

بسمه تعالی

تیانا

راهنمای تعمیرات و سرویس

EX : سیستم آگزوز

دیجیال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مدیریت مهندسی و کیفیت

فهرست

VQ25DE, VQ35DE

۳ اقدامات احتیاطی

۳ پیاده سازی و سوار کردن

۴ آماده سازی

۴ ابزار عمومی تعمیرات

۵ تعمیرات و نگهداری روی خودرو

۵ سیستم اگزوز

۵ بازرسی

۶ تعمیر روی خودرو

۶ سیستم اگزوز

۶ نمای انفجاری

۷ پیاده سازی و سوار کردن

۷ بازرسی

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



اقدامات احتیاطی

اقدامات احتیاطی

پیاده سازی و سوار کردن

احتیاط:

• مطمئن شوید که از قطعات اصلی سیستم اگزوز یا معادل های آنها که بطور خاص برای شکل مورد نظر و مقاومت در برابر حرارت و خوردگی طراحی شده اند استفاده می کنید.

• کار بر روی سیستم اگزوز را در حالت کاملاً سرد انجام دهید زیرا سیستم اگزوز بلافاصله بعد از خاموش شدن موتور داغ می باشد.

دقت کنید که لبه عایق حرارتی دستتان را نبرد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

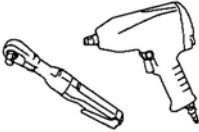
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



آماده سازی

آماده سازی

ابزار عمومی تعمیرات

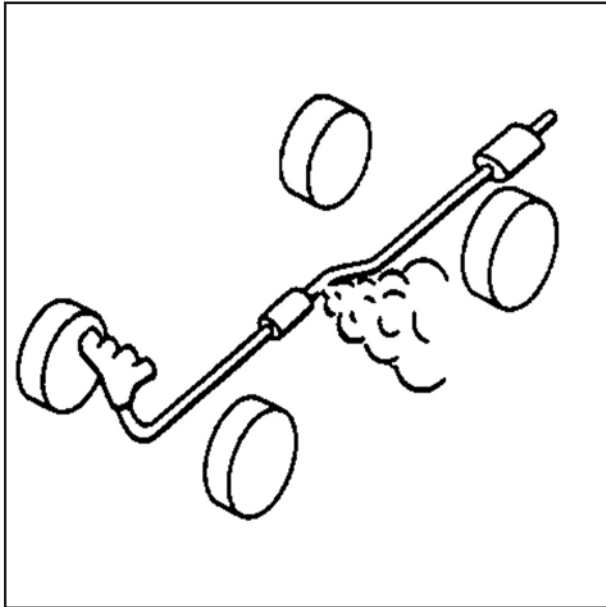
توضیحات	نام ابزار
شل کردن پیچ ها و مهره ها	بکس بادی 

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





تعمیر و نگهداری روی خودرو

سیستم اگزوز

بازرسی

لوله ها، منبع اگزوز، و اتصالات سیستم اگزوز را از نظر اتصال نامناسب، نشستی، ترک، آسیب دیدگی یا خرابی کنترل کنید.

• در صورت مشاهده هر یک از موارد فوق، قطعات آسیب دیده را تعمیر یا تعویض نمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

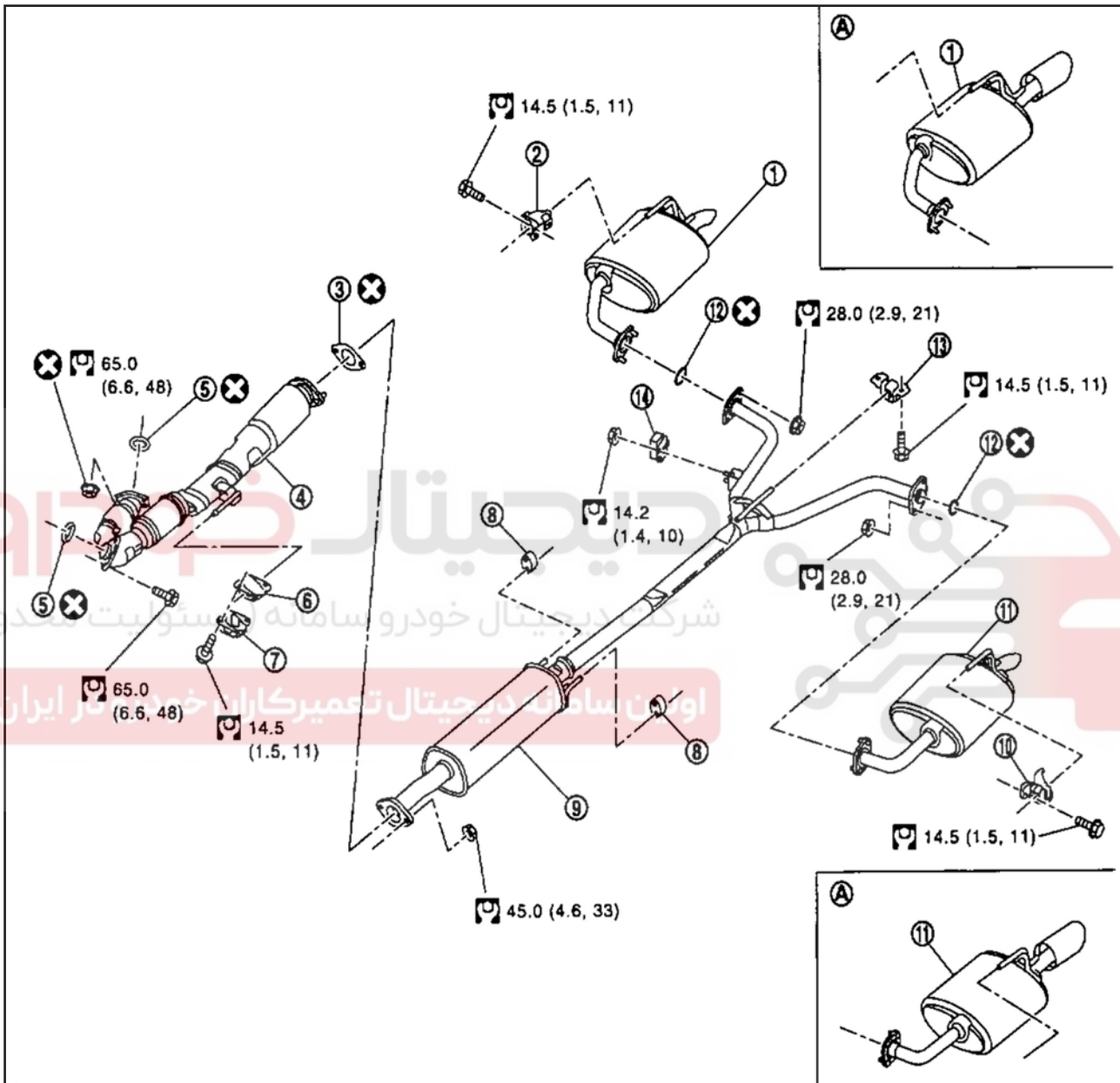
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تعمیر روی خودرو

سیستم اگزوز

نمای انفجاری



۱. منبع اگزوز اصلی (سمت راست)	۲. لاستیک نگهدارنده	۳. واشر
۴. لوله جلوی اگزوز	۵. واشر حلقوی	۶. لاستیک نگهدارنده
۷. بست (برای چین)	۸. لاستیک نگهدارنده	۹. منبع اگزوز میانی
۱۰. لاستیک نگهدارنده	۱۱. منبع اگزوز اصلی (سمت چپ)	۱۲. واشر حلقوی
۱۳. لاستیک نگهدارنده	۱۴. ضربه گیر متحرک	
A. مدل های ممتاز (برای چین)		

برای علائم روی شکل به بخش GI (اجزاء) مراجعه کنید.

مناسبتی نصب شده و عاری از تنش اضافی باشند. نصب غیر مناسب اجزا می تواند باعث ارتعاش و سرو صدای اضافی گردد.

تعمیر روی خودرو

پیاده سازی و سوار کردن

پیاده سازی

کلیه اتصالات و بست ها را بوسیله بکس بادی از هم جدا کنید.

سوار کردن

به موارد زیر توجه کرده و سوار کردن را بر عکس مراحل پیاده سازی انجام دهید.

- در صورت باز شدن پیچ دوسر رزوه لوله جلوی اگزوز ، آنها را سوار کرده و تا گشتاور تعیین شده سفت کنید.

14.7 N.m (1.5 Kg.m)

احتیاط:

- همیشه واشرهای لوله اگزوز را در هنگام مونتاژ مجدد، با واشرهای نو تعویض کنید.
- در صورت دفرمگی شدید عایق حرارتی، منبع میانی / لوله جلویی اگزوز را تعمیر یا تعویض کنید. در صورت تجمع رسوباتی نظیر گل روی عایق حرارتی، آنها را پاک کنید.
- رسوبات را از روی سطح عایق کننده هریک از اتصالات پاک کنید. آنها را بطور مطمئنی به هم متصل کنید تا از نشت گریس جلوگیری کنید.

- هنگام سوار کردن هر کدام از لاستیک های نگهدارنده، از روغن سیلیکون برای اجتناب از پیچیدگی استفاده نمایید.

- پیچ ها و مهره های فیکس کننده را بطور موقت سفت کنید. هر قطعه را از نظر موقعیت غیر معمول چک کنید، و سپس آنها را تا حد گشتاور تعیین شده سفت نمایید.

- در موقع سوار کردن هر لاستیک نگهدارنده، از هر گونه پیچیدگی یا بیرون زدگی در جهت های بالا/ پایین، جلو / عقب و چپ / راست اجتناب کنید.

بازرسی

بازرسی بعد از سوار کردن

- فاصله بین لوله انتهایی اگزوز و سپر عقب را چک کنید.
- در حالی که موتور روشن است، اتصالات لوله اگزوز را از نظر نشستی گاز و سروصداهای غیر معمول چک کنید.
- چک کنید که بست ها و لاستیک های نگهدارنده به طرز