



تعویض: های گردگیر پلوس

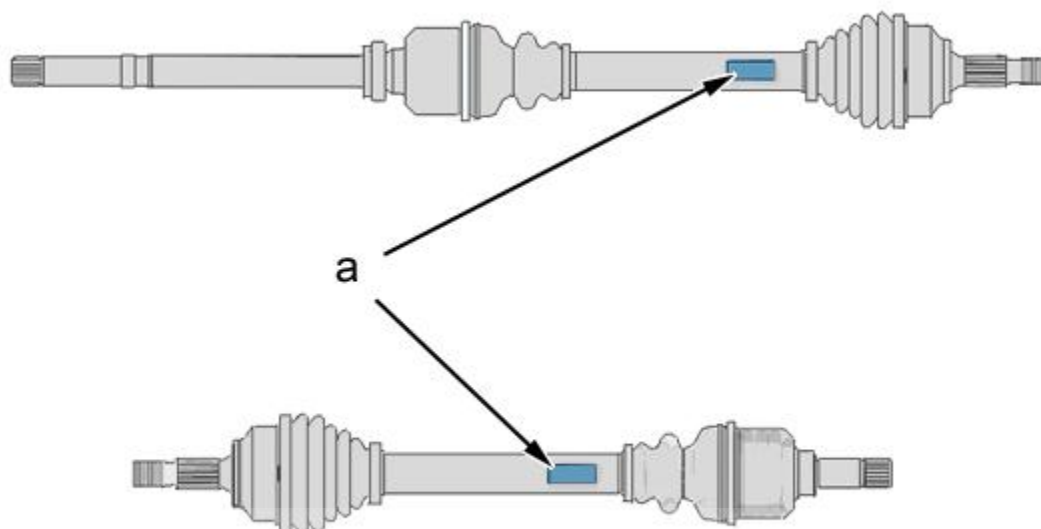
نکته: از محصولات توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید.

۱. تجهیز

توضیح	مرجع	ابزار
پلوس درآر	[0316-A]	 <p>Figure : E5AB0NET</p>
کیت تعمیر پلوس	[0410-ZY] [4101-TBIS]	 <p>Figure : E5AB0IBT</p>
واسط بین سر پلوس و پلوس درآر	[0410-A] [4083-T]	

<p>[0409]</p>  <p>Figure : E5AB0ICT </p>	<p>[0409]</p>	<p>انبر بستن بست گردگیر پلوس</p>
<p>[0412]</p>  <p>Figure : E5AH00BT </p>	<p>[0412]</p>	<p>انبر بست شیلنگ OETIKER</p>
<p>[0413]</p>  <p>Figure : E5AH00CT </p>	<p>[0413]</p>	<p>انبر بست فلزی</p>

۲. شناسایی



دیجیتال خودرو

Figure : B2FH00SD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

پلوس ها بوسیله برچسبی که بر روی شفت (در نقطه a) توسط سازنده چسبانده شده است شناسایی می شوند.

لیست تولید کننده ها:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- GKN .
- PSA .
- NTN .

۳. اقدامات اولیه

نکته: رینگ دنداندار ABS مورد استفاده قرار نمی گیرد (این وظیفه بر عهده بلبرینگ چرخ می باشد).

پلوس ها را باز کنید.

پلوس را در گیره ای با فک های نرم که به پلوس آسیب نرساند ببندید.

نکته: قبل از باز کردن، موقعیت گردگیر پلوس را علامت بزنید.

۴. تعویض: گردگیر سمت چرخ

احتیاط: همیشه تمامی بست ها و بست های حلقوی که باز شده اند را تعویض کنید.

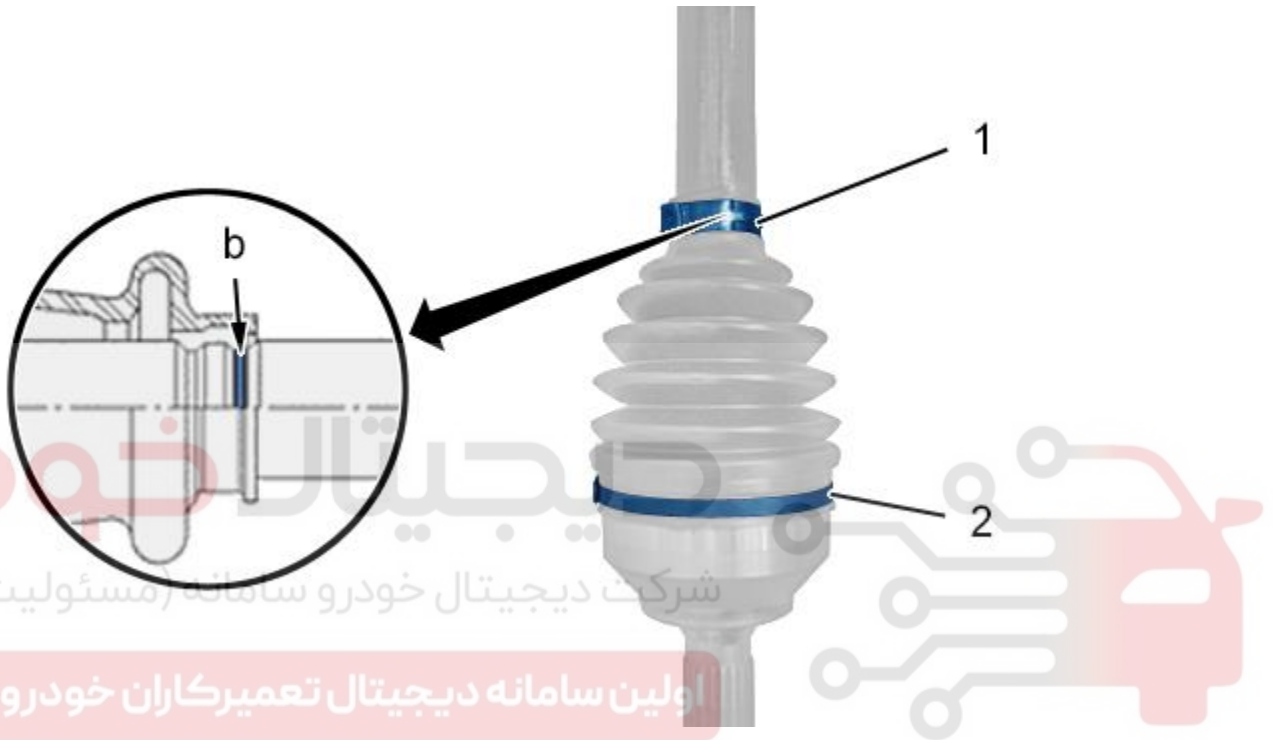
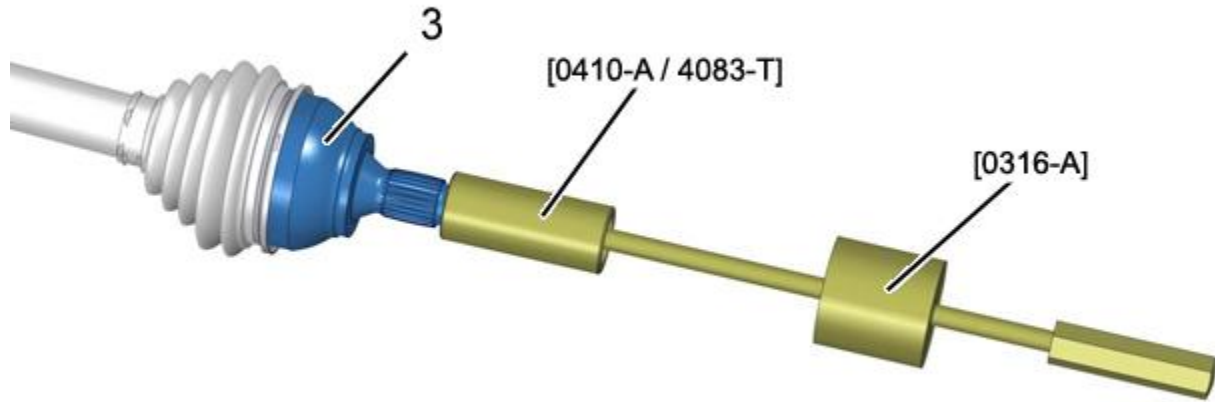
۴,۱. پلوس های NTN و PSA

Figure : B2FH02XD

با استفاده از اره آهن بر، بست های (۱) و (۲) را باز کنید.

نکته: موقعیت گردگیر پلوس را تعیین کنید به طوریکه لبه آن در شیار واقع در نقطه **b** قرار گیرد.



دیجیتال خودرو

Figure : B2FH02QD

با استفاده از ابزارهای [0410-A / 4083-T], [0316-A] کلگی پلوس را باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

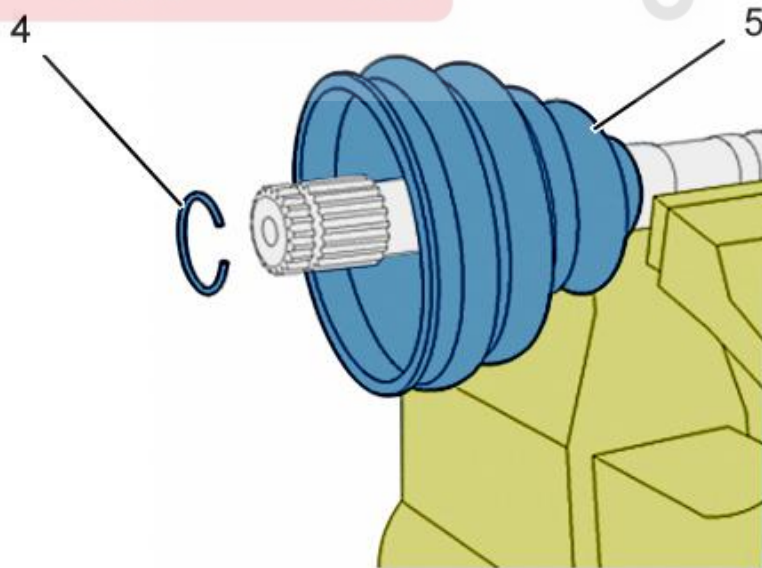


Figure : B2FH004D

باز کنید:

- رینگ تثبیت (۴)
- گردگیر پلوس (۵)

ببندید:

- گردگیر پلوس (۵)(نو)
- رینگ تثبیت (۴)(نو)

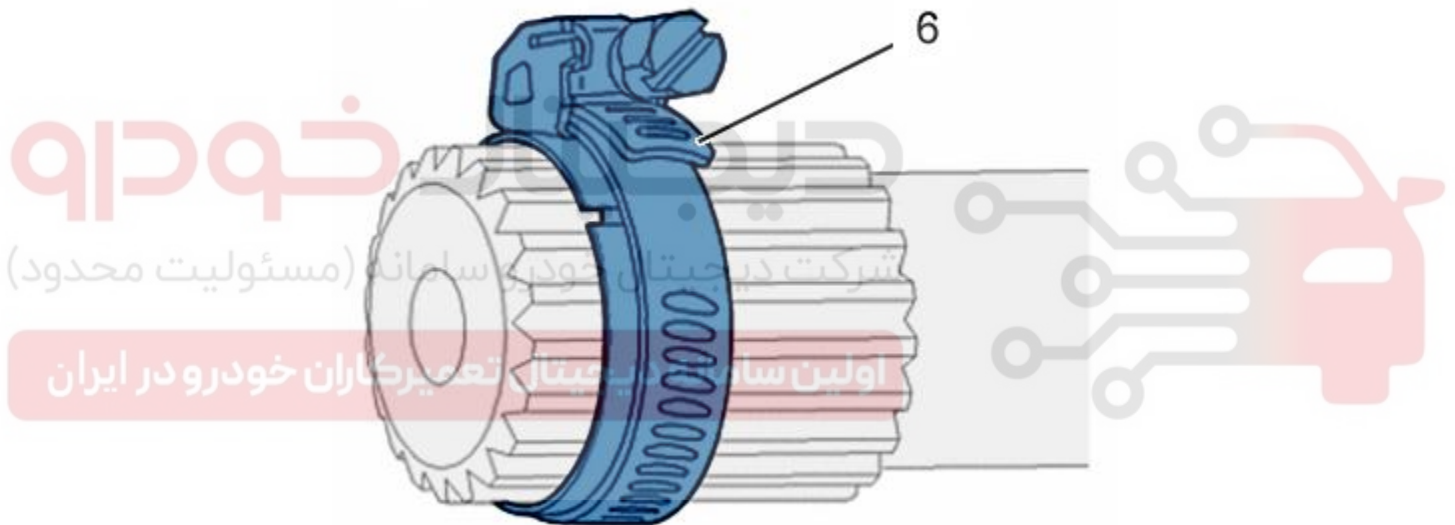
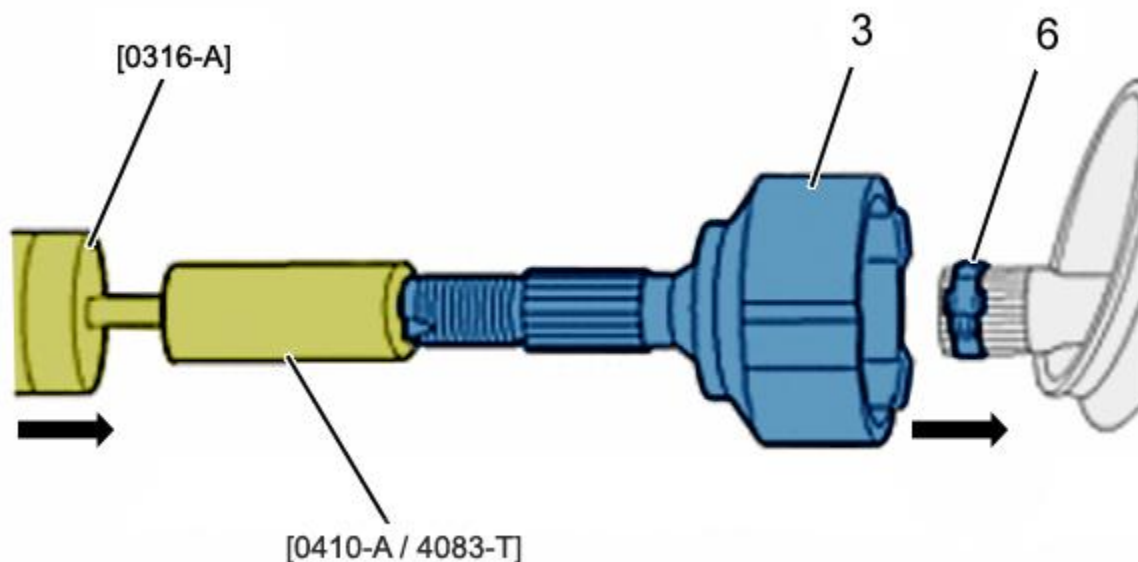


Figure : B2FH005D 

برای تسهیل در بستن کلگی (۳)، بست (۶) را روی رینگ تثبیت ببندید.

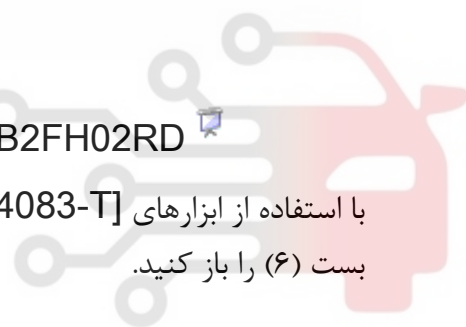


دیجیتال خودرو

Figure : B2FH02RD

با استفاده از ابزارهای [0316-A], [0410-A / 4083-T]، کنگی (۳) را روی پلوس ببندید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



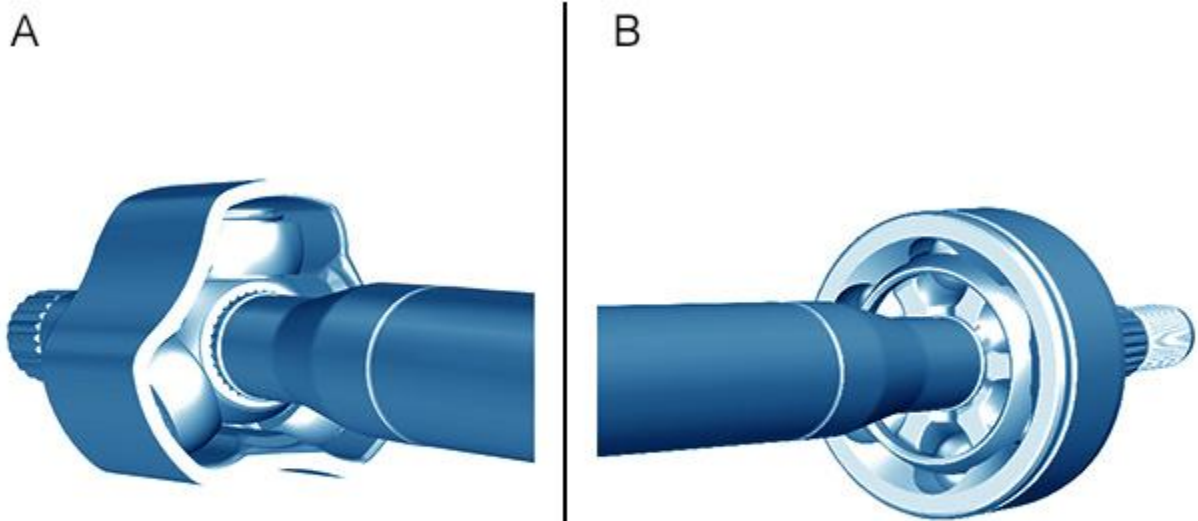


Figure : B2FH02UD

مجموعه "A" مفصل پلوس RZEPPA.

مجموعه "B" مفصل پلوس JB3 / JB4.

نکته: اگر گریس در کیت تعمیراتی وجود نداشت، از گریس با شاخص "G13" استفاده کنید.

گردگیر پلوس را با تمام گریسی که در کیت تعمیراتی موجود است پر کنید.

گردگیر پلوس (۵) را روی کلگی (۳) ببندید.

احتیاط: به موقعیت گردگیر پلوس روی شفت توجه کنید. لبه گردگیر باید در شیار "b" یا در موقعیتی که هنگام باز کردن علامت زده اید، باشد.

بست های (۱) و (۲) را ببندید و سفت کنید.

۴,۲. پلوس GKN

نکته: کلگی پلوس سمت چرخ نمی تواند باز شود، برای تعویض گردگیر پلوس سمت چرخ باید گردگیر پلوس

سمت گیربکس نیز باز شود.

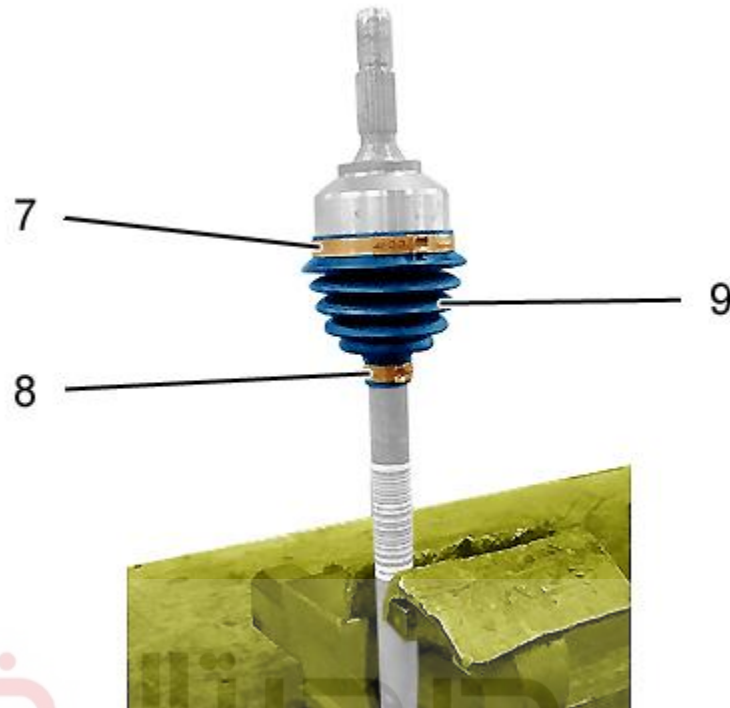


Figure : B2FH00QD

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

باز کنید:

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

- گردگیر پلوس (سمت گیربکس)
- بست های (۷) و (۸)
- گردگیر پلوس (۹)

گردگیر پلوس (۹) را روی پلوس ببندید.
گردگیر پلوس را با تمام گریسی که در کیت تعمیراتی موجود است پر کنید.

ببندید:

- بست های فلزی (۷) و (۸)
- گردگیر پلوس (سمت گیربکس)

۵. تعویض: گردگیر سمت گیر بکس

احتیاط: همیشه تمامی بست ها و بست های حلقوی که باز شده اند را تعویض کنید.

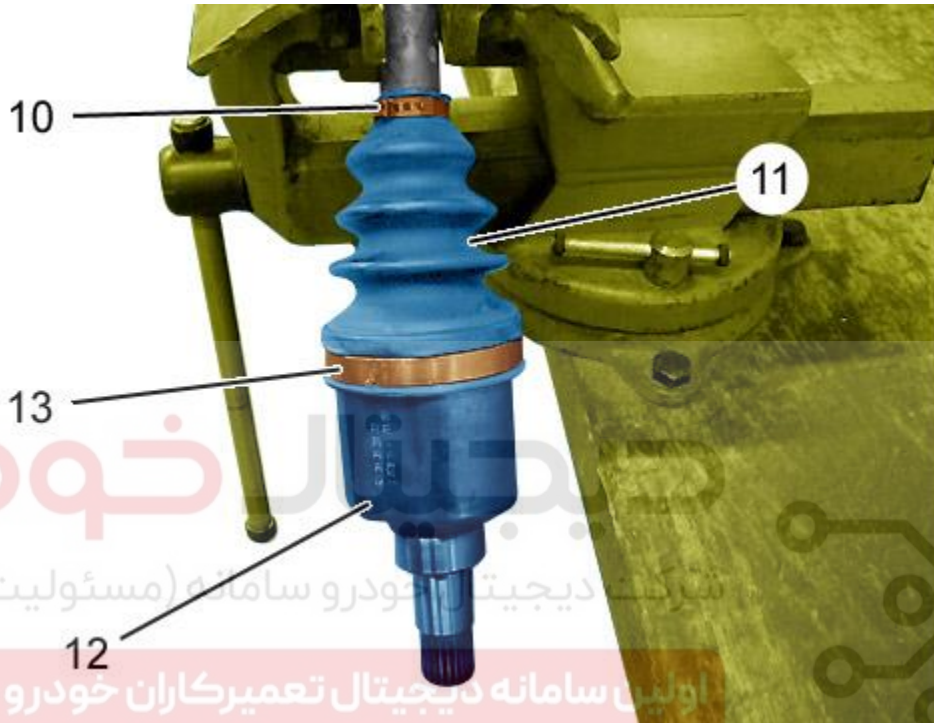
۵,۱. پلوس های TNT و GNK

Figure : B2FH011D 

بست های فلزی (۱۰) و (۱۳) را باز کنید.
 گردگیر پلوس (۱۱) را کنار بگذارید.
 کنگی (۱۲) را به صورت عمودی جدا کنید.
 گریس های داخل گردگیر را در حد امکان تخلیه کنید.

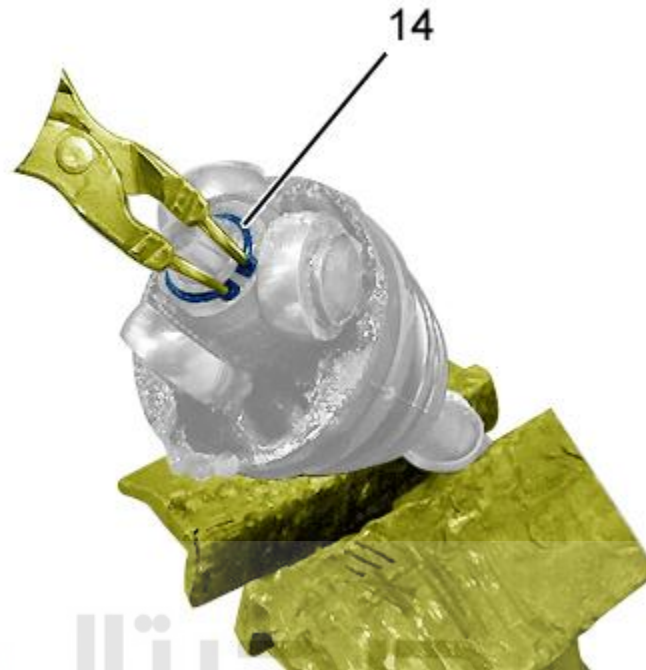


Figure : B2FH012D

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
 گریس های اضافی را از داخل گردگیر و روی سه شاخه پلوس پاک کنید.

بست حلقوی (۱۴) را باز کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

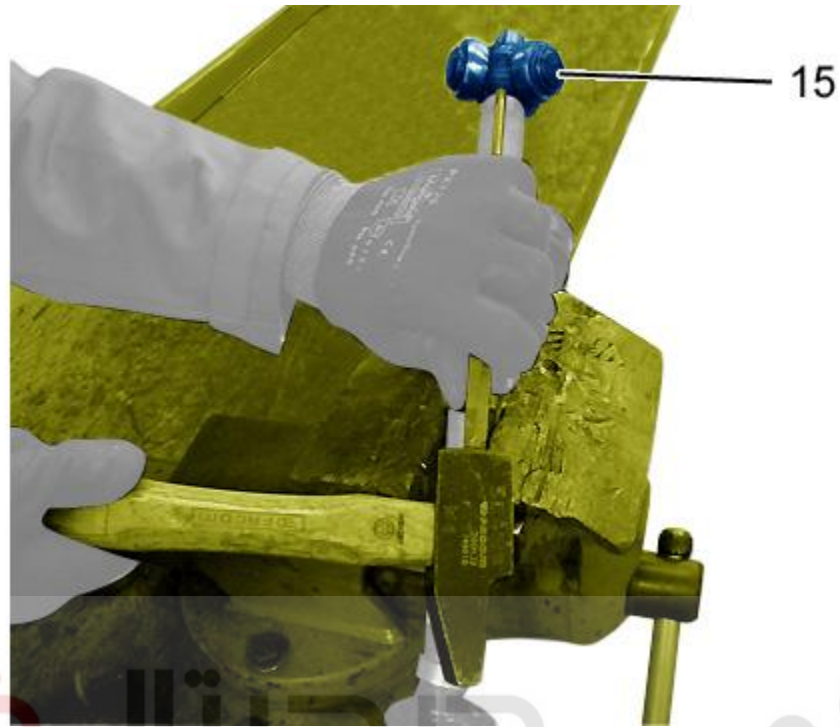


Figure : B2FH013D

سه شاخه پلوس (۱۵) را با استفاده از قلم و چکش باز کنید.

گردگیر پلوس (۱۱) را باز کنید.

گردگیر پلوس (۱۱) را روی پلوس (نو) ببندید.

ببندید:

- سه شاخه (۱۵)

- خار حلقوی (۱۴)

گردگیر پلوس را با تمام گریسی که در کیت تعمیراتی موجود است پر کنید.

ببندید:

- کلگی (۱۲)

- بست های فلزی (۱۰) و (۱۳)

۲,۵. پلوس PSA

نکته: در سمت گیربکس، از آنجایی که سه شاخه نمی تواند باز شود، تعویض گردگیر فقط با باز کردن کاسه نمد سمت چرخ امکان پذیر است.

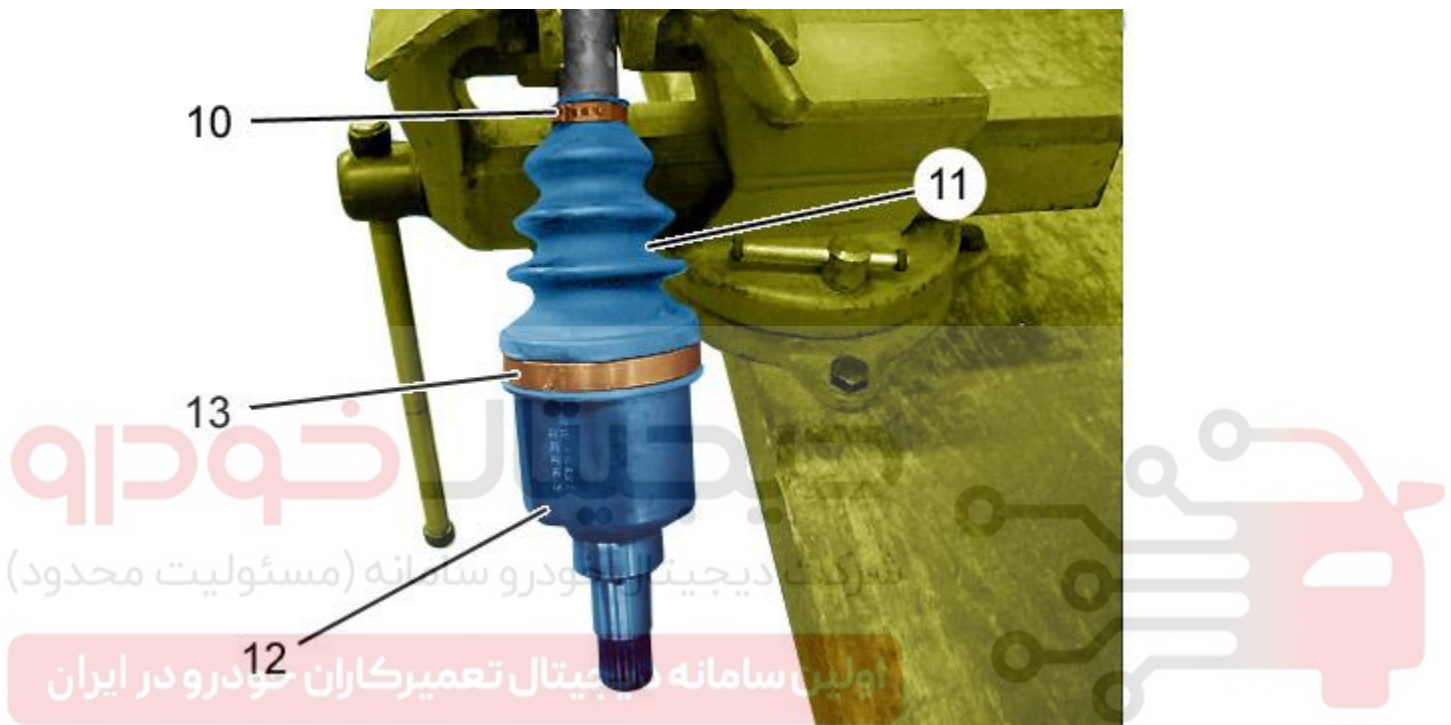


Figure : B2FH011D

باز کنید:

- گردگیر پلوس (۱۱) (سمت چرخ)
- بست های فلزی (۱۰) و (۱۳)
- کلاگی (۱۲)
- گردگیر پلوس (۱۱)

بدون استفاده از حلال، در حد امکان گریس را از کاسه نمد گیربکس پاک کنید.

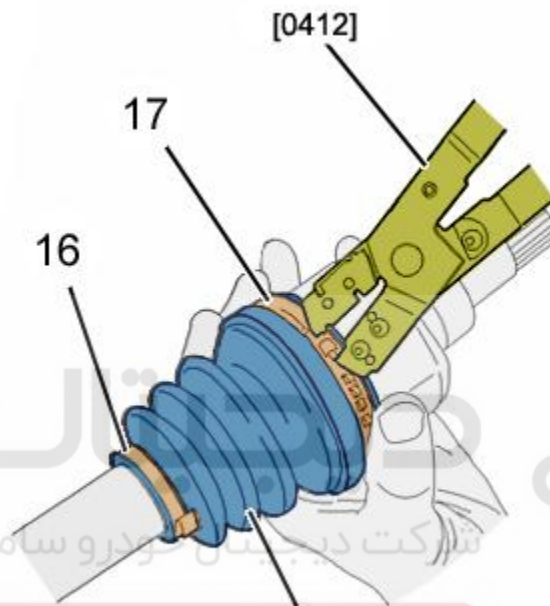
گردگیر نو (۱۱) روی پلوس ببندید.

گریس را بین گردگیر و سه شاخه پخش کنید.

ببندید:

- کلگی (۱۲)
- بست های فلزی (۱۰) و (۱۳)
- گردگیر پلوس (۱۱) (سمت چرخ)

۶. بست ها



اولین سالانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

Figure : B2FH015D 

گردگیر پلوس (۱۸) را باز کنید (علامت های ایجاد شده هنگام عملیات باز کردن را رعایت کنید). بست های نو (۱۶) و (۱۷) را با استفاده از ابزار مخصوص (مطابق با بست ها) ببندید.

- بست های CLIC با استفاده از ابزار [0409]
- بست های OETIKER با استفاده از ابزار [0412]

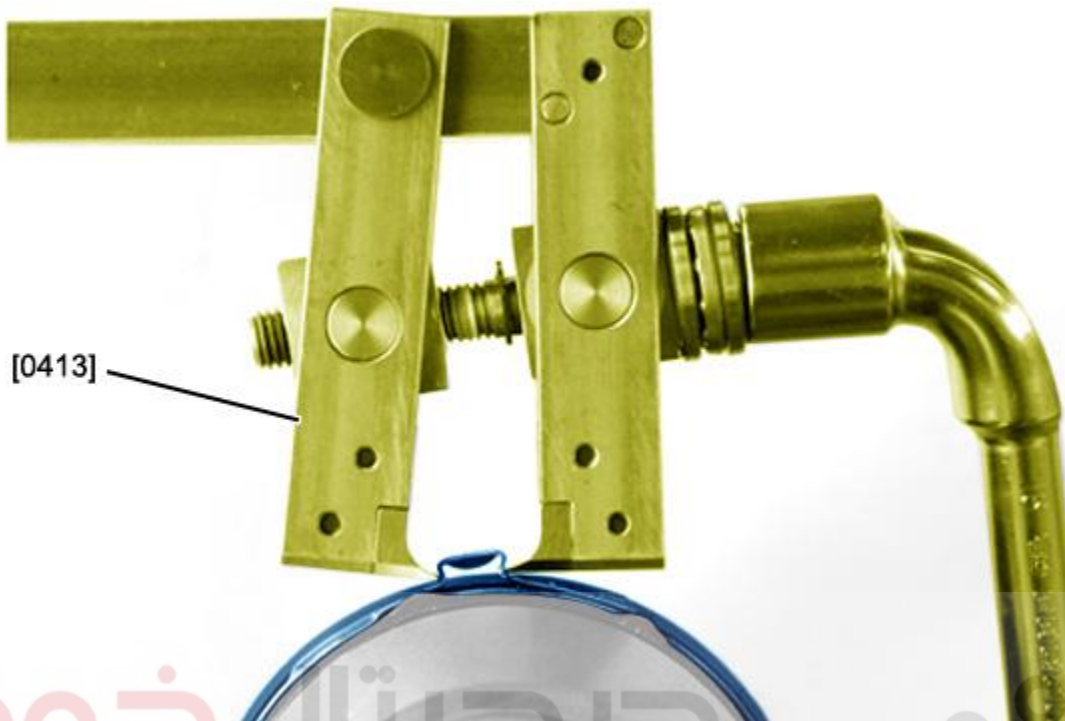


Figure : B2FH00BD

بست های فلزی را با استفاده از ابزارهای [0413] یا [0409] سفت کنید.
 شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

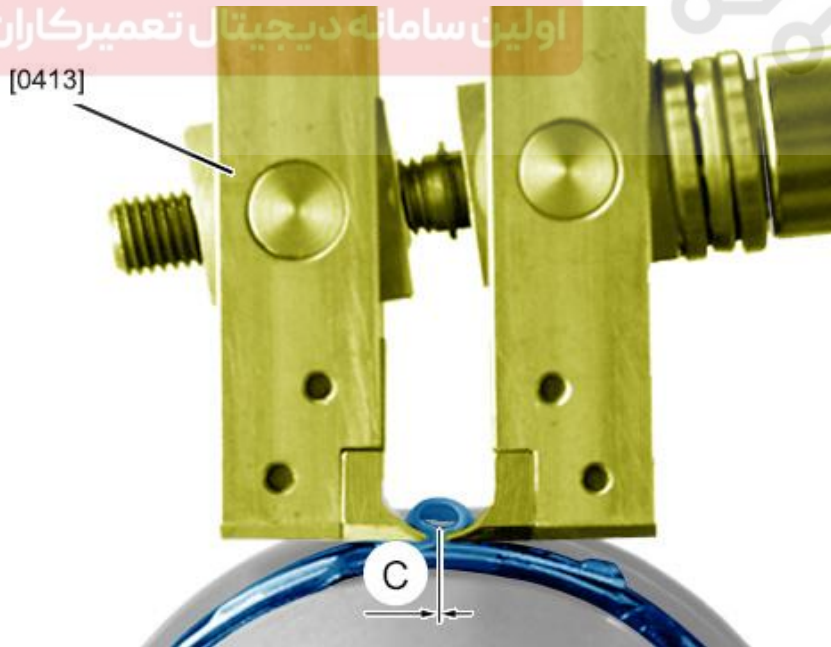
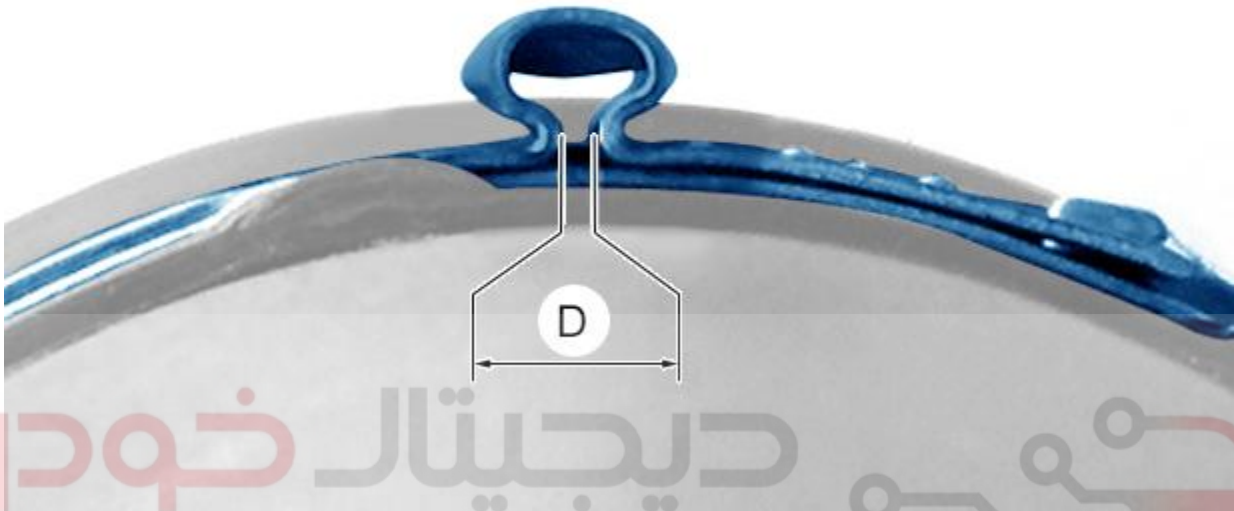


Figure : B2FH02VD

بست ها را تا هنگامی که تماس برقرار شود سفت کنید ("C" = 0 mm).



شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

Figure : B2FH02WD

بعد از سفت کردن: فاصله را بررسی کنید $D=0.5-1mm$

۷. عملیات تکمیلی

پلوس ها را ببندید.