

# RENAULT

## اطلاعات کلی

0

مشخصات فنی بدنه خودروها 01C

وسایل بالابر 02A

تصادف 03B

رنگ 04E

ابزار آلات و تجهیزات بدنه 05B

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



## ♦ لوگان - فصل

### فهرست

صفحه

#### 01C مشخصات فنی بدنه خودروها

01C-1	خودرو: مشخصات
01C-4	خودرو: شناسایی
01C-5	فاصله درزهای قطعات خودرو: مقدار تنظیمات

#### 02A وسایل بالابر

02A-1	خودرو: بکسل کردن و بالا بردن
-------	------------------------------

#### 03B تصادف

03B-1	خودروی حادثه دیده: عیب یابی تصادف
03B-4	خودروی حادثه دیده از جلو: مشخصات
03B-10	خودروی حادثه دیده از پهلو: مشخصات
03B-14	خودروی حادثه دیده از عقب: مشخصات

#### 04E رنگ

04E-1	مواد محافظ ضد زنگ: مشخصات
-------	---------------------------

#### 05B ابزار آلات و تجهیزات بدنه

05B-1	ابزار مخصوص: مشخصات
05B-3	تجهیزات بدنه خودرو: مشخصات

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

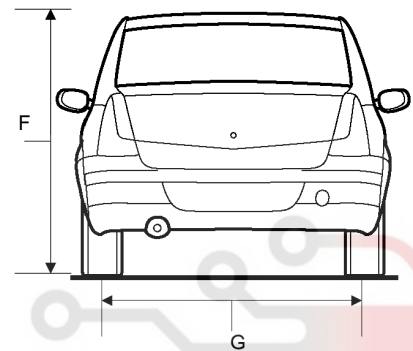
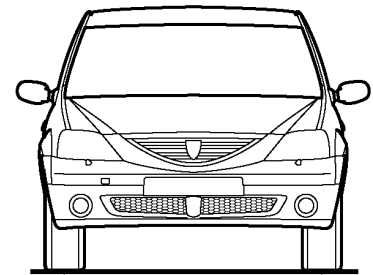
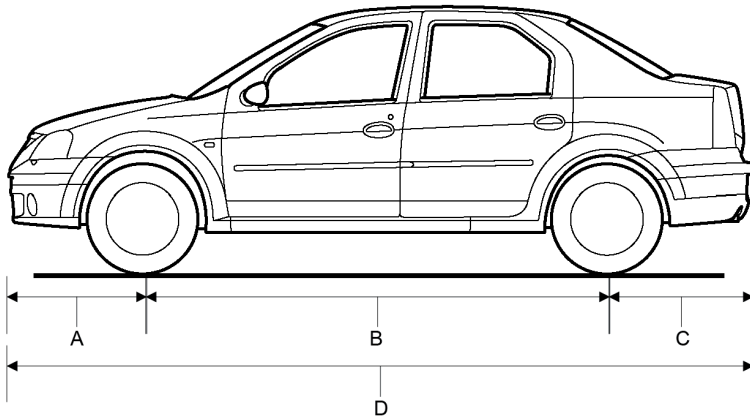
03B-1 او ای سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

**01C**

## مشخصات فنی بدنه خودروها

### خودرو: مشخصات

L90



دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

108575

108575

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

ابعاد بر حسب متر	
0,774	(A)
2,630	(B)
0,843	(C)
4,247	(D)
1,480	(E)
1,534	(F)
1,470	(G)
1,740	(H)

01C

# مشخصات فنی بدنه خودروها

## خودرو: مشخصات

L90

I

نوع خودرو	نوع موتور	شاخص موتور	حجم موتور (cm <sup>3</sup> )	جعبه دنده	شاخص جعبه دنده	استاندارد ضد آلودگی
LS0A	K7J	710	1390	JH1	053	EURO 3
LS0C						
LS0G						
LS0E						
LS0G	K7J	710	1390	JH3	054	EURO 2
LS0C					060	
					054	
					066	
LS0B	K7M	710	1598	JH3	064	
LS0D					052	
					062	
					069	
LS0F	K7M	710	1598	JH3	052	
LS0H					052	
					056	
					060	
LS0S	K4M	694	1598	JH3	US94	
LS0T					069	
					065	
					107	
LS0U	K4M	697	1598	DP0	EURO 3	
LS0P					057	
					057	
					060	
LS0M	K4M	690	1598	JH3	EURO 4	
LS0L					065	
					060	
					065	
LS0L	K4M	698	1598	JH3	EURO 3	
LS0L						
LS0R	D4D	760	999	JH3	059	U94B

01C

## مشخصات فنی بدنه خودروها خودرو: مشخصات

L90

نوع خودرو	نوع موتور	شاخص موتور	حجم موتور (cm <sup>3</sup> )	جعبه دنده	شاخص جعبه دنده	استاندارد ضد آلودگی
LS0Y	K9K	790	1461	JH3	053	EURO 1
LS0J		790				EURO 3
LS00		794				EURO 4
LS0K		792		160		
LS0W		796		166	JR5	

### شناسایی خودرو

مثال: LS0C

- L: نوع بدنه خودرو (۴ درب صندوق دار)،

- S: کد پروژه،

- 0C: شاخص نوع موتور.

# دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



01C

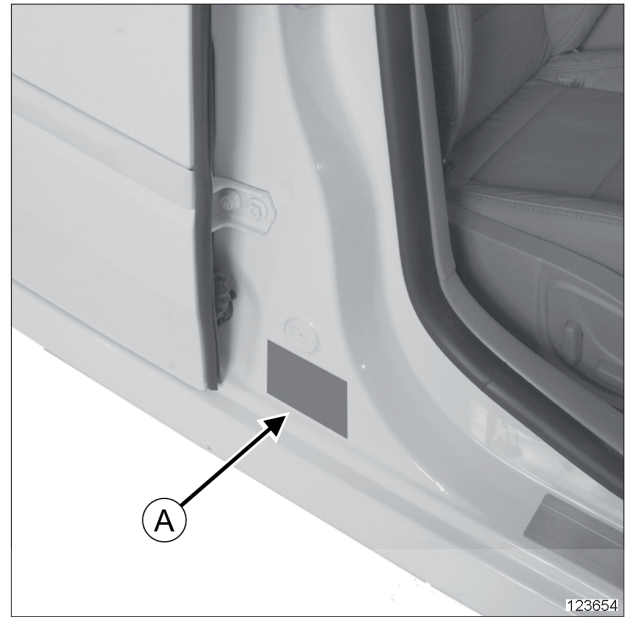
## مشخصات فنی بدنه خودروها

### خودرو: شناسایی

تذکر:

جهت آگاهی از اطلاعات بیشتر در مورد شناسایی خودرو، به **MR خودروی مربوطه** مراجعه نمایید، (01C، خودرو: شناسایی).

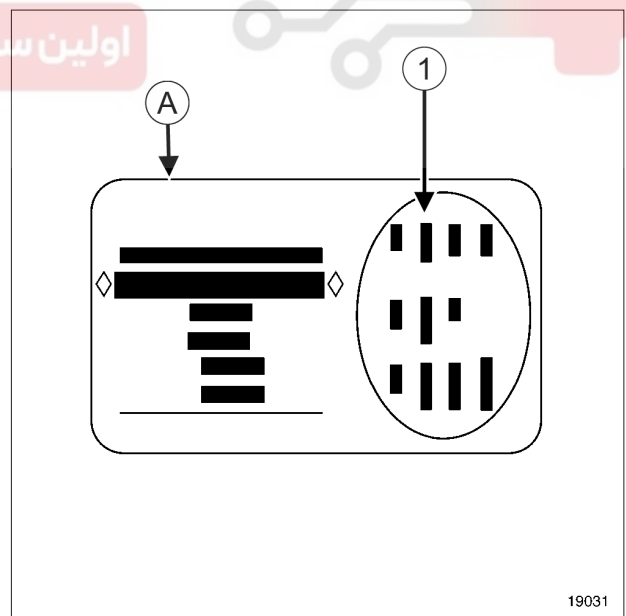
#### I - محل پلاک شناسایی خودرو (A)



123654

#### II - جزئیات پلاک شناسایی خودرو

پلاک (A)



19031

(A) پلاک شناسایی خودرو

(1) شماره کد رنگ

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

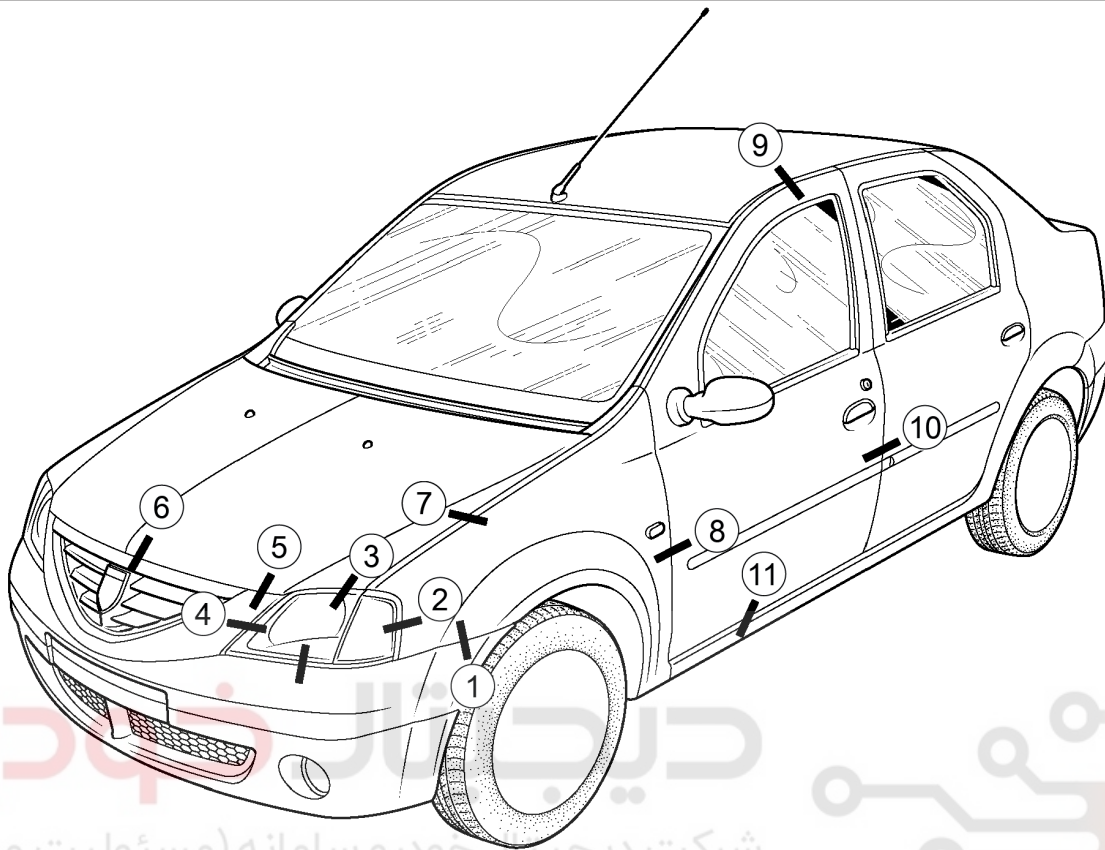
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

**01C**

## مشخصات فنی بدنه خودروها

### فاصله درزهای قطعات خودرو: مقدار تنظیمات

L90



107573

107573

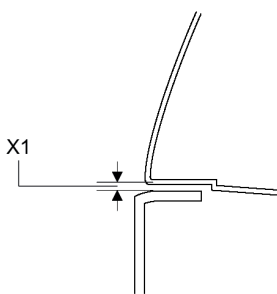
اولین سامانه بی‌تال تعمیرکاران خودرو در ایران

مقطع ۱

**توجه**

- مقدار فاصله‌ها فقط جهت اطلاعات داده شده است.  
 هنگام تنظیمات، رعایت بعضی اصول را در اولویت قرار دهید:
- از وجود تقارن نسبت به سمت مقابل مطمئن شوید،
  - از هم سطح بودن اطمینان حاصل کنید،
  - عملکرد صحیح اجزاء بازشونده، عایق بودن نسبت به هوا و آب را بررسی کنید.

تمام مقادیر به میلی‌متر هستند.



107568

107568

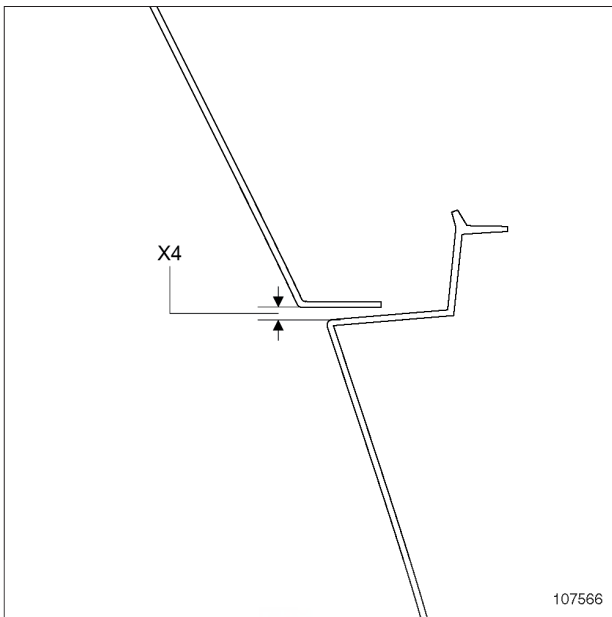
 $0,75 \text{ mm} \pm 0,75 =$ **(X1)**

**01C**

مشخصات فنی بدنه خودروها  
فاصله درزهای قطعات خودرو: مقدار تنظیمات

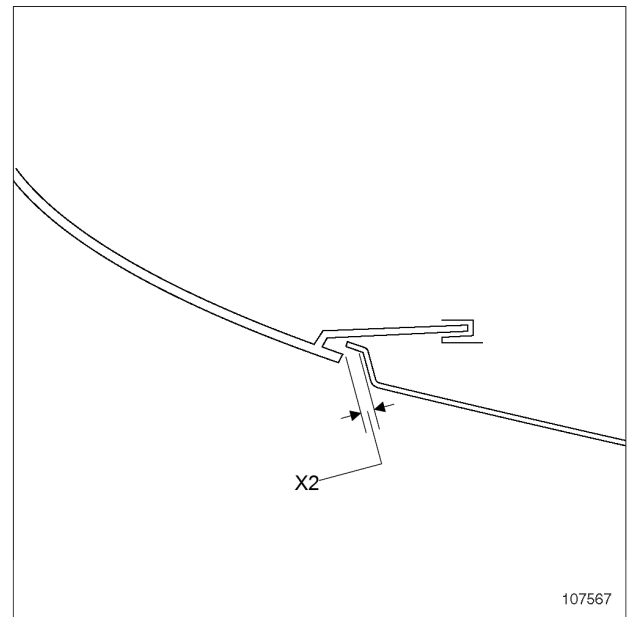
L90

مقطع ۴



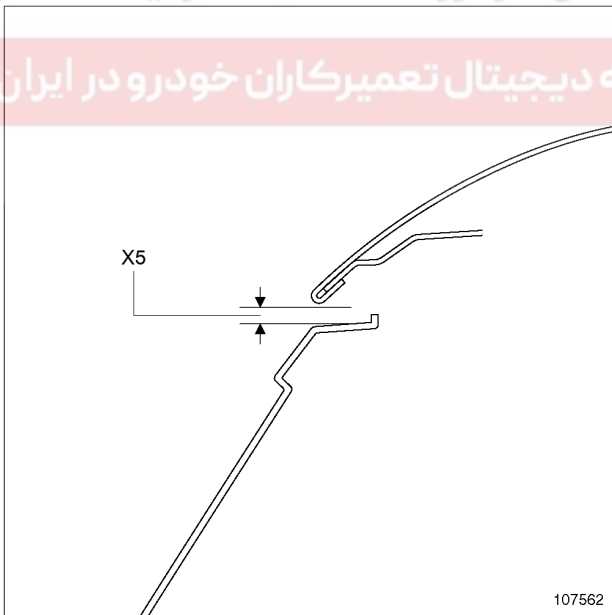
$4\text{ mm} \pm 1,5 =$  (X4)

مقطع ۲



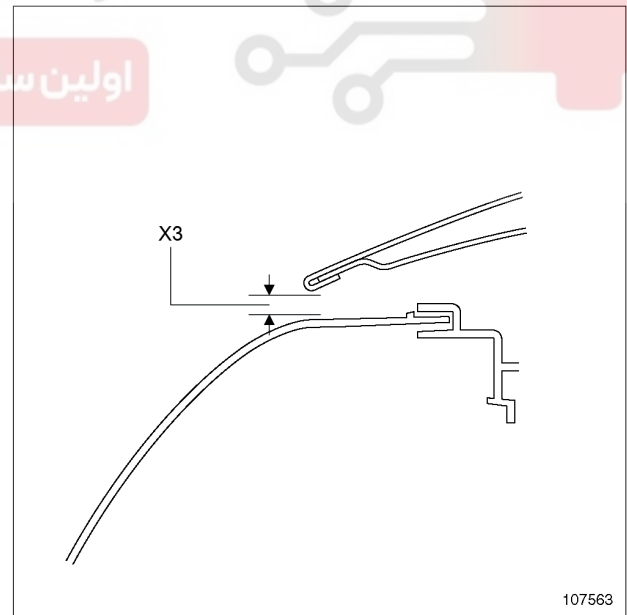
$2\text{ mm} \pm 1 =$  (X2)

مقطع ۵



$8\text{ mm} \pm 1,5 =$  (X5)

مقطع ۳



$8\text{ mm} \pm 1,5 =$  (X3)

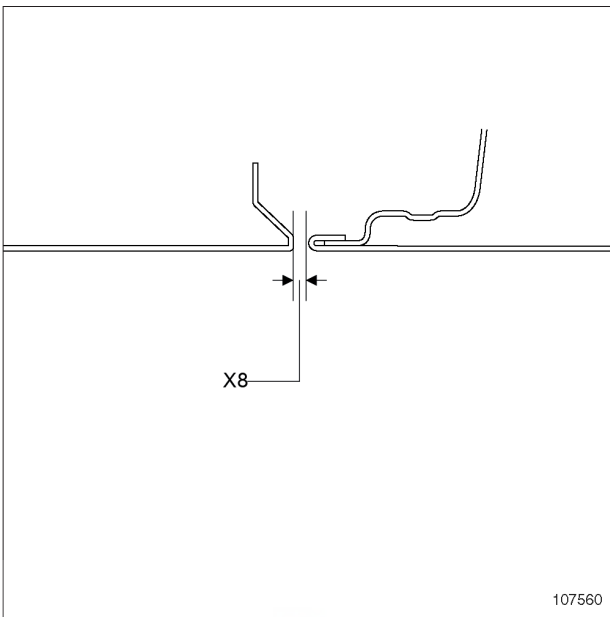


**01C**

مشخصات فنی بدنه خودروها  
فاصله درزهای قطعات خودرو: مقدار تنظیمات

L90

مقطع ۸

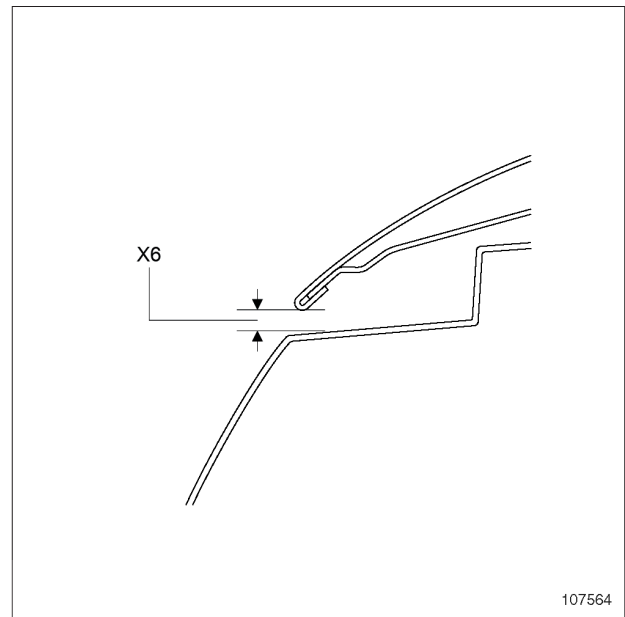


107560

107560

$5 \text{ mm} \pm 1,5 =$  (X8)

مقطع ۶



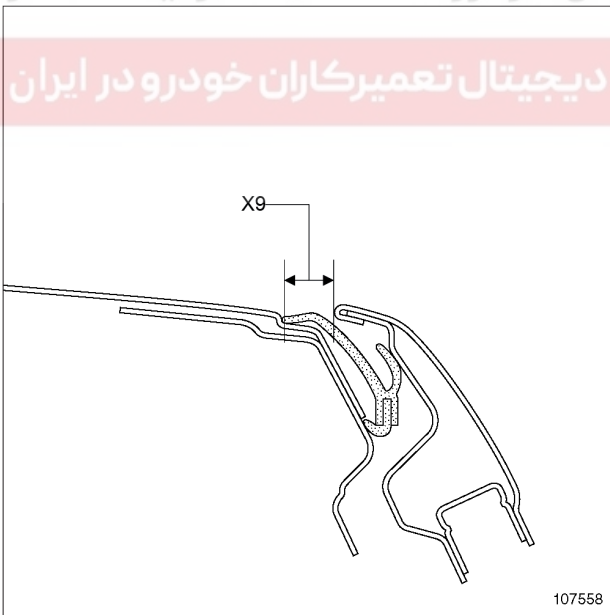
107564

107564

$8 \text{ mm} \pm 1,5 =$  (X6)

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)  
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

مقطع ۹

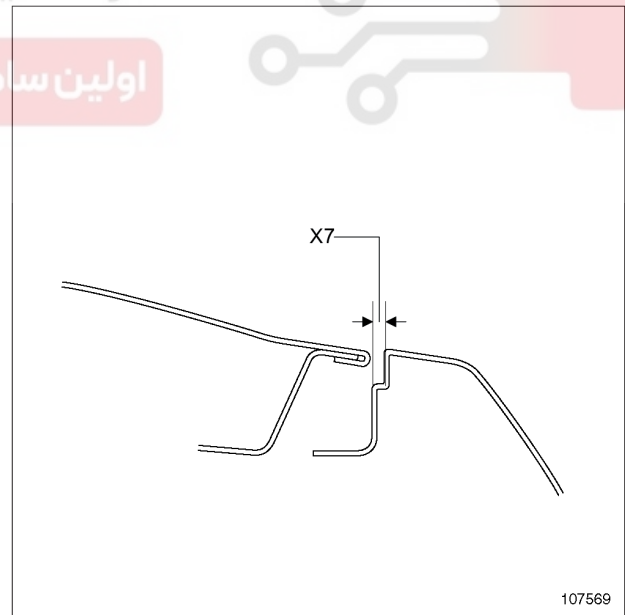


107558

107558

$16 \text{ mm} \pm 2 =$  (X9)

مقطع ۷



107569

107569

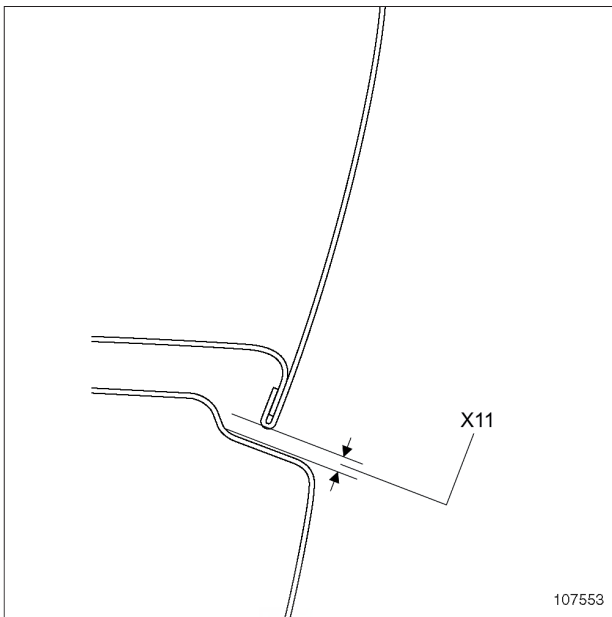
$4 \text{ mm} \pm 1,5 =$  (X7)

# 01C

## مشخصات فنی بدنه خودروها فاصله درزهای قطعات خودرو: مقدار تنظیمات

L90

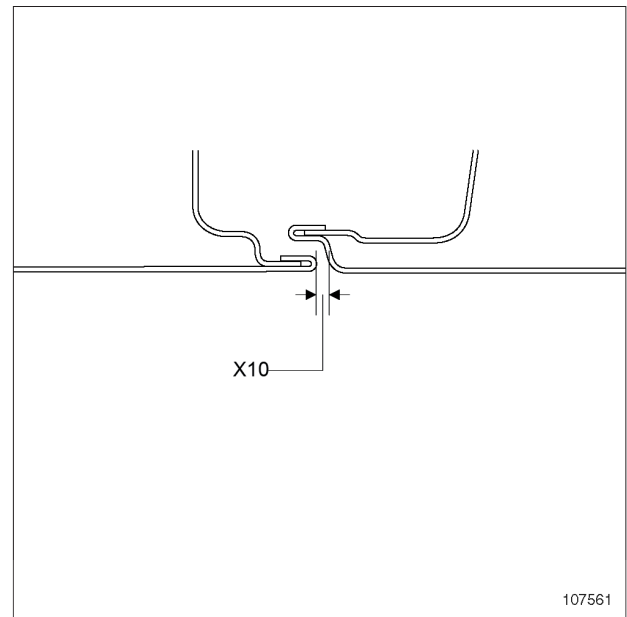
مقطع ۱۱



107553

$6 \text{ mm} \pm 1,5 =$  (X11)

مقطع ۱۰

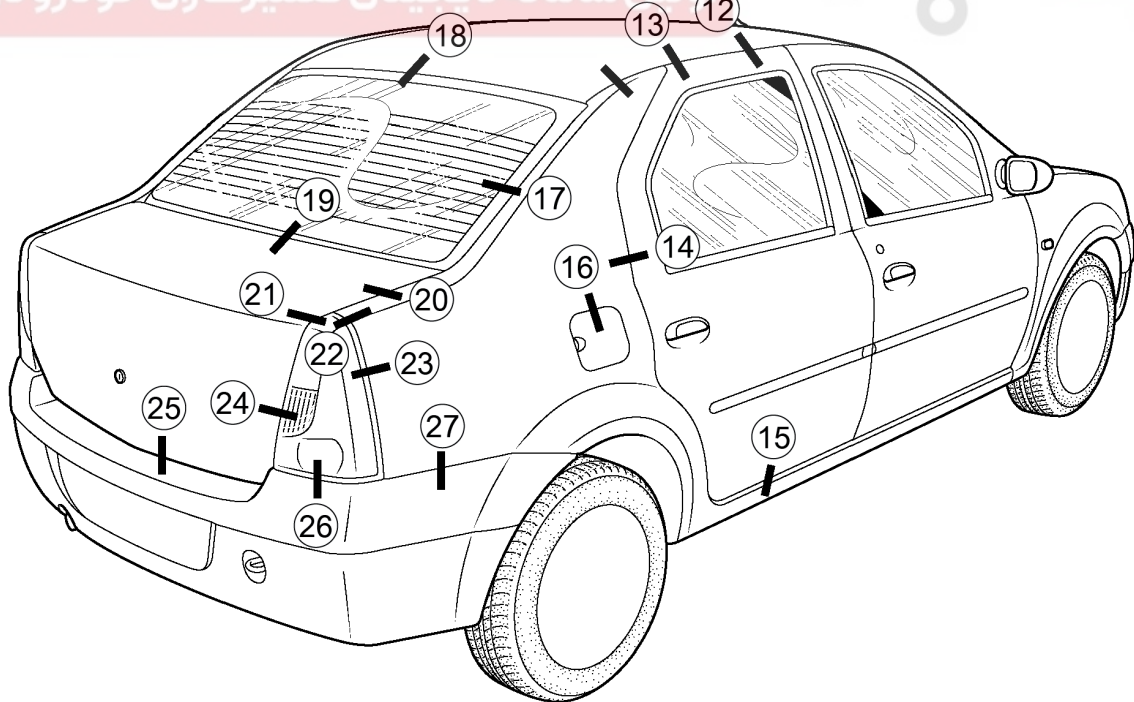


107561

$5 \text{ mm} \pm 1,5 =$  (X10)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



107571

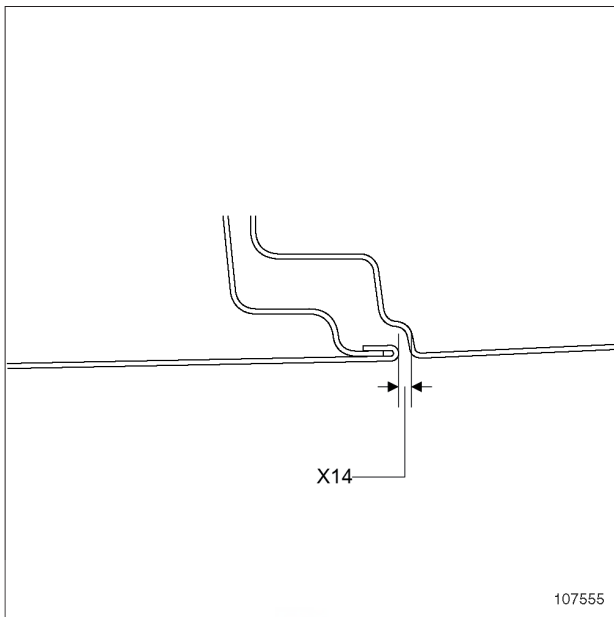
107571

**01C**

مشخصات فنی بدنه خودروها  
فاصله درزهای قطعات خودرو: مقدار تنظیمات

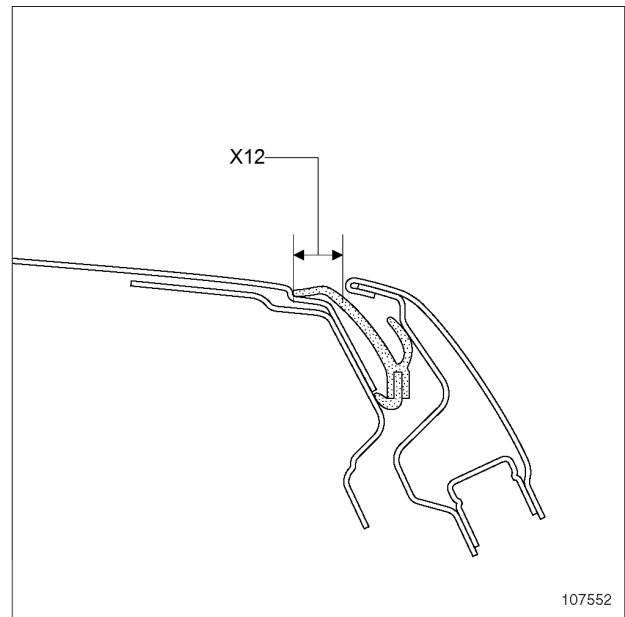
L90

مقطع ۱۴



$5 \text{ mm} \pm 1,5 =$  (X14)

مقطع ۱۲



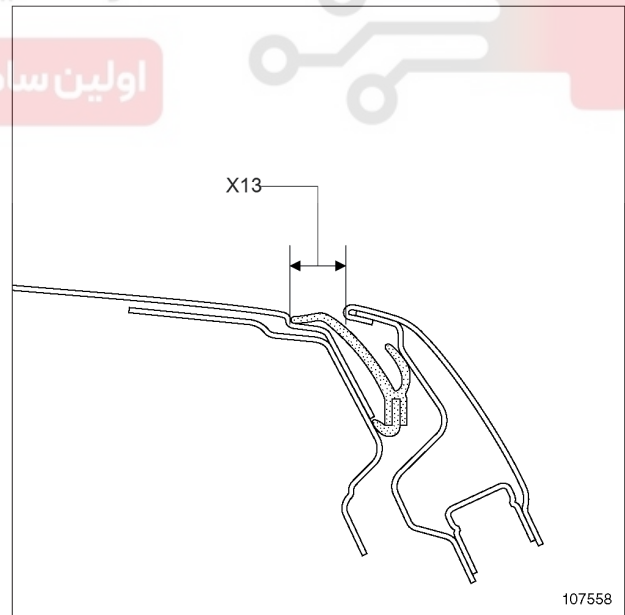
$16,2 \text{ mm} \pm 2 =$  (X12)

مقطع ۱۵



$6 \text{ mm} \pm 1,5 =$  (X15)

مقطع ۱۳



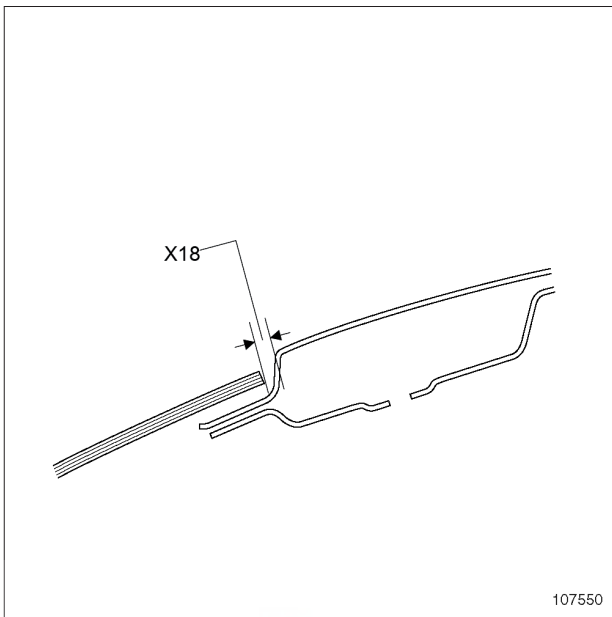
$16,6 \text{ mm} \pm 2 =$  (X13)

**01C**

مشخصات فنی بدنه خودروها  
فاصله درزهای قطعات خودرو: مقدار تنظیمات

L90

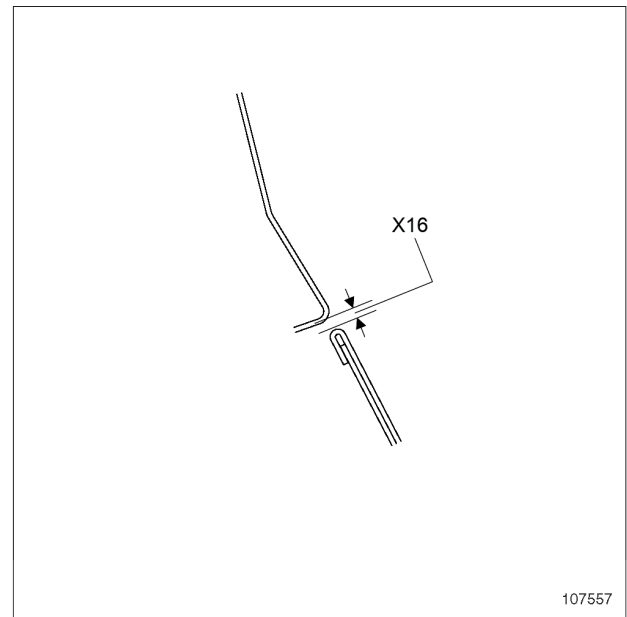
مقطع ۱۸



107550

$3,5 \text{ mm} \pm 1,5 =$  (X18)

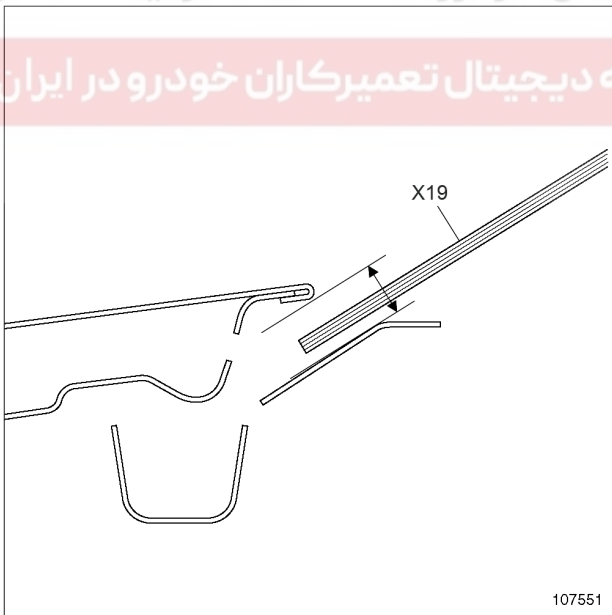
مقطع ۱۶



107557

$4,2 \text{ mm} \pm 1,3 =$  (X16)

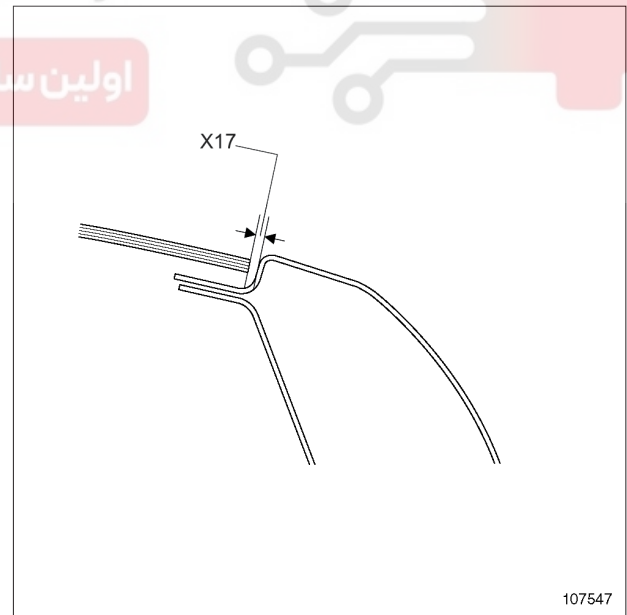
مقطع ۱۹



107551

$20 \text{ mm} \pm 2,5 =$  (X19)

مقطع ۱۷



107547

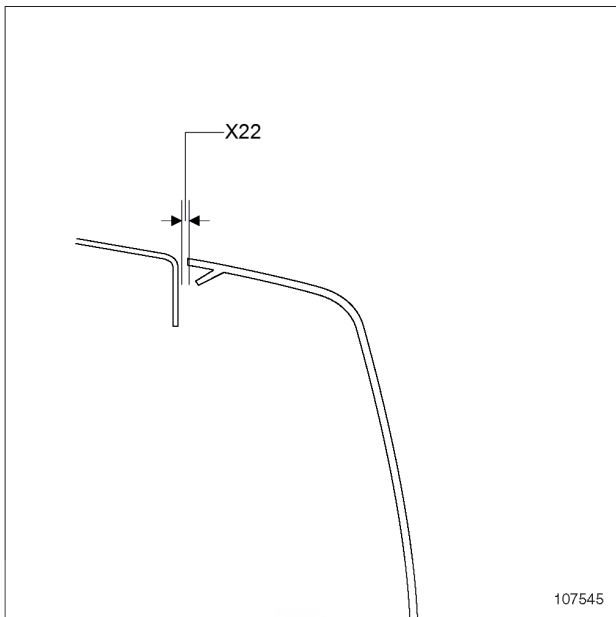
$4,5 \text{ mm} \pm 1,5 =$  (X17)

# 01C

## مشخصات فنی بدنه خودروها فاصله درزهای قطعات خودرو: مقدار تنظیمات

L90

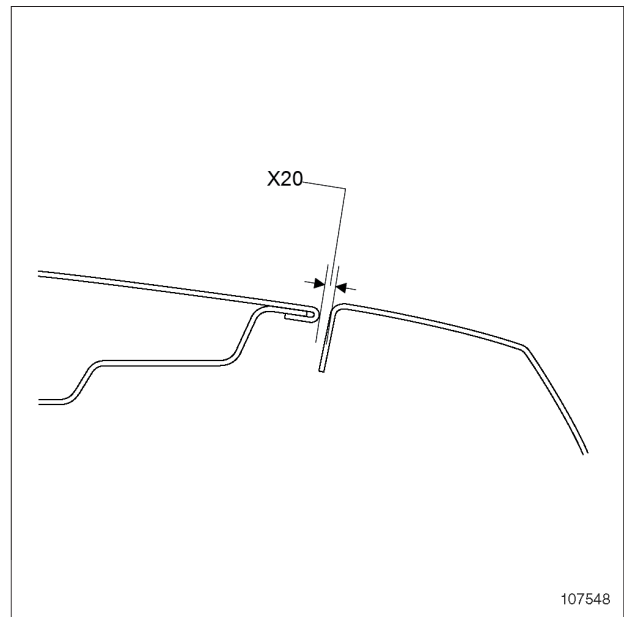
مقطع ۲۲



107545

$2\text{ mm} \pm 1 =$  (X22)

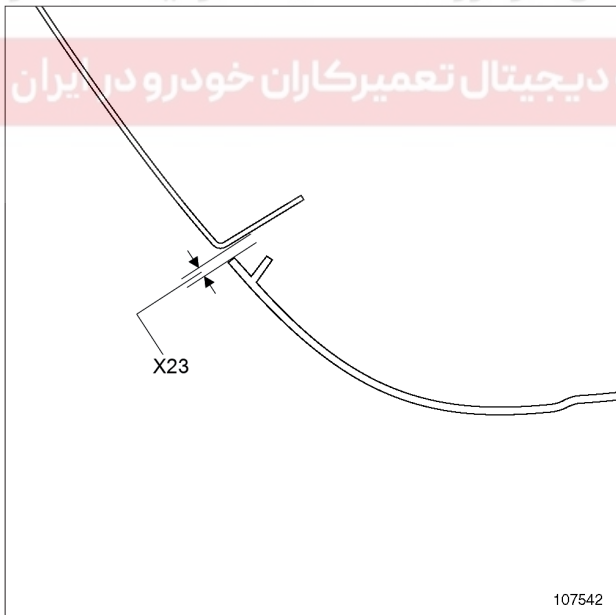
مقطع ۲۰



107548

$4\text{ mm} \pm 1,5 =$  (X20)

مقطع ۲۳



107542

$2\text{ mm} \pm 1 =$  (X23)

مقطع ۲۱



107544

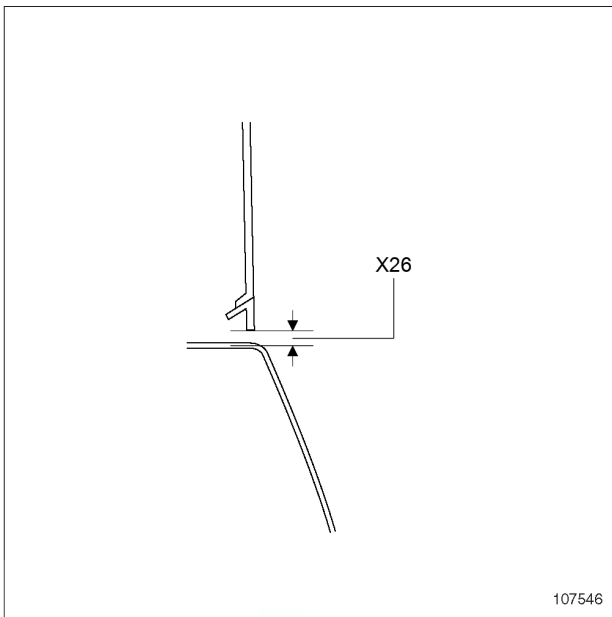
$4\text{ mm} \pm 1,5 =$  (X21)

# 01C

## مشخصات فنی بدنه خودروها فاصله درزهای قطعات خودرو: مقدار تنظیمات

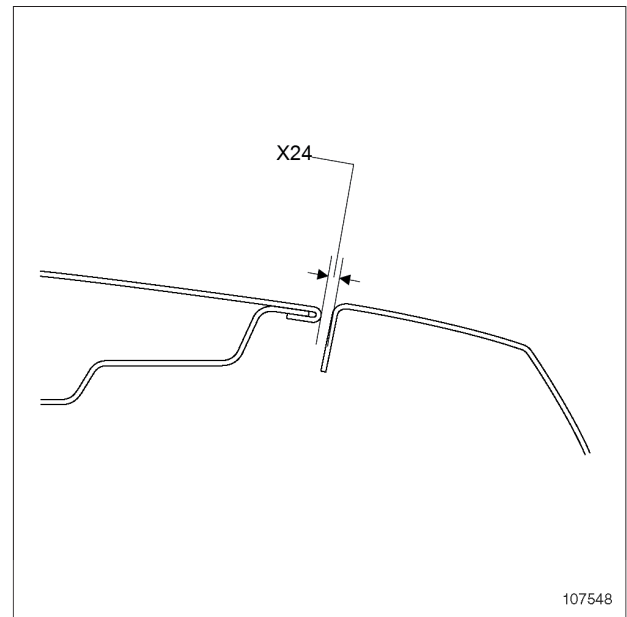
L90

مقطع ۲۶



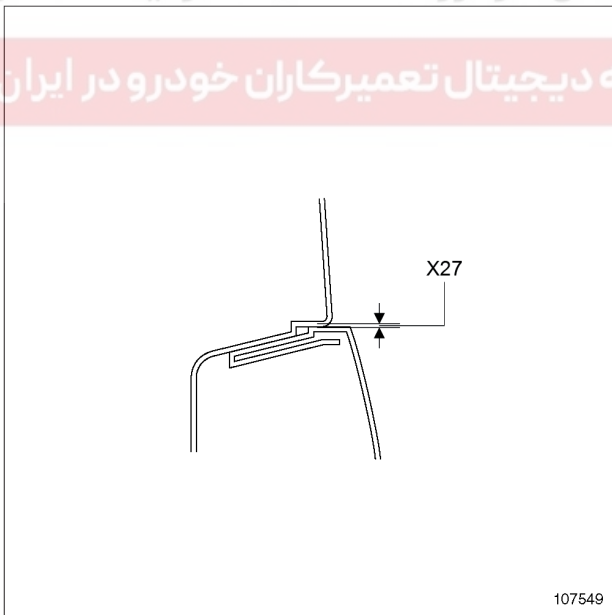
4 mm ± 1,5 = (X26)

مقطع ۲۴



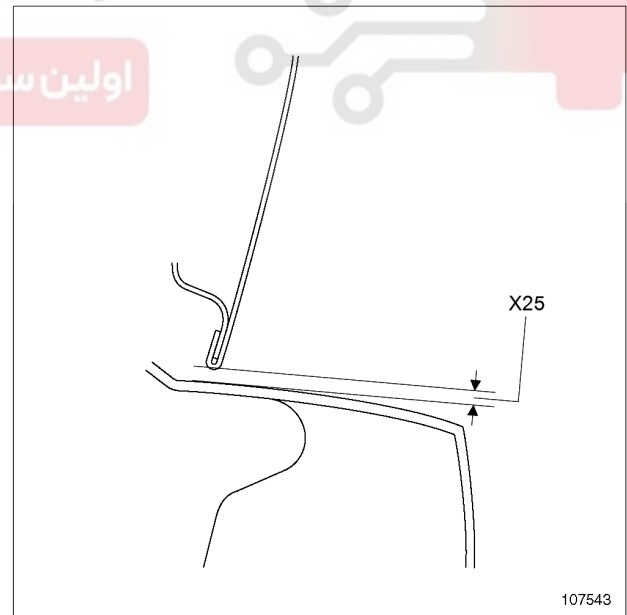
4 mm ± 1,5 = (X24)

مقطع ۲۷



2 mm ± 1 = (X27)

مقطع ۲۵

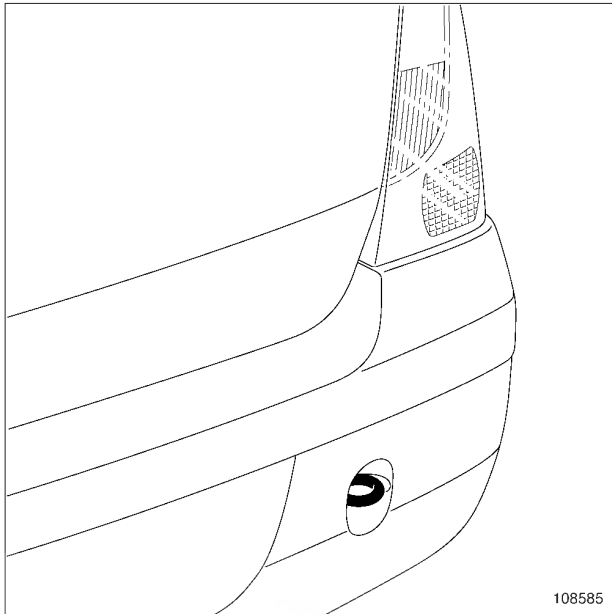


8 mm ± 2,5 = (X25)

02A

## وسایل بالابر خودرو: بکسل کردن و بالا بردن

### ۲ - موقعیت نقطه اتصال عقب



108585

108585

### II - بالا بردن توسط جک سوسماری

#### تذکرات مهم

در صورت استفاده از جک سوسماری حتماً از خرک مناسب استفاده کنید. جیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

#### توجه

کفی کامل خودرو با موادی محافظت شده است که تا ۶ سال آنرا در برابر زنگ زدگی ضمانت می کند.

در هیچ حالتی، نباید از تجهیزاتی که به ضربه گیر لاستیکی مجهز نیستند استفاده کرد، به طوری که هرگز اتصال مستقیم فلز با فلز که به محافظ اصلی آسیب برساند، به وجود نیاید.

بلند کردن خودرو با قرار دادن جک به زیر بازوهای سیستم تعلیق جلو و یا زیر اکسل عقب ممنوع است.

### تجهیزات مورد نیاز

تسمه ایمنی

### I - بکسل کردن

#### توجه

برای بکسل کردن، به قوانین راهنمایی و رانندگی کشوری که در آن زندگی می کنید، رجوع نمایید.

هیچ گاه از پلوس‌ها به عنوان نقطه اتصال استفاده نکنید.

از قلاب بکسل فقط برای بکسل کردن در جاده استفاده نمایید.

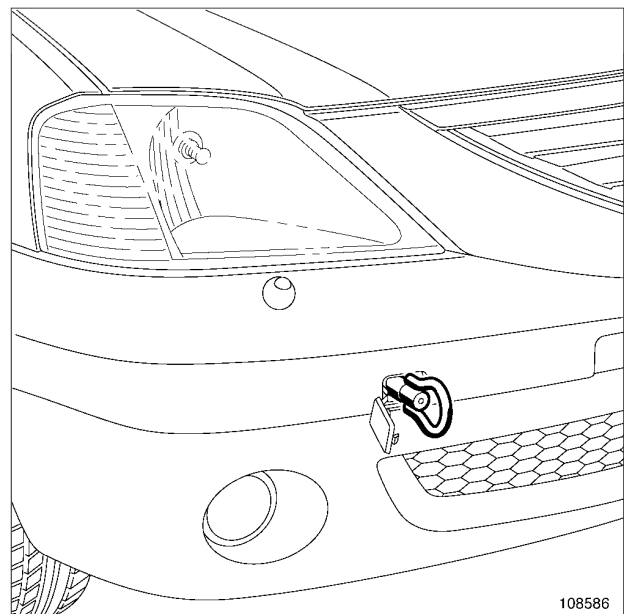
از قلاب بکسل برای بیرون کشیدن خودرو از چاله یا برای بلند کردن مستقیم یا غیرمستقیم خودرو استفاده نکنید.

قبل از بکسل کردن، حلقه بکسل بند را بیچانید و محکم کنید.

خودروهای مجهز به جعبه دنده اتوماتیک:

- بهتر است خودرو را به کمک یک خودروبر حمل کنید یا با بلند کردن چرخ‌های جلو آنرا بکسل کنید، یدک کشیدن خودرو در حالی که چرخ‌های آن روی زمین قرار دارند استثنائاً می تواند در سرعتی کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت و در مسیری به طول حداکثر ۳۰ کیلومتر (دنده در وضعیت خلاص (N) انجام شود.

### ۱ - موقعیت نقطه اتصال جلو



108586

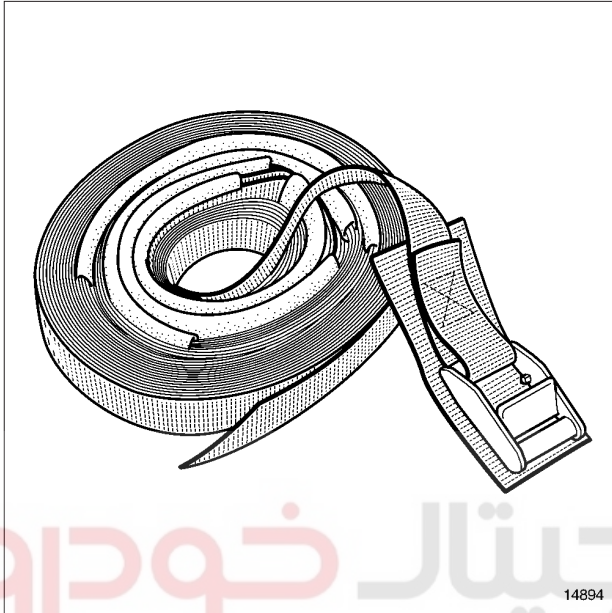
108586

## 02A

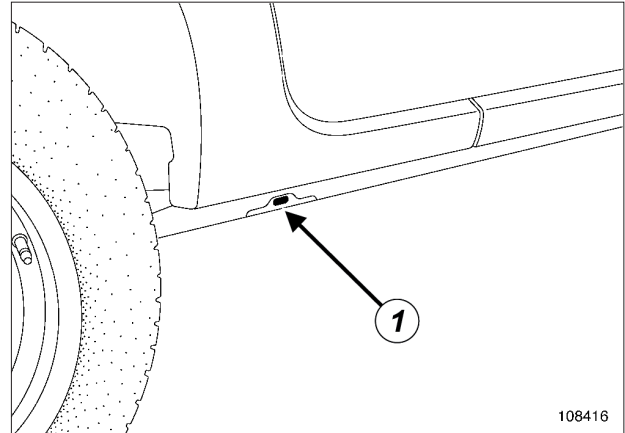
## وسایل بالابر خودرو: بکسل کردن و بالا بردن

### III - بالا بردن توسط جک بالابر

#### 1 - یادآوری دستورالعمل‌های ایمنی

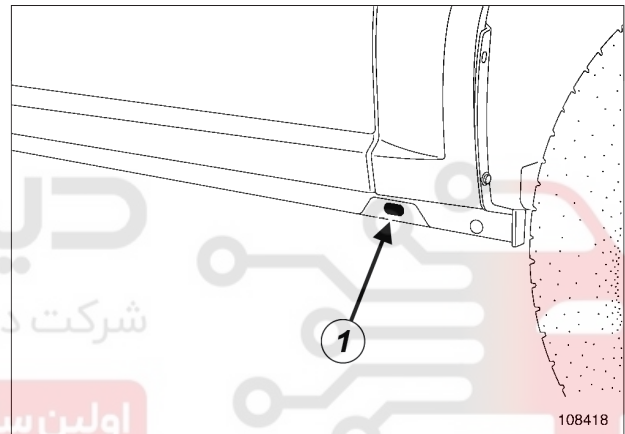


14894



108416

108416



108418

108418

در صورت امکان اجزاء سنگین را از خودرو جدا کنید، در غیر این صورت از جک بالابر چهار ستون استفاده کنید.

بر روی جک بالابر دو ستون، بعد از جدا کردن بعضی از قطعات (مانند موتور، اکسل عقب، مخزن سوخت و غیره)، خطر به هم خوردن تعادل خودرو وجود دارد.

هنگام بالا بردن خودرو بر روی یک جک بالابر دو ستون که در زیر اتاق قرار می‌گیرد، آنرا با یک **تسمه ایمنی** با شماره مرجع **77 11 172 554** قابل تهیه در فروشگاه‌های قطعات یدکی، مهار کنید.

برای بلند کردن چرخ جلو یا عقب، جک را در محل (1) قرار دهید.

برای قرار دادن خودرو بر روی خرها، یک طرف خودرو را بلند کنید و خرد را الزاماً زیر محل قرار گیری شده جک (1) قرار دهید.



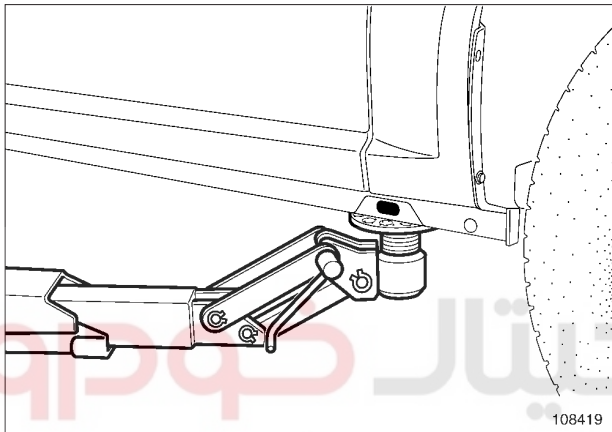
02A

## وسایل بالابر خودرو: بکسل کردن و بالا بردن

### تذکرات مهم

فقط با استفاده از نقاط بالا بردن شرح داده شده در این فصل می‌توانید خودرو را با ایمنی کامل بلند کنید. خودرو را با تکیه بر روی نقاط دیگر که در این فصل نیامده است، بلند نکنید.

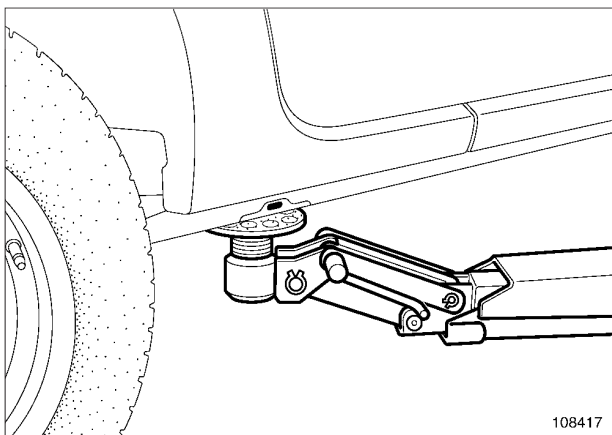
### در قسمت جلو



108419

بازوهای بالابر را در زیر انتهای لبه‌های درگیر مجموعه پایینی بدنه جانبی قرار دهید.

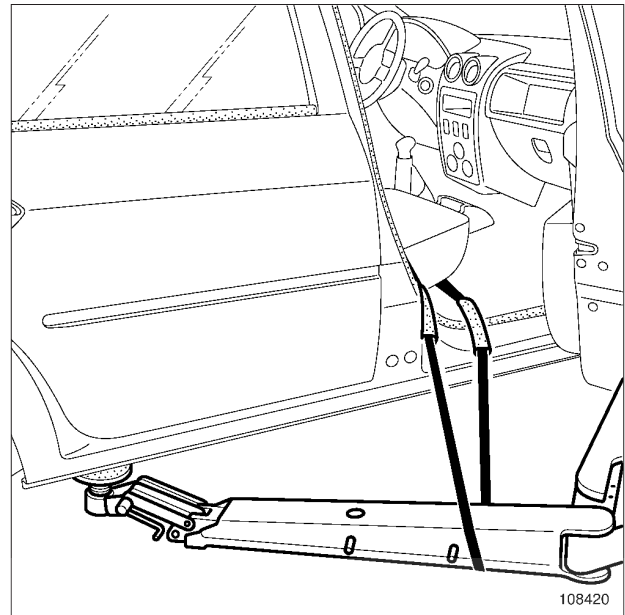
### در قسمت عقب



108417

بازوهای بالابر را در زیر انتهای لبه‌های درگیر مجموعه پایینی بدنه جانبی قرار دهید.

### ۲ - نصب کردن تسمه‌ها



108420

به منظور رعایت نکات ایمنی، تسمه‌ها باید همیشه در وضعیت مناسب باشند؛ در صورت خرابی آنها را جایگزین نمایید.

در هنگام بستن تسمه‌ها، اطمینان حاصل نمایید که آنها به خوبی در جای خود قرار گرفته باشند (تا مانع از آسیب به صندلی‌ها و قسمت‌های شکننده خودرو شوند).

### الف - عدم تعادل به طرف جلو

- تسمه را زیر بازوی عقب سمت راست بالابر قرار دهید.
- تسمه را از داخل خودرو عبور دهید.
- تسمه را از زیر بازوی عقب سمت چپ بالابر عبور دهید.
- تسمه را مجدداً از داخل خودرو عبور دهید.
- تسمه را محکم کنید.

### ب - عدم تعادل به طرف عقب

- تسمه را در زیر بازوی جلو سمت راست بالابر قرار دهید.
- تسمه را از داخل خودرو عبور دهید.
- تسمه را از زیر بازوی جلو سمت چپ بالابر عبور دهید.
- تسمه را مجدداً از داخل خودرو عبور دهید.
- تسمه را محکم کنید.

### ۳ - نقاط مجاز بالا بردن

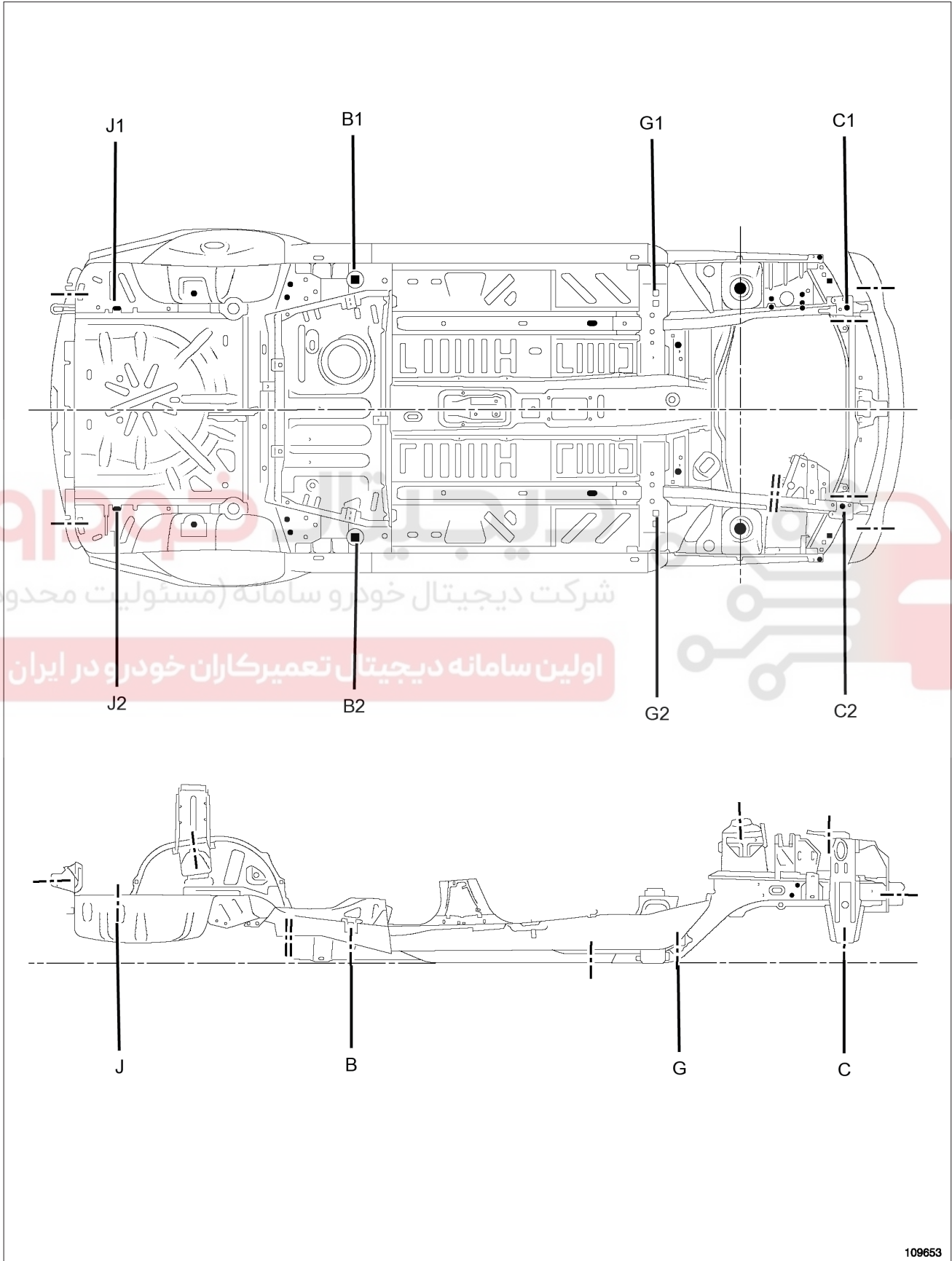
برای بلند کردن خودرو، زبانه‌های بازوی بالابر را همان طور که در شکل‌های بعد نشان داده شده قرار دهید، در عین حال مراقب باشید به انتهای گلگیر جلو و زیر مجموعه پایینی بدنه جانبی (رکاب) آسیب وارد نشود.

# 03B

## تصادف

### خودروی حادثه دیده: عیب یابی تصادف

L90



109653

109653

03B

## تصادف

خودروی حادثه دیده: عیب یابی تصادف

L90

□

I - بررسی کفی کامل خودرو

ترتیب زمانی بررسی

□ ضربه از جلو

مقایسه نقاط عیب یابی

B1 - G2 = B2 - G1 : 1 -

G1 - C2 = G2 - C1 : 2 -

□ ضربه از عقب

مقایسه نقاط عیب یابی

G2 - B1 = G1 - B2 : 1 -

B1 - J2 = B2 - J1 : 2 -

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



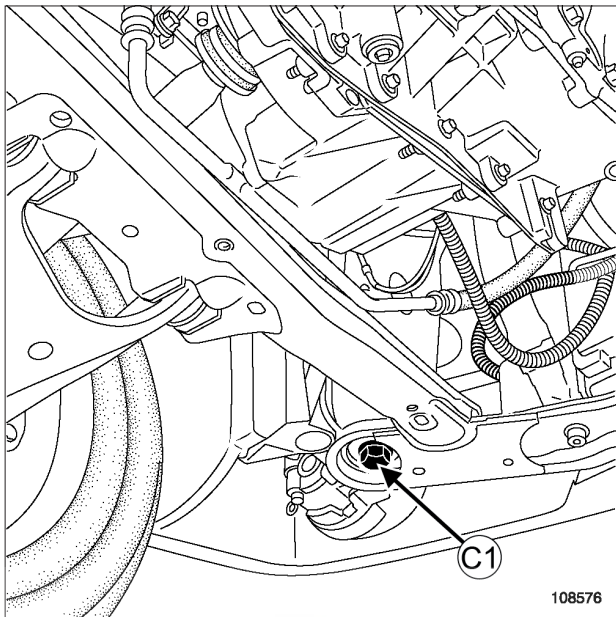
# 03B

## تصادف

### خودروی حادثه دیده: عیب یابی تصادف

L90

نقطه C1 - C2

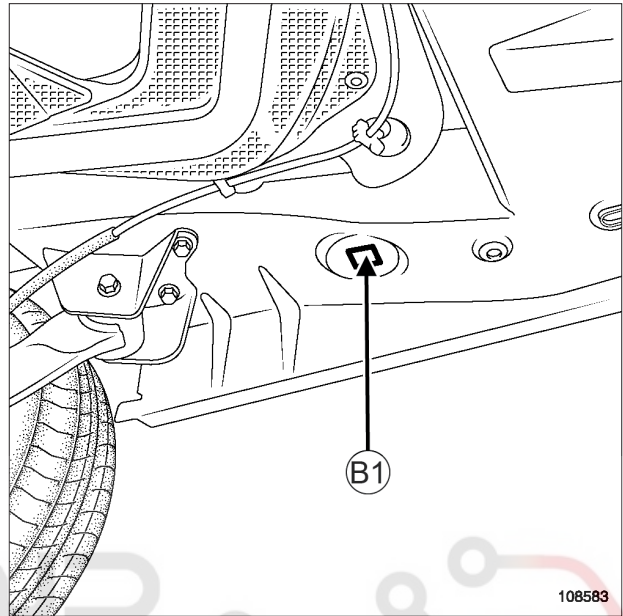


108576

108576

II - جزئیات نقاط اندازه گیری

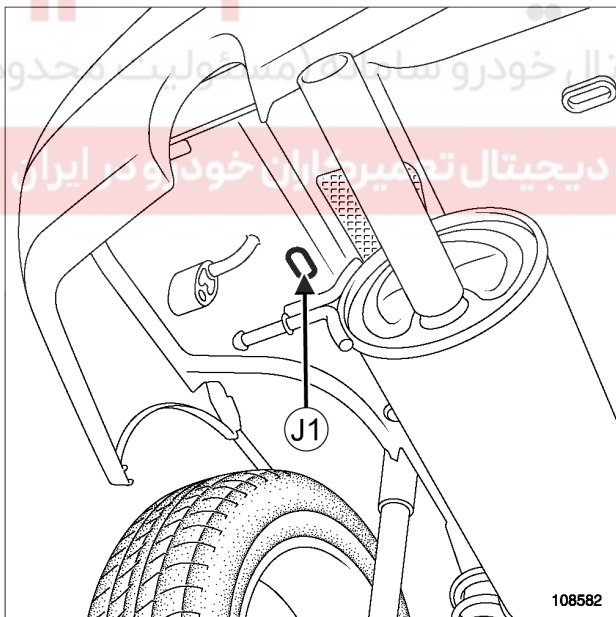
نقطه B1 - B2



108583

108583

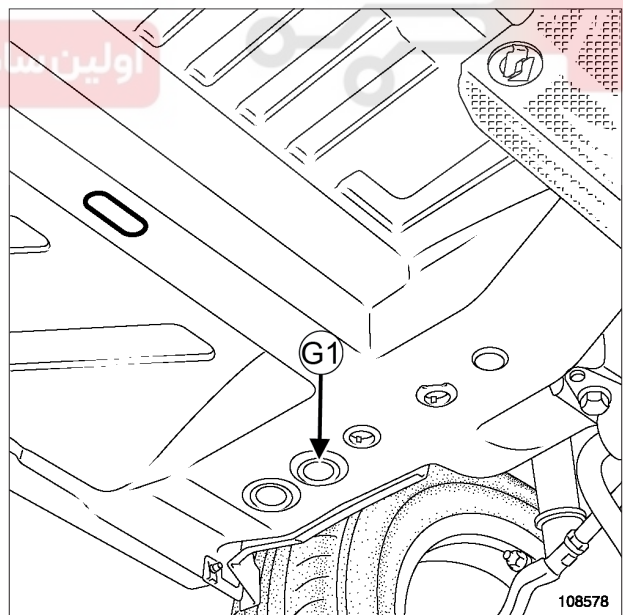
نقطه J1 - J2



108582

108582

نقطه G1 - G2



108578

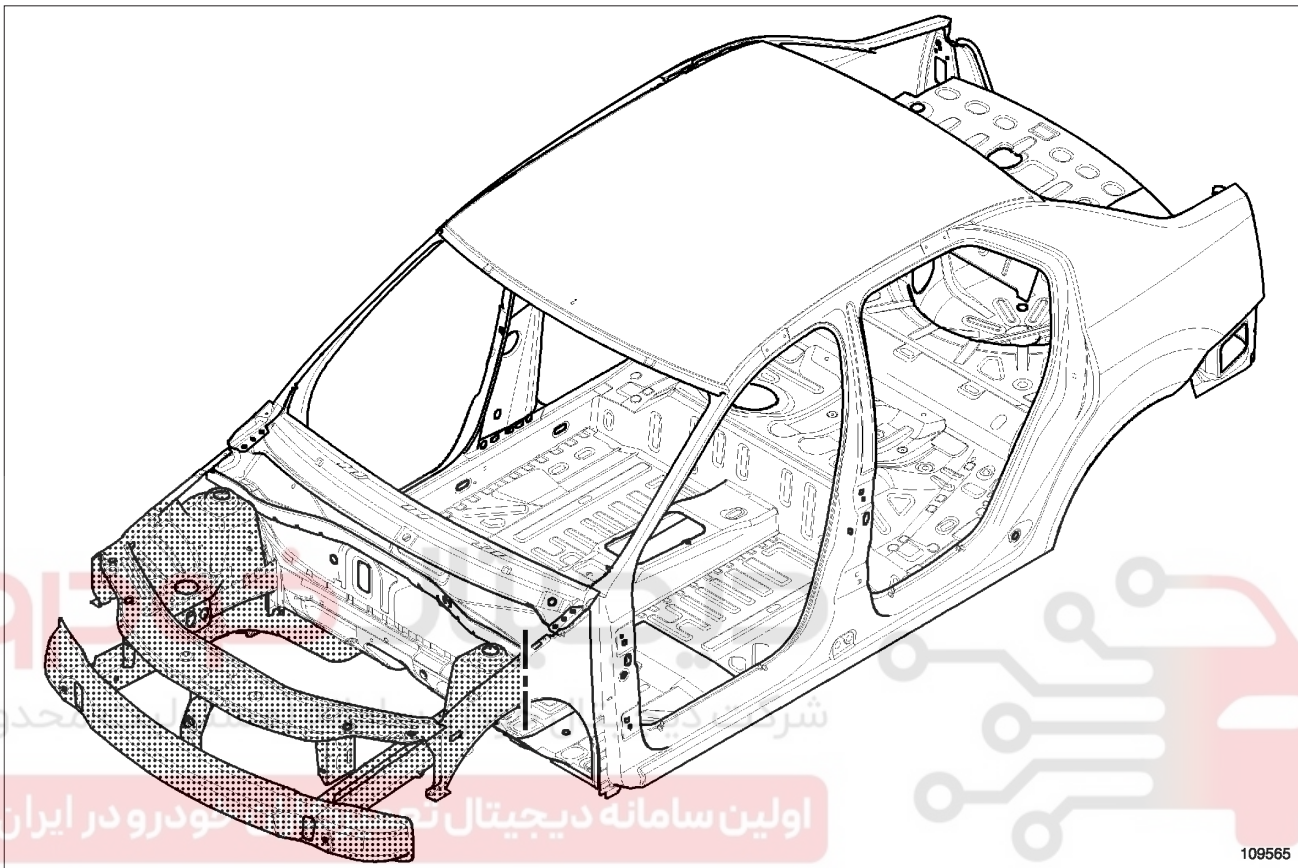
108578

شرکت دیجیتال خودرو (اولین برنامه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران)

# 03B

## تصادف خودروی حادثه دیده از جلو: مشخصات

L90



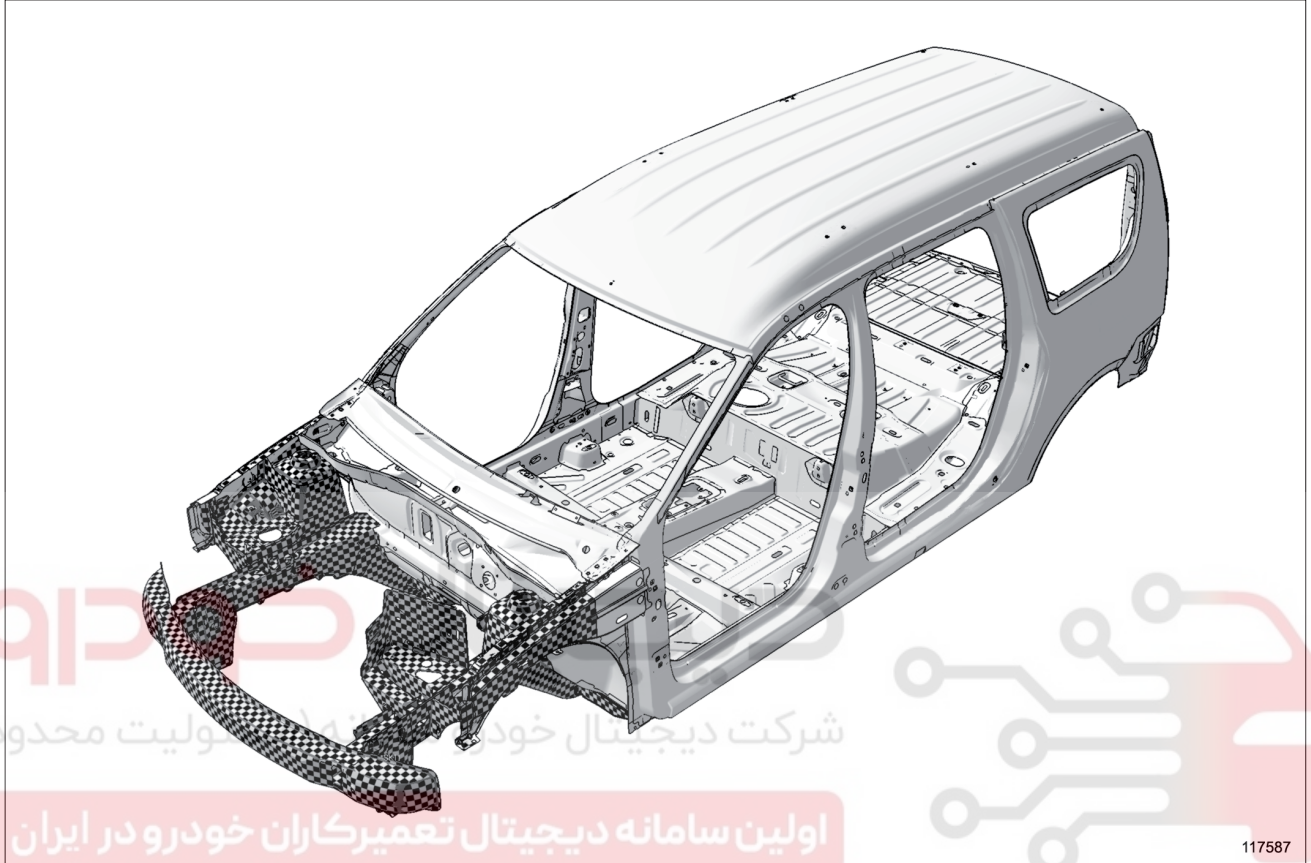
109565

109565

03B

تصادف  
خودروی حادثه دیده از جلو: مشخصات

K90 یا F90



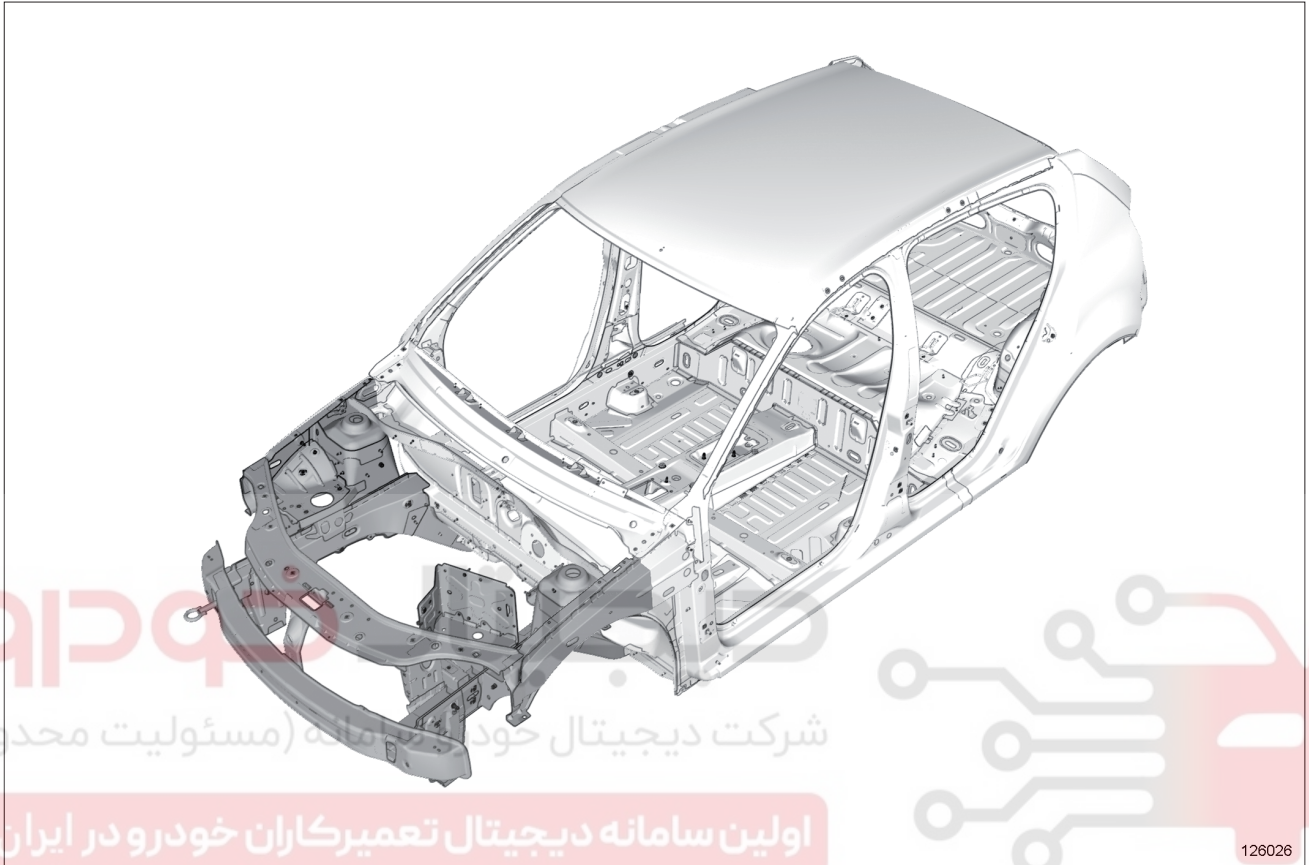
117587

117587

03B

تصادف  
خودروی حادثه دیده از جلو: مشخصات

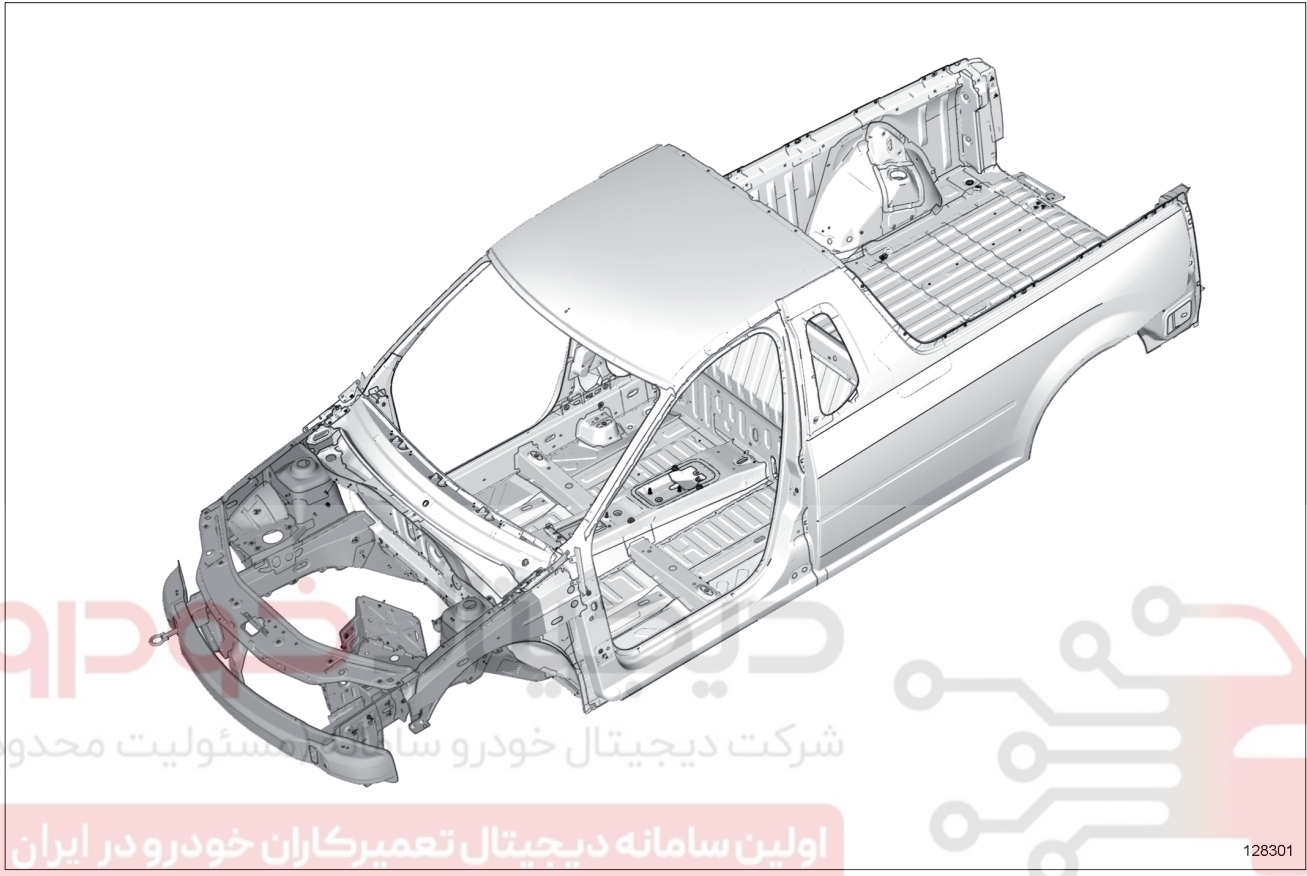
B90



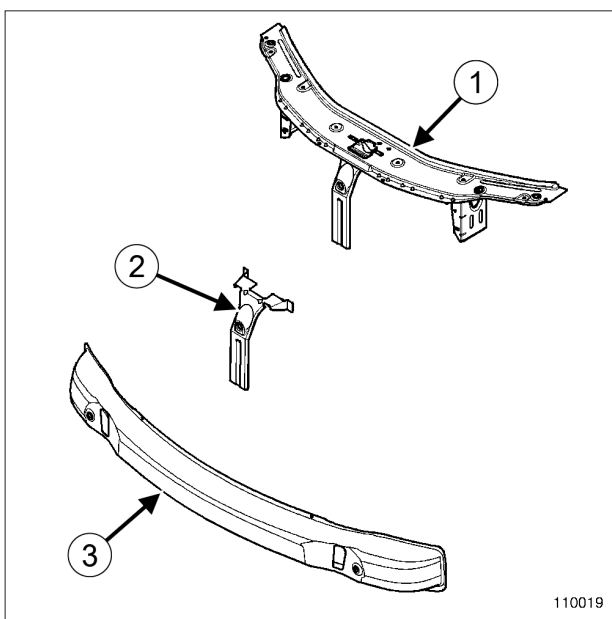
# 03B

## تصادف خودروی حادثه دیده از جلو: مشخصات

U90



### ۱ - ضربه از جلو از نوع اول

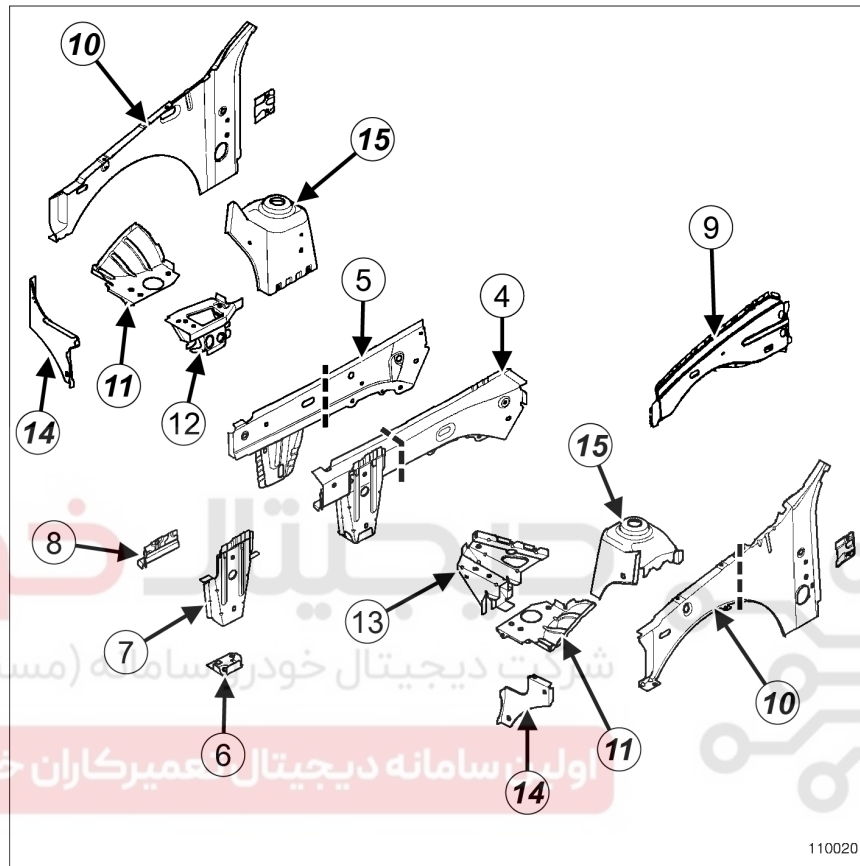


110019



**03B****تصادف****خودروی حادثه دیده از جلو: مشخصات****II - ضربه از جلو از نوع دوم**

- |                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| سینی جلوی محفظه موتور                | (1) |
| تکیه‌گاه مرکزی سینی جلوی محفظه موتور | (2) |
| قطعه عرضی جلو                        | (3) |



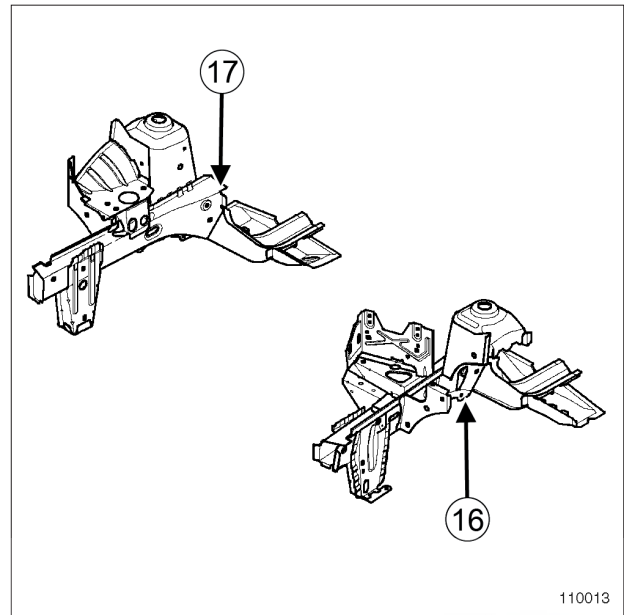
- |                                      |      |
|--------------------------------------|------|
| قطعه تقویت عرضی جلوی گلگیر داخلی جلو | (14) |
| محفظه چرخ                            | (15) |

- |                              |      |
|------------------------------|------|
| قسمت جلویی سرشاسی جلو        | (4)  |
| تقویت جانبی سرشاسی جلو       | (5)  |
| نگهدارنده جلویی رام جلو      | (6)  |
| پایه نگهدارنده جلویی رام جلو | (7)  |
| پایه بکسل بند جلو            | (8)  |
| قطعه تقویتی گلگیر داخلی جلو  | (9)  |
| قسمت جلویی گلگیر داخلی جلو   | (10) |
| قسمت جلویی محفظه چرخ جلو     | (11) |
| پایه دسته موتور              | (12) |
| پایه نگهدارنده باتری         | (13) |

# 03B

## تصادف خودروی حادثه دیده از جلو: مشخصات

### III - ضربه از جلو از نوع سوم



110013

- (16) سرشاسی جلو چپ
- (17) سرشاسی جلو راست

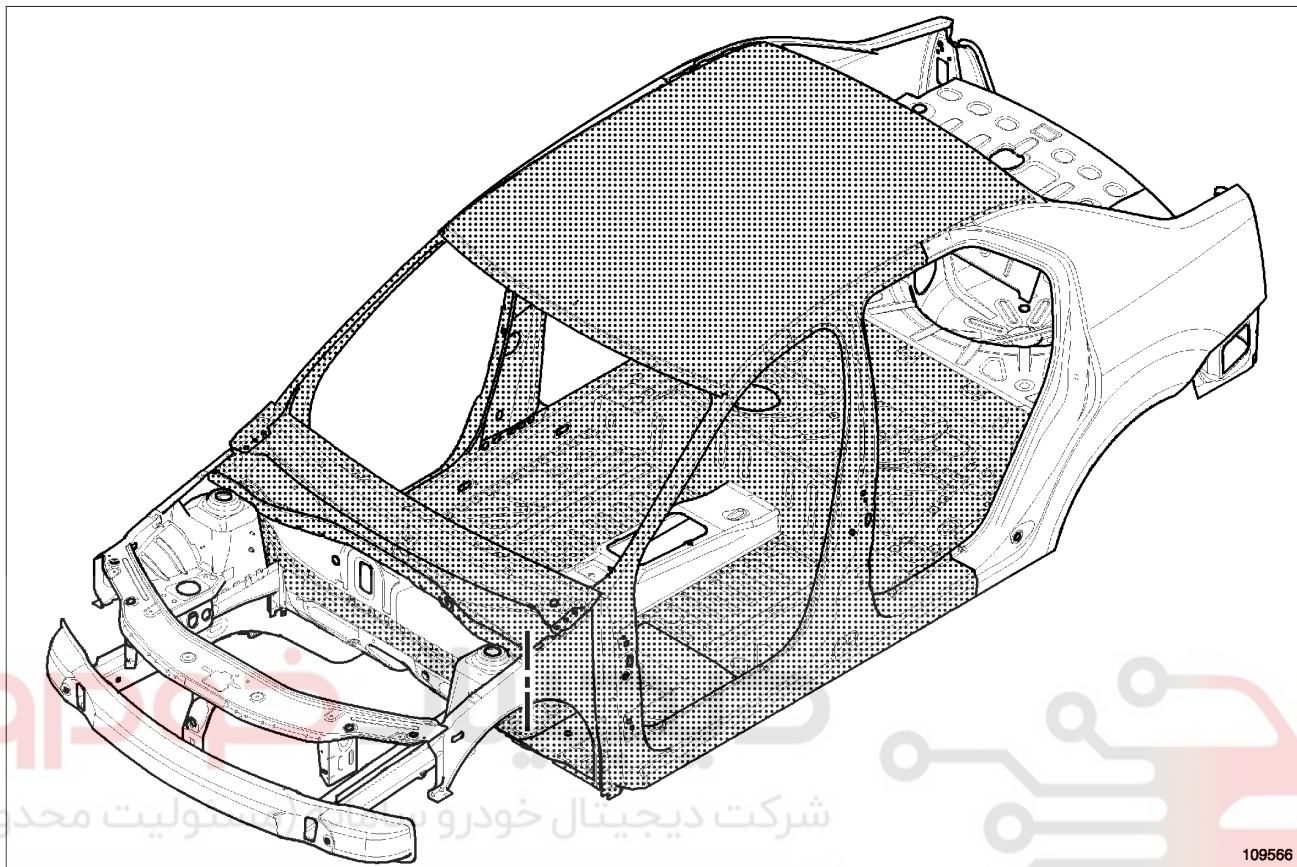
دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

03B

تصادف  
خودروی حادثه دیده از پهلو: مشخصات

L90



109566

109566

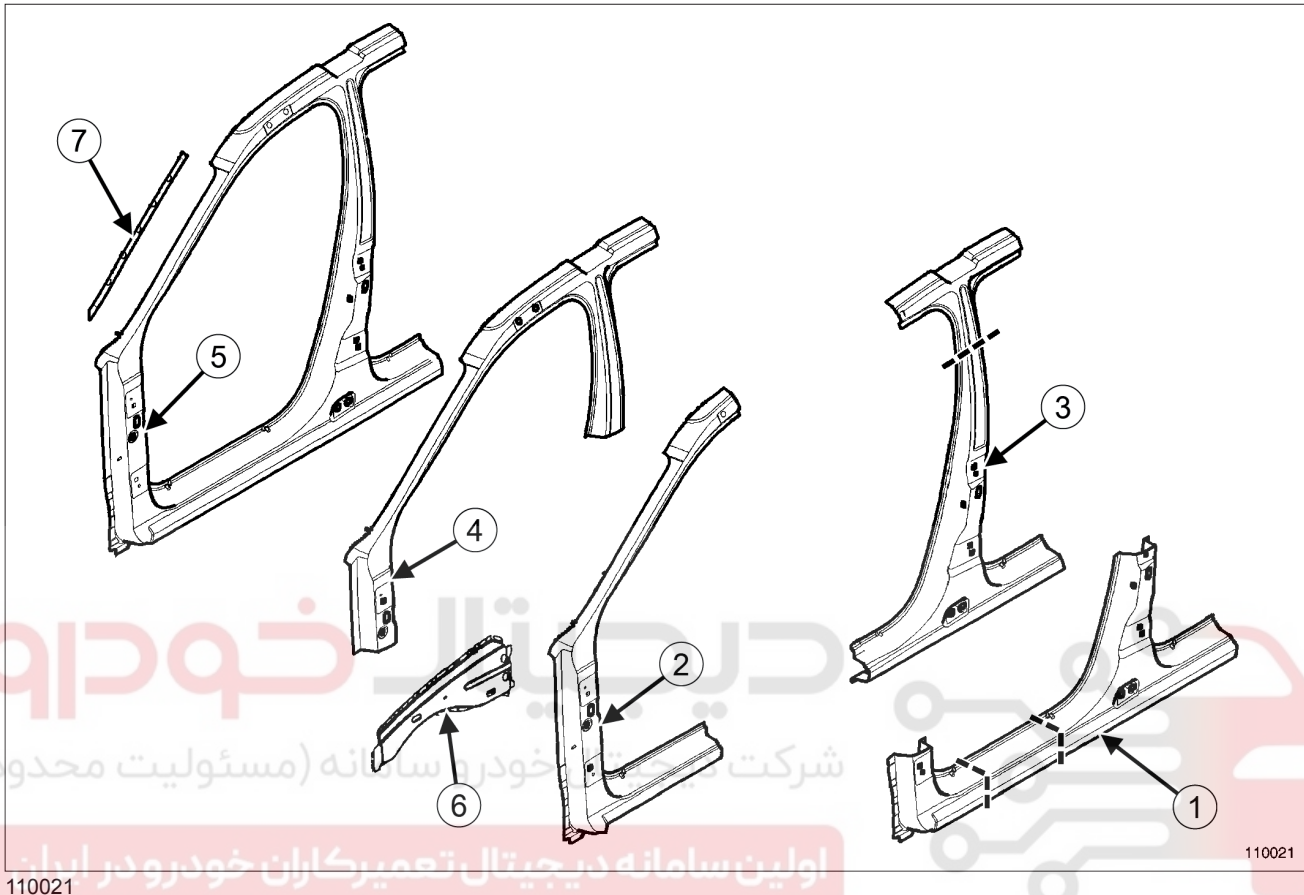
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

**03B****تصادف**

خودروی حادثه دیده از پهلو: مشخصات

L90

I - ضربه از پهلو از نوع اول



110021

110021

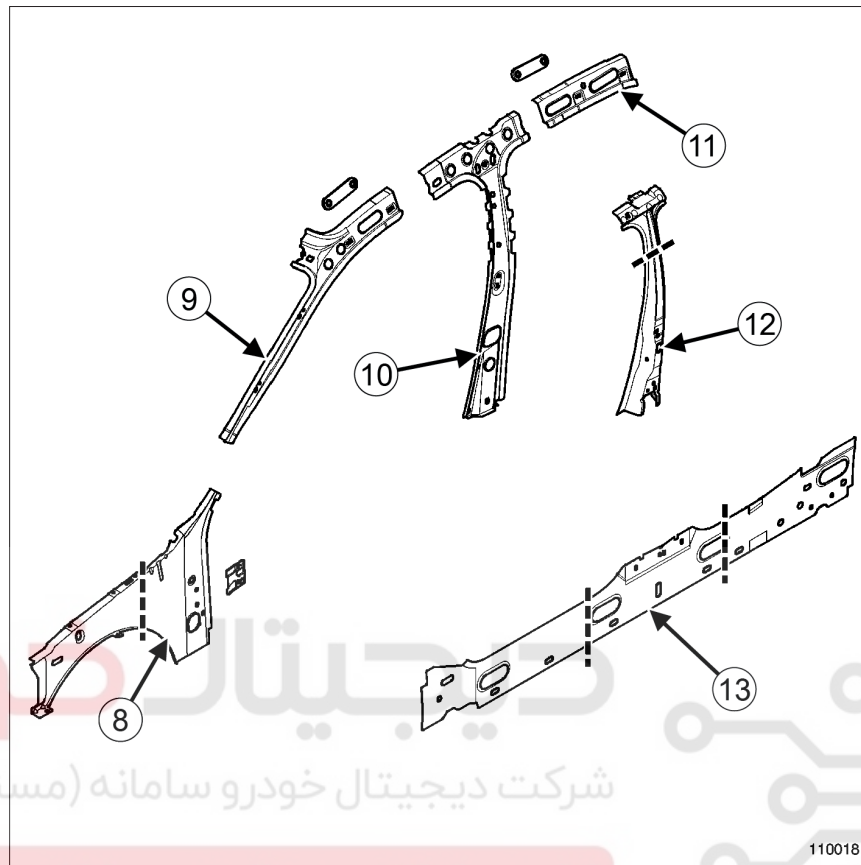
- |                             |     |
|-----------------------------|-----|
| مجموعه پایینی بدنه جانبی    | (1) |
| ستون جلو                    | (2) |
| ستون وسط                    | (3) |
| مجموعه بالایی بدنه جانبی    | (4) |
| مجموعه جلویی بدنه جانبی     | (5) |
| قطعه تقویتی گلگیر داخلی جلو | (6) |
| نگهدارنده آبگیر ستون جلو    | (7) |

**03B****تصادف**

خودروی حادثه دیده از پهلو: مشخصات

L90

II - ضربه از پهلو از نوع دوم

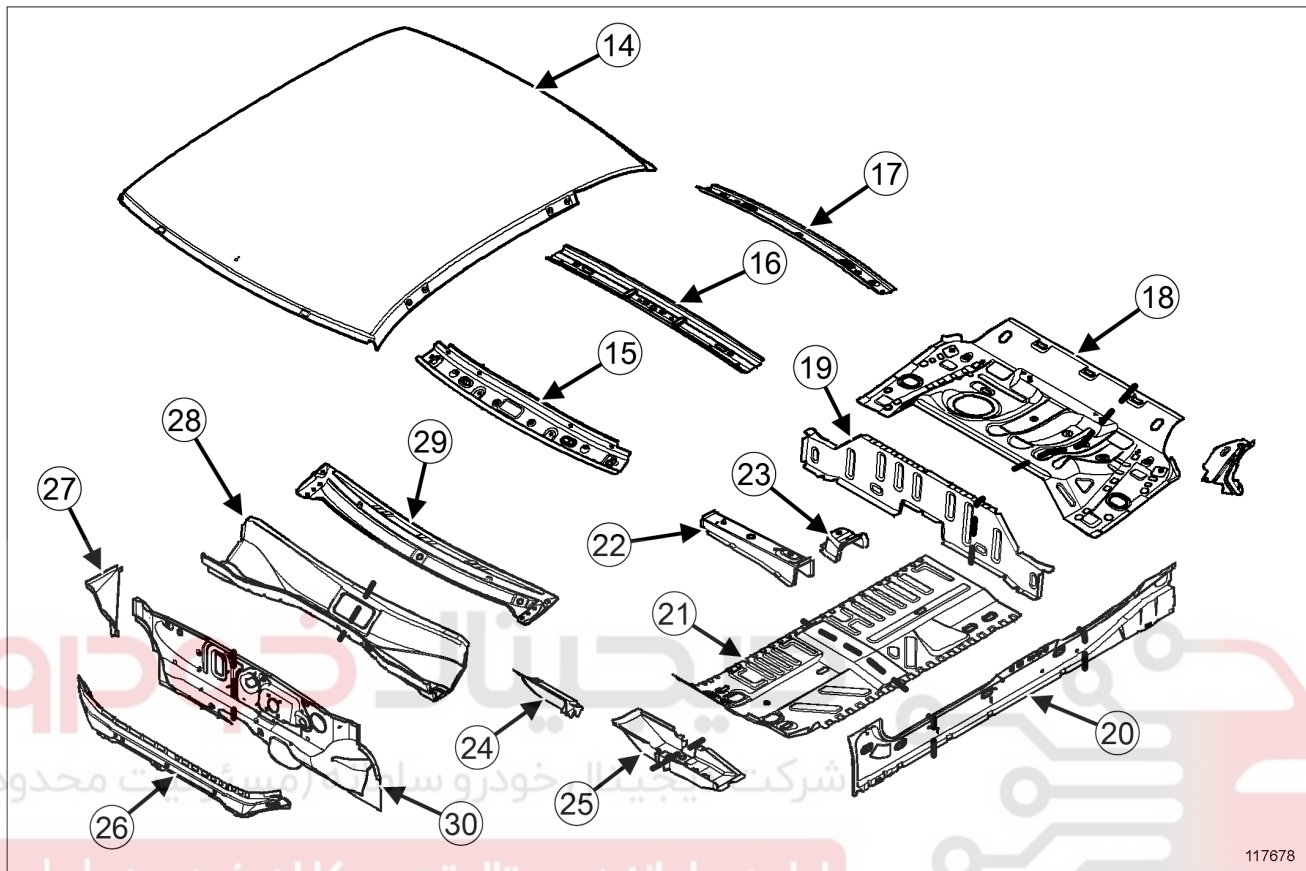


- |  |      |
|--|------|
| گلگیر داخلی جلو قسمت عقب (قطعه داخلی ستون جلو) | (8)  |
| قطعه تقویت ستون جلو قسمت بالایی                | (9)  |
| قطعه تقویت ستون وسط                            | (10) |
| قطعه تقویت طولی بدنه جانبی زیر سقف             | (11) |
| قطعه تقویت داخلی ستون وسط                      | (12) |
| تقویت رکاب                                     | (13) |

**03B****تصادف**

خودروی حادثه دیده از پهلو: مشخصات

L90

**III - ضربه از پهلو از نوع سوم**

117678

117678

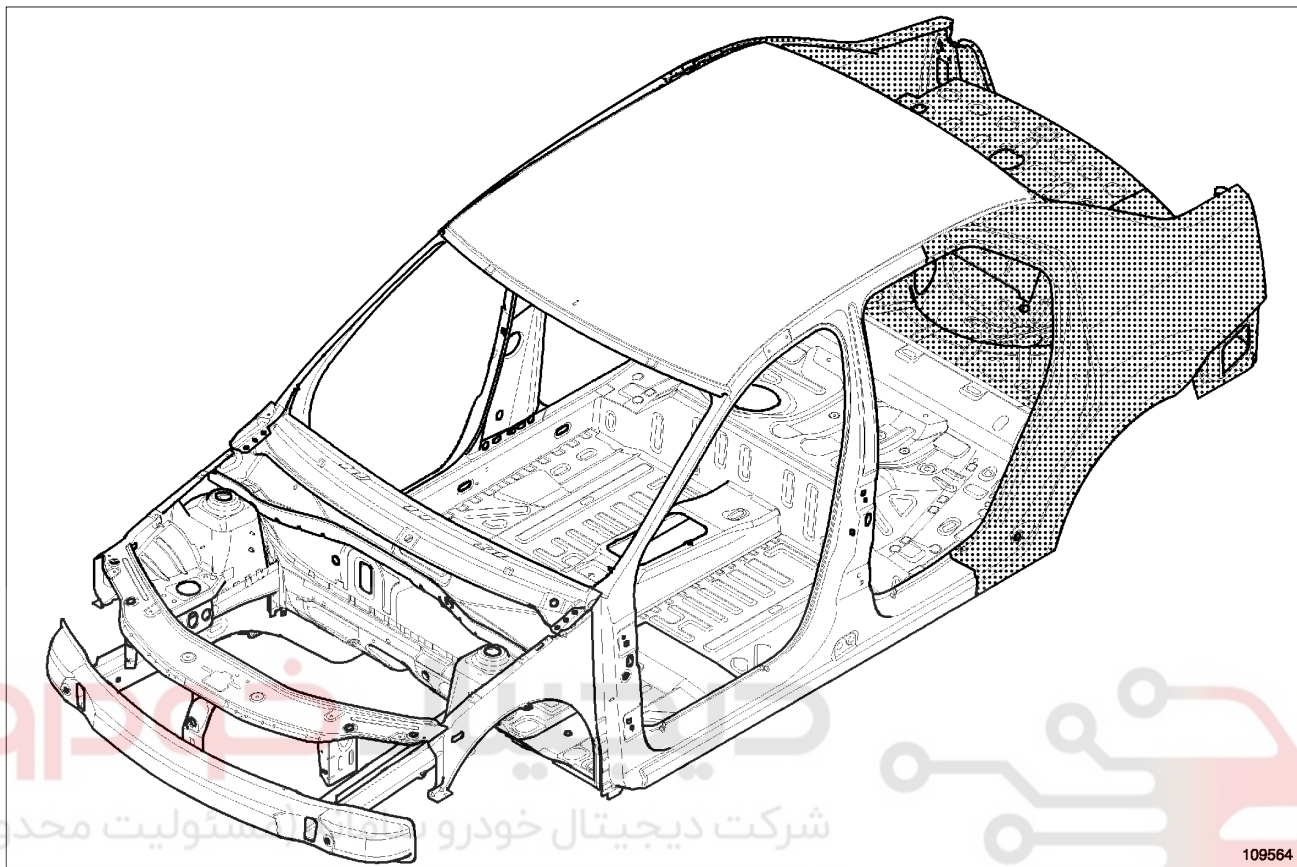
سینی زیر شیشه جلو (29)  
سینی داشبورد (30)

سقف (14)  
قطعه تقویت عرضی جلوی سقف (15)  
قطعه تقویت عرضی وسط سقف (16)  
قطعه تقویت عرضی عقب سقف (17)  
قسمت جلویی کفی عقب (18)  
قطعه عرضی جلوی کفی عقب (19)  
تقویت داخلی رکاب (20)  
سینی کفی وسط (21)  
قطعه عرضی زیر صندلی جلو (22)  
پایه نگهدارنده صندلی جلو (23)  
پایه نگهدارنده عقبی رام جلو (24)  
قطعه تقویت عرضی جلو زیر کفی وسط (25)  
قطعه عرضی پایینی سینی داشبورد (26)  
قطعه تقویت جانبی سینی داشبورد (27)  
قطعه عرضی بالایی سینی داشبورد (28)

**03B**

تصادف  
خودروی حادثه دیده از عقب: مشخصات

L90



شرکت دیجیتال خودرو (با مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

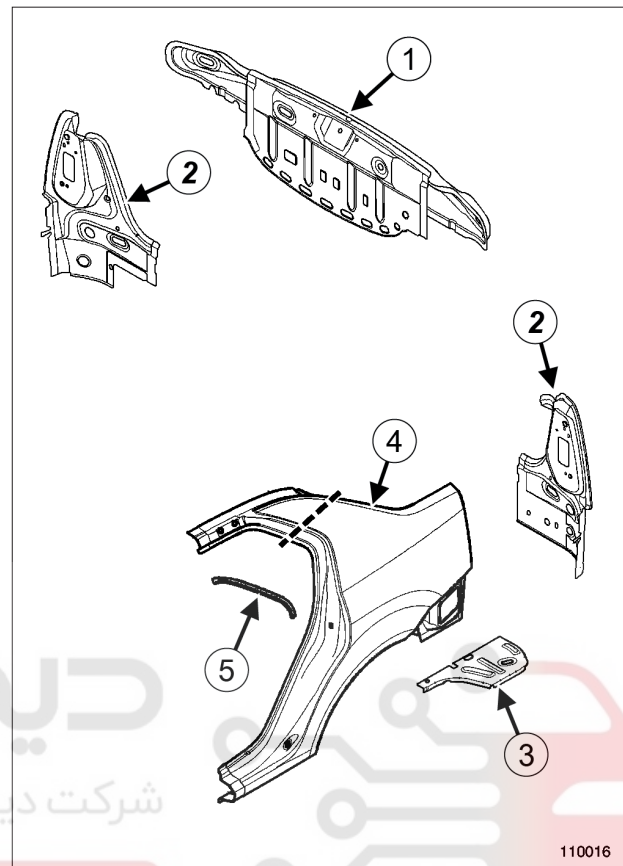
**03B**

تصادف

خودروی حادثه دیده از عقب: مشخصات

L90

I - ضربه از عقب از نوع اول



110016

110016

- |                                |     |
|--------------------------------|-----|
| سینی جاچراغی عقب               | (1) |
| جاچراغی عقب                    | (2) |
| قطعه جانبی کفی عقب             | (3) |
| پوسته گلگیر عقب                | (4) |
| قطعه نگهدارنده آبنگیر ستون عقب | (5) |

دیجیتال خودرو  
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



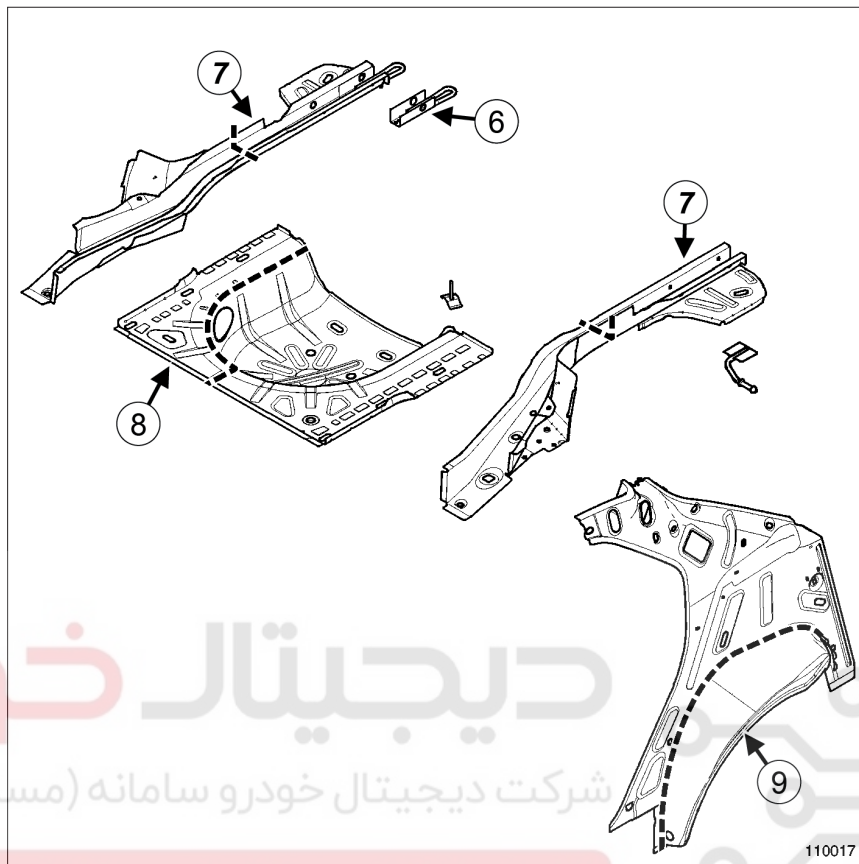
03B

تصادف

خودروی حادثه دیده از عقب: مشخصات

L90

II - ضربه از عقب از نوع دوم

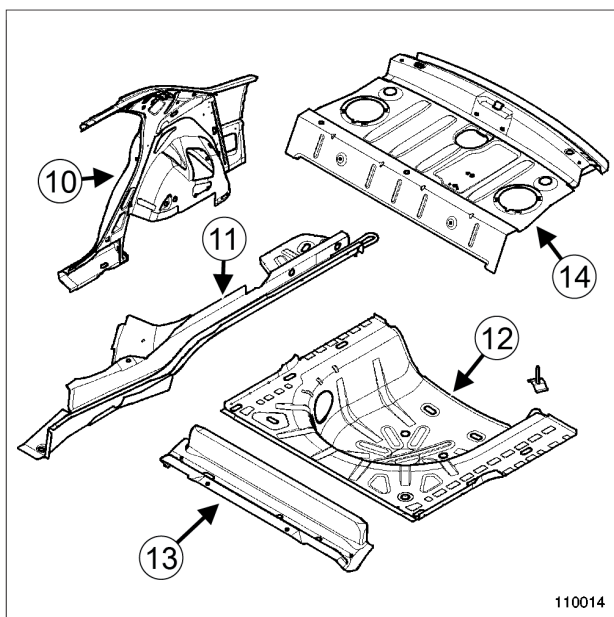


110017



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

III - ضربه از عقب از نوع سوم



110014

110014

- (6) حلقه بکسل بند
- (7) قطعه عقبی شاسی عقب
- (8) سینی کف صندوق
- (9) گلگیر داخلی عقب

- (10) مجموعه کامل گلگیر عقب
- (11) مجموعه شاسی عقب

03B

## تصادف

خودروی حادثه دیده از عقب: مشخصات

L90

- |                           |      |
|---------------------------|------|
| سینی کف صندوق کامل        | (12) |
| قطعه عرضی وسط زیر کفی عقب | (13) |
| سینی تاقچه عقب            | (14) |

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

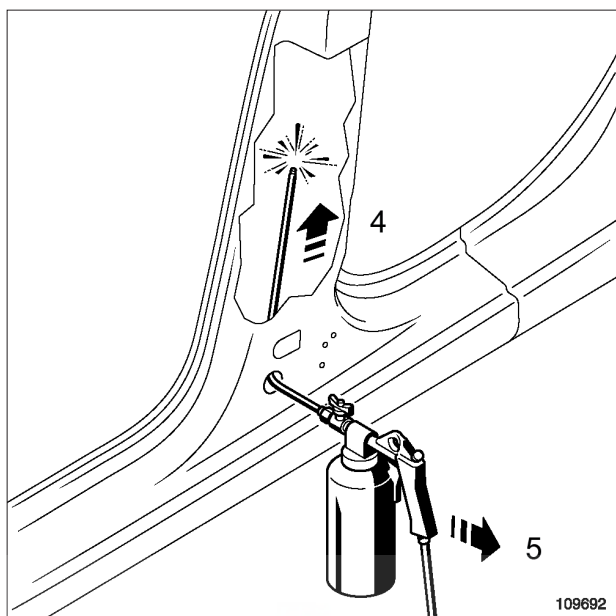


04E

رنگ

محصولات محافظ ضد زنگ: مشخصات

## III - روش استفاده



109692

109692

شماره	شرح
(4)	میله نازل را تا انتها در بدنه خودرو وارد کنید
(5)	موم را در حالی که میله نازل را بیرون می کشید، تزریق کنید

## تذکرات مهم

استفاده از لوازم ایمنی شخصی مانند (دستکش، عینک و ماسک محافظ مجاری تنفسی) الزامی است.

## I - نکات مهم برای تزریق موم

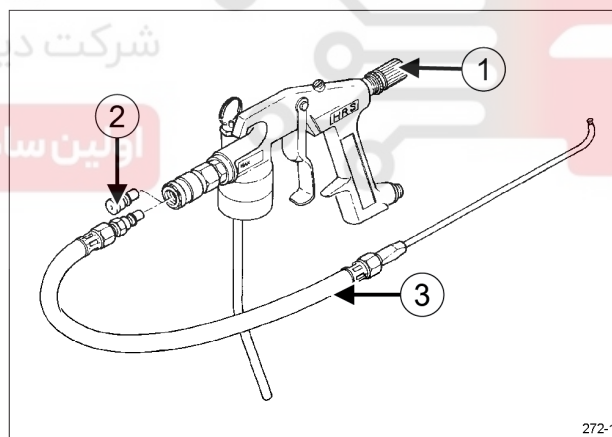
هنگام نصب اولیه، قسمت‌هایی که باید تحت تزریق موم قرار گیرند، به شرح زیر می‌باشند:

- قسمت‌های فرورفته کفی کامل خودرو (مانند: سرشاسی‌ها)،
- قطعات رکاب،
- قسمت‌های پایین گلگیرهای عقب،
- قسمت جلوی درب موتور.

در بخش خدمات پس از فروش، تزریق موم باید پس از رنگ کردن بدنه انجام شود.

## II - ابزار آلات و تجهیزات بدنه

پیستوله تزریق: شماره مرجع: 77 01 421 476



272-1

272-1

شماره	مشخصات
(1)	تنظیم میزان خروجی مواد
(2)	قسمت انتهایی با اتصال سریع
(3)	نازل انعطاف پذیر قابل تعویض

تذکر:

نازل انعطاف پذیر متناسب با عملیات را انتخاب کنید.

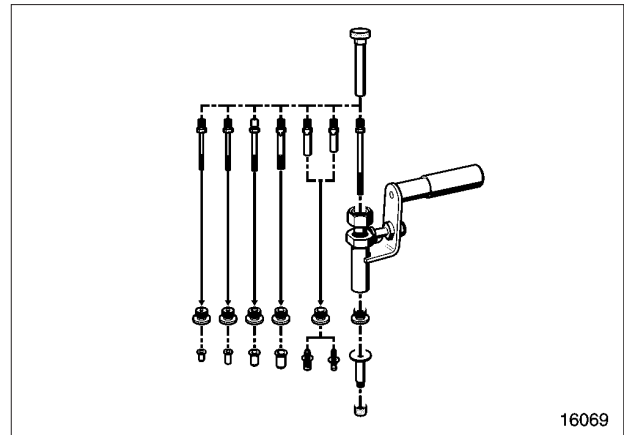
قسمت‌های فرو رفته بدنه را به موم آغشته کنید (به بخش خودرو: قطعات و مواد مصرفی لازم برای تعمیرات مراجعه نمایید) (04B). مواد مصرفی).

# 05B

## ابزار آلات و تجهیزات بدنه ابزار مخصوص: مشخصات

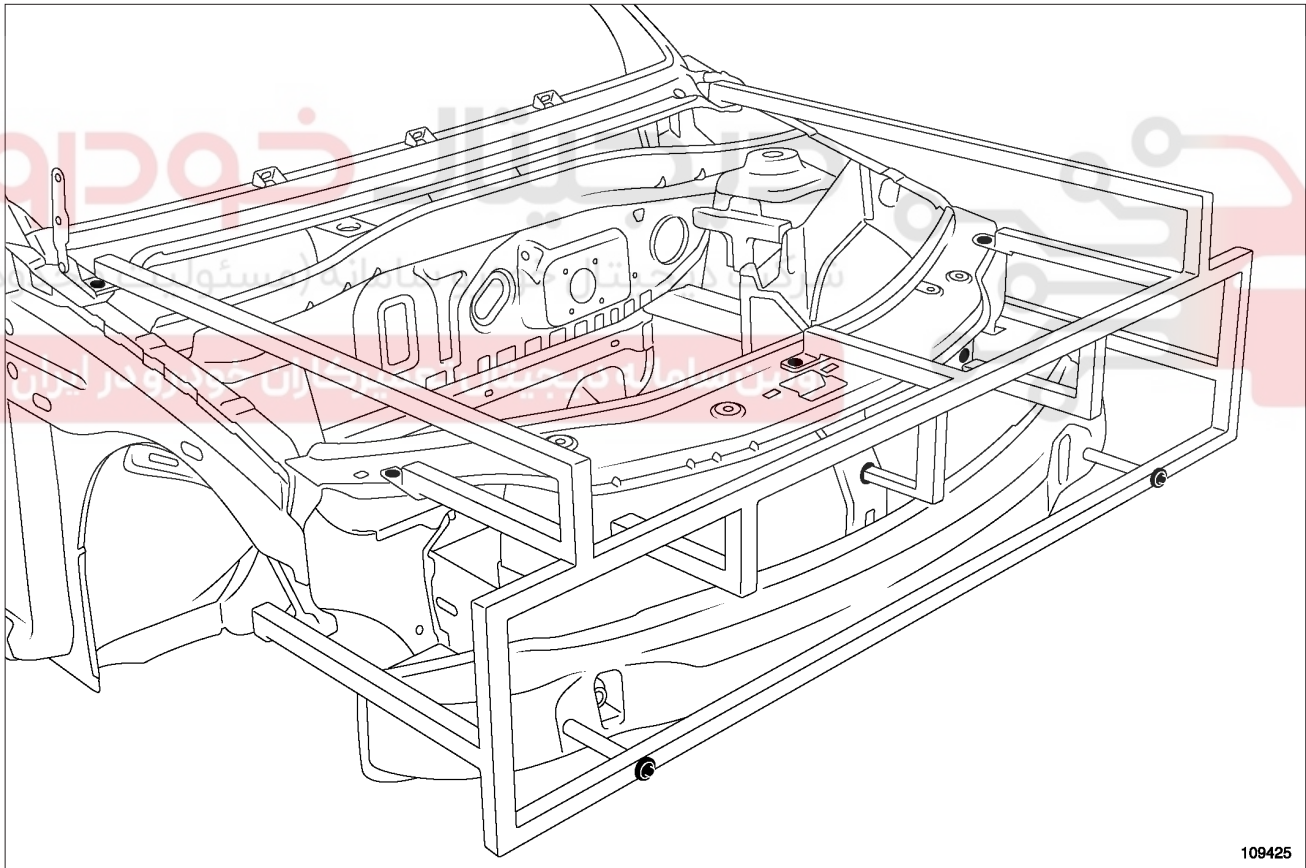
II - شابلون قسمت جلو - CAR. 1736

I - ابزار قرار دهی مهره های پرچ - CAR. 1504



16069

16069



109425

109425

**05B**

## ابزار آلات و تجهیزات بدنه

### ابزار مخصوص: مشخصات

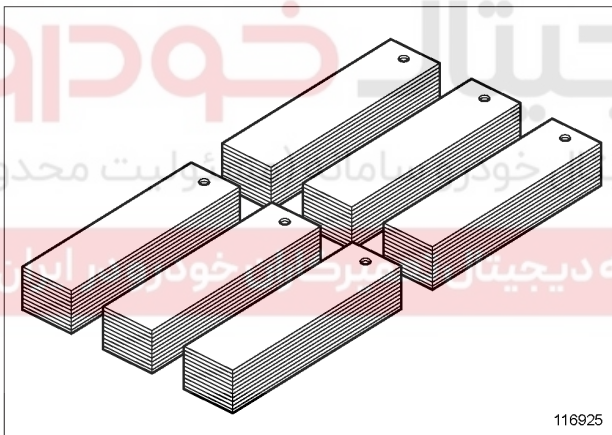
#### V - ابزار تست نقاط جوش SR - CAR. 1779



116924

116924

#### IV - قطعات تست جوش برای ابزار CAR. 1779 - CAR. 1800

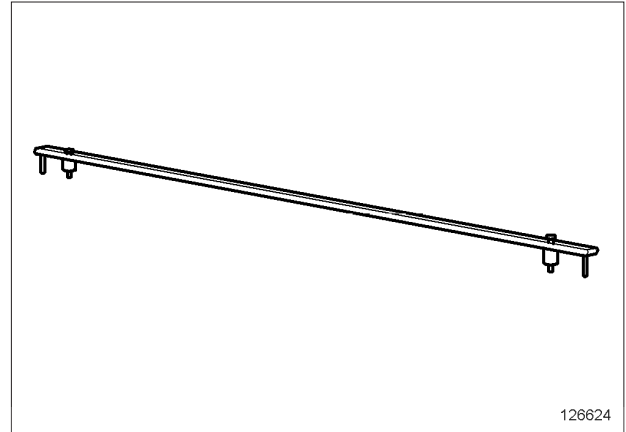


116925

116925

#### III - شابلون تعیین موقعیت قطعه عرضی فوقانی CAR. 1846 -

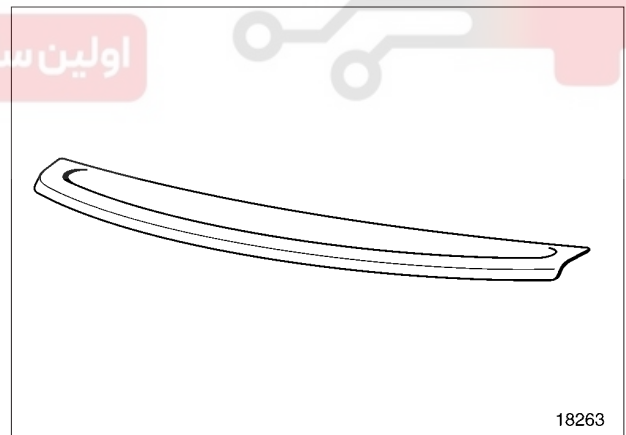
B90



126624

126624

#### IV - صفحه محافظ جلو داشبورد - CAR. 1735



18263

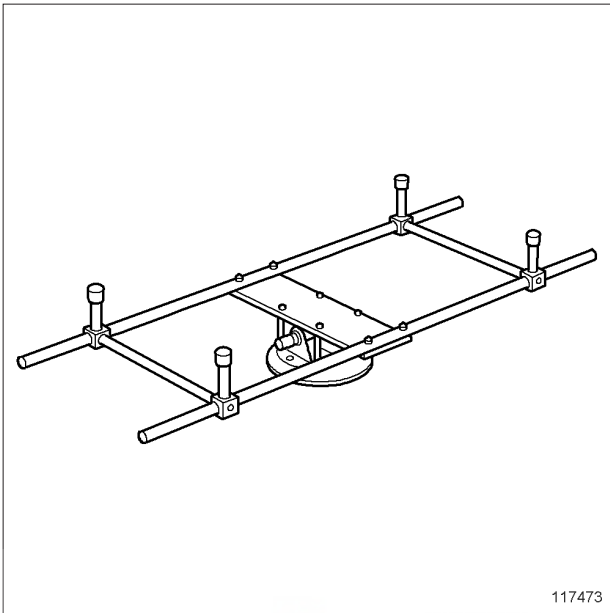
18263

**05B**

## ابزار آلات و تجهیزات بدنه

### تجهیزات بدنه خودرو: مشخصات

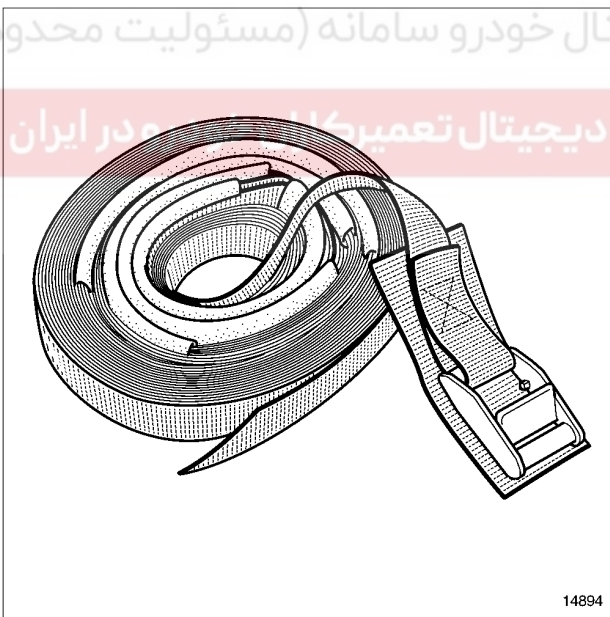
#### III - تکیه‌گاه شیشه جلو - PARV 200



117473

117473

#### IV - تسمه نگهدارنده



14894

14894

#### I - میز شاسی کشی

سر مخصوص برای سیستم MZ+:

نصب کامل برای چهار درب صندوق‌دار:

شماره مرجع: 2052 - 300

مکمل نصب MZ برای هاچ‌بک، ون و وانت:

شماره مرجع: 2052 - 309

مکمل نصب MZ برای چهار درب صندوق‌دار:

شماره مرجع: 2052 - 308

#### II - ابزار آلات رزوه کاری

شماره مرجع: HC TYPE 41 86 000 000

مخصوص RENAULT

سازنده: BOLLHOFF - OTALU-SA

شماره تأییدیه: 100900



102330

102330