



راهنمای استفاده از خودروی

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

INROADS

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



ویرایش ۱ : تابستان ۱۴۰۲

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیشگفتار

مشتری گرامی

از اینکه خودروی اینرودز را انتخاب کرده اید از شما متشکریم و برایتان نهایت آرامش و اطمینان خاطر را هنگام استفاده از این خودرو، آرزومندیم.

آشنایی هر چه بیشتر با قسمت های مختلف این خودرو، رانندگی را برای شما آسان تر و لذت بخش تر خواهد کرد، لذا از شما درخواست می کنیم قبل از استفاده از خودرو، کتابچه راهنما را با دقت مطالعه فرمایید. در صورت وجود هرگونه سوال احتمالی می توانید با شبکه نمایندگی های مجاز بهمن موتور تماس بگیرید. دسترسی به لیست نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور، از طریق سایت www.bahman.ir و یا نرم افزار موبایل گروه بهمن، میسر خواهد بود.

مدت زمان گارانتی خودروی اینرودز (INROADS) از تاریخ تحویل خودرو به مشتری ۳۶ ماه یا ۶۰,۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا رسد) می باشد.

توجه
!

از آنجایی که انجام سرویس های ادواری مطابق با توصیه شرکت بهمن موتور نقش بسزایی در بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید آن دارد، لذا انجام این سرویس ها (از جمله تعویض روغن و فیلتر روغن موتور) مطابق با جدول سرویس های ادواری (مندرج در کتابچه راهنمای مشتری) در شبکه نمایندگی های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور الزامی بوده و عدم انجام آنها در موعد مقرر منجر به خروج خودرو از شرایط گارانتی خواهد شد. لذا لازم است جهت استفاده از گارانتی، با مراجعه به نمایندگی های مجاز بهمن موتور، نسبت به انجام سرویس های مربوطه (با حداکثر اختلاف ۱۰۰۰ کیلومتر از سررسید پیمایش در جدول سرویس های ادواری، مشروط به رعایت موارد اشاره شده در آن جدول) اقدام فرمایید.

مشتری محترم، در صورت تمایل به تمدید دوره گارانتی خودروی خود، به سایت شرکت بهمن به آدرس <https://bahman.ir/page/Warranty-Extension> مراجعه نمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



فهرست

۱	نکات مهم
۳	فهرست جستجوی سریع مطالب
۵	فصل ۱: خودروی شما در یک نگاه
۱۱	فصل ۲: تجهیزات خودرو و عملکرد آن
۳۵	فصل ۳: نحوه استفاده از خودرو
۴۱	فصل ۴: دستورالعمل عملکرد خودرو
۶۱	فصل ۵: سرویس و نگهداری دوره‌ای
۶۷	فصل ۶: شرایط اضطراری
۷۲	فصل ۷: نگهداری از خودرو
۷۷	فصل ۸: مشخصات خودرو
۸۳	پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور
۸۵	پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه خودرو (تحویلی به مشتری)

راهنمای استفاده از سیستم چند رسانه‌ای (مالتی مدیا) به صورت مجزا تهیه شده و در هنگام تحویل خودرو به مشتری ارائه می‌شود.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



نکات کلیدی مربوط به ایمنی



- با رعایت نکات زیر، به همراه سرنشینان خودرو، سفری ایمن را تجربه خواهید کرد:
- در صورت استفاده از داروهای خواب‌آور یا خاص که سبب کاهش سطح هوشیاری شما می‌شود، رانندگی نکنید.
- لطفاً به قوانین راهنمایی و رانندگی توجه نمایید؛ با سرعت مطمئن رانندگی کنید. از رانندگی با سرعت بالا پرهیزید و هرگز خودرو را بیش از حد بارگیری نکنید.
- کمربند ایمنی صندلی خود را همواره بسته نگه دارید.
- از بسته بودن کمربند ایمنی سرنشینان خودرو نیز اطمینان حاصل کنید.
- برای آگاهی از اطلاعات مهم مربوط به ایمنی، این کتابچه راهنما را بخوانید.

اعمال تغییرات روی خودرو

هرگز قطعات و مشخصه‌های فنی خودرو را تغییر ندهید. هر گونه تغییر، بر عملکرد سیستم‌ها، ایمنی یا عمر خودرو تأثیر خواهد داشت و حتی ممکن است موجب نقض قوانین و مقررات کشور شود. علاوه بر این، چنانچه در اثر هر گونه تغییر، آسیبی به خودرو وارد شود و عملکرد سیستم‌های آن مختل گردد، شرکت بهمن هیچ‌گونه مسئولیتی را نمی‌پذیرد و گارانتی قسمت‌های مرتبط را نیز بر عهده نمی‌گیرد.

دستورالعمل‌های مطالعه کتابچه راهنما

اطلاعات، پارامترهای خاص و تصاویر مورد استفاده در این کتابچه راهنما در انحصار شرکت بهمن است و این شرکت تمامی حقوق مربوط به ویژگی‌ها یا طراحی خودرو را برای خود محفوظ می‌دارد. اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مطالب مهم جهت رانندگی ایمن

لطفاً پیش از رانندگی این کتابچه را بخوانید تا از الزامات مربوط به عملکرد، کنترل و تعمیر و نگهداری خودروی خود مطلع شوید. و این اطلاعات در هنگام رانندگی برای شما مفید خواهد بود.

⚠	هشدار
در این کتابچه، علامت "هشدار"، نشان‌دهنده احتمال وقوع آسیب جانی یا سایر صدمات جدی است. برای پرهیز یا کاهش خطر، لطفاً به مطالب این قسمت با دقت توجه نمایید.	
⚠	احتیاط
در این کتابچه، علامت "احتیاط"، نشان‌دهنده احتمال وقوع آسیب‌های جزئی جسمی و صدمه به خودرو است. برای پرهیز یا کاهش خطر، لطفاً به مطالب این قسمت توجه نمایید.	
❗	توجه
علامت "توجه" در این قسمت، اطلاعات و دستورالعمل‌های مفیدی در اختیار شما قرار می‌گیرد.	

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فهرست جستجوی سریع مطالب

فصل ۱ - خودروی شما در یک نگاه..... ۵	آفتابگیر..... ۳۱
بخش‌های داخلی و خارجی خودرو..... ۶	دستگیره ایمنی..... ۳۱
بخش خارجی..... ۶	کیف ابزار..... ۳۱
محل قرارگیری چراغ‌های خودرو..... ۷	اهرم ترمز دستی..... ۳۲
بخش داخلی..... ۸	پدال‌ها..... ۳۲
	دسته دنده..... ۳۳
فصل ۲ - تجهیزات خودرو و عملکرد آن‌ها..... ۱۱	درب محفظه جلو..... ۳۳
درب‌ها..... ۱۳	EPS (فرمان برقی)..... ۳۴
کلید و ریموت کنترل..... ۱۳	ABS (سیستم ترمز ضد قفل)..... ۳۴
شیشه بالابر برقی درب جلو..... ۱۵	
صندلی..... ۱۶	فصل ۳ - نحوه استفاده از خودرو..... ۳۵
کمربند ایمنی..... ۱۶	محدوده سرعت در دوره آب‌بندی (۲۵۰۰)..... ۲۵۰۰
داشبورد..... ۱۸	کیلومتر اولیه..... ۳۶
سوئیچ روشن/خاموش کردن خودرو..... ۱۹	روشن کردن موتور خودرو..... ۳۶
دسته راهنما/چراغ‌ها/کلید نور بالا و پایین چراغ..... ۱۹	رانندگی ایمن..... ۳۷
جلو..... ۱۹	ترمز..... ۳۷
برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی..... ۲۰	رانندگی اقتصادی و سازگاری با شرایط..... ۳۷
نحوه عملکرد برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی..... ۲۰	محیطی..... ۳۸
بوق..... ۲۱	
کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)..... ۲۱	فصل ۴ - دستورالعمل عملکرد خودرو..... ۴۱
کلید چراغ‌های مه‌شکن..... ۲۱	سوخت (بنزین)..... ۴۳
سیستم گرمایش و تهویه مطبوع..... ۲۲	تسمه دینام..... ۴۳
کنترل پنل سیستم گرمایش و تهویه مطبوع..... ۲۳	تسمه کمپرسور..... ۴۴
صفحه کیلومتر..... ۲۳	روغن موتور..... ۴۴
فنک..... ۲۹	مایع خنک‌کننده موتور..... ۴۵
زیر سیگاری..... ۲۹	ترموستات..... ۴۶
سیستم چند رسانه‌ای (مالتی مدیا)..... ۲۹	روغن گیربکس..... ۴۶
جعبه داشبورد..... ۲۹	فیلتر و لوله‌های رفت و برگشت سوخت..... ۴۶
چراغ‌های داخلی و آینه دید عقب داخلی..... ۳۰	فیلتر هوا..... ۴۶
چراغ سقفی وسط..... ۳۰	شمع..... ۴۷
آینه دید عقب خارجی (آینه بغل)..... ۳۰	انژکتور سوخت..... ۴۷
	دریچه گاز..... ۴۸

فصل ۷ - نگهداری از خودرو ۷۲	مبدل کاتالیست سه‌راهه ۴۸
تمیز کردن خودرو ۷۴	پمپ برقی سوخت ۴۸
تمیز کردن داخل خودرو ۷۴	غربیلک فرمان ۴۸
تمیز کردن بخش‌های بیرونی خودرو ۷۴	پدال کلاچ ۴۹
	ABS ۴۹
فصل ۸ - مشخصات خودرو ۷۷	مخزن روغن ترمز ۴۹
شماره شناسایی (VIN) ۷۸	ترمز دستی ۵۰
شماره سریال موتور ۷۸	تایر ۵۰
پلاک مشخصات خودرو ۷۹	باتری ۵۲
مشخصات موتور ۷۹	جعبه فیوز ۵۲
فهرست عملکرد کلی ۸۰	مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله به تفکیک
میزان مصرف سوخت ۸۰	محل مصرف و آمپر ۵۳
ابعاد اصلی ۸۱	مایع شیشه‌شوی ۵۶
وزن ۸۱	تعویض لامپ چراغ‌ها ۵۶
زاویه تو - این (Toe-in) ۸۱	ECU ۵۸
مشخصات و ظرفیت مواد مصرفی ۸۲	زمان احتراق ۵۸
تهویه مطبوع ۸۲	کاربرد جک ۵۸
	مثالث هشدار ۵۹

اولین سامانه دیجیتال خودرو

فصل ۷ - نگهداری از خودرو ۷۲

پیوست ۱: نمایندگی‌های مجاز خدمات پس

از فروش بهمن موتور ۸۳

پیوست ۲: متعلقات و تجهیزات همراه

خودرو (تحویلی به مشتری) ۸۵

فصل ۵ - سرویس و نگهداری دوره‌ای ۶۱

بازرسی روزانه ۶۲

بررسی‌های دوره‌ای و معمول ۶۲

بازه زمانی بررسی دوره‌ای ۶۲

جدول سرویس‌های دوره‌ای ۶۳

فصل ۶ - شرایط اضطراری ۶۷

عدم عملکرد سیستم استارت ۶۸

نحوه شارژ باتری برای استارت ۶۸

داغ شدن بیش از حد موتور ۶۹

یدک‌کشی خودرو ۷۰





فصل ۱ - خودروی شما در یک نگاه

- ۶ بخش‌های داخلی و خارجی خودرو
- ۶ بخش خارجی
- ۷ محل قرارگیری چراغ‌های خودرو
- ۸ بخش داخلی

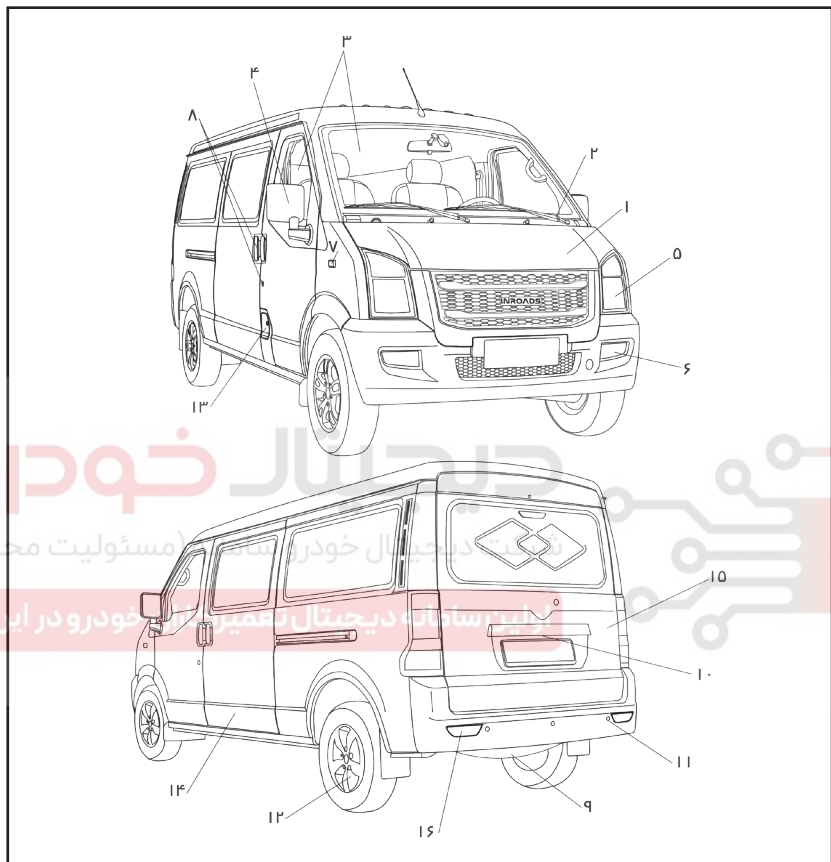
دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



بخش‌های داخلی و خارجی خودرو بخش خارجی:



- | | |
|--------------------------------|--------------------|
| ۱. درب محفظه جلو | ۹. تایر زاپاس |
| ۲. برف پاک‌کن جلو | ۱۰. چراغ پلاک |
| ۳. شیشه | ۱۱. سنسور دنده عقب |
| ۴. آینه بغل | ۱۲. رینگ و تایر |
| ۵. چراغ جلو و چراغ راهنمای جلو | ۱۳. درب باک |
| ۶. چراغ مه‌شکن جلو | ۱۴. درب جانبی عقب |
| ۷. چراغ راهنمای جانبی | ۱۵. درب محفظه بار |
| ۸. قفل و دستگیره | ۱۶. شیرنگ |

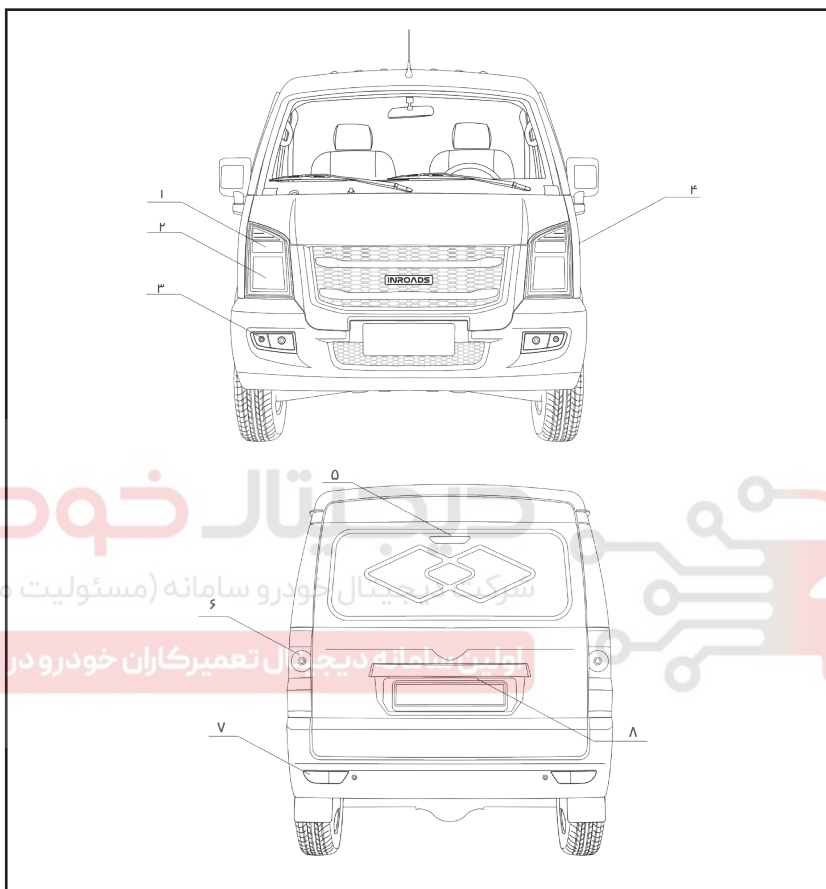
خودروی شما در یک نگاه



محل قرارگیری چراغ‌های خودرو



خودروی شما در یک نگاه



۱ و ۲. مجموعه چراغ‌های جلو (چراغ اصلی، چراغ نور بالا، چراغ راهنمای جلو)

۳. چراغ مه‌شکن جلو، چراغ رانندگی در روز

۴. چراغ راهنمای جانبی

۵. چراغ ترمز سوم

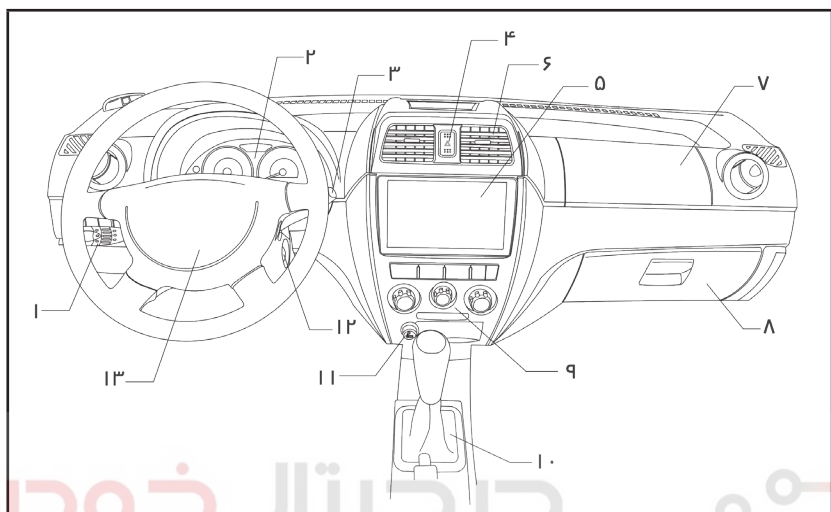
۶. مجموعه چراغ‌های عقب (چراغ ترمز، چراغ راهنمای عقب، چراغ مه‌شکن عقب)

۷. شبرنگ

۸. چراغ پلاک

V

۸ بخش داخلی



۱. دسته راهنما ۸. جعبه داشبورد

۲. صفحه کیلومتر و نشانگرها ۹. پدال بخاری و کولر

۳. اهرم برف پاک کن و شیشه شوی

۱۰. دسته دنده

۱۱. فنک و زیر سیگاری

۴. کلید فلاشر

۱۲. سویچ استارت

۵. سیستم چند رسانه (مالتی مدیا)

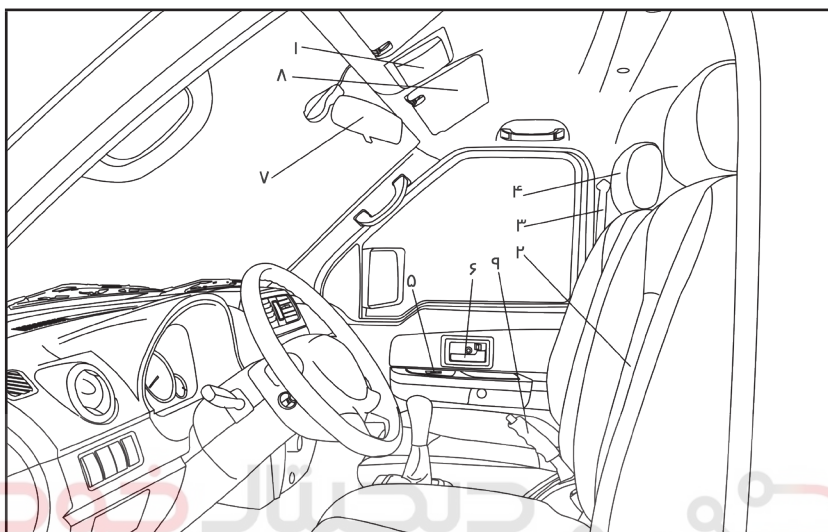
۱۳. کیسه هوا (سمت راننده)

۶. دریچه های هوای روی داشبورد

غریبک فرمان، بوق

۷. کیسه هوا (سمت شاگرد)





۱. چراغ سقف خودرو (جلو)

۲. صندلی

۳. کمربند ایمنی

۴. پشت سری

۵. کلید کنترل شیشه بالابر برقی

۶. دستگیره داخلی

۷. آینه دید عقب

۹. اهرم ترمز دستی

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامان ۸. آفتابگیر تال تعمیرکاران خودرو در ایران

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۲ - تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

۱۳	درب‌ها
۱۳	کلید و ریموت کنترل
۱۵	شیشه بالابر برقی درب جلو
۱۶	صندلی
۱۶	کمربند ایمنی
۱۸	داشبورد
۱۹	سوئیچ روشن/خاموش کردن خودرو
۱۹	دسته راهنما/چراغ‌ها/کلید نور بالا و پایین چراغ جلو
۲۰	برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی
۲۰	نحوه عملکرد برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی
۲۱	بوق
۲۱	کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)
۲۱	کلید چراغ‌های مه‌شکن
۲۲	سیستم گرمایش و تهویه مطبوع
۲۳	کنترل پنل سیستم گرمایش و تهویه مطبوع
۲۳	صفحه کیلومتر
۲۹	فندک
۲۹	زیر سیگاری
۲۹	سیستم چند رسانه‌ای (مالتی مدیا)
۲۹	جعبه داشبورد
۳۰	چراغ‌های داخلی و آینه دید عقب داخلی
۳۰	چراغ سقفی وسط
۳۰	آینه دید عقب خارجی (آینه بغل)

آفتابگیر	۳۱
دستگیره ایمنی	۳۱
کیف ابزار	۳۱
اهرم ترمز دستی	۳۲
پدال‌ها	۳۲
دسته دنده	۳۳
درب محفظه جلو	۳۳
EPS (فرمان برقی)	۳۴
ABS (سیستم ترمز ضدقفل)	۳۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



باز بودن قفل درب، دکمه قفل به سمت جلو و هنگام بسته بودن، به سمت عقب قرار دارد.

درب جانبی عقب و جلو از بیرون خودرو بدون کلید هم قفل می‌شوند. بدین منظور، هنگامی که درب باز است، دکمه قفل دستگیره داخلی را در حالت قفل قرار دهید و سپس در را ببندید.



توجه

در هنگام حرکت خودرو، درب‌ها را از داخل قفل کنید. قفل بودن درب مانع از باز شدن ناگهانی آن می‌شود.

درب محفظه بار

برای قفل کردن درب محفظه بار، نخست درب را ببندید و سپس کلید را در جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای باز کردن درب، نخست کلید را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس دکمه قفل را فشار دهید تا درب محفظه بار، باز شود.

کلید و ریموت کنترل

خودرو مجهز به دو کلید (یک کلید ریموت کنترل و یک کلید مکانیکی) است. لطفاً یکی از آنها را به عنوان کلید یدک درب جایی امن قرار دهید، از این کلیدها می‌توان برای روشن کردن خودرو، باز و قفل کردن درب جلو، درب جانبی، درب محفظه بار و درب باک استفاده کرد.

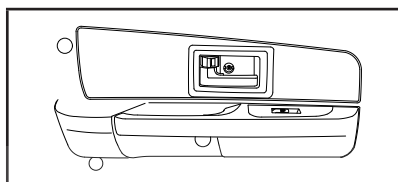
درب‌ها



دسترسی از داخل کابین

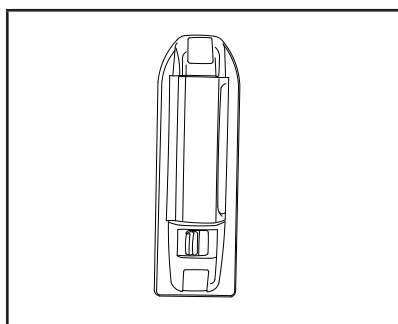
تمامی درب‌ها (به جز درب محفظه بار) با چرخاندن دکمه قفل دستگیره داخلی قابلیت قفل شدن دارند. پس از آن درب‌ها از داخل یا خارج کابین باز نمی‌شوند.

درب جلو



درب جلو را می‌توان با استفاده از دکمه قفل، در حالت باز یا قفل قرار داد. هنگام باز بودن قفل درب، دکمه قفل بالای دستگیره داخلی، به سمت عقب و هنگام بسته بودن، به سمت جلو قرار دارد.

درب جانبی عقب



درب جانبی عقب را می‌توان با استفاده از دکمه قفل که زیر دستگیره داخلی قرار دارد، در حالت باز یا قفل قرار داد. هنگام

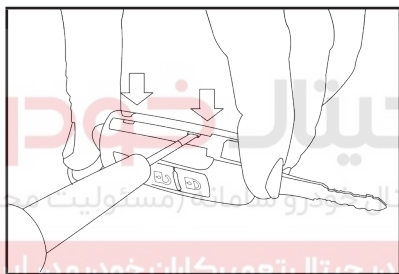
جستجو لغو شود.

دکمه آزادسازی کلید مکانیکی

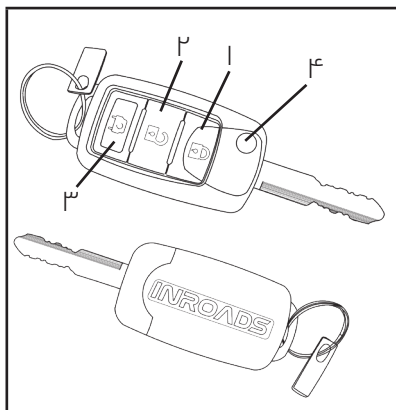
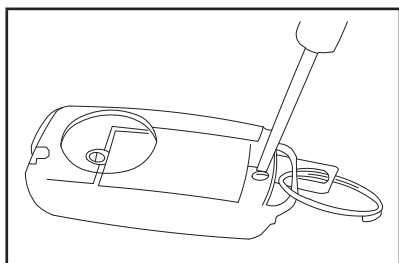
پس از فشردن دکمه آزادسازی کلید، کلید مکانیکی بیرون می‌آید.

تعویض باتری

۱. با استفاده از پیچ‌گوشتی دوسو، خارهای ریموت کنترل را فشار دهید و آن‌ها را آزاد کنید، سپس قاب بالایی ریموت را از آن جدا سازید.



۲. پیچ‌های مربوط به درپوش باتری را باز کنید و درپوش را بردارید.



۱. دکمه قفل کردن درب

۲. دکمه باز کردن قفل درب

۳. دکمه جستجوی خودرو

۴. دکمه آزادسازی کلید مکانیکی

دکمه قفل کردن درب‌ها

دکمه قفل کردن درب را فشار دهید تا همه درب‌های جانبی خودرو قفل شوند. با انجام این کار، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک خواهند زد.

دکمه باز کردن قفل درب‌ها

دکمه باز کردن قفل درب‌ها را فشار دهید تا قفل همه درب‌های جانبی خودرو باز شود.

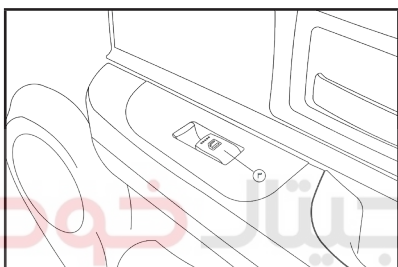
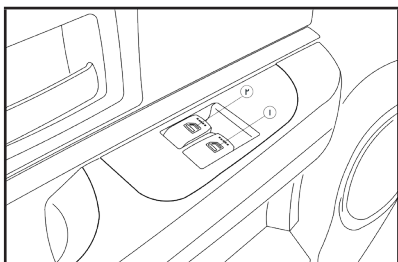
دکمه جستجو

در هنگام قفل بودن همه درب‌های خودرو، با فشردن این دکمه، چراغ‌های راهنما ۳ بار چشمک می‌زنند. دکمه قفل کردن یا باز کردن قفل درب‌ها را فشار دهید تا عملکرد





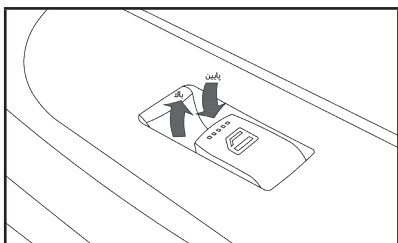
شیشه بالا بر برقی درب جلو



کلید شماره ۱ روی درب سمت راننده، برای کنترل برقی شیشه سمت سرنشین.

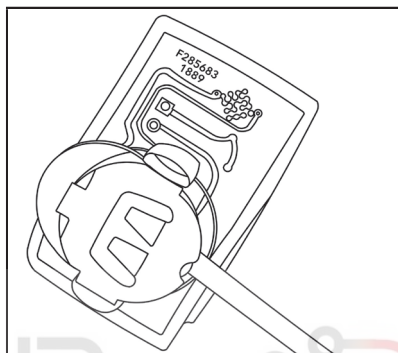
کلید شماره ۲ روی درب سمت راننده، برای کنترل برقی شیشه سمت راننده.

کلید شماره ۳ روی درب سمت شاگرد، برای کنترل برقی شیشه سمت سرنشین.



برای بالا بردن شیشه، کلید را به سمت بالا بکشید و برای پایین آوردن شیشه، کلید را به سمت پایین فشار دهید.

۳. باتری‌های کار کرده را به کمک پیچ‌گوشتی به آرامی بیرون بیاورید و با باتری‌های نو جایگزین کنید. دقت کنید که قطب مثبت باتری‌ها روبه بالا باشد. مدل باتری CR۱۶۱۶ می‌باشد.



توجه

لطفاً همواره سوئیچ را همراه داشته باشید.



توجه

برای اطمینان از درست کار کردن ریموت کنترل پس از تعویض باتری، موارد زیر را رعایت کنید:

- هنگام تعویض باتری، دست‌ها باید خشک باشند. رطوبت می‌تواند باعث زنگ‌زدگی و خراب شدن باتری شود.
- به سایر قطعات داخلی ریموت کنترل دست نزنید یا جابجایشان نکنید.
- مطمئن شوید که قطب‌های مثبت و منفی باتری به درستی در جای خود قرار گرفته‌اند.
- هنگام تعویض باتری مراقب باشید هیچ‌یک از قطعات ریموت کنترل جدا یا گم نشود.



هشدار

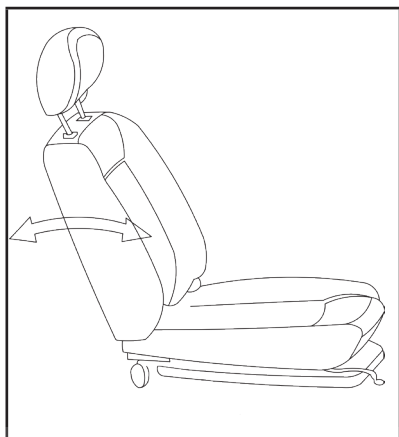
هرگز هنگام رانندگی، صندلی راننده را تنظیم نکنید. زیرا ممکن است حرکت ناگهانی صندلی به سمت جلو یا عقب باعث شود راننده کنترل خودرو را از دست بدهد و سبب بروز تصادف شود.

کمربندایمی



برای بستن کمربندایمی نخست موقعیت صندلی را تنظیم کنید و به صورت صاف روی صندلی بنشینید و به پشتی صندلی تکیه دهید.

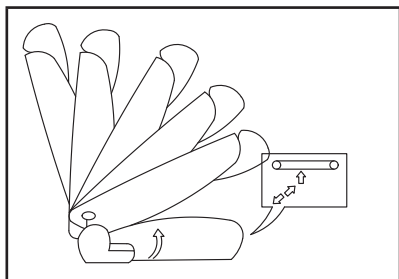
کمربند را به آرامی بیرون بکشید و زبانه آن را وارد قفل کنید. دقت کنید که صدای کلیک قفل شدن را بشنوید. طول کمربند به طور خودکار متناسب با اندازه بدن شما تنظیم خواهد شد. برای باز کردن کمربند، آن



تنظیم صندلی

اهرم تنظیم را که زیر صندلی قرار دارد به سمت بالا بکشید تا بتوانید کفی صندلی را در وضعیت دلخواه به جلو یا عقب حرکت دهید.

برای تنظیم پشتی صندلی، با کشیدن اهرم تنظیم پشتی که کنار آن قرار دارد، پشتی به صورت خودکار آزاد می شود و می توان آن را تنظیم کرد. با رها کردن اهرم، پشتی صندلی در وضعیت انتخاب شده ثابت می شود.





را به آهستگی بکشید تا طولش افزایش یابد و به راحتی بتوانید با فشردن دکمه روی قفل، آزادش کنید. مالک خودرو حق ایجاد هیچ گونه تغییری بر روی کمر بند ایمنی را ندارد، در غیر این صورت ممکن است کمر بند به درستی تنظیم نشده و بر قابلیت ارتجاعی کمر بند تأثیر بگذارد.

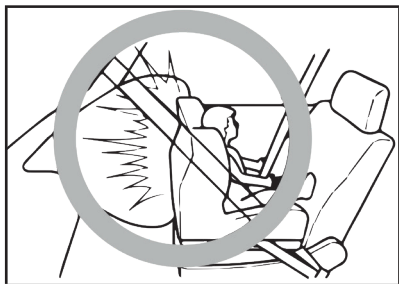
هشدار
⚠
لطفاً هنگام رانندگی کمر بند ایمنی را ببندید.

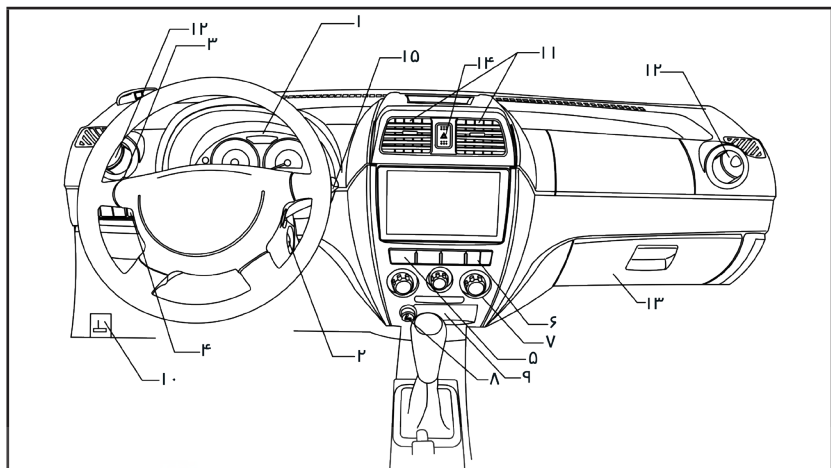


کمر بند ایمنی با توجه به ساختار فیزیکی بدن انسان طراحی شده است. توجه داشته باشید که کمر بند از روی شکم رد نشود. کمر بند ایمنی نباید فقط برای راحتی و اطمینان، بلکه باید برای ایمنی بیشتر به صورت صحیح تنظیم شود. شل بودن کمر بند بر عملکرد محافظتی آن تأثیر

می‌گذارد. کمر بند ایمنی نباید با ترکیبات جلا دهنده، گریس و مواد شیمیایی، خصوصاً مایع اسید باتری تماس پیدا کند. برای تمیز کردن کمر بند ایمنی از محلول آب و صابون رقیق استفاده کنید. هر کمر بند ایمنی برای یک نفر است. نشان دادن کودکان روی زانوی سرنشین دارای کمر بند بسیار خطرناک است. نباید هیچ مانعی باعث تداخل در عملکرد کمر بند ایمنی یا باز کردن قفل آن شود. در صورت ساییدگی، پارگی، آلودگی یا آسیب کمر بند ایمنی، حتماً آن را تعویض کنید. در صورت کشیدگی شدید کمر بند ایمنی، حتی زمانی که از لحاظ ظاهری سالم به نظر می‌رسد، تعویض آن ضروری است. از کمر بند ایمنی تغییر شکل یافته استفاده نکنید.

هشدار
⚠
کودکان نباید روی صندلی جلونشینند. نشان دادن کودکان در روی صندلی جلو خطرناک است. ممکن است کودک در اثر ضربه ناشی از عملکرد ایربگ مصدوم شود، این اتفاق حتی ممکن است به مرگ منجر شود.





۱. صفحه کیلومتر

۲. سوئیچ

۳. دسته راهنما/ چراغ‌ها/ کلید نور بالا و نور پایین چراغ جلو

۴. کلید ESP

۵. دکمه A/C

۶. دکمه خاموش کردن چراغ مه‌شکن

۷. دکمه وضعیت دریچه‌های خروجی کولر/بخاری

۸. فن‌دک

۹. زیر سیگاری

۱۰. اهرم باز کردن قفل درب محفظه جلو خودرو

۱۱. دریچه‌های خروج هوا - میانی کولر/ بخاری

۱۲. دریچه‌های خروجی هوا - جانبی کولر/ بخاری

۱۳. جعبه داشبورد

۱۴. دکمه فلاشر

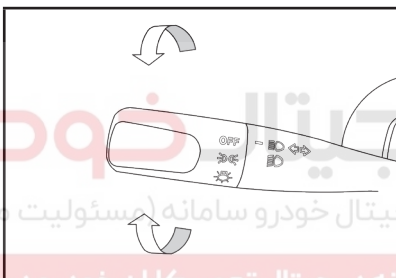
۱۵. مجموعه دسته برف‌پاک‌کن



توجه

نباید بیش از ۵ ثانیه از استارت استفاده کرد. اگر موتور روشن نشد، ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید و سپس دوباره استارت را بزنید. اگر پس از چندبار امتحان، موتور روشن نشد، سیستم سوخت رسانی را بررسی کنید یا با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

دسته راهنما/ چراغ‌ها/ کلید نور بالا و پایین چراغ جلو



مجموعه دسته راهنما در سمت چپ غریبک فرمان قرار دارد و عملکرد آن به شرح زیر است:

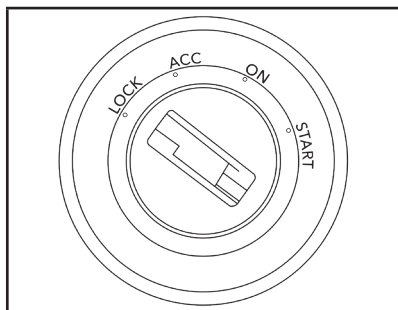
موقعیت دکمه چراغ‌ها ۳ حالت دارد و به ترتیب زیر است:

"OFF" همه چراغ‌ها خاموش است.

چراغ‌های کوچک جلو، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ صفحه کیلومتر روشن است.

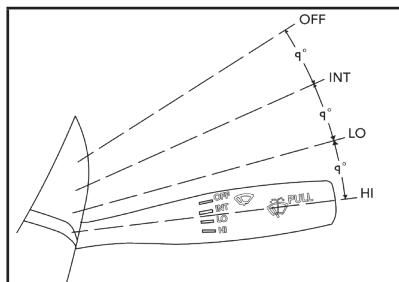
چراغ‌های جلو روشن است.

سوئیچ روشن/خاموش کردن خودرو



۱. "LOCK": در این حالت هیچ کدام از تجهیزات کمکی، بهجز چراغ جلو و بوق، عمل نمی‌کند. فقط در این حالت می‌توان سوئیچ را خارج کرد
 ۲. "ACC": در این حالت تجهیزات کمکی از قبیل رادیو و فندک عمل می‌کند ولی موتور روشن نمی‌شود.
 ۳. "ON": در این حالت، همه تجهیزات برقی را می‌توان فعال کرد و موتور آماده روشن شدن است.
 ۴. "Start": در این حالت، موتور به‌وسیله استارت روشن می‌شود. لطفاً پس از استارت، سوئیچ را رها کنید تا به صورت خودکار به موقعیت "ON" بازگردد.
- سوئیچ را مدت طولانی در موقعیت "ON" نگه ندارید، مگر زمانی که موتور روشن است. در غیر این صورت، باتری تخلیه می‌شود.

برف پاک کن و شیشه شوی



دسته برف پاک کن، سمت راست غربلیک فرمان قرار دارد و عملکرد آن به شرح زیر است:

دسته برف پاک کن شیشه جلو در چهار حالت قرار می گیرد:

INT: برف پاک کن به صورت متناوب حرکت می کند، این موقعیت برای روزهای بارانی و مه آلود مناسب است.

LO: برف پاک کن با سرعت کم و ثابت

HI: برف پاک کن با سرعت زیاد و ثابت

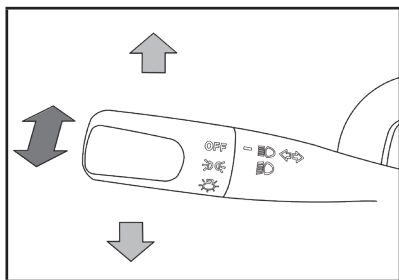
حرکت می کند.

OFF: حرکت برف پاک کن متوقف

می شود.

نحوه عملکرد برف پاک کن و شیشه شوی

دسته برف پاک کن را به سمت بالا بکشید تا مایع شیشه شوی روی شیشه پاشیده شود. برف پاک کن شیشه جلو با حرکت متناوب عمل می کند و متوقف می شود. پس از تمیز شدن شیشه، دسته برف پاک کن را به سمت پایین فشار دهید.



۲۰

چراغ راهنما:

هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" قرار دارد، می توان با حرکت دادن دسته راهنما به سمت بالا یا پایین، چراغ راهنمای چپ یا راست را فعال کرد. با کشیدن دسته راهنما از موقعیت وسط به سمت بالا، چراغ راهنمای سمت راست و با کشیدن دسته راهنما از موقعیت وسط به سمت پایین، چراغ راهنمای سمت چپ چشمک می زند.

پس از برگشت فرمان به موقعیت اولیه، دسته راهنما به صورت خودکار به موقعیت وسط بازمی گردد.

چراغ جلو، نور بالا، نور پایین:

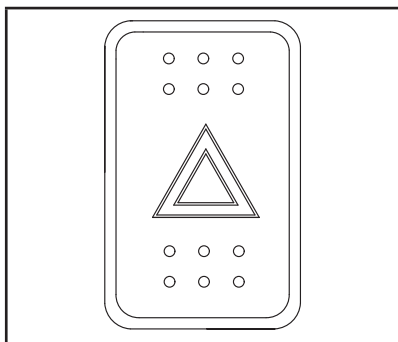
کلید انتخاب چراغ ها را در حالت "چراغ های جلو" قرار دهید. با فشار دادن دسته راهنما به سمت پایین، چراغ نور بالا فعال می شود. با برگرداندن آن به موقعیت وسط، چراغ نور پایین روشن می شود. با کشیدن اهرم دسته راهنما به سمت بالا، چراغ نور بالا به صورت موقت (حالت سبقت) روشن می شود.

تجهیزات خودرو و عملکرد آنها





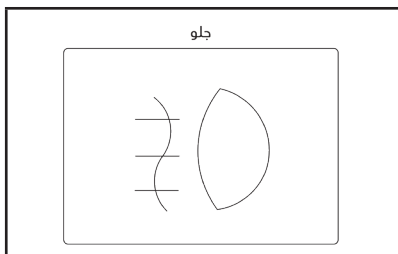
کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)



با فشار دادن این کلید، همه چراغ‌های راهنمای جلو و عقب و چراغ‌های راهنمای جانبی، همزمان روشن و خاموش می‌شوند (چشمک می‌زنند).
با فشار دوباره کلید، عملکرد فلاشر قطع می‌شود.

فقط در شرایط اضطراری و یا رانندگی در موقعیت غیرعادی از این کلید استفاده کنید

کلید چراغ‌های مه‌شکن



چراغ مه‌شکن جلو:

موقعیت کلید چراغ، روی دسته راهنما را در حالت دوم قرار دهید و سپس کلید چراغ مه‌شکن جلو را فشار دهید تا چراغ‌های



توجه

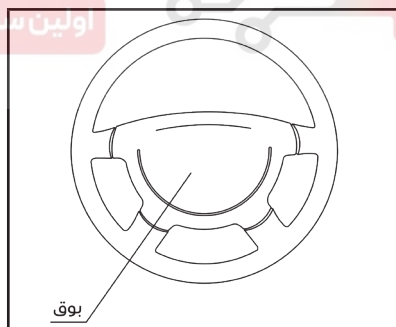
پس از پاشیدن مایع شیشه‌شوی، دسته برف پاک‌کن را رها کنید.
استفاده از شیشه‌شوی در زمان خالی بودن مخزن آن، ممکن است به موتور برقی برف پاک‌کن آسیب برساند.
استفاده از برف پاک‌کن در هنگام خشک بودن شیشه، سبب آسیب دیدن شیشه و برف پاک‌کن می‌شود.



توجه

در صورت وجود یخ و برف روی شیشه جلو، نخست یخ و برف را از روی برف پاک‌کن پاک کنید و پس از استفاده از سیستم بخارزدایی، برف پاک‌کن را فعال کنید.

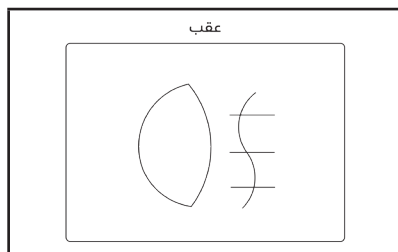
بوق



با فشردن مرکز غریبک فرمان، بوق به صدا در می‌آید. بوق در هر ۲ حالت روشن یا خاموش بودن سوئیچ، عمل می‌کند.

مه‌شکن جلو و همین‌طور علامت آن، روشن شوند.
با فشار دوباره کلید، چراغ‌های مه‌شکن جلو و علامت آن خاموش می‌شوند.

چراغ مه‌شکن عقب

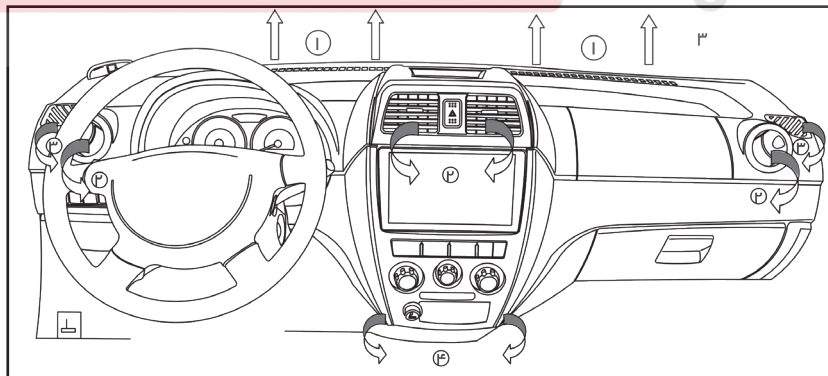


موقعیت کلید چراغ، روی دسته راهنما را در حالت سوم قرار دهید و سپس کلید چراغ مه‌شکن عقب را فشار دهید تا چراغ‌های مه‌شکن عقب و همین‌طور علامت آن، روشن شوند. با فشردن کلید OFF، مجاور کلید مه‌شکن عقب، چراغ‌های مه‌شکن عقب و علامت آن خاموش می‌شوند.

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

سیستم گرمایش و تهویه مطبوع

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



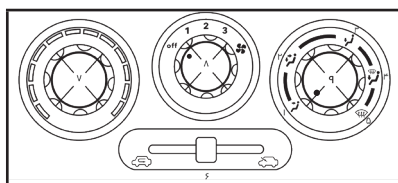
۱. دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو
۲. دریچه‌های خروجی؛ جانبی و میانی
۳. دریچه‌های بخارزدایی؛ جانبی
۴. دریچه‌های خروجی؛ کف اتاق

تجهیزات خودرو و عملکرد آنها





کنترل پنل سیستم گرمایش و تهویه مطبوع



۱. حالت ورزش باد از روبرو: باد از دریچه‌های وسط داشبورد یا از دریچه کناری بیرون می‌آید.

۲. حالت ورزش باد از روبرو و پایین: باد همزمان از دریچه‌های وسط و کناری داشبورد و همچنین، از دریچه‌های زیر داشبورد (پایین پا) بیرون می‌آید.

۳. حالت ورزش باد از پایین: باد از دریچه‌های زیر داشبورد (پایین پا) بیرون می‌آید.

۴. حالت ورزش باد از پایین و بخارزدایی: باد از دریچه‌های زیر داشبورد (پایین پا) و همچنین از دریچه‌های بخارزدایی شیشه جلو و دریچه‌های بخارزدایی کناری بیرون می‌آید.

۵. حالت بخارزدایی: باد از دریچه‌های بخارزدایی کناری بیرون می‌آید.

۶. تغییر وضعیت گردش هوا: با کشیدن کلید به سمت چپ، گردش هوا در داخل اتاق و با کشیدن کلید به سمت راست، گردش هوا با بیرون اتاق و ورود هوای تازه صورت می‌گیرد.

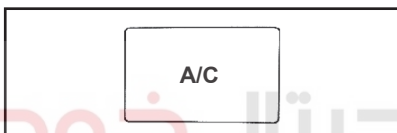
۷. کلید کنترل دمای هوا: با چرخاندن این کلید، می‌توان دمای هوای سرد و گرم را کنترل کرد (آبی برای هوای سرد و قرمز برای هوای گرم).

تجهیزات خودرو و عملکرد آنها

۸. تنظیم شدت باد: با چرخاندن این کلید، شدت باد (سرعت فن) را می‌توان کم یا زیاد کرد. در حالت OFF، فن خاموش شده و وزش باد (سرد یا گرم) متوقف می‌شود.

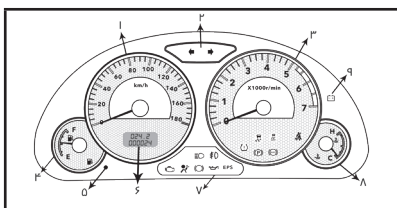
توجه

برای مدت طولانی وضعیت گردش هوا را در حالت داخل اتاق، قرار ندهید زیرا هوای داخل خودرو بیش از حد آلوده می‌شود، رطوبت افزایش یافته و از میزان اکسیژن کاسته می‌شود.



برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع (کولر)، کلید A/C را به داخل فشار دهید. با فشار دوباره کلید A/C، سیستم تهویه مطبوع خاموش می‌شود. این خودرو در ایران

صفحه کیلومتر



۱. نشانگر سرعت خودرو
۲. نشانگر چراغ راهنمای سمت راست و چپ
۳. نشانگر دور موتور
۴. نشانگر سطح بنزین
۵. دکمه صفرکن مسافت‌سنج

فشارد دهید.

توجه !

با توجه به کتابچه راهنمای خودرو، به مسافت پیموده شده و زمان سرویس و نگهداری دوره‌ای خودرو توجه فرمایید.

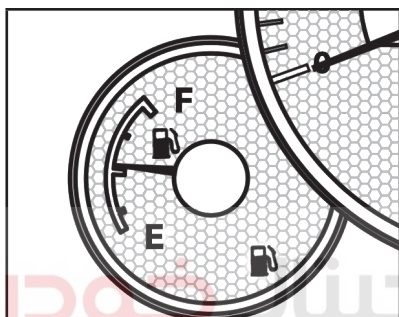
۶. نمایشگر مسافت سنج

۷. نشانگرها و چراغ‌های هشدار

۸. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

۹. نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری

نشانگر سطح بنزین



هنگام بسته بودن سوئیچ، عقربه بر روی "E" قرار می‌گیرد و با باز شدن سوئیچ،

سطح سوخت مخزن را نشان می‌دهد.

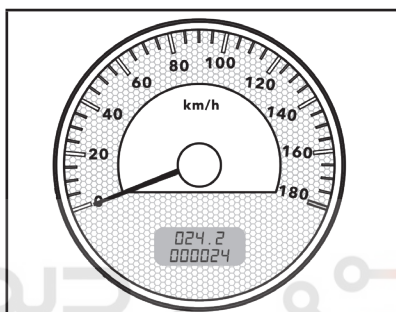
قرار داشتن نشانگر روی موقعیت "F"

نشان می‌دهد که مخزن بنزین پر است و

قرار داشتن آن روی موقعیت "E" نشانه آن

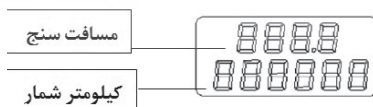
است که مخزن بنزین خالی است.

نشانگر سرعت خودرو



نشانگر سرعت خودرو، سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

کیلومتر شمار و مسافت سنج



کیلومتر شمار: کیلومتر شمار ۶ رقم دارد

که مسافت پیموده شده کلی خودرو

را از زمان تحویل، بر حسب کیلومتر نشان

می‌دهد. کیلومتر شمار پس از رسیدن به

حد نهایی دوباره صفر می‌شود و از نو

شروع به شمارش می‌کند.

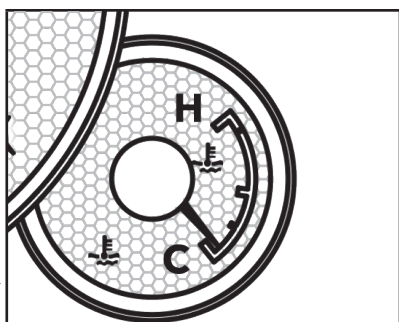
مسافت سنج: مسافت سنج، مسافت

پیموده شده خودرو را از زمانی که آن را صفر

می‌کنید، بر حسب کیلومتر نمایش می‌دهد.

برای صفر کردن دکمه (شماره ۵) را ۲ ثانیه

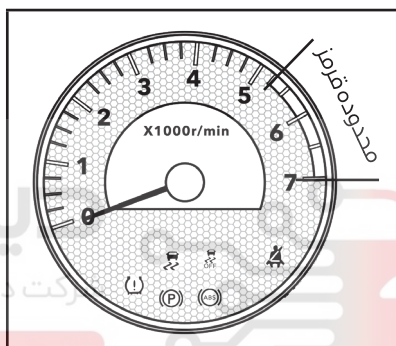
نشانگر دمای مایع خنک‌کننده





هنگام رانندگی، نشانگر دمای مایع خنک کننده باید در وسط محدوده "C" و "H" قرار گیرد. قرار داشتن نشانگر در محدوده بالایی مشخص شده قرمز رنگ، بدین معنی است که موتور بسیار داغ شده و خودرو باید با رعایت نکات ایمنی متوقف شود.

نشانگر دور موتور



نشانگر دور موتور را بر حسب ۱۰۰۰ دور بر دقیقه نمایش می‌دهد. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور، هرگز اجازه ندهید که عقربه به مدت طولانی در محدوده قرمز باقی بماند.

نشانگر چراغ راهنمای سمت چپ و راست

زمانی که چراغ‌های راهنمای سمت چپ یا راست با استفاده از دسته راهنما روشن می‌شوند، نشانگر مربوطه شروع به چشمک زدن می‌کند. با روشن کردن کلید چراغ هشدار خطر (فلاشر)، چراغ‌های راهنمای راست و چپ، همزمان شروع به چشمک زدن می‌کنند.

نشانگر چراغ نور بالا

این نشانگر به هنگام روشن بودن چراغ‌های اصلی جلو در موقعیت نور بالا روشن می‌شود.

نشانگر چراغ‌های مه‌شکن جلو

این نشانگر هنگام استفاده از چراغ مه‌شکن جلو، روشن می‌شود.

نشانگر چراغ‌های مه‌شکن عقب

این نشانگر هنگام استفاده از چراغ مه‌شکن عقب، روشن می‌شود.

نشانگر نقص عملکرد کیسه هوا

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار می‌گیرد، چراغ هشدار کیسه هوا روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود و نشان می‌دهد که سیستم SRS به درستی کار می‌کند. در صورت وجود خطا، چراغ هشداردهنده به طور ثابت روشن می‌ماند و در غیر این صورت، چراغ خاموش می‌شود. روشن ماندن چراغ هشداردهنده به صورت ثابت، نشان دهنده وجود خطا در سیستم است. در این صورت باید به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید، چرا که در عملکرد سیستم کیسه هوا اختلال ایجاد شده است که می‌تواند باعث عمل نکردن یا عملکرد ناهنگام کیسه هوا شود.

نشانگر مصرف و فشار روغن

موتور

هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" قرار

در صورت وجود نقص و عدم عملکرد صحیح سیستم، نشانگر روشن می‌شود یا چشمک می‌زند.

 **نشانگر خاموش بودن سیستم ESC**
در حالت عادی، هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" یا "Start" قرار بگیرد، این چراغ نشانگر روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. با فشار دادن کلید ESC OFF، سیستم ESC غیرفعال خواهد شد. اگر سرعت خودرو بیشتر از ۸۰ Km/h شود، برای حفظ ایمنی هنگام رانندگی، عملکرد سیستم ESC، به طور خودکار فعال می‌شود و شما نمی‌توانید آن را غیرفعال کنید.

 **نشانگر فشار باد تایر (!)**
هرگاه فشار باد تایر نامناسب باشد یا سنسور به درستی کار نکند، این نشانگر روشن می‌شود یا شروع به چشمک زدن می‌کند. اگر هنگام رانندگی، نشانگر نقص عملکرد سیستم تشخیص فشار باد تایرها روشن شد و اگر متوجه شدید که باد تایر کم یا چرخ پنچر شده است، بلافاصله و با رعایت نکات ایمنی خودرو را متوقف کنید.

 **نشانگر نقص عملکرد سیستم ABS**

پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت "ON"، نشانگر نقص عملکرد سیستم ABS روشن و بعد از چند ثانیه خاموش خواهد شد که نشان می‌دهد سیستم ABS درست کار می‌کند. روشن

بگیرد، چراغ نشانگر به نشانه عملکرد معمولی روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد. روشن ماندن دائمی چراغ نشانگر، نشانه آن است که سطح روغن موتور پایین آمده یا سیستم روغنکاری آسیب دیده است. در این حالت موتور را خاموش کنید و میزان سطح روغن را بررسی نمایید. در صورت برطرف نشدن نقص، سیستم روغنکاری را بررسی کنید یا به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

EPS نشانگر نقص عملکرد سیستم فرمان برقی

هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" قرار بگیرد، چراغ نشانگر به نشانه عملکرد معمولی روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد که نشان می‌دهد سیستم EPS به درستی کار می‌کند. روشن شدن نشانگر فرمان برقی در هنگام روشن بودن موتور نشان دهنده آن است که عملکرد سیستم فرمان برقی دچار نقص است و به تعمیر نیاز دارد. لطفاً جهت بررسی و تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه شود.

 **نشانگر نقص عملکرد سیستم ESC**

هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" یا "Start" قرار بگیرد، این چراغ نشانگر روشن و پس از چند ثانیه خاموش می‌شود. چنانچه سیستم ESC به درستی کار کند، این نشانگر خاموش باقی می‌ماند اما





بودن نشانگر ABS در هنگام رانندگی، بیانگر وجود نقص در سیستم ABS است. در این شرایط، از سرعت خودرو بکاهید، خودرو را به آرامی متوقف کنید و بلافاصله جهت بررسی با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

[-+] نشانگر نقص عملکرد سیستم شارژ باتری

هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" قرار بگیرد، چراغ نشانگر به نشانه عملکرد معمولی روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور بلافاصله خاموش می‌شود. روشن ماندن چراغ نشانگر نشان می‌دهد که سیستم شارژ باتری ایرادی دارد. نخست بررسی کنید که تسمه دینام پاره یا شل نشده باشد. در صورت کارکرد درست تسمه، مدار برقی را دوباره بررسی کنید یا به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

(!) چراغ نشانگر نقص عملکرد سیستم ترمز

در حالت عادی، هنگامی که سوئیچ در موقعیت "ON" یا "Start" قرار دارد، این چراغ نشانگر روشن می‌شود و پس از روشن شدن موتور، خاموش خواهد شد. اگر سطح روغن ترمز پایین‌تر از حد مشخص شده باشد، چراغ روشن خواهد شد و پس از اضافه کردن روغن ترمز تا حد لازم، این چراغ خاموش می‌شود.

توجه
هرگاه سوئیچ در موقعیت ON یا START قرار گیرد، چراغ نشانگر عملکرد سیستم ترمز روشن و پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود. در صورت روشن ماندن چراغ نشانگر، به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

در صورت بروز نقص و روشن شدن چراغ نشانگر، خودرو را به کنار جاده برانید و سیستم ترمز را بررسی کنید.

توجه
در چنین شرایطی مسافت توقف خودرو افزایش پیدا می‌کند و نیاز است پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.

پس از بررسی در صورتی که به عملکرد ترمزها اطمینان دارید، خودرو را با سرعت کم تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه برانید. در غیر اینصورت، آن را تا نزدیک‌ترین تعمیرگاه یدک‌کشی (بکسل) کنید.

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور
هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" قرار بگیرد، نشانگر دمای آب موتور روشن و سپس خاموش می‌شود که نشان می‌دهد نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور، به درستی کار می‌کند. در صورت روشن بودن موتور، اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور به طور دائم روشن باقی بماند، نشان می‌دهد که ممکن است دمای موتور بیش از حد بالا باشد. در این شرایط، در اولین فرصت ممکن خودرو

زمانی که نشانگر چشمک می‌زند و هشدار صوتی هم شنیده می‌شود، اگر کمربند ایمنی بسته شود، هشدار صوتی قطع و نشانگر هم خاموش خواهد شد.

(P) چراغ نشانگر ترمز پارک (ترمز دستی)

در حالت عادی، هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" یا "Start" قرار بگیرد، در صورت درگیر شدن ترمز پارک، چراغ ترمز پارک روشن می‌شود. اگر ترمز پارک درگیر شود، چراغ ترمز پارک روشن می‌شود.

(چراغ چک) چراغ نشانگر نقص عملکرد موتور

هرگاه سوئیچ در موقعیت "ON" قرار بگیرد، چراغ نقص عملکرد موتور به نشانه عملکرد درست موتور روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این چراغ خاموش خواهد شد. در صورتی که پس از روشن شدن موتور، چراغ نشانگر نقص عملکرد موتور (چراغ چک) خاموش نشود یا هنگام رانندگی روشن شود، نشانه آن است که واحد کنترل الکترونیکی (ECU) موتور دچار مشکل شده است و باید به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

نشانگر باز بودن درب‌ها

هرگاه سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار بگیرد، در صورت باز بودن درب‌های جانبی و یا یکی از درب‌ها، نشانگر روشن خواهد شد.

را متوقف کنید. اگر موتور جوش آورده باشد و شما به رانندگی ادامه دهید، موتور صدمه خواهد دید.

نشانگر کم بودن مقدار بنزین



هرگاه سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار بگیرد، نشانگر کم بودن مقدار بنزین، روشن و سپس خاموش می‌گردد که نشانه عملکرد درست نشانگر است. اگر سطح بنزین پایین‌تر از حد مجاز باشد، نشانگر کم بودن مقدار بنزین شروع به چشمک زدن می‌کند، لذا قبل از رسیدن عقربه نشانگر سطح بنزین به سطح خالی (E)، سوختگیری کنید.

چراغ نشانگر کمربند ایمنی

هرگاه سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" یا "START" قرار بگیرد، قبل از این که راننده اقدام به بستن کمربند ایمنی خود کند، این نشانگر یکسره روشن می‌ماند و پس از بسته شدن کمربند ایمنی خاموش خواهد شد. زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت "ON" قرار دارد و سرعت خودرو حدود ۵ کیلومتر بر ساعت است، در صورت بسته نشدن کمربند ایمنی، نشانگر هشدار کمربند ایمنی روشن خواهد شد، ولی هشدار صوتی به صدا در نمی‌آید.

اگر سرعت خودرو به بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت افزایش یابد و کمربند ایمنی هم بسته نشده باشد، نشانگر هشدار کمربند ایمنی شروع به چشمک زدن می‌کند و هشدار صوتی نیز شنیده می‌شود. پس از ۶۰ ثانیه هشدار صوتی قطع خواهد شد.



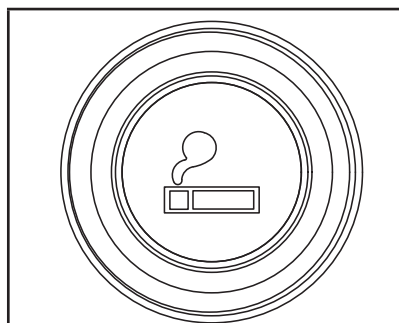


بیرون کشید. بعد از تمیز کردن زیر سیگاری آن را به درستی در جای خود قرار دهید.



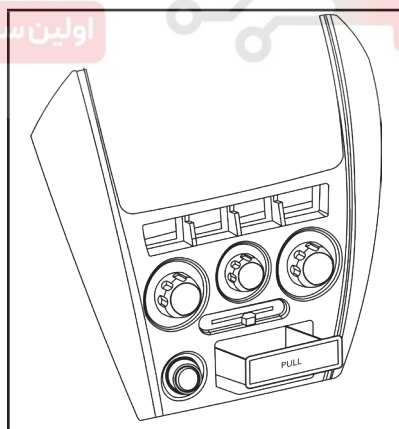
سیستم چند رسانه‌ای (مالتی مدیا)

سیستم مالتی مدیای این خودرو مجهز به امکاناتی نظیر رادیو، پخش فایل‌های صوتی، تصویری و ... است. لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر در خصوص عملکرد سیستم مالتی مدیا، به بروشور راهنمای سریع مربوطه مراجعه کنید

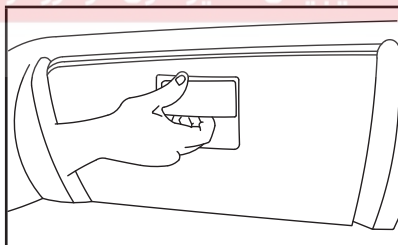


دکمه فندک را فشار دهید و چند ثانیه صبر کنید تا المنت فندک داغ و قرمز شود. فندک به صورت خودکار به موقعیت اولیه خود برمی‌گردد. در این وضعیت می‌توانید آن را خارج کنید و از آن استفاده نمایید.

زیر سیگاری



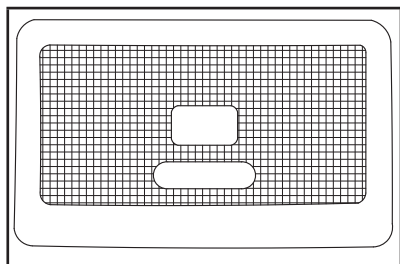
می‌توان زیر سیگاری را به سمت بیرون کشید و از آن استفاده کرد و سپس آن را آن را به داخل فشار داد. همچنین می‌توان جهت تمیز کردن، آن را کاملاً از جای خود



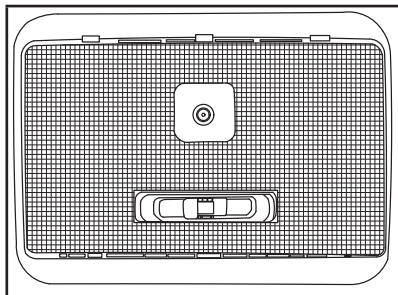
دستگیره جعبه داشبورد را به طرف بیرون بکشید تا جعبه داشبورد که محفظه‌ای برای نگهداری اشیاء کوچک است، باز شود.

چراغ‌های داخلی و آینه دید عقب داخلی

چراغ سقفی وسط



چراغ سقفی وسط در وسط کابین عقب قرار دارد و دارای دو حالت است. با فشار دکمه، چراغ روشن شده و با فشار مجدد، چراغ خاموش می‌شود.



مجموعه کلید چراغ داخلی (چراغ سقفی جلو) دارای سه وضعیت می‌باشد:

۱. **سمت چپ (OFF):** در این حالت چراغ خاموش می‌باشد.

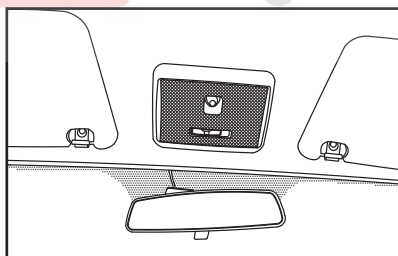
۲. **حالت وسط (DOOR):** در این حالت به هنگام باز بودن درها، چراغ سقفی روشن می‌شود.

۳. **سمت راست:** در این حالت چراغ یکسره روشن می‌ماند.

آینه دید عقب خارجی (آینه بغل)



آینه دید عقب خارجی (آینه بغل) را طوری تنظیم کنید که بتوانید اشیاء دیگر را از داخل آن ببینید. سطح آینه دید عقب خارجی (آینه بغل) محدب است.



چراغ داخلی که در بالای بخش میانی شیشه جلو قرار دارد تمام فضای داخلی و آینه را روشن می‌کند.

آینه دید عقب داخلی را می‌توان حول محور مرکزی به سمت بالا و پایین یا چپ و راست چرخاند و آن را در موقعیت دلخواه تنظیم کرد.





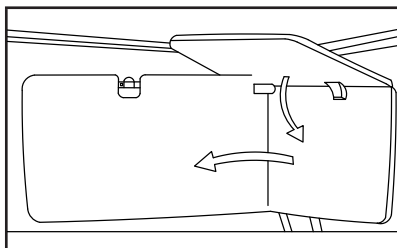
هشدار

هنگام رانندگی در شرایط دشوار (مسیرهای پر دست‌انداز یا پیچ‌های تند) سرنشین باید دستگیره را محکم بگیرد. از آویزان کردن هرگونه شی به دستگیره خودداری کنید زیرا ممکن است بر میدان دید راننده تاثیر گذاشته و باعث بروز تصادف شود.

احتیاط

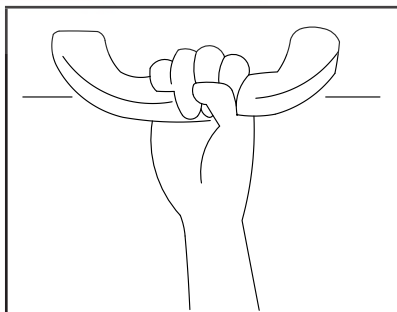
در آینه محدب، اشیاء کوچک‌تر و دورتر از آینه تخت دیده می‌شوند، احتیاط کنید.

آفتابگیر

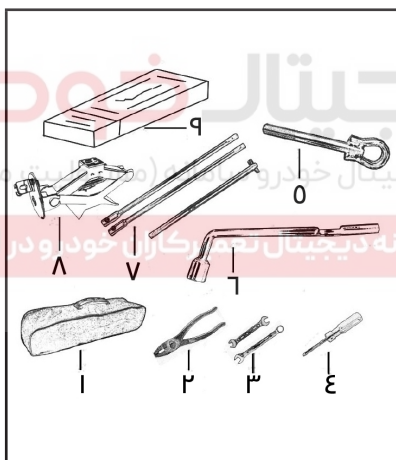


آفتابگیر را می‌توان حول محورش، به سمت بالا و پایین یا چپ و راست چرخاند. هنگام تنظیم، دو طرف آفتابگیر را بگیرید و سپس آن را بچرخانید.

دستگیره ایمنی

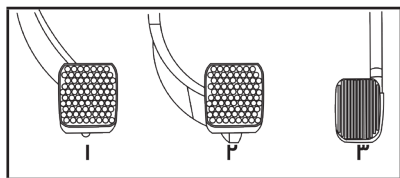


بالای صندلی سرنشین، یک دستگیره ایمنی قرار دارد.



۱. کیف ابزار
۲. انبردست
۳. آچار تخت ۱۲-۱۳ و آچار یک سر رینگ ۱۴
۴. پیچ گوشتی
۵. قلاب بکسل بند جلو
۶. آچار چرخ
۷. دسته جک (۳ تکه)
۸. جک
۹. مثلث هشدار

پدال‌ها



۱. پدال کلاچ

پدال کلاچ می‌تواند انتقال قدرت بین موتور و چرخ‌ها را قطع کند. با فشار دادن پدال تا انتها، ارتباط گیربکس و حرکت چرخ‌ها با قدرت موتور قطع می‌شود و با رها کردن پدال، این ارتباط دوباره برقرار می‌گردد.

توجه

هنگام رانندگی پای خود را به صورت مستمر روی پدال کلاچ قرار ندهید زیرا باعث فرسایش صفحه کلاچ می‌شود.

۲. پدال ترمز

با فشار دادن پدال ترمز، نیروی ترمز به چهار چرخ اعمال می‌شود. شرایط آب و هوایی مانند سرما، رطوبت، برف و یخ می‌تواند باعث طولانی شدن ترمزگیری شود که امری طبیعی است. در صورتی که ترمز در هر بار ترمزگیری، سوت کشید یا به صدا درآمد، سیستم ترمز را بررسی کنید.

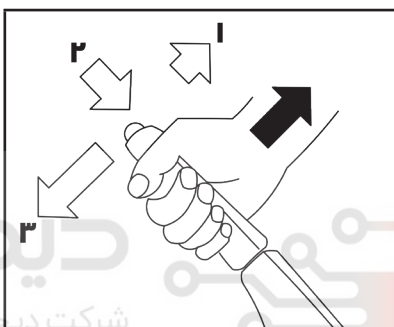
۳. پدال گاز

سرعت توسط پدال گاز کنترل می‌شود. با فشار دادن پدال گاز، سرعت موتور افزایش می‌یابد و توان خروجی موتور زیاد می‌شود.

از هر یک از ابزار ذکر شده (۲ - ۳ - ۴ - ۵ - ۶ - ۷ - ۸ - ۹) یک عدد درون کیف جعبه ابزار (۱) قرار دارد.

لطفاً برای بررسی نحوه قرارگیری جک و میله جک به فصل ۴ "دستورالعمل استفاده از جک" مراجعه کنید.

اهرم ترمزدستی (ترمز پارک)



هنگام توقف خودرو با کشیدن اهرم ترمز دستی، خودرو در جای خود متوقف (پارک) می‌شود. برای آزاد کردن، اهرم ترمزدستی را کمی به سمت بالا بکشید، دکمه روی آن را با شست خود فشار دهید و سپس آن را تا موقعیت معمول پایین آورید.

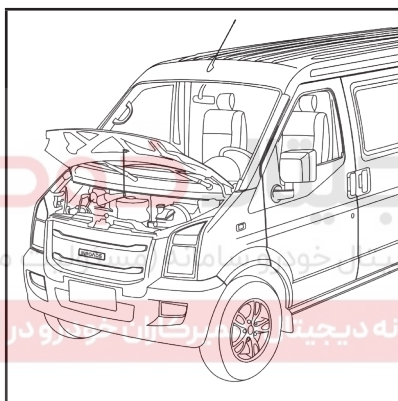
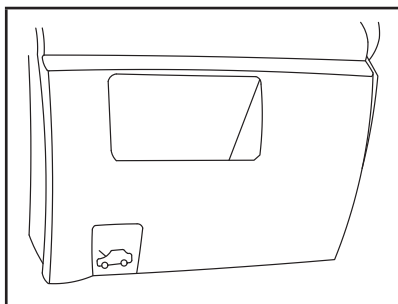
هشدار

ترمزدستی را به طور کامل بالا بکشید. در غیر این صورت، ممکن است خودرو هنگام توقف در جاده‌های یخ‌زده به حرکت در آید.

جهت اطمینان بعد از کشیدن ترمزدستی، دسته‌دنده را در موقعیت دنده سنگین یا دنده عقب قرار دهید و پشت چرخ‌ها یا بلوک مانع استفاده کنید.

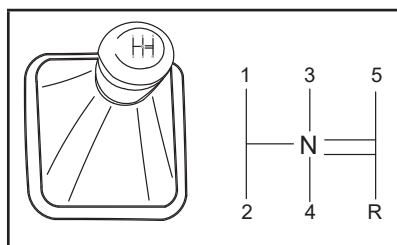


درب محفظه جلو



دستگیره درب محفظه جلو، در قسمت چپ زیر داشبورد قرار دارد. برای باز کردن درب، دستگیره را به سمت بیرون بکشید و سپس اهرم ضامن قفل درب محفظه را به سمت بالا بکشید تا باز شود. برای بالا نگه داشتن درب، از میله نگهدارنده کمک بگیرید.

دسته دنده



توجه

موقعیت دسته‌دنده را از دنده ۵ به دنده عقب تغییر ندهید. نخست دسته دنده را خلاص کنید و سپس در موقعیت دنده عقب قرار دهید.

دنده ۱: نخست دسته‌دنده را به سمت چپ کشیده و سپس رو به بالا فشار دهید.

دنده ۲: ابتدا دسته دنده را به سمت چپ بکشید و سپس به سمت پایین فشار دهید.

دنده ۳: دسته‌دنده را در موقعیت وسط به سمت بالا فشار دهید.

دنده ۴: دسته‌دنده را در موقعیت وسط به سمت پایین فشار دهید.

دنده ۵: نخست دسته‌دنده را به سمت راست بکشید و سپس به سمت بالا فشار دهید.

دنده عقب: ابتدا دسته‌دنده را به سمت راست بکشید و سپس به سمت پایین فشار دهید.

EPS (فرمان برقی)

EPS نسل تازه سیستم فرمان است که در آن سیستم‌های مکانیکی و الکتریکی ترکیب شده‌اند. قطعات اصلی تشکیل دهنده فرمان برقی عبارتند از: یونیت کنترل الکترونیکی فرمان، سنسور گشتاور، موتور الکتریکی و ستون فرمان.

ABS (سیستم ترمز ضد قفل)

سیستم ترمز ضد قفل، یک سیستم ترمز پیشرفته است. ویژگی سیستم ABS، جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری شدید، عدم انحراف خودرو به طرفین و حفظ پایداری خودرو در راستای حرکت آن می‌باشد.

سیستم ABS به طور کلی از سه قسمت تشکیل شده است؛ سنسور چرخ، یونیت کنترل الکترونیکی و عملگرهای هیدرولیکی.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۳ - نحوه استفاده از خودرو

- محدوده سرعت در دوره آب‌بندی (۲۵۰۰ کیلومتر اولیه) ۳۶
- روشن کردن موتور خودرو ۳۶
- رانندگی ایمن ۳۷
- ترمز ۳۷
- رانندگی اقتصادی و سازگاری با شرایط محیطی ۳۸

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



محدوده سرعت در دوره آببندی (۲۵۰۰ کیلومتر اولیه)

دنده ۱	۱۵ کیلومتر بر ساعت
دنده ۲	۳۰ کیلومتر بر ساعت
دنده ۳	۴۵ کیلومتر بر ساعت
دنده ۴	۶۰ کیلومتر بر ساعت
دنده ۵	۷۵ کیلومتر بر ساعت

بیشترین
سرعت
توصیه
شده

اصول کلی که باید رعایت شود، به قرار زیر است:

۱. مسافت لازم برای آببندی موتور ۲۵۰۰ کیلومتر است.
۲. محدوده سرعت در مرحله آببندی نباید از جدول فوق بیشتر شود.
۳. موتور نباید با دور زیاد در حالت درجا کار کند. نخست موتور را با دور آرام گرم کنید.

روشن کردن موتور خودرو

پیش از روشن کردن موتور

۱. مطمئن شوید که ترمز دستی درگیر است.
۲. مطمئن شوید که دسته دنده در وضعیت خلاص قرار دارد.



احتیاط و سامانه (مسئولیت محدود)

قبل از روشن کردن موتور، ترمز دستی را بکشید تا چرخها قفل شود و دسته دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.



احتیاط

پس از روشن شدن موتور، سوئیچ را رها کنید تا استارت قطع شود، در غیر اینصورت ممکن است سیستم استارت آسیب ببیند. هیچگاه بیش از ۵ ثانیه استارت را نگه ندارید. در صورت روشن نشدن موتور، ۱۰ ثانیه صبر کنید و دوباره استارت بزنید (اجازه دهید باتری آماده شود). پس از روشن کردن موتور، موتور نباید بلافاصله با سرعت زیاد کار کند. اجازه دهید موتور گرم شود.

عمر مفید، ماندگاری، دوام، مصرف سوخت و فرآیند آببندی اولیه موتور با یکدیگر در ارتباطند. بنابراین فرآیند آببندی را باید بدون وجود بار در خودرو شروع کرد و به مرور میزان بار را افزایش داد. در دوره آببندی موتور امکان بررسی‌های اولیه، تنظیمات و اقدامات تعمیر و نگهداری فراهم می‌شود تا کاربر مطمئن شود که تمام قسمت‌های موتور در وضعیت مناسبی می‌باشد. توصیه می‌کنیم از انجام اقداماتی که به آسیب یا استهلاک غیرعادی منجر می‌شود، خودداری کنید.



ترمز

فاصله ترمزگیری خودرو با افزایش سرعت خودرو، بیشتر می‌شود. به هنگام ترمزگیری، مطمئن شوید فاصله کافی تا رسیدن به نقطه توقف وجود دارد که بتوانید سرعت را به تدریج کاهش دهید.

با فشار پدال ترمز، ترمزهای جلو و عقب همزمان فعال می‌شوند. اگرگاهی هنگام ترمزگیری صدای جیغ به گوش می‌رسد، این امر به دلیل وجود رطوبت در سطح جاده یا آب و هوای سرد و برفی بوده و طبیعی است.



توجه

در صورت شنیده شدن مستمر صدای جیغ، به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید. از ترمز برای مدت طولانی استفاده نکنید یا هنگام رانندگی، پدال ترمز را برای استراحت دادن به پا استفاده نکنید. این کار باعث داغ شدن ترمز و از دست دادن کارایی آن می‌شود، همچنین فاصله ترمزگیری را افزایش می‌دهد و در نهایت آسیب جبران ناپذیری به موتور وارد می‌آورد.

این خودرو مجهز به سیستم بوستر خلأ است که باعث پایداری بیشتر ترمز می‌شود. هنگام استفاده از ترمز، به صورت متناوب پدال ترمز را فشار ندهید. این مسئله به کاهش کارایی سیستم بوستر خلأ می‌انجامد. با هر بار ترمزگیری، انرژی ذخیره شده به تدریج کاهش می‌یابد.

رانندگی ایمن



۱. با قرار دادن سوئیچ در موقعیت "START"، موتور روشن می‌شود و سیستم انژکتوری ترکیبی مناسب از هوا و سوخت را با زاویه احتراق مناسب فراهم می‌کند. بنابراین تحت هیچ شرایطی نیاز به فشردن پدال گاز برای روشن ماندن موتور نیست.

۲. اگر موتور پس از چند مرتبه استارت زدن، روشن نشد، موتور خفه کرده است. در این شرایط، ECU مکانیزم قطع پاشش سوخت انژکتورها را به منظور آسیب نرسیدن به شمع‌ها، فعال می‌کند. در این وضعیت استارت نزنید، پدال گاز را ۵ ثانیه تا انتها فشار دهید و پس از رها کردن، استارت بزنید تا موتور روشن شود.

هنگام رانندگی از پدال کلاچ به عنوان تکیه‌گاه برای استراحت پا استفاده نکنید. همچنین، هنگام پارک در سراسیمگی، کلاچ را تا نیمه فشار ندهید زیرا ممکن است به کلاچ آسیب وارد شود.

هنگام رانندگی باید همواره به صفحه کیلومتر و چراغ‌های هشدار توجه داشته باشید. قبل از رسیدن به دمای مطلوب موتور برای کار کردن (حدود ۸۰ - ۹۰ درجه سانتی‌گراد)، پدال گاز را فشار ندهید. زیرا عمر مفید خودرو کم می‌شود. همچنین تعویض دنده به صورت مناسب انجام نمی‌شود. تعویض دنده مناسب باعث می‌شود دور موتور در محدوده‌ای مشخص باقی بماند و صرف نظر از میزان تغییر سرعت، از این طریق می‌توانید هم مصرف سوخت کمتری داشته باشید و هم طول عمر خودرو را افزایش دهید.

راننده نصب شده، تنظیم کنید.

سازگاری با شرایط محیطی

رانندگی در جاده‌های یخ‌زده

برای جلوگیری از سر خوردن تایر در جاده‌های

یخ‌زده، از زنجیر چرخ استفاده کنید.

هنگام ترمزگیری، به جای ترمزگیری ناگهانی،

پدال ترمز را به صورت متناوب و مستمر

و یکنواخت فشار دهید تا از قفل شدن

ترمزها جلوگیری شود.

هنگام حرکت، شتاب‌گیری یا حتی به وقت

رانندگی، سرعت خودرو را مدام تغییر

ندهید تا از چرخیدن خودرو به دور خود یا

لغزیدن آن جلوگیری شود. این کار ممکن

است به واژگونی خودرو منجر شود.

از چرخاندن سریع غربیلک فرمان در پیچ‌های

تند خودداری کنید. نخست سرعت را تا

محدوده ایمن کم کنید و به آرامی تغییر

اولین سامانه تعمیرکاران خودرو در ایران

اگر اصطکاک به دلیل استفاده از زنجیر

چرخ افزایش یافته است، به نکات زیر

توجه کنید:

۱. زنجیر چرخ توصیه شده توسط سازنده

خودرو را نصب کنید.

۲. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، سرعت

خودرو نباید از ۵۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر

باشد.

رانندگی روی سطوح شیب‌دار (جاده‌های

کوهستانی)

در سربالایی با توجه به شیب و دور موتور،

دسته دنده را در دنده سنگین قرار دهید تا

به موتور فشار نیاید و آسیب نبیند.



توجه

بدون وجود بوستر ترمز، در هنگام ترمزگیری، به نیروی پدال بیشتری نیاز است و ممکن است فاصله ترمزگیری بیشتر شود.

رانندگی اقتصادی و سازگاری با شرایط محیطی

رانندگی اقتصادی

رعایت نکات زیر به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند:

۱. موتور نباید برای مدت طولانی در حالت

دور آرام کار کند. اگر توقفات بیش از یک

دقیقه طول می‌کشد، موتور را خاموش

کنید. هنگام روشن کردن موتور در هوای

سرد اجازه دهید موتور در حالت دور آرام کار

کند تا نشانگر دمای آب به موقعیت "C"

برسد. سپس حرکت کنید.

۲. از ترمزگیری غیرضروری خودداری کنید.

صرف انرژی برای ترمزگیری و بازیابی

مجدد، سرعت مصرف سوخت را افزایش

می‌دهد.

۳. در شرایط ترافیکی و جاده‌ای مطمئن، با

سرعت ثابت رانندگی کنید.

۴. ظرفیت بارگیری را در محدوده حداکثری

نگه دارید.

۵. فشار باد تایرها را تنظیم کنید، در صورت

فشار نامناسب باد تایرها، مقاومت در برابر

حرکت افزایش می‌یابد و مصرف سوخت

بیشتر می‌شود. بنابراین همیشه فشار

باد تایر را بر اساس مقدار مشخص شده

در برچسب فشار باد که روی درب سمت



هنگام رانندگی در مسیرهای شیب‌دار به نکات زیر توجه کنید:



۱. هنگام حرکت در سربالایی برای افزایش نیروی گشتاور موتور، دسته‌دنده را در دنده سنگین قرار دهید.
- به منظور جلوگیری از خاموش شدن موتور، تعویض دنده باید با سرعت صورت گیرد.
۲. هنگام حرکت در سرازیری با دنده سنگین حرکت کنید و از نیروی موتور برای ترمزگیری استفاده کنید.
۳. اجازه ندهید دور موتور بیش از حد افزایش یابد.

احتیاط
هنگام حرکت در سرازیری از پدال ترمز برای مدت طولانی یا به صورت مکرر استفاده نکنید، زیرا باعث کاهش عملکرد ترمز و داغ شدن بیش از حد آن می‌شود.

دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۴ - دستورالعمل عملکرد خودرو

سوخت (بنزین).....	۴۳
تسمه دینام.....	۴۳
تسمه کمپرسور.....	۴۴
روغن موتور.....	۴۴
مایع خنک‌کننده موتور.....	۴۵
ترموستات.....	۴۶
روغن گیربکس.....	۴۶
فیلتر و لوله‌های رفت و برگشت سوخت.....	۴۶
فیلتر هوا.....	۴۶
شمع.....	۴۷
انژکتور سوخت.....	۴۷
دریچه گاز.....	۴۸
مبدل کاتالیست سراهه.....	۴۸
پمپ برقی سوخت.....	۴۸
غریبک فرمان.....	۴۸
پدال کلاچ.....	۴۹
ABS.....	۴۹
مخزن روغن ترمز.....	۴۹
ترمز دستی.....	۵۰
تایر.....	۵۰
باتری.....	۵۲
جعبه فیوز.....	۵۲
مشخصات جعبه فیوز و جعبه رله به تفکیک محل مصرف و آمپر.....	۵۳
مایع شیشه‌شوی.....	۵۶
تعویض لامپ چراغ‌ها.....	۵۶

۵۸	ECU
۵۸	زمان احتراق
۵۸	کاربرد جک
۵۹	مثلث هشدار

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

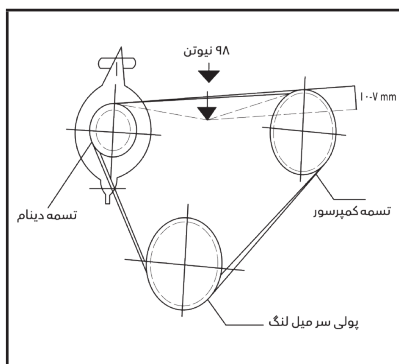


سوخت (بنزین)



تسمه دینام

دستور العمل عملکرد خودرو



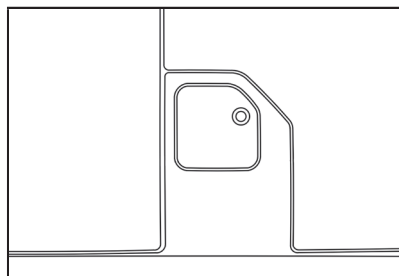
با وارد کردن نیرویی حدود ۹۸ نیوتن (۱۰ کیلوگرم) به تسمه بین دینام و کمپرسور، جابجایی تسمه حدود ۱-۷ میلی متر می شود، در حالی که اگر تسمه فرسوده باشد، میزان جابجایی حدود ۱۰-۱۵ میلی متر است.

علاوه بر این تسمه را از نظر آسیب دیدگی

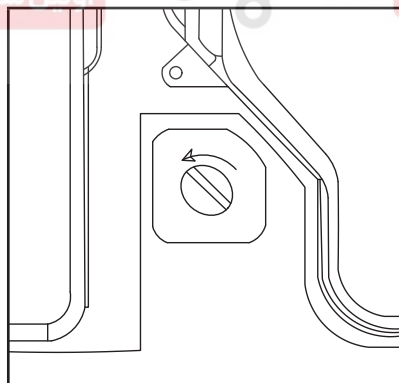
بررسی کنید. روش تنظیم و تعویض

تسمه به شرح زیر است:

۱. سه عدد پیچ تنظیم دینام را شل کنید.
۲. برای کشیدن تسمه، پیچ های دینام را باز کنید و به سمت خارج بکشید. وقتی میزان استحکام تسمه به محدوده ذکر شده رسید، دینام را محکم کنید.
۳. هنگام تعویض تسمه، پیچ را شل کنید و دینام را به سمت داخل فشار دهید. پس از تعویض تسمه، آن را طبق دستورالعمل ذکر شده محکم کنید.



از بنزین بدون سرب با کیفیت اکتان ۹۲ استفاده نمائید. ظرفیت باک خودرو ۴۰ لیتر است. باک، سمت راست خودرو و در پایین ستون وسط قرار دارد. با سوئیچ، درب باک را باز کنید و درپوش داخلی را خلاف جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید. پس از سوخت گیری آن را در جهت حرکت عقربه های ساعت بچرخانید تا محکم شود.

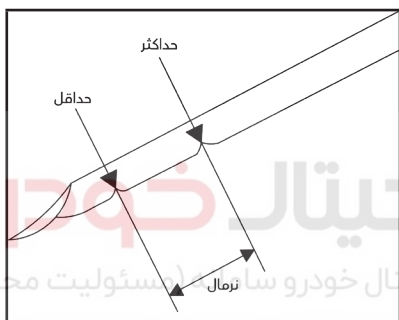


داده شده را کنترل کنید.

۴. اگر سطح روغن پایین تر از حداقل بود، روغن موتور سفارش شده را اضافه کنید.

۵. موتور را روشن کنید، بی حرکت بمانید، دوباره موتور را خاموش کنید. اندکی بعد دوباره روغن را کنترل نما یید.

۶. کثیف بودن روغن یا مخلوط شدن روغن با مایع خنک کننده یا سوخت و عادی بودن ویسکوزیته را کنترل کنید.

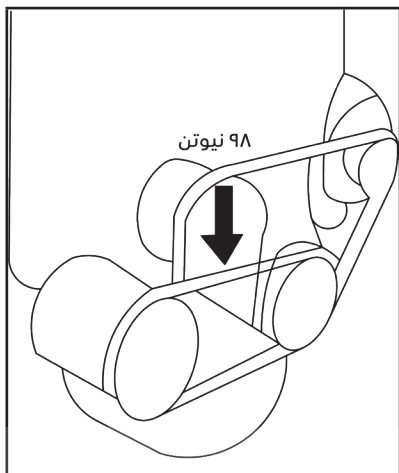


توجه

در دوره آب بندی خودروی نو، پس از ۲۵۰۰ کیلومتر و برای رانندگی معمولی هر ۵۰۰۰ کیلومتر روغن موتور را تعویض کنید

احتیاط

از ریختن روغن موتور بالاتر از سطح MAX (حداکثر) جلوگیری کنید، این عمل بر عملکرد موتور تأثیر منفی می گذارد.



سیستم تهویه مطبوع خودرو مجهز به کمپرسور است. طبق تصویر، تسمه را به پایین فشار دهید، باید حدود ۶-۹ میلی متر پایین برود. مطمئن شوید که آسیب دیدگی ندارد. در صورت نیاز به تعویض یا تنظیم تسمه، لطفاً به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

روغن موتور کنترل میزان روغن موتور

نخست خودرو را در یک مکان مسطح و صاف متوقف کنید. پس از خاموش کردن موتور، چند دقیقه صبر کنید و سپس به ترتیب زیر میزان روغن را کنترل کنید:

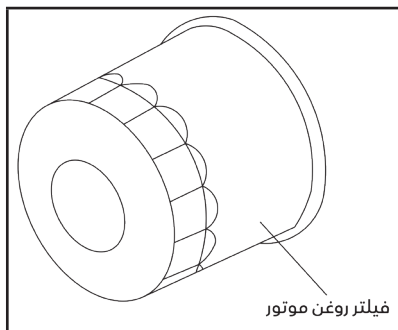
۱. میله اندازه گیری را بیرون بکشید و با دستمال تمیز کنید.
۲. میله را مجدداً داخل کنید.
۳. میله را آهسته بیرون بکشید و محل قرار گرفتن سطح روغن در میان محدوده نشان



تعویض روغن موتور و فیلتر روغن



روغن موتور باید مطابق زمان بندی جداول سرویس و نگهداری خودرو، تعویض شود.



تعویض فیلتر روغن موتور

- با توجه به جدول تعمیر و نگهداری خودرو، جهت تعویض روغن موتور و فیلتر روغن به ترتیب زیر عمل کنید. توجه داشته باشید که جهت انجام هر گونه سرویس، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن مراجعه نمایید. چنانچه برای تعویض روغن و فیلتر روغن مهارت کافی و ابزار لازم را دارید، اقدام به این کار کنید.
۱. برای چند دقیقه موتور را روشن و گرم کنید. سپس آن را خاموش کنید و اجازه دهید تا تمام روغن به کارتر برگردد.
 ۲. درپوش روغن را باز کنید.
 ۳. پیچ تخلیه روغن را باز کنید و روغن مستعمل را در ظرفی بریزید. سپس پیچ تخلیه را تمیز کنید.
 ۴. با استفاده از ابزار مخصوص، فیلتر روغن را باز کنید.
 ۵. به کمک پارچه‌ای تمیز، سطح تکیه‌گاه فیلتر (روی موتور) را پاک کنید.
 ۶. مقدار کمی از روغن موتور را روی واشر

لاستیکی فیلتر روغن جدید بمالید و در محل خود ببندید و با ابزار مربوطه آن را ۳ الی ۴ دور سفت کنید.

۷. پیچ تخلیه روغن را ببندید و موتور را از روغن جدید پر کنید. توجه داشته باشید که روغن حداکثر تا علامت "F" روی گیج، موجود باشد.

۸. درپوش روغن را ببندید و موتور را روشن کنید و اطراف فیلتر روغن را جهت هر گونه نشستی واریسی کنید.



توجه

برای محکم شدن فیلتر روغن موتور، باید به قرار گرفتن دقیق واشر فیلتر روی محل مورد نظر دقت داشت و فیلتر را نباید بیش از حد سفت کرد. نشستن روغن موتور از واشر فیلتر نشانه آن است که فیلتر به درستی نصب نشده یا واشر آسیب دیده است.

مایع خنک‌کننده موتور

از ضدیخ پایه گلیکول استفاده کنید.



توجه

هنگام تعویض مایع خنک‌کننده موتور، خودرو باید روی سطح صاف قرار داشته باشد.

برای اضافه کردن یا تعویض مایع خنک‌کننده موتور، مطابق جداول سرویس و نگهداری خودرو اقدام کنید.

ترموستات

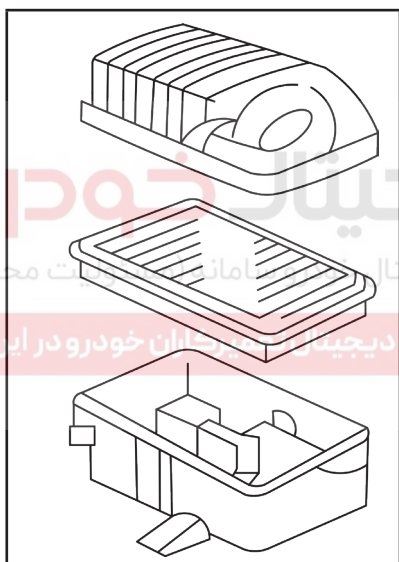
مراجعه نمایید، زیرا ممکن است خودروی شما در معرض خطر قرار گیرد.



هشدار

در صورت تغییر اتصالات بالا، مراقب باشید تا از بروز آتش‌سوزی ناشی از پاشش سوخت جلوگیری شود.

فیلتر هوا



فیلتر هوا باید مطابق جداول سرویس و نگهداری تعویض شود. در صورت تردد در جاده‌های خاکی، فیلتر هوا باید هر ۲۵۰۰ کیلومتر تمیز شود. برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

ترموستات قطعه‌ای است که با تنظیم جریان مایع خنک‌کننده موتور، دمای موتور را در بازه کاری تعیین‌شده نگه می‌دارد و باعث عملکرد بهینه موتور می‌شود و سبب صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌گردد.



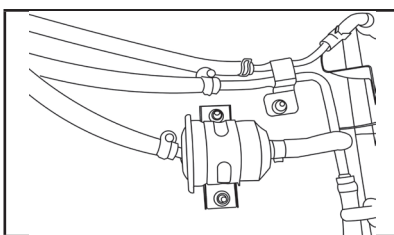
توجه

مدت زمان گرم کردن موتور بدون ترموستات طولانی‌تر خواهد شد و کار کردن در دمای پایین باعث سایش و آسیب‌دیدگی شدید قطعات موتور می‌شود و بر عمر سرویس و نگهداری آن تأثیر می‌گذارد.

روغن گیرکس

روغن گیرکس را مطابق زمان‌بندی جداول سرویس و نگهداری خودرو، تعویض کنید.

فیلتر و لوله‌های رفت و برگشت سوخت



حدود ۰٫۳ MPa فشار در سیستم سوخت‌رسانی وجود دارد. با وجود این، به هنگام تعویض فیلتر سوخت و لوله‌های رفت و برگشت باید از اتصالات مناسب استفاده شود.

بهتر است به نمایندگی مجاز بهمن موتور





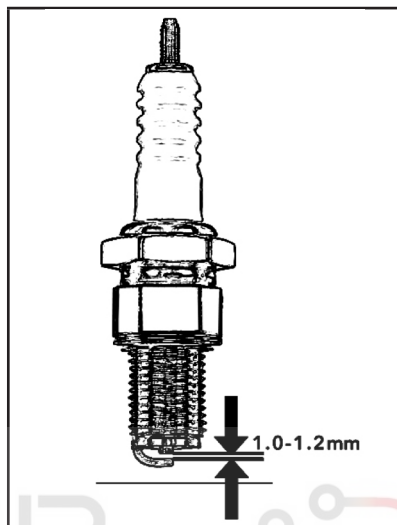
توجه

هنگام نصب شمع به نحوه پیچاندن آن دقت کنید تا به سرشمع آسیب نرسد. سپس آن را با آچار سفت کنید. گشتاور بستن آن ۲۵-۳۰ N.m می باشد.

انژکتور سوخت



خودرو در صورت توقف طولانی مدت، باید هر هفته یک بار استارت بخورد و موتور ۲ تا ۳ دقیقه روشن بماند تا از ایجاد رسوب در سیستم سوخت رسانی جلوگیری شود.

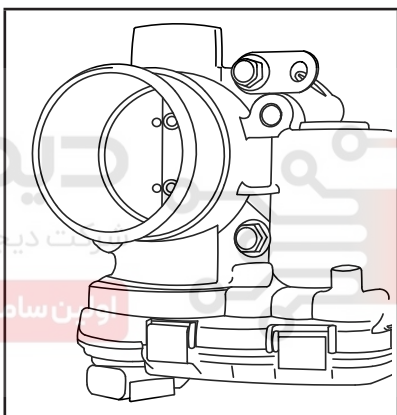


اگر دوده در دهانه شمع جمع شود، ایجاد جرقه مشکل خواهد بود. دوده را با استفاده از برس سیمی تمیز کرده و دهانه شمع را به اندازه ۱/۲ ~ ۱ میلیمتر تنظیم کنید. فاصله سر شمع باید یکنواخت بوده و هم سطح و هم مرکز با الکتروود باشد. از شمع‌ای که سایز رزوه پیچ آن درست نیست، استفاده نکنید. اگر سرشمع هنگام جازدن، خراشیده شود یا تورفتگی پیدا کند، در دهانه شمع دوده جمع می شود. به همین صورت، هنگام بیرون آوردن شمع یا تعویض با شمع نو، به سر شمع آسیب وارد می شود.

جهت تعویض شمع، مطابق زمانبندی جدول سرویس‌های دوره‌ای، به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

دریچه گاز

دریچه گاز وظیفه تنظیم میزان گشتاور و توان خروجی موتور را به عهده دارد و این عمل با تغییر میزان هوای ورودی به موتور و تنظیم میزان پاشش سوخت انجام می‌شود. همچنین با استفاده از یک مسیر جانبی اجازه می‌دهد موتور حتی در شرایطی که تحت بار نیست و راننده پدال گاز را فشار نمی‌دهد نیز در دور آرام، همچنان روشن بماند.



مبدل کاتالیست سه راهه

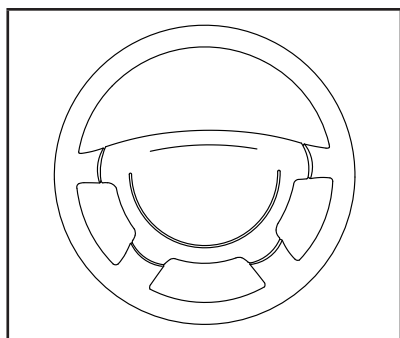
سیستم اگزوز موتورهای انژکتوری مجهز به مبدل کاتالیست سه‌راهه برای کنترل دود خروجی از موتور است و می‌تواند تا حد زیادی گازهای خطرناک را کاهش دهد. هنگام کار کردن موتور، مبدل کاتالیست سه‌راهه بسیار داغ می‌شود که این ممکن است باعث آسیب به آن شود. برای محافظت از مبدل کاتالیست سه‌راهه، مطابق جدول زمان‌بندی سرویس و نگهداری خودرو، کاتالیست را بررسی کنید.

پمپ برقی سوخت

پمپ سوخت داخل باک قرار دارد.



غریبک فرمان



برای بررسی کورس حرکت غریبک فرمان، آن را به آرامی از چپ به راست بچرخانید. کورس خلاصی فرمان باید بین ۳۰۰۰

توجه

هنگام تولید خودرو در کارخانه، دریچه گاز به‌طور کامل و با دقت تنظیم شده است. لطفاً پیچ‌های تنظیم آن را دستکاری نکنید.

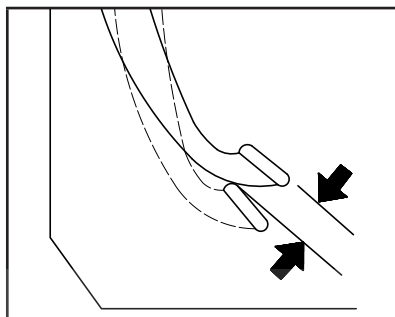
در غیر این صورت داده خروجی سنسور دریچه گاز در وضعیت درستی نخواهد بود که این بر عملکرد خروجی خودرو تأثیر می‌گذارد. در صورت بروز نقص، با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.





میلیمتر در امتداد محیط گریپلک باشد. گریپلک فرمان باید روان و نرم و بدون سر و صدا بچرخد.

پدال کلاچ



خلاصی پدال کلاچ بین ۱۵-۲۵ میلیمتر است و نباید کمتر یا بیشتر شود. در غیر این صورت، باید تنظیم شود.

ABS

ABS (سیستم ترمز ضدقفل) می‌تواند با تنظیم خودکار و مستمر فشار ترمز، از ترمزگیری ناگهانی و کامل چرخ‌ها جلوگیری کند.

هنگام ترمزگیری از حداکثر ضریب چسبندگی بین تایر و زمین و ضریب نیروی جانبی استفاده می‌شود تا ترمز عمل کرده و مانع تغییر مسیر شود. این سیستم کنترل یکپارچه الکترومکانیکی است که با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های الکترونیکی و مکانیکی می‌تواند سبب کاهش مسافت توقف گردد.

کارکرد سیستم ABS به صورت خودکار است و این به معنی آن است که به محض

قفل شدن چرخ‌ها، سیستم به صورت خودکار فعال می‌شود. هنگام ترمزگیری، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید و از فشار مکرر پدال ترمز بپرهیزید.



توجه

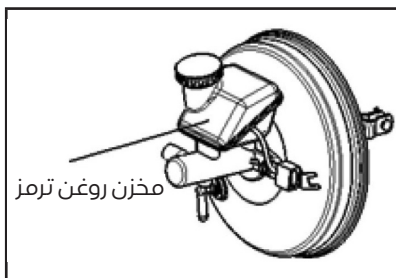
در صورت فقدان عملکرد ABS، سیستم ترمزگیری به همان روش معمول انجام می‌شود. لطفاً از تایرهای توصیه شده در کتابچه راهنما استفاده کنید.



احتیاط

هنگام ترمزگیری در برخی جاده‌های نرم (جاده‌های شنی یا جاده‌های برفی) فاصله ترمزگیری با خودروی دارای سیستم ABS، طولانی‌تر از خودروی فاقد سیستم ABS است. در صورت رانندگی با خودروی دارای سیستم ABS فاصله ترمزگیری را طولانی‌تر در نظر بگیرید.

مخزن روغن ترمز



مخزن روغن ترمز، سمت چپ محفظه جلو خودرو، روی بوستر قرار دارد.

مخزن روغن ترمز را بررسی کنید. در صورتی که سطح روغن پایین‌تر از سطح "Min" ۴۹

۵۰

(حداقل) قرار دارد، آن را با روغن ترمز توصیه شده در این کتابچه، پر کنید.

نوع تایر ۱۸۵/۸۰R۱۴	چرخ جلو (kPa)	چرخ عقب (kPa)
	۲۰۰	۲۲۰
بدون بار	۲۰۰	۲۲۰
بار کامل	۲۴۰	۲۶۰

نوع تایر ۱۹۵/R۱۴C	چرخ جلو (kPa)	چرخ عقب (kPa)
	۲۲۰	۲۴۰
بدون بار	۲۲۰	۲۴۰
بار کامل	۲۶۰	۲۸۰

توجه		
فشار باد تایر باید در زمان سرد بودن تایر اندازه گیری شود. (مسئولیت محدود)		

هشدار

انواع مختلف روغن ترمز را مخلوط نکنید. این کار باعث آسیب جدی به سیستم ترمز می شود. از روغن ترمز کهنه و فاقد مهر و موم استفاده نکنید.

ترمز دستی

هنگام توقف خودرو، اهرم ترمز دستی را به سمت بالا بکشید تا از متوقف شدن چرخ های عقب اطمینان حاصل کنید. هنگامی که اهرم ترمز دستی را با نیرویی برابر با ۲۰ کیلوگرم به سمت بالا می کشید، اهرم ترمز دستی در دندانه ۳ تا ۸ متوقف می شود. وقتی ترمز دستی کاملاً آزاد است (خوابانده است)، نباید احساس شود که چرخ ها قفل هستند.

تایر

مشخصه تجاری تایر برای این خودرو ۱۸۵/R۱۴LT ، ۱۸۵/۸۰R۱۴ یا ۱۹۵/R۱۴C است. باد تایر باید طبق جداول زیر باشد:

نوع تایر ۱۸۵/R۱۴LT	چرخ جلو (kPa)	چرخ عقب (kPa)
	۲۲۰	۲۴۰
بدون بار	۲۲۰	۲۴۰
بار کامل	۲۶۰	۲۸۰

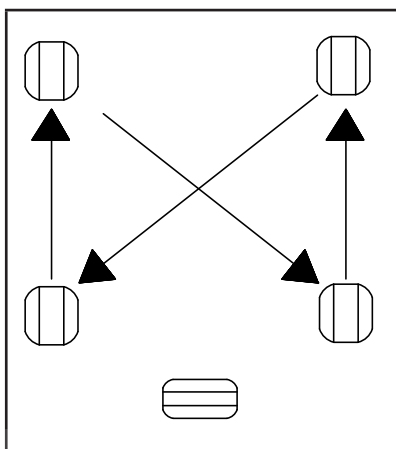
دستورالعمل عملکرد خودرو

به منظور جلوگیری از ساییدگی و پارگی تایرها و افزایش طول عمر آنها هر ۱۰,۰۰۰ کیلومتر جابجایشان کنید و فشار باد تایرهای جلو و عقب را تا حد مشخص شده در جدول فشار باد درج شده روی برچسب درب سمت راننده، تنظیم کنید. کم بودن فشار باد تایر باعث ساییدگی و حتی پارگی تایر شده، رانندگی را سخت می کند و مصرف سوخت را افزایش می دهد، در حالی که زیاد بودن فشار باد تایر باعث می شود خودرو به شدت بلرزد و پایداری اش ضعیف شود و وسط عرض تایر به شدت دچار ساییدگی و پارگی شود. فشار باد تایر را باید از طریق گیج فشار بررسی کنید.





جابجایی تایر



۱. جک، ابزار و تایر زاپاس را از خودرو خارج کنید
۲. مهره‌های چرخ را شل کنید ولی آن‌ها را بیرون نیاورید، و سامانه (مسئولیت محدود)
۳. جک را در موقعیت مناسب زیر خودرو قرار دهید و خودرو را بالا ببرید.
۴. چرخ را باز کرده و تایر را تعویض کنید.
۵. چرخ و تایر جدید را در جای خود قرار دهید و مهره‌ها را سر جای خود ببندید.
۶. جک را پایین بیاورید و مهره‌ها را با آچار سفت کنید.



توجه

هنگام تعویض تایر باید هر چهار تایر از یک نوع باشند.



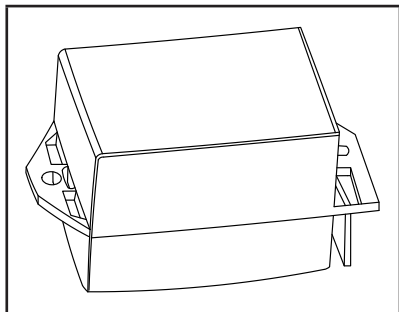
توجه

هنگام باد کردن تایر نخست آن را کمی باد کنید در همین حال فشار را اندازه بگیرید. پس از رسیدن فشار باد تایر به حد مشخص شده باد کردن را متوقف کنید

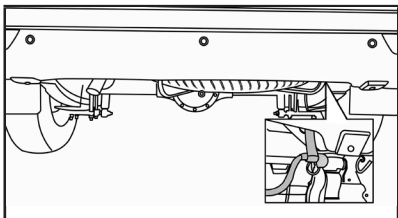
در هنگام استفاده از تایر، موارد زیر را بررسی کنید:

۱. ساییدگی و پارگی آج تایر را بررسی کنید تا مطمئن شوید که نیاز به تعویض دارد یا خیر.
 ۲. تایر را از نظر ساییدگی یا پارگی غیرطبیعی، ترک یا آسیب دیدگی سطحی را بررسی کنید. در صورت وجود هر یک از این موارد، آن را تعویض کنید.
 ۳. بررسی کنید که میخ یا اشیایی شبیه به آن درون تایر یا در آج تایر فرو نرفته باشد.
 ۴. مهره‌های چرخ را از نظر شل شدن بررسی کنید.
- هنگام تعویض تایر با تایر جدید، از همان نوع یا همان مشخصات استفاده کنید و دقت کنید میزان باد دقیقاً همانند تایر اصلی باشد. آج تایر هر چهار تایر تعویض شده باید یکسان باشد.

جعبه فیوز



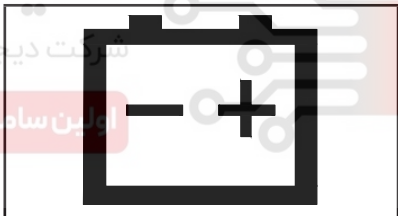
جعبه فیوز زیر داشبورد سمت چپ قرار دارد. برای دسترسی به فیوزها، نخست درپوش جعبه فیوز را خارج کرده و سپس فیوز سوخته را عوض کنید. برای اطلاع از مشخصات فیوزها، به نمودار راهنمای مربوطه روی درپوش جعبه فیوز و جداول مربوطه در صفحه بعد مراجعه کنید.



تایر زاپاس زیر کف خودرو سمت عقب قرار دارد. پیچ‌های روی سپر را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و محفظه تایر زاپاس را پایین بیاورید و تایر را خارج کنید.

برای محکم کردن محفظه باید آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

باتری



شل شدن اتصال باتری یا خوردگی در قسمت‌های آن باعث جریان ضعیف می‌شود. در صورت مشاهده پودر سفید روی ترمینال، آن را تمیز کنید و کمی گریس یا وازلین روی آن بمالید.

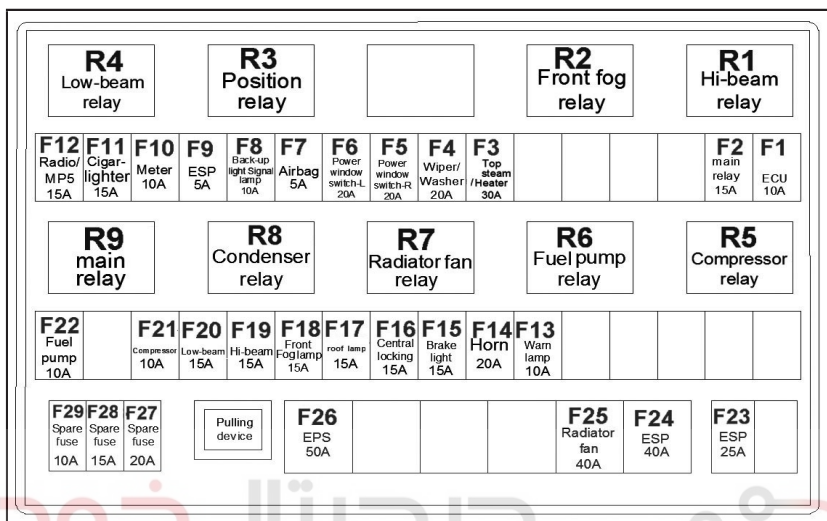
توجه یتال تعمیرکاران خودرو

هنگام تعویض فیوز سوخته باید از فیوز با مشخصه صحیح استفاده شود. استفاده از فویل آلومینیومی یا سیم آلومینیومی یا سایر جایگزین‌ها مجاز نیست.

سوختن زود هنگام فیوز، نشانه وجود نقص جدی در سیستم برقی خودرو است. لطفاً با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

توجه

سه فیوز ۱۵، ۱۰ و ۲۰ آمپر به عنوان فیوز
یدکی برای تعویض در جعبه فیوز قرار
داده شده است.



جعبه فیوز

شرح	اولین بار آهانه دیجیتالی تعمیرکاران خودرو در فیوز	واحد کنترل الکترونیکی
F1	ECU	10 A
F2	Main Relay	15 A
F3	Top steam /Heater	30 A
F4	Wiper/Washer	20 A
F5	Power Window switch-R	20 A
F6	Power Window switch-L	20 A
F7	Airbag	5 A

شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت شده
Back-up light signal lamp	10 A	چراغ دنده عقب
ESP	5 A	سیستم پایداری الکترونیکی
Meter	10 A	صفحه کیلومتر
Cigar-lighter	15 A	فندک
Radio/MP5	15 A	مولتی مدیا
Warm lamp	10 A	فلاشر
Horn	20 A	بوق
Brake light	15 A	چراغ ترمز
Central locking	15 A	قفل مرکزی
Roof lamp	15 A	چراغ سقفی
Front fog lamp	15 A	چراغ مه شکن جلو
Hi-beam	15 A	چراغ نور بالا
Low-beam	15 A	چراغ نور پایین
Compressor	10 A	کمپرسور
Fuel pump	10 A	پمپ سوخت
ESP	25 A	سیستم پایداری الکترونیکی
ESP	40 A	سیستم پایداری الکترونیکی
Radiator fan	40 A	فن رادیاتور
EPS	50 A	سیستم فرمان برقی
Spare fuse	20 A	فیوز یدکی





شرح	آمپر فیوز	قطعات محافظت شده
F28	15 A	فیوز یدکی
F29	10 A	فیوز یدکی

جعبه رله

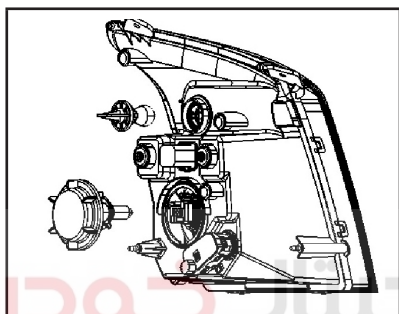
شرح	آمپر رله	قطعات فعال شده
R1	35 A	چراغ نور بالا
R2	35 A	چراغ مه شکن جلو
R3	35 A	چراغ موقعیت
R4	35 A	چراغ نور پایین
R5	35 A	کمپرسور
R6	35 A	پمپ سوخت
R7	35 A	فن رادیاتور
R8	35 A	کندانسور
R9	35 A	رله اصلی



هشدار

سوختن مکرر لامپ نشانه نقص در سیستم برقی خودرو است. با نمایندگی مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

چراغ‌های جلو



۱. درپوش محفظه چراغ جلو را باز کنید،

۲. خار را خارج کنید و سپس چراغ جلو را به سمت بیرون بکشید.

۳. کاسه چراغ را خارج کنید.

۴. نگهدارنده چراغ را خارج کنید.

۵. فنر را به جلو فشار دهید تا از قلاب آزاد شود. سپس لامپ چراغ را تعویض کنید.

۶. انتهای چراغ را خلاف جهت حرکت

عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس لامپ

را برای تعویض خارج کنید.

چراغ‌های مه‌شکن، مجموعه چراغ عقب،

چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی

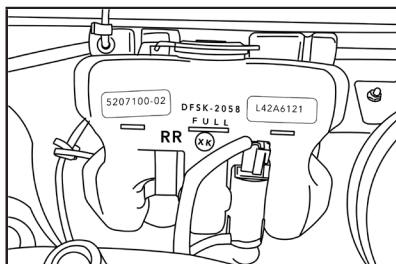
دو نوع لامپ وجود دارد؛ لامپ‌های

بیضی و گرد. لامپ‌های بیضی را می‌توان

به راحتی بیرون آورده یا جاگذاری کرد.

هنگام خارج کردن لامپ‌های گرد از سوکت،

نخست لامپ را بگیرید و آن را خلاف جهت



مخزن مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید. در صورتی که مقدار مایع کافی نیست، آن را پر کنید.



احتیاط

اگر مخزن مایع شیشه‌شوی خالی باشد، در صورت استفاده، موتور برقی آن آسیب می‌بیند.

از ضدیخ موتور به عنوان مایع شیشه‌شوی استفاده نکنید زیرا به رنگ خودرو آسیب می‌زند.

تعویض لامپ چراغ‌ها

چراغ‌های مختلف



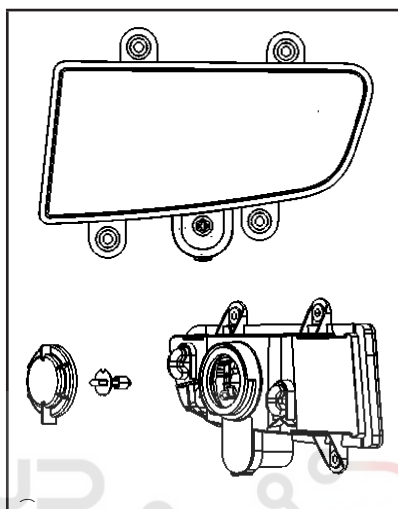
هشدار

لامپ را هنگام خنک بودن، آن تعویض کنید. لامپ‌های هالوژن در هنگام روشن بودن بسیار داغ هستند و ممکن است باعث آسیب به پوست یا آتش‌سوزی شوند. لطفاً صبر کنید تا لامپ سرد شود و آن را با استفاده از یک دستمال نرم تعویض نمایید.

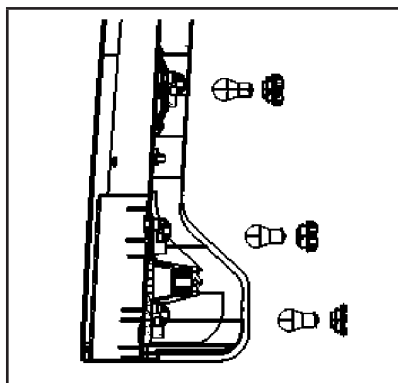




حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس خارج کنید.

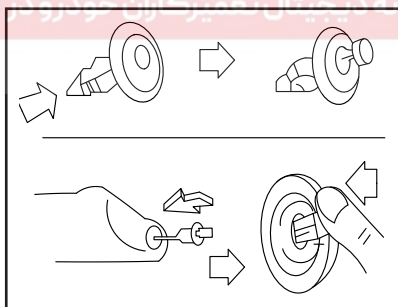
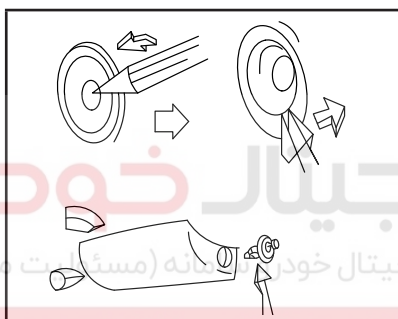


۱. دو پیچ را باز کنید و لامپ مه شکن جلو را به سمت بیرون بکشید.
۲. کاسه چراغ را خارج کنید.
۳. نگهدارنده چراغ را خارج کنید.
۴. فنر را به جلو فشار دهید تا از قلاب آزاد شود. سپس چراغ مه شکن جلو را تعویض کنید.



دستور العمل عملکرد خودرو

۱. دو پیچ را باز کنید و مجموعه چراغ عقب را به سمت بیرون بکشید.
۲. کاسه چراغ را خارج کنید.
۳. نگهدارنده چراغ را خارج کنید.
۴. فنر را به جلو فشار دهید تا از قلاب آزاد شود. سپس لامپ چراغ عقب را تعویض کنید.
۵. انتهای لامپ را خلاف جهت حرکت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را تعویض کنید.



۱. دو پیچ را خارج کنید و چراغ‌های پلاک راهنمایی و رانندگی را به سمت جلو بکشید.
۲. کاسه چراغ را خارج کنید.
۳. نگهدارنده چراغ را خارج کنید.
۴. انتهای لامپ چراغ‌های پلاک راهنمایی و راننده را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای تعویض خارج کنید.



احتیاط

در روزهای بارانی یا هنگام شستشوی خودرو مانع خیس شدن ECU شوید.



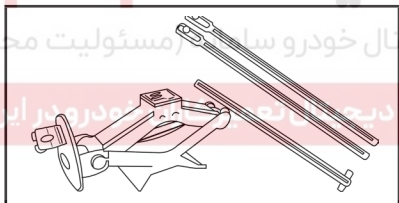
احتیاط

در صورت نیاز به جوشکاری در بدنه خودرو، ECU باید جدا شود.

زمان احتراق

فرایند تنظیم موتور به طور کامل توسط ECU انجام می‌شود و تنظیمات مکانیکی دستی در این خصوص وجود ندارد.

کاربرد جک

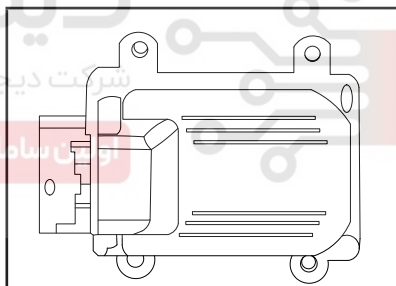


هنگام استفاده از جک، خودرو باید روی زمین صاف و محکم قرار داشته باشد. در صورت توقف در جاده، چراغ‌های هشدار خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک (ترمز دستی) را درگیر کنید، دسته دنده را در موقعیت دنده عقب قرار دهید و با استفاده از یک مانع، چرخ را در جای خود محکم کنید. جک را در محل قرارگیری آن قرار دهید و خودرو را به آرامی و به صورت یکنواخت تا موقعیت مناسب بالا ببرید. خودرو را بیش از حد بالا نبرید.

لامپ‌ها باید توسط افراد متخصص تعویض شوند.

در حالت عادی، خودتان لامپ‌ها را تعویض نکنید. دلیل اصلی این موضوع آن است که قبل از تعویض لامپ‌ها باید قسمت‌های دیگری از خودرو را باز کنید. مخصوصاً در مورد لامپ‌هایی که از داخل محفظه جلو خودرو باز می‌شوند. به همین دلیل توصیه می‌شود که برای تعویض لامپ‌ها به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

ECU



ECU قطعه اصلی سیستم کنترل الکترونیکی موتور است که اطلاعات پردازشی جهت کنترل حرکت خودرو درون آن قرار دارد. تحت هیچ شرایطی کابل آن را به سمت بیرون نکشید، زیرا باعث از بین رفتن اطلاعات می‌شود. در صورت بروز نقص، به نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور مراجعه کنید.



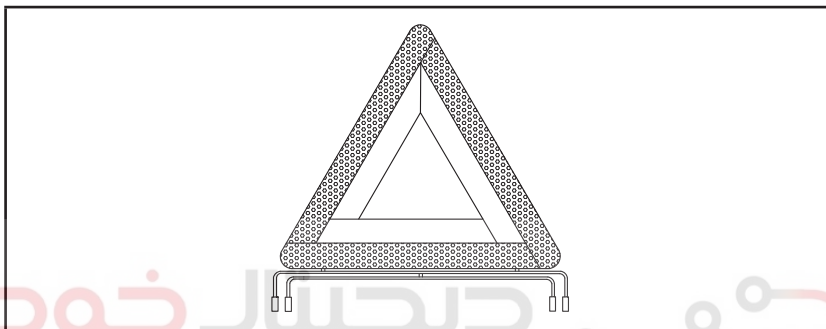


احتیاط



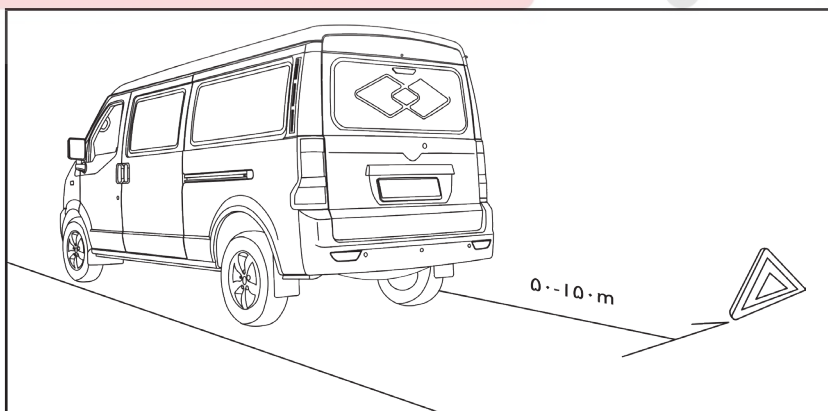
هنگام بالا بردن خودرو بسیار مراقب باشید. اگر جک شروع به کج شدن کرد، آن را صاف کنید، به هشدار استفاده از جک در سراسیمه ممنوع است، توجه کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن افراد، نباید هنگام استفاده از جک هیچ فردی زیر خودرو باشد.

مثلث هشدار



در مواقع اضطراری، هنگام پارک خودرو، مثلث هشدار را بیرون بیاورید، گوشه‌های آن را باز کنید و در فاصله بین ۵۰ تا ۱۵۰ متر از عقب خودرو، در حالی که سطح بازتاب آن به سمت عقب (پشت به خودرو) باشد، قرار دهید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۵ - سرویس و نگهداری دوره‌ای

۶۲	بازرسی روزانه
۶۲	بررسی‌های دوره‌ای و معمول
۶۲	بازه زمانی بررسی دوره‌ای
۶۳	جدول سرویس‌های دوره‌ای

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



قبل از رانندگی موارد زیر را بازدید و بررسی کنید. این بررسی‌ها می‌تواند به پیدا کردن مشکل و خرابی احتمالی خودرو و برطرف کردن آن قبل از رانندگی کمک کند تا بتوانید رانندگی ایمنی را تجربه کنید.

۱. تسمه‌ها

۲. روغن موتور

۳. مایع شیشه‌شوی

۴. باتری

۵. مایع خنک‌کننده موتور

۶. کورس پدال ترمز

۷. تایر

۸. خلاصی پدال کلاچ

۹. چراغ‌های راهنما

۱۰. چراغ نمایشگر و چراغ هشدار صفحه

کیلومتر

۱۱. سیستم روشنایی

۱۲. عملکرد انژکتورها

۱۳. سطح بنزین

۱۴. قفل درب‌ها

۱۵. آینه دید عقب

۱۶. چراغ پلاک

بررسی‌های دوره‌ای و معمول

بازه زمانی بررسی دوره‌ای

جدول زیر به بررسی برخی موارد می‌پردازد که هنگام بررسی و اندازه‌گیری، می‌توان متوجه برخی نواقص شد:

شاخص اندازه‌گیری، زمان بررسی دوره‌ای استاندارد، کیلومتر پیموده شده و مدت زمان پیمایش، بررسی تنظیم روغن‌کاری و یا سایر سرویس‌های دوره‌ای باید بر اساس زمان درج شده در جدول صورت گیرد. در جدول، برخی بررسی‌ها به طور مؤکد توصیه شده است و باید در کیلومتر یا زمان مشخص شده انجام شود. برای بررسی دوره‌ای، برخی نواقص به دقت بررسی شده و اندازه‌گیری‌ها به موقع انجام گیرند.

تمام بررسی‌ها، تنظیم‌ها و روغن‌کاری‌ها باید در زمان مشخص شده در جدول در

اولین سامانه کنار سایر موارد سرویس و بررسی دوره‌ای

صورت گیرد.



جدول سرویس‌های دوره‌ای



علائم اختصاری برای سرویس‌های دوره‌ای:

R: تعویض شود

T: در صورت نیاز مطابق گشتاور مشخص شده سفت شود

A: بررسی شود / تنظیم شود / در صورت نیاز تعویض شود

C: تمیزکاری شود

زمان: براساس مسافت طی شده								موارد
۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	۲/۵	
km								
×۱۰۰۰								
R	R	R	R	R	R	R	R	روغن موتور
R	R	R	R	R	R	R	R	فیلتر روغن موتور
توجه: روغن موتور و فیلتر آن در دوره آب‌بندی (۲۵۰۰ کیلومتر) و پس از آن در ۵۰۰۰ کیلومتر و در ادامه، هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا در بازه زمانی ۶ ماهه باید تعویض شود.								

زمان: براساس مسافت طی شده یا ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)								موارد
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	
km								
×۱۰۰۰								
ماه								
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	وضعیت ظاهری تسه دینام و کمپرسور (میزان کشش و سایش)
I	-	I	-	I	-	I	-	وضعیت ظاهری زنجیر تایم (از نظر سایش و آسیب دیدگی)
I	-	I	-	I	-	I	-	فیلترگیری سوپاپ‌ها
T	-	T	-	T	-	T	-	میزان گشتاور پیچ‌های موتور (شامل پیچ‌های ملحقات و مجموعه‌های متصل به موتور و دسته موتورها)

زمان: بر اساس مسافت طی شده یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)									km × ۱۰۰۰	ماه	موارد
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰				
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶			مایع خنک‌کننده موتور (از نظر میزان و وضعیت ظاهری)	
										وضعیت ظاهری شیلنگ‌ها و اتصالات سیستم خنک‌کاری موتور (از نظر آسیب دیدگی و نشتی)	
	-		-		-		-			وضعیت ظاهری مجموعه قطعات و اتصالات سیستم اگزوز (از نظر وجود نشتی، خرابی و لقی)	
	-		-		-		-			وضعیت ظاهری کوئل (از نظر آسیب‌دیدگی، تغییر شکل)	
R		R			R					شمع	
R	R	R	R	R	R	R	R			فیلتر هوا	
	-	-	-		-	-				وضعیت ظاهری باک سوخت، درب باک، شیلنگ‌ها و اتصالات مربوطه (از نظر آسیب‌دیدگی، نشتی)	
R	-	R	-	R	-	R	-			فیلتر بنزین	
-		-		-		-				وضعیت ظاهری کنیستر (از نظر آسیب‌دیدگی، نشتی)	
-		-		-		-				وضعیت ظاهری شیلنگ‌های رابط سوپاپ PCV (از نظر آسیب‌دیدگی، نشتی)	
	-		-		-		-			وضعیت ظاهری سوپاپ PCV (از نظر آسیب‌دیدگی، نشتی)	





موارد	زمان: براساس مسافت طی شده یا ماه (هرکدام زودتر فرا برسد)		۱۰	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۶۰	۷۰	۸۰
	ماه	km × ۱۰۰۰	۶	۱۲	۱۸	۲۴	۳۰	۳۶	۴۲	۴۸
وضعیت ظاهری سیم کشی (ها)، سوکت‌ها و چراغ‌ها (از نظر آسیب‌دیدگی، لقی)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
خلاصی پدال کلاچ	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
روغن ترمز (ز نظر میزان سطح روغن، نشتی)	۱	۱	۱	۱	۱	R	۱	۱	۱	R
وضعیت پدال ترمز (کورس و خلاصی)	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ترمز دستی (خلاصی اهرم و کابل ترمز دستی)	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری دیسک و لنت ترمز جلو	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری کاسه و کفشک ترمز عقب	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری شیلنگ‌ها و لوله‌های ترمز (از نظر آسیب‌دیدگی، نشتی)	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری تایرها (از نظر میزان فشار باد و سایش آج تایرها، شامل تایر زاپاس نیز می شود)	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
میزان گشتاور و وضعیت ظاهری مهره های چرخ ها (از نظر سایش و آسیب‌دیدگی)	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T	۱.T
میزان گشتاور مهره‌ها و پیچ‌های شاسی و بدنه	-	T	-	T	-	T	-	T	-	T
عملکرد غریبک فرمان (از نظر خلاصی و برگشت‌پذیری)	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱
وضعیت ظاهری کمپرسور ، کندانسور ، اواپراتور و رسیور درایر (از نظر آسیب‌دیدگی، نشتی گاز و روغن)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

زمان: بر اساس مسافت طی شده یا ماه (هر کدام زودتر فرا برسد)								موارد
۸۰	۷۰	۶۰	۵۰	۴۰	۳۰	۲۰	۱۰	
km × ۱۰۰۰								ماه
۴۸	۴۲	۳۶	۳۰	۲۴	۱۸	۱۲	۶	
۱	-	۱	-	۱	-	۱	-	وضعیت ظاهری شیلنگ‌ها و لوله‌های سیستم کولر (از نظر آسیب دیدگی، نشستی گاز)
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	میزان گشتاور و وضعیت ظاهری پیچ‌های گاردان (از نظر آسیب دیدگی و لقی)
R	۱	۱	۱	R	۱	۱	۱	روغن دیفرانسیل
R	۱	۱	۱	R	۱	۱	۱	روغن گیربکس
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	وضعیت عملکردی قفل درب‌ها (شامل درب‌های کشویی، درب‌های جلو، درب محفظه موتور و درب محفظه بار)
C	-	C	-	C	-	C	-	فیلتر کابین
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر انجام شود.								جابجایی تایرها





فصل ۶ - شرایط اضطراری

- ۶۸ عدم عملکرد سیستم استارت
- ۶۸ نحوه شارژ باتری برای استارت
- ۶۹ داغ شدن بیش از حد موتور
- ۷۰ یدک‌کشی خودرو

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



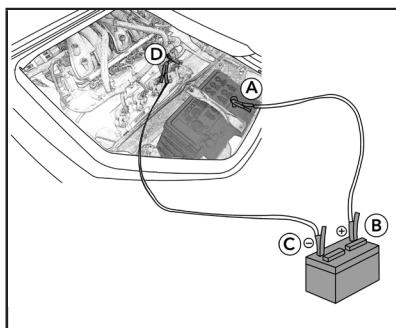
عدم عملکرد سیستم استارت

۱. در شرایطی که چراغ‌های جلو روشن است، برای اطمینان از وضعیت باتری، سوئیچ را در موقعیت START قرار دهید. کم نور یا خاموش بودن چراغ‌ها، نشان دهنده آن است که شارژ باتری کاملاً تخلیه شده یا اتصال ضعیف است. در این صورت، باید باتری را شارژ یا نقص اتصال را تعمیر کرد.

۲. در صورتی که چراغ‌ها روشن می‌شود، فیوز را بررسی کنید. در غیر این صورت، ممکن است در سیستم برقی نقص اساسی وجود داشته باشد. برای تعمیر به نمایندگی مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

نحوه شارژ باتری برای استارت

در صورتی که موتور به دلیل عدم شارژ باتری روشن نمی‌شود، می‌توانید از یک باتری کمکی به صورت موازی یا از یک باتری جدید استفاده نمایید. برای باتری به باتری کردن، طبق دستورالعمل زیر عمل کنید:



کابل‌های باتری به باتری را همانند تصویر و به ترتیب زیر متصل کنید:

شرایط اضطراری

- A. قطب + باتری خالی
- B. قطب + باتری شارژ‌کننده
- C. قطب - باتری شارژ‌کننده
- D. قطب اتصال به بدنه خودروی دارای باتری خالی (دسته موتور، کابل منفی موتور یا هر سطح رنگ نشده دیگر).
۱. کابل‌های باتری به باتری را متصل کنید.
۲. باتری را شارژ کنید.
- موتور خودروی دیگر را روشن کنید. دور موتور را اندکی افزایش دهید، حدود ۵ دقیقه در همین حالت نگه دارید تا باتری خالی شارژ شود.
۳. خودروی خود را روشن کنید.
- اگر موتور همچنان روشن نمی‌شود، بررسی کنید کابل‌های باتری به باتری به درستی متصل شده باشند و سپس بگذارید باتری بیشتر شارژ شود.
۴. کابل‌های باتری به باتری را جدا کنید.
- به محض روشن شدن موتور، نخست کابل متصل به قطب منفی باتری خودرو و سپس کابل متصل به قطب منفی خودروی دیگر را جدا کنید.
- به این ترتیب، کابل‌های متصل به قطب‌های مثبت نیز باید جدا شوند.
- لطفاً انتهای کابل‌ها را از یکدیگر دور نگه دارید. همچنین تا وقتی که کابل‌های باتری به باتری را کاملاً جدا نکرده‌اید، نگذارید با قسمت فلزی خودرو برخورد کنند. در غیر این صورت، ممکن است اتصال کوتاه رخ دهد.



نکات

بهتر است که باتری شارژکننده، کاملاً شارژ باشد. در غیر اینصورت، نباید برای باتری به باتری کردن استفاده شود. در مواردی که باتری تقریباً خالی است، شارژ شدن باتری زمان بیشتری طول می‌کشد.

■ در زمان شارژ شدن باتری از آن فاصله بگیرید.

■ گاهی اوقات ممکن است آب باتری حاوی اسید سولفوریک از باتری نشت کند. این ماده می‌تواند باعث صدمه شدید به چشم و پوست شود. اگر تصادفاً با این ماده تماس پیدا کردید، لطفاً آن را با آب فراوان بشویید و بلافاصله برای مراقبت‌های ضروری به پزشک مراجعه کنید.

■ هنگام اتصال و قطع اتصال کابل‌های باتری به باتری، مراقب باشید که این کابل‌ها با فن، تسمه و سایر موارد برخورد نکنند. در غیر اینصورت، ممکن است دست یا لباس شما بین آن‌ها گیر کند و باعث وقوع حوادث شدید شود.

■ پس از تعویض باتری باید اطمینان حاصل کنید که مهره بست‌های باتری سفت شده باشند. در غیر اینصورت، با جدا شدن بست‌ها در حین حرکت، ممکن است اتصال کوتاه رخ داده و منجر به آتش گرفتن خودرو شود.

داغ شدن بیش از حد موتور

در شرایط غیرمعمول رانندگی، ممکن است دمای آب موتور موقتاً افزایش یابد. در صورتی که دمای آب موتور به پایین‌تر از حد در نظر گرفته شده بازنگشت:

۱. سیستم تهویه مطبوع (A/C) را خاموش کنید.

۲. خودرو را در محلی امن پارک کنید و اجازه دهید موتور چند دقیقه در حالت دور آرام کار کند تا دما سنج آب به پایین‌تر از حد در نظر گرفته شده باز گردد.

۳. در صورتی که همچنان دمای آب موتور

احتیاط

■ باتری شارژ کننده باید ۱۲ ولت باشد. لطفاً از این موضوع مطمئن شوید.

■ اگر باتری خودروی شما مدام خالی می‌شود برای بررسی به نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور مراجعه کنید.

توجه

■ در صورت نصب مجدد باتری، شرایط اولیه حافظه ECU پاک می‌شود و ممکن است هنگام استارت مجدد، دور آرام موتور بسیار بالا یا پایین باشد. این موضوع امری طبیعی است و نیاز به تنظیم ندارد.

■ پس از ۱۵ ثانیه کار در حالت دور آرام، ECU دور آرام را به حالت تنظیم شده بازمی‌گرداند.

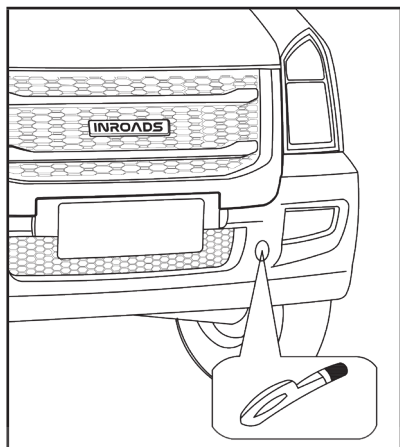
احتیاط

■ از اتصال قطب‌های غیر هم‌نام دو باتری به یکدیگر جلوگیری کنید. در غیر اینصورت، جرقه تولید خواهد شد.

■ از اتصال قطب‌های باتری به یکدیگر جلوگیری کنید. در غیر اینصورت، جرقه تولید خواهد شد.

■ باتری باید از جرقه، شعله و مواد قابل اشتعال دور نگه داشته شود.

یدک‌کشی خودرو



در صورت نیاز به یدک‌کشی با متخصصان یا کارشناسان نمایندگی‌های مجاز بهمن موتور تماس بگیرید.

احتیاط
 فاصله با یدک‌کش نباید بیش از ۱۰ متر باشد.
 سرعت یدک‌کشی نباید بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
 بجز شرایط اضطراری، خودرو را یدک‌کشی نکنید.

احتیاط
 به منظور جلوگیری از آسیب به خودرو، با استفاده از تجهیزات استاندارد و براساس دستورالعمل‌های راهنمایی و رانندگی، خودرو را یدک‌کشی کنید.
 هنگام یدک‌کشی چرخ‌های عقب روی زمین نباشد، در غیر این صورت ممکن است به جعبه دنده آسیب وارد شود.

۷۰

بالا باشد، موارد زیر را بررسی کنید:

الف) تسیمه واتر پمپ و پولی را از نظر آسیب‌دیدگی و شل‌شدگی بررسی کنید. همچنین، وضعیت کارکرد فن را در هنگام روشن بودن موتور بررسی کنید. در صورت وجود نقص، آن را تنظیم یا ترمیم کنید.
 ب) میزان مایع خنک‌کننده در مخزن را بررسی کنید. در صورتی که سطح مایع خنک‌کننده زیر حد "Low" باشد، واترپمپ، رادیاتور یا اتصالات واتر پمپ را از نظر نشتی بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه نشتی، تا قبل از برطرف کردن نشتی از روشن کردن خودرو خودداری کنید.

ج) در صورت عدم وجود نشتی، مخزن مایع خنک‌کننده را پر کنید و در صورت لزوم، آب رادیاتور را اضافه کنید.

احتیاط
 در صورت مشاهده بخار یا شنیدن صدای هوا، خودرو را متوقف و موتور را خاموش کنید تا سرد شود. سپس باید درب محفظه موتور را باز کنید و خودرو را از نظر جوش آوردن بررسی کنید. در صورت جوش آوردن باید صبر کنید تا موتور خنک شود.





هنگام یدک‌کشی چرخ‌های جلو روی زمین و چرخ‌های عقب بالا باشد. سوئیچ را در موقعیت "ACC" قرار دهید تا مانع قفل شدن غریبک فرمان شود. چرخ‌های جلو باید رو به جلو و بدون زاویه باشد. با استفاده از قفل مخصوص، غریبک فرمان قفل شود.

در صورت نیاز به یدک‌کشی از سمت جلو چرخ‌های عقب باید روی یک وسیله متحرک محکم شوند.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۷ - نگهداری از خودرو

- تمیز کردن خودرو..... ۷۴
- تمیز کردن داخل خودرو..... ۷۴
- تمیز کردن بخش‌های بیرونی خودرو..... ۷۴

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تمیز کردن خودرو تمیز کردن داخل خودرو

قطعات پلاستیکی

مقداری آب گرم و صابون یا پاک‌کننده خنثی درون بطری بریزید و آن را به قطعات پلاستیکی اسپری کنید. پس از چند دقیقه سطوح داخلی را با دستمال تمیز پاک کنید تا محلول آب و صابون و آلودگی‌ها پاک شود. در صورت باقی ماندن آلودگی، مجدداً این عمل را تکرار کنید.

تمیز کردن بخش‌های الیاف‌دار

ابتدا با یک دستمال گردگیر گرد و غبار را گرفته و سپس با یک دستمال آغشته به محلول آب و صابون، آن را پاک نموده و در نهایت با دستمال نمدار آن قسمت را تمیز کنید.

تمیز نمودن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را با محلول آب و صابون بشویید.

از مایع سفیدکننده یا رنگ‌برها برای تمیز کردن کمربند ایمنی استفاده نکنید، زیرا استحکام کمربند ایمنی را کاهش می‌دهند.

تمیز کردن کف خودرو

می‌توان بخش‌های پلاستیکی و پلی‌اتیلن را با محلول آب و صابون تمیز نمود. ابتدا با برس آلودگی‌ها را تمیز نموده و سپس کف‌پوش‌ها را با آب شسته و اجازه دهید در هوای آزاد و در محل سایه و خنک خشک شود.



احتیاط

از تینر، مواد نفتی نظیر حلال‌های فرّار یا موادی مثل سفیدکننده، برای تمیز کردن داخل یا بیرون خودرو استفاده نکنید. مواد ذکر شده ممکن است سمی یا قابل اشتعال باشند و استفاده نادرست از آنها ممکن است باعث آسیب جسمی یا آسیب به خودرو شود.

تمیز کردن بخش‌های بیرونی خودرو

هر نوع آلودگی یا جسم خارجی روی رنگ خودرو می‌تواند باعث بروز مشکلات زیر شود:

۱. رنگ خودرو مات شود.
۲. هر گونه خراشیدگی روی بدنه به دلیل آلودگی یا جسم خارجی می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود.
۳. آلودگی می‌تواند باعث خوردگی بدنه شود.

بنابراین باید همواره داخل و بیرون خودرو را تمیز و بدون آلودگی نگه داشت تا از خوردگی بدنه جلوگیری شود.

هنگام شستشوی خودرو طبق دستورالعمل زیر عمل کنید:

۱. برای زدودن گل و سنگ ریزه و شن از زیر خودرو از آب پرفشار استفاده کنید. تا تمیز شدن کامل، این عمل را تکرار کنید.
۲. با استفاده از آب، گل و لای روی بدنه خودرو را تمیز کنید. می‌توانید از یک اسفنج خیس کمک بگیرید. از به کار بردن برس یا وسایل شبیه به آن خودداری کنید زیرا ممکن است باعث خراشیدگی رنگ پوشش خودرو شود.





احتیاط
 برای شستشوی قطعات پلاستیکی، از بخار یا آب گرم بالای ۸۲ درجه سانتیگراد استفاده نکنید.

واکس زدن

توصیه می‌شود پس از هر بار شستشو برای حفظ کیفیت رنگ و شفافیت آن از واکس استفاده کنید.

۱. فقط از واکس و پولیش مرغوب و با کیفیت استفاده کنید.

۲. هنگام استفاده از واکس و پولیش طبق دستورالعمل کارخانه سازنده عمل کنید.

۳. قطعات پوشش داده شده با کروم نیز باید واکس زده شوند.

الف) نواحی آسیب دیده بدنه و پوشش رنگ آن باید بلافاصله تعمیر شود. اجازه ندهید سطح فلزی خودرو برای مدت طولانی در معرض هوا قرار گیرد.

ب) وجود رطوبت، آلودگی گل و لای در زیر کفپوش می‌تواند سرعت خوردگی خودرو را بالا ببرد. پس همیشه خودرو را تمیز نگه دارید.

هنگام بارگیری و تخلیه بارهایی نظیر مواد خورنده، مواد شیمیایی، کودهای شیمیایی پاک‌کننده‌ها، مواد قلیایی، مواد اسیدی نمکی و غیره که باید در محفظه‌های خاصی قرار گیرند، در صورت نشستی یا سرزیر شدن بلافاصله محل را تمیز کنید.

ج) خودرو را در محل‌های مرطوب و فاقد تهویه مناسب پارک نکنید و از شستشوی

۳. بخش‌های بیرونی خودرو را با اسفنج یا دستمال نرم آغشته به محلول آب و صابون بشویید.

۴. پس از رفع کامل آلودگی، محلول شستشو را کاملاً با آب از روی خودرو پاک کنید.

۵. پس از شستشو، بدنه خودرو را با دستمال مرطوب پاک کنید و اجازه دهید در جای خنک و سایه و در هوای آزاد خشک شود.

۶. سطوح رنگ شده را از نظر آسیب دیدگی و نیاز به تعمیر بررسی کنید.

الف) بخش‌های آسیب دیده را به طور کامل تمیز و خشک کنید.

ب) رنگ را به خوبی تکان دهید و با یک قلم رنگ کوچک بخش‌های آسیب دیده را تعمیر کنید.

ج) پس از رنگ کردن اجازه دهید خشک شود.

احتیاط
 پس از شستشو بررسی کنید آب وارد سیستم ترمز نشده باشد. در صورت ورود آب، هنگام حرکت خودرو با سرعت آرام، چند بار پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا رطوبت آن گرفته شود.

احتیاط
 در صورت استفاده از مایع شستشو، باید به دستورالعمل‌های احتیاطی شرکت خودروساز عمل کنید. از شوینده‌های قوی استفاده نکنید.

خودرو در مکان‌های در بسته پرهیزید.
(د) به منظور جلوگیری از بروز آتش‌سوزی، از
اسپری کردن آستر و رنگ روغنی در مجاورت
سیستم‌اگزوز اجتناب کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران





فصل ۸ - مشخصات خودرو

۷۸	 شماره شناسایی (VIN)
۷۸	 شماره سریال موتور
۷۹	 پلاک مشخصات خودرو
۷۹	 مشخصات موتور
۸۰	 فهرست عملکرد کلی
۸۰	 میزان مصرف سوخت
۸۱	 ابعاد اصلی
۸۱	 وزن
۸۱	 زاویه تو - این (Toe-in)
۸۲	 مشخصات و ظرفیت مواد مصرفی
۸۲	 تهویه مطبوع

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

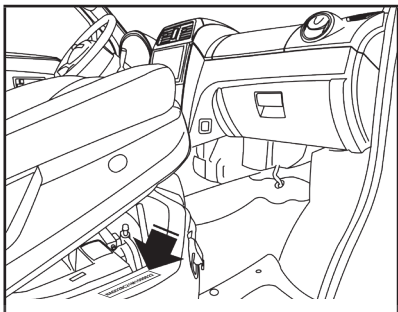
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۷۸

شماره شناسایی (VIN)

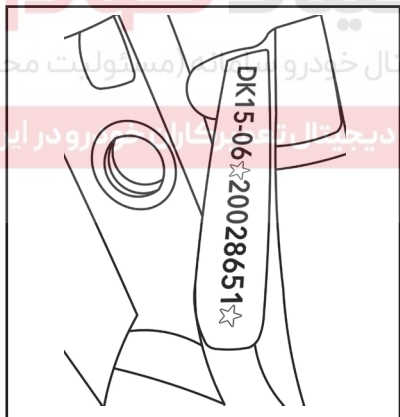
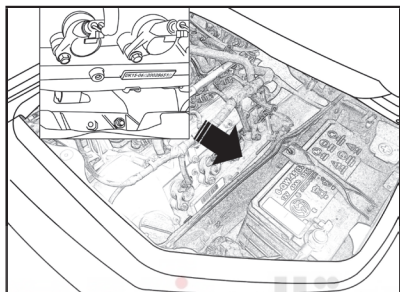
شماره شناسایی (VIN)، روی بدنه خودرو، زیر صندلی سمت راست (صندلی شاگرد) حک شده است.



شماره سریال موتور

شماره سریال موتور در دو محل روی موتور حک شده است:

۱. روی برآمدگی قسمت عقب در سوپاپ
۲. زیر موتور، روی بلوک سیلندر و در مجاورت گیربکس



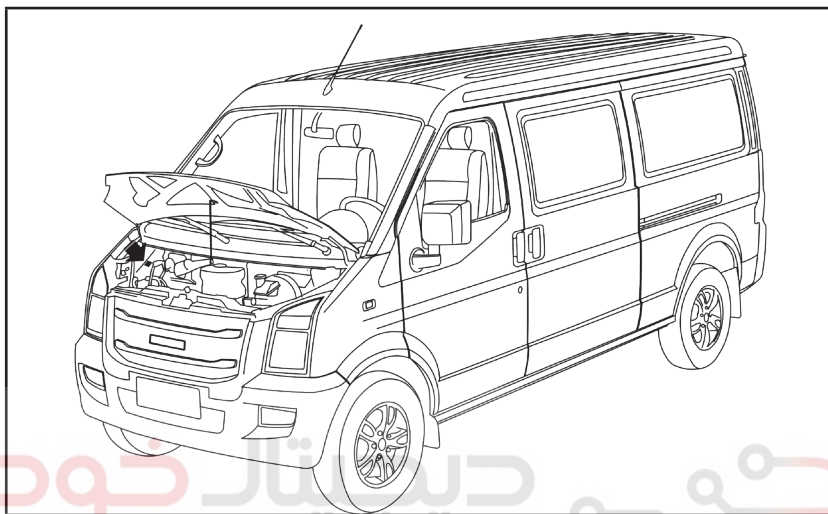
مشخصات خودرو



پلاک مشخصات خودرو



پلاک مشخصات خودرو، در محفظه جلو خودرو، سمت شاگرد نصب شده است.



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مشخصات موتور

مدل	DK15-06
نوع	چهار زمانه، خنک شونده با آب، انژکتوری، DWT
حجم موتور (cc)	۱۴۹۳
توان (kW/rpm)	۷۴/۶۰۰
گشتاور (N.m/rpm)	۱۳۶/۳۶۰۰
نسبت تراکم	۱۰/۵:۱
قطر سیلندر - کورس پیستون (mm)	۷۵×۸۴/۵
ترتیب احتراق	۱-۳-۴-۲

۸۰ فهرست عملکرد کلی

۱۳۵	حداکثر سرعت (Km/h)
۳۰	شیب قابل پیمایش (%)
$\leq 11/2$	حداقل قطر گردش خودرو به هنگام دور زدن (m)

میزان مصرف سوخت

۱۰/۲	مصرف شهری (lit/100Km)
۶/۷۱	مصرف بین شهری (lit/100Km)
۸/۰۱	مصرف ترکیبی (lit/100Km)
$\leq 6/2$	مصرف بهینه در سرعت ۶۰ Km/h (lit/100Km)

* توجه: مصرف سوخت واقعی در شرایط مختلف از میزان اسمی آن بالاتر است. مقادیر مصرف سوخت اشاره شده، در شرایط آزمایشگاهی و بر اساس استاندارد ۴۲۴۱ (استاندارد ملی) می باشد و مواردی از قبیل کیفیت سوخت، تعداد سرنشین، نحوه رانندگی، باد تایر، شیب مسیر، میزان پیمایش خودرو و... در آن تاثیر گذار است.



۴۵۰۰	طول کلی (mm)
۱۶۸۰	عرض کلی (mm)
۲۰۰۰	ارتفاع کلی (بدون بار) (mm)
۳۰۵۰	فاصله بین محور جلو و عقب (mm)
۱۴۳۵	فاصله بین چرخهای جلو (mm)
۱۴۳۵	فاصله بین چرخهای عقب (mm)
۵۷۰	فاصله محور جلو تا سپر جلو (mm)
۸۸۰	فاصله محور عقب تا سپر عقب (mm)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

وزن

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

۱۲۶۵	وزن خالص (kg)
۱۸۷۵	وزن ناخالص (kg)
۲	تعداد سرنشین
۷۲۵	ظرفیت بار (kg)

زاویه تو - این (Toe - in)

۰~۵	زاویه تو - این (toe-in) (mm)
-----	------------------------------

مشخصات و ظرفیت مواد مصرفی ۸۲

شرح	نوع	مقدار
مایع سیستم خنک‌کننده موتور (Lit)	محلول اتیلن گلیکول با نسبت اختلاط ۵۰ درصد آب، ۵۰ درصد ضدیخ	$7/0 \pm 0/2$
روغن موتور (با تعویض فیلتر) (Lit)	10W40 SL	$4 \pm 0/1$
بنزین (Lit)	عدد اکتان بالاتر از ۹۲	۰۰
روغن گیربکس (Lit)	75W90 GL-4	$1/0 \pm 0/1$
روغن دیفرانسیل (Lit)	85W90 GL-5	$1/2$
روغن ترمز (Lit)	DOT4	$0/4 \pm 0/1$
مایع شیشه‌شوی (Lit)	-	$1/0$
گاز مبرد A/C (gr)	R134a	390 ± 20

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

تهویه مطبوع

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ظرفیت سیستم خنک‌کنندگی (kW)	۶/۴۵
سرعت دمیدن فن در هنگام سرمایش (m^3/h)	≥ 400
توان مصرفی کمپرسور (kW @ ۲۰۰۰ rpm)	۲/۱۷
حد بالای سوئیچ فشار (MPa)	۳/۲
حد پایین سوئیچ فشار (MPa)	$0/2$

مشخصات خودرو



پیوست ۱:

نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش بهمن موتور



نرم افزار موبایل گروه بهمن

* لطفاً جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگی‌های مجاز و
خدمات پس از فروش به آدرس اینترنتی www.bahman.ir
یا نرم افزار موبایل گروه بهمن مراجعه فرمایید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



پیوست ۲:

متعلقات و تجهیزات همراه خودرو

شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



مالک گرامی، فهرست ذیل معرف فهرست متعلقات و تجهیزات همراه خودروی Inroads است که در زمان تحویل خودرو، تقدیم می شود.

شرح اقلام
چرخ زاپاس
جک، میله رابط جک، آچار چرخ و قلاب بکسل بند
کیف ابزار (انبردست، پیچ گوشتی و آچار تخت)
مثلث احتیاط
ریموت یدکی
موکت زیر پایی
دفترچه راهنمای استفاده از خودرو، بروشور راهنمای مالی مدیا و دفترچه راهنمای شرایط و ضوابط گارانتی کاران خودرو در ایران

توجه ۱:

جهت مشاهده فهرست به روز رسانی شده تجهیزات این خودرو می توانید به آدرس اینترنتی خدمات پس از فروش بهمن www.bahman.ir، منوی محصولات، زیر منوی Inroads مراجعه فرمایید.

توجه ۲:

در صورت عدم تحویل هر یک از متعلقات و تجهیزات مذکور با مرکز تماس به شماره ۰۲۱-۴۸۰۴۸۰۲۷ تماس حاصل فرمایید.

