

هایما S5 Pro

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



راهنمای محصول و گارانتی

دارنده محترم

این کتابچه برای آگاهی شما از

- امکانات خودرو و نحوه استفاده بهینه از آن

- ضوابط استفاده از خدمات گارانتی

- شرایط بهره‌مندی از خدمات امداد خودرو

تهیه شده و حاوی نکات مهم ایمنی، عملکردی و نگهداری است.

لطفاً این کتابچه را همواره در خودرو به همراه داشته و در حفظ و نگهداری آن کوشا باشید.



پایگاه اینترنتی گروه صنعتی ایران خودرو
www.IKCO.ir



خریدار گرامی

ضمن تشکر از شما برای خرید محصول شرکت ایران خودرو، تبریک ما را به جهت این انتخاب پذیرا باشید. امیدواریم خودروی جدید بتواند در لحظات شاد زندگی شما سهمی داشته باشد.

شرکت ایران خودرو در تلاش است تا همزمان با ارتقاء کیفیت محصولات خود، با ارائه خدمات بهتر رضایت شما را جلب نماید و اعتقاد داریم که این رضایتمندی، کلید طلایی در موفقیت ما خواهد بود.

در این راستا کتابچه راهنمای محصول و گارانتی تهیه شده است تا در استفاده صحیح از امکانات وسیله نقلیه و نحوه رانندگی با آن و نیز شرایط بهره‌مندی شما از خدمات گارانتی و امدادی به شما کمک نماید. لذا بهتر است همواره آن را در محفظه داشبورد خودرو نگهداری کنید.

برای استفاده آسانتر، این کتابچه به دو قسمت کلی "راهنمای محصول" و "راهنمای گارانتی" تقسیم شده است.

در راهنمای محصول به مشخصات و امکانات محصول، نکات ایمنی و عملکردی برای رانندگی و نگهداری از خودرو، اطلاعات فنی و ... اشاره شده است.

در راهنمای گارانتی شرایط استفاده از خدمات گارانتی خودرو و نیز نحوه بهره‌مندی از خدمات امداد خودرو ایران تشریح گردیده است.

توجه داشته باشید که در صورت فروش خودرو قبل از اتمام دوره گارانتی، این کتابچه را به منظور اطلاع خریدار از مشخصات خودرو، حقوق خود و شرایط گارانتی به ایشان تسلیم نمایید. بدیهی است عدم اطلاع خریدار از اطلاعات مندرج در این کتابچه، حقی را برای ایشان ایجاد نخواهد کرد.

نکته مهم:

- در این کتابچه به امکانات و مشخصات همه مدل‌های این خودرو اشاره شده و ممکن است بخشی از اطلاعات مندرج در مورد خودروی شما صادق نباشد. مواردی که اختصاص به برخی از مدل‌ها دارد، با علامت ستاره (*) و توضیح "در صورت نصب در خودروی شما" مشخص گردیده است.

عبارات خاص:

⚠️
اخطار

عدم توجه به دستورات ویژه که در کادرهای اخطار همراه با این علامت درج شده، ممکن است باعث آسیب جدی و به خطر افتادن سلامت راننده و یا سرنشینان خودرو شود

⚠️
هشدار

عدم توجه به دستوراتی که در کادرهای هشدار دهنده همراه با این علامت درج شده است احتمال تصادف یا آسیب به خودرو را به دنبال خواهد داشت

عملکردهای گیربکس اتوماتیک	۱۰۲
عملکردهای سیستم ترمز اصلی	۱۰۵
ترمز پارک برقی	۱۱۱
عملکرد سیستم فرمان	۱۱۴
کنترل و نگهداری خودرو در فصل زمستان	۱۱۵
رانندگی در جاده‌های برفی و یخبندان	۱۱۵

فصل ۴

نگهداری	۱۱۷
توصیف دوره‌های تعمیر و نگهداری	۱۱۸
کنترل میزان روغن	۱۱۹
تعمیر، نگهداری و تعویض قطعات	۱۲۱
تعویض چراغ‌ها	۱۲۵
نگهداری کمربند	۱۲۸
نگهداری تزیینات داخلی	۱۲۸
تمیز کردن و نگهداری از خودرو	۱۲۹
نگهداری‌های سایر موارد	۱۳۰

فصل ۵

معایب و عیب‌یابی	۱۳۳
استفاده از مثلث اخطار	۱۳۴
گرم شدن بیش از حد موتور	۱۳۴
خرابی استارت موتور	۱۳۵
استارت موتور با باتری کمکی	۱۳۶
روشن شدن چراغ نشانگر عیب موتور	۱۳۷
روشن شدن چراغ هشدار خرابی سیستم کنترل آلاینده‌گی	۱۳۷

نشانگرها	۵
فهرست لوازم همراه خودرو	۸

فصل ۱

سیستم ایمنی	۱۰
سیستم قفل و باز کردن درهای خودرو	۱۰
سیستم ضدسرقت	۱۸
صندلی‌ها و سیستم کمربند ایمنی	۱۹
سیستم کیسه هوای جلو	۲۳
کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای	۳۶
اقدامات احتیاطی برای باز شدن کیسه هوا	۳۷

فصل ۲

تجهیزات و عملکرد آنها	۴۱
انواع تجهیزات	۴۲
صفحه نمایش جلو آمپر	۴۲
غریبک فرمان چند منظوره	۴۷
مجموعه سوئیچ‌ها / کلیدها	۴۸
دسته راهنما	۵۰
سیستم صوتی	۵۴
سیستم A/C (تهویه مطبوع)	۵۷
سایر پیکربندی‌ها و قابلیت‌ها	۸۱

فصل ۳

رانندگی	۹۹
قبل از رانندگی	۱۰۰
استارت موتور	۱۰۰

روشن شدن چراغ نشانگر فشار روغن موتور	۱۳۷
روشن شدن چراغ نشانگر شارژ	۱۳۸
کنترل و تعویض فیوزها	۱۳۸
روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز	۱۴۳
تعویض چرخها	۱۴۳
تصادفات رانندگی	۱۴۷
بکسل کردن	۱۴۸

فصل ۶

مشخصات فنی	۱۴۹
محل شماره موتور، VIN و پلاک مشخصات	۱۵۶
راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی	۱۵۷
کلیات گارانتی	۱۶۱
سرویسها	۱۷۳
قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو	۱۷۹
خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران	۱۹۱

برخی از نشانه‌های رایج که در جدول زیر فهرست شده‌اند به منظور نشان دادن اطلاعات هشدار و وضعیت عملکردها بر روی خودرو شما استفاده می‌شوند.

							نشانه
نشانگر سیستم تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو	نشانگر چراغ‌های مه‌شکن عقب	نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو	چراغ‌های موقعیت	نشانگر چراغ‌های نور پایین	نشانگر چراغ‌های نور بالا	چراغ اخطار سیستم ایموبلایزر	تعریف نشانه
							نشانه
نشانگر فن‌دک	چراغ اخطار سیستم عیب‌یاب خودکار موتور	نشانگر گرم‌کن و بخارزدای شیشه عقب	نشانگر شیشه بالا برقی	نشانگر برف پاک‌کن و شیشه جلو	نشانگر چراغ خطر	نشانگر چراغ‌های راهنما	تعریف نشانه
							نشانه
نشانگر غیرفعال‌سازی شیشه بالا برقی	نشانگر بوق	چراغ اخطار دمای مایع خنک‌کننده موتور	چراغ اخطار شارژ باتری	چراغ اخطار کم بودن میزان سوخت	چراغ اخطار کیسه‌های هوا	سوئیچ خاموش/روشن کردن کمپرسور تهویه هوا	تعریف نشانه
							نشانه
نشانگر گردش هوای داخلی	چراغ اخطار باز بودن درها	چراغ اخطار بروز اختلال در سیستم موتور	چراغ اخطار سیستم ترمز ضد قفل	چراغ اخطار فشار روغن موتور	چراغ اخطار بستن کمربند ایمنی راننده	چراغ اخطار باز بودن در صندوق عقب	تعریف نشانه

نشان	(!)						نشانگر
نشانگر خطر اشکال در سیستم ترمز (به غیر از سیستم ترمز ضد قفل)	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت داشبورد	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت داشبورد و کف خودرو	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت کف خودرو	نشانگر تنظیم توزیع جریان هوا از سمت کف خودرو و گرم کن شیشه جلو	بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC OFF)	نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESC)	نشان
نشانگر خطر چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	نشان
چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	چراغ هشدار کنترل عملکرد Keyless	نشان

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نشانگرها

نشانه	P	R	N	D	M	+	-
تعریف نشانه	نشانگر وضعیت توقف یا پارک خودرو گیربکس اتوماتیک	نشانگر وضعیت دنده عقب گیربکس اتوماتیک	نشانگر وضعیت خلاص گیربکس اتوماتیک	نشانگر وضعیت رانندگی گیربکس اتوماتیک	نشانگر حالت دستی گیربکس	نشانگر تعویض دنده به بالا در حالت دستی	نشانگر تعویض دنده به پایین در حالت دستی
نشانه	1	2	3	4	5	6	
تعریف نشانه	نشانگر اولین دنده در حالت دستی	نشانگر دومین دنده در حالت دستی	نشانگر سومین دنده در حالت دستی	نشانگر چهارمین دنده در حالت دستی	نشانگر پنجمین دنده در حالت دستی	نشانگر ششمین دنده در حالت دستی	چراغ هشدار سیستم انتقال قدرت یا جعبه دنده
نشانه							
تعریف نشانه	نشانگر حالت عملیاتی ترمز پارک برقی (قرمز رنگ) نشانگر حالت عملیاتی اتوهدل (سبز رنگ)	لامپ نشانگر کنترل سرعت در سراسیمبی	چراغ هشدار خطای ترمز پارک برقی				

ردیف	عنوان
۱	کتابچه راهنمای محصول و گارانتی
۲	سوییچ اصلی و ریموت
۳	سوییچ یدک
۴	کارت بارکد سوییچ
۵	چرخ زاپاس
۶	مجموعه جک، آچار چرخ، پیچ گوشتی و آچار تخت
۷	مثلث خطر
۸	اولین سئالاب بکسل بند دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران
۹	فندک
۱۰	کفپوش متحرک



سیستم ایمنی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

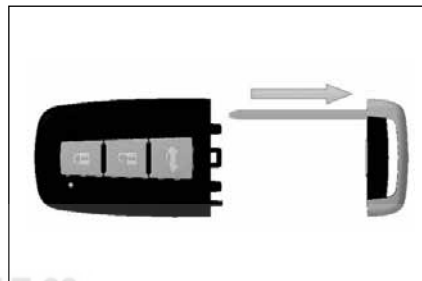


سیستم کیسه هوای جلو ۲۳
کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای ۳۶
اقدامات احتیاطی برای باز شدن کیسه هوا ۳۷

سیستم قفل و باز کردن درهای خودرو ۱۰
سیستم ضد سرقت ۱۸
صندلی‌ها و سیستم کمربند ایمنی ۱۹



وضعیت قفل باز



۱-۱-۱- استفاده از کلیدها

قفل در جلوی سمت راننده می‌تواند با کلید از بیرون خودرو باز و بسته شود.

وقتی همه درها کاملاً بسته هستند، کلید را در سوراخ قفل در جلوی سمت راننده وارد کنید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل چهار در باز شود و برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا چهار در قفل شوند.

دکمه قفلی روی قسمت بالای دستگیره داخلی هر در وجود دارد که برای کنترل قفل در عمل می‌کند. وقتی چهار در کاملاً بسته هستند، زبانه قفل در سمت راننده را فشار دهید تا همه درها قفل شوند و زبانه قفل در سمت راننده را فشار دهید تا قفل همه درها باز شود. دکمه قفل روی درهای دیگر می‌تواند فقط قفل همان در را باز و بسته کند.

اگر چرخاندن کلید در قفل در دشوار است، دندانه‌های کلید را بررسی کنید تا شکسته نباشد و آن را به شکل



توجه

از کلیدها و برچسب شناسایی کلیدتان به دقت نگهداری کنید.

۱- سیستم قفل و باز کردن درهای خودرو

۱-۱- کلید و کلید کنترل از راه دور

همانطور که در شکل نشان داده شده هر خودرو سواری مجهز به یک کلید و یک کلید کنترل از راه دور است که به صورت مجموعه تحویل مشتری می‌شوند. کلیدها برای همه قفل‌های خودرو قابل استفاده هستند.

اگر خودرو مجهز به Keyless نباشد، دکمه قفل روی کنترل از راه دور می‌تواند برای قفل استارت و قفل در مورد استفاده قرار گیرد.

پس از ارائه کلیدهای خودرو به شما، یک برچسب شناسایی کلید ارائه می‌شود که کد شناسایی کلیدهاست. در زمان ساخت کلیدهای جدید برای خودرو (به عنوان مثال در زمان مفقود شدن کلید و یا نیاز به ساخت کلید جدید)، این برچسب شناسایی کلید مورد استفاده قرار می‌گیرد.

برچسب شناسایی کلید خودرو را در یک مکان مطمئن و خارج از خودرو نگهداری نمایید.

از این برچسب یک نسخه پشتیبان تهیه نمایید. در صورت مفقود شدن کلید، برچسب شناسایی کلید را به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو جهت ساخت کلید اصلی ارائه نمایید.

کلید کنترل از راه دور می‌تواند برای باز کردن/بستن قفل همه درها و در صندوق عقب استفاده شود.

کلید هوشمند همیشه از طریق امواج رادیو با خودرو ارتباط برقرار می‌کند. سیستم کلید هوشمند، موج رادیویی ضعیفی ارسال می‌کند. عملکردهای عادی سیستم کلید هوشمند احتمالاً تحت تأثیر محیط‌ها یا شرایط عملیاتی زیر خواهد بود.

- هر نوع ژنراتور موج رادیویی قوی مانند برج تلویزیونی، ژنراتور برق و ایستگاه رادیو نزدیک به محدوده عملکرد کلید هوشمند

- دستگاه‌های بدون سیم مانند تجهیزات رادیویی، تلفن همراه، فرستنده-گیرنده و رادیو

- تماس یا پوشیده شدن دکمه‌ها توسط فلزات

- استفاده همزمان از کنترل از راه دور رادیویی دیگر در نزدیکی کلید هوشمند

- قرار گرفتن کلید هوشمند نزدیک وسایل الکتریکی مانند رایانه شخصی

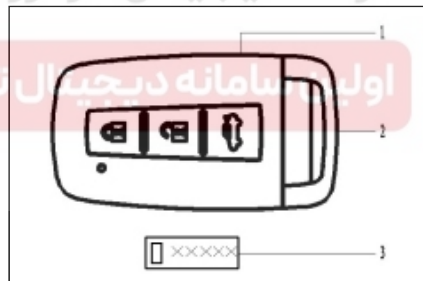
- با توجه به شرایط فوق، عوامل نامطلوب را پیش از استفاده از قابلیت‌های کلید هوشمند، از محیط عملیاتی دور کنید یا از کلید مکانیکی استفاده کنید.

- بسته به شرایط عملکردی، طول عمر باتری کلید هوشمند به طور کلی تقریباً ۲ سال است. اگر باتری خالی شود، آن را با یک باتری با همان مشخصات تعویض کنید. کلید هوشمند مهم‌تر از کلید معمولی است و آسیب‌پذیر می‌باشد. جداسازی کلید هوشمند نیازمند استفاده از ابزارهای حرفه‌ای است. توصیه می‌شود که باتری توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو

◆ کلید هوشمند

برچسب شناسایی کلید همراه با کلیدها در اختیار مشتری قرار می‌گیرد. کد شناسایی کلید را یادداشت کنید و جهت سهولت در تکثیر این کلیدها در صورت لزوم، برچسب شناسایی کلید را به جای نگه داشتن درون خودرو، در جایی امن نگه دارید.

کلیدها می‌توانند فقط با استفاده از کلیدهای اصلی یا برچسب شناسایی کلید اصلی تکثیر شوند. کد شناسایی کلید فقط هنگامی لازم است که همه کلیدها گم شده باشند و تکثیر با استفاده از کلید اصلی ممکن نباشد. اگر کلیدی گم شده یا کلید اضافی نیاز باشد، کلید اصلی یا برچسب شناسایی کلید را در اختیار نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو بگذارید.



۱. کلید اصلی

۲. کلید مکانیکی (داخل کلید هوشمند)

۳. برچسب شناسایی کلید



وضعیت قفل شده

دوره‌ای با برس تمیز کنید. زبانه قفل را فشار دهید، دسته بیرونی در را بکشید و سپس در را ببندید تا درهای جلو از بیرون قفل شوند. زبانه قفل را فشار دهید و در را ببندید (بدون کشیدن دستگیره بیرونی در) تا درهای عقب از بیرون خودرو قفل شوند.

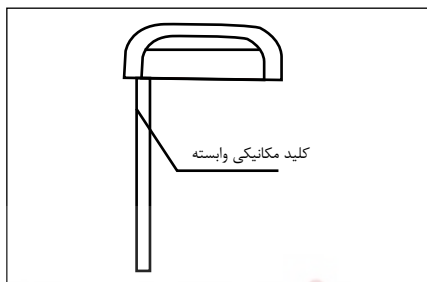
در راننده می‌تواند با کلید از بیرون خودرو قفل شود. هنگام قفل کردن در راننده با کلید، وقتی که چهار در کاملاً بسته هستند، سیستم به طور خودکار همه درها را قفل می‌کند.

هنگام باز کردن قفل در راننده با کلید، قفل همه درها به طور خودکار باز می‌شود.



توجه

هرگز کلید را هنگام پیاده شدن در خودرو جا نگذارید.



♦ کلید مکانیکی

کلید مکانیکی در داخل کلید هوشمند گنجانده می‌شود. کلید مکانیکی را پیش از استفاده بردارید. پس از هر بار استفاده، اطمینان حاصل کنید که کلید مکانیکی در شکاف کلید هوشمند به طور کامل جا گرفته باشد.



توجه

کلید هوشمند شامل قطعات الکترونیکی است. آن را از نفوذ آب دور نگه دارید، در غیر این صورت بر قابلیت‌های سیستم اثر می‌گذارد.

- هرگز کلید هوشمند را روی زمین نیندازید.
- هرگز با کلید هوشمند به هیچ شیئی ضربه نزنید.
- هرگز کلید هوشمند را تغییر نداده و دستکاری نکنید.

- هرگز کلید هوشمند را در جایی با دمای بالاتر از ۶۰ درجه سانتی‌گراد به مدت طولانی قرار ندهید.

- هرگز کلید هوشمند را به جاکلیدی دارای آهن‌ربا آویزان نکنید.

- هرگز کلید هوشمند را نزدیک تجهیزات تولیدکننده میدان الکترومغناطیسی مانند تلویزیون، تجهیزات صوتی، و رایانه شخصی نگذارید.



توجه

اطمینان حاصل کنید که کلید هوشمند را هنگام رانندگی همراه دارید. هنگام قفل کردن خودرو با کلید هوشمند، اطمینان حاصل کنید که کلید را درون خودرو جا نگذاشته‌اید.



هشدار

موج رادیویی سبب تأثیر نامطلوب بر تجهیزات پزشکی الکترونیکی می‌شود. پیش از استفاده، افرادی که از دستگاه تنظیم ضربان قلب استفاده می‌کنند باید با مراکز تجهیزات پزشکی الکترونیکی تماس بگیرند تا درباره اثرات آن پرس و جو کنند.

باز کردن درها

- دکمه باز کردن قفل (🔓) روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- قفل همه درها باز خواهد شد.
- اگر هیچ یک از عملیات زیر طی ۳۰ ثانیه پس از فشردن دکمه باز کردن قفل (🔓) انجام نشوند، مجدداً همه درها به طور خودکار قفل خواهند شد.

- باز کردن یکی از درها
- فشردن دکمه استارت

اگر دکمه باز کردن قفل (🔓) کلید هوشمند در زمان ذکر شده در بالا، مجدداً فشار داده شود، همه درها پس از ۳۰ ثانیه بعدی قفل خواهند شد.

باز کردن صندوق عقب

دکمه TRUNK (صندوق عقب) (🔓) روی کلید هوشمند را فشار دهید و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید. سپس دکمه روی صندوق عقب را فشار دهید تا صندوق عقب باز شود.

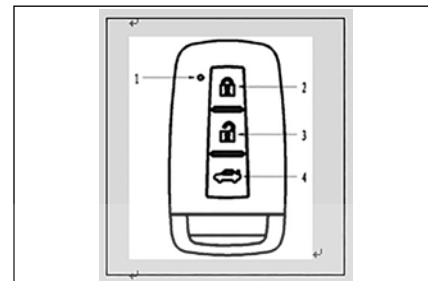
قابلیت موقعیت یابی خودرو

- دکمه LOCK (قفل) (🔒) روی کلید را فشار دهید و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید.
- چراغ هشدار خطر ۱۰ بار چشمک می‌زند و هشدار صوتی دوبار به صدا درمی‌آید.
- روشن شدن چراغ هشدار خطر و هشدار صوتی به شما کمک می‌کند تا از موقعیت مکانی خودرو خود مطلع شوید.

تاکید به صدا در می‌آید. برای اطلاعات بیشتر به قسمت "عملکردهای چراغ هشدار خطر و شرح هشدارهای صوتی" مراجعه کنید.

قفل کردن درها

- سوئیچ استارت را در وضعیت "OFF" قرار دهید و کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
- همه درها را ببندید.
- دکمه LOCK (قفل) (🔒) روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- همه درها قفل خواهند شد. با کشیدن دستگیره‌ی یکی از درها مطمئن شوید که همه درها قفل شده‌اند.

**◆ سیستم کنترل از راه دور کلید هوشمند**

۱. چراغ نشانگر LED
 ۲. دکمه قفل کردن
 ۳. دکمه باز کردن قفل
 ۴. دکمه باز کردن قفل صندوق عقب
- سیستم کنترل از راه دور می‌تواند قفل همه درها و قفل صندوق عقب را به کار ببنداند. همچنین می‌تواند زنگ هشدار اضطراری را به صدا دربیآورد. محدوده فاصله عملکرد بستگی به شرایط اطراف خودرو دارد.
- سیستم کنترل از راه دور تحت شرایط زیر عمل نمی‌کند

- سیستم هوشمند در محدوده عملیات نباشد.
 - سوئیچ استارت در موقعیت OFF نباشد.
 - باتری کلید هوشمند خالی باشد.
- هنگام قفل و باز کردن درها یا صندوق عقب، چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند و هشدار صوتی جهت

◆ قفل کردن درها

- سوئیچ استارت را به موقعیت "OFF" بچرخانید و کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
- همه درها را ببندید.
- دکمه دستگیره روی دسته در (سمت راننده) را فشار دهید.
- همه درها قفل خواهند شد.
- با کشیدن دستگیره یکی از درها مطمئن شوید همه درها به طور امن قفل شده‌اند.



توجه

پس از قفل کردن درها با استفاده از دکمه دستگیره، با کشیدن دستگیره‌ی یکی از درها مطمئن شوید همه درها به طور امن قفل شده‌اند. پیش از قفل کردن درها با استفاده از دکمه دستگیره مطمئن شوید که کلید هوشمند در حال حاضر همراهتان است تا کلید هوشمند را درون خودرو جا نگذارید. دکمه دستگیره فقط هنگامی قابل استفاده است که کلید هوشمند با سیستم کلید هوشمند شناسایی شود.

◆ باز و بسته کردن قفل درها با کلید هوشمند

کلید هوشمند تنها وقتی قابل استفاده است که فاصله بین کلید هوشمند و دکمه دستگیره در محدوده مشخص شده باشد (در حدود ۱/۵ متر). اگر باتری کلید هوشمند خالی شود یا موج رادیویی قوی در محل استفاده وجود داشته باشد، دامنه عملکرد سیستم کلید هوشمند محدود خواهد شد و کلید هوشمند احتمالاً غیرقابل استفاده خواهد بود. فاصله مؤثر عملکرد کلید هوشمند در حدود ۱/۵ متری از دستگیره می‌باشد. اگر کلید هوشمند به شیشه پنجره‌ها، دستگیره‌ها یا سپر عقب خیلی نزدیک باشد، دکمه دستگیره‌ها احتمالاً غیرقابل استفاده خواهد بود. وقتی کلید هوشمند در فاصله مؤثر باشد، هر فردی حتی فردی که کلید هوشمند نداشته باشد، می‌تواند دکمه دستگیره را فشار دهد تا درها را باز و بسته و صندوق عقب را باز کند.

● صدای هشدار صوتی در هر یک از شرایط زیر متوقف می‌شود:

- چراغ هشدار خطر ۱۰ بار چشمک بزند.
- هر دکمه روی کلید فشار داده شود.
- هنگام قفل و باز کردن درها یا صندوق عقب، چراغ هشدار خطر چشمک می‌زند و هشدار صوتی جهت تاکید به صدا درمی‌آید.
- توضیحات زیر چگونگی کارکرد چراغ هشدار خطر را حین باز و بسته شدن قفل درها یا صندوق عقب شرح می‌دهد.
- اگر همه درها به درستی قفل شوند، چراغ هشدار خطر یک بار چشمک خواهد زد.
- اگر درها قفل نشوند، چراغ هشدار خطر دوبار چشمک می‌زند و هشدار صوتی یک بار به صدا در می‌آید.
- اگر همه یا برخی از درها باز شوند، چراغ هشدار خطر دوبار چشمک می‌زند.
- اگر قفل درها باز نشود، چراغ هشدار خطر چشمک نخواهد زد.
- اگر یک کلید هوشمند معتبر درون خودرو باشد، درها قفل نخواهند شد و هشدار صوتی یک بار به صدا درمی‌آید.
- اگر یک کلید هوشمند معتبر درون و یکی دیگر بیرون خودرو باشد، درها به طور موفق قفل می‌شوند، چراغ هشدار خطر یک بار چشمک می‌زند و در این هنگام هشدار صوتی یک بار به صدا درمی‌آید تا به راننده یادآوری کند کلید هوشمند داخل خودرو است.



◆ قفل کودک در عقب

قفل کودک در عقب فعال می‌شود تا از باز شدن تصادفی در توسط کودکی که در صندلی عقب نشسته، جلوگیری کند. این قفل کودک هنگامی که کودکی در صندلی عقب نشسته باشد، استفاده می‌شود.

وقتی قفل کودک به وضعیت "قفل" ("LOCK") تغییر یابد، در نمی‌تواند از داخل باز شود، فرقی نمی‌کند دکمه قفل در، در چه موقعیتی قرار گرفته باشد. در فقط با دستگیره بیرونی از بیرون خودرو می‌تواند باز شود.



هشدار

باز کردن در حین حرکت خودرو بسیار خطرناک است. اگر کودکی در صندلی عقب نشسته است، حتماً از قفل کودک استفاده کنید.

◆ سیستم استارت کلید هوشمند

استفاده از سیستم کلید هوشمند می‌تواند با استفاده از دکمه استارت و بدون بیرون آوردن کلید از جیب یا کیفتان به کار بیاندازد. عملکردهای سیستم کلید هوشمند تحت تاثیر محیط و شرایط کاربرد آن هستند.

محدوده عملکرد

کلید هوشمند فقط در صورتی می‌تواند برای روشن کردن موتور مورد استفاده قرار گیرد که در محدوده مشخص شده در تصویر قرار داشته باشد. (ناحیه هاشور زده شده).

وقتی باتری کلید هوشمند تقریباً خالی شود یا موج رادیویی قوی نزدیک محل استفاده وجود داشته باشد، دامنه عملکرد سیستم کلید هوشمند محدود یا احتمالاً غیرقابل استفاده خواهد شد.

اگر کلید هوشمند در فاصله مؤثر باشد، هر فردی (حتی فردی بدون کلید هوشمند) می‌تواند دکمه استارت را برای روشن کردن موتور فشار دهد.

باز کردن قفل درها

- کلید هوشمند را با خود همراه داشته باشید.
- دکمه دستگیره روی کلید در (طرف راننده) را فشار دهید.
- قفل همه درها باز خواهد شد.

اگر هیچ یک از عملیات زیر طی ۳۰ ثانیه پس از باز کردن قفل درها انجام نشود، همه درها به طور خودکار قفل خواهند شد:

- باز کردن یکی از درها
- فشردن دکمه استارت

باز کردن صندوق عقب

- کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
- دکمه را فشار دهید و بیش از ۱ ثانیه نگه دارید.
- قفل صندوق عقب باز خواهد شد.

۱-۱-۲- استفاده از کلید کنترل از راه دور و دکمه کنترل مرکزی

هنگام استفاده از کلید کنترل از راه دور دکمه ها را به آرامی و درستی فشار دهید.

♦ خرابی کلید کنترل از راه دور

دستگاه کنترل از راه دور احتمالاً خیلی از خودرو دور است.

خودرویی دیگر یا مانعی احتمالاً سد راه سیگنال شده باشد.

احتمالاً با دیگر سیگنال‌های رادیویی خارجی تداخل پیدا کرده باشد.

باتری کنترل از راه دور خالی یا کم شده باشد.

به دلیل وارد کردن کلید در سویچ استارت، کنترل از راه دور غیر فعال شده باشد.

♦ قفل کردن با کلید کنترل از راه دور

دکمه  کلید کنترل از راه دور را فشار دهید تا همه درها قفل شوند. در چنین حالتی، چراغ‌های راهنمای چپ و راست یک بار چشمک می‌زنند.

♦ باز کردن قفل با کلید کنترل از راه دور

دکمه  کلید کنترل از راه دور را فشار دهید تا قفل همه درها باز شوند. در چنین حالتی، چراغ‌های راهنمای چپ و راست دو بار چشمک می‌زنند.

♦ اختلال در قفل کردن با کلید کنترل از راه دور

اگر دکمه  کلید کنترل از راه دور هنگام باز بودن درها یا در صندوق عقب فشار داده شود، چهار در قفل می‌شوند و سپس فوراً قفل‌شان باز می‌شود. در این صورت، چراغ‌های راهنما سه بار چشمک می‌زنند و بوق یک بار به صدا درمی‌آید.

♦ قفل کردن ثانویه

اگر طی ۳۰ ثانیه پس از فشار دادن دکمه  روی کلید کنترل از راه دور هیچ اتفاقی رخ ندهد، درها برای دومین بار قفل می‌شوند و چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند.

♦ قابلیت موقعیت‌یابی خودرو

وقتی خودرو قفل باشد و کلید سویچ استارت در قفل استارت نباشد، دکمه  کلید کنترل از راه دور را بیش از ۲ ثانیه فشار دهید تا قابلیت موقعیت‌یابی خودرو روشن شود. طی موقعیت‌یابی خودرو، دکمه  کلید کنترل از راه دور را برای غیرفعال کردن قابلیت موقعیت‌یابی خودرو فشار دهید.



هشدار

پیش از راندن خودرو، مطمئن شوید که صندوق عقب به طور امن بسته است تا از باز شدن آن حین رانندگی جلوگیری شود.
با صندوق عقب باز رانندگی نکنید، در غیر این صورت منجر به مکش گاز اگزوز خطرناک به درون خودرو می‌شود.



احتیاط

پیش از توقف کامل خودرو دکمه باز شدن قفل کلید کنترل از راه دور را فشار ندهید تا از باز شدن قفل درها که سبب تصادف می‌گردد جلوگیری شود.

حاکمی از آن است که برق باتری کافی نیست و باید با یک باتری جدید تعویض شود.



♦ کنترل قفل مرکزی

سوئیچ قفل مرکزی را فشار دهید تا درها قفل یا باز شوند. اگر هر یک از درها هنگام قفل کردن هنوز کاملاً بسته نشده باشند، قفل چهار در یک بار قفل و سپس باز می‌شود.

♦ استفاده مناسب از کلید کنترل از راه دور

کلید کنترل از راه دور می‌تواند به طور موثر فقط در شعاع ۱۵ متری خودرو عمل کند. با این وجود، قابلیت کنترل از راه دور متناسب با محیط خارجی خودرو و زاویه عملیات تغییر می‌کند. از فشار دادن مکرر دکمه‌های قفل و باز کردن قفل خودداری کنید. وقتی چراغ نشانگر LED خاموش شود یا محدوده عملکرد کنترل از راه دور به تدریج کم شود، این امر

♦ حفاظت از کنترل از راه دور مرکزی

اگر دکمه و کلید کنترل از راه دور طی ۳۰ ثانیه ۱۰ بار فشار داده شود، عملیات مخرب در نظر گرفته شده و سامانه حفاظت از کنترل از راه دور مرکزی فعال می‌شود. در این حالت، فقط قابلیت موقعیت‌یابی خودرو هنوز قابل‌اجرا است. سوئیچ استارت را در موقعیت "ON" قرار دهید یا ۶۰ ثانیه صبر کنید تا حفاظت از کنترل از راه دور مرکزی غیرفعال شود.

♦ باز کردن قفل در حالت خاموشی سوئیچ استارت

وقتی موتور خاموش شود، سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، همه درها در وضعیت قفل شده باشند و کلید از وضعیت ON به OFF بچرخد، با فشردن یک بار دکمه قفل کنترل مرکزی، قفل‌ها باز خواهند شد.



نکته

استفاده صحیح از کلید کنترل از راه دور نه تنها موجب سهولت در عملکرد کنترل از راه دور می‌شود بلکه عمر آن را نیز افزایش می‌دهد. مطمئن شوید که از آن به طور مناسب و درست استفاده و محافظت می‌کنید.



احتیاط

فرکانس رادیویی مورد استفاده کلید کنترل از راه دور احتمالاً در معرض تداخل قرار می‌گیرد در صورت هم‌چون دیگر فرستنده‌های رادیویی کوتاه بُرد (مانند پخش‌کننده‌های رادیویی آماتور، دستگاه‌های پزشکی، آواپهای رادیویی، و دیگر دستگاه‌های کنترل از راه دور و سیستم‌های هشداردهنده) که سبب نقص در قفل کردن و باز کردن قفل توسط کلید کنترل از راه دور یا نقص در تنظیم زنگ هشدار می‌شوند. با این وجود، خودرو می‌تواند هنوز با کلید قفل یا باز شود.

۲- سیستم ضدسرقت

۲-۱- سیستم ضدسرقت موتور

سیستم ضدسرقت تضمین می کند که موتور فقط می تواند با کلید مجاز سیستم روشن شود.

♦ اقدامات احتیاطی برای سیستم ضدسرقت

سیستم ضدسرقت موتور احتمالاً با مشکلات زیر حین استفاده روبرو خواهد شد:

- سیگنال ایستگاه رادیویی، ایستگاه تلویزیون، فرستنده و گیرنده رادیویی، یا تلفن همراه احتمالاً با سیستم ضدسرقت تداخل پیدا می کند.

- اگر موتور نتواند روشن شود و چراغ هشدار ضدسرقت به سرعت چشمک بزند، کلید را بیرون بیاورید، حداقل ۲ ثانیه صبر کنید، کلید را مجدداً وارد کرده و موتور را دوباره روشن نمایید. اگر موتور نتواند پس از ۳ بار تلاش روشن شود، با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.

- اگر چراغ هشدار سیستم ضدسرقت به طور مداوم حین حرکت خودرو چشمک بزند، به جای خاموش کردن موتور، خودرو را مستقیماً به نمایندگی های مجاز ایران خودرو برده و اجازه دهید متخصصان خودرو را بررسی و رفع نقص کنند.

- در صورت گم کردن کلید، نمایندگی های مجاز ایران خودرو مجدداً رمز عبور را برای سیستم ضدسرقت و کلیدهای باقی مانده تنظیم می کند و یا کلیدهای جدید را مطابقت می دهد.



♦ تعویض باتری (برای کلید کنترل از راه دور)

باتری کلید کنترل از راه دور می تواند توسط شرکت ایران خودرو یا توسط کاربر تعویض شود. هنگام تعویض، دو باتری لیتیوم جدید آماده کنید (مشخصات: CR2032).

- دکمه قفل را فشار دهید تا کلید مکانیکی را بتوانید خارج کنید. (مراجعه به توضیحات اول فصل)
- قاب پشتی ریموت کنترل را باز نمایید.
- سپس اقدام به تعویض باتری لیتیومی نمایید.



هشدار

- هرگونه تغییر و دستکاری در سیستم ضد سرقت بدون کسب اجازه از جانب نمایندگی های مجاز ایران خودرو بی شک باعث خارج شدن سیستم ضد سرقت از پوشش گارانتی می شود.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو کلید را بیرون نکشید چرا که بر اثر قفل شدن فرمان، کنترل خودرو را از دست خواهید داد.



توجه

سیستم ضدسرقت موتور یک دستگاه ضدسرقت مؤثر است و هرگونه مشکلات ناشی از آن باید مورد توجه قرار گیرد.



هشدار

مراقب باشید که کودکان باتری یا هر قطعه جداشده را نبیهند.
دفع نامناسب باتری دورانداخته شده، به محیط زیست آسیب می زند. باتری دور انداخته شده را مطابق قوانین و مقررات محلی دفع کنید.

اگر راننده خیلی نزدیک به فرمان نشسته باشد، احتمالاً در معرض برخورد با فرمان قرار می‌گیرد یا کیسه‌هوای جلویی در صورت ضربه خودرو باز می‌شود، که منجر به صدمات فردی می‌گردد.

برای کاهش احتمال آسیب، راننده باید کمربند ایمنی را درست ببندد و به پشتی صندلی بچسبد. جهت تضمین عملکرد سیستم ایمنی خودرو، راننده باید از فرمان تا آنجا که لازم است دور شود.

سرنشین جلو باید صندلی را تا آنجا که ممکن است به سمت عقب حرکت دهد ولی مطمئن باشد که سرنشینان عقب راحت هستند.

تال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

تعمیرکاران خودرو در ایران



هشدار

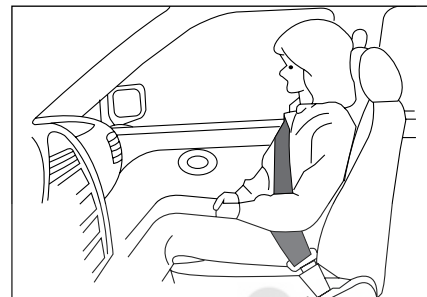
برای راحتی حین رانندگی پشتی صندلی را بیش از حد خم نکنید زیرا واقعاً خطرناک است. در چنین حالتی، کمربند ایمنی نمی‌تواند درست به بدن تان بچسبد.

در صورت تصادف، شما و دیگر سرنشینان ممکن است با کمربندهای ایمنی برخورد کنید که منجر به آسیب به گردن یا سایر اعضای بدن می‌شود. در همین حال، شما و دیگر سرنشینان ممکن است در زیر کمربند ایمنی سُر بخورید که سبب آسیب‌های جدی می‌شود. برای دستیابی به مؤثرترین حفاظت حین رانندگی، پشتی صندلی باید مستقیماً به صورت عمودی نگه داشته شود. همیشه پشت‌تان را به پشتی صندلی بچسبانید و کمربند ایمنی را تنظیم کنید (به قسمت "کمربند ایمنی" مراجعه کنید).



احتیاط

هنگام تنظیم موقعیت صندلی، به هیچ قطعه در حال حرکتی دست نزنید، تا از صدمه و یا آسیب جلوگیری شود.



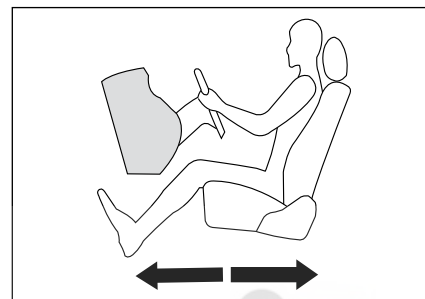
۳- صندلی‌ها و سیستم کمربند ایمنی

۳-۱- تنظیم صندلی‌های جلو



هشدار

برای تمرکز بر راندن خودرو، صندلی راننده را حین رانندگی تنظیم نکنید.



۲-۱-۳- تنظیم ارتفاع صندلی

♦ تنظیم برقی ارتفاع صندلی

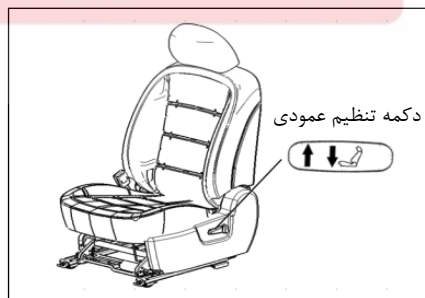
دکمه‌های سمت چپ صندلی را برای تنظیم ارتفاع جلوی صندلی حرکت دهید. (تنظیم ارتفاع یا تنظیم طولی با جهات عملیاتی متفاوت، هر دو از یک دکمه استفاده می‌کنند).

۱-۱-۳- تنظیم طولی صندلی

♦ تنظیم طولی صندلی به صورت برقی

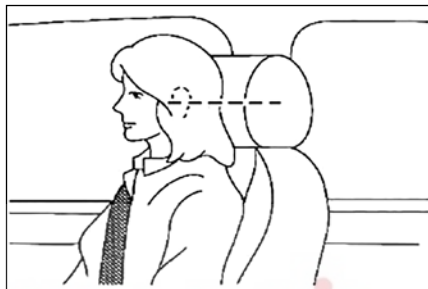
برای تنظیم طولی صندلی، دکمه روی درپوش محافظ بیرونی صندلی را به صورت طولی حرکت دهید تا صندلی در موقعیت مطلوب قرار گیرد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



توجه

حین رانندگی، تا آنجا که ممکن است از کیسه هوای جلو دور بمانید و به پشتی صندلی بچسبید



۳-۱-۴- تنظیم پشت سری

پشت سری می‌تواند رانندگی و سواری را راحت‌تر و امن‌تر کند. در صورت تصادف، پشت سری درست تنظیم شده می‌تواند سرنشینان را از آسیب‌های گردن حفظ کند. هنگام حرکت خودرو، تنظیم خیلی پایین پشت سری یا جدا کردن آن بسیار خطرناک است. بدون پشتیبانی سر از سمت عقب، در صورت تصادف گردن شخص احتمالاً در معرض صدمات شدید قرار می‌گیرد. بنابراین مطمئن شوید که پیش از حرکت خودرو همه سرنشینان سرها را به پشت سری چسبانده باشند. هنگام تنظیم پشت سری، مطمئن شوید که مرکز پشت سری با مرکز گوش‌های راننده/سرنشین هم‌سطح باشد، همانطور که در شکل نشان داده شده است.



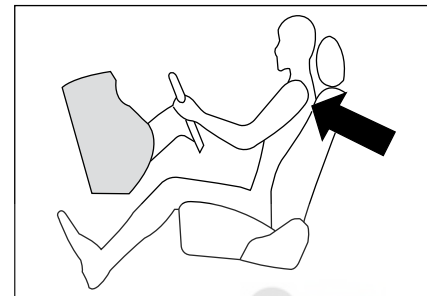
♦ تنظیم برقی پشتی صندلی

جهت تنظیم پشتی صندلی، دکمه عمودی سمت چپ صندلی را حرکت داده و به سمت جلو فشار دهید تا پشتی صندلی به سمت جلو خم شود و یا به عقب فشار دهید تا پشتی صندلی به عقب خم شود.



توجه

در صورت تصادف، اگر پشتی صندلی خیلی خم شده باشد سبب آسیب‌های شدید به سرنشین می‌گردد.

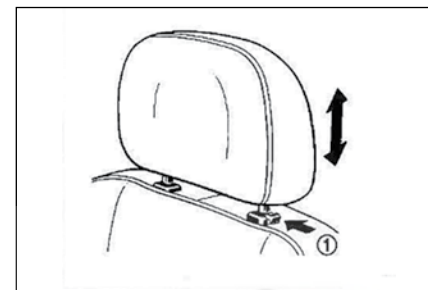
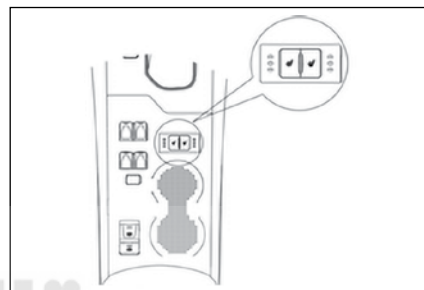
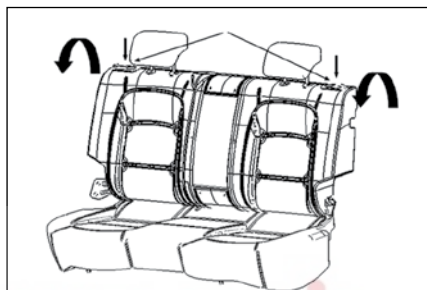


۳-۱-۳- تنظیم زاویه پشتی صندلی

پیش از حرکت، پشتی صندلی را در موقعیت تقریباً عمودی تنظیم کنید و به پشتی صندلی بچسبید. پشتی صندلی راننده را در موقعیت عمودی و راحت قرار دهید و از فاصله کافی بین سینه و کیسه هوا اطمینان حاصل کنید. اگر موقعیت نشستن خیلی نزدیک به فرمان باشد، کیسه هوای مستقر احتمالاً باعث صدمات فردی در هنگام تصادف خواهد شد.

سرنشین جلو باید پشتی صندلی را در موقعیت عمودی و راحت تنظیم کند و تا آنجا که ممکن است از داشبورد فاصله بگیرد. اگر موقعیت نشستن به جلو امپر خیلی نزدیک باشد، در صورت تصادف کیسه‌هوا باز شده احتمالاً سبب صدمات فردی می‌شود.

اگر پشتی صندلی به صورتی خم شود که کمربند ایمنی نتواند با سینه سرنشین در تماس باشد، قابلیت محافظتی کمربند ایمنی را تضعیف می‌کند. در صورت تصادف خودرو، سرنشین احتمالاً از زیر کمربند ایمنی سُر می‌خورد و سبب آسیب می‌شود.



۱

۲-۳- استفاده از صندلی عقب

۱-۲-۳- قابلیت تاشویی صندلی عقب

برای افزایش فضای ذخیره‌سازی صندوق عقب، قابلیت تاشویی به پشتی صندلی عقب اضافه شده است.

اگر لازم باشد پشتی صندلی را به پایین تا کنید، ابتدا دکمه باز کردن قفل روی دو طرف پشتی صندلی را به پایین فشار دهید. پشتی صندلی پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، قابل حرکت می‌شود. سپس پشتی صندلی را به پایین تا کنید.

برای برگرداندن صندلی در موقعیت نشستن، پشتی صندلی را بالا بیاورید و آن را به موقعیت عمودی بکشید تا پشتی صندلی قفل شود.



توجه

برای اعمال بهترین عملکرد حفاظتی پشت سری در صورت تصادف خودرو، قسمت مرکزی پشت سری را با پشت سر سرنشین هم‌تراز کنید.

۵-۱-۳- تنظیم عملکرد گرمکن صندلی

صندلی‌های جلو مجهز به گرمکن صندلی می‌باشد که بوسیله مجموعه کلید گرمکن صندلی می‌توان مقدار گرمایش و یا خاموش و روشن کردن این عملکرد را کنترل نمود. مجموعه کلید بر روی کنسول وسط نصب شده است که صندلی‌های راننده و سرنشین جلو به صورت مجزا قابل کنترل می‌باشد. مقدار گرمایش صندلی به سه سطح تقسیم شده است. با فشردن دکمه، عملکرد گرمایش صندلی فعال می‌شود و در سطح یک مشخص شده و یک نشانگر روشن می‌شود. با فشردن مجدد دکمه، سطح ۲ گرمایش فعال شده و دو نشانگر روشن می‌شود. با فشردن مجدد دکمه، سطح ۳ گرمایش فعال شده و سه عدد نشانگر روشن می‌شود. با فشردن مجدداً دکمه عملکرد گرمایش غیر فعال شده و نشانگرها نیز خاموش می‌شوند.

برای افزایش ارتفاع پشت سری، پشت سری را به موقعیت دلخواه بالا بکشید. برای کاهش ارتفاع را فشار دهید و پشت سری ① پشت سری، دکمه توقف را به موقعیت دلخواه پایین بکشید هنگام تنظیم پشت سری، اطمینان حاصل کنید که گیره‌های قفل می‌توانند به طور امن چفت‌های روی میله‌های پشت سری را محکم نگه دارند. پایین‌ترین موقعیت پشت سری به این صورت است که میله‌های پشت سری کاملاً ناپیدا باشند.



هشدار

اگر پشت سری خودرویی برداشته شده باشد سوار آن خودرو نشوید، در غیر این صورت بسیار خطرناک خواهد بود. پشت سری را درست تنظیم کنید. پشت سری می‌تواند در صورت تصادف محافظت‌کننده باشد. هرگاه شخص دیگری روی صندلی بنشیند، ارتفاع پشت سری را تنظیم کنید.

۳-۳-۱- عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی

- ◆ کمربند ایمنی برای حفاظت از راننده/سرنشین عمل می‌کند.
- ◆ کمربند ایمنی می‌تواند قابلیت حفاظتی را در صورت بروز انواع تصادفات، تحقق بخشد از جمله ضربه از جلو، ضربه کناری، ضربه از عقب، و انواع غلتیدن.
- ◆ کمربند ایمنی به جلوگیری از ضربه به تجهیزات داخلی و سرنشینان، در صورت کاهش سرعت ناگهانی خودرو کمک می‌کند.

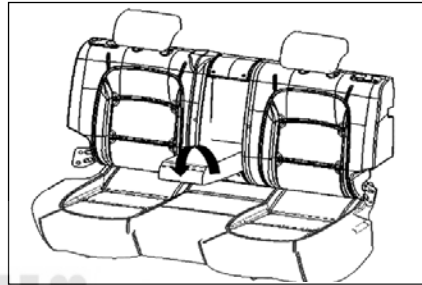
- ◆ کمربند ایمنی مانع پرت شدن راننده/سرنشین به بیرون از خودرو در صورت ضربه یا غلتیدن خودرو می‌شود.

- ◆ به راننده/سرنشین کمک می‌کند تا وضعیت نشستن مناسب را هنگام باز شدن کیسه هوا حفظ کند، همچنین صدمات ناشی از باز شدن کیسه هوا را کاهش دهد و بهترین حفاظت کیسه هوا را بدست آورد.



نکته

بستن کمربند ایمنی پس از نشستن در صندلی عادت خوبی است که باید توسط راننده/سرنشینان ترویج شود. راننده مسئول نظارت بر این است که همه سرنشینان کمربند ایمنی را ببندند. راننده/سرنشین باید همیشه کمربند ایمنی را درست ببندد.



۳-۲-۲- استفاده از زیر آرنجی

اگر تعداد سرنشین کمی در صندلی عقب نشسته باشند می‌توانید با تا کردن زیر آرنجی وسط صندلی، از حالت استراحت آن استفاده نمایید.

۳-۳- استفاده از کمربند ایمنی

برای ایمنی راننده و سرنشینان، همه صندلی‌های خودرو مجهز به کمربند ایمنی هستند. کمربند ایمنی در صورت انواع ضربه به خودرو، به بهترین نحو از سرنشینان خودرو محافظت می‌کند.

کمربند ایمنی می‌تواند در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی به کاهش احتمال آسیب راننده و سرنشین داخل خودرو کمک کند و سطح آسیب را کاهش دهد.

برای دستیابی به بهترین عملکرد حفاظتی کمربند ایمنی، راننده و سرنشینان باید حالت صحیح نشستن را حفظ کنند و همیشه کمربند ایمنی را درست ببندند

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی، حتما کانکتور کمربند ایمنی میانی عقب را وصل کنید. اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی کاملاً در موقعیت قفل ثابت شده و کمربند ایمنی میانی عقب کاملاً قفل شده باشد. کانکتور کمربند ایمنی میانی عقب را شل نکنید، به جز هنگامی که صندلی عقب به سمت پایین تا شده باشد. اگر کانکتور کمربند ایمنی میانی عقب و پشتی صندلی در موقعیت درست قفل نشده باشند، احتمالاً سبب صدمات شدید هنگام تصادف یا ترمز اضطراری می‌شود



هشدار

وقتی پشتی صندلی عقب در وضعیت تاشده است، نشستن روی جای بارها یا صندلی عقب ممنوع است. بدون حفاظت درست کمربند ایمنی، نشستن در آنجا در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی موجب صدمات شدید میشود.

وقتی سرنشین یا باری روی صندلی عقب باشد، صندلی عقب را تا نکنید.

همه بارها را جهت جلوگیری از سر خوردن و حرکت ثابت کنید. اطمینان حاصل کنید که ارتفاع بار بیشتر از پشتی صندلی نباشد.

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به موقعیت عمودی، اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی کاملاً در موقعیت قفل ثابت شده است. اگر پشتی صندلی کاملاً در موقعیت مناسب قفل نشده باشد، سرنشین در صورت تصادف یا ترمز ناگهانی آسیب خواهد دید.

۲-۳-۳- ساختار سیستم کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای با پیش‌کشنده برای صندلی جلو انتخاب می‌شود. در وضعیت عادی، کمر بند ایمنی باید به راحتی کش بیاید و به عقب جمع شود و راننده/سرنشینان باید بتوانند کمر بند ایمنی را خیلی راحت ببندند.

در صورت ضربه یا ترمز ناگهانی خودرو، کمر بند ایمنی فوراً قفل می‌شود و راننده/سرنشینان را روی صندلی نگه می‌دارد.

کمر بند ایمنی قفل‌دار اضطراری ۳ نقطه‌ای برای صندلی عقب نیز انتخاب شده است.

سیستم کمر بند ایمنی شامل چراغ نشانگر  روی جلو آمپر است. وقتی سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار گیرد، اگر کمر بند صندلی راننده یا سرنشین بسته نشده باشد، چراغ هشدار مرتبط روشن می‌ماند، تا زمانی که کمر بند ایمنی بسته شود. اگر راننده یا سرنشین نتواند کمر بند ایمنی را ببندد و سرعت حرکت خودرو بیشتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم زنگ هشدار را به صدا درمی‌آورد و تا زمانی که کمر بند ایمنی بسته شود.

۳-۳-۳- پیش‌کشنده کمر بند ایمنی جلو

به منظور ارائه بهترین محافظت، صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو، به سیستم پیش‌کشنده مجهز شده‌اند. در صورت وقوع تصادف سطح متوسط یا سطح بالا در جلو یا نزدیک به حالت تصادف از جلو، کیسه هوا و پیش‌کشنده کمر بند ایمنی همزمان عمل می‌کنند. پیش‌کشنده کمر بند ایمنی پس از باز شدن کیسه‌هوا، به

تدریج رها می‌شود.

پیش‌کشنده فقط در صورت ضربه سطح متوسط یا بالا از سمت جلوی راننده/سرنشینان می‌تواند به کار بیفتد (همانند کیسه هوا) و در صورت ضربه در جهت دیگر عمل نمی‌کند.

پیش‌کشنده کمر بند ایمنی هنگام عمل کردن، مقداری دود (گاز غیرسمی) ایجاد می‌کند. چنین گازی تأثیر مضر بر سرنشینان نمی‌گذارد و شاید موجب خارش خفیف برای سرنشینانی شود که حساسیت پوستی دارند.

اگر پسماند تولید شده توسط کیسه هوا باز شده یا پیش‌کشنده صندلی جلو روی پوست یا در چشم بیفتد، فوراً محل را با آب بشویید.

پیش‌کشنده کمر بند ایمنی می‌تواند فقط برای یک بار استفاده شود.

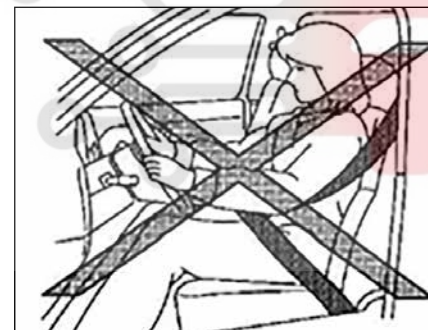
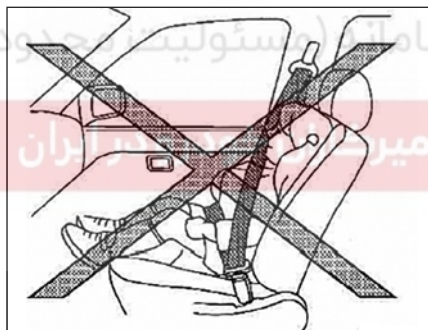
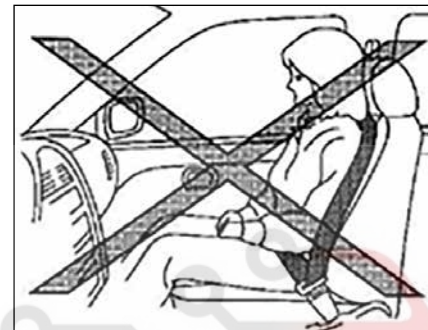
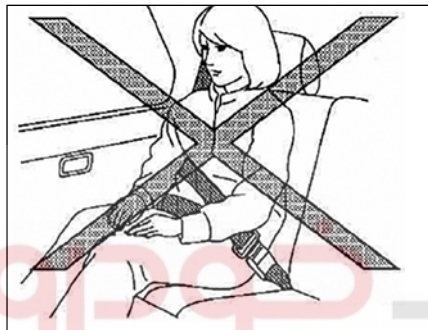
پیش‌کشنده کمر بند ایمنی را نمی‌توان مورد استفاده مجدد قرار داد. حتی اگر هیچ سرنشینی آن موقع روی صندلی ننشسته باشد، پیش‌کشنده صندلی باید فوراً تعویض شود.



هشدار

سیستم پیش‌کشنده را بدون مجوز تغییر ندهید. تغییر قطعات، مدارها، و وسایل الکتریکی درون سیستم پیش‌کشنده، عملکرد عادی کمر بند ایمنی را مختل می‌کند.

اقدامات احتیاطی برای عملکردهای کمربند ایمنی





هشدار

کمربند ایمنی باید روی اسکلت بدن تان بسته شود، در جلو یا روی لگن پایینی، و در جلو سینه و روی شانه. بستن کمربند ایمنی روی شکم ممنوع است. استفاده نادرست از کمربند ایمنی احتمالاً منجر به صدمات شدید می شود.

کمربند ایمنی کمری باید به جای دور کمر، تا حد ممکن به پایین لگن بچسبد. موقعیت بالای کمربند ایمنی کمری، خطر صدمات داخلی در صورت تصادف را افزایش می دهد.

استفاده چند سرنشین از یک کمربند ایمنی ممنوع است، و یک کمربند ایمنی را فقط یک نفر می تواند استفاده کند. بستن کمربند ایمنی برای کودکی که روی پاهای سرنشین نشسته، بسیار خطرناک است.

تعداد راننده/سرنشینان درون خودرو نباید از تعداد کمربندهای ایمنی بیشتر باشد.

هنگام استفاده از کمربند ایمنی، کمربند ایمنی را نیچید. پیچاندن کمربند ایمنی دور بدن تان، اثر حفاظتی کمربند ایمنی را دچار اختلال می کند.

کمربند ایمنی باید تا حد ممکن محکم تنظیم شود، به شرطی که راحتی فرد کاهش نیابد، تا عملکرد حفاظتی طراحی را فعال کند. محکم

نیستن کمربند ایمنی عملکرد حفاظتی را برای سرنشین کاهش می دهد.

راننده و همه سرنشینان درون خودرو باید همیشه کمربند ایمنی خود را ببندند. کودکان باید در صندلی عقب نگه داشته شوند. در صورت امکان، سیستم ایمنی کودک باید استفاده شود.

حتماً کمربند شانه را از روی شانه و سینه خود عبور دهید و آن را ببندید. آن را از پشت یا زیر دستانتان عبور ندهید. کمربند ایمنی را دور از صورت و گردنتان نگه دارید، اما از روی شانه تان پایین نزنید. استفاده نادرست از کمربند ایمنی احتمالاً موجب صدمات شدید می شود.

کمربند ایمنی را تعمیر و نصب مجدد نکنید یا کمربند ایمنی دیگری اضافه نکنید، در غیر این صورت مانع تنظیم کننده کمربند ایمنی برای بازگرداندن کمربند شل می شود یا مانع تنظیم کمربند ایمنی برای باز کردن کمربند شل می شود از کمربند در برابر آلودگی روغن، بتونه و مواد شیمیایی، به ویژه آلودگی الکترولیت باتری محافظت کنید.

از صابون قلیایی برای تمیز کردن استفاده کنید. اگر پارچه کمربند ایمنی پاره یا آلوده شود یا آسیب ببیند، آن را تعویض کنید.

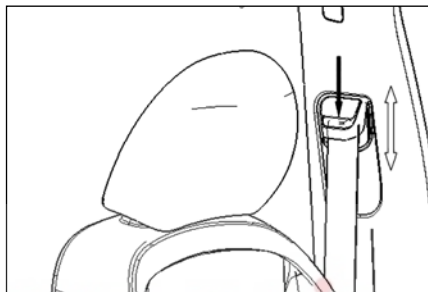
پس از ضربه به خودرو، همه مجموعه های کمربند

ایمنی از جمله پیش کشنده و همه کانکتورهای فلزی، باید توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو بررسی شوند. بسیار توصیه میشود که کمربندهای ایمنی پس از ضربه به خودرو تعویض شوند، مگر اینکه شدت ضربه کم باشد و کمربندهای ایمنی آسیب ندیده باشند و هنوز قابل استفاده باشند. مجموعه های کمربند ایمنی که هنگام ضربه به خودرو مورد استفاده نبودند را نیز بررسی کنید. در صورت تشخیص مجموعه کمربند ایمنی آسیب دیده یا غیر قابل استفاده، آن را تعویض کنید.

پس از ضربه شدید به خودرو، کمربندهای ایمنی را با کمربندهای جدید تعویض کنید، حتی اگر هیچ آسیبی روی کمربندهای ایمنی مشاهده نشود.

کمربندهای ایمنی پیش کشنده وقتی یک بار عمل کنند دیگر قابل استفاده نیستند و باید تعویض گردند.

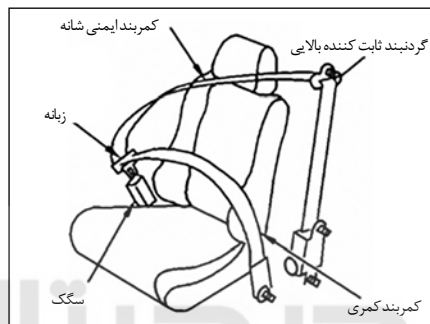
جداسازی و نصب قطعات سیستم کمربندی ایمنی پیشکشنده باید توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو انجام شود.



هنگام بستن کمربند ایمنی، قسمت کمری کمربند ایمنی روی لگن تا آنجا که ممکن است به پایین کشیده شود. قسمت شانه کمربند ایمنی را بالا بکشید تا مطمئن شوید قسمت کمری کمربند ایمنی به بدن تان چسبیده باشد. در این صورت، لگن قوی می‌تواند نیروی ضربه را در صورت ضربه به خودرو تحمل کند، تا احتمال صدمات داخلی بدن کاهش یابد.

هرگاه لازم است، کمربند ایمنی را بالا بکشید، تا شلی کمربند ایمنی از بین رود. بررسی کنید حتماً کمربند ایمنی روی سینه و شانه محکم کشیده شده باشد. در این صورت، نیروی ضربه روی کل قسمت فوقانی بدن پخش می‌شود.

اگر کمربند ایمنی به جای شانه، با گردن یا فقط دست‌ها در تماس باشد، ارتفاع کمربند شانه را درست تنظیم کنید تا ارتفاع کمربند ایمنی را به سمت بالا بکشید تا ارتفاع کمربند ایمنی افزایش دهید. تنظیم‌کننده را پایین بکشید تا ارتفاع کمربند ایمنی را کاهش دهید. با اتمام تنظیم، اطمینان حاصل کنید که تنظیم‌کننده قفل شده باشد.



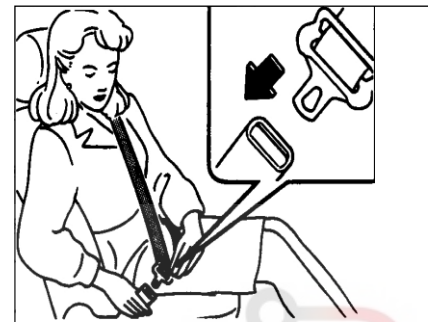
هشدار

راننده و همه سرنشینان باید کمربند ایمنی را به طور دائم ببندند.



هشدار

کمربند ایمنی هنگامی بیشترین تأثیر را دارد که پشت‌تان در مقابل پشتی صندلی باشد. بنابراین، پشتی صندلی را برای راحتی، بیش از حد به عقب خم نکنید.



۳-۳-۴ روش بستن کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای

صندلی‌های جلو این خودرو، مجهز به کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای با پیش‌کشنده نیروی محدودکننده هستند. کمربند ایمنی قفل اضطراری ۳ نقطه‌ای برای صندلی جلو انتخاب شده است. کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای روی شانه، سینه و لگن کشیده می‌شود.

برای بستن کمربند ایمنی، به صورت زیر عمل کنید:

♦ تنظیم صندلی‌ها

(به بخش "تنظیم صندلی‌ها" در بالا مراجعه کنید)

♦ سگک و زبانه قفل را نگه دارید.

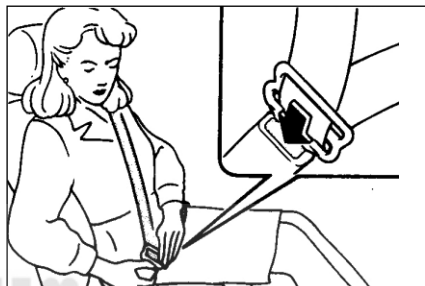
♦ کمربند کمر/شانه را به آرامی بیرون بکشید.

♦ زبانه را درون سگک وارد کنید، تا زمانی که صدای "کلیک" به گوش برسد.

♦ اطمینان حاصل کنید که کمربند روی شانه به بدن چسبیده باشد.

۳-۳-۶- ایمنی کودکان

کودکان نیازمند کمک و محافظت از طرف بزرگسالان هستند. بزرگسالان باید از کودکان مراقبت کنند. وسیله ایمنی مناسب کودک برای اندازه‌های متفاوت بدن کودکان انتخاب کنید.



نوزادان

توصیه می‌شود نوزادان را حین رانندگی در وسیله ایمنی کودک قرار دهید. سیستم ایمنی کودک مناسب با خودرو و کودک خود انتخاب کنید و همیشه وسیله را بر طبق دستورالعمل سازنده نصب و راه‌اندازی کنید.

۳-۳-۵- باز کردن و تنظیم کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای

برای باز کردن کمربند ایمنی، دکمه قرمز روی سگک را به پایین فشار دهید و همزمان زبانه را بیرون بکشید. روش بستن و روش باز کردن کمربند ایمنی ۳ نقطه‌ای برای صندلی عقب همانند صندلی‌های جلو است.



هشدار

حفاظت ویژه برای کودکان لازم است. کمربندهای ایمنی خودرو ممکن است برای آن‌ها مناسب نباشند. کمربند شانه احتمالاً به صورت و گردن‌شان خیلی نزدیک می‌شود. کمربند کمری برای لگن کوچک آن‌ها مناسب نیست. در صورت تصادف، کمربند ایمنی نامناسب منجر به صدمات شدید یا مرگبار می‌شود. همیشه از سیستم ایمنی مناسب کودک استفاده کنید.



هشدار

یک کمربند ایمنی فقط میتواند برای یک سرنشین استفاده شود و استفاده دو سرنشین از یک کمربند ایمنی ممنوع است. به خصوص، کشیدن کمربند ایمنی روی سرنشینی که کودکی را در آغوش دارد بسیار خطرناک است.



هشدار

تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند ایمنی شانه را برای تنظیم کمربند ایمنی در مناسب‌ترین موقعیت قرار دهید. در غیر این صورت، احتمالاً عملکرد کل سیستم ایمنی را مختل می‌کند یا شدت صدمه را در صورت تصادف افزایش می‌دهد. کمربند شانه باید در میانه شانه باشد. کمربند شانه را دور از گردن نگه دارید. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی پیچ نخورده باشد. پس از تنظیم، تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند شانه را به طور عمودی حرکت دهید و اطمینان حاصل کنید که تنظیم‌کننده ارتفاع کمربند شانه قفل باشد.



هشدار

برای تضمین یک رانندگی ایمن، راننده باید همواره کمربند ایمنی را زمانی که خودرو بی حرکت است تنظیم نماید.

(۱): برای سیستم‌های حفاظت از کودکی که از شناسه کلاس‌ه اندازه (A to G) ISO/XX ندارد، برای هر گروه وزنی سازنده بایستی مشخصه سیستم حفاظت کودک ISOFIX برای هر صندلی را مشخص نماید

IUF مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک ایزوفیکس رو به جلو مجاز برای استفاده در گروه وزنی

IL برای سیستم‌های خاص حفاظت از کودک ISOFIX در این فهرست، این سیستم‌های حفاظت احتمالاً مربوط به انواع خاص خودرو، انواع محدود یا انواع نیمه معمول می‌باشد

X وضعیت‌های ISOFIX برای سیستم‌های حفاظت از کودک این گروه وزنی قابل اعمال نمی‌باشد

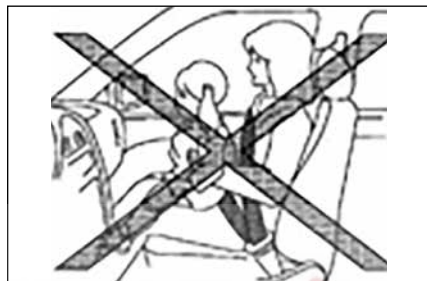
گروه وزنی (کیلوگرم)	موقعیت صندلی سرنشین جلو	موقعیت صندلی‌های عقب کناری	موقعیت صندلی عقب وسط
گروه ۰ تا ۱۰	X	U	X
گروه ۰ + تا ۱۳	X	U	X
گروه ۱ : ۹ تا ۱۸	X	U	X
گروه II : ۱۵ تا ۲۵	UF	U	X
گروه III : ۲۲ تا ۳۶	UF	U	X

U مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک عمومی تأیید شده برای هر گروه وزنی

UF مناسب برای سیستم‌های محافظ کودک عمومی رو به جلو تأیید شده برای هر گروه وزنی

X مکان صندلی برای کودک در گروه وزنی مشخص شده، مورد تأیید نمی‌باشد.

گروه وزنی (کیلوگرم)	گروه اندازه	ماژول ثابت	موقعیت ایزوفیکس			
			سرنشین جلو	ردیف دوم چپ و راست	ردیف دوم وسط	سایر مکان‌ها
گروه ۰ تا ۱۰	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
گروه ۰ تا ۱۰		(۱)	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
گروه ۰ + تا ۱۳		(۱)	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
گروه I : ۹ تا ۱۸		(۱)	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
گروه II : ۱۵ تا ۲۵	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(۱)	X	X	X	X
		(۱)	X	X	X	X
		(۱)	X	X	X	X



زنان باردار

توصیه می‌شود که از کمربند ایمنی برای زنان باردار حین رانندگی استفاده شود. کمربند ایمنی را نزدیک بدن آن‌ها ببندید و کمربند کمری را نه از روی کمر بلکه تا حد ممکن از پایین لگن آنها عبور دهید. کمربند شانه را از روی سینه عبور دهید و به شانه ببندید. هرگز کمربند کمری و شانه را از روی شکم عبور ندهید. برای توصیه‌های پزشکی با پزشک تماس بگیرید.

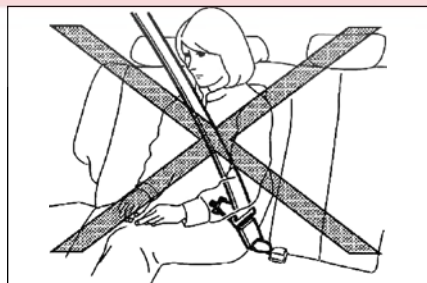


سر نشینان معلول

توصیه می‌شود کمربند ایمنی را برای سر نشینان معلول حین رانندگی ببندید. برای توصیه‌های پزشکی با پزشک‌تان تماس بگیرید.

۷-۳-۳- کمربند ایمنی میانی عقب

کمربند ایمنی میانی عقب با اتصال مربوطه ① و زبانه کمربند ایمنی ② نصب می‌شود. محل اتصال کمربند و زبانه کمربند باید با اطمینان قفل شده باشند تا از عملکرد عادی کمربند ایمنی مطمئن شوید



کودکان بزرگتر

وقتی استفاده از سیستم ایمنی کودک برای کودکی با اندازه بدن بزرگتر غیرممکن باشد، کودک را روی صندلی بنشانید. کمربند ایمنی خودرو را ببندید. اگر صندلی کودک مجهز به کمربند ایمنی شانه باشد و دقیقاً با صورت و گردن کودک هم‌سطح باشد، می‌توان از ضربه‌گیر کمکی (موجود در بازار) استفاده کرد. ضربه‌گیر کمکی می‌تواند ارتفاع صندلی کودک را افزایش دهد به طوری که کمربند شانه دقیقاً از روی قسمت فوقانی و میانی شانه کودک عبور کند و کمربند کمری نسبتاً تا لگن کودک پایین بیاید. همچنین ضربه‌گیر کمکی باید با صندلی‌های خودرو سازگار باشد. وقتی کودک رشد می‌کند به طوری که کمربند شانه دیگر نزدیک صورت و گردن کودک نیست، ضربه‌گیر کمکی دیگر مورد استفاده قرار نمی‌گیرد. به علاوه، برای کودکان بزرگتر، انواع مختلف سیستم‌های ایمنی کودک وجود دارد. این سیستم‌ها باید برای دستیابی به بهترین محافظت استفاده شوند.



هشدار

به کودکان اجازه ندهید روی صندلی بایستند یا زانو بزنند.
هرگز به کودکان اجازه ندهید حین رانندگی در صندوق عقب بمانند. کودکان در صورت تصادف یا ترمز اضطراری آسیب خواهند دید.



۳-۴- روش ثابت کردن صندلی کودک

کمر بند عقب این خودرو به نقاط اتصال ثابت کننده برای صندلی کودک مجهز شده است. در حال حاضر، صندلی کودک دارای زبانه ISO FIX مناسب می تواند در صندلی عقب سمت چپ یا راست نصب شود.

هنگام استفاده، ابتدا پایه های پایینی صندلی کودک را با نقاط اتصال ثابت کننده تراز کنید و آن ها را به داخل قلاب های ثابت کننده در موقعیت پایینی ضربه گیر صندلی وارد کنید. سپس روکش صندوق عقب را برای ثابت کردن نقطه بالایی صندلی کودک، با اهرم باز کنید

اطمینان حاصل کنید که محل اتصال کمر بند ایمنی میانی عقب با سگک بسته شده باشد و فقط در صورت به جلو تا کردن صندلی عقب، رها شود.

برای اتصال سگک، همانند روش زیر عمل کنید:

- ۱- محل اتصال کمر بند ① و زبانه کمر بند ② را از پایه پیش کشنده بیرون بیاورید؛
- ۲- کمر بند ایمنی را یکشاید تا سگک محل اتصال ③ و سگک محل اتصال ④ بسته شوند.

هنگام به جلو تا کردن صندلی عقب، کمر بند ایمنی میانی عقب می تواند به موقعیت حفاظتی برگردد:

- ۱- محل اتصال کمر بند را بگیرید؛ وقتی زبانه از سگک محل اتصال رها شود، کمر بند ایمنی به طور ناگهانی باز نمی گردد. دکمه های ③ و ④ روی سگک را فشار دهید تا زبانه محل اتصال رها شود.
- ۲- زبانه کمر بند را در پایه پیش کشنده ⑤ نگه دارید؛ زبانه محل اتصال را در پایه پیش کشنده ⑥ نگه دارید.



هشدار

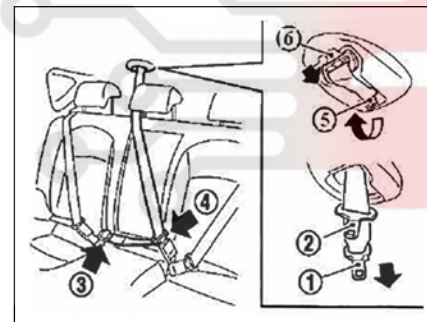
هنگام اتصال کمر بند میانی عقب، مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملاً در موقعیت قفل ثابت شده باشد و کمر بند میانی عقب کاملاً قفل شده باشد.

قفل کردن محل اتصال کمر بند ایمنی را کامل کنید. محل اتصال کمر بند ایمنی میانی عقب را به جز هنگام به جلو تا کردن صندلی عقب، شل نکنید. اگر محل اتصال کمر بند میانی عقب در موقعیت درست قفل نشده باشد، در صورت تصادف یا ترمز اضطراری احتمالاً موجب صدمات شدید می شود.



هشدار

اطمینان حاصل کنید که محل اتصال کمر بند و زبانه کمر بند را همانطور که در ادامه می بینید بسته باشید. هنگام استفاده از کمر بند ایمنی، حتماً محل اتصال کمر بند و زبانه کمر بند را قفل کنید. از کمر بند ایمنی فقط با اتصال زبانه کمر بند استفاده نکنید. این کار در صورت تصادف یا ترمز اضطراری احتمالاً موجب صدمات شدید می شود.



۴-۱- اجزاء سیستم کیسه هوای جلو

مجموعه کیسه هوای جلو خودرو شامل چهار قطعه زیر است:

- ♦ واحد کنترل کیسه هوا
- ♦ چراغ هشدار کیسه هوا
- ♦ سنسور ضربه به جلو
- ♦ مجموعه کیسه هوا

واحد کنترل کیسه هوا، مرکز کنترل سیستم کیسه هوا است و بر اساس دریافت سیگنال ورودی از سنسور ضربه عمل می‌کند، لزوم باز شدن کیسه هوا را تشخیص می‌دهد، و خودعیب‌یابی سیستم را انجام می‌دهد.

سنسور ضربه به جلو، وسیله اصلی ورودی سیگنال کنترل در سیستم کیسه هوا است و برای تشخیص قدرت ضربه به خودرو عمل می‌کند، آن را به سیگنال تبدیل می‌کند، و به میکرو پروسسور واحد کنترل کیسه هوا می‌فرستد.

چراغ هشدار کیسه هوا نشان می‌دهد که آیا سیستم کیسه هوا در حالت عملکرد عادی است یا خیر.

مجموعه کیسه هوا شامل کیسه هوا و قطعه باروتی است



توجه

در صورت تصادف شدید در جلو خودرو، سیستم کیسه هوا می‌تواند حفاظت مکملی برای سر و سینه سرنشینان جلو فراهم کند. بنابراین، کیسه هوا جز مهمی از سیستم ایمنی است که در حالت عادی غیرفعال است.

۴-۲- سیستم کیسه هوای جلو

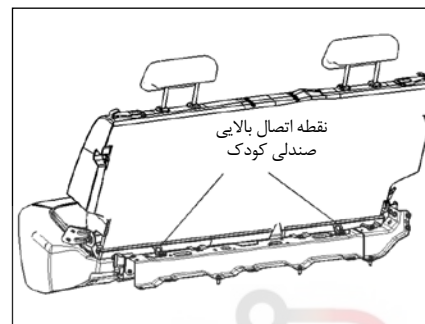
مجموعه کیسه هوای جلو شامل کیسه هوای راننده و کیسه هوای سرنشین جلو است (از این پس، کیسه هوا به سیستم ایمنی کیسه هوا اشاره دارد).

♦ کیسه هوای راننده

کیسه هوای راننده می‌تواند در برخی شرایط تصادف از جلو باز شود تا نیروی ضربه روی سر و سینه راننده را کم کند.

♦ کیسه هوای سرنشین جلو

کیسه هوای سرنشین جلو می‌تواند در برخی شرایط تصادف از جلو، نیروی ضربه روی سر و گردن سرنشین جلو را کم کند. زمانی که سوئیچ استارت در موقعیت "ON" قرار می‌گیرد کیسه هوا همیشه در حالت آماده به کار است.



توجه

به طور عادی، صندلی کودک باید فقط روی صندلی چپ یا راست ردیف عقب نصب شود. برای استفاده درست از سیستم ایمنی کودک، حتماً آن را برطبق دستورالعمل سازنده نصب کنید.



توجه

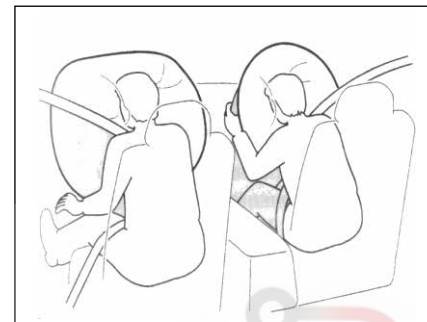
انواع کیسه‌های هوا در خودرو، وسیله حفاظتی مکمل کمربند ایمنی است.

**نکته**

وقوع شرایط بالا نشان می‌دهد که کیسه هوا در حالت عادی نیست. در این صورت، کیسه هوا نمی‌تواند در هنگام ضربه تصادف از جلو به درستی عمل نماید.

**نکته**

سیستم کیسه هوا می‌تواند بهترین عملکرد محافظتی‌اش را تنها وقتی اعمال کند که کمر بند ایمنی بسته باشد. جهت رعایت ایمنی، سرنشینان جلو باید کمر بند ایمنی را حین حرکت خودرو ببندند.

**هشدار**

انجام هرگونه تعمیر یا تغییر بر روی سیستم ایمنی خودرو ممنوع است. چرا که این اقدامات منجر به فعال شدن ناگهانی یا بروز اختلال در عملکرد سیستم کیسه هوا می‌شود و صدمات جبران‌ناپذیری را به دنبال خواهد داشت. تعمیر و تغییر سیستم ایمنی خودرو فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام پذیرد.

۴-۱-۲- چراغ هشدار کیسه هوا

هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت ON قرار بگیرد و یا موتور استارت زده شود، نشانگر هشدار کیسه‌ای هوا روشن و پس از ۳ ثانیه به طور اتوماتیک خاموش می‌شود. این روشن و خاموش شدن در بازه زمانی مذکور نشان‌دهنده عملکرد عادی سیستم کیسه‌ای هوا می‌باشد.

در صورت بروز هر یک از موارد زیر در خصوص نشانگر هشدار کیسه‌ای هوا، در اسرع وقت مراتب را جهت بازبینی و بررسی‌های لازم به اطلاع نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو برسانید. پس از برطرف شدن خرابی به طور معمول از خودرو خود استفاده نمایید.

- هنگامی که سوئیچ در حالت "ON" باشد و چراغ هشدار روشن نشود.

- نشانگر خطر پس از گذشت ۳ ثانیه از استارت موتور همچنان روشن باقی بماند.

- نشانگر هشدار در حین حرکت خودرو روشن بماند یا روشن خاموش شود.

۴-۱-۱- اصول کار کیسه هوای جلو

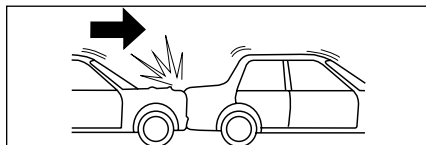
در لحظه ضربه به خودرو، در صورت مقدار مشخص قدرت ضربه، واحد کنترل کیسه هوا به سرعت به سیگنال صادر شده توسط سنسور ضربه به جلو پاسخ می‌دهد، و ژنراتور گاز را روشن می‌کند، که با استفاده از اصل گسترش سریع هوای گرم، به سرعت کیسه‌ها را در مدت کوتاهی پس از ضربه باد می‌کند تا ضربه‌گیر هوا در جلوی راننده/سرنشین ایجاد شود و از سر و سینه راننده/سرنشین تا حدی محافظت می‌کند.

- پس از آزاد شدن کیسه‌های هوا، حرارت در محیط اطراف کیسه هوا بسیار بالا خواهد بود. بنابراین در این شرایط باید احتیاط لازم برای جلوگیری از سوختگی‌های سطحی انجام پذیرد.

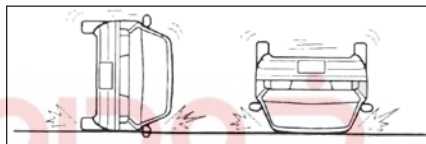
- کیسه هوای خودرو فقط یک بار قابل استفاده است و در صورت رها سازی، باید توسط کارشناسان مربوطه بررسی و برای تعویض این قطعات اقدامات لازم انجام پذیرد. فرایند تعویض کیسه‌های هوا نیز فقط باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو انجام شود.

۴-۲- سیستم تشخیص حضور سرنشین جلو

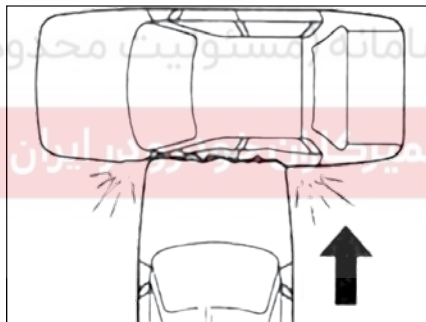
خودرو به سیستم تشخیص حضور سرنشین مجهز است. اگر سرنشین بدون بستن کمر بند ایمنی در صندلی سرنشین نشسته باشد، وقتی سرعت خودرو بالای ۲۰ کیلومتر بر ساعت است، سیستم هشدار صوتی نشانگر بسته نشدن کمر بند ایمنی را فعال می‌کند.



♦ ضربه از عقب توسط خودرو دیگر



♦ غلتیدن به پهلو



♦ لغزش به کنار یا ضربه از کنار

۱-۳-۴- باز شدن کیسه هوای جلو

♦ کیسه هوا با سرعت بسیار بالا باز می‌شود، که احتمالاً منجر به خراش یا صدمات ضربه‌ای به راننده/سرنشین می‌گردد.

♦ هنگام باز شدن کیسه هوا، سیستم صدای بلندی ایجاد می‌کند، و هنگام تخلیه هوای کیسه هوا، مقدار کمی دود بیرون می‌دهد که منجر به صدمات فردی نمی‌شود. برای افرادی که دچار بیماری‌های تنفسی هستند یا پوستی با مقاومت ضعیف در برابر ضربه دارند، موجب تحریک موقت گلو یا پوست می‌شود. در صورت آلودگی پسماندها (مانند گاز) روی پوست، در اسرع وقت با آب تمیز بشویید.

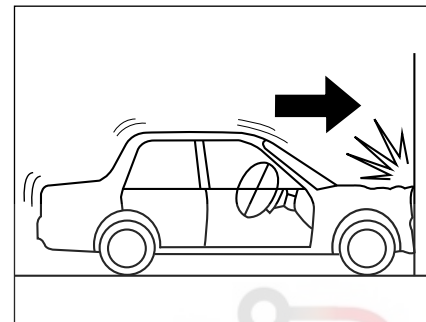
♦ پس از باز شدن کیسه هوا، زیرمجموعه کیسه هوا و اطراف آن تحت دمای بالا هستند. به آن دست نزنید و گرنه موجب سوختگی می‌شود.

♦ کیسه هوا می‌تواند یک بار استفاده شود. وقتی باز شد، کیسه هوا باید تعویض شود. کیسه هوا باید توسط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تعویض گردد.

۲-۳-۴- شرایط باز نشدن کیسه هوای جلو

نخستین شرط برای باز نشدن کیسه هوا

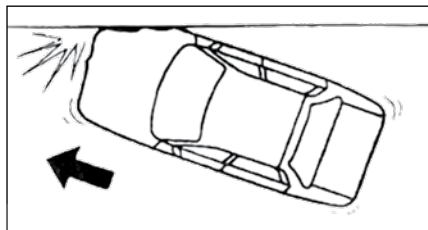
سیستم کیسه هوا در صورت برخوردهای زیرفعال نمی‌شود. این نوع برخوردها در دسته‌بندی تصادفات جلو قرار نمی‌گیرد.



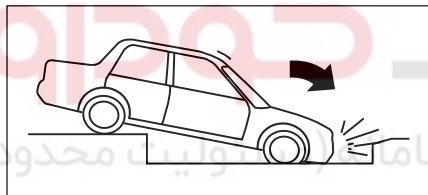
۳-۴- شرایط باز شدن کیسه هوای جلو

در حین رانندگی، اگر خودرو با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت، با ضربه‌ای از جلو به دیوار محکمی برخورد کند (مثلاً دیوار بتنی) که منجر به تغییر شکل شدید همه قطعات جلو شود (مانند میله طولی جلو)، آستانه کاهش سرعت در محل نصب سنسور ضربه عموماً از حد بحرانی موجود در واحد کنترل کیسه هوا بیشتر بوده و سیستم کیسه هوا باز می‌شود.

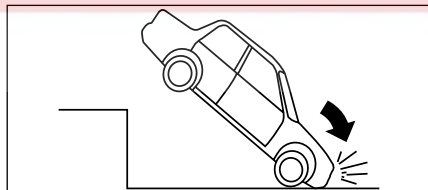
اگر خودرو از جلو به جای دیوار محکم (مانند دیوار بتنی) به جسم متحرک یا اشیاء تغییر شکل‌پذیر (مانند وسیله نقلیه و گاردریل) برخورد کند، سرعت ضربه (سرعت خودرو) برای باز شدن کیسه هوا افزایش خواهد یافت.



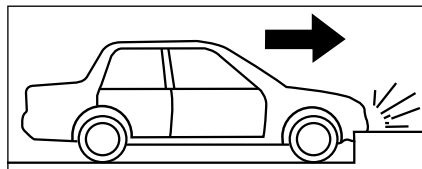
♦ جلو خودرو با ضربه انحرافی مواجه شود.



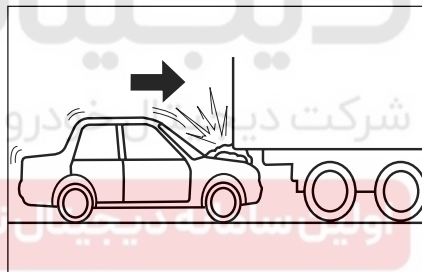
♦ خودرو به درون گودالی بیافتد یا با لبه گودال برخورد کند.



♦ خودرو با شدت به زمین سقوط کند یا هنگام عبور از پله سقوط کند.

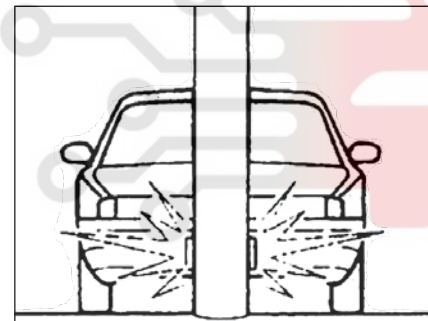


♦ خودرو با شانه جاده، پله، یا دیگر اشیا محکم کوتاه برخورد کند.

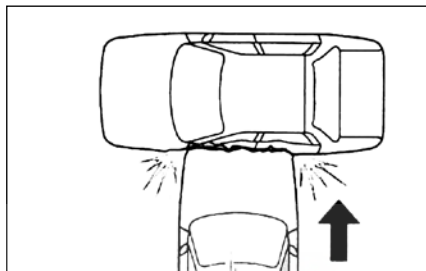


♦ قسمت بالایی جلو خودرو با انتهای خودروهای مشابه تصویر، برخورد کند.

شرط دوم برای باز نشدن کیسه هوا در صورت برخورد های زیر حین رانندگی، هر چند که جلو خودرو تحت تغییر شکل زیاد قرار می گیرد، و خودرو شدیداً آسیب می بیند، به علت عملکرد ضربه گیری بدنه خودرو، ضربه به راننده/سرنشین نسبتاً کم خواهد بود و سیستم کیسه هوا باز نخواهد شد. به طور مشابه، این موارد نشان می دهد که وقتی شرایط پیش فرض برای ضربه به جلو برآورده نمی شوند کیسه هوا باز نخواهد شد، حتی اگر ضربه موجب صدمات فردی شود، و خودرو با ضربه به جلو مواجه گردد.



♦ قسمت میانی جلویی خودرو با درخت یا میله ای برخورد کند.



◆ سنسور ضربه کناری

واحد کنترل کیسه هوا، مرکز کنترل سیستم کیسه‌ها است و برای دریافت سیگنال ورودی از سنسور ضربه‌ای عمل می‌کند، لزوم باز شدن کیسه‌ها و کیسه‌های پرده‌ای کناری را تشخیص می‌دهد، و عیبیابی سیستم را انجام می‌دهد.

سنسور ضربه‌ای کناری روی انتهای پایینی صفحه داخلی ستون میانی بدنه نصب می‌شود. به عنوان وسیله اصلی ورودی سیگنال کنترل در سیستم کیسه هوا، برای تشخیص قدرت ضربه خودرو، تبدیل به سیگنال، و ارسال به میکرو پروسور واحد کنترل کیسه هوا عمل می‌کند.

روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا نشان می‌دهد که آیا سیستم کیسه هوا در وضعیت عملکرد عادی است یا خیر. مجموعه کیسه هوا شامل کیسه هوا و قطعه باروتی است

۲-۵- اصول کار کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای جانبی

در همان لحظه برخورد خودرو، در صورت قدرت ضربه مشخص، واحد کنترل کیسه‌ها به سرعت به سیگنال صادر شده توسط سنسور پاسخ می‌دهد و ژنراتور گاز را روشن می‌کند، که با استفاده از اصل گسترش سریع هوای گرم، به سرعت کیسه‌ها را در مدت کمی پس از ضربه خوردن باد می‌کند، تا ضربه‌گیر هوا در کنار راننده/سرنشین ایجاد شود، و از سر و سینه و شکم راننده/سرنشین تا حدودی محافظت کند.

۵- کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای

برخی مدل‌ها (برای جزییات به جدول ساختار مراجعه کنید) مجهز به کیسه‌های جانبی و کیسه‌های پرده‌ای جانبی (SRS) هستند. این کیسه‌ها برای حفاظت تکمیلی از سر و سینه سرنشینان در صورت برخورد کناری متوسط یا شدید، عمل می‌کند.

◆ کیسه هوای جانبی راننده در صندلی راننده واقع است تا از راننده محافظت کند.

◆ کیسه هوای جانبی سرنشین جلو در صندلی سرنشین جلو واقع است تا از سرنشین جلو محافظت کند.

◆ کیسه هوای پرده‌ای جانبی راننده در قسمت پایینی سمت چپ سقف واقع است تا از راننده و سرنشین عقب سمت چپ محافظت کند.

◆ کیسه هوای پرده‌ای جانبی سرنشین در قسمت پایینی سمت راست سقف واقع است تا از سرنشین جلو و سرنشین عقب سمت راست محافظت کند.

وقتی سوئیچ استارت در وضعیت "ON" است، کیسه هوای جانبی و کیسه‌های پرده‌ای جانبی همیشه در حالت آماده هستند.

۱-۵- سیستم کیسه هوای جانبی و کیسه هوا پرده‌ای جانبی

سیستم کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای جانبی خودرو شامل اجزاء زیر هستند:

- ◆ واحد کنترل کیسه هوا
- ◆ چراغ هشدار کیسه هوا
- ◆ کیسه هوا و زیر مجموعه کیسه هوای پرده‌ای

۳-۵- شرایط باز شدن کیسه هوا و کیسه هوای پرده‌ای جانبی

اگر خودرو در حین حرکت با مانعی که قابل تخریب باشد برخورد نموده و شدت این برخورد حاصل از سرعتی برابر یا بیش از 25km/h باشد (که معمولاً این شدت برخورد باعث تغییر شکل کامل قطعات جانبی از جمله ستون وسط می‌شود) آستانه کاهش سرعت در محل نصب سنسور ضربه عموماً از حد بحرانی موجود در واحد کنترلی کیسه هوا بیشتر بوده و موجب خواهد شد که سیستم کیسه هوا فعال گردد.

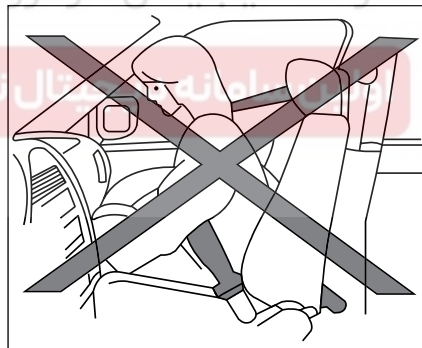
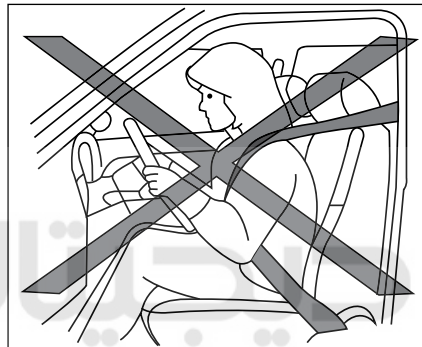


هشدار

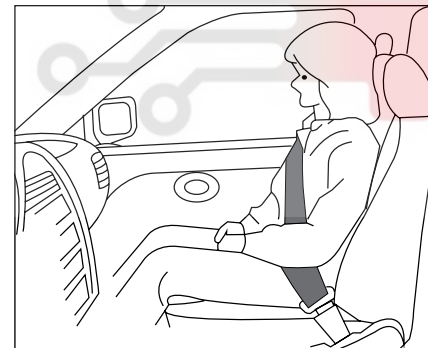
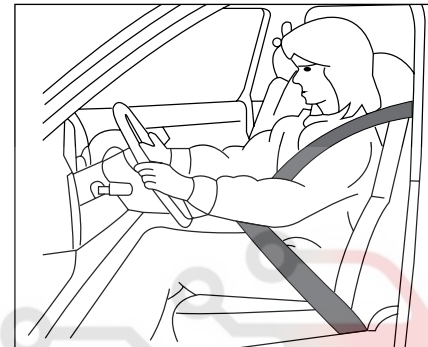
به طور کلی، کیسه هوای جلویی در صورت ضربه به کنار، ضربه به عقب، غلتیدن و یا ضربه جزیی به جلو باز نمی‌شود. حتماً کمربند ایمنی را برای کاهش صدمات ناشی از تصادف ببندید.

وقتی مستقیماً روی صندلی در مقابل پشتی صندلی نشسته‌اید، کمربند ایمنی و کیسه هوای جلو بیشترین تأثیر را دارند. نیروی ضربه کیسه هوای جلو بسیار بالا است. اگر شما و سرنشینان کمربند ایمنی را نبندید، به جلو خم شوید، نزدیک به کیسه هوا بنشینید یا خارج از صندلی قرار بگیرید، در صورت تصادف احتمالاً صدمه یا مرگ را برای شما و سرنشینان به همراه خواهد داشت. اگر به کیسه هوا خیلی نزدیک باشید، باز شدن کیسه هوا در صورت ضربه به جلو، موجب صدمات شدید یا مرگبار می‌گردد. بنابراین، حتماً کمربند ایمنی را درست ببندید، مستقیماً در مقابل پشتی صندلی بنشینید، و فاصله خاصی را از فرمان و جلو آمپر حفظ کنید.

اجازه ندهید کودکان بدون محافظت در خودرو بنشینند یا دست و سرشان را از خودرو خارج کنند. کودکان را روی پاهای تان ننشانید یا آن‌ها را در آغوش نگیرید. برخی حالت‌های نشستن



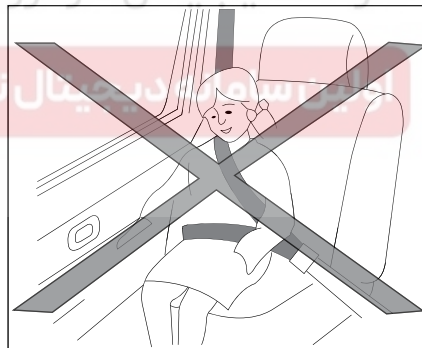
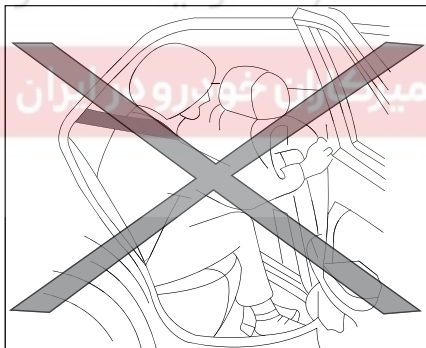
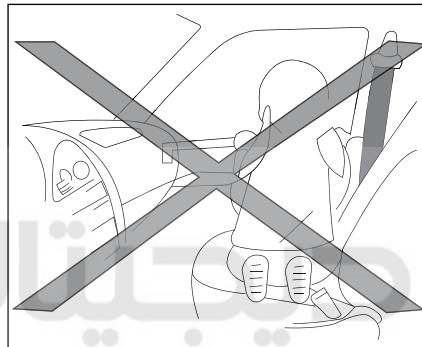
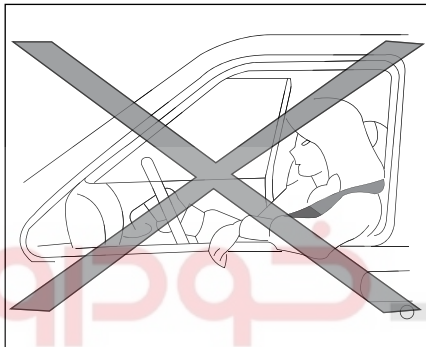
۶- اقدامات احتیاطی برای باز شدن کیسه هوا



خطرناک در ادامه شرح داده شده‌اند. اگر کودکان به درستی محافظت نشده باشند، در صورت باز شدن کیسه هوای جلو، کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای جانبی، احتمالاً منجر به صدمات شدید یا مرگ می‌شود. هرگز صندلی کودک به سمت عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوای جلو احتمالاً موجب صدمات شدید یا حتی مرگ کودکان می‌شود. عموماً، کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای جانبی در صورت ضربه جلو، ضربه عقب، غلتیدن، یا ضربه جانبی خفیف، باز نمی‌شوند. حتماً کمربند ایمنی را برای کاهش صدمات ناشی از تصادفات، ببندید. هنگامی که مستقیماً روی صندلی در مقابل پشتی صندلی نشسته باشید، کمربند ایمنی، کیسه هوای کناری و کیسه هوای پرده‌ای کناری بیشترین تأثیر را خواهند داشت. باز شدن کیسه هوای جانبی و کیسه هوای پرده‌ای جانبی، نیروی ضربه‌ای بسیار زیادی ایجاد می‌کند. اگر شما و سرنشینان کمربند ایمنی خود را نبندید، به جلو خم شوید، نزدیک به کیسه هوا بنشینید، یا خارج از صندلی قرار بگیرید، احتمالاً در صورت برخورد، صدمات یا حتی مرگ را برای شما و سرنشینان به همراه می‌آورد. به هیچ کس

اجازه ندهید دست، پا، یا صورت خود را روی کیسه هوای جلوی جانبی در سمت چپ پشت صندلی یا روی لوازم جانبی کیسه هوا پرده‌ای در طرف سقف، فشار دهد. مراقب باشید سرنشین جلو یا سرنشین‌های بیرونی عقب دست خود را از پنجره بیرون نبرند یا به درها تکیه ندهند. برخی حالت‌های خطرناک نشستن در ادامه نشان داده شده‌اند. هنگام نشستن روی صندلی‌های عقب، پشتی صندلی جلو را با دست نگیرید. در غیر این صورت، باز شدن کیسه هوای جانبی یا کیسه هوای پرده‌ای جانبی احتمالاً موجب صدمات شدید به شما می‌شود. خصوصاً، صندلی کودک باید برای کودکان استفاده شود. هیچ شیئی روی فرمان یا جلو آمپر یا نزدیک رودری تزیینی یا صندلی‌های جلو قرار ندهید. در غیر این صورت، هنگام باز شدن کیسه هوا، شی پرتاب می‌شود و موجب صدمه می‌گردد. بسیاری قطعات سیستم‌های کیسه هوا پس از باز شدن، بسیار داغ می‌شوند. به آن قطعات دست نزنید، در غیر این صورت موجب سوختگی می‌شوند. برای جلوگیری از باز شدن تصادفی کیسه هوا یا آسیب سیستم کیسه‌هوا، هیچ قطعه یا مدار سیستم کیسه‌هوا را بدون مجوز تغییر ندهید.

سیستم الکتریکی، سیستم تعلیق، ساختار جلو و عقب، یا سقف جانبی این خودرو را بدون مجوز تغییر ندهید، در غیر این صورت منجر به نقص در کارکرد سیستم کیسه‌هوا می‌شود. دستکاری سیستم کیسه‌هوا احتمالاً منجر به صدمات فردی شدید می‌شود. دستکاری‌ها شامل قرار دادن اشیاء روی یا اطراف فرمان یا جلو آمپر و نصب دیگر تزیینات اطراف کیسه هوا است. نگهداری سیستم کیسه هوا و قطعات اطراف آن باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو انجام شود. مدار کیسه هوا را تعویض یا قطع نکنید. تجهیزات آزمایش الکتریکی غیرمجاز و دستگاه تشخیص برای سیستم کیسه هوا استفاده نشوند. برای سهولت در شناسایی، کانکتور دسته سیم کیسه هوا زرد و یا نارنجی است. پس از باز شدن کیسه هوا، کیسه هوا قابل استفاده نخواهد بود، و باید تعویض شود. کیسه هوا باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تعویض شود. کیسه هوای باز شده غیرقابل تعمیر است. در صورت هرگونه آسیب به جلو خودرو، سیستم کیسه هوا، کیسه هوای پرده‌ای کناری و وسایل حفاظتی مکمل کمربند ایمنی را توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مورد

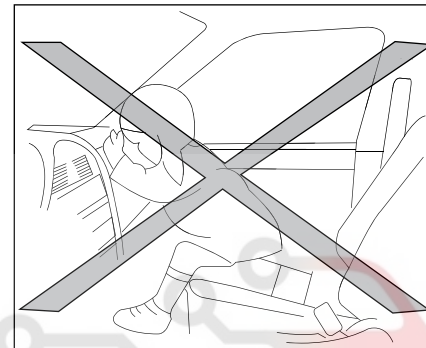
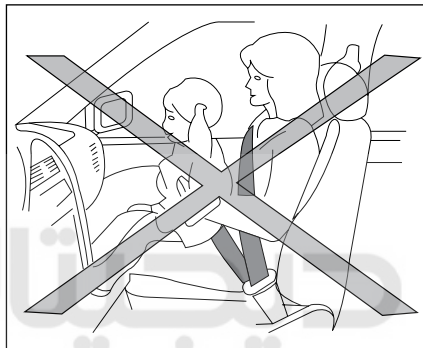
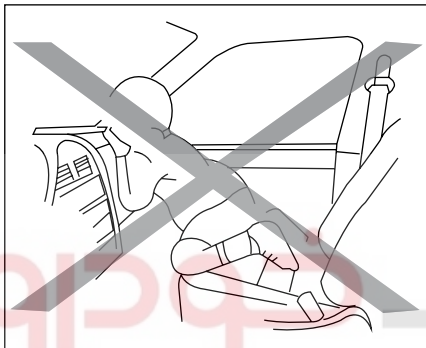


بررسی قرار دهید.

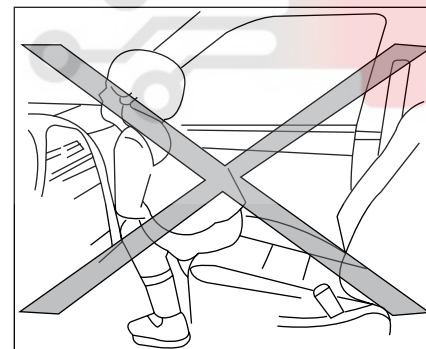
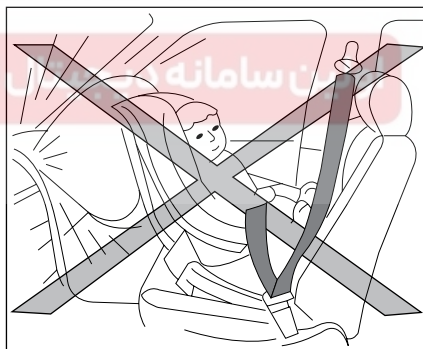
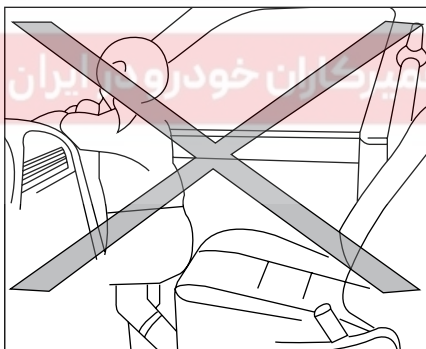
اگر دور انداختن کیسه هوا یا اسقاط کردن خودرو لازم باشد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس بگیرید. روند صحیح اسقاط کردن در کتابچه راهنمای نگهداری شرکت ایران خودرو ارائه شده است. روش غلط اسقاط کردن منجر به صدمات فردی می‌شود.

قرار دادن اشیاء در جلوی صندلی بسیار خطرناک است، فرقی ندارد که سمت بیرونی صندلی به هر وسیله پوشانده شده باشد. در صورت تصادف شدید، مانع باد شدن کیسه هوای جانبی از سمت بیرونی صندلی‌های جلو می‌شود و بنابراین مانع محافظت سیستم کیسه هوا جانبی یا تغییر کیسه هوا در جهتی خطرناک می‌شود. به علاوه، احتمال دارد کیسه هوا با گاز اسپری بریده شود.

لوازم و تجهیزات اضافی را به صندلی‌های جلو آویزان نکنید. از روکش صندلی روی صندلی‌های جلو استفاده نکنید. همیشه اطمینان حاصل کنید که کیسه هوای جانبی در صندلی‌های طرف شما می‌توانند در صورت ضربه کناری، به راحتی باز شوند.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



۲

تجهیزات و عملکرد آنها

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵۰.....	دسته راهنما	۴۲.....	انواع تجهیزات
۵۴.....	سیستم صوتی	۴۲.....	صفحه نمایش جلو آمپر
۵۷.....	سیستم A/C (تهویه مطبوع)	۴۷.....	غربلیک فرمان چند منظوره
۸۱.....	سایر پیکربندی ها و قابلیت ها	۴۸.....	مجموعه سوئیچ ها / کلیدها

۱- انواع تجهیزات

تجهیزات خودرو به طور کلی به دو بخش تجهیزات استاندارد و تجهیزات انتخابی تقسیم می‌شوند.

۱-۱- تجهیزات استاندارد

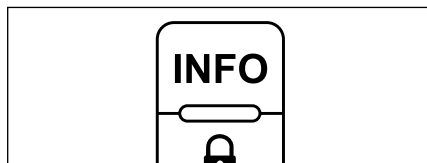
تجهیزات اصلی خودرو به تجهیزاتی اطلاق می‌شود که بر روی تمام خودروهای تحویلی ارائه می‌شود و هیچ توضیح ویژه‌ای برای این تجهیزات در دفترچه راهنما درج نمی‌گردد.

۱-۲- تجهیزات انتخابی

تجهیزات انتخابی به آن دسته از تجهیزاتی اطلاق می‌شود که بسته به تنظیمات مختلف خودروها بر روی آنها نصب یا جایگزین می‌گردد و در دفترچه راهنما با علامت * مشخص می‌شوند.

۲- صفحه نمایش جلو آمپر

صفحه نمایش جلو آمپر شامل نشانگر دور موتور، نشانگر سرعت خودرو، صفحه نمایش رایانه سفری و همه انواع چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار است. صفحه نمایش رایانه سفری می‌تواند نشانگر میزان بنزین، نشانگر دمای آب، مسافت پیموده شده کلی، مسافت پیموده شده سفر A، مصرف بنزین لحظه‌ای، مسافت باقی‌مانده، هشدار سرعت، هشدار باز بودن در، گیربکس اتوماتیک، فشار تایر و کروز کنترل را نمایش دهد. رابط‌های صفحه نمایش با فشار دادن دکمه



INFO عوض می‌شوند.

۲-۱- چراغ نشانگر گردش به چپ

این چراغ نشانگر وقتی چراغ راهنمای چپ روشن می‌شود، همزمان چشمک می‌زند. تکرار چشمک زدن ۷۵ دور/دقیقه در شرایط عادی و ۱۵۰ دور/دقیقه در شرایط غیرعادی است.

۲-۲- چراغ نشانگر گردش به راست

این چراغ نشانگر وقتی چراغ راهنمای راست روشن است، همزمان چشمک می‌زند. تکرار چشمک زدن ۷۵ دور/دقیقه در شرایط عادی و ۱۵۰ دور/دقیقه در شرایط غیرعادی است.

۲-۳- چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ نشانگر هنگامی که نور بالا روشن است، روشن می‌شود.

۲-۴- چراغ نشانگر چراغ موقعیت

این چراغ نشانگر همزمان وقتی چراغ موقعیت روشن است، ظاهر می‌شود.

۲-۵- چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن عقب

این چراغ نشانگر وقتی چراغ مه‌شکن عقب روشن است، ظاهر می‌شود.

۲-۶- چراغ نشانگر چراغ مه‌شکن جلو

این چراغ نشانگر همزمان با چراغ مه‌شکن جلو روشن می‌شود.

۲-۷- چراغ نشانگر ESP OFF

این چراغ نشانگر وقتی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی خودرو (ESP) غیرفعال می‌شود، ظاهر می‌شود.

۲-۸- چراغ هشدار ترمز

این چراغ در هر یک از شرایط زیر روشن می‌شود:

- سطح روغن ترمز خیلی پایین باشد.
- سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیک (EBD) درست کار نکند.

۲-۹- چراغ هشدار سیستم ABS

وقتی سیستم ABS درست کار نمی‌کند این چراغ هشدار روشن می‌شود. در این موارد، سیستم ترمز خودرو هنوز کار می‌کند.

• دمای بسیار بالای روغن روانکاری

۲-۱۰ چراغ هشدار کیسه هوا

این چراغ چند ثانیه روشن می‌شود و سپس هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار می‌گیرد خاموش می‌شود. اگر سیستم کیسه هوا حین کار موتور درست کار نکند، این چراغ هشدار روشن می‌شود.

۲-۱۴ چراغ هشدار خرابی Keyless

این چراغ نشانگر هنگامی روشن می‌شود که Keyless یا قفل الکترونیکی ستون فرمان درست کار نکنند.

۲-۱۵ چراغ نشانگر وضعیت ESP

این چراغ نشانگر هنگامی که ESP یا TCS به طور عادی کار می‌کند در فرکانس ۲ هرتز چشمک می‌زند، هنگامی که ESP درست کار نمی‌کند روشن می‌شود و روشن باقی می‌ماند.

۲-۱۶ چراغ هشدار کمربند ایمنی

وقتی سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار دارد، چنانچه هر یک از کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین جلو بسته نباشد، این چراغ هشدار روشن می‌شود.

۲-۱۷ چراغ هشدار خطای EPS

این چراغ زمانی روشن می‌گردد که عملکرد سیستم فرمان برقی با مشکل مواجه شده باشد.



هشدار

از به کار انداختن موتور با فشار پایین روغن خودداری کنید، در غیراین صورت شدیداً به موتور آسیب می‌زند.

۲-۱۸ چراغ هشدار خرابی سیستم نظارت بر

فشار باد تایر

این چراغ نشانگر هنگامی روشن می‌شود که سیستم نظارت بر فشار باد تایر درست کار نکند.

۲-۱۹ چراغ هشدار خرابی گیربکس

وقتی گیربکس درست کار نکند این چراغ دائماً روشن می‌شود.

۲-۲۰ چراغ هشدار شارژ باتری

هشدار شارژ هنگامی که سوئیچ استارت به موقعیت ON می‌چرخد روشن می‌شود و هنگامی که موتور روشن می‌شود، خاموش می‌گردد و حاکی از آن است که سیستم شارژ به طور عادی کار می‌کند.

این چراغ هشدار هنگامی روشن می‌شود که باتری نتواند به طور عادی شارژ شود. دلایل ممکن به صورت زیر هستند:

- خرابی مدار شارژ.
- شل شدن ترمینال‌های باتری یا استارت
- پاره شدن یا شل شدن تسمه آلترناتور
- خرابی آلترناتور

۲-۱۱ چراغ هشدار خرابی سیستم کنترل

آلایندگی

اگر این چراغ حین کار موتور دائماً روشن شود، حاکی از آن است که سیستم کنترل موتور تشخیص داده که سیستم کنترل برخی آلاینده‌های خودرو احتمالاً درست کار نمی‌کند.

۲-۱۲ چراغ نشانگر خرابی موتور

اگر این چراغ حین کار موتور روشن شود، حاکی از آن است که سیستم کنترل موتور، اختلال در سیستم قدرت را تشخیص داده است.

۲-۱۳ چراغ هشدار فشار روغن موتور

دلایل زیر برای روشن شدن این چراغ هشدار وجود دارد:

- فشار پایین روغن موتور
- روغن ناکافی در خط روغن روانکاری

۲-۲۱- چراغ هشدار سیستم ضد سرقت

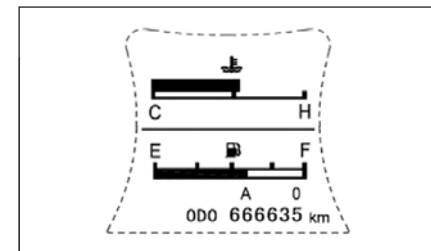
 این چراغ نشانگر در زمانی که خودرو روشن است و وجود سیستم ضد سرقت هنوز مورد تأیید واقع نشده است با تکرار ۵ ثانیه‌ای چشمک می‌زند و اگر سیستم ضد سرقت بطور کلی تأیید نشده و معتبر نباشد، با تکرار ۰/۵ ثانیه‌ای چشمک می‌زند و اگر سیستم ضد سرقت مورد تأیید قرار گرفته و معتبر باشد خاموش می‌شود.

۲-۲۲- چراغ نشانگر هشدار دمای آب

 این چراغ هشدار هنگامی روشن می‌شود که دمای آب بسیار بالا باشد و دماسنج آب در منطقه هشدار قرار گرفته باشد.

۲-۲۳- چراغ نشانگر هشدار سطح پایین بنزین

 این چراغ هشدار در هنگامی روشن می‌شود که بنزین در مخزن در حال تمام شدن باشد.



۲-۲۴- چراغ نشانگر کروز کنترل

 این چراغ نشانگر هنگامی که سیستم کروز کنترل در وضعیت آماده به کار قرار می‌گیرد با نور زرد رنگ روشن می‌شود و هنگامی که سیستم کروز کنترل در وضعیت کروز در سرعت مورد نظر قرار می‌گیرد با نور سبز روشن می‌شود.

۲-۲۵- صفحه نمایش رایانه سفری

در این صفحه نشانگرهای دماسنج آب، نشانگر بنزین، مسافت پیموده شده کلی، مسافت پیموده شده سفر A، مصرف سوخت لحظه‌ای، مسافت باقی مانده رانندگی، زنگ هشدار سرعت، زنگ هشدار باز بودن در، دنده جعبه دنده اتوماتیک، فشار تایر و کروز کنترل نشان داده می‌شوند.

دکمه INFO را (کمتر از ۲ ثانیه) فشار دهید تا نشانگرها و هشدارها (اگر موجود باشد) به ترتیب تعویض شوند.



هشدار

در صورت شل شدن، پارگی، یا افتادن تسمه آلترناتور، رانندگی را ادامه ندهید.

۱-۲۵-۲- دماسنج آب

این نشانگر میزان دمای فعلی آب در سیستم خنک‌کاری موتور را نشان می‌دهد. وقتی دما بسیار بالا است و به منطقه هشدار میرسد و چراغ نشانگر دمای بالای آب روشن می‌شود، لازم است موتور خودرو را خاموش کنید.



توجه

اگر دماسنج آب نشان دهد که دمای مایع خنک‌کننده موتور در محدوده عادی است، اما نزدیک منطقه دمای بالا است، سرعت خودرو را کم کنید تا دمای مایع خنک‌کننده موتور کاهش یابد. اگر عقربه دماسنج آب در منطقه دمای بالا باشد، در اسرع وقت خودرو را آرام متوقف کنید. وقتی دمای موتور بسیار بالا رفته، راندن خودرو به موتور آسیب شدید می‌زند.

۲-۲۵-۲- نشانگر بنزین

این نشانگر مقدار بنزین در مخزن بنزین را نشان می‌دهد. توصیه می‌شود سطح بنزین را بالای ۱/۴ نگه دارید.

با رسیدن نشانگر به منطقه هشدار یا روشن شدن چراغ، در اسرع وقت دوباره بنزین بزنید.

۲-۲۵-۷- حالت هشدار سرعت

تنظیم هشدار سرعت

ON/OFF و محدوده حالت هشدار سرعت می‌توانند با دکمه "INFO" روی صفحه نمایشگر تنظیم شوند. دکمه را برای تنظیم نمایشگر هشدار سرعت فشار دهید و دکمه را برای ورود به تنظیم نمایشگر فشار داده و نگه دارید.

دکمه را به طور مداوم فشار دهید تا به ترتیب مقادیر OFF-60-70-80-90-100-110-120-OFF نمایان شوند. پس از دستیابی به محدوده سرعت مطلوب، عملیات را متوقف کنید تا تنظیم کامل شود.

۲-۲۵-۸- هشدار باز بودن در



اگر هر یک از درها بسته نباشد، نشانه همان در روی صفحه نمایشگر روشن خواهد شد. وقتی سرعت خودرو به بالاتر از مقدار پیش فرض (10km/h) برسد، صدای

۲-۲۵-۶- مسافت باقی مانده

هنگامی که مسافت رانندگی باقیمانده کمتر از ۵۰ کیلومتر باشد نمایشگر، این مسافت را بدین صورت، "km---" نشان می‌دهد. درغیر اینصورت بصورت زیر نمایش خواهد داد:



مسافت رانندگی باقی مانده



هشدار

پیش از آنکه نشانگر سوخت حالت خالی را نشان دهد، بنزین اضافه کنید.

۲-۲۵-۳- مسافت پیموده شده سفر

دکمه "INFO" را فشار داده و نگه دارید تا مسافت پیموده شده سفر صفر شود. مسافت پیموده شده سفر به طور خودکار پس از مجموع ۹۹۹,۹ کیلومتر مجدداً تنظیم می‌شود.

۲-۲۵-۴- مسافت پیموده شده کلی

مسافت پیموده شده کلی نمی‌تواند مجدداً تنظیم و یا صفر شود.

ODO 666635 km

۲-۲۵-۵- مصرف بنزین لحظه‌ای

نمایشگر، مصرف بنزین لحظه‌ای را در حالت دور آرام یا در جا و بدون گاز، بصورت "L/100Km...." و مقدار واقعی در شرایط رانندگی را بصورت زیر نمایش می‌دهد

7.8 L/100km

مصرف بنزین لحظه‌ای



توجه

محدوده رانندگی بر اساس میانگین مصرف بنزین در دوره اخیر و مقدار بنزین باقی‌مانده محاسبه می‌شود، بنابراین به شرایط کار مختلف (مانند شرایط شهری، شرایط کوهستانی، شرایط روستایی، و شرایط بزرگراه) و عادات رانندگی بستگی دارد.

زنگ نیز به گوش می‌رسد.

۹-۲۵-۲- صفحه نمایش گیربکس اتوماتیک

در مدل‌های گیربکس اتوماتیک، دنده روی صفحه نمایشگر به صورت زیر نشان داده می‌شود:

P دنده پارک

R دنده عقب

N دنده خلاص

D دنده حرکت

M حالت دستی (نمایش اعداد)

۱۰-۲۵-۲- صفحه نمایش فشار باد تایر

فشار لحظه‌ای برای همه تایرها نشان داده می‌شود.

در صورت فشار غیرعادی برای هر تایری، مقدار فشار همان تایر چشمک می‌زند. چراغ هشدار اصلی روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.



۱۱-۲۵-۲- نمایش سایر اطلاعات روی جلو آمپر

زمانی که اطلاعات دارای هشدار روی جلو آمپر نشان داده می‌شود و شما بخواهید سایر اطلاعات را مشاهده کنید، بایستی دکمه INFO را بفشارید. در این حالت دکمه INFO را به مدت کمتر از ۲ ثانیه بفشارید تا اطلاعات قسمت‌های مختلف را نمایش دهد که شامل این موارد می‌باشد: دمای آب، مصرف سوخت لحظه‌ای، مسافت باقیمانده، فشار باد چرخ‌ها، تنظیم هشدار سرعت. اگر دکمه INFO فشرده شده و نگه داشته شود، مسافت پیموده شده پاک می‌شود.

۲۶-۲- دورسنج موتور

دورسنج موتور، دور موتور را در واحد دهد. دور موتور را دور از $1,000 \times$ نشان می‌دهد. منطقه قرمز نگه دارید.

۲۷-۲- سرعت‌سنج

این سرعت‌سنج نشان می‌دهد که سرعت حرکت لحظه‌ای خودرو در واحد km/h (کیلومتر بر ساعت) چقدر است.

۲۸-۲- شرح هشدارهای صوتی

وقتی در پس از توقف موتور باز باشد و کلید بیرون آورده نشده باشد، زنگ هشدار جلو آمپر صداهای متناوبی صادر می‌کند.

هنگامی که موتور خاموش شده، کلید به موقعیت

OFF چرخانده شده، در جلو سمت چپ باز باشد و چراغ نشانه روشن باشد، زنگ هشدار در جلو آمپر صداهایی صادر می‌کند.

وقتی سوئیچ استارت در موقعیت ON قرار دارد و کمر بند ایمنی بسته نباشد، زنگ هشدار در جلو آمپر ۱۰ بار صداهایی صادر می‌کند.

وقتی خودرو ساکن نباشد و ترمزدستی هنوز بالا باشد، زنگ هشدار در جلو آمپر به طور مداوم هشدار می‌دهد اگر سرعت خودرو بالاتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد و هر یک از درها کاملاً بسته نباشد، زنگ هشدار در به طور مداوم هشدار می‌دهد.

وقتی سرعت حرکت خودرو بالاتر از تنظیم سرعت در هشدار سرعت باشد، زنگ هشدار در جلو آمپر به طور مداوم هشدار می‌دهد.

اگر کمر بند ایمنی راننده یا سرنشین جلو حین حرکت خودرو بسته نباشند، زنگ هشدار در جلو آمپر صداهای متناوبی صادر می‌کند.

برای خودروهای مجهز به Keyless، اگر هیچ کلیدی با سوئیچ استارت در وضعیت ON شناسایی نشود، زنگ هشدار صداهای متناوبی صادر می‌کند.

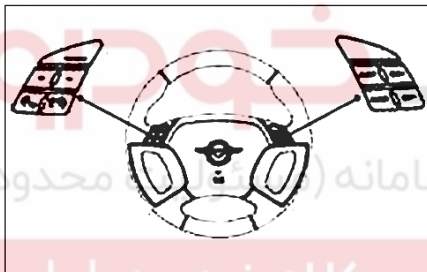
۲۹-۲- هشدار نبستن کمر بند ایمنی

هشدار نبستن کمر بند ایمنی بر روی هر پنج صندلی فعال می‌باشد و در صورت نبستن هر کدام از کمر بندهای ایمنی، نشانگر مرتبط با آن بر روی جلو آمپر روشن خواهد شد. در صورتی که سرعت خودرو بیشتر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت شود، هشدار صوتی

تجهیزات و عملکرد آنها

فرکانس در حالت رادیو، آهنگ قبلی حالت USB، آهنگ قبلی حالت سی دی است و دومین قابلیت، قابلیت پاسخ تماس است.

دکمه سمت راست: اولین قابلیت، جست و جو به پایین فرکانس در حالت رادیو، آهنگ بعدی حالت USB، یا آهنگ بعدی حالت سی دی است و قابلیت دوم، قابلیت پایان تماس است.



دکمه‌های سمت راست:

ON/OFF: سوئیچ اصلی کروز. هنگامی که ON/ OFF روشن است، کروز کنترل قابل دسترسی است. در چنین مواردی، سرعت کروز می‌تواند با استفاده از دیگر دکمه‌های کروز تنظیم شود.

CANCEL: کروز کنترل به طور موقت غیرفعال می‌شود. وقتی خودرو تحت حالت کروز کنترل است، این دکمه را فشار دهید تا به وضعیت آماده به کار کروز کنترل وارد شوید.

۲-۳۲- نشانگر حالت کاری ترمز پارک برقی (P)

زمانی که نشانگر قرمز رنگ روشن باشد بدان معنی است که ترمز پارک برقی فعال شده است و اگر نشانگر خاموش شود به معنی آزاد شده ترمز پارک برقی می‌باشد. در صورتی که نشانگر قرمز در حال چشمک زدن باشد بدان معنی است که ترمز پارک برقی در حال فعال شدن و یا آزاد سازی می‌باشد. اگر ترمز پارک برقی آزاد شد ولی نشانگر همچنان روشن ماند و یا اگر ترمز پارک برقی فعال شد اما نشانگر قرمز روشن نشد، بیانگر آن است که سیستم ترمز پارک برقی دچار اشکال شده است و بایستی خودرو در اسرع وقت مورد بررسی قرار گیرد.

۲-۳۳- نشانگر خطای ترمز پارک برقی (P)

روشن شدن و یا چشمک زدن این نشانگر بیانگر آن است که سیستم ترمز پارک برقی دچار اشکال شده است و بایستی خودرو در اسرع وقت مورد بررسی قرار گیرد.

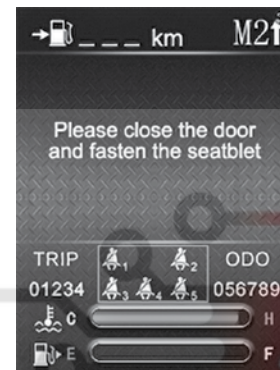
۳- غربلیک فرمان چند منظوره

دکمه‌های سمت چپ:

دکمه‌های چند منظوره می‌توانند بلوتوث و دستگاه پخش سی دی و رادیو را کنترل کند.

دو دکمه میانی دکمه‌های تنظیم صدا هستند، دکمه سمت چپ میانی VOL- و دکمه سمت راست میانی VOL+ است. دو دکمه پایینی دو دکمه مرکب هستند دکمه چپ: اولین قابلیت جست و جو به سمت بالای

فعال می‌شود (در صورت نیستن کمربند ایمنی، این هشدار صوتی ۹۰ ثانیه بعد از روشن شدن، غیر فعال می‌شود).

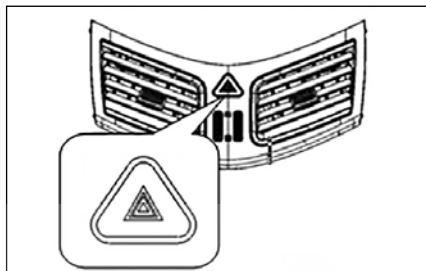


۲-۳۰- نشانگر حالت عملیاتی کنترل در سراسیمه (HDC)

زمانی که دکمه HDC فشرده شود، نشانگر به صورت عادی روشن می‌شود که بیانگر فعال شدن عملکرد می‌باشد و زمانی که نشانگر در حال چشمک زدن باشد به معنی آن است که HDC در حالت عملیاتی می‌باشد

۲-۳۱- نشانگر اتوهلد (AUTOHOLD)

برای فعال شدن عملکرد اتوهلد بایستی کمربند راننده بسته و در سمت راننده نیز بسته باشد. در این زمان با فشردن دکمه AUTOHOLD، نشانگر آن بر روی جلو آمپر فعال شده و آماده به کار می‌باشد.



۴- مجموعه سویچ‌ها/کلیدها

۴-۱- چراغ هشدار خطر

وقتی این دکمه فشار داده می‌شود، چراغ‌های گردش به راست و چپ همزمان چشمک می‌زنند. همچنین این دکمه هنگامی که سوئیچ استارت در موقعیت OFF قرار دارد قابل استفاده می‌باشد.

۴-۲- چراغ داخل در

این چراغ پایین رودری روی دو در جلو واقع است. چراغ داخل در وقتی روشن می‌شود که در باز باشد و وقتی خاموش می‌شود که در بسته باشد.

۴-۳- چراغ نشانگر قفل کنترل مرکزی

چراغ نشانگر قفل کنترل مرکزی وقتی خودرو از بیرون یا داخل قفل شود، روشن شده و زمانی که قفل خودرو از بیرون یا داخل باز شود، خاموش می‌شود. وقتی چراغ نشانگر قفل کنترل مرکزی روشن است، اگر هر یک از درها باز شود چراغ نشانگر قفل کنترل مرکزی فوراً خاموش می‌شود.

می‌شود و وارد حالت آماده به کار می‌گردد. اگر پدال گاز رها شود سیستم کروز کنترل به حالت کروز کنترل قبلی اش باز می‌گردد.

- اگر وضعیت دنده، به دنده ای غیر از D تغییر یابد، سیستم کروز کنترل به طور موقت از حالت کروز خارج می‌شود و وارد حالت آماده به کار می‌گردد.
- اگر دکمه کنسل کروز (CANCEL) فشار داده شود، سیستم کروز به طور موقت از حالت کروز کنترل خارج می‌شود و وارد حالت آماده به کار می‌گردد.

- اگر سوئیچ اصلی کروز ON/OFF فشار داده شود، سیستم کروز از حالت کروز کنترل خارج شده و سرعت ذخیره شده پاک خواهد شد.

-SET: دکمه تنظیم/کاهش سرعت کروز. وقتی سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت است، این دکمه را فشار دهید تا سرعت فعلی خودرو به عنوان سرعت کروز تنظیم شود. وقتی خودرو تحت حالت کروز کنترل است، این دکمه را فشار دهید تا سرعت کروز مورد نظر ۲ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد، و این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت کروز مورد نظر تا مقدار دلخواه کاهش یابد.

+RES: دکمه ادامه/افزایش سرعت کروز. هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از ۲۵ کیلومتر بر ساعت است، این دکمه را فشار دهید تا سرعت کروز قبلی را ادامه دهد. وقتی خودرو تحت حالت کروز کنترل است، این دکمه را فشار دهید تا سرعت کروز مورد نظر تا ۲ کیلومتر در ساعت افزایش یابد و این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا سرعت کروز مورد نظر تا مقدار دلخواه افزایش یابد.

در زمان فعال بودن کروز کنترل، وضعیت کار به صورت زیر است:

- اگر پدال ترمز فشار داده شود (کیفیت سوئیچ ترمز باید تضمین شود)، سیستم کروز کنترل به طور موقت از حالت کروز کنترل خارج می‌شود و وارد حالت آماده به کار می‌شود.
- اگر پدال گاز فشار داده شود و سرعت واقعی خودرو بالاتر از سرعت کروز کنترل باشد، سیستم کروز کنترل به طور موقت از حالت کروز کنترل خارج

تجهیزات و عملکرد آنها

اگر در یا صندوق عقب باز باشد، این چراغ فوراً روشن شده و پس از بسته شدن همه درها و صندوق عقب خاموش میشود.

وقتی سوئیچ تغییر وضعیت چراغ سقفی در موقعیت ON قرار دارد، هیچ فرقی نمی‌کند سوئیچ آن در چه موقعیتی است، این چراغ دائماً روشن می‌شود. وقتی سوئیچ تغییر وضعیت در موقعیت OFF باشد و سوئیچ چپ/راست فشار داده شود، چراغ سقف چپ/راست روشن یا خاموش می‌شود.

۴-۶- کنترل چراغ‌های مطالعه

چراغ‌های مطالعه شامل چراغ مطالعه جلویی و چراغ مطالعه عقب است.

چراغ مطالعه جلو روی کنترل پل بالای سر قرار دارد. چراغ مطالعه عقب در تودوزی سقف قرار دارد. سوئیچ چراغ مطالعه را فشار دهید تا چراغ مطالعه متناظر روشن یا خاموش شود.

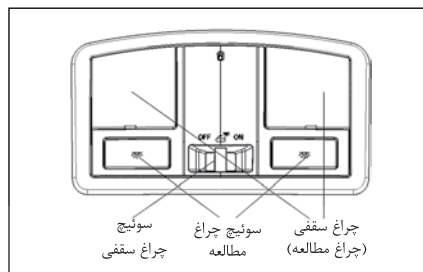
اگر سوئیچ چراغ مطالعه در موقعیت DOOR باشد، چراغ مطالعه هنگام باز شدن قفل خودرو و باز شدن در یا صندوق عقب، روشن می‌شود، و هنگام بسته شدن همه درها و صندوق عقب، خاموش می‌گردد.

۴-۷- کنترل سوئیچ استارت

وقتی همه درها تحت وضعیت قفل باشند، اگر سوئیچ استارت از موقعیت "ON" به موقعیت "ACC" تغییر کند، همه قفل درها به طور خودکار باز خواهد شد.

۴-۸- عملکرد چراغ بدرقه

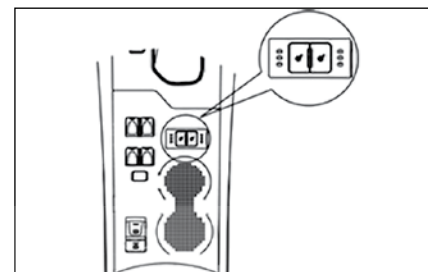
فعالسازی چراغ بدرقه: برای فعالسازی چراغ بدرقه لازم است که تمامی درها و در صندوق بسته باشد و اهرم



۴-۵- چراغ سقفی

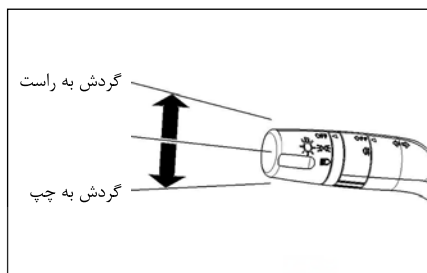
این چراغ، یک سوئیچ سه موقعیتی دارد. وقتی سوئیچ چراغ سقفی در موقعیت OFF قرار دارد، چراغ سقف خاموش است. وقتی سوئیچ چراغ سقفی در موقعیت ON قرار دارد، این چراغ روشن خواهد ماند. وقتی چراغ سقفی در موقعیت DOOR قرار دارد:

اگر قفل خودرو با کنترل از راه دور باز شده یا کلید از قفل استارت بیرون آورده شده، چراغ سقفی فوراً روشن میشود و سپس به تدریج پس از وقفه ۱۵ ثانیه‌ای خاموش می‌گردد (که ۳ تا ۵ ثانیه طول میکشد). اگر خودرو طی ۲۰ ثانیه (ذکر شده در بالا) با کنترل از راه دور قفل شود، چراغ سقفی به تدریج خاموش می‌شود. طی این ۲۰ ثانیه، باز یا بسته شدن درها هیچ تاثیری بر چراغ سقفی ندارد. در این ۲۰ ثانیه، اگر کلید به موقعیت ON چرخانده شود، چراغ سقفی به تدریج خاموش می‌شود. پس از خاموش شدن چراغ سقفی،



۴-۴- دکمه گرمکن صندلی

دکمه گرمکن بر روی کنسول وسط نصب شده است و صندلی‌های راننده و شاگرد به صورت مجزا قابل کنترل می‌باشند. دکمه‌های گرمکن به ۳ قسمت تقسیم شده‌اند. دکمه را بفشارید تا گرمکن روشن شده و بر روی درجه اول تنظیم شود. مجدد دکمه را فشرده تا درجه دوم گرمکن فعال شود. مجدد دکمه را فشرده تا درجه سوم گرمکن فعال شود. در آخر، دکمه را مجدد فشرده تا عملکرد گرمکن خاموش شده و نشانگر آن نیز خاموش شود.



۳-۱-۵- کنترل چراغ‌های راهنما با دسته راهنما

هنگام گردش به چپ، دسته راهنمای چپ را تا انتها پایین ببرید. هنگام گردش به راست، آن را تا انتها بالا ببرید. هنگام گردش، چراغ نشانگر در همان سمت همزمان چشمک می‌زند. با اتمام گردش، چراغ نشانگر به طور خودکار خاموش می‌شود و دسته راهنما به طور خودکار به موقعیت اصلی باز می‌گردد.

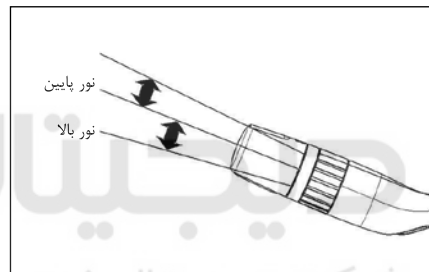
اگر یکی از چراغ‌های راهنما (چراغ‌های راهنمای جلو و عقب، نه چراغ‌های راهنمای جانبی) درست کار نکند، چراغ‌های راهنمای گردش در همان سمت دو برابر معمول چشمک می‌زنند.



توجه

برای پیشگیری از تخلیه باتری، پس از خاموش شدن موتور، چراغ‌ها را خاموش کنید.

پلاک عقب روشن شوند. کلید را به موقعیت بچرخانید تا چراغ جلو، چراغ موقعیت جلو، نور زمینه جلو آمپر، چراغ موقعیت عقب و چراغ پلاک عقب روشن شوند.

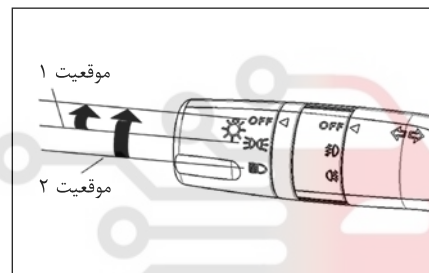


۳-۱-۵- کنترل نور بالا/نور پایین با دسته راهنما

دسته راهنما سمت چپ را به طرف خود بکشید تا نور بالا روشن شود. همزمان، نشانگر نور بالا روی جلو آمپر روشن می‌شود (نور آبی). دسته راهنما سمت چپ را به سمت عقب فشار دهید تا نور پایین روشن شود.

برای چشمک زدن نور بالا، دسته راهنما سمت چپ را تا انتها به سمت عقب فشار دهید (در این صورت، لازم نیست سوئیچ چراغ جلو روشن شود). دسته راهنما سمت چپ به طور خودکار بعد از رها شدن به موقعیت خود باز می‌گردد.

سمت چپ در حالت Off یا Auto قرار داشته باشد. در این شرایط اگر نور محیط کم باشد و سوئیچ در حالت بسته قرار گیرد، بلافاصله اگر در طول مدت ۲ ثانیه اهرم سمت چپ را به سمت خود کشیده و چراغ سو بالا یکبار روشن شود، عملکرد فعال شده و با باز شدن هر کدام از درها چراغ بدرقه فعال می‌شود.



۵- دسته راهنما

دسته راهنمای چند منظوره روی قسمت پایینی غریبک فرمان واقع هستند، از جمله دسته راهنمای چپ و دسته برف پاک‌کن راست.

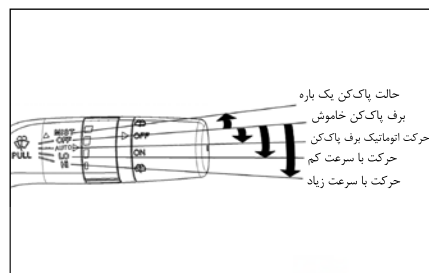
۱-۵- دسته راهنمای سمت چپ

۱-۵-۱- کنترل چراغ‌های جلو با کلید

ولوم انتهایی دسته راهنمای چپ را برای کنترل چراغ جلو، بچرخانید. ولوم را به موقعیت بچرخانید تا چراغ جلو، نور زمینه جلو آمپر، چراغ عقب، و چراغ

۵-۱-۶- کنترل چراغ روز

چراغ روز افراد را قادر می‌سازد تا به راحتی خودروی شما را در طول روز ببینند. چراغ روز هنگامی روشن می‌شود که چراغ موقعیت خاموش باشد و موتور در حال کار باشد. چراغ روز هنگامی خاموش می‌شود که چراغ موقعیت روشن باشد یا موتور خاموش شده باشد



۵-۲- دسته راهنمای سمت راست (برف پاک‌کن)

۵-۲-۱- کنترل برف پاک‌کن جلو به وسیله دسته برف پاک‌کن

این اهرم برای کنترل عملکرد برف پاک‌کن و شیشه‌شوی کاربرد دارد. برای به کار انداختن برف پاک‌کن، سوئیچ استارت باید در موقعیت ON باشد.

برف پاک‌کن پنج موقعیت کنترل دارد:

موقعیت MIST - حالت پاک‌کن یک باره

موقعیت OFF - برف پاک‌کن خاموش

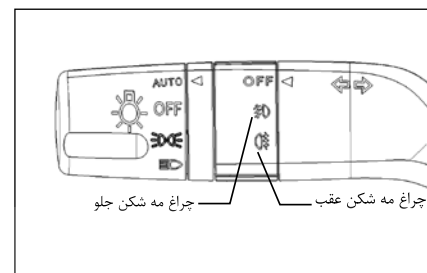
موقعیت Auto - حرکت اتوماتیک برف پاک‌کن

موقعیت LO - حرکت با سرعت کم

موقعیت HI - حرکت با سرعت زیاد

دسته راهنمای راست را به بالا و پایین حرکت دهید تا موقعیت کنترل برف پاک‌کن را انتخاب کنید.

دسته برف پاک‌کن را به بالا به موقعیت MIST حرکت

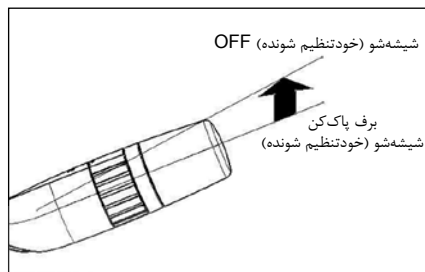
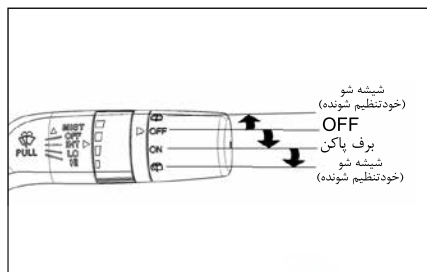


۵-۱-۴- کلید چراغ مه شکن عقب

وقتی دسته راهنما به موقعیت یا بچرخانید تا چراغ مه شکن عقب روشن شود، ولوم را به موقعیت بچرخانید تا چراغ مه شکن عقب روشن شود. همزمان، ولوم به موقعیت باز می‌گردد، آن را به موقعیت بچرخانید یا دسته چراغ جلو را به موقعیت بچرخانید تا چراغ مه شکن عقب خاموش شود.

۵-۱-۵- کلید چراغ مه شکن جلو

وقتی ولوم دسته راهنما به موقعیت یا بچرخانید تا چراغ مه شکن جلو روشن شود و سپس به موقعیت بچرخانید تا چراغ مه شکن جلو خاموش شود. همزمان، ولوم به موقعیت باز می‌گردد، آن را به موقعیت بچرخانید یا دسته چراغ جلو را به موقعیت بچرخانید تا چراغ مه شکن جلو خاموش شود.



دهید و سپس رها کنید تا پاک کردن یک باره فعال شود.

چهار سرعت برای عملیات متناوب پاک کردن را می توان با چرخاندن دسته تنظیم، کنترل کرد. فاصله در انتهای A طولانی تر و در انتهای B کوتاه تر است.

۲

۳-۲-۵- کنترل برف پاک کن و شیشه شوی

عقب با استفاده از دسته برف پاک کن

دسته برف پاک کن را به موقعیت بچرخانید. وقتی زمان پاشیدن آب بالغ بر ۵/۰ ثانیه شود، شیشه شوی عقب مایع شستشو را می پاشد. پس از رها کردن دسته انتها به طور خودکار به موقعیت OFF باز می گردد و برف پاک کن ۳ بار حرکت می کند و باز می گردد. دسته انتهایی را به موقعیت ON بچرخانید تا برف پاک کن عقب به کار بیفتد. شیشه شوی عقب را به موقعیت بچرخانید تا مایع شستشو را بپاشد. پس از رها کردن دسته انتها، به طور خودکار به موقعیت ON بازمی گردد و برف پاک کن به پاک کردن ادامه می دهد. وقتی دسته به موقعیت OFF چرخانده شود، برف پاک کن عقب به طور خودکار بازمی گردد.

۳-۲-۵- کنترل شیشه شوی جلو با دسته برف پاک کن

دسته برف پاک کن را به عقب بکشید تا مایع شستشو را بپاشد. وقتی زمان پاشیدن آب بیشتر از ۵/۰ ثانیه شود، برف پاک کن سه بار حرکت می کند. اگر پاشش شیشه شو کار نکند، سطح مایع را بررسی کنید. در صورت عدم کارکرد شیشه شوی با سطح نرمال مایع شستشو، با نمایندگی های مجاز ایران خودرو تماس بگیرید.



توجه

موتور برف پاک کن مجهز به یک محافظ داخلی است که برف پاک کن را در برابر شکستن محافظت می کند. زمانی که برف پاک کن به سختی حرکت می کند یا دما بسیار بالاست، برف پاک کن به طور خودکار به مدت ۱۰ تا ۴۰ ثانیه (بسته به شرایط محیطی مانند دما) متوقف می شود و سپس مجدداً شروع به کار می کند.

نکاتی در خصوص عملکردهای سیستم صوتی

کاربرد رادیو حین رانندگی امروزه مقررات ترافیک جاده‌ای، کلیه افراد در ترافیک را ملزم می‌دارد تمرکز و دقت داشته باشند. رادیوی خودرویی مدرن دارای تجهیزات و الزامات پیچیده است، که شامل همه انواع اطلاعات ترافیکی و جاده‌ای به علاوه برنامه‌های سرگرمی بسیار است. با این حال، تنها وقتی از قابلیت‌های مختلف رادیو استفاده کنید که شرایط ترافیک واقعا اجازه دهد. برای مثال، تعویض سی‌دی/MP3 یا خواندن برچسب سی‌دی/MP3 حین رانندگی اغلب منجر به پیامدهای جدی میشود. میزان صدای رادیو در صورتی مناسب است که سیگنال‌های صوتی بیرون همیشه شنیده شوند.

این سیستم فقط می‌تواند دیسک‌های عادی با قطر ۱۲ سانتی‌متر را بخواند. هیچ گونه دیسک غیرمعمولی را که در زیر شرح داده نشده استفاده نکنید، در غیر این صورت احتمالا منجر به مشکل بیرون نیامدن دیسک یا آسیب به سیستم صوتی می‌شود.

سیستم سرگرمی و جهت‌یابی این خودرو می‌تواند دیسک‌های CD-DA، CD-ROM، CD-R، CD-RW و MP3 را اجرا کند. فرمت‌های MP3/WMP پشتیبانی می‌شوند.

دیسک‌ها را با هر ماده‌ای (مثل مواد شوینده تجاری و اسپری ضدآستاتیک) پاک نکنید. محیط داخلی خودرو و دیسک‌ها را تمیز نگه دارید



صفحه نمایش صوتی

۶- سیستم صوتی

۶-۱ انواع سیستم صوتی (سی‌دی)

این سری خودروها مجهز به سیستم صوتی سی‌دی/ام‌پی ۳ (CD/MP3) است. پیش از استفاده مطالب این بخش از کتابچه را مطالعه نمایید.



صفحه صوتی



نکته

در این بخش، "فشار دهید" به معنی زمان فشار دادن کمتر از ۲ ثانیه است و "فشار داده و نگه دارید" به معنی زمان فشار بیش از ۲ ثانیه است.



توجه

پیش از به کار انداختن برف‌پاک‌کن، به میزان آلودگی سطح شیشه توجه کنید و همراه با اسپری شیشه‌شوی سطح شیشه را پاک کنید و مدت زمان طولانی درحالت خشک، از برف پاک‌کن استفاده نکنید، در غیر این صورت عمر تیغه‌های برف پاک‌کن کم خواهد شد.



توجه

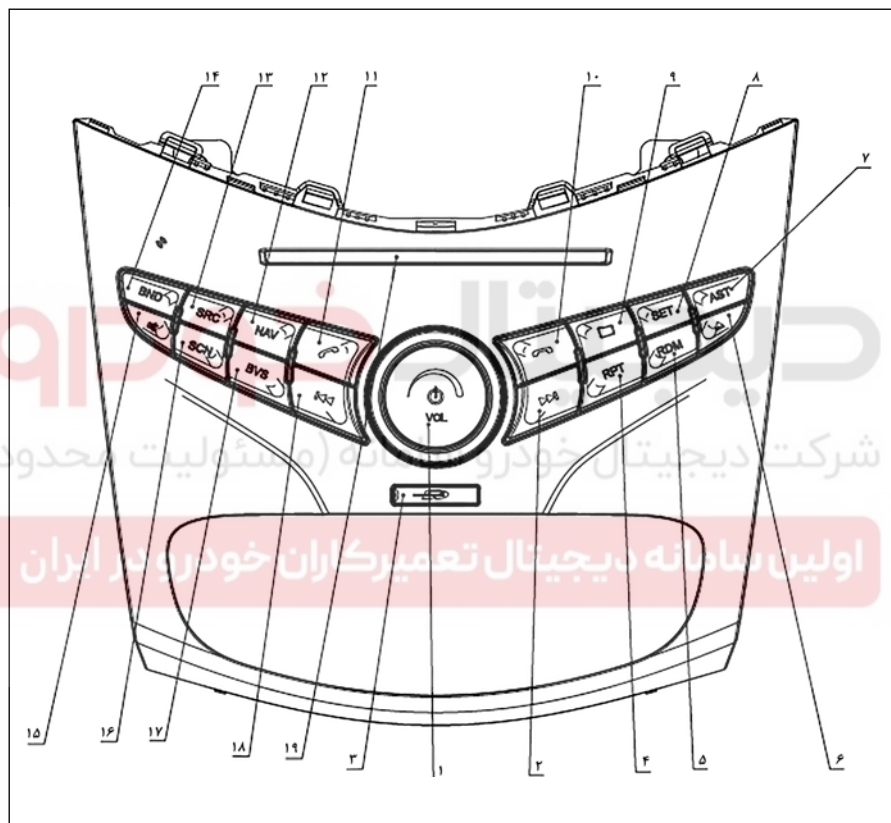
شیشه‌شوی موقعیت‌های کنترل بالایی و پایینی دارد. وقتی شیشه‌شوی در موقعیت کنترل پایین است، برف پاک‌کن کار نمی‌کند.

و مانع آلوده شدن چشم لیزری با گرد و غبار شوید، در غیر این صورت منجر به خراب شدن ظرفیت پخش کننده برای خواندن دیسک و در نهایت موجب کوتاه شدن طول عمر چشم لیزری می شود. رانندگی در جاده های ناهموار و تکان شدید احتمالاً موجب پرش صدا می شود. اگر دمای اطراف سیستم صوتی خیلی بالا باشد، پیام "TOO HOT" (خیلی گرم) روی صفحه نشان داده می شود.

۱-۶- سیستم فایل CD/MP3/USB

این سیستم از ۲۵۴ پوشه، ۱۰۲۳ فایل + آهنگ، پوشه های ۳۲ سطحی و ۵۱۲ آهنگ تحت یک پوشه پشتیبانی می کند.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید



۲-۱-۶- معرفی دکمه‌های پنل سیستم صوتی

- ۱- دکمه روشن/دکمه کنترل میزان صدا
- ۲- دکمه حرکت سریع به جلو
- ۳- شکاف کارت حافظه SD
- ۴- دکمه پخش تکرار (RPT)
- ۵- دکمه پخش تصادفی (RDM)
- ۶- دکمه بیرون آمدن (EJECT)
- ۷- دکمه ذخیره اتوماتیک (AST)
- ۸- دکمه تنظیمات (SET)
- ۹- دکمه جستجوی پوشه
- ۱۰- دکمه پایان تماس بلوتوثی
- ۱۱- دکمه پاسخ به تماس بلوتوثی
- ۱۲- دکمه جهت‌یابی (NAV)
- ۱۳- دکمه انتخاب منبع صوتی (SRC)
- ۱۴- دکمه انتخاب موج رادیویی (BAND)
- ۱۵- دکمه قطع صدا
- ۱۶- دکمه جستجو و پخش (اسکن) (SCN)
- ۱۷- دکمه قابلیت پانوراما (BVS) (با قابلیت دوربین پانوراما)
- ۱۸- دکمه حرکت سریع به عقب
- ۱۹- شکاف دیسک

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیای مراجعه نمایید

◆ دکمه روشن/خاموش - میزان صدا بالا/پایین  در حالت خاموش، این دکمه را فشار دهید تا سیستم صوتی روشن شود. در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید و نگه دارید تا سیستم صوتی خاموش شود. در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا بیشتر شود و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا کم شود. در محیط منوی SET، آن را به سمت چپ و راست بچرخانید تا بتوانید آهنگ مورد نظر تان را انتخاب کنید.

◆ دکمه قطع صدا  در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا سیستم صوتی بی‌صدا شود، فشردن این دکمه، پخش در حالت CD/MP3/USB را متوقف می‌کند و سیستم صوتی در حالت رادیو بی‌صدا می‌شود.

◆ دکمه بیرون آمدن  در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا دیسک بیرون بیاید. اگر دیسکی موجود نباشد، متن "NO CD" روی صفحه نشان داده می‌شود.

◆ دکمه انتخاب رادیو FM/AM  در حالت غیر از رادیو، این دکمه را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی که قبلاً در حال پخش بوده، پخش

شود (ایستگاه رادیویی ذخیره شده). در حالت رادیو، به طور مکرر این دکمه را فشار دهید تا موج رادیو به ترتیب از AM به FM و یا بالعکس تغییر کند.

◆ دکمه انتخاب منبع صوتی SRC  در حالت روشن، اگر دیسک USB وصل شده باشد، این دکمه را مکرر فشار دهید تا به ترتیب حالت CD→USB تغییر کند. اگر منبع صوتی فعلی در دسترس نباشد، سیستم به طور خودکار به منبع صوتی بعدی تغییر می‌کند.

◆ دکمه ذخیره اتوماتیک SCN AST  در حالت رادیو، این دکمه را فشار دهید تا ایستگاههای رادیویی با موج FM/AM را جست و جو کند. در حالت رادیو، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا ایستگاههای رادیویی را به طور خودکار ذخیره کند. ۶ فرکانس با قوی‌ترین سیگنال‌ها در موج FM/AM به طور خودکار انتخاب خواهند شد و در FM3 و AM2 ذخیره می‌شوند و ایستگاههای رادیویی که در ابتدا تحت FM3 و AM2 ذخیره شدند، لغو خواهند شد.



نکته

همواره تمرکزتان بر روی رانندگی باشد.

◆ دکمه تنظیم منو SET  در حالت روشن، دکمه SET را فشار دهید تا به منوی SETUP دسترسی پیدا کنید.  یا  را برای تنظیم منوی فرعی انتخاب کنید و دکمه را به سمت چپ و راست بچرخانید تا تنظیمات پارامتر خاصی را در منوی فرعی انتخاب کنید (همانطور که در زیر نشان داده شده). پس از اتمام انتخاب، دکمه SET را فشار دهید تا خارج شوید.

تنظیم صدای مرجع: اگر میزان صدا وقتی سیستم خاموش است ۰ تا ۵ باشد، میزان صدای سیستم وقتی دوباره روشن شود ۵ خواهد بود. اگر میزان صدا در حالت خاموش ۵~REF باشد، وقتی دوباره روشن شود میزان صدا همین میزان خواهد بود. اگر میزان صدا در حالت خاموش بالاتر از REF باشد، میزان صدای سیستم وقتی دوباره روشن شود همان صدای مرجع "REF" انتخاب شده خواهد بود.

◆ دکمه‌های پیش‌فرض ۱، ۲، ۳، ۴، ۵ و ۶ در حالت رادیو، دکمه ای را برای ذخیره ایستگاه رادیویی در حال پخش فشار داده و نگه دارید و برای پخش ایستگاه رادیویی ذخیره شده بر روی یک دکمه، کافی است فقط آن دکمه فشار داده شود.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیای شما مراجعه نمایید

برسد، این دکمه را فشار دهید تا به پوشه بعدی برود.



◆ دکمه عقب

در حالت رادیو، این دکمه را برای جستجوی ایستگاه رادیویی به سمت فرکانس پایین فشار دهید. این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به طور مداوم فرکانس را به سمت فرکانس پایینتر ادامه دهد. پس از رها شدن، سیستم در فرکانس درحال پخش متوقف می‌شود.

درحالت پخش CD/MP3/USB، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به عقب برگردد. این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به عقب برگشتن را آغاز کند. هنگامی که به ابتدای آهنگ فعلی رسید، به عقب برگشتن به طور خودکار کنسل می‌شود و آهنگ فعلی به طور عادی پخش می‌شود. وقتی این دکمه حین به عقب برگشتن رها شود، آهنگ فعلی از زمان رها شدن پخش می‌شود.



◆ دکمه حرکت به جلو سریع

در حالت رادیو، این دکمه را برای جستجوی ایستگاه رادیویی با فرکانس بالاتر فشار دهید. این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به سمت فرکانس بالاتر پرش کند. وقتی دکمه را رها نمایید، سیستم در فرکانس پرش شده فعلی متوقف می‌شود.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیای مراجعه نمایید

حالت CD/MP3/USB، این دکمه را فشار دهید تا حالت تکرار آهنگ و حالت تکرار پوشه انتخاب شوند.

◆ دکمه پیش‌فرض All Random/2 (۲/ تمام تصادفی) 2 RDM

در حالت رادیو، دکمه‌ای را برای ذخیره ایستگاه رادیویی در حال پخش فشار داده و نگه دارید و برای پخش ایستگاه رادیویی ذخیره شده بر روی حافظه یک دکمه، کافی است فقط آن دکمه فشار داده شود.

در حالت CD/MP3/USB، این دکمه را فشار دهید تا حالت تصادفی همه آهنگ‌ها و یا حالت تصادفی پوشه انتخاب شود.



◆ دکمه آهنگ قبلی

در حالت رادیو، این دکمه را فشار دهید تا به طور خودکار فرکانس پایین را جستجو کند. وقتی یک ایستگاه رادیویی یافت شود، سیستم جستجو را متوقف می‌کند و شروع به پخش می‌کند.



◆ دکمه آهنگ بعدی

در حالت رادیو، این دکمه را فشار دهید تا به طور خودکار فرکانس بالاتر را جستجو کند. وقتی یک ایستگاه رادیویی یافت شود، سیستم جستجو را متوقف می‌کند و شروع به پخش می‌نماید.

در حالت پخش CD/MP3/USB، این دکمه را فشار دهید تا به آهنگ بعدی برود. در حالت پخش دیسک MP3، وقتی به آخرین آهنگ پوشه درحال پخش

منوی فرعی	پارامتر
۱ نوع اکولایزر	راک، پاپ، کلاسیک، جاز، آوازی، تنظیم دلخواه
۲ BASS (تنظیمات صدای بم)	7+~7-
۳ TRED (تنظیمات صدای زیر)	7+~7-
۴ BAL (تعادل)	7+~7-
۵ FAD (فیدر)	7+~7-
۶ صدای بلند	خاموش / روشن
۷ CLK	خاموش / روشن
۸ تنظیم صدای مرجع	24~5
۹ حالت زمان	24H/12H
۱۰ تنظیمات زمان	برای مثال: ۰۸:۳۰
۱۱ تنظیمات منطقه‌ای	آسیا و اقیانوسیه، اروپا، آمریکای لاتین و آفریقا

◆ دکمه پیش‌فرض ۱/تکرار (Repeat/1) 1 RPT

در حالت رادیو، دکمه‌ای را برای ذخیره ایستگاه رادیویی در حال پخش فشار داده و نگه دارید و برای پخش ایستگاه رادیویی ذخیره شده بر روی حافظه یک دکمه، کافی است فقط آن دکمه فشار داده شود. در

در حالت پخش CD/MP3/USB، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا حرکت به جلو سریع آغاز شود. اگر آهنگ فعلی تا انتها به طور مداوم تحت حرکت به جلو سریع باشد، سیستم به آهنگ بعدی می‌رود و حرکت به جلوی سریع کنسل می‌شود و به طور عادی آهنگ بعدی پخش می‌شود. اگر کلید طی حرکت به جلو سریع رها شود، آهنگ فعلی از زمان رها شدن کلید پخش می‌شود.

۳-۱-۶- تنظیم‌های رادیو

رادیو با روش‌های زیر تنظیم می‌گردد: دستی، اتوماتیک، ایستگاه‌های رادیویی پیش‌فرض و حافظه تنظیم‌شده اتوماتیک. ساده‌ترین روش استفاده از رادیو، ایستگاه‌های رادیویی پیش‌فرض است.

◆ انتخاب موج

دکمه **FM/AM** را برای دستیابی به منوی رادیو فشار دهید. در این صورت، دکمه **FM/AM** را مکرراً فشار دهید تا موج را به ترتیب $FM1 \rightarrow FM2 \rightarrow FM \rightarrow AM \rightarrow AM \rightarrow AST \rightarrow FM1$ تغییر دهد. موج انتخابی توسط سیستم نشان داده خواهد شد. در موج فرکانس **AISA**: دامنه موج و دامنه موج **FM 87.5-108MHz** است. **AM 531-1629KHz**.

◆ تنظیم دستی

دکمه‌های **▶▶** و **◀◀** را فشار دهید تا به طور دستی فرکانس رادیو به سمت فرکانس‌های بالاتر و پایین‌تر تنظیم شود. این دکمه‌ها را فشار دهید تا فرکانس **۵۰ KHz** در موج **FM** و فرکانس **۱ KHz** در موج **AM** پرش کند.

◆ تنظیم اتوماتیک

دکمه جستجوی **▶** یا **◀** را فشار دهید تا به طور خودکار فرکانس را تنظیم کند. دکمه **▶** را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی به سمت فرکانس‌های پایین‌تر را تنظیم کند و دکمه **◀** را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی به سمت فرکانس‌های بالاتر را تنظیم کند. وقتی ایستگاه رادیویی یافت شود، جستجو به طور خودکار متوقف می‌گردد. برای جستجوی ایستگاه رادیویی دیگر، همان دکمه را دوباره فشار دهید.

◆ ذخیره اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی

در موج‌های **FM1**، **FM2** و **۱A**، دکمه **SCN AST** را فشار داده و نگه دارید تا قابلیت ذخیره اتوماتیک فعال شود. ایستگاه‌های رادیویی قوی دریافت شده در **۶** دکمه پیش‌فرض (دکمه‌های **۱** تا **۶**) در موج **FM3** یا **AM2** ذخیره خواهند شد.

◆ ذخیره دستی ایستگاه‌های رادیویی

هر باند می‌تواند تا **۶** ایستگاه رادیویی پیش‌فرض را در دکمه‌های **۱** تا **۶** ذخیره کند. پیش از ذخیره یک ایستگاه رادیویی، ایستگاه رادیویی مورد نظر را جستجو و بباید و سپس دکمه پیش‌فرض ایستگاه رادیویی را فشار داده و تا زمانی که صدایی از سیستم به گوش برسد، نگه دارید. تعداد دکمه پیش‌فرض ایستگاه رادیویی و فرکانس رادیویی انتخابی نشان داده خواهد شد. در این صورت، ایستگاه رادیویی در دکمه پیش‌فرض ذخیره می‌شود. روند بالا را تکرار کنید تا دیگر ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شوند.

◆ پخش ایستگاه رادیویی ذخیره شده

ابتدا موج مورد نظر را انتخاب کرده و سپس یک دکمه پیش‌فرض (**۱** تا **۶**) فشار دهید. سیستم تعداد ایستگاه‌های ذخیره شده و فرکانس هر ایستگاه رادیویی ذخیره شده را نمایش می‌دهد.

◆ تنظیم درجه صدا

در حالت رادیو، کاربر می‌تواند دکمه را بچرخاند تا درجه صدا تنظیم شود. در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درجه صدا افزایش یابد، و اگر آن را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، صدا کم می‌شود.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیای شما مراجعه نمایید

و سپس آهنگ بعدی جست جو (اسکن) می‌شود. وقتی آهنگ دلخواه شناسایی شد، این دکمه را فشار دهید تا جستجو (اسکن) متوقف شود و آهنگ فعلی پخش شود

♦ حرکت به جلو/عقب سریع

دکمه و را فشار داده و نگه دارید تا قابلیت حرکت به جلو/عقب سریع فعال شود. اگر با حرکت به عقب به ابتدای آهنگ رسید یا با حرکت به جلو به انتهای آهنگ رسید، قابلیت حرکت به جلو/عقب سریع به طور خودکار لغو می‌شود و پخش به طور عادی از آهنگ فعلی/آهنگ بعدی آغاز می‌گردد. وقتی دکمه حین بازگشت به عقب رها شود، آهنگ فعلی از زمان رها شدن دکمه پخش می‌شود.

♦ دکمه بیرون آمدن دیسک CD/MP3

دکمه بیرون آمدن CD/MP3 را برای بیرون آمدن دیسک CD/MP3 فشار دهید.

♦ تنظیم صدا

کاربر می‌تواند دکمه را برای تنظیم میزان صدا بچرخاند. در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا افزایش یابد و بر خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا کاهش یابد.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیای مراجعه نمایید

دکمه **SRC** را به طور مداوم فشار دهید تا به ترتیب CD-MP3→USB پخش شود.

♦ تکرار پخش

دکمه **1 RPT** را فشار دهید تا قابلیت تکرار پخش خاموش و روشن شود. حالت‌های تکرار شامل موارد زیر است: تکرار آهنگ --> تکرار پوشه (برای دیسک MP3 --> OFF). در حالت تکرار پخش، آهنگ فعلی یا آهنگ‌ها در پوشه فعلی تکرار خواهند شد.

♦ پخش تصادفی

دکمه **2 RDM** را فشار دهید تا قابلیت پخش تصادفی، خاموش و روشن شود. این حالت‌ها شامل موارد زیر است:

کاملاً تصادفی --> پوشه تصادفی (برای دیسک MP3 --> OFF).

♦ انتخاب آهنگ

دکمه یا را فشار دهید تا آهنگ قبلی یا بعدی انتخاب شوند. آهنگ موردنظر را انتخاب کنید و پخش را از آهنگ انتخابی آغاز کنید.

♦ باز پخش و جستجوی آهنگ‌ها

این دکمه را فشار دهید تا قابلیت بازپخش جستجو فعال شود. هر آهنگ به مدت ۱۰ ثانیه از آغاز پخش می‌شود

♦ تنظیمات زمان

نمایش ON/OFF ساعت؛ زمان (ساعت، دقیقه و سیستم ۱۲ ساعته/۲۴ ساعته) (مثلاً ۰۸:۳۰).

♦ تنظیمات زبان

تنظیمات زبان: انگلیسی
چینی



نکته

هنگام ذخیره ایستگاه رادیویی، ایستگاه رادیویی که قبلاً روی دکمه پیش‌فرض ذخیره شده، پاک می‌شود. اگر تعداد ایستگاه‌های ذخیره شده کمتر از ۵ باشد، ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شده در دکمه‌های باقی مانده پاک نمی‌شوند.

۴-۱-۶- عملکرد سیستم دیسک CD/MP3

♦ پخش دیسک CD/MP3

یک دیسک CD/MP3 را درون شکاف دیسک وارد کنید (بطوری که برچسب آن به سمت بالا باشد). بارگذار اتوماتیک دیسک CD/MP3 را تنظیم کرده و پخش را آغاز می‌کند. سیستم همزمان تعداد آهنگ‌ها و زمان پخش را نشان می‌دهد.

اگر دیسکی درون پخش‌کننده CD/MP3 وجود داشته باشد، دکمه **SRC** را فشار دهید تا CD-MP3 به عنوان منبع صوتی انتخاب شود و پخش آغاز گردد.

♦ دستورالعمل برای دیسک‌های CD/MP3

اگر دمای داخلی خودرو خیلی کم باشد، از این سیستم بلافاصله پس از روشن شدن بخاری استفاده نکنید، در غیر این صورت سبب تشکیل مه روی چشمی نوری دیسک‌ها و یا پخش کننده می‌شود و موجب نقص در عملکرد پخش کننده دیسک می‌شود. مه و آبی که روی دیسک CD/MP3 یا چشمی نوری (منشور و لنز) پخش کننده CD/MP3 تشکیل می‌شود را چگالش می‌گویند. در این صورت، سیستم به طور خودکار دیسک CD/MP3 را بیرون می‌آورد.

دیسک CD/MP3 که روی آن مه تشکیل شده را با پارچه نرم و خشکی پاک کنید. چشمی نوری که روی آن مه تشکیل شده باشد به طور طبیعی طی یک ساعت خشک می‌شود. از رادیو پس از بازگشت سیستم به حالت عادی، استفاده کنید.



نکته

حفاظت مناسب و کاربرد صحیح می‌تواند عمر دستگاه را افزایش دهد.

♦ استفاده از دیسک‌های CD/MP3

در هنگام استفاده از دیسک‌های CD/MP3، به مسائل زیر توجه نمایید:

سوراخ یا لبه دیسک CD/MP3 ممکن است ناهموار باشد. استفاده از چنین دیسکی سبب قرارگیری نامناسب دیسک می‌شود به طوری که پخش کننده CD/MP3 نمی‌تواند آن را به طور عادی پخش کند. سوراخ یا لبه دیسک CD/MP3 را از قبل با یک خودکار یا مداد بسایید تا لبه‌ها و گوشه‌های ناهموار از بین بروند.

وجود چنین ناهمواری‌هایی موجب قطع صدا یا پرش هنگام رانندگی در جاده‌ای ناهموار می‌شود.

این پخش کننده CD/MP3 می‌تواند فقط از دیسک‌های CD/MP3 با علامت مشخصه مختص موجود بر روی آنها استفاده کند. از دیسک‌های دیگر استفاده نکنید.

هنگام در دست داشتن دیسک‌های CD/MP3، به سطح سیگنال دیسک‌ها دست نزنید. لبه بیرونی یا سوراخ دیسک را هنگام تعویض دیسک نگه دارید.

روی سطح دیسک کاغذ یا نوار چسب اضافه نکنید تا از خش روی سطح پشتی (سطح بدون برچسب) جلوگیری کنید.

غبار، اثر انگشت یا لکه می‌تواند بازتاب نور سطح سیگنال را خراب کند و به اثر پخش سیستم صوتی آسیب برساند. اگر روی سطح دیسک CD/MP3

لکه‌هایی وجود داشته باشد، از یک پارچه نرم برای پاک کردن از داخل به سمت بیرون دیسک استفاده کنید. هنگام پاک کردن لکه‌ها، از اسپری مو، عامل ضد استاتیک یا مواد شوینده خانگی یا عامل شیمیایی فرار (مانند بنزین سبک یا تینر) استفاده نکنید، در غیر این صورت به سطح دیسک CD/MP3 آسیب می‌رسد. لکه‌های دیسک CD/MP3 را با هر شیئی که موجب آسیب، خم شدن و یا تشکیل غبار روی دیسک CD/MP3 می‌شود، پاک نکنید.

همانند ضبط صوت‌های قدیمی، دیسک‌های CD/MP3 از پلاستیک ساخته شده‌اند. برای جلوگیری از تماس مستقیم با نور خورشید، دیسک‌های CD/MP3 را به موقع درون جلد قرار دهید.

چنانچه دیسک برعکس قرار داده شده باشد، پخش کننده CD/MP3 به طور خودکار دیسک را بیرون می‌دهد و اگر دیسک حاوی لکه بوده یا معیوب باشد سیستم به طور خودکار دیسک CD/MP3 را بیرون می‌دهد.

این پخش کننده CD/MP3 فقط از دیسک‌های ۱۲ سانتی‌متری استفاده می‌کند. از هر دیسک غیرمعمولی استفاده نکنید.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیای مراجعه نمایید

تجهیزات و عملکرد آنها

می‌شود و پخش به طور عادی از آهنگ فعلی یا بعدی آغاز می‌شود. وقتی دکمه حین حرکت به عقب رها شود، آهنگ فعلی از زمان رها شدن دکمه، پخش خواهد شد. پخش عادی هنگامی ادامه می‌یابد که آهنگ فعلی به آغاز برگردد یا تا پایان آهنگ به جلو برود.

♦ تنظیم میزان صدا

دکمه را بچرخانید تا میزان صدا تنظیم شود. دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا میزان صدا افزایش یابد و آن را برخلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا میزان صدا کاهش یابد.



توجه

هنگام پخش آهنگ‌ها در دیسک USB، آن را به زور جدا نکنید، در غیر این صورت احتمالاً به فایل‌هایتان آسیب خواهید رساند. چون کابل آداپتور USB با کیفیت پایین نمی‌تواند نیازهای بالای پروتکل USB را در طول، مقاومت، و تاخیر سیگنال کابل برآورده کند، استفاده از چنین کابلی احتمالاً منجر به نقص در خواندن دیسک USB می‌شود.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیای مراجعه نمایید

♦ پخش تصادفی

دکمه **2 RDM** را فشار دهید تا پخش تصادفی روشن یا خاموش شود. حالت‌ها شامل موارد زیر است
OFF. --> کاملاً تصادفی --> پوشه تصادفی

♦ انتخاب آهنگ

دکمه **◀ ▶** یا **▶** را فشار دهید تا آهنگ قبلی یا بعدی را انتخاب کنید. آهنگ موردنظر را انتخاب کنید و پخش را از آهنگ انتخابی آغاز کنید.
دکمه **4 ▶** یا **5 ◀** را فشار دهید تا برای خواندن آهنگ‌ها به پوشه قبلی یا بعدی بروید.

♦ جستجو و پخش (اسکن)

دکمه **SCN AST** را فشار دهید تا قابلیت جستجو و پخش (اسکن) فعال شود. هر آهنگ به مدت ۱۰ ثانیه از آغاز پخش می‌شود و سپس آهنگ بعدی جستجو و پخش (اسکن) خواهد شد. وقتی آهنگ دلخواه شناسایی شد، این دکمه را فشار دهید تا جستجو و پخش (اسکن) متوقف شده و آهنگ فعلی پخش شود.

♦ حرکت به جلو/عقب سریع

دکمه **◀ ▶** و **▶ ▶** را فشار داده و نگه دارید تا قابلیت حرکت به جلو/عقب فعال شود. اگر با حرکت به عقب به آغاز آهنگ رسیدید یا با حرکت به جلو به پایان آهنگ رسیدید، قابلیت حرکت به جلو/عقب به طور خودکار لغو

۵-۱-۶- عملکرد در حالت USB

پخش موسیقی بوسیله USB فقط از فایل‌های صوتی با فرمت MP3 و WMA پشتیبانی می‌کند.
این نوع CDها از حالت ذخیره‌سازی پارتیشن FAT32 پشتیبانی می‌کند.

سرعت‌های نمونه پشتیبانی شده شامل 8k ، 16k ، 32k ، 11.025k ، 22.05k ، 44.1k ، 12k ، 24k و 48kHz است.
سرعت بیت پشتیبانی شده 8k~320kbps است.

♦ انتخاب پخش USB

یک دیسک USB حاوی فایل‌های موزیک را به پخش‌کننده صوتی وصل کنید و دکمه **SRC** را فشار دهید تا USB به عنوان منبع صوتی برای آغاز پخش فایل‌های موزیک در دیسک USB انتخاب شود. این دکمه را به طور مکرر فشار دهید تا به ترتیب CD→USB پخش شود.

♦ تکرار پخش

دکمه **1 RPT** را فشار دهید تا قابلیت تکرار پخش روشن یا خاموش شود. حالت‌های تکرار شامل موارد زیر است:
تکرار آهنگ --> تکرار پوشه --> OFF. در حالت تکرار پخش، آهنگ فعلی تکرار خواهد شد.

۶-۱-۶- بررسی پیش از تعمیر

اگر احتمال نقص در برخی قابلیت‌های سیستم صوتی وجود داشته باشد، پیش از فرستادن سیستم صوتی برای تعمیر، با دقت این بخش را بخوانید و همانند دستورالعمل زیر بررسی کنید، که به رفع نقص کمک می‌کند.

علائم یا علل احتمالی و عیب‌یابی

♦ عمومی

- کار نکردن یا عدم نمایش واحد اصلی:
- واحد اصلی را از داشبورد جدا کنید و فیوزها و کانکتورهای واحد اصلی و خودرو را بررسی کنید.
- واحد اصلی در حال کار است اما صدا ندارد یا صدای بسیار کمی دارد:
- صدا را زیاد کنید و تنظیمات صدای بلندگوها را بررسی کنید.
- بدنه کمی گرم شده:
- گرمای طبیعی در طول کارکرد طبیعی بدنه است.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید

♦ رادیو

- ضعف در ایستگاه‌های رادیویی:

بررسی کنید که آنتن به اندازه کافی کشیده شده باشد، اتصال درست باشد و قطب منفی به زمین متصل باشد. آسیب به تشدیدکننده آنتن داخلی را بررسی کنید. چنانچه سیگنال رادیویی مورد نظر بسیار ضعیف است، از تنظیم دستی استفاده کنید.

♦ پخش دیسک USB

- برخی فایل‌های صوتی نمی‌توانند پخش شوند:
- اطمینان حاصل کنید که فایل‌های صوتی با فرمت MP3 یا WMA باشند. این دستگاه فایل‌های صوتی با فرمت‌هایی غیر از MP3 و WMA را پشتیبانی نمی‌کند. این سیستم از آهنگ‌هایی با فرمت‌هایی غیر از CD/MP3 (مانند فرمت‌های صوتی VCD و DVD) پشتیبانی نمی‌کند. این سیستم از دیسک با فرمت ISO9660:1999 پشتیبانی نمی‌کند. در چنین مواردی، توضیحات مربوطه روی صفحه نمایش نشان داده می‌شوند و دیسک بیرون می‌آید.
- بلندی صدای مختلف آهنگ‌های MP3 حین پخش:

آهنگ‌های MP3، استاندارد یکپارچه‌ای ندارند و منابع گسترده‌ای دارند، این امر به دلیل تنظیمات صدای مختلف حین فشرده‌سازی آهنگ‌های MP3 می‌باشد.

- مکث متناوب موسیقی در هنگام پخش:

احتمالاً دلیلش فرمت‌های مختلف حین فشرده‌سازی آهنگ‌ها است.

- مشکل در خواندن آهنگ‌ها از دستگاه ذخیره‌سازی: با بررسی روی رایانه مطمئن شوید که دستگاه ذخیره‌سازی در فرمت پارتیشن FAT32 است. اگر چنین نیست، فرمت پارتیشن دستگاه ذخیره‌سازی را با معیار موردنیاز تنظیم کنید.
- مشکل در خواندن آهنگ‌های MP3 از مبدل USB که بنام All-in-one (همه در یکی) معروف است: این مبدل فقط مبدل‌هایی با پورت تک USB را پشتیبانی می‌کنند.

♦ صدای پارازیت/ نویز

احتمالاً این نویز توسط دستگاه ایجاد شده است یا درحین ضبط فایل‌های اصلی MP3 این نویز ایجاد شده است. بررسی کنید که آیا این مدل با استفاده از سایر پخش کننده‌های صوتی نیز ایجاد نویز نموده و به درستی کار نمی‌کند.

♦ پخش CD/MP3

- "CD Error" (خطای سی دی) همراه با صدای "بیپ" روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.
- دیسک CD برعکس وارد شده، آسیب دیده و یا کثیف است و یا دیسک CD از نوع نادرست است.
- بالا و پایین رفتن صدا هنگام پخش

♦ پایان تماس با بلوتوث

پس از اتمام تماس با بلوتوث، دکمه  روی پنل صوتی یا دکمه پایان تماس تلفن همراه را فشار دهید تا تماس پایان بیابد. در این صورت، صفحه نمایش سیستم صوتی به نمایشگر قبلی باز می‌گردد.



نکته

برای جلوگیری از تخلیه باتری خودرو، پس از روشن کردن موتور از تلفن همراه استفاده کنید.



هشدار

تنها پس از پارک کردن خودرو در محلی امن، از تلفن همراه استفاده کنید. اگر لازم است هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده کنید، حتماً اقدامات احتیاطی ویژه را انجام دهید و تمرکزتان را بر رانندگی حفظ کنید. اگر ضبط مکالمات تلفنی هنگام رانندگی لازم است، پیش از ضبط کردن از جاده بیرون بروید و خودرو را در محلی امن پارک کنید.

* در صورت نصب در خودروی شما

** در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیا مراجعه نمایید.

اصلی "Haima SCOO CD" است. وقتی به تلفن همراه متصل شد، نشانه بلوتوث واحد صوتی به طور مداوم روشن می‌ماند.

♦ تماس تلفنی با بلوتوث

شماره را با صفحه کلید تلفن همراه تان شماره گیری نمایید. در این حالت، متن "out call:" روی صفحه نمایش واحد صوتی نشان داده می‌شود. همزمان بلوتوث را روی صفحه نمایش تلفن همراهتان انتخاب کنید. وقتی تماس تلفنی وصل شد، می‌توانید به راحتی از طریق میکروفون (MIC) پنل واحد صوتی ارتباط برقرار کنید.

♦ پاسخ به تماس با بلوتوث

وقتی بلوتوث تلفن همراهتان به واحد صوتی متصل شد، در صورت داشتن تماس ورودی، شماره تماس گیرنده روی صفحه نمایش سیستم صوتی نشان داده می‌شود. دکمه  روی پنل صوتی یا دکمه پاسخ تلفن همراه را برای پاسخ به تماس فشار دهید. هنگام تماس، متن "Talking" (در حال صحبت) روی صفحه نمایش سیستم صوتی نشان داده می‌شود. هنگام تماس، دکمه  را فشار داده و نگه دارید تا به حالت خصوصی تغییر وضعیت دهد. در حالت خصوصی، دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به حالت هندزفری برسید.

دیسک آسیب دیده یا کثیف است. اگر نتوان نقص را رفع کرد، این مدل را برای تعمیر به ایستگاه خدماتی بفرستید. دستگاه را برای تعمیر جداسازی نکنید.

۲-۶- انواع سیستم صوتی (CD+BT) *

این سری از خودروها مجهز به سیستم صوتی CD/MP3 هستند. پیش از استفاده، به توضیحات مربوطه در این کتابچه مراجعه فرمایید.

این نوع سیستم صوتی (CD+BT) مجهز به قابلیت بلوتوث است. این بخش (۶،۲) جزئیات عملکرد بلوتوث را شرح می‌دهد. برای دیگر قابلیت‌ها به بخش ۶،۱ فصل ۶ مراجعه کنید.

۱-۲-۶- عملکردهای بلوتوث (BT)

♦ فعال سازی بلوتوث

در حالت روشن، دکمه  را فشار داده و نگه دارید. وقتی نشانه بلوتوث روی صفحه نمایش شروع به چشمک زدن کند، نشان می‌دهد که بلوتوث واحد صوتی فعال است.

♦ اشتراک گذاری تلفن همراه از طریق بلوتوث

در چنین موردی، شما بلوتوث واحد اصلی را با بلوتوث تلفن همراه جستجو می‌کنید. مشخصه بلوتوث واحد

♦ قطع اتصال بلوتوث

برای قطع اتصال بلوتوث سازگار شده بین تلفن همراه و واحد صوتی، مستقیماً بلوتوث تلفن همراه را خاموش کنید. پس از قطع بلوتوث، بلوتوث واحد صوتی در حالت غیر فعال است. برای وصل مجدد بلوتوث، بلوتوث را یک بار دیگر روشن کنید.

♦ پخش موزیک با بلوتوث

پس از متصل شدن تلفن همراه به واحد صوتی از طریق بلوتوث، فایل‌های صوتی تلفن همراه می‌توانند از طریق بلوتوث واحد صوتی پخش شوند. دکمه SRC را فشار دهید تا برای پخش موزیک از طریق بلوتوث به BT AUDIO برسید. آهنگ را از طریق دکمه انتخاب آهنگ انتخاب کنید تا موزیک از طریق بلوتوث پخش شود.

♦ شرح فناوری بلوتوث

فناوری بلوتوث، یک قابلیت ارتباطی و پردازنده نرم‌افزار بی‌سیم است که برای پشتیبانی اتصال ارتباطی خاص مطابق با مقررات، نیاز به واحد صوتی و تلفن همراه دارد. قطع اتصال در هر قسمت منجر به تماس متناوب یا پخش موسیقی از واحد صوتی می‌شود.

* در صورت نصب در خودروی شما

۳-۶- انواع سیستم صوتی (DVD) *

این سری خودرو مجهز به سیستم‌های صوتی DVD و جهت‌یابی است. پیش از استفاده به قسمت‌های مربوطه در این دفترچه راهنما مراجعه کنید.



توجه

کاربر گرامی:

قابلیت‌های بلوتوث پشتیبانی شده توسط این سیستم شامل تماس تلفنی با بلوتوث و پخش موزیک با بلوتوث است. قابلیت بلوتوث این سیستم دارای گواهینامه صلاحیت بلوتوث (BQB) است، و با تلفن‌های همراه موجود در بازار سازگار می‌باشد. در صورت انحراف بین تلفن همراه و سیستم ناوبری یا در صورت عملکرد غیرعادی پس از متصل شدن، بررسی کنید که تلفن همراه الزامات طراحی معیارهای بین‌المللی بلوتوث را رعایت کرده باشد. عملکرد غیرعادی بلوتوث که ناشی از متصل شدن تلفن همراهی که مطابق با معیارهای طراحی بین‌المللی بلوتوث نمی‌باشد با خودرو ساز نیست، لازم است آن را با تلفن همراه واجد شرایط تعویض کنید و دوباره متصل شوید. متشکریم.

۱-۳-۶- پتل صوتی (DVD)

این محصول از رادیو، پخش دیسک (DVD، VCD)، پخش ویدیو چندرسانه ای دستگاه USB، دوربین پانوراما، تماس بلوتوثی، کنترل‌های غربلیک فرمان، و سیستم جهت‌یابی GPS با جهت‌یابی اینرسی پشتیبانی می‌کند.

عملکردهای اصلی سیستم صوتی

سیستم صوتی وقتی قابل اجرا است که سوئیچ استارت در موقعیت "ACC" یا "ON" باشد.

♦ دکمه POWER

برای روشن کردن سیستم صوتی، دکمه POWER را فشار دهید.

سیستم از حالت قلی (خاموشی) مجدداً روشن می‌شود و در یکی از حالات کارکرد (یعنی یکی از حالات رادیو، CD و یا USB) شروع به کار می‌کند.

این دکمه را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا میزان صدا افزایش یابد، یا بر خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدا کاهش یابد.

در منوی مرور پوشه، دکمه را به راست و چپ بچرخانید تا آهنگ مورد نظر را انتخاب کنید.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیای مراجعه نمایید

♦ دکمه حرکت سریع به جلو

در حالت رادیو، این دکمه را فشار دهید تا به طور خودکار به سمت فرکانس بالاتر جست و جو کند. وقتی ایستگاه رادیویی یافت شد، سیستم جست و جو را متوقف می کند و پخش آغاز می گردد. در حالت پخش CD/MP3/USB/DVD، این دکمه را فشار دهید تا به آهنگ قبلی برود.

♦ شیار کارت حافظه SD

شیار کارت حافظه SD می تواند کارت حافظه توانرا بارگذاری کند. این کارت می Micro-SD های نقشه با کارتی های نقشه باشد. اگر کارت داده داده های فایل MP3/WMA های موزیک حاوی فایل را SCR تعویض شود، دکمه MPG/WMV ویدئویی فشار دهید تا وارد قابلیت پخش موزیک یا ویدئوی کارت شوید. SD حافظه

♦ دکمه RPT

در حالت پخش CD/MP3/USB/DVD، این دکمه را فشار دهید تا همه آهنگها تکرار شوند.

♦ دکمه RDM

در حالت پخش CD/MP3/USB/DVD، این دکمه را فشار دهید تا آهنگها به صورت تصادفی پخش شوند.

♦ دکمه بیرون آمدن

در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا دیسک بیرون بیاید. اگر دیسکی موجود نباشد، متن "NO DISC" روی صفحه نشان داده میشود.

♦ دکمه ذخیره اتوماتیک (AST)

در حالت رادیو، این دکمه را فشار دهید تا ایستگاههای رادیویی به طور خودکار ذخیره شوند. ۳۰ فرکانس قوی تر در موج FM/AM انتخاب خواهند شد و به طور خودکار ذخیره می شوند (در صورت سیگنالهای ضعیف، تعداد ایستگاههای ذخیره شده به ۳۰ نمی رسد)

♦ دکمه تنظیمات (SET)

در وضعیت روشن، این دکمه را فشار دهید تا وارد نمایشگر تنظیمات شوید.

♦ دکمه مرور پوشه

از دکمه مربوطه برای مرور پوشه در حالت MP3/USB استفاده کنید.

♦ دکمه حرکت سریع به عقب

در حالت رادیو، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی را به سمت فرکانس پایین تر به صورت صعودی، جست و جو کند. در حالت پخش CD/MP3/DVD، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به عقب

برگردد. وقتی دکمه رها شود، پخش از زمان رها شدن آغاز می شود.

♦ دکمه پایان تماس با بلوتوث

در پایان تماس، این دکمه را فشار دهید.

♦ دکمه پاسخ تماس با بلوتوث

وقتی بلوتوث روشن است، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا به نمایشگر سازگار کردن بلوتوث وارد شوید. همچنین دکمه پاسخ تماس در حالت تماس ورودی است.

♦ دکمه جهت یابی NAV

در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا وارد نمایشگر جهت یابی شوید.

♦ دکمه انتخاب منبع صوتی (SRC)

در حالت روشن، این دکمه را مکرر فشار دهید تا به ترتیب حالت SD -> Disc (CD/MP3 and DVD) -> USD برسید.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیای مراجعه نمایید

♦ دکمه انتخاب موج رادیو (BAND)

در دیگر حالت‌ها، این دکمه را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی قبلی پخش شود (ایستگاه رادیویی ذخیره شده). در حالت رادیو، این دکمه را فشار دهید تا موج‌ها به ترتیب FM-> AM-> FM تغییر کنند.

♦ دکمه قطع صدا

در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا سیستم صوتی بی‌صدا شود (دکمه قطع صدا {Mute} را فشار دهید تا پخش در حالت CD/MP3/USB/DVD را متوقف کند و سیستم صوتی را در حالت رادیو بی‌صدا کند).

♦ دکمه جست و جو و پخش (SCN)

در حالت رادیو، این دکمه را فشار دهید تا به طور خودکار یک ایستگاه رادیویی را جستجو نماید و ۱۰ ثانیه آن را پخش کند. وقتی ایستگاه رادیویی دلخواه یا آهنگ CD/MP3 دلخواه یافت شد، این دکمه را دوباره فشار دهید تا حالت جست و جو و پخش لغو شود و ایستگاه رادیویی فعلی یا آهنگ فعلی پخش شود.

♦ قابلیت دوربین پانوراما (BVS) (دکمه MENU)

در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا وارد نمایشگر پانوراما شوید. در نمایشگر دوربین پانوراما وقتی جعبه دنده در دنده خلاص نیست، این دکمه را فشار دهید و بیش از ۹۰ ثانیه نگه دارید تا قابلیت دوربین پانوراما خاموش شود (با قابلیت دوربین پانوراما).

در حالت روشن، این دکمه را فشار دهید تا از هر نمایشگر دیگری بازگشته و به نمایش منوی اصلی وارد شود.

♦ حالت رادیو

دکمه FM/AM روی پدل صوتی را فشار دهید یا دکمه زیر نمایشگر اصلی را فشار دهید تا وارد حالت رادیو شوید.



♦ جست و جوی ایستگاه‌های رادیویی

در حالت پخش رادیو، دکمه را جابجا کنید تا فرکانس تنظیم شود.

در حالت پخش رادیو، دکمه و زیر نمایشگر را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی را جست و جو کند. در حالت رادیو، دکمه و روی پدل صوتی را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی را به طور خودکار جست و جو کند. این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا از روی فرکانس پرش کند. اگر دکمه را فشار داده و به مدت ۱ ثانیه نگهدارید، سیستم ایستگاه‌های رادیویی را

به طور مداوم جست و جو می‌نماید. خط عمودی و دیجیتالی نمایش فرکانس روی صفحه نمایش را بکشید تا ایستگاه رادیویی دلخواهتان روشن شود.

در حالت رادیو، دکمه "۸" و "۷" روی غریبک فرمان را فشار دهید تا ایستگاه‌های رادیویی را جست و جو نماید

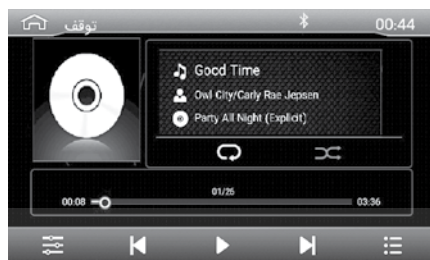
♦ حالت ذخیره‌ای اتوماتیک ایستگاه‌های رادیویی

نشانه **AST** یا نشانه **(())** روی صفحه نمایش را فشار دهید تا ذخیره اتوماتیک آغاز شود. فهرست سمت راست صفحه، فهرست ایستگاه‌های رادیویی است که به صورت خودکار ذخیره شده‌اند. تا ۳۰ ایستگاه می‌توان ذخیره کرد.

♦ ذخیره دستی ایستگاه‌های رادیویی

دکمه **Store** در سمت چپ نمایشگر رادیو را فشار دهید تا ایستگاه رادیویی فعلی در فهرست ایستگاه‌های رادیویی ذخیره شود. اگر ایستگاه رادیویی از قبل در موقعیت فعلی ذخیره شده باشد، این دکمه را فشار داده و نگه دارید تا ایستگاه رادیویی اصلی را لغو کند.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیای مراجعه نمایید



۲

داده می شود.

♦ قابلیت های دکمه های روی صفحه نمایش



بازگشت به منوی اصلی



عقب



پخش تصادفی



پخش غیر تصادفی



جست و جو و پخش



لغو جست و جو



تکرار آهنگ



پخش/توقف



آهنگ قبلی/بعدی

♦ قابلیت جست و جو

دکمه **SCN** یا نشانه **(())** روی صفحه نمایش را فشار دهید تا ایستگاه های رادیویی فرکانس فعلی را جست و جو کند، هر ایستگاه جست و جو شده را ۱۰ ثانیه پخش کند و برای جستجوی ایستگاه های دیگر ادامه دهد. هنگام جست و جو و پخش، اگر ایستگاه دلخواه یافت شد، دکمه **SCN** یا نشانه **(())** روی صفحه نمایش را فشار دهید تا یک بار دیگر قابلیت پخش جست و جوی را لغو کند و ایستگاه رادیویی یافت شده را پخش نماید

۲-۳-۶- دیسک CD/MP3

دکمه **SRC** را فشار دهید تا به حالت پخش دیسک وارد شوید یا دکمه  زیر نمایشگر اصلی را فشار دهید تا به حالت پخش دیسک وارد شوید. وقتی دیسک را در شکاف دیسک CD می گذارید، سیستم به طور خودکار به حالت پخش دیسک وارد می شود.

اگر دکمه  زیر نمایشگر اصلی را فشار دهید وقتی دیسکی در سیستم صوتی موجود نباشد، متن "NO DISC" روی صفحه نمایش نشان داده می شود.

♦ وارد کردن دیسک

وقتی در داخل سیستم صوتی دیسک وجود دارد، دکمه  را فشار دهید تا دیسک از شکاف دیسک بیرون بیاید. وقتی دیسکی در سیستم صوتی وجود ندارد، اگر دکمه  را فشار دهید متن "NO DISC" نشان

فهرست پخش آهنگ 
دکمه انتخاب حالت افکت صوتی . هنگام پخش آهنگ ها، حالت افکت صوتی را بسته به اولویت های فردی تنظیم کنید.

♦ به جلو رفتن سریع و به عقب رفتن سریع هنگام پخش

دکمه سخت  یا  را فشار دهید تا به آهنگ قبلی/آهنگ بعدی بروید. دکمه  یا  را هنگام پخش فشار دهید تا آهنگ به بعدی/آهنگ قبلی بروید.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیا مراجعه نمایید

♦ تنظیمات نمایش



♦ قابلیت پخش

دکمه یا روی پل صوتی را فشار داده و نگه دارید یا دکمه یا روی صفحه نمایش را فشار دهید تا سریع به جلو یا عقب حرکت کند.



* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مالتی مدیا مراجعه نمایید

یا پوشه بالا آید. دکمه میانی روی پل را بچرخانید تا آهنگ دلخواه در منو را انتخاب کنید. وقتی مکان نما بیش از ۲ ثانیه روی آهنگ توقف کند، سیستم پخش آهنگ انتخابی را آغاز می کند.

♦ قابلیت DVD

دکمه یا دکمه زیر نمایشگر اصلی را فشار دهید تا وارد حالت پخش دیسک شوید. وقتی دیسک وارد شکاف دیسک CD شود، سیستم به طور خودکار حالت پخش دیسک را نمایش می دهد. دکمه را فشار دهید تا پنجره زیر بالا آید.

♦ تنظیمات افکت صوتی



زیر دکمه ، دکمه را فشار دهید تا آهنگ های پشتیبانی شده دیسک را تنظیم کنید.

♦ تنظیمات زیرنویس

در زیر نمایشگر تنظیمات منو، دکمه را فشار دهید تا زیرنویس های پشتیبانی شده دیسک تنظیم شود.

♦ انتخاب فصل

فصل را انتخاب کنید تا از طریق این نمایشگر پخش شود.

♦ توقف/پخش هنگام پخش

دکمه را هنگام پخش فشار دهید تا پخش متوقف شود. وقتی پخش متوقف شود، دکمه روی نمایشگر ظاهر می شود. این دکمه را فشار دهید تا پخش آغاز شود. دکمه روی پل صوتی را فشار دهید تا پخش متوقف شود و یک بار دیگر فشار دهید تا پخش ادامه یابد.

♦ پخش تصادفی

هنگام پخش، دکمه روی پل صوتی را فشار دهید یا دکمه را فشار دهید تا بین پخش تصادفی و پخش غیرتصادفی تعویض کنید.

♦ جست و جو و پخش

هنگام پخش، دکمه یا دکمه را روی صفحه نمایش را فشار دهید تا جست و جو و پخش را انتخاب کنید. سیستم از آهنگ فعلی جست و جو می کند، ۱۰ ثانیه برای هر آهنگ پخش می کند، و سپس برای جستجوی آهنگ بعدی جست و جو می کند. هنگام پخش جست و جو، اگر آهنگ دلخواه جست و جو شد، دکمه یا روی صفحه نمایش را یک بار دیگر فشار دهید تا قابلیت جست و جو و پخش متوقف شود و آهنگ یافت شده پخش شود.

♦ انتخاب آهنگ

هنگام پخش، دکمه را فشار دهید تا صفحه آهنگ

۳-۶- قابلیت USB

دکمه **SRC** را فشار دهید تا وارد حالت پخش USB شوید. "USB" را زیر نمایشگر اصلی فشار دهید. اگر دستگاه USB از قبل وصل شده باشد، دکمه **SRC** را فشار دهید و USB را به عنوان منبع صوتی انتخاب کنید تا پخش آغاز شود. اگر هیچ دستگاه USB وصل نشده باشد، حالت پخش USB غیرفعال است.

♦ پخش موزیک

دکمه **☰** یا دکمه **📁** روی پنل را فشار دهید تا وارد پوشه شوید و دکمه میانی فهرست پخش آهنگ را بچرخانید تا یک آهنگ را انتخاب کنید. وقتی مکان نما بیش از ۲ ثانیه روی یک آهنگ توقف کند، سیستم در نظر می گیرد که این آهنگ به طور پیش فرض انتخاب شود و پخش را از این آهنگ آغاز می کند.

♦ مرور تصویر

هنگام مرور تصویر، قابلیت های تصویر قبلی، تصویر بعدی، پخش، پخش سریع، مقیاس و مرور پوشه از طریق منو پایین به کار انداخته می شود.

◀ تصویر قبلی

▶ تصویر بعدی

⏏ / پخش / توقف اتوماتیک

🔍 افزایش مقیاس (رنگ خاکستری نشان می دهد که غیر عملیاتی است)

🔍 کاهش مقیاس (رنگ خاکستری نشان می دهد که غیر عملیاتی است)

⏮ مرور جزئیات عکس ها

📋 فهرست فایل

⏮ سرعت کم، سرعت متوسط و سرعت زیاد

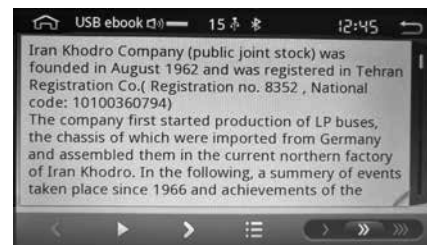
زیاد را به ترتیب نشان می دهند (رنگ سفید نشانه

سرعت انتخابی است)

♦ پخش ویدئو USB

هنگام پخش، دکمه سخت **⏮** یا **⏭** روی پنل را فشار دهید یا دکمه **⏮** یا **⏭** روی صفحه نمایش را فشار دهید تا به ویدئو قبلی یا ویدئو بعدی برود. هنگام پخش، خط عمودی دیجیتالی را به سمت جلو و عقب بکشید تا سریع به جلو و عقب حرکت کند. در این صورت، با فشار دادن و نگه داشتن دکمه **⏮** یا **⏭** روی پنل، حرکت سریع رو به جلو یا حرکت به عقب وجود ندارد.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدبای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدبای مراجعه نمایید



◆ خواندن کتاب الکترونیکی USB

هنگام خواندن کتاب الکترونیکی، صفحه قبل، صفحه بعدی، عوض کردن صفحه/توقف اتوماتیک صفحه، سرعت عوض کردن اتوماتیک صفحه و مرور پوشه را از طریق منوی پایین به کار بباندازید.

دکمه < و > را به طور دستی فشار دهید تا به صفحه قبل یا بعد بروید و سرعت ورق زدن اتوماتیک صفحه را انتخاب کنید.

هنگام عوض کردن اتوماتیک صفحه، دکمه II را فشار دهید تا پخش را متوقف کنید. وقتی پخش متوقف شود، دکمه > ظاهر می‌شود. این دکمه را فشار دهید تا عوض کردن اتوماتیک صفحه آغاز شود.

سرعت‌های پخش اتوماتیک شامل سرعت کم >، سرعت متوسط >> و سرعت زیاد >>> است (رنگ سفید نشانه سرعت انتخاب است).

هنگام خواندن، خط عمودی دیجیتال I را بکشید تا قابلیت عوض کردن سریع صفحه انجام شود و دکمه >>> را فشار دهید تا پوشه را مرور کنید و کتاب الکترونیکی دیگری برای خواندن انتخاب کنید.

◆ ۴-۳-۶- قابلیت بلوتوث

◆ بلوتوث ON/OFF

زیر نمایشگر تنظیمات دکمه ⑧ را فشار دهید. زیر نمایشگر تنظیمات بلوتوث، ON/OFF بلوتوث، پاسخ اتوماتیک و سازگار شدن اتوماتیک می‌توانند تنظیم شوند.

◆ سازگار شدن بلوتوث

مطمئن شوید که واحد رادیو و بلوتوث تلفن همراه روشن هستند و دکمه > روی پنل جهت‌یابی را فشار داده و نگه دارید یا دکمه ⑧ زیر نمایشگر اصلی را فشار دهید تا وارد نمایشگر سازگار شدن بلوتوث شوید. اگر قابلیت بلوتوث واحد اصلی طی انجام عملیات مربوط به آن روشن نشود، سیستم نشان می‌دهد که بلوتوث روشن نیست.

زیر نمایشگر فهرست دستگاه متصل شده، منبع بلوتوث جستجو شده را انتخاب کنید و 连接 را فشار دهید تا سازگاری انجام شود.

برای قطع دستگاه بلوتوث، دکمه لمسی را پس از نام دستگاه متناظر در نمایشگر فهرست دستگاه سازگار شده فشار دهید و سپس دکمه لمسی سمت راست "Delete" را فشار دهید.

◆ شماره‌گیری بلوتوثی

دکمه >>> زیر نمایشگر بلوتوث را فشار دهید یا دکمه > را روی پنل صوتی فشار دهید تا وارد نمایشگر شماره‌گیری بلوتوث شوید.

هنگام تماس، دکمه لمسی >>> را فشار دهید تا وارد حالت تماس خصوصی شوید و منبع صدا را به تلفن برگردانید. با تعویض به دنده عقب هنگام رانندگی به طور خودکار وارد تماس خصوصی می‌شوید و منبع صدا به تلفن همراه بازمی‌گردد.

هنگام تماس، دکمه >>> را یک بار دیگر فشار دهید تا تماس را به حالت هندزفری بلوتوث برگردانید.

◆ مخاطبین

دکمه مخاطبین (Contacts) را فشار دهید تا مخاطبین را از تلفن همراه دانلود کنید.

◆ تماس‌های اخیر

وقتی تماس پایان یابد و هیچ شماره گیری انجام نشود، دکمه لمسی >>> را فشار دهید تا وارد نمایشگر فهرست تماس شوید و شماره تلفن متناظر را برای شماره‌گیری مستقیم فشار دهید.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیای مراجعه نمایید

♦ تنظیمات افکت صوتی

زیر نمایشگر اصلی، دکمه  را فشار دهید تا حالت افکت صوتی، زمینه صدا و تنظیمات میزان بلندی صدا تنظیم شوند. حالت‌های افکت صوتی برای انتخاب شامل جاز، کلاسیک، فلت، آوازی (وکال)، راک، پاپ و شخصی هستند. صدای زیر، میانی و بم می‌توانند فقط در حالت شخصی تنظیم شوند و تنظیمات صدای زیر، میانی و بم برای همه حالت‌های دیگر ثابت هستند.

♦ تنظیمات زمینه صدا

در نمایشگر تنظیمات زمینه صدا، دارنده خودرو می‌تواند بهترین موقعیت سرگرمی خروجی‌های بلندگو را با حرکت دادن دایره گوسی در چهار جهت تنظیم کند. دایره نشان داده شده، بهترین موقعیت سرگرمی را نشان می‌دهد.

♦ تنظیم میزان صدا

میزان صدای آغاز، میزان صدای جهت‌یابی/ دکمه و میزان صدای وابسته به سرعت خودرو می‌توانند در نمایشگر تنظیمات میزان صدا تنظیم شوند. تنظیمات میزان صدای وابسته به سرعت خودرو ۰ تا ۳، سه منحنی میزان صدا نسبت به صدای اصلی را همراه با افزایش سرعت خودرو نشان می‌دهد. صفر نشانه وضعیت OFF است که در قابلیت میزان صدای وابسته به سرعت خودرو تعریف شده است.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدبای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدبای مراجعه نمایید

♦ تنظیمات کلی

تنظیمات کارخانه، دکمه صدای ON/OFF و زبان می‌توانند در نمایشگر تنظیمات کلی تنظیم شوند.

♦ تنظیمات نمایش

خاموش شدن اتوماتیک صفحه نمایش و همچنین زمان اتوماتیک خاموش شدن صفحه نمایش قابل تنظیم می‌باشد.

♦ تنظیمات بلوتوث

خاموش و روشن کردن بلوتوث، پاسخ تماس اتوماتیک و اتصال اتوماتیک می‌توانند در نمایشگر تنظیمات بلوتوث تنظیم شوند.

♦ تنظیمات زمان

وارد نمایشگر تنظیمات تاریخ و زمان شوید تا تاریخ و زمان را تنظیم کنید و زمان GPS را همگام‌سازی کنید. اگر همگام‌سازی زمان GPS در وضعیت ON باشد، وقتی سیستم جهت‌یابی به ماهواره‌های GPS وصل شود، زمان به طور خودکار به روز رسانی می‌شود و نمی‌تواند به طور دستی تنظیم شود. اگر همگام‌سازی زمان GPS در وضعیت OFF باشد، زمان را می‌توان به طور دستی تنظیم کرد.

♦ اطلاعات سیستم

اطلاعات شامل نسخه نرم‌افزار، نسخه نقشه، نسخه سیستم عامل، رمز ماشین و نسخه سخت‌افزار می‌توانند در نمایشگر سیستم مورد بررسی قرار گیرند.

♦ موزیک بلوتوثی

پس از متصل شدن بلوتوث بین واحد اصلی و تلفن همراه، پخش کننده تلفن همراه را برای پخش موزیک باز کنید و سپس دکمه  زیر نمایشگر بلوتوث را فشار دهید تا وارد نمایشگر پخش موزیک بلوتوثی شوید. فقط آهنگ قبلی، آهنگ بعدی، توقف/پخش می‌تواند تحت حالت پخش موزیک بلوتوثی به کار انداخته شود.

♦ تنظیمات سازگار شدن

زیر نمایشگر قابلیت بلوتوث، دکمه  را فشار دهید تا تلفن همراه را از واحد اصلی جهت‌یابی قطع کنید یا دستگاه متصل شده را از واحد اصلی جهت‌یابی حذف کنید.

♦ تنظیمات سیستم

زیر نمایشگر اصلی، دکمه  یا دکمه "SET" روی پنل صوتی را فشار دهید تا وارد نمایشگر منوی تنظیمات شوید و منوی تنظیمات اصلی شامل تنظیمات کلی، تنظیمات نمایش، تنظیمات بلوتوث و تنظیمات سیستم است.

تنظیمات		00:24
عمومی	نور زمینه	20
صوتی	روشنایی	17
نمایشگر	رنگ	10
راهنمایی	وضوح تصویر	5
بیشتر	اشباع	10

MP3 اصلی ایجاد شده است. بررسی کنید که این مورد با استفاده از سایر پخش کننده‌های صوتی درست کار می‌کند یا خیر.

◆ پخش CD/MP3

- "NO CD" (بدون سی دی) همراه با صدای "بیپ" روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود. سی دی وارد نشده است.
- "CD Error" (خطای سی دی) همراه با صدای "بیپ" روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود.
- دیسک CD برعکس وارد شده، آسیب دیده، یا کثیف است یا نوع نامناسب دیسک CD است.
- بالا و پایین رفتن صدا هنگام پخش دیسک آسیب دیده یا کثیف است.
- اگر نتوان نقص را رفع کرد، این مدل را برای تعمیر به ایستگاه خدماتی بفرستید. دستگاه را برای تعمیر جداسازی نکنید.



نکته

سی دی لیزری را به زور در شکاف وارد نکنید در غیر این صورت به دستگاه پخش آسیب می‌زنید.

* در صورتی که کلیدها و عملکرد مجموعه مدیای شما با تصویر همخوانی ندارد به دفترچه راهنمای مختص مدیای مراجعه نمایید

آسیب احتمالی تقویت‌کننده آنتن داخلی را بررسی کنید. چنانچه سیگنال رادیویی مورد نظر بسیار ضعیف است، از تنظیم دستی استفاده کنید.

◆ پخش USB/SD

- برخی فایل‌های صوتی نمی‌توانند پخش شوند. اطمینان حاصل کنید که فایل‌های صوتی با فرمت MP3 یا WMA و یا ویدئویی با فرمت WMV و MPG باشند.
- میزان صدای مختلف آهنگ‌های MP3 حین پخش. آهنگ‌های MP3 استاندارد یکپارچه‌ای ندارند و منابع گسترده‌ای دارند، این امر به دلیل تنظیمات میزان صدای مختلف حین فشرده‌سازی آهنگ‌های MP3 است.
- مکث متناوب موسیقی در هنگام پخش احتمالاً دلیلش فرمت‌های مختلف حین فشرده‌سازی آهنگ‌ها است.
- مشکل در خواندن آهنگ‌ها از USB/SD با بررسی روی رایانه مطمئن شوید که USB/SD در فرمت پارتیشن FAT32 است. اگر نیست، فرمت پارتیشن USB/SD را با معیار موردنیاز این واحد تنظیم کنید.
- مشکل در خواندن آهنگ‌های MP3 از مبدل USB این مدل فقط مبدل‌هایی با پورت تک USB را پشتیبانی می‌کنند.
- صدای تلق/تلق/نویز احتمالاً توسط دستگاه یا نویز حین ضبط فایل‌های

۵-۳-۶- سیستم جهت یابی برای آشنایی با مشخصات سیستم جهت یابی به دفترچه راهنمای سیستم جهت یابی همراه SD کارت مراجعه نمایید.

۲

۶-۳-۶- تعمیر و بررسی

اگر احتمال نقص در برخی قابلیت‌های سیستم صوتی وجود داشته باشد، پیش از فرستادن سیستم صوتی برای تعمیر، با دقت توضیحات زیر را مطالعه و بررسی کنید تا به رفع نقص کمک کند.

علائم یا علل احتمالی و عیب یابی

◆ عمومی

- عدم عملکرد یا عدم نمایش سیستم اصلی سیستم اصلی را از داشبورد جدا کنید و فیوزها و کانکتورهای سیستم اصلی و خودرو را بررسی کنید.
- سیستم اصلی در حال کار است اما صدا ندارد یا صدای بسیار کمی دارد.
- میزان صدا را زیاد کنید و تنظیمات زمینه صدای بلندگوها را بررسی کنید.
- بدنه کمی گرم شده
- در طول کارکرد، گرمای کم بدنه طبیعی می‌باشد.

◆ رادیو

- دریافت ضعیف رادیو
- بررسی کنید که آنتن به اندازه کافی کشیده شده باشد، اتصال درست باشد و قطب منفی به زمین متصل باشد.

۷- سیستم A/C (تهویه مطبوع)

۷-۱- نحوه کار با سیستم تهویه مطبوع

۷-۱-۱- عملکرد سیستم کنترل هوا

سیستم A/C را هنگام روشن بودن موتور به کار بیاورید.



توجه

برای جلوگیری از خالی شدن شارژ باتری، فن را برای مدت طولانی روشن نگذارید علی الخصوص وقتی موتور خاموش است و سوئیچ استارت در وضعیت ON است.

۷-۱-۲- تمیز کردن ورودی هوا

همه موانع (مانند برگ، برف و یا یخ) را از ورودی هوای موتور و شبکه جلو بردارید تا کارایی سیستم ارتقا یابد.

۷-۱-۳- تشکیل مه روی شیشه‌ها

مه به راحتی روی شیشه‌ها در هوای مرطوب تشکیل می‌شود. از سیستم A/C برای زدودن مه از شیشه‌ها استفاده کنید.

برای زدودن مه از شیشه‌ها، سیستم A/C را به کار بیاورید تا هوا را خشک کند. سیستم A/C و هیتر (گرم‌کن) می‌توانند با هم برای رطوبت‌زدایی استفاده شوند.

۷-۱-۴- انتخاب گردش هوای خارجی/داخلی

عموما، حالت گردش هوای خارجی را انتخاب کنید. حالت گردش هوای داخلی را هنگام رانندگی در جاده بسیار خاکی یا جهت خنک کردن سریع محیط داخلی انتخاب کنید.

۷-۱-۵- پارک در معرض مستقیم آفتاب

اگر خودرو در معرض مستقیم آفتاب در هوای گرم پارک شود، پنجره‌ها را برای پراکندن هوای گرم باز کنید و سپس سیستم A/C را روشن کنید.

۷-۱-۶- عدم استفاده طولانی مدت

سیستم A/C را دست کم ماهی یک بار روشن کنید و ۱۰ دقیقه به کار بیاورید تا قطعات داخلی روغن کاری شوند.

۷-۱-۷- بررسی خنک‌کننده در فصول هوای گرم

سیستم A/C را با فرارسیدن فصول هوای گرم بررسی کنید. اگر کرائی لازم را نداشت به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

سیستم A/C با HFC134a (R134a) شارژ می‌شود، و خنک‌کننده‌ای است که لایه اوزن را تخریب نمی‌کند. اگر خنک‌کننده در سیستم A/C ناکافی باشد یا سیستم A/C درست کار نکند، با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس بگیرید.



توجه

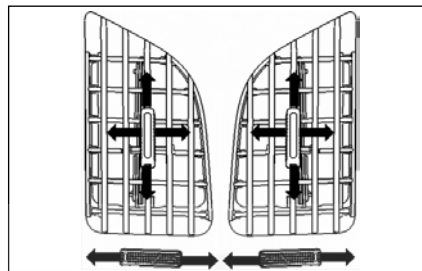
سیستم A/C و بخاری می‌توانند برای خشک کردن هوا با هم کار کنند.



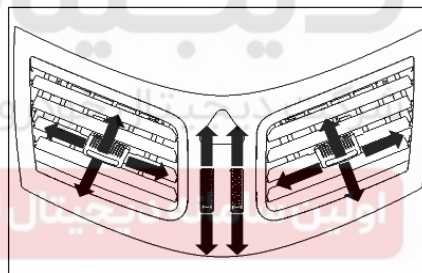
هشدار

سیستم A/C شامل خنک‌کننده فشار بالا است. برای جلوگیری از آسیب‌های فردی، کلیه فعالیت‌های نگهداری از A/C باید توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو انجام شود.

دریچه‌های جانبی و مرکزی روی داشبورد می‌توانند برای کنترل جریان هوا تنظیم شده و باز و بسته گردند. غلتک را به سمت راست روی سمت  دریچه بچرخانید تا دریچه باز شود و به سمت چپ  بچرخانید تا دریچه بسته شود. دسته تغییر وضعیت را برای تنظیم جریان هوا، به سمت بالا، پایین، چپ و راست بچرخانید. دریچه‌های شیشه جلو، دریچه‌های یخ‌زدای جلو و دریچه‌های کف قابل تنظیم نیستند.



• تنظیم جریان هوای دریچه‌های مرکزی روی داشبورد



۸-۱-۷- تعویض تصفیه‌کننده هوای اتاقک خودرو
اگر سیستم A/C خودروتان مجهز به تصفیه‌کننده هوا باشد، لازم است که به صورت دوره‌ای مطابق کتابچه راهنمای نگهداری تعویض شود. با متخصصان برای تعویض تصفیه‌کننده هوای اتاقک خودرو تماس بگیرید.

۹-۱-۷- محافظت از دریچه تهویه در مقابل انسداد

هوای داخلی از طریق دریچه تهویه (پشت سپر عقب) روی قسمت پایینی عقب پدنه، خارج می‌شود. این دریچه تهویه را عمداً مسدود نکنید.

۱۰-۱-۷- قطرات آب حاصل از تبخیر در دما و رطوبت بالای بیرون خودرو، قطرات آب از اواپراتور در زیر خودرو می‌چکد. وجود این علائم طبیعی است و نشانه نشستی نمی‌باشد.

۱۱-۱-۷- تنظیم دریچه هوا

• دریچه‌های جانبی روی داشبورد برای تنظیم جهت جریان هوا، دکمه تنظیم را بچرخانید.

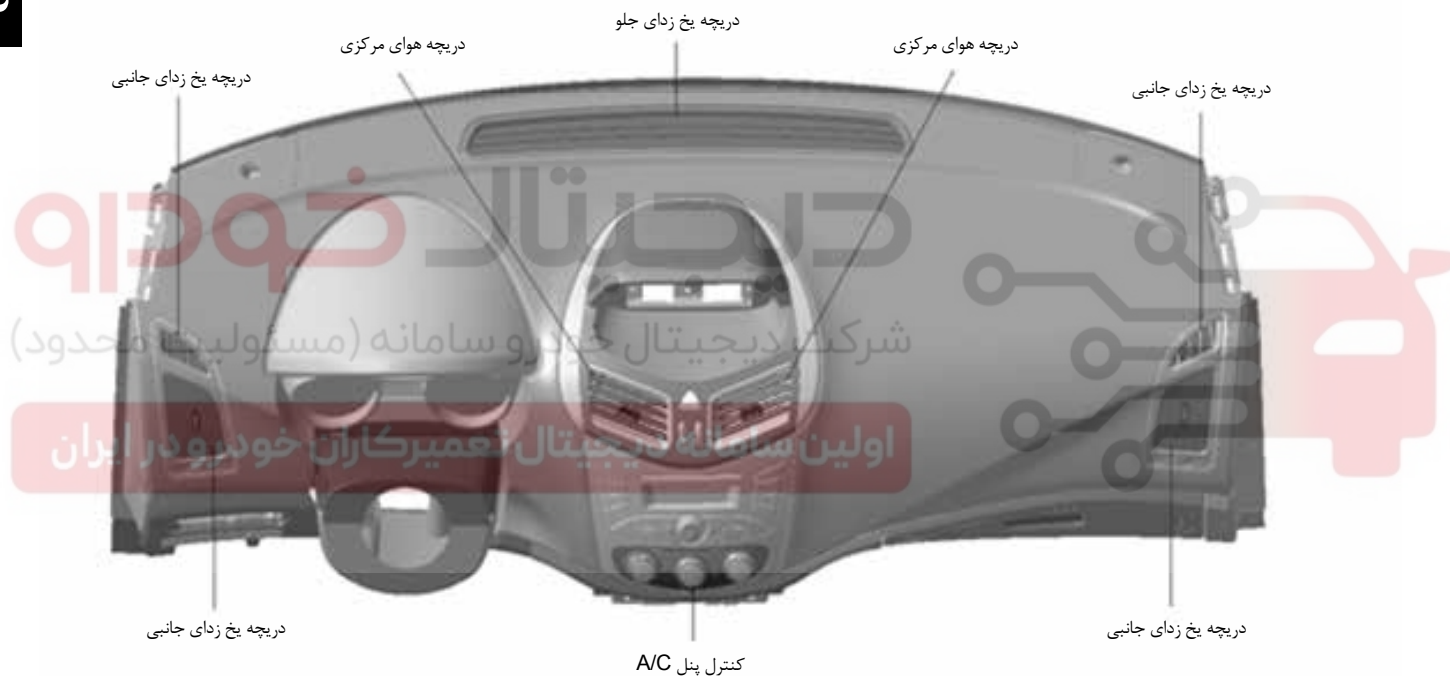


توجه

هنگام استفاده از سیستم A/C در محیط مرطوب، سیستم احتمالاً هوای مرطوب را از طریق دریچه‌ها می‌دمد. این امر نشانه نقص نیست و ناشی از هوای مرطوبی است که به صورت ناگهانی سرد شده است.

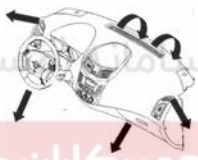
• دریچه پنل جلو آمپر

۲



۱۲-۱-۷- انتخاب حالات جریان هوا

پنج حالت جریان هوا برای انتخاب وجود دارد. بنا بر نیاز خودتان؛ سلکتور دما را بر روی حالت مورد نظر خود قرار دهید.

قابلیت	هوا در کلیه دریچه‌های تهویه داشبورد توزیع می‌شود.	هوا در دریچه‌های تهویه کف و داشبورد توزیع می‌شود.	هوا در دریچه‌های تهویه کف توزیع می‌شود.	هوا در دریچه‌های تهویه یخ‌زدای شیشه جلو خودرو و کف توزیع می‌شود.	هوا در دریچه‌های تهویه یخ‌زدای شیشه جلو خودرو توزیع می‌شود.
حالت					
جریان هوا					



۱۳-۷- سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دارای دو حالت می باشد
حالت دستی : معادل با تهویه مطبوع دستی
حالت اتوماتیک : دمای داخلی اتاق، حجم خروجی
جریان هوا، حالت دریچه و حالت ورودی هوا بطور
اتوماتیک توسط بخش کنترل اتوماتیک تهویه مطبوع
و بر اساس سرعت خودرو، دمای محیط و دمای مایع
خنک کننده و تنظیم دمای مناسب کنترل می گردد.

معرفی کاربردی واحد کنترل

- ۱- کلید کنترل دما : دمای داخل اتاق را تنظیم می نماید.
- ۲- صفحه نمایش

- ۳- کلید کنترل سرعت فن : میزان شدت جریان هوای خروجی سیستم تهویه مطبوع را تنظیم می نماید.
- ۴- دکمه OFF : با فشار این دکمه سیستم تهویه مطبوع خاموش می شود. فقط حالت دریچه هوا بر روی صفحه نمایش نشان داده می شود. حالت دریچه هوا و حالت گردش هوا داخلی / خارجی در وضعیت OFF قابل تنظیم می باشد. سیستم تهویه مطبوع از طریق کلید کنترل سرعت فن، کلید کنترل دما یا دکمه گرم کن جلویی روشن می شود.
- ۵- دکمه گرم کن شیشه عقب : جهت روشن و خاموش نمودن گرم کن شیشه عقب این دکمه را فشار دهید.
- ۶- کلید تهویه مطبوع : برای روشن و خاموش نمودن کمپرسور این دکمه را فشار دهید.

- ۷- کلید مسیر توزیع هوا : جهت تغییر در وضعیت مسیر توزیع هوا این دکمه را فشار دهید.
- ۸- دکمه گردش هوا داخلی / خارجی : این دکمه برای تغییر وضعیت بین حالت گردش داخلی و خارجی به کار برده می شود.
- ۹- دکمه گرم کن شیشه جلو : هنگام بخارزدایی از شیشه جلو خودرو این دکمه را فشار دهید.
- ۱۰- دکمه AUTO : با فشار این دکمه، سیستم تهویه مطبوع بطور اتوماتیک کار می کند.

دستورالعمل کار

کلیدهای کنترل

● کلید AUTO

- جهت کنترل اتوماتیک قابلیت‌های ذیل در هر تنظیم دمایی کلید AUTO را فشار دهید.

دمای جریان هوا

میزان جریان هوا

انتخاب حالت دریچه هوا

انتخاب گردش هوا داخلی / خارجی

قابلیت‌های سیستم تهویه مطبوع (انتخاب تهویه مطبوع)

توجه: چراغ نشانگر کلید AUTO

- وقتی چراغ نشانگر روشن می‌شود نشان‌دهنده به کار افتادن سیستم تهویه مطبوع در حالت اتوماتیک می‌باشد.

- اگر یکی از کلیدها یا کلیدهای ذیل در طول فعال بودن اتوماتیک سیستم تهویه مطبوع به کار افتد، چراغ نشانگر کلید AUTO خاموش می‌شود و سیستم تهویه مطبوع از حالت تمام اتوماتیک خارج می‌شود.

دکمه انتخاب مسیر توزیع هوا

کلید کنترل سرعت فن

کلید گرم‌کن شیشه جلو خودرو

- در صورتی که کلیدها یا کلیدهایی غیر از موارد فوق‌الذکر به کار افتد سیستم تهویه مطبوع در حالت تمام اتوماتیک به قوت خود باقی می‌ماند.



۶- نمایش وضعیت حالت AUTO: وقتی AUTO

نمایش داده می‌شود نشان‌دهنده فعال بودن سیستم تهویه مطبوع تحت حالت تمام اتوماتیک است.

● صفحه نمایش

۱- نمایش تنظیم دمای مورد انتظار داخل خودرو: پارامترهای نمایش شامل "LO"، "۱۸~۳۲°C" و "HI" می‌باشد.

۲- نمایش حالت مسیر توزیع هوای سیستم تهویه مطبوع.

۳- دمای واقعی محیط بیرون را نشان می‌دهد.

۴- نمایش وضعیت کمپرسور به منظور نمایش وضعیت (روشن بودن/ خاموش) سیستم تهویه مطبوع.

۵- نمایش سرعت کنونی فن: به این ترتیب که در این قسمت ۷ خط بلند برای نمایش ۷ سرعت فن به کار برده می‌شود و حجم جریان هوای فعلی سیستم هوای مطبوع نمایش داده می‌شود.

● کلید کنترل فن

فن دارای ۷ سرعت کنترلی می‌باشد. سرعت انتخاب شده در صفحه نمایش نشان داده می‌شود. در حالت تمام اتوماتیک، سیستم می‌تواند سرعت فن را بطور اتوماتیک تنظیم نماید. ممکن است کلید کنترل فن را در حالت دستی تنظیم نمایید که طبق سرعت فن انتخابی، جریان هوا را می‌دمد.

● دکمه حالت (MODE)

سیستم تهویه مطبوع دارای ۵ حالت دریاچه تهویه هوا می‌باشد، یعنی حالت دریاچه مرکزی، حالت دریاچه کف اتاق، حالت دریاچه دوطرفه (حالت دریاچه کف/مرکزی)، حالت دریاچه ترکیبی (حالت دریاچه کف/گرم‌کن) و حالت دریاچه گرم‌کن.

جهت به کار افتادن سیستم تهویه مطبوع در حالت دستی دکمه "MODE" را فشار دهید و برای تغییر وضعیت بین حالت دریاچه مرکزی؛ حالت دریاچه کف؛ حالت دریاچه دو طرفه و حالت دریاچه ترکیبی مکرر این دکمه را فشار دهید.

جهت به کار افتادن حالت دریاچه یخ زدای شیشه جلو دکمه یخ زدایی را بفشارید.



توجه

با تنظیم دما در گرم‌ترین و سردترین وضعیت نمی‌توان سریعاً به دمای مورد نظر دست یافت. در صورتی که حالت گرمایش انتخاب شود، سیستم با مهار جریان هوا باعث گرم شدن جریان هوا می‌شود و بدین طریق مانع از دمش هوای خنک از میان ورودی هوا می‌شود.

جهت تنظیم دمای مناسب داخل اتاق، کلید کنترل دما را تنظیم نمایید. دامنه تنظیم "OL"، "C°23~81" و "IH" می‌باشد.



نکته

به منظور رسیدن به بهترین دمای داخلی در اتاق، دما را نزدیک ۲۵ درجه تنظیم نمایید. در صورت لزوم دمای مورد نظر را تغییر دهید.

جهت به کار افتادن مجدد سیستم تهویه مطبوع در حالت تمام اتوماتیک، دکمه AUTO را مجدداً فشار دهید.

تمام اتوماتیک - تحت حالت تمام اتوماتیک AUTO، هنگامی که دمای مطلوب تنظیم شود، سیستم تهویه مطبوع دریاچه را به طور اتوماتیک کنترل خواهد کرد. جریان هوا، میزان جریان هوا و خنک‌سازی کمپرسور نیاز به تنظیم و نگهداری دمای داخلی در دمای هدف بر اساس دمای محیط داخلی/خارجی فعلی دارد.

حالت دستی - میزان جریان هوا، حالت دریاچه و حالت گردش هوای داخلی / خارجی بطور دستی تنظیم می‌شود و سیستم تهویه مطبوع و خنک‌سازی مورد نیاز کمپرسور برای حفظ اتاق در دمای هدف، بر اساس دمای محیط‌های داخلی و خارجی را کنترل می‌نماید.

● کلید OFF

با فشار کلید OFF، سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود.

● کلید کنترل دما

این کلید دما را کنترل می‌نماید. با چرخش آن در جهت عقربه‌های ساعت دما افزایش می‌یابد و با چرخش آن بر خلاف عقربه‌های ساعت، دما کاهش می‌یابد.

● کلید گردش هوای داخلی / خارجی

هنگام یخ زدایی از شیشه جلو خودرو و شیشه‌ها این کلید را بفشارید.

● یخ زدایی شیشه عقب

کلید یخ زدایی / بخارزدا را بفشارید. در این وضعیت، حالت گردش هوای خارجی بطور اتوماتیک انتخاب می‌شود. و سیستم تهویه مطبوع بطور اتوماتیک روشن می‌شود. سیستم تهویه مطبوع مستقیماً به وسیله هوای جاری، شیشه جلو و شیشه‌های جانبی خودرو را رطوبت‌زدایی می‌کند و جریان هوا افزایش داده می‌شود.

این کلید منبع هوای موجود در خودرو را کنترل می‌نماید. کلید گردش هوای داخلی / خارجی منبع هوای موجود در خودرو را کنترل می‌نماید. کلید گردش هوای داخلی / خارجی را برای جابه‌جایی بین حالت چرخش هوای خارجی و حالت گردش هوای داخلی فشار دهید. اصولاً توصیه می‌شود که این کلید را در حالت گردش هوای خارجی تنظیم نمایید.

● حالت گردش هوای خارجی (چراغ نشانگر خاموش است) در این حالت، هوای خارجی وارد خودرو می‌شود. اصولاً از این حالت برای تهویه و گرمایش استفاده می‌شود.

● حالت گردش هوای داخلی (چراغ نشانگر روشن می‌باشد) هنگامی که خودرو در داخل تونل حرکت می‌کند یا در ترافیک سنگین قرار دارد و یا نیاز به خنک‌سازی سریع می‌باشد از این حالت استفاده می‌شود.



هشدار

در شرایط آب و هوایی سرد و بارانی، حالت گردش هوای داخلی را انتخاب نکنید. انتخاب حالت گردش هوای داخلی در شرایط آب و هوایی سرد یا بارانی منجر به تشکیل بخار بر روی شیشه‌ها می‌شود و بسیار خطر آفرین است و باعث بروز اختلال در میدان دیدتان می‌شود و احتمالاً منجر به تصادفات جدی می‌گردد.



توجه

استفاده از کلید کنترل دما باعث افزایش سریع دمای جریان هوا و بخار زدایی شیشه جلو خودرو می‌شود.



توجه

هنگامی که حالت دریچه در وضعیت **باز** تنظیم می‌شود و کلید کنترل دما در دمای میانی تنظیم می‌شود، هوای گرم به سمت پاهایتان دمیده می‌شود و هوایی با دمای نسبتاً کمتر از میان دریچه‌های مرکزی و جانبی جریان پیدا می‌کند.

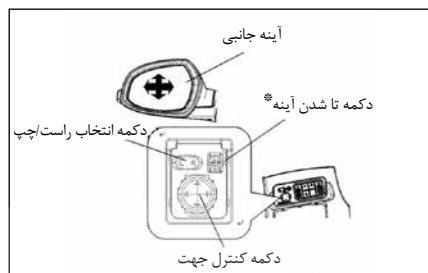
● کلید تهویه مطبوع

وقتی کلید AUTO روشن می‌شود، برای خاموش شدن سیستم تهویه مطبوع (خنک‌سازی / رطوبت‌زدایی) کلید A/C را فشار دهید. وقتی کلید کنترل فن روشن می‌شود، جهت روشن و خاموش نمودن سیستم تهویه مطبوع، کلید A/C را فشار دهید.



توجه

● در حالت AUTO، سیستم تهویه مطبوع کار می‌کند و هنگام فشاردادن کلید A/C، فن روشن می‌شود، حتی هنگامی که فن خاموش باشد. ● زمانی که دمای محیط در محدوده صفر درجه سانتیگراد است، احتمالاً تهویه مطبوع کار نخواهد کرد. (در این حالت چراغ نشانگر حتی در زمان خاموشی سیستم تهویه مطبوع روشن می‌باشد.)



۲-۸- آینه برقی جانبی

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ACC یا ON تنظیم می‌شود آینه جانبی به صورت برقی تنظیم می‌شود.

در ابتدا با کلید انتخاب، آینه چپ و یا راست را برای تنظیم انتخاب کنید و سپس با فشار دادن کلیدهای کنترل جهت، زاویه آینه جانبی تنظیم می‌شود. پس از تکمیل تنظیم، کلید انتخاب را در وضعیت خلاص قرار دهید و در چنین حالتی آینه‌های جانبی در وضعیت فعلی خود قفل می‌گردند.

دکمه تاکننده آینه بغل یا جانبی برای کنترل قابلیت تا شدن و باز شدن آینه جانبی به کار برده می‌شود.

اگر آینه جانبی با موانع دیگری برخورد نماید، آن را با دست به سمت عقب تا کنید. در صورت مجهز بودن به قابلیت گرمایش آینه جانبی، قابلیت گرمایش آینه جانبی همزمان با قابلیت گرمایش گرم‌کن شیشه عقب تنظیم می‌شود.



توجه

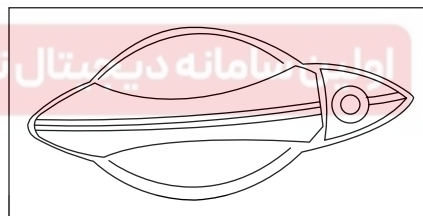
هیچ کدام از سنسورها را نپوشانید. در غیر این صورت سیستم تهویه نمی‌تواند به صورت عادی کار کند.

۸- سایر پیکربندی‌ها و قابلیت‌ها

۱-۸- دستگیره بیرونی در

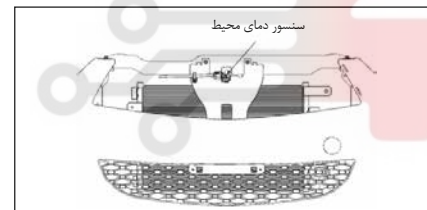
دستگیره خارجی در برای این سری از خودروها، با کشیدن دسته در باز می‌شود.

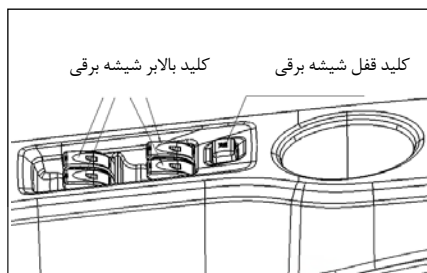
پس از اینکه قفل در بواسطه کلید یا کنترل از راه دور باز شد دستگیره خارجی در را به سمت بیرون کشیده و در را باز کنید.



سنسور دما:

سیستم تهویه مطبوع ترموستاتیک اتوماتیک شامل عملکردهایی برای اندازه‌گیری دمای داخل خودرو، دمای محیط و قدرت اشعه خورشید می‌باشد به طوری که سیستم می‌تواند دمای داخل کابین را بر این اساس تنظیم نماید.





۱-۳-۸- کلید اصلی شیشه بالابر برقی و کلید قفل شیشه بالابر برقی

کلید اصلی شیشه بالابر برقی بر روی کنسول وسط قرار دارد. چهار دکمه کنترل شیشه بالابر برقی طبق قرارگیری شیشه‌ها، مرتب شده است تا بالا و پایین آوردن شیشه‌های مربوطه را کنترل نماید.



هشدار

در کلیه مدل‌های خودرو، از کلید اصلی شیشه بالابر برقی بطور همزمان برای دو یا بیش از دو شیشه استفاده نکنید در صورت انجام این کار به سیستم برقی آسیب وارد می‌شود.

در شیشه‌های جلو که دارای قابلیت کنترل تک لمسی می‌باشد، دکمه کنترل را به مدت بیش از ۱ ثانیه بالا یا پایین بکشید و سپس آن را رها کنید تا شیشه پنجره تا انتها بالا یا پایین برود و پنجره کاملاً باز یا بسته شود.



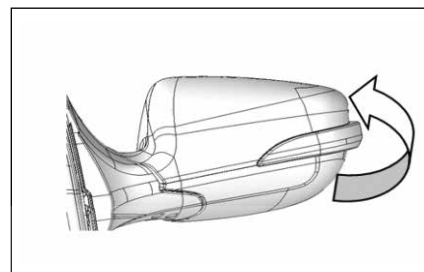
توجه

وقتی در هنگام حرکت، وجود یخ یا اشیاء جامد مانع حرکت آینه جانبی می‌شود، در این حالت آینه را به زور تنظیم ننمایید. اگر سطح آینه جانبی یخ زده باشد، در هنگام تمیز کردن احتیاط نمایید که خراش مستقیم بر روی سطح آن وارد نشود و از آسیب رساندن به سطح آینه خودداری نمایید.

۳-۸- شیشه‌های برقی

این سری از خودروها مجهز به سیستم کنترل برقی شیشه‌های جانبی می‌باشد. هر پنجره می‌تواند با قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت ON بالا یا پایین رود.

کلید کنترل برقی شیشه بالابر روی دسته صندلی در مربوطه واقع است. برای باز کردن شیشه، کلید شیشه مورد نظر را فشار دهید و نگه دارید. برای از حرکت ایستاندن شیشه، کلید را رها کنید. با بالا کشیدن کلید، می‌توانید شیشه را ببندید.



۲



هشدار

موقعیت آینه برقی جانبی را قبل از رانندگی تنظیم نمایید. به منظور حفظ تمرکز، هرگز آینه برقی جانبی را در طول رانندگی تنظیم ننمایید. هنگام حرکت آینه جانبی از لمس آن خودداری نمایید، زیرا می‌تواند باعث آسیب به انگشتان دست یا آینه جانبی شود. با خودرویی که آینه جانبی آن تا شده است رانندگی نکنید در غیر این صورت میدان دید رو به عقب کم شده و منجر به تصادف خواهد شد. فاصله واقعی اشیاء نزدیکتر از تصویر نشان داده شده در آینه جانبی می‌باشد. اندازه و فاصله تصویرها در آینه جانبی واقعی نمی‌باشد.

همگام‌سازی به قرار زیر خواهد بود:

• در آپشن شیشه راننده با قابلیت تشخیص مانع، روش همگام‌سازی به قرار زیر می‌باشد:

دکمه کنترل شیشه جلو سمت چپ را تا بسته شدن کامل شیشه بالا بکشید و مجدداً دکمه کنترل را بالا بکشید بیش از ۲ ثانیه نگه دارید و رها کنید، دکمه کنترل شیشه جلو سمت چپ را برای پایین آوردن شیشه پنجره تا انتها پایین بکشید. (هیچ مکثی در نیمه مسیر مجاز نمی‌باشد) سپس دکمه کنترل شیشه جلو سمت چپ را بالا بکشید تا شیشه پنجره تا انتها بالا رود و همگام‌سازی تکمیل شود.

به علاوه، کاربر شیشه‌ی راننده با قابلیت تشخیص مانع می‌تواند دکمه کنترل شیشه سمت چپ جلو را به مدت بیش از ۱۲ ثانیه به پایین فشار دهد و نگه دارد تا قابلیت‌های کنترل تک لمسی و تشخیص مانع شیشه جلو سمت چپ غیرفعال شود. بعد از غیر فعال‌سازی، قابلیت‌های کنترل تک لمسی و امکان تشخیص مانع در شیشه جلو سمت چپ و شیشه جلوی سمت راست فعال نمی‌باشد و فقط قابلیت کنترل دستی برای شیشه جلوی سمت چپ در دسترس می‌باشد. دکمه کنترل شیشه جلو سمت چپ را به مدت بیش از ۱۲ ثانیه به پایین فشار دهید تا قابلیت‌های تک لمسی و تشخیص مانع مجدداً فعال شود و یکبار به بالا بکشید تا شیشه سمت راست بطور اتوماتیک عملکردهای بالا بردن تا انتها، پایین آوردن تا انتها و بالا بردن تا انتها را تکمیل نماید (در این مورد، قابلیت تشخیص مانع وجود ندارد). سوئیچ استارت را بچرخانید و در موقعیت OFF قرار دهید و سپس در موقعیت ON قرار دهید تا قابلیت‌های کنترل تک لمسی و تشخیص مانع شیشه جلو سمت راست را به حالت اول برگرداند.

جهت توقف در نیمه راه، دکمه کنترل را اندکی خلاف جهت به سمت پایین فشار دهید و یا بالا بکشید. هنگامی که لبه بالایی شیشه به ارتفاع 200mm ~ 4 از لبه نوار آب‌بندی می‌باشد و شیشه بالا بر مانعی برخورد کند، قابلیت تشخیص مانع فعال می‌شود و شیشه تا ۱۵ میلیمتر پایین‌تر خواهد آمد. یکبار دیگر بعد از برداشتن مواد خارجی، شیشه پنجره را با قابلیت تک لمسی بالا برید. اگر قابلیت تشخیص مانع ۲ بار پشت سر هم فعال شود، شیشه پنجره تا انتها پایین می‌آید و کنترل تک لمسی و قابلیت‌های تشخیص مانع عمل نمی‌کند. دکمه کنترل شیشه را جهت بالا بردن شیشه پنجره تا آخرین حد بالا بکشید تا کنترل تک لمسی و قابلیت‌های تشخیص مانع به حالت اولیه برگردانده شود.

در پنجره‌هایی که بدون قابلیت کنترل تک لمسی می‌باشد، کلید پنجره را برای باز و بسته نمودن شیشه به سمت بالا و پایین فشار دهید و جهت متوقف کردن حرکت شیشه دکمه را رها کنید. به منظور محافظت از سیستم برق خودرو، بطور همزمان دو یا بیش از دو شیشه را با هم به کار نیندازید.

خودرویی که به تازگی تولید شده و یا هنگام وقوع خرابی در کلید اصلی لازم است که همگام‌سازی توسط کلید اصلی پنجره برقی مجهز به کنترل تک لمسی و قابلیت‌های تشخیص مانع مجدداً انجام پذیرد.

با توجه به آپشن خاصی که شما در نظر می‌گیرید روش

● کلید شیشه بالابر برقی هر در

کلید شیشه بالابر برقی هر در بر روی دسته صندلی در هر سرنشین واقع است. سوئیچ استارت باید در وضعیت ON باشد و کلید قفل شیشه باز باشد تا شیشه برقی کار کند. برای باز شدن شیشه مربوطه، کلید شیشه بالابر را فشار داده و به بالا بکشید تا شیشه مورد نظر بسته شود



عیب‌یابی مشکلات رایج شیشه بالابر برقی تک لمسی:

● بالا بردن تک لمسی عملکرد ندارد ولی پایین آوردن تک لمسی عملکرد دارد

کلید مربوطه را به بالا بکشید و به مدت بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا قابلیت‌های کنترل تک لمسی و تشخیص مانع به حالت اولیه برگردد. اگر برگشت انجام نشود، بار دیگر روش همگام‌سازی اجرا کنید.

● عدم عملکرد بالا بردن تک لمسی و پایین آوردن تک لمسی:

دکمه مربوطه را به مدت بیش از ۱۲ ثانیه به پایین فشار دهید و یکبار به بالا بکشید تا شیشه مربوطه بطور اتوماتیک عملکردهای بالا بردن تا انتها، پایین آوردن تا انتها و بالا بردن تا انتها را تکمیل نماید (در این مورد، قابلیت تشخیص مانع وجود ندارد). سوئیچ استارت را بچرخانید و در موقعیت OFF قرار دهید و سپس در موقعیت ON قرار دهید تا قابلیت‌های کنترل تک لمسی و تشخیص مانع شیشه جلو سمت راست را به حال اول برگرداند.

● کلید قفل شیشه بالابرهای برقی

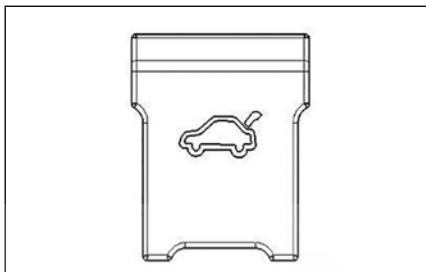
هنگام باز بودن کلید قفل، شیشه بالابرهای برقی برای کلیه پنجره‌ها عملکرد نرمالی دارند. هنگام قفل بودن این کلید، چراغ پس زمینه نارنجی روشن خواهد بود. در چنین موردی فقط کلید اصلی شیشه بالابر برقی عمل می‌کند.



هشدار

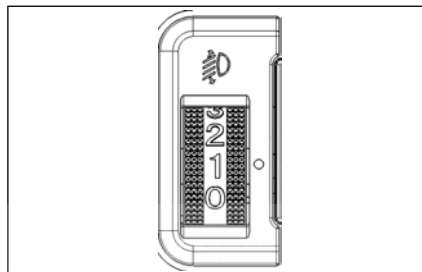
هنگامی که شیشه‌ای بطور کامل بسته نیست، اگر عمل بالا و پایین آوردن کلید بطور منفرد و به تعداد ۸ دور انجام شود "خود حفاظی ۸ دورهای" به کار می‌افتد که در این مورد، قابلیت بالا بردن تک لمسی غیرفعال می‌شود و فقط قابلیت پایین آوردن تک لمسی برای پنجره مورد نظر هنوز در دسترس است.

روش بازگرداندن به قرار زیر است: دکمه مربوطه را بطور دستی برای بالا بردن شیشه پنجره تا انتها به کار برید و ۲ ثانیه دیگر نگه دارید. عدد دوره خود حفاظی بعد از بسته شدن کامل شیشه پاک می‌شود. با اعضای بدنتان، قابلیت تشخیص مانع را تست نکنید.



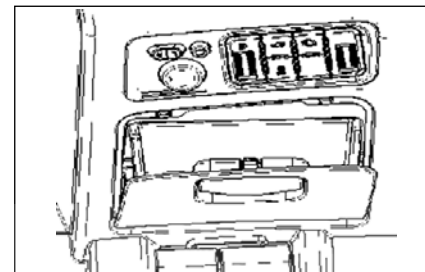
۸-۴-۲- کلید صندوق پُران

این کلید برای باز کردن در صندوق عقب به کار برده می‌شود. برای بستن در صندوق عقب بایستی مستقیماً از بیرون در را بست.



۸-۴-۱- کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو

کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو در سمت چپ دسته راهنما واقع است. زاویه ارتفاع چراغ جلو از طریق دستگیره تنظیم عمودی تنظیم می‌شود تا تحت شرایط جاده‌ای متفاوت و تعداد سرنشینان خودرو، نیازهای روشنایی چراغ‌ها رفع گردد.



۸-۴- مجموعه کلید تنظیم نور، صندوق پُران، ESP و ...

این مجموعه کلیدها در سمت چپ داشبورد قرار دارد و شامل دکمه‌های کاربردی ذیل از سمت چپ به راست و از بالا به پایین است: کلید تنظیم چراغ جلو، کلید صندوق پُران، کلید ESP OFF ، کلید استارت - توقف و کلید تنظیم نور پس زمینه داشبورد و جلو آمپر

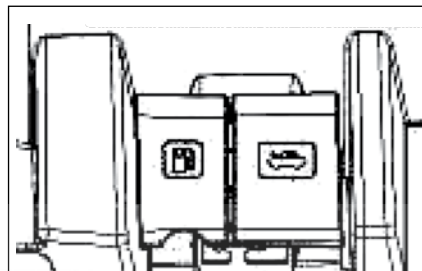
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

جهت بستن این در باید از بیرون خودرو مستقیماً از مخزن بنزین را ببندید.



هشدار

قبل از رانندگی، از بسته بودن قفل ایمنی و قفل اصلی اطمینان حاصل نمایید تا در موتور قفل شود. در غیر اینصورت در طول رانندگی در موتور باز شده و باعث وقوع حوادث خواهد شد. چنانچه بخار یا دودی از قطعات موتور دیده شود، در موتور را باز نکنید تا از وقوع صدمات پیشگیری نمایید. با توجه به کنار هم بودن ضامن قفل در موتور و قفل در باک، ممکن است در زمان سوختگیری ناخواسته ضامن در موتور کشیده شده و توجهی به بستن آن نشود که در این صورت احتمال باز شدن ناگهانی در موتور در سرعت بالا وجود خواهد داشت. لذا قبل از هر بار شروع رانندگی از بسته بودن در موتور اطمینان حاصل نمایید.



۵-۸- مجموعه کلید در موتور و در مخزن بنزین

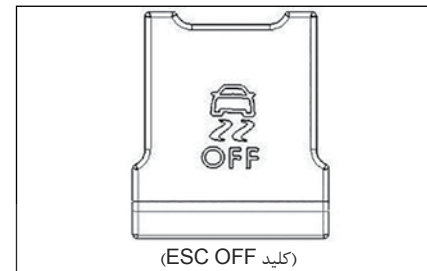
این کلیدها در گوشه پایین سمت چپ داشبورد واقع می‌باشد.

در وضعیت توقف خودرو، کلید باز کردن که دارای نماد در موتور می‌باشد را به بیرون بکشید تا قفل در موتور باز شود.

سپس، اهرم قلاب ایمنی زیر در موتور در جلو خودرو را برای باز کردن در موتور حرکت دهید. در نهایت با میله نگه دارنده در موتور را بصورت باز نگهدارید.

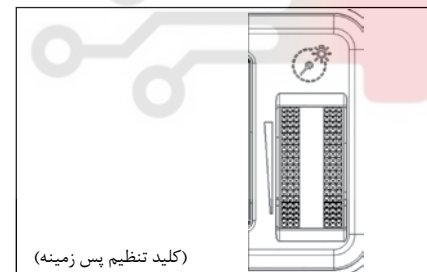
قبل از بستن در موتور، از بسته بودن مناسب کلیه درهای مخزن در محفظه موتور اطمینان حاصل نمایید و وجود مواد خارجی یا به عبارتی موانعی که باید برداشته شود را کنترل نمایید. بعد از بستن در موتور، از قفل بودن در موتور اطمینان حاصل نمایید.

در شرایط خاموش بودن خودرو، کلید باز کردن در مخزن سوخت‌گیری که با نشانگر سوخت‌گیری مشخص شده است را به سمت بالا فشار دهید تا در مخزن سوخت‌گیری در سمت راست عقب خودرو باز شود.



۳-۴-۸- کلید ESP OFF

این کلید به طور نرمال در وضعیت فعال می‌باشد. برای غیرفعال نمودن، این کلید آن را فشار دهید در این حالت پیام ESP OFF بر روی صفحه جلو آمپر نمایش داده می‌شود.



۴-۴-۸- کلید تنظیم نور پس زمینه

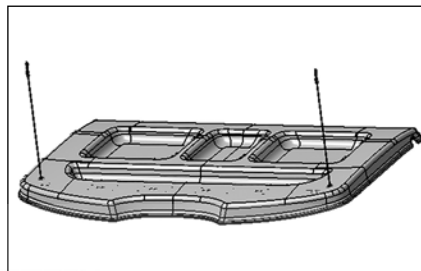
با استفاده از این کلید می‌توانید میزان شدت نور پس‌زمینه کلیدها و جلو آمپر را تنظیم نمایید.



هشدار

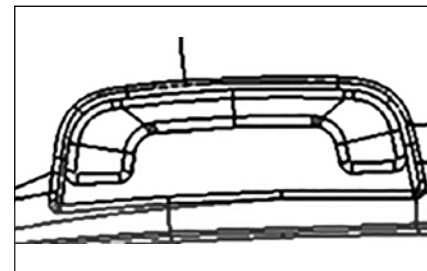
هیچ شیئی را بر روی طاقچه عقب قرار ندهید تا از وارد آمدن آسیب‌های فردی در زمان وقوع تصادف یا ترمز کردن اضطراری جلوگیری شود. پشتی صندلی عقب را در طول رانندگی نخواهانید تا از افتادن طاقچه عقب و آسیب‌های جدی وارده جلوگیری نمایید.

وقتی از ابزار برای بستن صندلی کودک به صندلی استفاده می‌شود، احتمالاً رشته‌های بالایی با سایر اشیاء طاقچه عقب یا صندوق عقب تماس پیدا می‌کنند و آسیب می‌بینند، طاقچه عقب را از خودرو باز کنید یا محکم به صندوق عقب ببندید و کلیه اشیاء را در صندوق عقب محکم کنید. اگر رشته‌های بالایی آسیب ببینند سبب وارد آمدن آسیب جدی یا مرگ کودکان در زمان وقوع تصادف یا برخورد می‌شوند.



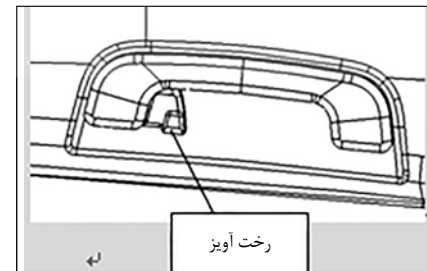
۶-۸- طاقچه عقب

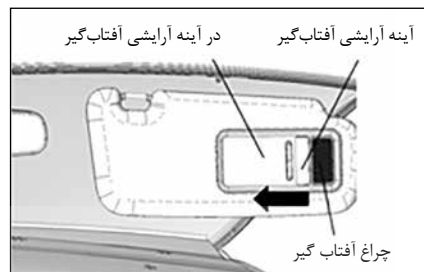
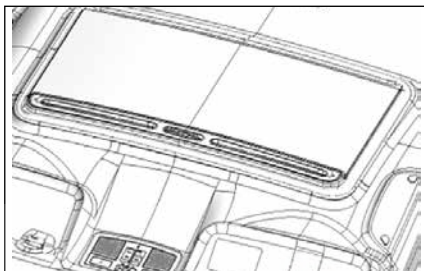
طاقچه عقب، وسایل موجود در صندوق عقب را از بیرون خودرو غیر قابل رویت می‌سازد. به منظور جدا کردن طاقچه عقب، اتصالات انتهایی بالایی رشته طناب را باز کنید و طاقچه را بردارید.



۶-۸- دستگیره سقفی

دستگیره‌های سقفی در بالای سر نشینان قرار دارند. این دستگیره‌ها با فنر و دمپر برگشتی محکم می‌شوند و دستگیره‌های سقفی عقب نیز با رخت‌آویز برای استفاده سر نشینان عقب می‌باشند. در زمان استفاده، دستگیره سقفی را به سمت پایین بکشید. دستگیره سقفی به محض رها شدن بطور اتوماتیک جمع می‌شود.





۸-۸- پارکابی (Footboard) داخل در

پارکابی‌های داخل در، در آستانه‌های در جلو و عقب قرار گرفته‌اند. هنگام باز شدن در مربوط به پارکابی داخل در جلو، چراغ به طور خودکار روشن می‌شود ولی در پارکابی‌های داخل در عقب چراغی قرار داده نشده است.

۲

۸-۱۰- سانروف

فقط زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت ON می‌باشد می‌توان سانروف را باز و بسته نمود. کلیدهای کنترل سانروف بر روی پنل چراغ داخل اتاق خودرو قرار گرفته‌اند. لبه در عقب سانروف به منظور افزایش مقدار تهویه هوا به سمت بالا کج می‌شود.

قسمت عقبی دکمه کلید کنترل  را فشار دهید تا زاویه خمیده به عقب سانروف باز شود. این حالت، حالت باز کردن تک لمسی می‌باشد. با حالت باز کردن دقیق و آرام این کلید را فشار دهید و نگه دارید و به منظور توقف در همان موقعیت، کلید را رها کنید.

بخش عقب دکمه  را به پایین بکشید یا دکمه کنترل  را برای بستن لبه عقب سانروف فشار دهید و برای توقف در همان موقعیت کلید را رها کنید. برای باز کردن سانروف دکمه کلید کنترل  را فشار دهید و نگه دارید و هنگام رسیدن به وضعیت مطلوب دکمه را رها کنید. این حالت، حالت باز شدن با

۸-۹- آفتابگیر

برای استفاده از آفتابگیر، آن را به طور مستقیم با دست به پایین بکشید. علاوه بر این می‌توان آفتابگیر را از پایه میانی جدا کرده و به عنوان آفتابگیر جانبی استفاده نمود.

برای استفاده از آینه آرایشی، در آینه واقع در پشت آفتابگیر را باز کنید. چراغ آینه آرایش هنگام باز شدن در روشن می‌شود.



نکته

برای جلوگیری از صدمات فردی بر اثر افتادن یا شکستن، از قرار دادن هرگونه وسیله‌ای درون گیره آفتابگیر خودداری نمایید.

۱۱-۸- آینه عقب داخلی

آینه عقب داخلی مجهز به قابلیت ضد تابش نور است و دارای دو وضعیت مناسب برای شب هنگام و روز هنگام می‌باشد. در طول رانندگی در روز، دکمه ضد تابش نور آینه داخلی را به وضعیت روز هنگام تغییر دهید. در طول رانندگی در شب، دکمه ضد تابش آینه داخلی را به وضعیت شب تغییر دهید.

قبل از رانندگی، آینه داخلی را بطور مناسب تنظیم نمایید تا تصویر نمایان از میان شیشه عقب خودرو در مرکز آینه پدیدار شود. به منظور حصول اطمینان از ایمنی رانندگی و داشتن تصویری واضح برای راننده، آینه داخلی و آینه‌های جانبی را تمیز نگه دارید.



توجه

وضعیت کلیه آینه‌های دید عقب (جانبی و عقب) را قبل از رانندگی تنظیم نمایید. برای حفظ تمرکزتان در طول رانندگی از تنظیم وضعیت آینه خودداری نمایید. جهت پیشگیری از بوجود نیامدن مانعی برای دید عقب از آینه و به منظور حفظ ایمنی راننده نباید بار و بانه یا اشیاء گوناگون را بیش از ارتفاع پشتی صندلی عقب انباشت نمود.



توجه

بعد از پاک‌سازی خودرو یا در طول بارندگی، ابتدا سانروف را تمیز کنید. در شرایط آب و هوایی با دمای زیر صفر درجه سانتیگراد و هنگامی که سانروف پوشیده از برف و یخ است، سانروف را باز نکنید در اینصورت به ریل‌های سانروف یا موتور آن آسیب وارد می‌شود.

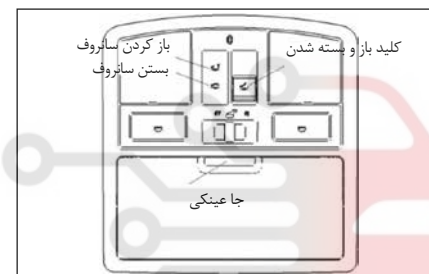


هشدار

از بیرون آوردن دست و سر و سایر اعضا بدن از سانروف خودداری نمایید ممکن است اجزای بدن هنگام حرکت با اشیائی برخورد کند و باعث آسیب دیدن سرنشینان شود هنگام بسته شدن سانروف مراقب باشید که دست‌ها و سر و گردن سرنشینان، به ویژه کودکان از سانروف دور باشد. نادیده گرفتن این موارد در زمان بستن سانروف منجر به پیامدهای جدی خطرناک می‌شود.

حرکت آرام و دقیق می‌باشد. برای باز کردن در با حالت تک لمسی، این دکمه را فشار دهید.

کلید کنترلی  را برای بستن سانروف فشار داده و نگه دارید. کلید را برای توقف بسته شدن رها نمایید. با یک بار فشار دادن کلید، در حالت تک لمسی، سانروف به صورت آرام بسته می‌شود.



هنگام باز شدن سانروف، آفتاب‌گیر نیز باز می‌شود و باید بعد از بسته شدن سانروف با دست بسته شود. بعد از بسته شدن سانروف، می‌توان آفتابگیر را با دست باز و بسته نمود.

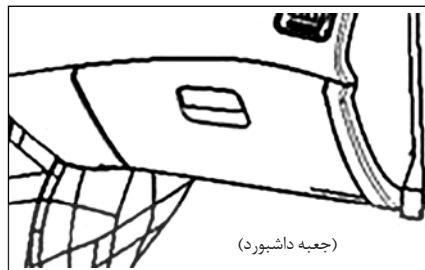
۱۲- جا عینکی

مدلهایی که مجهز به سانروف می‌باشند دارای جا عینکی می‌باشند که بین صندلی راننده و صندلی سرنشین جلویی قرار گرفته است و برای سهولت قرارگیری عینک، چراغ مطالعه‌ای در آنجا تعبیه شده است. به آرامی کلید جا عینکی را فشار دهید تا جا عینکی بطور اتوماتیک باز شود.

۲



(جعبه کوچک سمت راننده سمت چپ پایین داشبورد)



(جعبه داشبورد)

۱۳- ۸- جعبه کوچک سمت راننده سمت چپ پایین داشبورد

جعبه کوچک سمت راننده برای قرار دادن اشیاء کوچک در قسمت پایین سمت چپ داشبورد قرار گرفته است. قرار برای باز کردن جعبه سمت راننده به منظور قرار دادن و برداشتن آسان اشیاء دستگیره را به پایین بکشید.

۱۳- ۸- جعبه داشبورد

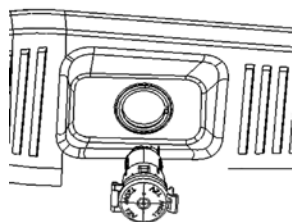
جعبه داشبورد در سمت راست قسمت پایین داشبورد قرار دارد. دستگیره در داشبورد را به عقب کشیده تا در جعبه داشبورد باز گردد.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

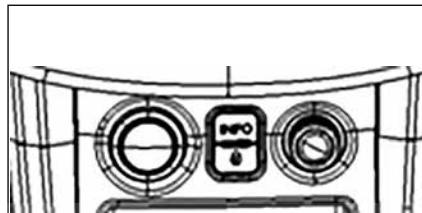


هشدار

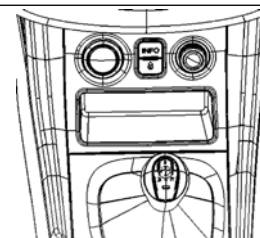
هنگام پارک کردن خودرو در محلی که در معرض نور مستقیم خورشید می‌باشد، عینک آفتابی‌تان را در جا عینکی قرار ندهید. بیش از حد گرم شدن باعث آسیب دیدگی عینک آفتابی می‌شود. جا عینکی را به زور باز و بسته نکنید در این صورت به مکانیزم جا عینکی آسیب می‌رسانید.



(منبع تغذیه کمکی)



(فندک)



(محفظه میانی کوچک)

۱۷-۸- منبع تغذیه کمکی

منبع تغذیه کمکی در پمپ تزئینات سستون C قسمت داخلی در قرار گرفته است و بعد از اینکه صندوق عقب باز می شود قابل رؤیت می گردد در صورت خاموش شدن موتور، منبع تغذیه کمکی هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ACC یا ON باشد، کار می کند و به عنوان منبع تغذیه تجهیزات برقی به کار برده می شود.

۱۶-۸- فندک

در صورت خاموش بودن موتور، فندک زمانی کار می کند که سوئیچ استارت در وضعیت ACC یا ON باشد. برای استفاده از فندک آن را به پایین فشار دهید. بعد از گرم شدن به طور اتوماتیک بیرون می پرد و آماده استفاده می باشد.

۱۵-۸- جعبه میانی کوچک

برای ذخیره سازی اشیاء کوچک در پشت صفحه فندک، یک جعبه سمت راننده وجود دارد تا سکه ها، تلفن همراه و کارت ها به آسانی در آنجا جای گیرند و برداشته شوند



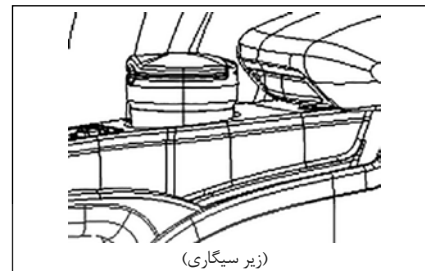
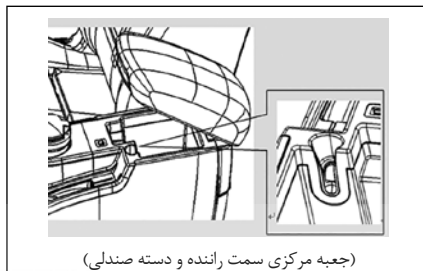
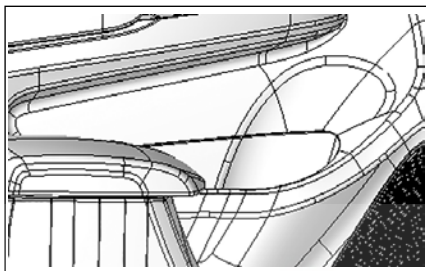
توجه

جهت تمرکز بر رانندگی در طول رانندگی از فندک استفاده نکنید. فندک را حین پایین کشیدن با دست نگه ندارید زیرا باعث گرم شدن بیش از حد فندک می شود. در صورتی که فندک بعد از ۳۰ ثانیه به بیرون نپريد، جهت خودداری از بیش از حد گرم شدن، فندک را بیرون بکشید. از سوکت فندک به عنوان منبع تغذیه سایر تجهیزات الکتریکی (از قبیل ریش تراش برقی یا قهوه جوش) استفاده ننمایید. زیرا سبب آسیب دیدگی سوکت یا وقوع عیب در تجهیزات برقی می شود. فقط از فندک اصلی متصل به خودرو استفاده نمایید.



توجه

از تجهیزات الکتریکی با توان اسمی بالای ۱۲۰ وات استفاده ننمایید زیرا باعث سوختن منبع تغذیه می شود.



۲

۱-۱۹-۸- جا لیوانی روی رودری

جا لیوانی در بخش پایینی هر چهار در قرار گرفته است.

۱۹-۸- جعبه مرکزی سمت راننده و دسته صندلی

برای باز کردن جعبه کنسول وسط سمت راننده، در را بلند کنید. داخل جعبه کنسول مرکزی پورت USB قرار داده شده است.

۱۸-۸- زیر سیگاری

زیر سیگاری در جلوی زیر آرنجی بین دو صندلی جلو قرار دارد. با برداشتن در بالایی از زیر سیگاری استفاده نمایید. برای تمیز کردن خاکسترهای سیگار زیر سیگاری، مستقیماً آن را برداشته و پس از تخلیه در وضعیت اصلی قرار دهید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

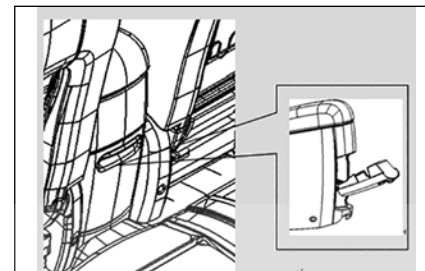
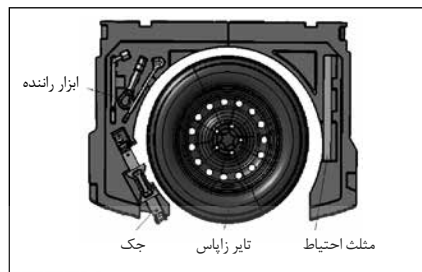


هشدار

برای حفظ تمرکز، راننده نباید در حین رانندگی نوشیدنی را از جا لیوانی بردارد و یا در آنجا قرار دهد.



(مثلث احتیاط)

**۲-۲۰-۸- مثلث احتیاط**

در هنگام وقوع نقص فنی که منجر به توقف خودرو می‌شود، از مثلث احتیاط برای هشدار به خودروهای پشت سر خودرو معیوب استفاده می‌شود. مثلث احتیاط در صفحه ضربه‌گیر صندوق عقب واقع در گوشه سمت چپ زیر کفپوش صندوق عقب قرار گرفته است. چهار پایه آن را باز کنید و در ۳۰ متری پشت خودرو معیوب روی زمین قرار دهید.

۲۰-۸- ابزار راننده**۱-۲۰-۸- جک**

ابزار راننده و جک در صفحه ضربه‌گیر صندوق عقب واقع در گوشه سمت چپ زیر کفپوش صندوق عقب قرار گرفته است. برای استفاده از آنها، ابتدا کفپوش صندوق عقب را بلند کنید.

۲-۱۹-۸- جالیوانی عقب

جالیوانی عقب در پشت جعبه مرکزی سمت راننده قرار دارد. برای باز کردن، در آن را به سمت عقب بکشید و برای بستن به سمت جلو فشار دهید.

**توجه**

هنگام استفاده از جالیوانی‌ها از استارت یا ترمز ناگهانی خودرو خودداری نمایید تا از ریختن نوشیدنی‌تان پیشگیری شود. طی رانندگی، نوشیدنی داغ را در جالیوانی قرار ندهید تا از ریختن نوشیدنی و وارد آمدن آسیب خودداری گردد.



هشدار

تحت برخی شرایط، سوخت به آسانی قابل اشتعال و انفجار می‌باشد. کاربرد یا عملکرد نامناسب سبب سوختگی یا بروز صدمات جدی می‌گردد. هنگام سوخت‌گیری از خاموش بودن موتور اطمینان حاصل نمایید، هرگز در مجاورت محل سوخت‌گیری با تلفن همراه صحبت نکنید و سیگار نکشید، از عدم وجود اشتعال یا ایجاد جرقه در حوالی خودرو اطمینان حاصل نمایید. امکان دارد بنزین تحت فشار باشد. در ابتدا درپوش مخزن بنزین را تا نیمه بچرخانید تا صدای هیس شنیده شود و چند ثانیه قبل از باز کردن کامل صبر کنید تا از پاشیدن بنزین و بروز صدمات فردی پیشگیری گردد، سپس درپوش مخزن بنزین را باز کنید.

هنگام تعویض درپوش مخزن بنزین، ترجیحاً از درپوش مختص خودرو استفاده شود. درپوش مخزن بنزین اصلی مجهز به یک سوپاپ ایمنی توکار برای کارکردهای درست سیستم سوخت‌رسانی و سیستم کنترل هواگیری می‌باشد درپوش مخزن بنزین بی کیفیت سبب وقوع عیب و آسیب‌های جدی می‌شود. هنگام پاشیدن بنزین بر روی بدنه خودرو، جهت پیشگیری از آسیب بر رنگ خودرو آن را با آب تمیز نمایید.



توجه

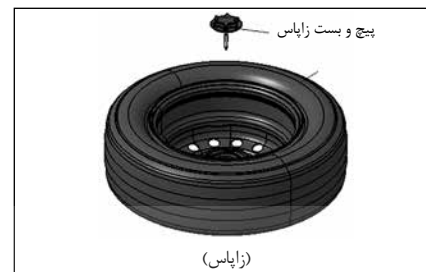
در جاده‌های پرخطر، مثل جاده‌های چاله‌دار توجه کافی داشته باشید. حداقل یکبار در ماه زاپاس را کنترل نمایید تا از فشار کافی زاپاس (230kPa) اطمینان حاصل نمایید.



(درپوش مخزن بنزین)

۸-۲۱- درپوش مخزن بنزین

- درپوش مخزن بنزین را باز کنید.
- جهت باز نمودن درپوش مخزن بنزین، آن را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- برای بستن درپوش آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا اینکه صدای تیک شنیده شود که این صدا نشان دهنده قفل شدن در بطور کامل است.



(زاپاس)

۳-۲۰-۸- زاپاس

مشخصات زاپاس برای این سری مدل 60R17/215 می‌باشد. زاپاس دارای تایر اندازه معمولی می‌باشد. با توجه به الزامات ذیل، به درستی از زاپاس استفاده نمایید:

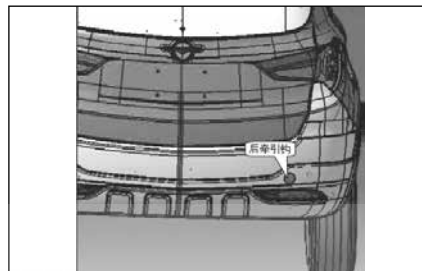
✧ صفحه ضربه‌گیر صندوق عقب را باز کنید.

✧ پیچ و بست‌های چرخ زاپاس را با دست در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا پیچ و بست‌ها باز شوند و در وضعیتی قرار گیرند که باعث ایجاد مانع در پیاده‌سازی چرخ زاپاس نشوند. دستورالعمل بستن زاپاس بالعکس دستورالعمل باز کردن می‌باشد.



توجه

به منظور حصول اطمینان از عملکرد نرمال، حسگرها در برابر پوشش مواد آلوده، روی سپر خودرو را تمیز نگه دارید.



هشدار

اصل سیستم حسگر پارک، بر اساس انتشار امواج فراصوتی از طریق حسگرها و سپس دریافت موج بازتاب شده برای شناسایی فاصله تا موانع می‌باشد. این اصل باعث خواهد شد تا عدم کارایی این سیستم تحت شرایط ذیل یا برای موانع ذیل شناسایی شود.

اشیاء ظریف از قبیل طناب و تور سیمی، حرکت در میان جاده چمنی یا برروی جاده ناهموار، مواد پنبه‌ای یا سایر مواد با سطوح جذب صدای آسان، صداهای فراصوت با فرکانس مشابه، صدای گاز اگزوز فشار بالا و صدای ناشی از برخورد فلزات. اشیاء مخروطی شکل و اشیائی که دارای زوایای تند و تیزی هستند به گونه‌ای که سطوح بدنه این اشیاء منعکس کننده نور هستند. قبل از حرکت با دنده عقب، پشت و اطراف منطقه خودرو را با اطمینان کنترل نمایید.

۲۳-۸- سیستم حسگر پارک خودرو

هنگامی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد و خودرو در حالت دنده عقب (R) قرار می‌گیرد یک بار صدای صوت کوتاهی شنیده می‌شود و سیستم حسگر پارک بطور نرمال شروع به کار می‌کند به گونه‌ای که حسگرهای واقع بر روی سپر عقب جهت کمک به حرکت به سمت عقب و جلوگیری از برخورد با هرگونه مانعی به کار برده می‌شوند. سیستم حسگر پارک در چهار حالت صدا برای ارائه اطلاعات مسافتی استفاده می‌کند. بر اساس مسافت موجود بین حسگر و مانع، بوق‌ها به بوق با فاصله زیاد (90~150cm)، بوق با فاصله کوتاه (60~90cm)، بوق منقطع (35~60cm) و بوق ممتد (بین 35cm) تقسیم‌بندی می‌شوند.

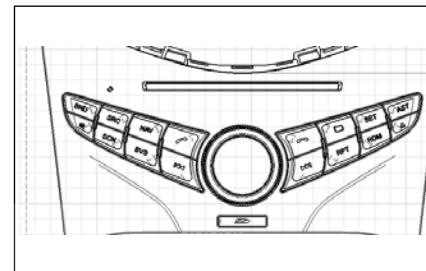
۲۳-۸- قلاب‌های بکسل جلو / عقب

قلاب براکت بکسل سمت چپ جلوی خودرو نصب شده است. به دقت درپوش قلاب بکسل واقع بر روی سمت چپ سپر جلو را برای استفاده از قلاب بکسل باز کنید و قلاب بکسل پیچ دار را در سوراخ بدنه پیچ کنید. همچنین یک قلاب بکسل بر روی بخش عقب خودرو جای گرفته است. در مواقع اضطراری، از طریق قلابهای بکسل عقب و جلو عملیات خود امداددهی و یا امداد متقابل سایر خودروها را انجام دهید.



هشدار

هنگام بکسل نمودن خودرو برای مسافتی طولانی، چرخ‌های جلو خودرو باید بالاتر از سطح زمین قرار گیرد.



۲۴-۸- دوربین پانوراما (تمام نما) ۳۶۰ درجه

روش عملکرد دوربین پانورامای ۳۶۰ درجه دکمه BVS (دکمه عملکرد دوربین‌های نمایشگر محیطی خودرو) را برای خاموش / روشن کردن فشار دهید.

اگر خودرو در حالت دنده عقب نباشد و همچنین چراغ‌های راهنما برای عملیات گردش به راست / چپ در حالی که خودرو سرعتی کمتر از 20km/h داشته باشد، کار نمی‌کند.

دکمه BVS را برای نمایش نمای جلو + نمای پانوراما بر روی صفحه نمایش ال سی دی فشار دهید و مکرراً دکمه BVS را جهت تغییر وضعیت به

نمای جلو + پانوراما

نمای عقب + پانوراما

نمای سمت چپ + پانوراما

نمای سمت راست + پانوراما

نمای جلو + پانوراما

فشار دهید. اگر بعد از تغییر وضعیت طی ۳۰ ثانیه هیچ عملیاتی اجرا نشود، AVM بطور اتوماتیک خاموش می‌شود و به وضعیت کار اصلی DVD تغییر می‌یابد. در صورتی که دکمه BVS برای نمایش پانورامای AVM فشار داده شود و همزمان چراغ اعلان خطر روشن شود، نمای جلو + پانوراما نمایش داده می‌شود. بعد از ۳۰ ثانیه، AVM بطور اتوماتیک خاموش می‌شود و به وضعیت کار اصلی DVD تغییر می‌یابد.

OFF : با فشار دکمه BVS بمدت بیش از ۱٫۵ ثانیه، صفحه نمایش خاموش می‌شود.



هشدار

سیستم دوربین پانورامای ۳۶۰ درجه، اشیایی که دور از میدان دید دوربین‌ها یا زیر سپرها یا زیر خودرو باشند را نمایش نمی‌دهد و تنها به عنوان سیستم کمک رانندگی به کار می‌رود به گونه‌ای که ممکن است مسافت شناسایی شده متفاوت از مسافت واقعی باشد. در طول مسافت‌های طولانی یا در هنگام حرکت بسمت عقب (با دنده عقب) با سرعت بالا این احتمال وجود دارد که از هر دو طرف ما خودرو بیاید، بنابراین در حین رانندگی به جای اتکای محض به نمایشگر دوربین، منطقه اطراف خودرو را به دقت مورد بررسی قرار دهید. سهل انگاری قبل از رانندگی سبب وارد آمدن آسیب، مرگ یا صدمه به خودرو می‌شود. قبل از رانندگی، از کنترل منطقه جلو، عقب و اطراف خودرو اطمینان حاصل نمایید.

روشن شدن اتوماتیک AVM

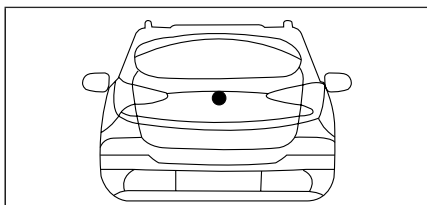
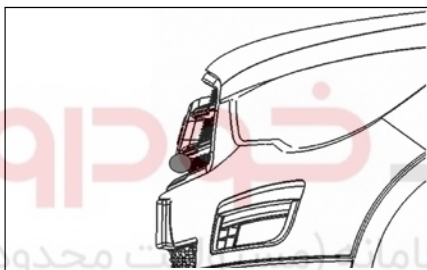
• قابلیت دیدن عقب خودرو

شرایط :

اگر خودرو در وضعیت دنده عقب باشد و سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد. محتوای صفحه نمایشگر AVM پانوراما + نمای عقب با خطوط کمکی ثابت (نیمه شفاف) می‌باشد. خطوط کمکی قرمز نشان‌دهنده فاصله‌گذاری ۰ تا ۱m از سپر عقب می‌باشد، خطوط کمکی زرد رنگ نشان‌دهنده فاصله ۱ تا ۲m از سپر عقب می‌باشد و خطوط سبز رنگ نشان‌دهنده فاصله ۲ تا ۳m از سپر عقب است. پهنای خطوط کمکی ۲.۴m می‌باشد (یعنی فاصله بین لبه‌های آینه‌های بیرونی دید عقب چپ و راست). در چنین حالتی، در صورتی که دکمه BVS فشار داده شود محتوای صفحه نمایشگر تغییر وضعیت نداد و گردش به چپ / راست عمل می‌نماید یا چراغ هشدار خطر روشن می‌شود. برای خاموش کردن AVM از دنده عقب خارج شوید. در صورتی که گردش به چپ / راست به کار افتد، محتوای صفحه نمایشگر به وضعیت نمای چپ (یا نمای راست) + پانوراما تغییر می‌یابد. هنگام خاموش شدن چراغ‌های راهنمای چپ / راست، AVM فوراً خاموش می‌شود و به وضعیت کار اصلی DVD برمی‌گردد.

موقعیت‌های چهار دوربین به قرار زیر است:

دوربین جلو در قاب شبکه‌های جلو، دوربین‌های سمت راست و چپ به ترتیب در زیر آینه‌های جانبی سمت راست و چپ و دوربین عقب در بالای پلاک خودرو جای داده شده است.



توجه

در صورتی که DVD قبل از روشن شدن AVM در وضعیت روشن باشد، DVD پس از خاموش شدن AVM بطور اتوماتیک به وضعیت قبلی تغییر می‌یابد. در صورتی که DVD قبل از روشن شدن AVM در وضعیت خاموش باشد، بعد از خاموش شدن AVM، DVD بطور اتوماتیک خاموش می‌شود.

نگهداری:

سیستم دوربین پانوراما همانند سایر تجهیزات نیاز به نگهداری دارد. امور مربوط به نگهداری باید کاملاً توسط متخصصان اجرا شود که آموزش‌های حرفه‌ای را گذرانده باشند و مطابق با استانداردها و تعاریف شرکت ایران خودرو در انجام عملیات مهارت داشته باشند. فقط نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو واجد شرایط برای اجرای این الزامات می‌باشند.

کاربر بایستی بطور دوره ای پاکیزگی دوربین‌های جلو، عقب، سمت راست و چپ (۴ قطعه) و همچنین شل‌شدگی را در طول استفاده کنترل نماید. به محض تشخیص شل‌شدگی، در نمایندگی مجاز ایران خودرو اقدام به بستن و محکم کردن مجدد آن نمایید و نمایشگر را توسط پرسنل کالیبراسیون حرفه‌ای کالیبره نمایید.

• قابلیت نمای جانبی

شرایط:

اگر خودرو در وضعیت دنده عقب نباشد و سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد، چراغ‌های راهنمای راست و یا چپ را برای نمایش نمای چپ (یا نمای راست) + پانوراما روشن کنید. با خاموش کردن چراغ راهنمای راست / چپ، AVM فوراً خاموش می‌شود. در وضعیت گردش به راست / چپ، محتوای صفحه نمایشگر در صورت فشردن دکمه BVS تغییر نمی‌کند. هنگامی که کلید چراغ هشدار خطر فشار داده می‌شود، محتوای صفحه نمایشگر به وضعیت نمای جلو + پانوراما تغییر می‌یابد و پس از ۳۰ ثانیه، AVM بطور اتوماتیک خاموش می‌شود و یا با فشار دادن و نگه داشتن دکمه BVS به مدت ۱/۵ ثانیه خاموش می‌شود.



توجه

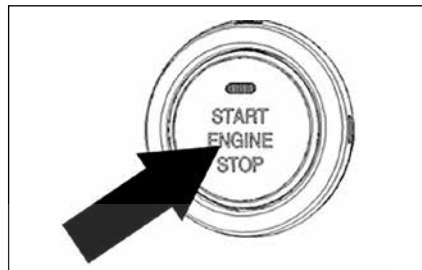
در صورتی که خودرو در وضعیت دنده عقب نباشد و عملکرد گردش به چپ / راست وجود نداشته باشد، بعد از فشار دادن دکمه برای روشن شدن AVM، AVM به مدت ۹۰ ثانیه خاموش خواهد شد.

- موتور را استارت بزنید.



توجه

موتور تنها زمانی استارت می خورد که دسته دنده به موقعیت "P" یا "N" تغییر وضعیت دهد.



توجه

به منظور پیشگیری از نمایش نادرست تصویر، نباید کاربر موقعیت‌های نصب دوربین‌ها را بدون اجازه تغییر دهد. جهت از بین بردن تأثیر آلودگی بر روی وضوح و شفافیت تصاویر هر از چندگاهی دوربین‌ها را تمیز کنید.

توقف موتور (OFF)

- سرعت حرکت صفر می باشد.
- دسته دنده در موقعیت "P" می باشد.
- دکمه‌ی استارت فشاری را فشار دهید. موتور توقف خواهد کرد.



توجه

هنگام خاموش شدن موتور، سوئیچ استارت در موقعیت "OFF" قرار خواهد گرفت. در صورتی که دسته دنده در موقعیت "P" و یا در هر موقعیت دیگر باشد به موقعیت "ACC" برمی گردد.

در صورتی که در زمان اضطراری، شرایط خاموش شدن موتور مهیا نشود، دکمه استارت فشاری را سه بار طی ۳ ثانیه فشار دهید یا دکمه استارت فشاری را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا موتور خاموش شود.

۲۵-۸- دکمه استارت فشاری

وقتی کلید استارت فشاری بدون فشار دادن پدال ترمز فشار داده شود، دکمه فشاری استارت به قرار زیر تغییر می یابد:

- دکمه را یکبار برای قرارگیری در وضعیت "ACC" فشار دهید.
- دکمه را دو بار برای قرارگیری در وضعیت "ON" فشار دهید.
- دکمه را سه بار برای قرارگیری در وضعیت "OFF" فشار دهید.
- دکمه را چهار بار برای قرارگیری در وضعیت "ACC" فشار دهید و الی آخر.

استارت موتور

- دسته دنده را به موقعیت "P" یا "N" تغییر دهید .
- پدال ترمز را فشار دهید.
- دکمه استارت فشاری را بفشارید.

♦ تعویض قطعات

در صورت تعویض قطعات دوربین پانوراما (از جمله قاب شبکه جلو، آینه‌های جانبی راست و چپ و صندوق پیران) بایستی تصویر توسط نمایندگی مجاز ایران خودرو کالیبره گردد؛ در غیر این صورت خطای تکه تکه نشان دادن در تصویر ۳۶۰ درجه رخ می دهد.

۳

رانندگی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ترمز پارک برقی ۱۱۱
عملکرد سیستم فرمان ۱۱۴
کنترل و نگهداری خودرو در فصل زمستان ۱۱۵
رانندگی در جاده‌های برفی و یخبندان ۱۱۵

قبل از رانندگی ۱۰۰
استارت موتور ۱۰۰
عملکردهای گیربکس اتوماتیک ۱۰۲
عملکردهای سیستم ترمز اصلی ۱۰۵

۱- قبل از رانندگی



هشدار

بار اضافی و توزیع آنها و تجهیزات اختیاری (از قبیل یدک کش و بار بند) بطور معنادار رانندگی با خودرو را شدیداً تحت تأثیر قرار می‌دهد. در این مواقع ضمن انتخاب حالت رانندگی مناسب، از سرعت مطمئنه استفاده نمایید. زمانی که بار خاص و سنگینی با خودرو حمل می‌شود، با سرعت مناسب رانندگی نمائید.

قبل از رانندگی، لازم است که خودرو را کنترل نمایید تا از امنیت و آسایش رانندگی اطمینان حاصل نمایید و ایرادات بالقوه موجود را رفع نمایید. امنیت راننده، سرنشینان و سایرین بسیار مهم می‌باشد.

مواردی که بایستی کنترل شوند عبارتند از:

♦ بررسی دیداری تایرها. در صورتی که فشار تایر اندک باشد، از فشارسنج هوا برای اندازه‌گیری و تنظیم فشار تایر استفاده نموده و همواره فشار تایر جلو/ عقب را در فشارهای 230KPa حفظ نمائید.

♦ مهره چرخ‌ها را از نظر شل‌شدگی و انحراف و بسته بودن کنترل نمایید.

♦ منطقه زیر خودرو را از نظر وجود لکه روغن و همچنین لوله‌ها را از نظر نشتی کنترل نمایید.

♦ کلیه شیشه‌ها، آینه‌های جانبی و چراغ‌های عقب و جلو را از نظر داشتن عملکرد نرمال کنترل نمایید

و برف انباشت شده بر روی خودرو را تمیز نمایید.
♦ جلو آمپر، چراغ‌های نشانگر و چراغ‌های هشدار را از نظر عملکرد عادی کنترل نمایید.
♦ بسته بودن محکم در موتور و صندوق عقب را کنترل نمایید که آیا ابزار آلات کامل است یا نه، آیا تایر زاپاس تحت فشار نرمال است یا نه و آیا بار و بنه و اقلام داخلی بطور مناسب مرتب و مهار شده است یا نه.
♦ تنظیم مناسب فرمان، صندلی‌ها، کمربندها و بسته بودن دقیق درها را کنترل نمایید.



هشدار

هرگز کودک یا بزرگسالی که نیاز به حضور سایرین دارند را به تنهایی در خودرو رها نکنید. هرگز حیوان خانگی‌تان را در خودرو رها نکنید. ممکن است آنها تصادفاً با کلید یا کنترل کننده تماس پیدا کنند و سبب بروز صدمات جدی و مرگ شوند. در شرایط آب و هوایی گرم و آفتابی، دمای داخل خودرو به سرعت افزایش می‌یابد و منجر به صدمات مهلک یا جدی برای افراد و حیوانات می‌شود.

بارو بنه را طوری قرار دهید که هنگام حرکت لیز نخورند. مطمئن شوید که ارتفاع وسایل داخل خودرو بیش از پشتی صندلی نباشد. باری که محکم قرار نگرفته باشد سبب بروز صدمات در زمان ترمز اضطراری یا برخورد می‌شود.



توجه

اگر موتور روشن نشد، کلید را در وضعیت LOCK یا ACC قرار دهید و مجدداً موتور را استارت بزنید.

۲- استارت موتور

۱- بررسی پیش از استارت

از محکم کشیده شدن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید.

در مدل گیربکس اتوماتیک، دسته دنده را به دنده P یا N تغییر دهید. موتور در سایر دنده‌ها نمی‌تواند استارت بخورد.

۲- عملکردهای استارت

برای مدل‌های اتومات، دنده را در حالت N یا P قرار داده و پا را بر روی پدال ترمز فشار داده و سپس دکمه استارت ماشین فشرده شود تا ماشین روشن گردد.

در صورتی که موتور روشن نشود، پدال گاز را تا انتها فشار دهید و موتور را مجدداً استارت بزنید.

در صورتی که موتور بعد از تکرار روند استارت فوق‌الذکر کار نکند، به بخش "خرابی استارت موتور" در قسمت "معایب و اشکال‌یابی" مراجعه نمایید.

بعد از اینکه موتور استارت خورد، به جای فشار دادن فوری پدال گاز، برای مدتی موتور را در دور آرام قرار دهید.

۴-۲- مبدل کاتالیستی سه طرفه

مبدل کاتالیستی سه طرفه، ابزار کنترل گاز خروجی مناسب برای سیستم اگزوز میباشد. گاز اگزوز در دمای بالا در مبدل کاتالیستی سه طرفه به مواد بی ضرر تبدیل شده و به کاهش آلودگی کمک می‌کند.

۳

خودرو

مسئولیت محدود)

تعمیرکاران خودرو در ایران



هشدار

دمای سیستم اگزوز بسیار بالا است. افراد، حیوانات و مواد اشتعال‌پذیر را دور از قطعات سیستم اگزوز قرار دهید.
خودرو را بر روی مواد اشتعال‌پذیر مثل علف خشک، کاغذ باطله و لباس کهنه پارک نکنید.
در این صورت مواد اشتعال‌پذیر با جرقه زدن باعث آتش‌سوزی می‌شوند.

به داخل خودرو، از توصیه‌های سازنده پیروی نمایید.

- جهت افزودن ابزار خاص یا تجهیزات دیگر به منظور مهیا سازی وسایل تفریحی یا هدفی دیگر، از توصیه‌های سازنده پیروی کنید تا از ورود منواکسید کربن به داخل خودرو پیشگیری شود. (برخی از تجهیزات تفریحی از جمله اجاق، یخچال و هیتر باعث تولید منواکسید کربن می‌شوند).
- تحت شرایط ذیل، سیستم اگزوز و بدنه خودرو توسط متخصص واجد شرایط کنترل شود:
- خودرو بکسل شده باشد.
- مظنون به ورود گاز اگزوز در بخش سرنشین شده باشیم.
- صدای غیرعادی در سیستم اگزوز شنیده شود.
- سیستم اگزوز انتهای بدنه یا انتهای خودرو در طول تصادف آسیب دیده باشد.

۳-۲- گاز اگزوز (مونوکسید کربن)



هشدار

گاز اگزوز خودرو را استنشاق ننمایید زیرا حاوی منواکسید کربن بی بو و بی رنگ است. منواکسید کربن برای بدن انسان مضر است. این گاز منجر به از دست دادن قوه چشایی یا مرگ استنشاق کننده‌ها می‌شود.

در صورتی که مظنون به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شدید، با پنجره‌های باز رانندگی کنید و فوراً خودرو را کنترل و تعمیر نمایید.

برای مدت طولانی موتور را در مکان بسته (مثل گاراژ) به کار نیندازید. در طول رانندگی صندوق عقب را ببندید در غیر اینصورت گاز اگزوز در بخش سرنشین استنشاق خواهد شد. اگر رانندگی با صندوق عقب باز ضروری باشد به موارد احتیاطی ذیل توجه نمایید:

- شیشه‌ها را باز کنید.
- حالت گردش هوای داخلی را خاموش کنید و سرعت فن را در بیشترین میزان قرار دهید تا هوا تهویه شود.
- چنانچه نیاز است تا از طریق صندوق عقب یا درز بدنه، سیم یا کابلی را به درون خودرو وارد نمایید، برای پیشگیری از ورود منواکسید کربن

خودرو قبل از انجام عملیات اطمینان حاصل نمایید.
در وضعیت P، گیربکس بطور مکانیکی قفل می‌شود.
بنابراین در طول رانندگی، تعویض دنده به P منجر به
آسیب دیدگی مکانیسم گیربکس اتوماتیک می‌شود.

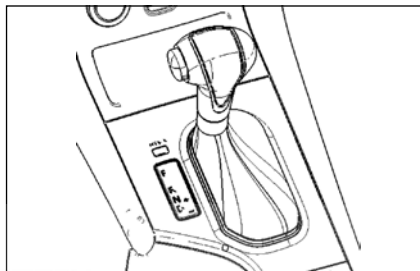


هشدار

در صورتی که نیاز است خودرو برای مدتی پارک
شود (موتور روشن باشد یا نباشد)، لازم است
همزمان با قرار دادن دنده در وضعیت P، ترمز
دستی بالا کشیده شود. سهل انگاری در این مورد
باعث حرکت تصادفی خودرو و در نتیجه منجر به
تصادفات جدی یا تلفات مالی می‌شود.

۲-۳- دنده عقب (R)

تنها زمانی خودرو به عقب حرکت می‌کند که دسته
دنده در وضعیت دنده R باشد. قبل از تعویض دنده
R یا خارج شدن از دنده R، ابتدا از توقف کامل خودرو
اطمینان حاصل نمایید.



۳- عملکردهای گیربکس اتوماتیک گیربکس اتوماتیک

۱-۳- دنده پارک (P)

وقتی دسته دنده در حالت P می‌باشد، گیربکس بطور
مکانیکی قفل می‌شود تا از غلتیدن چرخ‌های جلو
پیشگیری نماید. گیربکس باید در این وضعیت باشد تا
موتور بطور نرمال توقف و استارت نماید.

در تعویض دنده از P به دنده دیگر، ابتدا موتور را استارت
بزنیید یا کلید استارت فشاری را در وضعیت "ON" قرار
دهید، پدال ترمز را با پای راست تا انتها فشار دهید
دکمه باز شدن دنده P بر روی دسته دنده را فشار دهید
و دنده انتخابی را تعویض نمایید. عدم عمل نمودن این
دستورالعمل به دسته دنده آسیب می‌رساند. به منظور
پیشگیری از حرکت ناگهانی خودرو هنگام تعویض دنده
از دنده P در سرعت بالای موتور، حداکثر دور موتور در
دنده P به 3,000r/min محدود می‌شود.

جهت تعویض دنده از P به دنده دیگر، از توقف کامل



توجه

از بنزین سرب دار استفاده نکنید. رسوبات حاصل
از بنزین سرب‌دار باعث تخریب جدی مبدل
کاتالیزور سه سوپه که آلودگی را کاهش می‌دهد،
می‌گردد و به مبدل کاتالیستی سه سوپه آسیب
می‌رساند.

از کارکرد درست موتور اطمینان حاصل نمایید.
عیب در احتراق، عیب در تزریق سوخت یا عیب
در سیستم برقی منجر به ورود سوخت اضافی در
مبدل کاتالیستی سه سوپه می‌شود و منجر به
افزایش دمای بیش از حد می‌گردد.

هنگام وجود عیب در احتراق و یا عملکرد غیرعادی
موتور، به رانندگی ادامه ندهید.

خودرو را فوراً در نمایندگی مجاز ایران خودرو
کنترل نمایید.

از رانندگی با میزان سوخت بسیار کم خودداری
نمایید. ادامه رانندگی با سوخت ناکافی منجر به
توقف موتور و آسیب دیدگی مبدل کاتالیستی سه
سوپه می‌شود.

در طول گرم شدن موتور، موتور را با سرعت بالا
را هاندازی نکنید. در چنین حالتی، ادامه رانندگی
منجر به گرم شدن موتور و آسیب دیدگی مبدل
کاتالیستی سه سوپه می‌شود.

از حد دور موتور و محافظت از گیربکس، گیربکس بطور اتوماتیک به دنده D تغییر وضعیت می‌دهد و هنگامی که شرایط رانندگی فوق عوض شود، گیربکس بطور اتوماتیک به حالت دستی برمی‌گردد.

وضعیت یا شماره دنده فعلی گیربکس بر روی جلو آمپر نمایش داده می‌شود. سیستم کنترلی گیربکس را کنترل می‌کند و سرعت رانندگی را با توجه به دور موتور کنترل می‌نماید. هنگام کم و زیاد بودن دور موتور از سرعت تعیین شده، سیستم کنترل با تغییر نسبت سرعت تنظیم می‌شود. در صورتی که راننده در حالت دستی نتواند به موقع تعویض دنده نماید، هنگام رسیدن دور موتور به 5,500r/min، برای محافظت از گیربکس و موتور، گیربکس بطور اتوماتیک یک دنده بالا می‌رود. در صورتی که راننده با دنده بالا رانندگی کند و در شرایطی که باید دنده را کم کند، این کار را فراموش نماید، گیربکس وابسته به دور موتور و سرعت خودرو بطور اتوماتیک دنده را کم می‌کند. با راندن این خودرو احساس آسایش خواهید نمود.



هشدار

برای امنیت خود و امنیت سرنشینانتان، از تغییر دنده قبل از شتاب‌گیری اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت این کار منجر به حرکت ناگهانی رو به جلو خودرو می‌شود که در برخی موارد منجر به خطرات جانی می‌شود.

۳-۳- دنده خلاص (N)

جهت استارت مجدد موتور یا در جا روشن ماندن موتور در طول پارک موقت خودرو، دنده خلاص به کار برده می‌شود.



هشدار

موتور فقط در دنده P یا N استارت می‌خورد. موتور نمیتواند در دنده D یا R استارت بخورد. برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو در هنگام تعویض دنده از N در دور بالا، سیستم به نحوی برنامه‌ریزی شده است که دور موتور در دنده N بالاتر از 3000 دور در دقیقه نرود.

۳-۴- دنده حرکت به جلو (D)

از این دنده در طول حرکت رو به جلو استفاده نمایید. راننده می‌تواند با فشار بر پدال گاز، در صورت نیاز سرعت حرکت خودرو را کنترل نماید.

۳-۵- حالت دستی (M)

دسته دنده را در حالت دنده M به سمت جلو و عقب حرکت دهید تا در حالت دستی کار کند. در چنین حالتی، با توجه به دور موتور و شرایط جاده، دسته دنده را به سمت وضعیت “+” یا “-” حرکت دهید تا تعویض رو به بالا و یا رو به پایین جعبه دنده اجرا شود. تحت حالت دستی، در زمان حرکت در جاده‌های ناهموار یا انسداد و یا لغزش تایرها، برای جلوگیری از افزایش بیش

۷-۳- احتیاط لازم در دوره آببندی

۱۰۰۰ کیلومتر اول مسافت طی شده در خودروی نو، دوره تست گیربکس اتوماتیک می‌باشد، بایستی در این دوره، احتیاط خاصی در حالت رانندگی مبذول گردد. رانندگی محتاطانه و دقیق و در دوره آببندی خودرو نو باعث بهبود دوام خودرو و افزایش عمر مفید خودرو می‌گردد.

در طول دوره آببندی به موارد ذیل توجه نمایید :

✧ تا جایی که امکان دارد از استارت با سرعت بالا و شتاب ناگهانی خودداری نمایید.

✧ از ترمز اضطراری غیر ضروری خودداری نمایید.

✧ برای مدت طولانی، با سرعت ثابت رانندگی نکنید.

برای آببندی خوب از کلیه دنده‌ها استفاده نمائید.



هشدار

در زمان وقوع عیب در گیربکس "اتومات" یا سیستم مرتبط، سیستم کنترل گیربکس، چراغ نشانگر عیب جعبه دنده که به شکل دنده می‌باشد را بر روی جلو آمپر روشن می‌کند. در چنین حالتی، هرچه سریع‌تر خودرو را به نزدیک‌ترین نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو ببرید.



توجه

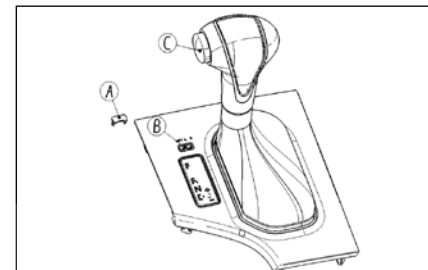
خاموش کردن موتور در حین رانندگی اکیداً ممنوع است.



هشدار

هرگز در جاده صاف و صیقلی بطور ناگهانی دنده را کم نکنید زیرا باعث از کنترل خارج شدن خودرو می‌شود. میزان استهلاک در جا کار کردن موتور بدون گاز دادن در شرایط آب و هوایی سرد، بالا می‌باشد. بنابراین قبل از گرم شدن موتور هنگام تعویض دنده به دنده‌ی جلو یا دنده عقب، احتیاط لازم را رعایت نمایید. در وضعیت پارک، از تست موتور در دور بالا خودداری ننمائید. قبل از توقف کامل خودرو، دسته دنده را در دنده P یا R قرار ندهید زیرا در اینصورت منجر به بروز صدمات جدی در گیربکس می‌شود.

به هنگام توقف خودرو در شیب، به جای فشار دادن پدال گاز، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو را ثابت نگه دارد



۶-۳- باز کردن دستی قفل دسته دنده

اگر باتری خالی شود یا واحد الکتریکی مکانیزم تعویض دنده آسیب ببیند، تعویض دسته دنده از دنده P (دنده پارک کردن) حتی زمانی که پدال ترمز فشار داده می‌شود، غیر ممکن است.

جهت باز کردن قفل دنده P، مراحل ذیل را انجام دهید

a. از ترمز دستی استفاده نمایید.

b. با ابزاری مناسب در پوش آزاد نمودن قفل تعویض دنده (A در تصویر) را باز کنید.

c. با ابزاری مناسب دکمه باز کردن دستی را از محل B در تصویر بطور عمود به پایین فشار دهید.

d. دکمه تعویض دنده C را به پایین فشار دهید و دسته دنده را به سمت دنده N ببرید تا عمل باز شدن دستی تکمیل شود.



هشدار

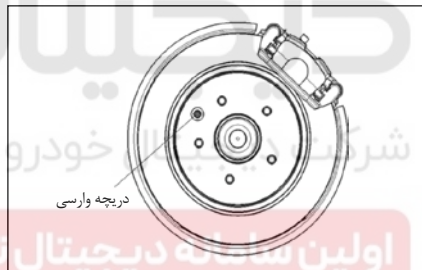
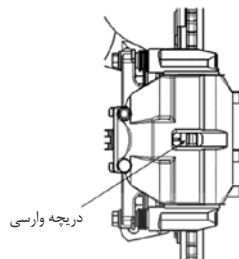
مهم نیست که پدال ترمز تا آخر فشار داده شده یا نه، صدای جیغی که در طول رانندگی به گوش می‌رسد اعلان می‌نماید که لنت ترمز خودرو ساییده شده و باید تعویض شود. به محض شنیدن این صدا با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

۴-۲- عوامل تأثیرگذار بر ترمز گیری

در فصل زمستان هنگام رانندگی پس از شستشوی خودرو یا در هنگام بارندگی، ترمز یخ می‌زند و یا هنگام حرکت خودرو بر روی زمین نمک پاشیده شده، کارایی ترمز پایین می‌آید.

در چنین مواردی، با سرعت پایین رانندگی کنید و به دفعات از ترمز گیری استفاده نمایید. بعد از اینکه عملکرد ترمز کاملاً باز یابی شد، با سرعت معمولی رانندگی نمایید.

تا زمانی که نیاز به ترمز کردن ندارید، پایتان را روی پدال ترمز قرار ندهید. در غیر اینصورت، ترمز به علت وضعیت مکرر نیم ترمز بیش از حد گرم می‌شود و سایش لنت ترمز تسریع می‌گردد.



از طریق دریچه بررسی کفشک‌های ترمز کاسه‌ای، لنت ترمز را مورد مشاهده قرار دهید. اگر ضخامت باقیمانده آن کمتر از ۱/۵ میلی‌متر باشد، لنت ترمز را تعویض نمایید.

۴- عملکردهای سیستم ترمز اصلی

۴-۱- اطلاعات کلی

سایش لنت ترمز به میزان زیادی وابسته به شرایط عمل و روش رانندگی می‌باشد. بخصوص در خودرویی که مکرراً در ترافیک شهری و ترافیک مسافت کوتاه حرکت می‌کند یا خودرویی که تحت حالت اسپورت رانندگی می‌شود. زمانی که اصطکاک لنت ترمز زیاد شده و سائیدگی آن به اندازه خاصی رسیده باشد قسمت درونی و فلزی لنت با دیسک برخورد می‌کند. در این شرایط هر چه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



توجه

هیچ شیء خارجی در نزدیک پدال قرار ندهید. در این صورت، سبب اشکال در زمان فشار دادن پدال ترمز می‌شود و در نتیجه منجر به بروز تصادفات جدی خواهد شد.



توجه

هنگام رانندگی به سمت پایین یک سرپائینی، بموقع دنده را کم کنید تا از قابلیت ترمزگیری خودرو استفاده شود. اگر استفاده از ترمز نیز ضروری باشد، بطور متناوب و نه پیوسته ترمز را به کار گیرید.

۴-۳- قابلیت بوستر خلاء

بوستر خلاء سیستم ترمز از فشار خلاء تولید شده توسط سیستم ورودی هوای موتور برای کمک به سیستم ترمز استفاده می کند.

بنابراین، هنگام خاموش بودن موتور، خودرو را حرکت ندهید.

هنگام خرابی بوستر خلاء (برای مثال، خودرویی که بکسل شده یا بوستر خلاء آن آسیب دیده است) اطمینان حاصل کنید که پدال ترمز با نیروی بیشتری در زمان نیاز به ترمزگیری فشار داده می شود تا قابلیت عملکرد بوستر از دست رفته جبران شود.

بوستر خلاء S5 به قابلیت ترمز کمکی مجهز می باشد. هنگامی که با نیروی زیاد پدال ترمز را فشار دهیم، این قابلیت، فشار پای راننده را برای ترمزگیری بهتر تقویت می کند.

۴-۴- هشدار سطح روغن ترمز

اگر پدال ترمز فشرده شده و نیروی ترمز ضعیف باشد، این باعث می شود تا خودرو مسافت بیشتری را طی کند تا متوقف شود یا خطای ترمز ایجاد می شود که در نهایت چراغ هشدار روشن می شود. لطفا خودرو را در مکان مناسب پارک کرده و ترمز پارک برقی را فعال نموده و خودرو خاموش شده تا میزان سطح روغن ترمز بررسی شود. به منظور انجام خدمات سرویسی و تعمیری، به مراکز نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.



هشدار

روغن ترمز بایستی هر دو سال یکبار تعویض گردد. اگر روغن ترمز مدت زمان طولانی در سیستم ترمز باشد، باعث ایجاد مقاومت هوایی در لوله های ترمز در حین ترمزگیری می شود که در نتیجه قدرت ترمزگیری کم شده و امنیت رانندگی کاهش می یابد و در نهایت منجر به خرابی سیستم ترمزگیری و تصادف می شود.

۴-۵- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ABS میزان لغزش چرخ های جلو و عقب حین ترمزگیری، قبل از قفل شدن چرخ ها، را اندازه گیری می کند و فشار ترمز را به منظور تنظیم نیروی ترمز، افزایش می دهد تا این اطمینان حاصل شود که میزان لغزش چرخ ها در محدوده مجاز باشد و مانع از قفل شدن چرخ ها شود. در این شرایط تضمین می شود که بیشترین نیروی ترمز اعمال می شود تا مانع از چرخش و سرخوردن خودرو در جاده های لغزنده شود.

زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت باشد، ABS عملکرد نخواهد داشت.

در شرایط اضطراری که راننده پدال ترمز را فشار می دهد و سیستم ABS وارد عمل می شود، راننده لرزش پدال ترمز را حس می کند و صدای کلیک از پمپ ترمز شنیده خواهد شد که این شرایط عادی می باشد.

۴-۶- نشانگر سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سوئیچ در حالت باز قرار گیرد تا نشانگر (ABS) برای چند ثانیه روشن شده و بعد از بررسی وضعیت سیستم، خاموش می شود.

در صورت وجود مشکل در سیستم ABS:

♦ چراغ نشانگر هشدار ABS (ABS) بعد از باز شدن سوئیچ، روشن نشود.

♦ بعد از باز شدن سوئیچ خودرو، چراغ نشانگر هشدار (ABS) روشن مانده و خاموش نشود.

زمانی که سیستم ESP خاموش است، تنها عملکردهای ESP و TCS غیر فعال شده و عملکرد ABS روشن می‌باشد.

اگر دکمه  برای مدت زمان بیشتر از ۱۰ ثانیه نگه داشته شود، سیستم تشخیص می‌دهد که دکمه به اشتباه فشرده شده است و سیستم ESP در حالت روشن می‌ماند. در این حالت دکمه  عملکرد نخواهد داشت تا زمانی که خودرو خاموش و سپس روشن شود. سیستم ESP به صورت اتوماتیک در سرعت بالاتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود. زمانی که سرعت خودرو کمتر از ۸۰ کیلومتر بر ساعت است، سیستم ESP خاموش است و دکمه  را فشرده تا ریستارت شوند.

۴-۱۰ چراغ هشدار سیستم ESP

زمانی که سوئیچ باز می‌شود، چراغ هشدار ESP  و چراغ هشدار ESP خاموش  برای چندین ثانیه روشن شده و بعد از بررسی سیستم، خاموش می‌شوند. در حین رانندگی اگر ESP عملکرد داشته باشد، چراغ  شروع به چشمک زدن می‌کند. نشانگر خاموش شدن ESP  زمانی روشن می‌شود که سیستم ESP خاموش شود. زمانی که در سیستم ESP خطایی بوجود آید، چراغ  روشن می‌ماند. در این زمان هرچه سریعتر برای تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

۴-۸ سیستم پایداری الکترونیکی (ESP)

سیستم پایداری الکترونیکی (ESP)، یک تکنولوژی ایمنی است و به عنوان کمک در کنترل خودرو می‌باشد که با اصلاح ناپایداری خودرو مانع از بروز تصادف خواهد شد. این امر در زمانی که خودرو با سرعت بالا در پیچ‌ها، کم یا زیاد پیچیده باشد اتفاق افتاده که سیستم ESP با اعمال نیروی ترمز به چرخ مورد نظر و کاهش گشتاور موتور، باعث هدایت خودرو به مسیر اصلی شده و پایداری خودرو را حفظ می‌نماید.



هشدار

سیستم ESP قادر است تا بهترین عملکرد ترمزگیری، پایداری و ایمنی را برای خودرو مهیا کند اما این نکته بایستی مورد توجه قرار گیرد که رانندگی با احتیاط همواره مورد توجه قرار گیرد، زیرا سیستم ESP برای کنترل خودرو محدودیت‌های فیزیکی دارد.

۴-۹ خاموش و روشن نمودن سیستم ESP

بعد از روشن شدن خودرو، در حالت معمول سیستم ESP روشن است. دکمه ESP  روی پنل پایین سمت چپ داشبورد را بزنید تا سیستم ESP خاموش شود و نشانگر  بر روی جلو آمپر روشن شود. مجدداً دکمه  را بزنید تا سیستم ESP روشن شده و نشانگر  روی جلو آمپر خاموش شود.

♦ زمان رانندگی در شرایط عادی، چراغ نشانگر هشدار (ABS) روشن شود.

زمانی که چراغ هشدار ABS برای مدت زمان طولانی روشن می‌شود، سیستم ترمز عملکرد عادی خود را خواهد داشت اما عملکرد سیستم ضد قفل کار نخواهد کرد. به منظور بررسی مشکل لازم است تا در اسرع وقت به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

۴-۷ سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)

سیستم ABS به سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز مجهز شده است که وظیفه آن ایجاد بالانس میان چرخ‌های جلو و عقب بر اساس وزن خودرو در حین ترمزگیری در شرایط عادی می‌باشد.



هشدار

سیستم ترمز ضد قفل می‌تواند بهترین عملکرد ترمزگیری را برای خودرو مهیا نماید. اما با وجود مجهز بودن به سیستم ترمز ضد قفل، مسافت ترمزگیری بر روی جاده لغزنده طولانی‌تر از جاده خشک می‌باشد. به منظور ایمنی خودتان و سرنشینان، با دقت و سرعت پایین رانندگی نمایید. اگر چراغ هشدار ABS روشن شود، هرچه سریعتر برای تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.



هشدار

ویژگی‌های سیستم‌های TCS و ESP ویژگی‌های ایمنی بیشتری را فراهم می‌کند اما رانندگی با احتیاط وظیفه شما می‌باشد.

زمانی که سنسور زاویه فرمان مجدد روی ستون فرمان نصب شود، سنسور بایستی تنظیم شود و سنسور زاویه فرمان و فرمان بایستی در جهت صحیح قرار بگیرند در غیر این صورت سیستم‌های ESP و TCS بدرستی کار نخواهند کرد.

اگر سیستم ESP تعویض گردد، لازم است تا سنسورهای داخلی و خود تعریف ترمز پارک برقی، بوسیله تجهیزات مخصوص کالیبره گردد. در غیر این صورت سیستم ESP و TCS عملکرد صحیح نخواهند داشت. برای انجام این امور بایستی به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

۱۲-۴- سیستم کمکی ترمز هیدرولیک (HBA)

زمانی که پدال ترمز با سرعت فشرده می‌شود، سیستم ترمز کمکی هیدرولیکی (HBA) شروع به کار می‌کند. در این زمان سیستم HBA فشار ترمز بیشتر نسبت به حالت عادی ایجاد می‌کند تا سیستم ترمز بتواند در کوتاه‌ترین زمان حداکثر کاهش سرعت خودرو را ایجاد کند. در نتیجه این سیستم به راننده کمک می‌کند تا در شرایط اضطراری، طول مسیر ترمزگیری کاهش

۱۱-۴- سیستم کنترل کششی (TCS)

سیستم کنترل کششی (TCS)، یک زیر مجموعه از ESP است و قادر است که لغزش چرخ‌های خودرو بر روی جاده‌های شیبدار را تشخیص داده و گشتاور خروجی موتور و گشتاور ترمز چرخ را کنترل نموده تا چرخ بتواند بدرستی کشش داشته باشد و مانع از سر خوردن چرخ شده و پایداری خودرو افزایش یافته و شتاب خودرو در سربالایی افزایش یابد.

زمانی که سیستم ESP روشن یا خاموش شود، سیستم TCS نیز روشن یا خاموش می‌شوند. اگر خودرو در برف یا گل گیر کند، بهتر است تا سیستم TCS خاموش شود تا بتوان گشتاور خروجی را بازیابی نمود و توان افزایش یابد تا خودرو از موقعیت گیر کرده خارج شود.

به منظور ایجاد ایمنی در رانندگی، لازم است که ESP روشن بماند و فقط تحت شرایط خاص زیر پیشنهاد می‌شود که سیستم ESP خاموش شود:

- ◆ نصب زنجیر چرخ بر روی خودرو
- ◆ رانندگی در جاده پر برف و جاده‌های نرم
- ◆ گیر کردن در چاله و ... که نیاز به عقب و جلو کردن خودرو است.



هشدار

بعد از روشن کردن خودرو، زمانی که سرعت خودرو به ۴۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد، صدای بازاری شنیده خواهد شد که ناشی از تست دینامیک سیستم ESP است و یک اتفاق عادی می‌باشد.

بعد از روشن خودرو، در شرایطی که ترمز پارک برقی مجدد فعال شود، سیستم ESP فعال شده و صدای بازر شنیده خواهد شد که این اتفاق عادی می‌باشد.

هرگونه تغییر نامناسب یا اصلاح خودرو از قبیل اصلاح سیستم ترمز، چرخ و اجزای تایر باعث می‌شود تا بر عملکرد سیستم پایداری ESP و سیستم ترمز ضد قفل ABS تاثیر گذاشته شود. مشخصه و ابعاد تایر معرفی شده بایستی مورد استفاده قرار گیرد و اگر سایز تایرها صحیح نبوده یا سایز تایرها متفاوت باشد، باعث می‌شود که سیستم ترمز ضد قفل ABS بدرستی عملکرد نداشته باشد.

سکون می‌ماند. در این زمان HHC شروع به کار کرده و فشار ترمز را برای خودرو ایجاد کرده که این فشار برای ۲ ثانیه دوام خواهد داشت.



هشدار

عملکرد HHC با سیستم ESP ادغام شده است. اگر HHC مشکل داشته باشد، چراغ هشدار ESP روشن خواهد شد. در این زمان هرچه سریع‌تر برای تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید. بعد از زمان کوتاه، اگر خودرو شروع به حرکت نکرد و یا راننده به اندازه کافی پدال گاز را نفرسده باشد، عملکرد HHC دیگر ترمزگیری انجام ندهد و ممکن است خودرو حرکت کرده و باعث تصادف شود. در طول عملکرد HHC، اگر راننده در خودرو را باز نماید عملکرد HHC متوقف شده و خودرو سر خواهد خورد.

۴-۱۵- سیستم کنترل در سراسیمگی (HDC)

سیستم کنترل در سراسیمگی (HDC)، یک زیر سیستم از سیستم ESP می‌باشد که متکی به سیستم ESP بوده و در حالت عادی خاموش می‌باشد. زمانی که خودرو در مسیر سراسیمگی قرار گرفته و راننده پدال ترمز را نفرسده باشد، از طریق سیستم ESP عملکرد ترمزگیری انجام می‌شود و این اطمینان

راننده کمک می‌کند تا در سربالایی‌ها به راحتی شروع به حرکت کند.

در شرایطی که خودرو در مکان شیب از سمت جانب قرار دارد، فشار ترمز بلافاصله آزاد می‌شود تا کنترل‌پذیری خودرو برقرار شود. سیستم HHC تنها برای نگه داشتن فشار ترمز ایجاد شده توسط راننده مناسب می‌باشد و عمل اضافه ای انجام نمی‌دهد.

زمانی که HHC درگیر می‌شود، سیلندر بوستر ترمز شرایط خلا ایجاد می‌کند و همزمان پدال ترمز شل می‌شود که در این شرایط صدای کمی شنیده می‌شود و این شرایط عادی می‌باشد.

۴-۱۴- شرایط روشن شدن HHC

زمانی که شیب رمپ از ۴ درصد بیشتر باشد و دنده در حالت D باشد و ترمز پارک برقی (EPB) فعال نشده باشد، پدال ترمز رها شده و خودرو در حالت ثابت می‌ماند. در این زمان عملکرد HHC شروع شده و نیروی ترمز خودرو اعمال می‌شود که این نیرو تا ۲ ثانیه دوام دارد.

در زمان عملکرد HHC، وقتی گشتاور موتور از گشتاور مقاومتی خودرو بیشتر شود، فشار ترمز آزاد شده و خودرو شروع به حرکت می‌کند.

زمانی که شیب بیشتر از ۴ درصد باشد و دنده در حالت R قرار داشته باشد و ترمز پارک برقی (EPB) فعال نباشد، راننده پدال ترمز را رها کرده و خودرو در حالت

یابد. با رها کردن پدال ترمز، سیستم HBA به صورت اتومات بسته شده و سیستم ترمز به حالت عادی خود برمی‌گردد.



هشدار

سیستم HBA تنها به راننده کمک می‌کند تا نیروی ترمز افزایش یابد و این بدان معنا نیست که مانع از تصادف بشود. بنابراین همواره لازم است راننده دقت لازم به فاصله جلوی خود را داشته باشد. زمانی که خطا در سیستم HBA بوجود آید، چراغ هشدار ESP بر روی جلو آمپر روشن می‌شود. در این زمان هرچه سریع‌تر برای تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

۴-۱۳- سیستم کمکی سربالایی (HHC)

سیستم کمکی سربالایی (HHC)، یک زیر سیستم از سیستم ESP می‌باشد که متکی به سیستم ESP می‌باشد و در حالت معمول عملکرد آن روشن است. سیستم HHC به خودرو اجازه می‌دهد تا بر روی سطوح سربالایی شروع به حرکت کند. در این شرایط راننده پدال ترمز را رها می‌کند اما فشار ترمز حفظ می‌ماند (در حدود ۲ ثانیه) و این امکان را به راننده می‌دهد تا پدال ترمز را رها کرده و پدال گاز را بفشارد در حالی که خودرو در مکان خود ثابت باشد و سر نخورد و به



هشدار

عملکرد HDC را زمانی می‌توان فعال نمود که سرعت خودرو بیشتر از ۳۵ کیلومتر بر ساعت باشد.

عملکرد HDC زمانی غیر فعال می‌شود که سرعت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

در طول کار کردن HDC، راننده می‌تواند با فشردن پدال ترمز و گاز، سرعت خودرو را تنظیم نماید.

سیستم HDC به عنوان یک عملکرد کمکی می‌باشد. همیشه راننده موظف است تا ایمنی خودرو را برقرار کند و همواره به شرایط ترافیکی دقت کافی را داشته باشد.

زمانی که شیب جاده خیلی زیاد باشد، سیستم HDC ممکن است نتواند سرعت ثابت خودرو را حفظ نماید. در این زمان راننده بایستی سرعت خودرو را با فشردن پدال ترمز کنترل کند.

زمانی که HDC در حال کار می‌باشد، سیستم ESP صدای موتور ایجاد می‌کند که این صدا عادی می‌باشد.

زمانی که سیستم HDC دچار مشکل می‌شود، چراغ خطای ESP روی جلو آمپر روشن می‌شود. در این زمان هرچه سریع‌تر برای تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

ایجاد می‌شود که راننده می‌تواند در مسیرهای شیب‌دار سرپایینی با سرعت ثابت حرکت کند.

استفاده: زمانی که سوئیچ باز است، عملکرد HDC را می‌توان روشن یا خاموش نمود. بوسیله دکمه پدل سمت پایین چپ روی داشبورد، این عمل انجام می‌شود.

دکمه را فشار دهید تا عملکرد HDC فعال شده و نشانگر آن روی جلو آمپر نیز روشن شود.

مجدد دکمه را فشار دهید تا عملکرد HDC غیر فعال شده و نشانگر آن بر روی جلو آمپر خاموش شود.

در شرایطی که HDC در حال کار می‌باشد، نشانگر روی جلو آمپر شروع به چشمک زدن می‌کند و چراغ ترمز روشن می‌شود.

عملکرد سیستم ترمز پارک برقی

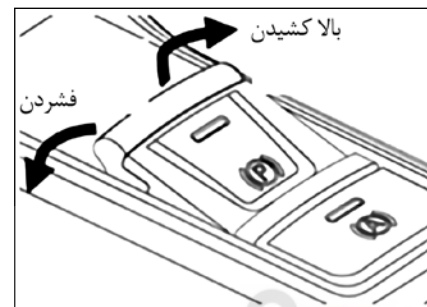
- قابلیت آزاد شدن اتوماتیک ترمز پارک برقی در مکان‌های سراسیبی بسیار پر کاربرد می‌باشد. زمانی که خودرو در مکان شیب پارک شده باشد، برای آزاد شدن اتومات ترمز پارک برقی تا زمانی که گشتاور خروجی موتور به اندازه‌ای نرسد که مانع سر خوردن خودرو نشود، آزاد نمی‌شود.

- زمانی که ترمز پارک برقی آزاد شود، صدای بخصوصی شنیده خواهد شد که این موضوع عادی می‌باشد.

نماید، در این زمان به صورت اتومات ترمز پارک برقی فعال می‌شود و نشانگر آن (P) به رنگ قرمز بر روی جلو آمپر روشن می‌شود و به مدت ۵ ثانیه پیام فعال شدن ترمز پارک برقی بر روی جلو آمپر نشان داده خواهد شد.

- زمانی که خودرو خاموش شود، ترمز پارک برقی به صورت اتومات فعال می‌شود.

- زمانی که ترمز پارک برقی فعال شود، صدای بخصوصی شنیده خواهد شد که این موضوع عادی می‌باشد.



ترمز پارک برقی

- کاربر می‌تواند بوسیله یک دکمه، ترمز پارک را فعال و غیر فعال کند. زمانی که خودرو در مکان شیب پارک شده باشد و کمر بند بسته شده باشد و پدال گاز فشرده شود، در این زمان ترمز پارک به صورت اتومات رها می‌شود تا سهولت بیشتری برای راننده ایجاد نماید.

- ترمز پارک برقی بر روی پدل کنسول میانی قرار دارد و با فشردن و بالا کشیدن آن به ترتیب ترمز پارک غیرفعال و فعال می‌شود.

فعال شدن ترمز پارک برقی

- زمانی که ترمز پارک برقی فعال شود، نشانگر آن (P) به رنگ قرمز بر روی جلو آمپر روشن می‌شود و به مدت ۵ ثانیه پیام فعال شدن ترمز پارک برقی بر روی جلو آمپر نشان داده خواهد شد.

- زمانی که خودرو متوقف شود و دنده به حالت P تغییر

آزاد شدن ترمز پارک برقی

- زمانی که خودرو روشن می‌شود، با فشردن پدال ترمز و فشردن دکمه ترمز پارک برقی، ترمز پارک رها می‌شود و نشانگر آن (P) به رنگ قرمز از روی جلو آمپر حذف شده و به مدت ۵ ثانیه پیام آزاد شدن ترمز پارک برقی بر روی جلو آمپر نشان داده خواهد شد.

آزاد شدن اتوماتیک ترمز پارک برقی

- در صورتی که خودرو به صورت عادی پارک شده باشد و کمر بند راننده بسته شده باشد و تمامی درها بسته باشند و دنده به حالت R یا D تغییر کند، با فشردن پدال گاز ترمز پارک برقی آزاد می‌شود و نشانگر آن (P) به رنگ قرمز از روی جلو آمپر حذف شده و به مدت ۵ ثانیه پیام آزاد شدن ترمز پارک برقی بر روی جلو آمپر نشان داده خواهد شد.



هشدار

- به هیچ عنوان از دکمه ترمز پارک برقی برای جلوگیری از تصادف، استفاده نکنید.
- اشیاء سنگین بر روی دکمه ترمز پارک برقی قرار ندهید.
- زمان خروج از خودرو، لطفاً خودرو را در مکان مطمئن پارک نمایید.
- برای تعویض کالیپر عقب به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

ترمز اضطراری

- در شرایط اضطرار (نظیر عدم عملکرد ترمز) میتوان دکمه ترمز پارک برقی را بکشید تا مکانیزم ترمز اضطراری انجام شود. در این زمان ترمز به صورت هیدرولیکی اعمال شده و سرعت با یک نرخ ثابتی کاهش پیدا می کند تا اینکه خودرو متوقف شود. در طول این زمان نشانگر آن بر روی جلو آمپر روشن خواهد بود.

- با این دو روش می توانید ترمز اضطراری را غیر فعال نمایید.

- رها نمودن ترمز پارک برقی

- فشردن پدال گاز

- با اتمام ترمز اضطراری، نشانگر آن بر روی جلو آمپر نیز خاموش می شود.



هشدار

- به هیچ عنوان از دکمه ترمز پارک برقی برای کاهش سرعت استفاده نکنید زیرا این نوع ترمز فقط به چرخ های عقب اعمال می شود و ممکن است که باعث حادثه شود.

- در حین حرکت تا حد امکان و در شرایط غیر اضطرار از ترمز پارک برقی استفاده نکنید زیرا از یک طرف ممکن است باعث حادثه شود و نیروی ترمزی آن بسیار کمتر از سیستم ترمز اصلی خودرو می باشد و همچنین عمر مفید ترمز پارک برقی بسیار کم خواهد شد.

حالت بکسل

- در بعضی شرایط نظیر بکسل نمودن که خودرو خاموش است و نیاز است ترمز دست رها باشد، می توان مراحل زیر را انجام داد:

۱- دنده را در حالت N قرار دهید

۲- ترمز پارک برقی را آزاد نمایید

۳- پدال ترمز و دکمه ترمز پارک برقی را فشار داده و برای مدت زمانی نگه دارید. در این حالت خودرو را خاموش نمایید تا ترمز پارک برقی به حالت آزاد قرار گیرد.

- اگر ترمز پارک برقی نیاز بود، می توان مجدداً بوسیله دکمه ترمز پارک برقی، آن را فعال نمود.

- با روشن شدن مجدد خودرو، ترمز پارک برقی از حالت آزاد بودن خارج می گردد.

فعال شدن مجدد ترمز پارک برقی در دمای بالا

- سیستم ترمز پارک برقی به صورت مستمر دمای سیستم ترمز را بررسی می کند. زمانی که دمای سیستم ترمز به واسطه ترمزهای بالا، زیاد باشد در این زمان ممکن است ترمز پارک برقی مجدداً فعال شود تا سیستم از اعمال نیروی کافی برای نگه داشتن خودرو، مطمئن شود.

سر خوردن و فعال شدن مجدد ترمز پارک برقی

- در شرایط سکون و پارک خودرو اگر خودرو حرکت کرده و سر بخورد، سیستم ترمز پارک برقی مجدداً فعال می شود تا بتوان از سر خوردن خودرو جلوگیری نماید.



هشدار

- در صورتی که ترمز پارک بوسیله دکمه ترمز پارک برقی، آزاد نمی شود در این شرایط بایستی برای حل این مشکل به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

- اگر ولتاژ باتری خودرو کم باشد، در این شرایط ولتاژ کافی برای آزادسازی ترمز پارک نخواهد بود و ترمز آزاد نمی شود. در این شرایط بوسیله کابل به کابل باتری خودرو، می توانید ترمز دست برقی را رها نموده و یا اینکه به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

- زمانی که خودرو برای مدت زمان طولانی می خواهد پارک باشد، بایستی کابل منفی باتری کشیده شود.

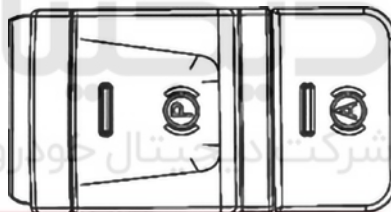
فعال و غیر فعال سازی Auto Hold

- اگر خودرو در حال حرکت بوده و با ترمز خودرو متوقف شود، در این زمان Auto Hold فعال شده و نشانگر آن بر روی جلو آمپر (P) روشن می شود و چراغ ترمز نیز روشن می شود.
- در زمانی که Auto Hold فعال بوده و دنده در وضعیت D باشد، با فشردن پدال گاز خودرو حرکت کرده و این سیستم غیر فعال می شود. در این حالت نشانگر (P) و چراغ ترمز خاموش خواهد شد.
- اگر پدال گاز برای مدت زمان بیشتر از ۵ دقیقه فشار داده نشود، حالت ترمز پارک برقی فعال شده و نشانگر آن بر روی جلو آمپر (P) فعال می شود.

خروج اضطراری Auto Hold

- زمانی که Auto Hold روشن می باشد، با باز شدن در راننده یا کمربند راننده، این سیستم خاموش می شود و با بسته شدن در راننده و کمربند راننده، مجدد روشن می گردد.
- زمانی که Auto Hold فعال می باشد، با باز شدن در راننده یا کمربند راننده، غیر فعال شده و ترمز پارک برقی فعال می شود.
- زمانی که ترمز پارک برقی فعال شود، Auto Hold غیر فعال می شود.

- برای شروع حرکت در مسیرهای شیب دار بسیار پرکاربرد می باشد. زمانی که خودرو در مسیر شیب دار قرار دارد، با رها کردن پدال ترمز خودرو همچنان در جای خود نگه داشته می شود و زمان بیشتری به راننده داده می شود تا بخواهد پدال گاز را بفشارد و مانع از سر خوردن خودرو شود.
- دکمه Auto Hold بر روی مجموعه پدل کنسول وسط و در کنار دکمه ترمز پارک برقی قرار دارد.



- حالت روشن و یا خاموش این سیستم در حافظه خودرو ثبت می شود و تا زمان اعمال تغییر بوسیله کلید Auto Hold، تغییر نمی کند.

خاموش و روشن نمودن Auto Hold

- زمانی که خودرو روشن شده و کمربند راننده بسته شده و در راننده بسته می باشد، با فشردن دکمه (A) نشانگر آن نیز روشن می شود. با فشردن مجدد این دکمه، نشانگر خاموش و این سیستم خاموش می شود.

**هشدار**

- در صورت بروز مشکل مطابق موارد زیر، مجدد ترمز پارک برقی را فعال کنید. اگر مشکل همچنان وجود داشت، به نمایندگی مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.
- اگر نشانگر ترمز پارک برقی بر روی جلو آمپر (P) در حال چشمک زدن باشد به این معنی است که ترمز پارک در حالت نیمه فعال و رها شده قرار گرفته و یا یک خطایی در سیستم وجود دارد.
- اگر ترمز پارک برقی فعال نشده اما نشانگر آن بر روی جلو آمپر (P) به صورت دائم روشن می باشد، به این معنی است که خطایی در سیستم وجود دارد.
- اگر نشانگر (P) بر روی جلو آمپر روشن شده و دائماً در حال چشمک زدن باشد، به این معنی است که سیستم ترمز پارک برقی عملکرد ندارد و یا با توان بسیار پایین عملکرد خواهد داشت.

سیستم ترمز خودکار (Auto Hold)

- عملکرد Auto Hold به منظور برقراری سهولت در نگه داشتن خودرو در شرایط مختلف می باشد به نحوی که دیگر نیاز نیست راننده برای نگه داشتن خودرو در حالت ایست، پدال ترمز را نگه دارد.

۵- عملکرد سیستم فرمان

۵-۱- سیستم فرمان

سیستم فرمان، وظیفه مهم کنترل خودرو را به عهده دارد. به منظور راحتی کاربرد فرمان و ایمنی در برابر تصادفات، این سیستم به فرمان برقی، ستون فرمان تاشو و همچنین به تنظیم زاویه‌ای غربیلک فرمان مجهز شده است.

۵-۲- سیستم فرمان برقی (EPS)

سیستم فرمان خودرو دارای عملکرد برقی بوده که نرمی هرچه تمام‌تر فرمان را به ارمغان آورده است. هنگامی که کلید خودرو به حالت ON می‌رود، سیستم EPS کار نکرده و فرمان بسیار سفت می‌شود. سیستم واقع هنگامی دارای عملکرد مورد انتظار است که موتور خودرو روشن شده باشد. فرمان‌پذیری و عملکرد رانندگی همچنان پس از خاموش شدن موتور هم فعال هستند اما بشرط اینکه نیروی بیشتری به غربیلک فرمان اعمال نمایند.



توجه

ممکن است خودرو بعد از کارکرد طولانی با مشکل کشیدگی فرمان روبرو شود. به محض تشخیص این مشکل، جهت تنظیم ۴ چرخ به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

وجه تمایز این سیستم با سیستم فرمان هیدرولیک به این ترتیب است که سیستم فرمان برقی با دریافت سیگنال‌های گشتاور فرمان، سرعت خودرو، سیگنال زاویه فرمان و همچنین سیگنال سرعت موتور توسط جعبه کنترل الکترونیکی EPS، نیرو و گشتاور لازم جهت اعمال به موتور فرمان برقی را محاسبه و اعمال می‌نماید.

سیستم فرمان برقی (EPS) دارای عملکرد خود کنترلی بوده و هنگامی که کلید خودرو به حالت ON می‌رود، واحد کنترل الکترونیکی (ECU) یک بررسی اجمالی از تمام سیستم‌های خودرو بعمل آورده و تمام این کارها را ظرف مدت ۲ ثانیه انجام داده اما چراغ هشدار سیستم EPS در طول این بررسی‌ها روشن نمی‌شود.

در پی شناسایی هرگونه عیب و نقص در مازول‌های سیستمی، چراغ اخطار سیستم EPS به رنگ زرد روشن می‌شود. اگر سیستم EPS بنحوی دچار اختلال باشد، سیستم فرمان‌پذیری پایه همچنان فعال است اما هیچ کمک برقی بدان نخواهد رسید. در صورت مشاهده عدم عملکرد سیستم EPS می‌بایست در اسرع وقت با نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو تماس حاصل فرمایید.

۵-۳- شرح عملکرد حفاظت از گرم شدن موتور

C-EPS

بعد از به راست و چپ پیچیدن‌های مداوم غربیلک فرمان،

عملکرد سیستم برقی EPS به تدریج تحلیل رفته و طبیعتاً نیروی مورد نیاز برای چرخاندن فرمان افزایش می‌یابد. این وضعیت نشان‌دهنده عملکرد سیستم حفاظت در برابر گرم شدن بیش از حد موتور و ECU می‌باشد که هدف آن جلوگیری از آسیب دیدن واحدهای برقی بر اثر جریان برق بیش از حد در ECU می‌باشد.

این علائم نشان‌دهنده مختل شدن سیستم EPS می‌باشد. عملکرد حفاظت در مقابل گرم شدن به طور اتوماتیک پس از توقف چرخش غربیلک فرمان به مدت ۵ دقیقه غیر فعال می‌شود.

۵-۴- سیستم فرمان الکتریکی

سیستم فرمان مجهز به قابلیت فقط کمک هیدرولیکی می‌باشد که برای سهولت کاربرد سیستم می‌باشد. این قابلیت فقط در زمان روشن بودن موتور در دسترس می‌باشد. عملیات فرمان‌پذیری و قابلیت‌های حرکت خطی بعد از خاموش شدن موتور کارایی دارند ولی نیروی بیشتری مورد نیاز می‌باشد.

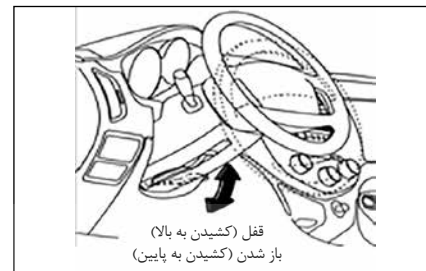
۵-۵- ستون فرمان تاشو

ستون فرمان، قابلیت تاشوندگی دارد. در زمان وقوع تصادف (برخورد رو در رو با موانع)، ستون فرمان وابسته به اندازه نیروی برخوردی بطور اتوماتیک تا می‌شود تا ایمنی راننده مهیا گردد.

- ♦ رانندگی با دنده پایین وابسته به شرایط واقعی مجاز می‌باشد. در زمان تعویض دنده، با دقت عمل کنید تا از تغییر ناگهانی سرعت خودرو پیشگیری شود.
- ♦ اگر قادر به رانندگی در شرایط زمستانی به دلیل یخبندان و لغزش نبودید، چرخ‌های جلو را در بستری از شن، نمک درشت دانه یا چمن یا فرش و موکت کتانی قرار داده و حرکت نمائید.

- ۶- کنترل و نگهداری خودرو در فصل زمستان
در مناطق شمالی دما واقعا کم می‌باشد. نزدیک به این فصل، کنترل و نگهداری‌های لازم را اجرا نمایید.
- ♦ ترکیب ضد یخ در رادیاتور را از نظر مناسب بودنش برای فصل زمستان کنترل نمایید.
- ♦ مایع شستشو را با مایع شستشویی که حاوی افزودنی ضد یخ است تعویض نمایید.
- ♦ برای داشتن یک عملکرد عادی، باتری را کنترل نمایید. در شرایط هوایی با دمای پایین، ظرفیت ذخیره انرژی باتری بطور معناداری افت می‌کند.
- ♦ از روغن موتوری با گرانشی پایین استفاده نمایید.

- ۷- رانندگی در جاده‌های برفی و یخبندان
هنگام رانندگی در جاده‌های برفی و یخی، بعثت چسبندگی اندک بین تایرها و جاده، خودرو را با سرعت پایین، ترمزگیری آرام و چرخش اندک برانید. الزامات خاص به قرار زیر می‌باشد:
- ♦ با احتیاط رانندگی نمایید و فاصله خود را با خودرو جلویی حفظ نمایید تا به علت فاصله ترمزگیری ناکافی از برخورد با عقب خودرو خودداری شود.
- ♦ از سرعت‌گیری و ترمزگیری سریع خودداری نمایید.
- ♦ از ترمزگیری اضطراری خودداری نمایید مشروط بر اینکه ایمنی رانندگی تضمین شود.
- ♦ از فرمان دادن با سرعت بالا و چرخش زیاد خودداری نمایید.



- ۸-۵- غربیلک فرمان با قابلیت تنظیم زاویه
راننده، زاویه غربیلک فرمان را با توجه به اندازه بدن و عادات رانندگی خود تنظیم می‌نماید. در زمان تنظیم، ابتدا اهرم زیر ستون فرمان را آزاد کنید، غربیلک فرمان را در وضعیت مورد نظر تنظیم نمایید و اهرم را با بستن قفل نمایید.



هشدار

به منظور تضمین ایمنی مسافران و خودرو، در شرایط جاده‌های نامناسب، خودرو را با احتیاط و با تمرکز کافی برانید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۴

نگهداری

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱۲۸.....نگهداری کمربند	۱۱۸.....توصیف دوره‌های تعمیر و نگهداری
۱۲۸.....نگهداری تزئینات داخلی	۱۱۹.....کنترل میزان روغن
۱۲۹.....تمیز کردن و نگهداری از خودرو	۱۲۱.....تعمیر، نگهداری و تعویض قطعات
۱۳۰.....نگهداری‌های سایر موارد	۱۲۵.....تعویض چراغ‌ها



هشدار

به منظور تضمین نمودن سلامتی و ایمنی مسافران و همچنین به منظور نگهداری مطلوب خودرو در شرایط سخت رانندگی، خودرو را بسیار با سلیقه نگهداشته و با دقت بیشتری رانندگی کنید.

اگر خودرو به کرات در جاده‌های بسیار غبارآلود یا خاکی رانده شود، فاصله‌های زمانی تمیزکاری و کنترل و تعویض را برای فیلتر هوا کاهش دهید. ترمز خودرویی که مکرراً در جاده ناهموار و مناطق کوهستانی رانده می‌شود مرتباً به کار برده می‌شود و در خودرویی که مکرراً در شرایط آب و هوایی مرطوب و دمای بالا مورد استفاده قرار می‌گیرد، روغن ترمز به سهولت خراب می‌شود. با توجه به دو مورد فوق‌الذکر، یکبار در سال روغن ترمز را تعویض نمایید. کلیه قابلیت‌های تجهیزات برقی (از قبیل چراغ‌ها، برف پاک‌کن و شیشه‌های برقی) مکرراً کنترل شوند.

خودرو همانند سایر ماشین‌آلات نیاز به نگهداری دارد. برنامه‌های دوره‌ای نگهداری، شامل اقلام ضروری نگهداری است تا همیشه خودرو تحت بهترین وضعیت و با طولانی‌ترین عمر خدماتی باشد. کارهای نگهداری خودرو توسط تکنسین‌ها اجرا می‌شود که آموزش‌های حرفه‌ای را گذرانده‌اند و در انواع عیب‌یابی‌ها و تعمیرات مطابق با استانداردها و مشخصات شرکت ایران خودرو مهارت دارند. فقط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو صلاحیت رفع این الزامات را دارند.

۱- توصیف دوره‌های تعمیر و نگهداری

هنگام سرویس خودرو تحت شرایط ذیل، دوره‌های تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور را کاهش دهید (کوتاه‌تر از دوره‌های خاص در برنامه دوره‌ای تعمیر و نگهداری):

رانندگی تحت شرایط گرد و غبار شدید
رانندگی با سرعت کم یا در جا روشن ماندن طولانی مدت



توجه

نگهداری‌هایی که تحت برنامه تعمیر و نگهداری اعمال می‌شود باعث حفظ خودرو در بهترین وضعیت می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



هشدار

سطح روغن موتور را بطور دوره‌ای کنترل نمایید. ناکافی بودن روغن موتور در طول رانندگی به موتور صدمه می‌زند که این آسیب‌دیدگی خارج از ضمانت و گارانتی خودرو در بازه زمانی مشخص خواهد بود.

بایستی روغن موتور به کار برده شده در جای مناسب تخلیه گردد. هرگز روی زمین یا چاه یا رودخانه نریزید.

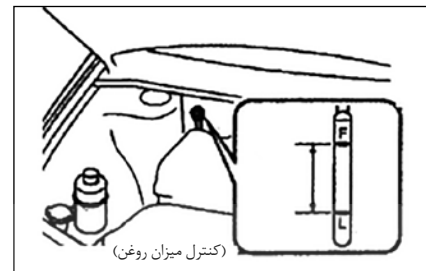
روغن مصرف شده را در محل مناسب ضایعات قرار دهید. توصیه می‌شود که روغن موتور را در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تعویض نمایید.

جهت پیشگیری از سوختگی، احتیاطات لازم را مبذول فرمایید زیرا روغن موتور واقعاً گرم می‌باشد.

تماس طولانی مدت مکرر با روغن موتور به کار برده شده منجر به سرطان پوست می‌شود. پوست‌تان را در برابر تماس مستقیم با روغن موتور به کار برده شده حفاظت نمایید.

در صورت تماس با روغن موتور به کار برده شده فوراً با آب و صابون یا مایع شوینده و مقدار زیادی آب شستشو را انجام دهید. روغن موتور را در ظرف علامت‌داری دور از دسترس اطفال قرار دهید.

♦ بعد از افزودن یا تعویض روغن موتور، چند دقیقه موتور را به کار اندازید. بعد از اینکه موتور به مدت ۵ دقیقه خاموش نمودید، مجدداً سطح روغن موتور را کنترل نمایید.



۲- کنترل میزان روغن

۲-۱- کنترل روغن موتور

♦ خودرو را روی سطح صاف و بدون شیب پارک کنید، موتور را متوقف کنید و ۵ دقیقه صبر کنید تا روغن موتور به کارتل برگردد.

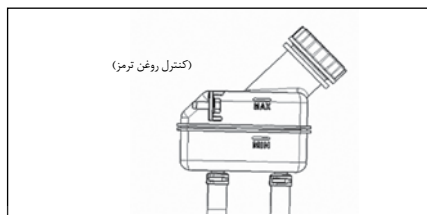
♦ گیج اندازه‌گیری روغن موتور را بردارید، پاک کنید و مجدداً گیج روغن را در جایش بگذارید. سپس مجدداً گیج روغن را بردارید و سطح روغن موتور را کنترل نمایید. سطح روغن موتور بین علائم حداقل (L) و حداکثر (F) گیج روغن می‌باشد. این اختلاف با تقریب روغن موتور ۱ لیتری بین حداقل (L) و حداکثر (F) می‌باشد. در صورتی که سطح روغن نزدیک یا کمتر از علامت حداقل (L) باشد، روغن موتور را از طریق دریچه مخزن روغن اضافه کنید تا به علامت حداکثر (F) برسید یا نزدیک شوید.



توجه

بعد از اینکه روغن موتور اضافه می‌شود، سطح روغن موتور نباید بیش از علامت مقدار حداکثر (F) باشد در این صورت باعث اختلال در عمل و عمر سرویس موتور می‌شود.

روغنی که دارای مشخصات متفاوت از روغن موتور موجود در موتور است را به موتور نیافزایید. روغن موتور افزوده شده به موتور، روغن معدنی می‌باشد و دوره تعویض هر ۵۰۰۰ کیلومتر می‌باشد.



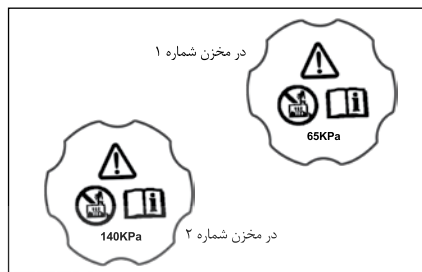
۳-۲- کنترل روغن ترمز

- ♦ سطح روغن مخزن را بطور دوره‌ای کنترل نمایید. در صورتی که سطح آن پایین باشد، روغن ترمز اضافه کنید تا سطح روغن به علامت MAX برسد.
- ♦ قبل از افزودن روغن ترمز، محیط اطراف درپوش مخزن را تمیز کنید تا از ورود ناخالصی به مخزن پیشگیری شود.
- ♦ بدنبال افزایش مسافت طی شده، سطح روغن ترمز به علت ساییدگی بوش پایین می‌آید. در صورتی که سطح روغن ترمز به کرات پایین باشد، سیستم ترمز را کنترل کنید و روغن ترمز را در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو اضافه کنید.



توجه

از عملکرد ترمز خودرو اطمینان حاصل نمایید و مطمئن شوید که از روغن ترمز با مارک معتبر استفاده نموده‌اید



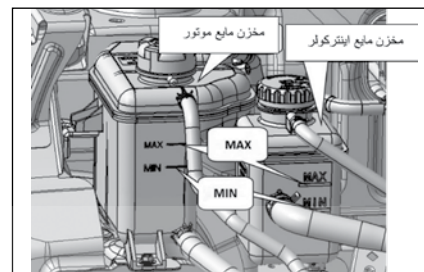
اخطار

هرگز در شرایطی که موتور خودرو داغ است مایع خنک‌کننده را بررسی یا اضافه ننمایید چرا که در این شرایط احتمال بروز سوختگی برای شما وجود خواهد داشت.



هشدار

- تغییر رنگ مایع خنک‌کننده اولیه به رنگ قهوه‌ای، طبیعی می‌باشد.
- در هنگام باز کردن و بستن در هر یک از مخازن خنک‌کاری، دقت لازم را برای قرارگیری مجدد در موقعیت صحیح آن داشته باشید.



۲-۲- کنترل مایع خنک‌کننده

- موتور را خاموش کنید. پس از اینکه کمی خنک شد، سطح مایع خنک‌کننده را بررسی نمایید.
- اگر سطح مایع کمتر از علامت MIN (L) که روی مخزن مشخص شده است بود باید به اندازه‌های مایع اضافه نمایید تا به سطح MAX (F) برسد.
- این خودرو دارای دو مخزن مایع خنک‌کاری است. مطابق تصویر بالا مخزن شماره ۱ حاوی مایع خنک‌کاری اینترکولر و مخزن شماره ۲ حاوی مایع خنک‌کاری موتور (سیستم توربوشارژر) می‌باشد.
- ضمناً هر مخزن در مخصوص به خود را داشته و جایجا بسته شدن درها باعث بروز مشکل در سیستم خنک‌کاری موتور می‌شود.
- تفاوت درها، در تصویر بالا مشخص شده است (در مخزن خنک‌کاری اینترکولر 65KPa و در مخزن خنک‌کاری موتور 140KPa می‌باشد).

۳- تعمیر، نگهداری و تعویض قطعات

۳-۱- تعمیر، نگهداری و شارژ باتری

♦ باتری (که نیاز به تعمیر و نگهداری ندارد) مجهز به نشانگر شارژ است. دائماً رنگ نشانگر باتری را کنترل نمایید.

♦ نشانگر باتری به رنگ تیره به منطقه مرکزی سبز است. اگر نشانگر شارژ رنگ روشن و یا به رنگ تیره بدون منطقه مرکزی سبز باشد، نشان‌دهنده خالی بودن باتری است و باید فوراً شارژ شود. اگر شارژ باتری بطور عادی غیر ممکن باشد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

♦ اگر باتری به علتی معین به سرعت خالی شود (برای مثال: روشن بودن طولانی مدت چراغ‌های خودرو با موتور خاموش) شارژ سرعت پایین مطابق با مشخصات باتری و ظرفیت شارژر اجرا شود. اگر باتری به علت بار الکتریکی بسیار بالا در خودرو تخلیه آرام داشته باشد، نسبت به مشخصات باتری و ظرفیت باتری آن را شارژ نمایید.

♦ اگر خودرو مدتی طولانی بلا استفاده رها شود، کابل‌های باتری را باز کنید و باتری را حداقل هر ۶ هفته یکبار شارژ نمایید.

♦ برای اطلاع از علائم احتیاطی باتری به جدول صفحه بعد مراجعه نمایید.

هشدار

مایع موجود در باتری، ماده‌ای سمی و خورنده است. مایع را دور از تماس با چشم و پوست قرار دهید. باتری را دور از آتش و سایر منابع احتمالی آتش‌سوزی قرار دهید زیرا احتمال خطر آتش‌سوزی و انفجار وجود دارد.

توجه

در صورت کافی نبودن الکترولیت باتری، خودرو را روشن نکنید. ناکافی بودن الکترولیت باتری باعث افزایش بار باتری، سبب گرمایش باتری، کاهش عمر باتری و در برخی مواقع حتی منجر به انفجار می‌شود.

توجه

قبل از تعمیر یا شارژ باتری، کلیه تجهیزات برقی را غیرفعال کرده و موتور را خاموش کنید. در صورتی که خودرو برای مدتی در شرایط آب و هوایی سرد بلااستفاده رها شود، باتری را باز کنید و آن را در محلی گرم قرار دهید تا از انجماد الکترولیت پیشگیری شود.

(کنترل مایع شیشه شو)



۴-۲- کنترل مایع شیشه شو

♦ سطح مایع شیشه‌شوی موجود در مخزن مایع را کنترل کنید و در صورت لزوم مایع شیشه‌شو اضافه کنید.

توجه

قبل از رانندگی، کلیه مخزنهایی که نیاز به افزودن مایع دارند را کنترل نمایید. در صورت لزوم مایعات مورد نیاز را بیافزایید تا از وقوع مشکل در جاده پیشگیری شود.

هشدار

هرگز از مایع خنک‌کننده رادیاتور به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید. مصرف مایع خنک‌کننده به عنوان مایع شیشه‌شوی باعث آلودگی شیشه جلو اتومبیل شده و در دید خلل ایجاد می‌کند و احتمالاً منجر به وقوع تصادفات می‌شود. بنابراین از مایع شیشه‌شوی برای افزودن به مخزن شیشه‌شویی استفاده نمایید.

هشدار 	علائم احتیاط باتری		
از کشیدن سیگار در مجاورت باتری خودداری نمایید. هرگز باتری را در مجاورت آتش یا جرقه الکتریکی قرار ندهید.	کشیدن سیگار ممنوع آتش روشن کردن ممنوع جرقه زنی ممنوع		۱
باتری را با احتیاط جابجا کنید. برای حفاظت در برابر پاشش الکترولیت و انفجار باتری، عینک محافظ بزنید.	عینک محافظ بزنید		۲
از جابجایی باتری توسط کودکان خودداری نمایید. دور از دسترس اطفال قرار دهید.	دور از دسترس اطفال قرار دهید		۳
پوست و چشمانتان، پارچه‌ها و سطوح رنگی را دور از الکترولیت باتری نگه دارید. بعد از جابجایی باتری یا کاور باتری، فوراً دستانتان را بشویید. هنگام آلودگی چشم‌ها، پوست یا لباس‌تان با الکترولیت باتری به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید و سریعاً درمان پزشکی را انجام دهید. الکترولیت باتری یک ماده اسیدی می‌باشد و آلودگی چشم‌ها یا پوست‌تان با الکترولیت باتری احتمالاً باعث سوختگی و نابینا شدن چشم‌ها خواهد شد.	الکترولیت باتری		۴
قبل از جابجایی باتری، به دقت دستورالعمل‌های بیان شده در دفترچه را بخوانید تا از جابجایی ایمن و درست آن مطمئن شوید.	رعایت احتیاط		۵
هیدروژن تولید شده توسط الکترولیت باتری ماده‌ای می‌باشد که به سهولت قابل اشتعال است.	گاز قابل انفجار		۶



توجه

با توجه به دوره‌های خاص برنامه تعمیر و نگهداری، شمع‌ها را جایگزین نمایید. اطمینان حاصل نمائید که از شمع‌های معتبر استفاده نموده‌اید. در صورتی که نسبت حرارتی شمع کمتر از مقدار مورد نیاز باشد، عمر خدمات مورد انتظار تضمین نمی‌شود و عملکرد موتور مختل خواهد شد.

۴

۳-۳- تعمیر و نگهداری فیلتر روغن موتور

- ♦ با توجه به برنامه نگهداری، فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید.
- ♦ در شرایط کاری خشن، مدت تعویض آن را کوتاه‌تر نمایید.

۳-۴- تعمیر و نگهداری شمع‌ها

۳-۲- نگهداری فیلتر هوا

- ♦ فیلتر هوا را طبق برنامه موجود در جدول تعمیر و نگه داری تعویض کنید. در صورتی که خودرو به کرات در شرایط پرغبار یا محیط بسیار آلوده قرار گیرد، دوره‌های نگهداری و کنترل را کوتاه نمایید.
- ♦ درپوش هواکش را باز کنید و بخش هواکش را جهت کنترل و تعویض جدا نمایید.



توجه

فیلتر هوا را با آب تمیز نکنید در این صورت فیلتر هوا آسیب می‌بیند و منجر به سایش سریع‌تر موتور می‌گردد.

با به کار انداختن موتوری که فیلتر هوای آن جدا شده، منجر به سوختگی خودتان و سایرین می‌شوید. فیلتر هوا نه تنها هوای ورودی را فیلتر می‌نماید بلکه هنگام احتراق زودتر از موقع در سیلندرها، شعله را خاموش می‌کند. در صورتی که فیلتر هوا جدا شود، در سیکل جرقه‌زنی و انفجار در سیلندر موتور منجر به بروز سوختگی می‌شود. در صورتی که فیلتر هوا را جدا نموده‌اید خودرو را بدون فیلتر هوا نرانید. در هنگام کنترل و تعمیر و نگهداری موتور احتیاطات لازم را رعایت فرمایید.



هشدار

از توقف خودرو اطمینان حاصل نمایید، سوئیچ استارت خاموش باشد و ترمز دستی تنظیم شود. تمیزی و سالم بودن شمع‌ها از اهمیت بالایی برای نگهداری شاخص‌های آلایندگی و قدرت موتور برخوردار است. ظاهر شمع‌ها را کنترل نمایید، شدت جرقه را اندازه‌گیری نمایید و وجود نشستی الکتریکی را در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو اندازه‌گیری نمایید.

۳-۵- تعمیر و نگهداری تصفیه کننده هوای کولر

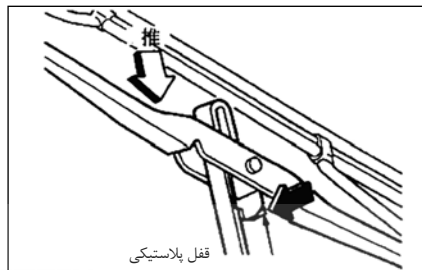
- ♦ هواکش تهویه مطبوع قادر به خارج نمودن گرد و غبارهای وارد شده به سیستم هوا و سیستم تهویه مطبوع از هوای خارجی می‌باشد.
- ♦ تحت شرایط عادی، از تعویض هواکش در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر اطمینان حاصل نمایید. اگر خودرو بطور مدام در منطقه پرغبار یا منطقه‌ای پرودود رفت و آمد داشته باشد، در هر ۵۰۰۰ کیلومتر یکبار هواکش را تعویض نمایید. نباید در تعویض هواکش سهل انگاری شود زیرا به قابلیت‌های سیستم و سلامت راننده و سرنشینان ربط دارد.
- ♦ اگر جریان هوای خروجی از طریق سیستم تهویه هوا و سیستم گرمایش مسدود شده باشد، هرچه سریع‌تر هواکش را تعویض نمایید.

♦ بعد از تعویض تیغه برف پاک‌کن، بازویی برف پاک‌کن را به وضعیت اصلی برگردانید. در غیر اینصورت، وقتی در موتور باز می‌شود، بازویی برف پاک‌کن یا در موتور خراشیده می‌شود و سبب آسیب دیدگی می‌شود.

♦ تیغه برف پاک‌کن ساییده شده به شیشه جلو آسیب می‌رساند و در میدان دید راننده خلل ایجاد می‌کند.

♦ اگر تیغه‌های برف پاک‌کن بعد از تمیز شدن نتوانند شیشه جلو را تمیز کنند نشان‌دهنده این است که تیغه برف پاک‌کن فرسوده یا پاره شده است و باید تعویض شود.

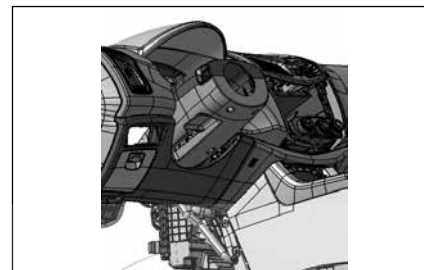
♦ جهت تعویض تیغه برف پاک‌کن، بازویی برف پاک‌کن را بردارید و تیغه برف پاک‌کن را بچرخانید تا قفل پلاستیکی در معرض دید قرار گیرد. قفل پلاستیکی را نگه دارید و به سمت پایین حرکت دهید و سپس تیغه برف پاک‌کن را بلند کنید تا تیغه برف پاک‌کن از بازویی برف پاک‌کن جدا شود.



۷-۳- نگهداری تیغه‌های برف پاک‌کن

♦ اگر تیغه برف پاک‌کن یا شیشه جلو به مواد خارجی آلوده باشد در عملکرد برف پاک‌کن اختلال ایجاد می‌شود. کلیه مواد خارجی را پاک کنید. معمول‌ترین مواد خارجی شامل حشرات و برگ درختان هستند.

♦ تیغه‌های برف پاک‌کن را با ماده شوینده بی‌رنگ و بی‌اثر یا مایع شستشوی بی‌رنگ تمیز کنید. بعد از تمیز کردن، آن را با آب تمیز بشویید.



♦ روش تعویض

هواکش داخل داشبورد قرار گرفته است که پشت جعبه داشبورد واقع می‌باشد. جهت تعویض هواکش، قلاب‌های سمت راست جعبه داشبورد را از پایین جعبه داشبورد به پایین فشار دهید تا هواکش را از جعبه داشبورد جدا کنید. هواکش مستعمل را بردارید و هواکش جدیدی به جای آن بگذارید.



توجه

تیغه‌های برف پاک‌کن را با بنزین، نفت، تینر یا سایر مواد شوینده تمیز نکنید زیرا به تیغه‌های برف پاک‌کن آسیب می‌رساند.



توجه

در تعویض لامپ، احتیاط و دقت کافی را نمایید و با عجله یا زور زیاد این کار را انجام ندهید. در طول جابجایی لامپ چراغ‌ها، با شیشه در تماس نباشید.

در تعویض لامپ از لامپی با مشخصات و مدل مشابه به لامپ اصلی استفاده نمایید.

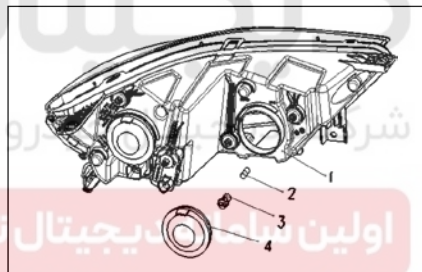
لامپ چراغ جلو را به مدت طولانی بیرون نگه ندارید زیرا ورود گرد و غبار و رطوبت و مواد خارجی در چراغ جلو بر عملکرد آن تأثیر می‌گذارد. ترکیدن لامپ هالوژنی چراغ نور جلو خطرناک می‌باشد. این لامپ شامل هوای فشرده می‌باشد. ترکیدن این حباب منجر به انفجار خواهد شد و ممکن است که تکه‌های آن باعث صدمه جسمی جدی شوند. بنابراین هنگام تعویض لامپ هالوژنی بایستی اپراتور و کارکنان حاضر در نزدیکی از عینک ایمنی استفاده نمایند.

اگر بخش شیشه‌ای لامپ مستقیماً با دست در تماس باشد، چربی بدن در اتصال به لامپ منجر به گرمایش بیش از حد و ترکیدن لامپ هنگام روشن شدن می‌شود. پس در طول انجام کار از دستکش استفاده نمایید.

تشکیل بخار بر روی چراغ جلو امری عادی است و این بخار تقریباً بعد از ۳۰ ثانیه کارکرد ناپدید خواهد شد.

۱	بدنه چراغ
۲	لامپ (H1 برای نور بالا/پایین)
۳	درپوش عقب
۴	چراغ جلو

بطور همزمان، لامپ چراغ موقعیت نیز تعویض می‌شود. لامپ نور بالا/پایین H1 می‌باشد.



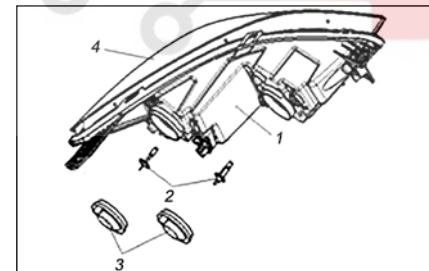
۱	بدنه چراغ
۲	حباب چراغ موقعیت
۳	نگهدارنده حباب
۴	درپوش عقب

۴- تعویض چراغ‌ها

۴-۱- تعویض مجموعه چراغ‌های جلو

با توجه به دستورالعمل ذیل لامپ نور بالا/پایین را تعویض نمایید:

- ♦ هنگام تعویض، چراغ جلو را خاموش کنید و در موتور را باز کنید.
- ♦ درپوش عقب چراغ جلو را باز کنید.
- ♦ غلاف دسته سیم را نگه دارید و به سمت عقب بکشید تا غلاف از لامپ جدا شود. سپس غبارگیر را جدا کنید تا فنر ثابت نگهدارنده لامپ باز شود.
- ♦ لامپ چراغ جلو را مستقیماً رو به عقب به بیرون بکشید و سپس آن را از نگهدارنده لامپ جدا کنید.
- ♦ حال با لامپ جدید تعویض کنید.
- ♦ به ترتیب عکس دستورالعمل پیاده‌سازی، عمل نصب را انجام دهید.



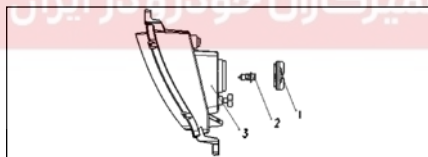
**هشدار**

عملکرد عادی چراغ‌های راهنما به ایمنی راننده خودرو مرتبط می‌باشد. بایستی چراغ راهنما آسیب دیده فوراً تعویض شود.

۴-۴- تعویض چراغ مه‌شکن جلو

طبق دستورالعمل ذیل لامپ چراغ مه‌شکن جلو را تعویض نمایید:

- ♦ در زمان تعویض، چراغ مه‌شکن جلو را خاموش کنید و در موتور را بگذارید.
- ♦ پیچ نگهدارنده چراغ مه‌شکن را باز کنید.
- ♦ با دستکش حباب لامپ را بیچانید.
- ♦ لامپ قبلی را با لامپ جدید تعویض نمایید.
- ♦ به ترتیب عکس رویه پیاده‌سازی، رویه نصب را انجام دهید.

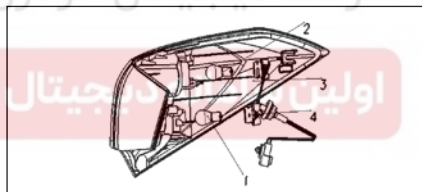


۱	سر پیچ لامپ
۲	لامپ چراغ مه شکن
۳	بدنه چراغ

۴-۳- تعویض مجموعه چراغ‌های عقب

مجموعه چراغ‌های عقب، قابلیت‌های چرخیدن، ترمزگیری و موقعیت را یکجا در کنار هم دارد. به منظور تعویض مجموعه چراغ‌های عقب، طبق رویه ذیل عمل کنید:

- ♦ مجموعه چراغ‌های عقب را باز کنید.
- ♦ نگهدارنده چراغ را خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا باز شود.
- ♦ پیچ لامپ را در حالی که دستکش در دست دارید باز کنید.
- ♦ لامپ قبلی را با لامپ جدید تعویض نمایید.
- ♦ به ترتیب عکس رویه پیاده‌سازی، رویه نصب را انجام دهید.

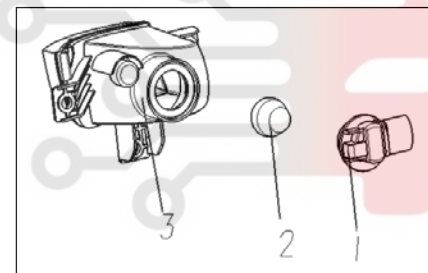


۱	لامپ چراغ راهنما عقب
۲	لامپ فیلامنت دوبل موقعیت/ترمز
۳	بدنه چراغ
۴	سر پیچ لامپ

۴-۲- تعویض چراغ راهنما جلو

جهت تعویض چراغ راهنمای جلو، با توجه به دستورالعمل ذیل عمل کنید:

- ♦ هنگام تعویض، چراغ راهنما جلو را خاموش کنید و در موتور را باز کنید.
- ♦ کانکتور دسته سیم را قطع نمایید.
- ♦ با دستکش حباب لامپ را باز کنید.
- ♦ حال با لامپ جدید تعویض نمایید.
- ♦ به ترتیب عکس رویه پیاده‌سازی، رویه نصب را انجام دهید.

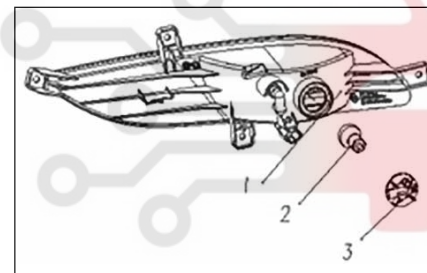


۱	نگهدارنده لامپ
۲	لامپ چراغ راهنما جلو
۳	بدنه لامپ چراغ راهنما

۴-۵- تعویض چراغ مه شکن عقب

برای تعویض لامپ چراغ مه شکن، طبق دستورالعمل ذیل عمل نمایید:

- ♦ هنگام تعویض، چراغ مه شکن عقب را خاموش کنید.
- ♦ پیچ نگهدارنده چراغ مه شکن عقب را باز کنید.
- ♦ در حالی که دستکش در دست دارید، پیچ لامپ را باز کنید.
- ♦ لامپ قبلی را با لامپ جدید تعویض نمایید.
- ♦ به ترتیب عکس رویه پیاده سازی، رویه نصب را انجام دهید.

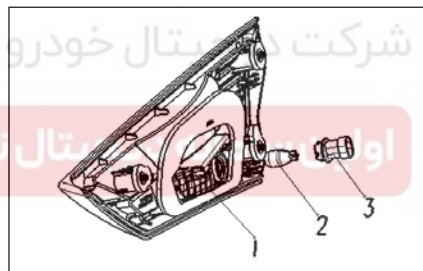


نگهدارنده لامپ	۱
لامپ چراغ مه شکن عقب	۲
بدنه چراغ	۳

۴-۶- تعویض چراغ قاب تزئینی عقب

با توجه به دستورالعمل ذیل لامپ چراغ قاب تزئینی عقب را تعویض نمایید:

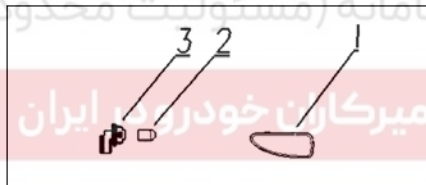
- ♦ هنگام تعویض، چراغ قاب تزئینی عقب را خاموش نمایید و در صندوق عقب را باز کنید.
- ♦ پیچ نگهدارنده چراغ قاب تزئینی عقب را باز کنید.
- ♦ در حالی که دستکش در دست دارید، پیچ لامپ را باز کنید.
- ♦ لامپ قبلی را با لامپ جدید تعویض نمایید.
- ♦ به ترتیب عکس رویه پیاده سازی، رویه نصب را انجام دهید.



بدنه چراغ	۱
لامپ در قاب تزئینی عقب	۲
نگهدارنده لامپ	۳

۴-۷- تعویض چراغ داخل در

- ♦ با توجه به دستورالعمل ذیل لامپ چراغ داخل در را تعویض نمایید:
- ♦ در طول تعویض، قطب منفی باتری را جدا کنید و در جلو را باز کنید.
- ♦ با دقت کاور چراغ داخل در را با پیچ گوشتی سرتخت باز کنید.
- ♦ در حالی که دستکش در دست دارید، پیچ لامپ را باز کنید.
- ♦ لامپ قبلی را با لامپ جدید تعویض نمایید.
- ♦ به ترتیب عکس رویه پیاده سازی، رویه نصب را انجام دهید.



در چراغ داخل در	۱
لامپ چراغ داخل در	۲
نگهدارنده لامپ	۳

۶- نگهداری تزیینات داخلی

۶-۱- نگهداری لوازم

- ♦ به کرات آلودگی‌های انباشته شده (از قبیل گرد و خاک و تکه‌های کاغذ) بر روی لوازم را با برس یا پاک کننده بزدایید.
- ♦ کثیفی سطح را با آب گرم آغشته به صابون تمیز نمایید و سپس در هوا خشک نمایید.
- ♦ آلودگی‌های مقاومی که بر روی سطوح لوازم تشکیل یافته است را با استفاده از شوینده لوازم، تمیز کنید و با توجه به الزامات دفترچه راهنمای شوینده عمل کنید.

۶-۲- نگهداری از کف پوش

- ♦ آلودگی‌های (چرک‌ها) انباشت شده بر روی کف پوش را مکرر با برس نرم یا پاک کننده رفع نمایید و کف پوش را خشک نگه دارید.
- ♦ چرک‌های مقاوم را بزدایید، از شوینده کف پوش مناسب استفاده نمایید و با توجه به دفترچه راهنمای شوینده عمل کنید.



توجه

کفپوش را خشک نگه دارید. رطوبت به آسانی منجر به پوسیدگی و زنگ‌زدگی کف خودرو می‌شود.

از دست می‌دهد.

- ♦ از بخش پارچه‌ای کمر بند در برابر مواد آلوده، روغن موتور و مواد شیمیایی بخصوص الکترولیت حفاظت کنید.
- ♦ در صورتی که کمر بند ایمنی کثیف شود، با برس نرمی که آغشته به آب گرم آغشته به صابون است آنجا را پاک کنید. با پودر، رنگ یا حلال تمیز کننده، سفیدکننده کمر بند ایمنی را تمیز نکنید. استفاده از این مواد باعث بی‌دوام شدن کمر بند می‌شود.



هشدار

به منظور حفظ ایمنی راننده، راننده بدون اجازه شرکت ایران خودرو یا نمایندگی مجاز آن حق تغییر یا اصلاح کمر بند را ندارد. بایستی کمر بند توسط افراد حرفه‌ای نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو جابجا شود و فقط از کمر بند با برند مشخص شده استفاده شود.



توجه

عدم کنترل یا نگهداری کمر بند منجر به عمل نکردن کمر بند در مواقع مورد نیاز می‌شود و در نتیجه منجر به بروز آسیب‌های جدی می‌شود.



توجه

هنگام خرابی چراغ پلاک LED، چراغ داخل چراغ روز و چراغ صندوق عقب یا خرابی چراغ‌های نوع LED، همه را در نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تعویض نمایید.

۵- نگهداری کمر بند

- ♦ جهت حصول اطمینان از ایمنی خودتان وضعیت کمر بند را بطور دوره‌ای کنترل نمایید.
- ♦ در زمان کنترل، هر کدام از کمر بندها را کاملاً به بیرون بکشید و وجود خراش، شکاف، سوختگی و فرسودگی را مورد بررسی قرار دهید. جهت عملکرد عادی، سگک کمر بند را کنترل نمایید و به منظور انقباض آرام سه نقطه اتصال کمر بند را کنترل کنید.
- ♦ کمر بندی که در وضعیت نامناسب یا در وضعیتی بسا کارکرد غیرعادی می‌باشد نمی‌تواند به خوبی از سر نشین محافظت کند و باید هر چه سریع‌تر تعویض شود.
- ♦ زمانی که خودرو با برخورد رو در رو جدی مواجه می‌شود، بایستی بدون توجه به اینکه آیا کمر بندها آسیب دیدند یا خیر، آنها را تعویض نمود.
- ♦ پیش کشنده کمر بند ایمنی، فقط یکبار به کار برده می‌شود. پیش کشنده کمر بند ایمنی نمی‌تواند مجدداً کشیده شود و قابلیت خود را بعد از یک بار استفاده

۳-۶- نگهداری مواد پلاستیکی

- ♦ سطوح پلاستیکی را با آب تمیز یا آب خالص آغشته به صابون تمیز کنید تا این قطعات با سلیقه نگه داشته شوند.
- ♦ از تماس حلال‌های خورنده با داشبورد جلوگیری نمایید. این مواد باعث آسیب دیدگی سطوح یا از بین رفتن رنگ سطوح می‌شوند. حلال‌هایی که باعث آلودگی داشبورد می‌شوند را فوراً تمیز نمایید.



هشدار

به منظور حفظ سلامت راننده و سرنشینان، مواد مصرفی برای تمیزسازی تزئینات داخلی باید مطابق با الزامات دستورالعمل‌های کنترل آلودگی باشد.



نکته

برخی از مواد شوینده باعث خوردگی بسیار قوی در چرم، پارچه، پلاستیک و تایر می‌شوند. قبل از مصرف آنها، دفترچه راهنمای شوینده را به دقت بخوانید و با توجه به این الزامات عمل نمایید. ماده شوینده را دور از تماس با سایر سطوح قرار دهید.

۴-۶- تمیز کردن شیشه‌ها

- ♦ گرد و غبار و چرک روی شیشه‌ها را با آب یا آب آغشته به صابون تمیز نمایید.
- ♦ روغن و گریس‌های آلوده‌کننده شیشه‌ها را با شیشه پاک‌کن‌ها تمیز نمایید.
- ♦ شیشه‌ها را با پارچه نرم یا دستمال کاغذی تمیز خشک کنید.



توجه

سمت داخلی شیشه عقب را با نیروی اندک و با حرکات جانبی خشک کنید تا از آسیب دیدگی یخ‌زدایی شیشه عقب پیشگیری شود. با ابزار تیغ‌های، ابزار سمباده‌ای یا ضد عفونی‌کننده کلردار شیشه را پاک نکنید. این کار باعث آسیب دیدگی سیم‌های بخش‌های الکتریکی مثل یخ‌زدایی شیشه عقب می‌شود.

۷- تمیز کردن و نگهداری از خودرو

گرد و غبارهای جاده و ذرات موجود در هوا دارای اثر خوردگی بر سطوح و اجزای فلزی خودرو هستند. بنابراین، تمیز کردن و نگهداری از خودرو باید مورد توجه قرار گیرد تا از آسیب‌ها و پوسیدگی‌ها جلوگیری گردد. در صورتی که خودرو مدتی طولانی بیرون پارک شده باشد، بهتر است خودرو را با چادر بپوشانید تا تمیز بماند.

به منظور تمیز نگه داشتن و پاکیزه ماندن سطوح رنگی خودرو، به تمیز کردن دورهای و پولیش زدن بدنه خودرو عادت نمایید. فاصله زمانی برای تمیز کردن دورهای وابسته به شرایط کاری و محیط نگهداری خودرو می‌باشد. در طول تمیز کردن خودرو به موارد احتیاطی ذیل توجه نمایید:

- ♦ جهت زدودن گرد و غبارهای شناور از خودرو، آن را بطور کامل با آب سرد بشویید. گل و لای چسبیده به قطعات بدنه را با آب بشویید و سپس مایع شستشوی مخصوص خودرو را در یک سطل آب سرد بریزید سپس خودرو را با پارچه‌ای نرم یا اسفنج و برس نرمی که در آب محتوای شوینده فرو برده شده است تمیز نمایید. خودرو را مکرر از بالا به پایین پاک کنید. در نهایت، با آب تمیز ماده شوینده را بشویید.
- ♦ بدنه را از نظر کثیفی (از قبیل آسفالت چوب و کاه و پوشال) کنترل نمایید. چنین آلودگی‌هایی را با

۸- نگهداری سایر موارد

۸-۱- پولیش بدنه

هنگامی که قطرات آب موجود بر روی سطوح بدنه به سرعت سرازیر نمی‌شود، به پولیش زدن نیاز می‌باشد. پولیش‌زنی بدنه از آلودگی به گرد و غبار و مواد شیمیایی روی سطوح رنگی جلوگیری می‌نماید. بهتر است بدنه خودرو هر سه ماه یکبار پولیش زده شود.



توجه

بایستی پولیش بدنه بعد از تمیز کردن و خشک کردن انجام شود.

از پولیش مایع با کیفیت یا پولیش خمیری استفاده کنید. به دستورالعمل‌های موجود بر روی ظرف در طول استفاده توجه نمایید.

از پولیش با ترکیب سمباده‌ای، مخلوط با آن یا ماده شوینده استفاده نکنید، در این صورت رنگ خودرو دچار آسیب می‌شود. پولیش زدن بدنه، استفاده از نوعی پولیش بر روی سطوح رنگی بدنه جهت حفاظت از نور مستقیم آفتاب و پوشیدگی ناشی از گازهای پرخطر و مواد اسیدی می‌باشد. خودرو جدید بایستی پولیش زده شود.

واکس مخصوص پولیش کردن، ترکیبی از پارافین و ماده شوینده است که می‌تواند سطوح رنگی بدنه بدون جلا یا اکسید شده را جلا دهد. اگر سطح رنگ بعد از پولیش بدنه جلائی اصلی را نگیرد، باید از واکس مخصوص استفاده نمود.



توجه

ماده شوینده باعث آلودگی محیط زیست می‌شود. خودرو موجود در محل را با مجموعه شوینده و ابزار پاک‌سازی تمیز نمایید. فضله پرندگان را فوراً با آب تمیز کنید، زیرا ماده اسیدی موجود در آنها بطور خاصی باعث خوردگی قوی رنگ می‌شود.



نکته

حفظ مکرر تمیزی خودرو باعث می‌شود که از مرتب بودن خودرو برای رانندگی اطمینان حاصل نماییم و احساس رضایت از رانندگی نماییم.



توجه

خوشبوکننده هوا یا بوزدایی که بر روی داشبورد قرار می‌گیرد را بطور مناسب نگهدارید تا در طول حرکت سر ریز نشده و به اطراف پاشیده نشوند.

شوینده آسفالت یا روغن تریانتین بزدایید و سپس فوراً با آب تمیز پاک نمایید تا از آسیب‌دیدگی سطح بدنه جلوگیری شود.

◆ علاوه بر این بعد از تمیز کردن خودرو، به دقت قسمت‌هایی از قبیل اتصالات و لولاهای در را کنترل نمایید و در صورت تمیزنشدن کامل، آنها را تمیز نمایید.

◆ بعد از اینکه سطوح کل بدنه تمیز شد، با چرم نازک یا حوله نرم خشک نمایید. خشک کردن طبیعی در هوا منجر به عدم درخشش یا تشکیل لکه‌های آب در سطح خودرو می‌شود.

◆ بعد از خشک شدن، خودرو را در منطقه‌ای باز و تحت باد قرار دهید تا آب باقیمانده بخار شود.



هشدار

از تمیز نمودن خودرو با صابون قوی خانگی، شوینده شیمیایی قوی، بنزین یا حلال خودداری نمایید. برای تمیز کردن از پارچه پشمی یا کهنه زبر استفاده نکنید. گل و لای توده‌ای یا سایر آلاینده‌ها را با دقت تمیز کنید تا از خراشیدگی یا آسیب‌دیدگی رنگ پیشگیری شود.

به جای پارک خودرو در معرض مستقیم نور خورشید آن را در مکان سایه‌دار پارک نمایید. در صورتی که خودرو مدتی طولانی در معرض نور خورشید قرار گرفته باشد، خودرو را به محل سایه‌داری منتقل کنید و صبر کنید تا سطح بدنه قبل از تمیز کردن آن سرد شود.

۲-۸- نگهداری رنگ

گرد و غبار و سنگریزه به سطوح رنگ صدمه وارد می‌کنند و چوب و کاه و پوشال و فضله پرندگان نیز به جلای بدنه آسیب می‌زنند. باید نگهداری مداوم سطوح رنگ انجام پذیرد.

سطوح بدنه را از نظر خوردگی رنگ و خراش مکرر کنترل نمایید. پایین بدنه را از نظر آسیب وارده به پوسته رنگ توسط سنگ‌ها، بخصوص قطعات نزدیک به چرخ‌ها را کنترل نمایید. زمانی که سطوح رنگ خراش برمی‌دارد، باید نگهداری از رنگ بطور فوری انجام شود تا از زنگ زدگی پیشگیری شود.

◆ قبل از استفاده از رنگ، از تمیزی و خشکی سطح اطمینان حاصل نمایید.

◆ رنگ غلیظ را بطور یکنواخت هم زده و سپس قلم مو را فرو ببرید و به دقت بخش‌های آسیب دیده را رنگ نمایید. بعد از به کار بردن رنگ غلیظ، اطمینان حاصل نمایید که قطرات رنگ پراکنده نشده‌اند.

۳-۸- حفاظت از زنگ زدگی خودرو

◆ شرکت ایران خودرو از بهترین تکنولوژی‌های ساخت برای حفاظت مؤثر بدنه در برابر زنگ‌زدگی استفاده نموده است. اجرای موارد نگهداری دوره‌ای به حفاظت خودرو در برابر خوردگی کمک می‌کند.

◆ خودرو را مکرر تمیز نمایید. بطور همزمان سوراخ‌های زهکشی آب در درها و پایین بدنه را تمیز کنید تا از عدم انسداد اطمینان حاصل نمایید و از زنگ زدگی و پوسیدگی پیشگیری نمایید. شاسی خودرو را حداقل

یکبار در ماه تمیز کنید تا احتمال زنگ زدگی کاهش یابد.

◆ سطوح رنگی بدنه را بررسی نمایید. هرگونه پریدگی رنگ و یا خراشی باید فوراً تعمیر شود تا از زنگ‌زدگی پیشگیری گردد.

◆ در صورتی که رنگ سطح فلز از بین رفته است آن را فوراً تعمیر نمایید.

◆ داخل اتاق و کف را از نظر وجود آب کنترل کنید و آنها را خشک نمایید.

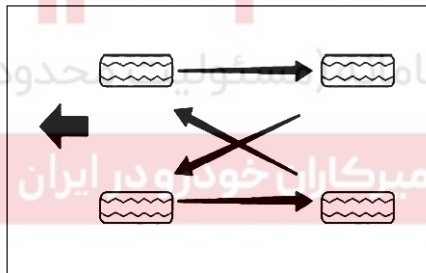
◆ در صورتی که مجبور به حمل مواد خورنده توسط خودرو بودید (از قبیل مواد شیمیایی، مواد شوینده و نمک) آنها را در ظروف مناسبی قرار دهید و بسته‌بندی نمایید. هنگام وقوع نشی، فوراً تمیز کنید. ◆ خودرو را در گاراژ مرطوب و بدون تهویه پارک نکنید و بعد از رانندگی در زمین خیس و برفی در گاراژ محصور بدون خشک کردن پارک نکنید زیرا که این کار منجر به زنگ‌زدگی قطعات فلزی می‌شود.

۴-۸- تعویض چرخ‌ها

◆ چرخ‌های جلو و عقب کارهای متفاوتی انجام می‌دهند و احتمالاً وابسته به نوع تایر، شرایط جاده و عادات رانندگی، دامنه‌های فرسودگی متفاوتی دارند.

◆ تایرهای جلو اندکی سریع‌تر از تایرهای عقب فرسوده می‌شوند.

◆ جهت پیشگیری از فرسودگی غیریکنواخت تایرها و افزایش عمر تایرها، تایرها را در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر مطابق شکل جابجا نموده و فشار آن را تنظیم نمایید و از بسته شدن پیچ و مهره‌های چرخ اطمینان حاصل نمایید.



۵-۸- پارک خودرو

در صورت نیاز به پارک طولانی مدت خودرو (بیش از یک ماه) بهتر است در گاراژی خشک پارک نمایید و موارد ذیل را اجرا نمایید:

- ◆ بنزین بزنید و روغن موتور و فیلتر روغن موتور را تعویض نمایید.
- ◆ سطوح خارجی بدنه خودرو را کاملاً تمیز نمایید و خشک کنید؛ اتاق را تمیز کنید و از خشک بودن کف پوش و غیره اطمینان حاصل نمایید.
- ◆ ترمز پارک برقی را آزاد کنید و دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید و چرخ‌های عقب خودرو را با گوه‌هایی مسدود کنید.
- ◆ اندکی شیشه را باز نگه دارید تا داخل خودرو تهویه شود.
- ◆ سیم‌های باتری را قطع کنید.
- ◆ تیغه‌های برف پاک‌کن را با حوله تا شده یا کهنه ضربه‌گیری نمایید و از تماس با شیشه جلوگیری نمایید.

◆ برای جلوگیری از چسبندگی، از اسپری روانکار سیلیکونی بر روی قسمت‌هایی که نیاز به آب‌بندی دارند مانند درها و صندوق عقب پیشگیری نمایید و از پولیش بدنه برای قسمت‌هایی از رنگ که در تماس با نوارهای آب‌بندی درها و صندوق عقب هستند، استفاده نمایید.

◆ بدنه را با پوشش قابل تنفس ساخته شده از "مواد متخلخل" (مثل پارچه پنبه‌ای) بپوشانید. پوشاندن بدنه با پارچه غیرمتخلخل مانند پارچه پلاستیکی، باعث

انباشتگی رطوبت و آسیب به رنگ خواهد شد
◆ اگر مدت پارک واقعاً طولانی باشد، بهتر است موتور استارت شود و به مدت ۱۵ دقیقه یکبار در ماه درجا روشن بماند.

◆ در صورتی که خودرو به مدت بیش از یک سال پارک شود، قبل از کاربرد مجدد خودرو، بایستی خودرو توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو با توجه به هر دو سال یا ۴۰۰۰۰ کیلومتر مشخص شده در برنامه دوره‌ای نگهداری، کنترل شود.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



هشدار

نگهداری‌های قبل، در طول و بعد از پارک بلند مدت خودرو از جمله موضوعات مهم مرتبط با وضعیت فنی و عمر خودرو می‌باشد و هرگز نباید کم اهمیت تلقی گردد.



معایب و عیب یابی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)



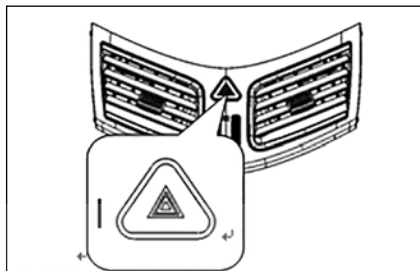
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱۳۸..... روشن شدن چراغ نشانگر شارژ	۱۳۴..... استفاده از مثلث اخطار
۱۳۸..... کنترل و تعویض فیوزها	۱۳۴..... گرم شدن بیش از حد موتور
۱۴۳..... روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز	۱۳۵..... خرابی استارت موتور
۱۴۳..... تعویض چرخها	۱۳۶..... استارت موتور با باتری کمکی
۱۴۷..... تصادفات رانندگی	۱۳۷..... روشن شدن چراغ نشانگر عیب موتور
۱۴۸..... بکسل کردن	۱۳۷..... روشن شدن چراغ هشدار خرابی سیستم کنترل آلایندگی
	۱۳۷..... روشن شدن چراغ نشانگر فشار روغن موتور



توجه

بخار بیش از حد گرم که از قطعات موتور خارج می شود سبب سوختگی در فرد می شود. بنابراین در موتور را زود باز نکنید.



چراغ هشدار برای هشدار دادن به خودروهای پشت سر و جلو به کار برده می شود و همراه با مثلث احتیاط استفاده می شود.

کلید چراغ هشدار خطر را فشار دهید تا چراغ راهنماهای عقب و جلو بطور همزمان چشمک بزند. وقتی چراغ هشدار خطر روشن می شود، چراغ راهنما کار نخواهد کرد.

۲- گرم شدن بیش از حد موتور

معمولاً نشانگر گیج دمای آب در موقعیتی زیر سطح میانی نگه داشته می شود. در صورتی که نشانگر گیج دمای آب به منطقه قرمز افزایش یابد، نشان دهنده گرمایش بیش از حد موتور می باشد و رانندگی بیشتر منجر به آسیب جدی به موتور می شود. خودرو را برای کنترل فوری متوقف نمایید.

• اگر بعد از توقف خودرو بخاری از در موتور خارج شود، فوراً موتور را خاموش کنید. بعد از اینکه دیگر بخاری خارج نشد، در موتور را برای کنترل باز کنید.

قابلیت اطمینان خودروهای هایما توسط کاربران بطور وسیعی شناخته شده است. معایب موردی به علت عملکرد و نگهداری باید به موقع و بطور مناسب جهت حصول اطمینان از کاربرد برطرف شوند.

در زمان بروز عیب در خودرو، وضعیت پارک را به موقع انتخاب نمایید، خودرو را به درستی پارک نمایید و از مثلث احتیاط و چراغ هشدار استفاده کنید.

در طول عیب یابی، در ابتدا بر نشانه عیب صحه گذاری نمایید و با توجه به این نشانه خودتان و یا توسط نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو آن را رفع نمایید و بهتر است ابتدا از طریق تلفن با نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو مشورت نمایید.

۱- استفاده از مثلث اخطار

هنگام بروز عیب در خودرو، خودرو را بطور ایمن در سمت راست جاده پارک کنید و از مثلث احتیاط جهت هشدار دادن به خودروهای پشت سر خودروی معیوب استفاده نمایید.

- مثلث احتیاط را از قسمت پایین سمت چپ کف پوش صندوق عقب در آورید.
- مثلث احتیاط را رو به بالا بگذارید و محکم ببندید.
- چهار پایه را باز کنید و در محلی تقریباً ۳۰ متر دورتر از خودروی معیوب قرار دهید.
- از چراغ هشدار استفاده نمایید.

- بعد از توقف بخار، در موتور را باز کنید، موتور را روشن کنید و دمای آب را بررسی کنید. در صورتی که گرم شدن بیش از حد به دلیل سنگینی بار موجود در خودرو باشد، دما باید بطور پیوسته افت کند. چنانچه دما افت ننمود، موتور را خاموش کنید، اجازه دهید تا به آرامی خنک شود و سپس علت گرم شدن بیش از حد را کنترل نمایید.
- سطح مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورتی که سطح مایع خنک کننده در مخزن آب کمی پایین باشد، لوله های آب و اتصالات آنها، لوله های آب رادیاتور و اتصالات آنها، رادیاتور و پمپ آب را از نظر وجود نشتی های مایع خنک کننده کنترل نمایید.
- به محض تشخیص نشتی یا آسیب، به سادگی برحسب شرایط موجود عمل نمایید. سپس موتور را استارت بزنید و بررسی کنید که آیا رفع عیب شده است یا نه. چنانچه رفع نشده باشد با نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل فرمائید.
- اگر نشتی یا صدمه ای تشخیص داده نشود یا نشتی و صدمه رفع شد، مایع خنک کننده را با توجه به نیازتان به دقت اضافه نمایید. اگر مایع خنک کننده در دسترس نباشد، آب تصفیه شده یا آب مقطر را



هشدار

در مدل گیربکس اتوماتیک، روش فوق مطلقاً منع می‌شود زیرا منجر به آسیب‌دیدگی مبذل کاتالیستی سه طرفه و گیربکس اتوماتیک می‌گردد.



توجه

در صورتی که باتری طی مدتی طولانی در شرایط محیطی بسیار سرد قرار گرفته باشد، الکترولیت داخلی یخ خواهد زد. استارت باتری یخ زده با باتری کمکی منجر به انفجار باتری می‌شود.

در مدل‌های گیربکس اتوماتیک، وضعیت دسته دنده را کنترل کنید. دسته دنده باید در دنده پارک (P) یا دنده خلاص (N) باشد. سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید، چراغ سقفی را روشن کنید و شدت نور را کنترل نمایید. اگر چراغ سقفی، واقعاً خاموش باشد یا روشن نشود، نشان‌دهنده تخلیه باتری است.

- اگر صدای عادی کارکردن استارت‌ر موتور یا صدایی سریع‌تر از سرعت عادی شنیده شود، اما موتور استارت نخورد به علت موارد ذیل می‌باشد: باید کلید اصلی یا کلید یدکی با رمز درست برای استارت موتور استفاده شود زیرا که موتور مجهز به سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) می‌باشد. کلید اصلی یا کلید یدکی با رمز کد نادرست، موتور را روشن نمی‌کند. بطور همزمان چراغ نشانگر سیستم ایموبلایزر (ضد سرقت) بر روی جلو آمپر چشمک می‌زند.
- مقدار بنزین را کنترل نمایید: سوئیچ استارت را در وضعیت ON قرار دهید، ۱ دقیقه صبر کنید و به مخزن بنزین نگاه کنید. اگر سطح بنزین بسیار پایین باشد، موتور روشن نمی‌شود.
- ممکن است سیستم برقی معیوب باشد مثلاً عدم توانایی به کار انداختن پمپ بنزین. در چنین شرایطی کلیه فیوزها را کنترل نمایید.
- اگر هیچ مشکلی از طریق کنترل فوق شناسایی نشد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس برقرار نمایید.

موقتاً اضافه کنید. اما از تخلیه کامل مایع خنک‌کننده و تعویض آن با مایع خنک‌کننده جدید اطمینان حاصل نمایید.



هشدار

وقتی موتور واقعاً گرم است، هنگام برداشتن درپوش مخزن آب کمکی، مایع خنک‌کننده در حال جوش و بخار تحت فشار بالا پاشیده می‌شود و سبب صدمات جدی می‌شود. قبل از برداشتن درپوش مخزن آب کمکی و افزودن مایع خنک‌کننده، مطمئن شوید که موتور و رادیاتور کاملاً خنک شده است.

۳- خرابی استارت موتور

در صورتی که موتور استارت نخورد، علت خرابی موتور با گوش دادن به صدای موتور و هنگامی که کلید در وضعیت START قرار داده می‌شود مشخص می‌شود. اصولاً، علت خرابی استارت موتور به قرار زیر است:

- اگر هیچ صدایی شنیده نشود و تنها صدای یک یا تعدادی کلیک شنیده شود، نشان‌دهنده این است که استارت‌ر موتور نمی‌چرخد یا با سرعت بسیار کمی می‌چرخد. در این وضعیت، موارد ذیل را کنترل نمایید:



هشدار

استارت نادرست با باتری کمکی منجر به انفجار باتری می‌شود. انفجار باتری منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شود و درضمن باعث آسیب دیدگی خودرو می‌شود. از رعایت احتیاطات این بخش اطمینان حاصل نمایید.

همیشه هیدروژن قابل انفجار در اطراف باتری وجود دارد. از نکه داشتن باتری دور از جرقه و آتش اطمینان حاصل کنید.

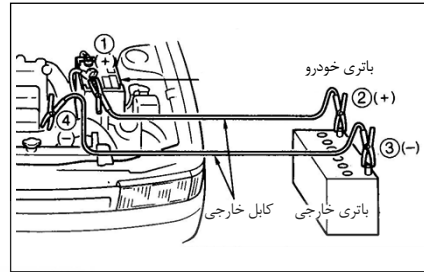
از ابزار حفاظت چشم استفاده نمایید و حلقه، دست بند و هرگونه زیورآلاتی که در دست دارید را هنگام باز کردن باتری کنار بگذارید در طول استارت با باتری کمکی هرگز به باتری تکیه ندهید.

الکترولیت باتری را دور از چشم‌هایتان، پوست، لباس‌ها یا رنگ خودرو قرار دهید. الکترولیت باتری یک محلول اسید سولفوریک خورنده می‌باشد و منجر به سوختگی شدید می‌شود. در صورتی که محلول اسیدی در تماس با هر شیئی قرار گیرد، فوراً سطح را با مقدار آب فراوان بشویید.

باتری را دور از دسترس اطفال قرار دهید.

ولتاژ اسمی برای باتری یدکی باید ۱۲ ولت باشد. استفاده از باتری با ولتاژ اسمی نادرست به خودروی شما آسیب می‌رساند.

در باتری یخ زده، سعی در استارت با باتری کمکی ننمایید. ممکن است باتری یخ‌زده منفجر شود و منجر به حوادث جدی شود.



توجه

ترمینال‌های دو باتری را مستقیماً به ترمینال‌های منفی اتصال ندهید. در صورتی که باتری خارجی در خودرو دیگر باشد، از تماس تصادفی قطعات فلزی بین این خودرو و خودرویی که دارای باتری با ولتاژ پایین است جلوگیری نمایید.

۴- استارت موتور با باتری کمکی

● اگر موتور به علت ولتاژ باتری پایین استارت نکند، تحت موارد خاص، موتور را از طریق باتری خارجی با ظرفیت مشابه یا بالاتر استارت بزنید.

● باتری کمکی باید طبق روش زیر به کار گرفته شود: در موتور را باز کنید و وضعیت واقعی باتری را مشاهده نمایید (به بخش نگهداری باتری مراجعه کنید). تحت شرایط آب و هوایی سرد، وضعیت الکترولیت را مشاهده نمایید. اگر الکترولیت به صورت خمیر مانند یا حاوی یخ باشد، قبل از یخ‌زدایی الکترولیت، تلاشی برای استارت با باتری کمکی نکنید.

● ابزارهای برقی را خاموش کنید، گیربکس را در دنده خلاص یا پارک قرار دهید و ترمز پارک برقی را فعال نمایید.

● ترمینال‌های مثبت "+" دو باتری را با کابل رابط اتصال دهید.

● از کابل رابط دوم برای اتصال ترمینال منفی "-" باتری خارجی به نقطه اتصال به بدنه موتور یا گیربکس خودرویی که به کمک آن استارت زده می‌شود استفاده نمایید. از اتصال کابل رابط به هر بخش دیگر موتور خودداری نمایید.

● موتور را استارت بزنید. در صورتی که استارت موتور به آرامی چرخش داشته باشد، وضعیت اتصال کابل رابط را کنترل نمایید و از اتصال مناسب فلزات اطمینان حاصل نمایید.

فشار روغن موتور در طول کار موتور چشمک بزند، نشان‌دهنده این است که فشار روغن موتور غیرعادی می‌باشد و فوراً باید کنترل شود. در غیر این صورت کار کردن موتور تحت فشار روغن پایین منجر به آسیب‌های مکانیکی می‌شود.

اقدامات اضطراری که باید صورت پذیرد به قرار زیر است:

خودرو را به دقت کنار جاده بکشید، موتور را خاموش کنید و ترمز پارک برقی فعال شود. به مدت ۵ دقیقه صبر کنید تا موتور خنک شود و جهت کنترل سطح روغن موتور در موتور را باز کنید. گرچه سطح روغن موتور رابطه مستقیمی با فشار روغن ندارد اگر سطح روغن موتور پایین باشد، فشار روغن هنگام چرخش یا سایر عملیات‌های رانندگی افت می‌کند. روغن موتور را تا سطح مناسب اضافه کنید. موتور را روشن کنید و به چراغ نشانگر فشار روغن موتور نگاه کنید. در صورتی که چراغ نشانگر طی ۱۰ ثانیه خاموش نشود هرچه سریع‌تر موتور را خاموش کنید و به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.



نکته

اگر موتور بطور ناگهانی از وضعیت پربار به وضعیت عادی و عاری از هرگونه بار اضافی تغییر نماید، چراغ نشانگر فشار روغن موتور چشمک خواهد زد. زمانی که دور موتور مقدار کمی افزایش پیدا کند، از میزان سرعت چراغ نشانگر کاسته میشود

۶- روشن شدن چراغ هشدار خرابی سیستم کنترل آلایندگی

روشن شدن چراغ هشدار نقص آلایندگی بر روی جلو آمپر جلو، نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل آلایندگی موتور معیوب می‌باشد. عدم موفقیت برای رفع خرابی باعث مختل شدن عملکرد صرفه‌جویی در بنزین خودرو می‌شود و منجر به بدتر شدن آلایندگی اگزوز می‌گردد و حتی باعث آسیب‌دیدگی جدی در موتور می‌شود.

هنگام وقوع چنین نقصی، خودرو را در محلی امن سمت راست جاده پارک کنید، ترمز پارک برقی فعال شود و موتور را خاموش کنید. ۵ دقیقه صبر کنید، موتور را مجدداً روشن کنید و ببینید که چراغ هشدار روشن می‌شود یا نه. اگر روشن شد، با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



هشدار

رانندگی زیاد با چراغ هشدار نقص آلایندگی منجر به آسیب‌دیدگی سیستم کنترل آلایندگی موتور می‌شود. باید احتیاطات خاصی در این زمینه مبذول فرمایید.

۷- روشن شدن چراغ نشانگر فشار روغن موتور
چراغ نشانگر فشار روغن موتور در طول کارکرد عادی موتور روشن نمی‌شود. در صورتی که چراغ نشانگر

۵- روشن شدن چراغ نشانگر عیب موتور

روشن شدن چراغ نشانگر عیب موتور، نشان‌دهنده این است که سیستم کنترل موتور معیوب است و موتور تحت شرایط غیرعادی کار می‌کند. تحت این وضعیت، فعالیت بلند مدت موتور منجر به آسیب دیدگی جدی موتور می‌شود.

وقتی چراغ نشانگر عیب موتور روشن می‌شود، خودرو را در محلی امن در سمت راست جاده پارک کنید، ترمز پارک برقی فعال شود و موتور را خاموش نمایید. مجدداً موتور را روشن کنید و به چراغ نشانگر نگاه کنید. در صورتی که چراغ نشانگر عیب موتور هنوز روشن است، خودرو را کنترل کنید و هر چه سریع‌تر به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.



هشدار

رانندگی زیاد با چراغ نشانگر معیوب منجر به آسیب‌دیدگی موتور می‌شود. یا از خاموش شدن چراغ نشانگر نقص ایمنی خودرو مطمئن شوید یا فوراً با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمایید.

۸- روشن شدن چراغ نشانگر شارژ

اگر چراغ نشانگر شارژ در طول کارکرد نرمال موتور روشن شود نشان‌دهنده این است که سیستم شارژ، شارژ باتری را متوقف نموده است. این نشانه غیرعادی می‌باشد. در چنین موردی، فوراً کلیه تجهیزات برقی را خاموش کرده و استفاده از سایر ابزارهای کنترل الکتریکی را متوقف کنید و موتور را در حال کار نگه دارید. به خاموش شدن موتور توجه نکنید زیرا استارت مجدد موتور باعث مصرف انرژی الکتریکی زیاد می‌شود. در چنین وضعیتی به دقت خودرو را به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو منتقل کنید یا جهت دریافت کمک آن را به تعمیرگاه منتقل کنید.

۹- کنترل و تعویض فیوزها

کلیه مدارات الکتریکی روی خودرو مجهز به فیوز هستند تا از آسیب دیدگی ابزارها به علت اتصال مدار کوتاه یا اضافه بار پیشگیری نمایند.

فیوزهای سیستم الکتریکی در دو محفظه فیوز نصب شدند:

- محفظه فیوز اتاق که در سمت چپ پایین اتاق قرار گرفته است (زیر داشبورد)
- محفظه فیوز قطعات موتور که در زیر در موتور واقع است.

چنانچه چراغی یا وسیله‌ای یدکی یا تجهیزات کنترلی بطور عادی کار نکنند، باید ابزارهای حفاظت از مدارات

مربوطه را کنترل نمایید. در صورتی که فیوز بسوزد، سیم فلزی داخلی آن ذوب می‌شود. اگر فیوز جایگزین مجدداً بسوزد، تجهیز الکتریکی مورد نظر بطور مناسب کار نخواهد کرد. هرچه سریع‌تر با نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو تماس حاصل نمایید.



توجه

فیوز، ابزاری محافظ برای تجهیزات برقی خودرو می‌باشد. اگر مکرر فیوز بسوزد، نشان‌دهنده معیوب بودن ابزار حفاظتی مدار و تجهیزات برقی می‌باشد. هیچ مورد حتی جزئی هم قابل چشم پوشی نیست و نباید این موضوع را نادیده گرفت. از کنترل و رفع مشکل توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو اطمینان حاصل نمایید.

۱-۹- محفظه فیوز اتاق خودرو

اگر سیستم الکتریکی اتاق کار نکند:

- ابتدا محفظه فیوز اتاق را کنترل نمایید و فیوز سوخته را تعویض نمایید.
- سوئیچ استارت و سایر کلیدها را خاموش نمایید.
- محفظه فیوز را باز کنید و فیوز را با انبر فیوز موجود در محفظه فیوز باز کنید.
- فیوزها را کنترل کنید و فیوزهای سوخته را تعویض نمایید.
- فیوزهای هم ظرفیت را وارد کنید و از نصب درست

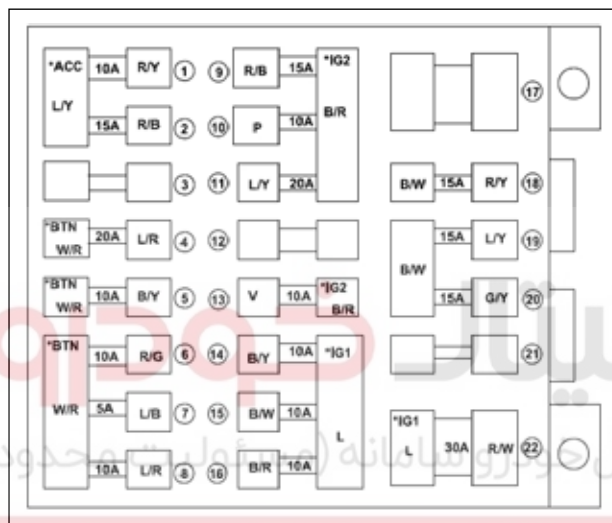
فیوزها مطمئن شوید.

- اگر هیچ فیوز پشتیبانی در دسترس نباشد، از فیوز با ظرفیت مشابه سایر مدارات برقی که در عملیات‌های خودرو اختلال ایجاد نمی‌نماید استفاده کنید.



هشدار

از تعویض فیوز با فیوز هم ظرفیت اطمینان حاصل نمایید در غیر این صورت به سیستم الکتریکی آسیب وارد می‌شود و سبب بروز آسیب‌های جدی می‌شود.



توصیف	ظرفیت فیوز (آمپر)	مؤلفه پشتیبانی شده
۱ ACCT	10	منبع برق ACC
۲ فندک	15	فندک
۳ -	-	-
۴ سانروف	20	سانروف
۵ دنده P مازول هیدرولیک گیربکس "اتومات"	10	دنده P مازول هیدرولیک گیربکس "اتومات"
۶ سیستم صوتی	10	منبع برق CD/DVD
۷ ECU	5	منبع برق واحد کنترل موتور
۸ چراغ داخلی	10	چراغ داخلی
۹ شیشه‌شوی عقب	15	موتور شیشه‌شوی عقب
۱۰ A/C	10	A/C
۱۱ شیشه‌شوی جلو	20	موتور شیشه‌شوی جلو
۱۲ -	-	-
۱۳ AVM (دوربین ۳۶۰)	10	منبع برق AVM
۱۴ جلو آمپر	10	جلو آمپر
۱۵ موتور	10	موتور
۱۶ DCU	10	کیسه هوا و ESC ECU
۱۷ -	-	-
۱۸ Keyless1	15	Keyless1
۱۹ Keyless2	15	Keyless2
۲۰ Keyless3	15	Keyless3
۲۱ -	-	-
۲۲ شیشه بالابر	30	شیشه بالابر

۲-۹- محفظه فیوز قطعات موتور

اگر محفظه فیوز اتاق در حالت عادی باشد اما بعضی از تجهیزات برقی کار نکنند، محفظه فیوز زیر در موتور را کنترل کنید. از تعویض هر فیوز سوخته (در صورت وجود) اطمینان حاصل نمایید.

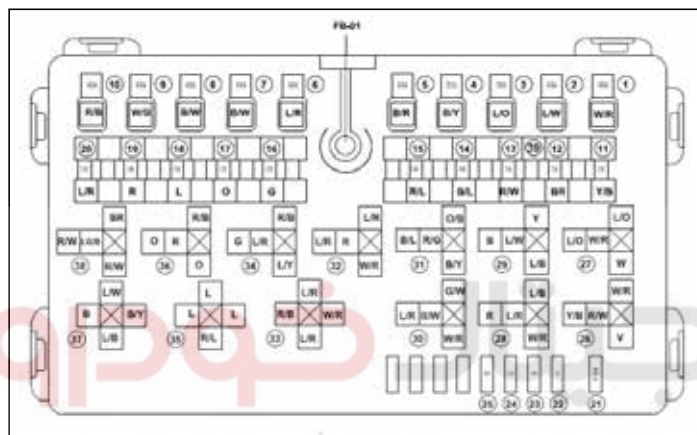
- سوئیچ استارت و کلیدها را خاموش کنید.
- صفحه قفل کنار در محفظه فیوز را باز کنید.
- فیوز سوخته (در صورت وجود) با فیوز جدیدی با همان ظرفیت می باشد، تعویض نمایید. برای تعویض فیوز 10A با توجه به دستورالعمل ذیل عمل کنید:
- سوئیچ استارت را خاموش کنید.
- کابل منفی باتری را قطع کنید.
- در محفظه فیوز را باز کنید و فیوز سوخته را با انبر فیوز موجود در محفظه فیوز خارج کنید.
- از محل فیوز یدکی در محفظه فیوز، فیوز 10A را انتخاب نموده و در محل فیوز مربوطه قرار دهید.



توجه

محفظه فیوز قطعات موتور اصولاً برای حفاظت از موتور و تجهیزات برقی و کلید چراغ های خارج اتاق به کار برده می شود.

معایب و عیب‌یابی *

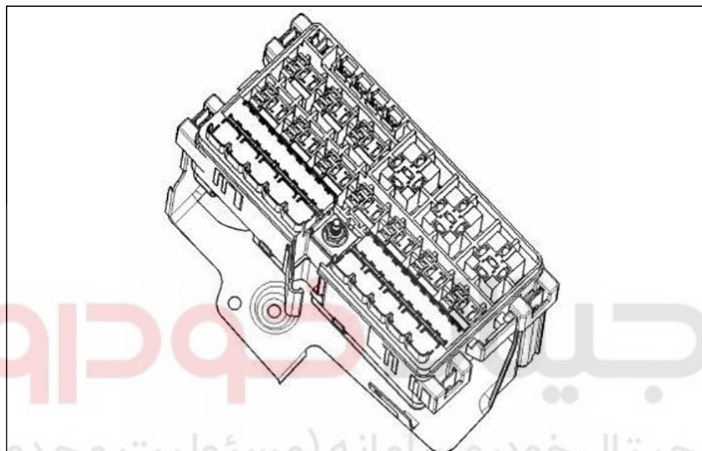


۵

تشریح	ظرفیت فیوز (آمپر)	قطعات حفاظت شده
۱۹ کمپرسور	10	کمپرسور
۲۰ گرمکن عقب	15	گرمکن عقب
۲۱ گیره فیوز	*	*
۲۲ فیوز یدک	5	*
۲۳ فیوز یدک	10	*
۲۴ فیوز یدک	15	*
۲۵ فیوز یدک	20	*
۳۹ فیوز پمپ خلاء	15	پمپ خلاء

* در صورت نصب در خودروی شما

تشریح	ظرفیت فیوز (آمپر)	قطعات حفاظت شده
۱ BTN (برق ثابت)	40	مدار اصلی
۲ فن سیستم تهویه	40	فن سیستم تهویه
۳ رله اصلی	30	رله اصلی
۴ ABS1/ESC1	25	ABS1/ESC1
۵ ABS2/ESC2	40	ABS2/ESC2
۶ فن خنک‌کننده	40	فن خنک‌کننده
۷ قفل سوئیچ ۱	40	قفل سوئیچ ۱
۸ قفل سوئیچ ۲	40	قفل سوئیچ ۲
۹ BCM2	40	BCM2
۱۰ صندلی برقی	40	صندلی برقی
۱۱ پمپ بنزین	15	پمپ بنزین
۱۲ چراغ مه‌شکن جلو	15	چراغ مه‌شکن جلو
۱۳ چراغ موقعیت	15	چراغ نشان
۱۴ کنترل کننده گیربکس اتوماتیک	20	TCU
۱۵ BCM1	15	BCM1
۱۶ ترمز	15	چراغ ترمز
۱۷ نور پایین	15	نور پایین
۱۸ نور بالا	15	نور بالا



تشریح		ظرفیت فیوز	قطعات حفاظت شده
۲۶	رله پمپ بنزین	30	پمپ بنزین
۲۷	رله اصلی	30	منبع برق سیستم
۲۸	رله کمپرسور	30	کمپرسور
۲۹	رله سرعت بالا دمنده	30	دمنده
۳۰	رله دور کند فن	30	فن سرعت پایین
۳۱	رله چراغ عقب	30	چراغ عقب
۳۲	رله پمپ بوستر خلاء	30	پمپ بوستر خلاء
۳۳	رله دور تند فن	80	فن سرعت بالا
۳۴	رله گرمکن عقب	30	سیستم گرمکن عقب
۳۵	رله نور بالا	80	چراغ نور بالا
۳۶	رله نور پایین	30	چراغ نور پایین
۳۷	رله فن سیستم تهویه	80	فن سیستم تهویه
۳۸	رله چراغ موقعیت	30	چراغ موقعیت

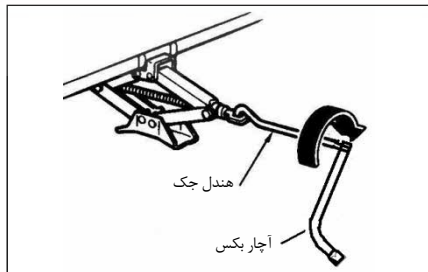
۱۱- تعویض چرخ‌ها

- خودرو را در کنار جاده پارک کنید، ترمز پارک برقی فعال شود و چراغ چشمک‌زن را روشن کنید. مثلث احتیاط را بیرون آورید و موقعیت مناسب پشت خودرو قرار دهید.
- برای بیرون آوردن مجموعه چرخ یدکی از ابزار استفاده کنید.
- جک را بیرون آورید و زیر ستون جانبی پایینی بدنه قرار دهید. پیچ جک را با بازوی آچار بکس بچرخانید تا بدنه به آرامی بالا رود. قبل از جدا شدن تایر از زمین، قالباق چرخ را باز کنید و مهره‌های تایر پنچر را شل کنید، بدنه را بالا ببرید و مجموعه چرخ را باز کنید.

۵

مسئولیت محدود

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ترمز اضافه کنید.

- بعد از افزودن روغن ترمز، مجدداً چراغ هشدار سیستم ترمز را کنترل نمایید.
- در صورتی که چراغ ترمز هنوز روشن باشد نشان‌دهنده این است که سیستم ترمز ضد قفل معیوب شده است.

۳-۱۰- هشدار ABS

- هنگام معیوب بودن سیستم ترمز ضد قفل، چراغ هشدار آن روشن می‌شود. معیوب بودن سیستم ترمز ضد قفل مستقیماً باعث اختلال در اجرای سیستم ترمز (به‌خصوص در جاده‌های خیس و برفی) می‌شود و احتمالاً منجر به قفل شدن چرخ‌ها می‌شود. بنابراین به جای ادامه رانندگی فوراً به نمایندگی‌های مجاز شرکت ایران خودرو مراجعه نمایید.

۱۰- روشن شدن چراغ هشدار سیستم ترمز

چراغ هشدار ترمز به یکی از سه دلیل زیر روشن می‌شود

۱-۱۰- هشدار ترمز پارک برقی

وقتی سوئیچ استارت در وضعیت ON می‌باشد، بعد از فعال شدن ترمز پارک برقی این چراغ روشن می‌شود. این چراغ نشانگر بعد از آزاد شدن ترمز پارک برقی خاموش می‌شود.

اگر چراغ نشانگر بعد از آزاد شدن کامل ترمز پارک برقی هنوز روشن باشد، نشان‌دهنده معیوب بودن سیستم ترمز است و باید کنترل شود.



هشدار

سیستم ترمز رابطه مستقیمی با امنیت رانندگی دارد. قبل از رفع عیب به رانندگی ادامه ندهید.

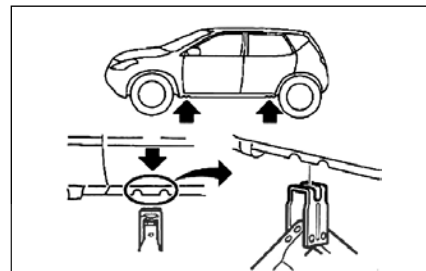
۲-۱۰- هشدار سطح روغن ترمز

اگر نیروی فشار پدال ترمز سنگین یا ضعیف باشد، منجر به طی نمودن مسافت طولانی هنگام ترمزگیری می‌شود و چراغ هشدار روشن خواهد شد.

- خودرو را در سمت راست جاده پارک نمایید، ترمز پارک برقی فعال شود و موتور را خاموش کنید. سطح روغن ترمز را کنترل نمایید و در صورت لزوم روغن

♦ ترکیدن تایر

هنگام ترکیدن تایر طبق دستورالعمل‌های ذیل عمل نمایید:



توجه

تست بالانس دینامیکی برای تعویض چرخ غیر از چرخ یدکی مورد نیاز است. مقدار بالانس باید کمتر از ۵ گرم باشد و وزن کل تعادل برای هر چرخ کمتر از ۱۰۰ گرم می‌باشد.



هشدار

از کاربرد ایمن ترمز دستی اطمینان حاصل نمایید مطمئن شوید که دسته دنده برای مدل‌های "اتومات" در دنده P و مدل دستی در دنده R قرار دارد.

هنگامی که خودرو در سرازیری یا جاده هموار پارک شده است، تایر را تعویض نکنید، واقعا خطرناک است.

تایر را در زمانی که جریان ترافیک به شما نزدیک است تعویض نکنید. منتظر کارکنان امداد جاده‌ای متخصص بمانید.

توقف خودرو

۱- خودرو را کنار جاده و دور از جریان ترافیکی قرار دهید.

۲- چراغ چشمک‌زن را روشن نمایید.

۳- خودرو را در سطح صاف پارک نمایید.

۴- ترمز پارک برقی فعال شود.

۵- در مدل‌های "اتومات"، دسته دنده را در دنده پارک قرار دهید.

۶- موتور را خاموش کنید.

۷- در صندوق عقب باز کنید.

علامت مثلث احتیاط را پشت خودرو برای آگاهی

دادن به خودروهایی که از پشت می‌آیند، قرار دهید

(هنگام خرید مثلث احتیاط، محصولی مطابق با GB

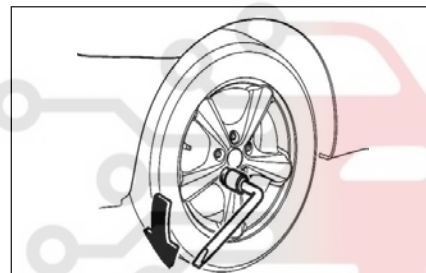
19151-2003 خریداری نمایید)، برای کمک

گرفتن، کارکنان امداد خودرو را خبر کنید.

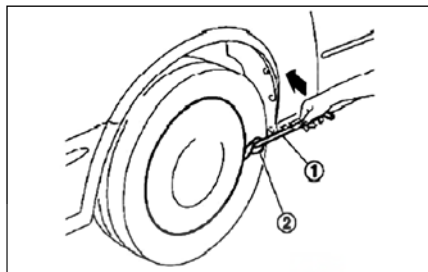
۸. کلیه سرنشینان پیاده شده و به دور از ترافیک

در مکانی ایمن و قابل دید توسط سایر خودروها

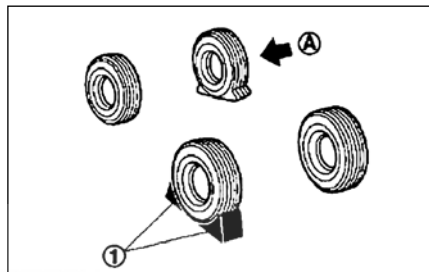
بایستند.



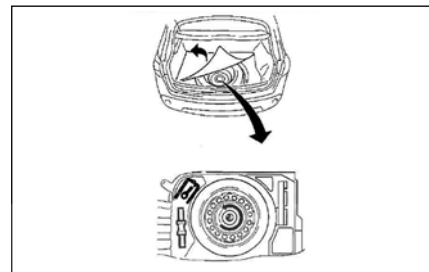
- چرخ زاپاس را جایگزین نمایید و مهره‌های چرخ را سفت کنید.
- بوسیله زاپاس و مهره‌های مربوطه چرخ را تعویض نمایید.
- جک را پایین آورده و مهره‌ها را محکم کنید و سپس قالباق چرخ را نصب نمایید.
- مجموعه چرخ یدکی، جک و ابزار را در محل‌های تعیین شده در صندوق عقب قرار دهید و از قرارگیری ایمن آن مطمئن شوید.

**باز کردن تایر**

باز کردن قالبای چرخ (اگر وجود داشته باشد) از اهرم جک ① برای باز کردن قالبای چرخ استفاده کنید و همانطور که در تصویر بالا دیده می‌شود از یک کهنه ② بین چرخ و اهرم جک استفاده نمایید تا از آسیب دیدگی چرخ و قالبای چرخ جلوگیری شود.

**مهار چرخ‌ها**

همانطور که در تصویر فوق نشان داده می‌شود، بلوکهای توقف ① مناسب را در جلو و عقب چرخ در جهت قطر تایر پنچر A قرار دهید تا از حرکت خودرو هنگام بالابردن جلوگیری شود.

**بیرون آوردن ابزارها و چرخ یدکی**

جک، ابزارها و چرخ یدکی را از محل نگهداری بیرون آورید. اگر از محصور کننده‌ای استفاده شده است قبل از پیاده کردن چرخ یدکی آن بخش را باز کنید.

**هشدار**

رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها بیش از ۲۰ درصد مقدار توصیه شده کاهش یافته است؛ مصرف سوخت را افزایش داده و دینامیک خودرو را تحت تأثیر قرار داده و افت عملکرد دور از انتظار ایجاد می‌کند.

**هشدار**

هرگز قالبای چرخ را با دست باز نکنید در اینصورت منجر به صدمات جسمی در خود می‌شوید.

**هشدار**

از مهار مناسب چرخ‌ها توسط متوقف کننده‌ها اطمینان حاصل نمایید در غیر اینصورت حرکت تصادفی خودرو باعث بروز صدمات جسمی می‌شود.

**اخطار**

رانندگی با تایرهایی که فشار باد آنها بیش از ۲۰ درصد مقدار توصیه شده کاهش یافته است در جاده‌های ناهموار، دست‌اندازها و کوهستانی ممکن است باعث آسیب دیدگی رینگ و دفرمگی آن شود. ضمناً ریسک منگنه شدن شن‌ریزه‌ها بین رینگ و تایر افزایش یافته و باعث تخلیه آبی باد می‌گردد که ممکن است حادثه‌ساز باشد.

چرخ را کنترل نمایید.

۳- با توجه به تصویر، مهره‌ها را به ترتیب و یکنواخت از

طریق آچار بکس طی حداقل دو مرحله محکم کنید.

۴- جک را به آرامی پایین بیاورید تا تایر با زمین تماس پیدا کند.

۵- با توجه به ترتیب نشان داده شده، مهره‌های چرخ را با آچار بکس ببندید.

۶- خودرو را کاملاً پایین آورید.

محکم کردن سریع مهره‌های چرخ تا مقدار مشخص شده $110N.m \pm 10N.m$ با استفاده از آچار تنظیم گشتاور

همیشه از محکم بودن مهره‌های چرخ تا حد گشتاور مشخص شده اطمینان حاصل نمایید. توصیه می‌شود در طول نگهداری، مهره‌های چرخ را تا حد گشتاور مناسب سفت کنید.

۱- از چرخ صدمه دیده و ابزارها مراقبت نمایید. از تایر پنچر، جک و ابزارهای استفاده شده در صندوق عقب مراقبت نمایید.

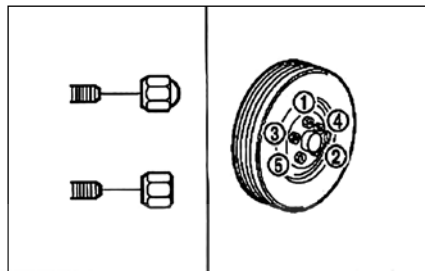
۲- پوشش کف را نصب نمایید.

۳- صندوق عقب را ببندید.



هشدار

پای خود را زیر چرخ (تایر) قرار ندهید، زیرا چرخ (تایر) خیلی سنگین است، برای جلوگیری از صدمات، دستکش بپوشید.



۵- پیچ و مهره هر چرخ را به ترتیب نشان داده شده در تصویر، با ۱ تا ۲ چرخش برخلاف عقربه‌های ساعت توسط آچار بکس کمی شل کنید.

قبل از جدا شدن چرخ از زمین، مهره‌های چرخ‌ها را باز نکنید.
۶- به دقت خودرو را بالا ببرید تا چرخ‌ها به مقدار کافی از زمین جدا شوند.

جدا کردن تایر

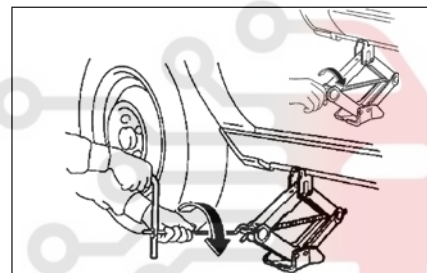
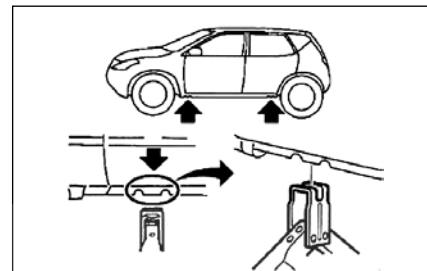
۱- مهره‌های چرخ را باز کنید.

۲- تایر آسیب دیده را جدا کنید.

نصب چرخ یدکی

۱- هرگونه گل و لای را از سطح بین چرخ و پوشش رینگ بزدایید.

۲- چرخ یدکی را به دقت نصب کنید، مهره‌ها را با دست محکم ببندید و تماس مهره‌های چرخ با سطح رینگ



۱- خودرو را خاموش کنید.

۲- جک را مستقیماً زیر نقطه تکیه‌گاه قرار دهید همانطور که در شکل نشان داده شده است.

جک باید روی زمین صاف و محکم قرار گیرد.

۳- بالای جک را با موقعیت بین دو شکاف زیر رکاب تنظیم نمایید.

۴- همانطور که در شکل نشان داده شده است، شیار بالای جک را در موقعیت بین شکاف‌ها نصب نمایید.

۱۲- تصادفات رانندگی

تا جایی که امکان دارد در طول رانندگی از تصادفات جلوگیری نمایید. هنگام تصادف، آرام باشید و مطابق با مقررات راهنمایی و رانندگی عمل کنید.

اقدامات اضطراری که باید صورت پذیرد به قرار زیر است:

- هنگام تصادف، ابتدا موتور را خاموش نمایید، چراغ چشمک‌زن را روشن نمایید و مثلث احتیاط را در ۳۰ متری پشت خودرو قرار دهید.
- اگر درها بسته شدند، به جای شکستن شیشه جلو از پنجره شکسته یا شیشه عقب فرار کنید زیرا که شیشه جلو از پوشش لمینتی برخوردار است.
- از طریق تلفن به راهنمایی و رانندگی خبر دهید. در بزرگراه‌ها از تلفن جاده‌ای مخصوص استفاده نمایید.
- هنگام تصادف از عقب در اتوبان، خودرو را رها کنید و فوراً به خارج از گاردیل بروید.
- به محض تشخیص بوی بنزین یا سایر مواد شیمیایی، سیگار نکشید.
- هنگام آتش‌سوزی، با آتش خاموش کن، پتو و خاک آتش را خاموش کنید. مطلقاً از به کار بردن آب برای اطفاء حریق خودداری نمایید.
- مصدومین را به قرار ذیل نجات دهید:
- به لحاظ اخلاقی هر کسی مسئول نجات مصدومین است. با ۱۱۵ و امداد نجات تماس بگیرید.
- کمر بند مصدومین را باز یا شل کنید یا ببرید.

**هشدار**

به دقت دستورالعمل‌های این بخش را مطالعه نمایید.

وقتی خودرو فقط روی جک قرار گرفته است، از حرکت زیر خودرو استفاده کنید و زیر خودرو نروید هرگز از هیچ جکی غیر از جک خودرو خودتان استفاده ننمایید. برای تعویض چرخ از جک مخصوص به خودرو برای بالا بردن خودرو استفاده کنید. از جک خود برای بلند کردن سایر خودروها استفاده ننمایید.

هرگز خودرو را از محلی غیر از محل مشخص شده (مطابق شکل) بالا نبرید.

خودرو را زیاد بالا نبرید. از بلوک ضربه‌گیر در زیر و یا بر روی جک استفاده ننمایید.

وقتی خودرو روی جک قرار دارد موتور را روشن نکنید در اینصورت خودرو ناگهان حرکت می‌کند و سبب تصادف می‌شود.

وقتی تابر از زمین بلند شده است، نباید هیچ سرنشینی در خودرو بماند. قبل از انجام هر کاری احتیاطات مربوط به سفت کردن جک را بخوانید.

**هشدار**

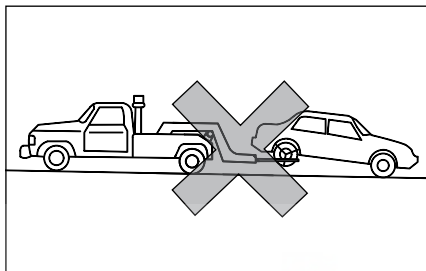
اطمینان حاصل نمایید که تابر، جک و ابزار آلات بعد از استفاده در جای خود قرار گرفته و محفوظ گردند. در غیر این صورت این اجزا ممکن است در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری پرتاب شده و خطر آفرین باشند.

**هشدار**

هرگز از هیچ مهره چرخ غیر از مهره چرخ‌های اصلی خودرو خودتان استفاده ننمایید. استفاده از پیچ و مهره‌های نامناسب چرخ و همچنین بستن نادرست چرخ‌ها باعث شل شدگی یا افتادن چرخ و بروز تصادف می‌شود.

مهره‌های چرخ را هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر مجدداً محکم نمایید. نشستی هوای تایرها را نیز کنترل نمایید.

هرگز از روغن موتور یا روغن روانکاری بر روی پیچ و مهره‌ها استفاده ننمایید این کار منجر به شل شدن پیچ و مهره‌های چرخ می‌شود.



ACC قرار دهید، دنده را در دنده خلاص قرار دهید و ترمز دستی را رها کنید.



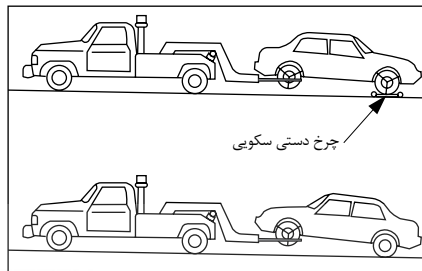
توجه

بکسل نمودن خودرو توسط قلاب‌های جلو و عقب به جاده‌های نسبتاً صاف مربوط می‌شود. خودرو را با سرعت حداکثر ۱۰ کیلومتر در ساعت روی یک خط صاف برانید. از ترمز گرفتن ناگهانی در طول بکسل نمودن خودداری نمایید زیرا منجر به آسیب‌دیدگی در قلاب بکسل می‌شود.



هشدار

در خودرو مجهز به جعبه دنده "اتومات"، بکسل نمودن خودرو با چرخ‌های جلو بر روی زمین منع می‌شود. در این صورت جعبه دنده به شدت آسیب می‌بیند.



۱۳- بکسل کردن

وقتی خودرو قادر به حرکت نمی‌باشد یا بعلت معیوب شدن یا تصادف برای راندن نامناسب است نیاز به بکسل نمودن آن با خودروی دیگر دارد به روش ذیل توجه نمایید. جهت اطمینان حاصل نمودن از روش بکسل صحیح و جلوگیری از آسیب‌دیدگی خودرو، بهتر است از شرکت خدمات امداد برای بکسل کردن کمک بگیرید. در زمان بکسل نمودن، چرخ‌ها را طبق تصویر نشان داده شده از زمین جدا کنید.

- هنگام بکسل نمودن، از سالم بودن سیستم فرمان و سیستم حرکت خودرو اطمینان حاصل نمایید. در صورت آسیب‌دیدگی، باید از بلند نمودن خودرو استفاده شود. (مطابق شکل)
- قلاب بکسلی در جلو و عقب خودرو وجود دارد. در حرکت مسافت کوتاه، خودرو با طناب سیمی و توسط خودرو دیگر می‌تواند بکسل شود.
- قبل از بکسل نمودن، کلید استارت را در وضعیت

- به مصدومین غذا یا آب ندهید مگر اینکه زمان انتظار واقعاً طولانی باشد.
- زمانی که خطر آتش‌سوزی، سیل، سقوط از صخره یا خطرات مشابه پیش‌بینی می‌شود، مصدومین را از خودرو خارج کنید. هنگام خروج مصدومین تا جایی که امکان دارد چهار دست و پايش را نکشید و یا سرش را خم نکنید.



مشخصات فنی

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مشخصات فنی ۱۵۰
محل شماره موتور، VIN و پلاک مشخصات ۱۵۶

ابعاد خودرو		
۱	طول خودرو	۴۳۶۲ میلیمتر
۲	عرض خودرو - بدون آینه‌های جانبی	۱۸۲۳ میلیمتر
۳	ارتفاع خودرو	۱۶۳۰ میلیمتر
۴	فاصله طولی چرخ‌های محورهای خودرو	۲۶۳۰ میلیمتر
۵	فاصله عرضی چرخ‌های محور - جلو - عقب	۱۵۴۰ میلیمتر ۱۵۴۵ میلیمتر

اطلاعات	موتور و گیربکس	JL473ZQ7 گیربکس اتوماتیک
ظرفیت حجم موتور (CC)	۱۴۹۷	
حداکثر قدرت طبق استاندارد EEC (Kw)	۱۳۶	
حداکثر قدرت در دور موتور (rpm)	۵۵۰۰	
حداکثر گشتاور طبق استاندارد EEC (Nm)	۳۰۰ Nm @ ۱۷۰۰-۴۰۰۰ rpm	
تعداد سوپاپ	۱۶	
تعداد سیلندر	۴	
سطح آلایندگی	یورو ۵	
کاتالیزور	دارد	
نوع گیربکس	اتوماتیک	

میانگین مصرف سوخت (لیتر / ۱۰۰ کیلومتر)			واربانت مصرف
ترکیبی	برون شهری	شهری	
۷/۹	۶/۴	۱۰/۴	گیربکس اتوماتیک

توجه: اعداد جدول فوق، بر اساس شرایط مندرج در استاندارد ECE R101 بدست آمده است. از آنجا که مطابق این استاندارد مواردی همچون مشخصات تعریف شده محصول از سوی کارخانه (وزن، تایر، روغن موتور، شمع، فیلترها و ...) سیکل رانندگی، تعداد سرنشین، شرایط جاده، نوع سوخت و غیره تأثیر به سزایی در مصرف سوخت خودرو دارد، لذا هرگونه تغییر در پارامترهای فوق می تواند منجر به افزایش در مصرف سوخت شود.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

اوزان (کیلوگرم)	گیربکس اتوماتیک
وزن خالص خودرو با تجهیزات کامل و سوخت کامل ^(۱)	۱۴۴۵
حداکثر وزن مجاز خودرو ^(۲)	۱۸۸۰
توزیع بار روی اکسل جلو توزیع بار روی اکسل عقب	۸۷۲ ۶۰۳

توجه: مشخصات وزنی خودرو ممکن است به دلیل نصب تجهیزات اضافی یا انتخابی (آپشن)، متفاوت از مشخصات وزنی اعلام شده در جدول فوق باشد.

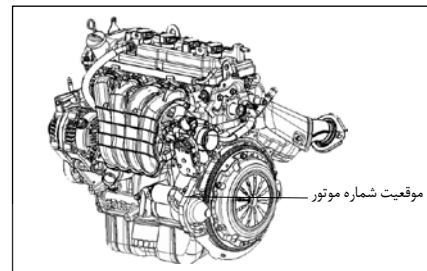
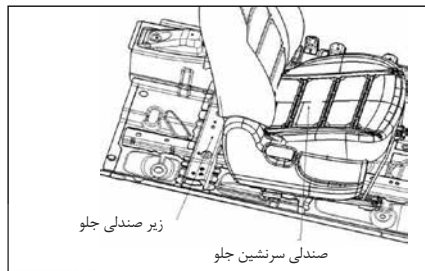
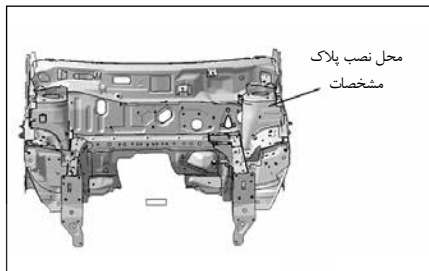
(۱) بدون سرنشین با مخزن/مخازن سوخت و سایر مایعات پر (حداقل ۹۰٪) بدون تجهیزات اضافی
(۲) وزن خالص خودرو بعلاوه وزن راننده، سرنشینان، بار مجاز همراه و تجهیزات اضافی

نوع	حجم	موضوع
---	۵ نفر	سرنشین
---	۳۲۰ لیتر	صندوق عقب
بدون سرب با اکتان ۹۵	۶۰ لیتر	باک بنزین
SN/GF-5 0W-20 با گرید کیفی SN و بالاتر	۴ لیتر	با تعویض فیلتر
	۳/۷ لیتر	بدون تعویض فیلتر
	۴/۳ لیتر	موتور خشک
DAE ATF 1 DOT 4	۶/۲ لیتر	روغن گیربکس اتوماتیک
	۱/۳ لیتر	روغن ترمز
پایه گلیکول ترکیب ۵۰-۵۰ با آب	۵/۷ لیتر	مایع خنک کاری
	۲ لیتر	مایع خنک کاری اینتر کولر
پایه اتانول ترکیب ۵۰-۵۰ با آب	۴/۴ لیتر	مایع شیشه شوی
R-134a	۴۵۰ گرم	گاز کولر
MF & Sealed	باتری ۱۲ ولت - ۶۵ آمپر ساعت	باتری

فشار باد تایرها		
عقب	جلو	
2.3 bar 33 psi	2.3 bar 33 psi	حداکثر وزن مجاز خودرو**
2.3 bar 33 psi	2.3 bar 33 psi	وزن خالص خودرو + دو سرنشین**
2.3 bar 33 psi		چرخ زاپاس

توجه: فشار باد تایرها در وضعیت خنک کنترل شود.

رینگ و تایرها	
آلومینیومی	نوع رینگ
6.5J*17	ابعاد رینگ
215/60 R17	تایرها
6.5J*17	ابعاد رینگ زاپاس
215/60 R17	تایر زاپاس



♦ پلاک مشخصات

پلاک مشخصات کامل خودرو در محفظه موتور روی کاسه کمک فنر چپ نصب می گردد که با باز کردن در موتور می توان این پلاک را مشاهده نمود.

♦ شماره VIN

شماره شناسه وسیله نقلیه VIN در دو ناحیه "زیر صندلی سرنشین جلو" و "کف پدنه زیر صندلی عقب" درج می گردد.

♦ شماره موتور

شماره موتور در قسمت مسطح جلو بلوک سیلندر قرار گرفته است و بعد از باز شدن در موتور قابل رویت می باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

راهنمای نگهداری و خدمات گارانتی

شبکه خدمات پس از فروش محصولات ایران خودرو، خدمات گارانتی به مشتریان را منحصراً از طریق نمایندگی‌های مجاز این شرکت در سراسر کشور ارائه می‌دهد.

برخی از ویژگی‌های این شبکه عبارتند از:

- نیروی انسانی ماهر و آموزش‌دیده

- ابزار و تجهیزات استاندارد تعمیرگاهی مطابق با فن‌آوری روز دنیا

- تجهیزات ویژه عیب‌یابی

- وجود قطعات و لوازم یدکی با کیفیت و مطابق با استانداردهای شرکت ایران خودرو (مسئولیت محدود)

لذا تأکید می‌شود برای انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو، دریافت هرگونه خدمات در دوره گارانتی و پس از آن و نیز برای تأمین کلیه مواد مصرفی و قطعات خودرو (با برندهای مورد تأیید و بسته‌بندی شرکت ایساکو)، به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مراجعه نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ضمناً شرایط ذکر شده در این کتابچه، تنها در کشور جمهوری اسلامی ایران معتبر است.

خریدار گرامی جهت اطلاع از آخرین وضعیت نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو به وب سایت شرکت ایساکو " www.isaco.ir "

و یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو (با استفاده از بارکد زیر) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل فرمایید.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱ کلیات

۲ سرویس‌ها

۳ قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

۴ خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست مطالب

۱۶۱	بخش اول - کلیات
۱۶۲	تعریف گارانتی
۱۶۳	موارد تحت پوشش گارانتی
۱۶۵	موارد خارج از پوشش گارانتی
۱۶۸	ابطال گارانتی
۱۷۰	توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو
۱۷۱	آشنائی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR CODE
۱۷۳	بخش دوم - سرویس‌ها
۱۷۴	نکات مهم درباره سرویس‌های دوره‌ای
۱۷۵	جدول سرویس‌های دوره‌ای
۱۷۹	بخش سوم - قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو
۱۸۰	قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو
۱۸۲	آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو
۱۹۱	بخش چهارم - خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران
۱۹۳	جدول خدمات شرکت امداد خودرو
۱۹۴	درخواست خدمات امداد سیار
۱۹۶	خدمات امداد سیار
۱۹۸	خدمات کارت طلایی
۲۰۱	سایر خدمات شرکت



کلیات

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۱۶۸	 ابطال گارانتی	۱۶۲	 تعریف گارانتی
۱۷۰	 توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو	۱۶۳	 موارد تحت پوشش گارانتی
۱۷۱	 آشنائی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR CODE	۱۶۵	 موارد خارج از پوشش گارانتی

۱- تعریف گارانتی

شرکت ایران خودرو کیفیت و عملکرد مناسب خودروی تولیدی خود را تضمین نموده و متعهد می شود کلیه ایرادات ناشی از هرگونه نقص در کیفیت قطعات و فرآیند مونتاژ خودرو را مطابق تعریف محصول، به صورت رایگان و مطابق شرایط مندرج در این کتابچه برطرف نماید. طول دوره گارانتی اجزای مختلف خودرو، از تاریخ تحویل به مشتری تا سررسید زمان تعیین شده یا رسیدن به کارکرد مشخص شده، هرکدام زودتر اتفاق بیافتد، خواهد بود.

توجه:

پذیرش در نمایندگی های مجاز شرکت ایران خودرو، با اسکن QR Code ویژه خودروی شما که بر روی شیشه جلو نصب شده است، انجام می شود (به ویژگی ها و روش استفاده از QR Code در این فصل از کتابچه اشاره شده است).

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۲- موارد تحت پوشش گارانتی

۲-۱- گارانتی پایه و رنگ و بدنه

نوع خودرو	گارانتی پایه	گارانتی قوای محرکه	گارانتی رنگ و بدنه
هایما S5 Pro	۳ سال یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر	۵ سال یا ۱۰۰۰۰۰ کیلومتر	۳۶ ماه

۲-۲- گارانتی کیسه هوا

مطابق با قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، عملکرد صحیح کیسه هوا در دوران تعهد بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

۲-۳- گارانتی سیستم صوتی و مالتی مدیا

دوره گارانتی سیستم صوتی و مالتی مدیا مطابق گارانتی پایه خودرو می باشد.

۲-۴- گارانتی های خاص

ردیف	شرح	مدت زمان	کیلومتر
۱	گارانتی تایر	۳ سال	۶۰۰۰۰
۲	گارانتی باتری	۱۸ ماه	۳۰۰۰۰
۳	گارانتی گاز کولر	۱ سال	۲۰۰۰۰

۵-۲- گارانتی قطعات مصرفی

قطعات مصرفی به قطعاتی اطلاق می‌شوند که عمر آنها نسبت به سایر قطعات خودرو محدودتر بوده و به صورت عادی پس از گذشت مدتی محدود یا مقدار کارکرد خاصی مستهلک شده و می‌بایست تعویض شوند. در جدول زیر به وضعیت گارانتی قطعات مصرفی اصلی اشاره شده است:

ردیف	شرح	مدت	کیلومتر
۱	تسمه آلترناتور، کرین کنیستر، کاتالیست و سنسور اکسیژن دوم	۳ سال	۶۰۰۰
۲	لنت ترمز جلو و عقب، لامپ‌ها، شمع موتور، تیغه برف پاک‌کن	گارانتی ندارد	۱۵۰۰۰ کیلومتر
۳	روغن‌ها نظیر روغن موتور، گیربکس، ترمز و هیدرولیک		
۴	مایعات نظیر ضدیخ و مایع شیشه‌شوی		
۵	فیلترها نظیر فیلتر بنزین، فیلتر هوا، فیلتر روغن، فیلتر اتاق و فیلتر گاز		

شایان ذکر است در صورتی که قطعه مصرفی دارای ایراد کیفی باشد، یا خرابی و ایراد کیفی یک قطعه دیگر باعث بروز ایراد در قطعه مصرفی شود، قطعه مصرفی نیز مشمول گارانتی می‌گردد. چنانچه عدم تعویض و یا عدم انجام سرویس‌های دوره‌ای قطعات مصرفی و قطعات خاص که دارای محدودیت‌های گارانتی می‌باشند. (مطابق با جداول گارانتی‌های خاص و قطعات مصرفی) منجر به بروز ایراد در سایر قطعات و یا مجموعه‌های خودرو گردد، ایرادات قطعات و مجموعه‌های متأثر از آن مشمول گارانتی نخواهد شد.

مثال: اگر به دلیل وجود ایراد در دیسک ترمز، لنت‌ها نیز معیوب شوند علاوه بر رفع ایراد دیسک ترمز، تعویض لنت‌های ترمز نیز مشمول شرایط گارانتی خواهند بود اما از سوی دیگر چنانچه عدم تعویض به موقع لنت ترمز منجر به آسیب رسیدن به دیسک ترمز شود، نه تنها لنت ترمز بلکه دیسک ترمز هم تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.

نکات مهم:

- ۱- رفع ایراد بنا به تشخیص کارشناسان فنی نمایندگی‌های مجاز، با تعمیر یا تعویض قطعه معیوب انجام خواهد شد.
- ۲- کلیه قطعات تعویض شده در تعمیراتی که به هزینه گارانتی انجام شده باشد، حداکثر تا پایان دوره گارانتی خودرو تحت پوشش گارانتی خواهد بود.
- ۳- داغی کلیه قطعاتی که در زمان گارانتی و به حساب گارانتی تعویض می‌گردند، متعلق به شرکت ایران خودرو بوده و به مشتری تحویل نمی‌گردند.

۳- موارد خارج از پوشش گارانتی

موارد خارج از شمول گارانتی عمدتاً ناشی از نگهداری نامناسب خودرو توسط مالک یا راننده می‌باشد، لذا مراقبت و نگهداری مناسب از خودرو نه تنها از خارج شدن خودرو از گارانتی جلوگیری می‌کند، بلکه موجب عمر بیشتر خودرو شما نیز خواهد شد.

۳-۱- خسارات ناشی از عوامل خارج از کنترل شرکت ایران خودرو

- خرابی ناشی از تصادفات و استفاده نامناسب از خودرو
- استفاده از خودرو در مسابقات رالی، سرعت و...
- هرگونه تغییرات در خودرو و تقویت آن (تغییر در مشخصات محصول نظیر تغییرات در موتور و...) و یا حذف قطعات و جایگزین نمودن قطعات دیگر
- خرابی ناشی از حوادث و بلایای طبیعی نظیر سیل، زلزله، صاعقه، طوفان و غیره
- خسارات ناشی از بکارگیری لوازم جانبی و اضافی بر روی خودرو، مانند چادر (مشمعی، ضد آب و ...)، بادگیر شیشه، قفل فرمان، قفل پدال و غیره
- خرابی ناشی از آتش سوزی (بلایای طبیعی، عمدی و... غیر از نقص فنی)، اغتشاش و شورش‌های اجتماعی و سیاسی
- صدمات ناشی از تردد خودرو در مسیرهای قیرپاشی شده، نم‌ریزی شده و عوامل بیرونی نظیر برخورد سنگ و شن با خودرو
- فشار آوردن بیش از حد به خودرو و تحمیل بار بیش از ظرفیت مجاز حتی برای کوتاه مدت
- خسارات ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز انجام شده باشد.
- آسیب‌ها و صدمات ناشی از نصب هرگونه قطعات غیر اصلی
- خسارات بدنه، رنگ و تزئینات خودرو که ناشی از تصادفات و حوادث بوده و تعمیر شده باشند.
- نصب هرگونه قطعات رنگ زده که موجب بروز خوردگی و یا زنگ زدگی در سایر قطعات شود.
- وجود هرگونه گرده رنگ که ناشی از قرار گرفتن خودرو در محیط نامناسب باشد.
- هرگونه خسارت وارده به بدنه و رنگ خودرو (تصادف و...) و تزئینات پس از تحویل خودرو به مشتری
- خرابی قطعات ناشی از هرگونه تغییرات غلط بر روی خودرو نظیر جوشکاری و غیره
- هرگونه آتش‌سوزی در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش‌سوزی به دلیل سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراصلی در تعمیرات انجام شده توسط تعمیرگاه‌های غیرمجاز
- عدم مراقبت لازم از خودرو (شامل انجام سرویس‌ها، مراقبت بدنه و...)
- استهلاک عادی قطعات (نظیر سایش عادی تیغه برف پاک‌کن در اثر استفاده)
- صدمات رنگ ناشی از برخورد سنگ، شن، ماسه و سایر موارد مشابه به بدنه

- تأثیر مواد پراکنده در محیط، مانند سموم دفع آفات نباتی و غیره، فصله پرندگان، شیره درختان و همچنین عوامل جوی نظیر باران های اسیدی، انواع آلودگی های زیست محیطی و سایر عوامل تأثیرگذار بر بدنه و رنگ خودرو
- خرابی باتری به علت نگهداری نامناسب و یا عدم استفاده از خودرو به مدت طولانی
- پوسیدگی لاستیک خودرو، قطعات و سایر قطعات لاستیکی به دلیل توقف طولانی خودرو و عدم استفاده از آن
- ایرادات ناشی از ریزش آب و یا سایر مایعات بر روی قطعات الکترونیکی نظیر رادیوپخش، ECU و اتصالات آن
- ایرادات ناشی از رانندگی در عمق آب که باعث نفوذ آب به اجزاء داخلی خودرو مانند موتور می گردد.
- خسارات ناشی از قرار گرفتن خودرو در میدان های قوی الکترو مغناطیسی و... (کنار پستها و زیر دکل های فشار قوی انتقال نیرو)
- خط افتادن شیشه جلو به دلیل خرابی برف پاک کن
- عمدی بودن خسارات وارد شده مانند سرقت یا استفاده اشخاص نامستول

۲-۳- خسارات ناشی از انجام تعمیرات نامناسب و استفاده از سوخت و روغن نامناسب

- بروز هرگونه ایراد ناشی از استفاده از روغن، مایعات، فیلترهای روغن، سوخت نامناسب و یا غیراستاندارد
 - هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مشتری و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز ایران خودرو، توسط مشتری طی دوره گارانتی ایجاد شود، از شمول قانون حمایت از مشتری خارج است و هیچ گونه حقی برای مشتری و اشخاص ثالث در برابر ایران خودرو، ایجاد نمی کند.
 - زنگ زدگی قطعات داخل موتور و همچنین رادیاتور به دلیل عدم استفاده از ضدیخ و آب بدون املاح (نظیر آب مقطر)
 - هرگونه حادثه در خودرو به دلیل عدم رعایت موارد ایمنی به هنگام تعمیرات و یا وقوع آتش سوزی به دلیل سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر اصلی در تعمیرات انجام شده یا دستکاری در سیم کشی خودرو توسط تعمیرگاه های غیرمجاز
 - تخریب و عملکرد نامناسب قطعات موتور و همین طور رادیاتور به دلیل استفاده از آب های املاح دار که رسوبات آنها موجب بروز ایراد می گردد.
 - عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای توسط مشتری در نمایندگی های مجاز ایران خودرو
 - عیوب ناشی از آب رسوب دار و روغن های نامناسب که منجر به خرابی سایر قطعات گردد.
- توجه: همانگونه که ضدیخ، نقطه انجماد آب موتور را کاهش می دهد، نقطه جوش آن را نیز افزایش می دهد. بنابراین وجود ضد یخ مخصوص زمستان نبوده و می بایست در تمام فصول استفاده گردد.
- وجود ضد یخ موجب جلوگیری از زنگ زدگی قطعات می شود، لذا عیوب ناشی از عدم وجود ضد یخ مشمول گارانتی نخواهد بود.

۳-۳- خسارات ناشی از استهلاک عادی

- استهلاک طبیعی خودرو، فرسودگی، رنگ پریدگی.
- هزینه ناشی از تعویض قطعات مصرفی
- جهت دریافت اطلاعات بیشتر به بخش قطعات مصرفی مراجعه گردد.

۳-۴- خسارات ناشی از عدم انجام سرویس دوره‌ای

- عیوبی که بنا به تشخیص کارشناس فنی نمایندگی، ناشی از عدم انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای باشد، مشمول گارانتی نخواهد بود. (جدول انجام سرویس‌های دوره‌ای در بخش سرویس و نگهداری آمده است).

۳-۵- هزینه‌ها و خسارات اضافی

- هرگونه خسارت کالای فاسد شدنی در حال حمل بوسیله خودرو، در صورتیکه خودرو به دلیل بروز ایراد قادر به حرکت نباشد.
- هرگونه خسارت کالای در حال حمل بوسیله خودرو در صورت بروز حادثه و یا تصادف
- هرگونه خسارت ناشی از نرسیدن به مقصد مورد نظر به دلیل خرابی خودرو
- جبران خسارات مربوط به پرداخت هزینه‌های آژانس و پارکینگ به مالکین، در شهرها، در صورت خرابی خودرو و تصمیم مشتری به توقف آن و یا استفاده از وسایل دیگر حمل و نقل بواسطه خرابی خودرو
- هرگونه خسارت ناشی از استفاده خودرو معیوب با اطلاع قبلی

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۴- ابطال گارانتی

۴-۱- ابطال گارانتی خودرو

در شرایط زیر گارانتی خودرو ابطال و نمایندگی‌ها از ارائه خدمات گارانتی به خودرو معذور خواهند بود.

- مفقود یا محو شدن پلاک شناسایی خودرو

- از کار افتادن کیلومتر شمار

- در صورتی که کیلومترشمار توسط مشتری دستکاری شده یا از کار افتاده باشد و یا مقدار کارکرد خودرو توسط وی تغییر کرده باشد (بنا به تشخیص کارشناس فنی شرکت در هنگام پذیرش خودرو در نمایندگی مجاز)، گارانتی خودرو ابطال و مشخصات آن به کلیه نمایندگی‌های مجاز اعلام خواهد شد.

- چنانچه کیلومتر شمار خودرو بدون خواست یا دخالت مشتری از کار افتاده باشد، مشتری می‌بایست سریعاً و در اولین فرصت ممکن برای رفع عیب آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نماید، در غیر این صورت گارانتی خودرو به صورت کامل ابطال خواهد شد.

توجه: از آنجا که کارکرد واقعی خودرو پیش از انجام هرگونه تغییرات، توسط نمایندگی‌ها بررسی می‌شود، لذا هرگونه دستکاری در کیلومتر کارکرد ثبت شده در جلو آمپر، مشمول پوشش گارانتی نبوده و عواقب آن بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

- وارد آمدن خسارت کلی به خودرو در سانحه شدید یا آتش‌سوزی (حتی در صورت بازسازی کلی).

- تعویض اتاق خودرو، به هردلیلی.

- تغییر در کاربری تعریف شده خودرو و تبدیل آن به خودروی مسابقه، کار و غیره.

در صورت اعلام فراخوان از سوی شرکت ایران خودرو، اگر مالکین خودروهای مشمول فراخوان در تاریخ مقرر به نمایندگی‌ها یا مکان‌های تعیین شده مراجعه ننمایند، گارانتی خودرو به طور کامل ابطال خواهد شد و مسئولیت ناشی از عدم اجرای فراخوان متوجه ایران خودرو نخواهد بود.

۲-۴- ابطال گارانتی قطعات

- چنانچه در دوران گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیراستاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه‌های غیرمجاز اقدام گردد، در صورتیکه همان قطعه و یا سایر قطعات مرتبط با آن قطعه معیوب شوند، قطعه مذکور و سایر قطعات متعلقه در آن مجموعه از پوشش گارانتی خارج خواهند شد.
- کلیه قسمت‌های تغییر یافته بر روی خودرو توسط هنرکده‌ها، آموزشگاه‌های رانندگی، تعمیرگاه‌ها و سایر مراکز خدماتی متفرقه از گارانتی خارج خواهند شد. خاطرنشان می‌سازد شرکت ایران خودرو تعهدی در قبال بروز اشکال در قسمت‌های تغییر یافته نخواهد داشت. بنابراین هرگونه آهن‌کشی، تقویت شاسی خودرو، موتور، تقویت فنرها و یا اصلاح آن‌ها، نصب کولر توسط مراکز خدماتی متفرقه، استفاده از رینگ و لاستیک اسپرت (که مورد تأیید ایران خودرو نباشد) مجاز نمی‌باشد. در صورت نصب وسایل اضافی نظیر نصب هرگونه کفپوش یکسره لاستیکی روی خودرو که موجب باز شدن صندلی گردد و نصب هرگونه روکش دوم روی صندلی خارج از مراکز مجاز خدمات پس از فروش ایران خودرو، دستکاری سیستم برقی خودرو نظیر نصب پروژکتور و بویژه دزدگیر غیراستاندارد و یا استاندارد توسط عوامل متفرقه و یا مؤسسات خدماتی غیر از مجموعه ایران خودرو که منجر به بروز عیب در سیستم‌های الکترونیکی و مکانیکی و یا بواسطه آن در سایر قطعات خودرو شود، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵- توصیه‌های نگهداری و ایمنی خودرو

- در صورتی که خودرو به هر دلیلی مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، ضروری است حداقل هر ۶ روز به مدت ۱ ساعت خودرو روشن و درجا کار کند. این عمل موجب جلوگیری از تخلیه کامل باتری می‌گردد.
- تنظیم فشار باد لاستیک بطور مرتب موجب جلوگیری از فرسایش زود هنگام لاستیک‌ها و کاهش مصرف سوخت می‌گردد.
- رعایت احتیاط در عبور از دست‌اندازها موجب افزایش عمر و دوام قطعات جلوپنشی و کمک فنرها می‌گردد.
- کنترل هفتگی سطح مایع خنک‌کننده و روغن موتور در زمان خنک بودن موجب حصول اطمینان از عدم بروز عیوب احتمالی خواهد شد.
- از تنظیم بودن نور چراغ‌های جلو در زمان رانندگی در شب جهت رؤیت موانع و دست‌اندازهای موجود در جاده و عکس‌العمل سریع در برابر موانع احتمالی، اطمینان حاصل نمایید.
- هنگام پارک خودرو مراقب باشید که چرخ‌های جلو و یا عقب خودرو با موانع و یا جداول کنار خیابان برخورد نکنند. در صورت شدید بودن برخورد احتمال تاب برداشتن رینگ چرخ‌ها زیاد است.
- در سرازیری‌ها از خاموش کردن خودرو اجتناب نمایید. این کار موجب عمل نکردن بوستر ترمز شده و نیروی ترمز برای توقف خودرو کافی نخواهد بود.
- نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مطمئن‌ترین مکان برای ارایه سرویس‌های مربوط به تعویض روغن و کنترل‌های مربوطه می‌باشند.
- قطعات یدکی مورد نیاز خودرو را از نمایندگی‌های مجاز یا فروشگاه‌های مجاز ایران خودرو (ایساکو) تهیه نمایید. کیفیت این قطعات مورد تأیید ایران خودرو می‌باشد.
- از به حرکت درآوردن خودرو با شتاب اولیه بسیار بالا (take off) که باعث صدمه زدن به قطعاتی مانند کلاچ، موتور، گیربکس، پلوس و... می‌گردد، خودداری کنید.
- تعویض دنده‌ها را در دور موتور مناسب انجام دهید.
- از دستکاری، تغییر و یا حذف قطعات سیستم آلاینده خودداری نمایید.
- از روغن‌های موتور، گیربکس، ترمز... استاندارد و مورد تأیید شرکت ایران خودرو استفاده نمایید.
- از اضافه کردن مواد افزودنی غیراستاندارد به سوخت خودرو خودداری شود.
- برای روشن کردن خودرو اقدام به هل دادن خودرو ننمایید.
- از کنجکاو نمودن، جداکردن کانکتورها، فیوزها و باز و بست قطعات توسط افراد غیرمتخصص، خودداری نمایید.

۶- آشنایی با ویژگی‌ها و کاربردهای QR Code

به منظور ارائه خدمات منسجم و یکپارچه و ارائه اطلاعاتی از قابلیت‌ها و امکانات خودروی خریداری شده، شرکت ایران خودرو از فناوری QR Code بر روی محصول در اختیار شما استفاده نموده است. این بارکد بر روی سمت راست شیشه جلوی خودرو (سمت سرنشین) نصب شده و بر روی آن عبارت زیر درج شده است:

((برچسب مجوز ورود خودرو به نمایندگی‌های مجاز و مشاهده اطلاعات فنی خودرو در سایت ایران خودرو؛ مشتری گرامی لطفاً در حفظ آن کوشا باشید.))

توجه داشته باشید، علاوه بر قابلیت‌های تعریف شده بر روی این بارکد برای دارندگان محصول، هنگام مراجعه به نمایندگی‌های مجاز (به ویژه جهت استفاده از خدمات گارانتی)، داشتن QR Code بر روی خودرو و اعلام رمز پویا توسط مشتری مبنای ارائه سرویس و خدمات خواهد بود.

۱-۶- نحوه استفاده از فناوری QR Code :

بر روی یک تلفن همراه هوشمند، نرم افزار بارکدخوان ۲ بعدی نصب نموده و به اینترنت متصل شوید. سپس با اسکن QR Code از طریق آن نرم افزار (از روی شیشه خودرو) و ورود به وب سایت طراحی شده، از قابلیت‌های آن استفاده نمایید.

۲-۶- کاربردها و قابلیت‌های QR Code:

- مشاهده اطلاعات عمومی خودرو بدون نیاز به رمز پویا و یا رمز ثابت:

شامل شماره بدنه، شماره موتور، شماره رنگ، مدل، رتبه انرژی خودرو، کتابچه راهنمای خودرو، فیلم‌های آموزشی، درخواست امداد، نصب قطعات آپشن بر روی خودرو در نمایندگی‌های مجاز و...

- مشاهده خدمات و اطلاعات اختصاصی خودرو با استفاده از رمز پویا:

شامل مشخصات فنی خودرو، اخذ نوبت پذیرش از نمایندگی‌های مجاز، مشاهده سوابق تعمیراتی خودرو، شناسایی اصالت قطعات، فرم نظرسنجی سازمان ملی استاندارد ایران و...

این اطلاعات صرفاً بر روی تلفن همراه مالک خودرو، پس از تقاضای رمز پویا (از طریق آی‌کون مربوطه) و ثبت آن در مکان معین شده در تلفن همراه قابل رویت می‌باشد.

- مشاهده و تغییر اطلاعات مالک اصلی خودرو:

تغییر مشخصات مالک فعلی خودرو مانند تلفن همراه، کد پستی و ... و یا ورود مشخصات مالک جدید خودرو (در صورت نقل و انتقال)

بدین منظور با اسکن QR Code و ثبت ۶ رقم آخر کد ملی مالک خودرو (مندرج در سند و فاکتور فروش صادر شده از سوی شرکت ایران خودرو) به عنوان رمز ثابت، وارد این منو می‌شوید و تغییرات لازم یا ورود اطلاعات جدید را انجام می‌دهید.

پس از طی مراحل لازم و آپلود مدارک مورد نیاز در این قسمت، بررسی‌ها و استعلامات لازم توسط شرکت صورت گرفته و پیام کوتاهی مبنی بر تأیید تغییرات به آخرین تلفن همراه ثبت شده ارسال خواهد شد. پس از آن، این شماره همراه دریافت کننده رمز پویا خواهد بود.

۳-۶- توصیه‌های مهم:

- از مخدوش نمودن برچسب QR Code نصب شده بر روی خودرو جداً خودداری نمائید. در صورت مخدوش شدن لازم است برچسب جدید در نمایندگی‌های مجاز منتخب، برای شماره شاسی خودروی شما تعریف و نصب گردد.
- از قرار دادن رمز پویا و ثابت خود در اختیار دیگران جداً خودداری فرمائید.
- به هنگام مراجعه به نمایندگی‌های مجاز، لازم است تلفن همراه معرفی شده در QR Code را به همراه داشته باشید تا رمز پویا را دریافت و اعلام نمائید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۲

سرویس‌ها

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نکات مهم درباره‌ی سرویس‌های دوره‌ای ۱۷۴

جداول سرویس‌های دوره‌ای ۱۷۵

۱- نکات مهم درباره سرویس‌های دوره‌ای

مهم: گروه صنعتی ایران خودرو این حق را برای خود محفوظ می‌دارد تا در هر زمان از عمر خودرو، برنامه سرویس و نگهداری آن را تغییر دهد.

■ انجام سرویس‌های دوره‌ای طبق توصیه شرکت سازنده باعث افزایش قابلیت اطمینان و دوام خودرو و پیشگیری از عیوب ناخواسته می‌شود.

■ انجام سرویس‌های ادواری در نمایندگی‌های مجاز الزامی بوده و عدم انجام آن، منجر به لغو گارانتی خواهد گردید.

■ انجام سرویس‌های دوره‌ای به هزینه مشتری خواهد بود.

■ پرداخت هزینه سرویس‌های دوره‌ای برای خودروهای دارای کارت طلایی شرکت امداد خودرو در مدت اعتبار آن بر اساس ضوابط آن شرکت خواهد بود. مراتب در بخش خدمات شرکت امداد خودرو به تفصیل توضیح داده شده است.

از آنجایی که نگهداری صحیح خودرو یک عامل اساسی برای کارکرد صحیح خودروی شما می‌باشد، بنابراین از شما تقاضا می‌شود در سر رسید فواصل تعیین شده نگهداری و تعمیرات، خودرو خود را طبق شرایط مندرج در جدول تعمیر و نگهداری منظم مندرج در این ضمانت نامه، به مراکز خدمات و فروش تأیید شده توسط شرکت ایران خودرو منتقل نمایید. انجام اولین سرویس دوره‌ای در کیلومتر ۵۰۰ یا شش ماه پس از تاریخ تحویل و سرویس‌های بعدی هر شش ماه یا ۷۵۰۰ کیلومتر در نمایندگی‌های مجاز الزامی است. جهت کسب اطلاعات از فواصل و دوره‌های زمانی سرویس خودروهایی که در شرایط خاص مورد استفاده قرار می‌گیرند، به ادامه مطالب مراجعه فرمایید.

۲- جدول سرویس‌های دوره‌ای

ا: بازدید، نظافت، تعمیر، تنظیم یا در صورت لزوم تعویض R: تعویض T: به گشتاور رساندن L: روانکاری

۲

محاسبه بر اساس خواندن کیلومتر شمار یا ماه استفاده (هر کدام زودتر فرا برسد) در طول دوره سرویس																		آیتم خدمات
ترتیب سرویس																		
ماه																		
۱۰۰۰× کیلومتر																		
۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱		فیلرگیری سوپاپ موتور
۱۰۲	۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶		تسمه محرک * ۱
۱۲۵	۱۱۷/۵	۱۱۰	۱۰۲/۵	۹۵	۸۷/۵	۸۰	۷۲/۵	۶۵	۵۷/۵	۵۰	۴۲/۵	۳۵	۲۷/۵	۲۰	۱۲/۵	۵		روغن موتور * ۲
							I											فیلتر روغن * ۲
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم خنک کننده (از جمله بازدید سطح مایع خنک کننده)
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	مایع خنک کننده موتور
R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	دریچه گاز
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	سیستم جرقه و کوئل
	R				R				R				R					PCV
																		کابل های فشار قوی
																		حالت کار در جای موتور
I		I		I		I		I		I		I		I		I		فیلتر هوای موتور * ۳
	R		R		R		R		R		R		R		R			فیلتر هوای تهویه مطبوع * ۳
	R		R		R		R		R		R		R		R			فیلتر بنزین
	R		R		R		R		R		R		R		R			لوله و شیلنگ های بنزین
I		I		I		I		I		I		I		I				

محاسبه بر اساس خواندن کیلومتر شمار یا ماه استفاده (هرکدام زودتر فرا برسد) در طول دوره سرویس																	آیتم خدمات
ترتیب سرویس	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	
ماه	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸	۵۴	۶۰	۶۶	۷۲	۷۸	۸۴	۹۰	۹۶	
۱۰۰۰x کیلومتر	۵	۱۲/۵	۲۰	۲۷/۵	۳۵	۴۲/۵	۵۰	۵۷/۵	۶۵	۷۲/۵	۸۰	۸۷/۵	۹۵	۱۰۲/۵	۱۱۰	۱۱۷/۵	۱۲۵
شمع موتور			R		R		R		R		R		R		R		R
سیستم تیخیر سوخت (کنیستر)																	
بازدید عملکرد باتری																	
پدال‌ها																	
لوله، شیلنگ و اتصالات سیستم ترمز																	
روغن ترمز *۴																	
ترمز پارک (ترمز دستی)																	
بوستر ترمز و شیلنگ‌ها																	
ترمز دیسکی																	
ترمز کاسه‌ای																	
عملکرد فرمان و گردگیر چهارشاخه فرمان																	
میل راهنمای فرمان و تلسکوپی																	
اتصالات فرمان و سبک‌ها																	
سطح روغن گیربکس اتوماتیک																	
روغن گیربکس اتوماتیک و فیلتر آن *۵																	
گردگیر پلوس																	
سیستم تعلیق عقب و جلو و اتصالات																	
مهره چرخ																	

محاسبه بر اساس خواندن کیلومترشمار یا ماه استفاده (هرکدام زودتر فرا برسد) در طول دوره سرویس																	آیتم خدمات
ترتیب سرویس																	
ماه																	
۱۰۰۰× کیلومتر																	
۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	
۱۰۲	۹۶	۹۰	۸۴	۷۸	۷۲	۶۶	۶۰	۵۴	۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	
۱۲۵	۱۱۷/۵	۱۱۰	۱۰۲/۵	۹۵	۸۷/۵	۸۰	۷۲/۵	۶۵	۵۷/۵	۵۰	۴۲/۵	۳۵	۲۷/۵	۲۰	۱۲/۵	۵	
I		I		I		I		I		I		I		I			محافظ حرارتی اگزوز
T		T		T		T		T		T		T		T		T	پیچ و مهره‌های شاسی و بدنه
I		I		I		I		I		I		I		I			تمامی سیستم‌های الکتریکی * ۶
I		I		I		I		I		I		I		I		I	تنظیم نور چراغ‌های جلو
	I		I		I		I		I		I		I		I		وضعیت بدنه (زنگ‌زدگی، خوردگی، پوشیدگی)
I		I		I		I		I		I		I		I			تایرها (از جمله تایر زاپاس، تنظیم فشار باد)
L		L		L		L		L		L		L		L			لولاها و ترمز های در
I		I		I		I		I		I		I		I			بازدید زیر خودرو
I		I		I		I		I		I		I		I			تست جاده

* زنجیر تایم هر ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر بازدید گردد و در صورت نیاز تعویض شود.

* ۱: تسمه محرک و تسمه آلترناتور مورد بازدید قرار گیرد.

* ۲: دوره‌های تعویض روغن و فیلتر روغن را در شرایط زیر کوتاه‌تر کنید: (۱) رانندگی در شرایط گرد و غبار. (۲) حالت کار در جای طولانی موتور یا رانندگی با سرعت کم

* ۳: دوره‌های بازدید، نظافت و تعویض فیلتر هوا را در صورت رانندگی در جاده‌های با گرد و غبار و شن و ماسه‌ای کوتاه‌تر کنید.

* ۴: در صورت استفاده مکرر از ترمز، توصیه می‌شود روغن ترمز را بصورت سالیانه تعویض نمایید. (بطور مثال، رانندگی خشن یا رانندگی در جاده‌های کوهستانی و یا رانندگی در شرایط آب و هوایی دارای رطوبت زیاد.) در صورت عدم استفاده از خودرو، روغن ترمز هر سال تعویض گردد.

* ۵: در صورت رانندگی خشن و یا رانندگی در کوهستان و مناطق گرمسیر زمان سرویس و بازدید روغن گیربکس کوتاه‌تر گردد.

* ۶: عملکرد تمام قسمت‌های سیستم الکتریکی مانند چراغ‌ها، سیستم تهویه مطبوع، برف‌پاک‌کن و شیشه‌های برقی.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۳

قانون و آیین‌نامه حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو ۱۸۰
آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو . ۱۸۲

۱- قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

ماده ۱- اصطلاحات ذیل در معانی مشروح به کار برده می‌شود.

- ۱-۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
- ۱-۲- عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.
- ۱-۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.
- ۱-۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
- ۱-۵- مصرف‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
- ۱-۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه‌کننده قید گردیده است.

ماده ۲- عرضه‌کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱: دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده باشد.

تبصره ۲: دوره تعهد یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف‌کننده می‌باشد.

ماده ۳- عرضه‌کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید و یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانت‌نامه و مشخصات اعلام شده به مصرف‌کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف‌کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

تبصره ۱: تعهدات عرضه‌کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفا می‌شود. عرضه‌کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش‌های لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف‌کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲: در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلافات مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه‌کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴- چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره ۱: در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ این قانون می باشد.

تبصره ۲: عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و یا اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵- عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار می گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره: استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶- چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷- هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانت نامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلا اثر می باشد.

تبصره: انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸- هر گونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی کند.

ماده ۹- عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانت نامه قید و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰ - آئین نامه اجرایی این قانون (به ویژه در مورد ملاک های ایجاد نمایندگی های مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه و به تصویب هیأت وزیران میرسد.

ماده ۱۱ - وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان خودرو و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

۲- آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

ماده ۱- ضوابط مندرج در این آیین‌نامه شامل توأم عرضه‌کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲- در این آیین‌نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت

پ - عرضه‌کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده، صرفاً یا توأمأ عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند، واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه‌کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه‌کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه‌کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه ارائه خدمات پس از فروش خودرو: بر اساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) در خصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها می‌باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه‌کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده‌بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی با طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین‌نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه‌کننده می‌باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین‌نامه و در قبال دریافت اجرت برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین‌نامه از سوی عرضه‌کننده برای مصرف‌کننده انجام می‌شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف‌کننده ارائه می‌شود.

ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه‌ای، ملی، بین‌المللی، یا سایر استانداردها و دستورالعمل‌های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت‌نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه‌کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه‌کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف‌کننده می‌شود.

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س - کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه‌ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می‌شود.

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص می‌گردد.

تبصره: فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره: وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه‌شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر در تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره - استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳ - عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ،

رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴- عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روش های مختلف فروش:

۳

قیمت	تحویل فوری	پیش فروش		مشارکت در تولید	سفارشی تعداد محدود
		قطعی	عادی		
قیمت	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحویل مندرج در قرارداد	قیمت توافقی زمان عقد قرارداد
حداکثر تاریخ تحویل	سی روز	نه ماه	دوازده ماه	سه سال	داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه
حداقل سود مشارکت	-	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	-
حداقل سود انصراف (درصد)	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی
جبران تأخیر در تحویل	دو و نیم درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه
شرایط	نداشتن تعهدات معوق	-		در صورت عدم امکان تحویل خودرو موضوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی شود.	در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.

- در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.

- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد.

- در صورت استفاده از تسهیلات بانکها، مؤسسات اعتباری و شرکتهای لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکتهای لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجه، الزامی است.

- تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

۳

تبصره ۱- حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روز شمار محاسبه می شود.

ماده ۵- عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوطه شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶- عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده الزامی است.

تبصره: هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷- عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت و وجه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳- در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴- در صورتی که زمان بازپرداخت و وجه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تا تأخیر تا تاریخ بازپرداخت و وجه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸- عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد

منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره: در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش یا نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی رادر زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ - راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود.

ذ - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز

ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س - نظام آرایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند بر اساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده ها شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دود اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و بر اساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامید، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه

اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیر تعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و وارد کننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هر یک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلایندهی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون) از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت - موتور سیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدرک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارات خودروی خود مطلع نماید.

قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۲۰- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیر قابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده ۲۱- عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲- عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحت گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. بر اساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳- عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴- نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستند سازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵- چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز خسارتی متوجه مصرف کننده گردد، عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶- تعداد نمایندگی های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷- عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸- عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹- مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کننده و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیأت حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. ملاک رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱- دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.
تبصره ۲- سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳- ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴- کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.
تبصره ۵- سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها اعلام نمایند.

ماده ۳۰- عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را بر اساس وظایف تعیین شده در قانون آیین نامه و دستورالعمل های اجرای ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره - نظارت بر ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.
تبصره ۲- عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱- مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲- تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می شود.

جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص قانون و آیین نامه حمایت از حقوق مصرف کننده خودرو خواهشمند است به وب سایت شرکت ایساکو www.isaco.ir قسمت خدمات - حقوق مشتریان یا به موبایل اپلیکیشن ایساکو مراجعه و یا با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل فرمائید.

جهت ثبت و پیگیری درخواست ها، پیشنهادات و شکایات می توانید به سایت مدیریت ارتباط با مشتریان به آدرس CRM.IKCO.IR مراجعه فرمایید.

۴

خدمات امدادی و طلایی امداد خودرو ایران

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱۹۳		جدول خدمات شرکت امداد خودرو
۱۹۴		درخواست خدمات امداد سیار
۱۹۶		خدمات امداد سیار
۱۹۸		خدمات کارت طلایی
۲۰۱		سایر خدمات شرکت

شرکت امداد خودرو ایران به عنوان پیشگام در ارائه خدمات نوین امدادی، در سال ۱۳۷۸ تأسیس گردید و هم اکنون مجهز به تخصصی‌ترین و گسترده‌ترین ناوگان امدادخودرویی در سراسر کشور می‌باشد. به دنبال استقبال هموطنان عزیز از خدمات کارت اشتراک "امداد سيار" و به منظور ایجاد رفاه، آرامش و اطمینان بیشتر، اقدام به ارائه مجموعه کاملی از خدمات خودرویی شامل امداد سيار، تعمیرات، سرویس‌های دوره‌ای، بازسازی زیان‌های وارده به خودرو و پوشش زیان ناشی از سرقت خودرو، تحت عنوان "خدمات طلایی" نموده است.

در این بخش به تشریح انواع خدمات شرکت امداد خودرو ایران پرداخته شده است.

جهت آشنایی با جزییات و ضوابط و مقررات خدمات شرکت به سایت WWW.096440.COM مراجعه فرمایید.

۴



۱- جدول خدمات شرکت امداد خودرو ایران

شرح خدمات							کارت طلایی سیار	کارت طلایی سال	کارت طلایی یک ستاره	کارت طلایی یک ستاره پلاس	کارت طلایی دو ستاره	کارت طلایی سه ستاره	کارت طلایی چهار ستاره	
خدمات امدادی :														
۱	پاسخ گویی به درخواست مشتریان						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۲	راهنمایی و راهنمائی تلفنی						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۳	اطلاع رسانی						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۴	پیگیری امور مشتریان						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۵	مشاوره فنی						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۶	ایاب و ذهاب فعالیت‌های امدادی						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۷	تعمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*						طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط خدمات طلایی			
۸	سرویس در محل (اتوکلینک) و امداد گلس و سوئیچ						طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط			
۹	حمل و جابجایی خودرو						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
۱۰	انتقال سرنشینان خودرو متوقف در جاده‌های بین شهری						رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	رایگان	
خدمات طلایی :														
۱۱	پوشش زیان ناشی از حوادث						-----	طبق ضوابط خدمات طلایی						
۱۲	پوشش زیان سرقت کلی و جزئی						-----	طبق ضوابط خدمات طلایی						
۱۳	پوشش زیان حوادث و بلایای طبیعی (سبیل، زلزله، آتشفشان، تگرگ، طوفان، صاعقه، ریزش آوار، آتش‌سوزی، انفجار)						-----	طبق ضوابط خدمات طلایی						
۱۴	پوشش زیان پاشش اسید و مواد شیمیایی						-----	طبق ضوابط خدمات طلایی						
۱۵	پوشش زیان شکست شیشه به تنهایی						طبق تعرفه		طبق ضوابط خدمات طلایی					
۱۶	تعویض خودرو در خسارت و سرقت کلی						-----	طبق ضوابط خدمات طلایی						
۱۷	ارائه سرویس‌های ادواری و نگهداری						طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	دو نوبت سرویس تا ۲۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش تا ۴۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش تا ۶۰۰۰۰ کیلومتر پیمایش				
۱۸	انجام تعمیرات خودرو (قطعه و اجرت)*						طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق تعرفه	طبق ضوابط خدمات طلایی				
۱۹	تحویل لاستیک (حداکثر ۴ حلقه در یک دوره)						-----	-----	-----	-----	-----	-----	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر	

* در صورتی که خودرو شما در دوره گارانتی شرکت ایران خودرو باشد، هزینه قطعات تعویضی، دستمزد و دریافت داغی قطعات، طبق ضوابط مشمول دوره گارانتی است.

۲- درخواست خدمات امداد سیار

مشتری گرامی؛

شما مشمول دریافت خدمات شرکت امداد خودرو ایران می‌باشید. لطفاً با شماره ۰۹۶۴۴۰ (مرکز پاسخگویی این شرکت) تماس گرفته و با اعلام شماره شاسی (بدنه) خودرو، از نوع سطح خدمت و مدت اشتراک خود مطلع گردید.

♦ مشتریان می‌توانند جهت خرید یا ارتقاء سطح کارت اشتراک، از طریق شماره ۰۹۶۴۴۰، مراجعه به نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو یا دفاتر بازاریابی شرکت که اطلاعات آنها در سایت شرکت موجود می‌باشد اقدام نمایند.

♦ کلیه محصولات سواری صفر کیلومتر تولیدی شرکت ایران خودرو دارای اشتراک امداد سیار رایگان می‌باشند. (بمدت ۳ سال)

نحوه درخواست خدمات امداد سیار :

متقاضیان می‌توانند، درخواست امداد سیار، سرویس‌های ادواری و نگهداری خودرو، تعمیرات سبک، تعویض شیشه در محل و تعویض سوئیچ را از طریق کانال‌های ارتباطی زیر انجام دهند:

۱- تماس با شماره ۰۹۶۴۴۰ یا تلفن دفاتر منطقه‌ای مندرج در سایت شرکت

۲- مراجعه به سایت امداد خودرو ایران WWW.096440.COM

۳- استفاده از اپلیکیشن امداد و ثبت درخواست امداد

۴- استفاده از اپلیکیشن ایساکو و ثبت درخواست امداد فوری

۵- استفاده از web app امداد خودرو (دریافت لینک از طریق تماس با ۰۹۶۴۴۰)



بعد از ثبت درخواست امداد، اکیپ‌های عملیاتی، در سریع‌ترین زمان ممکن، در محل مورد نظر مشتری، حضور خواهند یافت.



خودروهای امدادی، منقش به نام و آرم شرکت امداد خودرو ایران بوده و امدادگران شرکت نیز ملبس به لباس فرم شرکت و دارای کارت شناسایی معتبر می‌باشند. (لینک شناسایی ناوگان امدادی پس از ثبت امداد به شماره همراه شما ارسال می‌گردد) بعد از اعزام امدادگر توسط مرکز پاسخگویی، مشخصات وی برای شما پیامک و موقعیت ایشان نسبت به موقعیت خودرو معیوب، از طریق لینک ارسالی قابل ردیابی می‌باشد.

❖ صورتحساب انجام خدمات، پس از پایان امداد رسانی به شماره همراه مشتری پیامک گردیده و از طریق لینک ارسالی، جزئیات خدمات و هزینه‌های مربوطه قابل مشاهده می‌باشد.

❖ پس از پایان امداد رسانی، لینک نظرسنجی به مشتری پیامک می‌گردد، لذا با اعلام میزان رضایت خود از خدمات دریافتی، شرکت را در ارائه خدمات مطلوب تر یاری نمایید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۳- خدمات امداد سیار

۱- راه اندازی تلفنی

در صورت امکان راه اندازی خودرو توسط امدادخواه، کارشناسان مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران در ۲۴ ساعت شبانه روز آماده ارائه راهنمایی های فنی می باشند. کارشناسان فنی مستقر در مرکز پاسخگویی در صورت امکان، تلاش خواهند کرد ایرادات فنی خودرو را با راهنمایی مشتری در محل رفع نمایند. شایان ذکر است، این خدمات توسط امداد خودرو ایران در راستای سیاست های مشتری مداری گروه صنعتی ایران خودرو به صورت رایگان ارائه خواهد شد.

۲- خدمات عمومی امداد

این خدمات شامل باتری کمکی، تأمین سوخت، باز کردن درهای خودرو، پنچرگیری و تنظیم باد لاستیک، تعویض زاپاس و حمل خودرو می باشد که توسط ناوگان امداد سریع، پلاس یا حمل در محل مشتری برای اغلب خودروها، صرف نظر از برند کارخانه سازنده خودرو ارائه می گردد.

۳- امداد سریع

در صورتی که خودرو شما به علت نقص فنی یا سانحه متوقف گردد و ادامه حرکت آن، احتمال بروز سانحه یا زیان برای خودرو، راننده و سرنشینان را در پی داشته باشد، در هر زمان از شبانه روز و در هر نقطه از کشور که امکان دسترسی با خودرو امدادی از طریق راه های تعریف شده در وزارت راه و شهرسازی میسر باشد، ناوگان امدادی جهت رفع ایراد یا حمل خودرو به محل توقف خودرو اعزام خواهد شد.

خدمات امداد سریع شامل تعمیرات سبک امدادی بوده که طی مدت کمتر از ۲۰ دقیقه در محل قابل انجام می باشد. امدادگران با حداکثر توان تلاش می کنند، تا جایی که شرایط محیطی و ایمنی اجازه دهد خودروی شما را در محل توقف عیب یابی و راه اندازی نمایند.

۴- سرویس در محل (اتو کلیک)



به منظور رفاه حال مشتریان، خدمات سرویس در محل (تعویض روغن موتور، فیلترها، شمع، لنت ترمز، تسمه تایم، تأمین سوخت، پنچرگیری، تعویض تیغه برف پاک کن و ...) در محل زندگی یا کار ایشان، در اسرع وقت مطابق با زمان و مکان اعلام شده، توسط ناوگان اتو کلیک ارائه می گردد.

۵- امداد پلاس



خدمت امداد پلاس با هدف جلوگیری از حمل خودرو و مدیریت زمان مشتریان، جهت انجام خدمات تعمیرگاهی سبک ارائه می گردد. از عمده خدمات قابل ارائه در امداد پلاس می توان به تعویض رادیاتور، پمپ هیدرولیک، دینام، استارت، شیلنگ پایین رادیاتور و دهها مورد دیگر اشاره نمود.



۶- امداد گلس (تعویض شیشه در محل)
 خدمت امداد گلس به منظور کاهش هزینه و جلوگیری از اتلاف وقت مشتری مطابق با زمان و مکان اعلام شده مشتری ارائه می گردد. در امداد گلس، خدماتی نظیر تعویض شیشه جلو، شیشه عقب، شیشه های جانبی، لچکی ها، چراغ و آینه قابل ارائه می باشد.

۷- امداد سوئیچ
 به منظور رفاه حال مشتریان، خدماتی نظیر: رفع ایرادات قفل درب خودرو، تعریف کد سوئیچ، تعویض ایمو بلازر، ساچمه چینی و تعویض مغزی، ساخت سوئیچ یدک، مشکلات مربوط به گیرنده و فرستنده قفل مرکزی در محل مشتری توسط ناوگان "امداد سوئیچ" ارائه می گردد.

۴

۸- حمل خودرو
 در صورت عدم امکان راه اندازی خودرو در محل (توسط راه اندازی تلفنی، امداد سریع و امداد پلاس) حمل انواع خودرو با شیوه های نوین و استاندارد توسط ناوگان امدادی در طول ۴۲ ساعت شبانه روز، انجام می شود. با توجه به نوع خودرو متوقف شده و شرایط محیطی، ناوگان حمل شامل انواع خودرو سوار و خودرو بر، عملیات امداد رسانی و حمل را در سطح استانداردهای بین المللی انجام می دهند.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

۹- انتقال سرنشینان خودروی معیوب

انتقال رایگان سرنشینان خودرو به نزدیکترین شهر، در شرایطی که خودرو در جاده های بین شهری متوقف شده باشد، انجام می شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۴- خدمات کارت طلایی

مشترکینی که این خدمات را در قالب سطوح مختلف کارت طلایی سال، یک ستاره، یک ستاره پلاس، دو ستاره، سه ستاره و چهار ستاره را خریداری می‌کنند، می‌توانند از خدمات ویژه شرکت امداد خودرو ایران به شرح ذیل بهره‌مند گردند:

- ارائه خدمات امدادی در تمام ساعات شبانه‌روز

- انتقال سرنشینان خودروی سانحه دیده به نزدیک‌ترین شهر

- انتقال رایگان خودروی سانحه دیده به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز

- پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح، تصادفات و قطعات سرقت شده خودرو

- پوشش زیان تعویض خودرو ناشی از زیان کلی و سرقت کلی خودرو

- پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح طبیعی نظیر: بارش تگرگ، آتش‌فشان، آذرخش، طوفان، سیل و زلزله

- پوشش زیان وارده به خودرو ناشی از سوانح غیر طبیعی نظیر: شکست شیشه به تنهایی، ریزش آوار، انفجار، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، افتادن یا پرتاب شی بر روی خودرو

- انجام تعمیرات خودرو مطابق با استانداردهای تعمیراتی شرکت ایران خودرو

- تضمین کیفیت و دوام رنگ خودرو تعمیر شده در دوره اشتراک به مدت یک سال

نکته ۱: در صورتی که مشترک، مقصر سانحه شناخته شده داشته باشد پوشش مازاد بر بیمه با رعایت ضوابط و مقررات در تعهد کارت طلایی می‌باشد.

نکته ۲: سقف تعهدات شرکت امداد خودرو ایران در زمان ارائه خدمات، شامل پوشش زیان، تعمیرات و سرویس‌های ادواری بر اساس ارزش خودرو و قطعات، مطابق قیمت‌های رسمی ایران خودرو و ایساکو در زمان خرید اشتراک می‌باشد.

۱- تصادفات

پوشش زیان ناشی از به هم خوردن دو یا چند خودرو، برخورد به جسم ثابت یا متحرک، برخورد جسمی دیگر به خودرو، واژگونی و سقوط خودرو و زیان از زیر خودرو در تعهد تمامی سطوح کارت طلایی می‌باشد.

۲- سرقت

۱-۲- سرقت خودرو (کلی)

در صورتی که خودروی شما سرقت شود، نسبت به تشکیل پرونده اقدام نموده و مطابق ضوابط و مقررات شرکت امداد خودرو ایران، معرفی‌نامه جهت دریافت یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات موجود شرکت ایران خودرو دریافت خواهید نمود.

۲-۲- سرقت لوازم خودرو (جزئی)

در صورتی که قطعات و لوازمی از خودرو سرقت گردد، جهت پوشش زیان سرقت جزئی، بلافاصله پس از دریافت گزارش سرقت از مراجع انتظامی با شماره ۰۹۶۴۴۰ تماس حاصل نمایید.

۳- سوانح

پوشش زیان ناشی از آتشفشان، آذرخش، بارش تگرگ، انفجار، طوفان، سیل و زلزله، ریزش مواد شیمیایی و اسیدی، شکست شیشه به تنهایی، ریزش آوار و افتادن شی بر روی خودرو در تعهد کلیه سطوح کارت طلایی به استثناء کارت سال می باشد.

نکته: جهت دریافت خدمات فوق الذکر (تصادفات، سرقت، سوانح) به یکی از نمایندگی های مجاز ایران خودرو و یا در صورتی که خودرو قابل حرکت می باشد به یکی از مراکز کارشناسی شرکت امداد خودرو ایران مراجعه نمایید (جهت مشاهده آدرس مراکز کارشناسی به سایت www.096440.com مراجعه فرمایید)

۴- تعویض خودرو

مشترکین برای جبران زیان های کلی خودرو ناشی از حادثه یا تصادف (بیش از ۶۰٪ ارزش روز خودرو) می توانند با ارائه مدارک معتبر، طبق ضوابط جاری و در چارچوب مقررات شرکت امداد خودرو ایران یک دستگاه خودروی صفر کیلومتر از محصولات ایران خودرو را دریافت نمایند.

۵- سرویس دوره ای

جهت انجام سرویس های دوره ای خودروی خود می توانید در زمان اعتبار اشتراک در کیلومتر تعیین شده، در بازه ۵۰۰ کیلومتر قبل و حداکثر ۱۵۰۰ کیلومتر بعد از آن برای سرویس مورد نظر به نمایندگی های مجاز ایران خودرو مراجعه و یا طی تماس تلفنی با شماره ۰۹۶۴۴۰ از خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) استفاده نمایید. در این خدمت متناسب با سطح خدمت خریداری شده و براساس قطعات تعریف شده در هر سرویس، تعویض قطعات مصرفی ذیل انجام می گیرد:

تعویض روغن موتور	تعویض فیلترها (هوا، روغن، سوخت)	تعویض شمع موتور
تعویض لنت ترمز جلو	تعویض تسمه تایمینگ	

نکته: در سطح خدمت یک ستاره پلاس، نوبت اول سرویس هر کیلومتری پس از تمدید اشتراک و نوبت دوم سرویس ۸۰۰۰ کیلومتر پس از نوبت اول قابل دریافت می باشد.

۶- تعمیرات فنی خودرو

مشترکینی که این خدمات را در قالب کارت طلایی ۲-۳-۴ ستاره خریداری می کنند، در صورت بروز هرگونه ایراد فنی در خودرو، می توانند با مراجعه به نمایندگی های مجاز تعمیرات خودروی خود را طبق ضوابط امداد خودرو ایران و استانداردهای تعمیراتی گروه صنعتی ایران خودرو انجام دهند. در این خدمت کارشناسان امداد خودرو ایران بطور مستمر فرآیند انجام تعمیرات خودرو را در نمایندگی های مجاز گروه صنعتی ایران خودرو نظارت کرده و در نهایت پس از اطمینان از کیفیت خدمات، خودرو را به مشتری

تحويل می‌دهند.

۷- ارائه چهار حلقه لاستیک

این خدمت با هدف آسایش و بهبود ایمنی سفرهای مشترکین امداد خودرو ایران در نظر گرفته شده است. مشترکین کارت طلایی ۴ ستاره می‌توانند از خدمات تعویض چهار حلقه لاستیک پس از طی مسافت ۶۰۰۰۰ کیلومتر در طول یک دوره اشتراک بهره‌مند گردند.

۸- جذب و تمدید اشتراک

کلیه خودروهای سواری تولید گروه صنعتی ایران خودرو تا ۱۲ سال از زمان تولید می‌توانند طبق ضوابط شرکت برای تمدید کارت طلایی در هر سال اقدام نمایند. در صورتی که مشترکین کارت طلایی قبل از اتمام اشتراک، مشمول شرایط تمدید باشند، نیازی به بازدید از خودرو نمی‌باشد، لیکن در صورت اتمام اعتبار اشتراک، صدور انواع کارت طلایی، بعد از بازدید و تأیید کارشناس مبنی بر سلامت خودرو، تمدید اشتراک مطابق ضوابط انجام خواهد شد.

۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۵- سایر خدمات شرکت

شرکت امداد خودرو ایران مفتخر است علاوه بر ارائه خدمات ذکر شده در بخش‌های قبل، امکانات بیشتری را در اختیار متقاضیان قرار دهد. برخی از این امکانات به شرح زیر می‌باشد

۱- مرکز پاسخگویی

مرکز پاسخگویی امداد خودرو ایران با هدف هدایت و پاسخگویی به خواسته‌های تعریف شده مشتریان به شرح زیر ایجاد گردید:

♦ تعیین نوبت مراجعه به نمایندگی‌های مجاز

♦ تعیین نوبت خدمت سرویس در محل (اتو کلیک) و امداد گلس

♦ ثبت شکایات گروه صنعتی ایران خودرو

♦ ارائه خدمات بازاریابی و فروش

♦ این مرکز در حال حاضر، علاوه بر پاسخگویی به نیازهای فوق‌الذکر مرتبط با گروه صنعتی ایران خودرو، امکان ارائه خدمات به شرح زیر را برای سازمان‌ها و شرکت‌های

دیگر فراهم نموده است:

♦ میزبانی هوشمندانه مرکز پاسخگویی

♦ ساماندهی ارائه خدمات به مشتری در کوتاه‌ترین زمان ممکن و سهولت استفاده از خدمات ارائه شده

♦ اخذ بازخورد از مشتریان در رابطه با محصولات و خدمات در راستای بهبود کیفیت مستمر

♦ ایجاد بانک جامع اطلاعاتی مشتریان

۲- امدادهای مناسبی

شرکت امداد خودرو ایران به منظور ارائه خدمات در مناسبت‌های خاص، نسبت به ارائه خدمات ویژه به مشتریان اقدام می‌نماید. انواع امدادهای مناسبی:

- امداد نوروزی

- امداد تابستانی

- امداد زمستانی

- امداد رسانی در طرح اربعین حسینی^(ع)

- امداد طرح سالگرد رحلت حضرت امام^(ع)

- امداد رسانی در زمان بروز سوانح غیر مترقبه

۳- مرکز مشاوره فنی

با توجه به اهمیت بسط و گسترش آگاهی و اطلاعات عمومی خودرو و در راستای سیاست‌های کلی گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران مرکز مشاوره فنی خود را راه‌اندازی نموده است. شما می‌توانید در هر ساعت از شبانه‌روز با شماره تلفن این مرکز تماس گرفته و سؤالات فنی خود را در خصوص کلیه محصولات سواری تولیدی گروه صنعتی ایران خودرو مطرح فرمائید. سیستم تلفن گویا، سؤال شما را ضبط می‌نماید و پس از طرح در کارگروه‌های تخصصی که بدین منظور تشکیل گردیده است در کوتاه‌ترین زمان ممکن پس از تماس، بهترین و کامل‌ترین پاسخ را در اختیار تان قرار می‌دهد.

۴- پایگاه ثابت امدادی

با توجه به اهمیت امداد رسانی در جاده‌های پر تردد کشور، این شرکت از طریق حضور ثابت و تمام وقت در محورهای اصلی، خدمات تعمیرگاهی سبک، فروش قطعات، انجام سرویس‌های دوره‌ای و فروش اشتراک را به مشتریان، از طریق پایگاه‌های ثابت امدادی ارائه می‌نماید. جهت اطلاع از آدرس پایگاه‌های ثابت امدادی به سایت شرکت WWW.096440.COM مراجعه فرمایید.

۴



هشدار

مراقب سودجویان باشید

هشدار امداد خودرو ایران برای جلوگیری از سوء استفاده امدادهای متفرقه و غیر استاندارد:

- ۱- محصولات ایران خودرو دارای سه سال اشتراک امداد سیار رایگان می‌باشند، در صورت هرگونه تماس شرکت‌های متفرقه با شما جهت راهنمایی و ترغیب به خرید کارت اشتراک، از طریق سایت شرکت یا تماس با ۰۹۶۴۴۰ از اصالت آنها اطمینان حاصل نمایید.
- ۲- پیامک‌های امداد خودرو ایران با سرشماره EMDAD IKCO ارسال می‌شود.
- ۳- هنگام دریافت خدمت و اعزام امدادگر از سوی امداد خودرو ایران، هویت امدادگر تنها از طریق کد و کارت شناسایی و استفاده از آرم (لوگوی) احراز می‌گردد.
- ۴- فاکتور خدمات ارائه شده را جهت اطمینان خاطر دریافت نمایید.
- ۵- تمام قطعات مورد استفاده امدادگران، قطعات اصلی محصولات ایران خودرو در بسته بندی ایساکو با برچسب اطمینان می‌باشد.

آدرس دفتر مرکزی شرکت:

تهران، شهرک استقلال، بزرگراه لشگری، نبش خیابان نخ زرین پلاک ۲۲ - کد پستی ۱۳۸۹۷۳۸۵۱۱
جهت ارائه خدمات مطلوب به مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت امداد خودرو ایران علاوه بر دفتر تهران، دارای ۱۰ دفتر منطقه‌ای در شهرهای تبریز، اصفهان، اهواز، رشت، ساری، شیراز، کرمان، مشهد، همدان و دفتر حومه تهران می‌باشد. جهت اطلاع از آدرس و شماره تلفن دفاتر منطقه‌ای به سایت شرکت مراجعه فرمایید.

۴



www.096440.com



ایران خودرو



خدمات پس از فروش ایران خودرو



امداد خودرو ایران

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مرکز تماس ایران خودرو

۰۹۶۴۴۰

شرکت ایران خودرو (سهامی عام)

تهران، بزرگراه شهید لشگری، کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج

بلوار ایران خودرو، درب شماره ۱ - کد پستی: ۱۳۸۹۹۱۳۶۵۷

تلفن: ۴۸۹۰۱ (۰۲۱)

نمابر: ۴۴۹۳۴۰۰۰ - ۱ (۰۲۱)

مرکز پیامک: ۳۰۰۳

پست الکترونیکی: info@ikco.ir

پایگاه اینترنتی: www.ikco.ir