

بسمه تعالی

تیباً

راهنمای تعمیرات و سرویس

مجموعه رینگ و لاستیک

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



TBARM\D\1\1

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست

۳

۶

۷

۸

۹

پیشگفتار

فصل دوم- رینگ و لاستیک

لاستیک

سائیدگی لاستیک

بازدید (رینگ و لاستیک)

تعویض محل لاستیک ها

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فصل دوم

رینگ و لاستیک

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



لاستیک

بازدید و تنظیمات

فشار باد لاستیک

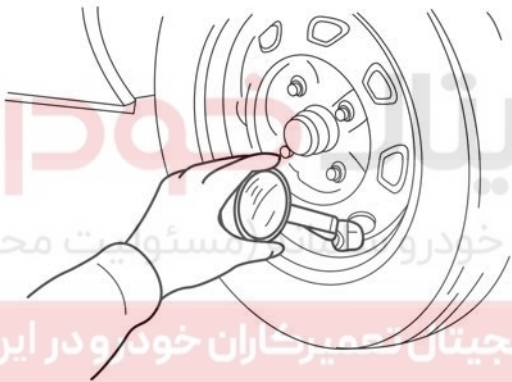
فشار هوای لاستیک را ، بطور منظم و با استفاده از گیج فشاردقیقی بازدید نمایید. فشار باد لاستیک ها هیچ گاه از میزان توصیه شده بالاتر یا پایین تر نباشد.

فشار باد تایر

نوع موتور	اندازه تایر	جلو	عقب
بنزینی	۱۷۵ / ۷۰ R۱۳۸PH	۲/۳ bar. ۳۳ psi	۲/۳ bar. ۳۳ psi
	۱۸۵ / ۶۰ R۱۴۸PH	۲/۳ bar. ۳۳ psi	۲/۳ bar. ۳۳ psi
دوگانه سوز	۱۷۵ / ۷۰ R۱۳۸PH	۲/۳ bar. ۳۳ psi	۲/۵ bar. ۳۶ psi
	۱۸۵ / ۶۰ R۱۴۸PH	۲/۳ bar. ۳۳ psi	۲/۵ bar. ۳۶ psi

برای اطلاع از حداکثر وزن مجاز به دفترچه راهنمای خودرو مراجعه شود.

فشار باد لاستیک ها را ، به جهت رانندگی مناسب و نیز فرمان پذیری ایده آل ، بدون در نظر گرفتن عمر رویه تایر دقیقا تنظیم نمایید.



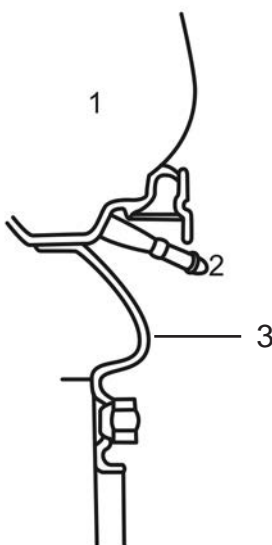
نشستی باد

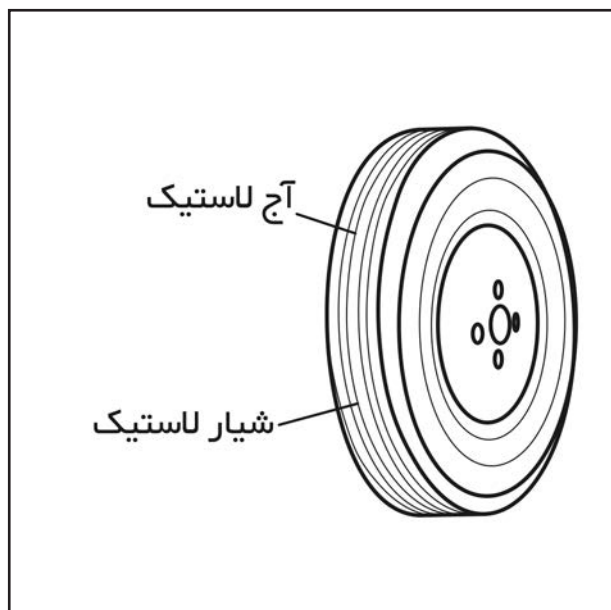
بررسی کنید که هیچ گونه نشستی باد از سوپاپ (والو) لاستیک وجود نداشته باشد.

۱- لاستیک

۲- والو لاستیک

۳- رینگ





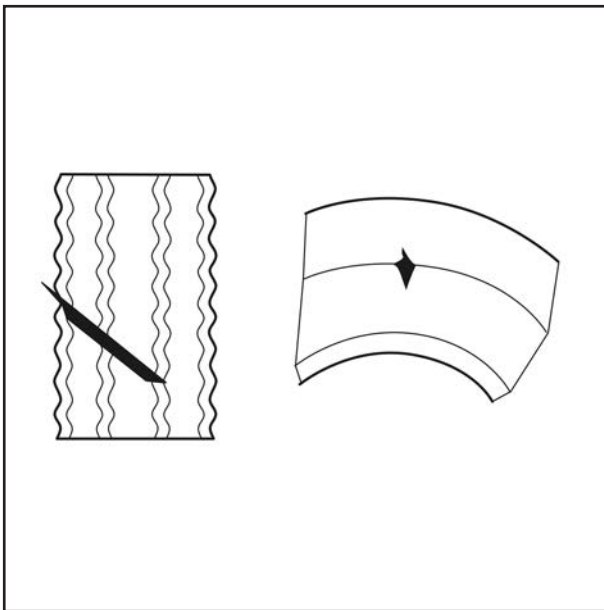
سائیدگی لاستیک

جهت افزودن کارایی لاستیک ها، آج های لاستیک را از نظر فرسودگی مورد بازدید قرار دهید، زیرا فرسودگی غیر عادی آنها ممکن است نشانگر فشار باد نامناسب بوده در این خصوص می بایست محل لاستیک ها با یکدیگر تعویض شود. ممکن است چرخها نیاز به بالانس یا سیستم تعلیق جلو نیاز به بازدید داشته باشد. لاستیک ها را بطور منظم از لحاظ بریدگی ها، برخورد اشیاء خارجی که باعث متورم شدن آنها می شود، فرسودگی و سایش و یا گیر کردن مواد خارجی در بین آجها مورد بازدید قرار دهید. هم چنین زمانهای بازدید را در هنگام تغییرات ناگهانی آب و هوا و یا پس از رانندگی در جاده های غیر مسطح، افزایش داده و در بازه های زمانی کمتر این بازدیدها را انجام دهید. جهت بررسی میزان سایش لاستیک به نشانگرهای داخل شیارهای بین آنها توجه نمایید.

این نشانگر دارای عرض $12/7$ میلی متر بوده و هنگامی که عمق آج به کمتر از $1/6$ میلی متر برسد. مشخص می گردند. هنگامی که نشانگرهای سایش دو یا چند محل از شیارهای آج نمایان می گردند. یا هنگامی که لایه های اصلی لاستیک (نخ های لاستیک) نمایان گردند، بایستی لاستیک را تعویض نمود.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بازدید (رینگ و لاستیک)

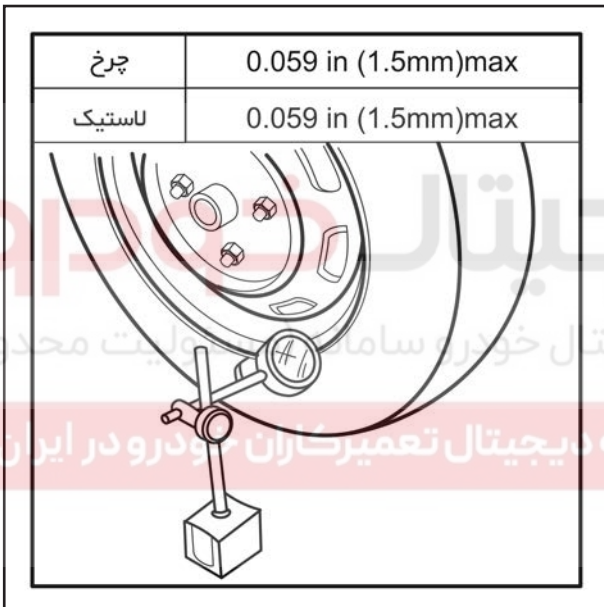
در صورتی که لاستیک ها مکرراً نیاز به تنظیم باد داشته باشند، آنها را از نظر نشستی باد بازدید نمایید. نشستی را در نواحی والو لاستیک ،دهانه والو ، دیواره لاستیک و طوقه بازدید نمایید. لاستیک را از نظر وجود ترک ، آسیب دیدگی و یا وجود مواد و اشیاء خارجی نظیر سنگ ریزه ، شیشه و میخ بازدید نمایید. رینگ های چرخها را بطور منظم ، از نظر آسیب دیدگی و تغییر شکل بازدید نمایید.

تابیدگی رینگ و لاستیک

۱- خودرو را جک زده و برروی پایه های نگهدارنده ایمنی (خرک) قرار دهید .
۲- گیج اندازه گیری مخصوص را برروی رینگ قرار داده و تابیدگی را در طی یک چرخش کامل چرخ ، اندازه گیری کنید.
۳- در صورت نیاز ، رینگ را تعویض نمایید.

احتیاط

پس از تعویض رینگ یا لاستیک ، مجموعه رینگ و لاستیک را بالانس نمایید.

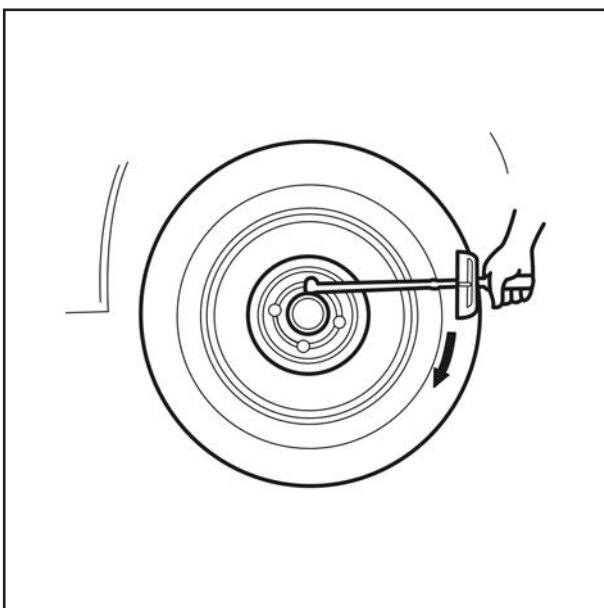


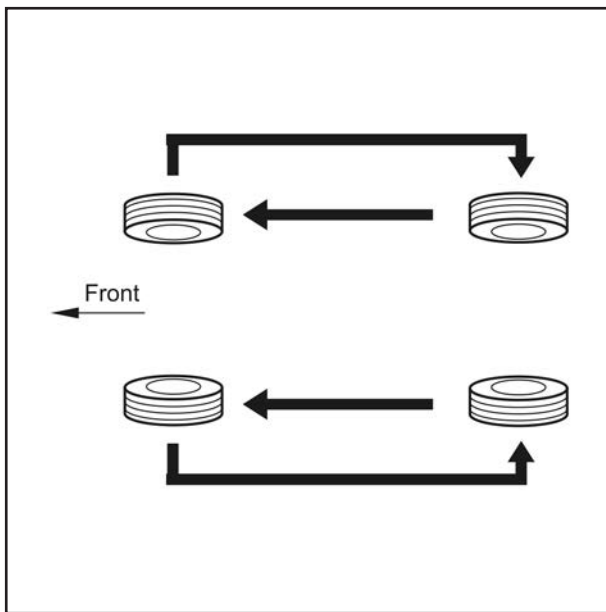
مهره های چرخ

۱- مهره های چرخ را از نظر سفت بودن آنها تا مقدار توصیه شده بازدید نمایید.
گشتاور مورد نیاز : ۸۸-۱۱۸ نیوتن متر
(۹-۱۲) کیلوگرم متر

پیاده و سوار کردن چرخ

۱- نواحی تماس چرخ و توپی بایستی تمیز باشد.
۲- مهره های چرخ را تا مقدار توصیه شده سفت نمایید.
گشتاور مورد نیاز : ۸۸-۱۱۸ نیوتن متر
(۹-۱۲) کیلوگرم متر



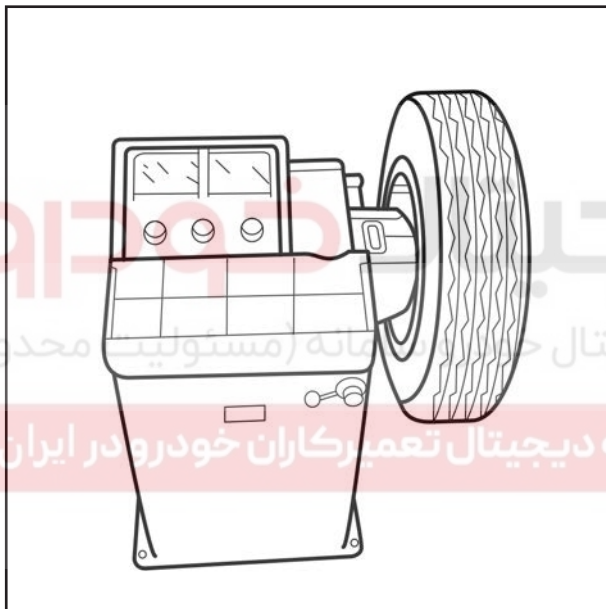


تعویض محل لاستیک ها

۱- جهت افزایش طول عمر لاستیکها و اطمینان از ساییدگی یکنواخت لاستیکها ، محل لاستیکها را هر ۸۰۰۰ کیلومتر با یکدیگر تعویض نمایید.

احتیاط

سالمترین نوع لاستیکها را در قسمت جلو خودرو قرار دهید.
پس از تعویض محل لاستیکها ، فشار باد آنها را تا مقدار توصیه شده تنظیم نمایید.



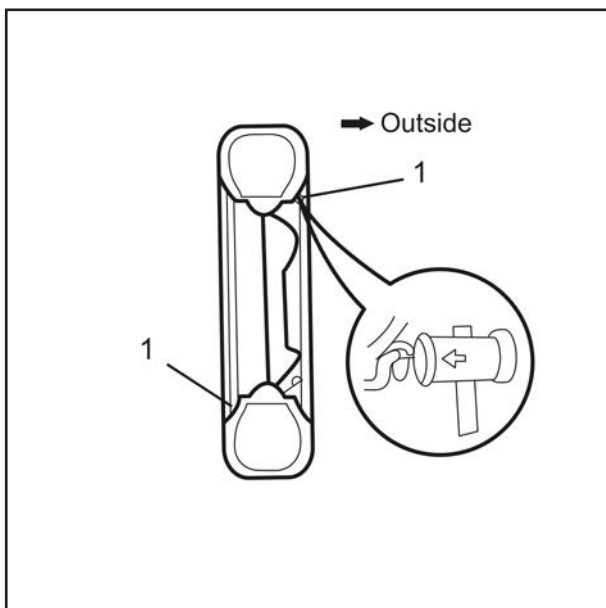
چرخ

بالانس چرخ

اگر چرخها بالانس نباشد و یا رینگ و لاستیک تعویض یا تعمیر شده باشند، چرخها بایستی دوباره بالانس گردند.
مقدار مجاز خارج از بالانس بودن چرخ (در لبه رینگ):
۲۰ گرم

احتیاط

- بیشتر از ۲ وزنه بالانس را جهت بالانس چرخ در قسمت درونی یا بیرونی آن بکار نبرید.
- اگر مجموع وزنه ها بیشتر از ۱۰۰ گرم باشد، پس از چرخاندن و حرکت لاستیک بر روی چرخ ، چرخ را دوباره بالانس نمایید
- وزنه های بالانس را بطور کاملاً محکم بر روی چرخ قرار دهید.
- از وزنه های بالانس مناسب استفاده نمایید.
- از بالانس در جا در مدل های مجهز به گیربکس اتوماتیک خودداری نمایید. زیرا باعث آسیب دیدن سیستم خواهد شد.
۱- وزنه بالانس



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

