BAHMAN
بهمن
شرکت بهمن موتور

راهنمای تعمیرات سیستم تعلیق

خودرو: Bestune T77

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال خودرو در ایران

کدفنی دستورالعمل: SUST77

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم تعلیق جلو

سیستم تعلیق جلو

جدول مربوط به علائم ایراد 32-1

کمک فنر جلو

قطعات 32-3
درآوردن 32-5
بررسی 32-7
نصب 32-7
اسقاط کردن 32-9

طبق پایینی جلو

قطعات 32-10
درآوردن 32-10
نصب 32-11

مجموعه سیبک سمت چپ

قطعات 32-12
بررسی انجام شده روی قطعات 32-13
درآوردن 32-13
بررسی 32-14
نصب 32-14

میل تعادل جلو

قطعات 32-15
درآوردن 32-18
بررسی 32-20
نصب 32-20

رام جلو (زیرشاسی)

قطعات 32-21
درآوردن 32-24
نصب 32-26

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم تعلیق جلو

جدول مربوط به علائم ایراد

نکته:

برای تشخیص علت علائم ایراد از جدول زیر استفاده کنید. اگر چند جا مشکوک به ایراد بود، دلایل احتمالی علائم در ستون قسمت‌های مشکوک جدول فهرست‌بندی شده‌اند. طبق ترتیب‌بندی فهرست‌ها، علائم مربوط به قسمت‌های مشکوک را بررسی کنید. در صورت لزوم قطعات را تعویض کنید.

سیستم تعلیق

علائم	قسمت‌های مشکوک به ایراد	به صفحه زیر مراجعه کنید
ناپایدار بودن خودرو	لاستیک‌ها (سائیدگی یا باد نامناسب)	(صفحه 4-35)
	تنظیم زاویه چرخ جلو (نادرست)	(صفحه 1-31)
	تنظیم زاویه چرخ عقب (نادرست)	(صفحه 5-31)
	مجموعه فنر جلو (فرسودگی)	(صفحه 5-32)
	فنر عقب (فرسودگی)	(صفحه 6-33)
	فنرلول عقب	(صفحه 11-33)
	اتصالات فرمان (شل‌شدگی یا فرسودگی)	--
	بلبرینگ توپی جلو (فرسودگی)	(صفحه 4-30)
	بلبرینگ توپی عقب (فرسودگی)	(صفحه 13-30)
	قطعات سیستم تعلیق (فرسودگی)	--
پایین‌افتادگی شاسی	خودرو (بار بیش از حد)	--
	مجموعه فنر جلو (فرسودگی)	(صفحه 5-32)
	فنر لول عقب (فرسودگی)	(صفحه 11-33)
	فنر عقب (فرسودگی)	(صفحه 6-32)
کج (یک‌طرف) شدن شاسی	لاستیک‌ها (سائیدگی یا باد نامناسب)	(صفحه 4-35)
	فنرلول عقب (فرسودگی)	(صفحه 11-33)
	مجموعه فنر جلو (فرسودگی)	(صفحه 5-32)
	کمک فنر عقب	(صفحه 6-33)
	میل تعادل جلو (خم‌شدگی یا شکستگی)	(صفحه 18-32)
انحراف چرخ	لاستیک‌ها (سائیدگی یا باد نامناسب)	(صفحه 4-35)
	چرخ‌ها (بالانس نبودن)	(صفحه 4-35)
	تنظیم زاویه چرخ جلو (نادرست)	(صفحه 1-31)
	تنظیم زاویه چرخ عقب (نادرست)	(صفحه 5-31)
	مجموعه فنر جلو (فرسودگی)	(صفحه 5-32)
	فنر عقب (فرسودگی)	(صفحه 6-33)
	سیبک جلویی فرمان	(صفحه 13-32)
	بلبرینگ توپی جلو (فرسودگی)	(صفحه 4-30)
	بلبرینگ توپی عقب (فرسودگی)	(صفحه 13-30)
	اتصالات فرمان (شل‌شدگی یا فرسودگی)	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

به صفحه زیر مراجعه کنید	قسمت‌های مشکوک به ایراد	علائم
سائیدگی غیرعادی لاستیک	لاستیک‌ها (سائیدگی یا باد نامناسب)	(صفحه 4-35)
	چرخ‌ها (بالانس نبودن)	(صفحه 4-35)
	تنظیم زاویه چرخ جلو (نادرست)	(صفحه 1-31)
	تنظیم زاویه چرخ عقب (نادرست)	(صفحه 5-31)
	قطعات مربوط به سیستم تعلیق (فرسودگی)	--
کشیدنی خودرو به یک‌طرف	لاسیتک‌ها (سائیدگی یا باد نامناسب)	(صفحه 4-35)
	تنظیم زاویه چرخ جلو (نادرست)	(صفحه 1-31)
	تنظیم زاویه چرخ عقب (نادرست)	(صفحه 5-31)
	ترمز (کشیدن)	(صفحه 3-38)
	غربیلک فرمان (وسط نبودن)	(صفحه 17-42)
	قطعات مربوط به سیستم تعلیق (فرسودگی)	--

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

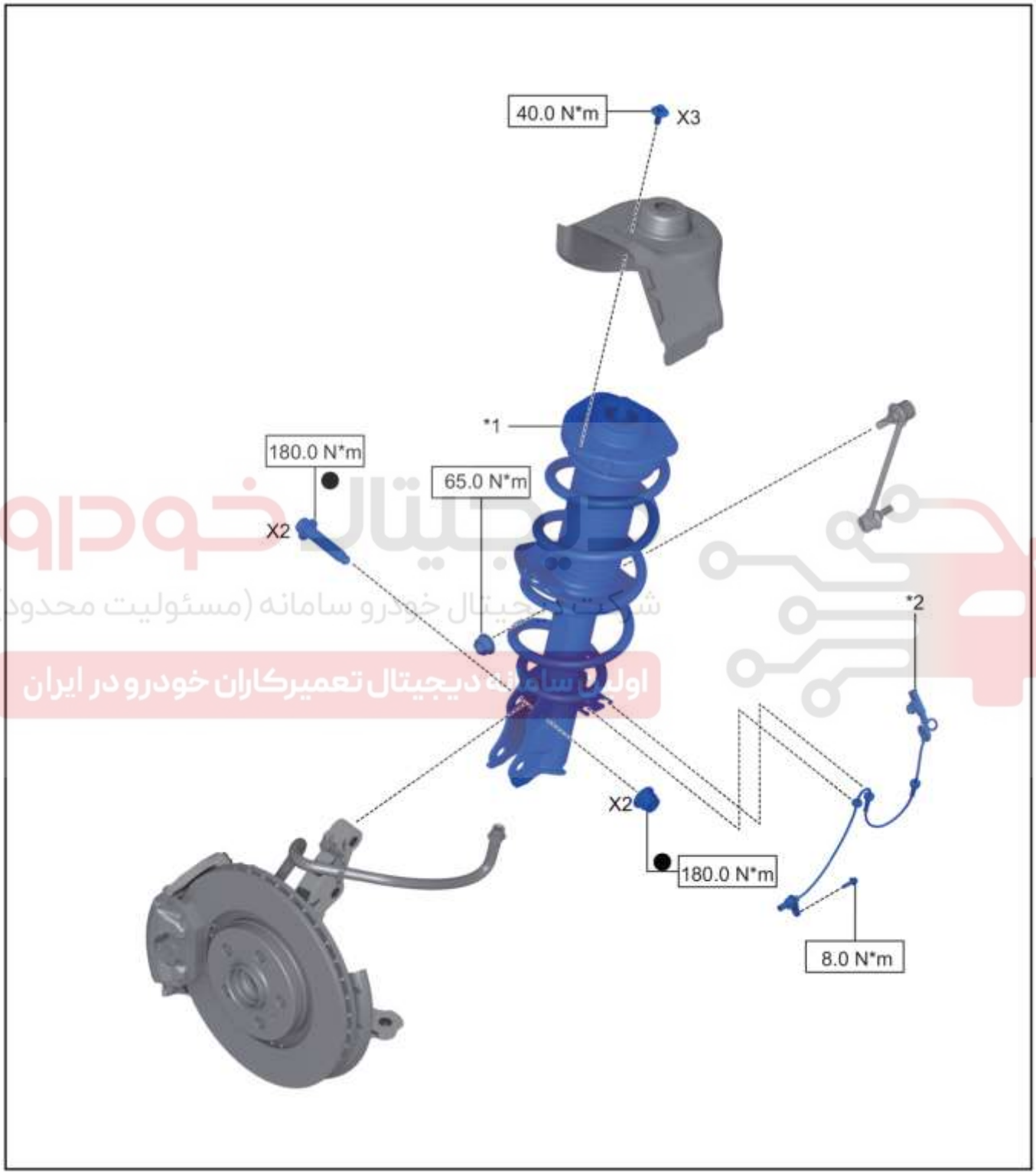
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فنر جلو

قطعات

تصویر

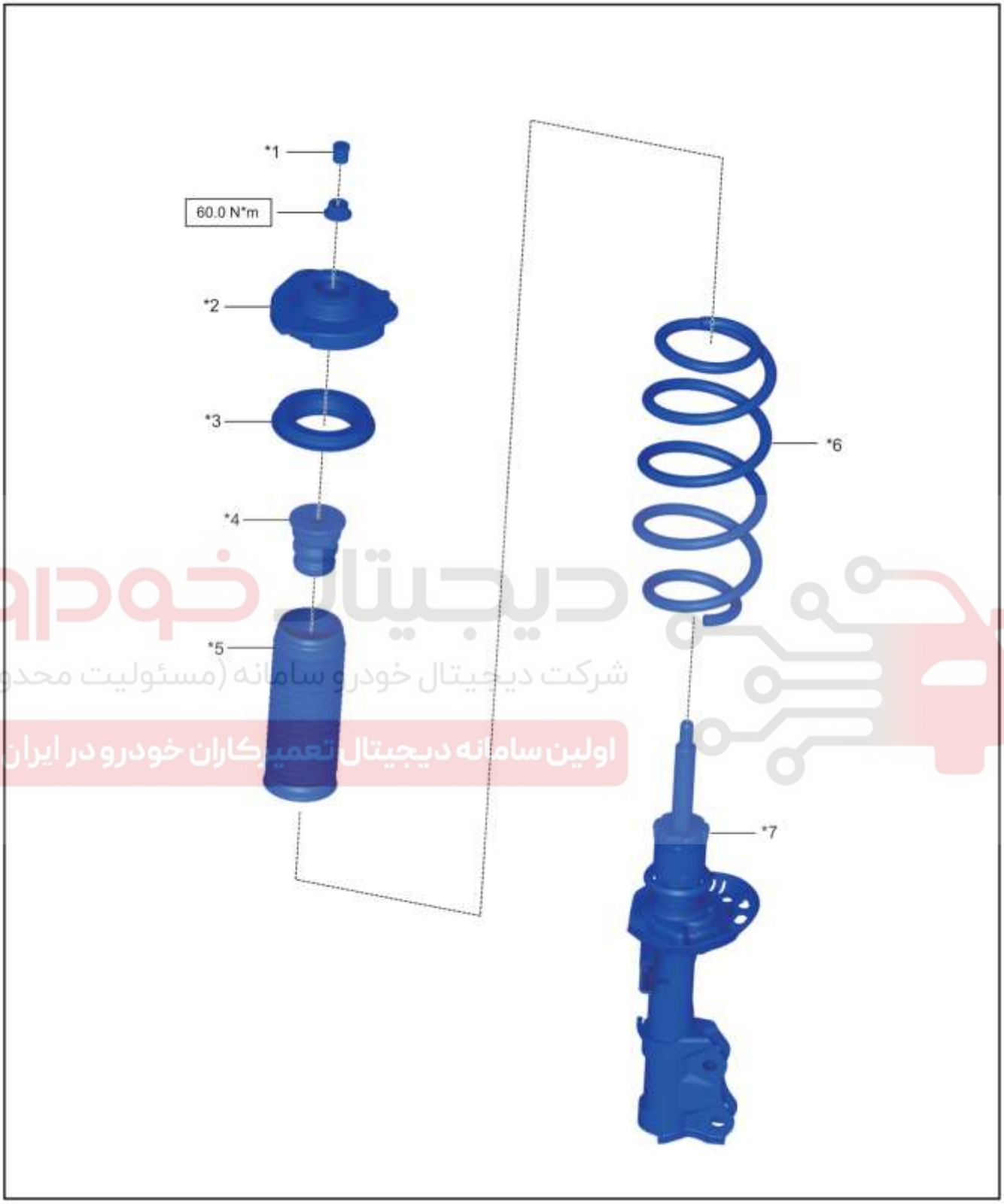


*1	مجموعه ستون فنر جلو	*2	مجموعه سنسور سرعت چرخ جلو/ چپ
●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد	--	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر



*1	درپوش بالایی فنر جلو	*2	مجموعه پایه بالایی فنر (سرکمک)
*3	بلبرینگ توپی فنر	*4	قطعه ضربه‌گیر جلو
*5	گردگیر جلو	*6	فنرلول – تعلیق جلو
*7	مجموعه کمک فنر سمت چپ/ جلو	--	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بازکردن

احتیاط / توجه / نکته

- برای سمت چپ و راست از فرآیند یکسانی استفاده کنید.
- مراحل فهرست شده زیر برای سمت چپ است.

۱. **بازکردن** چرخ‌های **جلو**

به صفحه 6-35 مراجعه کنید.

۲. **بازکردن سنسور سرعت چرخ جلو / چپ**

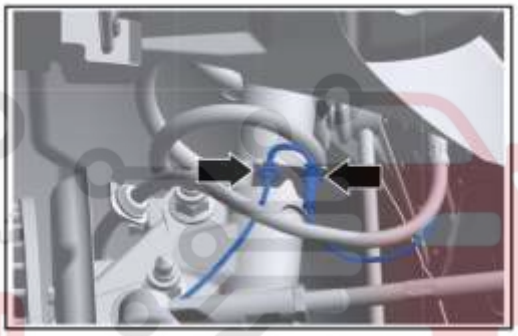
(a) پیچ سنسور سرعت چرخ را باز کنید.



(b) سنسور سرعت چرخ جلو و دسته سیم را از بست جدا کنید.

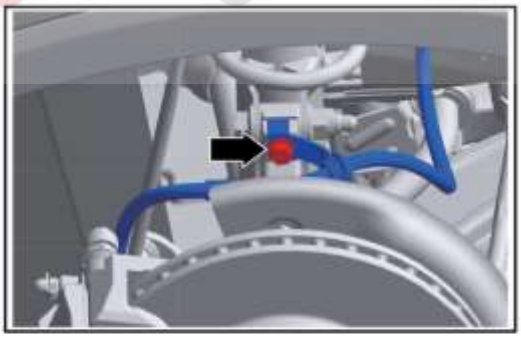
توجه:

از جدا شدن سنسور سرعت چرخ جلو از سگدست اطمینان حاصل کنید.



۳. **در آوردن پایه مجموعه شلنگ ترمز**

(a) پیچ پایه مجموعه شلنگ ترمز را در باز کنید.

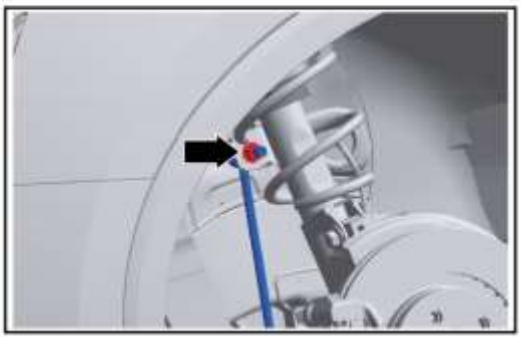


۴. **جدا کردن مجموعه بازوی میل تعادل**

(a) مهره مجموعه بازوی میل تعادل جلو را باز کنید و آن را از مجموعه میل تعادل جدا کنید.

نکته:

اگر اتصالات سیبک همراه با مهره می‌چرخید، از یک آچار شش‌گوش برای نگهداشتن پیچ استفاده کنید.



۵. **بازکردن مجموعه مخزن آب**

به صفحه 69-48 مراجعه کنید.

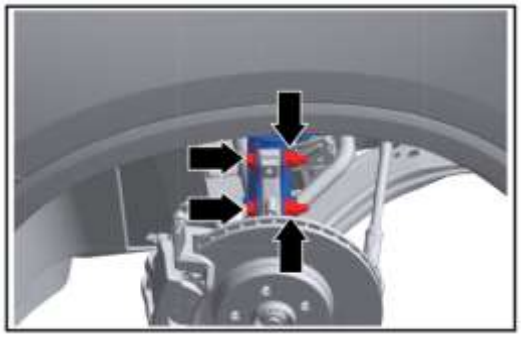
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۶. باز کردن مجموعه ستون فنر جلو

(a) با استفاده از یک جک و بلوک چوبی، طبق جلو را نگهدارید.

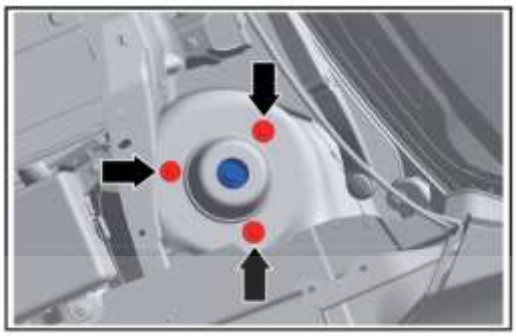
(b) دو پیچ بین مجموعه فنر جلو و سگدست را در آورده و مجموعه فنر جلو را از سگدست جدا کنید.



احتیاط:

قبل از جدا کردن پیچ رابط بین مجموعه فنر جلو و سگدست، از حرکت نکردن سگدست به سمت بیرون بعد از در آوردن آن اطمینان حاصل کنید. بدین ترتیب می‌توانید از آسیب‌دیدگی قطعات اصلی از قبیل شلنگ ترمز جلوگیری کنید.

(c) سه پیچ بالایی را از مجموعه فنر جلو باز کنید.



احتیاط:

مراقب باشید که مجموعه فنر جلو هنگام بازکردن مهره‌ها به زمین نیافتد.

۷. جدا کردن مجموعه ستون فنر جلو

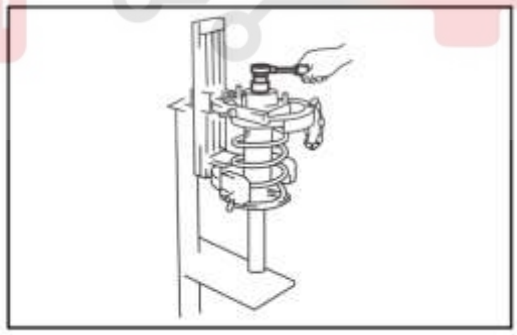
(a) درپوش بالایی فنر جلو را باز کنید.

(b) مجموعه فنر جلو را با ابزار پرس نصب کنید.

احتیاط:

از قرار گرفتن بازوی پرس بر روی قطر فنرلول اطمینان حاصل کنید.

(c) فنرلول را فشار داده و سپس مهره قفلی فنر را باز کنید.



نکته:

- اگر میله هیدرولیکی فنر همراه با مهره چرخید، از آچار شش گوش برای بستن پیچ استفاده کنید.
- اگر فنرلول در طول فشردگی خم شد، بلافاصله فشار روی آن را متوقف کرده و مجدداً آن را نصب کنید.
- از ضربه زدن با آچار خودداری کنید.

توجه:

بازکردن مهره قفلی فنر کار خطرناکی است. فنرها تحت فشار زیادی قرار دارند و ممکن است در این شرایط بیرون بپرند و باعث آسیب‌دیدگی جدی و حتی مرگ شوند.

(d) مجموعه پایه بالایی و بلبرینگ سوزنی را از کمک فنر جلویی باز کنید.

(e) به آهستگی پرس فنرلول را شل کرده و فنرلول را باز کنید.

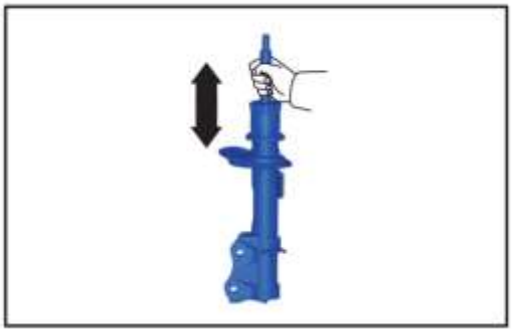
(f) گردگیر جلویی را در آورده و قطعه ضربه‌گیر جلو را از فنر باز کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بررسی

۱. بررسی کمک فنر جلو



(a) چهار بار یا بیشتر، میله فنر را فشار داده و باز کنید و صدای عملکرد و مقاومت آن را بررسی کنید.

شرایط استاندارد

در صورتی است که مقاومت و عملکرد فنر عادی باشد هیچ صدا یا مقاومت غیرعادی وجود نداشته باشد.

در صورت وجود هرگونه شرایط غیرعادی، فنر جلو را تعویض کنید.

(b) هرگونه آسیب‌دیدگی و نشتی روغن از کمک فنر را بررسی کنید.

شرایط استاندارد

بدون هیچ آسیب‌دیدگی و نشتی روغن باشد.

نصب

احتیاط / توجه / نکته

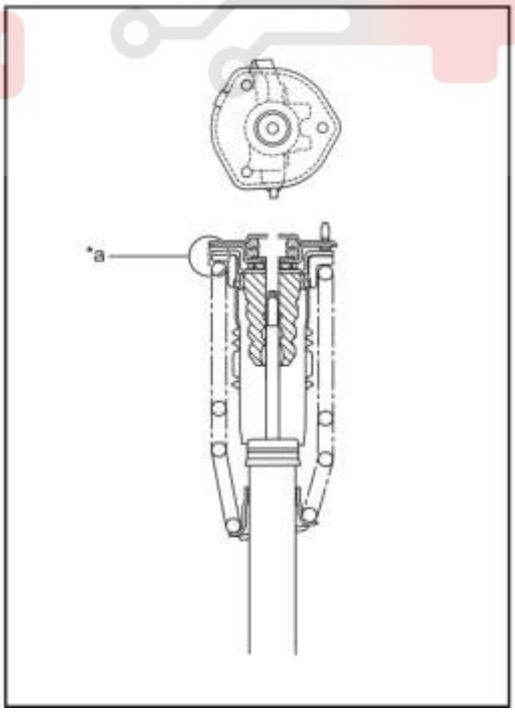
نکته:

- برای سمت چپ و راست از یک مرحله و فرآیند استفاده کنید.
- فرآیند توضیح داده شده در زیر برای سمت چپ است.

۱. نصب کردن مجموعه ستون فنر جلو

(a) فنرلول، گردگیر جلو و ضربه‌گیر جلویی را روی کمک فنر نصب کنید تا قسمت انتهایی پایینی فنرلول روی سیت فنر ثابت شود.

(b) همانطور که در تصویر نشان داده شد، فنرلول، گردگیر جلو و ضربه‌گیر جلویی را علامت‌گذاری کنید تا از موقعیت درست آنها اطمینان حاصل نمایید.

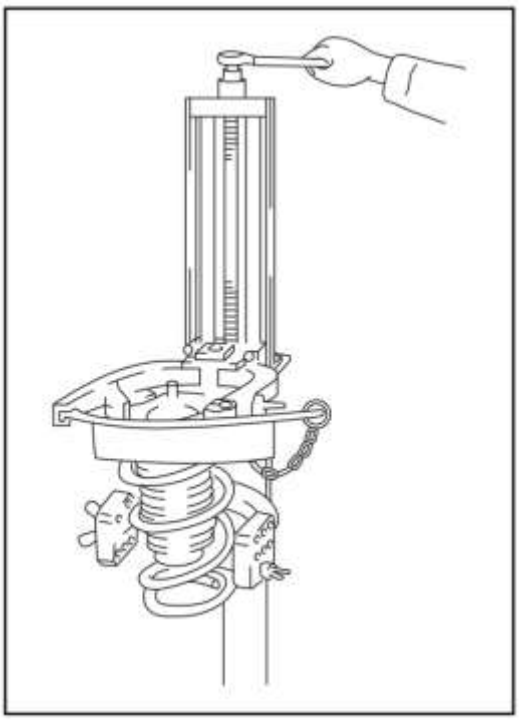


*a	علامت‌گذاری

(c) علائم موجود روی فنرلول و گردگیر را با هم همتراز کرده و سپس آنها را با پرس فنرلول ثابت (فیکس) کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(d) فنرلول را فشار دهید.

توجه:

نصب مهره قفلی فنر کار خطرناکی است. تحت فشار زیاد، فنر و کمک فنر ممکن است به بیرون بپرد و باعث آسیب‌دیدگی جدی و حتی مرگ شود.

احتیاط:

- **فنرلول‌ها در طول فشردگی خم می‌شوند، در این شرایط بلافاصله وضعیت فشردگی را متوقف کرده و مجدداً ابزار پرس فنرلول را نصب کنید.**
- **تا زمانی که فنرلول‌ها با یکدیگر در تماس نیستند، فنر را فشار ندهید.**
- **از ضربه زدن با آچار خودداری کنید.**

نکته:

اگر میله کمک فنر همراه با مهره چرخید، از آچار شش گوش برای سفت کردن پیچ استفاده کنید.

(e) فنر را نصب کنید، به طوری که قسمت انتهایی فنرلول روی سیت فنر فیکس شود.

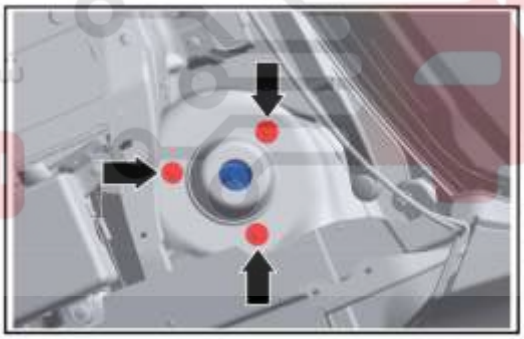
(f) از همتراز بودن علائم روی فنر و گردگیر اطمینان حاصل کنید.

(g) واشر لاستیکی و مهره میله پیستون را نصب کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

60.0 N*m

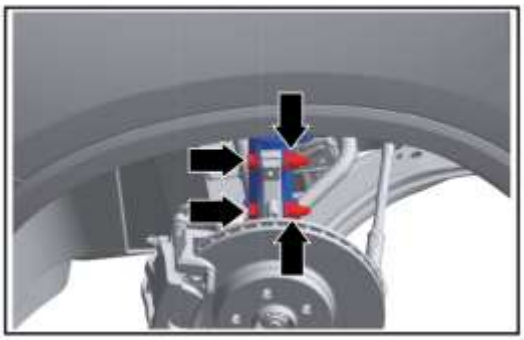
۲. نصب کل مجموعه ستون فنر جلو



(a) مجموعه فنر جلو و سه پیچ بالایی را نصب کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

40.0 N*m



(b) دو پیچ بین فنر جلویی و سگدست را نصب کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

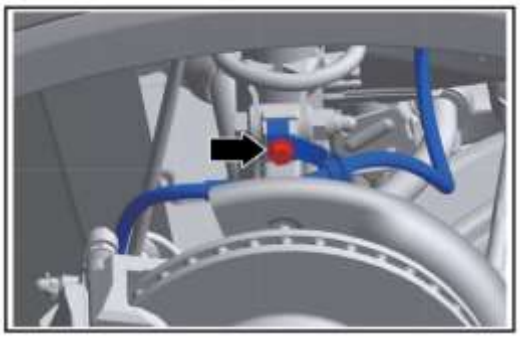
180.0 N*m

۳. نصب پایه مجموعه شلنگ ترمز

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



پایه مجموعه شلنگ ترمز را روی سگدست نصب کرده و آن را با پیچ محکم کنید.

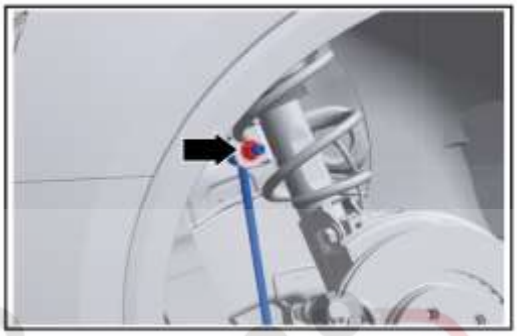
گشتاور سفت کردن پیچ

26.0 N*m

۴. **نصب مجموعه مخزن آب**

به صفحه 69-49 مراجعه کنید.

۵. **نصب مجموعه بازوی میل تعادل جلو**



(a) مجموعه بازوی میل تعادل جلویی را روی فنر جلو نصب کرده و آن را با مهره سفت کنید.

نکته:

اگر اتصالات سیبک همراه با مهره پیچید، از یک آچار شش گوش برای نگهداشتن پیچ استفاده کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

65.0 N*m

۶. **نصب چرخ‌های جلو**

به صفحه 6-35 مراجعه کنید.

۷. **بررسی و تنظیم زاویه چرخ جلو**

به صفحه 1-31 مراجعه کنید.

اسقاط کردن

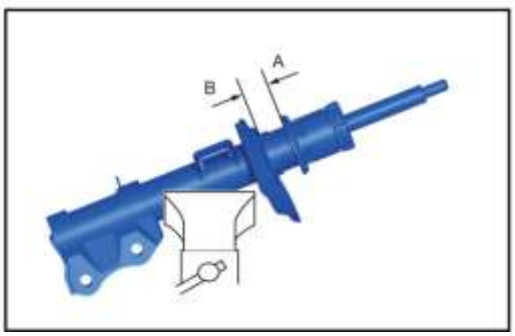
احتیاط / توجه / نکته

توجه:

قبل از انجام هر کاری روی فنر، عینک ایمنی بزنید. در طول فرآیند تعمیرات، گاز داخل فنر تحت فشار است و ممکن است باعث پاشیدن تراشه‌های فلزی داخل چشم یا صورت کاربر شود.

مراحل انجام کار

۱. **دور انداختن فنر جلو**



(a) سطح فنر جلویی را با میله پیستون کاملاً باز شده موقعیت‌بندی کنید.

(b) در نقطه بین A و B را سوراخ کنید تا گاز به این قسمت برود.

(c) میله پیستون را چند بار بالا و پایین کنید و لوله روغن را در قسمت انتهایی برش دهید تا روغن در آنجا جمع شود.

(d) ضایعات روغن را مطابق با دستورالعمل دفع ضایعات دور بریزید.

نکته:

- گاز داخل فنر نیتروژن است.
- روغن داخل فنر، روغن معدنی است.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

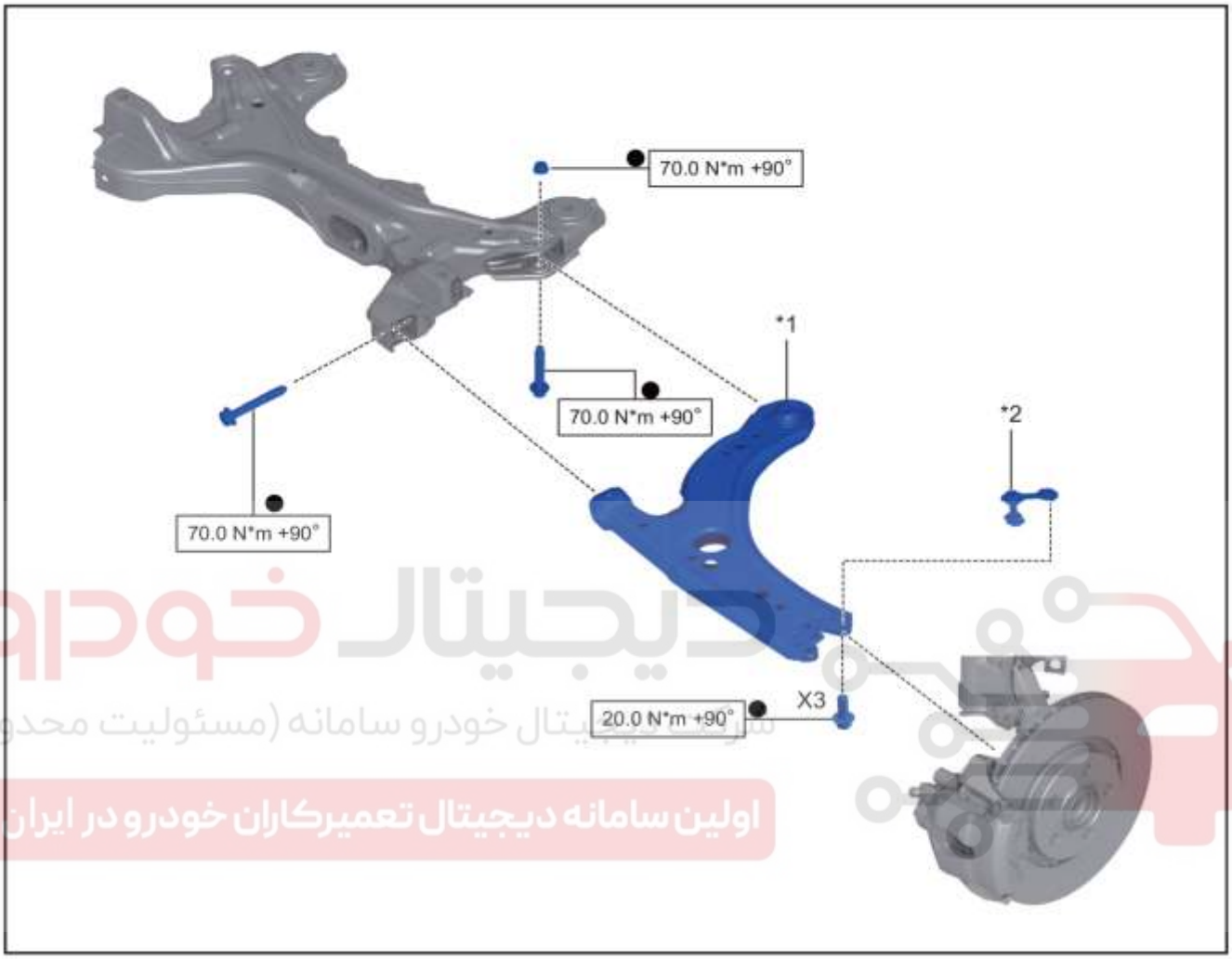
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

طبق پایین جلو

قطعات

تصویر



*1	مجموعه طبق پایین جلو	*2	مجموعه واشر
●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد	--	--

در آوردن

احتیاط / توجه / نکته

نکته:

- برای قسمت چپ و راست از یک فرآیند و مرحله استفاده کنید.
- فرآیند ارائه شده در زیر برای سمت چپ است.

۱. **باز کردن چرخ‌های جلو**

به صفحه 6-35 مراجعه کنید

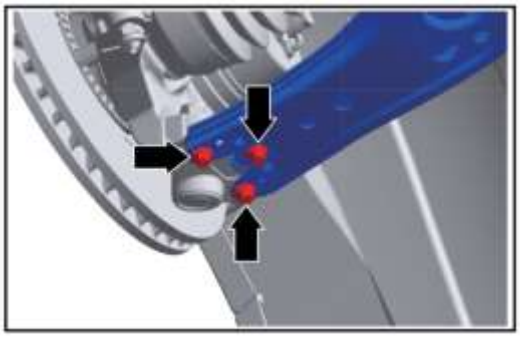
۲. **باز کردن مجموعه کاور زیر موتور**

به صفحه 73-69 مراجعه کنید

۳. **باز کردن مجموعه سیبک زیر فنر جلو**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

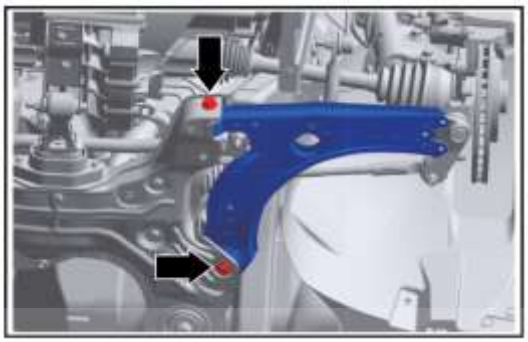


(a) سه پیچ بین سیبک زیر فنر جلو و طبق پایینی جلو را باز کنید و بعد از آن مجموعه واشر بالایی را جدا کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

20.0 N*m + 90°

۴. باز کردن طبق پایینی جلو



(a) پیچ رابط بین طبق پایین جلویی و رام جلو (زیرشاسی) را باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

70.0 N*m + 90°

(b) طبق پایینی جلو را باز کنید.

احتیاط:

برای جلوگیری از آسیب‌دیدگی قطعات دیگر، هیچ وقت به زور طبق را باز کنید.

نصب

احتیاط / توجه / نکته

نکته:

- برای قسمت چپ و راست از یک فرآیند و مرحله استفاده کنید.
- فرآیند فهرست شده زیر برای سمت چپ است.

۱. فرآیندهای نصب برعکس ترتیب فرآیند بازکردن است.

۲. بررسی تنظیم زاویه چرخ جلو

به صفحه 1-31 مراجعه کنید

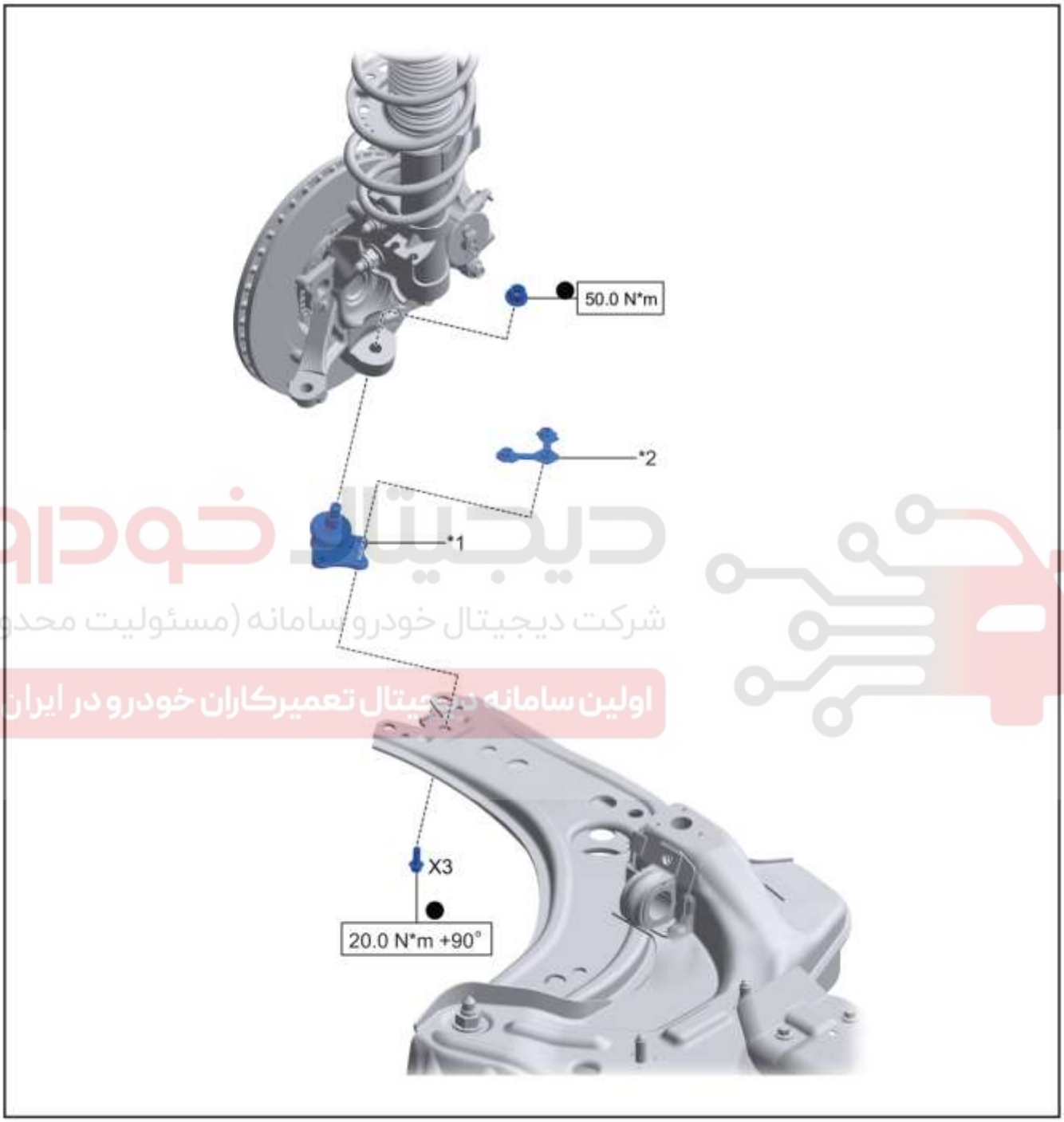
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مجموعه سیبک زیر فنر جلو

قطعات

تصویر



*1	سیبک زیر فنر جلو	*2	واشر
●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد	--	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



بررسی‌های انجام شده روی خودرو

مراحل

۱. بررسی مجموعه سیبک زیر ستون فنر جلو

(a) با جک خودرو را بالا ببرید.

(b) طبق جلو را با دست بالا و پایین کنید و لقی آن را بررسی نمایید.

شرایط نرمال

هیچ صدای کلیکی شنیده نمی‌شود.

باز کردن

احتیاط / توجه / نکته

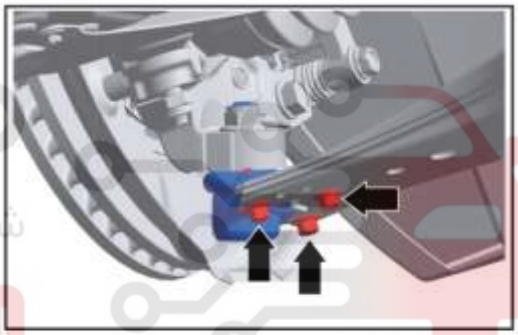
نکته:

- برای سمت چپ و راست از یک فرآیند و مرحله استفاده کنید.
- مراحل فهرست شده زیر برای سمت چپ است.

۱. بازکردن چرخ‌های جلو

به صفحه 6-35 مراجعه کنید

۲. بازکردن مجموعه سیبک زیر ستون فنر جلو

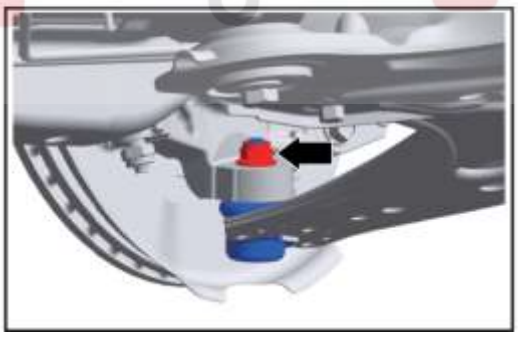


(a) سه پیچ بین مجموعه سیبک زیر فنر جلو و طبق جلو را باز کرده و مجموعه واشر بالایی را باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

20.0 N*m + 90°

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



(b) مهره بین مجموعه سیبک زیر فنر و سگدست را شل کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

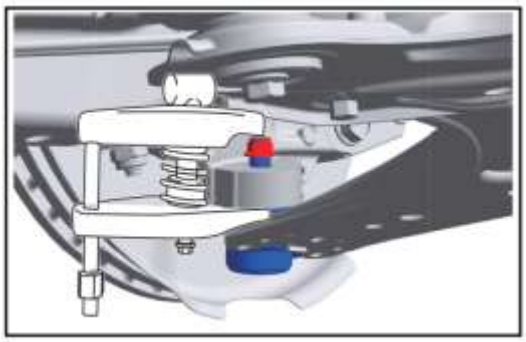
50.0 N*m

نکته:

اگر همراه با مهره، سیبک هم بچرخد، از آچار شش گوش برای نگهداشتن پیچ استفاده کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(c) سیبک درآر را روی سیبک جلو قرار داده و مجموعه سیبک زیر فنر جلو را در بیاورید.

نکته:

واشر را بین سیبک درآر و مهره قفلی قرار داده تا از هر گونه آسیب‌دیدگی به مهره قفلی خودداری کنید.

احتیاط:

از گریس مولیبدنیوم روی آج و شیارهای پیچ‌ها و نوک سیبک درآر استفاده کنید.

احتیاط:

- **به گردگیر سیبک زیر فنر جلو آسیب نزنید.**
- **از بستن طناب سیبک روی خودرو برای جلوگیری از افتادن آن اطمینان حاصل کنید.**

(d) سیبک را با سیبک درآر شل کنید.

(e) اگر در مرحله (د) سیبک شل نشد، آهسته در زیر سیبک کش با چکش ضربه بزنید.

احتیاط:

با چکش روی سگدست ضربه نزنید زیرا در غیر این صورت به آن آسیب می‌زنید.

بررسی

مراحل

۱. بررسی مجموعه سیبک زیر ستون فنر جلو

(a) گشتاور چرخاندن سیبک را بررسی کنید.

(۱) با استفاده از صفحات آلومینیمی، با یک گیره، سیبک زیر فنر جلو را محکم کنید.

(۲) مهره را روی سیبک زیر فنر جلو نصب کنید.

(۳) چند بار سیبک زیر فنر جلو را جلو و عقب بدهید. با استفاده آچار تُرک، مهره را بین ۳ تا ۵ ثانیه هر بار بچرخانید و در چرخش پنجم، محدوده چرخش گشتاور را بررسی کنید.

اگر گشتاور چرخش در محدوده مشخص شده نبود، سیبک جلو را با سیبک جدیدی تعویض کنید.

گشتاور استاندارد

0-5 تا 3 N*m

(b) گردگیر را بررسی کنید.

(۱) نباید گردگیر ترک داشته باشد و همچنین روی آن نباید هیچ گریسی وجود داشته باشد.

نصب

احتیاط / توجه / نکته

نکته:

- از یک فرآیند و مرحله برای سمت چپ و راست استفاده کنید.
- مراحل توضیح داده شده در زیر برای سمت چپ است.

۱. فرآیند نصب برعکس ترتیب مراحل بازکردن است.

۲. بررسی و تنظیم زاویه چرخ جلو

به صفحه 1-31 مراجعه کنید

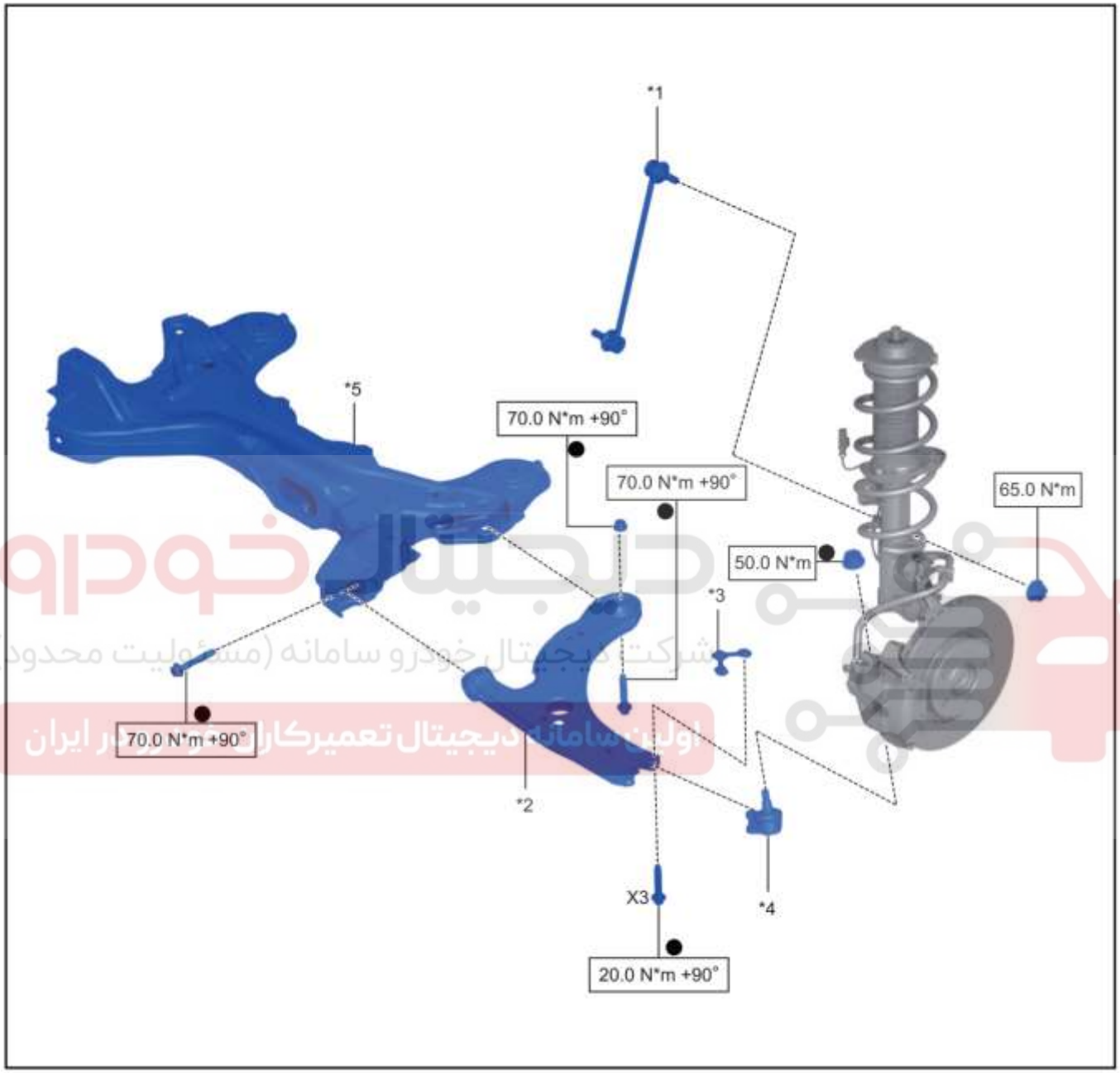
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بازوی میل تعادل جلو

قطعات

تصویر

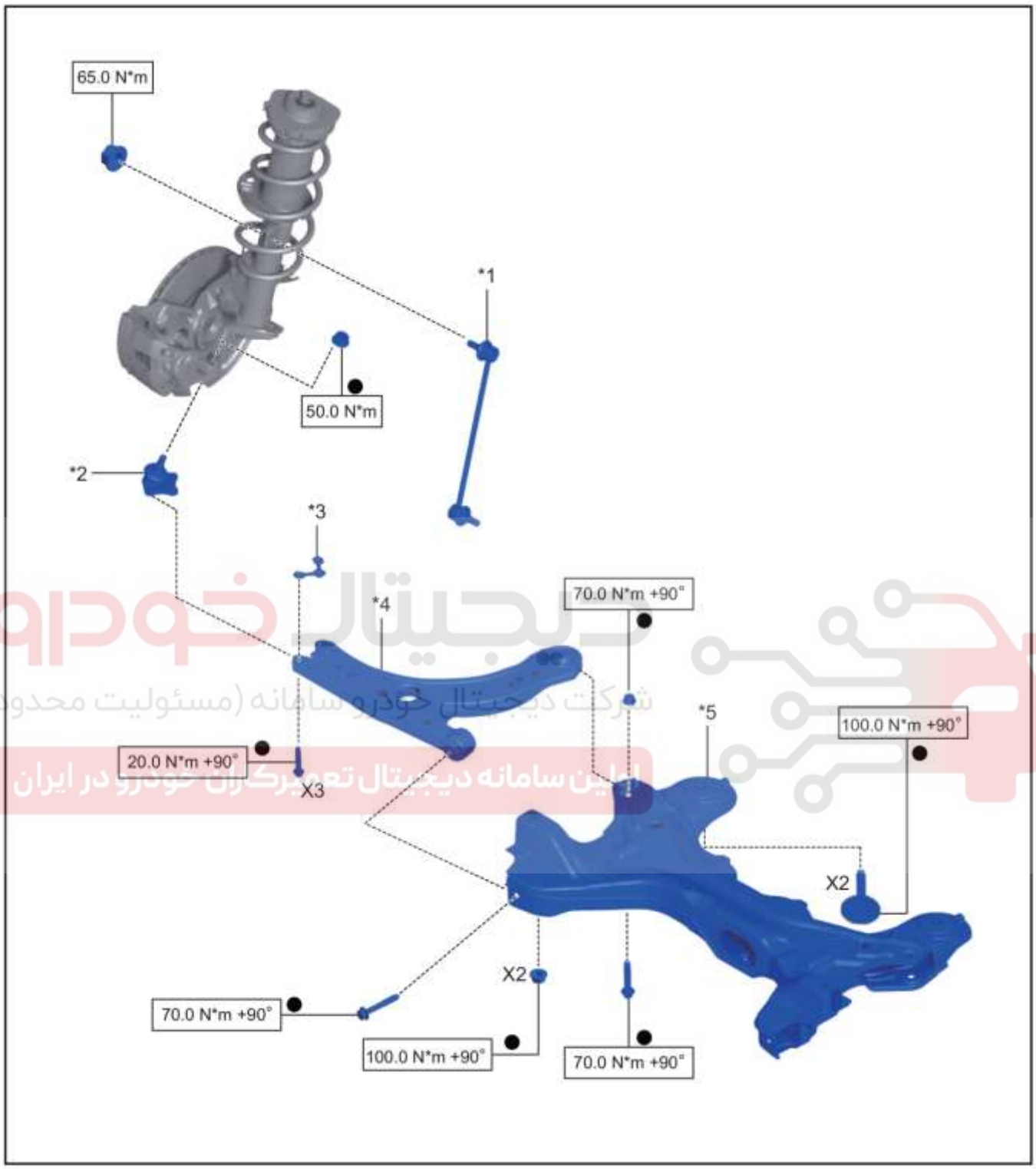


*1	بازوی میل تعادل جلو	*2	مجموعه طبق پایینی جلو
*3	واشر	*4	مجموعه سیبک فنر سیت چپ
*5	مجموعه رام جلو (زیر شاسی)	--	--
●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد	--	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر

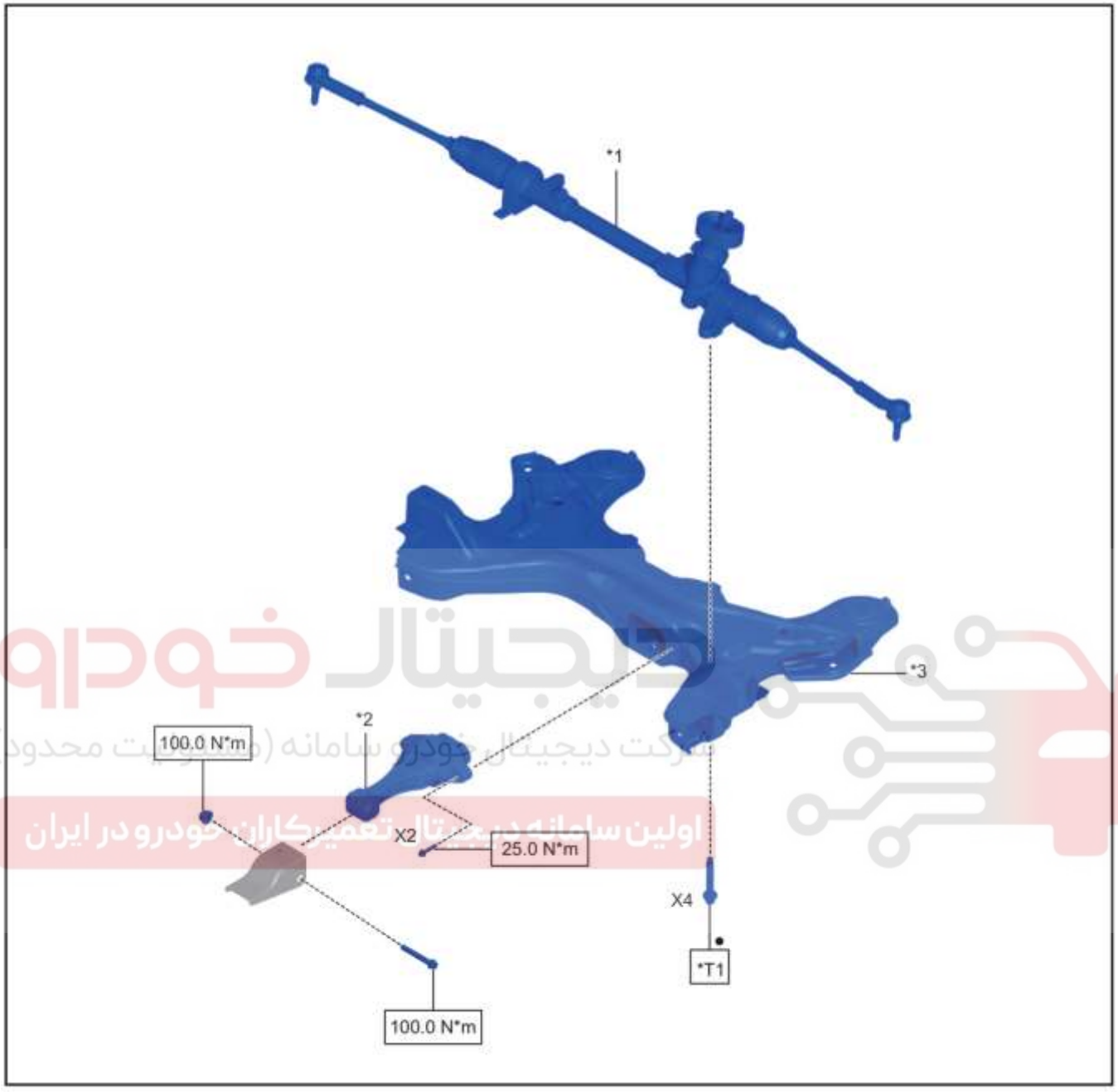


*1	مجموعه بازوی میل تعادل جلو	*2	مجموعه سیبک فنر سمت راست
*3	واشر	*4	مجموعه طبق پایینی جلو
*5	مجموعه رام جلو (زیرشاسی)	--	--
●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد	--	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر

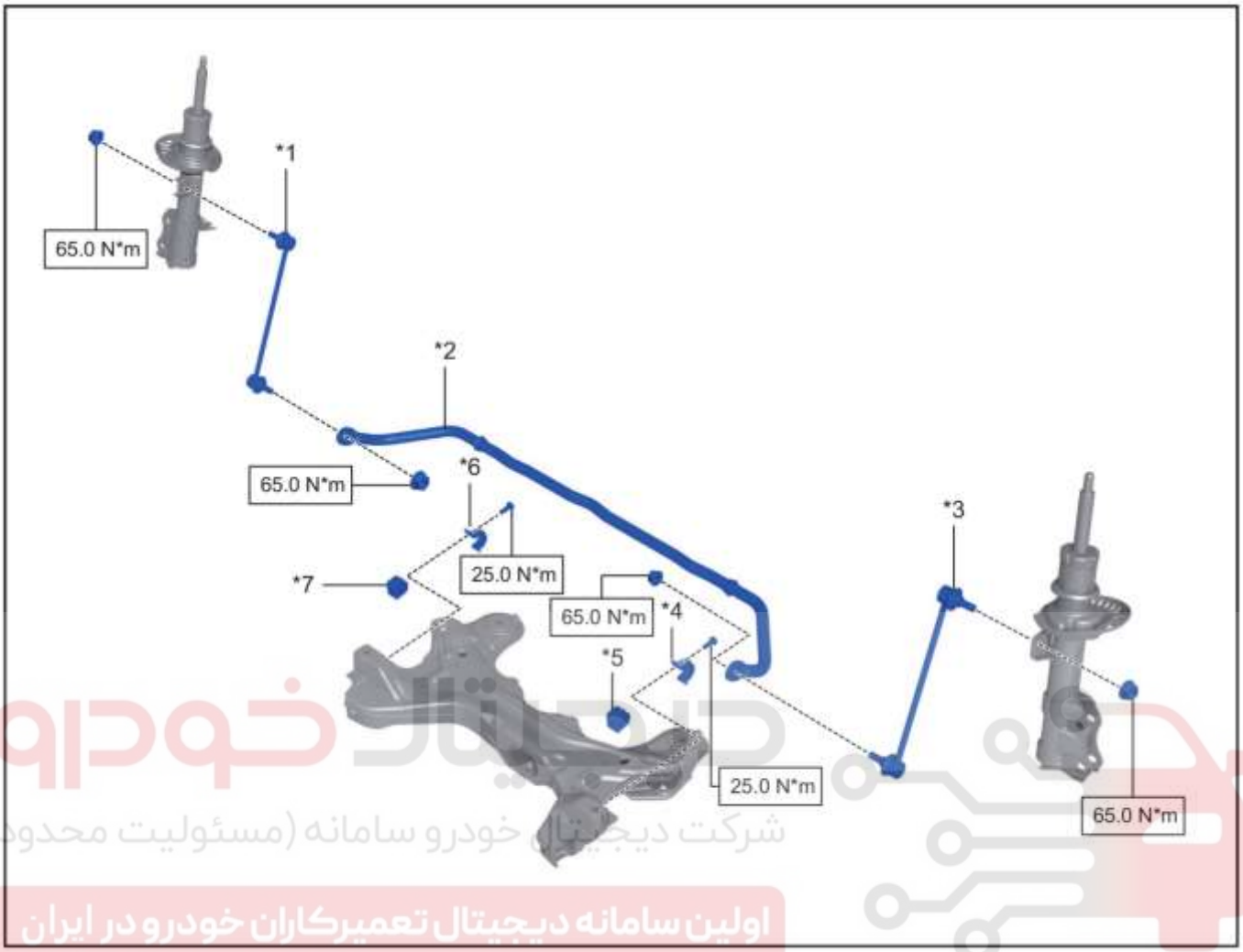


*1	مجموعه جعبه فرمان و میل فرمان	*2	مجموعه پایه عقبی جعبه فرمان
*3	مجموعه رام جلو (زیر شاسی)	--	--
*T1	مرحله اول: در ابتدا با گشتاور N* m (25 ± 10) پیچ را سفت کنید. مرحله دوم: پیچ را در جهت شل‌شدگی بین ° (90-180) بچرخانید. مرحله سوم : آن را با گشتاور N*m 2 ± 20 سفت کنید. مرحله چهارم: پیچ را در جهت سفت‌شدگی با درجه °(10±90) بچرخانید.	●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر



*1	مجموعه بازوی میل تعادل جلو	*2	مجموعه میل تعادل جلو
*3	مجموعه بازوی میل تعادل جلو	*4	بست میل تعادل جلو
*5	بوش میل تعادل جلو	*6	بست میل تعادل جلو
*7	بوش میل تعادل جلو	--	--

باز کردن

۱. **باز کردن چرخ‌های جلو**

به صفحه 6-35 مراجعه کنید.

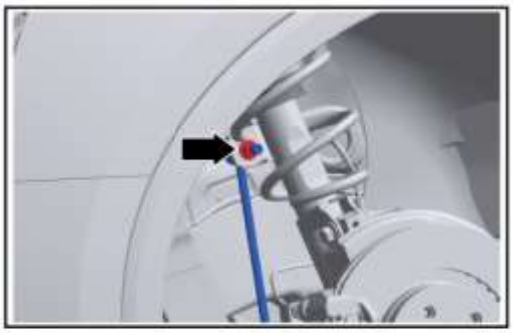
۲. **باز کردن سینی زیر موتور**

به صفحه 73-69 مراجعه کنید.

۳. **باز کردن مجموعه بازوی میل تعادل جلو**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

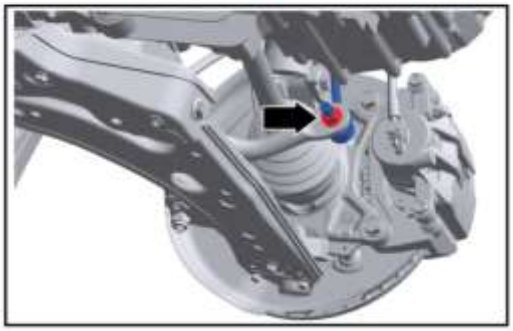
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(a) پیچ رابط بین بازوی میل تعادل و ستون مجموعه فنر جلو را باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

65.0 N*m



(b) پیچ رابط بین بازوی میل تعادل و مجموعه میل تعادل را باز کرده و سپس مجموعه میل تعادل جلویی را باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

65.0 N*m

۴. **در آوردن بازوی میل تعادل جلو/ سمت راست**

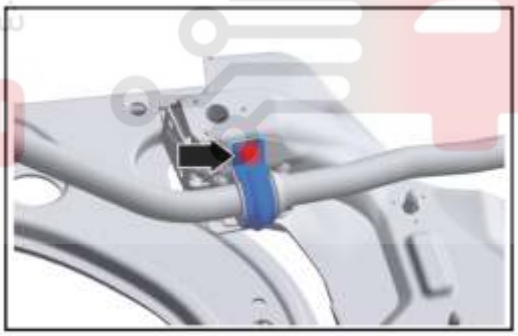
نکته:

از همان فرآیند استفاده شده برای سمت چپ استفاده کنید.

۵. **رام جلوی پایینی (زیرشاسی)**

به صفحه 32-24 مراجعه کنید.

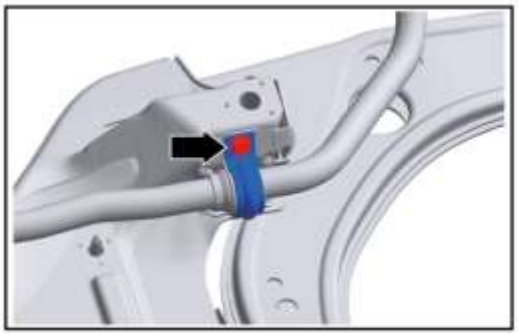
۶. **باز کردن مجموعه بازوی میل تعادل جلو**



(a) پیچ را از روی بست میل تعادل چپ/ جلو باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

25.0 N*m



(b) پیچ را از روی بست میل تعادل جلو/ سمت راست باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

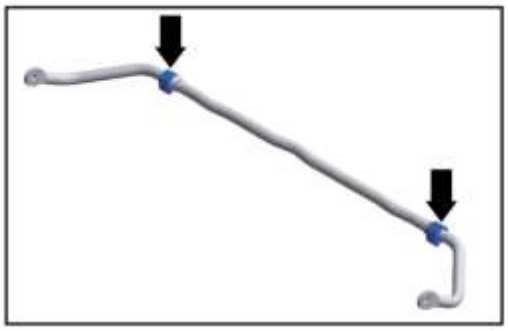
25.0 N*m

(c) مجموعه میل تعادل جلویی را باز کنید.

۷. **در آوردن بوش میل تعادل جلو**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

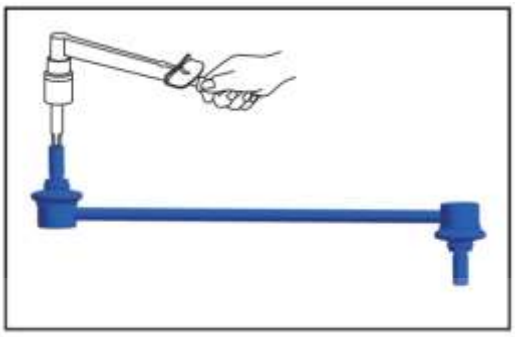
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(a) بوش میل تعادل جلو را از میل تعادل جلویی باز کنید.

بررسی

۱. اندازه‌گیری گشتاور چرخش سیبک



(a) ده بار پیچ سیبک را چپ و راست کنید.

(b) پیچ سیبک را ده بار بچرخانید.

(c) از آچار بکس شش‌گوش مناسب و آچار ترک استفاده کرده و گشتاور چرخش را اندازه‌گیری کنید.

گشتاور چرخش

0.2 - 0.8 N*m

اگر این گشتاور در محدوده مشخص شده نبود، بازوی میل تعادل را تعویض کنید.

۲. بررسی گردگیر

(a) بررسی کنید که گردگیر ترک نداشته باشد و روی آن گریس نباشد.

نصب

۱. فرآیند نصب برعکس ترتیب فرآیند باز کردن است.

۲. بررسی و تنظیم زاویه چرخ جلو

به صفحه 1-31 مراجعه کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

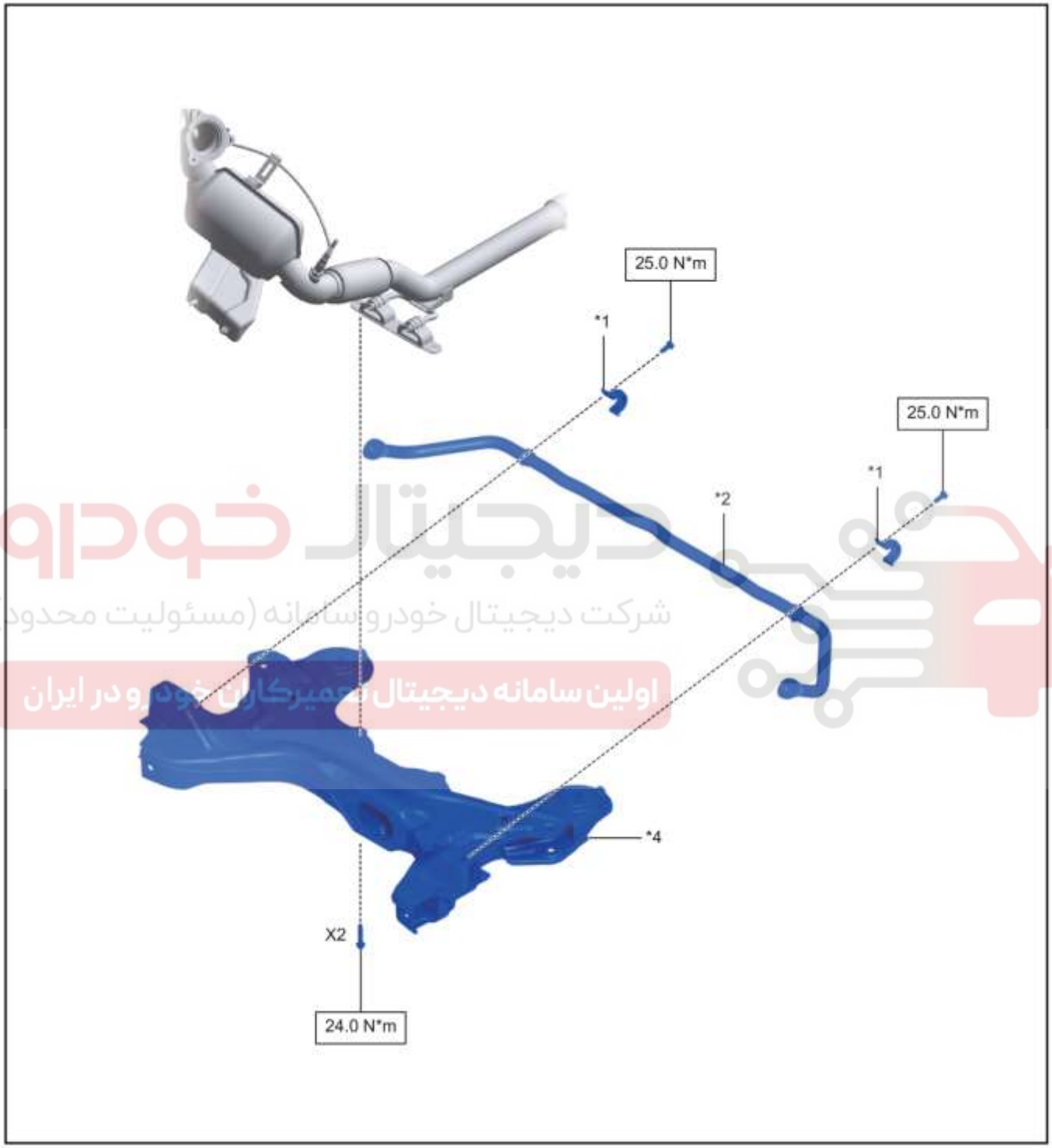
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

رام جلو (زیرشاسی)

قطعات

تصویر

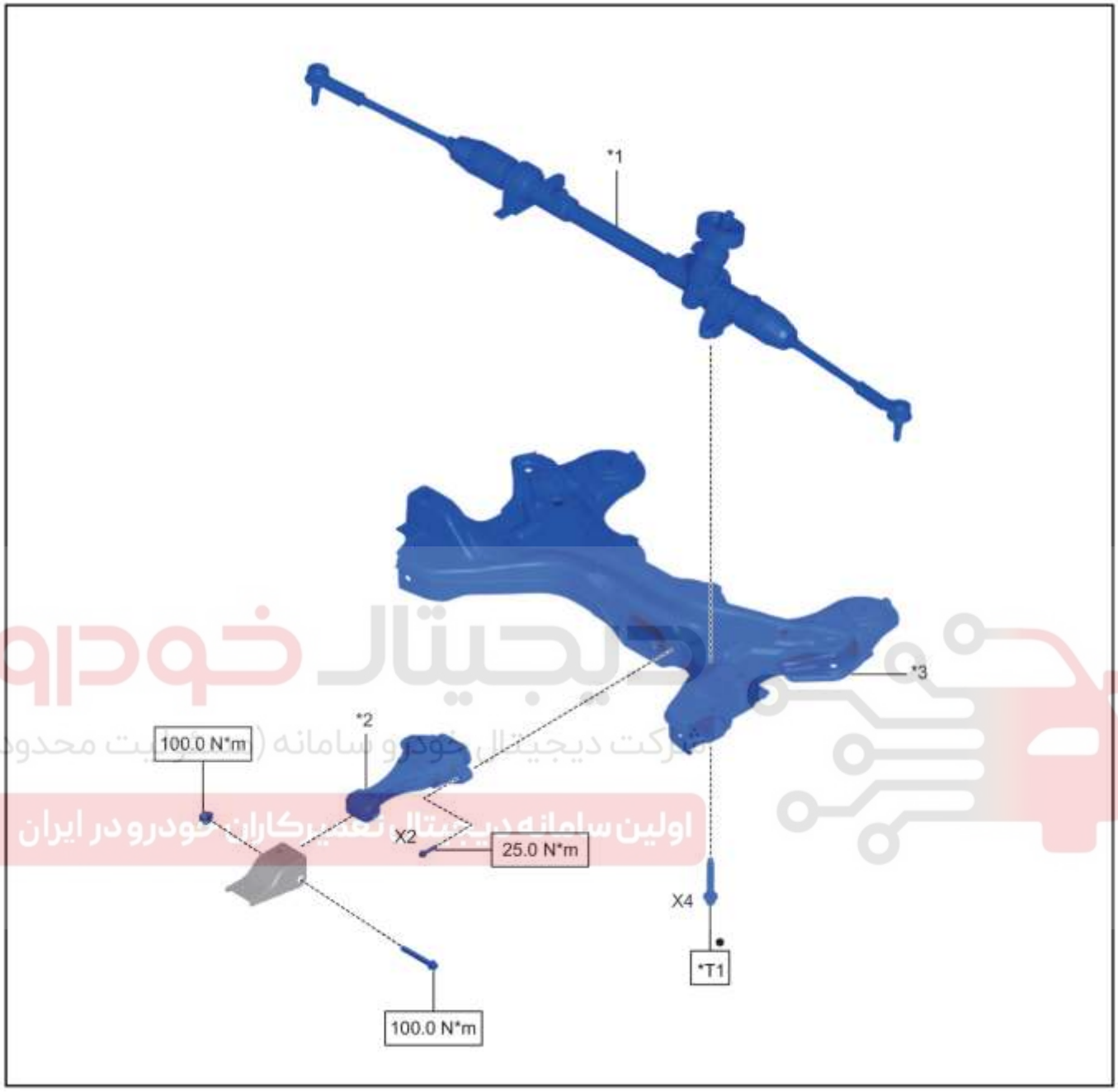


*1	بست میل تعادل جلو	*2	مجموعه میل تعادل جلو
*3	مجموعه رام جلو (زیرشاسی)	*4	-

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر

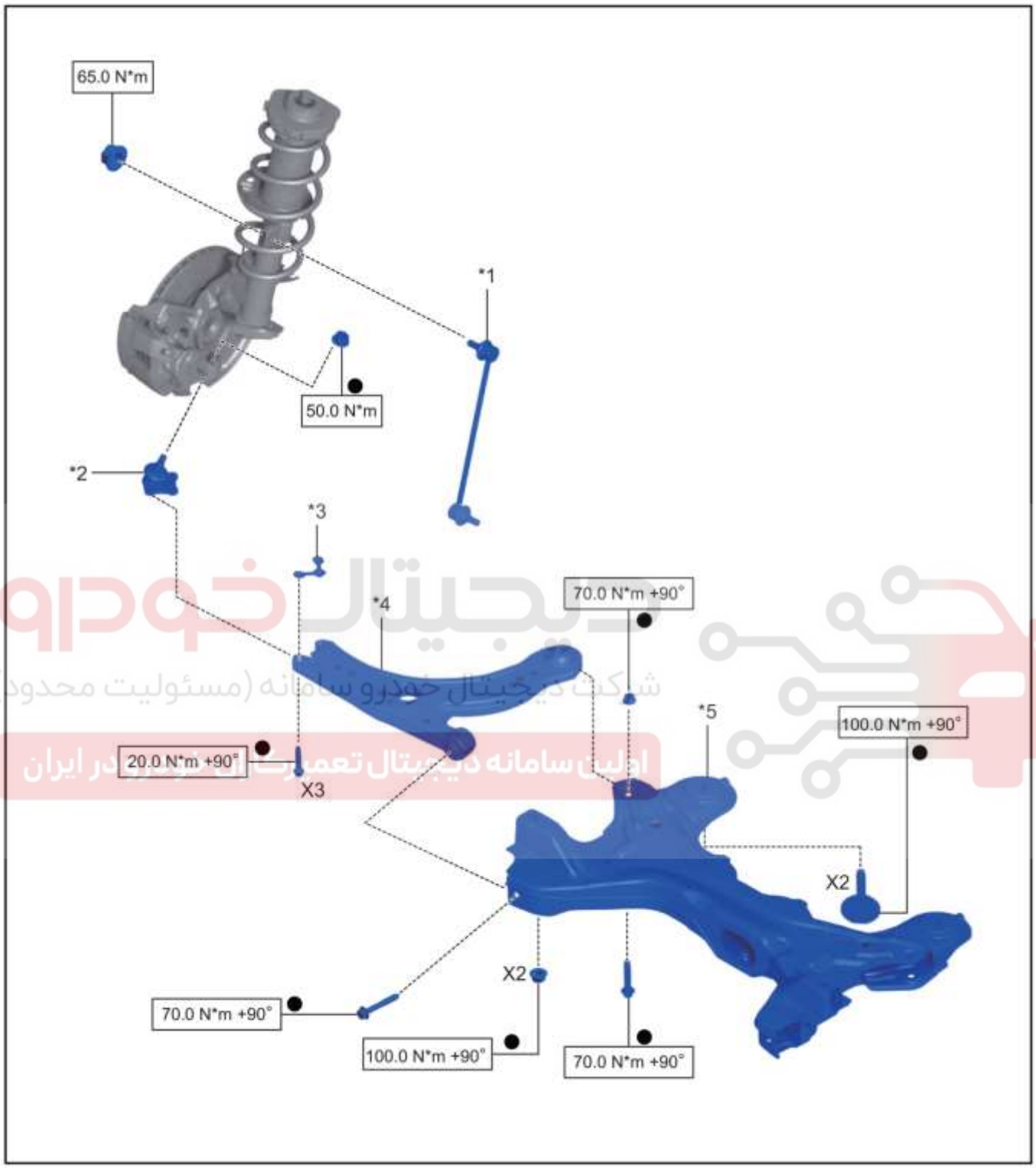


*1	جعبه فرمان مکانیکی با مجموعه میل فرمان	*2	مجموعه پایه عقبی جعبه فرمان
*3	مجموعه رام جلو (زیرشاسی)	--	--
*T1	مرحله اول: در ابتدا با گشتاور N* m (10 ± 25) پیچ را سفت کنید. مرحله دوم: پیچ را در جهت شل‌شدگی بین ° (90-180) بچرخانید. مرحله سوم : آن را با گشتاور N*m 2 ± 20 سفت کنید. مرحله چهارم: پیچ را در جهت سفت‌شدگی با درجه °(10±90) بچرخانید.	●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر

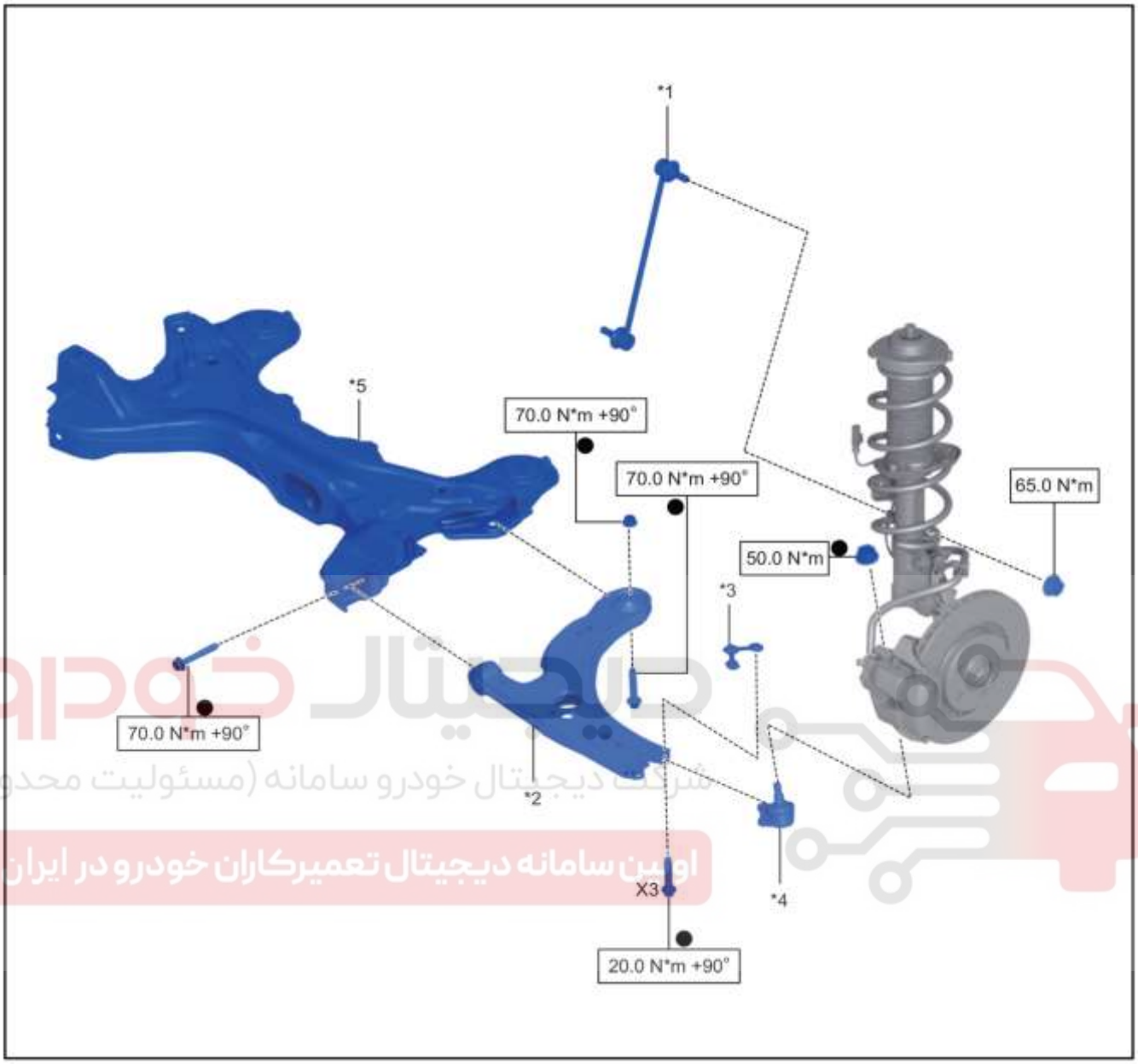


*1	مجموعه بازوی میل تعادل جلو	*2	مجموعه سیبک فنر سمت راست
*3	واشر	*4	مجموعه طبق پایینی جلو
*5	مجموعه رام جلو (زیرشاسی)	--	--
●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد	--	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر



*1	مجموعه بازوی میل تعادل جلو	*2	مجموعه طبق پایینی جلو
*3	واشر	*4	مجموعه سیبک فنر سمت چپ
*5	مجموعه رام جلو (زیرشاسی)	--	--
●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد	--	--

باز کردن

۱. صاف بودن چرخ‌های جلو

(a) چرخ‌های جلو را صاف کنید.

۲. باز کردن چرخ‌های جلو

به صفحه 6-35 مراجعه کنید.

۳. باز کردن سینی زیر موتور

به صفحه 10-32 مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۴. **باز کردن مجموعه طبق پایین جلو/ سمت چپ**

به صفحه 32-10 مراجعه کنید.

۵. **باز کردن مجموعه طبق پایین جلو/ سمت راست**

نکته:

از همان فرآیند استفاده شده برای سمت چپ استفاده کنید.

۶. **باز کردن مجموعه بازوی میل تعادل سمت چپ/ جلو**

به صفحه 32-18 مراجعه کنید.

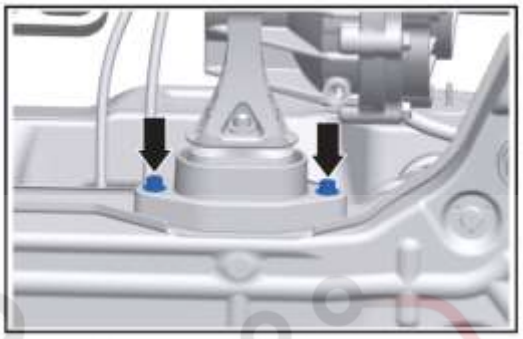
۷. **باز کردن مجموعه بازوی میل تعادل جلو / سمت راست**

نکته:

از همان مراحل توضیح داده شده برای سمت چپ استفاده کنید.

۸. **باز کردن پایه عقب جعبه فرمان**

(a) دو پیچ بین پایه عقب جعبه فرمان و رام جلویی (زیرشاسی) را باز کنید.



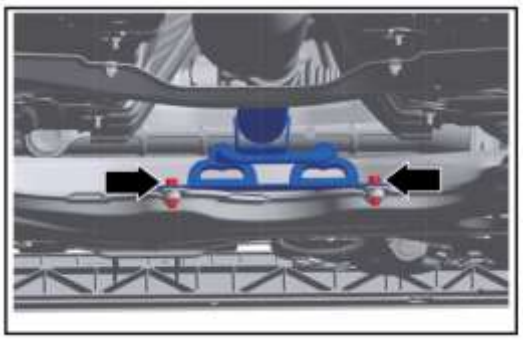
(b) پیچ رابط بین پایه عقب جعبه فرمان و پایه عقبی را بازکرده و پایه عقب جعبه فرمان را باز کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۹. **باز کردن مجموعه پایه جلوی لوله اگزوز**

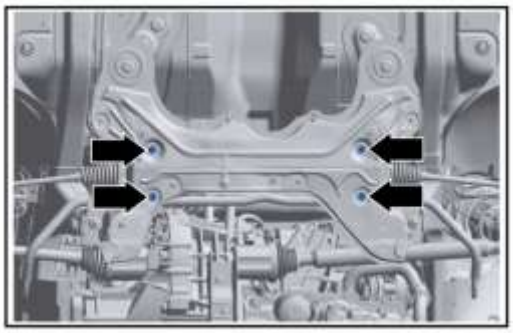
(a) دو پیچ را باز کرده و پایه جلویی لوله اگزوز را از رام جلویی (زیرشاسی) جدا کنید.



۱۰. **باز کردن پیچ از جعبه فرمان با مجموعه میل فرمان**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(a) چهار پیچ را از جعبه فرمان مکانیکی مجهز به مجموعه میل فرمان باز کنید تا جعبه فرمان با مجموعه میل فرمان را از رام جلویی (زیرشاسی) جدا کنید.

۱۱. در آوردن مجموعه رام جلویی (زیرشاسی)

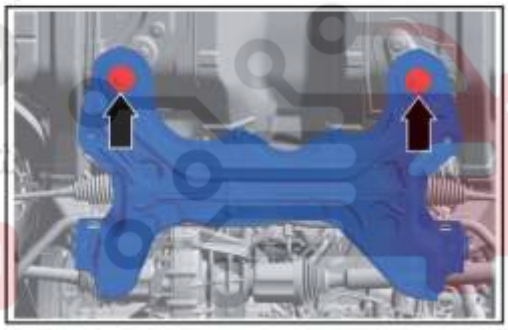
(a) جک را بالا بدهید.

(b) دو مهره را از رام جلویی (زیرشاسی) باز کنید.



(c) دو پیچ را از رام جلویی(زیرشاسی) باز کنید

(d) جک را به آهستگی پایین داده تا رام جلویی (زیرشاسی) را جدا کنید.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱۲. باز کردن مجموعه میل تعادل جلویی

به صفحه 32-18 مراجعه کنید.

نصب

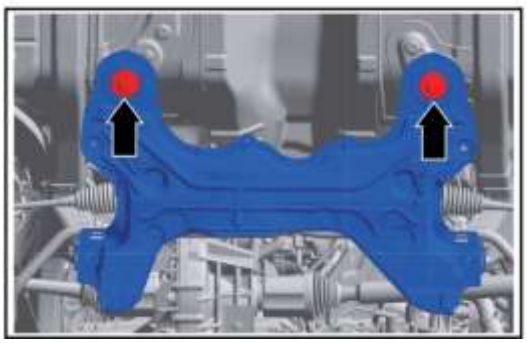
۱. نصب مجموعه میل تعادل جلویی

به صفحه 32-20 مراجعه کنید.

۲. نصب مجموعه رام جلویی (زیرشاسی)

(a) از یک جک استفاده کرده و در موقعیت مناسب رام جلویی (زیرشاسی) را نگهدارید.

(b) دو پیچ را روی رام جلویی (زیرشاسی) نصب کنید.



گشتاور سفت کردن پیچ

100.0 N*m + 90°

توجه:

هنگام نصب پیچ رام جلویی حتماً به تراز بودن سوراخ‌های پیچ توجه کنید. آن را به زور نصب نکنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(c) دو مهره را روی رام جلویی (زیرشاسی) نصب کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

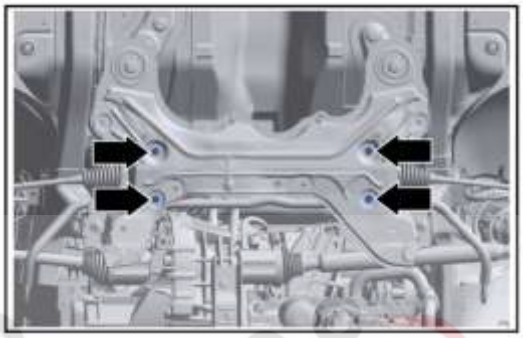
100.0 N*m + 90°

توجه:

در طول نصب، مهره رام جلویی (زیرشاسی) را به زور نصب نکنید.

۳. **پیچ را با کمک مجموعه میل فرمان روی جعبه فرمان نصب کنید.**

(a) سوراخ پیچ جعبه فرمان با مجموعه میل فرمان را با سوراخ زیر شاسی تراز کنید.



(b) چهار پیچ را روی جعبه فرمان با مجموعه میل فرمان قرار داده و آن را محکم کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

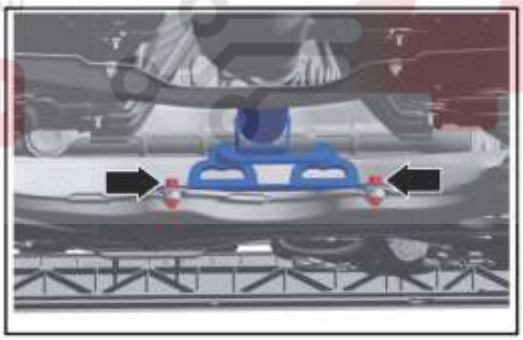
مرحله اول: ابتدا با گشتاور N*m (25 ± 10) پیچ را سفت کنید.

مرحله دوم: در جهت شل‌شدگی در محدوده °(90-180) آن را بچرخانید.

مرحله سوم: با گشتاور N*m 20 ± 2 آن را سفت کنید.

مرحله چهارم: در جهت سفت‌شدگی در محدوده °(10 ± 90) آن را بچرخانید.

۴. **نصب مجموعه پایه جلویی لوله اگزوز**

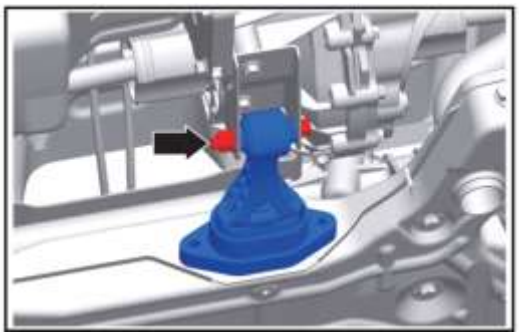


(a) مجموعه پایه جلویی لوله اگزوز را روی رام زیرشاسی نصب کرده و آن را با دو پیچ سفت کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

24.0 N*m

۵. **نصب پایه عقب جعبه فرمان**



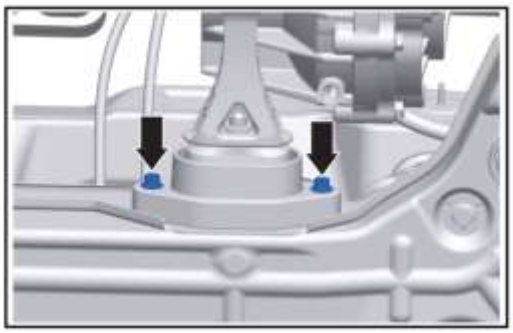
(a) پیچ بین پایه عقبی جعبه فرمان و پایه عقبی را نصب کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

100.0 N*m

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92



(b) دو پیچ بین پایه عقبی جعبه فرمان و رام (زیرشاسی) را نصب کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

25.0 N*m

۶. **نصب مجموعه بازوی میل تعادل جلو/ سمت چپ**

۷. **نصب مجموعه بازوی میل تعادل جلو/ سمت راست.**

نکته:

از همان مراحل توضیح داده شده برای سمت چپ استفاده کنید.

۸. **نصب مجموعه طبق پایینی سمت چپ / جلو**

به صفحه 32-18 مراجعه کنید.

۹. **نصب مجموعه طبق پایینی سمت راست / جلو**

نکته:

از همان مراحل توضیح داده شده برای سمت چپ استفاده کنید.

۱۰. **نصب سینی زیر موتور**

به صفحه 73-69 مراجعه کنید.

۱۱. **نصب چرخ‌های جلو**

به صفحه 6-35 مراجعه کنید.

۱۲. **بررسی و تنظیم زاویه چرخ جلو**

به صفحه 1-31 مراجعه کنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم تعلیق عقب

سیستم تعلیق عقب

جدول مربوط به علائم ایراد 33-1

کمک فنر عقب

قطعات 33-3
بازکردن 33-6
بررسی 33-8
نصب 33-8
اسقاط قطعه 33-8

فنر لوله عقب

قطعات 33-9
بازکردن 33-15
نصب 33-17

مجموعه طبق عقب

قطعات 33-12
بازکردن 33-13
بررسی 33-14

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم تعلیق عقب

جدول مربوط به علائم ایراد

نکته:

برای تشخیص علت علائم ایراد از جدول زیر استفاده کنید. اگر چند جا مشکوک به ایراد بود، دلایل احتمالی علائم در ستون قسمت‌های مشکوک جدول فهرست‌بندی شده‌اند. طبق ترتیب‌بندی فهرست‌ها، علائم مربوط به قسمت‌های مشکوک را بررسی کنید. در صورت لزوم قطعات را تعویض کنید.

سیستم تعلیق

علائم	قسمت‌های مشکوک به ایراد	به صفحه زیر مراجعه کنید
ناپایدار بودن خودرو	لاستیک‌ها (سائیدگی یا باد نامناسب)	(صفحه 4-35)
	تنظیم زاویه چرخ جلو (نادرست)	(صفحه 1-31)
	تنظیم زاویه چرخ عقب (نادرست)	(صفحه 5-31)
	مجموعه فنر جلو (فرسودگی)	(صفحه 5-32)
	فنر عقب (فرسودگی)	(صفحه 6-33)
	فنرلول عقب	(صفحه 11-33)
	اتصالات فرمان (شل‌شدگی یا فرسودگی)	--
	بلبرینگ توپی جلو (فرسودگی)	(صفحه 4-30)
	بلبرینگ توپی عقب (فرسودگی)	(صفحه 13-30)
	قطعات سیستم تعلیق (فرسودگی)	--
پائین‌افتادگی شاسی	خودرو (بار بیش از حد)	--
	مجموعه فنر جلو (فرسودگی)	(صفحه 5-32)
	فنر لول عقب (فرسودگی)	(صفحه 11-33)
	فنر عقب (فرسودگی)	(صفحه 6-33)
کج (یک‌طرف) شدن شاسی	لاستیک‌ها (سائیدگی یا باد نامناسب)	(صفحه 4-35)
	فنرلول عقب (فرسودگی)	(صفحه 11-33)
	مجموعه فنر جلو (فرسودگی)	(صفحه 5-32)
	کمک فنر عقب	(صفحه 6-33)
	میل تعادل جلو (خم‌شدگی یا شکستگی)	(صفحه 18-32)
انحراف چرخ	لاستیک‌ها (سائیدگی یا باد نامناسب)	(صفحه 4-35)
	چرخ‌ها (بالانس نبودن)	(صفحه 4-35)
	تنظیم زاویه چرخ جلو (نادرست)	(صفحه 1-31)
	تنظیم زاویه چرخ عقب (نادرست)	(صفحه 5-31)
	مجموعه فنر جلو (فرسودگی)	(صفحه 5-32)
	فنر عقب (فرسودگی)	(صفحه 6-33)
	سیبک جلویی فرمان	(صفحه 13-32)
	بلبرینگ توپی جلو (فرسودگی)	(صفحه 4-30)
	بلبرینگ توپی عقب (فرسودگی)	(صفحه 13-30)
	اتصالات فرمان (شل‌شدگی یا فرسودگی)	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

به صفحه زیر مراجعه کنید	قسمت‌های مشکوک به ایراد	علائم
سائیدگی غیرعادی لاستیک	لاستیک‌ها (سائیدگی یا باد نامناسب)	(صفحه 4-35)
	چرخ‌ها (بالانس نبودن)	(صفحه 4-35)
	تنظیم زاویه چرخ جلو (نادرست)	(صفحه 1-31)
	تنظیم زاویه چرخ عقب (نادرست)	(صفحه 5-31)
	قطعات مربوط به سیستم تعلیق (فرسودگی)	--
کشیدن خودرو به یک طرف	لاسیتک‌ها (سائیدگی یا باد نامناسب)	(صفحه 4-35)
	تنظیم زاویه چرخ جلو (نادرست)	(صفحه 1-31)
	تنظیم زاویه چرخ عقب (نادرست)	(صفحه 5-31)
	ترمز (کشیدن)	(صفحه 3-38)
	غربیلک فرمان (وسط نبودن)	(صفحه 17-42)
	قطعات مربوط به سیستم تعلیق (فرسودگی)	--

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

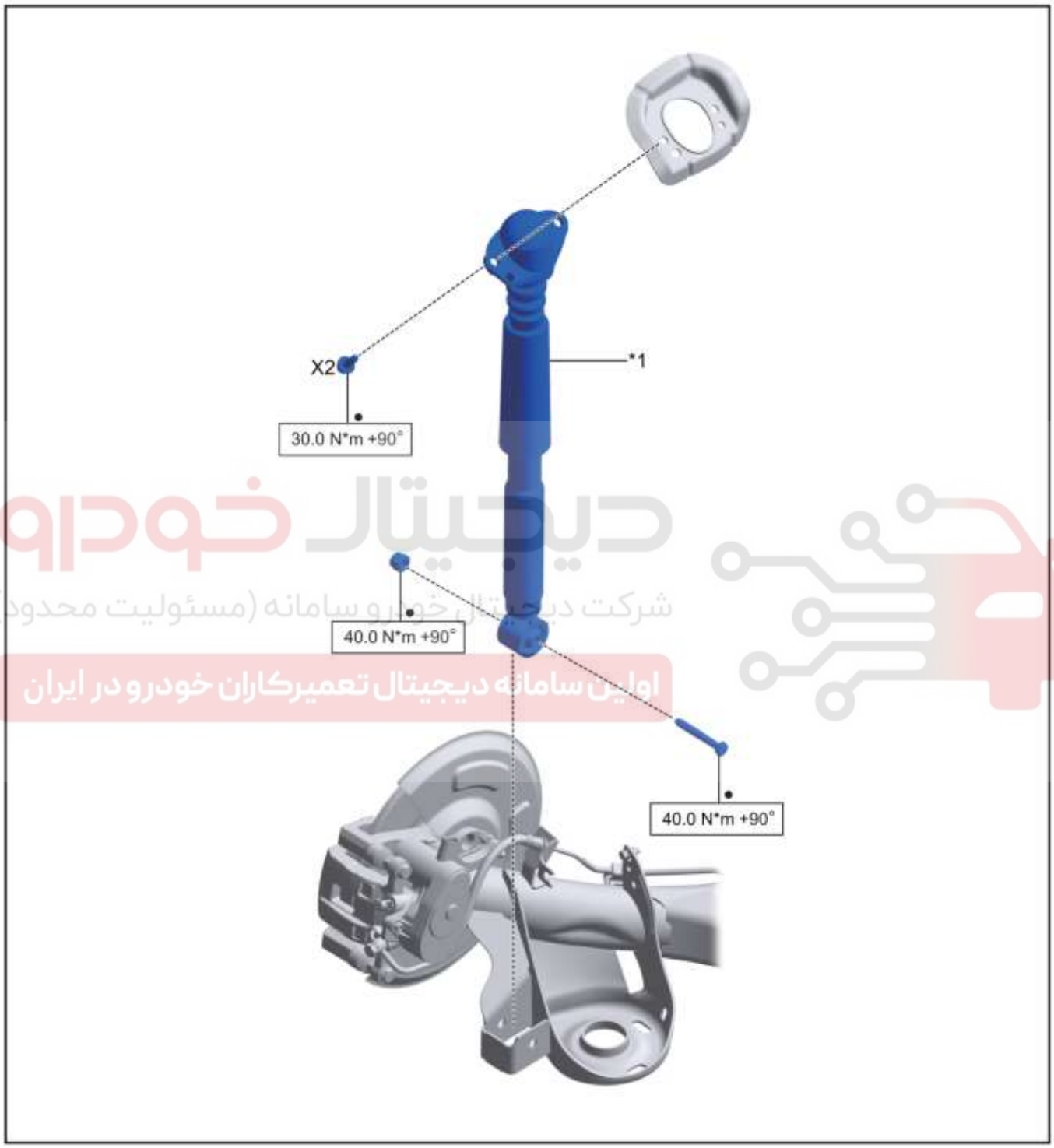
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فنر عقب

قطعات

تصویر

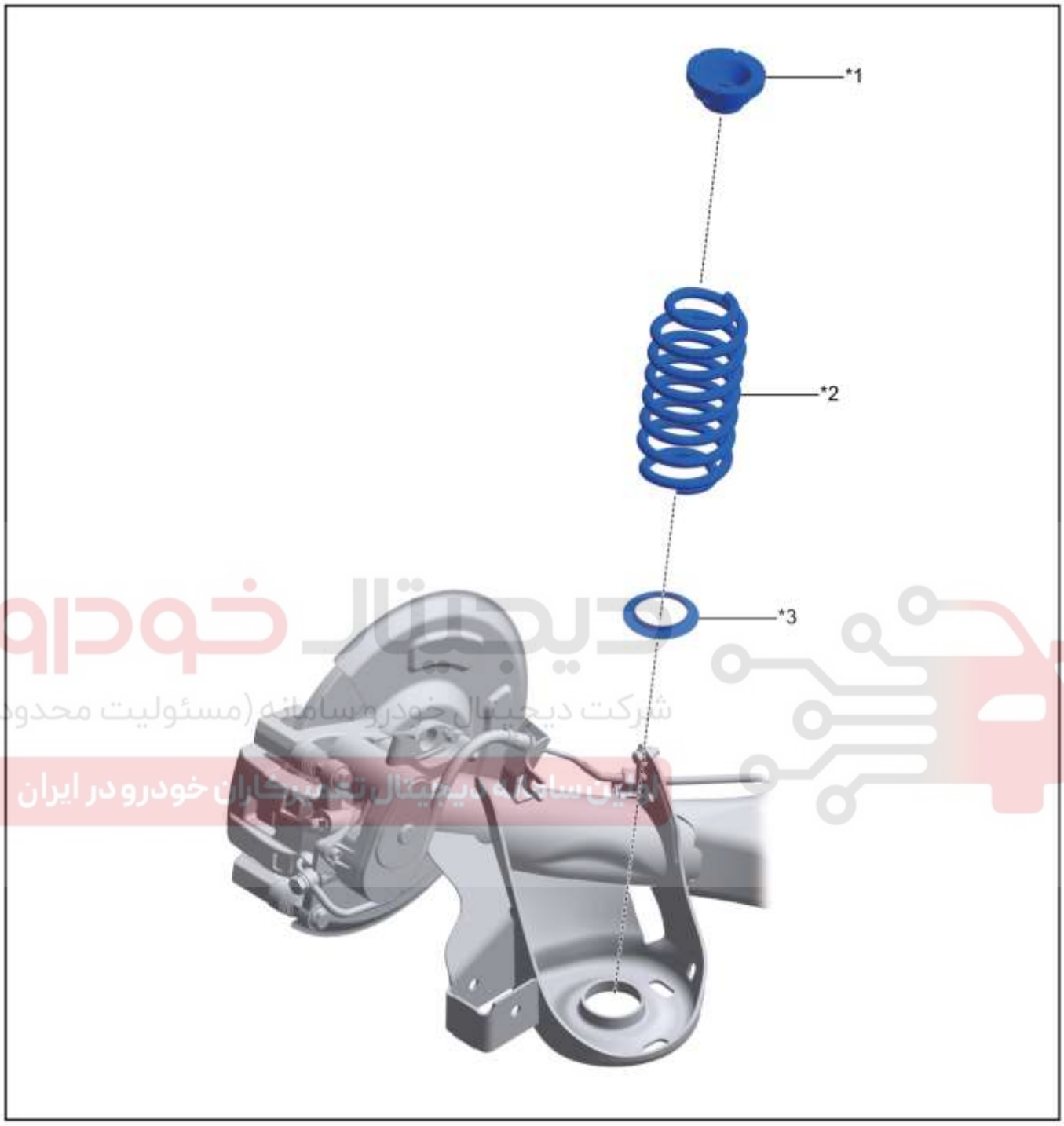


*1	مجموعه کمک فنر عقب	●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر

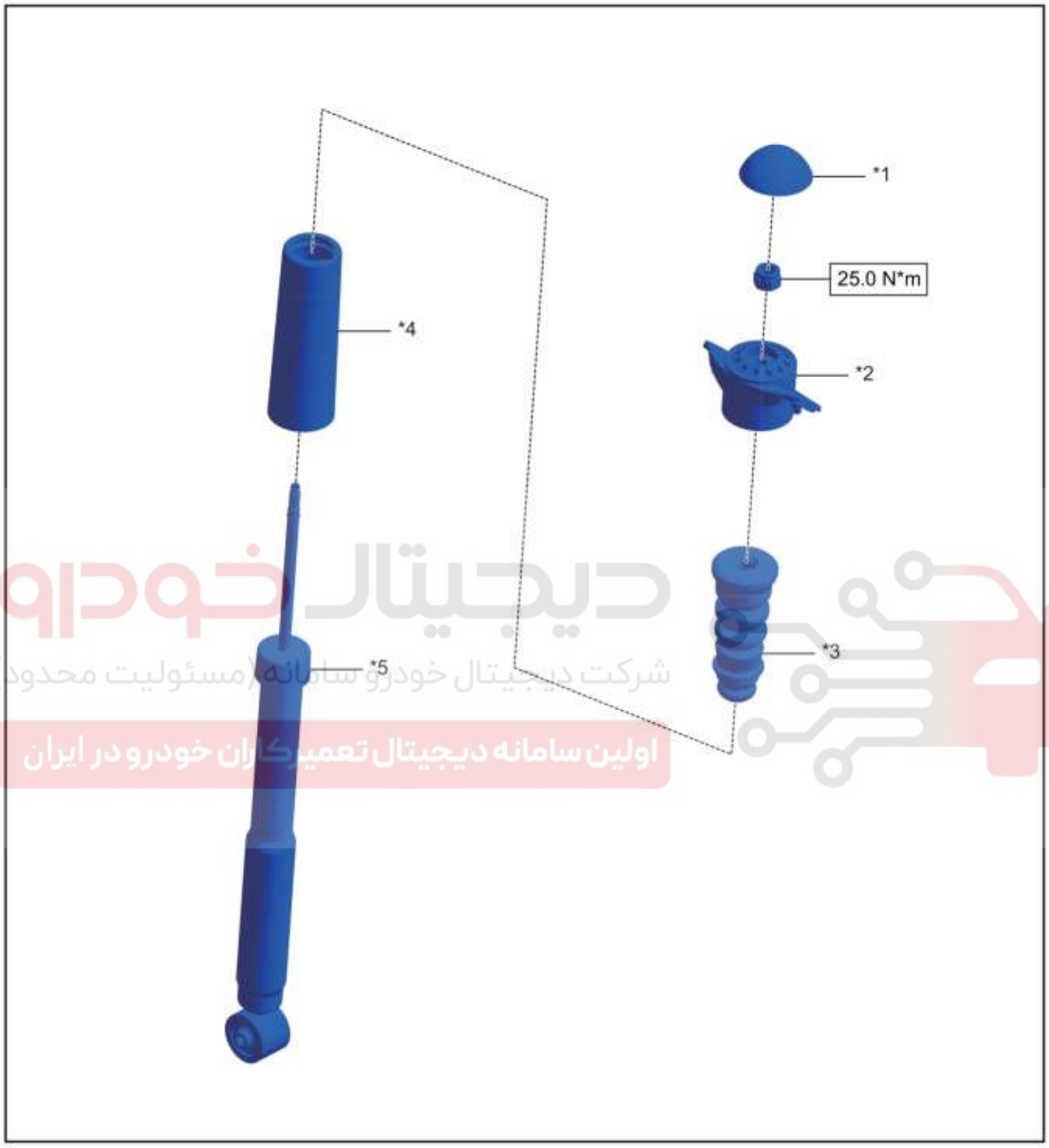


*1	پد بالایی فنر عقب	*2	فنرلول عقب
*3	شیم پایینی فنر عقب	--	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر



*1	درپوش محافظ	*2	مجموعه نگهدارنده بالایی فنر عقب (کمک فنر)
*3	قطعه ضربه‌گیر عقب	*4	گردگیر عقب
*5	مجموعه کمک فنر عقب	--	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

باز کردن

احتیاط / توجه / نکته

نکته:

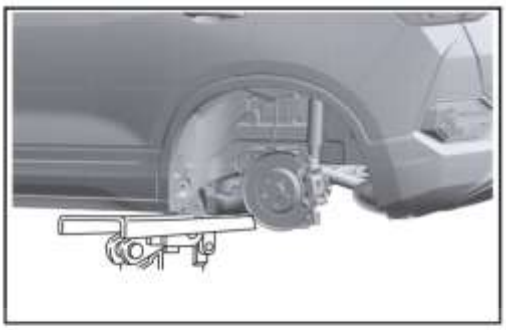
- مراحل برای سمت چپ و راست یکی است.
- مراحل فهرست شده زیر برای سمت چپ است.

۱. **باز کردن چرخ سمت چپ / عقب**

به صفحه 6-35 مراجعه کنید.

۲. **باز کردن فنرلول عقب**

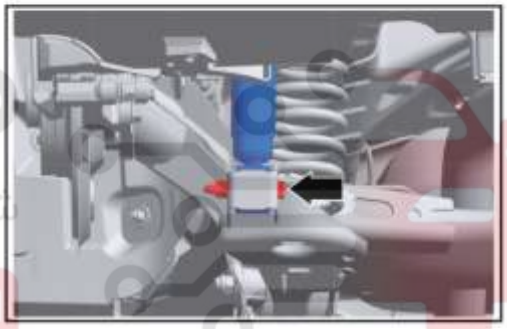
(a) با یک جک، طبق عقبی را نگهدارید.



(b) پیچ پایینی کمک فنر عقبی را باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

30.0 N*m + 90°

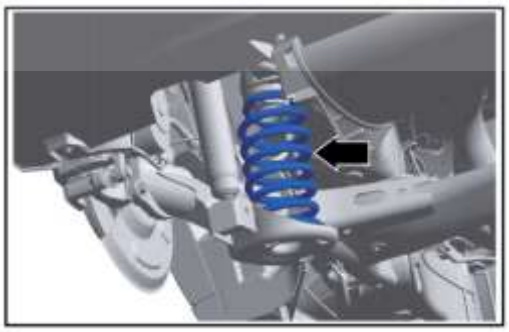


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(c) برای باز کردن فنرلول عقب، به آهستگی جک را پایین دهید.

توجه:

باز کردن فنرلول کار بسیار خطرناکی است، در صورت بیرون پریدن فنرلول امکان بروز آسیب‌دیدگی جدی و مرگ وجود دارد.

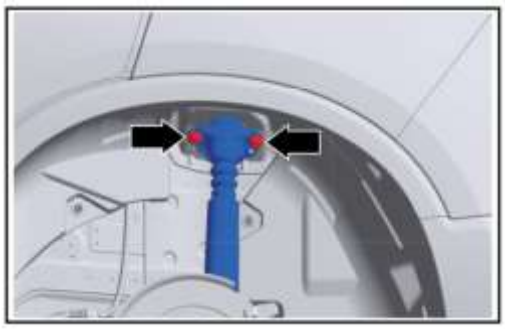


۳. **باز کردن کمک فنر سمت چپ عقب**

(a) دو پیچ و مجموعه فنر عقبی را باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

30.0 N*m + 90°



۴. **جدا کردن کمک فنر عقب**

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(a) درپوش محافظ کمک فنر عقب را در بیاورید.



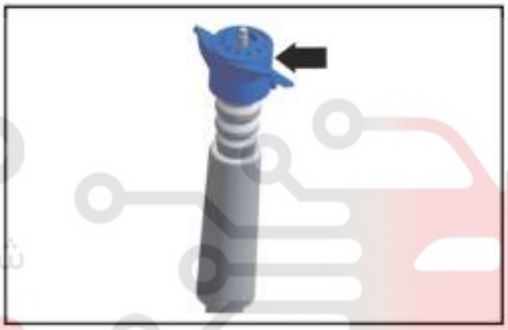
(b) مهره سفت شده را از مجموعه نگهدارنده بالایی کمک فنر عقبی در بیاورید.

گشتاور سفت کردن پیچ

25.0 N*m + 90°



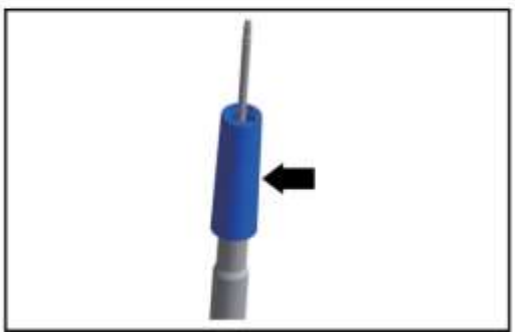
(c) مجموعه نگهدارنده بالایی کمک فنر عقبی را در بیاورید.



(d) بلوک ضربه‌گیر عقب را از کمک فنر عقبی در بیاورید.



(e) گردگیر عقب را از کمک فنر عقبی در بیاورید.

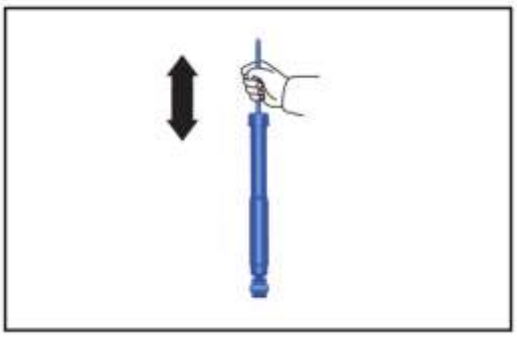


WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بررسی

۱. بررسی کمک فنر عقب



(a) میله کمک فنر را چهار بار یا بیشتر فشار داده و باز کنید و صدای عملکرد و مقاومت آن را بررسی نمایید.

شرایط استاندارد

در صورتی که مقاومت و عملکرد فنر عادی باشد هیچ صدا یا مقاومت غیرعادی وجود ندارد.

در صورت وجود هر گونه شرایط غیرعادی، کمک فنر عقب را تعویض کنید.

(b) هر گونه آسیب‌دیدگی و نشتی روغن از فنر را بررسی کنید.

شرایط استاندارد

بدون هیچ آسیب‌دیدگی و نشتی روغن

نصب

۱. نصب فنرلول عقب

۲. بررسی تنظیم زاویه چرخ عقب

به صفحه 5-31 مراجعه کنید.

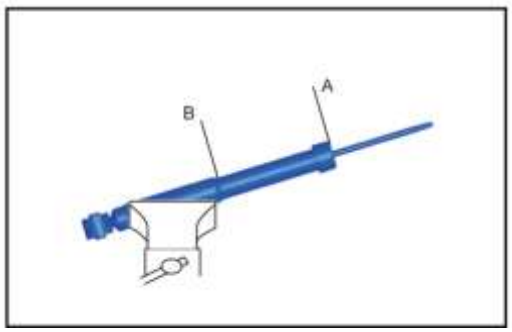
اسقاط کردن

احتیاط / توجه / نکته

توجه:

قبل از انجام هر کاری روی فنر، عینک ایمنی بزنید. در طول فرآیند تعمیرات، گاز داخل فنر تحت فشار است و ممکن است باعث پاشیدن تراشه‌های فلزی داخل چشم یا به صورت کاربر شود.

۱. اسقاط فنر جلو



(a) سطح کمک فنر جلویی را با میله پیستون کاملاً باز شده موقعیت‌بندی کنید.

(b) در نقطه بین A و B را سوراخ کنید تا گاز به این قسمت برود.

(c) میله پیستون را چند بار بالا و پایین کنید و لوله روغن را در قسمت انتهایی برش دهید تا روغن در آنجا جمع شود.

(d) ضایعات روغن را مطابق با دستورالعمل دفع ضایعات دور بریزید.

نکته:

- گاز داخل فنر نیتروژن است.
- روغن داخل فنر، روغن معدنی است.

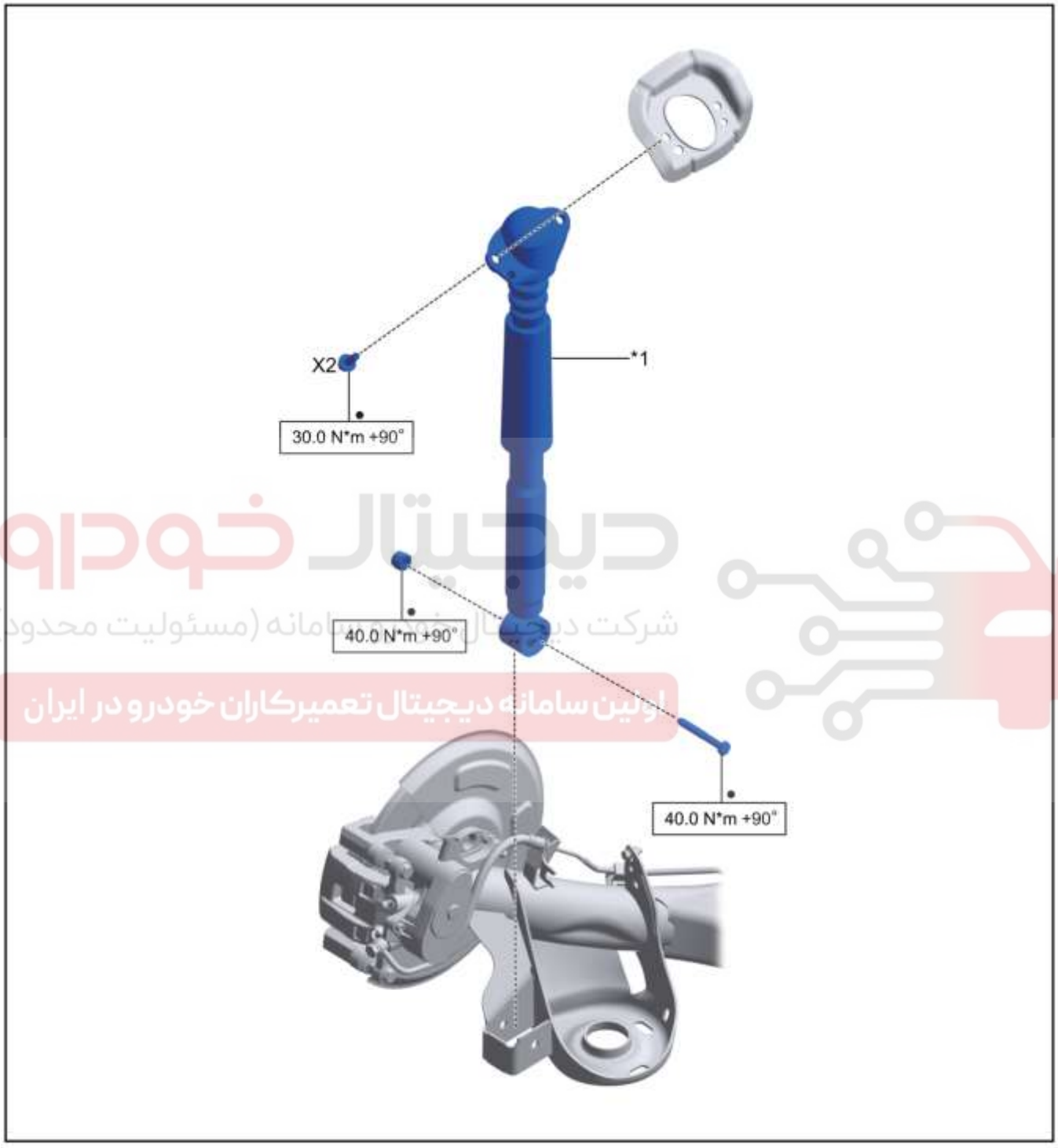
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

فنرلول عقب

قطعات

تصویر

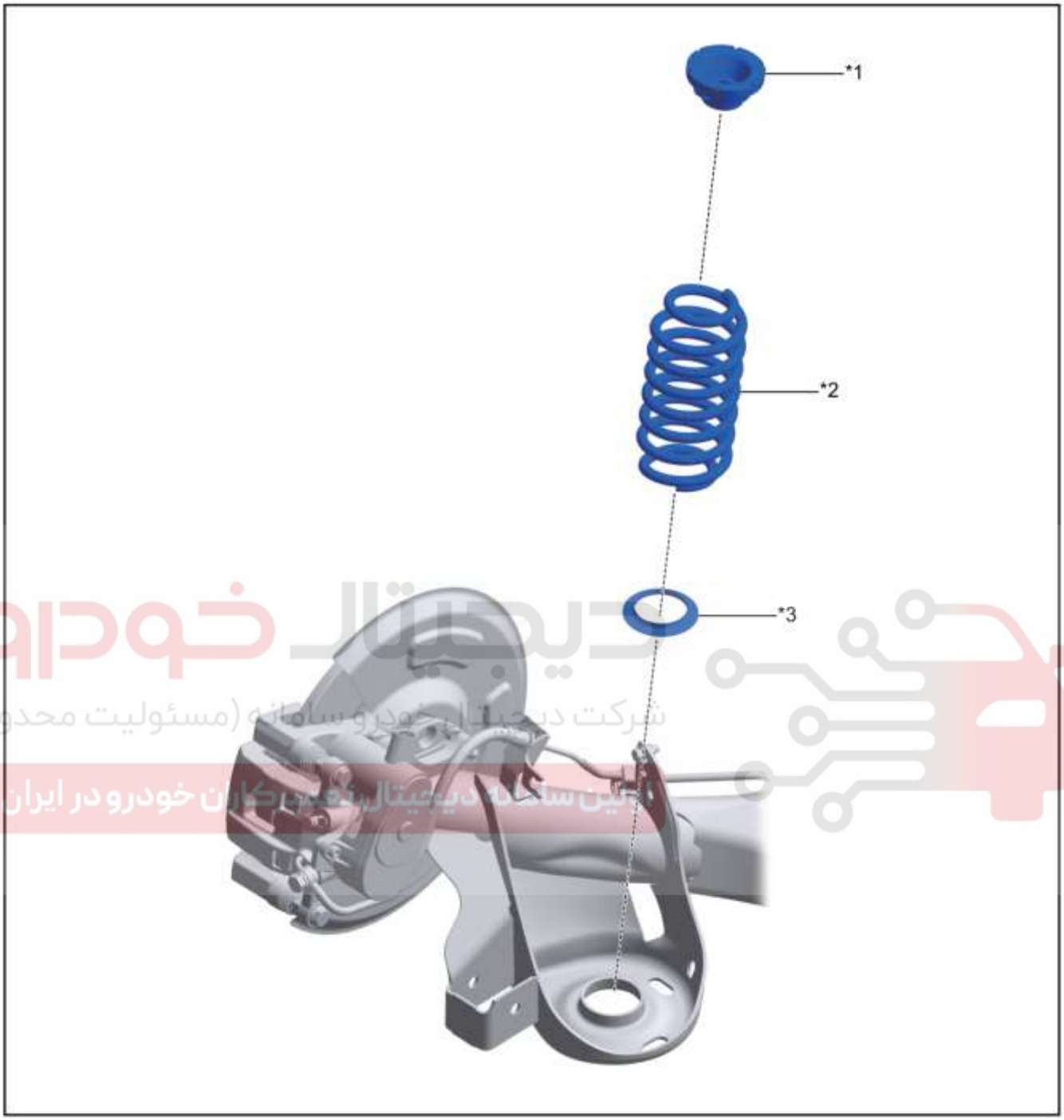


*1	مجموعه کمک فنر عقب	●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر



*1	پد بالایی فنر عقب	*2	فنرلول عقب
*3	شیم پایینی فنر عقب	--	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

باز کردن

احتیاط / توجه / نکته

نکته:

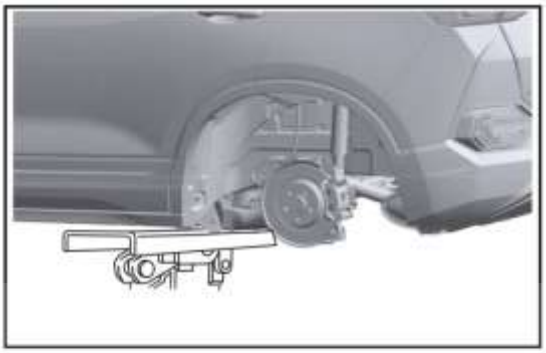
- **مراحل برای سمت چپ و راست یکی است.**
- **مراحل فهرست شده زیر برای سمت چپ است.**

1. **باز کردن چرخ عقب سمت چپ**

به صفحه 35-6 مراجعه کنید.

2. **باز کردن فنرلول عقب**

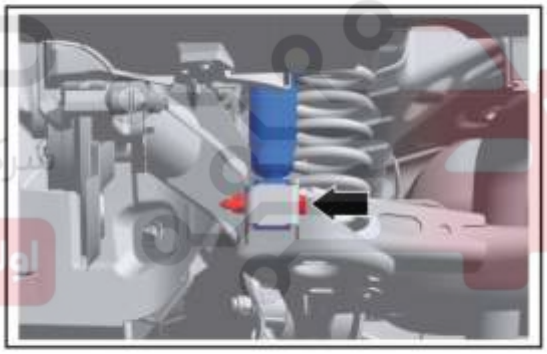
(a) با یک جک، طبق عقبی را نگهدارید.



(b) پیچ پایینی فنر عقبی را باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

30.0 N*m + 90°

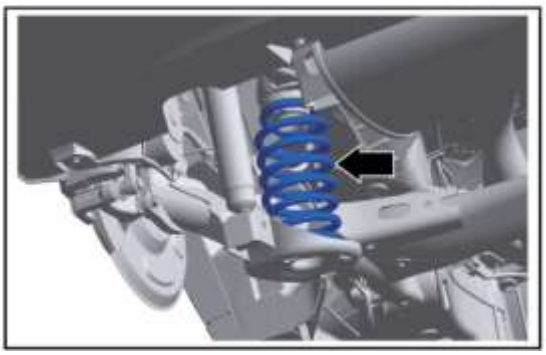


دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

(c) در ارتفاع مناسب، جک را به آهستگی پایین دهید.

توجه:

در آوردن فنرلول کار بسیار خطرناکی است، ممکن است فنرلول به بیرون بپرد و باعث آسیب‌دیدگی جدی و حتی مرگ شود.



(d) فنرلول عقبی را باز کنید.

(e) پد بالای فنر عقب را باز کنید.

(f) شیم پایینی فنر عقبی را باز کنید.

نصب

1. **مراحل نصب برعکس مراحل باز کردن است.**

توجه:

نصب فنرلول کار بسیار خطرناکی است. ممکن است فنرلول بیرون بپرد و باعث آسیب‌دیدگی جدی و مرگ شود.

2. **بررسی تنظیم زاویه چرخ عقب**

به صفحه 31-5 مراجعه کنید.

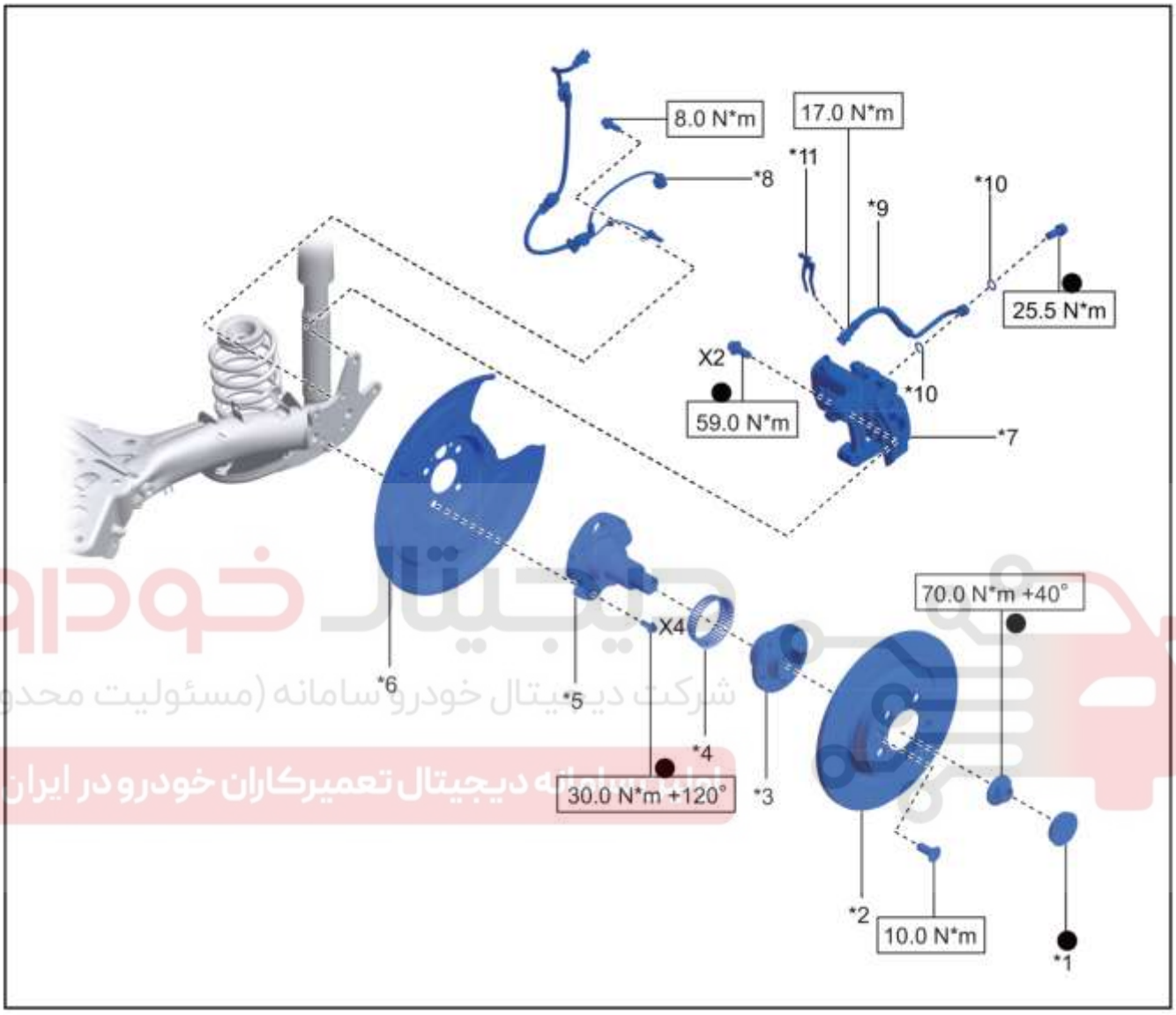
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

مجموعه طبق عقب

قطعات

تصویر

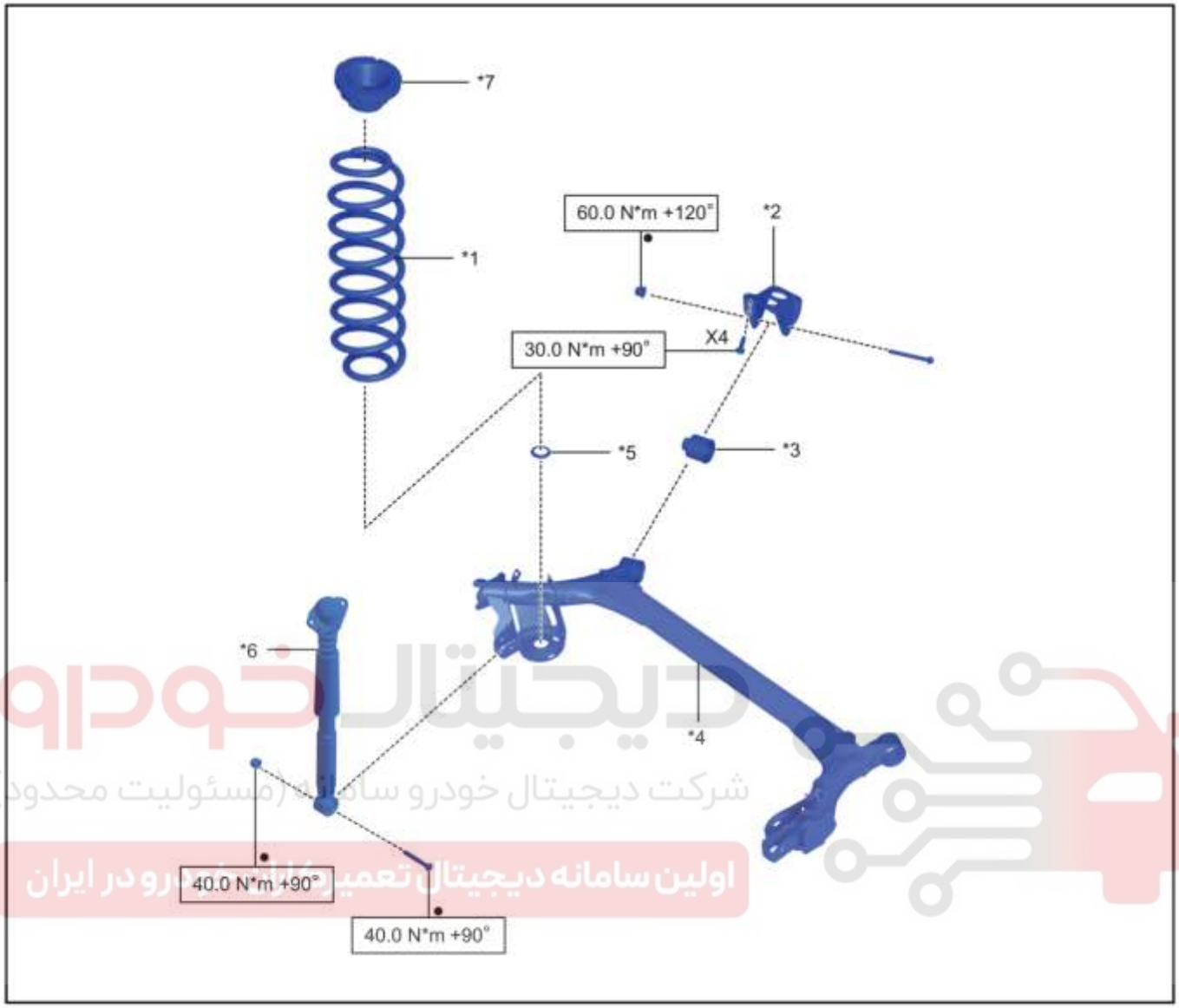


*1	درپوش	*2	دیسک ترمز عقب
*3	بلبرینگ توپی عقب	*4	دنده رینگی ABS عقب
*5	توپی چرخ عقب	*6	سینی چرخ سمت چپ عقب
*7	مجموعه کالیپر ترمز عقب سمت چپ	*8	سنسور سرعت چرخ عقب/ سمت چپ
*9	مجموعه شلنگ ترمز سمت چپ/ عقب (II)	*10	واشر پیچ سوراخ‌دار
*11	بست شلنگ ترمز عقب	--	--
●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد	--	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر

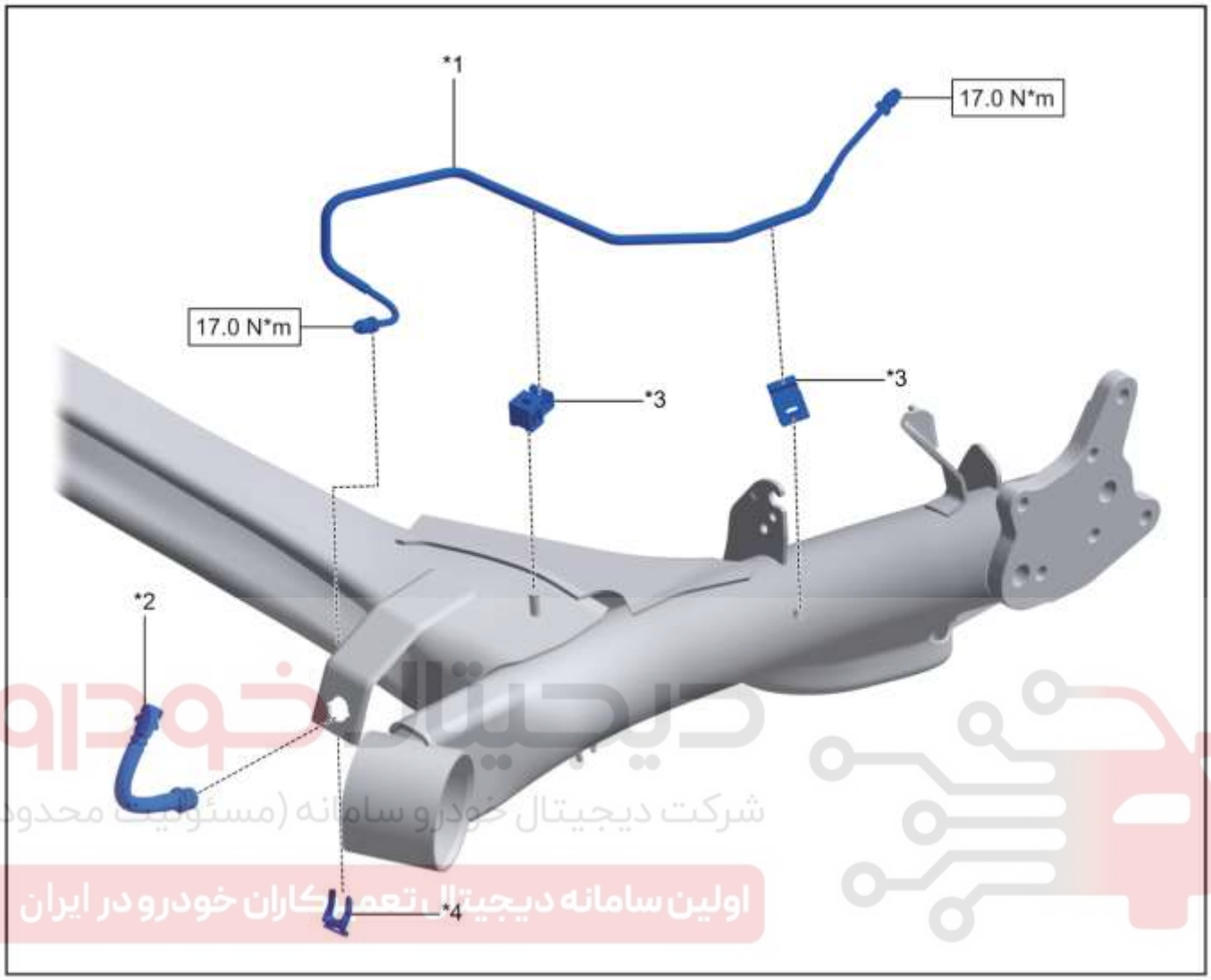


*1	فنرلول عقب	*2	پایه سمت چپ
*3	مجموعه لولای لاستیکی (سیبک) طبق عقب	*4	مجموعه طبق عقب
*5	شیم پایینی فنر عقب	*6	مجموعه کمک فنر عقب
*7	پد بالای فنر عقب	--	--
●	لوازم غیرقابل استفاده مجدد	--	--

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

تصویر



*1	مجموعه لوله روغن ترمز سمت چپ/ عقب	*2	مجموعه شلنگ ترمز سمت چپ/ عقب (l)
*3	بست تکی لوله	*4	بست شلنگ ترمز عقب

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

باز کردن

احتیاط / توجه / نکته

نکته:

- مراحل برای سمت چپ و راست یکی است.
- مراحل فهرست شده زیر برای سمت چپ است.

۱. **باز کردن چرخ‌های عقب**

به صفحه 6-35 مراجعه کنید.

۲. **تخلیه روغن ترمز**

به صفحه 6-37 مراجعه کنید.

۳. **باز کردن توپی عقب سمت چپ**

به صفحه 13-30 مراجعه کنید.

۴. **باز کردن توپی عقب سمت راست**

نکته:

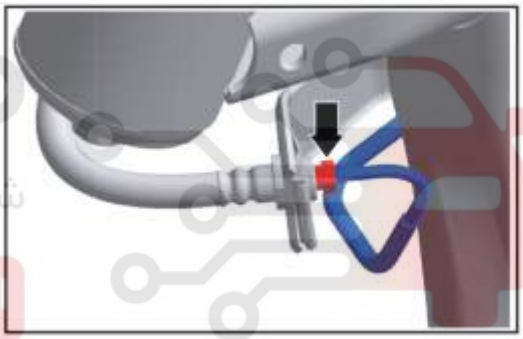
از همان مراحلی استفاده کنید که برای سمت چپ توضیح داده شد.

۵. **باز کردن مجموعه شلنگ ترمز عقب سمت چپ (I)**

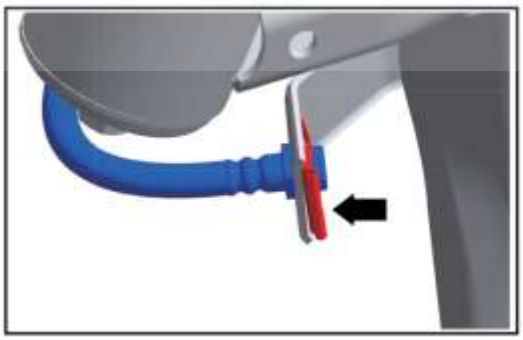
(a) مسیر ترمز را با آچار جدا کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

17.0 N*m



(b) بست را باز کرده و شلنگ ترمز عقب سمت چپ (۱) را از پایه جدا کنید.



۶. **باز کردن مجموعه شلنگ ترمز عقب سمت راست (I)**

نکته:

از همان مراحلی استفاده کنید که برای سمت چپ توضیح داده شد.

۷. **باز کردن فنرلول عقب سمت چپ**

به صفحه 11-33 مراجعه کنید.

۸. **بازکردن فنرلول عقب سمت راست**

نکته:

از همان مراحلی استفاده کنید که برای سمت چپ توضیح داده شد.

۹. **باز کردن مجموعه طبق**

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

(a) مجموعه طبق را با یک جک نگهدارید.

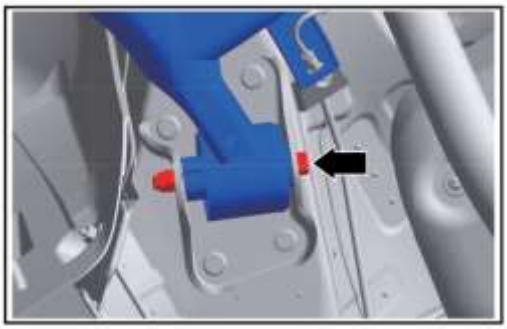
توجه:

باز کردن مجموعه طبق کار خطرناکی است. به خاطر افتادن مجموعه طبق، احتمال بروز آسیب‌دیدگی جدی یا حتی مرگ وجود دارد. از محکم بودن مجموعه طبق روی جک اطمینان حاصل کنید.

(b) پیچ بین پایه سمت چپ و طبق را باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

60.0 N*m + +120°



(c) پیچ بین پایه سمت راست و طبق را باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

60.0 N*m + +120°



(d) در ارتفاع مناسب جک را به آهستگی پایین بیاورید و مجموعه طبق را جدا کنید.

احتیاط:

همیشه هنگام پایین آوردن جک به موقعیت طبق و جک توجه کنید تا از هر گونه افتادن ناگهانی طبق جلوگیری نمایید.

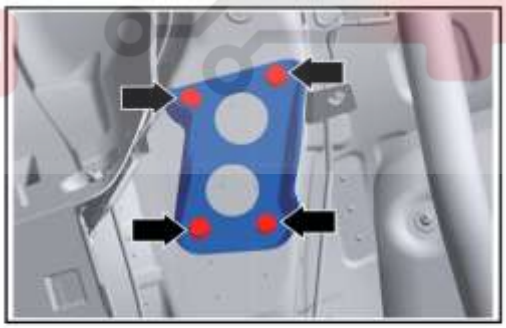
توجه:

اگر طبق گیر کرده بود و نمی‌توانست به درستی پایین بیاید، آن را به زور جدا نکنید.

(e) چهار پیچ و پایه سمت چپی را باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

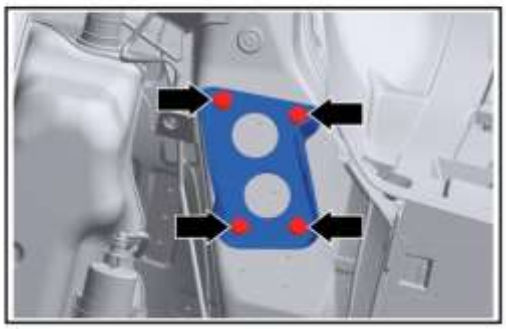
30.0 N*m + 90°



(f) چهار پیچ و پایه راستی را باز کنید.

گشتاور سفت کردن پیچ

30.0 N*m + 90°

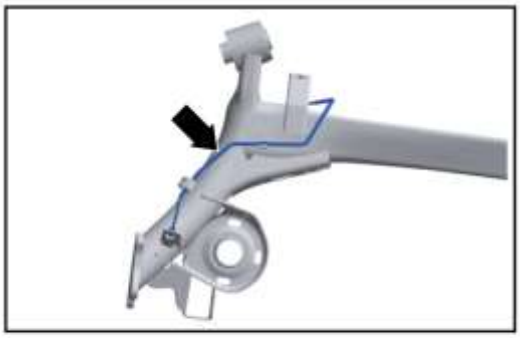


۱۰. جدا کردن مجموعه طبق

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

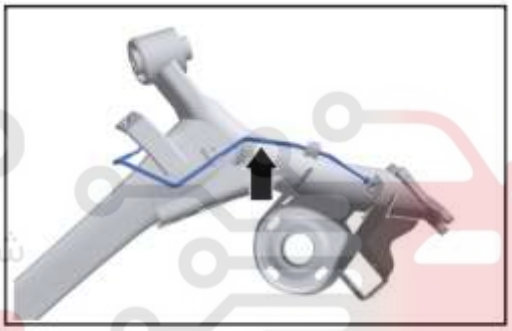
(a) مجموعه لوله روغن عقب ترمز سمت چپ را باز کنید.



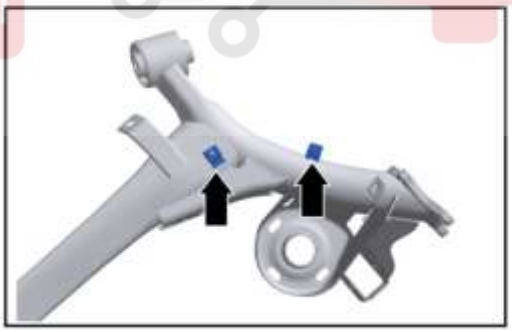
(b) بست تکی لوله را از سمت چپ باز کنید.



(c) مجموعه لوله روغن ترمز عقب سمت راست را باز کنید.



(d) دو بست تکی لوله از سمت راست را باز کنید.



دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نصب

1. **مراحل نصب برعکس مراحل باز کردن است.**
2. **اضافه کردن روغن ترمز**

   به صفحه 37-6 مراجعه کنید.
3. **بررسی تنظیم زاویه چرخ عقب**

   به صفحه 31-5 مراجعه کنید.

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92