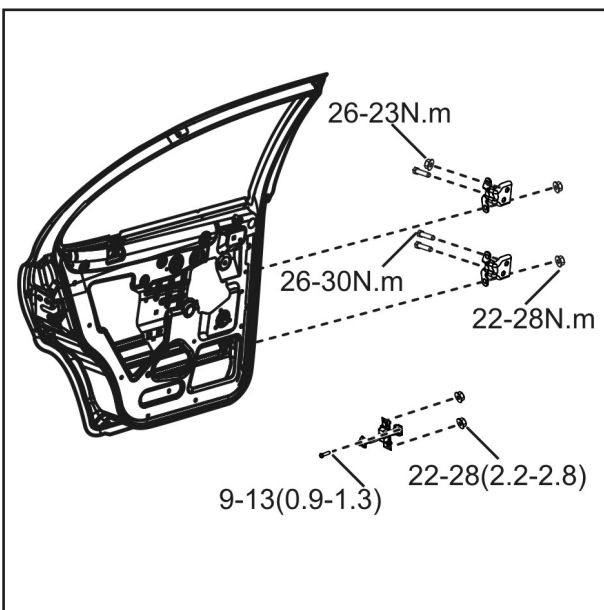
- ۱۲- دستگیره را پیاده نمایید.



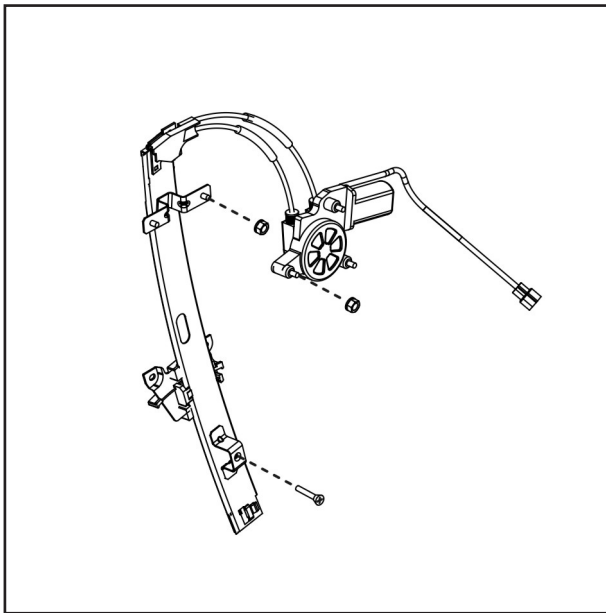
- ۱۳- سه عدد پیچ مجموعه قفل درب را باز نمایید.
۱۴- مجموعه قفل را پیاده نمایید.



- ۱۵- مهره ها و پیچ مجموعه شیشه بالابر را باز نمایید.



- ۱۶-مجموعه شیشه بالابر را پیاده نمایید .
۱۷- دسته سیم را از محل خود (سمت لولا) خارج نمایید.
۱۸- ترمز درب را پیاده نمایید.
الف: پیچ مربوط به پین نگهدارنده ترمز را باز نمایید.
ب: پین ترمز درب را از محل خود خارج نمایید.
۱۹- درب را پیاده نمایید.
الف: پیچ های لولای درب را باز نمایید.
ب: درب را پیاده نمایید.



سوار کردن درب

۱- درب را سوار نمایید.

الف: درب را به درستی در محل خود بر روی خودرو قرار دهید.

ب: مهره و پیچ های لولای درب را ببندید.

گشتاور مورد نیاز در شکل درج گردیده است.

۲- پین ترمز درب را نصب نمایید.

الف: پین را در جای خود نصب نمایید.

ب: پیچ آن را ببندید.

۳- دسته سیم را از محل خود عبور دهید.

۴- مجموعه شیشه بالابر را در جای خود نصب نمایید.

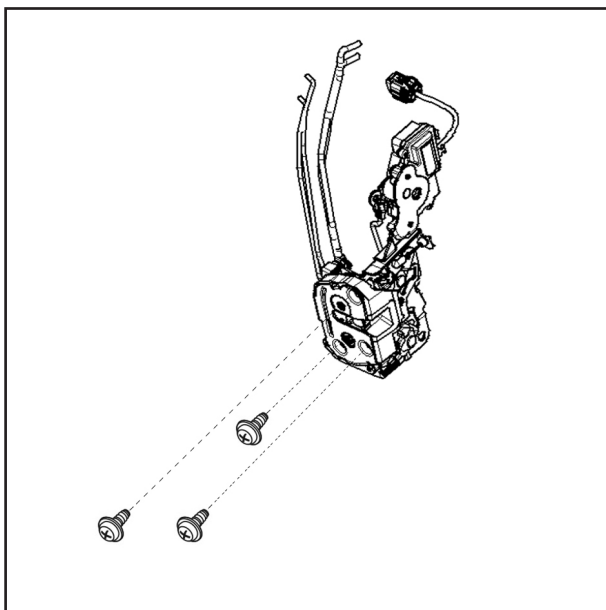
۵- پیچ و مهره های مربوط به مجموعه شیشه بالابر را ببندید.

گشتاور مورد نیاز در شکل درج گردیده است.

دیجیتال خودرو

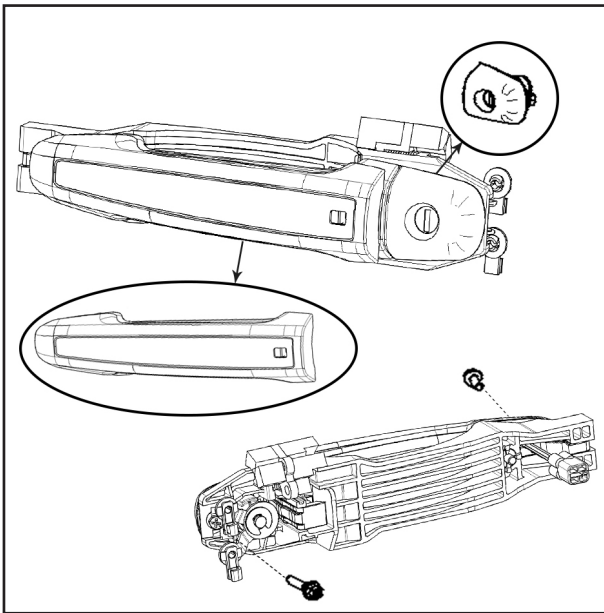
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۶- مجموعه قفل درب را در جای خود نصب نمایید.

۷- سه عدد پیچ قفل درب را ببندید.



۸- دستگیره درب باز کن بیرونی را در جای خود نصب نمایید.

۹- دستگیره درب باز کن بیرونی را ببندید.

الف: کابل های قفل درب را نصب نمایید.

ب: دو عدد پیچ دستگیره را ببندید. (مطابق ص ۴۱)

* در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم PEPS پس از انجام مراحل فوق، کانکتور مربوطه را متصل نمایید.



۱۰- میله رابط مجموعه قفل درب را به دستگیره درب باز کن بیرونی متصل نمایید.

۱۱- شیشه را بدقت نصب نمایید.

الف: جهت سهولت نصب، در قسمت دور لبه های شیشه از محلول آب و صابون استفاده نمایید.

ب: شیشه را از قسمت بیرون کلاف از سمت لولا وارد محل خود نمایید و سپس بر روی صفحه راهنمای مجموعه شیشه بالابر نصب نمایید.

شرکت دیجیتال خودروسامانه (مستولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

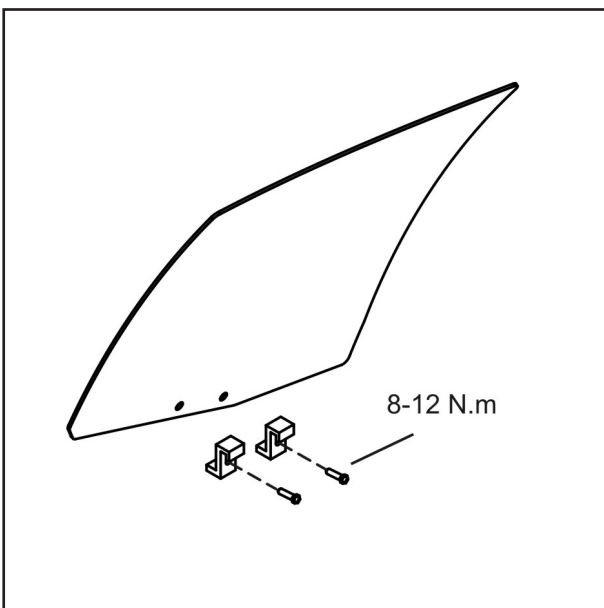
توجه:

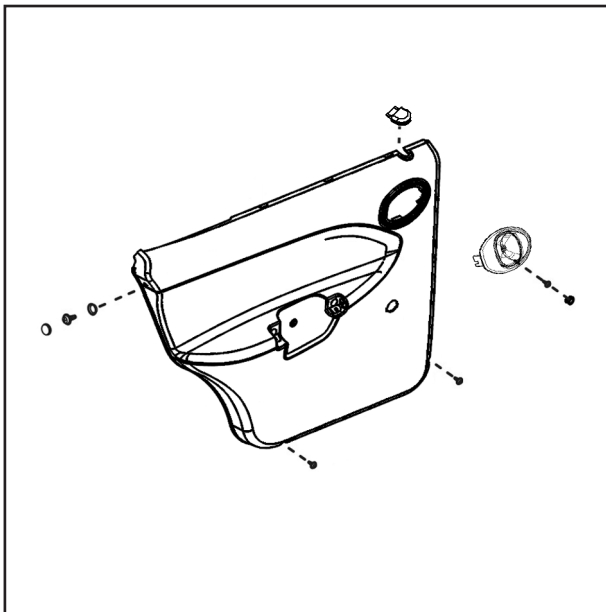
مطمئن شوید که لبه های شیشه در محل خود بر روی کلاف قرار گرفته باشند.

۱۳- پیچ های شیشه را بر روی مجموعه شیشه بالابر ببندید.

گشتاور مورد نیاز: ۱/۲ - ۰/۸ کیلوگرم متر

(۸-۱۲ نیوتن متر)





۱۴- در صورت نیاز شیشه را در محل نصب، تنظیم نمایید.

۱۵- شیشه لچکی را نصب نمایید.

۱۶- راهنمای شیشه را نصب نمایید.

۱۷- ماهوتی را نصب نمایید.

۱۸- روکش پلاستیکی روی درب را بدقت نصب نمایید و مطمئن شوید که میله رابط دستگیره و مجموعه قفل از محل خود بر روی روکش عبور کرده باشد.

۱۹- دستگیره درب باز کن داخلی را نصب نمایید.

الف: هر دو میله رابط مجموعه قفل را متصل نمایید.

۲۰- رو دری را نصب نمایید. (رجوع نمایید به کتاب

تزئینات در همین بخش)

۲۱- نوار دور درب (بیرونی) را نصب نمایید.

۲۲- دستگیره شیشه بالابر را نصب نمایید.

۲۳- شیشه را تا انتها بالا ببرید.

دیجیتال خودرو

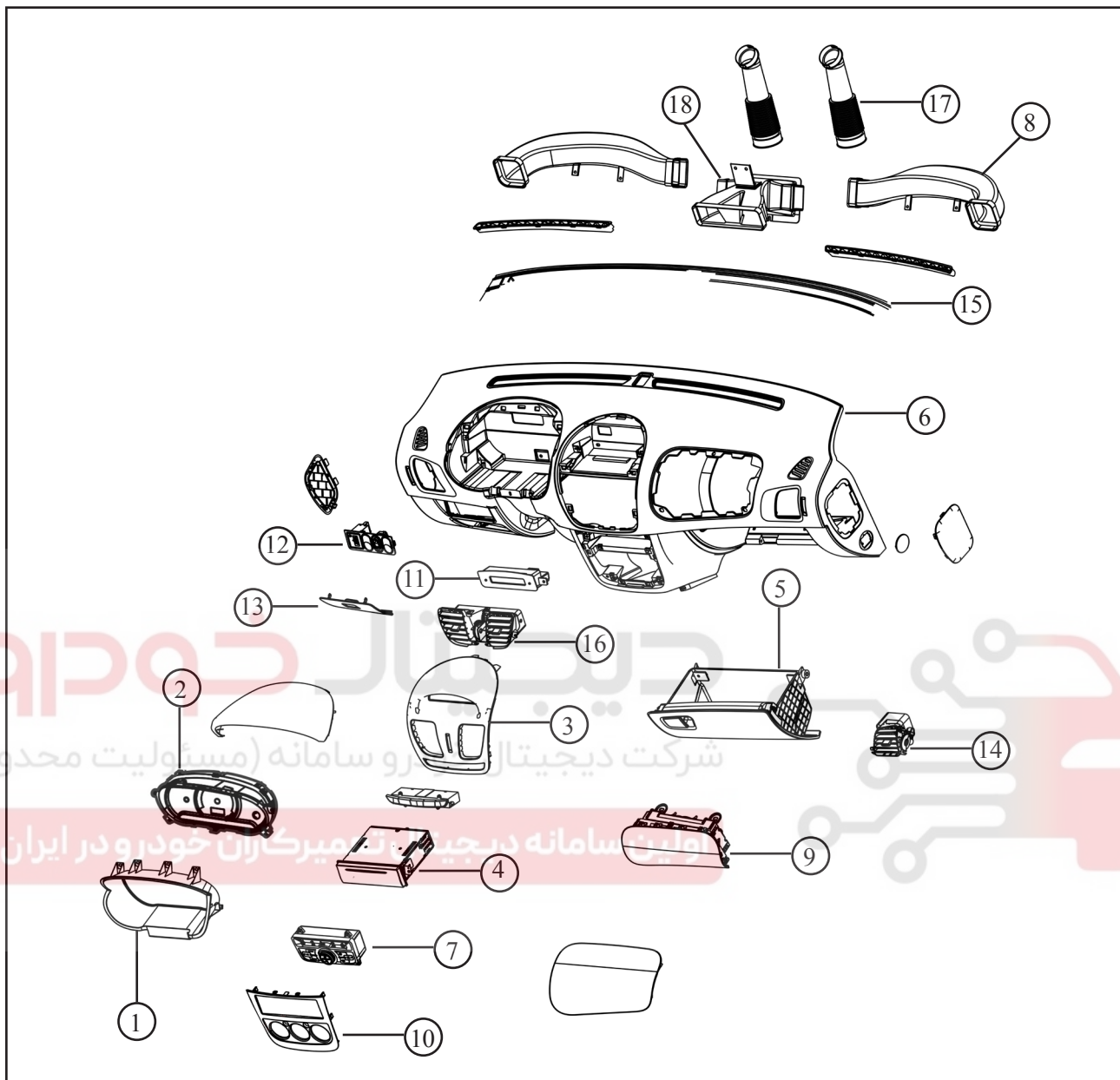
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



متعلقات داخلی

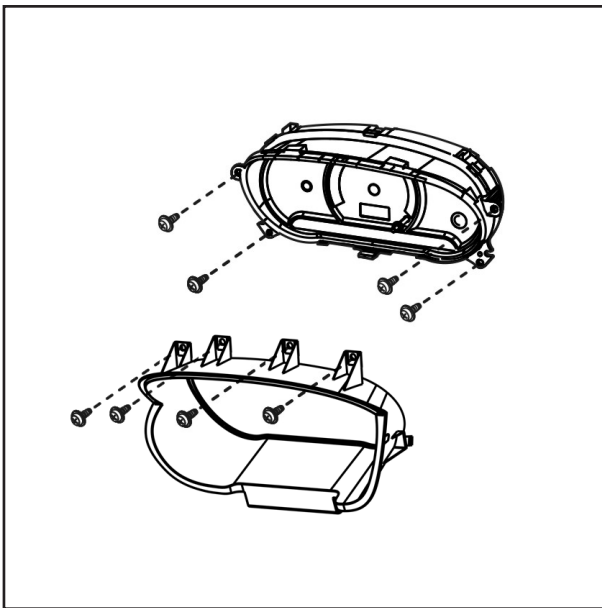
داشبورد



اجزاء و قطعات

- (۱۰) قاب رادیو پخش و تهویه وسط
- (۱۱) ساعت دیجیتال
- (۱۲) قاب روی کلیدهای داشبورد
- (۱۳) قاب روی جعبه فیوز
- (۱۴) دریچه تهویه داشبورد
- (۱۵) نوار فوم داشبورد
- (۱۶) دریچه تهویه داشبورد وسط
- (۱۷) مجرای گرم کن شیشه جلو
- (۱۸) مجرای هوای وسط

- (۱) قاب صفحه کیلومتر شمار
- (۲) مجموعه صفحه کیلومتر شمار
- (۳) پانل وسط
- (۴) رادیو پخش
- (۵) جعبه داشبورد
- (۶) مجموعه جلو داشبورد
- (۷) پانل رادیو پخش
- (۸) کانال تهویه
- (۹) مجموعه کیسه هوای سرنشین

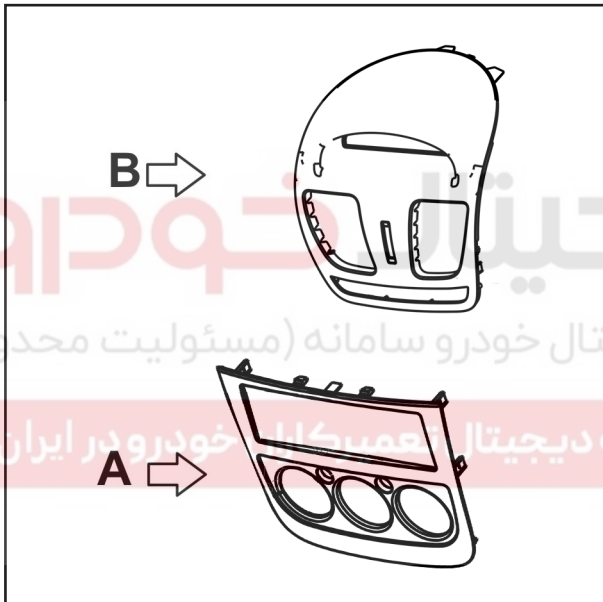


پیاده کردن داشبورد

- ۱- کنسول وسط را پیاده نمایید. (رجوع شود به بخش کنسول ها صفحه ۵۷)
- ۲- مدول ایربگ روی فرمان را باز نمایید. (مطابق با مدل خودرو، مراجعه شود به کتاب ایربگ)
- ۳- غربیلک فرمان را باز نمایید. قاب روی ستون فرمان را پیاده نمایید. (رجوع شود به بخش غربیلک فرمان کتاب فرمان)
- ۴- صفحه کیلومتر شمار را مطابق ذیل پیاده نمایید.
الف: پیچ های قاب صفحه کیلومتر شمار را مطابق شکل روبرو باز نموده و قاب را پیاده نمایید.
ب: پیچ های صفحه کیلومتر شمار را باز نمایید.
ج: کانکتورهای پشت صفحه کیلومترشمار را جدا نمایید.

باز کردن پانل کنترل بخاری

- ۵- پانل وسط و دریچه مربوط به تهویه را مطابق موارد ذیل باز نمایید.



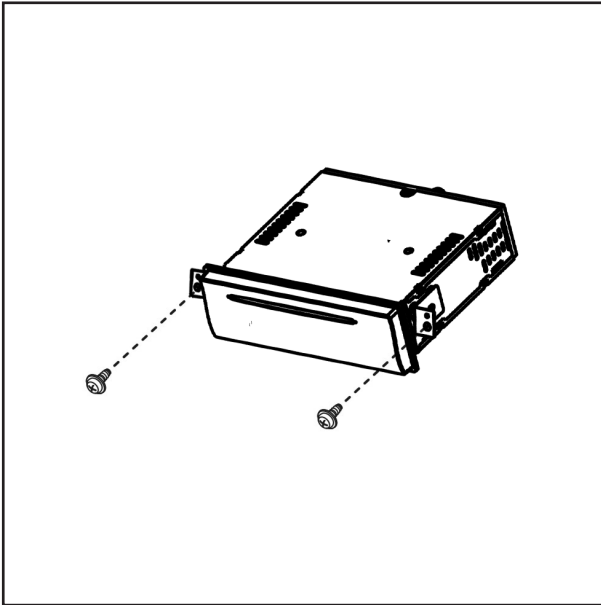
الف: پانل وسط پائینی را بیرون بکشید.

ب: دو عدد پیچ پانل وسط بالایی را باز نمایید.

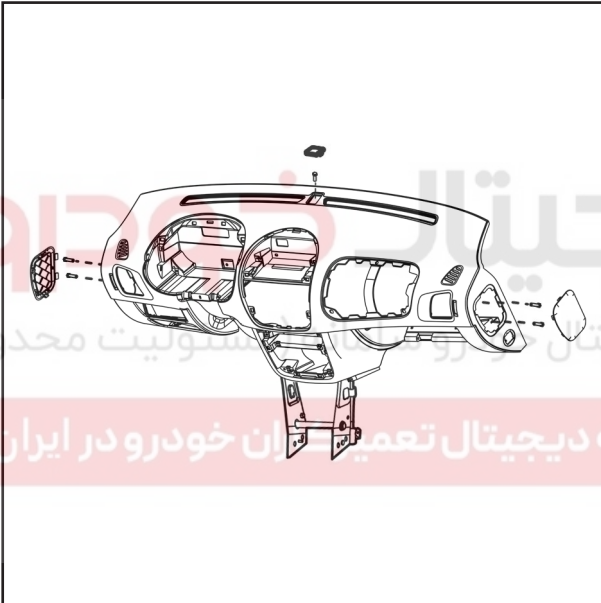
ج: مجموعه تنظیمات بخاری را پیاده نمایید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

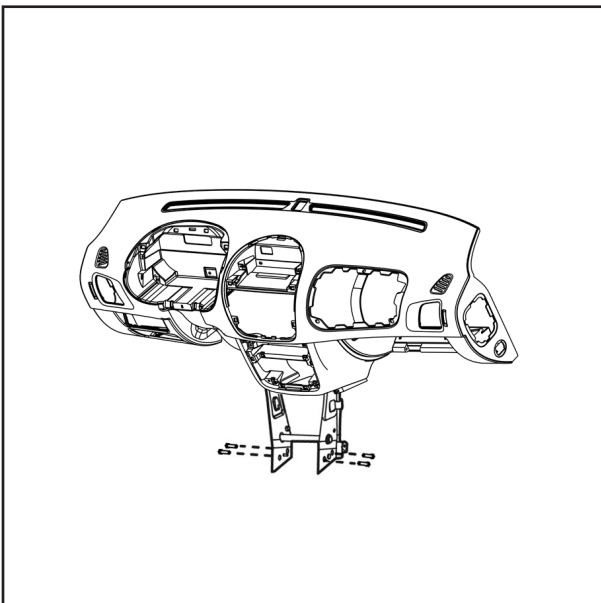
اولین سامانه دیجیتال عملکرد خودرو در ایران



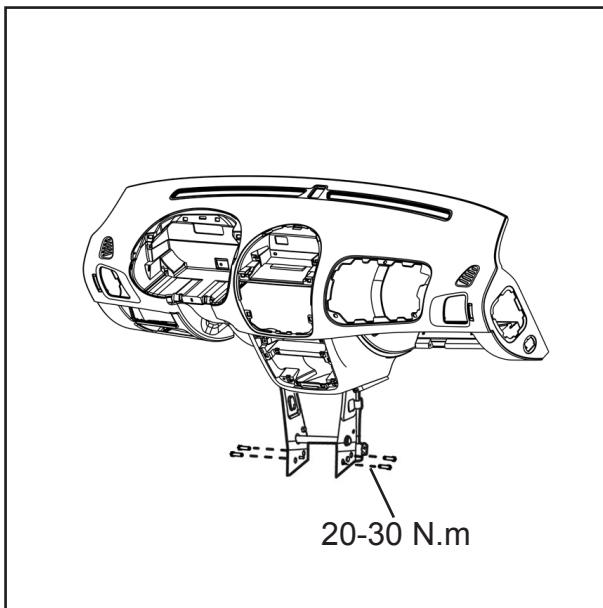
- ۶- رادیو پخش را باز نمایید.
 الف: پیچ های رادیو پخش را جدا نمایید.
 ب: کانکتورها را از پشت رادیو پخش جدا نمایید.
 ج: کابل آنتن را از پشت رادیو پخش جدا نمایید.
 د: رادیو پخش را از محل خود خارج نمایید.



- ۷- جعبه داشبورد را پیاده نمایید.
 ۸- بعد از باز کردن درپوشهای فوقانی و جانبی (چپ و راست) پیچ های جلو داشبورد را باز نمایید.



- ۹- پیچ های قسمت تحتانی جلو داشبورد در پایین کنسول وسط را باز نمایید.
 ۱۰- کلیه کانکتورهای بین دسته سیم داشبورد و بدنه خودرو را جدا نمایید.
 ۱۱- جلو داشبورد را پیاده نمایید.



سوار کردن

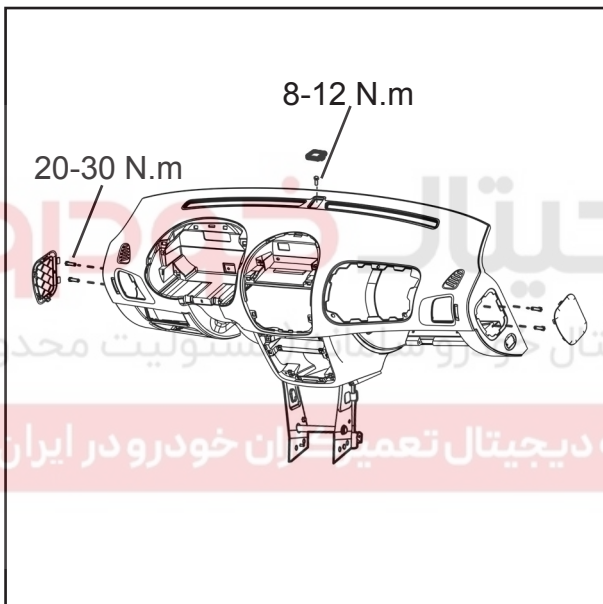
۱- با استفاده از پینهای پایه کنسول جلو داشبورد را در محل خود قرار دهید.

مطمئن شوید تلسکوپی فرمان و دسته سیم ها قبل از نصب جلو داشبورد در محل خود قرار گرفته باشد.

۲- کانکتورهای مربوط به جلو داشبورد و دسته سیم اصلی را وصل نمایید. کانکتورهای دسته سیم پشت داشبورد از نوع قفل شونده می باشد. آنها را بدرستی در قسمت مادگی خود نصب نمایید.

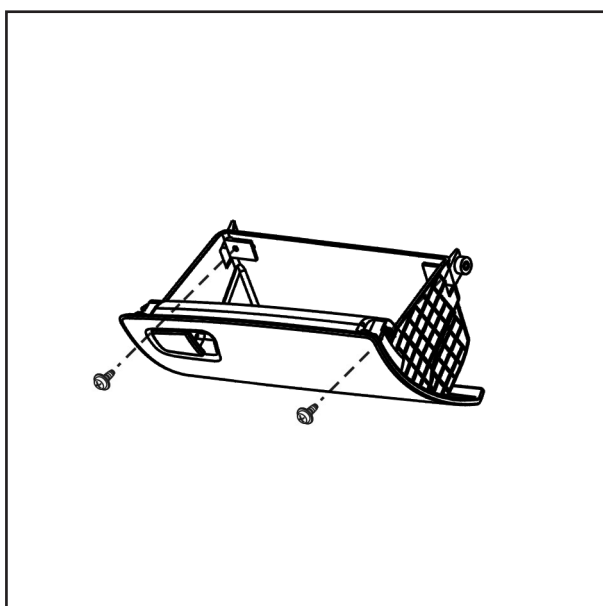
۳- پیچ های قسمت تحتانی جلو داشبورد در پایین کنسول را ببندید .

گشتاور مورد نیاز ۲-۳ کیلوگرم متر (۲۰-۳۰ نیوتن متر)



۴- پیچ های کنار و بالای جلو داشبورد را ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۲-۳ کیلوگرم متر (۲۰-۳۰ نیوتن متر)



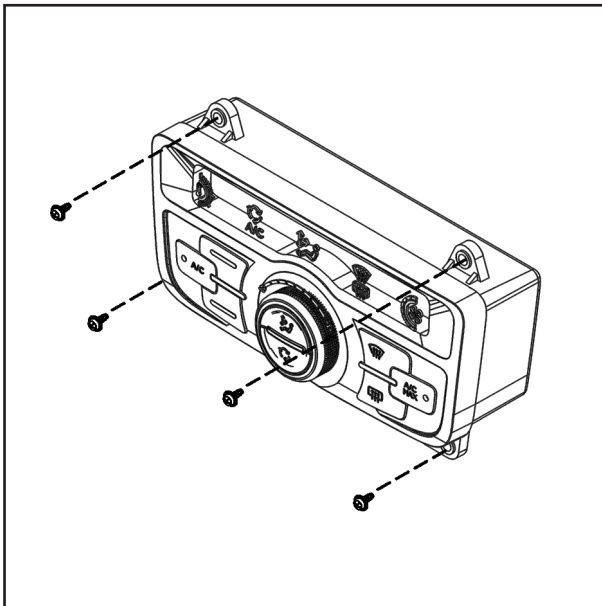
۵- جعبه داشبورد را نصب نمایید.

۶- رادیو پخش را سوار نمایید.

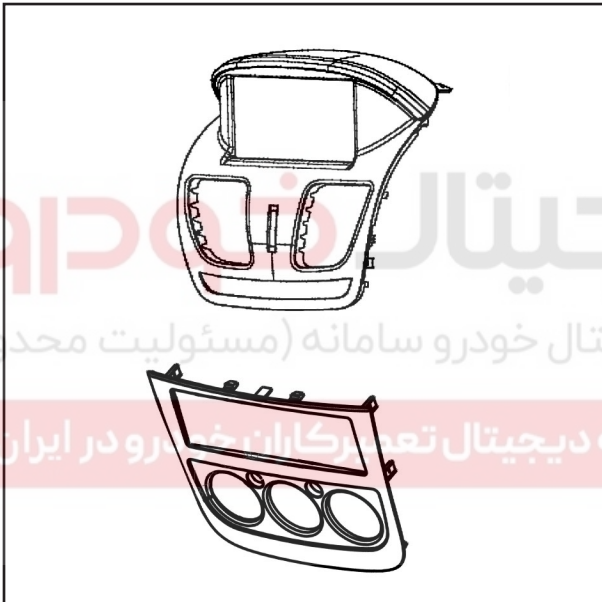
الف: کابل آنتن را در پشت رادیو پخش نصب نمایید.

ب: کانکتورهای پشت رادیو پخش را نصب نمایید.

ج: پیچ های رادیو پخش را ببندید.

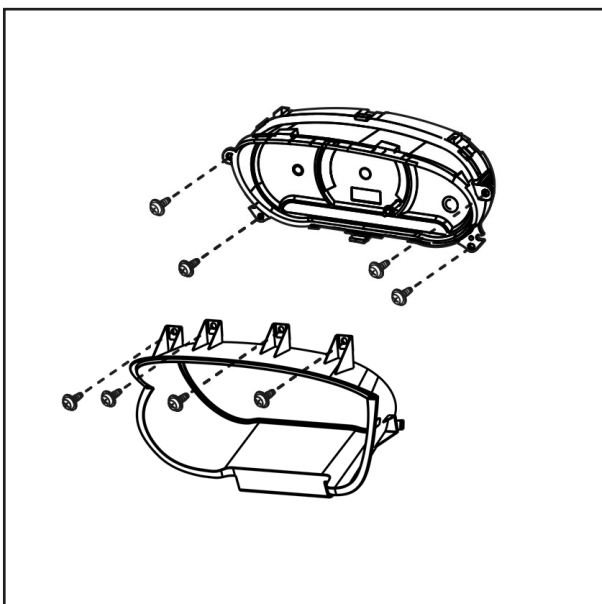


۷- دریچه مربوط به تهویه و پانل وسط را نصب نمایید.
الف- مجموعه تنظیمات بخاری را سوار نمایید.



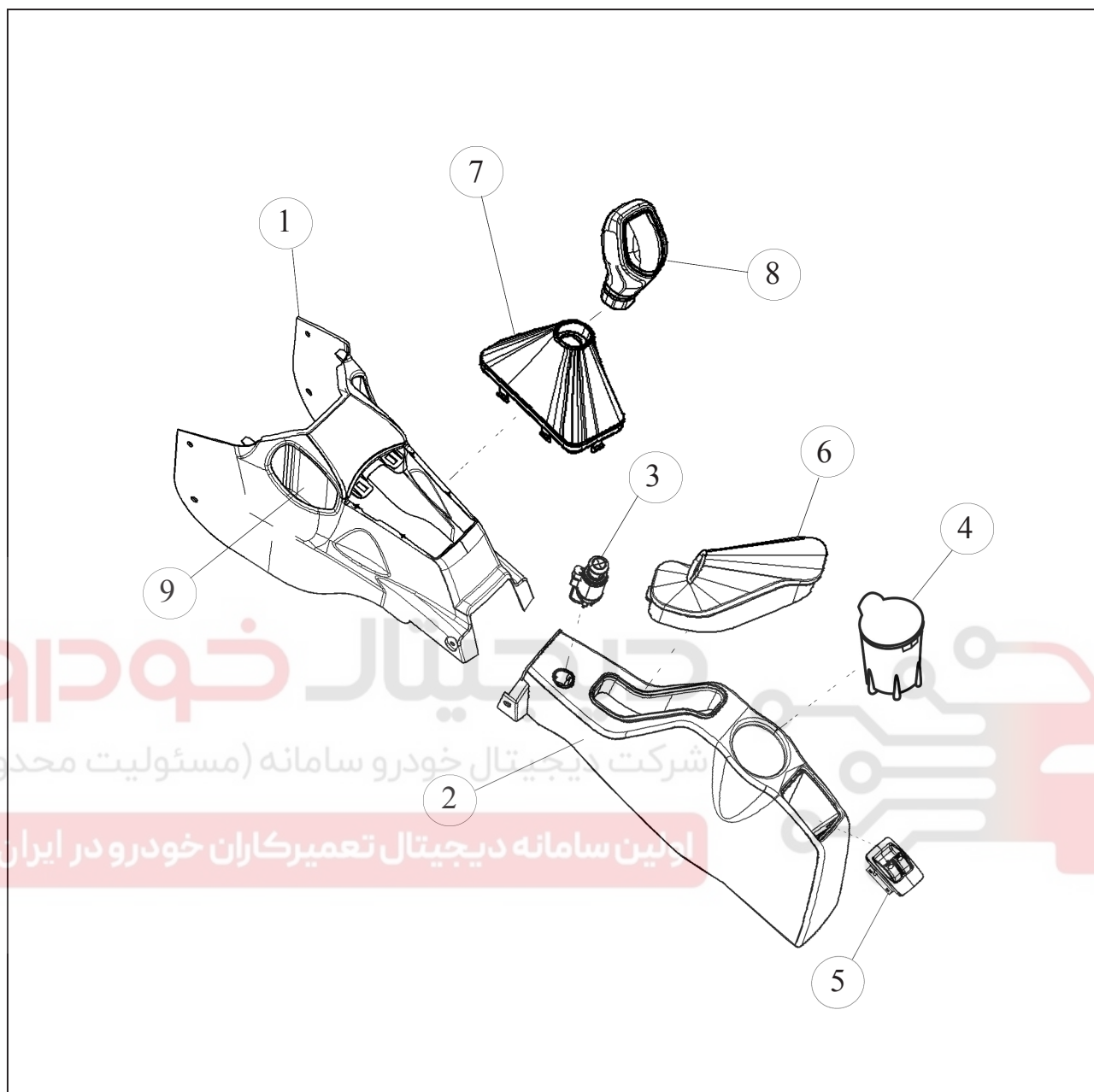
ب- دو عدد پیچ پانل وسط بالایی را ببندید.
ج- پانل وسط پائینی را در محل خود نصب نمایید.

توضیح: قبل از هرگونه عملیات باز و بسته کردن اتصالات الکتریکی، باید اتصال منفی باتری را جدا نمایید.



۸- صفحه کیلومتر شمار را نصب نمایید.
الف: کانکتورهای پشت صفحه آمپر را نصب نمایید.
ب: پیچ های صفحه آمپر را ببندید.
ج: پیچ های قاب صفحه آمپر را ببندید.
۹- مجموعه دسته راهنما را طوری روی میله فرمان نصب نمایید که برجستگیهای آن داخل سوراخ قفل فرمان قرار گیرد.
۱۰- قاب بالایی و پایینی فرمان را نصب نمایید.
۱۱- غریبک فرمان را نصب نمایید.
۱۲- مجموعه ایربگ روی فرمان را نصب نمایید. (رجوع به بخش ایربگ) مطابق با مدل خودرو
۱۳- کنسول وسط را نصب نمایید. (رجوع به بخش کنسول در همین کتاب)
۱۴- اتصال منفی باتری را نصب نمایید.
توضیح: قبل از هرگونه عملیات باز و بسته کردن اتصالات الکتریکی، اتصال منفی باتری جدا شود.

کنسول



اجزا و قطعات

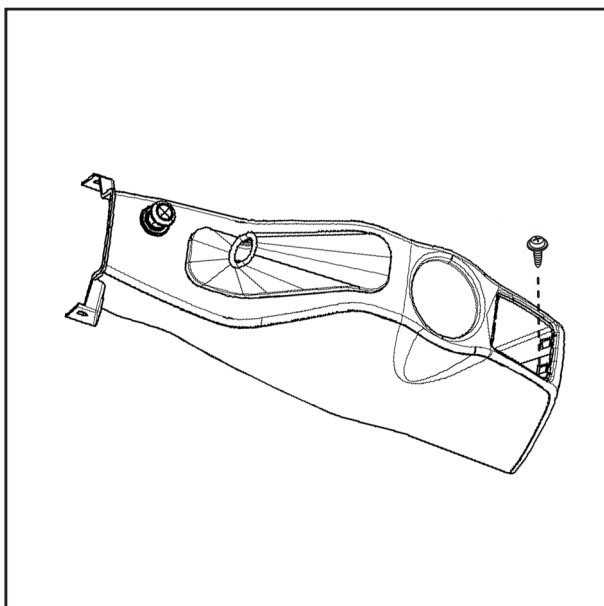
- (۱) کنسول جلو
- (۲) کنسول عقب
- (۳) فندک
- (۴) جاسیگاری
- (۵) کلید های شیشه بالابر عقب
- (۶) گردگیر ترمز دستی
- (۷) گردگیر دسته دنده
- (۸) دسته دنده
- (۹) جا موبایلی جلو (چپ و راست)

عملکرد

کنسول وسط شامل دو قسمت کنسول جلو و کنسول عقب می باشد که کنسول جلو شامل جا موبایلی در دو قسمت چپ و راست و کنسول عقب شامل دو قسمت کلیدهای شیشه بالابر عقب و جاسیگاری می باشد.

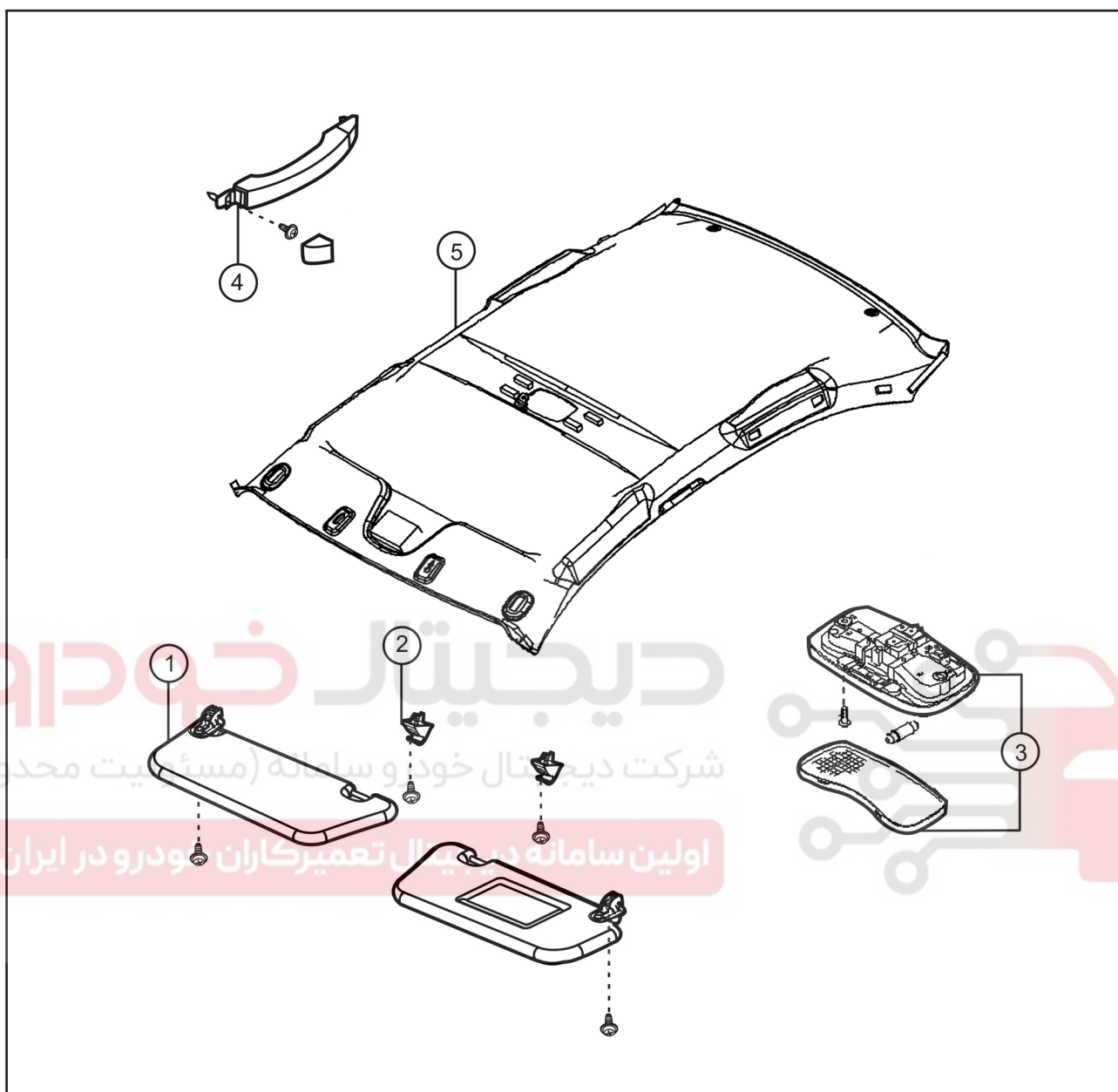
پیاده کردن کنسول

- ۱- جا سیگاری را از محل خود خارج نمایید.
- ۲- نخ گردگیر دسته دنده را باز نمایید.
- ۳- سر دسته دنده را باز نمایید.
- ۴- چهار عدد پین کنسول جلو را جدا نمایید.
- ۵- دو عدد پیچ کنسول جلو را باز نمایید.
- ۶- کنسول جلو را پیاده نمایید.
- ۷- کانکتور فنک را جدا نمایید.



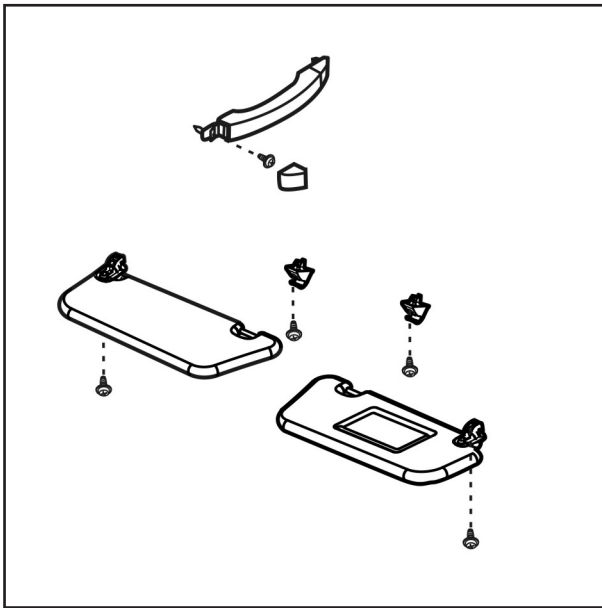
- ۸- پیچ انتهایی کنسول عقب را باز نمایید.
 - ۹- کنسول عقب را پیاده نمایید.
 - ۱۰- جهت سوار کردن عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید.
- (پیاده و سوار کردن ترمز دستی مطابق با توضیحات کتاب تعمیرات ترمز می باشد)

تزیینات سقف



اجزاء و قطعات

- ۱) آفتابگیر
- ۲) قلاب آفتابگیر
- ۳) چراغ سقف
- ۴) دستگیره سقفی
- ۵) سقف کاذب



عملکرد آفتابگیر

آفتابگیر روی سقف کاذب نصب شده و جهت جلوگیری از نور خیره آفتاب به چشم راننده و سرنشین جلو در هنگام رانندگی می باشد. عملکرد آن ایمنی می باشد.

پیاده کردن

- ۱- پیچ های آفتابگیر را باز نمایید و آن را پیاده نمایید.
- ۲- قلاب نگهدارنده آفتابگیر را پیاده نمایید.
- ۳- قاب روی دستگیره سقف را باز کرده و سپس پیچ های دستگیره را باز نمایید.
- ۴- دستگیره های سقفی را پیاده نمایید.

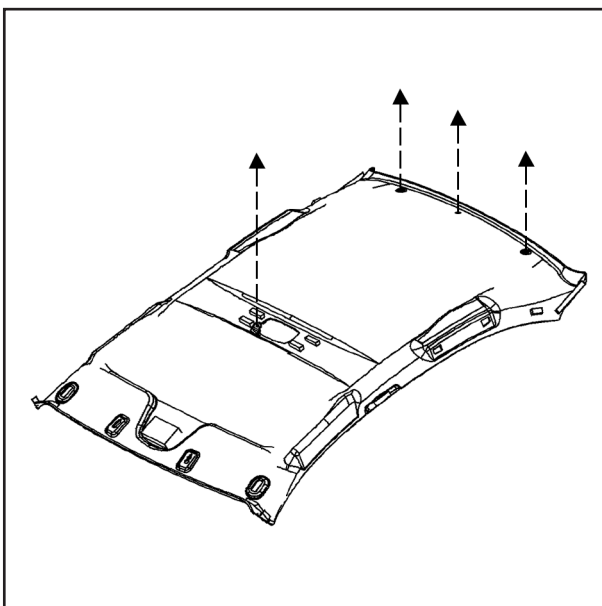


۵- با احتیاط طلق چراغ سقف را پیاده نمایید.

۶- لامپ چراغ سقف را خارج نمایید.

۷- ۲ عدد پیچ چراغ سقف را باز نمایید.

۸- کانکتورهای چراغ سقف را جدا نمایید.



۹- قاب های ستون های جلو (A)، وسط (B) و عقب (C) را پیاده نمایید (رجوع شود به بخش قاب ها در

همین کتاب صفحه ۶۱)

۱۰- خار های پلاستیکی سقف کاذب را (مطابق شکل

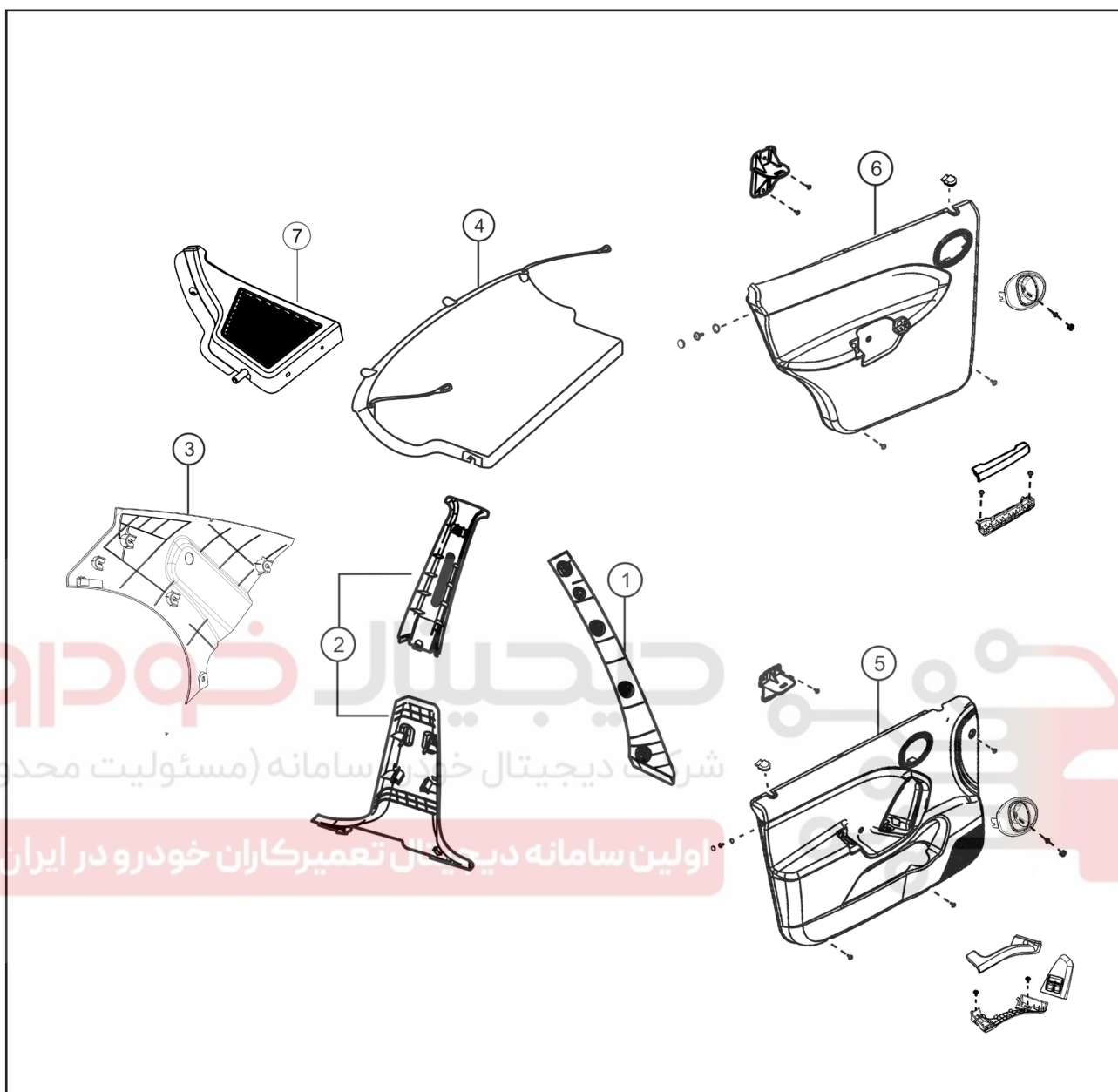
روبرو) باز نمایید.

۱۱- سقف کاذب را پیاده نمایید.

۱۲- جهت نصب، عکس مراحل پیاده کردن عمل

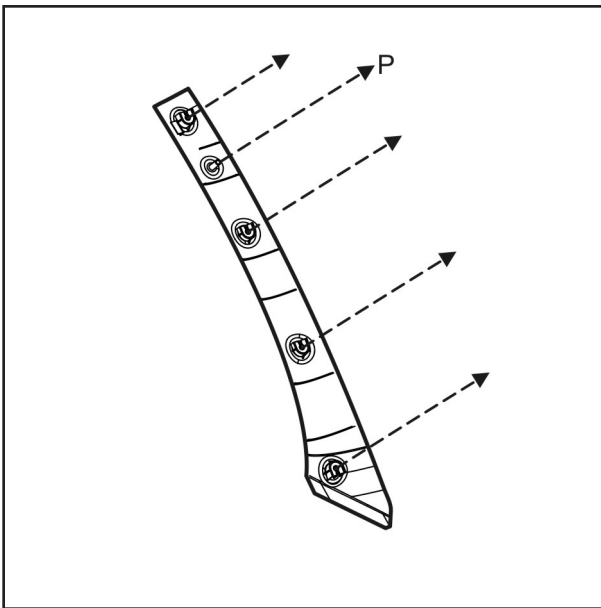
نمایید.

قاب های داخل اتاق



اجزاء و قطعات

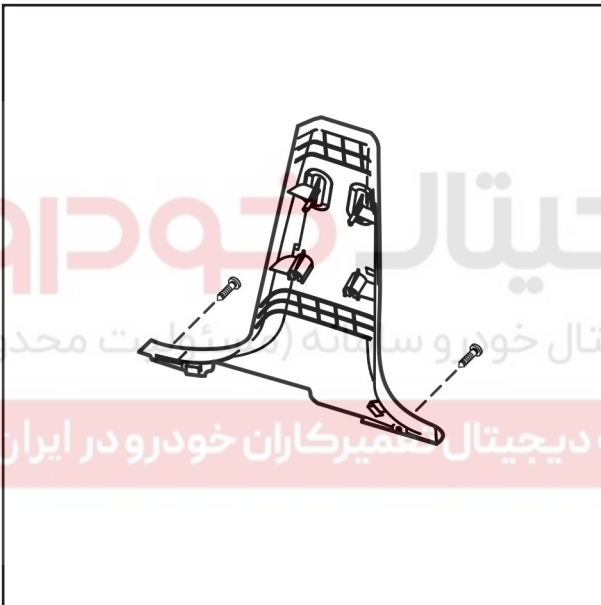
- ۱) قاب ستون A
- ۲) قاب ستون B
- ۳) قاب ستون C (لچکی)
- ۴) طاقچه عقب
- ۵) رودری جلو
- ۶) رودری عقب
- ۷) بلندگوی پخش

**پیاده کردن قاب ستون A**

- ۱- چهار عدد خار قاب ستون را باز نمایید.
- ۲- قاب ستون را پیاده نمایید.

سوار کردن قاب ستون A

- ۱- قاب ستون A را توسط پین راهنما (P) در محل خود قرار دهید.
- ۲- با فشار بر روی خارها قاب را در محل خود محکم نمایید.

**پیاده کردن قاب پایینی ستون B**

- ۱- پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی را باز نمایید.
- ۲- دو عدد پیچ روی قاب را باز نمایید.
- ۳- خارهای قاب ستون B را باز نمایید.
- ۴- قاب ستون B را پیاده نمایید.

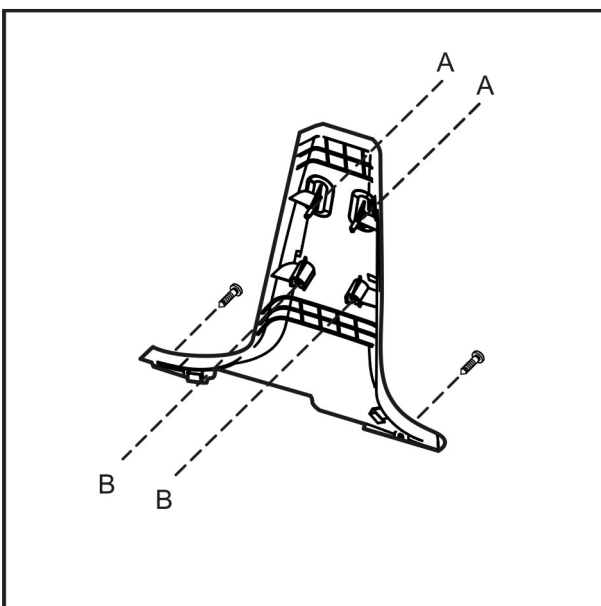
سوار کردن قاب پایینی ستون B

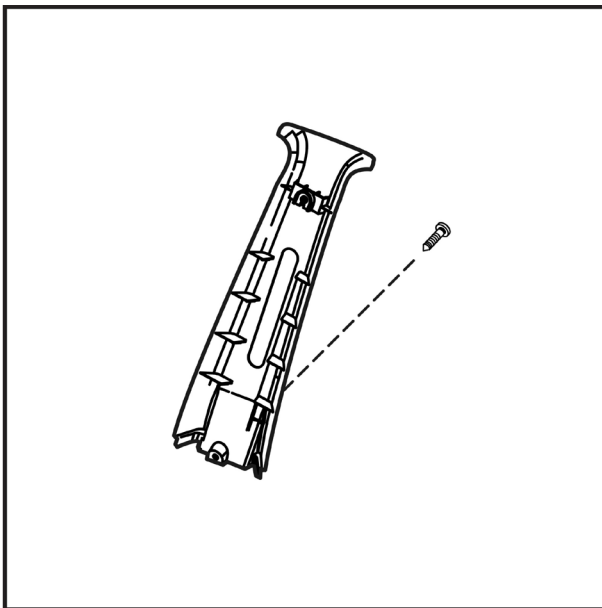
- ۱- قاب ستون B را در محل خود قرار دهید.
- ۲- با فشار بر روی خارها، قاب را در محل خود محکم کنید.
- الف- خارهای بالایی را در محل خود جا بزنید. (A)
- ب- خارهای پائینی را در محل خود جا بزنید. (B)
- ۳- دو عدد پیچ روی قاب را ببندید.
- ۴- پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی را ببندید.

احتیاط:

پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی باید مطابق با گشتاور مشخص شده سفت شود (مهم)
گشتاور سفت کردن:

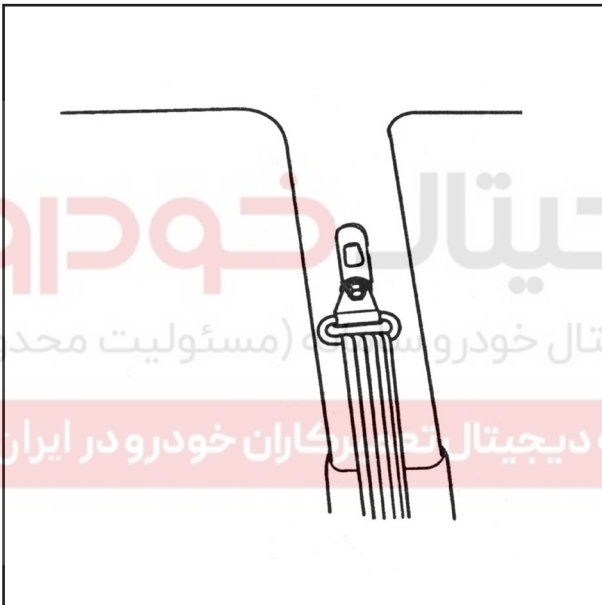
۴-۵/۵ kg.m یا ۴۰-۵۵ N.m





پیاده کردن قاب بالایی ستون B

- ۱- پیچ پایینی قلاب کمر بند را باز نمایید (رجوع شود به صفحه ۷۳).
- ۲- کاور قلاب کمر بند عقب را برداشته و سپس پیچ بالایی قلاب کمر بند عقب را باز نمایید.
- ۳- دو عدد پیچ روی قاب را باز نمایید (رجوع شود به صفحه ۶۱).
- ۴- جهت پیاده نمودن قاب ستون به ترتیب ذیل عمل نمایید:
- ۵- پیچ بالایی قلاب کمر بند ایمنی را باز نمایید.
- ۶- دستگیره اهرم تنظیم ارتفاع کمر بند را جدا نمایید.
- ۷- قاب بالایی ستون B را پیاده نمایید.
- الف- پیچ قاب را باز نمایید.
- ب- خار قاب ستون را با ابزار مخصوص باز نمایید.



سوار کردن قاب بالایی ستون B

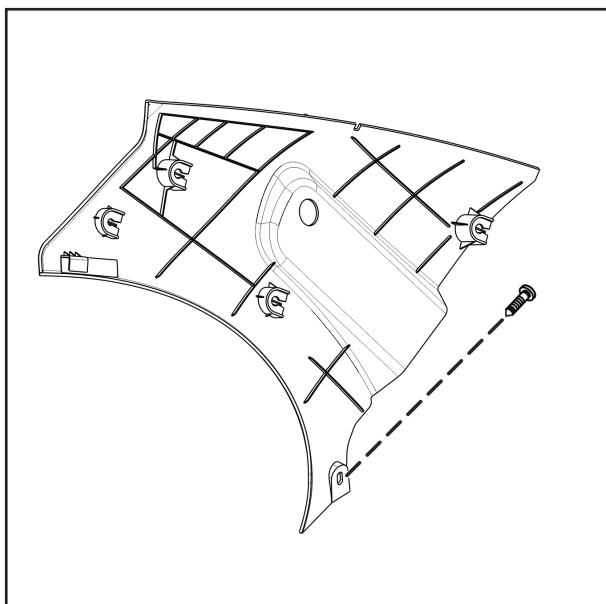
- ۱- قاب بالایی ستون B را در محل خود نصب نمایید
- الف- یک عدد خار بالایی را در محل خود با فشار محکم نمایید.
- ب- دستگیره اهرم تنظیم ارتفاع کمر بند را نصب نمایید.
- ج- یک عدد پیچ قاب را ببندید.
- ۲- قلاب کمر بند ایمنی را نصب نمایید.
- الف: پیچ قلاب کمر بند ایمنی را ببندید.
- گشتاور مورد نیاز ۸۰-۳۹ نیوتن متر
- ب: کمر بند ایمنی را ببندید.

۳- قاب پایینی ستون B را در محل خود قرار دهید.

۴- دو عدد پیچ روی قاب را ببندید.

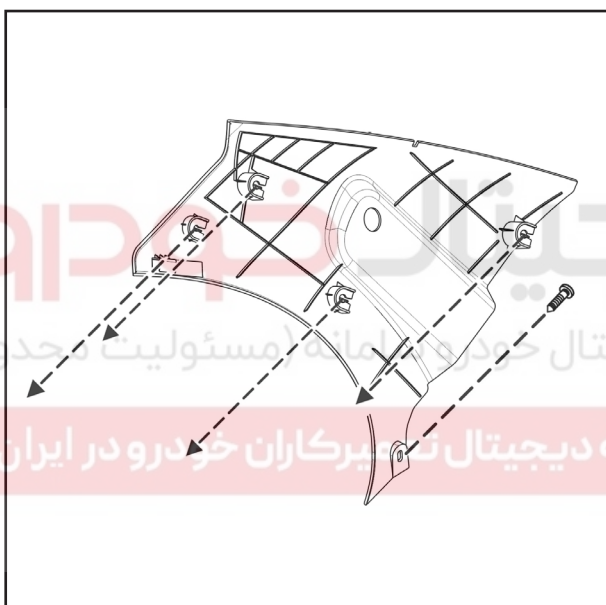
۵- پیچ پایینی قلاب کمر بند ایمنی را ببندید.

گشتاور مورد نیاز ۵۵-۴۰ نیوتن متر



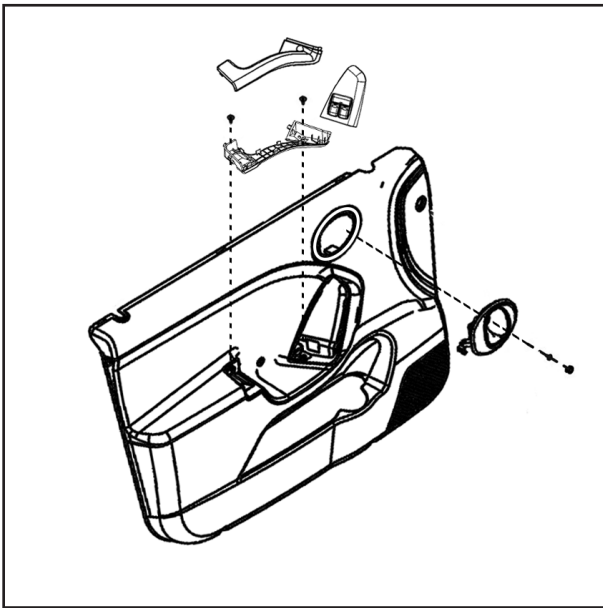
پیاده کردن قاب ستون C

- ۱- پشتی و کفی صندلی عقب را پیاده نمایید. (رجوع شود به بخش صندلی در همین کتاب صفحه ۷۳)
- ۲- کاور قلاب کمر بند عقب را برداشته و سپس پیچ بالایی قلاب کمر بند را باز نمایید.
- ۳- طاقچه عقب را پیاده نمایید. (رجوع شود به بخش قاب ها در همین کتاب صفحه ۶۱)
- ۴- جهت پیاده نمودن قاب ستون C به ترتیب ذیل عمل نمایید.
- الف- چهار عدد خار قاب ستون را با ابزار مخصوص باز نمایید.
- ب- پیچ پایین قاب را باز نمایید



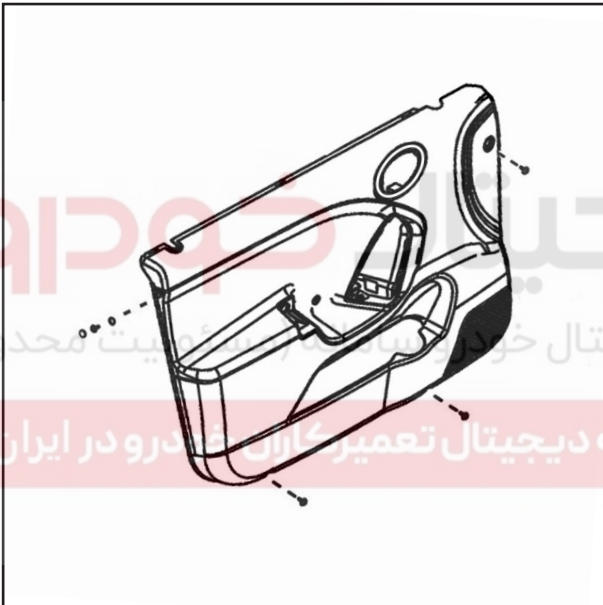
سوار کردن قاب ستون C

- ۱- قاب ستون C را در محل خود قرار داده و سپس به داخل فشار دهید.
- ۲- پیچ پایین قاب را ببندید.
- ۳- طاقچه عقب را نصب نمایید.
- ۴- پشتی و کفی صندلی عقب را سوار نمایید.
- ۵- پیچ بالای کمر بند عقب را ببندید.
- گشتاور سفت کردن پیچ پایین قاب:
 $2/8 \sim 3/6 \text{ N.m}$ ($28 \sim 36 \text{ kg.m}$)
- ۶- کاور قلاب کمر بند عقب را نصب نمایید.



پیاده کردن رودری جلو

۱- پیچ دستگیره درب بازکن داخلی و مجموعه سوئیچ شیشه بالابر و زیر آرنجی را باز نمایید.

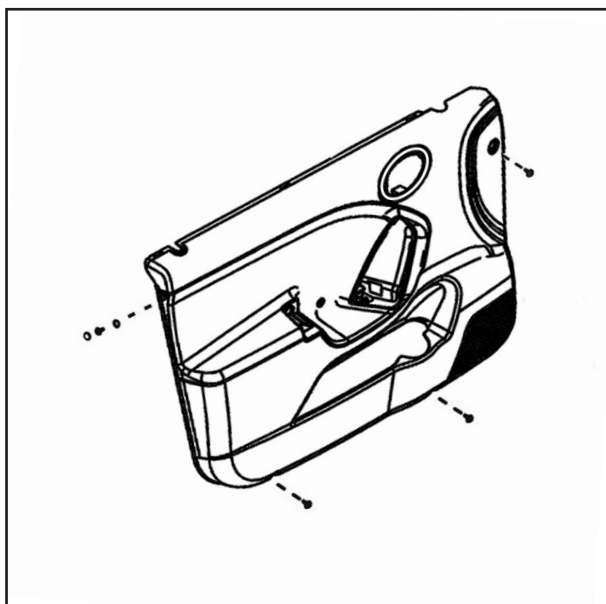


۳- چهار عدد پیچ رودری جلو را باز نمایید.

۴- رودری جلو را بیرون بکشید تا خارها جدا گردد. (۵ عدد)

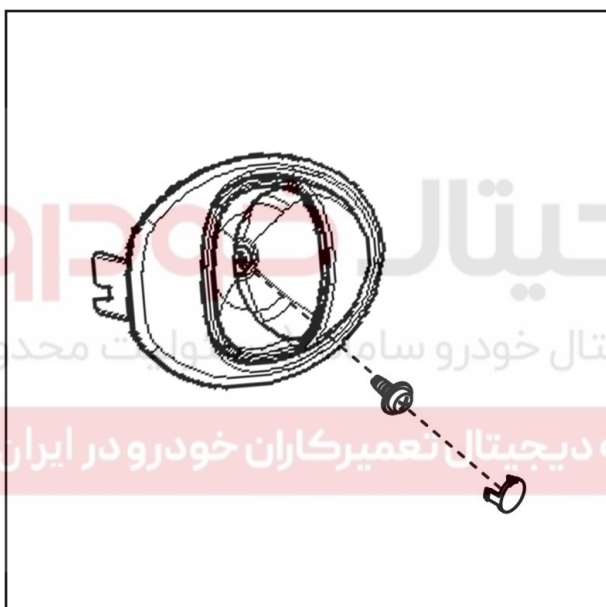
۵- کانکتورها را جدا نمایید.





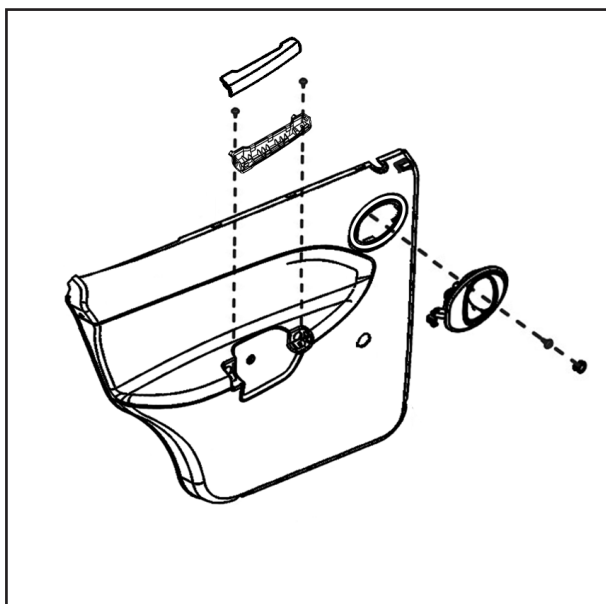
سوار کردن رودری جلو

- ۱- کانکتور ها را وصل کنید
- ۲- رودری را در محل خود قرار دهید
- ۳- با فشار بر روی خارها قاب را در محل خود محکم نمایید.
- ۴- پیچهای رودری را ببندید.



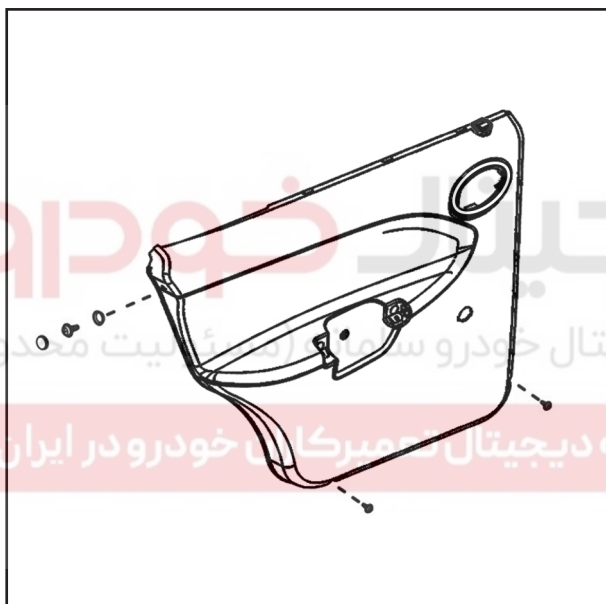
- ۵- پیچ دستگیره درب بازکن داخلی و مجموعه سوئیچ شیشه بالابر را ببندید.





پیاده کردن رودری عقب

- ۱- کابل منفی باتری را جدا نمایید.
- الف: پیچ دستگیره داخلی شیشه بالا بر را باز و اتصالات کابل آن را آزاد نمایید.
- ب: پیچ دستگیره بازکن داخلی را باز نمایید.
- ج: پس از آن پیچ های رودری و سپس خود رودری را باز نمایید و رودری را بچرخانید تا از دستگیره بازکن داخلی خارج شود.

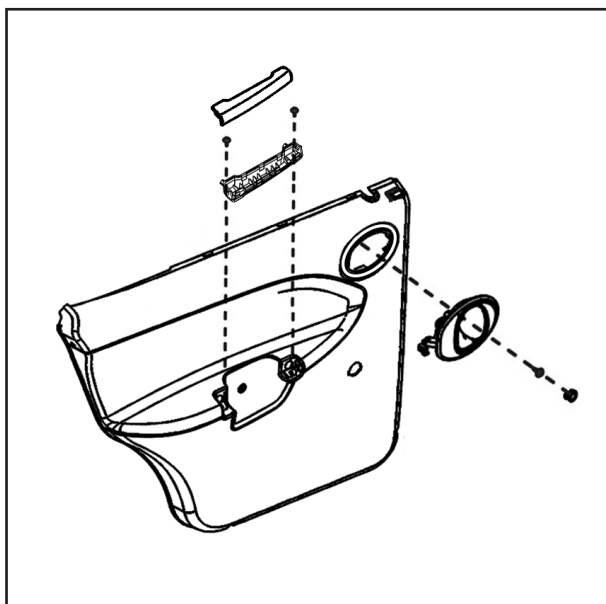


- ۲- پیچ زیر آرنجی را باز نمایید.
- ۳- سه عدد پیچ رودری را باز نمایید.
- ۴- رودری عقب را بیرون بکشید تا خارها جدا گردد.
- ۵- رودری را از محل خود خارج نمایید.

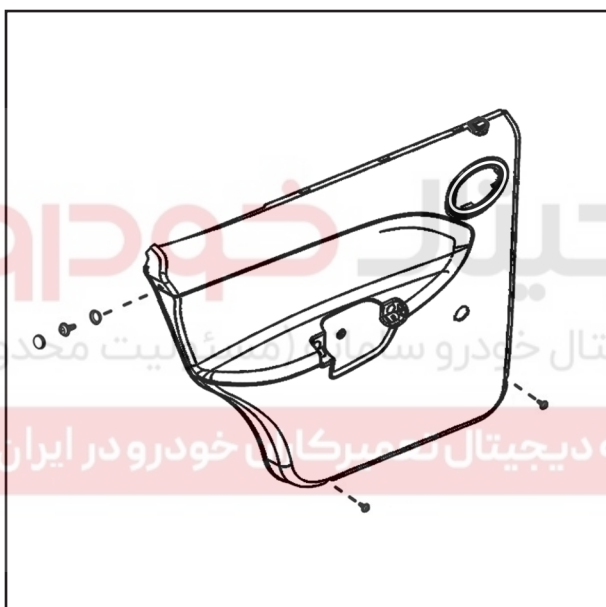


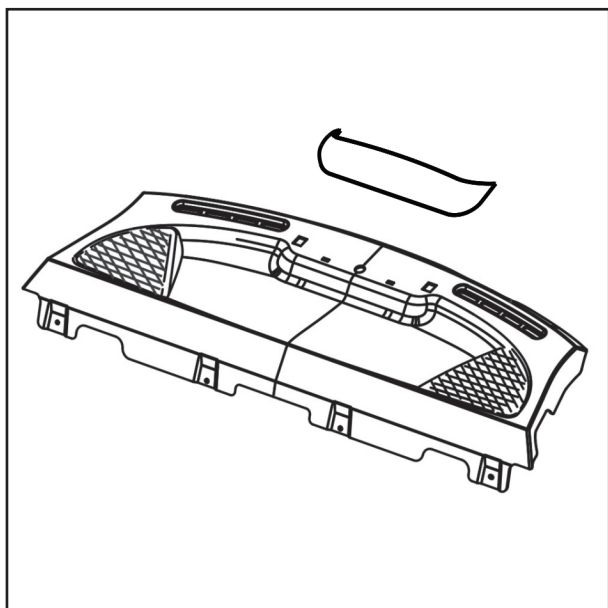
سوار کردن رودری عقب

- ۱- رودری عقب را در محل خود قرار دهید و با فشار بروی محل خارها آن را محکم نمایید.
- ۲- پیچ دربازکن داخلی را ببندید.
- ۳- پیچ زیر آرنجی را ببندید.



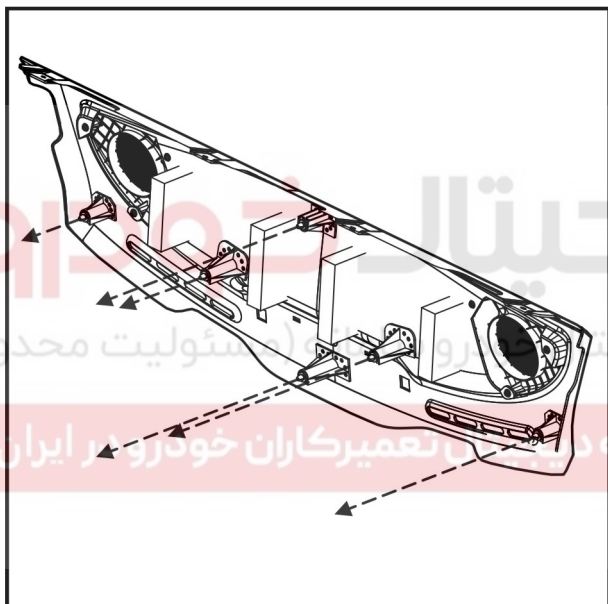
۴- ۳ عدد پیچ رو دری را ببندید.





پیاده کردن طاقچه عقب

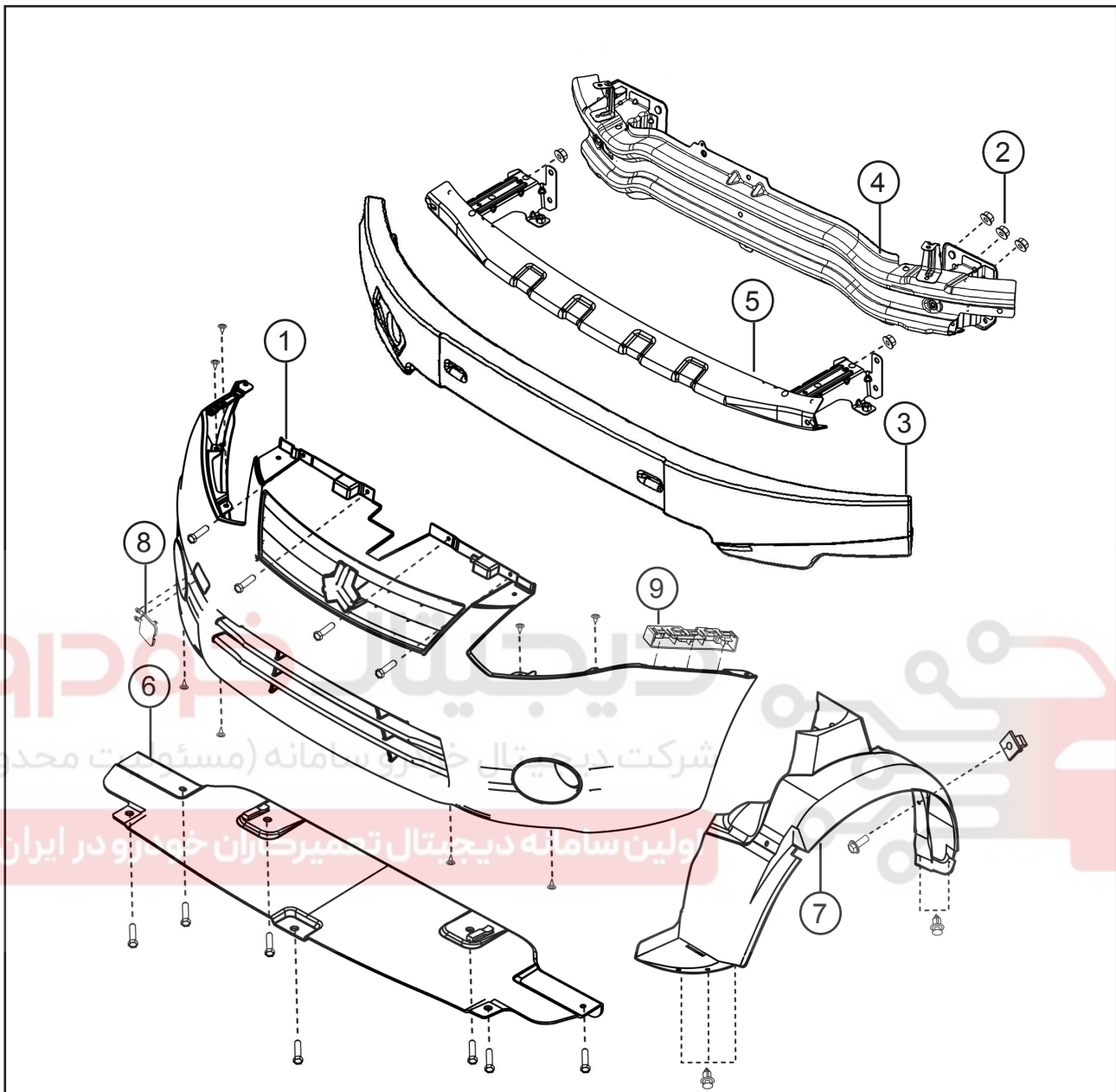
- ۱- مجموعه چراغ سوم ترمز پشت شیشه عقب را پیاده نمایید. برای این کار اتصال چراغ ترمز را از دسته سیم جدا نمایید.
- ۲- کفی و پشتی صندلی عقب را پیاده نمایید. (رجوع به بخش صندلی در همین کتاب صفحه ۷۹)
- ۳- پین های طاقچه عقب را جدا نمایید.
- ۴- طاقچه عقب را پیاده نمایید.



سوار کردن طاقچه عقب

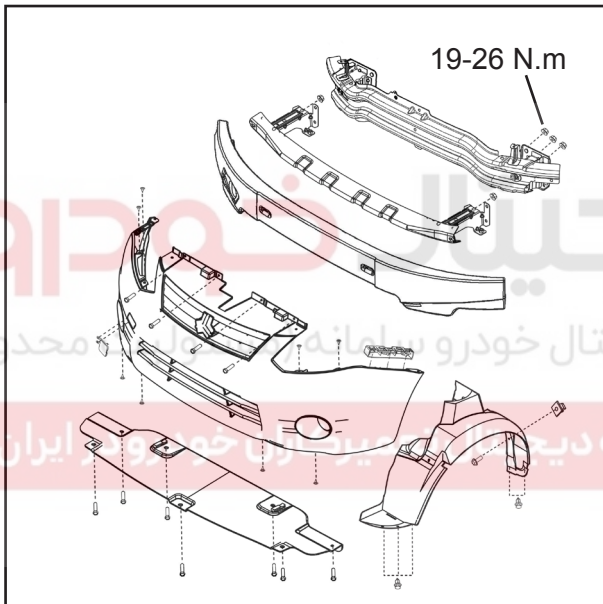
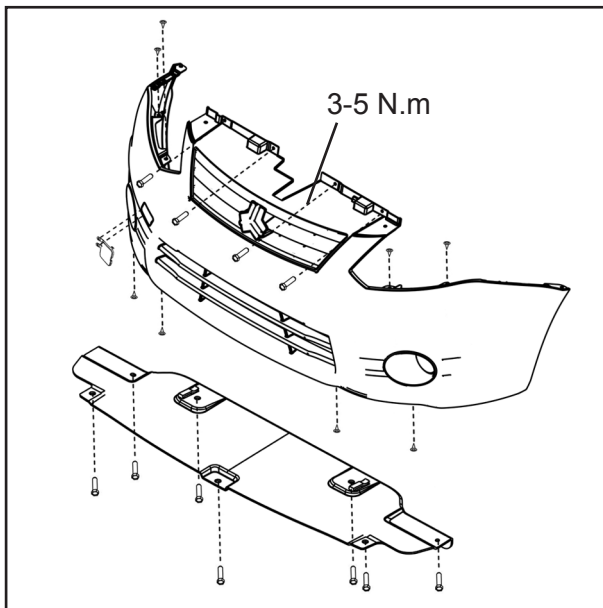
- ۱- طاقچه عقب را در محل خود قرار دهید و با فشار به روی خارها آن را محکم نمایید. (شش عدد)
- ۲- چهار عدد پین های طاقچه عقب را در محل خود نصب نمایید.
- ۳- اتصال چراغ ترمز از دسته سیم وصل نمایید و مجموعه چراغ سوم ترمز پشت شیشه عقب را نصب نمایید.

سپر
سپر جلو



اجزاء و قطعات

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(۷) گل پخش کن
(۸) درپوش روی محفظه بکسل جلو
(۹) براکت نگهدارنده سپر</p> | <p>(۱) پوسته سپر
(۲) مهره نگهدارنده سپر
(۳) فوم ضربه گیر سپر
(۴) دیاق بالایی سپر
(۵) دیاق پایینی سپر
(۶) سد هوا</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



عملکرد سپر

سپر جلو (وعقب) از سه قسمت پوسته سپر، فوم ضربه گیر و دیاق سپر تشکیل شده است. پوسته سپر و فوم ضربه گیر از جنس پلی پروپیلن می باشد. دیاق سپر از جنس فولاد بوده و فوم ضربه گیر بین پوسته سپر و دیاق قرار گرفته است.

پیاده کردن سپر جلو

- ۱- مجموعه چراغ های جلو را پیاده نمایید.
- ۲- گل پخش کن چپ و راست را پیاده نمایید.
- ۳- هفت عدد پیچ صفحه سد هوا را باز نمایید. گشتاور مورد نیاز $0/3-0/5$ کیلوگرم متر (۳-۵ نیوتن متر)
- ۴- چهار عدد پیچ و ۴ عدد خار بالای سپر را باز نمایید.
- ۵- چهار عدد خار زیر پوسته سپر را باز نمایید.

۶- سپر را از روی براکت های نصب شده بر روی گلگیر باز کنید.

۷- پیچ و مهره های صفحات نگهدارنده بالا و پایین را باز نمایید.

۸- مجموعه سپر جلو را پیاده نمایید.

۹- جهت نصب سپر جلو، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید.

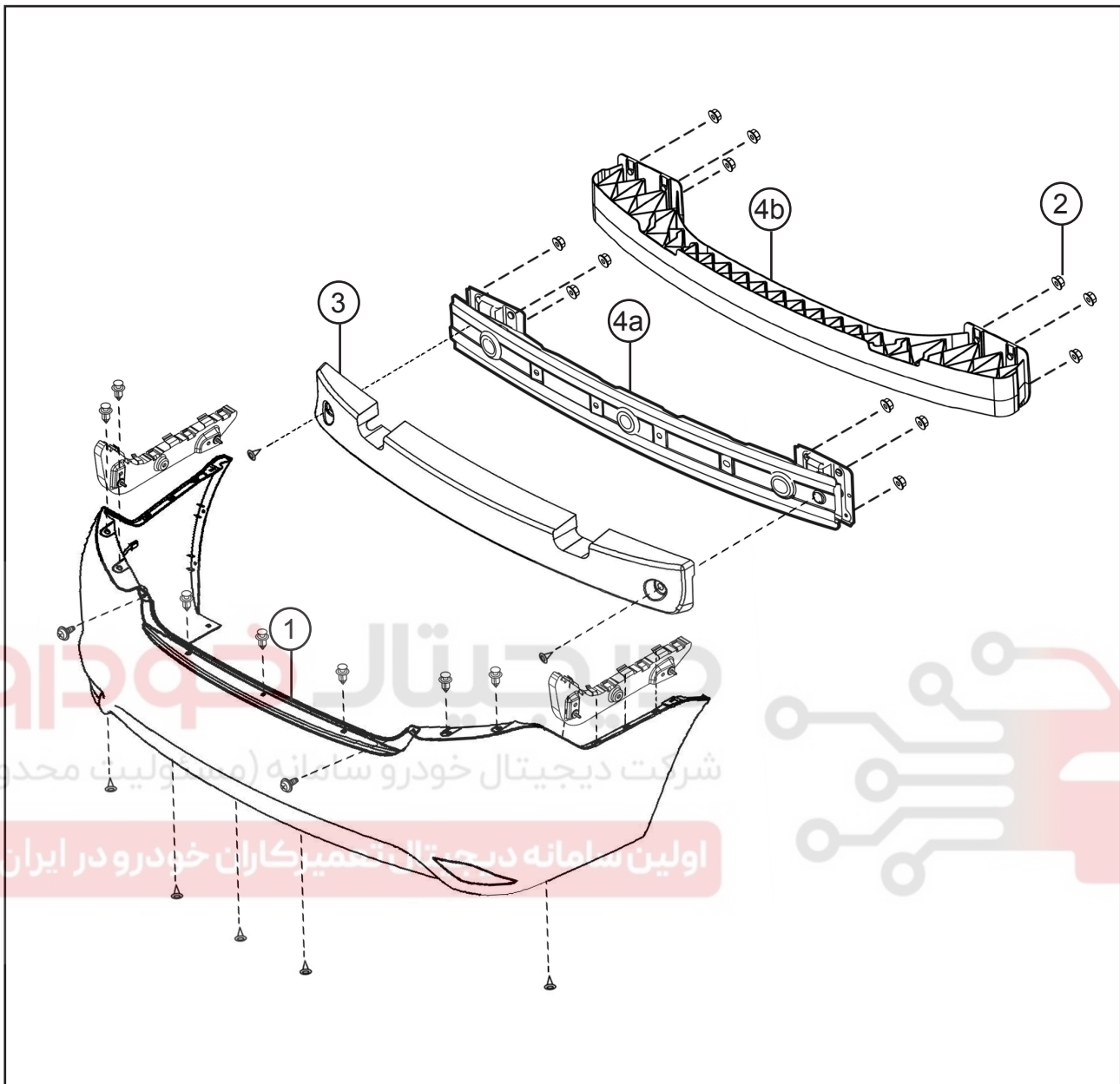
گشتاور مورد نیاز $1/9-2/6$ کیلوگرم متر (۱۹-۲۶ نیوتن متر)

نکته: جهت نصب سپر جلو ابتدا خار وسطی بالای سپر را در محل خود قرار دهید و پس از موقعیت دهی سپر خار های کناری را نصب نمایید و پس از تنظیم کامل موقعیت سپر پیچ ها را سفت نمایید.

بازدید

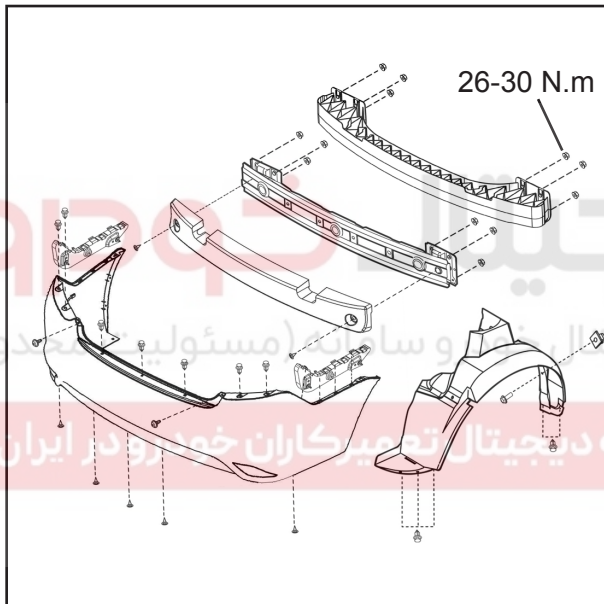
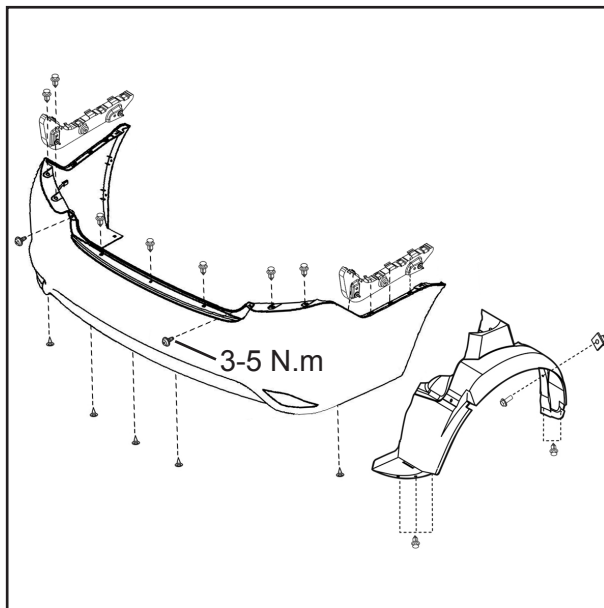
۱- سپر جلو را از نظر آسیب دیدگی پوسته و اطمینان از نصب صحیح آن بازرسی نمایید.

۲- سپر جلو را از نظر بسته بودن تمامی پیچ ها و خارها بازرسی نمایید.



اجزاء و قطعات

- (۱) پوسته سپر عقب
- (۲) مهره های نگهدارنده سپر
- (۳) فوم ضربه گیر سپر
- (۴) دیاق سپر عقب



عملکرد

سپر عقب از سه قسمت پوسته سپر، فوم ضربه گیر و دیاق سپر تشکیل شده است. پوسته سپر از جنس پلی پروپیلن و فوم ضربه گیر از جنس پلی اورتان می باشد. دیاق سپر نصب شده بر روی این خودرو در دو نوع متفاوت می باشد که بسته به مدل خودرو یکی از آنها نصب می شود (شکل صفحه ی قبل، ۴a و ۴b). دیاق از جنس فولاد بوده و فوم ضربه گیر بین پوسته سپر و دیاق قرار گرفته است.

پیاده کردن سپر عقب

- ۱- مجموعه چراغ های عقب را باز نمایید (مطابق بازکردن چراغ های عقب صفحه ۹۱).
- ۲- گل پخش کن چپ و راست را پیاده نمایید.
- ۳- پیچ سپر در گوشه سمت راست را باز نمایید.
- ۴- این عمل را برای سمت چپ تکرار نمایید.
- ۵- مهره های سمت چپ صندوق عقب را باز نمایید.
- ۶- این عمل را برای سمت راست تکرار نمایید.
- ۷- خارهای بالای سپر را باز نمایید.
- ۸- ۵ عدد خار زیر سپر را باز نمائید.
- ۹- پیچ های نگه دارنده سپر در سمت چپ را باز نمایید.
- ۱۰- این عمل را برای سمت راست تکرار نمایید.
- ۱۱- سپر عقب را از روی براکت های نصب شده بر روی گلگیر پیاده نمایید.
- ۱۲- برای نصب، عکس مراحل پیاده سازی عمل نمایید. گشتاور مورد نیاز ۲/۶-۳/۰ کیلوگرم متر (۲۶-۳۰ نیوتن متر)

نکته: جهت نصب سپر عقب ابتدا خارها و پیچ های زیر محل نصب مجموعه چراغ ها را ببندید سپس به شکل ضربدری بقیه پیچ ها را ببندید (یکی از چپ یکی از راست) سپس بقیه خارها را در محل خود نصب کنید.

بازدید

- ۱- سپر عقب را از نظر آسیب دیدگی پوسته و اطمینان از نصب صحیح آن بازرسی نمایید.
- ۲- سپر عقب را از نظر بسته بودن تمامی پیچ ها و خارها بازرسی نمایید.

صندلی
صندلی جلو

اجزاء و قطعات

- ۱) قاب کناری صندلی
- ۲) مکانیزم تنظیم پشتی صندلی
- ۳) کفی صندلی
- ۴) پایه و ریل صندلی
- ۵) قفل کمر بند ایمنی
- ۶) پشتی صندلی
- ۷) پشت سری

عملکرد

صندلی جلو از دو قسمت کفی و پشتی تشکیل شده است. بطوریکه مجموعه پشتی و کفی امکان جابجایی و حرکت و همچنین تعمیر را دارد. تنظیم پشتی و کفی صندلی به وسیله دو اهرم صورت می گیرد. پشت سری صندلی قابل تنظیم و پیاده شدن است. اهرم تنظیم موقعیت کفی در قسمت زیرین و اهرم تنظیم ارتفاع آن در گوشه سمت چپ و راست صندلی های جلو قرار گرفته است. با بالا کشیدن اهرم زیر صندلی، صندلی آزاد شده و روی ریل به سمت عقب و جلو حرکت می کند. اهرم تنظیم پشتی صندلی در قسمت کناری صندلی ها در هر طرف قرار گرفته و در صورت بالا کشیدن اهرم و با اعمال نیرو به پشتی صندلی می توان آن را حرکت داد. در غیر این صورت پشتی صندلی به حالت عمودی اولیه بر می گردد.

مجموعه تنظیم کننده پشتی صندلی نیز قابلیت تعویض دارد. صندلی راننده مجهز به اهرمهای تنظیم ارتفاع در سمت چپ کفی صندلی می باشد. این اهرمها نیز قابلیت تعویض دارند.

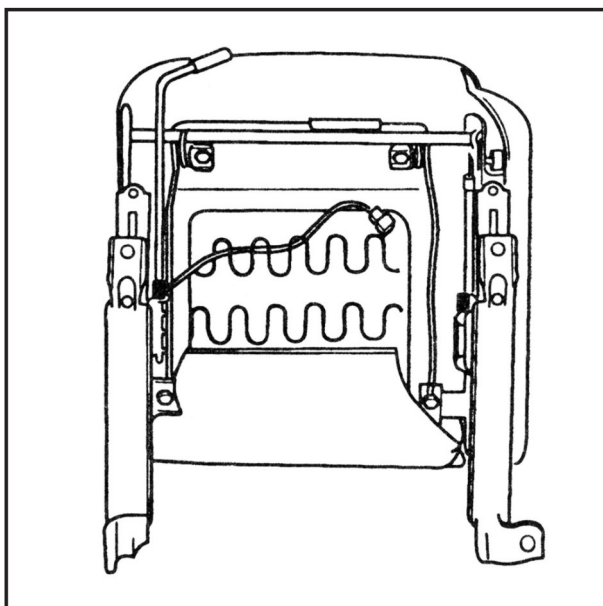
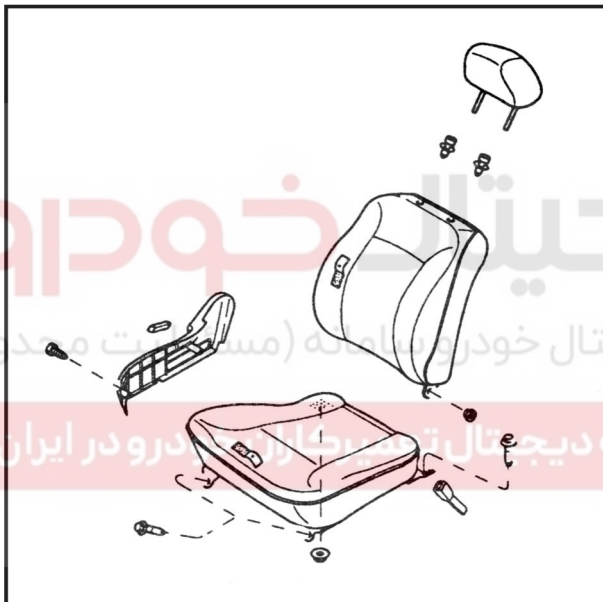
پیاده کردن صندلی جلو

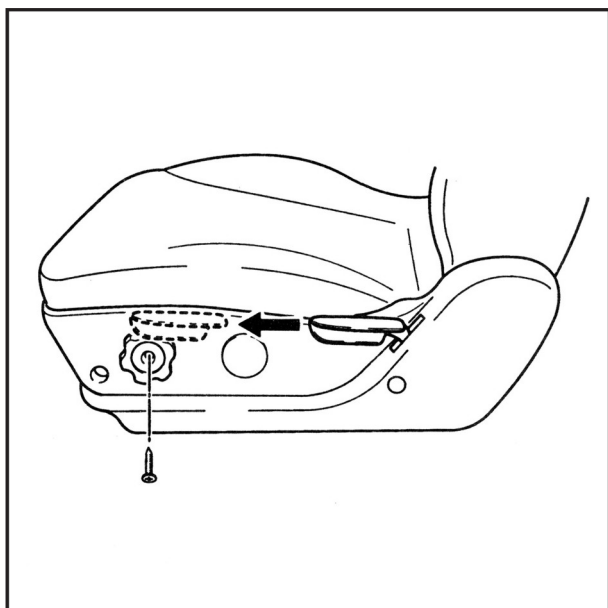
- ۱- اهرم تنظیم پشتی صندلی را بکشید و اجازه دهید پشتی تا انتها به جلو حرکت کند.
- ۲- اهرم تنظیم کفی صندلی را بکشید و صندلی را تا انتها به عقب حرکت دهید.
- ۳- پیچ های جلوی صندلی را باز نمایید.
- ۴- صندلی را به جلو حرکت دهید.
- ۵- پیچ و مهره های پشت صندلی را باز نمایید.
- ۶- صندلی را خارج نمایید.
- ۷- برای سوار کردن صندلی، عکس مراحل پیاده سازی عمل نمایید.

گشتاور مورد نیاز $5/2 - 3/9$ کیلوگرم متر
($39 - 52$ نیوتن متر)

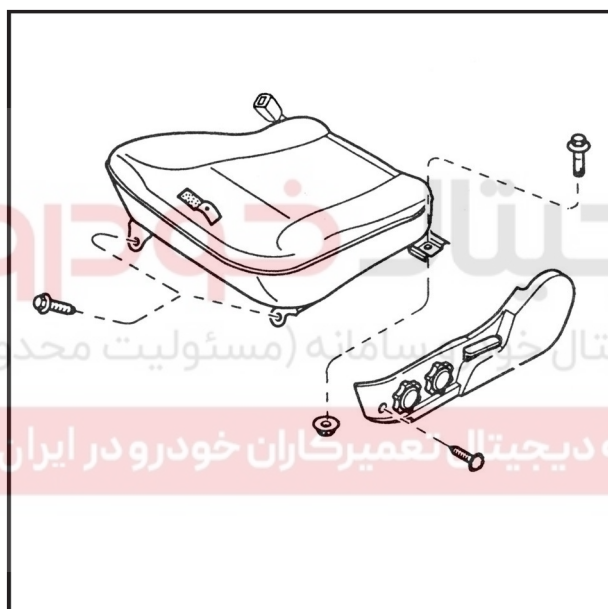
بازدید

- ۱- کنترل نمایید اهرمهای پشتی و کفی صندلی، عملکرد مناسب داشته و گیر نکنند.
- ۲- قسمت زیرین صندلی را از لحاظ ظاهری بازدید نمایید و مجموعه تنظیم کننده ها را از نظر آسیب دیدگی و سایش بررسی نمایید.
- ۳- به قطعات متحرک بدون روکش گریس بزنید.

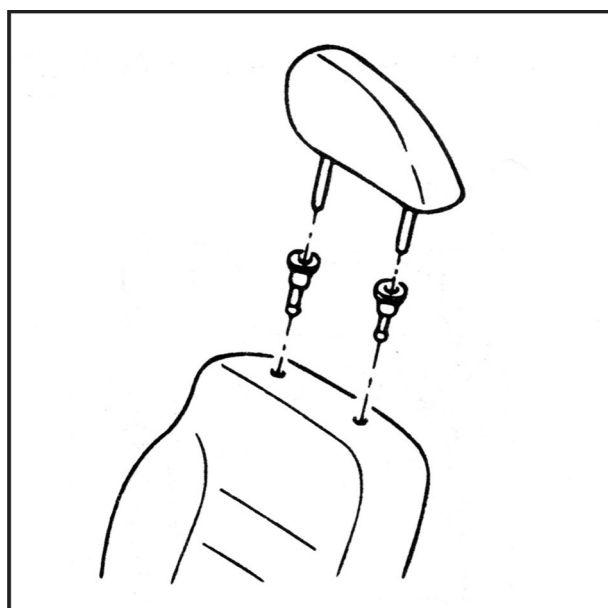




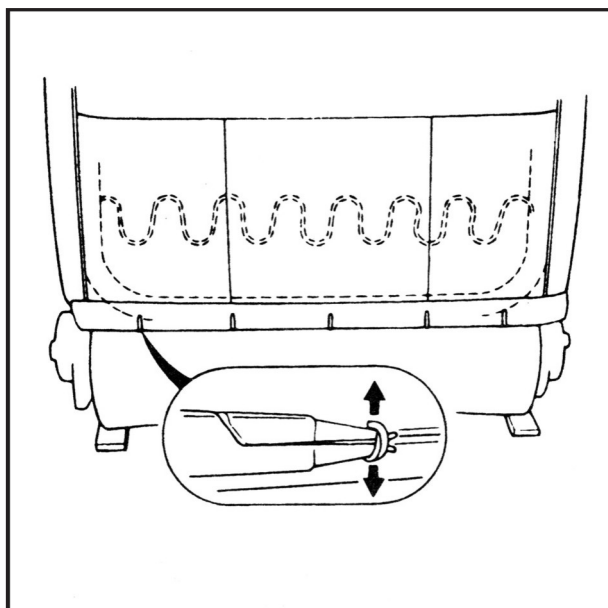
- پیاده کردن روکش پشتی صندلی جلو
- ۱- صندلی را از روی خودرو پیاده نمایید.
 - ۲- قاب اهرم تنظیم پشتی صندلی را پیاده نمایید.



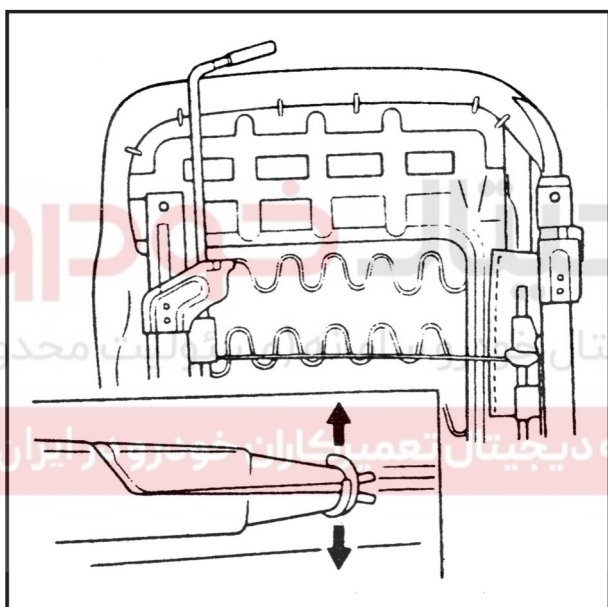
- ۳- از قسمت زیر صندلی ، نگه دارنده های پیچ را بداخل فشار دهید و درپوش را پیاده نمایید.
- ۴- پیچ های قاب کناری صندلی را باز نمایید.
- ۵- برای صندلی راننده بعد از باز کردن درپوش اهرم، پیچ آن را باز نمایید و اهرم تنظیم را پیاده نمایید.



- ۶- قاب کناری صندلی را پیاده نمایید.
- ۷- پشت سری را پیاده نمایید و نگه دارنده های آن را از محل خود خارج نمایید.

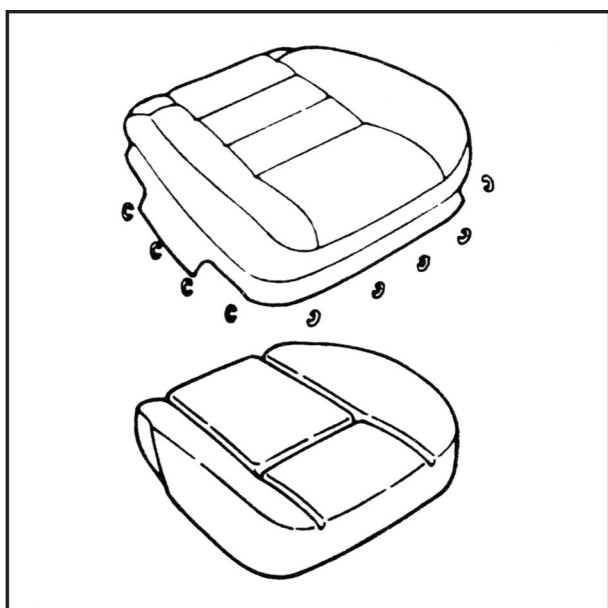


- ۸- خارهای فنری روکش پشتی صندلی را خارج نمایید.
- ۹- روکش صندلی را رو به بالا کشیده و از محل خود خارج نمایید.
- ۱۰- جهت نصب، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید.



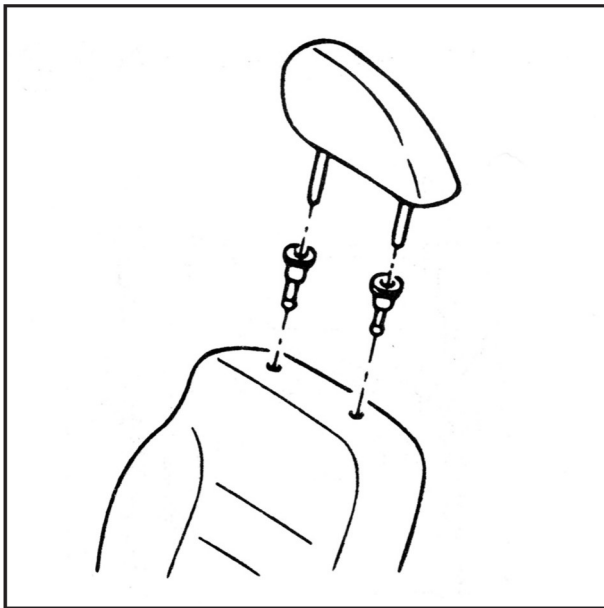
پیاده کردن روکش کفی صندلی جلو

- ۱- اهرم تنظیم پشتی صندلی را خارج نمایید.
- ۲- خارهای فنری روکش کفی را خارج نمایید.
- ۳- روکش کفی و فوم را پیاده نمایید.



سوار کردن روکش کفی صندلی جلو

- ۱- روکش را روی فوم صندلی قرار دهید.
- ۲- خارهای فنری را نصب نمایید.
- ۳- پشتی صندلی و اهرم تنظیم صندلی را نصب نمایید.



پیاده کردن پشت سری

- ۱- پشت سری را بالا بکشید تا قفل شود.
- ۲- ضامن نگه دارنده پشت سری را فشار داده و آن را خارج نمایید.

سوار کردن پشت سری

- ۱- پشت سری را روی نگه دارنده های آن قرار داده و آن را به سمت پائین فشار دهید تا قفل شود.
- ۲- ضامن نگه دارنده پشت سری را فشار داده و پشت سری را به اندازه مناسب تنظیم نمایید.

دیجیتال خودرو

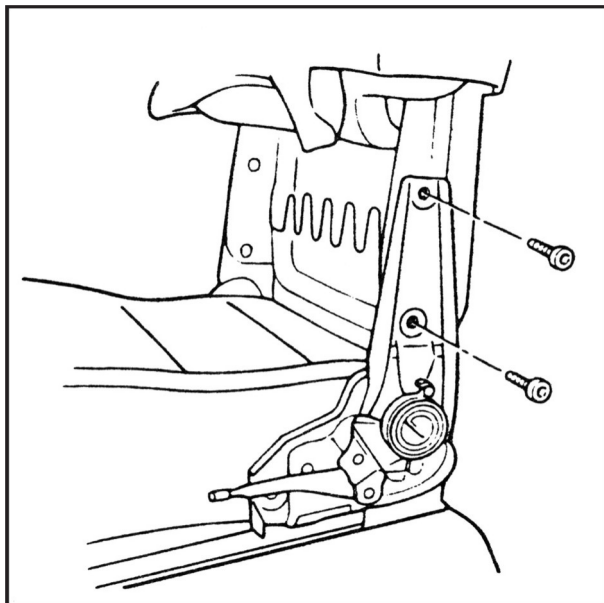
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

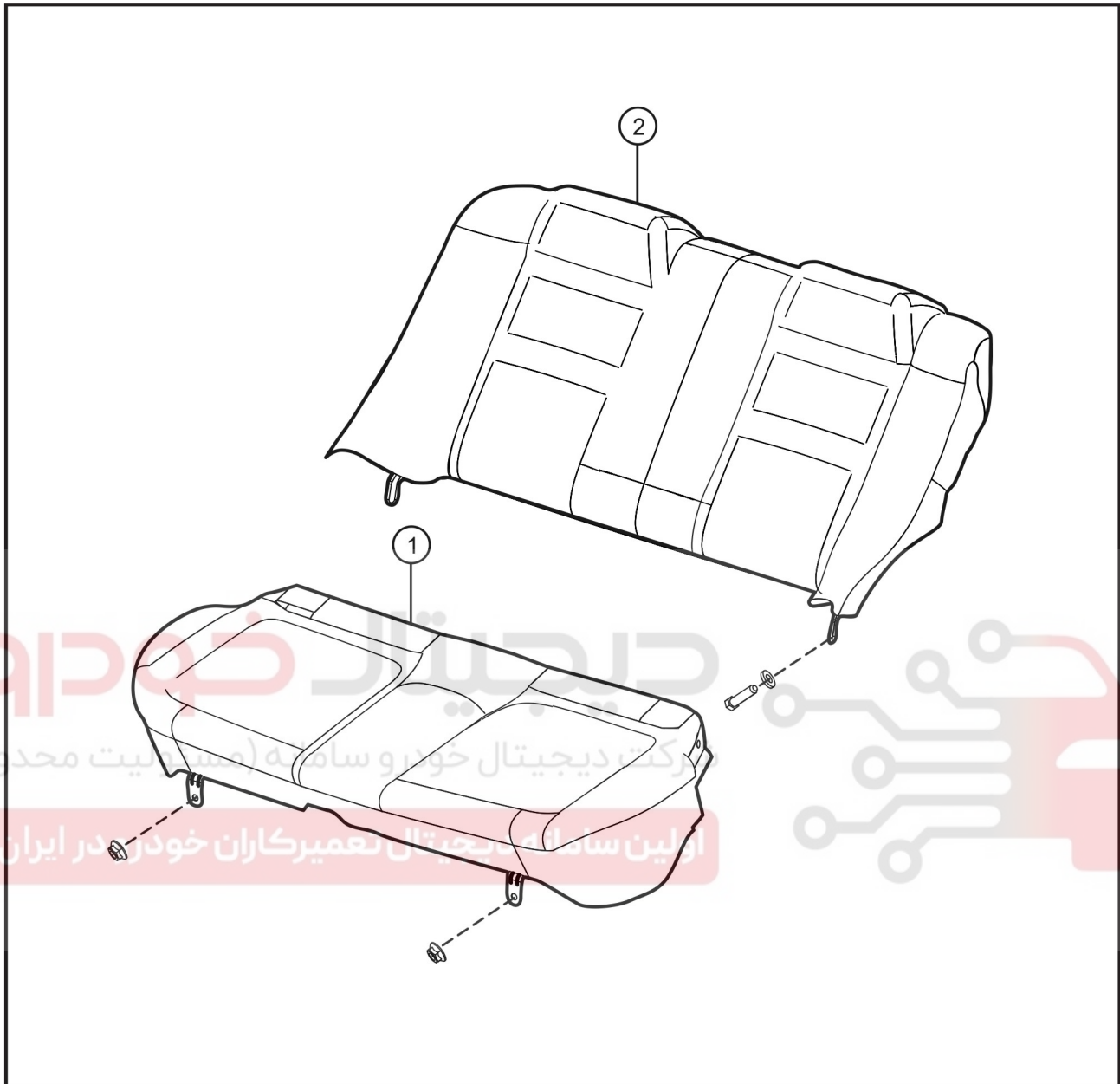


پیاده کردن مجموعه مکانیزم صندلی

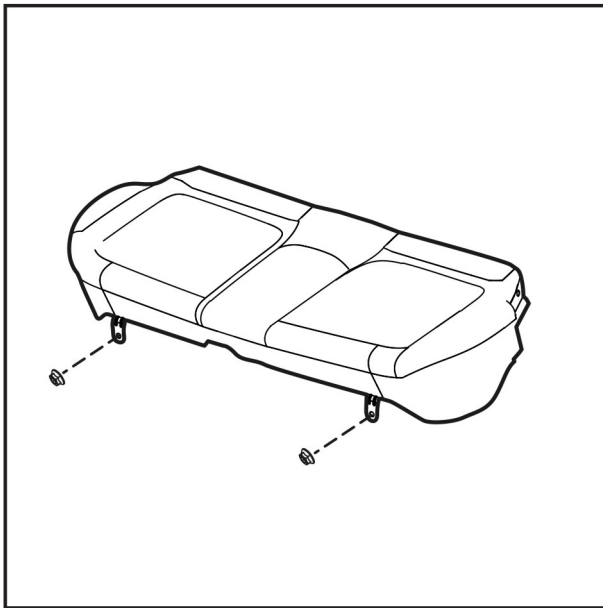
- ۱- طریقه پیاده کردن روکش صندلی از مرحله ۱ تا ۸ را دنبال نمایید.
- ۲- روکش را تا پیچ بالایی مکانیزم بالا بزنید.
- ۳- پیچ های آلن پشتی صندلی را باز نمایید و پشتی صندلی را پیاده نمایید.
- ۴- اهرم تنظیم پشتی را بکشید و پشتی صندلی را بخوابانید.
- ۵- پیچ های آلن پائینی را از روی مکانیزم صندلی باز نمایید.
- ۶- مکانیزم صندلی را پیاده نمایید.
- ۷- جهت نصب، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید. گشتاور مورد نیاز ۵/۶-۳/۴ کیلوگرم متر (۳۴-۵۶ نیوتن متر)



صندلی عقب



- (۱) کفی صندلی
- (۲) پشتی صندلی



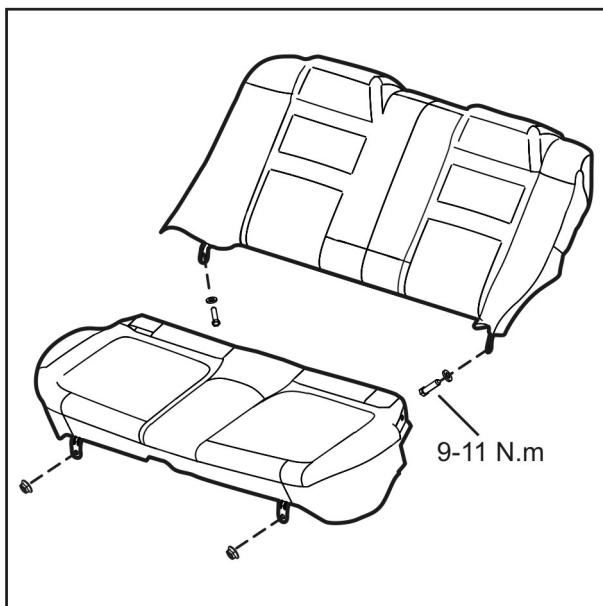
عملکرد

صندلی عقب از دو قسمت کفی و پشتی تشکیل شده است. پشتی با دو پیچ به بدنه خودرو متصل شده و کفی صندلی نیز با دو مهره بر روی بدنه نصب شده است.



پیاده کردن

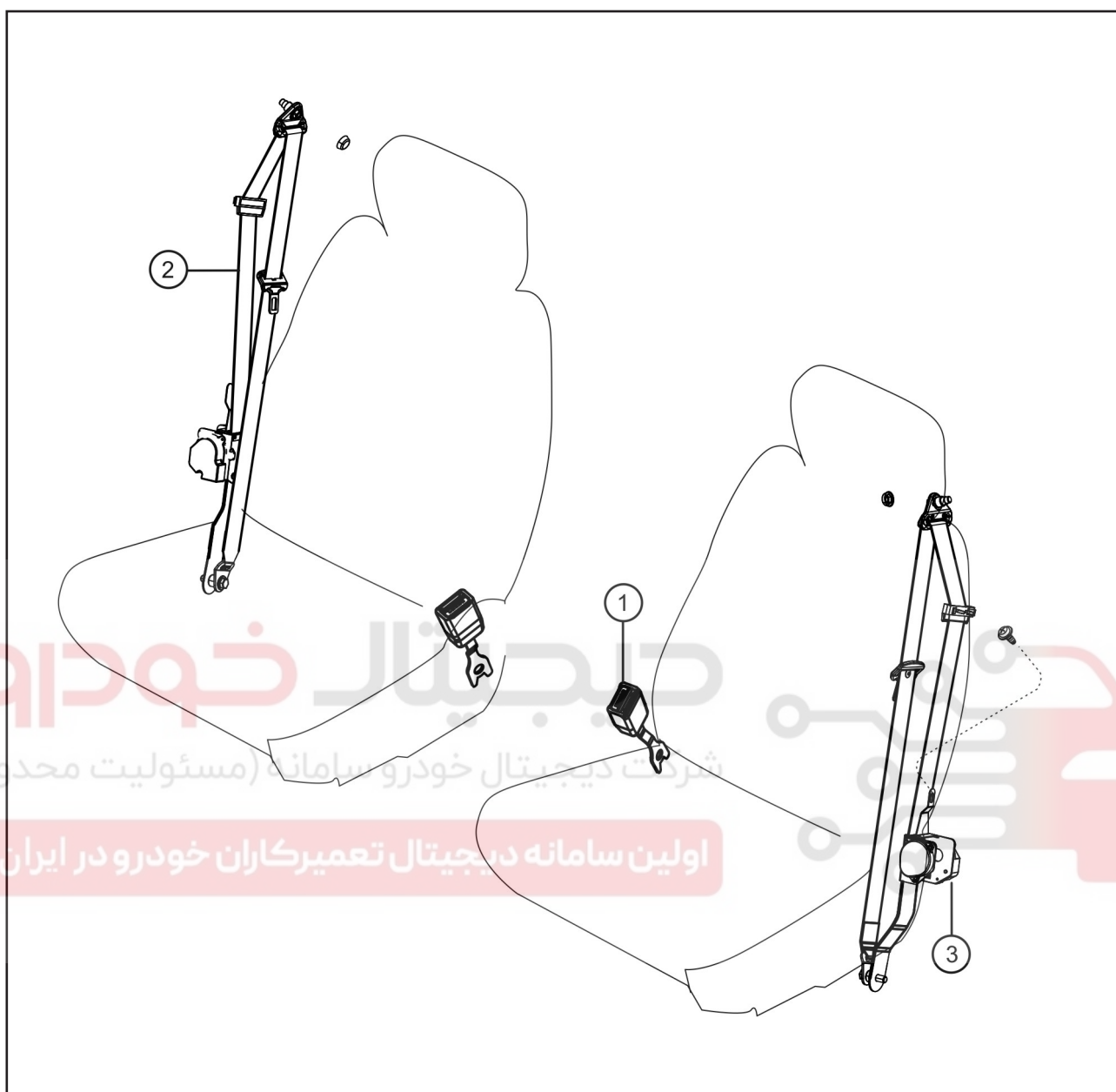
۱- دو عدد مهره نشان داده شده در شکل را از روی کفی صندلی باز نمایید و سپس کفی را بیرون بکشید.
۲- دو عدد پیچ پائینی پشتی را باز نمایید و پشتی صندلی را با فشار دادن آن به طرف بالا پیاده نمایید.



سوار کردن

جهت نصب، عکس مراحل پیاده کردن عمل نمایید.

کمر بند ایمنی جلو



- (۱) مجموعه قفل کمر بند جلو
- (۲) تسمه کمر بند جلو
- (۳) مجموعه جمع کن کمر بند

عملکرد

کمر بند ایمنی از پنج نگه دارنده تشکیل شده است . دو سرنشین جلو و دو سرنشین عقب دارای کمر بند ایمنی کامل شامل نگه دارنده شانه و کمر می باشند و در وسط صندلی عقب تنها دارای نگه دارنده کمری می باشد (جهت نصب صندلی کودک).

کمر بند ایمنی سمت راننده دارای چراغ هشدار دهنده بروی صفحه کیلومتر شماره می باشد. کمر بند ایمنی سایر صندلی ها فاقد هشدار دهنده می باشد. جمع کن کمر بند روی بدنه نصب شده و پایه قلابهای آن روی کف اتاق می باشد.

احتیاط

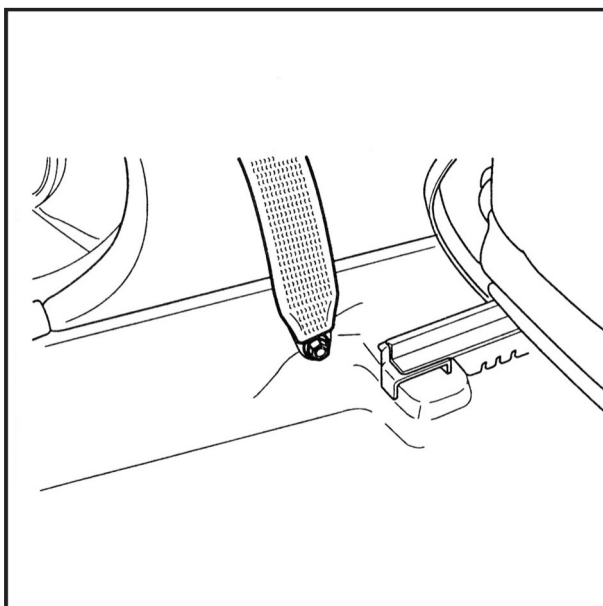
- پیش کشنده فقط یکبار عمل می کند. (در مدل های مجهز به پیش کشنده) لذا در صورت عمل کردن پیش کشنده در تصادفات، حتماً آن را تعویض نمایید.

- هرگز پیش کشنده را تعمیر ننمایید.

- در نگهداری پیش کشنده دقت نمایید و مراقب باشید در معرض مواد نفتی و آب قرار نگیرد. در صورت آسیب دیدگی حتما تعویض شود.

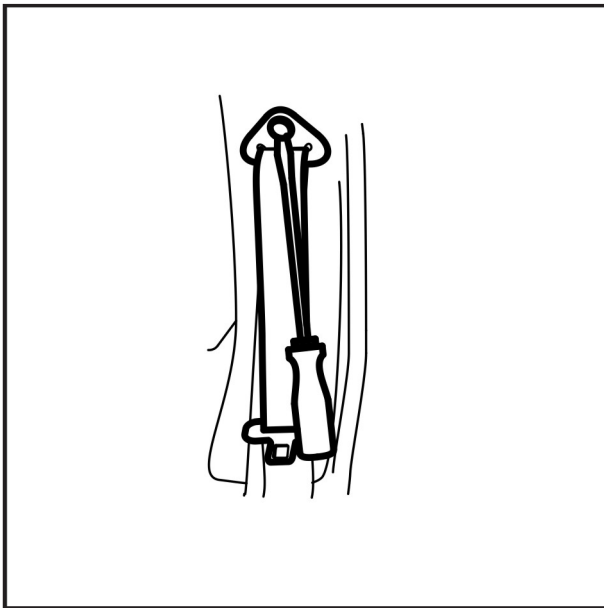
- پس از اطمینان از صحت نصب پیش کشنده، اتصال باتری را نصب نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

**پیاده کردن کمر بند ایمنی**

- ۱- پیاده کردن مجموعه پیش کشنده
- الف: سوئیچ موتور را در حالت Off قرار دهید.
- ب: اتصال منفی باتری را قطع نمایید.
- ج: یک دقیقه صبر نمایید.
- د: کانکتور چاشنی پیش کشنده را جدا نمایید.
- ه: پیچ کشنده کن را باز نمایید.

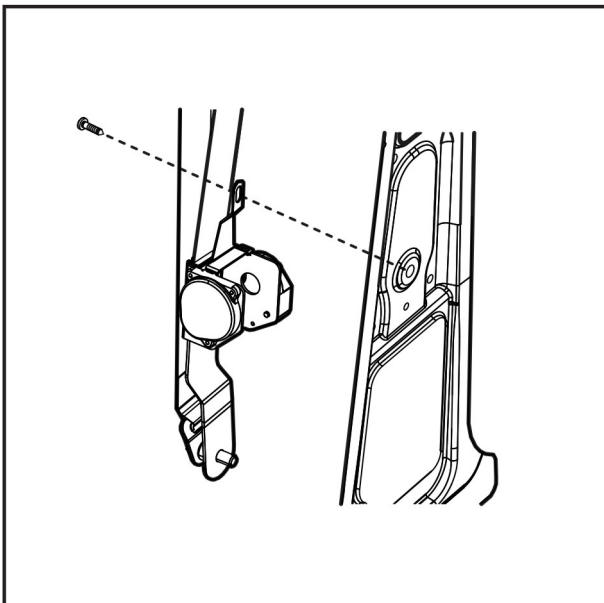
- ۲- پیچ نگه دارنده کمر بند را از روی پایه نگهدارنده آن باز نمایید



۳- کمربند را به آهستگی (با سرعت کم) جمع نمایید.
 ۴- در پوش روی پیچ بالایی کمربند را به وسیله اهرم کردن پیچ گوشتی باز نمایید.



۵- پیچ قلاب کمربند را باز نمایید.



۶- قاب پائینی ستون B را پیاده نمایید. (رجوع شود به بخش قاب ها در همین کتاب صفحه ۶۱)
 ۷- پیچ نگه دارنده جمع کن کمربند را برای پیاده کردن آن باز نمایید.

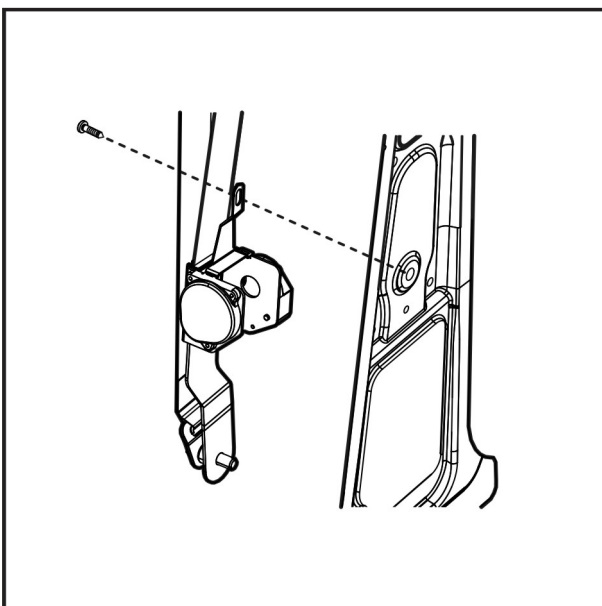
بازدید

- ۱- پیچ نگهدارنده پایه قفل کمر بند را بازرسی نمایید که در محل خود بطور مناسب نصب شده باشد.
- ۲- پیچ پایه قلاب کمر بند را بازرسی نمایید که در محل خود بطور مناسب نصب شده باشد.
- ۳- قاب پایینی ستون B را پیاده نمایید. (رجوع شود به بخش قاب ها در همین کتاب صفحه ۶۱)
- ۴- جمع کن کمر بند را بازرسی نمایید که در محل خود بطور مناسب نصب شده باشد.
- ۵- قاب پائینی ستون B را نصب نمایید.
- ۶- کمر بند را تا انتها بیرون بکشید و کنترل نمایید که حرکت برگشت آن به نرمی و آهستگی باشد.
- ۷- زبانه کمر بند ایمنی را در قفل جا بزنید و با کشیدن قفل کمر بند به طرفین از عملکرد صحیح آن مطمئن شوید.
- ۸- دکمه آزاد کننده قفل کمر بند را فشار دهید و از عملکرد صحیح آن و برگشت مناسب کمر بند ایمنی مطمئن شوید.
- ۹- چراغ هشدار دهنده کمر بند ایمنی را با جمع نمودن کمر بند ایمنی سمت راننده کنترل نمایید. سوئیچ موتور را در حالت ON قرار دهید، بایستی چراغ هشدار کمر بند روشن شود. چراغ هشدار دهنده تا زمان بسته نشدن کمر بند فعال خواهد بود سوئیچ را در حالت Lock قرار دهید. چراغ باید خاموش شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سوار کردن

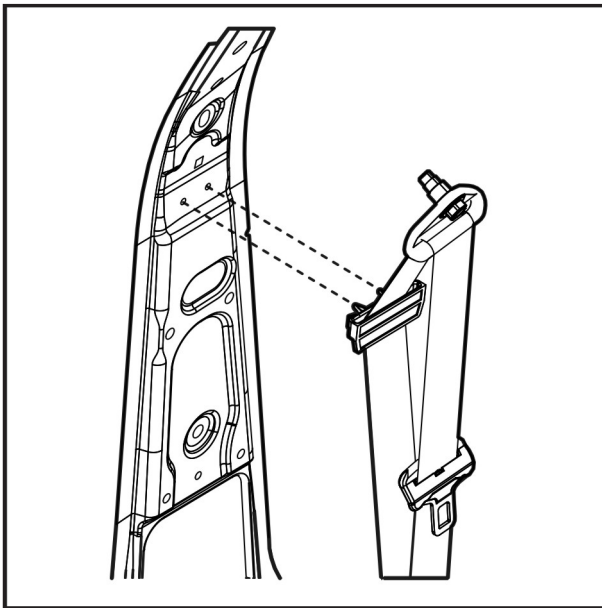
- ۱- پیچ جمع کن کمر بند ایمنی را سوار کنید گشتاور مورد نیاز:
 $0.2 - 0.3 \text{ kg.m}$
 $(2 - 3 \text{ N.m})$



هشدار

هنگام نصب کمر بند ایمنی کاملاً دقت نمایید که تسمه کمر بند پیچیده نباشد. پیچیدگی تسمه کمر بند در تصادفات شدید نیروی کششی آن را کاهش داده و موجب آسیب دیدگی سرنشینان خواهد شد.

۲- قلاب راهنمای کمر بند را نصب نمایید.



۳- قاب بالایی ستون B را نصب نمایید.

۴- قاب پایینی ستون B را نصب نمایید.

۵- قلاب کمر بند ایمنی را نصب نمایید.

گشتاور مورد نیاز: ۳/۹-۸/۰ کیلوگرم متر (۳۹-۸۰ نیوتن متر)

۶- درپوش قلاب کمر بند را نصب نمایید.

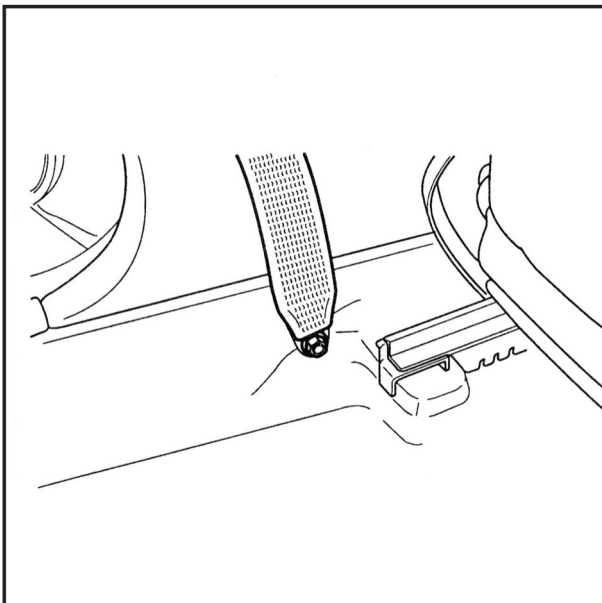


۷- پیچ نگهدارنده انتهایی کمر بند را ببندید.

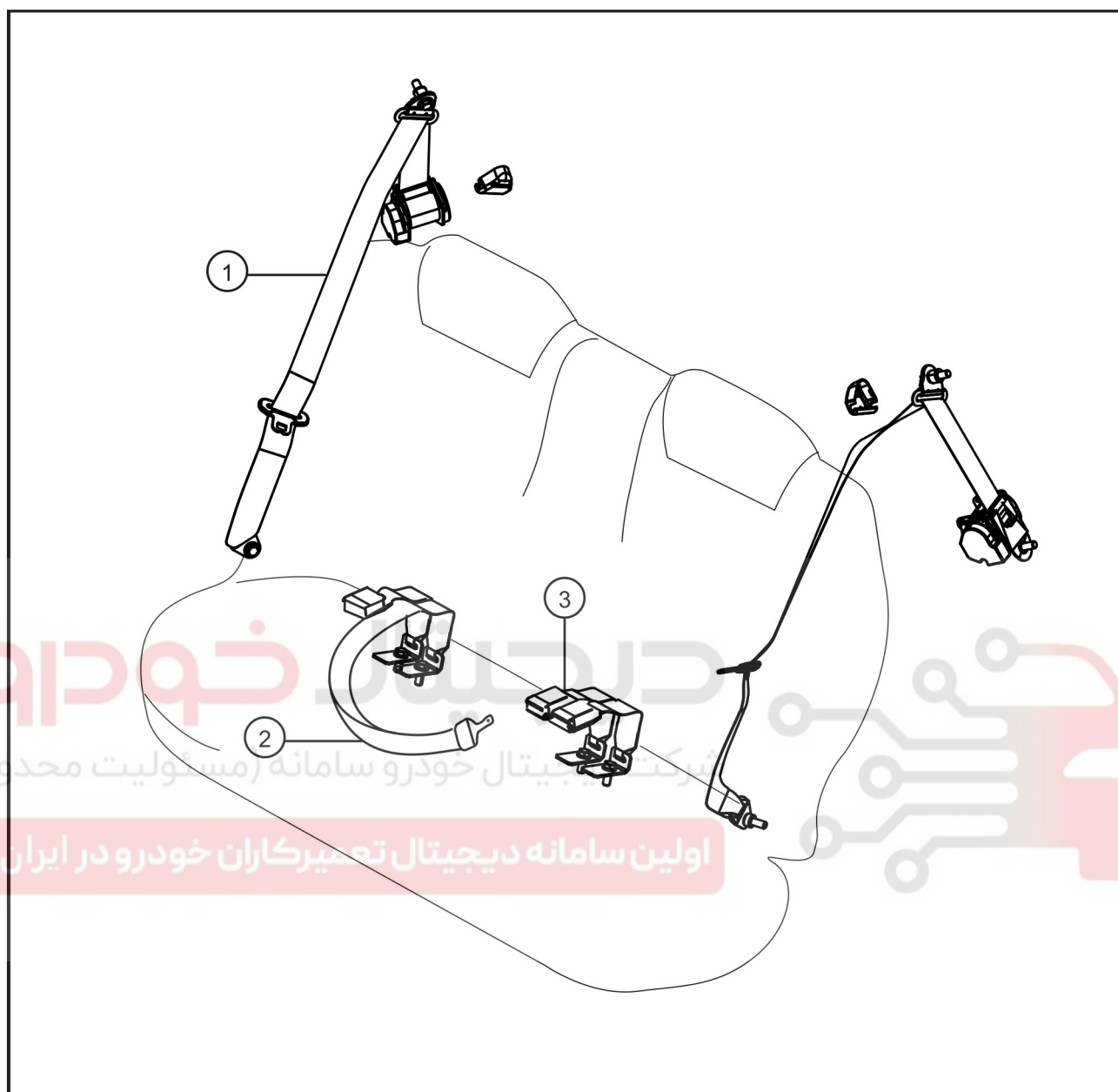
گشتاور مورد نیاز:

۳/۹-۸/۰ kg.m

(۳۹-۸۰ N.m)



کمربند ایمنی عقب



- (۱) تسمه کمربند
(۲) مجموعه کمربند مرکزی عقب
(۳) مجموعه قفل کمربند مرکزی عقب

عملکرد کمر بند عقب

کمر بند ایمنی از پنج نگه دارنده تشکیل شده است. دو سر نشین جلو و دو سر نشین عقب دارای کمر بند ایمنی کامل شامل نگه دارنده شانه و کمر می باشند و در وسط صندلی عقب کمر بند در دو نوع مختلف می باشد که در نوع اول تنها دارای نگهدارنده ی کمری و در نوع دوم دارای کمر بند ایمنی کامل شامل نگه دارنده ی شانه و کمر همانند سایر کمر بند ها ی خودرو می باشد که بسته به مدل خودرو یکی از این دو نوع کمر بند نصب شده است.

کمر بند ایمنی سمت راننده دارای چراغ هشدار دهنده بر روی صفحه کیلومتر شماره می باشد. کمر بند ایمنی سایر صندلی ها فاقد هشدار دهنده می باشد. جمع کن کمر بند روی بدنه نصب شده و پایه قلابهای آن روی کف اتاق می باشد.

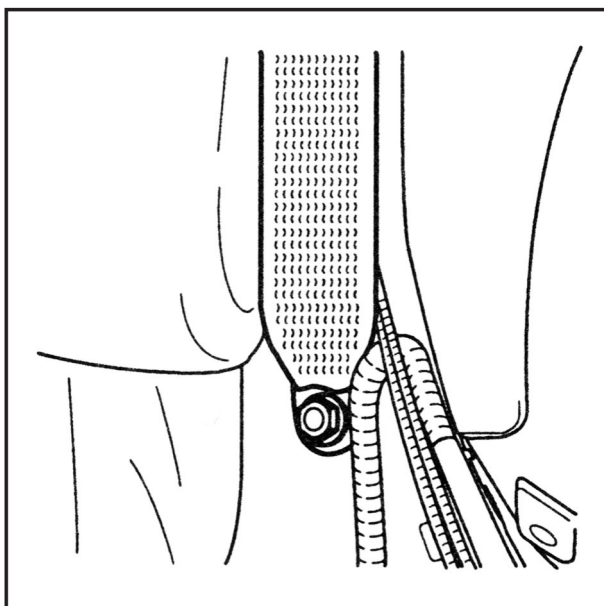
پیاده کردن کمر بند عقب

۱- کفی و پشتی صندلی عقب را پیاده نمایید.

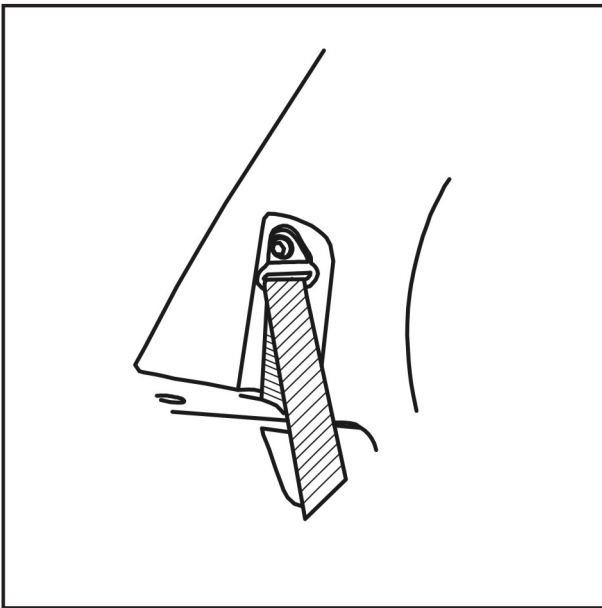
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

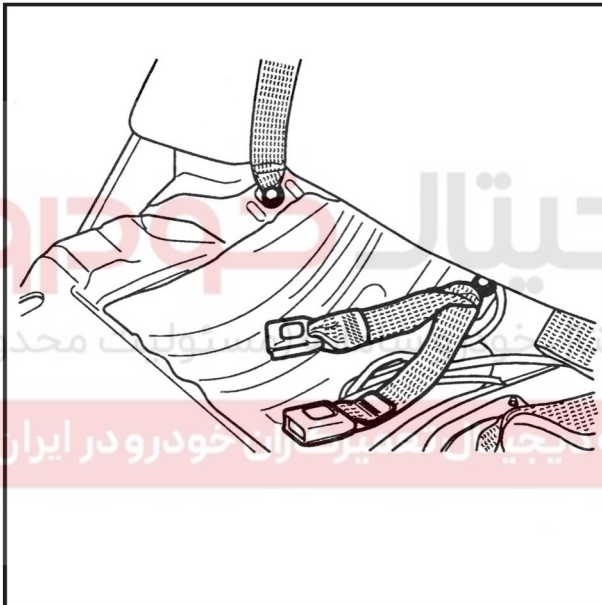
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- ۲- پیچ نگه دارنده پایین تسمه کمر بند را باز نمایید.
- ۳- قاب قلاب را باز نموده و سپس پیچ قلاب کمر بند را باز نمائید.
- ۴- کمر بند را به آرامی تا انتها جمع نمایید.
- ۵- پیچ های جمع کن کمر بند را داخل صندوق عقب باز نمایید.
- ۶- جمع کن کمر بند را پیاده نمایید.



- پیاده و سوار کردن قفل کمربند های ایمنی عقب
- ۱- کمربند ایمنی را از میان صندلی بیرون بکشید.
 - ۲- کفی صندلی را کمی رو به جلو کشیده و در همان حالت نگه دارید.
 - ۳- پیچ پایه قفل کمربند را از روی صفحه نگهدارنده باز نمایید.
 - ۴- پیچ پایه قفل میانی کمربند را ببندید.
گشتاور مورد نیاز: ۳/۹-۸/۰ کیلوگرم متر (۳۹-۸۰ نیوتن متر)
 - ۵- کمربند را از بین صندلی و کفی بیرون بکشید. دقت نمایید کمربند تاب نداشته باشد.

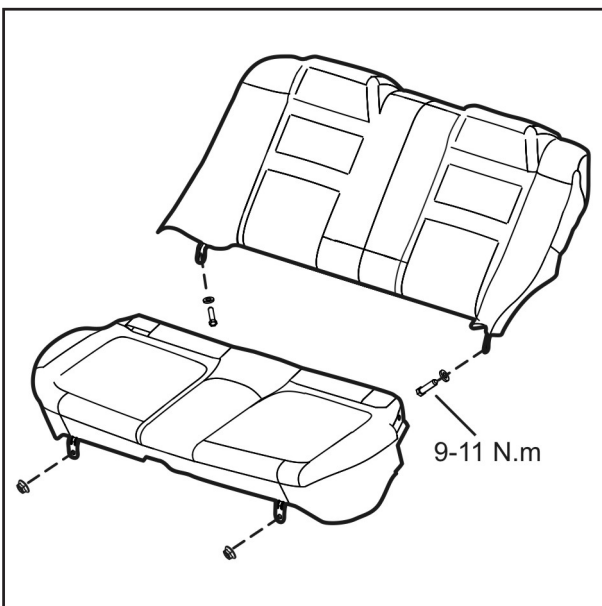


بازدید

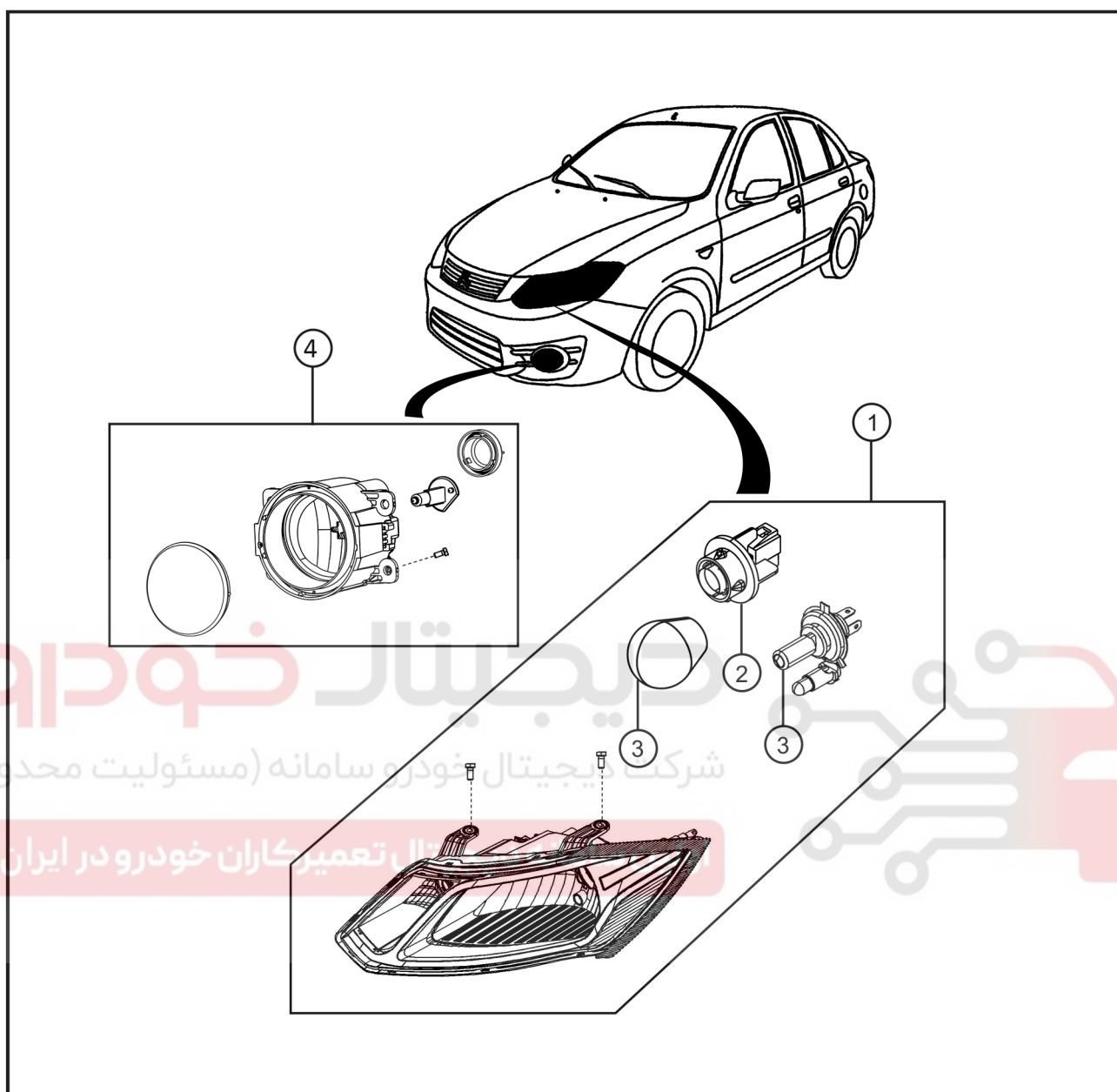
- ۱- پیچ های نگه دارنده مجموعه قفل و کمربند عقب را کنترل و بازرسی نمایید. (در قسمت داخل صندوق عقب خودرو و زیر صندلی می باشند)
- ۲- سایر پیچ ها و نگه دارنده ها را کنترل نموده و از صحت نصب آنها اطمینان حاصل نمایید. (در قسمت داخل صندوق عقب خودرو و زیر صندلی می باشند)
- ۳- کمربند را از بین کفی و پشتی صندلی به سمت عقب بیرون بکشید.
- ۴- کفی و پشتی صندلی عقب را پیاده نمایید.
- ۵- پیچ های کمربندهای کناری را کنترل نموده و از صحت نصب آنها مطمئن شوید.
- ۶- مجموعه جمع کن و نگه دارنده را بازرسی نموده و از صحت نصب آن مطمئن شوید.

سوار کردن عکس عمل پیاده کردن می باشد.

پشتی و کفی صندلی عقب را سوار نمایید.



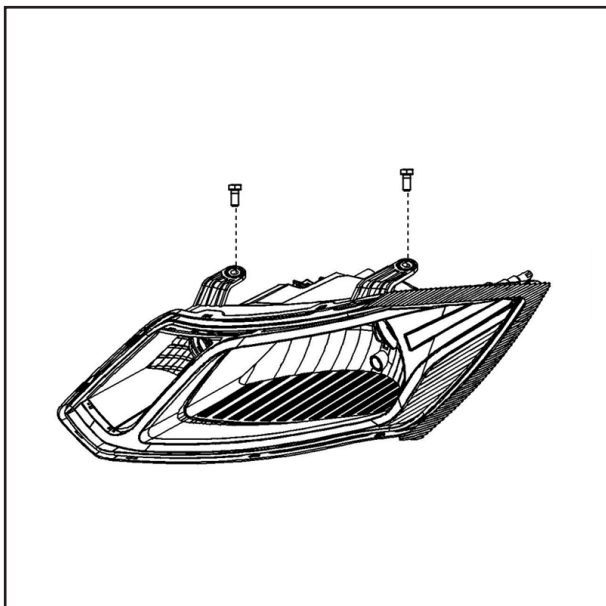
چراغ های جلو



- (۱) مجموعه چراغ جلو
 (۲) سرپیچ لامپ راهنما
 (۳) لامپ
 (۴) مجموعه چراغ مه شکن جلو (مطابق مدل خودرو)

پیاده کردن چراغ

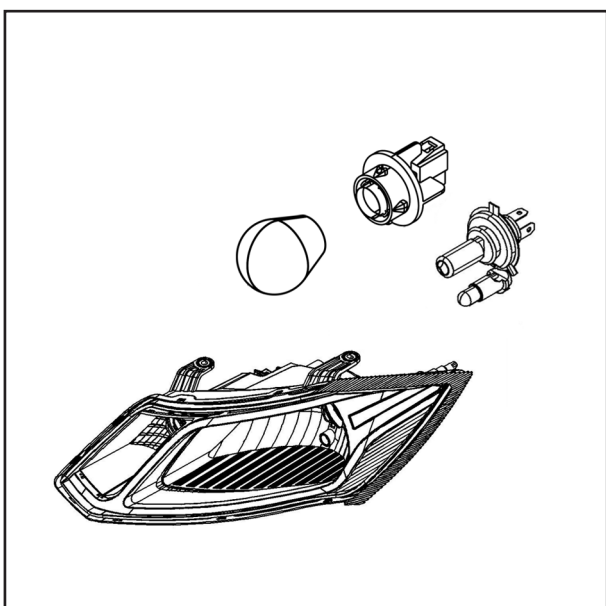
- ۱- درب محفظه موتور را باز نمائید.
- ۲- دو عدد پیچ مجموعه چراغ را با باز نمائید.



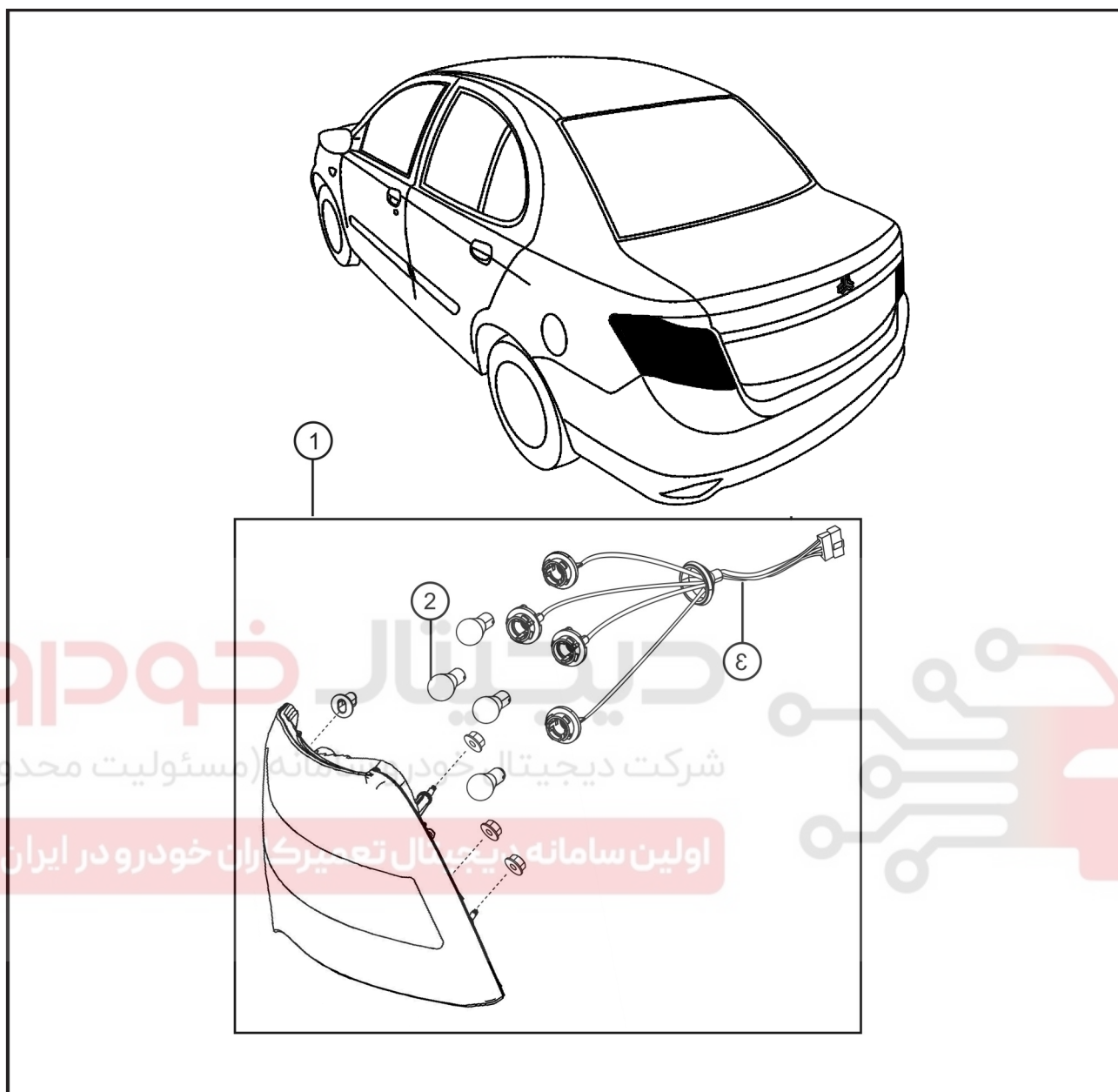
- ۳- مجموعه چراغ را به طرف بیرون کشیده و از نگهدارنده جدا نمائید
- ۴- کانکتور برق را از مجموعه چراغ جدا نمائید.



- ۵- درپوش روی لامپ را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و باز نمائید.
- ۶- جهت نصب مجموعه چراغ عکس مراحل فوق را اجرا نمائید.

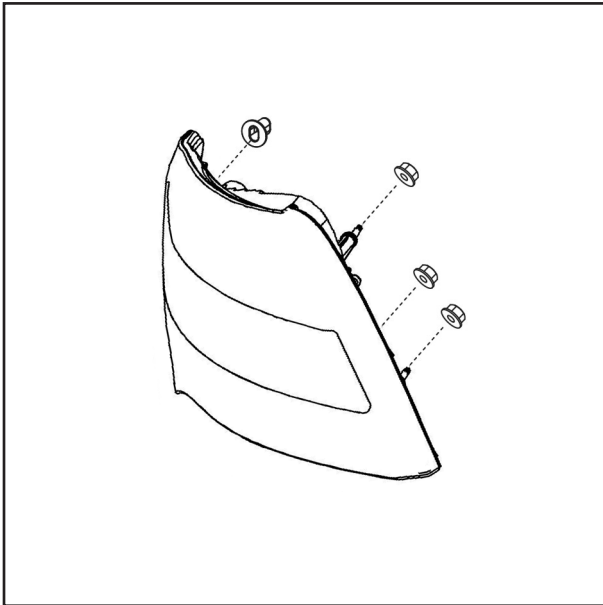


چراغ های عقب

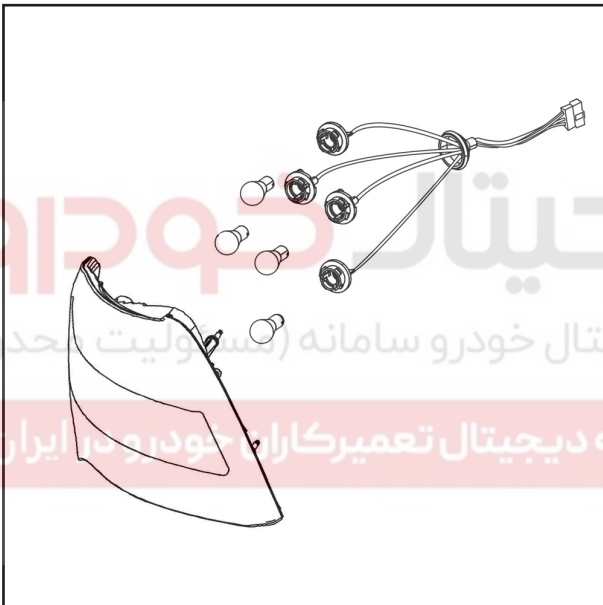


- ۱- مجموعه چراغ عقب
- ۲- لامپ
- ۳- دسته سیم

پیاده کردن



- ۱- موکت جانبی صندوق عقب را کنار بزنید و سه عدد مهره اتصال مجموعه چراغ عقب به بدنه را باز نمائید.
- ۲- با دقت مجموعه چراغ ها را از خودرو جدا نمائید.

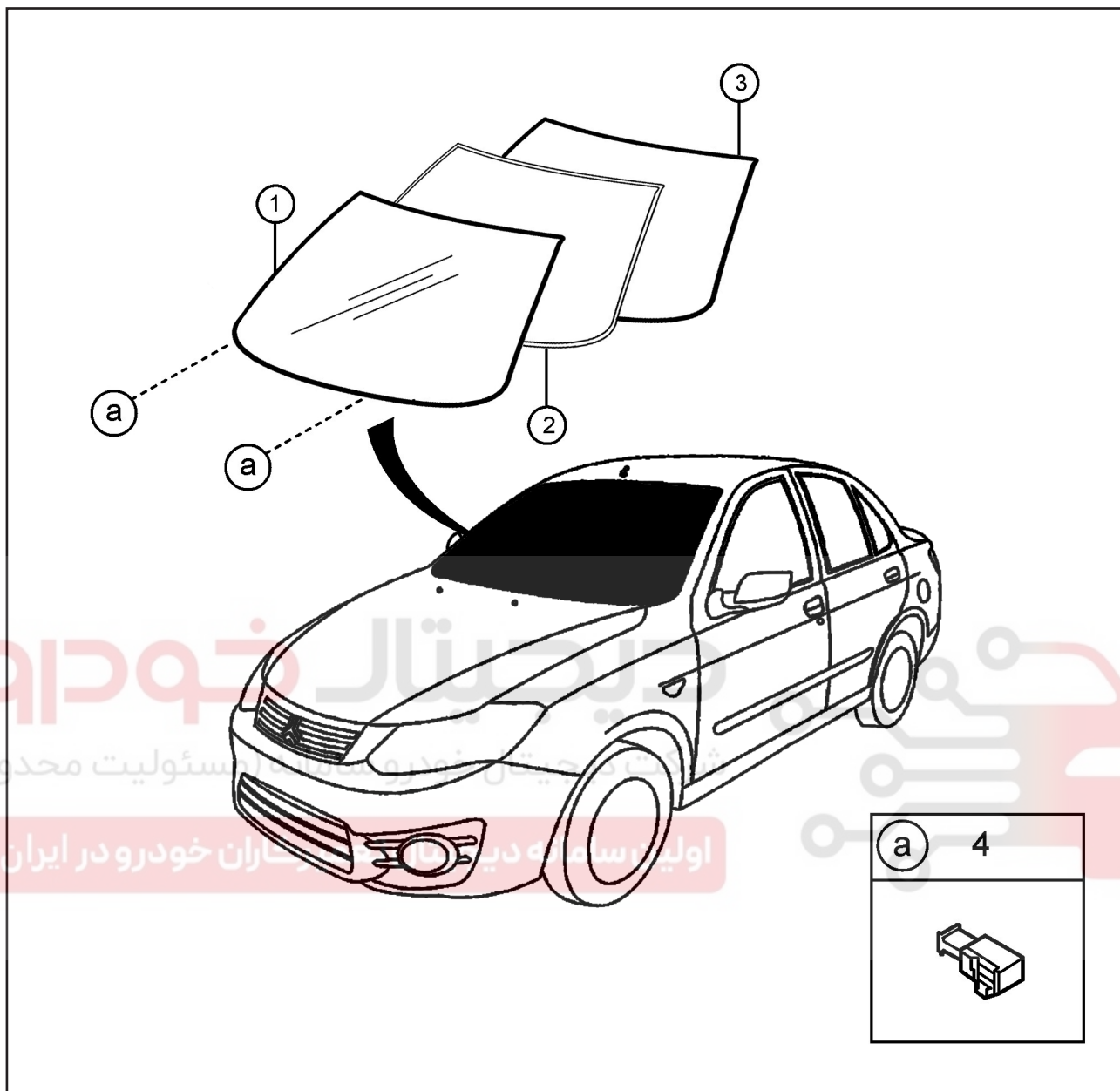


- ۳- سرپیچ چراغ را در عکس جهت چرخش عقربه های ساعت بپیچانید تا باز شود، سپس آنرا از محفظه بیرون بیاورید.

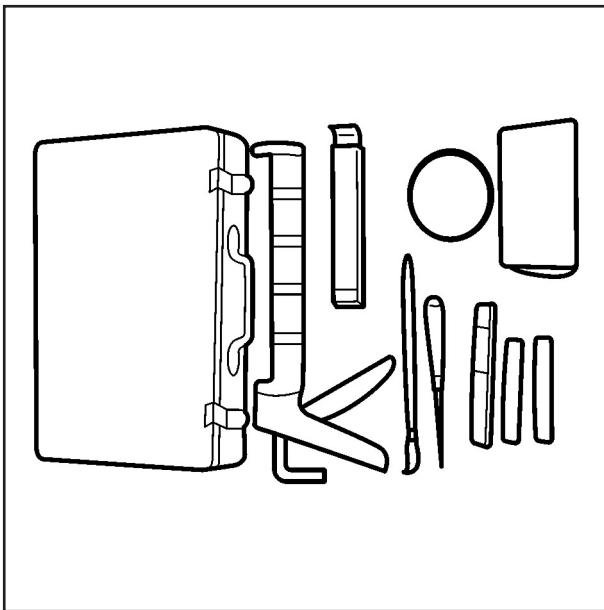
- ۴- لامپ را کمی فشار داده و یک چهارم دور عکس جهت عقربه های ساعت چرخانده و لامپ را از سرپیچ بیرون بیاورید.

- ۵- جهت نصب مجموعه چراغ عکس مراحل فوق را اجرا نمائید.

پیاده و سوار کردن شیشه جلو



- ۱- شیشه جلو
- ۲- آب بندی دور شیشه (سیلر)
- ۳- نوار لاستیکی دور شیشه
- ۴- فاصله انداز

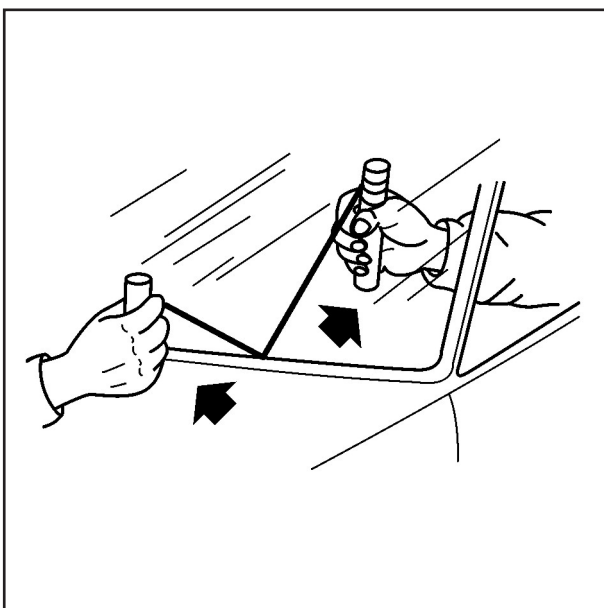


توجه :

به منظور سوار و پیاده کردن شیشه جلو از ابزار مناسب استفاده شود.



۱- ابتدا برف پاک کن ها ، سینی های زیر شیشه و زه های دور شیشه را جدا کنید.



۲- شیشه را بوسیله ابزار مناسب از چسب سیلر جدا کنید.

برای جدا کردن شیشه می توانید به روش زیر عمل کنید . ابتدا بوسیله یک درفش سوراخی در داخل سیلر ایجاد کنید سپس یک نخ نایلونی محکم را از داخل سوراخ ایجاد شده رد کنید.

سپس (توسط دو نفر یکی در داخل خودرو و یکی در خارج خودرو) دو سر نخ را گرفته و در سر تاسر شیشه بکشید تا سیلر از شیشه جدا شود . بعد از این مرحله شیشه را از روی بدنه بوسیله ابزار بردارید.

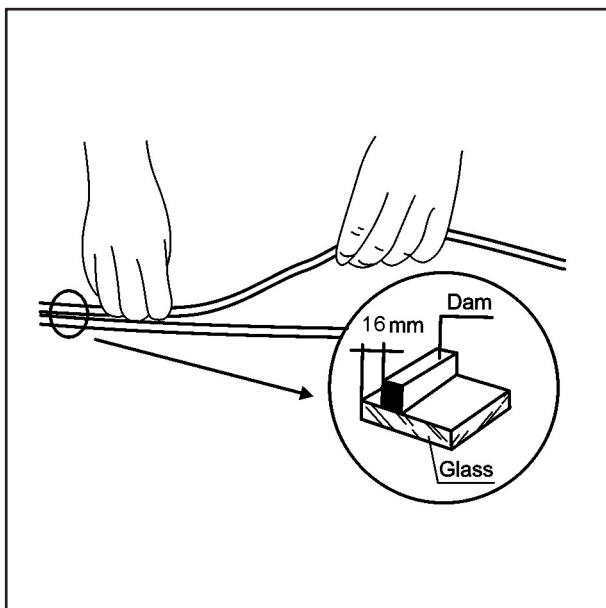
توجه:

اضافات سیلرهای باقیمانده در محل نصب شیشه را ببرید.

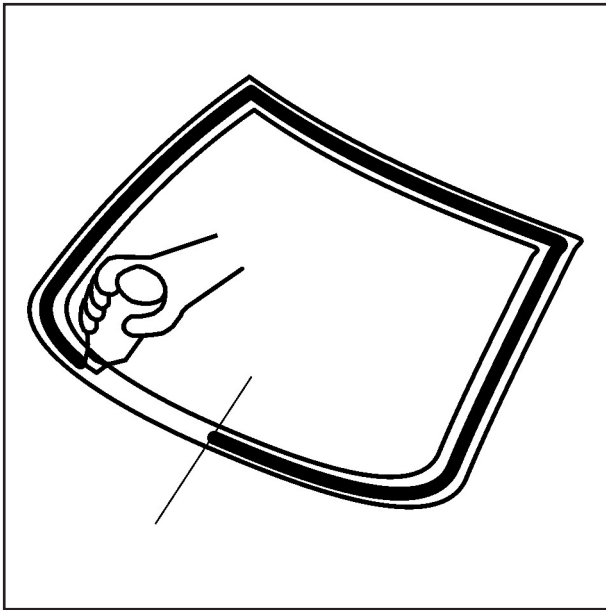
در صورتی که نخ استفاده شده بیش از حد داغ شود امکان پاره شدن وجود دارد در این صورت یا نخ را خنک کنید و یا آن را به مدت طولانی بروی یک محل نکشید.

نصب شیشه جلو:

با استفاده از یک چاقو سطح سیلر کاری شده روی بدنه را صاف کنید و اجازه دهید حدود ۱ تا ۲ میلیمتر از ضخامت سیلر روی بدنه باقی بماند. در صورتی که قسمتی از سیلر بدنه کنده شد از سیلر جدید استفاده کرده و آن را ترمیم کنید.

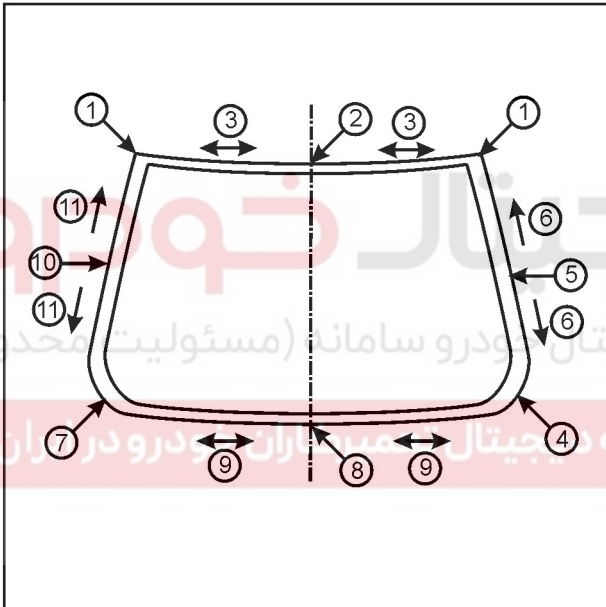


سپس در حدود ۵ سانتی متر از سطحی که شیشه بر روی آن قرار می گیرد و اطراف آن قسمتی که چسب های باقیمانده روی آن قرار دارد را تمیز کنید. سیلر را در فاصله ۱۶ میلیمتری از لبه شیشه با احتیاط بچسبانید و اجازه دهید تا خشک شود.

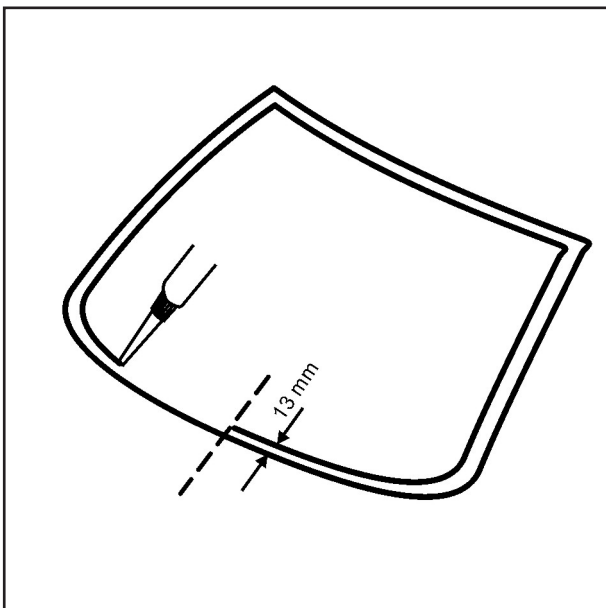


لبه های شیشه را بوسیله مایع مخصوص تمیز کاری نمایید. سپس پرایمر بزنید. و اجازه دهید تا به طور طبیعی در زمان حدود ۲۰ تا ۳۰ دقیقه خشک شود.

جنس	ضخامت	شماره فنی
CLEANER	1.5ml	016019 5568
PRIMER	3ml	5568101010

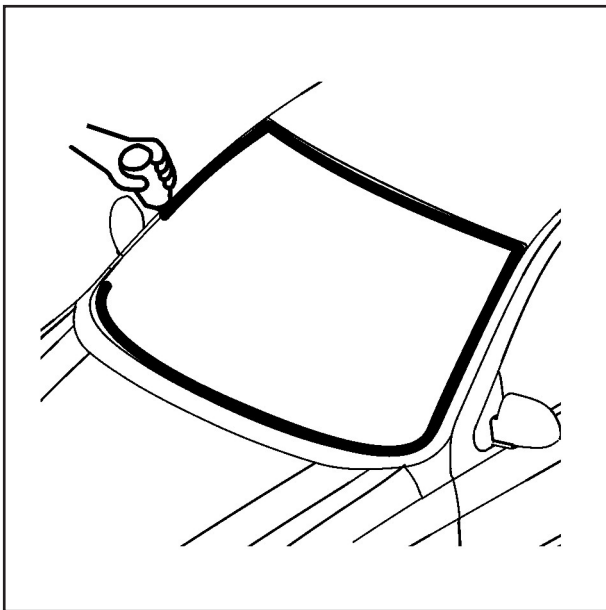


نوار لاستیکی دور شیشه را به ترتیبی که در شکل آمده بر روی شیشه مونتاژ نمایید.
نکته: دمای مناسب نوار لاستیکی جهت نصب ۲۰-۴۰ درجه سانتیگراد می باشد



سپس در فاصله ۱۳ میلیمتری لبه های شیشه و کنار لبه های نوار لاستیکی شیشه را ماستیک کاری نمایید.

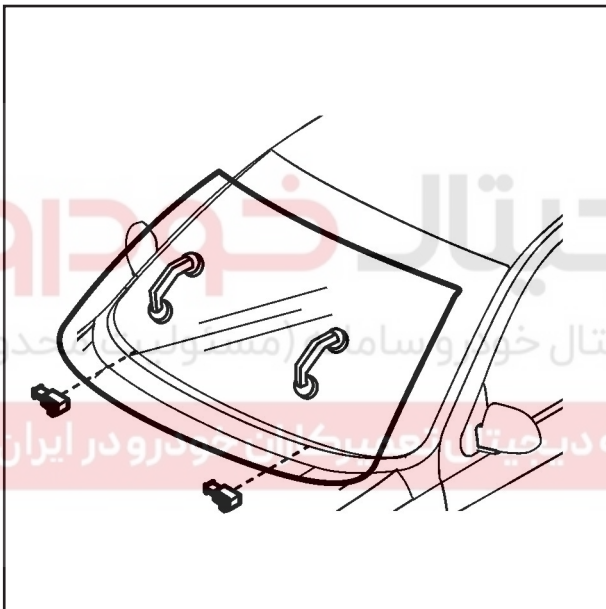
جنس	ضخامت	شماره فنی
CLEANER	300g	68073012 55



سپس در حدود ۵ سانتی متر از سطحی که شیشه بر روی آن قرار می گیرد و اطراف آن قسمتی که چسب های باقیمانده روی آن قرار دارد را بوسیله مایع مخصوص تمیز کنید.

سپس اطراف محل مربوطه را پرایمر زده و اجازه دهید تا به طور طبیعی در زمان ۲۰ تا ۳۰ دقیقه خشک شود.

نکته: در صورتی که پرایمر اشتباهی به جای دیگری از بدنه برخورد کرد یک دقیقه فرصت دارید که با بنزین آن را تمیز نمایید.



در این مرحله شیشه در محل خود طوری مونتاژ شود که تا نشانه های روی شیشه دقیقا در شیار V شکل خار فاصله انداز بیفتد.

نکته:

خودرو را تا ۳۰ دقیقه بعد از نصب شیشه روشن نکرده و حرکت ندهید.

شیشه را ۵/ تا ۱ دقیقه بعد از زدن ماستیک نصب کنید.

شیشه را با فشار دادن به چپ و راست تنظیم کنید.

لاستیک فاصله انداز پس از نصب بایستی قفل گردد ابتدا لبه پایین سقف تنظیم شده و بعد لبه بالا دقیقا بر روی فاصله اندازها بیفتد.

توجه: مراحل پیاده و سوار کردن شیشه عقب مشابه شیشه جلو می باشد.