

به نام خدا

ساینا

(GX ، GX-L CNG)



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

دفترچه راهنمای مشتری
و ضوابط گارانتی خودرو دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



گردآوری و تدوین:
شرکت مهندسين مشاور خودرو ايران



سازمان خدمات پس از فروش ساینا

به منظور استفاده مطلوب از خدمات گارانتی، مطالعه دقیق مطالب این دفترچه به مالکین خودرو خانواده سایپا توصیه می گردد.



توجه

از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت سازنده خودرو، تاثیر بسزایی در بهبود عملکرد خودرو و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور مطابق با جدول سرویس های ادواری خودرو (فصل گارانتی همین دفترچه) در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا الزامی بوده و عدم انجام آن در موعد مقرر منجر به خروج موارد مرتبط در خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا ضروری است جهت استفاده از گارانتی خودرو، با مراجعه به نمایندگی های مجاز سایپا، نسبت به انجام سرویس های مربوطه اقدام نمایید.

سایپا کارت طلایی:

مشتری گرامی، ارائه خدمات مناسب و مطابق با نیازهای مشتریان از وظایف مهم گروه خودرو سازی سایپا می باشد. در این راستا بسته های خدمات ویژه و جذابی همچون گارانتی بدنه، بیمه بدنه، خدمات امداد پشتیبان در سطوح مختلف و بسته های خدماتی دیگری به صورت تخصصی، با مزیت های رقابتی و مشتری مدار تهیه و در قالب سایپا کارت طلایی ارائه گردیده است. جهت اطلاع از مزایا، قوانین و شرایط بسته های خدمات کارت طلایی از شما دعوت می گردد به سایت شرکت سایپا یدک به نشانی <http://www.saipayadak.org> منوی خدمات کارت طلایی و یا به نمایندگی های مجاز سایپا در سراسر کشور مراجعه نمایید.

مشتری گرامی جهت اطلاع از خدمات تحت پوشش و سرویس های مرتبط با خودرو و اعتبار آن به نشانی اینترنتی <http://www.saipayadak.org> منوی خدمات / کارت طلایی / خدمات کارت طلایی مراجعه فرمایید.

همچنین آخرین "شرایط ارائه خدمات گارانتی و سرویس های دوره ای" در آدرس زیر قابل بهره برداری می باشد:

<http://www.saipayadak.org> / منوی خدمات / گارانتی خودرو / راهنمای مالک خودرو

پیشگفتار:

با تشکر از حسن انتخاب شما و با تبریک جهت خرید خودرو جدید. قبل از رانندگی با خودروی خود، دفترچه راهنما را با دقت مطالعه نمایید. این دفترچه شامل اطلاعات مفید و ضروری در مورد رانندگی با خودرو بوده و تجهیزات خودرو را به شما معرفی خواهد کرد. این دفترچه همچنین نحوه نگهداری و مراقبت از خودرو و نیز سرویس آن را به شما خواهد آموخت. امیدواریم با آگاهی از نحوه رانندگی و آشنایی با تجهیزات خودرو، رانندگی راحت و آسوده ای را با کوییک تجربه نمایید.

تاریخچه شرکت سایپا

شرکت سهامی ایرانی تولید اتومبیل های سیتروئن در سال ۱۳۴۵ در زمینی به مساحت ۲۴۰ هزار مترمربع و زیربنای ۲۰ هزار مترمربع با سرمایه اولیه ۱۶۰ میلیون ریال تاسیس شد و هم اکنون در زمینی به مساحت ۴۱۵ هزار مترمربع (کارخانه مرکزی) در حال فعالیت می باشد.

این شرکت در بدو تاسیس، فعالیت خود را با ۳۰ نفر شروع نمود و پس از یک سال حدود ۶۰۰ نفر در شرکت مشغول به کار شدند که از این تعداد حدود ۱۵۰ نفر در خط مونتاژ فعالیت می نمودند.

در ۲۶ خرداد سال ۱۳۴۷ قبل از ورود نخستین تولیدات شرکت به بازار، مدیرعامل شرکت، کلمه

SAIPAC (حروف اول عبارت: Societe Anonyme Iranienne de Production Automobile Citroen) و همچنین ثبت کلمه ژیان را برای انواع اتومبیل های تولیدی شرکت تقاضا نمود.

در سال ۱۳۵۳ شرکت سهامی ایرانی تولید اتومبیل های سیتروئن پس از جلب موافقت شرکت رنو در فرانسه تصمیم گرفت خودروی رنو را در شرکت تولید نماید و در پی موافقت وزارت صنایع و معادن با درخواست شرکت و به جهت رفع عدم انطباق میان عنوان شرکت و نوع فعالیت مقرر گردید کلمه سیتروئن حذف و نام شرکت به شرکت سهامی ایرانی تولید اتومبیل (سایپا) تغییر یابد.

تا قبل از سال ۱۳۶۴، آرم مورد استفاده شرکت سایپا آرم رنو و سیتروئن بود. با توجه به تغییر سیاست های تولیدی شرکت و ایجاد تنوع در تولید و برنامه هایی که در سال ۱۳۶۳ برای آینده شرکت تنظیم گردید، ضروری بود که آرم مستقل برای شرکت تهیه شود. پس از مطالعات بسیار هنرمند ارجمند استاد ممیز که طراحی آرم شرکت ها و سازمان های بزرگی چون هواپیمایی ملی، شهرداری تهران و... را برعهده داشتند نشان سایپا را با الهام از آجر کاری سنتی ایران در دوران سلجوقیان که دارای توازن هندسی مثال زدنی در طراحی و اجرا می باشد، طراحی نمود.

تولیدات شرکت سایپا:

- سال ۱۳۴۷ تولید انواع مدل های خودروی ژیان
- سال ۱۳۵۵ تولید انواع مدل های خودرو رنو ۵
- سال ۱۳۶۴ انتقال تولید خودروی وانت نیسان از شرکت زامیاد به شرکت سایپا
- سال ۱۳۷۱ تولید خودروی رنو ۲۱
- سال ۱۳۷۲ تولید خودروی پراید
- سال ۱۳۷۶ طراحی و تولید خودروی پراید (استیشن سفری)
- سال ۱۳۷۶ طراحی و ساخت اولین خودرو ایرانی به نام کاروان
- سال ۱۳۷۹ تولید خودروی زانتیا
- سال ۱۳۸۱ طراحی و تولید خودروی (سایپا ۱۴۱)
- سال ۱۳۸۴ تولید خودروی رنو
- سال ۱۳۸۶ طراحی و تولید خودروی ۱۳۲
- سال ۱۳۸۷ طراحی و تولید خودروی تیا
- سال ۱۳۸۹ طراحی و تولید خودروهای جدید خانواده سایپا (پلت فرم X۱۰۰)
- سال ۱۳۹۲ تولید و طراحی خودرو ۲۱۱ و ۱۵۱
- سال ۱۳۹۴ طراحی و تولید خودروی سینا
- سال ۱۳۹۷ طراحی و تولید خودروی کوییک
- سال ۱۳۹۹ طراحی و تولید خودروی شاهین
- سال ۱۴۰۰ طراحی و تولید خودروی شاهین ائوماتیک
- سال ۱۴۰۱ طراحی و تولید خودروی اطلس
- سال ۱۴۰۱ طراحی و تولید خودروی آریا

روغن سایپا
توصیه می شود از روغن سایپا در
محصول خانواده سایپا استفاده شود.

دیجیتال خودرو

شماره دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱		مقدمه
۲		خودرو در یک نگاه
۳		معرفی خودرو و تجهیزات
۴		رانندگی با خودرو
۵		نکات رانندگی
۶		فوریت های فنی
۷		دوگانه سوز
۸		نگهداری خودرو
۹		مشخصات خودرو
۱۰		گارانتی خودرو
۱۱		فهرست نمایندگی ها



هشدارهای نیروی انتظامی



امروزه خودرو به عنوان یکی از ارکان حمل و نقل و نیز منبع امرار معاش تعداد زیادی از مردم، نقش عمده ای را در زندگی فردی و اجتماعی افراد دارا می باشد.

از طرفی به دلیل قیمت نسبتاً بالا و نیز به عنوان وسیله ای برای انجام سایر جرایم مورد توجه سارقین و سایر تبهکاران قرار گرفته است.

بطوریکه سرقت خودرو به یکی از جرایم عمده تبدیل شده است. جهت مقابله با این جرم و ارتقاء امنیت عمومی رده های تخصصی در پلیس آگاهی ایجاد گردیده و با برنامه ریزی و اقدامات مناسب توفیقات مهمی در این راستا حاصل شده است. بطوری که در حد بالایی از خودروهای مسروقه کشف می گردد. لیکن از آنجا که پدیده های مجرمانه از جمله سرقت خودرو هنگامی می تواند به وقوع بپیوندد که فرصت ارتکاب جرم برای سارق مهیا گردد؛ از این رو علاج واقعه قبل از وقوع یعنی از بین بردن فرصت وقوع این جرم، بهترین و کم هزینه ترین گزینه (راه حل) خواهد بود. توصیه های پیشگیری از سرقت خودرو در سطح فردی برای رعایت رانندگان در قسمت های هشدارهای نیروی انتظامی به اطلاع می رسد. امید است با رعایت موارد مذکور شاهد کاهش وقوع این جرم و افزایش امنیت عمومی باشیم.

فصل ۱- مقدمه

- ۸ نحوه استفاده از دفترچه راهنمای مشتری
- ۸ آب بندی خودرو

مقدمه

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نحوه استفاده از دفترچه راهنمای مشتری

هدف از تهیه این دفترچه، فراهم آوردن شرایطی می باشد که امکان استفاده هرچه بهتر و راحت تر از خودرو را بوجود می آورد. این دفترچه در موارد مختلفی به عنوان یک منبع کمکی به حساب می آید.

توصیه می شود تمامی موارد قید شده در این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید، از این رو جهت جلوگیری از بروز آسیب دیدگی ها و جراحات جدی در هنگام تصادف یا رانندگی، بایستی موارد احتیاطی و هشدارهایی را که در کل این دفترچه قید شده است به دقت مورد مطالعه قرار دهید.

تصاویر موجود در دفترچه شما را در استفاده هرچه بهتر از خودرو یاری خواهد داد. با مطالعه این دفترچه مشخصات فنی، موارد مهم ایمنی و نیز نحوه رانندگی در شرایط مختلف به شما راننده محترم یاد آوری خواهد شد.

در ضمن با موارد مختلفی از هشدارها، نکات احتیاطی و قابل توجه روبرو خواهید شد که بایستی به دقت مورد مطالعه قرار داده و تمامی توصیه ها و مراحل قید شده را دنبال نمایید.

آب بندی خودرو

برای آب بندی خودرو اقدام خاصی ضرورت نداشته و با رعایت چند مورد ایمنی و احتیاط به خصوص در ۱۰۰۰ کیلومتر اول می توانید نحوه کار و شرایط اقتصادی خودرو را بهبود بخشیده و عمر آن را طولانی سازید. بدین منظور توجه داشته باشید که:

- در حین رانندگی موتور را تحت فشار قرار ندهید.
- برای مدت طولانی در یک سرعت ثابت رانندگی نکنید. تغییر در سرعت موتور باعث بهبود شرایط آب بندی موتور خواهد شد.
- از ترمزهای ناگهانی به جز در موارد اضطراری بپرهیزید.

- هنگام روشن کردن خودرو و شروع به حرکت از گاز دادن بیش از حد خودداری کنید.

توجه

کلمه توجه، شرایطی که باعث آسیب دیدگی خودرو می شود را یادآوری می کند.

احتیاط

کلمه احتیاط، مواردی که باعث بروز جراحات به سرنشینان و آسیب های وارده به خودرو می گردد را یادآوری می کند.

هشدار

کلمه هشدار، مواردی که باعث بروز آسیب دیدگی ها و جراحات جدی و یا حتی منجر به مرگ می شود را یادآوری می کند.

نکات محیط زیستی

نکات محیط زیستی نکاتی هستند که بر محیط زیست تاثیر گذارند.

۱- اصل پنجاهم قانون اساسی در جمهوری اسلامی ایران حفاظت محیط زیست که نسل امروز و نسل های بعد باید در آن حیات اجتماعی رو به رشدی داشته باشد، وظیفه عمومی تلقی می گردد. از این رو فعالیت های اقتصادی و غیر آن که با آلودگی محیط زیست یا تخریب غیر قابل جبران آن ملازمه پیدا کند ممنوع است.

فصل ۲- خودرو در یک نگاه



- ۱۰ نمای داخلی و بیرونی خودرو
- ۱۱ نمای کلی داشبورد

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نمای داخلی و بیرونی خودرو

نمای داخلی و بیرونی خودرو

۱- آینه بغل

۲- پشت سری

۳- صندلی

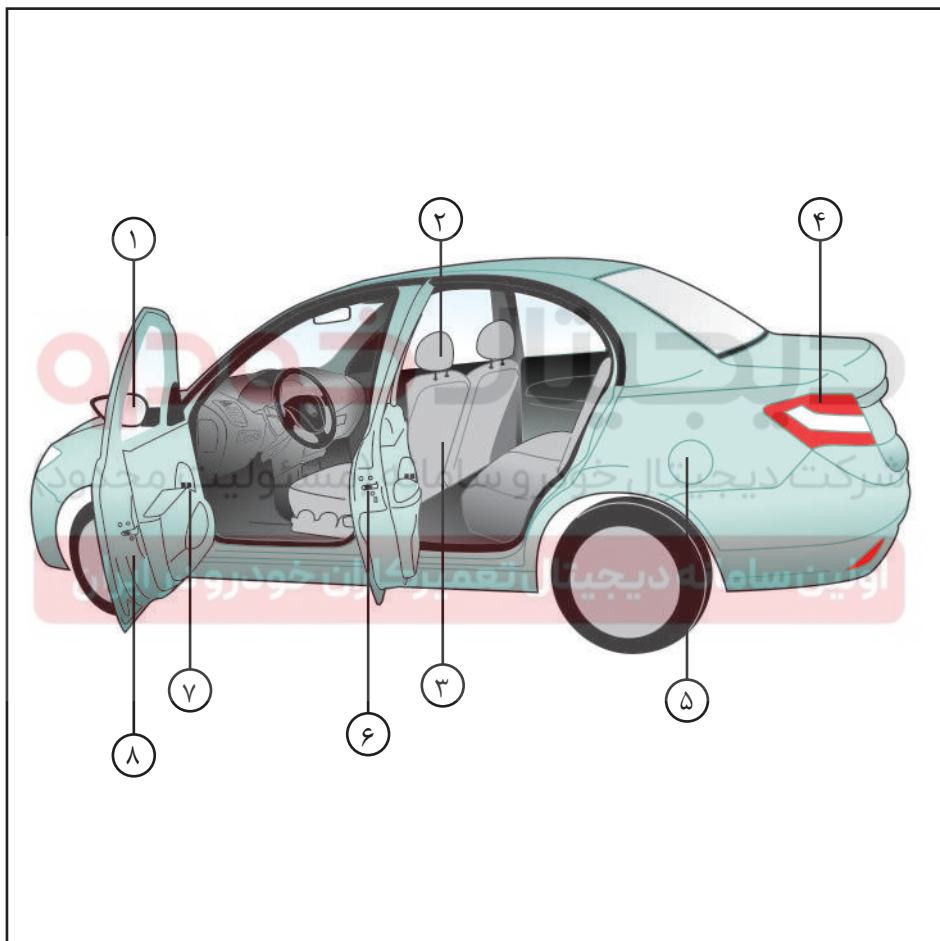
۴- چراغ های عقب

۵- درب باک

۶- قفل ایمنی کودک (درب عقب)

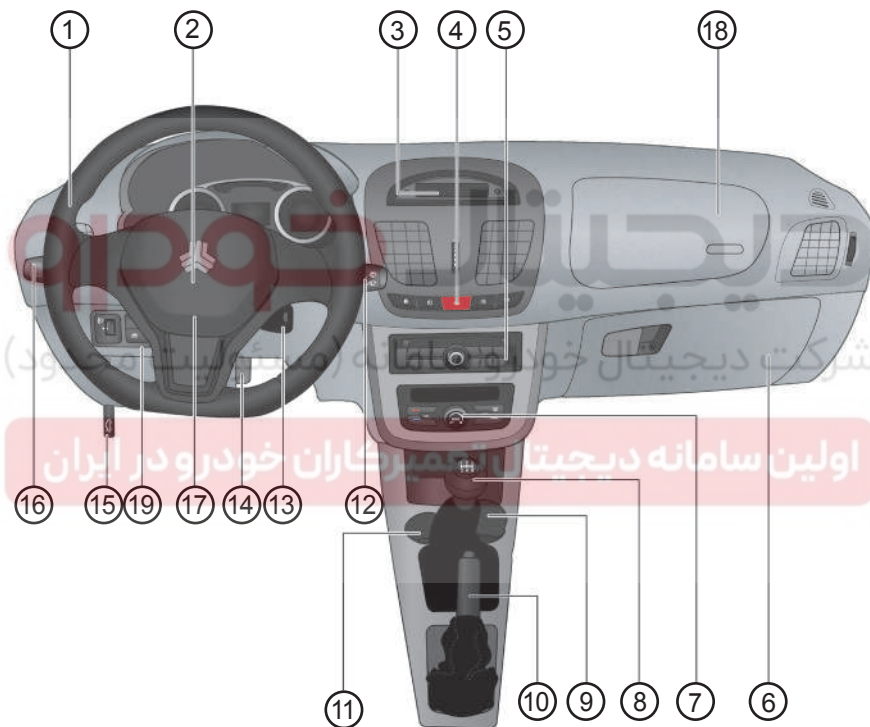
۷- سویچ شیشه بالابر برقی

۸- درب خودرو



نمای کلی داشبورد در خودرو ساینا مدل
GX-L CNG

- ۱- غربلیک فرمان
- ۲- کیسه هوای راننده
- ۳- ساعت دیجیتال
- ۴- کلید فلاشر
- ۵- سیستم صوتی
- ۶- جعبه داشبورد
- ۷- صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع
- ۸- دسته دنده
- ۹- جا لیوانی
- ۱۰- اهرم ترمز دستی
- ۱۱- زیر سیگاری
- ۱۲- اهرم شیشه شوی و برف پاک کن
- ۱۳- سویچ استارت
- ۱۴- اهرم تنظیم موقعیت فرمان
- ۱۵- اهرم درب موتور
- ۱۶- دسته راهنما
- ۱۷- بوق
- ۱۸- کیسه هوای شاگرد (سرنشین جلو)*
- ۱۹- مجموعه کلید ها



* مطابق با مدل خودرو

نمای کلی داشبورد

نمای کلی داشبورد در خودرو ساینا مدل GX

۱- کلیدهای کنترل سیستم صوتی*

۲- غریبک فرمان

۳- کیسه هوای راننده

۴- کلیدهای قطع و وصل تماس

۵- صفحه نمایش مولتی مدیا

۶- کلید فلاشر

۷- سیستم مولتی مدیا

۸- کیسه هوای سرنشین جلو

۹- جعبه داشبورد

۱۰- صفحه کنترل سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک*

۱۱- دسته دنده

۱۲- اهرم ترمز دستی

۱۳- اهرم شیشه شوی و برف پاک کن

۱۴- سویچ استارت

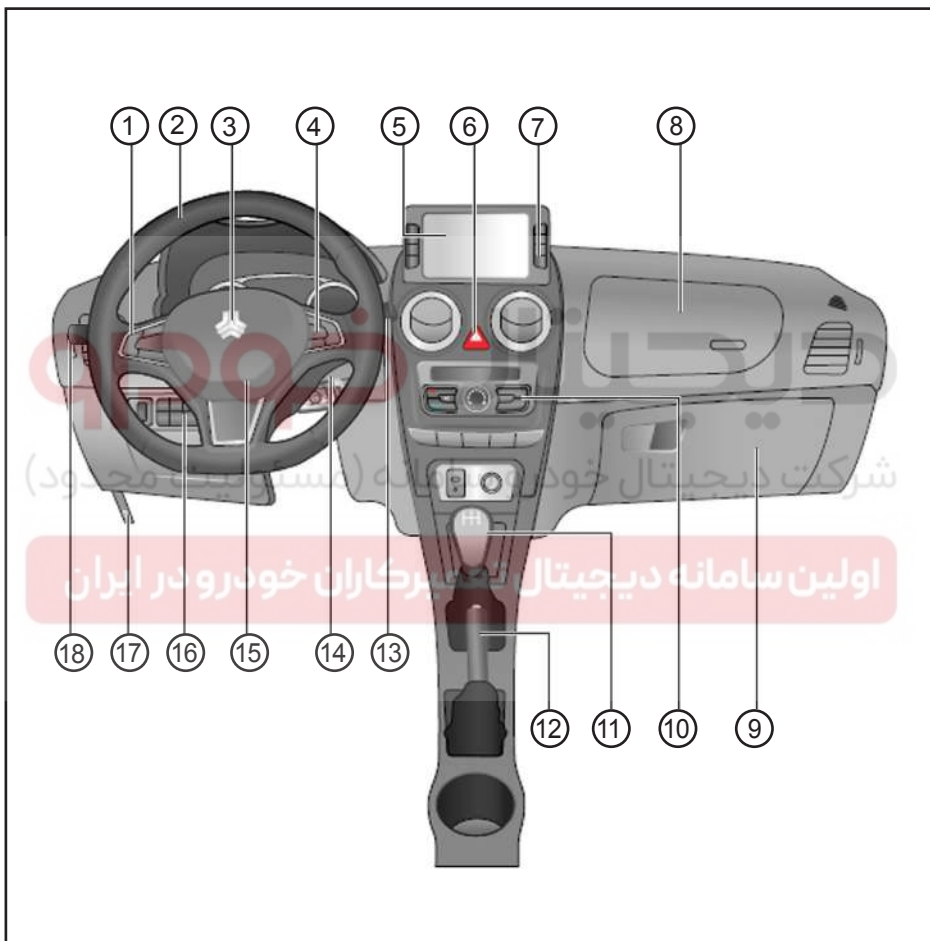
۱۵- بوق

۱۶- مجموعه کلیدها

۱۷- اهرم درب موتور

۱۸- دسته راهنما

* مطابق با مدل خودرو





هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- از پارک کردن خودرو در اماکن فوق العاده کم تردد و فاقد دید و روشنایی کافی اجتناب ورزید.
- هنگام ترک خودرو از بسته بودن درب ها و بالا بودن شیشه ها اطمینان حاصل نمایید.
- حتی الامکان به ویژه در شب ها از پارکینگ های خصوصی و عمومی استفاده کنید.
- توقف های طولانی مدت در معابر به مصلحت نیست؛ لیکن اگر ناچارید حتماً از تجهیزات ایمنی تاخیری همچون قفل، زنجیر، دزدگیر، سویچ مخفی، قفل عصایی، قفل پدال و ... استفاده کنید.
- در هنگام توقف کوتاه مدت و لحظه ای (مانند هنگام خرید روزنامه)، از رها کردن خودرو با درهای باز و سویچ روشن جداً خودداری کنید.
- به هنگام سوخت گیری در پمپ بنزین، خودرو را خاموش کرده و سویچ را بردارید.

نکته:

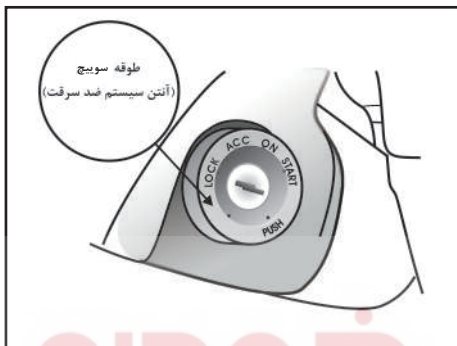
به خاطر داشته باشید هیچکدام از این وسایل جنبه تضمینی ندارند و صرفاً از سرقت سریع و راحت خودرو پیشگیری می کنند، در نتیجه ضریب ایمنی خودرو را افزایش می دهند.



فصل ۳- معرفی خودرو و تجهیزات

۱۵	سیستم ایموبیلایزر
۱۶	کلیدها
۱۹	دستگیره داخلی/ قفل ایمنی کودک
۲۰	شیشه بالابر برقی
۲۱	نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو
۲۲	صندلی ها
۲۴	کمر بند ایمنی
۲۷	سیستم نگهدارنده صندلی کودک
۲۸	نحوه استفاده صحیح از کمر بند ایمنی
۳۰	کیسه هوا
۳۵	درب صندوق عقب
۳۶	درب موتور
۳۷	درب باک
۳۸	درب باک/آنتن
۳۹	غریبک فرمان
۴۰	آینه ها
۴۱	تجهیزات داخلی
۴۸	سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک

سیستم ایموبیلایزر



هنگام روشن کردن موتور وقتی که کلید را روی موقعیت ON قرار می دهید کمی صبر کنید سپس استارت بزنید. این سیستم هیچ تاثیری بر روی باز شدن درب های خودرو ندارد و تنها در هنگام روشن شدن خودرو فعال است.

توجه

در صورت هر گونه تغییر یا دستکاری بر روی سیستم که باعث ایجاد عیب در قسمت های دیگر خودرو شود، سیستم های معیوب جزو گارانتی نمی باشد.

احتیاط

در صورتی که خودرو را با کلیدی به غیر از کلید اصلی معرفی شده برای آن (کلیدهای معرفی نشده و یا کلیدهای معمولی)، استارت بزنید سیستم مذکور اجازه روشن شدن موتور را نخواهد داد و سیستم در این حالت به مدت یک دقیقه قفل می شود که برای روشن کردن موتور با کلید معرفی شده در این شرایط لازم است به مدت یک دقیقه صبر نمایید.

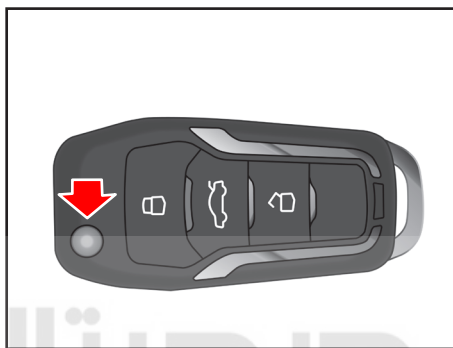
شایان ذکر است با هر بار استفاده از کلیدهای غیرمتعارف به همان نسبت زمان لازم برای باز شدن قفل سیستم توسط کلید معرفی شده به صورت تصاعدی افزایش خواهد یافت.

- چشمک زدن چراغ نشانگر  در هنگام بسته بودن سوییچ نشان دهنده فعال بودن سیستم ایموبیلایزر می باشد.

- فرستنده الکترونیکی نصب شده بر روی کلید از مهمترین اجزای این سیستم می باشد. توجه فرمایید که کلید در معرض دماهای بالای ۸۵ درجه سانتیگراد، فشار، ضربه یا میدان مغناطیسی شدید قرار نگیرد. در غیر این صورت کلید معیوب شده و سیستم اجازه روشن شدن موتور را نمی دهد.

سیستم ایموبیلایزر

خودروی شما به سیستم ایموبیلایزر (ضد سرقت الکترونیکی) موتور مجهز می باشد که احتمال سرقت خودرو را کاهش می دهد. این سیستم مجهز به یک فرستنده الکترونیکی است که بر روی سوییچ خودرو نصب شده است و آنتن گیرنده این سیستم که بر روی طوقه سوییچ قرار دارد با واحد الکترونیکی ایموبیلایزر (ICU) در ارتباط می باشد. اگر کلید خودروی خود را در طوقه سوییچ بگذارید و کلید را در موقعیت ON قرار دهید، آنتن سیستم ایموبیلایزر سیگنال هایی را از فرستنده (کلید) دریافت می کند و سپس آن را به واحد کنترل الکترونیکی ایموبیلایزر (ICU) ارسال می نماید. واحد الکترونیکی ایموبیلایزر، کد کلید شما را چک کرده و در صورت درست بودن این کد، فرمان روشن شدن موتور را به واحد الکترونیکی موتور (ECU) ارسال می نماید.



ریموت کنترل

برای باز کردن کلید، شاسی خلاصی که در شکل با فلش به آن اشاره شده است را فشار دهید. در این حالت کلید به صورت خودکار باز خواهد شد.

برای تا کردن کلید، شاسی خلاصی را فشرده و کلید را به صورت دستی تا کنید.

عملکرد دکمه های ریموت کنترل به شرح زیر می باشد:

۱- باز کردن قفل (UNLOCK)

۲- قفل کردن (LOCK)

۳- باز کردن درب صندوق عقب

کلیدها

با خودروی شما کلیدهای زیر ارائه می شود:

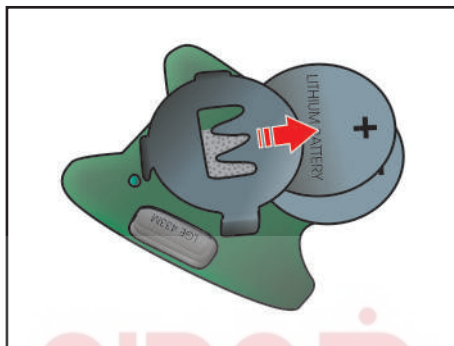
۱- یک عدد کلید معمولی

۲- یک عدد کلید به همراه ریموت کنترل

۳- پلاک شماره شناسایی کلید

در صورت گم شدن سویچ خودرو، برای معرفی سویچ جدید بر روی خودروی خود به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید. شایان ذکر است که برای معرفی سویچ جدید به سویچ یدک آن نیاز می باشد. لذا با توجه به این موضوع ضروری است که دقت لازم در حفظ و نگهداری سویچ یدک را لحاظ نمایید.

کلیدها



ریموت کنترل

۱- قفل و باز کردن درب ها توسط ریموت کنترل با فشردن کلید (A) بر روی ریموت، در صورت قفل بودن درب ها فرمان باز شدن توسط واحد کنترل صادر می گردد. با فشردن کلید (B) بر روی ریموت، در صورت باز بودن درب ها فرمان قفل شدن توسط واحد کنترل صادر می گردد.

۲- موقعیت یاب خودرو

در صورت قفل بودن درب ها و فشردن کلید (A) به مدت ۲ ثانیه، فلاشرها با فرکانس ۳ هرتز و تعداد ۲۷ بار خاموش و روشن می شوند.

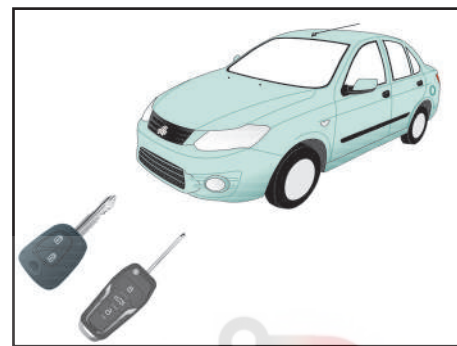
۳ - صندوق پُران

- مدل تاشو*: هنگام قرار داشتن سویچ استارت در حالت OFF، با فشار دادن دکمه مربوط به باز کردن درب صندوق عقب به مدت ۱ ثانیه، قفل درب صندوق عقب باز می شود.

- مدل معمولی*: با فشردن دکمه صندوق پُران بر روی ریموت و نگه داشتن آن به مدت ۲ ثانیه، فرمان باز شدن درب صندوق صادر می گردد.

۴ - غیر فعال نمودن قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت

با فشردن هم زمان دکمه های (A) و (B) به مدت ۵ ثانیه، کلیه عملکردهای ریموت غیر فعال و جهت فعال نمودن می بایست مجدداً دکمه های مذکور به مدت ۵ ثانیه نگه داشته شود.



عملکرد ریموت کنترل

- ۱- قفل و باز کردن درب ها توسط ریموت کنترل
- ۲- موقعیت یاب خودرو
- ۳ - صندوق پُران
- ۴- قفل نرم افزاری صفحه کلید ریموت

توجه

در صورتی که یکی از درب ها باز مانده باشد، فرمان قفل توسط ریموت بی اثر می باشد. در صورتی که درب خودرو بسته باشد و فرمان (A) توسط ریموت صادر گردد، اگر در مدت 15 ± 2 ثانیه درب خودرو باز نشود فرمان قفل به صورت خودکار صادر می گردد.

تعویض باتری ریموت کنترل

- ۱- با استفاده از یک پیچ گوشتی، پیچ (پیچ ها) را باز کرده و قاب پشت ریموت کنترل را جدا نمایید.
- ۲- باتری را مطابق تصویر خارج کرده و جایگزین آن نمایید و مطمئن شوید به درستی در محل خود قرار گیرد.
- ۳- قاب را در جای خود قرار دهید و پیچ (پیچ های) آن را ببندید.

احتیاط

جهت جلوگیری از آسیب دیدن فرستنده داخل کلید، آن را در معرض رطوبت، درجه حرارت زیاد، نور آفتاب یا ضربه قرار ندهید.



برای باز کردن درب خودروی مجهز به این نوع دستگیره، پس از باز کردن قفل مرکزی توسط کلید یا ریموت کنترل، دستگیره را با یک دست گرفته و به سمت خود بکشید.

قفل و باز کردن درب با کلید

- می توان از کلید برای قفل و باز کردن هر دو درب جلو استفاده نمود.
- جهت باز کردن درب سمت راننده، کلید را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت و جهت قفل کردن در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید.
- پس از باز شدن قفل، جهت باز کردن درب، دستگیره درب را بکشید.

توجه

همیشه در هنگام ترک خودرو، کلید را بردارید، ترمز دستی را کشیده و تمامی درب ها و پنجره ها را ببندید.

احتیاط

از باتری عدسی مدل CR2016 استفاده نمایید.

هشدار

حتی المقدور باتری مستعمل استفاده نکنید و به خاطر داشته باشید، حتی هنگام خالی بودن باتری، سیستم قفل مرکزی با استفاده از کلید عمل می کند. در هنگام تعویض باتری مراقب باشید تراشه الکترونیکی سیستم ضدسرقت از محل خود خارج نشود و یا آسیب نبیند.

۳

دستگیره داخلی / قفل ایمنی کودک



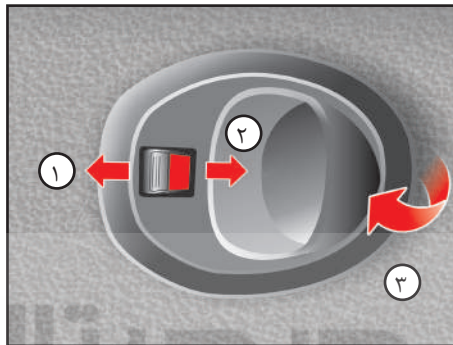
قفل ایمنی کودک

این قفل ها، در درب های عقب خودرو قرار گرفته اند و از باز شدن درب های عقب از داخل توسط کودکان جلوگیری می کنند.

- برای قفل کردن، قبل از بستن درب ها زائده قفل را در موقعیت پایین (Lock) قرار دهید. جهت باز کردن درب عقب به هنگام فعال بودن قفل ایمنی کودک، درب را از بیرون باز کنید.

⚠️ هشدار

هنگام ترک خودرو، کودکان را تنها داخل خودرو نگذارید، زیرا داخل خودرو بسیار گرم شده و باعث بروز خطرات و آسیب دیدگی های جدی به افراد داخل آن می شود.



دستگیره داخلی*

برای باز کردن قفل درب، دکمه دستگیره داخلی درب را به سمت موقعیت باز (۱) فشار دهید. قسمت قرمز رنگ دکمه دیده خواهد شد.

برای قفل کردن درب، دکمه دستگیره داخلی درب را به سمت موقعیت قفل (۲) بفشارید. اگر درب کاملاً قفل شود، قسمت قرمز رنگ دکمه مذکور دیده نخواهد شد.

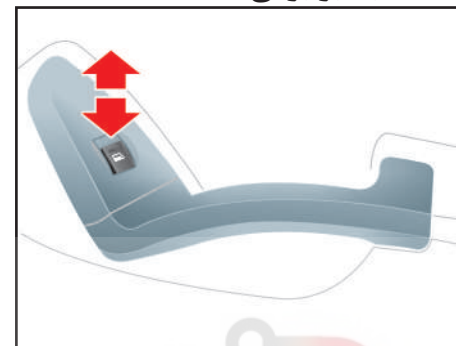
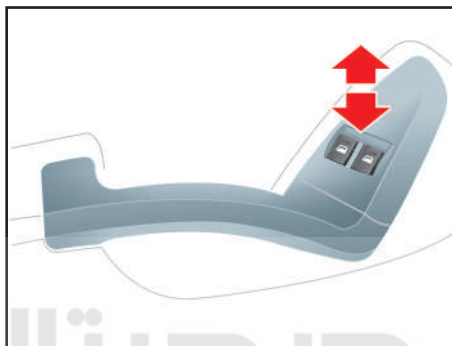
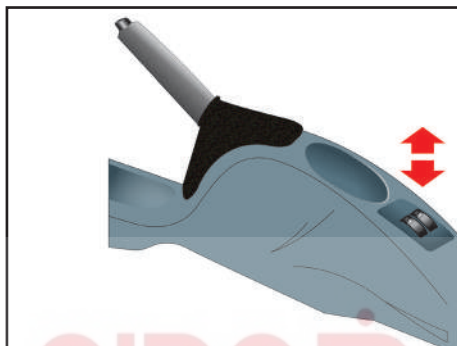
برای باز کردن درب خودرو دستگیره را به سمت خود (۳) بکشید.

سیستم ضد سرقت

اگر همه درب های خودرو قفل باشند و یکی از درب ها (شامل درب صندوق عقب) با استفاده از ابزار یا روشی غیر از کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره خارجی درب باز شود، بوق به صدا در آمده و چراغ های فلاشر چشمک می زنند.

برای قطع شدن هشدارهای مذکور باید با کلید هوشمند یا دکمه روی دستگیره خارجی درب قفل درب ها را باز کنید یا وضعیت سوییچ خودرو را به یکی از وضعیت های ON یا ACC تغییر دهید (سوییچ را باز کنید).

زمانی که باتری کلید هوشمند تخلیه شده است و با استفاده از تیغه کلید هوشمند قفل درب ها را باز می کنید، سیستم ضد سرقت فعال می شود. در این حالت برای غیر فعال نمودن این سیستم، کلید هوشمند را بر روی دکمه استارت بفشارید تا هشدارهای سیستم قطع شوند.



کلید های شیشه بالابر برقی عقب روی کنسول عقب*

با استفاده از کلید های روی کنسول وسط شیشه های عقب تحت کنترل قرار می گیرند.

جهت بالا و پایین بردن شیشه درب های عقب از دکمه های مخصوص مطابق شکل استفاده نمایید.

کلید های شیشه بالابر برقی روی درب سمت راننده

با استفاده از کلید های روی درب سمت راننده شیشه های جلو تحت کنترل قرار می گیرند.

جهت بالا و پایین بردن شیشه درب های جلو از دکمه های مخصوص مطابق شکل استفاده نمایید.

دکمه سمت راست مخصوص بالا و پایین بردن شیشه سمت راست و دکمه سمت چپ مخصوص

بالا و پایین بردن شیشه سمت چپ می باشد.

هشدار

گیرکردن و باقی ماندن سر یا انگشتان دست میان شیشه مجهز به شیشه بالابر برقی در حال بسته شدن، می تواند جراحات جدی ایجاد کند.

کلید شیشه بالابر برقی روی درب سمت سر نشین جلو

جهت پایین آوردن شیشه، قسمت جلویی کلید را به سمت پایین فشار دهید.

جهت بالا بردن شیشه، قسمت جلویی کلید را به سمت بالا بکشید.

توجه

در صورت وجود لرزش ناشی از باد، هنگام باز بودن یکی از شیشه ها، شیشه مقابل را جهت تعدیل این حالت کمی به سمت پایین بکشید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکات ایمنی در پیشگیری از سرقت خودرو

همواره نکات زیر را هنگامی که خودرو را حتی

برای چند دقیقه ترک می کنید رعایت نمایید:

۱- شیشه های خودرو را کاملاً ببندید.

۲- اشیای قیمتی را همراه خود بردارید یا در صندوق عقب پنهان کنید.

۳- سوییچ را در داخل خودرو جا نگذارید.

۴- فرمان را قفل کنید. (با کمی چرخاندن، فرمان قفل می شود).

۵- همه درب ها را قفل کنید.

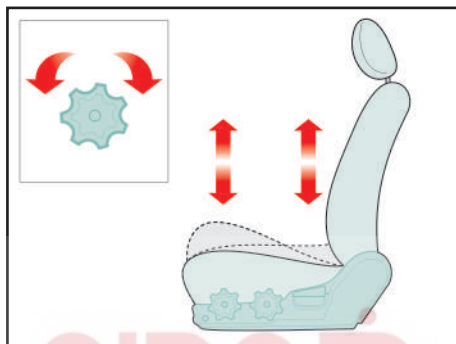
علاوه بر رعایت نکات بالا، خود شما هم می توانید تدابیری بیاندیشید که امکان سرقت خودرو خود را کاهش دهید.

- از پارک کردن خودرو در مکان های خلوت خودداری نمایید.

- خودرو را در مکان های تاریک پارک نکنید.

- هرگز اسناد و مدارک خودرو را در داخل خودرو جا نگذارید.

جهت آگاهی بیشتر به هشدارهای نیروی انتظامی که در این دفترچه اعلام شده توجه نمایید.

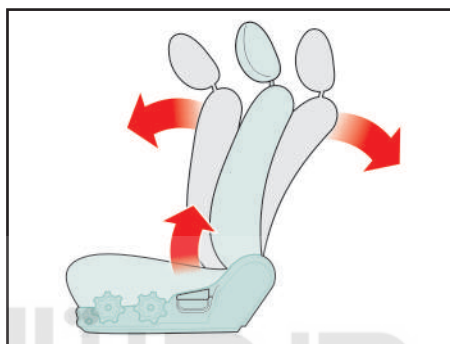


تنظیم ارتفاع کفی صندلی راننده

به منظور تغییر ارتفاع صندلی در قسمت ابتدا و انتهای کفی صندلی، دو دستگیره تنظیم واقع در کنار صندلی را بچرخانید.

- برای پایین بردن صندلی، دستگیره را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

- برای بالا آوردن صندلی، دستگیره را جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



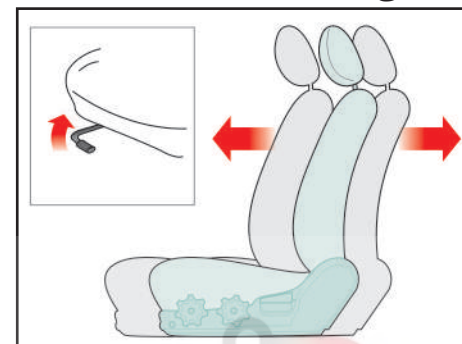
تنظیم پشتی صندلی های جلو

۱- برای تنظیم زاویه پشتی صندلی جلو، کمی به جلو خم شده و دستگیره تنظیم را که در قسمت بیرونی صندلی واقع شده است، به طرف بالا بکشید.

۲- پشتی صندلی را در زاویه دلخواه تنظیم کنید.

۳- دستگیره را رها کرده و از قرارگیری پشتی صندلی در محل مورد دلخواه خود، اطمینان حاصل کنید.

(جهت قفل شدن موقعیت پشتی صندلی، دستگیره تنظیم بایستی در موقعیت اولیه خود قرار گیرد)



صندلی جلو

جلو و عقب بردن صندلی

۱- اهرم تنظیم صندلی را که در زیر لبه جلویی صندلی قرار دارد به سمت بالا کشیده و نگهدارید.

۲- صندلی را به اندازه دلخواه خود، حرکت دهید.

۳- اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در موقعیت خود، اطمینان حاصل فرمایید.

هشدار ⚠

۳ - از تنظیم کردن صندلی راننده و یا پشتی آن در هنگام رانندگی، اجتناب ورزید. انجام این عمل باعث کاهش قدرت کنترل در حین رانندگی شده و ممکن است باعث بروز صدمات و آسیب دیدگی گردد.

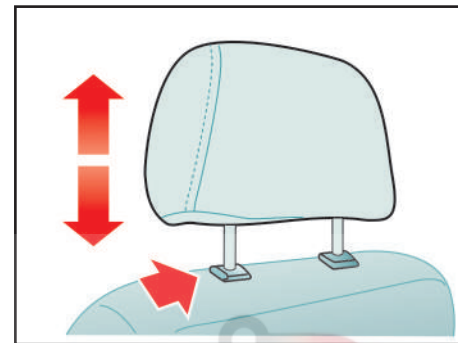
- از قرار دادن اشیاء بر روی صندلی که باعث تغییر موقعیت عادی صندلی یا پشتی آن می-شود، اجتناب نمایید. این اشیاء ممکن است با جلوگیری از قفل شدن صندلی در هنگام بروز تصادفات یا ترمزهای ناگهانی، موجب صدمات جدی یا حتی مرگ گردند.

- همیشه در حین رانندگی، پشتی صندلی را در حالت عمودی قرار دهید. همچنین کمر بند ایمنی را به نحوی که از روی قسمت پایین کمر بگذرد، ببندید.

- در صورتی که کودکی روی صندلی جلویی سرنشین قرار گرفته باشد، پشتی صندلی بایستی در موقعیت کاملاً عمودی قرار گیرد.

احتیاط ⚠

از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی های جلو اجتناب نمایید. این اشیاء ممکن است در عملکرد حرکتی صندلی ها اختلال ایجاد کرده و یا با غلتیدن به زیر پای راننده، باعث ایجاد اشکال در استفاده از پدال های ترمز، کلاچ و گاز شوند.



تنظیم پشت سری

برای بلند کردن پشت سری، آن را به سمت بالا بکشید. جهت پایین بردن پشت سری، اهرم سمت چپ پایه آن را فشار داده و پشت سری را تا ارتفاع مناسب پایین ببرید. برای برداشتن پشت سری، آن را تا حد امکان به سمت بالا کشیده، اهرم را در همین حالت فشار دهید تا پشت سری خارج شود.

توجه ⚠

کمر بند ایمنی پیش کشنده

جهت افزایش کارایی سیستم پیش کشنده کمر بند، به نکات زیر توجه نمایید.

- ۱- لازم است کمر بند به نحو صحیح بسته شود.
- ۲- لازم است تسمه کمر بند ایمنی در مکان صحیح خود تنظیم شود.

- سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی باید پس از هر بار عمل کردن تعویض گردد.

- جهت حفظ موارد ایمنی از مبادرت به تعمیر یا تعویض این سیستم شخصاً یا توسط افراد متفرقه خودداری کنید و در صورت نیاز به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

هشدار ⚠

سیستم پیش کشنده در ضربات ناشی از تصادفات حتی در صورتی که شخصی روی صندلی نباشد فعال می گردد.

فعال شدن سیستم پیش کشنده، همراه با صدای بلند و متصاعد شدن دود داخل اتاق خواهد بود که این دود بی خطر است.

- علی رغم بی خطر بودن گاز متصاعد شده، احتمال بروز حساسیت پوستی وجود دارد و نباید برای مدت طولانی استشمام شود. لذا پس از بروز تصادف دست و صورت خود را بشویید.

هشدار ⚠

- کمر بندهای ایمنی را به طور متناوب مورد بازدید قرار دهید. بدین ترتیب که کمر بندها را کاملاً بیرون کشیده و تسمه آن را از لحاظ فرسودگی، بریدگی، سوختگی و هرگونه آسیب دیدگی بررسی نمایید. از عملکرد جمع کن کمر بند ها مطمئن شوید. قفل ها را امتحان نمایید تا از نظر عملکرد معیوب نباشند. در صورت وجود هر یک از ایرادهای فوق، لازم است کمر بند تعویض گردد.

- بعد از تصادف، احتمال آسیب دیدن و یا قفل شدن مجموعه کمر بندها وجود دارد. لذا بعد از هر بار تصادف مجموعه کمر بندها، جمع کن کمر بندها، قلاب ها و قسمت های آسیب دیده را مورد بازدید قرار دهید و در صورت نیاز به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

احتیاط ⚠

هنگام بستن درب های خودرو دقت نمایید قسمتی از کمر بند لای درب نماند زیرا وارد آمدن هر گونه آسیبی به تسمه و یا قفل کمر بند ایمنی، باعث کاهش کارایی آن در تصادفات می گردد.

توجه ⚠

پس از گذشت ۱۰ سال از عمر خودرو، لازم است کیسه هوای راننده و سرنشین و کمر بند پیش کشنده (مطابق با مدل خودرو) تعویض گردند.

سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی فقط در تصادفاتی که باعث پرتاب شدن شدید سرنشین به سمت جلو می شود عمل می نماید.



⚠ هشدار

هیچگاه در حین حرکت خودرو، صندلی جلو را ن خوابانید زیرا باعث لغزش شخص از قسمت پایین کمربند ایمنی شده و باعث بروز آسیب دیدگی ها و جراحات خواهد شد. در این شرایط کمربند ایمنی از سرنشین صندلی جلو محافظت نکرده و نیروی فشاری موجود در کمربند باعث آسیب دیدن نواحی شکم و در برخی موارد منجر به مرگ خواهد شد. لذا، هنگام حرکت خودرو، پشتی صندلی های جلو را به حالت عادی برگردانید.

فعال نمی باشد و امکان حرکت سرنشینان به میزان کم باعث راحتی آن ها هنگام رانندگی می گردد. در صورت ترمز گیری و یا دور زدن شدید و تصادفات جمع کن کمربندهای ایمنی به طور خودکار قفل می شود. کمربند قسمت وسط صندلی عقب بدلیل نداشتن جمع کن، همواره به حالت قفل است. این قسمت از صندلی عقب مناسب ترین محل جهت نصب صندلی کودک است.

⚠ هشدار

دقت نمایید تسمه کمربند ایمنی تاب نداشته و گیر نکرده باشد. در صورت عدم امکان آزاد کردن آن سریعاً به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

استفاده صحیح از کمربند ایمنی

- پشتی صندلی در موقعیت عمودی باشد.
- سرنشینان به صورت طبیعی نشسته باشند (نخوابیده یا خم نشده باشند).
- قسمت گذرنده کمربند از زیر شکم باید کاملاً راحت و در پایین ترین محل خود قرار گرفته باشد.
- قسمت گذرنده از روی شانه باید راحت بوده و کاملاً از روی قفسه سینه رد شود.
- نشستن سرنشینان روی صندلی نباید بصورت مایل باشد.

جهت یادآوری بستن کمربند ایمنی راننده، چراغ هشدار دهنده  تعبیه شده است.

تمامی کمربندهای خودرو دارای تسمه گذرنده از روی شانه و زیر شکم (سه نقطه ای) می باشند. قفل داخل جمع کن کمربندها در حین رانندگی عادی،

توصیه های ایمنی

- تسمه کمر بند گذرنده از روی شانه نباید با گردن و صورت کودک تماس داشته باشد.
- استفاده نادرست از کمر بند ایمنی می تواند به کودک صدمات جدی وارد آورد.
- نشستن کودکان روی صندلی عقب نسبت به صندلی جلو از ایمنی بیشتری برخوردار است. ضمناً کودک باید توسط صندلی کودک یا کمر بند ایمنی کاملاً محافظت گردد. در صورتی که صندلی ایمنی کودک بطور صحیح نصب و استفاده نشود امکان آسیب دیدن وی در تصادف وجود دارد. قبل از خریدن صندلی کودک دقت کنید در خودروی شما قابل نصب باشد. هنگام نصب صندلی کودک به توصیه های شرکت سازنده در این خصوص، توجه نمایید.

استفاده از کمر بند برای بانوان باردار

استفاده از کمر بند ایمنی برای بانوان باردار، مگر در صورت داشتن دستورات خاص از سوی پزشک معالج، الزامی است. تسمه گذرنده از زیر شکم باید در پایین ترین قسمت ممکن قرار گرفته و محکم نباشد. همچنین تسمه کمر بند نباید از روی شکم یا بالای آن عبور کند.



⚠ احتیاط

روکش صندلی ها و کمر بندهای ایمنی خودرو در طول روزهای گرم به شدت داغ می شود و می تواند موجب آسیب دیدن کودک گردد. لذا قبل از قرار دادن کودک در صندلی، روکش صندلی و قفل ها و قسمت های فلزی نزدیک وی را بررسی کنید.

اگر با بستن کمر بند، تسمه گذرنده از شانه، گردن و یا صورت کودک را آزار می دهد، وی را به وسط صندلی عقب نزدیکتر نمایید. در صورتی که مشکل برطرف نگردید لازم است همچنان از صندلی کودک استفاده شود.

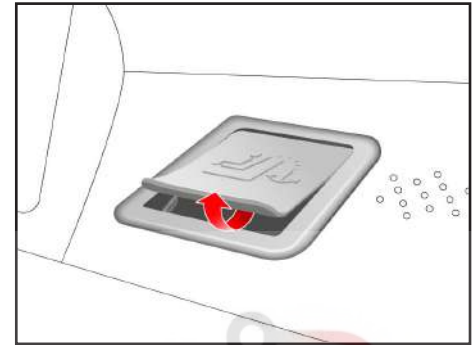
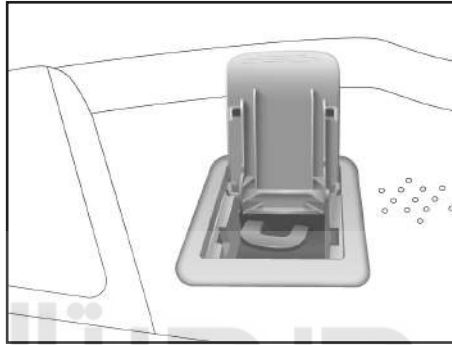


استفاده از کمر بندهای ایمنی برای کودکان

برای حفاظت کودکان در سنین مختلف باید از تجهیزات ایمنی مناسب استفاده کرد. هرگز اجازه ندهید کودکان در خودروی در حال حرکت بایستند و یا زانو بزنند. هرگز از یک کمر بند ایمنی برای دو کودک و یا یک کودک به همراه یک فرد بزرگسال استفاده نکنید.

⚠ هشدار

از نشاندن کودک بر روی پاهای خود، هنگام حرکت خودرو خودداری نمایید. زیرا در صورت بروز کوچکترین تصادف، امکان کنترل کودک وجود ندارد.



موقعیت نگهدارنده های ایزوفیکس

نگهدارنده های بالایی در دوستم طاقچه عقب قرار دارند که با باز کردن دریچه روی آن امکان اتصال قلاب تسمه به نگهدارنده فراهم می شود. نگهدارنده های پایینی در محل تقاطع پشتی و کفی صندلی عقب قرار دارند.

سیستم نگهدارنده صندلی کودک

(ایزوفیکس - ISOFIX)

سیستم ایزوفیکس این خودرو در پشتی صندلی عقب قرار دارد. در صورت نصب صندلی با ایزوفیکس نیازی به استفاده از کمربند ایمنی برای نصب صندلی کودک نمی باشد. صندلی کودک مورد استفاده باید استاندارد بوده و مطابق با دستور العمل سازنده نصب شود زیرا عدم استفاده صحیح از صندلی کودک می تواند منجر به بروز حادثه یا حتی مرگ شود.



۴- تسمه گذرنده از زیر شکم را طوری تنظیم نمایید که در پایین ترین محل ممکن قرار گیرد تا هنگام بروز تصادف، از لغزش شخص از زیر کمربند جلوگیری شود. کمربند را از سمت شانه به بالا بکشید تا با بدن فاصله نداشته باشد. جمع کن کمربند بصورت خودکار نیروی کششی اعمال می کند. جهت ایمنی بیشتر کمربند را از بدن دور ننمایید.

۳- زبانه را داخل محفظه قفل نمایید تا صدای کلیک قفل شدن آن شنیده شود.

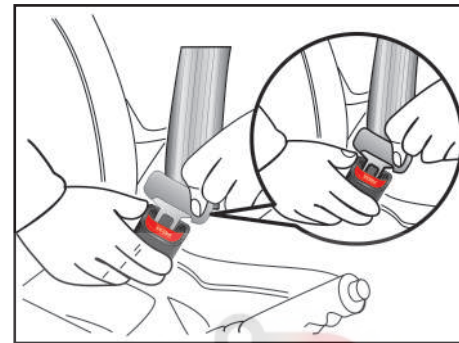
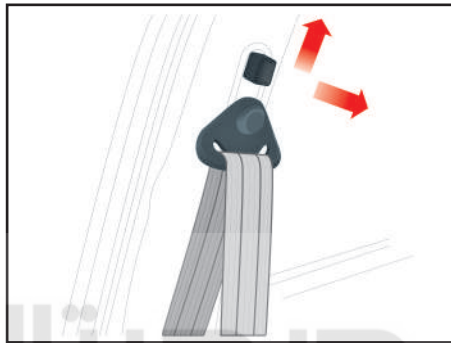
طریقه بستن کمربند ایمنی صندلی جلو

- ۱- زبانه قفل کمربند را با دست بکشید.
- ۲- تسمه کمربند را به آرامی از داخل جمع کن کمربند به بیرون بکشید.

⚠ هشدار

- هرگز کمربند ایمنی را از زیر بازو و یا دور گردن خود عبور ندهید.
- هر کمربند ایمنی برای استفاده یک نفر طراحی شده، هرگز از یک کمربند ایمنی برای چند نفر استفاده نکنید.

نحوه استفاده صحیح از کمربندهای ایمنی



اگر راننده کمربند ایمنی را نبندد و سرعت خودرو به بالای ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد، هشدار صوتی نیز به مدت حداقل ۶۰ ثانیه فعال می شود.

ب) سرنشین جلو و سرنشینان عقب *: مشابه حالت قبل، اگر سوئیچ خودرو باز شود و سرنشین جلو یا سرنشینان عقب کمربند ایمنی را نبسته باشند، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن می گردد. اگر کمربند ایمنی سرنشین جلو باز باشد و سرعت خودرو به بالای ۱۰ کیلومتر بر ساعت برسد، هشدار صوتی نیز فعال می شود. درخصوص سرنشینان عقب، هشدار صوتی زمانی فعال می شود که سرنشین در سرعت بالاتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت کمربند ایمنی را باز کند.

تنظیم کننده قسمت گذرنده از شانه
قلاب تنظیم شونده قسمت شانه کمربند را متناسب با موقعیت خود تنظیم کنید. برای تنظیم موقعیت پایه نگهدارنده، دکمه را به سمت بیرون بکشید و پایه نگهدارنده را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
پس از تنظیم، از قفل شدن قلاب اطمینان حاصل کنید.

نمایشگر بستن کمربند های ایمنی تمام سرنشینان (SBR) *

الف) راننده: اگر سوئیچ خودرو باز شود و راننده کمربند ایمنی را نبسته باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن می گردد.

آزاد کردن کمربند ایمنی
دکمه روی قفل را فشار دهید.

* در صورت تجهیز مطابق با مدل خودرو

هشدار ⚠️

- در خودروهای مجهز به کیسه هوا، بستن کمربند ایمنی برای کلیه سرنشینان الزامی است زیرا باعث کاهش احتمال آسیب دیدگی های شدید در تصادفات می شود.

- کمربند ایمنی هنگام بروز تصادفات، راننده را از کیسه هوا دور نگه می دارد.

- کیسه های هوا فقط در تصادفات شدید از جلو عمل می کنند و در اصابت های پی در پی در تصادفات بین چند خودرو الزامی بر عمل کردن آنها نخواهد بود.

- هنگام گیرکردن خودرو در سیل (نظیر وارد شدن آب داخل خودرو)، هرگز قبل از جدا کردن سرباطری، به منظور آزاد کردن قفل فرمان سویچ را باز نکنید. این کار ممکن است موجب عمل کردن کیسه هوا و آسیب دیدن سرنشین گردد. لذا خودرو را جهت تعمیر به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا پدک منتقل نمایید.

که حتی قابل استفاده نباشد، الزامی بر عمل کردن کیسه هوا در این شرایط نیست.

به خاطر داشته باشید کیسه های هوا فقط در مواردی که شدت تصادف از روبرو به حدی است که سرنشین به طرف کیسه هوا و یا با انحراف ناچیزی به چپ یا راست به سمت آن پرتاب شود، عمل می کنند.

اهمیت استفاده از کمربند ایمنی

چهار دلیل بسیار مهم در الزام بستن کمربند ایمنی به همراه کیسه هوا قابل توجه است.

- ۱- نگهداشتن سرنشین در یک وضعیت، تا از پرتاب شدن او به سمت کیسه هوا جلوگیری شود.
- ۲- حفاظت از سرنشین در واژگون شدن، تصادف های جانبی و از عقب که کیسه هوا در آنها عمل نمی کند.
- ۳- جلوگیری از آسیب دیدن سرنشین در تصادف های جزئی از جلو که در آنها کیسه هوا عمل نمی کند.
- ۴- جلوگیری از پرتاب شدن سرنشین به بیرون از خودرو در تصادفات.

تجهیزات ایمنی تکمیلی - کیسه هوا

وظیفه کیسه هوا در خودرو

خودرو مجهز به تجهیزات ایمنی تکمیلی است (SRS)^۱ که شامل کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو می باشد. کیسه هوا به منظور افزایش ایمنی سرنشینان خودرو می باشد. لازم به تذکر است که کیسه هوا جایگزین کمربند ایمنی نیست. سیستم کیسه هوا یک سیستم ایمنی مکمل است و در واقع مسافر بایستی برای جلوگیری از صدمات احتمالی حتماً کمربند ایمنی خود را بسته نگه داشته و باعث عملکرد مناسب کیسه هوا شود. بستن کمربند ایمنی بسیار خطرناک می باشد و نقش کیسه هوا فقط نقش کمک به عملکرد کمربند می باشد و بدون کمربند، سیستم کیسه هوا می تواند خطر آفرین باشد.

عمل نکردن کیسه هوا در برخی از تصادفات

در بسیاری از تصادفات نظیر برخورد های جانبی یا از عقب، واژگون شدن، اصابت های دوم و یا سوم در تصادف های بین چند خودرو و یا تصادف با سرعت های پایین، کیسه های هوا نمی توانند نقش حفاظتی ایفا کند. لذا در صورتی که خودروی شما تا حدی صدمه ببیند

1. SRS: Supplemental Restraint System

کیسه هوا



اهمیت نشستن صحیح سرنشین روی صندلی کیسه هوای سمت سرنشین جلو از کیسه هوای راننده بزرگتر است و با نیروی بیشتری عمل می کند. در صورتی که سرنشین جلو در موقعیت صحیح روی صندلی قرار نگرفته باشد و کمربند ایمنی بسته نشده باشد، امکان صدمه دیدن بسیار شدید و یا مرگ، وجود دارد. لازم است صندلی کنار راننده نیز تا حد امکان در عقب ترین موقعیت خود باشد.

⚠ هشدار

ترمزهای شدید قبل از تصادف برای سرنشین جلو که کمربند ایمنی بسته نشده است، خطرناک بوده زیرا ممکن است بر اثر این ترمزگیری به سمت کیسه هوا پرتاب گردد. بنابراین در صورتی که کمربند ایمنی سرنشین جلو بسته نشده باشد و کیسه هوا عمل کند، امکان آسیب دیدگی وی وجود دارد. بدلیل وجود کیسه هوا، از نصب صندلی کودک بر روی صندلی جلو خودداری کنید (بجز موارد خاص و با رعایت استانداردها و قوانین با غیر فعال کردن کیسه هوای سرنشین). در صورت عملکرد کیسه هوای جلو امکان بروز صدمات جبران ناپذیری برای کودک وجود دارد.

کیسه هوای سرنشین جلو
کیسه هوای سرنشین جلو در داشبورد و بالای جعبه داشبورد قرار گرفته است.

کیسه هوای راننده
کیسه هوای راننده در وسط غربلیک فرمان قرار گرفته است.

⚠ هشدار

- هرگز در غربلیک فرمان و سایر قسمت های تجهیزات ایمنی تکمیلی تغییری ایجاد نکنید.
- هرگز در اجزاء و سیم کشی سیستم تغییر ایجاد نکنید. این امر باعث عمل کردن غیرمنتظره کیسه هوا و آسیب رسیدن به اطرافیان می شود. ضمناً این کار باعث غیرفعال شدن کیسه هوا و در نتیجه عمل نکردن به موقع آن می گردد.



عملکرد سیستم کیسه هوا

در صورت تصادف از جلو، کیسه های هوا به منظور محافظت از سرنشینان جلوی خودرو، عمل می کنند. هیچ علائمی مبنی بر اینکه کیسه های هوا در چه سرعتی عمل می کنند وجود ندارد. عملکرد کیسه هوا که بخشی از تجهیزات ایمنی تکمیلی (SRS) است، به شدت و جهت تصادف بستگی دارد. این دو فاکتور مهم، ارسال سیگنال عمل کردن کیسه هوا را مشخص می کنند. ضمناً عمل کردن کیسه های هوا به عوامل دیگری چون سرعت خودرو، زاویه برخورد، استحکام خودروها و یا اجسامی که خودرو به آنها برخورد می کند، بستگی دارد. کیسه های هوا در فاصله زمانی ۰/۱ ثانیه فعال و غیرفعال می شوند. این فاصله زمانی بین فعال

و غیرفعال شدن کیسه هوا، در کنترل خودرو توسط راننده تأثیر خواهد داشت.

این مساله در تصادفاتی حائز اهمیت است که پس از اصابت، خودرو همچنان در حال حرکت است و راننده کنترل محدودی بر فرمان، ترمزها، سرعت و گیربکس دارد.

لذا مشاهده صحنه فعال شدن کیسه هوا تقریباً غیرممکن است. اولین صحنه ای که مشاهده می شود کیسه هوای عمل کرده ای است که پس از تصادف بیرون از محفظه خود قرار گرفته است. لازم به ذکر است عملکرد کیسه هوا می تواند باعث خراش، کبودی و شکستگی استخوان ها گردد.

در برخی موارد به خصوص اگر راننده صندلی خود را نزدیک غربلیک فرمان تنظیم کرده باشد، عمل کردن کیسه هوا منجر به صدمات بسیار خطرناکی می گردد.

در خودروی مجهز به کیسه هوا، حتی الامکان صندلی را در دورترین فاصله ممکن نسبت به غربلیک فرمان تنظیم نمایید. این کار از آسیب های شدید و یا مرگ در تصادفات جلوگیری می کند.

صدا و دود متصاعد شده

عمل کردن کیسه های هوا، صدای شدید و دود متصاعد شده ناشی از انفجار در داخل اتاق را به دنبال خواهد داشت. لذا پس از عمل کردن کیسه های هوا، تنفس در خودرو بسیار مشکل خواهد بود زیرا علاوه بر بسته بودن کمربند ایمنی و باز شدن کیسه هوا، دود و غبار ناشی از انفجار این امر را مشکل ساخته است.

توصیه می شود پس از تصادف و عمل کردن کیسه هوا جهت ایجاد آسایش بیشتر و امکان تنفس، درب ها و پنجره ها را هر چه سریعتر باز کنید.

⚠ هشدار

پس از عمل کردن کیسه های هوا، مجموعه غربلیک فرمان و داشبورد خودرو به دلیل انفجار صورت گرفته بسیار داغ هستند و در صورت لمس آنها امکان سوختگی وجود دارد. لذا از تماس با قسمت های داخلی نگهدارنده کیسه های هوا خودداری کنید.

هشدار ⚠️

در صورتی که با قرار دادن سویچ استارت در موقعیت ON چراغ هشدار دهنده کیسه هوا به مدت ۵ ثانیه چشمک نزند یا به صورت ثابت روشن بماند، وجود خطا در سیستم را نشان می دهد که باید سریعاً به نزدیک ترین نمایندگی مجاز سایپا مراجعه شود. زیرا در عملکرد سیستم کیسه هوا اختلال ایجاد شده و می تواند باعث عمل نکردن و یا عملکرد نابهنگام کیسه هوا شود.

توجه ⚠️

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا، صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلای شامل دوره تعهد (۱۰ سال پس از تحویل خودرو) نیز می باشد.

**چراغ هشدار دهنده کیسه هوا**

وظیفه چراغ هشدار دهنده کیسه هوا در خودرو اعلام بروز عیب در سیستم ایمنی تکمیلی (SRS) است. این چراغ با هر بار قراردادن سویچ استارت در موقعیت ON باید به مدت ۵ ثانیه چشمک بزند که در این مدت سیستم را کنترل می نماید.

توجه ⚠️

پس از گذشت ۱۰ سال از عمر خودرو، لازم است کیسه هوای راننده و سرنشین و کمربند پیش کشنده تعویض گردند.

هشدار ⚠️

- از قراردادن اشیاء روی محفظه کیسه هوا و پایین کیسه هوا و خودتان خودداری کنید. زیرا پس از عمل کردن کیسه هوا و پرتاب شدن این اشیاء احتمال آسیب دیدگی شدید وجود دارد.

هشدار ⚠️

هرگونه تعمیر و یا تعویض دسته سیم، کانکتورها و دیگر قطعاتی که به نحوی به کیسه هوا و واحد کنترل کیسه هوا مربوط می شوند، بایستی توسط نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یکد صورت پذیرد.

تعمیرات سیستم تجهیزات ایمنی تکمیلی
سیستم تجهیزات ایمنی تکمیلی در خودرو به جز
در موارد زیر نیاز به تعمیر ندارد:

- در صورتی که کیسه هوا عمل کند، باید تعویض
گردد. هرگز شخصاً این کار را انجام ندهید و به یکی
از نمایندگی های مجاز شرکت سایپادک مراجعه
نمایید.

- اگر چراغ هشدار دهنده کیسه هوا روشن شد،
سیستم را هر چه سریعتر به وسیله نمایندگی مجاز
شرکت سایپادک مورد بررسی قرار دهید.

سیستم های کیسه هوا می بایست پس از هر بار
عمل کردن و یا گذشتن ۱۰ سال از عمر خودرو
توسط پرسنل آموزش دیده عوامل مجاز تعویض
گردند.

علیرغم تمامی توصیه های احتیاطی، احتمال
آسیب دیدن بازوها و بدن در تمامی موارد توسط
کیسه هوا وجود دارد (به سبب موقعیت و ماهیت
سیستم و شخص).

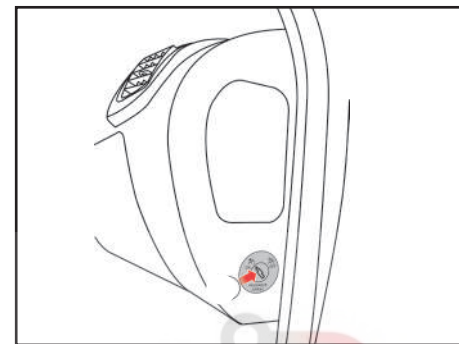
هرگز با قراردادن دست های خود در وسط غریبک
فرمان رانندگی نکنید.

اطمینان حاصل نمایید که سرنشین جلو در حین
حرکت خودرو پاهای خود را بر روی داشبورد
نگذاشته باشد.



فعال کردن کیسه هوای سرنشین جلو

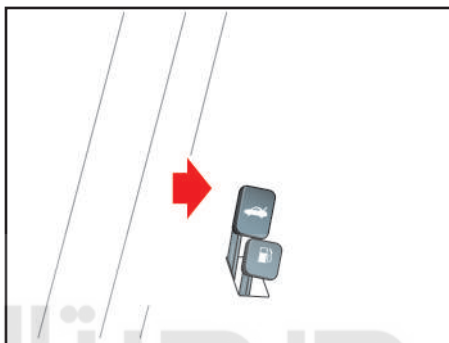
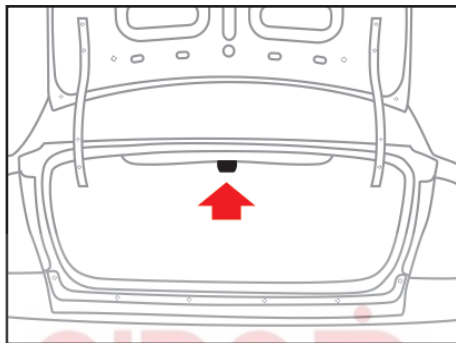
به محض برداشتن صندلی کودک از روی صندلی
سرنشین جلو، مجدداً کیسه هوا را برای محافظت
از سرنشین جلو فعال نمایید (با چرخاندن قفل
و قرار دادن آن در وضعیت ON). در این
وضعیت چراغ خاموش می بایست خاموش گردد.



غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین جلو

برای اینکه بتوانید صندلی کودک را (با رعایت
استاندارد ها و قوانین) در روی صندلی سرنشین
جلو نصب کنید، الزاماً باید کیسه هوای سرنشین
را غیر فعال کنید. برای غیر فعال کردن کیسه
هوا، زمانی که خودرو خاموش است کلید در
سمت راست داشبورد را فشار داده و بچرخانید
تا در موقعیت OFF قرار گیرد. در این وضعیت
با روشن کردن خودرو چراغ هشدار دهنده غیر
فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو پس
از ۵ ثانیه چشمک زدن اولیه، یک ثانیه خاموش
شده و سپس به صورت دائم روشن خواهد ماند.

درب صندوق عقب



درب صندوق عقب

- برای بستن درب صندوق عقب آن را با دو دست به سمت پایین فشار دهید تا صدای قفل شدن آن شنیده شود.
- از محکم بستن درب صندوق عقب بپرهیزید.
- پس از بستن درب صندوق عقب، یک بار با دست آنرا به سمت بالا بکشید تا از بسته بودن آن مطمئن شوید.
- در صورت باز بودن درب صندوق عقب در حین حرکت گازهای خروجی اگزوز به داخل اتاق خودرو وارد شده و خطرناک خواهند بود.

چراغ داخل صندوق عقب

این چراغ هنگام باز بودن درب صندوق عقب روشن می شود و تا بستن مجدد آن روشن می ماند.



توجه

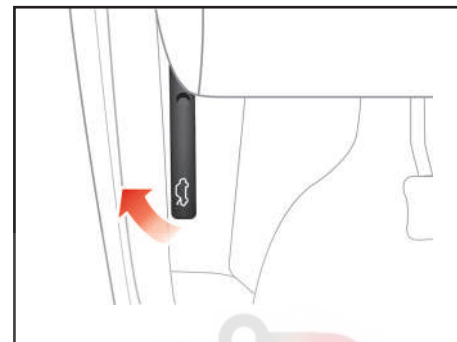
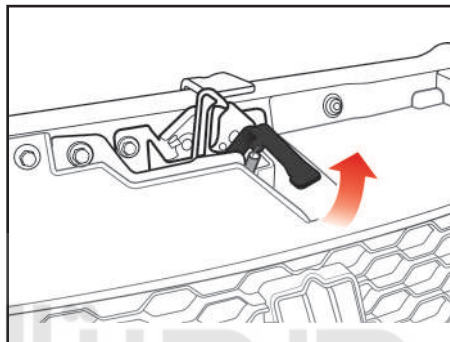
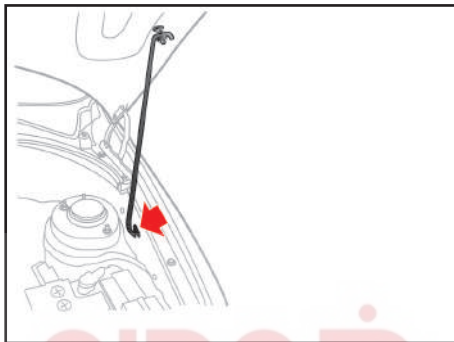
هنگام بستن درب صندوق دقت کنید درب کاملاً بسته باشد، در غیر این صورت بسته نشدن صحیح درب موجب روشن ماندن چراغ و نهایتاً دشارژ باتری می شود.

اهرم باز کننده درب صندوق عقب *

این اهرم در گوشه سمت چپ صندلی راننده قرار دارد. برای باز شدن درب صندوق، اهرم را بالا بکشید.

اگر مجبور به رانندگی با درب صندوق عقب باز هستید، با باز نگهداشتن پنجره ها جریان هوا را به داخل اتاق هدایت کنید.

* مطابق با مدل خودرو



⚠ احتیاط

قبل از بستن درب موتور، دقت کنید کلیه قطعات تعویض شده و ابزار از داخل محفظه خارج شده باشد و از قطعات مربوط به داخل موتور، قطعه ای بیرون نمانده باشد.

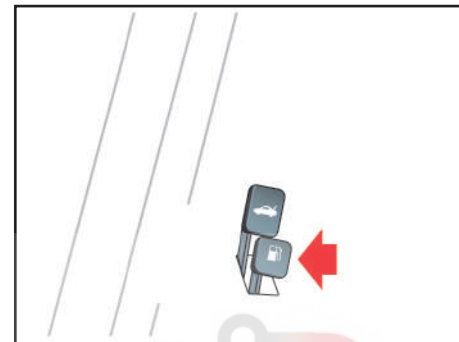
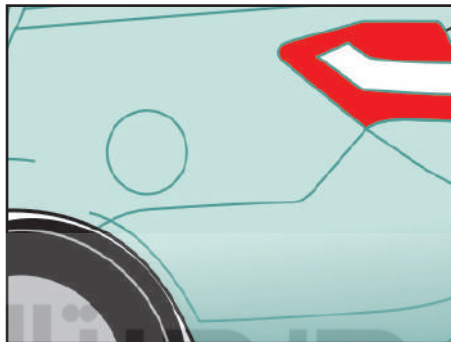
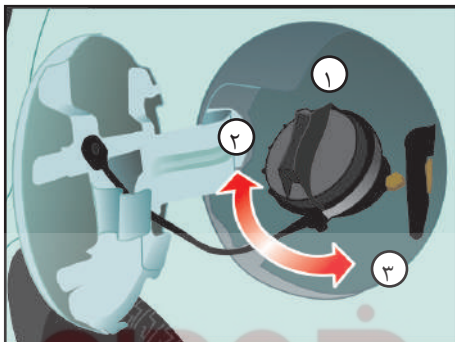
بستن درب موتور

- قبل از بستن درب موتور میله نگهدارنده را در خارج نگه دارنده اش روی درب موتور جا بزنید تا از صدای لقی آن در حین حرکت خودرو جلوگیری گردد.
- درب موتور را به آرامی پایین بیاورید و تقریباً از فاصله ۲۰ تا ۲۵ سانتیمتری رها کنید. پس از بسته شدن، لبه جلوی درب موتور را به طرف بالا بکشید تا از قفل بودن آن مطمئن شوید.
- هرگز درب موتور را محکم نبندید.

باز کردن درب موتور

۱- برای باز کردن درب موتور، دستگیره مربوط به آن را که در قسمت زیر داشبورد، سمت چپ قرار دارد، به طرف خود بکشید.
۲- به قسمت جلوی خودرو رفته و درب موتور را به سمت بالا بکشید. سپس قفل دوم را که در وسط درب موتور و زیر آن واقع شده را توسط اهرم نشان داده شده در شکل بالا آزاد کنید.
۳- درب موتور را بلند کرده و سر آزاد میله نگهدارنده را در شیار مربوطه روی بدنه خودرو قرار دهید.

درب باک



۱- درپوش باک

۲- جهت بازکردن

۳- جهت بستن

بازکردن درپوش باک

- برای باز کردن درپوش، آن را در جهت خلاف

عقربه های ساعت بچرخانید.

- برای بستن درپوش، آن را در جهت عقربه های

ساعت بچرخانید تا صدای کلیک که نشان دهنده

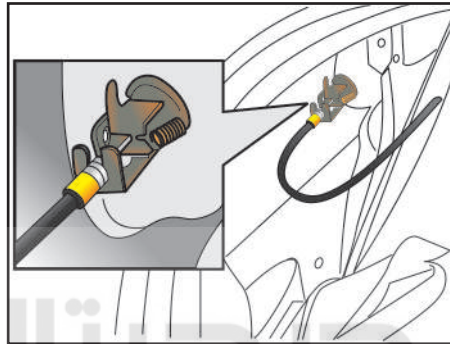
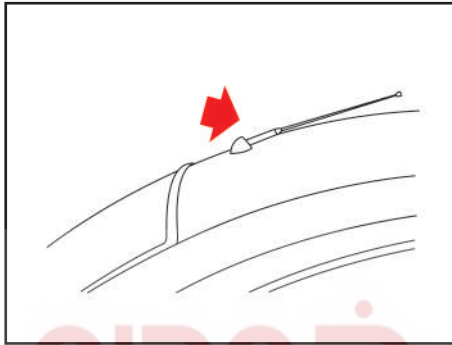
بسته شدن صحیح درپوش است، شنیده شود.

باز کردن درب باک

اهرم مربوط به باز کردن درب باک را که در

گوشه سمت چپ صندلی راننده قرار دارد، بالا

بکشید.



آنتن

خودرو دارای سیستم صوتی است و مجهز به آنتن نیز می باشد. می توان هنگام شستن خودرو آنتن را به بالا و پایین حرکت داد و یا از روی خودرو باز کرد.

⚠ احتیاط

جهت جلوگیری از صدمه دیدن آنتن هنگام شستشوی خودرو، آن را از روی خودرو باز کنید.

روش اضطراری باز کردن درب باک

چنانچه به هر دلیلی باز کردن درب باک توسط اهرم داخلی امکان پذیر نباشد، با کنار زدن لبه بالایی موکت جانبی سمت چپ صندوق عقب و فشردن اهرمی که در قسمت بالایی قفل تعبیه شده است درب باک باز خواهد شد.

⚠ هشدار

اگر در پوش باک نیاز به تعویض داشته باشد دقت کنید از قطعه استاندارد استفاده گردد. استفاده از درپوش متفرقه در خودرو منجر به اختلال در عملکرد سیستم سوخت رسانی و کنترل آلودگی خواهد شد. در صورتی که در هوای سرد به دلیل یخ زدگی، در باک بنزین به راحتی باز نشود، در پوش را به آرامی فشار داده و با وارد کردن ضربات آرام، آن را باز نمایید.

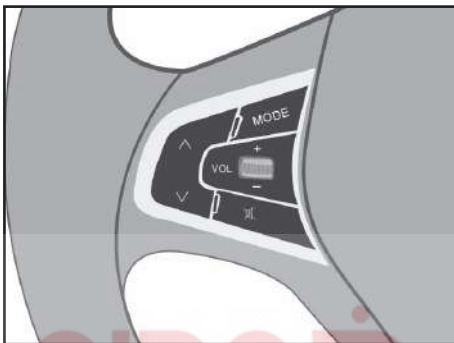
⚠ هشدار

با توجه به احتمال وجود فشار در محفظه باک، درپوش داخلی را با احتیاط و به آرامی باز کنید. در حالی که از درپوش باک، بنزین بیرون می ریزد و یا صدای فش فش شنیده می شود، تا هنگام برطرف شدن این حالت از باز کردن درپوش خودداری نمایید. در صورت عدم توجه، احتمال خروج بخارات بنزین با فشار وجود دارد که بسیار خطرناک خواهد بود.

بخارات بنزین خطرناک و قابل اشتعال است لذا هنگام سوخت گیری موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن جرقه، شعله یا سیگار به گلویی باک خودداری نمایید.

همواره از محکم و صحیح بسته شدن درپوش باک بنزین اطمینان حاصل کنید.

غریبلیک فرمان



کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی غریبلیک فرمان

دکمه تنظیم میزان صدا VOL
این دکمه برای تنظیم میزان صدای سیستم صوتی به کار می رود.
با فشردن دکمه + صدا افزایش و با فشردن دکمه - میزان صدا کاهش می یابد.



دکمه قطع صدا
MODE دکمه تغییر حالت کارکرد
دکمه ▲ یا ▼
انتخاب آهنگ یا فولدر قبلی یا بعدی

اهرم تنظیم موقعیت فرمان

زاویه فرمان خودرو را متناسب با وضعیت بدن خود، تنظیم کنید. برای این کار ابتدا باید صندلی خود را تنظیم و اطمینان یابید که جلو آمپر به طور کامل و به وضوح قابل رویت باشد. سپس فرمان خودرو را در بهترین وضعیت تنظیم کنید. برای تغییر زاویه غریبلیک فرمان، دستگیره مخصوص را که در زیر فرمان قرار دارد به پایین کشیده نگهدارید.

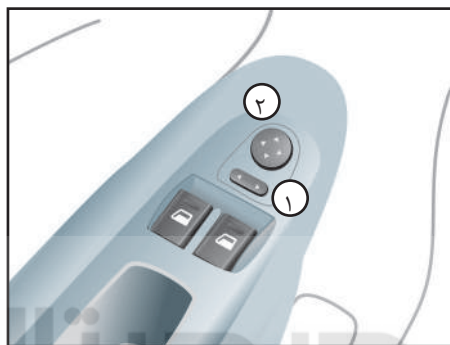
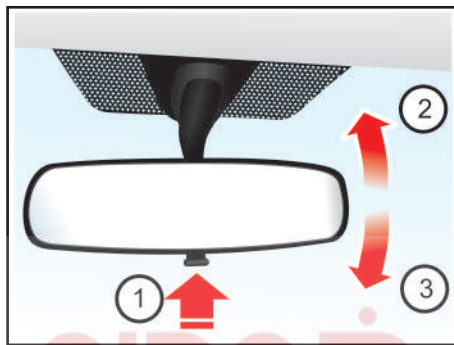
در همین حال غریبلیک فرمان را در زاویه دلخواه تنظیم کرده و سپس دستگیره مخصوص را به سمت بالا فشار دهید. جهت حصول اطمینان، غریبلیک فرمان را چند بار به بالا و پایین حرکت دهید تا چنانچه قفل نشده کاملاً قفل گردد.

بوق

برای به صدا در آوردن بوق کافی است آن قسمت از غریبلیک فرمان را که تصویر بوق روی آن می باشد، فشار دهید.

هشدار ⚠

هرگز فرمان خودرو را در هنگام حرکت خودرو تنظیم ننمایید، این عمل فوق العاده خطرناک است.



آینه داخل خودرو (حالت شب / روز)

پس از تنظیم صندلی و فرمان آینه ها را طوری تنظیم کنید که از شیشه عقب دید کافی داشته باشید.
برای کاهش انعکاس نور چراغ خودروهای عقبی، اهرم تنظیم را به سمت خود کشیده تا در وضعیت شب قرار گیرد.

۱- اهرم تنظیم حالت شب و روز

۲- حالت شب

۳- حالت روز

- به خاطر داشته باشید، قرار دادن آینه در حالت شب، وضوح دید عقب را کاهش می دهد.
- دقت داشته باشید اشیاء موجود در قسمت عقب، مانع دید شما نشوند.

تنظیم آینه بغل برقی

کلید تنظیم آینه برقی بر روی درب راننده و در کنار دکمه های شیشه بالا بر قرار دارد. به منظور تنظیم آینه ها به این روش عمل نمایید: برای انتخاب آینه راست یا چپ دکمه ۱ را به سمت مورد نظر فشار دهید. سپس با فشردن کلید ۲ به سمت بالا، پایین، راست یا چپ آینه را در موقعیت مناسب تنظیم نمایید.

آینه ها

آینه های بغل

خودرو دارای دو آینه جانبی، یکی در سمت راست و دیگری در سمت چپ می باشد.
می توان آینه ها را هنگام کارواش، به عقب خم کرد تا از آسیب دیدن آینه ها جلوگیری گردد.

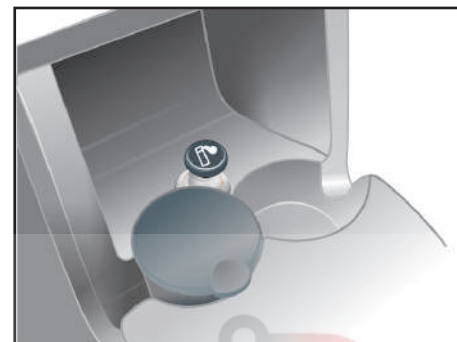
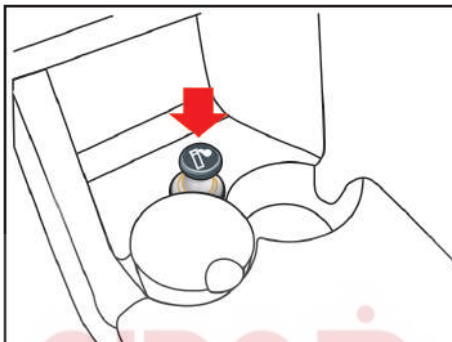
⚠ احتیاط

- آینه های جانبی خودرو از نوع محدب می باشند. لذا اشیاء نزدیکتر از فاصله ای هستند که در آینه به نظر می رسند.
- هنگام تغییر دادن مسیر، از آینه وسط داخل خودرو استفاده کنید و یا با نگاه کردن مستقیم فاصله خود را با خودرو جانبی تخمین بزنید.

⚠ توجه

هرگز یخ را از روی آینه با شدت پاک نکنید زیرا باعث آسیب دیدن سطح آینه می شود. در صورتی که یخ زدگی مانع حرکت آینه گردد، با اعمال نیرو اصرار به تنظیم آن نداشته باشید. در این مواقع می توان از اسپری های مخصوص ذوب کردن یخ و یا از تکه اسفنج یا پارچه نرم به همراه آب گرم استفاده نمود.

تجهیزات داخلی



فندک*

برای روشن کردن فندک کافی است آن را به داخل فشار داده و رها کنید. هنگامی که کاملاً گرم شود بطور خودکار جهت استفاده بیرون می آید. در صورتی که موتور خاموش باشد، لازمست جهت استفاده از فندک، سویچ را در موقعیت ACC قرار دهید.

کنسول جلو*

از این قسمت جهت نگهداری وسایل کوچک و یا به عنوان جالیوانی استفاده نمایید.

هشدار !

- از قراردادن لیوان حاوی مایعات داغ، بدون درپوش در جا لیوانی، هنگامی که در حین حرکت هستید، خودداری کنید.

- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن بر اثر ترمزگیری شدید و یا تصادفات، از قراردادن بطری، شیشه یا کنسرو در داخل جالیوانی یا کنسول جلو، در حین حرکت، خودداری نمایید.

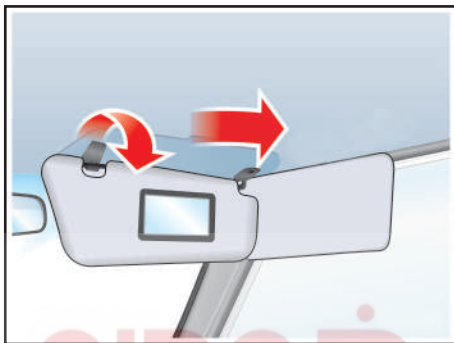
توجه !

- هرگز از بیرون زدن فندک هنگامی که گرم شده است، جلوگیری ننمایید.

- از انواع فندک استاندارد استفاده کنید. استفاده از وسایل غیر استاندارد مانند، جاروبرقی یا قهوه ساز ممکن است موجب آسیب دیدن و یا اختلال در مدار برقی گردد.

- در صورتی که فندک پس از ۳۰ ثانیه به طور خودکار بیرون نیاید برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد، آن را با دست بیرون بیاورید.

* مطابق با مدل خودرو

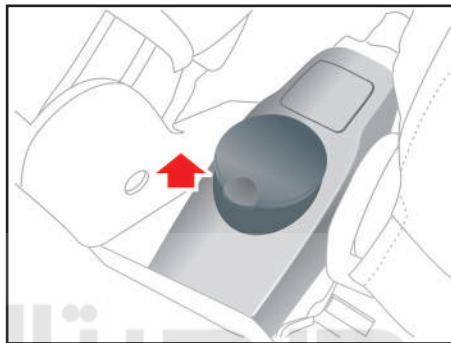


آفتابگیرها

جهت استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین بکشید. (مسئولیت محدود)
به منظور استفاده از آفتابگیر برای شیشه کناری، آن را به سمت پایین کشیده و از داخل پایه نگهدارنده خارج نمایید. سپس آن را به سمت شیشه بچرخانید.

آینه آفتابگیر

برای استفاده از این آینه، آفتابگیر را پایین بیاورید.

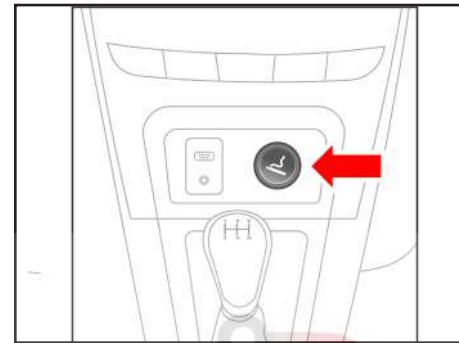


جاسیگاری*

جاسیگاری قابلیت جابجایی دارد و به صورت دلخواه می توان آن را در قسمت جلویی یا عقبی کنسول وسط نصب نمود.
در صورت عدم استفاده از جاسیگاری می توان از محل مورد نظر به عنوان جالیوانی استفاده نمود.

⚠ هشدار

- از جاسیگاری به جای سطل زباله استفاده نکنید.
- انداختن سیگار یا کبریت روشن داخل جاسیگاری حاوی برخی زباله های مشتعل شونده ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.



فندک*

برای روشن کردن فندک کافی است آن را به داخل فشار داده و رها کنید. هنگامی که کاملاً گرم شود بطور خودکار جهت استفاده بیرون می آید. در صورتی که موتور خاموش باشد، لازمست جهت استفاده از فندک، سویچ را در موقعیت ACC قرار دهید.

تجهیزات داخلی

دمای محیط بیرون*

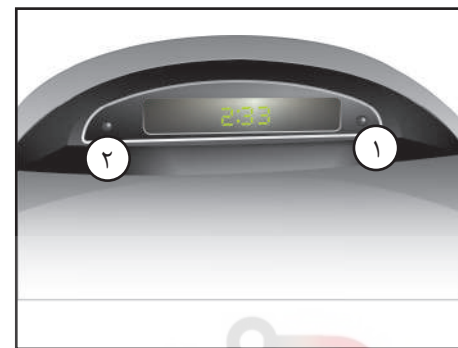
دماسنج محدوده دمایی $40^{\circ}\text{C} \sim 80^{\circ}\text{C}$ را نشان می دهد. دمای بالاتر از 80°C علامت -- و در دمای کمتر از 40°C علامت --- بر روی صفحه نمایش نشان داده خواهد شد. در صورتی که دما بین $3-$ تا $3+$ درجه سانتی گراد باشد، جهت هشدار یخ زدگی جاده، علامت بر روی صفحه نمایش با فرکانس 2Hz چشمک می زند.

تنظیم تاریخ و ساعت

دکمه (۱) را به مدت ۵ ثانیه فشار دهید تا به منوی تنظیمات وارد شوید. اطلاعاتی که در حال چشمک زدن هستند قابل تغییر می باشند. با هر بار فشردن و رها کردن دکمه (۱)، محل چشمک زن با توالی زیر تغییر خواهد کرد:



با فشردن دکمه (۲) اطلاعات فوق تغییر می یابند. اگر دکمه را فشار داده و نگه دارید، ارقام با سرعت افزایش یافته و با رسیدن به آخرین عدد، دوباره به عدد اول باز می گردند. در صورتی که به مدت ۱۰ ثانیه هیچ کلیدی فشرده نشود، صفحه نمایش از حالت چشمک زن خارج شده و مقادیر جدید نشان داده خواهند شد.



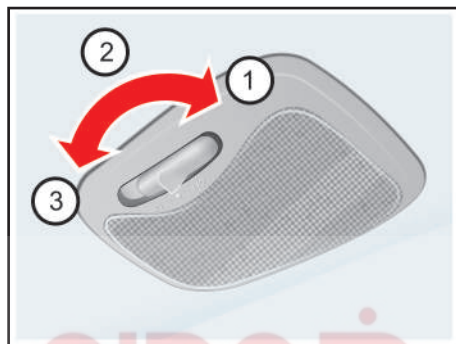
صفحه نمایش*

در صفحه نمایش ساعت، تاریخ و دمای محیط بیرون نمایش داده می شود که در ادامه به نحوه نمایش این اطلاعات و تنظیم آنها اشاره شده است.

ساعت

نمایش ساعت از ۱۲ شب تا ۱۲ ظهر با علامت AM و از ۱۲ ظهر تا ۱۲ شب با علامت PM بوده و پیش فرض نمایش ساعت، ۱:۰۰ AM می باشد.

* مطابق با مدل خودرو



توجه ⚠

- هرگز از اشیاء زبر و تیز جهت پاک کردن شیشه عقب استفاده نکنید، زیرا باعث صدمه دیدن گرمکن شیشه عقب می شود.
- برای جلوگیری از دشارژ شدن باتری، از گرمکن شیشه عقب فقط در مواقعی که موتور روشن است استفاده کنید.



۳

گرمکن شیشه عقب

گرمکن شیشه عقب با ایجاد گرما، بخار و لایه نازک یخ سطح داخل و خارج شیشه را پاک می کند.

جهت استفاده از گرمکن شیشه عقب، سوییچ استارت باید در موقعیت ON قرار داشته باشد. با فعال نمودن گرمکن شیشه عقب، چراغ نشانگر آن در جلو آمپر نیز روشن می شود. توجه داشته باشید که این گرمکن به مدت حداکثر ۲۲ دقیقه به طور متوالی کار می کند.

در صورتی که برف روی شیشه عقب انباشته شده است، برف ها را از روی شیشه به آرامی پاک کنید.

چراغ سقفی

چراغ سقفی که در قسمت وسط سقف قرار دارد، دارای سه حالت زیر می باشد:

۱: (OFF) چراغ حتی زمانی که درب باز باشد، خاموش می ماند.

۲: (O) چراغ در شرایط زیر روشن می شود:

- حداقل یکی از درب ها (شامل درب صندوق عقب) باز شود. با بستن درب مذکور چراغ سقفی خاموش می شود.

- باز کردن قفل درب ها*

- قرار دادن سوییچ در وضعیت (OFF)*

۳: (ON) چراغ حتی اگر درب ها بسته باشند روشن می ماند.

هشدار

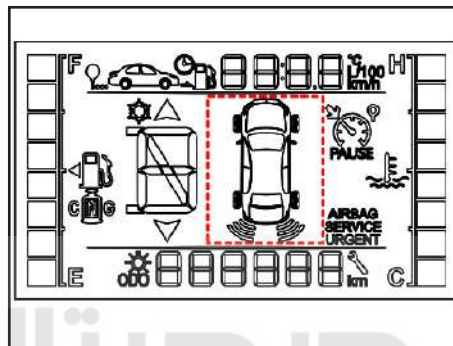
سنسور دنده عقب نقش مکمل دنده عقب را دارد که به حرکت دنده عقب با احتیاط بیشتر کمک می کند و نباید تنها به این سیستم اکتفا نمود. توصیه می شود راننده برای حرکت دنده عقب از آینه ها استفاده نموده و با دقت کافی و بررسی پشت خودرو اقدام به حرکت به سمت عقب نماید.

دوربین عقب*

با استفاده از دوربین عقب می توان فضای پشت خودرو را مشاهده نمود که با قرار دادن دسته دنده در موقعیت دنده عقب فعال می شود و تصویر در صفحه نمایش وسط داشبورد نشان داده می شود.

هشدار

دوربین عقب یک سیستم مکمل بوده و برای حرکت دنده عقب نمی توان تنها به این سیستم اکتفا نمود زیرا این دوربین دارای نقاط کور است که در صورت وجود مانع در این نقاط با دوربین قابل مشاهده نبوده و ممکن است به حادثه منجر شود. بنابراین توصیه می شود همواره برای حرکت دنده عقب با استفاده از آینه ها پشت خودرو را کامل بررسی نموده و سپس با دقت کافی اقدام به حرکت نمایید.



انواع بوق هشدار دنده عقب*

در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله ۱۵۰ تا ۱۰۰ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت متناوب به صدا در خواهد آمد.

در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله ۱۰۰ تا ۵۰ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت متناوب و با فرکانس بیشتر نسبت به حالت قبل به صدا در خواهد آمد.

در صورت قرار داشتن جسم یا مانع در فاصله کمتر از ۵۰ سانتی متری سپر عقب، بوق هشدار به صورت پیوسته به صدا در خواهد آمد.

سنسور دنده عقب*

این سیستم حین حرکت با دنده عقب در صورت وجود جسم یا مانع در پشت خودرو با به صدا در آوردن بوق هشدار وجود مانع را به راننده هشدار می دهد و در نتیجه به پارک کردن خودرو کمک می کند. همچنین نشانگر آن نیز در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شود. هر چه فاصله مانع از سپر عقب خودرو بیشتر باشد، تعداد خطوط نمایش داده شده در تصویر صفحه نمایش نیز بیشتر خواهد بود. این سیستم در صورتی فعال می شود که سوئیچ باز باشد و دسته دنده در موقعیت دنده عقب قرار گیرد. فاصله تشخیص (محدوده عملکرد) سنسور دنده عقب ۱۵۰ سانتی متر است و با کاهش فاصله خودرو با مانع پشت آن، فرکانس بوق هشدار افزایش می یابد.

* مطابق با مدل خودرو

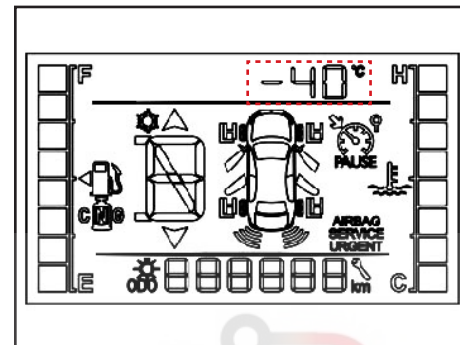


جعبه داشبورد

برای باز کردن درب جعبه داشبورد، دستگیره آن را به سمت خود بکشید.

احتیاط ⚠️

جهت جلوگیری از آسیب دیدگی هنگام بروز تصادف و یا ترمزگیری شدید، همواره هنگام رانندگی درب جعبه داشبورد را ببندید.



سیستم نمایش دمای محیط*

این سیستم در شرایطی سوییچ در وضعیت ACC قرار دارد، دمای محیط بیرون را نمایش می دهد. دما در صفحه نمایش جلو آمپر نشان داده می شود.

* مطابق با مدل خودرو
۴۶

تجهیزات داخلی

کلید باز کن قفل درب صندوق عقب*
هنگام قرار داشتن سویچ استارت در وضعیت OFF چنانچه کلید را به مدت ۲ ثانیه فشار دهید قفل درب صندوق عقب باز می شود.
هنگام قرار داشتن سویچ استارت در وضعیت ACC،ON یا در حال حرکت، چنانچه سرعت حرکت خودرو از ۲ کیلومتر بر ساعت کمتر باشد با فشار دادن این دکمه، قفل درب صندوق عقب باز می شود.

کلید قفل کودک شیشه بالابر عقب*
این کلید جهت قفل کردن شیشه های عقب می باشد

کلید اتولایت

(روشن شدن اتوماتیک چراغ های جلو)*
با استفاده از این کلید می توان سیستم روشن شدن اتوماتیک چراغ های جلوی خودرو در محیط های کم نور و تاریک را فعال یا غیر فعال نمود.

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
ارتفاع نور چراغ های جلو را با استفاده از این کلید به گونه ای تنظیم کنید که نور چراغ ها مانع دید رانندگان خودروهای مقابل در شب یا روز نشود.
به منظور تنظیم نور چراغ های جلو در راستای عمودی، مطابق جدول ذیل عمل نمایید.

بار روی خودرو			موقعیت
صندوق	صندلی های عقب	صندلی های جلو	
-	-	۱ یا ۲ نفر	۰
-	۳ نفر	۲ نفر	۱
۳۵ کیلوگرم	۳ نفر	۲ نفر	۲
حداکثر بار مجز	-	۱ نفر	۳

کلید قفل مرکزی*

اگر همه درب های خودرو بسته باشند، با فشردن این کلید، درب های خودرو بر اساس وضعیت درب راننده قفل یا باز می شوند. یعنی اگر درب راننده قفل باشد و کلید قفل مرکزی را فشار دهید، قفل همه درب های خودرو باز می شود. همچنین اگر قفل درب راننده باز باشد، با فشردن کلید مذکور درب های خودرو قفل می شوند.



مجموعه کلیدها*

- ۱- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
- ۲- کلید اتولایت (روشن شدن اتوماتیک چراغ های خودرو)*
- ۳- کلید قفل کودک شیشه بالابر عقب*
- ۴- کلید باز کن قفل درب صندوق عقب
- ۵- کلید ESC OFF (خاموش کردن سیستم ESC)

* مطابق با مدل خودرو

سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک

سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک

۱- صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

۲- کلید تنظیم سرعت دمنده

۳- دکمه تنظیم توزیع جریان هوا

۴- دکمه افزایش دما

۵- دکمه کاهش دما

۶- دکمه A/C

۷- دکمه A/C MAX

۸- دکمه مه زدایی شیشه جلو

۹- دکمه تنظیم هوای ورودی

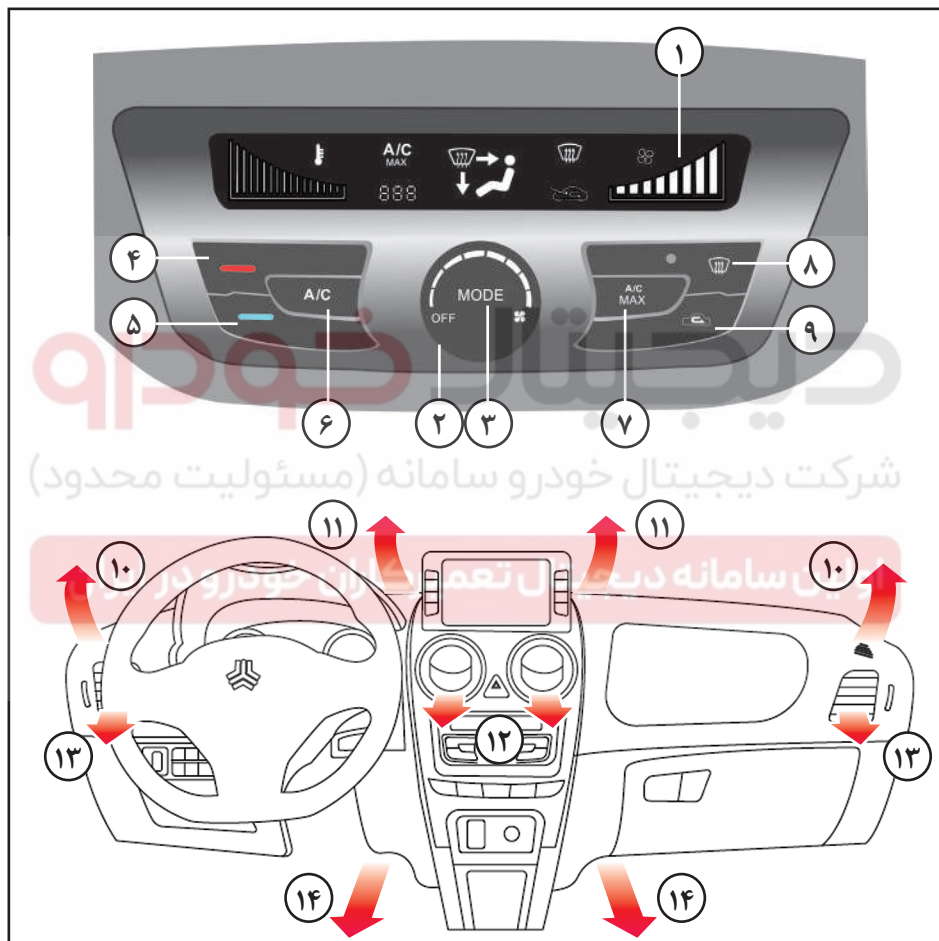
۱۰- دریچه برطرف کردن بخار شیشه جانبی

۱۱- دریچه برطرف کردن بخار شیشه جلو

۱۲- دریچه های هوای مرکزی

۱۳- دریچه هوای جانبی

۱۴- دریچه هوای زیر پا



* مطابق با مدل خودرو

دکمه A/C MAX

با استفاده از این دکمه می توان به حداکثر سرمایش قابل دستیابی توسط سیستم تهویه مطبوع دست یافت که تنظیمات آن توسط سیستم و به صورت اتوماتیک انجام می شود.



دکمه مه زدایی شیشه جلو

با فشردن این دکمه مه زدایی شیشه جلو انجام شده و چراغ روی آن که نشانگر فعال بودن عملکرد مذکور است روشن می شود.



دکمه تنظیم هوای ورودی

با استفاده از این دکمه می توان نوع هوای ورودی به خودرو را تنظیم نمود. اگر با فشردن این دکمه نشانگر در صفحه نمایش سیستم تهویه مطبوع روشن شود به معنای گردش هوای داخل اتاق و عدم ورود هوای محیط به داخل خودرو است. با فشردن مجدد دکمه مذکور حالت ورود هوای خارج خودرو به داخل اتاق فعال شده و نشانگر در صفحه نمایش روشن می گردد.



تنظیم سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک



کلید تنظیم سرعت دمنده

با چرخاندن این کلید می توان سرعت دمنده را در مقدار مورد نظر تنظیم نمود.



دکمه تنظیم توزیع جریان هوا

با استفاده از این دکمه می توان نحوه توزیع جریان هوا از دریچه های مختلف خودرو را تنظیم نمود که شرح آن ها در ادامه و در بخش نشانگرهای سیستم تهویه مطبوع ارائه شده است.

دکمه های تنظیم دمای هوا

با فشردن دکمه قرمز رنگ بالایی تنظیم شده هوای سیستم تهویه مطبوع افزایش می یابد. با استفاده از دکمه پایینی با رنگ آبی می توان دما را کاهش داد.

دکمه A/C

با فشردن این دکمه کمپرسور روشن شده و عملیات سرمایش آغاز می شود. با فشردن مجدد دکمه مذکور کمپرسور خاموش می شود.

نشانگر	شرح
	وضعیت دکمه مه زدایی شیشه جلو
○	چراغ زرد بیانگر فعال بودن مه زدایی شیشه جلو
	حالت گردش هوای داخل اتاق
	حالت ورود هوای خارج خودرو به داخل اتاق
	حالت دمیدن به صورت
	حالت دمیدن به صورت و زیر پا
	حالت دمیدن به زیر پا
	حالت دمیدن به زیر پا و شیشه جلو
	حالت دمیدن به شیشه جلو
A/C	روشن بودن کمپرسور
MAX	فعال بودن حالت A/C MAX
	موقعیت دریچه تنظیم ترکیب هوای سرد و گرم برای دستیابی به دمای مورد نظر (دارای ۱۶ موقعیت)
	سرعت دمنده (دارای ۸ سطح)



هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- به خاطر داشته باشید هر لحظه غفلت صاحب خودرو یک فرصت برای مجرمین و سارقین محسوب می شود. از اینرو توصیه می شود در هر شرایط هوشیاری خود را حفظ کنید و به ویژه در صحنه های ساختگی تصادف برای سرقت، اغفال نشوید.
- هنگام توقف در پارکینگ های عمومی فاقد نگهبان، همچون پارکینگ های مترو حتماً از تجهیزات ایمنی استفاده کنید.
- برای مقابله با تعقیب کنندگان احتمالی بلافاصله محل پارک خودرو را ترک نکنید. بهتر است لحظاتی تامل نموده و در اطراف خودرو حضور داشته باشید.
- در توقفگاه های طولانی مدت (مانند رفتن به اماکن تفریحی ، فروشگاه های زنجیره ای و مطب پزشکان) هر از چند گاهی به خودرو خود سرکشی نمایید.
- هنگام رفتن به مراکز درمانی، بیمارستان ها، داروخانه ها و یا انتقال مصدومین به درمانگاه ها از قفل بودن درب ها و بکارگیری تجهیزات لازم اطمینان حاصل کنید و در صورت امکان فردی را جهت مراقبت در محل بگمارید.
- هنگام رفتن به میهمانی و نقاط نا آشنا با هوشیاری بیشتری عمل نموده و موارد حفاظتی را بیش از پیش رعایت کنید.

فصل ۴ - رانندگی با خودرو



۵۳	 سویچ استارت
۵۴	 جعبه دنده دستی
۵۵	 روشن کردن خودرو با جعبه دنده دستی
۵۶	 سیستم ترمز
۶۷	 فرمان هیدرولیک
۶۸	 جلو آمپر
۷۲	 صفحه نمایش جلو آمپر
۷۴	 تنظیمات جلو آمپر
۷۵	 چراغ ها و کلیدها
۸۰	 برف پاک کن و شیشه شوی

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سوئیچ استارت

در هوای بسیار سرد زیر ۱۸ درجه سانتیگراد یا هنگامی که موتور به مدت چند روز روشن نشده است، لازم است موتور به اندازه کافی گرم شود. این کار را بدون فشردن پدال گاز انجام دهید. به منظور روشن کردن خودرو بدون در نظر گرفتن گرم یا سرد بودن موتور، از فشردن پدال گاز خودداری کنید.

⚠ احتیاط

استارت اضطراری: خودرو را در وضعیت خلاص قرار دهید، بدون اینکه که پدال کلاچ را بگیرید، پدال ترمز را فشار داده، حال اگر سوئیچ استارت را به مدت ۵ ثانیه نگه دارید خودرو روشن خواهد شد.

بیش از ده ثانیه متوالی نباید استارت بزنید، حداقل ده ثانیه صبر کرده و دوباره استارت بزنید. بعد از روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید.

خاموش کردن خودرو

برای خاموش کردن خودرو کلید را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا موتور خودرو خاموش شود. سپس کلید را به وضعیت PUSH برده و فشار دهید و از سوئیچ استارت خارج نمایید.

پدال کلاچ را تا آخر فشار داده و دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید. با فشردن پدال کلاچ از گردش چرخ دنده های گیربکس هنگام استارت زدن جلوگیری می شود.

وضعیت استارت

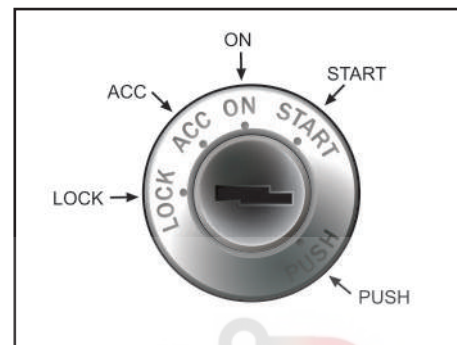
در این وضعیت موتور روشن می شود و در صورتی که سوئیچ را رها کنید به وضعیت ON باز می گردد. در صورتی که کلید در مغزی سوئیچ نمی چرخد، احتمالاً به علت فشار روی میل فرمان است. در این حالت جهت آزاد کردن فرمان، آن را کمی به راست یا چپ گردانده سپس کلید را بچرخانید. جهت قرار دادن سوئیچ استارت روی وضعیت LOCK، کلید را در موقعیت ACC به داخل فشار داده سپس به سمت وضعیت LOCK بچرخانید.

⚠ هشدار

هرگز سوئیچ استارت را در حال حرکت در موقعیت LOCK یا ACC قرار ندهید.

روشن کردن خودرو

هنگام روشن کردن موتور، پدال کلاچ را تا آخر فشار دهید. با چرخاندن سوئیچ به سمت وضعیت START، استارت بزنید و تا زمان روشن شدن موتور (حداکثر ۱۰ ثانیه) در همان وضعیت نگه دارید



سوئیچ استارت

همانطور که در شکل ملاحظه می نمایید علائم روی سوئیچ استارت به شرح زیر می باشند:

LOCK - حالت قفل فرمان
ACC - استفاده از بعضی تجهیزات مثل رادیو، فندک و ساعت

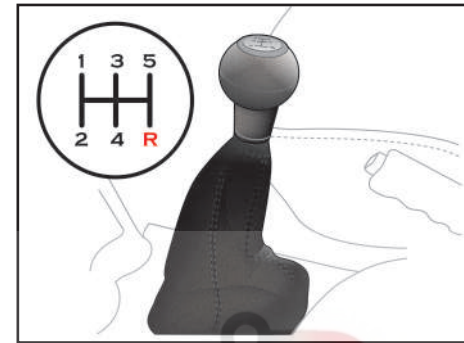
ON - در این وضعیت کلیه علائم روشن بوده و صحت کار آنها را می توانید کنترل کنید.

START - حالت استارت موتور - پس از روشن شدن موتور سوئیچ را رها کنید.

PUSH - پس از خاموش کردن موتور، سوئیچ را فشار داده، سپس خارج نمایید.

نکاتی که باید قبل از روشن کردن موتور در نظر گرفت:

- مطمئن شوید که ترمز دستی کشیده شده است.



تعویض دنده معکوس

وقتی مجبور هستید در ترافیک سنگین سرعت خودرو را کاهش دهید و یا در سربالایی ها رانندگی کنید، قبل از آنکه به موتور فشار آید، از دنده معکوس مناسب استفاده نمایید. دنده معکوس احتمال رپ زدن موتور را کاهش داده و برای افزایش سرعت، شتاب بهتری به خودرو می دهد.

⚠ احتیاط

- از دسته دنده به عنوان تکیه گاه دست استفاده نکنید. فشاری که دست شما بر روی دسته دنده وارد می کند موجب فرسایش زود هنگام مکانیزم تعویض دنده می شود.
- از رانندگی طولانی با دنده سنگین خودداری کنید. حرکت با دنده سنگین سبب مصرف سوخت و تولید صدای بیشتر می شود. هرچه سریعتر دنده را سبک کنید. این کار باعث می شود تا به موتور فشار نیاید.

⚠ توجه

استفاده از موکت و کفی های غیر استاندارد در خودرو باعث کاهش کورس پدال کلاچ و در نتیجه بد جا رفتن دنده می شود.

از دنده عقب (R) ابتدا پدال کلاچ را فشار داده و دسته دنده را در حالت خلاص قرار دهید. سه ثانیه مکث نموده و دسته دنده را در موقعیت دنده عقب (R) قرار دهید.

نحوه تعویض دنده ها

نحوه تعویض دنده ها و موقعیت قرار گرفتن دسته دنده در هر یک از دنده های خودرو، مطابق شکل می باشد.

سرعت هر یک از دنده ها، به شرح زیر می باشد.
دنده ۱ به ۲: ۲۵-۳۰ کیلومتر در ساعت
دنده ۲ به ۳: ۳۰-۴۰ کیلومتر در ساعت
دنده ۳ به ۴: ۴۰-۷۰ کیلومتر در ساعت
دنده ۴ به ۵: ۹۰-۱۰۰ کیلومتر در ساعت
توصیه می گردد به منظور عمر بیشتر قطعات موتور و گیربکس، این سرعت ها را رعایت نمایید.

⚠ توجه

- برای جلوگیری از ساییدگی و فرسایش زود هنگام سیستم کلاچ، هرگز از پدال کلاچ به عنوان تکیه گاه پا استفاده نکنید.
- از نیم کلاچ جهت نگهداشتن خودرو در سطوح شیبدار (مثلا پشت چراغ راهنما و غیره) استفاده نکنید. این عمل باعث فرسایش کلاچ می گردد. برای این کار همیشه از ترمز دستی استفاده کنید.

عملکرد جعبه دنده دستی

تعویض دنده ها با پنج دنده مطابق شکل فوق صورت می گیرد.
پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید و پس از تعویض دنده آن را به آرامی رها نمایید.
نوعی سیستم ایمنی در خودرو تعبیه شده است تا از تغییر غیر عمدی دنده ۵ به دنده عقب (R) جلوگیری کند. لذا دسته دنده به موقعیت خلاص بر می گردد و سپس در موقعیت دنده عقب قرار می گیرد.

⚠ توجه

قبل از قرار دادن خودرو در وضعیت دنده عقب (R)، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید. عدم رعایت این موضوع سبب آسیب دیدگی جعبه دنده خواهد شد. در زمان استفاده

روشن کردن خودرو با جعبه دنده دستی

توجه

هرگز بیش از ۱۰ ثانیه سویچ را در وضعیت START نگه ندارید.

اگر پس از استارت زدن موتور روشن نشود و یا خاموش گردد، استارت زدن مجدد را ۵ تا ۱۰ ثانیه بعد تکرار کنید.

استفاده نادرست از استارت خودرو ممکن است باعث صدمه دیدن آن بشود.

صدای بیش از اندازه موتور (از ناحیه سوپاپ ها) ممکن است به دلیل عدم کارکرد موتور پس از مدت طولانی باشد.

این صدا باید پس از اینکه دمای موتور به حد استاندارد رسید قطع شود، در غیر این صورت جهت رفع صدای موتور، به نمایندگیهای مجاز شرکت سایپادک مراجعه کنید.

موتور در حالت گرم:
پدال گاز را تا نیمه
فشرده و استارت بزنید



موتور در حالت خفه:
پدال گاز را تا آخر
فشرده و استارت بزنید



روشن کردن موتور در حالت گرم

وقتی موتور گرم است و به طور طبیعی (پس از چند مرتبه استارت زدن بدون فشار دادن پدال گاز) روشن نمی شود، اقدامات زیر را انجام دهید.

قبل از استارت زدن مجدد به مدت یک دقیقه صبر کنید و مطمئن باشید ترمز دستی بالا باشد.

۱- دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید. هنگام استارت زدن پدال کلاچ را فشار دهید.

۲- در حالیکه پدال گاز را تا نیمه فشرده اید استارت بزنید. (بیش از ۱۰ ثانیه سویچ را در وضعیت START نگه ندارید).

۳- پس از روشن شدن موتور به مدت ۱۰ ثانیه صبر کنید تا موتور در دور آرام کار کند سپس حرکت نمایید.

روشن کردن موتور در حالت خفه

این شرایط ممکن است به علت خفگی موتور (وجود سوخت بیش از حد در داخل سیلندر) روی بدهد. در چنین حالتی اقدامات زیر را انجام دهید.

۱- مطمئن شوید ترمز دستی بالا باشد.

۲- دسته دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید. پدال کلاچ را در هنگام راه اندازی موتور پایین نگه دارید.

۳- پدال گاز را تا آخر فشار داده، در همان حالت نگه دارید.

۴- در حالیکه پدال گاز را تا انتها فشرده اید، استارت زده و سویچ را در همان وضعیت (حداکثر ۱۰ ثانیه) نگه دارید تا سوخت اضافی از داخل موتور تخلیه شود.

هشدار ⚠️

گهگاه برخی رانندگان نا آشنا با احساس ضربان ترمز زیر پای خود تصور کرده که خودرو دچار مشکل شده است و پدال ترمز را رها می کنند، در حالی که این امر یک مسئله عادی در ترمزهای ABS می باشد.

نکاتی قابل توجه در خودرو مجهز به سیستم ترمز ABS

۱- هنگام فعال شدن ABS بدلیل عمل کردن شیرها و موتور پمپ هیدرولیک ممکن است صدایی شنیده شود که مقدار صدا بستگی به مقدار فشار ترمزی که در هر چرخ ایجاد می شود، دارد. این صدا عادی بوده و ناشی از وجود مشکل در سیستم ترمز ABS نمی باشد.

۲- بعد از استارت زدن و حرکت نمودن، هنگامی که سرعت خودرو به ۱۰ کیلومتر در ساعت می رسد، عیب یابی داخلی سیستم ضد قفل فعال شده و برای زمان کوتاهی موتور پمپ هیدرولیک را به منظور چک نمودن عملکرد آن روشن می نماید. این عمل سبب ایجاد صدایی می شود که بوسیله سیستم ترمز ABS تولید شده و کاملاً عادی می باشد.

نکات قابل توجه در ترمزگیری با خودروی مجهز به ABS

۱- ترمزگیری آرام برای کنترل سرعت، در این گونه ترمزگیری قصد دارید که سرعت خودرو را کاهش دهید، مثلاً هنگامی که قصد دارید مسافری را سوار یا پیاده نمایید. در این حالت معمولاً چرخ ها قفل نشده و شما با یک ترمزگیری عادی می توانید به منظور خود برسید.

۲- ترمزگیری شدید اضطراری، در این گونه ترمزگیری قصد دارید که سرعت خودرو را سریعاً کاهش داده و یا در کوتاه ترین مسافت متوقف سازید، مثلاً هنگامی که بطور ناگهانی با یک مانع روبرو می شوید. در این حالت اغلب تمامی یا برخی از چرخ ها قفل شده که شما می بایست بطور دائم پای خود را روی پدال ترمز بفشارید و در نظر داشته باشید که خودرو شما قابل هدایت می باشد. (توجه داشته باشید در صورتی که خودرو در اثر تغییر مسیر سریع به سمت کنار کشیده شود سیستم ترمز ABS تاثیری بر روی کنترل خودرو نخواهد داشت)

سیستم ترمز ضد قفل ABS (Anti Lock Braking System)

سیستم ترمز ABS مانع از قفل شدن چرخ ها هنگام ترمزگیری می گردد. این سیستم از دو قسمت اصلی سنسور سرعت چرخ و مجموعه مدولاتور/پردازشگر تشکیل شده است. از مزایای اصلی سیستم ABS در خودرو می توان به فرمانپذیری خودرو حین ترمزگیری اشاره نمود. (همراه با قفل شدن چرخ های خودرو حین ترمزگیری، راننده قادر به هدایت و مانور نمی باشد، در حالی که در خودروی مجهز به ترمز ABS چرخ ها قفل نشده و راننده قادر به هدایت و مانور می باشد)

سیستم ترمز

است که سیستم ضد قفل ترمز (ABS) کار نمی کند. در چنین مواقعی سیستم ترمز معمولی در خودرو، عمل ترمزگیری را انجام می دهد. برای رفع مشکل فوق باید با نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید



چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
 هنگام قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON چراغ اخطار ABS حدود ۳ ثانیه روشن می شود و در صورت عدم وجود خطا در سیستم، خاموش می شود. اگر چراغ اخطار ABS همچنان روشن بماند یا در هنگام رانندگی روشن شود، بدین معنی است که سیستم ترمز ABS احتیاج به بازرسی دارد. در چنین حالتی سیستم ترمز معمولی خودرو به طور عادی کار می کند، اما لازم است در اولین زمان ممکن جهت رفع ایراد سیستم ترمز به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید. رانندگی با خودرو در چنین حالتی می تواند منجر به حادثه گردد. اگر این چراغ همواره روشن بماند بدین معنی

۳- هنگام ترمزگیری معمولی در چراغ های عقب گاهی صدایی شنیده می شود که این صدا بوسیله سیستم EBD (Electronic Brake Force Distribution) ایجاد می گردد. این صدا عادی است و نیازی به تعویض مدولاتور در ترمز ABS نیست.

۴- هنگامی که موتور روشن می شود، چراغ اخطار ABS حدود سه ثانیه روشن شده و در این زمان ECU خود را چک و عیب یابی نموده و در صورتیکه هیچ خطایی پیدا نشود، چراغ اخطار خاموش می شود. اگر چراغ اخطار ABS در هنگام رانندگی روشن شود یا چراغ اخطار خاموش نشود، بدین معنی است که ABS احتیاج به بازرسی دارد.

۵- سیستم ABS سبب افزایش ایمنی خودرو می گردد. با این وجود، سیستمی نیست که بتواند خطای راننده را هنگام رانندگی برطرف نموده و یا در وضعیت ترافیک، تغییری ایجاد نماید. بنابراین، راننده باید با دقت رانندگی نموده و ضمن حفظ فاصله مناسب با خودروی جلویی، با سرعت متناسب با شرایط جاده رانندگی نماید.
 ۶- در مواقع بروز مشکل در عملکرد سیستم ترمز ABS، به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه شود.

سیستم کمکی ترمز (Brake Assist) *
در شرایط ترمز گیری اضطراری، اگر نیاز به فشردن پدال ترمز با نیروی بیشتری باشد، سیستم مذکور عملکرد ترمز گیری را بهبود می بخشد. در نتیجه اگر پدال ترمز بیش از حد یا سریعتر از حالت عادی فشرده شود، ترمز گیری با نیروی بیشتری انجام می شود.

- وجود اشکال در سیستم EBD (عیب یابی):
در صورتی که هیچ یک از موارد اول و دوم باعث برطرف شدن عیب نگردید، سیستم EBD خودرو شما کار نمی کند، در این حالت خودرو را متوقف نموده و با نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

علامه وجود عیب در سیستم ترمز ABS

در صورت مشاهده هر یک از عیوب ذیل باید به تعمیرگاه های مجاز مراجعه گردد:
قفل شدن چرخ و ترمزگیری ناقص
بد عمل کردن ABS و EBD
افت عملکرد ABS
فعال نشدن ABS (چراغ اخطار ABS روشن می گردد).

⚠ هشدار

- اگر پدال ترمز بیش از حد یا سریعتر از حالت عادی فشرده شود، پدال نرمتر حس می شود ولی نیروی ترمز گیری بیشتر خواهد بود. این پدیده به دلیل عملکرد عادی سیستم کمکی ترمز بوده و نشانه وجود عیب نیست.
- اگر پدال ترمز بیش از حد یا سریعتر از حالت عادی فشرده شود، ممکن است صدایی کلیک مانند از بوستر ترمز شنیده شود که به دلیل عملکرد عادی سیستم کمکی ترمز بوده و نشانه وجود عیب نیست.
- سیستم کمکی ترمز جانشین سیستم اصلی ترمز خودرو نبوده و فقط نقش مکمل آن را دارا می باشد.

* مطابق با مدل خودرو



چراغ اخطار ترمز دستی، سطح روغن ترمز و EBD

سیستم EBD در خودروی مجهز به سیستم ABS، وظیفه شیر تقسیم ترمز در مدل معمولی را دارد که همان تقسیم نیروی ترمز بین چرخ های جلو و عقب را انجام می دهد.

این چراغ اخطار به دلایل زیر روشن می شود:
- اهرم ترمز دستی کشیده شده یا کاملاً آزاد نشده باشد (عیب یابی: ترمز دستی را بطور کامل آزاد نمایید).

- پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن سیلندر اصلی (عیب یابی: پس از باز نمودن درب موتور میزان سطح روغن ترمز را در مخزن بررسی و در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید).

سیستم ترمز

عواملی چون سرعت، وضعیت جاده و نحوه اعمال فرمان راننده، روی سیستم کنترل پایداری تأثیر می گذارند. شما همچنان مسئول رانندگی و پیچیدن در پیچ ها با سرعت منطقی و حفظ حاشیه امنیت برای رعایت ایمنی هستید.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ ها وجود دارد اعمال شود، ممکن است لرزش های خفیفی روی پدال ترمز احساس شود. این وضعیت عادی بوده و ناشی از عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC است.

توجه

هنگام روشن کردن موتور خودرو ممکن است صدایی از داخل محفظه موتور شنیده شود. این صدا مربوط به عملیات خود عیب یابی سیستم کنترل پایداری بوده و امری طبیعی می باشد.

عملکرد های سیستم کنترل پایداری (ESC)

- هنگامی که سوئیچ استارت خودرو در وضعیت ON قرار داده شود، چراغ های نشانگر ABS، ESC و EBD OFF برای حدود ۳ ثانیه روشن می شوند، سپس سیستم کنترل پایداری فعال می شود.

هشدار

هرگز با سرعتی بیش از آنچه شرایط جاده ایجاب می کند یا بیش از سرعت ایمن برای پیچیدن، رانندگی نکنید. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC قادر به جلوگیری از وقوع تصادف نمی باشد. سرعت زیاد در پیچ ها، حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک (کشش) کم در جاده های خیس هنوز می تواند به تصادفات شدید منجر شود. رانندگان ایمن و محتاط، با خودداری از انجام حرکات و مانورهایی که باعث از دست دادن کشش خودرو (چسبندگی لاستیک به جاده) می شوند، می توانند از تصادف جلوگیری کنند. حتی با وجود مجهز بودن خودرو به سیستم ESC، همیشه همه احتیاط های معمول رانندگی شامل رانندگی با سرعت ایمن برای شرایط جاده را رعایت کنید.

سیستم کنترل پایداری ESC، یک سیستم الکترونیکی می باشد که برای کمک به راننده جهت حفظ کنترل خودرو در شرایط نامطلوب طراحی شده است. این سیستم جایگزینی برای رانندگی ایمن خودرو نیست.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC*
(Electronic Stability Control)

این سیستم با نام ESP نیز شناخته می شود و وظیفه آن حفظ پایداری خودرو در شرایط مختلف رانندگی می باشد. به عنوان مثال، هنگامی که خودرو در اثر گردش با سرعت بالا در پیچ جاده یا ترمز گیری شدید، تعادل خود را از دست می دهد، این سیستم با توزیع نیروی ترمز گیری و تغییر گشتاور موتور، خودرو را کنترل می کند.

سیستم کنترل پایداری (ESC) با توجه به شرایط دینامیکی خودرو، به صورت مستقل در هر چرخ، ترمز گیری متفاوتی را انجام می دهد.

ترمز و گذاشتن آن روی پدال گاز، زمان کافی داشته باشد.

توجه ⚠

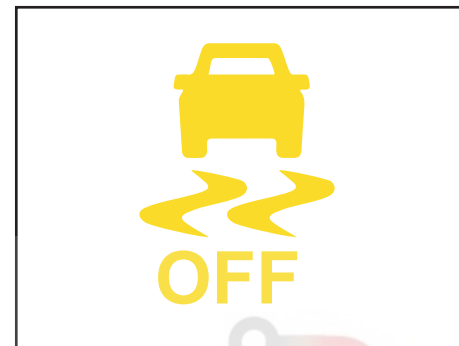
در سرعت بالای ۵۰ km/h یا پنچری لاستیک سیستم ESC به طور خودکار فعال میشود. اگر دکمه ESC OFF بیش از ده ثانیه در حالت فشرده نگه داشته شود، سیستم کنترل پایداری ورودی سویچ را نادیده گرفته و تمامی عملکرد های آن تا زمان سیکل بعدی روشن شدن خودرو فعال خواهند بود. اگر دکمه ESC OFF بیش از سه بار در مدت ده ثانیه فشرده شود، سیستم کنترل پایداری ورودی سویچ را نادیده گرفته و تمامی عملکرد های آن تا زمان سیکل بعدی روشن شدن خودرو فعال خواهند بود.

استراتژی فعال شدن سیستم کمکی HSA در سربالایی

هنگامی که خودرو در یک مسیر سربالایی متوقف باشد، برای شروع حرکت وقتی راننده اهرم تعویض دنده را در خودروی دستی در وضعیت دنده ۱ قرار می دهد پس از غیر فعال کردن ترمز دستی و رها کردن پدال ترمز برای فشار دادن پدال گاز، سیستم HSA به منظور جلوگیری از عقب رفتن خودرو، نیروی ترمزگیری را به مدت ۳ ثانیه حفظ می کند تا راننده برای برداشتن پای راست از روی پدال ترمز و گذاشتن آن روی پدال گاز، زمان کافی داشته باشد.

استراتژی فعال شدن سیستم کمکی HSA در سرپایینی

هنگامی که خودرو در یک مسیر سرپایینی متوقف باشد، برای شروع حرکت دنده عقب، وقتی راننده اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده عقب قرار می دهد، پس از غیر فعال کردن ترمز دستی و رها کردن پدال ترمز، سیستم HSA به منظور جلوگیری از حرکت رو به جلوی خودرو، نیروی ترمزگیری را به مدت ۳ ثانیه حفظ می کند تا راننده برای برداشتن پای راست از روی پدال



- هنگامی که خودرو متوقف بوده و کمربند ایمنی راننده بسته باشد، با یک بار فشردن دکمه ESC OFF، سیستم کنترل پایداری ESC و سیستم کنترل کشش TCS غیر فعال شده و چراغ نشانگر ESC OFF روی جلو آمپر روشن می شود.

پس از غیر فعال شدن سیستم های ESC و TCS سایر عملکرد های مرتبط با این سیستم ها از جمله ABS، EBD، HBA، CBC و HSA فعال خواهند بود.

با فشردن مجدد دکمه ESC OFF، سیستم های ESC و TCS (سیستم کنترل کشش) فعال خواهند شد.

⚠ هشدار

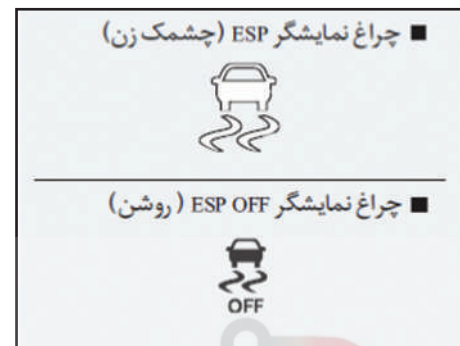
رانندگی در شرایطی که سایز (اندازه) لاستیک‌ها یا رینگ‌ها با هم تفاوت دارد، ممکن است باعث درست عمل نکردن سیستم ESC شود. در هنگام تعویض لاستیک‌ها از هم سایز بودن همه لاستیک‌ها با لاستیک‌های اصلی اطمینان حاصل کنید.

⚠ احتیاط

سیستم برنامه پایداری الکترونیکی ESC، فقط یک وسیله کمکی در رانندگی می‌باشد. برای رعایت احتیاط در هنگام رانندگی در پیچ‌ها و جاده‌های پوشیده از برف یا یخ‌زده، سرعت را کم کرده و به طور ایمن رانندگی کنید. آهسته رانندگی کرده و در هنگام چشمک زدن چراغ نشانگر ESC یا لغزنده بودن سطح جاده اقدام به افزایش سرعت نکنید.

⚠ توجه

روشن شدن همزمان چراغ هشدار عیب یابی موتور و چراغ هشدار ترمز دستی نشانه بروز عیب در سیستم خلا ترمز ESC می‌باشد.



شرایط عملکرد

هنگامی که ESC در حال مداخله است، چراغ نشانگر ESC به صورت چشمک زن خواهد شد در این شرایط ممکن است ضریان خفیفی توسط راننده خودرو احساس شود این موضوع بیانگر وجود ایراد یا نقص عملکرد سیستم نمی‌باشد. - در صورت گیر کردن خودرو در گل و لای یا برف و هرز چرخیدن تایرها بهتر است سیستم ESC خاموش شود تا سرعت پرش تایرها بیشتر شده و خودرو از گل ولای یا برف بیرون بیاید. پس از آن می‌توان سیستم را دوباره روشن کرد.

احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.



با چرخاندن سویچ به موقعیت روشن ON (موتور را روشن نکنید)، روشن شدن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز دستی و قرار داشتن سویچ خودرو در موقعیت روشن ON یا استارت START، این چراغ روشن می‌شود.

قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز دستی و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

اگر در هنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز دستی چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است. در صورت امکان فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این امر امکان پذیر نیست، با رعایت حداکثر

سیستم ترمز مجهز به بوستر

سیستم ترمز مجهز به بوستر است. اما تنها هنگامی که موتور روشن باشد، فعال است. بدون استفاده از این سیستم برای توقف خودرو نیاز به فشار بیشتری بر روی پدال ترمز است و در این حالت خودرو در مسافت طولانی تر متوقف می‌شود. همیشه به نکات زیر توجه داشته باشید: هرگاه با دنده خلاص و موتور خاموش بکسل می‌کنید، بسیار مراقب باشید. اگر هنگام رانندگی، به هر دلیلی موتور خاموش شد، با رعایت موارد ایمنی خودرو را به نزدیک ترین مکان مناسب برای توقف هدایت کنید. از ترمز کردن بی مورد خودداری کنید، چون باعث از بین رفتن نیروی کمکی باقیمانده در بوستر ترمز می‌شود.

هشدار

چنانچه موتور خاموش باشد، سیستم ترمز کمکی عمل نمی‌کند و فشار بیشتری باید بر پدال وارد شود. در چنین شرایطی، فاصله توقف خودرو افزایش خواهد یافت. قبل از حرکت خودرو کلیه تدابیر احتیاطی را مورد توجه قرار دهید.

توجه ⚠

صدای کلیک کلیک یا تق تق مانندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور ممکن است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل ABS است.

- حتی با وجود سیستم ترمز ضد قفل، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.
- همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ‌ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضد قفل نمی‌تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.
- عملکرد سیستم ترمز ضد قفل هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده یا ناهموار ممکن است منجر به افزایش مسافت توقف نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.

این عمل می‌تواند ایمنی شما یا دیگران را در معرض خطر قرار دهد.

سیستم ترمز ABS به طور مستمر سرعت گردش چرخ‌ها را حس می‌کند. اگر چرخ‌ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز ABS به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخ‌ها را کم و زیاد می‌کند.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ‌ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای "تیک، تیک" از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ABS را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ABS است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ABS در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط می‌طلبد محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ABS فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

احتیاط ⚠

سیستم ABS نمی‌تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هر چند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می‌دهد. همیشه فاصله ایمن خودرو را با سایر خودروها حفظ کنید. همیشه باید در شرایط بد جاده سرعت خودرو را کاهش داد.

مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضد قفل ABS، ممکن است نسبت به مسافت طی شده خودروهایی که فاقد این سیستم‌ها هستند، در موارد شرح داده شده در زیر بیشتر باشد:

- رانندگی در جاده‌های ناهموار، ریگ زار یا پوشیده از برف
- رانندگی با زنجیر چرخ
- رانندگی در جاده‌هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده بالا، پایین یا تغییر ارتفاع دارد.

خصوصیات ایمنی خودروهای مجهز به ABS را نباید به وسیله رانندگی با سرعت زیاد یا پیچیدن در پیچ‌ها مورد آزمایش قرار داد.

توجه ⚠

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می‌دهید موتور ممکن است به نرمی نچرخد و چراغ هشدار ABS همزمان ممکن است روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می‌افتد و به معنی مشکل داشتن سیستم ABS نیست.

- ترمزها را پمپ نکنید!
- قبل از شروع رانندگی خودرو، باتری را شارژ کنید.

هشدار ⚠

- اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ABS روشن شده و روشن باقی بماند، سیستم ABS مشکل دارد. هر چند در این وضعیت ترمزهای معمولی خودرو به طور عادی عمل می‌کنند.

- چراغ هشدار سیستم ترمز ABS تا حدود ۳ ثانیه پس از چرخاندن سویچ خودرو به موقعیت روشن ON، روشن باقی می‌ماند. در طول مدت این ۳ ثانیه، سیستم ABS عمل خودآزمایی خود را انجام و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ABS ممکن است مشکل داشته باشد. هرچه زودتر با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.



هشدار ⚠

- هنگام رانندگی بر روی سطح دارای چسبندگی کم لاستیک به جاده نظیر جاده یخ‌زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ABS به طور مستمر فعال باقی می‌ماند و چراغ هشدار ABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی ایمن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.

- موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ABS خاموش باقی ماند در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ABS مشکل داشته باشد. هر چه زودتر با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

روش ترمز کردن صحیح

● در خودرو پارک شده، قبل از شروع به حرکت، درگیر نبودن ترمز دستی را کنترل کرده و از خاموش بودن چراغ نشانگر ترمز دستی اطمینان حاصل کنید.

● رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود. همچنین ترمزها می‌توانند در هنگام شست و شوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن است خطرناک باشند! در صورت خیس بودن ترمزها خودرو نمی‌تواند مانند قبل سریعاً متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی به نرمی ترمز نمایید، ضمن آن که مواظب داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات هستید. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی باز نگشت هرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف نموده، با نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

● از حرکت در سرازیری تپه‌ها بدون اینکه خودرو در دنده باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایین تر تغییر

وضعیت دهید، تا ترمز موتور به شما در حفظ سرعت ایمن کمک نماید.

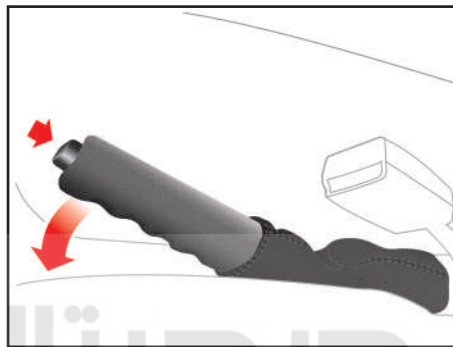
● پای خود را به پدال ترمز "تکیه ندهید". رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می‌تواند خطرناک باشد. زیرا این عمل می‌تواند باعث داغ کردن ترمزها و از دست رفتن تاثیر موثر آن‌ها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزا ترمز می‌شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در صورتی که پس از آزاد کردن اهرم ترمز دستی چراغ مربوطه همچنان روشن بود، احتمال وجود عیب در سیستم ترمز وجود دارد و باید مورد توجه قرار گیرد. در این شرایط خودرو را متوقف کنید و اگر این امر امکان پذیر نبود، با احتیاط تا اولین نمایندگی مجاز شرکت سایپادک حرکت نمایید.

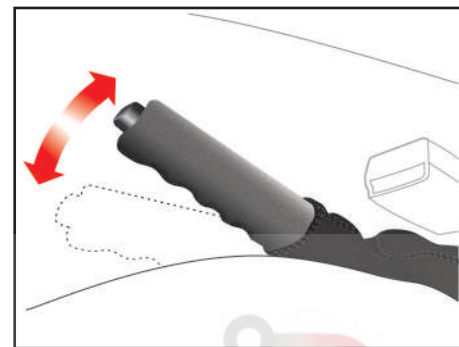


⚠ احتیاط

هنگام قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON، چراغ (❗) باید روشن شود و با پایین بردن اهرم ترمز دستی خاموش گردد. چنانچه پس از پایین بردن اهرم ترمز دستی چراغ همچنان روشن بماند یا در هنگام رانندگی روشن شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز یا ایراد در سیستم EBD ترمز است. در این صورت از رانندگی با خودرو خودداری نموده و جهت رفع ایراد سیستم ترمز با نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید.

هرگز هنگام ترک خودرو فقط به ترمز دستی اکتفا نکنید. پس از کشیدن اهرم ترمز دستی، اهرم تعویض دنده را در دنده یک یا دنده عقب قرار دهید.

همواره پس از روشن کردن موتور به چراغ ترمز دقت کنید. در صورتی که اهرم ترمزدستی پس از روشن شدن موتور کاملاً پایین نباشد چراغ (❗) روشن می شود. لذا قبل از حرکت از پایین بودن اهرم و خاموش شدن چراغ مربوطه اطمینان حاصل کنید.



ترمز دستی

برای استفاده از ترمزدستی اهرم ترمز دستی را محکم به سمت بالا بکشید.

⚠ احتیاط

هرگز در حالتی که اهرم ترمزدستی بالا است رانندگی نکنید، این کار باعث ساییدگی زود هنگام لنت های ترمز عقب می شود. جهت آزاد کردن اهرم ترمزدستی ابتدا آن را کمی به سمت بالا بکشید سپس دکمه انتهایی آن را فشار داده و اهرم را به آرامی بخوابانید.

توجه ⚠️

- هرگز هنگام توقف خودرو، در حالی که موتور روشن است، غریپلک فرمان را بیش از ۵ ثانیه در موقعیت کاملاً چپ یا راست نگه ندارید. این کار باعث آسیب دیدن پمپ هیدرولیک فرمان می شود.

- در صورت پاره شدن تسمه هیدرولیک فرمان و یا معیوب بودن پمپ، نیروی لازم جهت فرمان پذیری به میزان قابل توجهی افزایش می یابد. هنگامی که خودرو به مدت طولانی در هوای سرد (با دمای زیر ۱۰- درجه سانتی گراد) متوقف باشد، لزجت (ویسکوزیته) روغن هیدرولیک به دلیل سرما افزایش یافته لذا پس از روشن کردن موتور، ممکن است عملکرد سیستم هیدرولیک فرمان برای مدت کوتاهی به تاخیر بیفتد که این امری طبیعی است. در این شرایط لازم است خودرو را در دور آرام گرم کنید.

فرمان هیدرولیک

فرمان هیدرولیک با استفاده از توان موتور، جهت فرمان پذیری بهتر خودرو به کار می رود. در حالت خاموش بودن موتور و یا از کار افتادن سیستم فرمان هیدرولیک، فرمان پذیری خودرو بطور عادی امکان پذیر است ولی نیاز به اعمال نیروی بیشتری دارد.

اگر هنگام کارکرد عادی موتور فرمان پذیری به سختی انجام می شود و نیاز به اعمال نیروی بیشتر دارد، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

**جلو آمپر***

۱- سرعت سنج

۲- نشانگر درجه حرارت موتور

۳- نشانگر سطح بنزین

۴- دکمه های تنظیم

۵- صفحه نمایش جلو آمپر

۶- دور سنج موتور

نشانگر سطح بنزین*

هنگام بسته بودن سوییچ، عقربه بر روی صفر قرار می گیرد یا درجه روی صفحه نمایش جلو آمپر خاموش می باشد و با باز شدن سوییچ عقربه و یا درجه سطح سوخت داخل مخزن را نشان می دهد. نشانگر بنزین در جاده های پر پیچ و خم و شیب دار ممکن است حجم بنزین را از حد واقعی کمتر نشان دهد و چراغ هشدار بنزین زودتر روشن شود.

* مطابق با مدل خودرو

دور سنج موتور

دور سنج موتور، دور موتور در هر دقیقه را نمایش می دهد. برای جلوگیری از آسیب به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه دور سنج به مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

دکمه صفر کننده مسافت سنج

برای صفر کردن مسافت سنج دکمه را بفشارید.

دکمه تنظیم نور پس زمینه جلو آمپر*

با فشار دادن این دکمه می توانید نور پس زمینه صفحه جلو آمپر را کم یا زیاد نمایید.

سرعت سنج

نشان دهنده سرعت خودرو بر حسب کیلومتر در ساعت است.

مسافت سنج

برای تعیین مسافت طی شده در یک مسیر مشخص بکار می رود.

هشدار صوتی سرعت بالای خودرو*

اگر سرعت خودرو بیشتر از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، هشدار صوتی به صدا در می آید. با کاهش سرعت به کمتر از ۱۱۵ کیلومتر در ساعت هشدار صوتی قطع می شود.

کیلومتر شمار

کل مسافت طی شده را روی صفحه نمایش جلو آمپر نشان می دهد.

دکمه چرخشی جلو آمپر*

برای تنظیم برخی از پارامترهای جلو آمپر دکمه را چرخانده یا بفشارید.

دکمه تنظیمات (SET) جلو آمپر*

با فشار دادن این دکمه می توانید تنظیمات مربوط چراغ های هشدار، مسافت و زمان سفر، دمای محیط بیرون و سرعت متوسط خودرو را انجام دهید.

جلو آمپر

 **کمبود سطح سوخت:** هنگامیکه مقدار بنزین در باک به حدود ۷ لیتر برسد، این چراغ روشن می شود و بیانگر آن است که بزودی سوخت تمام خواهد شد. حجم مخزن سوخت حدود ۴۲ لیتر است.

 **کمربند ایمنی:** با قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، علامت هشدار دهنده کمربندهای ایمنی روشن خواهد ماند تا به راننده و سرنشین جلو * استفاده از کمربند ایمنی را یادآوری نماید. در صورت بستن کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو *، چراغ هشدار خاموش می گردد.

 **چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل (ABS):** هنگام قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON چراغ اخطار ABS حدود ۳ ثانیه روشن می شود و در صورت عدم وجود خطا در سیستم، خاموش می شود. اگر چراغ اخطار ABS همچنان روشن بماند یا در هنگام رانندگی روشن شود، بدین معنی است که سیستم ترمز ABS احتیاج به بازرسی دارد. در چنین حالتی سیستم ترمز معمولی خودرو بطور عادی کار می کند، اما لازم است در اولین زمان ممکن جهت رفع ایراد سیستم ترمز به نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید. رانندگی با خودرو در چنین حالتی می تواند منجر به حادثه گردد.

 **فشار روغن موتور:** روشن شدن این چراغ نشان دهنده پایین بودن فشار روغن موتور می باشد. هنگام حرکت، در صورت روشن شدن این چراغ، سریعاً خودرو را متوقف کرده و سپس خاموش نمایید. سطح روغن را بازدید نموده و در صورت نیاز روغن اضافه نمایید. در صورت خاموش نشدن چراغ فشار روغن، با یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک تماس بگیرید.

توجه:

با قرار دادن سوییچ در وضعیت ON چراغ روغن روشن می شود. به محض روشن شدن موتور، چراغ روغن باید خاموش گردد.

 **گرمکن شیشه عقب:** این چراغ هنگامی روشن می شود که گرمکن شیشه عقب در حال کار کردن باشد.

 **چراغ های نشانگر راهنما و فلاشر:** برای پیچیدن به راست چراغ راهنمای راست و برای پیچیدن به چپ، چراغ راهنمای چپ را روشن کنید. در این حالت چراغ نشانگر راهنمای همان سمت چشمک می زند. با فشردن کلید فلاشر، چراغ های راهنمای راست و چپ همزمان چشمک می زنند.

 **ترمز دستی:** هنگام قرار گرفتن سوییچ در وضعیت ON، این چراغ باید روشن شود و با پایین بردن اهرم ترمز دستی خاموش گردد. چنانچه پس از پایین بردن اهرم ترمز دستی چراغ همچنان روشن بماند یا در هنگام رانندگی روشن شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز یا ایراد در سیستم EBD ترمز است. در این صورت از رانندگی با خودرو خودداری نموده و جهت رفع ایراد سیستم ترمز با نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک تماس بگیرید. جهت کسب اطلاع بیشتر، به بخش سیستم ترمز این دفترچه راهنما مراجعه نمایید.

 **شارژ باتری:** روشن شدن این چراغ نشانگر وجود عیب در سیستم برقی و یا موتور می باشد در هنگام حرکت خودرو در صورت روشن شدن این چراغ، در صورت عدم وجود عیب در سیستم برقی و یا پاره نبودن تسمه دینام، مراتب را به یکی از نمایندگی های مجاز سایپا یدک اطلاع دهید.

توجه:

هنگام باز بودن سوییچ در وضعیت ON چراغ روشن شده و با روشن شدن موتور باید خاموش گردد.

* در صورت تجهیز مطابق با مدل خودرو

⚠ هشدار

چنانچه سویچ استارت در موقعیت ON قرار گرفت و چراغ هشدار دهنده  به مدت ۵ ثانیه چشمک نزد سیستم دارای ایرادی می باشد. در این حالت می بایست به نزدیک ترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا مراجعه شود.

🔴 چراغ موقعیت (چراغ کوچک):

با قرار دادن اهرم چراغ ها (دسته راهنما) در موقعیت چراغ های کوچک، این چراغ ها و نیز نشانگر آن ها روی جلو آمپر روشن می شود. این چراغ ها در تمام وضعیت های قرار گرفتن سویچ استارت روشن می شوند.

 **نور پایین چراغ های جلو:** با قرار دادن سویچ در وضعیت ON و نیز اهرم چراغ ها در موقعیت نور پایین، چراغ نور پایین و چراغ کوچک روشن می شوند. همچنین چراغ نشانگر نور پایین نیز در جلو آمپر روشن می شود.

 **نور بالای چراغ های جلو:** با قرار دادن سویچ در وضعیت ON و نیز اهرم چراغ ها در موقعیت نور بالا، چراغ نور بالا و نشانگر آن در جلو آمپر روشن می شود.

 **چراغ هشدار دهنده کیسه هوا:** این چراغ با هر بار قراردادن سویچ استارت در موقعیت ON باید به مدت ۵ ثانیه چشمک بزند و در این مدت سیستم را کنترل می نماید. در صورت وجود خطا چراغ هشدار دهنده به طور ثابت روشن می ماند و در غیر این صورت چراغ خاموش می گردد. در صورتیکه چراغ هشدار دهنده کمتر از ۵ ثانیه چشمک بزند و یا به صورت ثابت روشن بماند وجود خطا در سیستم را نشان می دهد که باید سریعاً به نزدیکترین نمایندگی مجاز شرکت سایپا یک مراجعه شود. چرا که در عملکرد سیستم کیسه هوا اختلال ایجاد شده و می تواند باعث عمل نکردن و یا عملکرد نابهنگام کیسه هوا شود.

 **چراغ هشدار دهنده غیر فعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو:** این چراغ با هر بار قراردادن سویچ استارت در موقعیت ON باید به مدت ۵ ثانیه چشمک بزند و در این مدت سیستم را کنترل می نماید در صورتی که کلید غیر فعال نمودن کیسه هوای سرنشین  در موقعیت OFF باشد این چراغ روشن می ماند.

 **چراغ عیب یاب موتور:** این چراغ یکی از اجزای سیستم عیب یابی خودرو است. در صورتی که این چراغ در حین رانندگی روشن شود، ایرادی در یکی از قسمت های سیستم الکتریکی موتور بوجود آمده است. در این وضعیت خودرو قادر به حرکت می باشد ولی برای بازدید موتور به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یک مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

- رانندگی طولانی مدت با وجود روشن بودن چراغ عیب یاب موجب آسیب دیدن خودرو و همچنین افزایش مصرف سوخت خواهد شد.
- در صورتی که این چراغ چشمک بزند، احتمال معیوب بودن کاتالیست و در نتیجه کاهش توان موتور وجود دارد.

⚠ توجه

گاهی عدم بستن صحیح درب باک موجب روشن شدن چراغ عیب یاب می گردد. لذا در این حالت از بسته بودن صحیح درب باک نیز اطمینان حاصل کنید.

جلو آمپر

TCS OFF
چراغ نشانگر غیرفعال شدن سیستم TCS (سیستم کنترل کششی خودرو) با خاموش شدن سیستم ESC این چراغ بر روی جلو آمپر روشن می شود.

! چراغ نشانگر روشنایی در روز (دی لایت)
این چراغ با روشن شدن چراغ های روشنایی در روز روشن شده و با خاموش شدن چراغ های مذکور از جلو آمپر محو می شود.

AUTO
چراغ نشانگر روشن شدن اتوماتیک چراغ های جلو (Auto Light)
این سیستم با کاهش نور محیط به دلایلی مانند شب شدن، ورود به تونل یا مکان های تاریک، ابری بودن هوا، به صورت اتوماتیک چراغ های نورپایین جلو را روشن می کند. برای فعال شدن این سیستم باید سویچ استارت در وضعیت ON بوده، کلید اتولایت فعال و چراغ های موقعیت خاموش باشند. فعال و غیر فعال کردن این سیستم توسط کلید تعبیه شده روی مجموعه کلید سمت چپ داشبورد انجام می گیرد.

باتری، فشار روغن موتور و دمای بیش از حد موتور روشن می شود که به معنای وجود شرایط اضطراری در خودرو می باشد و باید خودرو را در اسرع وقت متوقف نمایید.

! چراغ هشدار دهنده سیستم فرمان برقی (EPS)
در صورت خرابی سیستم فرمان برقی (EPS) این چراغ روشن می شود.

! چراغ هشدار سیستم پایش فشار باد لاستیک ها (TPMS)
در صورت افت فشار باد لاستیک ها این چراغ روشن می شود.

! چراغ اخطار خطای سیستم انتقال قدرت
هنگام قرار گرفتن سویچ در وضعیت ON این چراغ برای مدت حدود ۳ ثانیه روشن و سپس خاموش گردد. در صورت روشن نشدن چراغ فوق جهت بررسی موضوع به یکی از نمایندگیهای مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

! چراغ نشانگر فعال شدن سیستم ESC (سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو)
این چراغ نشانگر غیر فعال شدن سیستم ESC (سیستم کنترل الکترونیکی پایداری خودرو) می باشد.

! باز بودن درب ها: اگر موتور روشن بوده و هر یک از درب های خودرو باز باشند، نشانگر باز بودن درب ها روشن خواهد شد.

! چراغ هشدار دهنده دمای بیش از حد موتور
در صورت افزایش دمای بیش از حد موتور این چراغ روشن می شود.

اگر سویچ باز بوده و دمای مایع خنک کننده موتور ۱۲۰ درجه سانتیگراد یا بالاتر باشد، چراغ هشدار دهنده مذکور روشن شده و هشدار صوتی نیز به صدا در می آید. با کاهش دما به کمتر از ۱۱۵ درجه سانتیگراد، هشدار صوتی قطع می شود.

! سیستم ایموبیلایزر* در صورت چشمک زدن این چراغ سیستم ایموبیلایزر خودرو فعال می باشد.

! مه شکن عقب: این چراغ، به هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن عقب روشن می گردد.

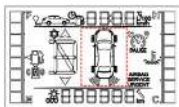
! مه شکن جلو: این چراغ، به هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن جلو روشن می گردد.

STOP چراغ هشدار دهنده STOP
این چراغ همراه با چراغ های هشدار دهنده شارژ

* مطابق با مدل خودرو

سنسور دنده عقب

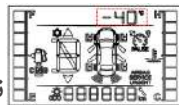
*(PAS-Parking Aid System)



نشانهگر دمای محیط

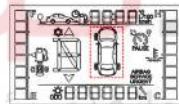
Outside Ambient Temperature-)

*(OAT



سیستم پایش فشار باد

لاستیک ها (TPMS)*

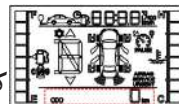


در صورت بروز ایراد مرتبط با سیستم پایش فشار باد لاستیک یک چرخ، چراغ هشدار فشار باد لاستیک ها به مدت ۳۰ ثانیه چشمک زده و سپس به صورت دائمی روشن می ماند. نشانگر چرخ مربوطه در تصویر به مدت ۳۰ ثانیه چشمک زده و سپس خاموش می شود.

در صورت پایین بودن بیش از حد فشار باد لاستیک چرخ، چراغ هشدار فشار باد لاستیک ها به صورت دائمی روشن می ماند و نشانگر چرخ مربوطه در تصویر با حرف L روشن می شود. در صورت پایین بودن جزیی فشار باد لاستیک، عملکرد خاصی از سوی سیستم اتفاق نمی افتد.

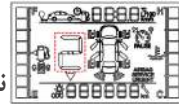
کیلومتر شمار

در این بخش کیلومتر (مسافت طی شده) کارکرد خودرو نمایش داده می شود.



نشانهگر تعویض دنده

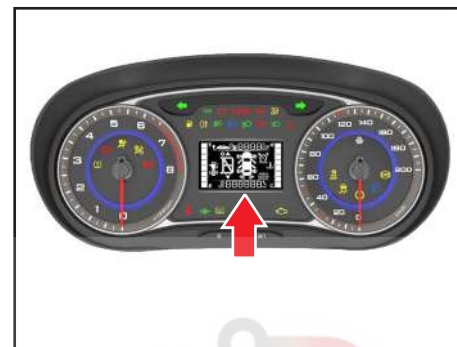
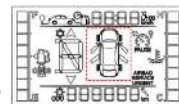
در مدل های دارای جعبه دنده دستی، برای جلوگیری از فشار بیش از حد به موتور و گیربکس، در زمان لازم و مطابق دور موتور و سرعت خودرو، این نشانگر ضمن نشان دادن دنده درحال استفاده توسط راننده، به وسیله هر یک از چراغ های نشان داده شده به صورت فلش به سمت بالا جهت افزایش دنده و فلش به سمت پایین جهت کاهش دنده و به منظور راهنمایی بهتر تعویض دنده به راننده هشدار می دهد. در صورت قرار داشتن جعبه دنده در وضعیت دنده عقب، نمایشگر به شکل حرف R روشن می شود.



نشانگر باز بودن درب های

خودرو

در صورت باز بودن هر یک از درب های خودرو، نشانگر مربوط به آن نمایش داده شده و پس از بستن درب مربوطه، نشانگر به حالت بسته می شود.



صفحه نمایش جلو آمپر*

در صفحه نمایش تعبیه شده روی جلو آمپر اطلاعات مرتبط با برخی عملکرد های خودرو و هشدار های مورد نیاز به راننده نمایش داده می شود. شرح عملکرد ها مطابق با جلو آمپر نصب شده در خودروی شما می باشد.

* مطابق با مدل خودرو

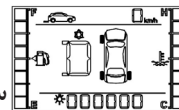
صفحه نمایش جلو آمپر



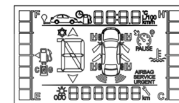
نمایشگر وضعیت بستن
کمربندهای ایمنی سرنشینان عقب *

در صورت بسته نبودن کمر بند ایمنی هریک
از سرنشینان عقب ، لوگوی مربوط به همان
سرنشین به مدت حداقل ۶۰ ثانیه روشن خواهد
شد.

سرعت متوسط خودرو
(AVS-Average Vehicle Speed)



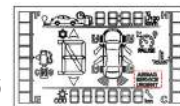
کیلومتر باقیمانده تا زمان



انجام سرویس خودرو

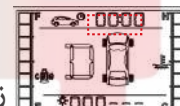
اگر مسافت باقی مانده تا زمان انجام سرویس خودرو
کمتر از ۱۰۰۰ کیلومتر باشد یا از زمان انجام
سرویس گذشته باشد، علامت آچار در این قسمت
چشمک می زند.

این مراحل چشمک زدن و روشن ماندن چراغ های
هشدار سیستم، تا زمان برطرف شدن عیب و تنظیم
شدن فشار باد لاستیک ها با هر بار باز و بسته کردن
سوئیچ استارت تکرار می شود.



کیسه هوا

در صورت بروز عیب در سیستم کیسه هوای راننده
و یا سرنشین جلوی خودرو، نوشتار "AIRBAG"
و "SERVICE URGENT" روی نمایشگر روشن
می شود.



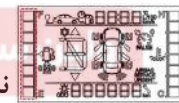
زمان مسافت سنج (TRIP)

(TIME)

در این حالت زمان رانندگی از آخرین بار صفر کردن
مسافت سنج نمایش داده می شود.

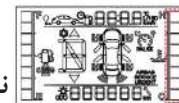
سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نشانگر سطح بنزین



این نشانگر حجم بنزین موجود داخل مخزن سوخت را
به صورت یک نمودار ستونی نمایش می دهد.

نشانگر درجه حرارت موتور



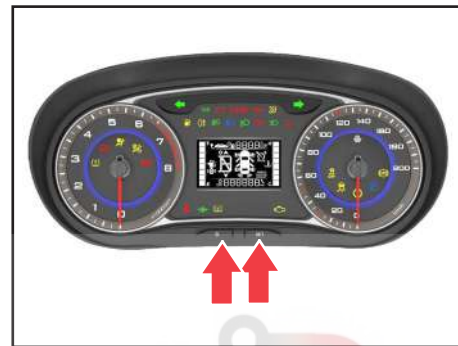
این نشانگر درجه حرارت مایع خنک کننده موتور را
نمایش می دهد. با افزایش درجه حرارت موتور قطعات
بیشتری از این نشانگر روشن می شود.

مسافت سنج



(TRIP meter)

* در صورت تجهیز مطابق با مدل خودرو



۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

* دکمه های تنظیم جلو آمپر *

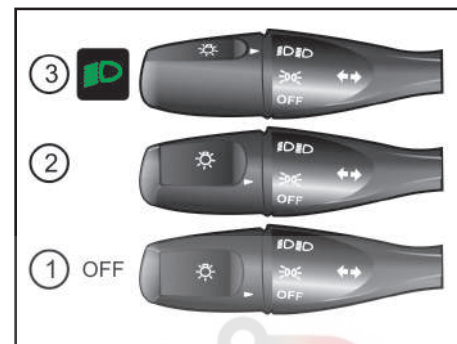
با فشار دادن دکمه می توان نور پس زمینه صفحه جلو آمپر را کم یا زیاد نمود.
با فشار دادن دکمه **SET** تنظیمات مربوط به هشدارها، مسافت سفر، زمان سفر، سرعت متوسط خودرو و دمای هوای بیرون اتاق خودرو مطابق ترتیب زیر انجام می شود.

Warnings (If exist) → Trip → Trip Time
→ AVS → OAT

* مطابق با مدل خودرو

۷۴

چراغ ها و کلیدها



نور بالای اخطار دهنده

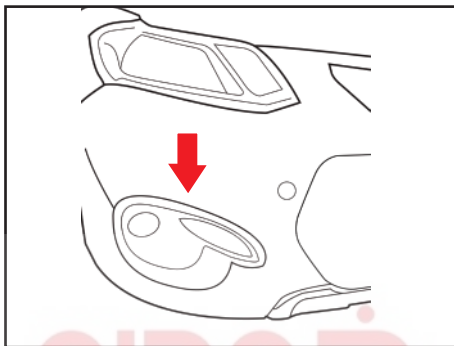
برای روشن کردن لحظه ای نور بالای چراغ های جلو، مطابق شکل بالا بطور آرام اهرم چراغ ها را به طرف خود بکشید، سپس اهرم را رها کنید. اهرم خود به خود به حالت اول بر می گردد. برای استفاده از نور بالای اخطار دهنده لزومی به روشن بودن کلید چراغ ها نمی باشد.

نور بالای چراغ ها

چنانچه در حالتی که اهرم چراغ ها در حالت نور پایین می باشد آن را مطابق شکل بالا به سمت جلو حرکت دهید. نور بالای چراغ های جلو روشن و در همین حال چراغ نشانگر نور بالا که به رنگ آبی می باشد، در جلو آمپر روشن خواهد شد.

کلید چراغ ها

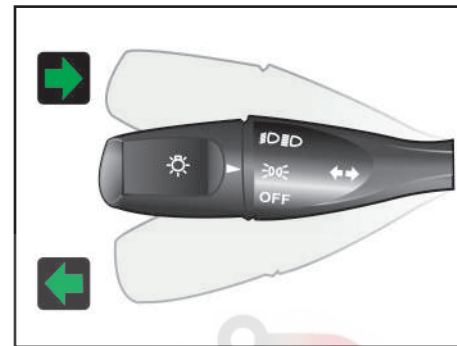
با یک بار چرخاندن اهرم چراغ ها به سمت جلو (خلاف جهت عقربه های ساعت)، چراغ های جلو آمپر، چراغ پلاک، چراغ دنده عقب و چراغ های کوچک روشن می شوند. با چرخاندن مجدد اهرم در همان جهت، علاوه بر چراغ های ذکر شده در مرحله اول، چراغ های اصلی نیز روشن می شوند.



اگر هنگام روشن بودن چراغ های راهنما کلید فلاشر را بزنید، چراغ فلاشر روشن می شود. همچنین زمانی که چراغ فلاشر روشن است، با روشن کردن چراغ های راهنما با اهرم چراغ ها، چراغ فلاشر خاموش شده و چراغ راهنمای سمت مورد نظر روشن می شود.*
اگر اهرم چراغ ها را یک بار به مدت کوتاه به سمت پایین فشار دهید (ضربه آرامی به آن بزنید)، چراغ های راهنما ۳ بار چشمک می زنند.*

چراغ های روشنایی در روز (دی لایت)*

با روشن شدن موتور خودرو چراغ های روشنایی در روز با ۱۰۰٪ توان (نور دهی) روشن شده و چراغ نشانگر آن نیز در جلو آمپر روشن می شود. اگر در این حالت چراغ های کوچک روشن شوند، چراغ های روشنایی در روز خاموش می گردد.
با خاموش کردن موتور، چراغ های روشنایی در روز خاموش شده و چراغ نشانگر آن در جلو آمپر نیز خاموش می گردد.



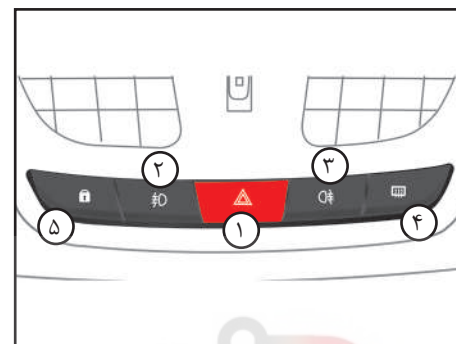
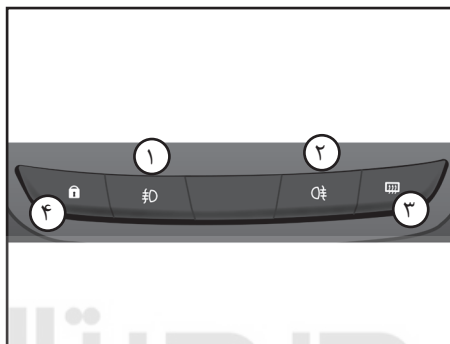
چراغ های راهنما

جهت روشن کردن چراغ های راهنما باید سویچ در موقعیت ON باشد. مطابق با شکل بالا هنگام گردش به راست، اهرم چراغ ها را به سمت بالا و هنگام گردش به چپ، آن را به سمت پایین فشار دهید.

اهرم راهنما دارای دو حرکت به شرح ذیل می باشد:
حرکت اول - مرحله اول که مخصوص تغییر مسیر از یک باند به باند دیگر و یا در زمان سبقت می باشد، استفاده می گردد.

حرکت دوم - مرحله دوم که اهرم به طور کامل حرکت می کند مخصوص گردش به سمت راست و یا چپ بوده که با گردش کامل فرمان، اهرم به جای اولیه خود بر می گردد.

* مطابق با مدل خودرو



مجموعه کلید وسط داشبورد*

- ۱- کلید چراغ مه شکن جلو
- ۲- کلید چراغ مه شکن عقب
- ۳- کلید گرمکن شیشه عقب
- ۴- کلید قفل مرکزی



استفاده از چراغ مه شکن فقط در مواقع ضروری
نظیر مه و گرد و غبار، توصیه می گردد. در سایر
موارد باعث کاهش دید و آزار رانندگان سایر
خودروها می شود.

مجموعه کلید وسط داشبورد*

- ۱- کلید فلاشر
- ۲- کلید چراغ مه شکن جلو
- ۳- کلید چراغ مه شکن عقب
- ۴- کلید گرمکن شیشه عقب
- ۵- کلید قفل مرکزی

* مطابق با مدل خودرو

چراغ مه شکن عقب

اگر سویچ در موقعیت ON بوده و چراغ نور بالا یا چراغ نور پایین روشن باشند می توان چراغ مه شکن عقب را با فشردن دکمه نشان داده شده روشن نمود. توجه داشته باشید که خاموش کردن چراغ های کوچک سبب خاموش شدن چراغ مه شکن عقب می شود.

چراغ مه شکن جلو

برای روشن کردن چراغ مه شکن جلو باید سویچ در موقعیت ON بوده و چراغ های کوچک خودرو روشن باشند.

توجه

استفاده از چراغ مه شکن فقط در مواقع ضروری نظیر مه و گرد و غبار، توصیه می گردد. در سایر موارد باعث کاهش دید و آزار رانندگان سایر خودروها می شود.

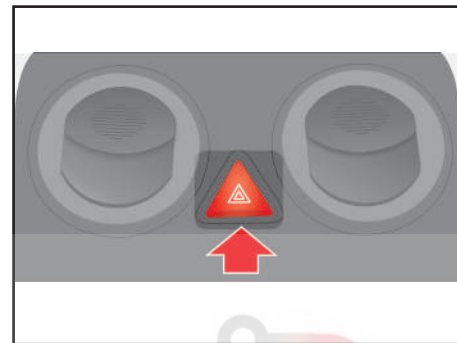
مدت حداقل ۵ ثانیه چشمک می زند تا پای خود را از روی ترمز بردارید.*

کلید قفل مرکزی *

اگر همه درب های خودرو بسته باشند، با فشردن این کلید، درب های خودرو بر اساس وضعیت درب راننده قفل یا باز می شوند. یعنی اگر درب راننده قفل باشد و کلید قفل مرکزی را فشار دهید، قفل همه درب های خودرو باز می شود. همچنین اگر قفل درب راننده باز باشد، با فشردن کلید مذکور درب های خودرو قفل می شوند.

کلید قفل کودک شیشه بالا بر عقب *

این کلید جهت قفل کردن شیشه های عقب می باشد.

**کلید فلاشر*
فلاشر**

در صورت روشن شدن چراغ فلاشر، چراغ های راهنمای چپ و راست همزمان روشن و خاموش می شوند و بعنوان چراغ هشدار دهنده برای راننده ای است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می باشد.

برای روشن کردن فلاشر کلید مربوط به آن را که در وسط کنسول قرار دارد، فشار دهید. این کلید در کلیه موقعیت های سویچ عمل می کند.
برای خاموش کردن چراغ های فلاشر، کلید را مجدداً فشار دهید.

در صورت ترمز گیری ناگهانی در سرعت های بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت، چراغ فلاشر روشن شده و به *مطابق با مدل خودرو

هشدار صوتی روشن بودن چراغ های کوچک*
اگر در شرایطی که سویچ در موقعیت OFF قرار دارد و چراغ های کوچک روشن هستند یکی از درب های خودرو باز شود، هشدار صوتی به صدا در می آید.
اگر یکی از اقدامات زیر انجام شود، هشدار صوتی غیر فعال می شود:
- درب ها بسته شوند.

- سویچ در وضعیت ON قرار داده شود.

- چراغ کوچک خاموش شود.

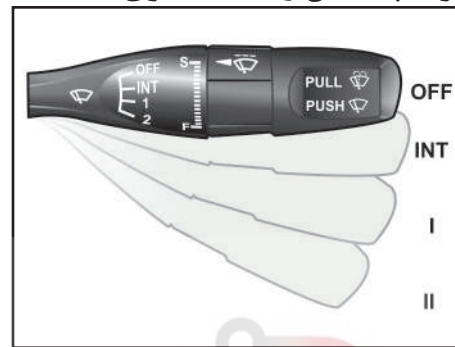
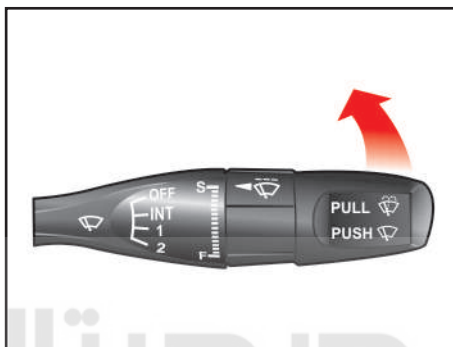
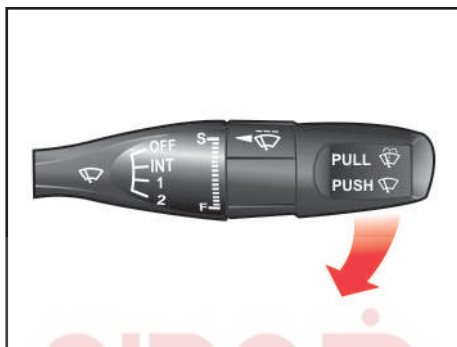
در شرایطی که موتور خودرو را خاموش نموده و قصد ترک آن را دارید ولی چراغ های کوچک را روشن گذاشته اید، این هشدار به شما یاد آوری می کند که چراغ های مذکور را خاموش نمایید تا از تخلیه شارژ باتری پیشگیری شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

*مطابق با مدل خودرو



شستشوی شیشه

جهت شستشوی شیشه جلو، سویچ را در وضعیت ON گذاشته و یا موتور را روشن کنید. سپس اهرم برف پاک کن را مطابق شکل به طرف خود کشیده و در همان حالت نگه دارید. مایع شستشو در این هنگام بر روی شیشه جلو پاشیده می شود.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن پمپ شیشه شوی، دقت کنید که هنگام خالی بودن مخزن شیشه شوی، از بکار انداختن آن خودداری نمایید.

حرکت تکی برف پاک کن (تنها یک رفت و برگشت)

برای یک بار حرکت تیغه های برف پاک کن و یا یک لحظه، اهرم برف پاک کن را مطابق شکل حرکت دهید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن، هیچگاه آنها را با دست حرکت ندهید. از نزدیک کردن بنزین، نفت، تینر و سایر حلال های دیگر به تیغه های برف پاک کن خودداری نمایید.

برف پاک کن شیشه جلو

برای روشن کردن برف پاک کن، لازم است که سویچ استارت در وضعیت ON قرار گرفته و سپس اهرم برف پاک کن مطابق شکل به شرح زیر عمل می نماید:

- OFF- مرحله خاموش بودن برف پاک کن
- INT- دور اتوماتیک برف پاک کن
- I- دور کند برف پاک کن
- II- دور تند برف پاک کن

فصل ۵- نکات رانندگی



- ۸۲ مشخصات لازم سوخت خودرو
- ۸۳ سیستم کنترل آلاینده‌گی
- ۸۴ نکات قابل توجه قبل از رانندگی
- ۸۵ استفاده اقتصادی از خودرو
- ۸۶ رانندگی در شرایط خاص

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



- هرگز در مکان های بسته (پارکینگ سرپوشیده) خودرو را روشن رها ننمایید. دقت نمایید حداقل زمانی که موتور در این مکان ها روشن می ماند جهت حرکت دادن خودرو و خارج شدن از پارکینگ باشد.

- در صورتی که در محیط باز خودرو با موتور روشن متوقف است، دکمه تنظیم گردش هوای داخل اتاق را در وضعیت ورود هوای خارج به داخل قرار دهید. در صورت استشمام بوی دود فوراً موتور را خاموش نمایید.

- هرگز داخل خودرویی که به مدت طولانی با موتور روشن متوقف است ننشینید.

نکات محیط زیستی

در صورت خروج دود غیرطبیعی از اگزوز، در اولین فرصت جهت عیب یابی و تنظیم موتور به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید زیرا خروج دود غیرعادی آلودگی بیشتر هوا را به دنبال خواهد داشت.

مصرف سوخت خودرو را کنترل نموده و آن را با میزان مصرف بهینه اعلام شده توسط سازنده خودرو مقایسه کنید و در صورت وجود تفاوت قابل ملاحظه به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید.

سیستم کنترل آلاینده ها

سیستم کاتالیست این خودرو از نوع CCC^1 متصل به منیفولد اگزوز می باشد. هرگونه ایجاد تغییر در خودرو توسط مالک می تواند بر عملکرد، ایمنی و عمر خودرو تاثیر داشته و موجب نقض قوانین کنترل آلودگی محیط زیست گردد.

علاوه بر این، هر گونه آسیب دیدگی یا نقص در عملکرد خودرو که در اثر تغییرات بکار رفته توسط مشتری صورت پذیرفته باشد، مشمول خدمات گارانتی نخواهد گردید.

اقدامات احتیاطی موتور

گازهای خروجی از اگزوز، حاوی مونوکسیدکربن است. این گاز بیرنگ و بی بو بوده و در صورت استشمام بسیار خطرناک می باشد.

- گاز مونوکسید کربن همراه با سایر گازهای خروجی از اگزوز می باشد. لذا در صورت استشمام هر نوع گاز و دود در داخل اتاق خودرو، سریعاً به نزدیکترین تعمیرگاه مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید. در صورت عدم دسترسی به تعمیرگاه هرگز با خودرویی که دود و گازهای خروجی به داخل اتاق آن نشت می کند، به رانندگی ادامه ندهید. در صورت اجبار به رانندگی کلیه شیشه های خودرو باید پایین باشد.

مشخصات لازم سوخت خودرو

در این خودرو لازم است از بنزین با استاندارد یورو ۵ استفاده شود. در صورت استفاده از بنزین بدون سرب این خودرو بهترین عملکرد را خواهد داشت. بنزین بدون سرب باعث کاهش آلاینده های خروجی از اگزوز گردیده و مانع ایجاد رسوب سر شمع می شود.

توجه

هرگز از بنزین سرب دار استفاده نکنید. استفاده از بنزین سرب دار باعث آسیب دیدن کاتالیست می شود. تنها در صورتی از مکمل های بنزین جهت پاک کردن سیستم سوخت رسانی استفاده نمایید که نوع آن به تایید شرکت سایپا یدک رسیده باشد. بنزین حاوی سرب به سنسور اکسیژن در سیستم کنترل موتور آسیب جدی رسانده و مانع عملکرد صحیح سیستم کنترل آلاینده های خودرو می شود.

* مطابق با مدل خودرو

$1 - \text{Close-Coupled Catalyst}$

سیستم کنترل آلاینده‌گی

اقدامات احتیاطی مربوط به کاتالیست

در صورتی که خودرو شما مجهز به سیستم کنترل آلاینده‌ها توسط کاتالیست از نوع CCC باشد، متصل به منیفولد آگزوز می باشد.

لذا اقدامات احتیاطی زیر را مد نظر قرار دهید:

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید.
- هرگز بر روی مواد قابل اشتعال (نظیر علف خشک، کاغذ، برگ خشک، مواد سوختنی و ...) توقف و یا رانندگی نکنید زیرا کاتالیست بسیار داغ بوده و احتمال آتش سوزی وجود دارد.
- در صورت مشاهده هر نشانه‌ای مبنی بر عدم عملکرد صحیح موتور نظیر لرزش موتور یا مشاهده کاهش توان موتور، به رانندگی با خودرو ادامه ندهید.
- از گاز دادن در حالت درجا به مدت طولانی خودداری نمایید.
- در اجزاء موتور و سیستم کنترل آلاینده‌ها هیچگونه تغییری ندهید.
- کلیه تغییرات و تنظیمات باید توسط متخصصین تعمیرگاه‌های مجاز شرکت سایپا یکد انجام گردد.
- عدم رعایت اقدامات احتیاطی ذکر شده منجر به صدمه دیدن کاتالیست و باطل شدن شرایط گارانتی خودرو خواهد شد.

نکات محیط زیستی

کاتالیست

اکثر خودروهای مدرن امروزی، مجهز به مبدل‌های کاتالیتیکی سه راهه (Three - Way Catalytic Converter) می‌باشند. مفهوم سه راهه، اشاره به سه آلاینده اساسی تولید شده توسط موتور خودروها شامل مونوکسید کربن، اکسیدهای نیتروژن و هیدروکربن‌هاست که توسط این مبدل‌ها مورد پالایش قرار می‌گیرند. این مبدل‌ها با استفاده از عناصر خاص و ساختار ویژه خود گازهای آلاینده اصلی خودرو را به دی‌اکسید کربن، نیتروژن و آب تبدیل می‌کنند که خطر چندانی برای محیط زیست ندارند.

باید توجه داشت که حذف و یا عدم تعویض به موقع کاتالیست علاوه بر ایجاد آلودگی در محیط زیست موجب اختلال در عملکرد مناسب خودرو نیز می‌گردد.

این خودرو مجهز به سیستم کنترل آلاینده‌ها توسط کاتالیست می باشد. به منظور نگهداری و اطمینان از عملکرد صحیح قطعه مذکور موارد ذیل می بایست همواره مد نظر قرار گیرد:

- طول عمر مفید کاتالیست در شرایط کارکرد استاندارد ۱۰۰ هزار کیلومتر می باشد.
- در صورت بروز نقص عملکردی موتور و یا پس از طی کارکرد ۱۰۰ هزار کیلومتر قطعه مذکور می بایست در نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپا تعویض گردد.
- بازدیدهای دوره ای هر ۱۰ هزار کیلومتر از گازهای خروجی خودرو می بایست صورت پذیرد و در صورتی که میزان گازهای آلاینده از حد استاندارد تجاوز نماید، پس از اطمینان عملکرد صحیح دیگر قطعات موثر نسبت به تعویض کاتالیست در نمایندگی‌های مجاز سایپا اقدام گردد.

قبل از رانندگی

قبل از نشستن در خودرو به موارد زیر دقت شود :

- از تمیز بودن سطوح بیرونی شیشه های عقب و جلو، آینه ها و سطح چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت لاستیک ها را بازدید کنید.
- قسمت زیر خودرو را از نظر هر گونه نشستی بازدید کنید.
- در صورتی که تصمیم به حرکت با دنده عقب دارید مطمئن شوید مانعی پشت خودرو نباشد.

بازدیدهای مهم

قبل از شروع به حرکت با خودرو سطح روغن موتور، روغن ترمز و سطح مایع مخزن شیشه شوی و آب رادیاتور را طبق معیار مناسب بازدید نمایید. جزئیات هر کدام در بخش تعمیر و نگهداری مطرح شده است.

قبل از استارت زدن

- مطمئن شوید کلیه دربها بسته و قفل هستند.
- صندلی خود را تنظیم نمایید.
- آینه های بغل و آینه وسط را تنظیم کنید.
- از صحت عملکرد کلیه چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- نشانگرهای صفحه کیلومتر شمار را بررسی کنید.
- با قراردادن سویچ در حالت ON، مطمئن شوید کلیه چراغ های هشدار دهنده صحیح عمل می کنند.
- اهرم ترمزدستی را کاملاً پایین ببرید و مطمئن شوید چراغ مربوط به آن در صفحه کیلومتر شمار، خاموش شده است.
- به منظور حفظ ایمنی بیشتر قبل از حرکت اطمینان حاصل نمایید که به کلیه قسمت ها و تجهیزات خودرو آشنا شده اید.

رانندگی پس از مصرف دارو

رانندگی پس از مصرف برخی از داروها بسیار خطرناک است.

در صورت مصرف دائم دارو حتماً با پزشک در مورد رانندگی پس از مصرف دارو مشورت نمایید.

نکات محیط زیستی

از مسافرت های غیر ضروری با خودرو شخصی تکرر نشین خودداری نمایید.

از حمل بار اضافی به وسیله خودرو پرهیز کنید زیرا هر ۱۰۰ کیلوگرم بار اضافی بطور متوسط مصرف سوخت را یک لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بالا می برد.

محوطه پارک اتومبیل خود را کنترل کنید تا از نشستی روغن و مایعات دیگر بموقع مطلع شوید.

باجوق زدن غیر ضروری آلودگی صوتی ایجاد نکنید.

استفاده اقتصادی از خودرو

- هنگام رانندگی پای خود را برای استراحت روی پدال ترمز تکیه ندهید. این کار باعث ساییدگی زودرس لنت های ترمز و افزایش مصرف سوخت می شود.

- تنظیم نبودن زاویه چرخ ها باعث ساییدگی زودرس لاستیک ها و افت توان موتور و نهایتاً مصرف سوخت بیشتر می شود.

- باز بودن پنجره ها در سرعت های بالا، باعث افزایش مصرف سوخت می شود.

- ورزش باد در جهت مخالف رانندگی باعث افزایش مصرف سوخت می شود. در چنین شرایطی بهتر است با سرعت کمتری حرکت نمایید.

⚠ توجه

بهینه ترین مصرف سوخت در محدوده سرعتی ۸۰ تا ۹۰ کیلومتر در ساعت و دور موتور کمتر از ۳۰۰۰ حاصل می گردد.

باعث افزایش عمر قطعات خودرو خواهد شد.

- از استفاده غیر ضروری سیستم تهویه مطبوع خودداری کنید.

- هنگام رانندگی در جاده های ناهموار از سرعت خودرو بکاهید.

- به منظور افزایش عمر لاستیک ها و کاهش مصرف سوخت، فشار باد لاستیک ها را همواره در حد استاندارد نگه دارید.

- فاصله ایمنی تا خودروی جلویی را حفظ کنید تا از ترمزگیری های شدید و در نتیجه ساییدگی لاستیک ها و لنت های ترمز جلوگیری شود و نیز در مصرف بنزین اضافی برای شتابگیری مجدد صرفه جویی گردد.

- استفاده از باربندهای غیر استاندارد و وجود بار اضافه غیر ضروری (وسایل اضافی و غیر ضروری) در خودرو باعث افزایش مصرف سوخت می شود.

- پایین بودن شیشه های جانبی (مخصوصاً در سرعت های بالا) باعث افزایش مصرف سوخت می شود.

- عدم انجام سرویس های ادواری (تعویض به موقع قطعات مصرفی مانند فیلتر هوا، شمع ها، وایرها و فیلتر سوخت) باعث کاهش رانندمان موتور و افزایش مصرف سوخت می گردد.

توصیه هایی در خصوص کارکرد اقتصادی خودرو

میزان مصرف سوخت درج شده بر روی برجسب مصرف سوخت براساس شرایط استاندارد و یورو ۵ می باشد که مطابق سیکل رانندگی (ترکیبی شهر و جاده) به دست آمده است. لذا در صورت رانندگی در شرایط غیر استاندارد میزان مصرف سوخت افزایش خواهد یافت.

میزان مصرف بنزین به نحوه رانندگی، زمان و مکان رانندگی و نوع سوخت استفاده شده بستگی دارد.

جهت استفاده اقتصادی تر از خودرو و صرفه جویی در مصرف سوخت توصیه های زیر را رعایت نمایید:

- از رانندگی پر شتاب پرهیز کنید.

- تا حد امکان از تجهیزات الکتریکی پر مصرف استفاده نکنید.

- برای گرم کردن موتور در حالت درجا، زمان طولانی صرف ننمایید.

- هنگام حرکت از حالت سکون، به آرامی شتاب بگیرید.

- از تنظیم بودن موتور خودروی خود همواره اطمینان حاصل نمایید و از جدول زمانبندی سرویس های دوره ای پیروی نمایید. این کار

هشدار ⚠️

استفاده از دنده معکوس روی سطح لغزنده خطرناک است. این کار باعث تغییر ناگهانی سرعت چرخ ها و سرخوردن خودرو می گردد.

در آوردن خودرو از گل و لای و برف

در صورت گیر کردن خودرو در برف، گل و ماسه، به منظور بیرون آوردن آن بطور مکرر دنده را بین دنده ۱ و دنده عقب تغییر دهید و به آرامی پدال گاز را بفشارید.

زیاد گاز ندهید. اگر پس از انجام موارد فوق هنوز خودرو در گل یا برف گیر کرده بود، از یک یدک کش جهت بیرون آوردن آن استفاده نمایید. در غیر این صورت بدلیل بالا رفتن دمای موتور، به موتور و گیربکس آسیب می رسد.

دنده های سنگین تر (۱ و عقب) استفاده کرد. - در صورتی که خودرو در برف، یخ یا گل و لای گیر کرده است، از شن، نمک، زنجیر چرخ یا مواد دیگری که اصطکاک را زیاد کند (نظیر موکت) در زیر چرخ های جلو استفاده نمایید.

نکات محیط زیستی 🌱

در صورت توقف خودرو بیش از ۳ دقیقه، خودرو را خاموش نمایید زیرا میزان مصرف بنزین در این حالت معادل طی نمودن یک کیلومتر مسافت می باشد. برای رسیدن به سرعت مطلوب، پدال گاز را تا نیمه فشار دهید زیرا سرعت گرفتن پرجاز، مصرف بنزین را بصورت آنی افزایش می دهد. سرعت مابین ۶۰ الی ۹۰ کیلومتر در ساعت مطمئن و اقتصادی است. با افزایش سرعت مصرف سوخت و آلودگی به شدت افزایش می یابد. استفاده از قطعاتی مانند سر اگزوزهای غیر استاندارد که به عنوان مانعی بر سر گازهای خروجی اگزوز عمل می نماید، باعث بروز اشکال در نحوه احتراق موتور خودرو و در نتیجه سبب افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

هشدار ⚠️

حرکت با موتور خاموش

هرگز در سراسیمگی ها و یا در هر موقعیتی که خودرو در حال حرکت است، موتور را خاموش ننمایید.

سیستم تقویتی هیدرولیک فرمان و ترمز هنگام خاموش بودن موتور، عمل نخواهد کرد. لذا در سراسیمگی ها بهتر است با استفاده از دنده سنگین از اثر ترمزی موتور استفاده نمایید.

رانندگی در شرایط خاص

هنگام رانندگی در شرایط خطرناک نظیر برف، یخ، گل و لای و ماسه و موارد مشابه به توصیه های زیر توجه کنید:

- با احتیاط رانندگی کنید و ضمن حفظ فاصله ایمنی با خودروی جلو، مسافت ترمزگیری را بیشتر کنید. - از ترمزگیری یا دوردن های ناگهانی خودداری نمایید.

- هنگام شروع حرکت در برف، گل یا ماسه از دنده ۲ استفاده کرده و به آرامی پدال گاز را بفشارید تا از در جا چرخیدن چرخ های جلو، جلوگیری شود. در صورت نیاز می توان از

رانندگی در شرایط خاص

- در صورتیکه احتمال می دهید ترمزها خیس شده باشند برای خشک کردن آنها، خودرو را به آرامی برانید و چند بار به نرمی ترمز بگیرید تا نیروی ترمزی عادی مجدداً حاصل شود.

ثانیه زمان لازم است تا چشم هایتان مجدداً به تاریکی شب عادت کنند.
- چراغ های جلو را روشن کنید تا خودروی شما از روبرو قابل رویت باشد.

رانندگی در باران

رانندگی در جاده های مرطوب و لغزنده خطرناک است و لازم است آمادگی لازم را جهت رانندگی در این شرایط داشته باشید. لذا به توصیه های زیر در این خصوص توجه نمایید.

- از صحت عملکرد برف پاک کن و شیشه شوی اطمینان حاصل نمایید.
- با سرعت کمتری رانندگی کنید، زیرا علاوه بر این که دید راننده در بارش شدید باران کاهش می یابد جهت متوقف کردن خودرو به مسافت ترمزگیری بیشتری نیاز است.

- در صورتی که لاستیک ها فرسوده باشند، ترمز گرفتن روی سطوح لغزنده به سر خوردن خودرو و سانحه منجر خواهد شد.

- چراغ های جلو را روشن کنید تا خودروی شما از روبرو قابل رویت باشد.

- عبور از گودال های آب با سرعت بالا موجب کاهش کارایی ترمزها خواهد شد. عبور از گودال آب را حتماً به آهستگی انجام دهید.

هشدار

از گاز دادن شدید در شروع حرکت یا رها نمودن ناگهانی پدال کلاچ که موجب درجا چرخیدن چرخ ها می گردد خودداری نمایید. این عمل موجب داغ شدن لاستیک ها و یا حتی ترکیدن آنها و در نتیجه صدمه رساندن به افراد کنار خودرو خواهد شد.

رانندگی در شب

نظر به اینکه خطرات رانندگی در شب بیشتر از روز است، توصیه های زیر را مورد توجه قرار دهید:
- دید رانندگی در شب بخصوص در خیابان های بدون چراغ، کاهش می یابد لذا از سرعت خودرو بکاهید و فاصله ایمنی را تا خودروی جلویی حفظ کنید.

- آینه ها را طوری تنظیم کنید که از انعکاس نور چراغ های سایر خودروها، بکاهید.

- سطح چراغ های جلو را همواره تمیز نگه دارید. عدم تمیز بودن چراغ ها و یا معیوب بودن آنها، از دید در شب می کاهد.

- از نگاه کردن مستقیم به نور چراغ های خودروهایی که از روبرو می آیند، بپرهیزید. زیرا این کار باعث کاهش دید شما شده و چندین

متناسب با سایز لاستیک باشد در این خصوص به توصیه شرکت سازنده توجه نمایید.

نصب زنجیر چرخ

به توصیه های شرکت سازنده هنگام نصب دقت کنید. زنجیر چرخ باعث خراشیدگی سطح قالیاق می شود لذا قبل از نصب زنجیر چرخ، قالیاق ها را جدا کنید.

هشدار

- استفاده از زنجیر، کنترل خودرو را تحت تاثیر قرار می دهد.
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سرعت خودرو نباید بیشتر از ۵۰ کیلو متر بر ساعت و یا عدد پیشنهاد شده توسط شرکت سازنده باشد.
- با احتیاط رانندگی نمایید و حتی الامکان از عبور روی دستاندازها، چاله ها، پیچ های تند و سایر مواردی که منجر به پرش خودرو می شود، بپرهیزید.
- زنجیر چرخ را روی چرخ های جلو تا حد امکان محکم نمایید. استفاده از زنجیر برای چرخ های عقب توصیه نمی شود. پس از طی مسافت حدود نیم تا یک کیلومتر مجدداً آن ها را محکم نمایید.

قرار دهید. و از مانع مناسب در چرخ های عقب استفاده نمایید.

رانندگی در مناطق پر آب

در صورت نیاز به عبور از منطقه پر آب دقت نمایید سطح آب پایین تر از طوقه چرخ ها باشد. به آرامی حرکت نمایید زیرا ترمزها به دلیل خیس شدن کارایی عادی خود را ندارند و فاصله توقف در اثر ترمزگیری زیاد می شود. پس از عبور از منطقه پر آب در حالی که خودرو را به آرامی می رانید، چند بار به نرمی ترمز بگیرید تا ترمزها خشک شوند.

لاستیک مخصوص برف

توصیه می شود در صورت استفاده از لاستیک مخصوص برف هر چهار چرخ را مجهز به این لاستیک ها نمایید، چرا که در غیر این صورت کنترل خودرو کمی مشکل می شود. سرعت خودرو در صورت استفاده از این لاستیک ها، نباید بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ باید متناسب با قوانین راهنمایی و رانندگی باشد. زنجیر چرخ باید

نکات ایمنی جهت رانندگی در زمستان

- به همراه داشتن وسایل کمکی نظیر زنجیر چرخ، مایع مخصوص یخ زدایی شیشه جلو، یک کیسه شن یا نمک، چراغ قوه، یک بیلچه کوچک و کابل باتری کمکی توصیه می گردد.
- از کافی بودن میزان ضدیخ در رادیاتور مطمئن شوید.
- وضعیت باتری و کابل های آن را بازدید نمایید. سرما باعث کاهش کارایی باتری می شود لذا بهتر است از باتری با کیفیت خوب در زمستان استفاده شود تا نیروی استارت در زمستان، کاهش نیابد.
- سیستم جرقه را از نظر هرگونه قطع شدگی اتصالات و آسیب دیدگی بازدید نمایید.
- از ضدیخ مخصوص مایع شیشه شوی در مخزن شیشه شوی استفاده نموده و دقت نمایید مایع شیشه شوی به میزان کافی در مخزن فوق موجود باشد.
- (از ضدیخ مایع خنک کننده موتور استفاده ننمایید)
- در صورت احتمال یخ زدگی از ترمز دستی استفاده ننمایید. این امر اصولاً پس از رانندگی در برف و باران و افت دما تا دمای یخ زدگی، اتفاق می افتد. در این حالت به جای ترمزدستی دسته دنده را در موقعیت دنده یک و یا عقب

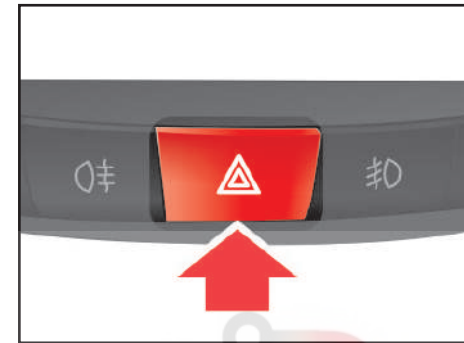
فصل ۶- فوریت های فنی



۹۰	تجهیزات هشدار دهنده
۹۱	گرمای بیش از حد موتور
۹۲	روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری
۹۴	محافظت مدارهای الکتریکی
۹۷	جعبه فیوز
۱۰۳	بکسل کردن خودرو
۱۰۷	تعویض چرخ ها

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مثلت ایمنی

در مواقع اضطراری و در زمان توقف خودرو در کنار جاده، این مثلث را در جاده قرار دهید تا خودروهایی که به سمت خودروی شما در حال حرکت هستند، متوجه وضعیت اضطراری و وجود خودرو در جاده بشوند.

هشدار ⚠️

هنگام گرم بودن موتور درب رادیاتور را باز ننمایید. چرا که ممکن است بخار و آب داغ به بیرون پاشیده و صدمات جدی به شما وارد سازد. اگر موتور دائماً جوش می آورد نسبت به تعمیر و بازدید سیستم خنک کاری موتور، اقدام نمایید.

فلاشر

فلاشر به عنوان چراغ هشدار دهنده برای رانندگانی است که در حال نزدیک شدن و سبقت گرفتن از خودروی شما می باشند. همچنین در صورت بروز شرایط غیر عادی در زمان رانندگی برای اطلاع رسانی به سایر رانندگان و نیز به منظور بکسل خودرو یا توقف در کنار جادهها، مورد استفاده قرار می گیرد. در صورت روشن شدن فلاشر، چراغ های راهنمای جلو و عقب همزمان روشن و خاموش می شوند.

توجه ⚠️

هنگام روشن بودن فلاشرها، چراغ های راهنما به تنهایی کار نخواهند کرد.

گرمای بیش از حد موتور

هشدار

در صورتی که شرایط زیر به صورت همزمان در خودرو وجود آمد ، حتی در صورت رفع این حالت ، جهت جلوگیری از بروز عیوب بیشتر در اسرع وقت نسبت به مراجعه به نمایندگی مجاز اقدام فرمایید:

- ۱- روشن شدن چراغ هشدار دمای آب و عادی بودن نشانگر دمای آب
- ۲- روشن شدن چراغ stop



اگر دمای موتور در دور آرام پایین نیامد، موتور را خاموش نموده و مدت کافی صبر نمایید تا خنک شود. شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود) ۴- در مرحله بعد سطح مایع خنک کننده را بررسی نمایید. اگر سطح مایع خنک کننده در مخزن پایین بود، درب رادیاتور، پمپ آب، شیلنگ ها و اتصالات بخاری و رادیاتور را بازدید نمایید. در صورت وجود نشتی قابل ملاحظه یا عیب دیگری که می تواند باعث جوش آوردن موتور گردد، موتور را تا زمان رفع عیب روشن ننمایید و با یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یک تماس بگیرید. اگر نشتی یا مشکل دیگری را در سیستم خنک کاری خودرو نیافتید، با احتیاط، به مخزن مایع خنک کننده بیافزایید.

گرمای بیش از حد موتور

اگر نشانگر دمای موتور، دمای بیش از اندازه را نشان دهد، یا موتور دچار افت توان گردد و یا اگر صدای بلند کوبش از موتور شنیده شود، احتمالاً دمای موتور بیش از حد بالا رفته است. در صورت بروز هر یک از علائم فوق طبق دستورالعمل زیر عمل نمایید:

- ۱- چراغ فلاشر را روشن نمایید، به نزدیکترین محل ایمن رفته و خودرو را متوقف نمایید. دنده را خلاص کرده و ترمزدستی را بکشید.
- ۲- اطمینان حاصل نمایید که کولر خاموش است.
- ۳- اگر مایع خنک کننده یا بخار از رادیاتور بیرون می زند، موتور را خاموش نموده، سویچ را در موقعیت ON قرار دهید، لیکن موتور را روشن ننمایید. وقتی که سویچ در وضعیت ON باشد، فن به طور خودکار به کار می افتد. در صورتی که فن عمل نمی کند، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یک مراجعه نمایید.

چنانچه مایع خنک کننده از رادیاتور بیرون نمی زند، اجازه دهید که موتور در دور آرام کار کند، درب موتور را بالا زده و منتظر بمانید تا موتور آرام آرام خنک شود.

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

استفاده از باتری کمکی

استفاده از باتری کمکی به روش نادرست می تواند خطر آفرین باشد.

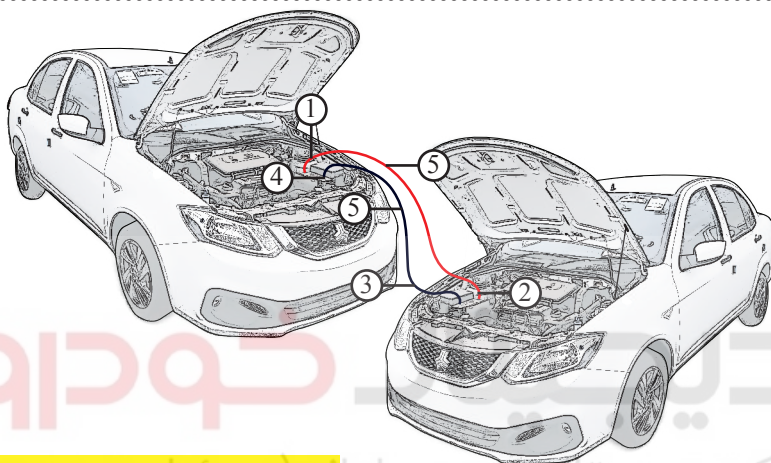
بنابراین برای آن که آسیبی به خودتان، خودرو یا باتری وارد نیاید، اتصال باتری به باتری را آنگونه که در این دفترچه راهنما آمده است، انجام دهید. در صورت عدم اطمینان از نحوه صحیح انجام این روش، حتماً از یک مکانیک مجرب و یا واحد تعمیر سیار بخواهید تا خودروی شما را برایتان روشن نماید.

روش اتصال باتری به باتری

۱- اطمینان حاصل نمایید که باتری کمکی ۱۲ ولت است و قطب منفی آن اتصال بدنه شده باشد.
۲- سطح الکترولیت هر خانه باتری را بررسی نمایید.
۳- اگر باتری کمکی روی خودروی دیگری قرار دارد، مطمئن شوید که دو خودرو با هم تماس نداشته باشند.

اجزای مرتبط و ترتیب اتصال آنها به قرار زیر می باشند:

- ۱- قطب مثبت باتری دشارژ شده خودرو
- ۲- قطب مثبت باتری کمکی
- ۳- قطب منفی باتری کمکی
- ۴- اتصال بدنه
- ۵- کابل کمکی



⚠ هشدار

- هر گونه جرقه یا شعله ای را از باتری دورنگه دارید. زیرا باتری در شرایط عادی تولید گاز هیدروژن نموده که در صورت تماس با شعله یا جرقه می تواند باعث بروز انفجار گردد.

در صورتی که باتری تخلیه شده (ضعیف)، یخ زده یا سطح الکترولیت آن پایین است، از روش باتری به باتری استفاده ننمایید، چرا که در این حالت ممکن است باتری منفجر شود.

⚠ توجه

تنها از سیستم باتری کمکی ۱۲ ولت استفاده نمایید، زیرا استفاده از ولتاژ تغذیه ۲۴ ولت (دو باتری ۱۲ ولت به صورت سری یا یک ژنراتور ۲۴ ولت) می تواند به استارت، سیستم جرقه و سایر قسمت های الکتریکی صدمه بزند.

روشن کردن خودرو در شرایط اضطراری

روشن کردن خودرو به وسیله هل دادن روشن کردن خودرو با هل دادن، ممکن است باعث صدمه دیدن موتور و سیستم کنترل آلایندگی آن شود.

⚠ احتیاط

هیچ گاه از بکسل کردن برای روشن نمودن خودرو استفاده نکنید، زیرا حرکت ناگهانی رو به جلوی خودرو، در هنگام روشن شدن موتور آن، ممکن است باعث برخورد دو خودرو با یکدیگر شود.

۳- ابتدا خودرویی را که باتری کمکی بر روی آن سوار است روشن نموده و دور موتور آنرا به ۲۰۰۰ دور در دقیقه برسانید، سپس خودرویی که باتری تخلیه شده روی آن قرار دارد (گیرنده) را روشن نمایید.

اگر علت خالی شدن باتری به درستی معلوم نیست (غیر از مواردی چون روشن ماندن اتفاقی چراغ ها) لازم است خودرو توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپا یدک بررسی شود.

اتصال کابل های رابط

کابل های رابط را طبق ترتیب اعداد ذکر شده در صفحه قبل متصل نموده و جهت جدا کردن به روش عکس عمل نمایید.

۱- کلید تجهیزات برقی غیرضروری خودرو را خاموش نمایید.

۲- کابل های رابط را دقیقاً مانند ترتیبی که در صفحه قبل می بینید، متصل نمایید، به این ترتیب که، ابتدا سرکابل رابط را به قطب مثبت (+) باتری تخلیه شده (۱)، سر دیگر آن را به قطب مثبت باتری کمکی (۲) متصل نمایید. سپس سرکابل دوم را به قطب منفی باتری کمکی (۳) متصل نموده و سر دیگر آن را به یک نقطه فلزی ثابت و محکم (مثل دسته موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر) از خودروی گیرنده متصل نمایید. دقت کنید که اتصال بدنه از باتری دور باشد.

دقت کنید که نباید قطب منفی (-) باتری کمکی به قطب منفی (-) باتری تخلیه شده، متصل شود. احتیاط نمایید که سر هر کابل جز به قطب یا اتصال بدنه گفته شده، به نقطه دیگری تماس پیدا نکند.

هنگام متصل نمودن کابل ها بر روی باتری خم نشوید.

هشدار ⚠️

- تنها از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید.

- استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود.

هشدار ⚠️

- توجه داشته باشید حتی به صورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی گردد.

- اگر یکی از سیستم های الکتریکی خودرو کار نمی کند، ابتدا جعبه فیوز داخل اتاق (سمت چپ راننده) را بازدید نمایید.

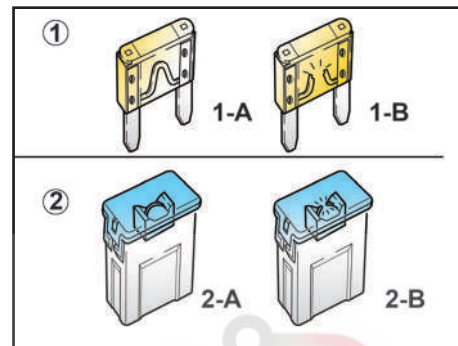
فیوزها

فیوزها اتصالات ساده ای هستند که جریان برق را هنگام عبور جریان بیش از حد مشخص شده را قطع نموده تا مدار الکتریکی آسیب نبیند. این خودرو دارای یک جعبه فیوز داخل اتاق و درون محفظه ای در سمت چپ راننده (قسمت پایینی داشبورد) و همچنین یک جعبه فیوز و رله، داخل محفظه موتور، نزدیک باتری می باشد.

جدول فیوزهای داخل این دو جعبه در ادامه همین بخش آورده شده است.

اگر هر یک از قسمت های سیستم روشنایی، تجهیزات جانبی یا واحدهای کنترلی عمل نمی کند، فیوز مدار مربوطه را بازدید نمایید. توجه داشته باشید که اگر فیوزی بسوزد قطعه فلزی داخل فیوز ذوب می شود. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.

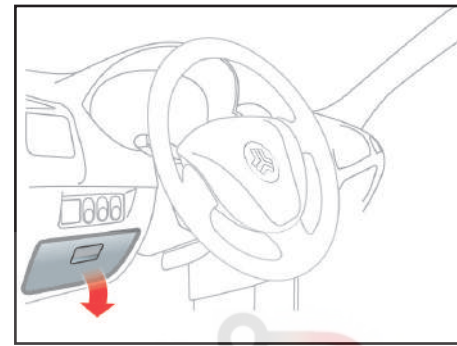
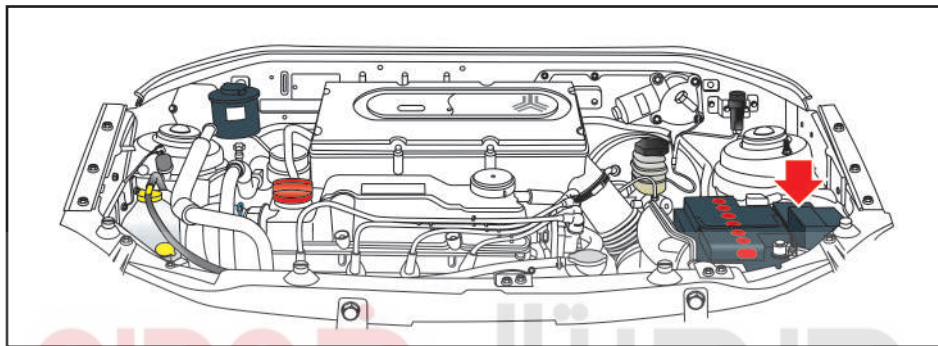
اگر فیوز تعویضی مجدداً سوخت، نشان می دهد که در سیستم الکتریکی خودرو مشکلی وجود دارد. بنابر این از سیستم الکتریکی مربوطه استفاده ننموده و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

**۱- فیوز معمولی**

1-A سالم
1-B سوخته

۲- فیوز اصلی

2-A سالم
2-B سوخته



بررسی جعبه فیوز داخل اتاق

- ۱- سویچ موتور را بسته و تمامی تجهیزات برقی را خاموش و در جعبه فیوز را باز نمایید.
- ۲- با استفاده از انبرک قرار گرفته داخل جعبه فیوز (داخل اتاق)، فیوز معیوب را به صورت صاف و مستقیم، از محل خود بیرون بکشید.
- ۳- اگر فیوزی را که بیرون کشیده‌اید، سوخته است، آن را تعویض نمایید.
- ۴- فیوزی با همان ظرفیت به جای فیوز سوخته قرار داده و مطمئن شوید که در جایش محکم است.

بررسی جعبه فیوز داخل محفظه موتور

- ۱- سویچ موتور را بسته و تمامی تجهیزات برقی را خاموش نمایید.
 - ۲- در جعبه فیوز (داخل محفظه موتور) را باز کنید. محل این جعبه فیوز در شکل بالا نشان داده شده است.
 - ۳- فیوزها را بازدید نمایید و اگر یکی از فیوزها سوخته است، آن را با فیوزی با همان ظرفیت تعویض نمایید.
- اگر متوجه شدید که فیوز در جایش محکم نمی‌شود، با یکی از نمایندگی‌های مجاز شرکت سایپا یدک مشاوره نمایید.
- اگر فیوز یدکی به همراه ندارید، فیوزی با همان ظرفیت را از مداری که برای راه اندازی خودرو ضروری نیست (مانند فیوز سیستم صوتی یا فن‌دک) استفاده نمایید. اگر فیوزهای داخل اتاق سالم بوده و چراغ‌های جلو یا سایر تجهیزات برقی کار نکنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بررسی و چنانچه یکی از فیوزها سوخته است، آن را تعویض نمایید.

فیوزها

جعبه فیوز در سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد.

برای دسترسی به فیوزها در جعبه فیوز را باز کنید. فیوزها اتصالات ساده ای هستند که در موقع لزوم جریان برق را قطع می کنند تا تجهیزات برقی آسیب نبینند. هرگاه یکی از تجهیزات برقی کار نکند ممکن است فیوز محافظ آن سوخته باشد.

تعویض فیوزها

۱- سویچ استارت را ببندید و همه تجهیزات برقی را خاموش کنید.

۲- در جعبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنما، بدنبال فیوز معیوب بگردید.

۳- انبرک قرار گرفته در جعبه فیوز را خارج کنید و به کمک آن فیوز معیوب را از جای خود بیرون بکشید، فیوز سوخته از قطع بودن سیم آن قابل تشخیص است.

۴- فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه یا ضعیف تر، تعویض کنید. توجه کنید دو عدد فیوز یدکی در جعبه فیوز قرار دارد.

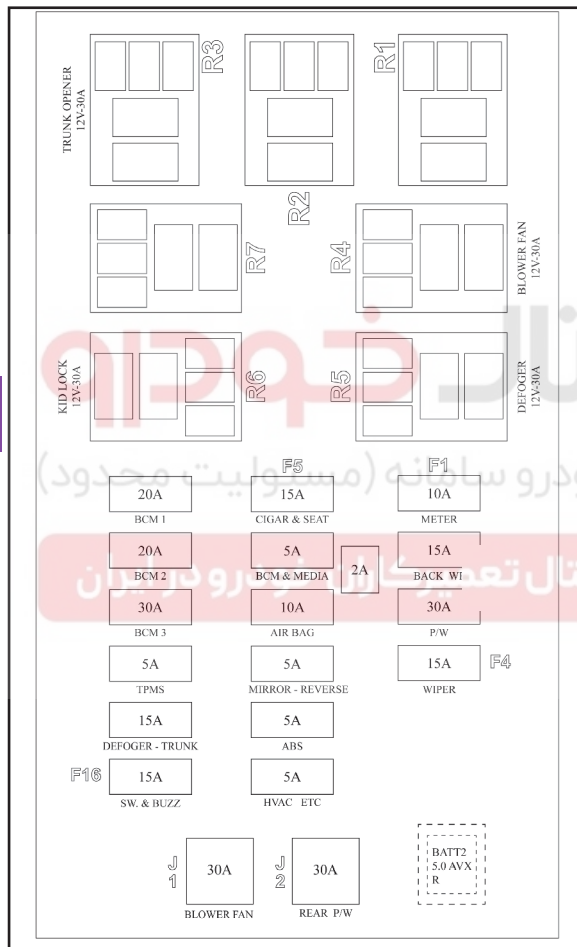
⚠ هشدار

هرگز از فیوزهای غیر استاندارد حتی برای مدت زمان کوتاه استفاده نکنید زیرا در این صورت به سیم کشی و سیستم های الکتریکی آسیب وارد شده و باعث آتش سوزی خواهد شد.

⚠ هشدار

حتماً از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمایید. استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود. توجه داشته باشید حتی بصورت موقتی نیز، از سیم به جای فیوز استفاده ننمایید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی شود.

جعبه فیوز



جعبه فیوز داخل اتاق

فیوز /رله	ظرفیت (آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
BCM 1	۲۰	BCM
BCM 2	۲۰	BCM
BCM 3	۳۰	BCM
TPMS	۵	سیستم پایش فشار باد لاستیک ها
DEFOGER-TRUNK	۱۵	گرمکن شیشه عقب و صندوق عقب
SWITCH BANK&BUZZER	۱۵	مجموعه کلیدها/ هشدارهای صوتی
CIGAR&SEAT	۱۵	فندک/ آنتن/ صندوق برقی*
BCM&MEDIA	۵	جلو آمپر / BCM / مولتی مدیا
AIR BAG	۱۰	کیسه هوا
MIRROR_REVERSE	۵	آینه برقی
ABS	۵	ترمز ضد قفل (ABS)
HVAC ETC	۵	صفحه کنترل تهویه مطبوع
BLOWER FAN	۳۰	دمنده بخاری
REAR P/W	۳۰	شیشه بالابر عقب
METER	۱۰	جلو آمپر

فیوزها

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	
	۱۵	BACK WP	فیوزها
شیشه بالا برقی	۳۰	P/W	
برف پاک کن	۱۵	WIPER	
باز کن درب صندوق عقب	۳۰	TRUNK OPENER	رله ها
قفل کودک	۳۰	KID LOCK	
دمنده بخاری	۳۰	BLOWER FAN	
گرمکن شیشه عقب (مسرمانه)	۳۰	DEFOGER	

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

BATTERY FUSE&RELAY BOX
BFB

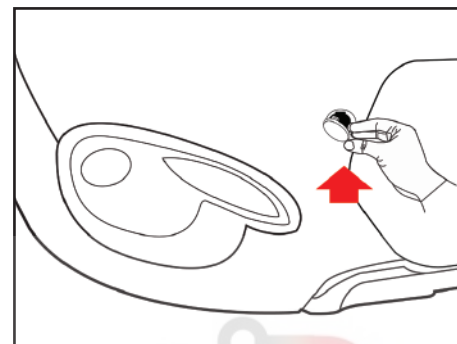
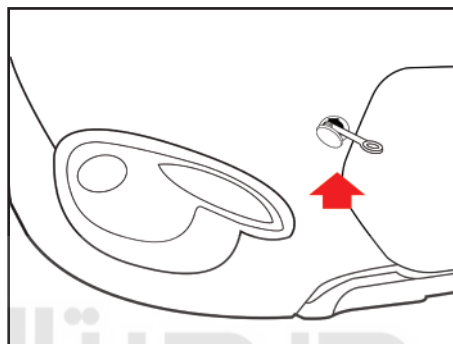


جعبه فیوز داخل محفظه
موتور

فیوز/ارله	ظرفیت(آمپر A)	اجزا یا مدارهای تحت محافظت
FAN	۶۰	فن رادیاتور
FUSE BOX	۶۰	جعبه فیوز
KEY SW	۶۰	سوئیچ
ABS1	۴۰	ترمز ضد قفل (ABS)
ABS2	۳۰	ترمز ضد قفل (ABS)
HIGH BEAM	۱۵	نور بالا
FRONT FOG	۱۵	مه شکن جلو
ECU	۲۰	ECU
OXIGEN SENSORS	۱۰	سنسور اکسیژن
INJECTORS	۱۰	انژکتور های سوخت
COIL	۱۵	کوئل جرقه زنی
ECU&CANISTER	۱۰	ECU و کنیستر
COMPRESSOR	۱۰	کمپرسور کولر
MEDIA&ROOM	۱۰	مولتی مدیا و چراغ های اتاق

فیوزها

اجزا یا مدارهای تحت محافظت	ظرفیت (آمپر A)	فیوز / رله	
پمپ سوخت	۱۰	F/PUMP	فیوزها
نور پایین	۱۵	LOW BEAM	
بوق	۱۵	HORN	
فن دور بالا	۷۰	HIGH SPEED FAN	رله ها
فن دور پایین	۴۰	LOW SPEED FAN	
آنتی استارت	۴۰	ANTI START	
نور پایین (مستولیت محدود)	۳۰	LOW BEAM	
مه شکن جلو	۳۰	FRONT FOG	
نور بالا	۳۰	HIGH BEAM	
کمپرسور کولر	۳۰	COMPRESSOR	
پمپ سوخت	۳۰	FUEL PUMP	
بوق	۳۰	HORN	
رله اصلی	۴۰	MAIN RELAY	



بکسل بند جلویی و عقبی خودرو

از این حلقه ها تنها به منظور ثابت نگه داشتن خودرو در حین نقل و انتقال استفاده می شود.

بکسل بند جلویی خودرو

برای استفاده از بکسل بند جلویی، حلقه مذکور را از کیف ابزار خودرو خارج نمایید و پس از باز کردن درپوش روی سپر، آن را در جهت عقربه ساعت بچرخانید و محکم کنید.

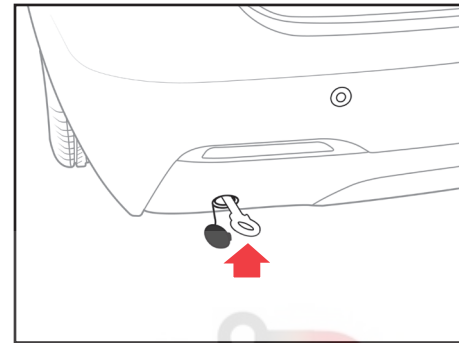
بکسل کردن خودرو

توصیه می شود، که اگر مجبور به بکسل کردن خودرو هستید، این کار توسط نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک یا خودروی یدک کش مناسب انجام شود. دقت شود که در طی این عمل آسیبی به خودرو نرسد و قوانین موجود در این زمینه رعایت گردد. به عنوان یک قاعده کلی، خودرو باید به گونه ای بکسل شود که چرخهای محرک آن از زمین بلند شود.

اگر خسارت زیاد یا برخی شرایط دیگر مانع از بکسل کردن خودرو به صورت صحیح شود از مقاله مخصوص در زیر چرخ های جلو استفاده نمایید.

هشدار ⚠

در خودرو دارای جعبه دنده اتوماتیک، از بکسل کردن خودرو از عقب خودداری نمایید. در غیر این صورت با حرکت چرخ های جلو، قطعات جعبه دنده بدون روغن کاری دوران کرده و آسیب جدی به آن ها وارد خواهد شد.

**بکسل از جلو**

فرمان باید در حالی که چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند قفل شود. علاوه بر قفل فرمان، از گیره یا بست های نگهدارنده استفاده کنید.

احتیاط ⚠

در صورت بکسل کردن خودرو از عقب، در خودروهای دارای جعبه دنده اتوماتیک و دستی از اسکیت زیر چرخ های جلو استفاده گردد.

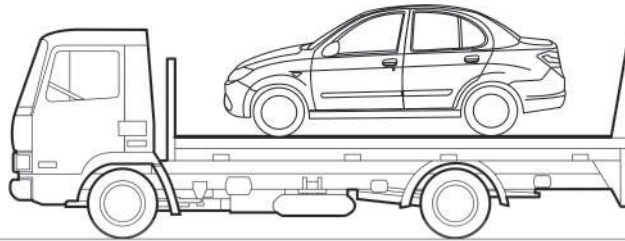
بکسل بند عقبی خودرو

برای استفاده از بکسل بند عقبی، حلقه مذکور را از کیف ابزار خودرو خارج نموده و پس از باز کردن درپوش روی سپر با استفاده از یک ابزار نوک تیز، قسمت رزوه دار حلقه را داخل سوراخ محل نصب زیر درپوش در جهت عقربه ساعت بچرخانید و محکم کنید.

هشدار ⚠

اگر از بکسل بند جلو یا عقب برای بکسل کردن استفاده شود، احتمال صدمه دیدن سپرها و یا حتی جدا شدن از خودرو در هنگام بکسل کردن وجود دارد.

بکسل کردن خودرو



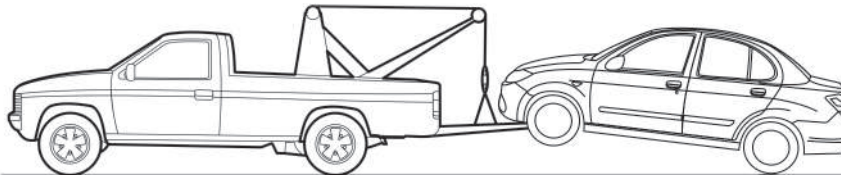
حمل خودرو

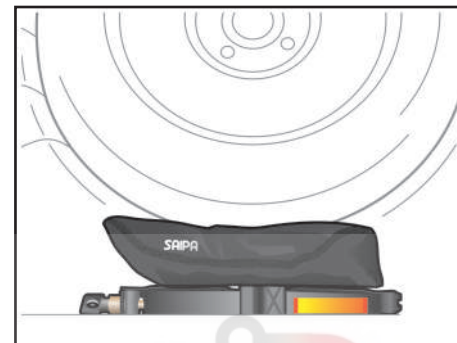
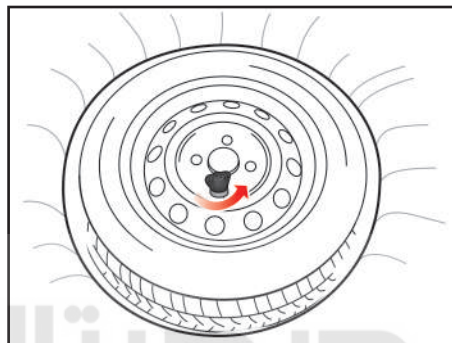
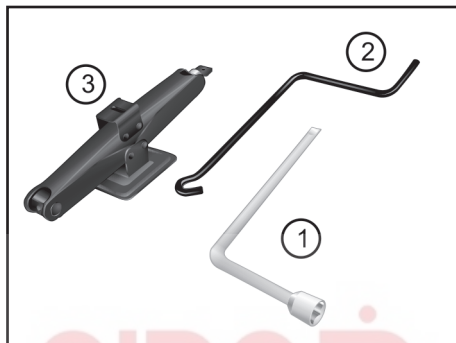
حمل با کامیونت

حمل با کامیونت روشی است که برای جلوگیری از هرگونه تصادف و آسیب توصیه می شود.

بکسل از عقب

جهت بکسل کردن خودروهای دارای جعبه دنده دستی در صورت امکان از قرار دادن وزن خودرو بر روی چرخ های جلو خودداری کنید. در صورت اجبار، تنها در مسافت های کوتاه و با حداقل سرعت خودرو را بکسل کنید. فرمان باید در حالی که چرخ ها در موقعیت کاملاً مستقیم قرار گرفته اند، قفل شود. به این منظور علاوه بر قفل فرمان از گیره یا بست های نگهدارنده مناسب استفاده کنید.





ابزار
۱- آچار چرخ، ۲- آچار جک، ۳- جک



تعویض چرخ جلو

هنگامی که زیریکی از چرخ های جلوجک زده اید، حتی درگیر کردن دنده و قرار دادن صحیح جک به زیر خودرو نمی تواند از حرکت و در رفتن احتمالی خودرو جلوگیری نماید. در این حالت باید حتماً ترمز دستی را کاملاً بالا کشیده و دو طرف چرخ که به حالت قطری روبه روی چرخ پنجر قرار دارد مانعی قرار دهید. پس از انجام عملیات فوق هر چه سریعتر، فشار باد چرخ را بازديد نماييد و در صورت نیاز در حد تعیین شده تنظیم کنید.

چرخ زاپاس

برای بیرون آوردن چرخ زاپاس، پیچی که چرخ را در جایش نگه داشته، خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و باز نمایید.



تایر زاپاس برای مصرف موقت در نظر گرفته شده است لذا در هنگام پنچری، تایر پنجر را در اولین فرصت ترمیم نموده و پس از ترمیم و اصلاح پنچری، با تایر زاپاس تعویض نمایید و مجدداً چرخ زاپاس در محل زاپاس بند نگهداری شود. این عمل باعث می شود تایرها همیشه از نظر میزان ساییدگی و فرسودگی با هم برابر باشند و کنترل خودرو بهتر انجام خواهد شد.

چرخ زاپاس و ابزار پنچرگیری

جک، آچار جک و آچار چرخ را از محل نشان داده شده در زیر موکت کف صندوق عقب خارج کنید.

لازم به ذکر است با چرخاندن پیچ جک بوسیله دست، درآوردن و ثابت کردن جک زیر پایه نگهدارنده انجام می شود.

هشدار ⚠

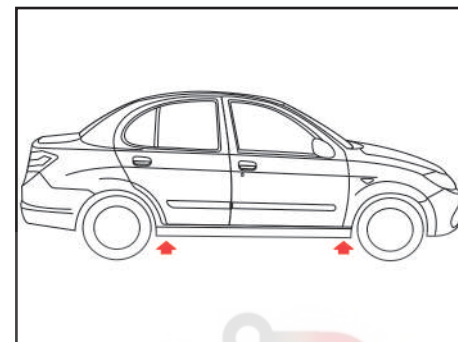
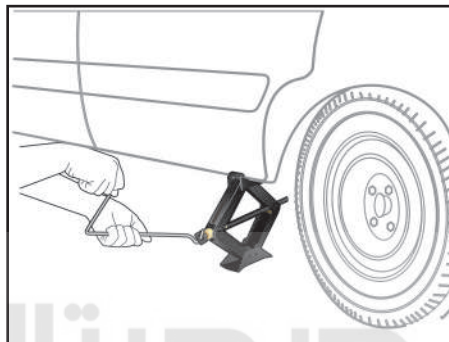
- برای تعویض چرخ و سایر تعمیرات، خودرو را کاملاً به خارج از جاده ببرید.
 - اگر احساس کردید که به درستی قادر به تعویض چرخ نیستید، خودرو را به کنار جاده برده و از یک سرویس کار سیار کمک بگیرید.
 - بار بیش از حد مجاز به جک وارد نیاورید.
 - هنگام جک زدن، تنها از محل های مناسب تعیین شده استفاده نمایید.

دقت نمایید که هیچگاه نباید زیر سپرها و سایر نقاط خودرو (به جز محل های تعیین شده) جک زد.

- هنگامی که خودرو را با جک بالا برده اید هرگز زیر آن نروید و مراقب باشید که هیچ قسمت بدنتان زیر خودرو قرار نگرفته باشد.

- هنگامی که زیر خودرو جک زده اید استارت نزدیک و موتور را روشن نکنید.

- برای جلوگیری از صدمه و یا خطر احتمالی، تنها از جک قرار داده شده در خودرو و فقط از محل های تعیین شده برای جک زدن، استفاده نمایید.



جک زدن زیر خودرو

- ۱- مهره های چرخ را توسط آچار چرخ شل کنید.
- ۲- خودرو را توسط جک از روی زمین بلند نموده تا حدی که چرخ از زمین جدا شود.
- ۳- مهره های چرخ را کاملاً باز کرده و چرخ را خارج نمایید.
- ۴- لاستیک زاپاس را در جای لاستیک باز شده قرار داده و مهره های چرخ را با دست تا آخر سفت نمایید.
- ۵- جک را پایین آورده و از زیر خودرو خارج کنید.
- ۶- تمامی مهره ها را به ترتیب ضربدری کاملاً محکم کنید.
- ۷- ابزار را در جای ابزار قرار دهید و چرخ را در محل خود در قسمت عقب خودرو بگذارید.

محل جک در زیر خودرو

جک را در یکی از نقاط نشان داده شده در دو طرف خودرو نزدیک چرخ می خواهید تعویض کنید قرار دهید.
 مطمئن شوید که جک در سطح هموار و افقی قرار دارد.
 هرگز با وجود سرنشین در داخل خودرو از جک استفاده نکنید.
 مطمئن شوید چرخ های جلو کاملاً مستقیم هستند.
 ترمز دستی را بکشید و خودرو را در دنده یک قرار دهید.

فصل ۷ - راهنمای استفاده از خودروهای دوگانه سوز*

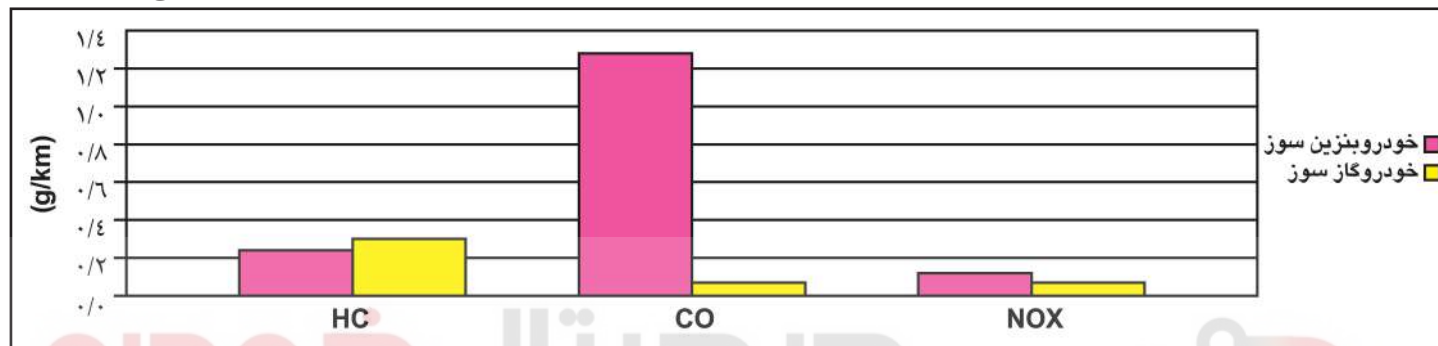


۱۰۹	.....	معرفی گاز CNG
۱۱۰	.....	جلو آمپر و محفظه موتور
۱۱۱	.....	کلید تغییر وضعیت سوخت
۱۱۳	.....	نشانگر مقدار گاز مخزن CNG
۱۱۴	.....	سوختگیری
۱۱۵	.....	نکات و الزامات ایمنی
۱۱۹	.....	عملیات سرویس های دوره ای

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

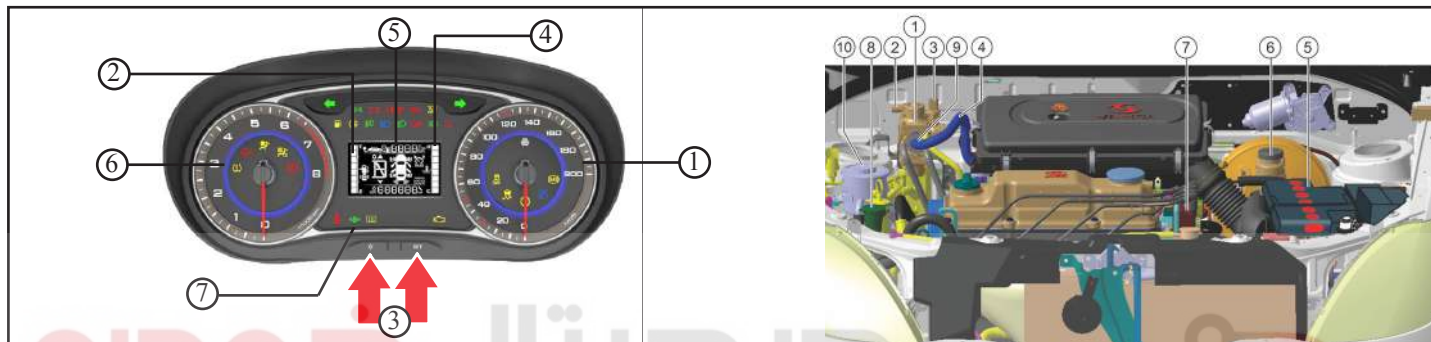
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

* مطابق با مدل خودرو



احتمال خطر انفجار آنها در هنگام سوانح اتومبیل کمتر است زیرا گاز به آسانی در اتمسفر پخش می شود و بعلت سبکی به طرف بالا حرکت می کند. گاز طبیعی معمولاً در داخل مخازن با فشار ۲۰۰ bar در خودروها ذخیره می شود و با توجه به وزن و اندازه و حجم موتور خودرو، مخازن با حجم های متفاوت به تعداد مورد نیاز بر روی خودروها نصب می شوند. از سوی دیگر می توان گفت، خودروهای دو سوخته، یک باک بنزین دارند، بنابراین پیمایش خودرو با سوخت گاز به پیمایش خودرو با سوخت بنزین اضافه می شود.

در خلال آزمایش هایی که اخیراً بر روی خروجی های اگزوز خودروها، تحت شرایط متفاوت رانندگی در جهان صورت گرفته است، یک خودرو با سوخت گاز طبیعی و یک خودرو مشابه با سوخت بنزین مقایسه شده اند، نمودار فوق بیانگر میزان کاهش در آلاینده های خروجی خودرو گاز سوز می باشد (بدون تعویض کاتالیست اگزوز). استفاده از گاز طبیعی سبب از بین رفتن دوده سیاه و ذرات معلق و همچنین آلاینده هایی می شود که عمدتاً ناشی از موتورهای دیزلی هستند و عامل بوجود آمده حساسیت و بیماری ریوی از جمله آسم می شود. همچنین مزیت خاص استفاده از گاز طبیعی، صدای کم موتورهای گاز سوز در مقایسه با موتورهای بنزینی و دیزلی است، ضمن آنکه



صفحه جلو آمپر*

- ۱- سرعت سنج
 - ۲- نمایشگر میزان سوخت سامانه (مسئولیت محدود)
 - ۳- دکمه های تنظیم
 - ۴- نشانگر درجه حرارت مایع خنک کننده موتور
 - ۵- صفحه نمایش جلو آمپر
 - ۶- دورسنج موتور
 - ۷- نشانگر وضعیت سوخت خودرو
- اگر نشانگر **CNG** روشن باشد یعنی خودرو در حالت گاز سوز و در صورتی که خاموش باشد خودرو در حالت بنزین سوز است.

قطعات محفظه موتور

(مجهز به سیستم گاز سوز CNG)

- ۱- رگلاتور گاز
- ۲- شیر برقی قطع کن گاز
- ۳- سنسور فشار گاز
- ۴- شیلنگ گاز (فشار پایین)
- ۵- باتری
- ۶- مخزن مایع ترمز
- ۷- کوئل
- ۸- مخزن آب شیشه شوی
- ۹- فیلتر گاز
- ۱۰- مخزن روغن هیدرولیک فرمان

* مطابق با مدل خودرو

کلید تغییر وضعیت سوخت

مدیریت کنترل موتور (ECU) این مقدار سوخت را برای استارت های بعدی نگه می دارد تا در زمان استارت زدن، بنزین کافی موجود باشد. لازم بذکر است است که تغییر وضعیت سوخت هنگامی انجام می شود که سوخت کافی در باک بنزین یا مخزن CNG وجود داشته باشد.

نکته مهم در خصوص نوع سوخت

مالکان محترم این خودرو باید توجه داشته باشند که استفاده از گاز و بنزین به صورت متناوب الزامی است. در صورتیکه برای مدت زمان طولانی خودرو با گاز و یا بنزین کار نماید ممکن است خودرو دچار مشکلاتی در انژکتورها و دیگر اجزاء شود. پس الزامی است که هیچگاه خودرو بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر با یک سوخت کار نکند و حتما بعد از هر ۱۰۰۰ کیلومتر کارکرد خودرو با یک سوخت حداقل یک مخزن یا باک کامل از سوخت دیگر استفاده شود.

نحوه عملکرد خودرو با گاز و بنزین

با توجه به این امر که کارکرد با سوخت گاز از ارجحیت بیشتری برخوردار می باشد، نحوه عملکرد سیستم به گونه تعبیه شده است تا همیشه خودرو در حالت بنزینی روشن شده و سپس در صورت حصول شرایط لازم (دما...) به صورت خودکار خودرو به سوخت گاز تغییر وضعیت دهد. وضعیت نوع سوخت مصرفی در هر لحظه به کمک نشانگر وضعیت سوخت بر روی صفحه نمایش جلو به اطلاع راننده رسانده می شود در عین حال راننده با هر بار فشار دادن کلید وضعیت سوخت می تواند از وضعیت سوخت گاز به بنزین و یا از حالت بنزین به گاز تغییر وضعیت دهد. البته تغییر دادن سوخت در صورتی امکان پذیر است که دمای موتور به حد مناسب رسیده باشد و سوخت در مخازن بنزین و گاز به اندازه کافی موجود باشد. اگر خودرو روی گاز کار نماید و گاز تمام شود، سیستم مدیریت موتور به صورت خودکار به سوخت بنزین تغییر وضعیت می دهد و در صورتی که خودرو روی بنزین کار نماید و سطح بنزین پایین باشد خودرو به صورت خودکار به سوخت گاز تغییر وضعیت می دهد، در این حالت هنوز مقدار سوخت در باک موجود می باشد.



کلید تغییر وضعیت سوخت

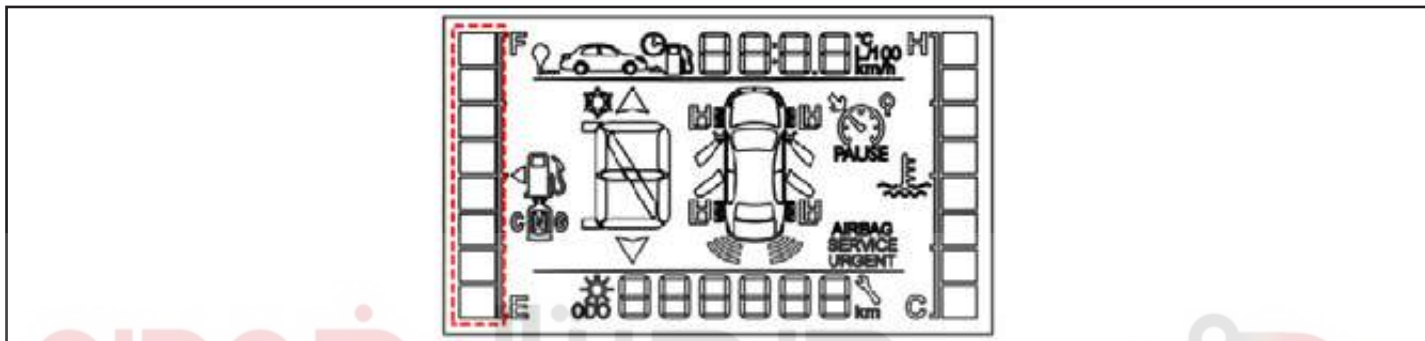
در خودروی های گاز سوز انژکتوری کلید تغییر وضعیت سوخت در قسمت مجموعه کلید ها ، سمت چپ غربیلک فرمان قرار دارد که با هر بار فشار دادن آن می توان وضعیت سوخت خودرو را تغییر داد.

⚠️ **اخطار**

لازم به ذکر است که این موضوع صرفاً برای شرایط اضطراری طراحی شده و در صورت استفاده بیش از حد این روش، منجر به آسیب به سیستم استارت و سیستم الکتریکی خودرو می‌گردد. لذا خواهشمند است صرفاً در شرایط اورژانسی از این روش استفاده شود.

سوئیچ نمودن خودرو به سوخت CNG در شرایط اضطراری

در صورتیکه مدار سوخت بنزین دچار اختلال شود " پمپ بنزین سوخته باشد یا رله سوخت و فیوز پمپ بنزین از مدار خارج شده باشد و یا باک بنزین فاقد سوخت بنزین باشد " شرایط اضطراری را ایجاد میکند که امکان استفاده از سوخت بنزین فراهم نخواهد بود. لذا در صورت وجود گاز در مخزن به میزان کافی و عدم وجود مشکل در مدار گاز، این امکان برای ایشان فراهم شده که با زدن استارت به مدت حداکثر ۱۰ الی ۱۳ ثانیه (ضرورتی ندارد که دائماً استارت بزنید اما مجموع زمانی استارت زدن مد نظر است) در شرایط دمایی محیطی مناسب، خودرو به سمت سوخت گاز سوئیچ کرده و ماشین روشن می‌شود. شایان ذکر است که اگر دمایی هوا سردتر باشد، مدت استارت زدن کمی افزایش خواهد یافت. اما خودرو در نهایت به سمت سوخت گاز سوئیچ خواهد نمود.



نشانگر نوع سوخت مصرفی

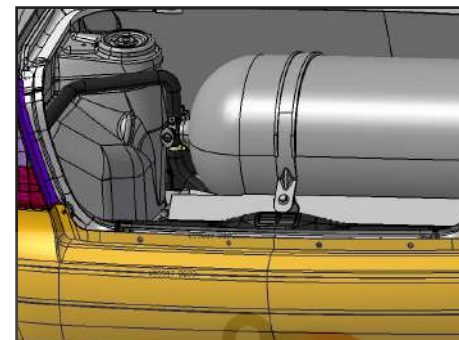
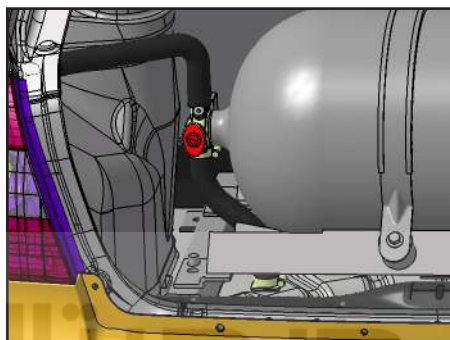
نشانگر وضعیت سوخت به صورت سمبل مخزن و نوشته CNG بر روی صفحه نمایش جلو نشان داده می شود. وقتی خودرو با گاز کار می نماید چراغ نمایشگر روشن می باشد و وقتی که خودرو با سوخت بنزین کار می کند این چراغ خاموش می شود.

عملکرد چراغ CNG

- در صورت خالی بودن مخزن گاز، چراغ CNG بعد از روشن کردن موتور به حالت چشمک زن در آمده و پس از گرم شدن موتور، خاموش می گردد.
- در صورت وجود گاز در مخزن، چراغ CNG بعد از روشن کردن موتور به حالت چشمک زن در آمده و پس از گرم شدن موتور، سوخت گاز طبیعی به صورت خودکار مورد استفاده قرار خواهد گرفت. در این حالت، چراغ CNG روشن باقی می ماند.
- در هر یک از دو حالت فوق، در صورت تحریک سوپپچ CNG توسط راننده، چراغ CNG خاموش شده و موتور پس از گرم شدن نیز از سوخت بنزین استفاده خواهد کرد.

نشانگر مقدار گاز مخزن CNG

در صفحه نمایش جلو آمپر نشانگر دیجیتالی سطح مخزن سوخت نیز دیده می شود. این نشانگر بصورت نمودار ستونی با ۸ سطح نمایش داده می شود که در صورت تمام شدن گاز، نشانگر میزان سوخت CNG شروع به چشمک زدن می کند. با توجه به اینکه در بعضی از جایگاه های تغذیه گاز CNG و در برخی از مواقع بدلائل فنی فشار گاز تغذیه نسبت به فشار استاندارد متفاوت می باشد لذا امکان دارد فشار و حجم گاز ثابت نبوده و ممکن است زودتر از حد مورد نظر خاموش گردد، در این شرایط هیچ گونه مشکلی در سیستم نمایشگر و یا مصرف بالای گاز وجود ندارد و طبیعی می باشد.



سوختگیری

نحوه سوختگیری سیستم به شرح ذیل است:
 - موتور را خاموش کنید.
 - پیچ درب شیر پر کن را باز کنید.
 - اپراتور جایگاه، پر کن (دیسپنسر) را در محل مخصوص قرار داده و مخزن را پر می نماید.
 - پس از تکمیل شدن مرحله سوختگیری، درب شیر پر کن را در محل نشیمنگاه خود محکم نمایید.

درب صندوق عقب و برداشتن موکت خواهد بود.
 - مخازن هر سه سال یکبار مورد بازرسی ادواری قرار می گیرند و برای اینکار باید به مراکز صاحب صلاحیت مراجعه نمود.
 - برای اینکه نشستی احتمالی گاز از طریق مجرای تهویه به بیرون خودرو هدایت شده و در این حالت از تجمع گاز در داخل خودرو جلوگیری گردد، بایستی از سالم بودن و اتصال صحیح لوله های خرطومی، کاور لاستیکی متصل به پرکن و نیز محکم بودن بست های لوله خرطومی واقع در صندوق عقب خودرو اطمینان حاصل گردد.

نکات ایمنی در مورد مخازن

مخازن گاز CNG بر اساس ضرایب اطمینان بسیار بالا طراحی شده اند و بخاطر حصول اطمینان از عملکرد آنها و لوله های فشار قوی و اتصالات آنها، بایستی تحت بازرسی های دوره ای قرار گیرند، بنابر این توجه به موارد زیر از طرف استفاده کننده خودرو ضروری می باشد:
 - باید از خراشیده شده مخزن توسط قطعات خودرو یا هر گونه قطعه دیگر که در صندوق عقب خودرو قرار داده می شود جلوگیری شود.
 - حفاظ مخازن هر ۶ ماه یکبار چک شود تا بر اثر تکان های هنگام حرکت در محل نصب خود شل نشده باشد.

- دسترسی به شیرهای مخزن، پس از باز کردن

نکات و الزامات ایمنی

(ج) نکات ایمنی در مورد کیت گاز سوز
با توجه به فشار بالای گاز مورد استفاده در خودروهای دو گانه سوز و حساس بودن قطعات سیستم به هرگونه عیب و ایراد غیر اساسی، استفاده کننده باید از موارد ایمنی مربوط به قطعات کیت اطلاع داشته باشد و نکات ایمنی ذکر شده در دفترچه را با اهمیت تلقی نموده و برای رفع عیب حتماً به مراکز مجاز مراجعه نماید.

توجه ⚠

در صورت نشت گاز قبل از باز کردن درب های خودرو نهایت دقت و احتیاط لازم است زیرا احتمال جرقه در اثر فعال شدن سوئیچ های روشنایی، چراغ های داخل خودرو و قطع اتصال باتری وجود دارد.

- توصیه می شود که از ضد یخ در تمامی طول سال چه فصل گرم و چه در فصل سرد استفاده گردد. در صورت عدم استفاده از ضد یخ احتمال آسیب دیدن قطعات سیستم گاز سوز و موتور خودرو وجود خواهد داشت.

(ب) موارد احتیاطی و ایمنی در هنگام سوخت گیری

- قبل از سوخت گیری موتور باید خاموش شود.
- در هنگام سوخت گیری راننده باید از خودرو خارج شده و اجازه داده شود تا سوختگیری توسط اپراتور انجام گیرد.
- راننده باید از بسته شدن درب شیر پر کن مطمئن شود.

نکات و الزامات ایمنی استفاده از خودروهای گاز سوز

موارد کلی که توسط راننده هنگام استفاده و سوخت گیری باید رعایت شود عبارتند از:

الف) موارد عمومی ایمنی استفاده کنندگان در خودروهای گاز سوز

- در صورت استشمام هرگونه بوی گاز بویژه صبح ها و پیش از روشن کردن خودرو، ابتدا باید شیر اطمینان قطع گاز که بر روی مخزن تعبیه شده است بسته و با استفاده از سوخت بنزین خودرو راه اندازی شده و سریعاً به نمایندگی مجاز مراجعه شود.

- چنانچه خودرو در یک محیط بسته قرار گرفته باشد و نشت گاز محرز شود، باید خودرو به حالت یدک کشیدن یا هل دادن به محوطه باز منتقل شود. در این وضعیت هیچ منبع احتراق نباید فعال شود، هیچگونه سوئیچ برقی نباید خاموش یا روشن شود و موتور نباید استارت زده شود.

- اگر خودرو را در مکان های بسته ای که سیستم تهویه ندارد، برای مدت طولانی پارک می نمایید توصیه می شود که شیر سر مخزن را ببندید.

نکات و الزامات ایمنی

ایرادات کلی که می تواند توسط شخص راننده شناسایی شود به شرح زیر است:

الف) نکات ایمنی در مورد لوله های فشار قوی انتقال گاز و در پوش پر کن اتصالات:

راننده باید اطلاعات زیر که همواره در کنار و نزدیک محل پر کن درج می گردد را با دقت مطالعه کند این اطلاعات شامل موارد زیر می باشند.

- نوع سوخت (CNG) می باشد.
- تاریخ انقضای اعتبار استفاده از مخازن گاز که بر روی مخزن حک گردیده است.
- فشار سرویس سیستم

در صورتیکه لوله های انتقال سوخت آسیب دیده باشند، باید در مراجعه به نمایندگی های مجاز تعویض شوند. (هر گونه عملیات تعمیر لوله های سوخت رسانی ممنوع می باشد.) در صورت مشاهده هر کدام از موارد زیر در اتصالات و لوله های فشار قوی باید به نمایندگی های مجاز مراجعه شود:

- هر گونه زنگ زدگی، خوردگی، سائیدگی و یا خرابی ناشی از ضربه در اتصالات لوله های فشار قوی گاز.
- لاغر شدن پیچ های اتصال مخزن (در اثر تنش)،

بریدگی های اتاق (ترک ها) و فرسایش فلزهای اتاق و یا فریم مخازن و...

- هر گونه پیچ خوردگی، خرابی و سائیدگی پوشش لوله های انتقال گاز و شیلنگ های قابل انعطاف.

به این نکته بایستی توجه داشت که تمامی موارد فوق در مراکز و تعمیرگاههای مجاز، سالی یک بار مورد بررسی قرار می گیرند. همواره بعد از سوخت گیری برای جلوگیری از ورود گرد و غبار، مایعات، و سایر موارد باید درپوش شیر پر کن در جای خود بسته شود. با توجه به مطالب فوق، موارد زیر در ارتباط با وسائل اطمینان تخلیه فشار باید مورد بازرسی های دوره ای قرار گیرند:

فعالیت های حرارتی (مانند جوشکاری) که در نزدیکی لوله های فشار قوی گاز و با اتصالات انجام می شود باید به گونه ای انجام شود که افزایش دمای لوله های انتقال گاز و اتصالات نسبت به دمای محیط بیشتر نشود. در غیر اینصورت باید از عایق های حرارتی استفاده شود. در صورت مشاهده هر گونه سوراخ و یا وجود ترک های سطحی روی لوله های لاستیکی باید به مراکز و تعمیرگاههای مجاز مراجعه شود. در صورت عدم استفاده از سیستم سوخت رسانی گاز

طبیعی بنا به هر دلیل برای مدت طولانی باید شیر قطع کن اصلی سیستم CNG حتما بسته باشد. به هنگام بروز شکستگی یا گسیختگی در لوله های انتقال گاز، برای جلوگیری از انباشت گاز، جریان گاز از مخزن با بسته شدن شیر مخازن بصورت کامل قطع گردد.

ب) الزامات ایمنی وسایل اطمینان تخلیه فشار:

در سیستم گاز رسانی فشار قوی برای اطمینان از عدم افزایش فشار بیش از حد مجاز که معادل ۲۶۰bar می باشد، شیر مخازن گاز CNG مجهز به وسایل یا مکانیزم های ایمنی زیر می باشد:

- وسیله اطمینان تخلیه فشار جهت جلوگیری از افزایش فشار بیش از حد، داخل مخازن که شامل مکانیزم های زیر است:
- صفحه حساس به فشار
- قطعه حساس به دما
- وسیله اطمینان از جریان بیش از حد گاز CNG که در صورتی که لوله های فشار قوی آسیب دیده باشد و دچار نشتی و جریان گاز به فضای آزاد شد، باشد این وسیله جریان گاز را قطع می کند.

نکات و الزمات ایمنی

که هیچگونه لقی، حرکت طولی و شل بودن پیچ ها در محل نصب مشاهده نشود.

- باید دقت شود پیچ های اتصال تسمه ها به بدنه محکم و در جای خود قرار داشته باشند.

- باید دقت شود که لوله های سوخت و تخلیه بطور مناسب و محکم به خودرو متصل شده باشند.

- دقت شود که واشرهای لاستیکی زیر تسمه ها به خوبی در جای خود قرار گرفته باشند و تاب خوردگی و یا تغییر شکل نداشته باشند.

- در صورت صدمه دیدن شیر یا لوله های رابط شیرهای اطمینان یا وسایل تخلیه فشار و مخزن، سیستم باید برای بازرسی به نمایندگیهای مجاز ارجاع شود.

- در صورت استشمام بوی گاز در اطراف مخازن یا لوله های رابط، خودرو باید برای بازرسی به نمایندگیهای مجاز ارجاع شود.

- هیچگونه فرو رفتگی در سطح روی مخازن نباید بوجود آید.

- هرگز از سوهان برای زدودن خوردگی سطحی مخزن استفاده نشود.

- از ریختن هر گونه مایع اسید یا باز، روی مخازن که موجب از بین رفتن رنگ و نهایتاً خوردگی مخازن فلزی شود یا در مورد مخازن

شیلنگهای انتقال گاز باید به مراکز تعمیر مجاز مراجعه شود.

د) سایر موارد ایمنی قابل توجه:

- هنگام شستشوی داخل موتور باید از تماس مایع شستشو با اتصالات و تجهیزات سیستم گازسوز جلوگیری شود.

- مخازن و تسمه های نگهدارنده آن از نظر علائم خرابی باید بازرسی شوند. در صورت مشاهده هر گونه آسیب دیدگی در مجموعه مخازن، باید در تعمیرگاههای مجاز بازرسی دقیق انجام شود.

- هر کدام از مخازن باید جداگانه مورد بررسی قرار گیرند و مخازن به لحاظ نصب صحیح مورد بازبینی قرار گیرند.

- لوله ها و شیلنگها از نظر نشتی (با استفاده از محلول آب و صابون)، خرابی، فرسایش و علائم استهلاک یا خوردگی باید بازرسی شوند.

- در صورت وقوع هر گونه سانحه یا تصادف شدید رانندگی، بدلیل امکان جدا شدن مخازن از حفاظ لوله های انتقال، خودرو برای کنترل مخازن باید به نمایندگیهای مجاز به منظور انجام بازرسی ها مراجعه نماید.

- باید دقت شود که مخازن توسط تسمه های نگهدارنده به خوبی مهار شده باشد به این معنی

ج) نکات ایمنی در مورد کاهنده فشار (رگلاتور):

- لازم است استحکام محل قرار گیری رگلاتور و عدم لقی و جابجایی آن به صورت ماهیانه کنترل شود.

- به علت افت فشار شدید، دما در محل رگلاتور شدیداً افت می کند و در صورت قطع شدن و یا گردش غیر کافی مایع گرم کننده رگلاتور، ممکن است بعد از روشن نمودن خودرو در محل رگلاتور یخ زدگی دیده شود. در صورت مشاهده هر گونه یخ زدگی در اطراف رگلاتور باید به نمایندگی های مجاز مراجعه شود.

- از آنجائیکه رگلاتورها بوسیله آب رادیاتور که از سر سیلندرها عبور می کنند، گرم می شوند، بایستی از ضدیخ های مجاز که بر روی عملکرد رگلاتور تأثیر منفی ندارند، استفاده شود.

- بایستی دقت شود که وزن مربوط به رگلاتور را لوله انتقال گاز متصل به آن تحمل نکند در صورت مشاهده هر گونه تغییر حالت در لوله گاز متصل به رگلاتور، یا خارج شدن لوله از بست های نگهدارنده بایستی به نمایندگیهای مجاز مراجعه شود.

در صورت مشاهده هر گونه لقی در محل اتصال شیر برقی و یا بقیه اتصالات مربوط به لوله و

نکات و الزامات ایمنی

کامپوزیتی باعث از بین رفتن لایه رزین می شود باید جدا پرهیز شود.

- علیرغم وجود موکت محافظ در صندوق عقب، دقت نمایید به هنگام حمل مواد اسیدی و خورنده که احتمال ریزش آن در صندوق عقب وجود دارد به مخازن گاز آسیبی وارد نشود.

- در صورت صدمه دیدن یا زنگ زدگی شیر پر کن گاز یا لوله های رابط آن، سیستم باید برای بازرسی و تعمیر به نمایندگی های مجاز ارجاع شود.

نگهداری و بازدید از خودرو

در استفاده از خودروی گاز سوز موارد زیر را رعایت نمایید:

رعایت این موارد ساده و بازرسی هفتگی یا ماهیانه، علاوه بر جلوگیری از بروز خطر، طول عمر خودرو را نیز افزایش می دهد.

موارد قابل بازدید

۱- نشن گاز از مخزن و اتصالات

۲- سوراخ شدگی و یا وجود ترک های سطحی روی لوله های لاستیکی

۳- محکم بودن کانتکتور اتصالی قطعات الکتریکی نظیر شیر قطع کن گاز و...

۴- سالم بودن فیوزها

۵- محکم بودن محل اتصال رگلاتور، شیر سوخت گیری، شیر برقی و لوله های فشار قوی

عیب یابی

- اگر خودرو قادر به کارکرد در حالت CNG نباشد، موارد زیر را بررسی کنید:

- آیا مقدار کافی گاز در مخزن وجود دارد؟

- آیا فیوزها سالم است؟

- از به کار بردن فیوزهایی به غیر از موارد توصیه شده، اجتناب نمایید، زیرا باعث سوختن ECU خواهد شد.

- در صورت خرابی سیستم گاز سوز در حین رانندگی، بررسی کنید که آیا این حالت در

موقعیت بنزین سوز نیز رخ می دهد یا خیر.

- در صورت کنترل موارد ذکر شده و عدم رفع عیب خودرو، با یکی از نمایندگی های مجاز تماس بگیرید و از تعمیرات یا تنظیمات توسط

خودتان یا نمایندگی هایی به غیر از نمایندگی های مجاز جدا خودداری نمایید، زیرا باعث عدم

اعتبار گارانتی خودرو خواهد شد.

عملیات تعمیراتی سیستم CNG

جهت تعمیرات در بازه های زمانی معین و رانندگی با سیستم CNG، توجه ویژه ای به موارد زیر داشته باشید:

- تنظیم سوپاپ ها

- بازدید شمع ها و کابل های جرقه

- کنترل دور آرام (بررسی شرایط عملکرد) و قطعات مرتبط

- عملکرد خودرو در حالت کارکرد با بنزین با توجه ویژه به سنسور اکسیژن

- خواندن کدهای خطا

- مکش هوا را مورد بررسی قرار دهید.

- عملکرد کاهنده فشار در رگلاتور را مورد بررسی قرار دهید.

عملیات سرویس های دوره ای

شش سال یکبار	سه سال یکبار	سالانه	
		*	تست نشستی و بازدید کلیه اجزای سامانه گاز سوز
	*		بازرسی چشمی مخازن گاز CNG
*			آزمون هیدروستاتیک مخازن گاز CNG
هر ۱۸ ماه یا ۳۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.			فیلتر گاز

نکته ⚠

عمر مخازن گاز CNG توسط شرکت سازنده روی آن ها درج می شود و پس از آن باید مخازن تعویض گردند.

توجه ⚠

لازم است برای خودروهای دوگانه سوز از لاستیک هایی استفاده گردد که حداکثر فشار قابل تحمل آن ها بیش از ۴۰psi (معادل ۲۷۵kPa) باشد.

توجه ⚠

تاکید می شود که موارد ذکر شده توسط نمایندگی های مجاز شرکت سایپادک انجام می شوند و نباید مشتری سیستم را باز یا تعمیر نماید.

توجه ⚠

فیلتر گاز هر ۱۸ ماه یا ۳۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.



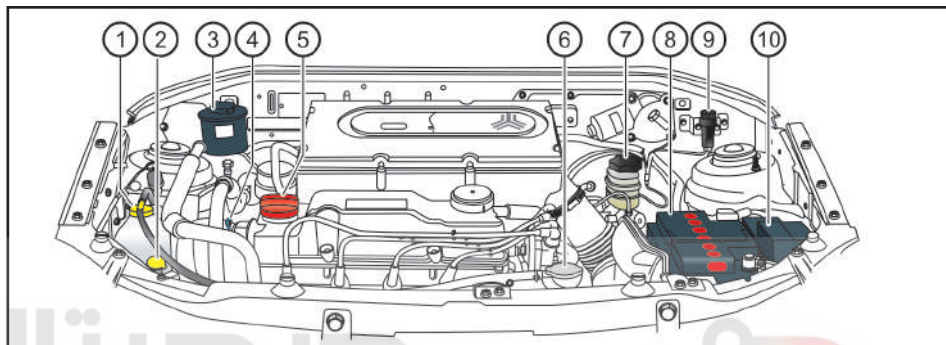
فصل ۸ - نگهداری خودرو

۱۲۱	.....	محافظه موتور خودرو
۱۲۲	.....	سیستم ترمز
۱۲۳	.....	سیستم فرمان هیدرولیک
۱۲۵	.....	نگهداری توسط مالک خودرو
۱۲۶	.....	روغن موتور و فیلتر روغن
۱۲۸	.....	سیستم خنک کننده موتور
۱۳۰	.....	تعویض تیغه های برف کن
۱۳۱	.....	لاستیک ها و چرخ ها
۱۳۵	.....	باتری
۱۳۶	.....	تعویض لامپ ها
۱۳۹	.....	تعویض روغن ها
۱۴۰	.....	نگهداری از بدنه خودرو
۱۴۲	.....	نگهداری تزئینات داخلی خودرو

محفظه موتور خودرو

هشدار ⚠️

از دستکاری کلیه شیلنگ های سوخت، به خصوص شیلنگ ورودی بنزین به ریل سوخت خودداری کنید. تعمیرات این بخش فقط توسط افراد مجاز انجام شود.



- ۱- مخزن مایع خنک کننده موتور
- ۲- مخزن مایع شیشه شوی
- ۳- مخزن روغن هیدرولیک فرمان
- ۴- میله نشانگر سطح روغن موتور (گیج روغن)
- ۵- درب محفظه روغن موتور
- ۶- درب رادیاتور
- ۷- مخزن روغن ترمز
- ۸- باتری
- ۹- سویچ قطع اضطراری سوخت
- ۱۰- جعبه فیوز

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

⚠ احتیاط

فقط از روغن ترمز استاندارد و مخصوص استفاده نمایید.
هرگز انواع مختلف روغن را با یکدیگر مخلوط ننموده و مورد مصرف قرار ندهید.

⚠ هشدار

روغن ترمز شدیداً سمی است و باید در ظرف دربسته و دور از دسترس کودکان نگه داشته شود. در صورت خوردن روغن ترمز، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

⚠ توجه

به دلیل احتمال آتش سوزی، مراقب باشید روغن ترمز روی موتور گرم نریزد.

⚠ توجه

روغن ترمز سطوح رنگ شده را خراب می کند. روغن را ابتدا با یک تکه پارچه تمیز جمع کنید و سپس محل را با آب و شامپوی مخصوص خودرو بشویید.

بازدید روغن ترمز

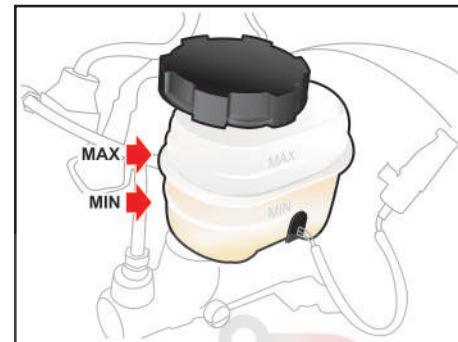
سطح روغن ترمز را بازدید نمایید. سطح روغن در داخل مخزن مربوطه باید بین MAX (حداکثر) و MIN (حداقل) باشد. چنانچه سطح روغن پایین تر از MIN بوده و یا چراغ ترمز روشن شود می بایست روغن به آن اضافه نمایید تا به خط MAX برسد.

قبل از اضافه کردن روغن، اطراف درب مخزن مربوطه را برای جلوگیری از هر گونه ورود مواد اضافه به داخل روغن پاک نمایید.
توجه داشته باشید که با طی مسافت های زیاد مقدار روغن ترمز کاهش می یابد. در صورتیکه سطح روغن ترمز در مخزن بسیار پایین باشد و یا نیاز به پر نمودن مجدد در فواصل کوتاه وجود داشته باشد حتماً به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

🚜 نکات محیط زیستی

روغن ترمز

مایع ترمز (روغن ترمز) ترکیبی سنتزی می باشد که قسمت اعظم آن را ترکیبات پلی گلیکول اتری تشکیل می دهد. لذا از ریختن آن بر روی خاک و آب و آلوده کردن آنها جدا خودداری نمایید.



بازدید عملکرد بوستر ترمز

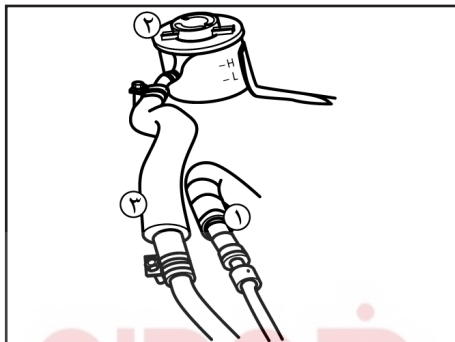
صحت کار بوستر ترمز را به شرح زیر مورد بازرسی و آزمایش قرار دهید:

۱- پدال ترمز را چند بار فشار داده و سپس آن را پایین نگه دارید و استارت بزنید. پس از روشن شدن موتور، پدال ترمز به آرامی پایین می رود.
۲- پدال ترمز را فشار داده و موتور را خاموش کنید. حدود ۳۰ ثانیه پدال را پایین نگه دارید.

در این لحظه پدال نه بالا می رود نه پایین.

۳- مجدداً استارت زده و اجازه دهید به مدت ۲ دقیقه موتور روشن باشد. سپس آن را خاموش کنید. اکنون چندین بار پدال ترمز را فشار دهید. باید با هر بار فشار دادن، حرکت پدال کاهش یابد. در صورت عدم صحت موارد فوق، سیستم ترمز معیوب بوده و بایستی به یکی از نمایندگیهای مجاز سایپادک مراجعه نمایید.

سیستم فرمان هیدرولیک



سیستم فرمان هیدرولیک

محل قرارگیری قطعات سیستم فرمان

هیدرولیک

۱- لوله سیال فشار قوی

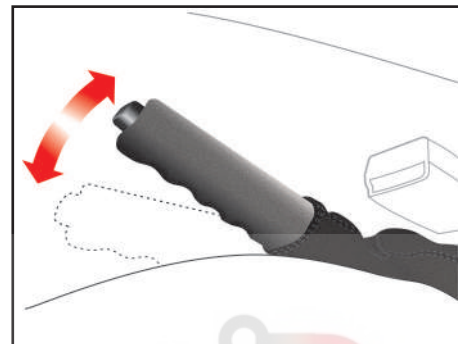
۲- مخزن

۳- لوله مکش

نکات محیط زیستی

لنت ترمز/صفحه کلاچ

به رغم رعایت قانون ممنوعیت استفاده از مواد دارای آزبست و استفاده از لنت های ترمز/صفحه کلاچ با الیاف جایگزین آزبست در تمامی محصولات گروه خودرو سازی سایپا، متأسفانه در بازار، لنت های ترمز / صفحه کلاچ وارداتی غیرمجاز به وفور یافت می شوند. لذا توصیه می شود در هنگام تعویض لنت های ترمز / صفحه کلاچ ترجیحاً به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نموده و یا در هنگام خرید این قطعات به عبارت (Free Asbestos) توجه نمایید.



بازدید ترمز دستی

توجه داشته باشید که ترمز دستی باید قادر باشد تا در شیب های تند به تنهایی خودرو را نگه دارد. در حالی که اهرم ترمز دستی تا انتها خوابیده است اهرم را بالا کشیده و صدای دندانه ها (تیک) را بشمارید. اگر تعداد دندانه ها درست نباشد (۵ تا ۷ تیک) جهت تنظیم به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

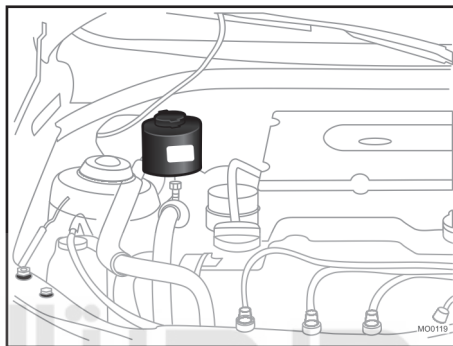
اولین سامانه دیجیتال تعمیرات خودرو در ایران

نکات محیط زیستی

گریس، روان کارها

گریس و روان کارها عمدتاً دارای عناصری مثل سدیم، کلسیم، آلومینیوم، باریم و مس هستند و به جهت بالا بردن خاصیت گریس در کاهش ساییدگی، ترکیب دی سولفید مولیبدن نیز به آن اضافه شده است لذا مواظب نشتی آن از خودروها و ریزش آن به آب و خاک باشیم.

اگر سطح روغن پایین است، تا نشانه H روی میله نشانگر مخزن، روغن بیافزایید. در صورتی که نیاز به افزودن روغن فرمان هیدرولیک به طور غیرمعمول باشد، برای بررسی خودروی خود، به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک مراجعه نمایید.

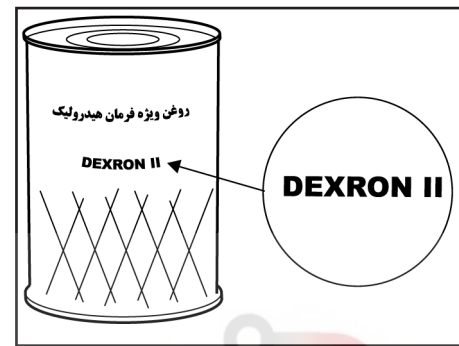


میزان روغن

- میزان مورد نیاز روغن هیدرولیک فرمان: ۸۷۵ سی سی

بررسی سطح روغن فرمان هیدرولیک

سطح روغن هیدرولیک باید به طور مرتب بازدید شود. برای این منظور می بایست موتور خاموش بوده و خودرو روی سطحی صاف باشد. سطح روغن هیدرولیک را در مخزن آن بررسی نمایید. این سطح باید بین دو نشانه L و H میله نشانگر نصب شده روی درب مخزن باشد. قبل از افزودن روغن هیدرولیک، اطراف درب مخزن روغن را کاملاً تمیز نمایید.



روغن های مجاز

روغن های مجازی که در سیستم فرمان هیدرولیک می تواند مورد استفاده قرار گیرد:

DEXRON-II
PSF-III

توجه

روغن هرگونه گرد و غبار و ذرات خارجی به داخل روغن هیدرولیک، منجر به بروز آسیب جدی در سیستم فرمان هیدرولیک خودروی شما خواهد گردید.

نگهداری توسط مالک خودرو

حداقل هر ماه یک مرتبه موارد ذیل بررسی گردد:

- سطح مایع خنک کننده موتور در مخزن آن
- عملکرد چراغ‌های بیرونی خودرو (شامل چراغ های ترمز، چراغ های راهنما و فلاشر)
- سطح روغن هیدرولیک فرمان*
- سطح روغن موتور
- سطح روغن ترمز

حداقل هر سال دو مرتبه موارد ذیل بررسی گردد: (مثلاً هر بهار و پاییز)

- عملکرد برف پاک کن و پاشش مایع شیشه شوی (تیغه های برف پاک کن را با پارچه ای تمیز که با مایع شیشه شوی مرطوب شده است، پاک نمایید).
- کمربند ایمنی به جهت قرارگیری و عملکرد صحیح آن
- وضعیت لاستیک چرخ ها

⚠ هشدار

در حین رانندگی با خودرو موارد ذیل بررسی گردد:

- تغییر صدای آگروز و یا تغییر بوی گازهای خروجی از آگروز
- لرزش در غریبک فرمان
- افزایش یا کاهش نیروی لازم برای چرخاندن فرمان خودرو (دقت کنید که غریبک نسبت به جهت مستقیم خود تغییر ننماید).
- شنیده شدن صدای غیرعادی، کشیده شدن خودرو به یک سمت، افزایش اندازه حرکت پدال یا سفت شدن پدال در هنگام توقف خودرو
- تغییر در عملکرد گیربکس (سطح روغن گیربکس)
- عملکرد ترمز دستی
- نشستی مایعات از خودرو (توجه داشته باشید که چکیدن قطرات آب از سیستم کولر پس از استفاده از آن، عادی است).

موارد زیر مجموعه ای از بررسی ها و بازدیدهایی است که باید در فواصل زمانی ذکر شده (بسته به نوع کارکرد خودرو)، توسط مالک خودرو یا مکانیک ماهر انجام پذیرد، تا رانندگی راحت تر و با اطمینان بیشتری صورت گیرد.

هر گونه مشکلی را سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت سایپایدک یا یک مکانیک مجرب اطلاع دهید، تا شما را برای تعمیر یا تنظیم، راهنمایی نماید.

هزینه‌های مربوط به نگهداری توسط مالک خودرو شامل گارانتی نبوده و هزینه خدمات، قطعات و روغن مصرفی از مالک دریافت می‌شود.

* مطابق با مدل خودرو

نکات محیط زیستی

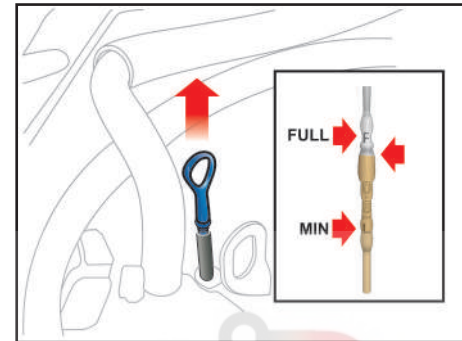
روغن موتور

- محیط زیست را با تعویض بیش از حد روغن آلوده نکنیم.
- رنگ روغن به تنهایی ملاک مناسبی برای تشخیص کیفیت روغن موتور و تعویض آن نیست.
- پاییه اکثر روغن‌های موتور، نفت خام می‌باشد. لذا با مصرف بهینه آن در حفاظت از منابع بکوشیم.
- در هنگام تعویض روغن خودرو مراقب نشتی‌ها بوده و از تخلیه روغن مصرف شده (روغن سوخته) بر روی خاک و آب جداً خودداری کنیم.

سطح روغن باید بین دو علامت F و L باشد. اگر سطح روغن نزدیک یا روی L بود، مقداری روغن بیافزایید تا سطح آن به F برسد. توجه کنید که نباید بیش از حد روغن اضافه گردد. تنها از روغن موتور مورد تایید استفاده نمایید. (به قسمت روغن‌های توصیه شده در همین فصل رجوع نمایید).

هشدار

- تماس طولانی مدت پوست با روغن موتور کارکرده می‌تواند باعث سرطان پوست گردد. بنابراین پس از کار با روغن موتور کارکرده، پوست خود را با آب و صابون بشویید.
- روغن موتور را دور از دسترس کودکان قرار دهید.



بررسی سطح روغن موتور

- ۱- خودرو را در سطحی صاف قرار دهید.
- ۲- موتور را روشن نموده و بگذارید تا به دمای معمول کاری خود برسد.
- ۳- موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل برگردد.
- ۴- میله نشانگر سطح روغن را بیرون کشیده، تمیز نمایید و دوباره آن را کاملاً در محل خود داخل نمایید.
- ۵- میله نشانگر سطح را دوباره بیرون بکشید و این بار به محلی که روغن به آن رسیده است (سطح روغن) توجه نمایید.

روغن موتور و فیلتر روغن

توجه ⚠

- هر چند فیلترهای روغن ممکن است از نظر ظاهری یکی باشند، لیکن طراحی داخلی آنها می تواند متفاوت باشد. این گونه فیلترها قابل جایگزینی با یکدیگر نیستند.

برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی موتور تنها از فیلتر تعیین شده استفاده نمایید (در این زمینه با نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مشورت نمایید).

- دستورالعمل های مرتبط با نصب فیلتر روغن را به دقت مورد توجه قرار داده و انجام دهید، زیرا نصب نادرست فیلتر روغن می تواند نشتی روغن و در نتیجه آسیب موتور را به همراه داشته باشد.

اورینگ فیلتر روغن، نشتی وجود نداشته باشد. ۱۱- موتور را خاموش کرده و چند دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتل برگردد سپس مجدداً سطح روغن را بازدید نمایید و در صورت نیاز تا علامت F روی نشانگر پر نمایید.

دقت نمایید که گرید روغن مصرفی حتماً باید مطابق با درجه کیفیت مشخص شده باشد

احتیاط ⚠

هم موتور و هم روغن آن داغ هستند، احتیاط نمایید که آسیبی به خودتان نرسانید.

توجه ⚠

مراقب باشید که اورینگ فیلتر روغن قدیمی بر روی محل نصب شدن فیلتر باقی نماند، در غیر اینصورت ممکن است باعث بروز نشت روغن و در نتیجه صدمه دیدن موتور گردد.

تعویض روغن موتور و فیلتر روغن

فاصله زمانی تعویض روغن موتور و فیلتر آن را طبق برنامه زمانی نگهداری خودرو رعایت نمایید. ۱- موتور را برای چند دقیقه روشن نموده و سپس آن را خاموش نمایید. درب محفظه روغن موتور را بردارید.

۲- با برداشتن درب محفظه روغن و باز کردن پیچ تخلیه، روغن را در یک ظرف مناسب، تخلیه نمایید. ۳- در این مرحله فیلتر روغن را با آچار مخصوص آن باز نمایید.

۴- با یک تکه پارچه تمیز محل نصب فیلتر را پاک نمایید.

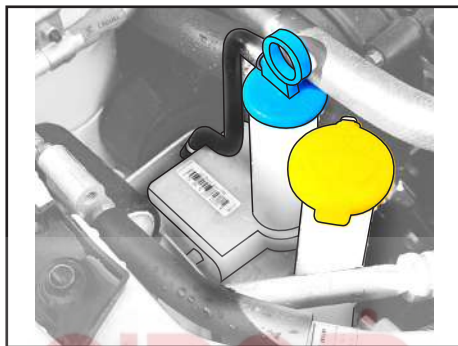
۵- اورینگ فیلتر روغن جدید را به مقداری روغن آغشته نمایید.

۶- پس از آنکه روغن کاملاً تخلیه شد، پیچ تخلیه را ببندید.

۷- فیلتر روغن را با آچار مخصوص در محل خود نصب نمایید.

۸- موتور را با روغن تازه به حدی پر نمایید که سطح روغن به علامت F بر روی میله نشانگر برسد (دقت نمایید که بیش از حد روغن اضافه ننمایید). ۹- با دقت درب محفظه روغن را ببندید.

۱۰- موتور را روشن کنید و بررسی نمایید که اطراف



توجه

مقادیر درج شده در جدول مربوط به ضدیخ هایی با پایه گلیکول هستند. استفاده از ضدیخ هم برای فصول سرد و هم برای فصول گرم توصیه می شود. استفاده از مخلوط بهینه ۵۰ درصد آب و ۵۰ درصد ضد یخ به عنوان سیال خنک کننده موتور (ضد یخ- ضد جوش) توصیه می شود.

هشدار

باز کردن درب رادیاتور
- ابتدا موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا خنک شود. هنگام باز کردن درب رادیاتور احتیاط نمایید.
- دستمالی ضخیم را به دور درب رادیاتور ببندید و آنرا به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت تا اولین پله باز نمایید.
- صبر نمایید تا فشار داخل رادیاتور کاملاً تخلیه شود. هنگامی که مطمئن شدید فشار سیستم خنک کاری کاملاً تخلیه شده است، با استفاده از دستمال ضخیم درب رادیاتور را فشار داده و آن را در جهت خلاف عقربه های ساعت به حدی بچرخانید که کاملاً باز شود.

سیستم خنک کننده موتور

سیستم خنک کننده موتور از نوع تحت فشار بوده و شامل یک مخزن حاوی ضدیخ چهار فصل می باشد.

پیش از شروع زمستان و مسافرت به نواحی سردسیر سیستم خنک کننده را از نظر وجود ضدیخ و سطح مایع خنک کننده در مخزن بازدید نمایید.

- هرگز از الکل و متانول در مایع خنک کننده استفاده ننمایید و آنها را با مایع خنک کننده مخلوط ننمایید.

- از محلولی با بیش از ۶۰٪ یا کمتر از ۳۵٪ ضدیخ استفاده نکنید زیرا چنین مایع خنک کننده ای دارای خاصیت و توانایی مناسبی نیست.

درصد حجمی ضد یخ در آب	نقطه انجماد (°C)	نقطه جوش (°C)
۱۰	-۴	۱۰۱
۱۷	-۷	۱۰۲
۲۵	-۱۰ ~ -۱۱	۱۰۳
۳۳	-۱۷ ~ -۱۸	۱۰۵
۵۰	-۳۶ ~ -۳۷	۱۰۸
۶۰	-۵۰ ~ -۵۲	۱۱۱

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

وضعیت تمامی اتصالات و شیلنگ های سیستم خنک کننده و بخاری را بررسی نمایید و هر گونه شیلنگ باد کرده و معیوب را تعویض نمایید.

هنگامی که موتور سرد است، سطح مایع خنک کننده در رادیاتور باید پر بوده و در مخزن نیز باید بین علائم MAX و MIN قرار داشته باشد. در صورت کم بودن مایع، مقدار کافی در سیستم اضافه نمایید تا سطح مایع به علامت MAX برسد. دقت نمایید که بیش از اندازه مایع اضافه نکنید.

اگر مایع خنک کننده خودرو مرتباً کاهش می یابد، برای بازدید مدار سیستم به نمایندگی مجاز شرکت سایپادک مراجعه نمایید.

تعویض مایع خنک کننده موتور
برنامه زمانی نگهداری خودرو برای تعویض مایع خنک کننده را رعایت نمایید.
- از آب بدون املاح در مخلوط مایع خنک کننده استفاده نمایید.
- از آنجایی که در موتور خودروی شما اجزای آلومینیومی به کار رفته است برای محافظت آن ها در برابر خوردگی و یخ زدگی از موادی با پایه اتیلن گلیکول در مایع خنک کننده استفاده نمایید.

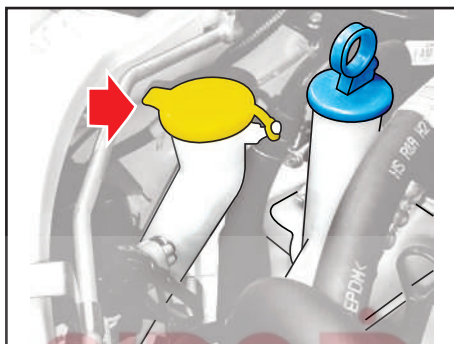
⚠ هشدار

هنگام روشن بودن موتور هرگز درب رادیاتور را باز ننمایید. انجام این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیستم خنک کننده و همچنین خود موتور گردد و مهمتر اینکه خارج شدن آب جوش و بخار می تواند موجب آسیب های جدی شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

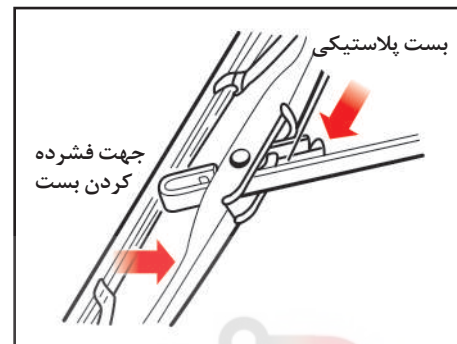


بازدید از سطح مایع شیشه شوی
سطح مایع شیشه شوی داخل مخزن را بررسی نموده و در صورت نیاز به آن مایع بیافزایید. اگر مایع شیشه شوی در اختیار ندارید از آب تمیز استفاده نمایید. در صورتی که درجه حرارت هوا پایین بوده و احتمال یخ زدن آب وجود دارد، از محلولی که خاصیت ضد یخ دارد، برای مایع شیشه شوی استفاده نمایید.

احتیاط کنید که بازوی برف پاک کن بر روی شیشه نیفتد.

توجه ⚠

- اگر شیشه ها به مقدار کافی پاک نمی شوند، شیشه و تیغه های برف پاک کن را با پاک کننده ای خوب و بی ضرر تمیز نموده و کاملاً با آب تمیز نمایید.
- برای آن که تیغه های برف پاک کن صدمه نبینند، گازوئیل، نفت، تینر و سایر حلال ها را بر روی آن ها (یا حتی نزدیک آن ها) به کار نبرید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن و سایر اجزاء، برف پاک کن را با فشار دست حرکت ندهید.



تعویض تیغه های برف پاک کن
هنگامی که برف پاک کن شیشه ها را به خوبی پاک نمی کند ابتدا سطح شیشه را پاک کنید و سپس تیغه ها را با آب و مواد پاک کننده به خوبی بشوید و مجدداً عملکرد آن را بررسی کنید. در صورت نامطلوب بودن ممکن است تیغه های برف پاک کن ساییده، فرسوده و یا شکسته شده باشند. در این حالت تیغه ها را باید تعویض نمود.

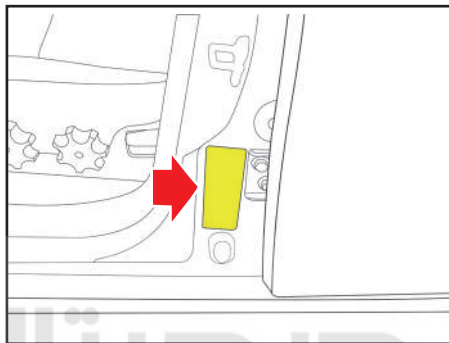
بازوی برف پاک کن را از روی شیشه بلند کرده و آن را به گونه ای بچرخانید که بست پلاستیکی قفل کننده قابل دیدن باشد. بست را فشرده و تیغه را به سمت شیشه بلغزانید، سپس آن را از بازوی برف پاک کن خارج نمایید.

لاستیک ها و چرخ ها

توجه ⚠

- استفاده از هر نوع یا اندازه لاستیک غیر از موارد تایید شده توسط کارخانه می تواند در رانندگی، کنترل خودرو، فاصله خودرو تا زمین و همچنین دقت کیلومتر شمار تاثیر گذارد.
- رانندگی با لاستیک های سائیده شده بسیار خطرناک است، زیرا قدرت ترمزها، دقت فرمان و همچنین خاصیت چسبندگی خودرو به زمین را کاهش می دهد.

- بهترین روش در تعویض لاستیک، تعویض لاستیک هر چهار چرخ به صورت همزمان است. در صورت عدم امکان، چرخ های جلو و یا چرخ های عقب همزمان با هم تعویض گردد.
توجه داشته باشید که تعویض یک لاستیک به تنهایی، می تواند تاثیر زیادی بر روی کنترل خودرو بگذارد.



تمامی مشخصات (شامل اندازه ها و فشار باد) در جدول مشخصات باد لاستیک ها و روی برجستگی که در پایین ستون جانبی، کنار لولای درب عقب چپ خودرو چسبانده شده ذکر گردیده است.

⚠ احتیاط

در صورتی که ابعاد چرخ مناسب نباشند، می تواند تاثیر نامطلوبی بر عمر چرخ و بلبرینگ های آن، عملکرد سیستم ترمز، کنترل خودرو، فاصله خودرو تا سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله بدنه تا زنجیر چرخ، دقت کیلومتر شمار، زاویه نور چراغ های جلو و ارتفاع سپرها بگذارد.

مراقبت از لاستیک ها

جهت نگهداری صحیح خودرو، ایمنی بیشتر آن و همچنین صرفه جویی در مصرف سوخت، همواره فشار باد لاستیک ها را تنظیم و نیز حدمجاز بار روی خودرو را رعایت نمایید.

فشار باد لاستیک

لازم است باد لاستیک تمامی چرخ ها (شامل چرخ زاپاس) را هر ماه بررسی نمایید. اندازه گیری فشار باد لاستیک ها را هر ماه و هنگامی که سرد هستند انجام دهید. (سرد بودن لاستیک یعنی اینکه حداقل سه ساعت از زمان رانندگی گذشته باشد یا مسافت رانندگی شما کمتر از ۱/۵ کیلومتر باشد).

توجه نمایید که فشار توصیه شده باد لاستیک باید جهت رانندگی و کنترل مطلوب خودرو و حداقل فرسایش لاستیک ها رعایت گردد.

درخصوص باد لاستیک ها به موارد زیر توجه شود:
- فشار باد لاستیکی که گرم است نسبت به لاستیک سرد بیشتر است. لذا باد لاستیک گرم را برای تنظیم فشار خالی نکنید زیرا هنگام سرد شدن لاستیک فشار باد کمتر از حد مجاز خواهد بود.

- باد لاستیک کمتر از حد مجاز، باعث افزایش فرسایش لاستیک، افزایش مصرف سوخت و مشکل شدن کنترل خودرو می گردد.

کم بودن فشار باد لاستیک مانع آب بندی کافی لاستیک با رینگ می گردد. در صورتی که فشار باد بیش از اندازه کم شود می تواند باعث آسیب دیدگی رینگ و یا جدا شدن لاستیک از رینگ شود. بنابراین فشار باد لاستیک را در محدوده مجاز نگه دارید. در صورتی که فشار باد لاستیک مرتباً کاهش می یابد، به نمایندگی مجاز سایپادک یا یک تعمیرگاه مراجعه نمایید.

- باد بیش از حد مجاز لاستیک ها، باعث کوبش در هنگام رانندگی، ایجاد مشکلاتی در کنترل خودرو و فرسایش شدید لاستیک در وسط آن می گردد و احتمال واژگون شدن خودرو در خطرات جاده ای افزایش می یابد.

هشدار ⚠

فشار باد بیشتر یا کمتر از حد مجاز لاستیک علاوه بر آنکه باعث کاهش عمر لاستیک می شود، بر کنترل خودرو در زمان رانندگی هم اثر نامطلوبی می گذارد.

همچنین احتمال ترکیدن یا بی باد شدن ناگهانی لاستیک وجود دارد که موجب عدم امکان کنترل خودرو می گردد
هنگام جابجا کردن لاستیک های رادیال که آج لاستیک آنها به صورت غیرمقارن یا جهت دار است، چرخ ها را فقط با چرخ همان سمت تعویض کنید.

توجه ⚠

در صورتی که طرح آج یا برند تایر زاپاس با طرح آج یا برند تایرهای اصلی خودرو متفاوت می باشد، تایر زاپاس به عنوان تایر موقت محسوب گردیده و علاوه بر رعایت رانندگی با حد اکثر سرعت ۸۰ km/h، نیاز به جابجایی دوره ای با تایرهای خودرو نداشته و باید پس از تعمیر تایر اصلی، جایگزینی با آن صورت گیرد.

نکات محیط زیستی 🌱

لاستیک

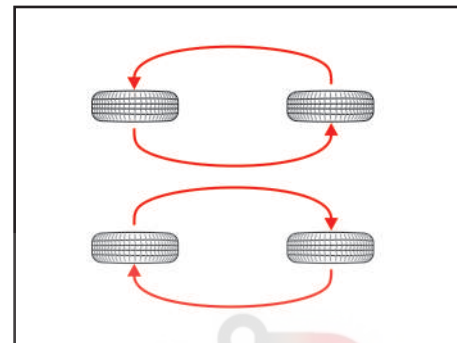
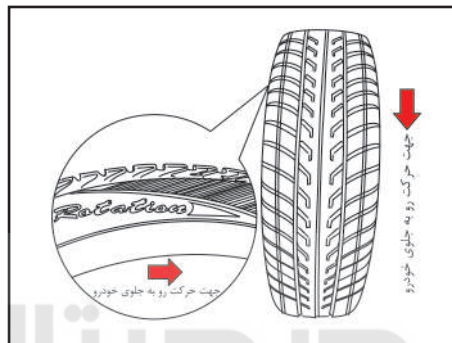
- اگر فقط یک لاستیک خودرو به اندازه ۶ درجه psi (تقریباً معادل ۰/۴ بار) کم باد بوده و فشار باد بقیه چرخ های آن تنظیم شده باشد، در این صورت باز هم مصرف سوخت آن خودرو به اندازه ۳ درصد افزایش یافته و عمر مفید تایر کم باد کاهش خواهد یافت.
- با تنظیم فشار باد لاستیک ها، می توان مصرف سوخت را تا ۶ درصد کاهش داد.

توجه ⚠

در هنگام تعویض لاستیک ها، هرگز انواع مختلف لاستیک (رادیال، بایاس و ...) را همزمان با هم به کار نبرید و دقت نمایید که لاستیک های چهار چرخ خودرو دارای اندازه و ساختار یکسان باشند. تنها از لاستیک هایی که نوع آنها توسط کارخانه توصیه شده است استفاده نمایید.

لاستیک ها و چرخ ها

در خودرو های مجهز به لاستیک های جهت دار (Directional)، نصب لاستیک باید به گونه ای انجام پذیرد که جهت فلش روی لاستیک با جهت حرکت رو به جلوی خودرو هماهنگ و همسو باشد. در این حالت اگر از جلوی خودرو به لاستیک نگاه کنیم شیارها می بایست به شکل V یا Y قرار گیرند.



توجه

اگر خودرو مجهز به سیستم کنترل فشار لاستیک باشد، پس از چرخاندن لاستیک، حسگر باید در یک مرکز خدمات مجاز سایپا یکدک دوباره کالیبره شود.

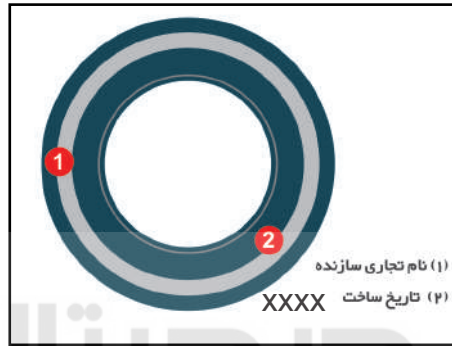
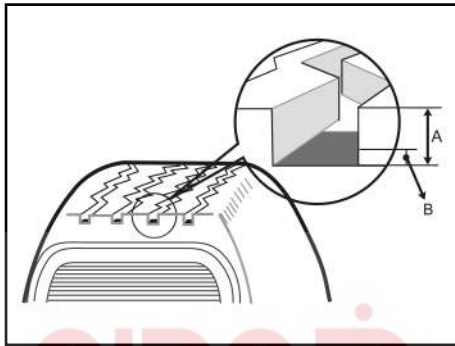
دقت نمایید که نشانه ای از تورم، در قسمت آج لاستیک یا دوطرف لاستیک وجود نداشته باشد. در صورتی که متوجه هر یک از علائم مذکور شدید، لاستیک را تعویض نمایید.

هنگامی که جابجایی چرخ ها انجام شد، فشار باد لاستیک های جلو و عقب را به میزان توصیه شده تنظیم کرده و مهره چرخ ها را محکم نمایید. هر زمان که چرخ ها را با یکدیگر جابجا می نمایید، سایش لنت های ترمز را بازدید نمایید.

جابجا کردن چرخ ها

برای آنکه فرسایش لاستیک ها به صورت یکنواخت انجام پذیرد توصیه می شود که چرخ ها را هر ۱۰ هزار کیلومتر با یکدیگر جابجا نمایید. اگر فرسایش بیش از اندازه وجود دارد، جابجا کردن چرخ ها را زودتر انجام دهید. هنگام جابجا کردن چرخ ها، بالانس بودن آنها را بررسی نمایید. همچنین بررسی نمایید که فرسایش و خوردگی ناهموار و نابرابر وجود نداشته باشد. غالباً فرسایش غیرعادی در اثر فشار باد نامناسب لاستیک ها، تنظیم نامناسب زاویه چرخ ها، بالانس نبودن آنها، ترمزهای شدید یا گردش های تند و داغ کردن رینگ چرخ به وجود می آید.

لاستیک ها و چرخ ها



زمان تعویض لاستیک و نشانگر ساییدگی لاستیک

بر روی آج اکثر لاستیک های تولید شده، نشانگر حد نهایی سایش وجود دارد. این نشانگر به صورت برجستگی در فواصل مشخص قسمت عمیق آج های لاستیک وجود دارد. چنانچه عمق آج لاستیک در اثر سایش با این نشانگرها هم سطح شود، زمان تعویض لاستیک فرا رسیده است.

در صورتی که به هر دلیلی لاستیک، دچار فرسایش زودرس، ترک خوردگی بر روی دیواره یا بروز مشکل در آج ها شده است می بایست سریعتر تعویض گردد.

عمر مفید لاستیک

زمان ساخت لاستیک بر روی دیواره لاستیک با کد ۴ رقمی حک شده است. دو رقم سمت چپ، مربوط به هفته ساخت و دو رقم سمت راست، مربوط به سال ساخت است. (بطور مثال: ۳۰۱۰ نشان دهنده ساخت لاستیک در هفته سی ام سال ۲۰۱۰ میلادی می باشد).

به عنوان یک قاعده کلی نباید با لاستیکی که بیش از ۶ سال از تاریخ ساخت آن گذشته است (حتی اگر به ظاهر سالم باشد) رانندگی کرد. این قاعده شامل حال لاستیک زاپاس نیز می شود.

زاویه چرخ ها و بالانس بودن آن ها

علاوه بر تنظیم فشار باد لاستیک ها، تصحیح زاویه چرخ ها عامل دیگری است که به کاهش فرسایش لاستیک ها کمک می نماید. تصحیح زاویه چرخ های خودروی شما باید هر ۲۴ ماه یا هر ۲۰ هزار کیلومتر صورت پذیرد.

لاستیک های خودروی شما در کارخانه بالانس شده اند. ولی به مرور زمان به بالانس مجدد نیاز دارند. اگر در طول رانندگی متوجه لرزش در خودرو شدید، خودروی خود را برای بازدید چرخ ها به نمایندگی مجاز شرکت سایپادک منتقل نمایید. هر بار که لاستیک از داخل رینگ چرخ بیرون بیاید باید مجدداً بالانس شود.

تعویض چرخ ها

هنگام تعویض یک چرخ، اطمینان حاصل نمایید که چرخ جدید از نظر قطر، پهنای، بیرون آمدگی چرخ از بدنه و سایر مشخصات ابعادی، منطبق با اندازه چرخ های تایید شده توسط کارخانه است.

باتری



- هیچ گاه وقتی که کابل های باتری متصل هستند، اقدام به شارژ کردن آن ننمایید.

نکات محیط زیستی

باتری

از مهم ترین آلاینده های باتری خودرو سرب و اسید سولفوریک می باشد، لذا باتری های کهنه و بی استفاده را نباید در طبیعت رها نمود بلکه باید آن ها را در اختیار مراکز مجاز قرار دهیم.

توجه

در صورت دشارژ باتری و یا بروز هر گونه علائم غیر عادی به نمایندگی مجاز سایپا یدک مراجعه نمایید.

نگهداری باتری

- باتری را در جایش محکم و ایمن نمایید.
- باتری را باید کاملاً خشک و تمیز نگه داشت.
- دقت نمایید قطب ها و اتصالات باتری تمیز و محکم باشند.
- اگر بر روی باتری و قطب های آن الکترولیت ریخت، سریعاً آنرا با استفاده از آب شستشو دهید.

باتری

همواره قبل از کار کردن با باتری دستورالعمل های زیر را به خاطر بسپارید:

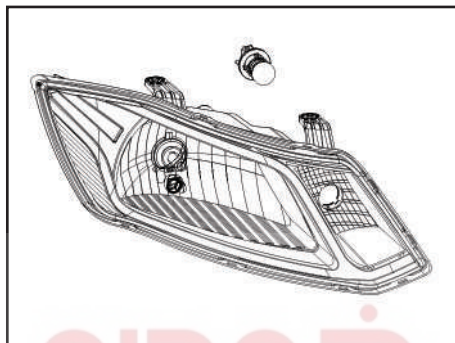
- هر گونه سیگار، آتش و یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.

- هیدروژن گازی شدیداً قابل اشتعال می باشد. این گاز همواره، در هر خانه (سلول) باتری وجود دارد و در معرض شعله یا جرقه منفجر می شود.
- اگر الکترولیت با چشمان شما تماس پیدا کند، آن ها را حداقل ۱۵ دقیقه با آب شستشو دهید و سریعاً برای انجام فعالیت های درمانی اقدام نمایید. در صورت امکان تا پیش از رسیدن کمک های پزشکی از اسفنج یا پارچه ای نمناک برای پاک کردن چشمان خود استفاده نمایید.
- در صورتی که الکترولیت با پوست شما تماس پیدا کرد، آن را کاملاً با آب بشویید. در صورتی که احساس درد یا سوختگی دارید، اقدامات درمانی لازم را انجام دهید.

- باتری را دور از دسترس کودکان نگه دارید، زیرا داخل باتری، اسید سولفوریک وجود دارد.
- هنگامی که باتری با بدنه پلاستیکی را حمل می کنید، احتیاط نمایید به بدنه آن فشار وارد نشود زیرا ممکن است اسید نشت کرده و باعث آسیب دیدن پوست شما گردد.

- در صورت عدم روشن شدن و پیمایش خودرو تا ۴۵ روز (خواب خودرو)، جهت جلوگیری از تخلیه شارژ باتری، هر ۲۰ روز یک بار خودرو استارت خورده و خودرو حداقل به مدت ۵ دقیقه روشن بماند، و در صورت خواب خودرو بصورت طولانی و بیش از ۴۵ روز، حداقل یکی از سرباتری ها از روی باتری جدا شود.

- بطور مرتب سطح الکترولیت را در باتری بازبینی نمایید.



تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو

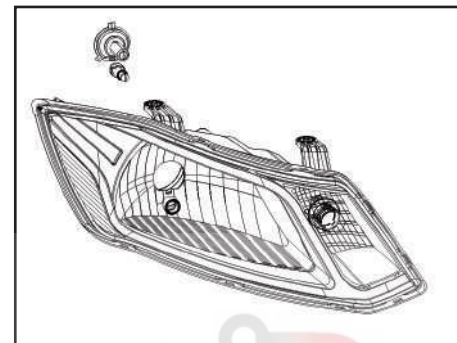
- ۱- مجموعه چراغ جلو را از بدنه باز نمایید.
- ۲- سرپیچ لامپ چراغ راهنما را به سمت بیرون بکشید و از مجموعه چراغ جلو جدا نمایید.
- ۳- برای بیرون آوردن لامپ، آن را از سرپیچ بیرون بکشید.
- ۴- لامپ جدید را گرفته و آنرا داخل سرپیچ نمایید.

هشدار

لامپ های هالوژن
 - هنگام تعویض لامپ از عینک ایمنی استفاده نمایید.
 - قبل از کار بر روی لامپ ها، اجازه دهید خنک شوند.
 - لامپ های هالوژنی حاوی گاز فشرده هستند. در صورتی که لامپ هالوژنی بشکند، منفجر شده و خرده شیشه به اطراف پراکنده می کند.
 - همیشه با لامپ های هالوژن بسیار با دقت کار کنید، تا از ضربه دیدن و سوانح ناشی از آن جلوگیری شود.

هشدار

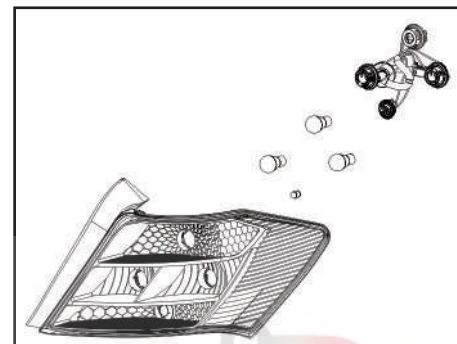
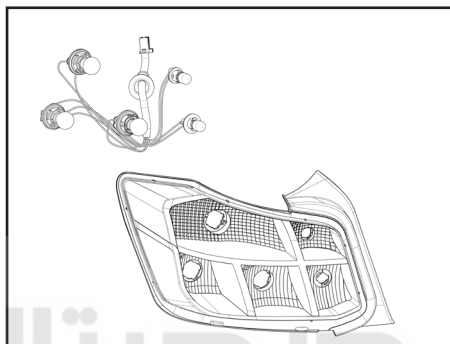
احتیاط نمایید هنگامی که لامپ روشن است با مایعات تماس پیدا نکند.
 هرگز لامپ را با دست بدون پوشش لمس نکنید، هر نوع آلودگی و چربی باقی مانده روی لامپ ممکن است سبب شود لامپ هنگامی که روشن شود، بیش از اندازه داغ شده و در نتیجه منفجر گردد.
 توجه داشته باشید تنها هنگامی می توان چراغ جلو را روشن نمود که لامپ در داخل مجموعه چراغ جلو و در محل مربوطه نصب شده باشد.



تعویض لامپ چراغ جلو*

- ۱- درب محفظه موتور را باز نمایید.
- ۲- مجموعه چراغ را با باز کردن ۲ عدد پیچ به طرف بیرون کشیده و از روی بدنه جدا نمایید.
- ۳- کانکتور برق را از مجموعه چراغ جدا نمایید.
- ۴- درپوش روی لامپ را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید و باز نمایید.
- ۵- کانکتور لامپ را جدا نمایید.
- ۶- برای جدا کردن لامپ چراغ جلو، انتهای خار فلزی را فشار داده و از محل قرارگیری خود خارج نمایید.
- ۷- لامپ را از محل خود روی مجموعه چراغ جلو بیرون بکشید.
- ۸- لامپ جدیدی را روی مجموعه چراغ جلو نصب نموده و توسط خار فلزی لامپ را در جایش ثابت نمایید.

تعویض لامپ ها



تعویض چراغ داخل اتاق

- ۱- با استفاده از یک پیچ گوشتی دو سو، به آرامی و با حرکت اهرم مانند (مطابق شکل) طلق را از قاب روی چراغ جدا نمایید.
- ۲- گیره فنری (از نوع فلزی) را به سمت بالا فشار داده تا لامپ خارج گردد.
- ۳- یک لامپ جدید را در جای خود نصب کنید. راحت ترین روش برای این کار آن است که ابتدا لامپ را داخل گیره فنری قرار دهید، سپس انتهای دیگر را بلغزانید تا در جایش قرار گیرد.
- ۴- برآمدگی طلق را با شیارهای محفظه چراغ سقفی هم راستا نموده و فشار دهید تا در جایش قفل شود.

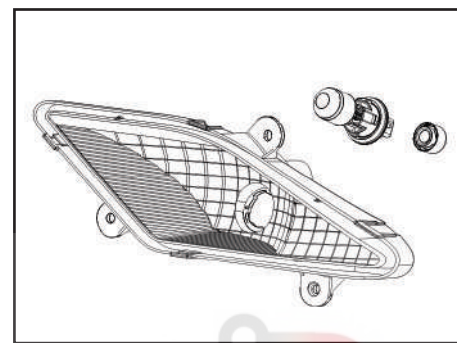
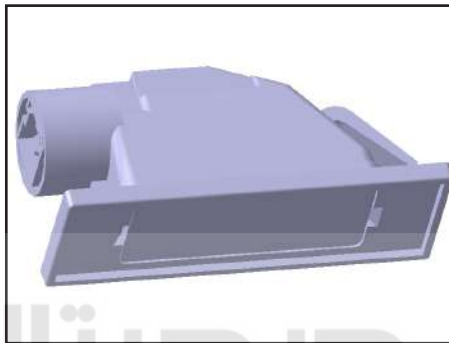
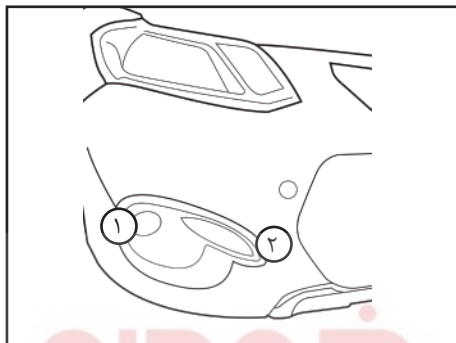
داده و یک چهارم دور در جهت عقربه های ساعت بپیچانید تا سرپیچ در جایش قفل شود.

۷- مجموعه چراغ ها را با دقت در جایش نصب نمایید. روش تعویض لامپ ها بررسی شود.

تعویض لامپ های چراغ عقب*

- ۱- موکت کف صندوق عقب را کنار بزنید و ۳ عدد مهره اتصال مجموعه چراغ عقب به بدنه را باز نمایید.
- ۲- با دقت مجموعه چراغ عقب را از خودرو جدا نمایید.
- ۳- سرپیچ چراغ را در جهت عکس چرخش عقربه های ساعت، بپیچانید تا باز شود، سپس آنرا از محفظه بیرون بیاورید.
- ۴- لامپ را کمی فشار داده و یک چهارم دور عکس جهت عقربه های ساعت چرخانده و لامپ را از سرپیچ بیرون بیاورید.
- ۵- لامپ جدید را داخل سرپیچ گذاشته و مقداری فشار دهید، سپس یک چهارم دور در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا در جایش قفل شود.
- ۶- سرپیچ لامپ را در مجموعه چراغ های عقب قرار

* مطابق با مدل خودرو



چراغ مه شکن جلو و روشنایی در روز (دی لایت)
برای تعویض لامپ چراغ های مه شکن جلو (۱)
و روشنایی در روز (۲) به نمایندگی مجاز شرکت
سایپا یدک مراجعه نمایید.

چراغ پلاک
توسط یک پیچ گوشتی کوچک، طلق چراغ پلاک
را باز کرده و سپس لامپ را تعویض نمایید.
در انتها طلق را در محل خود قرار دهید.

تعویض چراغ مه شکن جلو
از پشت چراغ سوکت آن باز می شود و برای
دسترسی به پشت چراغ می توان از زیر خودرو
(زیر سپر) سوکت را چرخاند.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

تعویض روغن ها

توجه ⚠️

استفاده از روغن موتور با سطح کیفی توصیه شده شرکت سایپا و تعویض آن طبق جدول سرویس های ادواری (مشروح در فصل گارانتی همین دفترچه) منجر به افزایش عمر مفید قطعات مجموعه موتور شده و از آسیب دیدگی آنها جلوگیری خواهد شد. لذا ضروری است ضمن رعایت موارد فوق از روغن موتور توصیه شده سایپا که با شرایط آب و هوایی ایران سازگاری داشته و با آرم سایپا در کلیه نمایندگی های مجاز و فروشگاه های سایپا یدک قابل تهیه می باشد استفاده گردد. شایان ذکر است در صورت عدم استفاده از روغن موتور توصیه شده و بروز مشکل فنی در مجموعه موتور خودرو، گارانتی مجموعه موتور خودرو ابطال می گردد.

جهت اطلاع از اعداد ویسکوزیته پیشنهاد شده توسط استاندارد SAE برای روانکارها، به جدول همین صفحه مراجعه نمایید.

روغن / موارد کاربرد	نوع روغن
روغن جعبه دنده دستی	API:GL4 mineral SAE: 75W90 **SAE: 80W90
روغن موتور	API SJ/CF 10W40
روغن ترمز	SAEJ1703, DOT-3
گریس نسوز	NLGI NO.2
روغن فرمان هیدرولیک*	DEXRON II PSF-III

**پیشنهاد می گردد گریدهای دو ستاره در مناطق گرمسیر مورد استفاده قرار گیرد.

مشخصه روانکارهای توصیه شده*

برای کمک به داشتن موتور و قوای محرکه سالم، با توان ثابت و عمر بیشتر، تنها از روانکارهای توصیه شده با کیفیت مناسب استفاده نمایید. استفاده از روانکارهای توصیه شده بازدهی موتور و قوای محرکه را بهبود بخشیده و در نتیجه باعث بهبود مصرف سوخت می گردد. این روانکارها صرفاً برای این خودرو توصیه شده اند:

*مطابق با مدل خودرو

نکات محیط زیستی

با تمیز نگه داشتن و رسیدگی به رنگ خودرو در زیبایی محیط زیست شهری سهمیم.

رنگ خودرو

از مهم‌ترین آلاینده‌های رنگ خودرو، کروم (Cr) می‌باشد لذا در هنگام استفاده از رنگ خودرو بویژه در تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌ها مراقب نشت و ریزش آن به آب و خاک باشیم.

توجه

- پاک کردن گرد و غبار و کثیفی با پارچه خشک از روی بدنه می‌تواند باعث خراشیدگی سطح رنگ آن شود.

- از برس‌های سیمی، پاک‌کننده‌هایی با خاصیت خوردگی، شوینده‌های قوی که دارای مقدار زیاد آلکالاین یا مواد شیمیایی فعال هستند، برای شستن قطعات با روکش کروم یا آلومینیومی استفاده ننمایید.

در صورت استفاده از این مواد، احتمال صدمه دیدن پوشش‌های محافظ و تغییر رنگ آنها وجود دارد.

واکس بدنه

همیشه پیش از واکس زدن، بدنه خودرو را بشویید و خودرو را هنگامی واکس بزنید که قطرات آب بر روی آن باقی نمانده باشد.

از ماده جلا دهنده (پولیش) جامد یا مایع با کیفیت خوب استفاده نموده و به توصیه‌های شرکت سازنده عمل نمایید.

همه قسمت‌های فلزی تزئینات داخلی را نیز پولیش نمایید تا از سطوح آن‌ها محافظت شود. پاک کردن روغن، قیر و موادی مانند آن باعث پاک شدن پولیش آن محل بر روی بدنه خودرو می‌شود. بنابراین حتماً آن قسمت را پولیش نمایید (حتی اگر سایر قسمت‌های بدنه خودرو نیاز به پولیش نداشته باشند).

احتیاط

پس از شستشوی خودرو، در حالی که با احتیاط و آهسته رانندگی می‌کنید، با گرفتن ترمز بررسی نمایید که توانایی و عملکرد آن در اثر رطوبت دچار مشکل نشده باشد. در صورتی که لنت‌های ترمز خیس شده باشند با چند ترمز آهسته، ضمن حرکت رو به جلوی خودرو، لنت‌ها را خشک نمایید.

توجه

برای شستشوی بدنه خودرو از صابون‌های قوی، پاک‌کننده‌های شیمیایی یا آب داغ استفاده ننمایید. همچنین خودرو را در زیر نور مستقیم خورشید یا هنگامی که بدنه آن داغ است، نشوید. دقت نمایید که پس از شستشوی خودرو، اثری از مواد شوینده بر روی بدنه آن باقی نماند. برای این منظور سطح خودرو را با آب خنک یا ولرم به صورت کامل بشویید.

احتیاط

- شستشوی محفظه موتور با آب ممکن است باعث ایجاد اختلال در کار بعضی از مدارهای الکتریکی آن شود. هنگام شستشوی محفظه موتور با آب، بسیار احتیاط نمایید.

تمیز کردن زیر خودرو

اگر چه کف خودرو با مواد ضدزنگ پوشانده شده است، لیکن مواد خورنده که در جاده ها برای آب کردن برف و یخ استفاده می شود، می تواند باعث زنگ زدن سریع لوله های بنزین، سیستم اگزوز، سینی کف اتاق و کارتل شود. برای جلوگیری از این مسئله، کف خودرو را یک بار در ماه و به خصوص در انتهای فصل زمستان با آب سرد یا ولرم بشویید. به شستن این قسمت ها توجه خاصی نمایید زیرا در معرض دید نیستند و احتمال دارد متوجه خرابی آن نشوید. سینی کف، لبه های زیرین درب ها و اجزاء شاسی خودرو دارای سوراخ های آبریز می باشند. این سوراخ ها نباید مسدود شوند. زیرا آب جمع شده در این قسمت ها می تواند باعث زنگ زدگی شود. اگر این قسمت ها را فقط خیس کرده و به صورت کامل پاک ننمایید، شرایط بدتری به وجود می آید.

⚠️ توجه

در هنگام پاک کردن سطح داخلی شیشه عقب، نباید آنرا بخراشید یا با شیء نوک تیز بر روی آن بکشید، زیرا ممکن است شبکه گرمکن شیشه عقب صدمه ببیند.

ترمیم آسیب دیدگی سطح بدنه خودرو

خراش های عمیق یا پریدگی های بوجود آمده در سطح رنگ خودرو باید سریعاً ترمیم شوند، زیرا قسمتی از فلز که رنگ آن از بین رفته است به سرعت زنگ زده و می تواند در اثر پیشروی منجر به هزینه های سنگین تعمیراتی شود.

⚠️ توجه

در صورتی که بدنه خودروی شما صدمه دیده و نیاز به هر گونه تعمیری دارد، اطمینان حاصل نمایید که تعمیرگاه مربوطه، از مواد ضدزنگ بر روی قسمت های تعمیر شده یا تعویض شده استفاده نماید.

⚠️ احتیاط

پس از شستشوی خودرو باید آهسته رانندگی کرده، ترمز بگیرید و از خشک شدن لنت های ترمز اطمینان حاصل نمایید.

دقت نمایید مواد خورنده مانند عطرها یا کرم های آرایشی بر روی داشبورد نریزد، زیرا می توانند باعث آسیب دیدن یا از بین رفتن رنگ آن شوند.

در صورتی که یکی از این مواد بر روی داشبورد ریخت، سریعاً پاک نمایید.

ابتدا گرد و غبار روی پارچه را پاک کرده و سپس بوسیله شامپو فرش خوب تمیز نمایید.

لکه هایی را که روی پارچه ها می افتد سریعاً به وسیله لکه بر پارچه، پاک نمایید.

اگر این لکه ها را سریعاً پاک ننمایید، احتمال دارد که روی پارچه باقی مانده و حتی رنگ آن را تغییر دهند.



استفاده از هر پاک کننده و روشی جز آنچه توصیه شده است، می تواند باعث صدمه دیدن پارچه و یا کاهش مقاومت در برابر سوختن آن شود.

اگر سطح شیشه های خودرو با لایه ای از گریس، روغن یا ماده جلادهنده پوشیده شود و دید مناسب از بین برود، شیشه باید توسط پاک کننده مناسب شیشه پاک گردد. برای این منظور به دستورالعمل موجود بر روی قوطی پاک کننده دقت نمایید.

برای حفاظت بدنه خودرو از زنگ زدگی و صدمه دیدن، حداقل یک بار در ماه آن را با آب ولرم یا سرد بشویید.

توجه داشته باشید که هر گونه ماده باقی مانده و ذرات رسوب کرده از جمله نمک، گل و سایر مواد کثیف را پاک نمایید.

مطمئن شوید که سوراخ های تخلیه آب کف خودرو و لبه های تحتانی درب ها پاک و تمیز باشند. حشره، قیر، صمغ یا شیره درختان، فضله پرندگان، مواد صنعتی و سایر رسوبات، در صورتی که سریعاً از روی بدنه خودرو پاک نشوند، می توانند به سطح آن صدمه بزنند.

حتی اگر سریع اقدام نموده و سطح بدنه خودرو را با آب ساده و بدون مواد پاک کننده

بشوید، ممکن است بعضی از این رسوبات باقی بمانند. در این حالت باید از صابون ملایم مخصوص شستشوی خودرو استفاده نمایید.

نکات محیط زیستی

کولر خودرو

یکی از مهم ترین آلاینده های سیستم های خنک کننده، گازهای مخرب لایه ی ازن (مانند گاز فریون) می باشد. خوشبختانه در خودروهای تولیدی شرکت سایپا، گاز R134a جایگزین گازهای مخرب لایه ازن گردیده است که فاقد اثرات مخرب بر لایه ازن می باشد.

ترموستات

عملکرد مناسب ترموستات موجب عملکرد موتور در دمای بهینه، ۲ درصد صرفه جویی در مصرف سوخت را به همراه دارد.

کنیستر

بنزین موجود در باک خودرو به واسطه ماهیت طبیعی آن تبخیر شده و در صورت ارتباط با هوای آزاد در آن منتشر می شود. انتشار بخار بنزین در هوا باعث آلودگی محیط زیست

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

در اطراف خودرو می‌گردد. جهت رفع این مشکل وجود مجموعه‌ای با قابلیت جذب و بازافت بخار بنزین ضروری است. در خودروها این فرآیند توسط کنیستر یا بخارگیر بنزین صورت می‌پذیرد. بخار بنزین از طریق شیلنگ به ورودی کنیستر منتقل و در حین عبور از لایه‌های کربن اکتیو جذب آن می‌شود.

اثر کنیستر بر کاهش آلودگی محیط زیست بازافت و مصرف بخار بنزین اثر کنترلی محسوسی به واسطه جلوگیری از انتشار بخار سمی در محیط زیست خواهد داشت. زمان تعویض کنیستر مطابق استانداردهای معتبر صنایع خودرو سازی در صورت منفی بودن نتیجه تست عملکرد توسط مراکز معاینات فنی خودرو، ۳۰ هزار کیلومتر در شرایط عمومی، ۲۴ ماه بعد از زمان نصب می‌باشد.

هشدارهای کلی

دقت کنید که به کار بستن توصیه‌های سازنده، هنگام استفاده از مواد شیمیایی پاک کننده و پولیش، اهمیت فراوانی دارد. تمام هشدارهای توصیه شده بر روی برچسب ها را بخوانید.



هشدارهای پلیسی جهت پیشگیری از سرقت خودرو

- در صورت اقدام به فروش خودرو از طریق انتشار آگهی در جراید، چنانچه خریدار جهت تست، رانندگی خودرو را به عهده دارد سعی کنید زمانی از خودرو پیاده شوید که خودرو خاموش شده و خریدار (راننده) از آن پیاده شده و سوییچ را به شما مسترد نماید. در ضمن از قرار دادن اسناد مالکیت در داخل داشبورد هنگام تست خودرو (توسط خریدار) خودداری و بهتر است فردی از بستگان و دوستان نیز شما را همراهی نمایند.
- در هنگام خریداری خودرو حتماً کلیه سوییچ ها را تحویل گرفته و چنانچه خودرو مجهز به سیستم ایموبیلایزر است از روشن شدن خودرو توسط کلیه سوییچ ها مطمئن شوید.
- چنانچه قصد فروش خودرو را دارید و فروشنده چک تضمینی و یا مسافرتی ارائه می نماید، قبل از بررسی اصالت چک از تحویل دادن خودرو به خریدار خودداری نمایید.
- اگر قصد خریداری خودروی دست دوم را دارید، ابتدا هویت اصلی فروشنده و مالکیت براساس مطابقت مشخصات خودرو با اسناد را احراز نموده و سپس اقدام به خرید نمایید. در صورت امکان خودرو را از مراکز همگانی معاملات خودرو و با مشورت کارشناس بررسی اصالت آن مراکز، خریداری نمایید.
- چنانچه جهت فروش خودرو در روزنامه ها آگهی چاپ نمودید و خریداران به آدرس شما مراجعه و عنوان کردند خودرو آن ها نزد شما بماند تا خودرو فروشی شما را امتحان کنند به هیچ وجه قبول نکنید چه بسا که خودروی ارائه شده آن ها مسروقه باشد.

فصل ۹ - مشخصات خودرو

مشخصات خودرو ۱۴۶



مشخصات خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



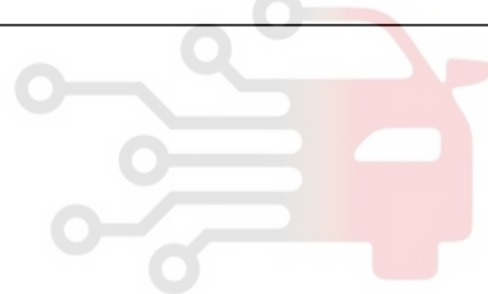
وزن ها (کیلوگرم)

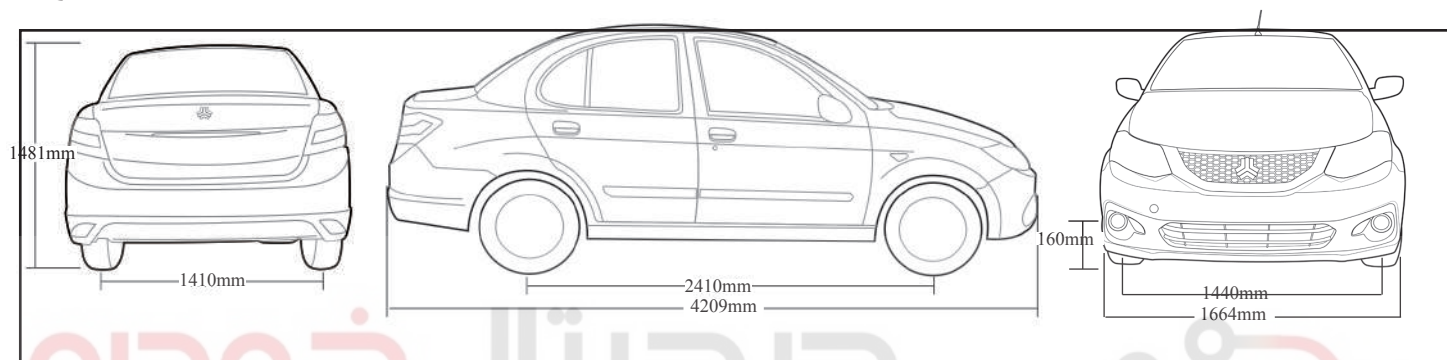
وزن (کیلوگرم)	شرح	
۱۰۵۲	بدون بار	ساینا GX
۱۴۹۵	با حداکثر بار مجاز	
۱۱۶۵	بدون بار	ساینا GX-L CNG
۱۵۶۰	با حداکثر بار مجاز	

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

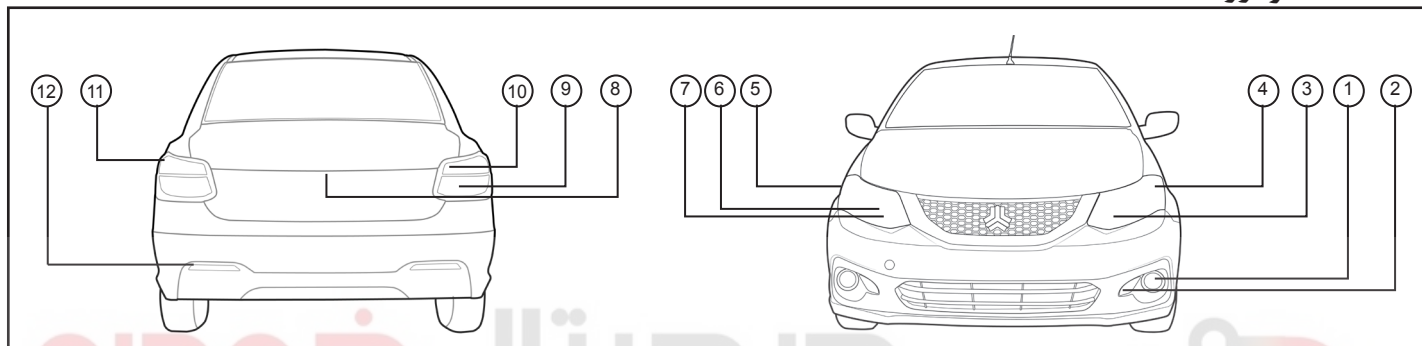
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





ابعاد (میلیمتر)

۴۲۰۹	طول خودرو
۱۶۶۴	عرض خودرو
۱۴۸۱	ارتفاع بدون باربند
۲۴۱۰	فاصله مرکز محور جلو تا مرکز محور عقب
۱۴۴۰	فاصله مراکز چرخ های جلو
۱۴۱۰	فاصله مراکز چرخ های عقب
۱۶۰	حداقل فاصله تا زمین



مشخصات خودرو

چراغ ها

- ۱- چراغ مه شکن جلو
- ۲- چراغ روز
- ۳- چراغ جلو چپ
- ۴- چراغ راهنما
- ۵- چراغ راهنمای گلگیر
- ۶- چراغ جلو راست
- ۷- چراغ کوچک
- ۸- چراغ پلاک
- ۹- چراغ عقب
- ۱۰- چراغ دنده عقب
- ۱۱- چراغ راهنما عقب
- ۱۲- مه شکن عقب

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

چراغ ها

توان مصرفی (وات)	لامپ مربوطه	شرح
۶۰/۶۰	جلو (نور بالا/ نور پایین)	چراغ های جلو
۵	کوچک	
۵	راهنمای گلگیر	
۲۱	راهنمای تغییر مسیر	
۵۵	مه شکن جلو*	
۵-۲۱	عقب و استپ	
۲۱	راهنمای عقب	چراغ های عقب
۱۶	دنده عقب	
۵	پلاک خودرو	
۱۶	مه شکن عقب	
۱۰	داخل اتاق	چراغ های داخل اتاق
۵	داخل صندوق عقب	

سیستم انتقال قدرت در خودرو با جعبه دنده دستی

نسبت دنده	نوع دنده
۳/۴۵	دنده ۱
۱/۹۴	دنده ۲
۱/۳	دنده ۳
۰/۹۷	دنده ۴
۰/۷۸	دنده ۵
۳/۵۵	دنده عقب

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مشخصات موتور

ردیف	مشخصات موتور M151	واحد	مقادیر
			جعبه دنده دستی
۱	قطر سیلندر	mm	۷۵/۵
۲	کورس پیستون	mm	۸۳/۶
۳	حجم جابجایی موتور	cc	۱۴۹۷
۴	نسبت تراکم		۱۰/۵
۵	حداکثر قدرت موتور	hp/rpm	۸۹ / ۵۲۵۰
۶	حداکثر گشتاور	N.m/rpm	۱۳۷/۲۵۰۰
۷	نوع سوپاپ ها		SOHC , VVT 8 Valve with HLA
۸	تعداد سیلندرها		۴
۹	ترتیب احتراق سیلندرها		۱-۳-۴-۲
۱۰	استاندارد آلایندگی		یورو ۵
۱۱	دور آرام	rpm	۸۵۰

مقادیر	واحد	مشخصات موتور Saina GX-L CNG	ردیف
۸۹/۵۲۵۰	hp/rpm	حداکثر توان موتور در حالت بنزین	۱
۱۳۷/۲۵۰۰	N.M/rpm	حداکثر گشتاور در حالت بنزین	۲
۷۸/۵۲۵۰	hp/rpm	حداکثر توان موتور در حالت گاز	۳
۱۲۴/۲۵۰۰	N.M/rpm	حداکثر گشتاور در حالت گاز	۴

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

ظرفیت ها (لیتر)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران	۳/۴	روغن موتور با فیلتر
۳		روغن موتور بدون فیلتر
۶/۴		مایع خنک کننده موتور
۲/۵		روغن جعبه دنده دستی
۴۲		باک بنزین



مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد ECE R 83 می باشد و همانطور که در قسمت هایی از دفترچه اشاره شده، آیتم هایی از قبیل سوخت یورو ۵، تک سرنشین بودن، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش وسیله نقلیه و... در آن تاثیر گذار است.

مصرف سوخت

ترکیبی	بین شهری	شهری		
			بنزینی (Lit/100Km)	مصرف سوخت خودرو با جعبه دنده دستی
۶/۶۲	۵/۴۱	۸/۶۹		
۷/۰۷	۵/۴۵	۹/۸۶	گازی (NM ³ /100Km)	

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

سیستم الکتریکی

۵۰ آمپر ساعت	باتری	
۱۲ ولت ۹۰ آمپر	ولتاژ و شدت جریان آلترناتور	
۱۲ ولت ۰/۸۵ کیلو وات	استارت	
۰/۷ میلیمتر	فیلر دهانه شمع	شمع
YR7ME (BOSCH)	نوع	

لاستیک ها

فشار باد لاستیک		ابعاد لاستیک	نوع موتور
عقب	جلو		
۲/۳ bar, ۳۳psi	۲/۳ bar, ۳۳ psi	رینگ فولادی R14 ۱۸۵/۶۰	بنزینی
		۱۸۵/۶۰ R14 82H رینگ اسپرت آلومینیومی*	
۲/۵ bar, ۳۶psi	۲/۳ bar, ۳۳ psi	رینگ فولادی R14 ۱۸۵/۶۰	دوگانه سوز
		۱۸۵/۶۰ R14 82H رینگ اسپرت آلومینیومی*	

* مطابق با مدل خودرو

۱۵۴



فصل ۱۰- گارانتی خودرو

۱۵۶	 حقوق مشتریان
۱۵۸	 گارانتی خودرو
۱۵۹	 استثنائات گارانتی
۱۶۰	 موارد نقض و ابطال گارانتی خودرو
۱۶۱	 محدودیت های گارانتی خودرو
۱۶۲	 گارانتی رنگ خودرو/ عملیات سرویس اولیه
۱۶۳	 برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی
۱۶۵	 برنامه سرویس و نگهداری در شرایط سخت
۱۶۶	 آپشن
۱۶۸	 پایان عمر محصول/ بازیافت خودروی فرسوده

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

سایپا کارت طلایی:

مشتری گرامی، ارائه خدمات مناسب و مطابق با نیازهای مشتریان از وظایف مهم گروه خودرو سازی سایپا می باشد. در این راستا بسته های خدمات ویژه و جذابی همچون گارانتی بدنه، بیمه بدنه، خدمات امداد پشتیبان در سطوح مختلف و بسته های خدماتی دیگری به صورت تخصصی، با مزیت های رقابتی و مشتری مدار تهیه و در قالب سایپا کارت طلایی ارائه گردیده است. جهت اطلاع از مزایا، قوانین و شرایط بسته های خدمات کارت طلایی از شما دعوت می گردد به سایت شرکت سایپا یکدک به نشانی <http://www.saipayadak.org> منوی خدمات کارت طلایی و یا به نمایندگی های مجاز سایپا در سراسر کشور مراجعه نمایید.

مشتری گرامی جهت اطلاع از خدمات تحت پوشش و سرویس های مرتبط با خودرو و اعتبار آن به نشانی اینترنتی <http://www.saipayadak.org> منوی خدمات / کارت طلایی / خدمات کارت طلایی مراجعه فرمایید.

همچنین آخرین "شرایط ارائه خدمات گارانتی و سرویس های دوره ای" در آدرس زیر قابل بهره برداری می باشد:
<http://www.saipayadak.org> / منوی خدمات / گارانتی خودرو / راهنمای مالک خودرو

حقوق مشتریان محصولات شرکت سایپا

سایپا یدک مبتکر طرح های نوین خدماتی در صنعت خودرو کشور، در راستای نهادینه کردن فرهنگ مشتری محوری در سطح شبکه نمایندگی های مجاز در سراسر کشور، در نظر دارد مجموعه اطلاعات ضروری در خصوص حقوق فی مابین را به منظور ارائه خدمات پس از فروش اثربخش و متناسب با حد انتظار مالکین محترم تقدیم نماید. لذا با اعتقاد به این مجموعه قوانین و مقررات گارانتی بعنوان چارچوب تعیین کننده دامنه اختیارات طرفین بشرح ذیل ارائه می گردد که امید است مثمر ثمر واقع گردد.



توجه

متعلقات الزامی همراه خودرو

متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر

ضوابط و مقررات خدمات پس از فروش و وظایف نمایندگیهای مجاز

- خدمات گارانتی منوط به انجام سرویس اولیه و ادواری می باشد که دوره زمانی و کیلومتر انجام آن باتوجه به نوع خودروی شما در این دفترچه ذکر شده است.

از آنجایی که طبق مقررات گارانتی، کلیه قطعات تعویض شده در دوره گارانتی متعلق به شرکت خودروساز می باشد لذا نمایندگی از عودت قطعات داغی به شما مشتری گرامی معذور می باشد.

واحد پذیرش نمایندگی موظف است هزینه تقریبی ارائه خدمات فنی و قطعات یدکی مصرفی و زمان تحویل خودرو را به مالکین محترم اعلام نماید. مسئولیت عیب یابی، تعمیر و یا تشخیص تعویض قطعات معیوب به عهده کارشناس فنی نمایندگی های مجاز می باشد. لذا در هنگام مراجعه به تعمیرگاه صرفا نسبت به اعلام عیوب خودرو خود اقدام فرموده، موضوع کارشناسی یا تعویض قطعات را به نمایندگان مجاز واگذار نمایید.

- نمایندگی موظف به پیش بینی تامین قطعات مورد نیاز بوده بنحوی که خودروی مشتری حداقل زمان توقف در نمایندگی را داشته باشد زیرا نمایندگی در مقابل توقف بی مورد خودرو مسئول می باشد.

نمایندگی موظف به استفاده از قطعات استاندارد و مورد تایید شرکت می باشد.

تبعات ناشی از تعمیرات غیر استاندارد به عهده نمایندگی مجاز خواهد بود لذا جلب رضایت مشتریان و تحقق تعهدات نمایندگی به مشتریان از وظایف مهم نمایندگی مجاز می باشد.

حقوق مشتریان

نمایندگی مجاز موظف به ارائه فاکتور رسمی در قبال ارائه کلیه خدمات اعم از سرویس اولیه، گارانتی و غیر گارانتی می باشد و در صورت وجود هرگونه ابهام در شرح اقدامات انجام شده و یا هزینه تعمیرات اعم از قیمت قطعات و اجرت تعمیرات پاسخگو خواهد بود.

نمایندگان مجاز موظف به نصب تابلو رتبه بندی (رتبه ارزیابی نمایندگی در آن درج شده است) در محل پذیرش می باشند.
نمایندگی مجاز موظف است در دوران وارانته تعمیرات را فقط براساس موارد ذکر شده در برگ پذیرش انجام دهد و از تعمیرات مازاد بر آن خودداری نمایند.
- تعمیرگاه های مجاز موظفند صورتحساب مشتری را بر اساس فهرست زمان تعمیرات و همچنین نرخ ساعت تعمیرات تنظیم نمایند و در صورت درخواست مشتری فهرست تعمیرات خود را به رؤیت ایشان برسانند.

- مجموعه های معیوب قبل از سرویس اولیه نیز بایستی تعمیر یا تعویض گردند.
- کلیه نمایندگی های مجاز موظف به پذیرش خودرو جهت سرویس اولیه و گارانتی در روز تعیین شده اینترنتی می باشند.
- هرگونه عیب و نقص و خسارت مالی و جانی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوران گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت سایپا و یا شرکت سایپا یدک ایجاد نمی کند.

- هرگونه عملیات لازم تحت عنوان گارانتی می بایست توسط نمایندگی مجاز سایپا یدک صورت پذیرد.
- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت سایپا یدک) و دستمزد مربوطه می باشد.

- تعویض یا تعمیر قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.
- برای دریافت خدمات سرویس اولیه و گارانتی حتما از طریق نمایندگی های مجاز و یا تعمیرگاه های مرکزی شرکت اقدام شود. این شرکت در قبال هزینه های صرف شده از طریق تعمیرکاران متفرقه هیچگونه مسئولیتی ندارد.

- مدت زمان تعهد خدمات (مجموع دوره های سرویس ادواری گارانتی و وارانته) شامل ارائه خدمات تعمیراتی و تأمین قطعات یدکی، به مدت ۱۰ سال تضمین می گردد.

- ضمانت کلیه خدمات و تعمیرات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز به مدت ۲ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر و برای قطعات یدکی ۶ ماه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر می باشد. (هر کدام زودتر فرا برسد)

توجه :

(طبق ماده ۲۹ آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۹۵/۰۱/۲۲ هیات وزیران، مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده میباشد. لذا مصرف کنندگان محترم میبایست ابتدا در صورت وجود هرگونه

نارضایتی، باشکده خدمات پس از فروش شرکت سایپا، مرکز امور مشتریان گروه خودروسازی سایپا (۰۹۶۵۵۰) و ادارات امور مشتریان شرکت های گروه سایپا ارتباط برقرار و در صورت عدم جلب نظر ایشان می توانند مطابق رویه های مندرج در آئین نامه مذکور اقدام نمایند)

“جهت اطلاع از متن کامل آیین نامه اجرایی و قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو از سایت اینترنتی www.saipayadak.org بازدید نمایید.

گارانتی خودرو

خودروی شما مطابق زمان ۳ سال و مسافت ۶۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) به شرط انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های ادواری، مطابق شرایط درج شده در این دفترچه، توسط شرکت سایپا، گارانتی می گردد.

سرویس اولیه

انجام سرویس اولیه این خودرو، بین کیلومتر ۴۵۰۰ تا ۵۵۰۰ و یا ۶ ماه پس از تاریخ شروع گارانتی (هر کدام زودتر فرا رسد) الزامی بوده و عدم انجام سرویس اولیه در محدوده های زمانی و مسافتی مذکور، منجر به ابطال گارانتی خودرو می گردد.

تبصره ۱: انجام بازدیدهای سرویس اولیه فقط یک بار و به صورت رایگان صورت می پذیرد.

تبصره ۲: هزینه مواد مصرفی و اجرت تعویض آنها (روغن موتور، فیلتر روغن و فیلتر هوا*) در سرویس اولیه به عهده مشتری می باشد

خدماتی که هزینه آن ها بر عهده بسته خدمت (کارت طلایی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

سرویس های ادواری

انجام سرویس های دوره ای مطابق با جدول مندرج در همین دفترچه الزامی بوده و عدم انجام آن ها در شبکه نمایندگی های مجاز سایپا منجر به ابطال گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط خودرو می گردد.

تبصره ۱: اجرت انجام سرویس های ادواری و هزینه مواد مصرفی مورد استفاده در این سرویس ها بر عهده مشتری می باشد. خدماتی که هزینه آنها بر عهده بسته خدمت (کارت طلایی) می باشد، نیازی به پرداخت وجه از طرف مشتری نیست.

نکته: با توجه به این که کلیه اطلاعات خودرو و خدمات آن به صورت مکانیزه در سیستم های گروه خودروسازی سایپا و نمایندگان آن در سراسر کشور ثبت شده است، مشتریان محترم می توانند از خدمات مرتبط بهره مند گردند.

* در صورت نیاز تعویض گردد.

استثنائات گارانتی

موارد زیر خارج از تعهدات گارانتی می باشد:

- ۱- تعمیرات ناشی از فرسودگی متداول خودرو (منظور از فرسودگی متداول، خرابی های ناشی از عدم انجام تعمیرات و نگهداری مناسب، عدم انجام بازدیدهای ادواری، فرسودگی لاستیک و مواردی نظیر لامپ و فیوز می باشد).
 - ۲- هزینه های مربوطه به عملیات سرویس و نگهداری خودرو، تنظیمات رایج و سرویس های ادواری
 - ۳- هر گونه صدمات ناشی از عوامل که مرتبط با ساختار خودرو نباشد شامل تصادفات، سنگ خوردگی، خراش، سرقت، آتش سوزی و بلایای طبیعی و غیر مترقبه، جنگ، اغتشاش و آشوب.
 - ۴- انجام تغییرات در شرایط استاندارد خودرو نظیر ارتفاع زدن کمک فتر، استفاده از رینگ و تایر با سایز غیر استاندارد، دوگانه سوز کردن خودرو در خارج از خطوط تولیدی سایپا
 - ۵- اقلام ضمانت در خودرو شامل کلیه اجزاء، قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی و استهلاکی می باشد.
- لیست قطعات و مواد مصرفی در خودرو که مشمول ضمانت نمی باشند:

روغن ها نظیر روغن موتور، جعبه دنده، ترمز و هیدرولیک
مایعات نظیر مایع ضد یخ، مایع شیشه شوی
فیلتر ها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا و فیلتر روغن

توجه ⚠

ضروری است نصب هرگونه آپشن صرفا در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت سایپا و توسط کارشناسان مورد تایید صورت پذیرد. بدیهی است در غیر این صورت شرکت سایپا هیچ گونه مسئولیتی در قبال تبعات ناشی از قطعات آپشن نصب شده در سایر مراکز غیر مجاز نداشته و هزینه خسارات احتمالی وارده بر عهده مشتری خواهد بود.

"اطلاعات تکمیلی استثنائات و محدودیت های گارانتی در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس www.saipayadak.org ارائه شده است."



هشدار

موارد منجر به جرح سر نشین

مشاهده شده است جهت تمیز ماندن موکت کف اقدام به نصب مشمع در کف اتاق می نمایند که به دلیل عدم رعایت گشتاور در مونتاژ مجدد صندلی و کمر بند ایمنی در هنگام حادثه باعث مجروح شدن سرنشینان شده است.

موارد منجر به آتش سوزی خودرو

- ۱- مشاهده شده است به هنگام نصب روکش صندلی، دسته سیم بین اتصالات و بدنه خودرو قرار گرفته که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.
- ۲- مشاهده شده است به هنگام نصب دزدگیر تغییراتی در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو می دهند که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.
- ۳- استفاده از وسایل غیر استاندارد مانند (فیوزها، باندها، چراغ های جلو و عقب و راهنما و ...)
- ۴- استفاده از وسایل غیر استاندارد در محل فندک مانند (مدولاتور FM، دستگاه تصفیه هوا، چراغ شارژی و ...) که این امر موجب آتش سوزی خودرو می گردد.

تحت شرایط زیر گارانتی قطعات و مجموعه های مرتبط از درجه اعتبار ساقط گردیده و شرکت سایپا یدک هیچگونه تعهدی در خصوص گارانتی مجموعه های مرتبط در خودروی مشتری را نخواهد داشت:

- ۱- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت سایپا یدک نباشد.
- ۲- ایجاد تغییرات بر روی خودرو، بدون تایید و موافقت شرکت سایپا یدک
- ۳- عدم انجام سرویس اولیه و سایر سرویس های ادواری مندرج در همین دفترچه
- ۴- هرگونه تغییر در سیم کشی و مدارات الکتریکی خودرو (سوییچ قطع کن صفحه کیلومتر، تغییر به دلیل نصب دزدگیر و ...)
- ۵- هرگونه عیب و نقص و خسارات مالی و جانی به مصرف کننده و اشخاص ثالث که بدلیل تعویض یا نصب قطعات در سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه خدمات پس از فروش سایپا یدک در طی دوره گارانتی ایجاد شود، مشمول گارانتی نبوده و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر شرکت های سایپا و سایپا یدک ایجاد نمی کند.
- ۶- در صورتی که هر کدام از قطعات مربوط به سیستم کیلومتر شمار دستکاری شود بگونه ای که اختلاف پیمایش در سیستم خودرو رویت گردد. (ابطال کامل گارانتی خودرو)
- ۷- هرگونه تغییر در سیستم های الکتریکی و الکترونیکی خودرو مانند نصب دزدگیر، سیستم های صوتی، تغییر در سیم کشی که منجر به بروز ایراد در خودرو گردد.

محدودیت های گارانتی خودرو

- ۸- تعویض اتاق کامل در اثر تصادف شدید.
- ۹- تغییر، تعویض و یا تغییرات ناصحیح، دستکاری و نصب نامناسب و یا نصب هرگونه وسیله، قطعه یا متعلقات اضافی که توسط شرکت سایپا یدک تامین نشده باشد، منجر به خارج شدن قطعات و اجزا و موارد مرتبط از ضمانت می گردد.
- ۱۰- انجام هرگونه عملیات تغییراتی، تعویض روغن موتور، تعویض روغن گیربکس یا سرویس های دوره ای خارج از عملیات های مجاز شرکت سایپا یدک منجر به خارج شدن قطعات و مجموعه های مرتبط از ضمانت می گردد.

محدودیت های گارانتی خودرو

- ۱- خدمات گارانتی محدود به تعمیر و یا تعویض قطعه معیوب می باشد که هزینه آن بر عهده شرکت سایپا یدک می باشد. همچنین تشخیص عیب قطعه و تصمیم گیری در خصوص تعمیر یا تعویض آن بر عهده شرکت سایپا یدک است.
- ۲- قطعات تعویض شده در دوره گارانتی خودرو متعلق به شرکت سایپا یدک می باشند.
- ۳- تعمیر یا تعویض قطعات تحت عنوان گارانتی نمی تواند موجب تمدید دوره گارانتی خودرو گردد.
- ۴- لیست قطعاتی که به عنوان قطعات مصرفی و استهلاکی نبوده ولی عمر کارکرد آن ها کمتر از مدت زمان معین در دوران ضمانت خودرو می باشد که برای این گونه قطعات می بایست ضمانت کارکرد مطابق با زمان اعلامی در جدول ذیل لحاظ گردد:

باتری	۱۸ ماه
صفحه کلاچ*	۱۸ ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر
لنت ترمز	ده هزار کیلومتر از تحویل خودرو
لامپ	
تسمه ها	ده هزار کیلومتر از تحویل خودرو
شمع موتور	
تیغه برف پاک کن	ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر
کربن کنیستر	
کاتالیست کانورتور	ماه یا ۳۰ هزار کیلومتر
حسگر دوم اکسیژن	

ضمانت تایر و سیستم پخش / مولتی مدیا به عهده شرکت عرضه کننده خودرو می باشد

تبصره - تعویض قطعات مصرفی و قطعات استهلاکی چنانچه ناشی از عیب کیفی و مونتاژی موجود در هر یک از مجموعه های خودرو باشد بصورت رایگان بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

"اطلاعات تکمیلی استثنائات و محدودیت های گارانتی در سایت شرکت سایپا یدک به آدرس www.saipayadak.org ارائه شده است."

* مطابق با مدل خودرو

گارانتی رنگ خودرو/ عملیات سرویس اولیه

گارانتی رنگ خودرو

خودروی شما دارای ۳ سال گارانتی رنگ می باشد و در صورت بروز تغییراتی در رنگ خودرو نظیر ریزش رنگ، دو رنگ شدن، پوسته شدن، مشتری می بایست با مراجعه به یکی از نمایندگی های مجاز شرکت سایپا یدک، مراتب را سریعاً به اطلاع برساند.

تبصره ۱- ریزش مواد شیمیایی و آسیب های ایجاد شده در اثر نگهداری نامناسب خودرو، تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرند.

تبصره ۲- زدودن چربی و یا تمیز کردن قطعات مکانیکی، زیر اتاق خودرو، قطعات لولادار، قطعات پلاستیکی بیرونی رنگ شده به کمک موادی که مورد تایید فنی نیستند یا وسایل شوینده با فشار توصیه نمی گردد.

عملیات مربوط به سرویس اولیه به شرح زیر می باشد:

سرویس های پیش بینی شده در این دفترچه با توجه به توصیه های کارخانه سازنده ی این خودرو بوده و انجام به موقع سرویس اولیه و سرویس های ادواری شما را در نگهداری خودروی خود در وضعیت مطلوب یاری می نماید.

عملیات سرویس اولیه

- ۱- بازدید سیستم خنک کننده موتور
- ۲- بازدید وضعیت تسمه دینام و کولر و تنظیم آنها در صورت نیاز
- ۳- بازدید لقی پدال و تنظیم سیم کلاچ*
- ۴- بازدید وضعیت عملکرد ترمز و کنترل سطح روغن ترمز (نشتی)
- ۵- بازدید وضعیت باک بنزین، لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات (نشتی)
- ۶- بازدید سیستم فرمان هیدرولیک (نشتی سیستم و همچنین اتصالات چهار شاخ بوسیله چرخش فرمان و وجود صدا چک شود).*
- ۷- بازدید وضعیت گردگیرهای مجموعه های جعبه فرمان و پلوس
- ۸- بازدید وضعیت لاستیک ها (تنظیم باد)
- ۹- بررسی نشتی از مجموعه موتور و گیربکس
- ۱۰- بازدید وضعیت باتری و اتصالات
- ۱۱- بازدید و کنترل گشتاور کلبه اتصالات ایمنی
- ۱۲- بازدید سیستم های الکتریکی
- ۱۳- آچارکشی و بازدید سیستم تعلیق جلو

* مطابق با مدل خودرو

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط عادی

ردیف	فواصل سرویس ها	کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتد.																			
		ماه	در هزار کیلومتر																		
۱	تسمه دینام و تهویه مطبوع	ب					ب		ت		ب										
۲	روغن موتور	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت
۳	فیلتر روغن	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت	ت
۴	روغن جعبه دنده دستی*					ت			ت			ت						ت			
۵	تسمه تایمینگ								ت									ت			
۶	شمع موتور	در بازه پیمایش 40000 تا 50000 کیلومتر تعویض شود.																			
۷	فیلتر هوا	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت	ب	ت
۸	لوله های سوخت			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب				ب	
۹	وضعیت باتری	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۰	لوله ها، شیلنگ ها و اتصالات ترمز	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۱	پدال ترمز																		ب		
۱۲	ترمز دستی			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب			ب		
۱۳	بررسی رگلاژ کلاچ و تنظیم آن*	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ت	ب	ب	ب	ب	ب	ت	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۴	بررسی وضعیت لنت ترمز جلو			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب			ب		
۱۵	بررسی وضعیت لنت ترمز عقب			ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب			ب		

ردیف	فواصل سرویس ها	کیلومتر و یا مدت زمان کارکرد هر کدام زودتر اتفاق بیافتد.																				
		انواع سرویس ها																				
ماه	در هزار کیلومتر	۱۲	۲۴	۳۶	۴۸	۶۰	۷۲	۸۴	۹۶	۱۰۸	۱۲۰	۱۳۲	۱۴۴	۱۵۶	۱۶۸	۱۸۰	۱۹۲	۲۰۴	۲۱۶	۲۲۸	۲۴۰	
۱۶	روغن هیدرولیک فرمان*	ب	ب	ب	ب	ب	ت	ب	ب	ب	ب	ب	ت	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ت	ب	ب
۱۷	لوله ها و اتصالات فرمان هیدرولیک*	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۸	اتصالات سیستم تعلیق جلو	ب	ب		ب		ب		ب		ب		ب		ب			ب		ب		ب
۱۹	مایع خنک کننده موتور	هر ۳۶ ماه یا ۶۰۰۰ کیلومتر تعویض شود																				
۲۰	سیستم خنک کاری موتور (شامل بررسی سطح مایع خنک کننده)	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۲۱	سیستم تهویه مطبوع	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۲۲	فیلتر سوخت (خارج از باک)*	هر ۴۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.																				
۲۳	فیلتر سوخت (داخل باک)*	هر ۱۶۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.																				
۲۴	فیلتر هوای تهویه (در صورت مجهز بودن)	ت			ت		ت		ت		ت		ت		ت		ت		ت		ت	ت
۲۵	فیلتر گاز*	هر ۱۸ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.																				

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- عمر مخازن گاز CNG توسط شرکت سازنده روی آن ها درج می شود و پس از آن می بایست مخازن تعویض گردند.*
 - لازم است برای خودروهای دوگانه سوز از لاستیک هایی استفاده گردد که حداکثر فشار قابل تحمل آنها بیش از ۴۰ psi (معادل ۲۷۵ kpa) باشد.*

* مطابق با مدل خودرو

برنامه سرویس و نگهداری در شرایط سخت

قطعات و سیستم های خودرو هنگامی که در شرایط سخت مورد استفاده قرار می گیرند، باید در فواصل کوتاه تری بازدید و تعویض شوند. برای فاصله زمانی بین بازدیدها و تعمیرات به جدول و شرح آن رجوع نمایید.

ردیف	قسمت مربوطه	نوع عملیات	زمان و یا کیلومتر کارکرد انجام عملیات	شرایط رانندگی
۱	روغن موتور و فیلتر آن	تعویض	هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا شش ماه	A,B,C,D,E,F,G,H,I
۲	فیلتر هوا	تعویض	زودتر از موعد معمول	B,C,E
۳	تسمه تایمینگ	تعویض	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر	F
۴	شمع موتور	تعویض	زودتر از موعد معمول	B,H

A: رانندگی به دفعات زیاد و در مسافت های کوتاه

B: کارکرد طولانی مدت خودرو در حالت درجا

C: رانندگی در جاده های ناهموار و پر گرد و غبار

D: رانندگی در مناطقی که نمک یا سایر مواد خورنده وجود دارد و یا در سرمای شدید

E: رانندگی در جاده های شن و ماسه ای

F: هنگامی که بیش از ۵۰ درصد مدت زمان رانندگی با خودرو در ترافیک سنگین و در هوای گرم بالاتر از ۳۲ درجه سانتی گراد باشد.

G: رانندگی در مناطق کوهستانی

H: یدک کشیدن کاروان سفری

I: استفاده از خودرو به منظور گشت زنی، تاکسی، یدک کش یا امور بازرگانی

مشتری گرامی:

فعالیت های سرویس های ادواری مندرج در جداول این دفترچه مشخص کننده تناوب دوره های زمانی و کیلومتری سرویس های ادواری محصول بوده و قابل تعمیم به کیلومترهای کارکرد بالاتر و بازه های زمانی بیشتر نیز می باشند.

در صورتی که تناوب زمانی و یا کیلومتری انجام فعالیتی بیش از بازه های مندرج در جداول سرویس های ادواری باشد، توضیحات لازم در خصوص زمان و کیلومتر انجام آن فعالیت در ذیل جداول سرویس ادواری درج خواهد گردید.

آپشن به تجهیزات و ادوات الکترونیکی اطلاق می گردد که علاوه بر مشخصات استاندارد تعریف شده از سوی خودرو ساز، در خودرو مورد استفاده قرار گرفته و نصب آن امکانات و راحتی بیشتر برای سرنشینان خودرو را به همراه خواهد داشت. همچنین با توجه به ماهیت الکترونیکی قطعات آپشن، نصب آن ها همواره تغییرات اساسی در مدارات الکترونیکی خودرو را به دنبال خواهد داشت که با توجه به ضرورت رعایت استانداردهای فنی مورد تایید خودروساز، لازم است تا نصب قطعات آپشن حتماً توسط خودروساز و یا نمایندگی های مجاز معرفی شده از سوی خودروساز صورت پذیرد تا از بروز هرگونه اختلال و یا وارد شدن آسیب جدی در سیستم های الکترونیکی خودرو جلوگیری به عمل آید.

تجهیزات جانبی:

به آن دسته از تجهیزات غیرالکترونیکی اطلاق می گردد که اغلب جهت ارتقاء زیبایی ظاهری و یا بهبود عملکرد بخش هایی از خودرو (غالباً در قسمت های بدنه خارجی و یا تریم داخلی خودرو) نصب می گردد که با توجه به تاثیری که معمولاً بر قطعات و مجموعه های مجاور با خود می گذارند، لازم است تا استانداردهای لازم جهت استفاده در خودرو را داشته باشند. از اینرو در خصوص تجهیزات جانبی نیز اکیدا توصیه می گردد که حتماً از موارد مورد تایید خودروساز که در نمایندگی های مجاز معرفی شده توسط خودروساز عرضه می گردند، استفاده گردد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

انواع آپشن و تجهیزات:

۱- تجهیزات آپشن نصب شده بر روی خودرو در زمان تولید خودرو (توسط خودروساز):

این نوع آپشن به آن دسته از آپشن هایی اطلاق می گردد که پس از طی مراحل لازم در زنجیره تامین خودروسازی، توسط شرکت خودروساز و در زمان تولید خودرو بر روی آن نصب گردیده و تمامی موضوعات مرتبط با آن اعم از تطابق با کلیه سیستم های خودرو و استانداردهای مرتبط در آن لحاظ می گردد.

۲- تجهیزات آپشن نصب شده بر روی خودرو پس از تولید خودرو و خارج از فرآیند تولید خودرو:

به کلیه آپشن هایی که خارج از فرآیند تولید خودرو و قبل یا پس از تحویل خودرو به مشتری بر روی خودرو نصب می گردند، اطلاق می گردد. با توجه به تعریف مذکور، بدیهی است انطباق و سازگاری این نوع از تجهیزات و آپشن ها با مدل و مشخصات فنی خودرو از اهمیت فوق العاده بالایی برخوردار است که در ادامه به آن خواهیم پرداخت.

اهمیت انتخاب و انطباق آپشن و تجهیزات جانبی با سیستم های خودرو:

امروزه تغییرات و ارتقاء استانداردهای خودروها منجر به توسعه و پیچیدگی روز افزون سیستم های الکتریکی و شکل گیری ارتباطات الکترونیکی ویژه مابین بخش های اصلی خودرو گردیده است. لذا با توجه به وجود سیستم های الکترونیکی متعدد و پیچیده جدید در خودروها و تاثیر پذیری سیستم های مختلف از یکدیگر، ضروری است مشخصات و نوع آپشن مورد استفاده در خودرو منطبق با مشخصات فنی خودرو بوده و حداکثر سازگاری را با آن ها داشته باشد. بدیهی است در غیر این صورت، بروز اختلالات جدی در عملکرد سیستم های اصلی خودرو و پیامدهای مترتب از آن اجتناب ناپذیر خواهد بود. از این رو اصلی ترین مشکل نصب آپشن و تجهیزات جانبی در مراکز غیر مجاز، ایجاد مشکلات فنی و اختلال در عملکرد سیستم های اصلی خودرو و خروج آن ها از شرایط گارانتی بوده و به همین خاطر اکیدا توصیه می گردد به منظور جلوگیری از ابطال گارانتی اصلی خودرو و یا بخش هایی از آن، نصب آپشن و تجهیزات جانبی، حتما در نمایندگی های مجاز منتخب سایپا که دارای مجوز ارائه خدمات آپشن از سوی سایپا پدک باشند، صورت پذیرد.

روش آگاهی از فهرست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات آپشن سایپا پدک:

با توجه به ضرورت شناسایی نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات آپشن، جهت آگاهی از آخرین فهرست نمایندگانی که دارای مجوز ارائه خدمات آپشن از سوی سایپا پدک می باشند می توانید به فهرست نمایندگان دارای مجوز ارائه خدمات آپشن در بخش خدمات مشتری به آدرس اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید:

WWW.SAIPAYADAK.ORG

نقش آپشن و تجهیزات جانبی در خودروهای جدید و مزایای استفاده از آپشن های مورد تایید شرکت سایپا پدک:

رشد و پیشرفت تکنولوژی های مختلف، موجب افزایش سطح امکانات خودرو و همچنین افزایش سطح نیازها و انتظارات مشتریان گردیده به طوری که، امروزه اغلب مشتریان متقاضی استفاده از آپشن ها و تجهیزات جانبی جدید در محصولات می باشند. شرکت سایپا پدک با شناسایی نیاز مذکور و ضمن ایجاد زیرساخت های مهندسی و کیفی مرتبط، اقدام به فعالیت در حوزه تامین، نصب و ارائه گارانتی و خدمات پس از فروش کلیه آپشن ها و تجهیزات جانبی خودروهای سبک تولیدی گروه سایپا نموده تا در راستای انجام وظایف و مسئولیت های خود در حوزه ارائه خدمات پس از فروش به محصولات گروه خودروسازی سایپا همچون گذشته، علاوه بر پاسخگویی به نیاز مشتریان محترم شرکت سایپا در خصوص آپشن، با رعایت استانداردهای مورد تایید خودروساز، اطمینان خاطر مشتریان از انطباق و سازگاری خودرو با آپشن و تجهیزات جدید را تامین نموده و با ارائه گارانتی و خدمات پس از فروش گسترده، گامی دیگر در جلب و افزایش اعتماد و رضایت مشتریان گروه خودرو سازی سایپا برداشته است. علاوه بر موارد مذکور، ایجاد سیستم کد ردیابی انحصاری برای آپشن های نصب شده توسط نمایندگان منتخب ارائه خدمات آپشن، باعث گردیده تا ضمن تضمین اصالت قطعه و ارائه خدمات پس از فروش در نمایندگی های منتخب، امکان هرگونه سوء استفاده از سایر عرضه کنندگان غیر مجاز سلب گردد. بنابراین استفاده از آپشن و تجهیزات مورد تایید شرکت سایپا پدک توسط نمایندگان منتخب این شرکت، بدون شک مطمئن ترین روش جهت تجهیز خودروی شما به آپشن و تجهیزات جانبی خواهد بود.

هر وسیله مکانیکی دارای یک عمر مفید مصرف بوده و رفته رفته با نزدیک شدن به زمان پایان عمر آن، ضمن افت رانندگی مورد انتظار از کاربری وسیله مربوطه هزینه های مصرف انرژی، مواد و قطعات، نگهداری و تعمیرات و نیز آلودگی های محیط زیستی ناشی از آن را چند برابر می نماید. از آنجایی که خودرو به عنوان یک وسیله نقلیه با کاربرد بسیار بالا؛ مصرف کننده عمده سوخت و دارای ظرفیت بالقوه جهت آلودگی محیط زیست می باشد همانند تمامی کشورها برای آن عمر مفید تعریف شده است.

به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران در جلسه تاریخ ۱۳۹۲/۷/۱۰ بنا به پیشنهاد شماره ۳۴۷۱/۱۰/۱۰۰/۹۲ و تاریخ ۱۳۹۲/۵/۲۸ ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور، سن فرسودگی خودروهای سواری ۲۰ سال تعیین گردیده است.

آن چه مسلم است در تولید آلاینده های نه تنها عمر خودرو، بلکه میزان کارکرد آن نیز تأثیرگذار خواهد بود و عواملی نظیر نوع کاربری، شرایط اقلیمی، نحوه استفاده، تعمیر و نگهداری و طراحی خودرو، احراز شرایط فرسودگی را تغییر می دهد. بر این اساس وسایل نقلیه در صورت عدم امکان دریافت گواهی معاینه فنی یا سن بالاتر از ۲۰ سال فرسوده محسوب می شوند.

در کشورهای اروپایی در حال حاضر عمر مفید خودروها نه تنها براساس سن بلکه بر اساس میزان کارکرد، در هر مدل خاص، اعلام می گردد؛ و از طریق راه کارهایی همچون گواهی اسقاط، مالیات کربن، مالیات جاده و... شرایط استفاده از خودروی فرسوده به صورت مستقیم و غیرمستقیم، غیر اقتصادی می گردد. در کشور ما بر اساس اعلام های رسمی بیش از نیمی از آلاینده های هوای کلان شهرها به دلیل حضور خودروهای فرسوده می باشد. هرچند اسقاط خودروهای فرسوده به دلایل مختلف اجتماعی از کلان شهرها ساده نمی باشد، لیکن عدم توجه به ایجاد مشکلات ایمنی، محیط زیستی و آلاینده های بالای این خودروها در جامعه، ناهنجاری های عظیم محیط زیستی و اجتماعی ایجاد می نماید. خروج خودروهای فرسوده نه تنها به کاهش حجم تولید آلاینده های محیط زیستی بسیار کمک خواهد کرد، بلکه صنعت بازیافت مواد و قطعات، را احیا و در تقویت رویکرد استفاده از مواد بازیافتی و بازیافت مواد در صنایع خودروسازی، تأثیر چشم-گیری خواهد داشت.

به دلیل استفاده از انواع مواد فلزی، پلیمری، شیمیایی و... در ساخت خودرو؛ در هنگام پایان عمر و رها سازی آن در طبیعت امکان ایجاد اثرات نامناسب بر محیط زیست بسیار فراهم می باشد. به همین دلیل سپردن خودروی اسقاطی به مراکز معتبر نه تنها مانع از پخش، انتشار و رها سازی این مواد شده، بلکه مزیت استفاده مجدد از مواد و کاهش برداشت مواد خام از طبیعت، در صنعت خودروسازی چند برابر می گردد.

طبق پیش بینی انجام شده اگر روند حال حاضر مصرف منابع معدنی کاهش نیابد، تا سال ۲۰۵۰ این منابع رو به اتمام خواهند گذاشت. دغدغه های محیط زیستی و منابع طبیعی موجود، توجه روزافزون تمامی کشورها را به ایجاد راه کارهای حفاظت از منابع طبیعی که متعلق به تمامی نسل های بشر است را موجب شده است.

امروزه یکی از شاخص های عملکرد محیط زیستی خودروسازان بزرگ دنیا استفاده از مواد بازیافتی و نیز استفاده از مواد بازیافت پذیر در ساخت قطعات

پایان عمر محصول / بازیافت خودروی فرسوده

خودرو می باشد. با این اقدام علاوه بر کاهش بهای تمام شده محصول موجب کاهش مصرف منابع، مواد اولیه و انرژی و نهایتاً حفظ محیط زیست خواهیم شد. از دیگر منافع بازیافت خودروهای فرسوده علاوه بر نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور، موجب حفاظت از محیط زیست، کاهش مصرف مواد خام و حفظ منابع اولیه، امکان تولید خودرو با قابلیت بازیافت و استفاده از مواد فلزی، آلومنیومی، پلیمری در خودروهای جدید، کاهش مصرف سوخت و افزایش ایمنی جاده ها و حمل و نقل می باشد.

تمامی دارندگان خودروهای فرسوده با در دسترس داشتن مدارک مالکیت خودرو می توانند با مراجعه به یکی از مراکز مجاز نسبت به اسقاط خودروی خود اقدام نمایند.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۱۱- فهرست نمایندگی های مجاز

مشتری گرامی لطفاً جهت اطلاع از آخرین لیست نمایندگان مجاز ارائه خدمات به سایت سایپا یدک به آدرس اینترنتی WWW.SAIPAYADAK.ORG مراجعه فرمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۱	۱۱۶۶	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۱	✓	بعد از چهار راه تهرانپارس - جنب کیمیدارو	۰۲۱	۷۷۹۶۸۴۰۱-۵
۲	۱۰۹۰	تهران	تهران	تعمیرگاه مرکزی ۲	✓	سه راه آذری - به سمت میدان قزوین - جنب ایستگاه اتوبوس	۰۲۱	۶۶۶۴۷۳۷۷ - ۹
۳	۱۱۲۳	تهران	وحیدیه	شرکت نیک خودرو شهریار	✓	کیلومتر ۶ جاده شهریار / رباط کریم - روبروی سه راه وحیدیه - پ ۲۳۴	۰۲۱	۶۵۳۷۴۱۷-۲۰
۴	۵۷۵۸	تهران	اسلامشهر	شرکت الغدير قائم اسلامشهر	✓	شهر اسلامشهر، میدان نماز، نیش جنوب غربی خیابان نواب	۰۲۱	۵۶۱۱۳۴۹۴-۵۶۳۶۰۰۲۰-۱
۵	۱۰۳۱	تهران	تهران	مهرداد مرادنژاد	✓	خ ولیعصر - بالاتر از میدان منیریه - مقابل بیمارستان اخوان - پلاک ۱۲۸۰-۱۲۸۲	۰۲۱	۶۶۴۵۳۰۳۰۳۰۶۶۹۱۱۱۲۲-۲۰
۶	۵۷۵۲	تهران	تهران	خسرو گودرزی	✓	کیلومتر ۲۰ جاده قدیم کرج مقابل سه راه شهرقدس	۰۲۱	۴۴۹۹۳۸۷۱-۳
۷	۱۰۷۲	تهران	تهران	داود عزیزیادی فراهانی	✓	خیابان کارگر جنوبی، چهارراه لشکر، خیابان کمالی، پلاک ۱۹۴-۱۹۶	۰۲۱	۵۵۴۱۷۷۶۶-۵۵۴۰۱۱۵۶-۵۵۴۱۰۹۳۱
۸	۱۱۴۵	تهران	تهران	رضا وشکینی	✓	م وحدت اسلامی پ ۴۶۵	۰۲۱	۵۵۶۲۷۵۴۴-۵۵۶۲۴۱۵۵
۹	۱۰۷	تهران	تهران	سیدمرتضی میری لولاسانی	✓	خ نظام آباد - نرسیده به سه راه عظیم پور - پلاک ۱۸۹	۰۲۱	۷۷۵۶۰۶۴۲-۳
۱۰	۱۱۱	تهران	تهران	شرکت بازرگانی یزمان	✓	خ فدائیان اسلام - نیش خیابان بنی هاشم - پ ۲۸۲	۰۲۱	۵۵۰۷۹۳۶۶-۹ / ۵۵۰۷۴۸۴۹
۱۱	۱۰۸۳	تهران	تهران	شرکت پرشین خودرو کار	✓	بزرگراه بعثت، مقابل پارک خزانه، بعد از آتش نشانی پلاک ۱۳۸-۱۳۶-۱۳۴	۰۲۱	۵۵۳۳۵۵۴۴-۵۵۳۳۴۴۲۷-۹
۱۲	۱۱۶۱	تهران	تهران	شرکت پیشتاز خودرو سهیل	✓	خانی آباد - شهرک شریعتی - خ شهید صمدی - بعد از کوچه ۷۳-روبروی مدرسه شهید رابعی پ ۱۸۴	۰۲۱	۵۵۵۲۷۰۸۰۰-۲
۱۳	۱۰۴۷	تهران	تهران	شرکت حامی رایان تندر	✓	سه راه آذری - به طرف میدان آزادی - نرسیده به سی متری جی - جنب پمپ بنزین پلاک ۱۵۶۷	۰۲۱	۶۶۶۴۶۵۶۵-۶۶۶۳۳۳۵۵۵-۶-۶۶۶۳۵۴۱۹-۲۰
۱۴	۱۰۹۴	تهران	تهران	شرکت خودرو سپند صنعت	✓	بزرگراه ایت الله سعیدی - چهارراه یافت آباد-بلوار معلم-میدان معلم شماره ۲۰۲	۰۲۱	۶۶۳۰۴۹۴۱-۳
۱۵	۱۰۹۹	تهران	تهران	شرکت سبز اندیش کارآمد	✓	جاده مخصوص کرج - بعد از چهارراه ایران خودرو - خیابان ایندپامین - جنب شرکت ترخینه - پلاک ۳	۰۲۱	۴۴۱۹۹۱۹۲۱-۴۴۱۹۴۴۱۰
۱۶	۱۰۳۳	تهران	تهران	شرکت فخرآوران البرز	✓	خ قزوین-۱۶ متری امیری-روبروی خ ۲۰ متری شبیری - پلاک ۷۵ و ۷۰	۰۲۱	۵۵۷۰۲۱۶۹-۵۵۷۸۴۳۰۳
۱۷	۱۰۹۲	تهران	تهران	عباس غضنفری	✓	رسالت خ هنگام نیش سیمتری اول پلاک ۳۱۷	۰۲۱	۷۷۴۴۵۱۱۱-۷۷۴۴۹۴۷۱
۱۸	۱۱۴۷	تهران	تهران	علامه الدین توکلی	✓	رسالت-خیابان فرجام بین چهارراه ولی عصر (عج) و سراج - پلاک ۵۰۶	۰۲۱	۷۷۴۵۶۱۷۷-۷۷۴۹۲۶۷۷-۷۷۲۰۹۷۹۱
۱۹	۱۰۷۴	تهران	تهران	علی غفاری آشتیانی	✓	خ دماوند - روبروی بیمه آسیا - نیش خ هانف - پ ۱۳۳۵	۰۲۱	۷۷۴۱۶۶۷۰-۷۷۴۱۰۶۶۳

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۰	۵۳۱	تهران	تهران	عین اله مسیسی	✓	خیابان فرجام - بعد از چهارراه ولیعصر - پلاک ۴۳۱	۰۲۱	۷۷۲۱۵۲۰-۷۷۴۵۲۲۸۴
۲۱	۱۱۱۲	تهران	تهران	محسن سرباخته	✓	خیابان دماوند نرسیده به ایستگاه وحیدیه نبش خیابان ناصری - پ ۸۱۲، ۸۱۴ و ۸۱۶	۰۲۱	۷۷۲۵۰۷۸۵-۶
۲۲	۵۳۰	تهران	تهران	محمدجعفر فرجی (۱)	✓	خ دماوند - روبروی مجتمع ورزشی ایمان - پ ۱۶۰	۰۲۱	۷۷۴۰۴۲۴۴-۴-۷۷۴۰۸۸۱۲-۱۴
۲۳	۱۱۶۰	تهران	تهران	محمدعلی فرحزادی	✓	اتوبان یادگار امام شمال به جنوب فرحزاد شمالی نرسیده به کوچه آبشار پلاک ۱۶	۰۲۱	۲۲۰۸۰۶۲۸-۲۲۷۳۶۰۰۳-۵
۲۴	۱۰۵۴	تهران	تهران	مراد نوری	✓	میدان راه آهن خیابان شوش غربی نرسیده به انتهای وحدت اسلامی جنب خانه کشتی پلاک ۵۶۳-۵۶۷-۵۶۹-۵۶۵	۰۲۱	۵۵۳۷۰۴۴-۵۵۳۸۰۹۹۱
۲۵	۱۰۹۸	تهران	تهران	مرتضی ناظم	✓	خیابان آزادی - بین توحید و رودکی - پلاک ۲۸۵	۰۲۱	۶۶۵۶۷۱۲۰-۴۵۶۵۹۳۰۲۰-۲
۲۶	۵۱۶	تهران	تهران	ناصر معالج	✓	جاده مخصوص کرج کیلومتر ۷ - نبش ورودی تهرانس پ ۷۶	۰۲۱	۴۴۵۱۵۰۵۱-۴۴۵۱۶۵۳۲-۴۴۵۳۵۱۱۰۲
۲۷	۱۰۴۲	تهران	تهران	وانیک نظریان	✓	خیابان شریعتی - نبش خیابان سمیه - پلاک ۱۰۱	۰۲۱	۷۷۵۲۷۱۷۴-۷۷۵۲۳۱۳۲
۲۸	۵۷۵۳	تهران	تهران	علی اکبر رحمانی	✓	سه راه افسریه ابتدای بلوار امام رضا مابین مجتمع تجاری خورشید و اطمینان پلاک ۱۳۵۵	۰۲۱	۳۳۴۵۹۰۵۰
۲۹	۵۸۹۱	تهران	تهران	شرکت احسان صنعت پیشتاز صدرا	✓	کیلومتر ۱۷ جاده خاوران روبروی پمپ بنزین صحرا - جنب خیابان برلیان	۰۲۱	۳۶۸۴۹۳۷۸-۳۶۸۴۹۳۸۷
۳۰	۵۷۹۱	تهران	تهران	شرکت ایلینا خودرو و خلیج فارس	✓	بزرگراه شهید خرازی - طلوع شمالی دریاچه شهدای خلیج فارس (دریاچه چیتگر) میدان ساحل خ شهید جوزانی انتهای خیابان مولوی پلاک ۳	۰۲۱	۴۶۰۲۵۵۳۰-۴۶۰۲۵۵۴۰
۳۱	۵۸۹۶	تهران	تهران	شرکت الماس خودرو کوثر	✓	خیابان کارگر جنوبی - پایین تر از میدان خرمقار مقابل سبزه پلاک ۹۱۷	۰۲۱	۶۶۴۰۰۰۸۹
۳۲	۵۸۶۴	تهران	تهران	علیرضا شیرعلی نیا	✓	خیابان قزوین مقابل خیابان قلعه مرغی	۰۲۱	۵۵۷۰۵۰۰۶-۵۵۷۰۳۰۰۷
۳۳	۵۸۸۱	تهران	تهران	کامبیز باقری	✓	شهر زیبا، میدان القدير، خیابان اردو شاهی، پلاک ۱۴ و ۱۶	۰۲۱	۴۴۲۳۴۰۰۱-۵
۳۴	۵۸۸۳	تهران	تهران	شرکت آرمان خودرو یکتا	✓	خیابان استاد حسن بنا شمالی، بالاتر از مخابرات، پلاک ۷۰۸	۰۲۱	۲۳۵۰۰۸۶۶-۲۳۳۲۱۱۵۰-۲۳۵۲۰۶۵۲
۳۵	۵۸۹۲	تهران	تهران	محمد خلیلی عباس آبادی	✓	خیابان شهید رجایی پایین تر از میدان بهشت پلاک ۲۶۲	۰۲۱	۵۲۸۸۸۸۰۰
۳۶	۵۹۱۷	تهران	تهران	غلامرضا نظری	✓	خیابان آزادی شرق به غرب بعد از دانشگاه شریف بلوار شهید جواد اکبری - پلاک ۴	۰۲۱	۶۶۱۹۶۸۸۰۰-۶۶۱۹۶۸۶۳
۳۷	۵۸۴۹	تهران	باقر شهر	محمدسعید عزیزی	✓	باقرشهر، خیابان شهید رجایی، خیابان شهید فیروزی (توریست سابق) روبروی سایپا پارس، پلاک ۹۳	۰۲۱	۵۵۲۳۰۷۲۰
۳۸	۵۸۷۶	تهران	کهریزک	شرکت سریر تکون ایرانیان	✓	شهرری، جاده قدیم تهران قم، نرسیده به درب اصلی بهشت زهرا، پلاک ۷۱	۰۲۱	۵۵۲۱۸۵۹۰-۵۵۲۱۸۵۹۱

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۳۹	۱۱۳۴	تهران	رباط کریم	محسن کلهر منفرد	✓	رباط کریم بلوار امام خمینی مابین میدان امام خمینی و میدان بهشتی	۰۲۱	۵۶۴۲۹۷۰۰-۱۰۰-۲۰۳۰-۴۰۰-۵۰
۴۰	۱۱۵۷	تهران	شاهدشهر	شرکت طاهر خودرو شهریار	✓	جاده کهنز- به طرف باطری سازی نور - نرسیده به چهارراه شاهدشهر	۰۲۱	۶۵۴۴۶۱۱۰-۶
۴۱	۱۰۸۷	تهران	شهراندیشه	احمد پیروز	✓	شهرک اندیشه - خیابان اصلی اندیشه به مارلیک - روبروی فاز ۳ اندیشه	۰۲۱	۶۵۵۲۳۷۷-۶۵۵۳۴۰۰-۵-۶۵۵۳۴۰۰-۷
۴۲	۱۰۶۳	تهران	شهرقدس	حمید سعیدی نژاد	✓	خیابان انقلاب، روبروی پارک آزادگان، جنب بمب بنزین پ ۶۲	۰۲۱	۴۶۸۵۲۲۵۵-۴۶۸۷۱۴۰۳
۴۳	۵۷۷۸	تهران	شهرقدس	شرکت کاوش اندیشه میثاقی	✓	کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، کمربندی اندیشه شهریار، بعد از پل راه آهن، پلاک ۱۷۱ و ۱۷۳	۰۲۱	۴۶۰۷۱۹۰۱-۳
۴۴	۱۱۶۴	تهران	شهرقدس	منصور موحدی	✓	اتوبان ۷۶ متری شهریار کرج - اول هفت جوی - روبروی فاز ۵ شهرک اندیشه - جنب شرکت شن و ماسه کوشا	۰۲۱	۴۶۸۹۳۰۶۰-۷۰
۴۵	۱۱۰۰	تهران	گلستان	سعید خاتجانی	✓	جاده قدیم تهران اسلو، بعد از سه راه آدران، (سه راهی نور)، بعد از بریدگی اول سمت چپ، مجتمع میلاد نور	۰۲۱	۵۶۴۶۸۹۰۰-۵۶۴۶۸۵۵-۷
۴۶	۱۱۱۵	تهران	ورامین	علیرضا جمالی	✓	ورامین میدان ولیعصر بعد از میدان ولیعصر اولین پل عابر پیاده دست چپ پ ۱۱۱۵	۰۲۱	۳۶۲۳۹۰۸۵-۳۶۲۳۹۰۸۸
۴۷	۵۸۸۴	تهران	ورامین	شرکت اتحاد خودرو پاسارگاد	✓	بعد از میدان بسیج- ابتدای جاده پیشوا - مقابل اداره راه و شهر سازی پ ۵۰۲	۰۲۱	۳۶۲۲۰۰۲۰-۳۶۲۲۷۲۴۰-۳۶۲۲۷۲۴۰
۴۸	۵۸۵۸	تهران	نسیم شهر	امراهه مکویی چشمه سلطانی	✓	جاده قدیم تهران اسلو، روبروی شهرک سبز دشت، نمایندگی سایپا	۰۲۱	۵۶۳۲۶۵۹۹-۵۶۳۲۰۹۶۰
۴۹	۳۰۳۱	خراسان جنوبی	بیرجند	عبداله یوسفی	✓	خراسان جنوبی، شهر بیرجند، چهارراه غفاری، بلوار خلیج فارس- نرسیده به پمپ بنزین شعله	۰۵۶	۳۲۲۲۹۲۹۲-۳۲۲۲۵۱۵۵
۵۰	۱۵۳	خراسان جنوبی	بیرجند	غلامحسین فولادی	✓	بیرجند، خیابان طالقانی، بین طالقانی ۸ و ۱۰، پلاک ۱۱۰	۰۵۶	۳۲۲۱۳۹۶۰-۳۰۳۲۲۲۹۶۰-۱
۵۱	۵۸۹۹	خراسان جنوبی	بیرجند	محمدحسین قربانی راد	✓	بیرجند، بلوار شهید هاشمی نژاد، مقابل پایانه مسافری	۰۵۶	۳۲۳۳۸۰۰۰-۲۰۳۲۳۳۸۰۰۷-۸
۵۲	۵۳۰۷	خراسان جنوبی	طبس	مهدی عابدزاده	✓	طبس، میدان آزادگان، نبش بلوار گلستان	۰۵۶	۳۲۸۳۱۱۱۱-۷
۵۳	۵۷۹۸	خراسان جنوبی	قائن	شرکت شتاب سیر بی نظیر کویر	✓	میدان زعفران	۰۵۶	۳۲۵۳۶۰۰
۵۴	۳۰۳۷	خراسان رضوی	تایباد	غلامعلی کربلانی اسماعیلی	✓	خراسان رضوی، تایباد، خیابان امام خمینی ۱۲- پلاک ۱	۰۵۱	۵۴۵۲۵۳۴۲-۵۴۵۲۲۲۱۱-

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دمستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۵۵	۳۰۰۴	خراسان رضوی	تربت جام	شرکت یدک خودرو جام	✓	تربت جام، خیابان امام خمینی، بعد از میدان بسیج، جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۵۱	۵۲۵۲۸۶۷۸-۵۲۵۲۶۰۰۹
۵۶	۱۵۲	خراسان رضوی	تربت حیدریه	عباسعلی ترکمانی	✓	تربت حیدریه، بلوار شهید باهنر بالاتر از هنرستان طباطبائی نبش باهنر ۴۷	۰۵۱	۵۲۳۱۱۱۶۷-۵۲۳۱۶۱۶۷
۵۷	۳۰۱۴	خراسان رضوی	تربت حیدریه	محسن شیرنگ	✓	تربت حیدریه، میدان جهاد، بلوار خلیج فارس، روبروی میدان تره بار	۰۵۱	۵۲۲۷۳۴۰-۵۲۲۷۳۲۰۰
۵۸	۵۷۵۰	خراسان رضوی	جغتای	شرکت سبز خودرو آزاد واری	✓	خراسان رضوی، شهر جغتای، میدان ورودی شهر بلوار امام علی شرقی	۰۵۱	۵۴۶۳۱۵۷۰
۵۹	۳۰۱۳	خراسان رضوی	چناران	اکبر اکبرزاده	✓	چناران حاشیه جاده سنتو، روبروی فرمانداری، جنب دادگستری	۰۵۱	۴۶۱۲۹۴۹۹-۴۶۱۲۳۸۹۹- ۴۶۱۳۱۸۱۶
۶۰	۳۰۲۸	خراسان رضوی	خواف	محمد حاجی زاده	✓	خواف، بلوار فردوسی- (کمر بندی) جنب پمپ گاز	۰۵۱	۵۴۲۲۹۶۰-۵۴۲۲۴۲۷۱
۶۱	۱۵۵	خراسان رضوی	سبزوار	ابوالقاسم و احمد زارعی	✓	سبزوار، میدان شهر یابی - بلوار شهید شریعتی، روبروی شرکت نفت نبش خیابان کاوه	۰۵۱	۴۴۶۴۴۱۸
۶۲	۳۰۱۷	خراسان رضوی	سبزوار	غلامحسین کوشکی	✓	سبزوار، بلوار سرداران، شهرک خاوران، نبش خاوران ۲، جنب پوتان گاز، پلاک ۴	۰۵۱	۴۴۴۴۷۳۳-۴۴۴۵۱۴۰۰- ۴۴۴۵۸۸۹۵
۶۳	۵۵۷۱	خراسان رضوی	سبزوار	محسن طالبیان	✓	سبزوار - میدان سرداران - جاده تهران - ترسیده به پلیس راه، سمت راست جاده	۰۵۱	۴۴۲۶۴۲۳۹-۴۰
۶۴	۳۰۴۶	خراسان رضوی	سرخس	محمود آصف آبادی	✓	سرخس، میدان الغدیر - خ امام علی (ع) - جنب ترمینال	۰۵۱	۳۴۵۳۸۶۴۶-۷
۶۵	۳۰۲۶	خراسان رضوی	قوچان	شرکت قائم خودرو آساک	✓	قوچان، جاده آسیایی (سنتو) - بعد از میدان ورزش - انتهای بلوار امام رضا (ع) - ضلع شمالی جنب نمایندگی کرمان خودرو	۰۵۱	۴۷۲۱۲۸۰۰-۳
۶۶	۳۰۵۵	خراسان رضوی	قوچان	شرکت میثاق خودرو آساک	✓	قوچان، جاده سنتو، بلوار آزادی، روبروی سپاه پاسداران - جنب نمایندگی سایپا	۰۵۱	۴۷۲۳۷۳۲۵-۴۷۲۳۷۳۴۵- ۴۷۲۳۷۰۰۲
۶۷	۳۰۰۲	خراسان رضوی	قوچان	علی نوری زاده	✓	قوچان، جاده سنتو - روبروی سپاه پاسداران	۰۵۱	۴۷۲۳۵۰۳۳-۴۷۲۳۷۳۱۸- ۴۷۲۳۷۹۷
۶۸	۳۰۴۱	خراسان رضوی	قوچان	مهدی عقیقی	✓	قوچان، جاده آسیایی، بعد از میدان ورزش انتهای بلوار امام رضا ضلع شمالی جنب نمایندگی کرمان خودرو	۰۵۱	۴۷۲۱۳۰۲۰-۲

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۶۹	۳۰۲۴	خراسان رضوی	کاشمر	شرکت چاپار خودرو ترشیز	✓	کاشمر، خیابان مدرس، بلوار مطهری، بعد از پایانه مسافربری	۰۵۱	۵۵۲۳۸۸۶-۵۵۲۳۴۳۸
۷۰	۳۰۳۰	خراسان رضوی	گناباد	حسین عاشوری	✓	گناباد، جاده ستو، میدان آزادی (سه راهی مند)، به طرف بیدخت، سمت چپ	۰۵۱	۵۷۲۲۳۶۶-۷-۵۷۲۲۳۶۶
۷۱	۳۰۵۰	خراسان رضوی	مشهد	احسان کشمیری	✓	مشهد، کوی طلاب، بلوار مفتح، ۴۳، نبش چهارراه اول	۰۵۱	۲۵۷۵۰۵۰-۳۲۵۷۹۰۹۰
۷۲	۱۴۵	خراسان رضوی	مشهد	اصغر توتونچیان	✓	مشهد، خیابان بهار، نبش چهارراه بیسیم و پیشاهنگ، به سمت خیابان جهاد، نبش جهاد ۴ پلاک	۰۵۱	۳۸۵۳۰۰۲۱-۳۸۵۹۴۱۲۱-۲
۷۳	۵۷۸۲	خراسان رضوی	مشهد	امیرحسین غفوریان جم	✓	مشهد، جاده بسنوبین آزادگان ۹۷ و ۹۹ مقابل پلیس راه	۰۵۱	۳۶۶۷۰۰۰۱-۳۶۶۷۰۰۰۳
۷۴	۵۹۱۴	خراسان رضوی	مشهد	شرکت یاران بیک خراسانی مشهد	✓	انتهای خیابان تخریسی، نبش خیابان صدر، روبروی پمپ گاز، پلاک ۹	۰۵۱	۳۳۴۴۴۷۷۷-۳۳۴۴۴۷۷۶-۳۳۴۴۴۷۷۹
۷۵	۳۰۵۱	خراسان رضوی	مشهد	شرکت تولیدی دیزل ساتراپ شرق	✓	مشهد، جاده قدیم نیشابور، بعد از شهرک ایودر، ابتدای بلوار صبا، جنب یادگار قدس	۰۵۱	۳۳۸۱۰۰۰۱-۲-۳۳۸۱۰۰۵۲-۳
۷۶	۳۰۲۱	خراسان رضوی	مشهد	شرکت صنعت خودرو کهربائی	✓	مشهد، انتهای بلوار وکیل آباد - ابتدای جاده شانديز، ۵۰۰ متر جلوتر سمت راست	۰۵۱	۳۵۵۱۳۰۰۰
۷۷	۳۰۴۴	خراسان رضوی	مشهد	شرکت صنعتی کشمیر خراسان	✓	مشهد، رضا شهر، بلوار شهید کفوری، فکوری ۶۷، دلاوران ۱۱	۰۵۱	۳۸۲۱۴۷۰۰۱-۱-۳۸۲۱۴۷۰۰۳
۷۸	۳۰۳۵	خراسان رضوی	مشهد	کوشا سازه آفاق پارسیان	✓	مشهد، ابتدای بزرگراه آسیایی - بین آزادی ۵۸ و ۶۰	۰۵۱	۳۶۹۰۱۰۱۰-۳۶۵۷۸۸۶۵
۷۹	۳۰۳۳	خراسان رضوی	مشهد	شرکت یاران خودرو صنعت	✓	مشهد، خیابان خواجه ربیع - روبروی بلوار مجلسی - پلاک ۷۰۰ الی ۷۰۴	۰۵۱	۳۷۳۱۲۸۴۹-۳۷۳۱۵۵۶۲
۸۰	۳۰۰۸	خراسان رضوی	مشهد	علیرضا سیاسی	✓	مشهد، بلوار صدمتری - حد فاصل میدان امام حسین و میدان خیام، بعد از پمپ گاز، نبش شهید چراغچی ۳۱	۰۵۱	۳۷۵۲۸۸۱۱
۸۱	۳۰۲۲	خراسان رضوی	مشهد	محمدرضا ورزشنده کامه علیا	✓	مشهد، خیابان گلزارها - خیابان کوشش ۳۲ - خ بزرگمهر	۰۵۱	۳۳۴۲۰۳۴۷-۳۳۴۴۴۱۱۱
۸۲	۱۴۲	خراسان رضوی	مشهد	محمود کشمیری	✓	مشهد، خ بهار، بین بهار ۹ و ۱۱ روبروی بانک مسکن - (حدفاصل فلکه برق و ۴ راه بیسیم)	۰۵۱	۳۸۵۴۵۹۶۱-۳۸۵۹۷۵۰۰-۳۸۵۹۵۹۶۱

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۸۳	۵۸۴۸	خراسان رضوی	مشهد	شرکت گسترش صنعت خودرو نوری زاده توس	✓	مشهد جاده آسیایی بین آزادی ۱۲۹ و ۱۳۱ مقابل استیل گاز	۰۵۱	۳۶۵۸۲۸۰۶ - ۳۶۵۸۲۸۰۷
۸۴	۱۵۴	خراسان رضوی	نیشابور	شرکت ظهیر کار بینالود	✓	ورودی از سمت سبزوار نرسیده به میدان پلیس، بلوار امام رضا جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۵۱	۴۲۶۱۸۷۳۹-۴۲۶۱۸۷۴۶- ۴۲۶۱۸۷۵۴
۸۵	۳۰۵۳	خراسان رضوی	نیشابور	مهدی نیر آبادی	✓	نیشابور ، سی متری طلقانی ، میدان صنعت، خیابان هلال احمر، سمت چپ	۰۵۱	۴۲۳۳۰۰۰۵
۸۶	۵۷۴۷	خراسان رضوی	نیشابور	علی آشیانی	✓	نیشابور ،بلوار آزادگان، جنب جایگاه سی ان جی	۰۵۱	۴۲۳۳۹۴۴۰۰۴ - ۴۲۳۳۱۵۰۰۰۴
۸۷	۳۰۰۷	خراسان شمالی	اسفراین	مسعود علیزاده	✓	اسفراین، بلوار مدرس، رو به روی ایستگاه مسافربری ترمینال بجنورد، پلاک ۲۰۶ و ۲۰۲	۰۵۸	۵۷۳۳۹۹۰۳-۵۷۳۳۴۵۹۰- ۵۷۳۳۲۵۹۰
۸۸	۳۰۱۵	خراسان شمالی	آشخانه	محسن عفتی	✓	خراسان شمالی، آشخانه، بلوار امام رضای شرقی، بعد از فرمانداری	۰۵۸	۳۲۹۲۵۴۲۴-۳۲۹۲۵۸۵۵
۸۹	۳۰۳۰	خراسان شمالی	بجنورد	عبداله معینی	✓	بجنورد، میدان امام رضا، مقابل شهر بازی و ایستگاه تاکسی های خطی مشهد	۰۵۸	۳۲۲۵۹۵۵۵-۳۲۲۵۹۶۶۶- ۳۲۲۵۹۷۷۷
۹۰	۱۵۱	خراسان شمالی	بجنورد	محمد سعادت	✓	بجنورد، امام خمینی غربی، بلوار گلستان، پروبروی بانک سپه، پلاک ۱۱۴۴	۰۵۸	۳۳۳۱۰۲۵۴-۳۳۳۱۱۳۳۱۱
۹۱	۵۸۵۶	خراسان شمالی	شیروان	مسعود قربان نژاد	✓	شیروان، خیابان امام خمینی - بعد از پل - چهار راه دفاع مقدس بطرف بجنورد پلاک ۵۴۹	۰۵۸	۳۴۲۱۰۵۴۵
۹۲	۳۰۱۰	خراسان شمالی	گرمره جاجرم	حسن نجاری	✓	خراسان شمالی، شهر گرمره ابتدای بلوار امام رضا(ع)، پلاک ۷۹	۰۵۸	۳۲۵۰۵۰۵۵ - ۳۲۵۰۲۹۷۷
۹۳	۳۳۰۲	اصفهان	اردستان	محمدرضا خانی	✓	جاده کمربندی - جنب پست برق	۰۳۱	۵۴۴۴۶۷۰۷-۸
۹۴	۱۶۱	اصفهان	اصفهان	رضا سلیمی	✓	بلوار بوستان سعدی - سه راه نظر - خ وحید نرسیده به امامزاده شاهزاده محمد	۰۳۱	۳۴۲۸۸۰۱۰
۹۵	۵۸۷۲	اصفهان	اصفهان	شرکت آذرخش خودرو مبین	✓	اصفهان میدان احمد آباد خ ولیعصر چهارراه ولیعصر ابتدای خیابان صغیر جنب بانک ملت	۰۳۱	۳۲۲۶۳۹۳۱-۳۲۲۸۷۶۰۸- ۳۳۳۱۷۵۱۶
۹۶	۳۳۲۳	اصفهان	اصفهان	ابراهیم و مسیح عنبرزاده	✓	خیابان جابر انصاری - ابتدای خیابان پنج آذر، جنب نمایندگی مزدا	۰۳۱	۳۴۴۴۴۴۷۸-۳۴۴۴۸۳۴۰
۹۷	۳۲۹۶	اصفهان	اصفهان	شرکت بازرگانی کیاخودرو آدانا	✓	خ زینبیه - چهارراه عاشق اصفهانی - ابتدای خ عاشق اصفهانی شرقی	۰۳۱	۳۵۵۱۳۳۱۲-۳۵۵۱۷۷۱۲- ۳۵۵۱۷۷۱۰

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۹۸	۳۳۱۲	اصفهان	اصفهان	شرکت باند ماشین سپاهان	✓	اصفهان خیابان هفتون - بعد از پل تمدن - روبروی پمپ بنزین	۰۳۱	۳۵۵۷۵۶۰-۴-۳۵۶۰۱۲۰۰- ۳۵۵۷۵۰۷۰
۹۹	۱۷۴	اصفهان	اصفهان	شرکت حافظ قطعات اصفهان	✓	اصفهان خیابان امام خمینی - شهرک صنعتی امیرکبیر - بلوار عطارالملک نیش اولین چهارراه	۰۳۱	۳۳۸۶۹۹۷۵-۳۳۸۶۹۰۰۰- ۳۳۸۶۲۵۷۱
۱۰۰	۵۷۸۰	اصفهان	اصفهان	شرکت سلامتینا پیشرو خودرو	✓	اصفهان، بلوار امام خمینی ر.ه. روبروی تأمین اجتماعی شعبه ۲ اصفهان	۰۳۱	۳۳۳۱۱۷۷۵-۳۳۳۱۹۰۰۲- ۳۳۳۳۵۰۵۸-۳۳۳۴۱۵۷۷
۱۰۱	۳۲۸۴	اصفهان	اصفهان	مسعود هماپور	✓	خیابان امام خمینی - شهرک صنعتی امیرکبیر ابتدای خیابان شهید باباگلی، روبروی انبار وحدت	۰۳۱	۳۳۸۶۸۴۸۲-۳
۱۰۲	۱۶۶	اصفهان	اصفهان	مصطفی عصارزادگان	✓	اتوبان کاه - سه راه ملک شهر - خیابان بهارستان شرقی - صد متر مانده به فلکه ملک شهر	۰۳۱	۳۴۴۱۶۴۲۰-۳۴۴۴۱۴۸۶
۱۰۳	۳۳۲۹	اصفهان	اصفهان	نبی اله شیخانی سودانی	✓	خیابان آتشگاه - حد فاصل خیابان وحدت و خیابان قدس	۰۳۱	۳۷۷۳۶۳۱۱-۱۳
۱۰۴	۵۸۵۳	اصفهان	اصفهان	مجید قاسمی	✓	خیابان امام خمینی - بعد از شهرک قدس - مقابل باشگاه مخابرات جنب ایران خودرو	۳۱	۳۳۴۷۷۶۶-۷
۱۰۵	۳۳۰۷	اصفهان	آران و بیدگل	شرکت آرمان گستر قطب	✓	آران و بیدگل میدان محمد رسول الله بلوار شهیدان صالحی جنب پارک شادی	۰۳۱	۵۴۷۵۴۰۶۰-۱
۱۰۶	۳۲۸۹	اصفهان	پادرد	شرکت تولیدی عسل خودرو پادرد	✓	پادرد، خیابان امام خمینی - جنب مرکز مخابرات	۰۳۱	۵۴۳۴۵۲۴-۵۴۳۴۶۵۲۴
۱۰۷	۳۳۰۰	اصفهان	بهارستان	احمد رضا رفیعی	✓	اصفهان - کیلومتر ۱۵ جاده اصفهان به شیراز - نرسیده به سیلوی بهارستان ، روبروی تقاطع غیر همسطح ، ورودی جدید بهارستان	۰۳۱	۳۶۵۱۴۸۰
۱۰۸	۳۳۰۸	اصفهان	بهارستان	حسن چترآگون	✓	بهارستان ابتدای بلوار بهشت جنب پمپ بنزین	۰۳۱	۳۶۸۱۹۷۵۳-۵-۳۶۸۱۹۷۵۹
۱۰۹	۳۳۰۶	اصفهان	تیران	بهرام شیرازی	✓	تیران - کیلومتر یک کمر بندی تیران داران تعاونی کامیونداران رو به روی دانشگاه آزاد	۰۳۱	۴۲۲۲۷۱۳۱-۴۲۲۲۳۳۱۱۹- ۴۲۲۲۷۱۹۶
۱۱۰	۳۳۱۳	اصفهان	خمینی شهر	پرویز بختیاری	✓	بلوار آیت الله اشرفی اصفهانی ، روبروی بلوار امام رضا ، روبروی سردخانه کهنه	۰۳۱	۳۳۶۵۱۸۱۹-۳۳۶۵۱۸۱۸- ۳۳۶۵۴۲۵۵
۱۱۱	۳۲۸۱	اصفهان	خمینی شهر	رحمان فاتحی	✓	خمینی شهر، میدان ۲۲ بهمن - ابتدای خ امیرکبیر، روبروی رفیعی ۱۳۶	۰۳۱	۳۳۶۲۳۶۵-۷-۳۳۵۱۳۸۰۲
۱۱۲	۳۲۹۴	اصفهان	اصفهان	محمود قاسمیان	✓	اصفهان خ جی شرقی - بعد از فلکه خوراسگان روبروی مسجدالمهدی	۰۳۱	۳۵۲۱۴۹۱۰-۳۵۲۴۱۰۴۰- ۳۵۲۴۱۰۳۰
۱۱۳	۳۳۱۵	اصفهان	داران	غلامرضا کلوپانی	✓	داران - بلوار طالقانی شرقی - روبروی انبار اداره راه و ترابری	۰۳۱	۵۷۲۲۷۷۷۹
۱۱۴	۳۳۰۴	اصفهان	دستگرد برخور	بهرام هاشمیان	✓	اصفهان دولت آباد دستگرد و برخوردار بلوار معلم (بهارستان) - جنب مخابرات	۰۳۱	۴۵۴۰۷۴۴۴-۵

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۱۱۵	۳۲۸۲	اصفهان	دولت آباد	اصغر زارعان	✓	اصفهان اتوبان چمران اتوبان دولت آباد ۴ کیلومتر بعد از فلکه تاکسی رانی جنب مخابرات سابق	۰۳۱	۴۵۸۳۶۳۱۲ - ۱۳
۱۱۶	۱۷۸	اصفهان	زرین شهر	حسن بیگی ریزی	✓	زرین شهر، بلوار معراج جنب استخر شهرداری	۰۳۱	۵۲۳۲۹۱۶۳-۴
۱۱۷	۳۳۲۸	اصفهان	شاهین شهر	اکبر جهانگیری	✓	جاده اصفهان/تهران(بزرگراه آزادگان) - نرسیده به شاهین شهر - روبروی کارخانه ایزاران	۰۳۱	۴۵۲۷۱۷۰۰-۹
۱۱۸	۳۲۹۹	اصفهان	شاهین شهر	محمد مشایخ	✓	شاهین شهر - خیابان صنعتی خیابان خواجه انصاری - جنب تی بی تی سابق	۰۳۱	۴۵۲۴۷۷۸۵ - ۴۵۲۷۲۳۰۰
۱۱۹	۳۲۸۶	اصفهان	کاشان	جهانگیر نارنجی	✓	کاشان - بلوار قطب رواندی - روبروی شهرک صنعتی، جنب کارواش رعیتی	۰۳۱	۵۵۵۳۴۵۸۰-۳
۱۲۰	۳۳۲۰	اصفهان	کاشان	شرکت فنی ایلیا گستر آرزو کاشان	✓	میدان بسج - خروجی شهر به سمت نطنز - خیابان شهدا دارالسلام - بلوار یکم صنایع کارگاهی - قطعه ۱۲	۰۳۱	۵۵۵۰۵۰۵۱ - ۴
۱۲۱	۱۷۷	اصفهان	گلیاگان	محمدرضا صفوی تهرانی	✓	گلیاگان ابتدای بلوار آیت اله محمودی بعد از نمایندگی ایران خودرو	۰۳۱	۵۷۲۲۲۴۲-۵۷۲۴۰۶۱
۱۲۲	۳۳۱۴	اصفهان	گلدشت	مجید سلجوقیان	✓	جاده اصفهان - نجف آباد، گلدشت، خیابان امام خمینی نبش بلوار ابوذر صد متر مانده به شهرداری گلدشت	۰۳۱	۴۲۳۳۷۸۶۰-۴۲۳۳۷۸۶۴-۴۲۳۳۸۰۷۰
۱۲۳	۵۷۹۰	اصفهان	نائین	مصطفی دهقانی شاهکونی	✓	نائین بلوار بعثت - پلاک ۱۳۱	۰۳۱	۴۶۲۵۳۵۲۴-۴۶۲۵۹۵۰۲
۱۲۴	۳۳۳۰	اصفهان	نجف آباد	شرکت صنعت پارس نوری	✓	نجف آباد، یزدانشهر، خیابان امام خمینی - روبروی ایستگاه پمپ گاز CNG یزدانشهر	۰۳۱	۴۲۴۴۶۷۴۱-۴
۱۲۵	۳۳۱۱	اصفهان	نطنز	علیرضا عظیمی	✓	نطنز، میدان تختی، ابتدای ۴۵ متری مصطفی خمینی روبروی بنیاد مسکن	۰۳۱	۵۴۲۲۸۰۰۳ - ۴
۱۲۶	۵۷۸۸	اصفهان	فلاورجان	نبی اله صفری کلیشادی	✓	فلاورجان کلیشاد خ بهارستان بلوار بسج بعد از سه راهی قبل از پل هوایی	۰۳۱	۳۷۴۸۱۷۹۳
۱۲۷	۳۳۱۶	اصفهان	ورنامخواست	شرکت پویا صنعت لنجان	✓	زرین شهر ورنامخواست بلوار شهید شاهرادی - جنب شهرداری	۰۳۱	۵۲۳۵۴۰۷۰-۱
۱۲۸	۵۵۱۸	اصفهان	مبارکه	امیرحسین خسروی	✓	کیلومتر ۴۵ جاده اصفهان به مبارکه نرسیده به زیبا شهر روبروی صنایع هفتم تیر جنب نمایندگی ایران خودرو	۳۱	۵۲۴۴۱۰۷۰-۳
۱۲۹	۴۴۰۱	چهارمحال و بختیاری	بروجن	الیاس اسکندری	✓	بروجن کیلومتر ۱ جاده مبارکه بالاتر از نمایندگی ایران خودرو	۰۲۸	۳۴۲۸۸۸۸۸-۳۴۲۳۳۰۰
۱۳۰	۴۴۰۴	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	اسکندر قدیری	✓	شهرکرد بلوار آزادی - مقابل سه راهی شهرکیان	۰۲۸	۳۳۳۰۲۴۶-۷
۱۳۱	۳۶۳	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	زال محمودی	✓	شهرکرد دروازه فارسان - روبروی ترمینال فارسان - مجتمع فن آوران خیابان اول فرعی اول جنب مدیران خودرو	۰۳۸	۳۳۲۷۲۳۶۰-۳۳۲۷۲۰۸۲
۱۳۲	۳۶۱	چهارمحال و بختیاری	شهرکرد	نعمت اله بهامین - حسن کریمیان	✓	شهرکرد، سه راه شهرک صنعتی، اول ورودی شهرک صنعتی سمت چپ	۰۳۸	۳۳۳۴۶۸۲۰-۳۳۳۴۶۸۲۲

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۱۳۳	۴۴۰۳	چهارمحال و بختیاری	فارسان	رسول بهرامی	✓	فارسان بلوار شهید- روبروی دانشکده هنر	۰۳۸	۳۳۳۳۰۱۰۸-۹
۱۳۴	۴۴۰۲	چهارمحال و بختیاری	لردگان	شرکت کلاریدک	✓	چهارمحال و بختیاری ، لردگان ، ورودی شهر از طرف شهرکرد - جنب بوتان گاز	۰۲۸	۳۴۴۴۳۰۰۷-۳۴۴۴۸۵۳۶
۱۳۵	۵۳۰۶	یزد	ایرکوه	سیدحسام رسولی	✓	کیلومتر ۲ جاده ایرکوه به شیراز	۰۳۵	۳۲۸۲۸۳۰۰-۳۲۸۳۶۵۱۲
۱۳۶	۵۳۰۴	یزد	اردکان	علیرضا بهاریه	✓	اردکان ، بلوار شهید بهشتی - بعداز میدان آیت الله خاتمی پلاک ۱۲۹۴	۰۳۵	۳۲۲۳۳۳۰۰-۳۲۲۳۱۳۳۳
۱۳۷	۵۷۹۵	یزد	اردکان	شرکت خدمات خودرو بعثت اردکان	✓	اردکان - بلوار شهید بهشتی - نرسیده به میدان جادرمو - نمایندگی سایپا شرکت خدمات خودرو بعثت اردکان	۰۳۵	۳۲۲۵۹۲۲۳-۳۲۲۵۹۲۲۴
۱۳۸	۵۳۱۲	یزد	اشکذر	محمدرضا کاظمی پوراشکذری	✓	اشکذر-جاده سنتو-جنب اورژانس صاحب الزمان	۰۳۵	۳۲۷۲۵۷۰۰-۳۲۷۲۶۰۸۱
۱۳۹	۵۷۶۸	یزد	تفت	سیدرضا حیدری خورمیزی	✓	یزد تفت ابتدای ورودی شهر تفت روبه روی دانشگاه پیام نور	۰۳۵	۳۲۶۳۲۹۱۸-۳۲۶۳۲۹۱۹-۳۲۶۳۲۹۲۱
۱۴۰	۵۳۱۶	یزد	مهریز	محمود زارع بیدگی	✓	مهریز، جاده سنتو، روبروی قلعه تاریخی شاه عباسی	۰۳۵	۳۲۵۱۳۶۶-۷
۱۴۱	۳۴۱	یزد	یزد	سیدمحمد مصلائی	✓	بلوار ۷ شهریور - بعداز مثالی امام شهر جنب بانک صادرات	۰۳۵	۳۲۵۱۰۷۷-۳۲۵۱۰۷۸
۱۴۲	۵۳۱۱	یزد	یزد	علی بمان غنیان	✓	یزد ، بلوار آزادگان (فرودگاه) - جنب هتل کاروان	۰۳۵	۳۲۲۵۶۵۷-۳۲۲۱۱۷۰۳-۳۲۲۴۴۴۲
۱۴۳	۵۸۹۸	یزد	یزد	رضا شیرازی	✓	سه راه حکیمیان-بلوار شهید مطهری- جنب کوچه رضوی پلاک ۹۴۸	۰۳۵	۳۵۲۴۶۶۲-۳
۱۴۴	۴۲۰۸	بوشهر	بrazجان	شرکت خدمات خودرو گروه ۱۳۸۱	✓	بrazجان کیلومتر یک جاده اهرم جنب پمپ بنزین	۰۷۷	۹۱۰۲۱۴۳۵-۸
۱۴۵	۴۲۰۲	بوشهر	بrazجان	عالی اسماعیلی	✓	بrazجان جاده کمربندی - روبروی کارخانجات آرد	۰۷۷	۳۴۴۶۰۰۳۶
۱۴۶	۴۲۰۴	بوشهر	بوشهر	بهروز دستاران	✓	بوشهر بزرگراه آیت اله طالقانی - روبروی یخ سازی وزیری	۰۷۷	۳۳۵۱۵۵۰۰-۱
۱۴۷	۴۲۰۵	بوشهر	خورموج	سعید تیموری	✓	خورموج جاده اصلی بوشهر کنگان - جنوب اداره راه و ترابری	۰۷۷	۳۵۳۲۴۸۷۶-۸
۱۴۸	۴۲۰۳	بوشهر	گناوه	خداکرم خدری	✓	گناوه سه راهی جاده گناوه به دیلم جاده کمربندی جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۷۷	۳۳۱۴۴۷۶۰-۶۱
۱۴۹	۵۶۶۹	فارس	ارستان	حبیب جوکار	✓	ارستان بلوار امام رضا جاده سعادت شهر نرسیده به نمایندگی ایران خودرو	۰۷۱	۴۳۵۳۳۰۳۰۴
۱۵۰	۵۰۱۷	فارس	استهبان	محمد مهدی شجاعیان	✓	استهبان ابتدای جاده تیریز - جنب فرمانداری	۰۷۱	۵۲۴۴۰۴۲۱-۲
۱۵۱	۵۰۰۷	فارس	قلید	اصغر کاظمی	✓	قلید بلوار کشاورز	۰۷۱	۴۴۵۳۳۳۱۱-۴۴۵۲۵۶۹۰

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دمستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۱۵۲	۵۰۲۸	فارس	آباده	شرکت خدمات اتومبیل راه سپهر آباده	✓	آباده کیلومتر ۲ جاده اصفهان - روبروی خیابان داود	۰۷۱	۴۴۴۳۴۵۰-۳
۱۵۳	۵۰۳۴	فارس	بیضا	کریم عربانی	✓	روبروی مسجد صاحب الزمان (عج) - جنب پاسگاه قدیم	۰۷۱	۳۶۷۸۲۲۳۲-۴-۳۶۷۸۲۲۳۶-۳۶۷۸۳۳۳۵
۱۵۴	۵۰۱۰	فارس	جهرم	ناصر رحمانیان کوشکی	✓	جهرم بلوارنخستین - روبروی پارک شهر	۰۷۱	۵۴۴۴۶۹۰۷-۵۴۴۳۷۰۰۰
۱۵۵	۲۲۹	فارس	جهرم	حمید رحمانیان	✓	جهرم بلوار بسج - نبش میدان شهید اسدزاده	۰۷۱	۵۴۴۴۶۸۸-۹۵
۱۵۶	۵۷۵۴	فارس	داراب	سیدعلیرضا حسینی	✓	داراب کیلومتر یک جاده شیراز روبروی تعاونی کامیون داران	۰۷۱	۵۳۵۴۸۸۱۱
۱۵۷	۵۰۴۰	فارس	زرقان	شرکت رامین خودرو نوید فارس	✓	زرقان کیلومتر ۲۴ جاده شیراز مرودشت - سمت چپ	۰۷۱	۳۲۴۲۹۸۲۶-۳۲۴۲۹۹۴۶
۱۵۸	۵۵۳۵	فارس	دبیران	شرکت مدرن خودرو زرین دشت	✓	دبیران-ابتدای کمرپندی به سمت جهرم، لار، بندرعباس	۰۷۱	۵۳۷۳۸۵۳-۹
۱۵۹	۵۰۱۸	فارس	شیراز	اکبر دل افکار	✓	شیراز بلوار امیر کبیر - بالاتر از شرکت نفت	۰۷۱	۳۸۲۱۵۴۷۲-۳۸۲۰۲۰۲۲
۱۶۰	۵۰۲۳	فارس	شیراز	جعفر دل افکار	✓	شیراز ابتدای بلوار امیرکبیر - بعد از پلیس راه جاده بوشهر - جنب بیمه ایران	۰۷۱	۳۸۲۳۷۲۹۰-۴
۱۶۱	۲۲۲	فارس	شیراز	حسن هاشمی نژاد	✓	شیراز انتهای بلوار امیرکبیر - جنب پمپ بنزین سایا	۰۷۱	۳۸۲۳۷۷۸۸-۳۸۲۳۷۷۹۸
۱۶۲	۵۰۳۵	فارس	شیراز	شرکت ارم خودرو عرفان	✓	شیراز بلوار خلیج فارس به سمت فسا - روبروی پلیس راه	۰۷۱	۳۷۱۳۴۵۲۰-۲
۱۶۳	۵۷۶۵	فارس	شیراز	شرکت ارم خودرو عرفان (۲)	✓	شیراز، بلوار خلیج فارس، ۲۰۰ متر بعد از رادار فرودگاه، سمت چپ	۰۷۱	۳۷۴۱۷۵۸۸-۹
۱۶۴	۵۰۳۹	فارس	شیراز	شرکت پیشرو خودرو پرتیان گستر هخامنشی	✓	شیراز جاده سپیدان - بعد از پلیس راه - دو کوکب - روبروی کوچه لامپ سازی	۰۷۱	۳۶۷۰۳۸۵۸-۶۰
۱۶۵	۵۰۱۹	فارس	شیراز	علیرضا نعمت الهی	✓	شیراز چهار راه ادبیت - ابتدای بلوار گلستان	۰۷۱	۳۲۲۸۸۶۰-۵
۱۶۶	۵۶۷۸	فارس	شیراز	محمود آریابند	✓	شیراز حد فاصل دروازه قرآن و پلیس راه شیراز اصفهان	۰۷۱	۳۲۴۲۷۵۰۵-۶
۱۶۷	۲۲۱	فارس	شیراز	نصراله حریت	✓	شیراز بلوار سلمان فارسی - جنب پمپ بنزین	۰۷۱	۳۷۲۰۲۱۱۱-۵
۱۶۸	۵۸۹۷	فارس	شیراز	شرکت تابا خودرو فارس	✓	شیراز بلوار خلیج فارس (جاده فسا) - بعد از یادگان ولیعصر (عج) - روبروی میدان تره بار	۰۷۱	۳۷۴۱۹۶۰۲
۱۶۹	۵۸۶۳	فارس	شیراز	خلیل احمدی شولی	✓	بلوار امیرکبیر - بالاتر از باغ جنت نرسیده به مخابرات امیرکبیر	۰۷۱	۳۸۲۲۰۵۵۵-۳۸۲۲۰۶۶۶
۱۷۰	۵۷۸۳	فارس	صفائهر	شرکت ابتکار خودرو بهار خدمات	✓	صفائهر - ناحیه ۱ جنب پمپ بنزین	۰۷۱	۴۴۴۶۶۶۸۳
۱۷۱	۲۲۰	فارس	فسا	اصغر محبی نژاد	✓	فسا بلوار آزادی - روبروی شهرک طالقانی	۰۷۱	۵۳۳۴۱۰۳۰-۴-۵۰-۵۳۳۳۳۳۶۳
۱۷۲	۵۵۳۸	فارس	قیر	اکبر غضنفری	✓	قیر بلوار گلستان نرسیده به پمپ بنزین شریفی	۰۷۱	۵۴۵۲۷۷۰۸-۹

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۱۷۳	۵۰۰۴	فارس	کازرون	محمدحسین قناعتی	✓	کازرون کیلومتر ۶ جاده شیراز - بعد از دانشگاه آزاد اسلامی	۰۷۱	۴۲۳۳۵۷۱-۰۲۲۴۲۵۵۱-۵-۴۲۳۴۶۶۶
۱۷۴	۵۸۷۵	فارس	کازرون	محمود سرویان	✓	کازرون - خیابان ملت مقابل کوچه افق طلایی	۷۱	۴۲۳۴۶۹۱
۱۷۵	۵۵۴۰	فارس	گراش	شرکت تندر سوار گراش	✓	گراش ابتدای بلوار خلیج فارس به سمت لار	۰۷۱	۵۲۴۵۱۴۲۰
۱۷۶	۵۰۲۴	فارس	لار	اکبر مهرزما	✓	لار میدان امام خمینی - خیابان ولایت فقیه	۰۷۱	۵۲۳۵۰۰۸۰-۱-۵۲۳۵۵۱۱۷-۸
۱۷۷	۲۲۵	فارس	لار	رضاعلی استوار	✓	لار شهر قدیم - سه راه بندر عباس - خیابان حاج محمد کارگر	۰۷۱	۵۲۳۳۰۰۳۲-۵۲۳۳۰۰۳۴
۱۷۸	۵۰۰۹	فارس	لامرد	حسین شریفی	✓	لامرد بلوار ۱۵ خرداد - ترسیده به میدان شهدا	۰۷۱	۵۲۷۲۳۵۱-۳
۱۷۹	۵۰۱۶	فارس	مرودشت	شرکت حامی خودرو بیات مرودشت	✓	مرودشت انتهای خیابان هفت تیر - ترسیده به میدان قدس	۰۷۱	۴۲۳۲۳۶۳
۱۸۰	۲۲۶	فارس	مرودشت	عبداله روزگار	✓	مرودشت خیابان انقلاب - بعد از زیر گذر معلم - سمت چپ	۰۷۱	۴۲۳۲۵۴۲ - ۴۲۳۲۴۱۸
۱۸۱	۵۰۰۳	فارس	نورآباد ممسنی	محمدکریم چوبینه	✓	بلوار هفت تیر	۰۷۱	۴۲۵۲۵۳۱۷-۴۲۵۲۸۸۹۲
۱۸۲	۵۰۲۶	فارس	نی ریز	فرزاد فرید	✓	نی ریز بلوار امام رضا (ع) - روبروی پمپ بنزین - نبش خیابان نواب صفوی	۰۷۱	۵۲۳۵۵۳۰-۳
۱۸۳	۵۸۸۹	فارس	اردکان (سپیدان)	رضا زارع	✓	سپیدان بلوار ورودی از سمت شیراز روبروی منطقه انتظامی (بلوار جهاد)	۷۱	۳۶۷۲۳۵۷۳-۳۶۷۲۳۵۷۱
۱۸۴	۵۵۲۹	کهگیلویه و بویراحمد	دهدشت	بهادر دوهنده	✓	دهدشت ابتدای جاده اصفهان - خوزستان، جنب پمپ بنزین الهی	۰۷۴	۳۲۲۶۴۵۱۲-۳۲۲۶۷۳۱۱
۱۸۵	۴۳۰۶	کهگیلویه و بویراحمد	دوگنبدان	شرکت خدمات دیزل حبیب گجساران	✓	گجساران بلوار ولیعصر (عج) - بعد از خیابان پرستار - روبروی ایستگاه برق - ترسیده به میدان نماز	۰۷۴	۳۲۲۲۱۱۰۱-۳۲۲۲۱۱۵۰-۳۲۲۲۱۱۰۳
۱۸۶	۵۴۰۷	هرمزگان	پارسیان	هادی نصوری	✓	پارسیان بلوار شهدای گمنام روبروی پست برق	۰۷۶	۴۴۶۲۱۴۲۰-۲
۱۸۷	۳۷۲	اردبیل	اردبیل	ابابیل نوری	✓	میدان جهاد ابتدای خیابان جام جم روبروی فروشگاه رفاه	۰۴۵	۳۳۸۱۱۸۶۱ - ۳
۱۸۸	۲۱۱۰	اردبیل	اردبیل	اسماعیل حسینی قوام	✓	بزرگراه بسیج - دروازه آستارا - کمربندی دوم - جنب خروجی ترمینال	۰۴۵	۳۳۸۱۱۸۲۳-۳
۱۸۹	۲۱۰۳	اردبیل	اردبیل	شرکت سیلان ثمین	✓	اردبیل - میدان مبارزان - خیابان کارگر - جنب پمپ بنزین - پلاک ۲۱۶	۰۴۵	۳۳۳۳۳۴۳
۱۹۰	۳۷۱	اردبیل	اردبیل	شهر روز رمزی پیراقوم	✓	خ جام جم - روبروی بانک تجارت شعبه جام جم	۰۴۵	۳۳۸۱۳۱۴۱-۲-۴
۱۹۱	۲۱۱۱	اردبیل	اردبیل	مهدی لازمی زارع	✓	میدان بسیج - بعد از پل هوایی - ابتدای جاده اردبیل به تبریز	۰۴۵	۳۳۷۸۰۳۵۱-۳۳۷۸۰۳۵۴
۱۹۲	۵۵۰۶	اردبیل	خلخال	شرکت آوی فن اوران الماس خلخال	✓	خلخال - خوجین - خ سنتو - بالاتر از سه راه طولش ۱ جاده اسالم	۰۴۵	۳۳۴۵۰۲۴۶-۸

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دمستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۱۹۳	۲۱۰۷	اردبیل	گرمی	رحیم محمدی رمضانلو	✓	کیلومتر ۱ جاده بيله سوار-روبروی نیروگاه	۰۴۵	۳۲۶۴۰۰۳-۳۲۶۴۳۰۰۸-۹
۱۹۴	۲۱۰۲	اردبیل	مشکین شهر	خوشروز غلامحسینی	✓	کنار گذر مشکین شهر به اهر - نرسیده به کارخانه آرد	۰۴۵	۳۲۱۵۱۳۰۰-۳۲۱۵۱۲۰۰
۱۹۵	۲۲۶۶	آذربایجان شرقی	اسکو	شرکت روانکار اسکو	✓	ورودی شهر از سمت خسروشهر	۰۴۱	۳۳۴۸۲۷۷۱-۷۲
۱۹۶	۲۲۸۱	آذربایجان شرقی	اهر	ابوالفضل بردیده	✓	کیلومتر ۱ جاده اهر به تبریز-پایین تر از ایران خودرو	۰۴۱	۴۴۲۲۶۶۳۲-۴۴۲۲۵۶۶۳
۱۹۷	۲۲۵۲	آذربایجان شرقی	اهر	عسگر گل ریحان	✓	اهر اول بلوار جمهوری اسلامی نرسیده به پل اهر چایی پایین تر از کارخانه آرد سازی	۰۴۱	۴۴۲۲۴۵۰۰-۴۴۲۲۷۸۰۰
۱۹۸	۲۲۵۹	آذربایجان شرقی	بناب	ایوب داداش کریمی	✓	بناب خ امام خمینی - جنب ترمنال تبریز	۰۴۱	۳۷۷۲۳۶۶۴-۳۷۷۲۳۵۷- ۳۷۷۲۳۶۰۴۰
۱۹۹	۲۲۸۹	آذربایجان شرقی	بناب	شرکت خدماتی آذین کار بناب	✓	کیلومتر ۲ جاده ملکان - روبروی کار خانه آرد زهره	۰۴۱	۳۷۷۲۰۵۰۰
۲۰۰	۲۲۸۰	آذربایجان شرقی	بناب	مرتضی آسا	✓	میدان معلم بالاتر از بیمارستان امام خمینی	۰۴۱	۳۷۷۶۷۰۶۰-۳۷۷۶۸۰۶۰
۲۰۱	۱۸۱	آذربایجان شرقی	تبریز	امیراحمد و بهرام ارومچیان	✓	خ راه آ هن - چهارراه قطران پلاک ۱۰۹۳	۰۴۱	۳۴۴۱۰۴۷۲-۳۲۸۰۲۰۱۸- ۳۲۸۱۳۲۲۲
۲۰۲	۲۲۶۳	آذربایجان شرقی	تبریز	پرویز پرویزی	✓	تبریز جاده تهران بعد از جایگاه پمپ بنزین نمایندگی سایپا پرویزی	۰۴۱	۳۳۳۰۳۴۰۸-۳۳۳۱۴۱۱۹- ۳۳۲۹۳۴۱۶
۲۰۳	۲۲۶۴	آذربایجان شرقی	تبریز	حسن درختی تبریزی	✓	خیابان فلسطين (ملل متحد سابق) روبروی کلینیک پردیس	۰۴۱	۳۵۲۴۰۴۶۱-۱۸-۳۵۲۴۵۴۶۱-۳
۲۰۴	۲۲۵۵	آذربایجان شرقی	تبریز	سیدعلی فضل آذرشیریانی	✓	خ ابو ریحان - پلاک ۲۰۹ - نمایندگی سایپا شریانی	۰۴۱	۳۴۷۷۹۵۰۵ - ۳۴۷۹۵۳۳۹- ۳۴۷۶۱۴۱۴
۲۰۵	۲۲۶۷	آذربایجان شرقی	تبریز	غلامرضا جعفری	✓	تبریز - ورودی از سمت تهران - سه راهی اهر - قطعه دوم سمت راست	۰۴۱	۳۶۳۷۷۴۸۷-۳۶۳۷۶۶۲۰-۱
۲۰۶	۵۷۴۸	آذربایجان شرقی	تبریز	احسان دسترنج آزادی	✓	دروازه تهران - جنب بانک سپه استاد شهریار - کوی شهید محلاتی	۰۴۱	۳۳۳۲۴۸۷۰-۲- ۳۳۳۲۱۱۴۱-۲
۲۰۷	۲۲۷۰	آذربایجان شرقی	تبریز	محمود وفادوست	✓	جاده تبریز به آذرشهر ۷۰۰ متر بالاتر از پل پتروشیمی - جنب اداره گاز نمایندگی وفادوست	۰۴۱	۳۴۲۱۹۰۰۰

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۰۸	۲۲۵۸	آذربایجان شرقی	سراب	ابوالفضل رنجبران	✓	جاده اردبیل - روبروی اردوگاه شهید فهمیده	۰۴۱	۴۳۲۲۸۷۸-۴۳۲۳۵۱۹-۰ ۴۳۲۳۴۴۲
۲۰۹	۲۲۸۴	آذربایجان شرقی	سراب	شرکت خدماتی رفاه امداد سراب	✓	دروازه تبریز - جاده تبریز سراب نرسیده به پمپ بنزین روبروی ایران خودرو شماره ۲	۰۴۱	۴۳۲۳۵۱۱-۳
۲۱۰	۲۳۷۸	آذربایجان شرقی	شیستر	رضا شیر احمد	✓	شیستر، جاده شیستر به صوفیان بلوار بسیج - نرسیده به پمپ بنزین جایگاه شماره یک	۰۴۱	۴۳۴۳۹۷۴۶-۴۳۴۳۹۵۱۴
۲۱۱	۲۳۷۲	آذربایجان شرقی	مراغه	شرکت رصد خودرو مراغه	✓	مراغه، بلوار امیر کبیر از سمت هشتگرد، ضلع جنوب غربی میدان مادر	۰۴۱	۳۷۲۸۶۸۶۸-۷۰-۳۷۲۷۶۸۷۲-۴
۲۱۲	۵۸۸۶	آذربایجان شرقی	مراغه	یونس سلیمان زاده	✓	بلوار شهید درختی	۰۴۱	۳۷۴۵۰۴۱۵-۱۷
۲۱۳	۲۳۵۷	آذربایجان شرقی	میانه	رضا امینی	✓	میانه جاده قدیم روبروی سینما عصر جدید پلاک ۴۳۶	۰۴۱	۵۲۳۲۲۰۰۵-۶
۲۱۴	۵۸۹۳	آذربایجان شرقی	میانه	شرکت آتا خودرو عونی	✓	جاده ترانزیت - جنب هتل سولماز	۰۴۱	۵۲۳۵۱۵۳۱-۲
۲۱۵	۲۳۸۸	آذربایجان شرقی	هادی شهر	یعقوب اسکندری زاده	✓	هادی شهر - خیابان امام جعفر صادق روبروی پمپ بنزین نمایندگی سایبا	۰۴۱	۴۲۰۶۹۱۱۶-۴۲۰۶۹۲۱۹
۲۱۶	۲۳۲۷	آذربایجان غربی	ارومیه	شرکت اروم کیا خودرو	✓	ارومیه، ابتدای جاده مهاباد - جنب جایگاه سی ان جی حبیب زاده	۰۴۴	۳۲۴۵۵۹۱۰۳ / ۳۲۴۵۶۵۸
۲۱۷	۲۵۱	آذربایجان غربی	ارومیه	شرکت باختر تعمیرارومیه	✓	ارومیه، ابتدای جاده سلماس، ضلع جنوب غربی پل سوم خرداد	۰۴۴	۳۲۷۵۵۰۶۰-۳۲۷۵۱۷۷۷- ۳۲۷۵۰۸۱۸
۲۱۸	۲۳۳۵	آذربایجان غربی	ارومیه	عباس اله وردیان	✓	کیلومتر ۲ جاده ارومیه/سلماس - روبروی سازمان کشاورزی	۰۴۴	۳۲۷۲۰۱۷۸-۳۲۷۲۱۴۴۹
۲۱۹	۲۵۲	آذربایجان غربی	ارومیه	علی جعفری لک	✓	بلوار شیخ شلتوت - جنب گاز آزادریجان - پلاک ۱۵۷	۰۴۴	۳۲۳۵۸۰۳۹-۳۲۳۴۹۱۵۸۱- ۳۲۳۵۸۰۱۸
۲۲۰	۲۳۱۲	آذربایجان غربی	اشنویه	شرکت وحدت پدک اشنویه	✓	اشنویه بلوار بسیج - روبروی کتابخانه عمومی نرسیده به میدان انقلاب	۰۴۴	۴۴۶۲۱۷۰۲-۴۴۶۲۳۶۵
۲۲۱	۲۳۱۰	آذربایجان غربی	پوکان	حسین عباسی	✓	بلوار امام خمینی - روبروی خرمنکوب، سازی برادران شامه بالاتر از میدان علی آباد	۰۴۴	۴۶۳۳۲۵۰۰-۴۶۲۵۲۲۲۰

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۲۲	۲۳۲۸	آذربایجان غربی	پلدشت	محمدرضا مجرد	✓	پلدشت - بعد از میدان قلم - ابتدای جاده ماکو	۰۴۴	۳۳۸۵۵۸۲
۲۲۳	۲۳۱۹	آذربایجان غربی	پیرانشهر	عمر سوری	✓	پیرانشهر بلوار کردستان - ترسیده به میدان والفجر ۲	۰۴۴	۴۴۲۳۴۱۵۰-۴۴۲۳۰۲۵۰
۲۲۴	۲۳۰۸	آذربایجان غربی	پیرانشهر	کریم حسن کهنه لاهیجانی	✓	پیرانشهر، ابتدای جاده مهاباد، جنب بازار میوه و تره بار	۰۴۴	۴۴۲۲۹۰۴۳-۴-۴۴۲۲۹۰۱۲
۲۲۵	۲۳۲۹	آذربایجان غربی	خوی	میرحسین شکاری	✓	خوی - میدان نصراللهی، ابتدای خیابان نصراللهی	۰۴۴	۳۶۴۵۸۳۳۵
۲۲۶	۵۷۷۵	آذربایجان غربی	خوی	شرکت رامیار خودروخوی	✓	کیلومتر ۵ جاده تبریز - پائین تر از کارخانه قند - روبروی جاده قره شبان	۰۴۴	۳۶۴۵۰۰۷۷
۲۲۷	۲۳۲۰	آذربایجان غربی	سردشت	لقمان میرزائی	✓	سردشت، سه راهی پیرانشهر سردشت، روبروی پلیس راه سردشت	۰۴۴	۴۴۲۳۱۷۲۱-۲۳
۲۲۸	۲۳۱۱	آذربایجان غربی	سلماس	احد اسدی اهرنجانی	✓	بلوار جمهوری اسلامی - میدان سرباز - روبروی اداره راه و ترابری (مستوفیات محدود)	۰۴۴	۳۵۳۳۷۰۰۲-۳
۲۲۹	۲۵۳	آذربایجان غربی	سلماس	اسماعیل منسوبی	✓	کمربندی جاده تسوج - جنب نیروگاه برق	۰۴۴	۳۵۳۳۴۷۷۳-۳-۵۳۳۳۴۷۷۳-۳۵۳۳۱۰۷۳
۲۳۰	۲۳۲۱	آذربایجان غربی	سلماس	داود یاقوتی گلمغانی	✓	سلماس، کیلومتر یک جاده تازه شهر - بلوار ملت	۰۴۴	۳۵۳۳۵۸۹۱-۹۳
۲۳۱	۲۳۰۴	آذربایجان غربی	شاهین دژ	شرکت شاهین صنعت حاتم	✓	جاده شاهین دژ به میاندوآب اول بلوار غدیر خم	۰۴۴	۴۶۳۲۰۹۹۵
۲۳۲	۲۳۱۶	آذربایجان غربی	قره ضیاءالدین	سعید باقرزاده	✓	جاده ترانزیت تبریز/بازرگان - روبروی ورودی شهر - جنب باسکول چاپپاره	۰۴۴	۳۶۷۲۸۸۳۳-۳۶۷۲۸۸۴۴
۲۳۳	۲۳۰۷	آذربایجان غربی	ماکو	شرکت تعاونی خدماتی پدram حسام ماکو	✓	بلوار مدرس - جنب پلیس راه ماکو	۰۴۴	۳۴۲۲۹۱۵۶
۲۳۴	۲۳۱۳	آذربایجان غربی	مهاباد	انور عبدالله زاده	✓	مهاباد - شهرک کارمندان - ضلع شمالی میدان استاد هیمین	۰۴۴	۴۳۳۳۴۸۸۸-۴۳۳۳۴۱۴۱۵
۲۳۵	۲۵۷	آذربایجان غربی	مهاباد	نادر سینا	✓	مهاباد، فلکه محمود خان، خیابان بسیج، روبروی پارک افاقیا	۰۴۴	۴۳۴۴۳۱۵۲-۴۳۴۴۵۶۰۴

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۳۶	۲۵۴	آذربایجان غربی	میاندوآب	جوانشیر اسکندرزاده	✓	بلوار انقلاب روبروی تعاونی ۸	۰۴۴	۴۵۲۳۴۴۳۷-۴۵۲۶۱۱۲۳
۲۳۷	۲۳۱۴	آذربایجان غربی	نقده	شرکت نسیم یدک سلدوز	✓	خیابان ولیعصر - جنب مرکز بهداشت - روبروی بانک تجارت	۰۴۴	۳۵۶۶۹۹۹۲-۲
۲۳۸	۵۸۵۵	آذربایجان غربی	نقده	شرکت ساولان یدک نقده	✓	انتهای بلوار بهشتی - روبروی باربری توحید	۰۴۴	۳۵۶۲۷۱۷۷-۳۵۶۲۸۰۰۱-۲
۲۳۹	۲۳۱۸	آذربایجان غربی	نقده	مصطفی بیگ زاده	✓	خ پیرانشهر - نرسیده به میدان دفاع مقدس - خیابان سایا	۰۴۴	۳۱۸۷
۲۴۰	۳۰۷۸	گلستان	آزادشهر	شرکت ارجاسب آزادشهر	✓	آزادشهر خیابان شهید بهشتی جاده کمربندی - جنب پل هوایی	۰۱۷	۳۵۷۳۳۰۸۰-۶۰
۲۴۱	۳۰۸۰	گلستان	آق قلا	عبدالحمید پوری	✓	آق قلا خیابان معلم جنب دارالقران کریم والشمس	۰۱۷	۳۴۵۲۶۸۹۲
۲۴۲	۳۰۷۶	گلستان	بندر ترکمن	قریان ایری	✓	بندر ترکمن انتهای خیابان شهید بهشتی - جاده گرگان روبروی شهرک فرهنگیان	۰۱۷	۳۴۴۹۳۱۳۳-۳۴۴۹۳۱۵۰
۲۴۳	۳۰۸۱	گلستان	علی آباد	شرکت خودرو مایان صنعت	✓	علی آباد ورودی از سمت گرگان - جنب اداره راهنمایی و رانندگی	۰۱۷	۳۴۳۳۶۶۰۶
۲۴۴	۳۰۷۲	گلستان	علی آباد	محمدحسین عابدی	✓	علی آباد بلوار امام رضا روبروی مسجد محمدیه	۰۱۷	۳۴۲۳۳۵۶۱-۳۴۲۳۳۵۷۱-۳۴۲۳۳۵۶۶
۲۴۵	۳۰۷۳	گلستان	کردکوی	باباعلی درزی	✓	کردکوی میدان شهرداری ابتدای بلوار امام رضا (ع) روبروی نمایندگی ایران خودرو عسکری	۰۱۷	۳۴۲۳۹۴۷۷-۳۴۲۳۷۰۹۹
۲۴۶	۳۰۸۶	گلستان	کalah	حسن بابایی	✓	کalah نرسیده به میدان القدير - روبروی بیمارستان تأمین اجتماعی	۰۱۷	۳۵۴۲۰۷۴۷-۳۵۴۴۶۸۶۶
۲۴۷	۳۰۷۹	گلستان	کalah	شرکت سامان خودرو کalah	✓	کalah خ امام خمینی (ره) جنوبی - جنب پمپ بنزین پلاک ۶۰۴	۰۱۷	۳۵۴۲۰۲۴۴-۳۵۴۲۰۸۴۴
۲۴۸	۳۰۷۵	گلستان	گرگان	سیداحمد حسینی نژاد	✓	بلوار جرجان - بین خیابانهای جرجان ۱۶ و ۱۸ - پائین تر از ایستگاه اوزینه	۰۱۷	۳۲۱۴۵۳۱۰-۳
۲۴۹	۲۱۱	گلستان	گرگان	شرکت عدالت روشن کارن	✓	گرگان یک کیلومتر ۱ جاده گرگان گنبد نیش خ فیض آباد	۰۱۷	۳۳۱۷۰۹۰۰-۳۳۱۶۱۰۴۰
۲۵۰	۳۰۸۳	گلستان	گنبد کاووس	ابوطالب قره چماقلو	✓	گنبد جاده مینو دشت - جنب نمایندگی گروه بهمن	۰۱۷	۳۳۵۹۵۶۰
۲۵۱	۵۷۹۴	گلستان	گنبد کاووس	همگام خودرو مومنی	✓	خیابان امام خمینی جنوبی - جنب سیلو	۰۱۷	۳۳۳۳۵۰۴۴-۳۳۳۴۱۶۷۴-۳۳۳۸۴۲۰-۳۳۳۴۱۶۷۲-۳
۲۵۲	۵۷۸۹	گلستان	گنبد کاووس	کاظم عظمائی	✓	خیابان امام خمینی جنوبی- روبروی شرکت گاز	۱۷	۳۳۳۳۳۲۲۸-۳۳۳۳۳۲۲۸
۲۵۳	۳۰۸۹	گلستان	مینودشت	محمدباقر قرزل سفلو	✓	مینودشت جنب مدرسه باغچه بان - روبروی کشتارگاه دودگری	۰۱۷	۳۵۲۸۷۴۷۰-۳۵۲۸۶۸۸۷-۳۵۲۸۷۴۷۱

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۵۴	۵۷۹۶	مازندران	آمل	مهرداد جمشیدی لاریجانی	✓	جاده تهران - پلیس راه قدیم - جنب سردخانه جمشیدی	۰۱۱	۴۴۴۹۹۷۲۶-۴۴۴۴۲۸۰۵
۲۵۵	۳۱۷۴	مازندران	آمل	عیسی صداقت	✓	آمل - ۳۰۰ متر بعد از میدان هزار سنگر - به طرف جاده بابل	۰۱۱	۴۲۳۵۹۱۰۰-۳
۲۵۶	۳۱۸۷	مازندران	بابل	حسن شاکری	✓	جاده قدیم بابل به آمل احمد چاله پی روبروی پمپ بنزین رضایی پ ۱۹	۰۱۱	۳۳۶۶۶۳۳۲-۳۳۶۶۶۳۳۲-۳۳۶۶۶۳۳۲-۵۸۴۶۳۳۴۴
۲۵۷	۳۱۵۳	مازندران	بابل	رمضان داماش نژاد	✓	بابل جاده بابل به آمل - ۲۰۰ متر بالاتر از پاسگاه راهنمایی و رانندگی دهک	۰۱۱	۳۲۰۴۳۱۱۳-۳۲۰۴۳۱۱۹
۲۵۸	۳۱۹۸	مازندران	بابل	شرکت پیشرو خدمات مهدیزاده	✓	بابل کیلومتر ۵ جاده قائمشهر - گرچی آباد	۰۱۱	۳۲۳۱۹۱۹۸-۳۲۳۱۹۰۹۰
۲۵۹	۳۱۸۹	مازندران	بابل	علی آقاجانزاده	✓	بابل موزیرج - ابتدای اتوبان بابل / آمل - یک کیلومتر قبل از پلیس راه	۰۱۱	۳۲۲۷۲۹۳۶-۳۲۰۴۲۶۷۵-۳۲۰۴۴۹۹۹
۲۶۰	۳۱۶۸	مازندران	بابلسر	حمید احمدنجاج هنگری	✓	بابلسر ج بابل/بابلسر-جنب کارخانه فرش البرز	۰۱۱	۳۵۳۷۴۷۷۱-۳۵۳۷۴۷۷۲-۳۵۳۷۵۱۱۱
۲۶۱	۲۰۵	مازندران	بابلسر	محمدعلی ابوطالبی	✓	بابلسر کیلومتر ۸ جاده بابلسر به بابل	۰۱۱	۳۲۳۸۴۹۰۸-۳۲۳۸۰۷۵۷-۳۲۳۸۰۷۶۷-۳۲۳۸۲۳۴۶-۳۲۳۸۲۳۴۶-۳۲۳۸۱۶۶۸
۲۶۲	۳۱۶۱	مازندران	بهشهر	غلامرضا باباولی	✓	بهشهر خیابان شهید هاشمی نژاد - روبروی پارک ۲۲ بهمن	۰۱۱	۳۴۵۲۵۴۱۵-۳۴۵۳۳۸۱۲
۲۶۳	۵۸۷۸	مازندران	بهشمیر	شرکت مازند خودرو نعمتی بهشمیر	✓	بهشمیر جاده بابلسر - منطقه کاله - ۲۰۰ متر قبل از مسجد امام حسین (ع)	۰۱۱	۳۵۷۵۱۱۳۳-۶
۲۶۴	۳۱۷۵	مازندران	تنکابن	ابراهیم کلاویانی	✓	تنکابن خیابان چالوس - جنب اداره منابع طبیعی	۰۱۱	۵۴۳۷۰۱۰۱-۴۴۳۷۵۰۰۰
۲۶۵	۵۸۴۶	مازندران	تنکابن	شرکت توسعه خودرو مازندآرش نقی پور	✓	کیلومتر ۲ جاده چالوس - جنب دانشگاه آزاد اسلامی	۰۱۱	۵۴۳۷۰۵۷۰-۵۴۳۷۱۴۱۶
۲۶۶	۲۱۶	مازندران	چالوس	بهروز دیلم نژاد	✓	چالوس خ امام خمینی سه راه کمربندی	۰۱۱	۵۲۳۵۰۷۵۱-۵۲۳۵۰۳۱۱-۵۲۳۵۶۷۳۶
۲۶۷	۳۱۸۱	مازندران	چالوس	حسن خلیل خلیلی	✓	چالوس روبروی کمربندی - ابتدای خط هشت	۰۱۱	۵۲۳۵۶۱۱۲-۴-۵۲۳۵۶۹۶۹-۵۲۳۵۰۶۱۹
۲۶۸	۳۱۶۰	مازندران	چالوس	نریمان فقیه عبداللهی	✓	چالوس خیابان ۱۷ شهریور - جنب سازمان صنایع دستی	۰۱۱	۵۳۲۱۰۱۱۰-۴
۲۶۹	۳۱۸۲	مازندران	رامسر	محمدعلی کاظمی پور	✓	رامسر کیلومتر ۳ جاده تنکابن - بعد از دورراهی سادات شهر	۰۱۱	۵۵۲۱۳۱۰۰-۵۵۲۱۹۴۱۹
۲۷۰	۳۱۷۲	مازندران	زرگر شهر	مهرداد بندگان	✓	بابل - جاده آمل به بابل زرگر محله - ۹ کیلومتری بابل	۰۱۱	۳۲۱۱۵۵۱۱-۴
۲۷۱	۲۰۱	مازندران	ساری	حشمت اله هدایتی	✓	ساری خ گرگان - بعد از بیل تنج - بلوار امام رضا (ع)	۰۱۱	۳۲۳۸۳۳۲۲-۳۲۳۸۱۹۱۹

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۷۲	۳۱۹۶	مازندران	ساری	سیدعباس حسینی زیدی	✓	ساری کیلومتر ۸ جاده ساری نکا - روبروی دانشگاه منابع طبیعی	۰۱۱	۰۳۳۷۳۶۷۹۴-۳۳۷۳۶۷۹۵-۵۸۳۶۰۰۲۳
۲۷۳	۳۱۴۱	مازندران	ساری	شرکت خدماتی بازرگانی مهربخش ساری	✓	کیلومتر ۲ جاده جویبار پلاک ۵۴۴	۰۱۱	۳۳۳۵۱۶۲-۳
۲۷۴	۳۱۵۱	مازندران	ساری	علیرضا بخشی کیادهی	✓	بزرگراه ولی عصر-مقابل بانک صادرات شعبه میدان بار	۰۱۱	۳۳۲۱۸۳۲۷-۸-۳۳۲۱۱۲۱۱-۳۳۲۱۱۷۰۰
۲۷۵	۲۰۰	مازندران	ساری	مهدی نادری	✓	ساری جاده ساری نکا - جنب سه راه بیمارستان شهید زارع	۰۱۱	۳۳۲۸۳۰۳۰-۳۳۲۸۴۹۴۹-۳۳۲۸۵۵۵
۲۷۶	۳۱۵۷	مازندران	فریدونکنار	شرکت پیشتاز خودرو شمال	✓	فریدونکنار از امام خمینی (ره) - انتهای بلوار نماز - جنب شهرک ایثارگران	۰۱۱	۳۵۶۶۴۱۱۱-۲
۲۷۷	۳۱۶۲	مازندران	قائم شهر	محمدعلی صابر	✓	قائم شهر کیلومتر ۳ اتوبان قائم شهر - بابل روبروی منطقه انتظامی	۰۱۱	۴۲۲۹۳۷۴۶-۴۲۲۹۲۹۵۰
۲۷۸	۲۱۳	مازندران	قائم شهر	منصور خدادادی	✓	قائم شهر بلوار آیت اله صالحی مازندرانی انتهای بلوار جنب پمپ بنزین اسکندری	۰۱۱	۴۲۲۷۶۶۹۰-۲-۴۲۲۷۳۸۷۸
۲۷۹	۳۱۸۸	مازندران	محمودآباد	شرکت کاسبین خودرو محمودآباد	✓	محمودآباد کیلومتر ۲ جاده محمود آباد به آمل - محله ترسیاب پلاک ۵۴ روبروی دانشگاه غیر انتفاعی نیما	۰۱۱	۴۴۷۸۹۹۹۰-۴۴۷۸۹۹۰۰-۴۴۷۸۹۹۳۵
۲۸۰	۲۱۰	مازندران	نور	عین اله سلطانپور	✓	انتهای کمربندی خ شیخ فضل اله نوری	۰۱۱	۴۴۵۲۲۴۹۰-۴۴۵۲۹۶۶۳
۲۸۱	۳۱۶۹	مازندران	نوشهر	خیراله امانی پرچکوهی	✓	نوشهر کمربندی نوشهر - خیابان باباطاهر	۰۱۱	۵۲۳۳۳۲۵۳-۵۲۳۵۹۲۱۰-۲
۲۸۲	۱۰۶۹	البرز	فردیس	امید صفات	✓	بلوار فردیس، بعد از میدان انبار نفت ایستگاه لاله	۰۲۶	۳۶۶۰۲۹۴۵-۳۶۶۰۴۴۴
۲۸۳	۱۱۵۳	البرز	کرج	جمال پاکار	✓	کرج- ابتدای جاده محمدشهر جنب ریل راه آهن	۰۲۶	۳۶۷۰۴۷۰۰-۳۶۷۰۳۹۰۰
۲۸۴	۵۳۵	البرز	کرج	رضا وثقی زینلی قاهانی	✓	۲۵متری اتوبان گلشهر - خ هوشیار - پ ۲۴	۰۲۶	۳۴۶۷۹۵۹۰-۵
۲۸۵	۱۲۶	البرز	کرج	سیدمحمدرضا آقا میرکریمی	✓	خیابان قزوین بعد از میانجاده دست راست جنب تالار آپادانا	۰۲۶	۳۴۵۵۴۴۴۵-۳۴۵۵۲۷۱۵-۳۴۵۶۳۸۷۴
۲۸۶	۱۱۱۳	البرز	کرج	شرکت ارم خودرو میلاد	✓	مهرشهر - حسین آباد - خیابان عدالت - پلاک ۶۳	۰۲۶	۳۳۲۰۵۲۵۲-۳۳۲۰۴۹۹۵-۳۳۲۰۱۷۲۴
۲۸۷	۵۶۱۶	البرز	کرج	شرکت آوا خودرو پرشین	✓	کرج، سه راه عظیمیه، ضلع غربی بلوار شورا، نرسیده به میدان کرج، نمایندگی شرکت سایپا	۰۲۶	۳۲۲۸۵۱۳۲-۳۲۲۸۵۱۳۴-۵
۲۸۸	۵۵۸۷	البرز	فردیس	شرکت پارسپان خودرو فردیس	✓	جاده ملارد، ورودی فلکه پنج، بلوار شهید بنات، روبروی تالار مروارید	۰۲۶	۳۶۱۶۱۶۳-۶
۲۸۹	۵۸۷۹	البرز	فردیس	شرکت صنعتی خدماتی بازرگانی پردیس یاران کازا کرج	✓	جاده ملارد بعد از انبار نفت خیابان گلستان ۲۹ (پیک)- پلاک ۲۷	۰۲۶	۳۶۱۳۱۵۷-۸

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۲۹۰	۱۰۴۰	البرز	کرج	عباس رهبر دهقان	✓	میدان قدس - بلوار امام زاده حسن (ع) - روبروی مصلی	۰۲۶	۳۲۲۰۰۶۴۵
۲۹۱	۱۱۰۶	البرز	کرج	محمود ناصر تریابی	✓	کرج کیلومتر ۴ خیابان شهید بهشتی بعد از میانجاده پلاک ۳۸	۰۲۶	۳۴۵۶۱۸۷۷-۳۴۵۶۷۴۵۹-۳۴۵۶۶۸۶۸
۲۹۲	۱۱۳۹	البرز	گرمدره	شرکت خدماتی ایمن دهنوی	✓	گرمدره، کیلومتر ۲۳ جاده مخصوص تهران کرج، ایستگاه عباسی، نمایندگی شرکت ایمن دهنوی	۰۲۶	۳۶۱۰۱۲۱۳-۶
۲۹۳	۱۱۵۵	البرز	ماهدشت	گودرز قیاسی	✓	ماهدشت، انتهای بلوار امام خمینی، نرسیده به خیابان شهید بیات، پلاک ۱	۰۲۶	۳۷۳۱۲۱۶۸-۳۷۳۱۲۱۶۷-۸
۲۹۴	۱۰۶۲	البرز	محمدشهر	محمدعلی کاظمی فروز	✓	ابتدای جاده محمدشهر، بعداز ریل راه آهن - جنب ورودی میدان میوه و تره بار نمایندگی شرکت سایپا	۰۲۶	۳۶۷۰۲۲۰۰-۴-۳۶۷۰۲۵۱۱-۱۴
۲۹۵	۱۱۱۴	البرز	مشکین دشت	حسین امین تریابی	✓	مشکین دشت کرج، ابتدای بلوار دشت بهشت، پلاک ۱۱۰	۰۲۶	۳۶۲۱۵۷۵۵-۷
۲۹۶	۱۰۳۵	البرز	نظرآباد	رشید آرافدلاح	✓	نظرآباد، ضلع جنوبی سه راه نظرآباد، روبروی ناحیه سیاه پاسدارن، نمایندگی شرکت سایپا	۰۲۶	۴۵۲۸۲۳۲۲-۴
۲۹۷	۳۲۱۲	سمنان	دامغان	حسین علی حسینی	✓	دامغان میدان جانباز بلوار آزادگان (جهاد) جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۲۳	۳۵۲۴۷۱۱۱-۴
۲۹۸	۳۲۱۴	سمنان	سمنان	حسین نیک بین	✓	میدان قوس - روبروی پارک سیمرخ، نمایندگی سایپا	۰۲۳	۳۳۲۰۳۰۰۸-۳۳۲۰۳۰۰۰-۶
۲۹۹	۳۲۱۶	سمنان	سمنان	رضا خسروانی	✓	بلوار علویان - روبروی کارخانه یخ، نمایندگی سایپا	۰۲۳	۳۳۲۰۱۲۴۴-۵-۳۳۲۰۰۰۰۰-۳۳۲۰۲۱۹۲-۳۳۲۰۲۱۹۰
۳۰۰	۳۲۲۰	سمنان	سمنان	علی خرمیان	✓	بعد از میدان سیمرخ - جنب بانک ملت، نمایندگی سایپا	۰۲۳	۳۳۲۰۲۱۱۶-۱۸
۳۰۱	۳۲۱۷	سمنان	شاهرود	بابک انارکی حاجی باقری	✓	بلوار شهید بهشتی - روبروی راهنمایی و رانندگی - نبش کوچه ۳۲	۰۲۳	۳۲۲۷۳۷۶۶-۷-۳۲۲۷۴۴۴
۳۰۲	۳۲۱۱	سمنان	شاهرود	فرخ تریابی	✓	سرچشمه - مخ ام رضا (ع) - جنب اداره راه، نمایندگی سایپا	۰۲۳	۳۲۲۲۶۱۰۸
۳۰۳	۳۲۱۹	سمنان	مهدی شهر	سیداسداله سادات	✓	مهدی شهر - میدان ورزش - ابتدای بلوار کارگر	۰۲۳	۳۳۶۴۴۲۲۲-۴
۳۰۴	۴۰۳	سیستان و بلوچستان	ایران شهر	سؤالی دهانی	✓	ایران شهر، کیلومتر ۴ جاده بمپور، مقابل بیمارستان ایران، نمایندگی شرکت سایپا	۰۵۴	۳۷۲۱۴۰۱۸-۳۷۲۱۲۲۵۳
۳۰۵	۵۷۷۲	سیستان و بلوچستان	ایران شهر	نیک محمد تمندانی	✓	خیابان طالقانی، جنب مسجد آل رسول (ص)	۰۵۴	۳۷۲۳۳۷۰۳-۳۷۲۲۵۲۸
۳۰۶	۵۴۰۵	سیستان و بلوچستان	چابهار	شرکت همکار صنعت چابهار	✓	چابهار، خیابان حافظ، نبش خیابان مدرس، روبروی پارک بانوان، نمایندگی شرکت سایپا	۰۵۴	۳۵۳۳۳۲۲۰-۲
۳۰۷	۵۲۰۳	سیستان و بلوچستان	زابل	مهدی میر	✓	زابل، انتهای خیابان شهیدباقری، بلوار شهیدان دولتی مقدم، سه راهی نهپندان، نمایندگی شرکت سایپا	۰۵۴	۳۲۶۴۱۰۳۲-۳

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۳۰۸	۴۰۲	سیستان و بلوچستان	زاهدان	شه زاد مهاجری	✓	زاهدان، ابتدای خیابان میرزای شیرازی، پلاک ۱۹۳/۱	۰۵۴	۳۳۵۱۱۷۱-۴-۳۳۲۳۴۵۷۰
۳۰۹	۵۲۰۱	سیستان و بلوچستان	زاهدان	شرکت خدمات گسترپشروسیستان		زاهدان، خیابان سعدی غربی، ابتدای کمربندی خرمشهر، پشت تعاونی شماره ۲ نمایندگی شرکت سایپا	۰۵۴	۳۳۵۱۷۶۶۹-۳۳۵۰۲۹۱۱-۱۲
۳۱۰	۵۸۳۰	سیستان و بلوچستان	زاهدان	شرکت سیستان خودرو	✓	بلوار شهید طباطبائی - مقابل راهنمایی رانندگی	۰۵۴	۳۳۵۲۱۱۹۳-۵
۳۱۱	۵۲۰۹	سیستان و بلوچستان	سراوان	مجید آلبا	✓	سراوان، جاده درک، نیش نمایندگی تراکتورسازی، پلاک ۱	۰۵۴	۳۷۶۲۸۳۸۱-۳۷۳۳۹۱۱-۲
۳۱۲	۵۵۹۸	سیستان و بلوچستان	سوران	عبدالخالق آلبا	✓	بلوار معلم، جنب منابع طبیعی	۰۵۴	۳۷۶۹۳۰۰۹-۳۷۶۹۲۴۲۵
۳۱۳	۵۸۸۸	سیستان و بلوچستان	نیکشهر	عبدالواحد کریم زایی	✓	نیک شهر- بلوار آزادی، نرسیده به مسجد الزهراء روبروی منبع آب قدیم، نمایندگی شرکت سایپا	۰۵۴	۳۵۲۳۴۳۸۴-۷
۳۱۴	۳۴۴۲	قم	قم	سیدمحمدسعید عارفی مقدم	✓	ابتدای کمربندی اراک - روبروی کشتارگاه صنعتی	۰۲۵	۳۸۸۶۸۲۸۱-۳-۳۸۸۶۸۲۸۵-۶
۳۱۵	۱۲۱	قم	قم	شرکت خدماتی نگین خودروی قم	✓	خیابان امام خمینی - بعد از بیمارستان حضرت معصومه (س) - نرسیده به بل شهید دستغیب - سمت راست - پ ۶۰۵	۰۲۵	۳۶۶۶۴۴۱-۲-۳۶۶۵۵۴۴۰
۳۱۶	۳۴۴۱	قم	قم	عباس خالقی	✓	میدان پلیس خیابان شهید محلاتی-پلاک ۱۰۹	۰۲۵	۳۷۲۲۰۵۳۳-۳۷۲۳۱۱۲۵-۳۷۲۳۰۸۸۸
۳۱۷	۳۴۴۶	قم	قم	علی اصغر مومنی	✓	قم، خیابان اراک، بعد از بل، روبروی، پمپ بنزین، جنب ۲۰ متری طباطبائی	۰۲۵	۳۸۸۱۵۳۰۰-۳۸۸۰۳۴۵۴-۳۸۸۱۰۶۴۴-۳۸۸۱۰۵۰۰-۳۸۸۳۹۹۹۰
۳۱۸	۱۲۲	قم	قم	علیرضا آدابی	✓	خ شهید بهشتی - روبروی بیمارستان شهید بهشتی	۰۲۵	۳۶۶۱۴۴۷۷-۳۶۶۰۶۰۵۳
۳۱۹	۳۴۴۷	قم	قم	نعمت اله دیانی	✓	بلوار حضرت معصومه (س) (قلعه کامکار) - نرسیده به کمربندی - روبروی کوچه ۲۶	۰۲۵	۳۸۷۵۹۹۹۱-۴
۳۲۰	۵۸۵۷	قم	قم	شهاب صفائی راد	✓	کیلومتر ۵ اتوبان قم تهران، جنب مجتمع گردشگری مهر و ماه	۰۲۵	۳۳۳۶۱۰۶۰
۳۲۱	۵۸۶۵	قم	قم	سیدحسین حسینی	✓	قم - مابین عوارضی قم/کاشان و قم/تهران - جنب اداره راه و ترابری استان قم - پلاک ۱	۰۲۵	۳۶۶۸۰۰۰-۳۶۶۵۰۰۵
۳۲۲	۳۳۶۷	مرکزی	اراک	محمدرضا رحمتی	✓	اراک، میدان انقلاب - ابتدای بلوار سردشت - پ ۴۷	۰۸۶	۳۳۷۶۱۵۱۵-۳۳۷۵۲۵۲۳-۳۳۷۵۲۵۲۳
۳۲۳	۳۳۷۱	مرکزی	اراک	شرکت کیهان موتور مرکزی	✓	اراک - ورودی شهر از سمت سلفچگان - روبروی شهرک صنعتی قطب اراک	۰۸۶	۳۴۱۳۴۰۵۳-۵

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۳۲۴	۵۸۹۵	مرکزی	اراک	اصغر محمدی	✓	اراک، بلوار سردشت، روبروی منازل مسکونی جام، پلاک ۵۶۸۶	۰۸۶	۳۲۷۶۸۰۰۴
۳۲۵	۳۳۶۴	مرکزی	خمین	شرکت میعادخودرو مرکزی	✓	خمین، بلوار انقلاب - نبش بلوار جانبازان، نمایندگی سایپا غفاری	۰۸۶	۴۶۳۳۷۰۹۹-۴۶۳۳۵۸۵۰-۱
۳۲۶	۵۸۸۰	مرکزی	ساوه	محمود عروجی	✓	نبش میدان آزادی	۰۸۶	۴۲۲۱۴۶۶۴
۳۲۷	۱۳۲	مرکزی	محلات	حمید و علی یارمحمدی	✓	محلات، خیابان انقلاب - ابتدای جاده خمین، نمایندگی سایپا یارمحمدی	۰۸۶	۴۲۳۲۷۰۷۹-۴۲۳۳۰۶۸۰-۴۲۳۲۹۶۳۹
۳۲۸	۲۲۰۲	زنجان	ابه‌ر	محمد محمدیگی	✓	بلوار خرمشهر - جنب پمپ بنزین	۰۲۴	۳۵۲۱۴۰۴۰-۱
۳۲۹	۲۲۰۸	زنجان	خرمدره	شرکت راهیان خودرو خرمدره	✓	بلوار امام - بطرف زنجان - نرسیده به اداره جهاد و کشاورزی	۰۲۴	۳۵۳۳۰۳۰۰-۳۵۳۱۱۷۰-۸
۳۳۰	۲۲۰۵	زنجان	زنجان	ایرج شفقتیان	✓	میدان بسیج - ابتدای جاده تهران	۰۲۴	۳۳۷۸۴۴۴۴-۳۳۷۷۳۶۶۶-۳۳۷۸۹۶۶۶
۳۳۱	۲۲۱۱	زنجان	زنجان	حمید اسکندریون	✓	خیابان خیام - روبروی ایستگاه راه آهن	۰۲۴	۳۳۲۲۴۲۸۲-۳-۴۲۳۶۲۷۰۲
۳۳۲	۲۲۰۶	زنجان	زنجان	سیدیحیی مجتهدی	✓	خیابان خرمشهر - نرسیده به میدان بسیج - بعد از پمپ گاز - جنب سنگبری	۰۲۴	۳۳۷۸۸۷۷۷-۳۳۷۸۸۸۴۰
۳۳۳	۵۷۷۳	زنجان	زنجان	هادی برکابی اقدم	✓	زنجان، خیابان خیام، روبروی راه آهن، نرسیده به میدان راه آهن، جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۲۴	۳۳۳۳۲۸۵۰-۳۳۳۲۸۲۸۲-۳۳۳۲۴۴۳۳-۳۳۳۲۴۴۹۷
۳۳۴	۵۸۶۸	زنجان	قیار	عباس شاه محمدی	✓	خداپنده - قیدار - ۲ کیلومتر جاده همدان	۰۲۴	۳۳۲۲۱۰۹۹
۳۳۵	۲۰۶۲	قزوین	تاکستان	شرکت آذرخش خودرو تاک	✓	روبروی جنگل خرانه - جنب شرکت پژوهش	۰۲۸	۳۵۲۴۶۱۶۰-۳
۳۳۶	۲۰۵۱	قزوین	قزوین	جلال دوست محمدی	✓	چهارراه ولیعصر - بلوار آیت اله خامنه ای مقابل کارخانه آلومتک	۰۲۸	۳۳۲۲۰۱۲۷-۳۳۲۲۹۶۱۱-۳۳۲۴۴۸۲
۳۳۷	۲۰۵۷	قزوین	قزوین	سیدعلی اکبر کرمانی	✓	خیابان امام خمینی - خیابان نواب جنوبی - مقابل شهرداری منطقه یک	۰۲۸	۳۳۲۴۹۸۴۳-۳۳۲۲۷۱۰۰-۳۳۲۴۶۹۴۰۵
۳۳۸	۲۰۵۵	قزوین	قزوین	شرکت راکب تک تاز البرز	✓	خیابان میرزا کوچک خان - روبروی خیابان بهار	۰۲۸	۳۳۲۴۰۸۸۰-۳
۳۳۹	۲۰۵۸	قزوین	قزوین	محمد قلی پور	✓	میدان ولیعصر - بلوار آیت اله خامنه ای - بعد از هتل مرمر	۰۲۸	۳۳۲۴۵۵۲۲-۵
۳۴۰	۲۰۵۴	قزوین	قزوین	یعقوب نعمتی	✓	کیلومتر ۳ جاده قدیم تهران - مقابل شرکت ناز نخ	۰۲۸	۳۳۲۹۲۵۵۰-۷۰
۳۴۱	۵۷۵۱	قزوین	محمدیه	دانیال سیادهنی	✓	زیباشهر محمدیه منطقه ۴ خیابان شهید بابایی پلاک ۲۷	۰۲۸	۳۲۵۶۸۱۰۰-۳۲۵۶۸۲۰۰-۳۲۵۶۴۷۷۷
۳۴۲	۲۰۰۶	گیلان	آستارا	مهدی فرج نژاد	✓	بلوار جانبازان - روبروی پاسگاه مرزی	۰۱۳	۴۳۸۲۹۶۹۱-۴

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دمستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۳۴۳	۲۰۲۲	گیلان	آستانه اشرفیه	شرکت سامان قطعه زمانی	✓	جاده لاهیجان - اولین دوربرگردان - جنب شالی کویی زمانی	۰۱۳	۴۲۱۳۰۵۵۶-۷
۳۴۴	۲۰۰۵	گیلان	بندر انزلی	شرکت صبا ماشین انزل	✓	غازیان - پالانو ازیمپ بنزین راحتی	۰۱۳	۴۴۴۲۸۵۰۱-۴۴۴۴۰۲۰-۱
۳۴۵	۲۴۴	گیلان	هشتپر(تالش)	رحیم آسویار	✓	گیلان -تالش-بلوار ولیعصر(عج)-پلاک ۷۷۹۳۳	۰۱۳	۴۴۲۲۰۵۲۷-۴۴۲۴۶۵۳۷
۳۴۶	۲۰۳۱	گیلان	خمام	شرکت شکوفه موتور گیلان	✓	خمام- کیلومتر ۲ جاده چوکام	۰۱۳	۳۴۴۹۶۹۰۵-۳۴۴۹۶۴۰۰-۸
۳۴۷	۲۰۲۰	گیلان	رشت	خداداد دل افروز	✓	رشت، جاده لاهیجان، دارسازی، نرسیده به پیچ دوم آج بیشه، نمایندگی دل افروز	۰۱۳	۳۳۸۷۴۴۴۰۰-۱
۳۴۸	۵۷۷۶	گیلان	رشت	خسرو زمانی زمان	✓	رشت، میدان شهرداری، خیابان سعدی، روبروی مدرسه ارامنه	۰۱۳	۳۳۲۴۷۰۱۷-۳۳۲۴۴۰۲۶-۷
۳۴۹	۲۰۰۳	گیلان	رشت	شرکت آسیا خودرو خزر	✓	خ شهیدا - بلوار امام رضا (ع) - روبروی ترمینال خط کناره - پلاک ۴۷۹	۰۱۳	۳۳۸۲۴۵۸۹-۳۳۸۲۹۳۸۴- ۳۳۸۴۵۸۳۳-۳۳۸۳۲۷۹۶
۳۵۰	۲۰۲۱	گیلان	رشت	شرکت پایاب صنعت خودرو	✓	کیلومتر ۶ جاده رشت انزلی - بعد از کارخانه پوشش - روبروی پمپ بنزین عبدالله زاده	۰۱۳	۳۳۷۰۱۰۰۰-۴
۳۵۱	۲۰۱۴	گیلان	رشت	شرکت خودرو سرویس خزر	✓	خ طالقانی - روبروی امامزاده دانای علی	۰۱۳	۳۳۵۳۹۵۹۱-۴
۳۵۲	۲۰۱۲	گیلان	رشت	شرکت فن آوران صنعت خودرو	✓	کیلومتر ۳ جاده فومن - آتشگاه	۰۱۳	۳۳۵۹۴۵۰۱-۴
۳۵۳	۲۰۱۷	گیلان	رشت	شرکت کاسانه گیلان	✓	بلوار امام رضا (ع) - آج بیشه - جنب پمپ بنزین	۰۱۳	۳۳۸۲۵۵۵۱-۳
۳۵۴	۵۷۸۱	گیلان	رشت	شرکت صباح خودرو گستر گیل	✓	رشت میدان فرهنگ خیابان آزادگان بعد از کارگاه سروش	۰۱۳	۳۳۳۳۸۱۱۱-۳۳۳۳۷۱۱۰- ۳۳۳۳۳۳۱۱
۳۵۵	۲۲۵	گیلان	رشت	مهدی پور نصیر	✓	بلوار جاده انزلی - نرسیده به فرودگاه	۰۱۳	۳۳۷۲۴۶۴۱-۳۳۷۴۷۷۲- ۳۳۷۴۷۷۲
۳۵۶	۲۰۱۳	گیلان	رضوانشهر	ایرج رحیمی جنبه سرایی	✓	رضوانشهر انتهای بلوار معلم	۰۱۳	۴۴۶۲۶۳۳۱-۲
۳۵۷	۲۴۱	گیلان	رودسر	جواد صادقی پور	✓	بعد از میدان طالقانی جاده اصلی رودسر به لشگرد جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۱۳	۴۲۴۶۶۶۱۴-۴۲۴۶۶۶۱۳-۳
۳۵۸	۲۰۱۰	گیلان	صومعه سرا	میرشجاع حسینی پناه	✓	ورودی شهر از سمت رشت- کمر بندی - نرسیده به پمپ بنزین	۰۱۳	۴۴۳۳۳۰۰۶-۸
۳۵۹	۲۰۳۶	گیلان	کلاچای	معصومه عیدی پور	✓	نوده - نرسیده به دوراهی واجارگاه	۰۱۳	۴۲۶۸۸۹۱۳-۱۴-۴۲۶۸۶۰۸۸
۳۶۰	۲۴۲	گیلان	لاهیجان	امیر پور نصیر	✓	میدان انتظام روبروی نیروی انتظامی	۰۱۳	۴۲۳۲۷۵۵۹-۴۲۳۲۳۸۱
۳۶۱	۲۱۵۵	کردستان	سنندج	شرکت راهنایان کردستان	✓	میدان محمدی نرسیده به پلیس راه همدان جنب پمپ بنزین سیلو	۰۸۷	۳۳۳۸۴۰۰۹-۳۳۳۸۴۰۰۶-۷
۳۶۲	۲۱۵۸	کردستان	کامیاران	مصطفی ابراهیمی	✓	خ صلاح الدین ایوبی - چهارراه دهم مظفری - جنب ترمینال روانسر	۰۸۷	۳۵۵۳۱۶۱۷-۳۵۵۳۳۸۲۴
۳۶۳	۵۶۸۶	کردستان	مریوان	آزاد مصطفوی	✓	مریوان- ۵۰۰ متری ورودی شهر به سمت سنندج خیابان نی کوچه امام	۰۸۷	۳۴۵۴۸۷۷۰-۱-۳۴۵۴۹۲۴۱

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۳۶۴	۲۳۷۰	کرمانشاه	اسلام آباد غرب	مهدی جلیلیان	✓	اسلام آباد غرب کیلومتر ۲ جاده کرمانشاه جنب پست برق	۰۸۳	۴۵۳۳۴۹۰-۱
۳۶۵	۲۳۶۱	کرمانشاه	جوانرود	شرکت خودرو شاهوی غرب	✓	ورودی شهر از سمت روانسر - ترسیده به پمپ بنزین سمت چپ	۰۸۳	۴۶۲۲۲۸۲۹-۴۶۲۲۴۰۵۰- ۴۶۲۲۶۵۰
۳۶۶	۲۳۶۲	کرمانشاه	سرپل ذهاب	علیرضا شامحمدی	✓	۵۰۰ متری ابتدای ورودی شهر (از سمت شهر دالاهو)	۰۸۳	۵۸۵۱۱۱۲۱-۵۸۵۱۱۰۹۰
۳۶۷	۲۳۶۵	کرمانشاه	سنقر کلیایی	حجت اله بیگلری	✓	ورودی شهر از کرمانشاه - جنب جایگاه CNG	۰۸۳	۴۸۴۳۷۰۸۱-۴۸۴۳۶۰۵۸
۳۶۸	۲۳۷۲	کرمانشاه	کرمانشاه	بهرام اکبری	✓	کرمانشاه - بلوار دولت آباد - روبروی بانک ملت شعبه فارابی	۰۸۳	۳۸۴۶۱۵۷۴-۳۸۲۷۸۰۳۵- ۳۸۲۷۸۰۵۴
۳۶۹	۲۳۶۶	کرمانشاه	کرمانشاه	شرکت خودرو حرکت غرب	✓	کمر بندی جاده راه کرپلا - روبروی ترمینال اسلام آباد غرب	۰۸۳	۳۷۲۶۵۰۰۲-۳۷۲۶۵۰۰۰
۳۷۰	۲۳۵۸	کرمانشاه	کرمانشاه	عبدالعلی خروشی	✓	خ کشاورز - روبروی ساختمان مدیریت برق شهرستانهای تابعه کرمانشاه	۰۸۳	۳۷۲۲۸۸۶۶-۳۷۲۲۱۳۰۰۴- ۳۷۲۱۴۰۹۹-۳۷۲۱۴۰۸۹
۳۷۱	۲۷۱	کرمانشاه	کرمانشاه	علی صدیقی صفائی	✓	بلوار شهید بهشتی - روبروی زیبا پارک	۰۸۳	۳۸۲۳۹۳۴۴
۳۷۲	۲۳۵۵	کرمانشاه	کرمانشاه	مجتبی کیانی خواه	✓	خیابان عشایر جنب فروشگاه تامین اجتماعی، پلاک ۱۸۱-۱۸۷	۰۸۳	۳۸۲۴۳۴۵۱-۳۸۲۴۴۱۹۴- ۳۸۲۸۱۵۸
۳۷۳	۵۷۵۵	لرستان	ازنا	شرکت خدمات فنی ایلپا ازنا	✓	ازنا - بلوار ولیعصر خ دادگستری جنب تعاونی آهن فروشان	۰۶۶	۴۴۴۶۲۶۲۶-۴۴۴۶۲۶۲۶- ۴۴۴۲۲۱۸۳
۳۷۴	۳۲۵	لرستان	الیگودرز	اسداله صادقی خوانساری	✓	چهار راه شهرداری خیابان آیت اله سعیدی	۰۶۶	۴۳۳۲۲۹۴-۴۳۳۲۱۰۴۵
۳۷۵	۵۷۹۲	لرستان	الیگودرز	شرکت تعاونی اعتماد خودرو رمضان	✓	الیگودرز کیلومتر ۲ جاده ازنا بعد از کارخانه آرد زراعت	۰۶۶	۴۳۳۰۷۳۱-۴۳۳۲۱۴۷۸
۳۷۶	۲۴۵۵	لرستان	بروجرد	محمدرضا گل آرا	✓	میدان زائران کرپلا - جنب مسافربری ملایر (غرب)	۰۶۶	۴۲۳۰۲۰۱۲-۱۴
۳۷۷	۵۸۶۹	لرستان	پلدختر	شرکت شهسواری خودرو پلدختر	✓	بلوار امام خمینی - کیلومتر ۳ جاده اندیمشک	۰۶۶	۳۲۲۲۱۰۴۴-۵
۳۷۸	۲۴۶۴	لرستان	خرم آباد	پرویز شاه کرمی	✓	کیلومتر ۱۰ جاده اندیمشک - جنب پادگان لشکر ۸۴ و اداره گمرک استان لرستان	۰۶۶	۳۳۴۰۷۶۳۲
۳۷۹	۳۲۱	لرستان	خرم آباد	شرکت کوثر خودرو لرستان	✓	بلوار بهارستان میدان گلدشت کیلومتر ۲ جاده خوزستان	۰۶۶	۳۳۴۰۶۹۹۶
۳۸۰	۳۲۲	لرستان	خرم آباد	نصرت اله اسلامی زاده	✓	کیلومتر ۱ جاده خوزستان - جنب ماهواره مخابراتی شهید رحیمی	۰۶۶	۳۳۴۰۷۱۱۵-۳۳۴۲۹۹۷۹
۳۸۱	۲۴۶۳	لرستان	کوهدشت	گل میرزا شاهپوند	✓	بلوار سیاه - خیابان دانش آموز - جنب پمپ بنزین	۰۶۶	۳۳۴۶۳۲۷۱-۲
۳۸۲	۵۷۶۲	لرستان	نورآباد دلفان	شرکت امیدان خودرو	✓	بلوار آزادی روبروی اداره راه و شهرسازی	۰۶۶	۳۲۷۲۸۰۸۹-۳۲۷۲۷۰۷۵۶-۷

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۳۸۳	۵۸۶۷	لرستان	بروجرد	احمد اشرفی	✓	بلوار امام خمینی پلاک ۱۰۲۵	۰۶۶	۴۲۴۸۱۲۲۲-۴۲۴۸۴۲۲
۳۸۴	۵۶۴۰	همدان	اسداباد	فرهاد اصلاحي مهر	✓	میدان بهشت زهرا ۲۰۰ متر بعد از میدان به سمت کرمانشاه	۰۸۱	۳۳۱۱۳۴۵-۱
۳۸۵	۲۴۰۶	همدان	بهار	حسین اسدی	✓	بلوار آیت اله بهاری - بعد از میدان آزادگان - روبروی شرکت حمل و نقل نوبهار	۰۸۱	۳۴۵۰۵۸۳۳-۲۴۵۰۱۵۵۱
۳۸۶	۲۴۰۸	همدان	تویسرکان	مسعود مال امیری	✓	تویسرکان بلوار شهید اشرفی اصفهانی روبروی ترمینال مسافربری	۰۸۱	۳۴۹۴۶۱۰۰
۳۸۷	۲۴۱۴	همدان	رزن	شرکت یدک فروشان رزن	✓	خیابان امام خمینی نرسیده به میدان جهاد	۰۸۱	۳۶۲۲۷۷۷۰۰۳
۳۸۸	۲۴۱۰	همدان	کیودر اهنگ	شرکت نسیم خودرو کیودر اهنگ	✓	بلوار بعثت - جنب ساختمان جدید فرمانداری	۰۸۱	۳۵۲۳۱۹۰۳
۳۸۹	۲۴۰۲	همدان	ملایر	حسن حسینی	✓	ابتدای بلوار شهید بهشتی - روبروی ترمینال همدان	۰۸۱	۳۳۴۴۵۵۱۰-۳۳۴۴۷۵۵۱
۳۹۰	۲۴۱۳	همدان	ملایر	شرکت گسترش تعمیر بهنام	✓	بلوار شهید بهشتی - جنب میدان تره بار	۰۸۱	۳۳۴۴۰۲۸۰-۳۳۴۴۸۱۷۴- ۳۳۴۵۱۲۹۳
۳۹۱	۲۴۰۵	همدان	ملایر	فرهاد قنبری	✓	بلوار شهید بهشتی - روبروی دریاچه تفریحی کوثر	۰۸۱	۳۳۴۴۵۰۵۰-۳۳۴۴۵۲۰۰- ۳۳۴۴۷۳۸۸
۳۹۲	۲۴۰۷	همدان	همدان	حافظ فتحی	✓	انتهای خیابان اکباتان - جنب ترمینال اتوبوسها	۰۸۱	۳۴۴۴۳۰۰۱۰-۴۴۴۲۵۸۲۶
۳۹۳	۲۴۱۶	همدان	همدان	عباس هاجری	✓	بلوار انقلاب - میدان سپاه - روبروی بانک کشاورزی	۰۸۱	۳۴۴۴۷۰۰۰
۳۹۴	۲۴۱۱	همدان	همدان	غلامحسین میرزایی پارسا	✓	بلوار ۴۵ متری بدیع الزمان - روبروی ترمینال مینی بوسها	۰۸۱	۳۴۴۴۹۰۰۰۰-۴۴۴۴۴۰۰۰۲-۵
۳۹۵	۳۱۱	همدان	همدان	محسن کوچک عطیعی	✓	میدان امام حسین - جنب بانک کشاورزی	۰۸۱	۳۴۴۴۵۴۴۰۰-۸
۳۹۶	۲۴۱۲	همدان	همدان	مهدی بیگلری	✓	چهارراه میدان بار - ابتدای بلوار ارتش - بعد از تقاطع کمربندی	۰۸۱	۳۴۴۴۱۱۲۲-۲۵
۳۹۷	۳۸۱	ایلام	ایلام	علی محمد سوخته	✓	جاده کرمانشاه حد فاصل سه راه خیابان دانشگاه و میدان امام حسن (ع)	۰۸۴	۳۳۲۲۴۴۰۶-۳۳۲۲۰۸۱۵- ۳۳۲۳۱۱۸۸
۳۹۸	۵۶۷۶	ایلام	آبدانان	محسن پیرانی	✓	آبدانان - کیلومتر دو جاده آبدانان به سمت درفول	۰۸۴	۳۳۳۳۹۰۹۱-۲
۳۹۹	۴۰۰۱	ایلام	دره شهر	احتشام هاشمی	✓	اول کوی طالقانی - نرسیده به ترمینال مسافربری شهر	۰۸۴	۳۵۲۳۵۴۴۴-۵-۳۵۲۳۴۴۴۴-۸
۴۰۰	۴۰۰۵	ایلام	سرلله	علی شیرخانی	✓	بلوار امامزاده قاسم (خروجی شهر به سمت پل سیمره)	۰۸۴	۳۴۲۲۵۴۲۰۰۳۰-۴۰
۴۰۱	۴۰۰۴	ایلام	مهران	شرکت ماهور یدک مهران	✓	مهران بعد از پلیس راه مهران ورودی شهر ابتدای بلوار امام خمینی جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۸۴	۳۳۲۸۶۱۳۲-۴
۴۰۲	۵۷۷۴	ایلام	دهلران	شرکت سامان کار ماهران	✓	خیابان ورودی شهر از سمت مهران سمت راست روبروی هنگ مرزی	۰۸۴	۳۳۷۴۰۰۰۷
۴۰۳	۴۱۱۲	خوزستان	امیدیه	خلف خدااداراده	✓	خیابان امام پلاک ۲۶، ۲۷ و ۲۸	۰۶۱	۵۲۶۳۱۱۳۳-۵۲۶۳۱۱۹۳

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۴۰۴	۴۱۳۳	خوزستان	اهواز	سید رحیم صالحی	✓	اهواز- میدان تیه- اول اتوبان فرودگاه پ۹۲۷	۰۶۱	۳۲۲۹۰۶۱۷-۸-۳۲۲۹۰۱۳-۱۴
۴۰۵	۴۱۲۲	خوزستان	اهواز	سیدعباس موسوی	✓	اهواز- اتوبان آیت اله بهبهانی- اسلام آباد- نبش خیابان صبا	۰۶۱	۳۵۵۶۶۰۶۱-۳ - ۳۵۵۶۸۳۰۱
۴۰۶	۴۱۳۰	خوزستان	اهواز	شرکت بهکار خودرو جنوب	✓	کیلومتر ۵ جاده خرمشهر - جنب مرکز معاینه فنی خودرو - پلاک ۹۶۰	۰۶۱	۳۳۳۹۱۶۲۱ - ۳۳۳۹۱۶۴۱-۴
۴۰۷	۴۱۲۷	خوزستان	اهواز	شرکت کارآوران صنعت یدک خودرو	✓	خیابان انقلاب(کمپلو) - بین خیابان زینب و فراهانی - جنب سنگبری	۰۶۱	۳۳۷۸۷۱۸۳-۳۳۷۲۲۴۶۱-۳۳۷۱۱۱۷۴
۴۰۸	۱۹۳	خوزستان	اهواز	شرکت کجوراهواز	✓	بزرگراه آیت اله بهبهانی - کوی مدرس - جنب بانک صادرات	۰۶۱	۳۵۵۳۶۱۶۱-۳۵۵۳۶۱۶۵
۴۰۹	۱۹۲	خوزستان	اهواز	عبدالامیر منایی	✓	اتوبان کوت عبدالله - اسلام آباد غربی	۰۶۱	۳۵۵۶۳۸۲۲-۳۵۵۶۱۵۵ - ۳۵۵۶۱۲۸۰-۲
۴۱۰	۴۱۲۰	خوزستان	اهواز	فرحان سلطانیان	✓	خیابان انقلاب- خیابان زینب شمالی - روبروی اداره کل کار و امور اجتماعی	۰۶۱	۳۳۷۸۷۰۹۲-۳۳۷۸۶۲۸۹-۳۳۷۸۷۰۹۳
۴۱۱	۴۱۰۲	خوزستان	اهواز	محسن محمدی	✓	فلکه بزرگ ۳ راه خرمشهر - اتوبان حمیدیه - روبروی مسجدالرحمن	۰۶۱	۳۳۳۶۹۱۴۸-۳۳۳۷۷۹۶۴-۹۵
۴۱۲	۴۱۱۵	خوزستان	اهواز	مکی دورقی	✓	بلوار پاسداران - بعد از شرکت خرم نوش خوزستان - کوی زرکان	۰۶۱	۳۴۴۸۱۸۳۶-۳۴۴۸۱۸۳۲
۴۱۳	۵۷۶۷	خوزستان	ایذه	ایمان گل شکوه	✓	ایذه، بلوار انقلاب، بعد از میدان آزادگان، پنجاه متر بعد از روبروی پمپ بنزین کیوانی، سمت چپ	۶۱	۴۳۶۲۰۴۴۵-۴۳۶۲۰۴۴۸
۴۱۴	۴۱۱۶	خوزستان	آبادان	سیاوش کریم پور	✓	آبادان - بلوار رودی - آبادان خرمشهر- نرسیده به پل ایستگاه ۱۲	۰۶۱	۵۳۳۵۸۳۲۲-۴
۴۱۵	۴۱۰۹	خوزستان	آبادان	شرکت ستاره آبی مهتاب	✓	آبادان بلوار طیب بین طیب ۳ و ۴	۰۶۱	۵۳۳۳۲۴۹۱-۰۵۳۳۳۲۸۰۰
۴۱۶	۵۶۱۹	خوزستان	باغملک	علی اکبر حاجی زاده بختیاری نژاد	✓	جاده رستم آباد به ایذه جنب استادیم ورزشی	۰۶۱	۴۳۷۲۴۰۰۵-۷
۴۱۷	۴۱۰۷	خوزستان	بهبهان	احسان عقیبائی	✓	جاده شیراز - ابتدای کمربندی - جنب میدان تره بار	۰۶۱	۵۲۳۲۱۹۹۲-۴
۴۱۸	۴۱۱۹	خوزستان	بهبهان	رضا متوسل	✓	میدان شهید محسنی - بلوار امام خمینی - بعد از فرهنگ سرای بهبهانیان - جنب پارک بعثت	۰۶۱	۵۲۳۳۰۸۳۳-۵
۴۱۹	۴۱۴۰	خوزستان	بهبهان	محمد عقیبائی	✓	بهبهان، فلکه استیل، کمربندی راه و ترابری، روبروی اداره راه و شهرسازی	۰۶۱	۵۲۸۲۰۰۳۳
۴۲۰	۴۱۲۵	خوزستان	حمیدیه	شرکت خودرو گستر جاوید	✓	ورودی شهر از سمت اهواز - روبروی ورزشگاه حمیدیه	۰۶۱	۳۶۷۲۵۰۰۱-۳
۴۲۱	۴۱۱۰	خوزستان	دزفول	سعید ساعی	✓	بلوار میدان تره بار- نبش خ تابستان - روبروی بهشت علی	۰۶۱	۴۲۴۴۱۴۰۲-۴۲۴۲۲۲۸۶
۴۲۲	۴۱۰۴	خوزستان	دزفول	عبدالعظیم شیرزاد	✓	کیلومتر ۲ جاده شوشتر - بعد از پمپ بنزین - مجتمع صنعتی شماره ۱	۰۶۱	۴۲۳۸۲۰۵۸-۹
۴۲۳	۴۱۲۷	خوزستان	رامهرمز	علی راشدی	✓	ورودی شهر از سمت ایذه به سمت میدان دفاع مقدس	۰۶۱	۴۳۵۳۳۳۶۸ - ۴۳۵۳۱۴۱۲

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۴۲۴	۵۵۷۹	خوزستان	شوشتر	عبدعلی فوادی	✓	شوشتر شهرک علم الهدی اتوبان خروجی شهر به سمت اهواز جنب نمایندگی ایران خودرو	۰۶۱	۳۶۲۲۵۳۳۳-۶
۴۲۵	۵۶۷۳	خوزستان	شوشتر	کامل فرج اله جعب	✓	بلوار علم الهدی جنب نمایشگاه رایان	۰۶۱	۳۶۲۲۶۰۸۴-۸۸
۴۲۶	۴۱۰۳	خوزستان	ماهشهر	عبد الکريم ياسين صدری	✓	انتهاى خ امام خمينى سايت صنعتی اول جاده هندیجان	۰۶۱	۵۳۳۲۰۱۱۴-۱۶
۴۲۷	۵۶۹۳	کرمان	بافت	مجید رضائی خدادادی	✓	بافت خیابان امام نیش کوچه ۲۳	۰۲۴	۴۴۴۵۸۳۹-۴۴۴۸۷۸۷
۴۲۸	۵۱۱۴	کرمان	بیم	عیسی صوفی آبادی	✓	بیم، کمربندی طالقانی، خیابان شهید مفتاح، نمایندگی سایپا	۰۳۴	۴۴۲۱۷۷۹۱-۴۴۲۱۳۷۹
۴۲۹	۵۱۲۳	کرمان	جیرفت	شرکت خدمات خودرویی بازرگانی میزبان جیرفت	✓	میدان سپاه - بلوار امام رضا	۰۳۴	۴۳۳۵۰۳۹۳-۴
۴۳۰	۵۱۱۶	کرمان	نرماشیر	عباس رستمی پور	✓	بلوار جمهوری اسلامی جنب پمپ بنزین	۰۳۴	۴۴۲۷۰۱۳۲-۴۴۲۷۰۱۳۵
۴۳۱	۲۶۶	کرمان	رفسنجان	اصغر میرزائی عباس آبادی	✓	بلوارامام رضا(ع) - جنب اداره آب	۰۳۴	۳۳۴۱۱۷۷-۳۳۴۵۰۰۸۸- ۳۴۴۷۷۳۸
۴۳۲	۵۱۱۷	کرمان	رفسنجان	محمد میرزایی عباس آبادی	✓	رفسنجان خیابان مطهری، جنب اداره راه نمایندگی سایپا	۰۳۴	۳۴۳۲۵۶۰۰-۱
۴۳۳	۵۱۱۲	کرمان	رفسنجان	محمدعلی ناصری شمس آباد	✓	رفسنجان خیابان عدالت - نبش کوچه شماره ۵	۰۲۴	۳۳۳۲۰۵۷۵
۴۳۴	۵۱۱۹	کرمان	سیرجان	محسن دانایی	✓	انتهای بلوار امام رضا (ع) - رویروی شرکت پسته	۰۳۴	۴۲۳۲۳۲۶-۴۲۳۲۳۲۹
۴۳۵	۵۱۰۵	کرمان	سیرجان	محمد رضا دانایی	✓	بلوار شهید عباسپور - خیابان درخشان - جنب مرکز مخابرات	۰۳۴	۴۲۳۰۵۳۲۶-۴۲۳۰۹۹۹۲
۴۳۶	۵۱۰۶	کرمان	شهریابک	احمد پورغریب شاهی	✓	شهریابک، بزرگراه خلیج فارس، نبش سه راه ولیعصر	۰۲۴	۴۴۱۳۴۴۵۷۸-۳۴۱۱۸۲۶۰
۴۳۷	۵۱۰۴	کرمان	کرمان	احمد اشرف گنجویی	✓	خیابان مطهری - نرسیده به میدان علی ابن ابیطالب (ع) نبش کوچه ۴۷	۰۳۴	۳۳۲۶۹۰۷۴-۷۵
۴۳۸	۵۱۱۵	کرمان	کرمان	آرش محتمم ماهانی	✓	بزرگراه شمالی - رویروی شهرک افضل پور	۰۳۴	۳۳۲۳۶۱۱۱-۴
۴۳۹	۵۱۰۹	کرمان	کرمان	حکمت مددی ماهانی	✓	میدان بیرم آباد ۲ کیلومتر ۲ جاده ماهان رویروی جایگاه پمپ گاز	۰۳۴	۳۳۳۴۳۹۰۰۰-۵
۴۴۰	۵۱۲۰	کرمان	کرمان	شرکت سریر تکران کویر	✓	خیابان سرباز - بین کوچه ۲۶ و ۲۸ - رویروی بانک ملت شعبه سرباز	۰۳۴	۳۳۳۴۲۷۰۰۰-۴
۴۴۱	۲۶۱	کرمان	کرمان	علی گروهی	✓	جاده تهران - نرسیده به پل راه آهن رو بروی اداره پست مرکزی	۰۳۴	۳۳۱۱۱۳۳۶-۳۳۱۱۱۴۶۵- ۳۳۱۱۹۲۱۵
۴۴۲	۵۱۰۲	کرمان	کرمان	محمدعلی جدیدالاسلامی	✓	خ خواجو - نبش کوچه ۲۹ (تون آب سابق)	۰۲۴	۳۳۵۱۷۱۰۰۰-۳۳۵۱۵۳۷۷۸
۴۴۳	۵۱۱۱	کرمان	کهنوج	محمد یرکان	✓	کهنوج - بلوار خلیج فارس - بعد از سه راه زه، نبش خیابان الغدیر	۰۳۴	۴۴۳۲۰۳۸۱-۴
۴۴۴	۵۴۰۳	هرمزگان	بندر لنگه	ماشاهاله اورنگی	✓	بلوار معلم - جنب اداره راهنمایی و رانندگی	۰۷۶	۴۴۲۲۲۶۲۶-۴۴۲۲۲۵۲۶

ردیف	کد تابلو	استان	شهر	نام نمایندگی	ساینا دستی	آدرس	کد شهر	تلفن
۴۴۵	۵۴۰۱	هرمزگان	بندرعباس	محمد مهدی اصطهباناتی	✓	گلشهر شمالی خ اینار روبروی شرکت واحد	۰۷۶	۳۳۶۷۵۵۱-۳۳۶۷۵۱۰۵
۴۴۶	۲۸۴	هرمزگان	بندرعباس	جلیل رحمانیان کوشککی	✓	بندرعباس بلوار امام خمینی بلوار نواب صفوی نبش کوچه آزادگان دوم	۰۷۶	۳۳۳۳۲۷۶۴-۵
۴۴۷	۵۴۰۶	هرمزگان	دهبارز	پرویز آبگون	✓	بلوار انقلاب - بعد از مسجد جامع - جنب پمپ بنزین شماره ۲	۰۷۶	۴۲۸۸۵۷۵۰-۴۲۸۸۵۷۶۰
۴۴۸	۵۶۳۹	هرمزگان	دهبارز	شرکت تعمیر خدمات هو رخس رودان	✓	رودان جاده رودان کهنوج جنب کارخانه ارد	۰۷۶	۴۲۸۸۷۷۷۶-۴۲۸۸۶۸۹۱-۴۲۸۸۶۸۹۱-۴۲۸۸۷۷۷۵
۴۴۹	۵۴۰۸	هرمزگان	قشم	احمد فیض آبادی	✓	قشم ابتدای جاده درگهان، جنب شرکت مشعل گاز	۰۷۶	۳۵۳۴۴۳۹۰-۲
۴۵۰	۵۷۷۱	هرمزگان	بستک	صلاح الدین یوباش	✓	بستک بلوار آیت الله خامنه ای جنب سازمان کشاورزی روبروی پمپ بنزین	۰۷۶	۴۴۳۲۵۱۰۰

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

