



این بخش شامل اطلاعات مهمی در خصوص نحوه محافظت از خود و سرنشینان خودرو می باشد. روش استفاده صحیح از صندلی ها و کمربند ایمنی، به همراه نحوه عملکرد کیسه های هوا توضیح داده شده است. علاوه بر این، با روش صحیح محافظت از نوزادان و کودکان در خودرو آشنا می شود. می شوید.

فصل دوم - سیستم ایمنی خودروی شما

۲

سیستم ایمنی خودروی شما

احتیاط های ایمنی مهم..... ۲۱	احتیاط های مربوط به کمربند ایمنی..... ۴۴	محافظت از کیسه هوا (SRS)..... ۸۵
همواره کمربند ایمنی خود را ببندید..... ۲۱	چراغ هشدار کمربند ایمنی..... ۴۵	دیگر احتیاط های ایمنی..... ۸۶
از کودکان محافظت کنید..... ۲۱	سیستم مهار کمربند ایمنی..... ۴۶	برچسب های هشدار کیسه هوا (در صورت مج..... ۸۷
خطرات کیسه هوا..... ۲۱	دیگر احتیاط های امنیتی مربوط به کمربند ایمنی..... ۵۱	هز بودن) (مسئولیت محدود)
حواس پرتی راننده..... ۲۱	مراقبت از کمربند ایمنی..... ۵۴	
سرعت خود را کنترل کنید..... ۲۲	صندلی کودک (CRS)..... ۵۵	
خودروی خود را در حالت ایمن نگه دارید..... ۲۲	کودکان همواره در صندلی عقب..... ۵۵	
صندلی ها..... ۲۳	انتخاب صندلی کودک..... ۵۶	
احتیاط های ایمنی..... ۲۴	نصب سیستم صندلی کودک..... ۵۸	
صندلی جلو..... ۲۵	کیسه هوا..... ۶۹	
صندلی عقب..... ۳۱	کیسه های هوا در کجا قرار دارند؟..... ۷۱	
پشت سری..... ۳۵	آنچه که بعد از باز شدن کیسه هوا باید انتظارش را..... ۷۸	
گرم کن صندلی و سیستم تهویه صندلی..... ۳۹	داشته باشید..... ۷۸	
کمربندهای ایمنی..... ۴۴	علت باز نشدن کیسه هوا در برخی تصادفات..... ۸۰	



احتیاط‌های ایمنی مهم

احتیاط‌ها و توصیه‌های ایمنی بسیاری را در این بخش و در کل این راهنما مشاهده خواهید کرد. احتیاط‌های ایمنی ذکر شده در این بخش، از مهم‌ترین آن‌ها هستند.

همواره کمربند ایمنی خود را ببندید

کمربند ایمنی، بهترین محافظ شما در تمام تصادفات می‌باشد. کیسه‌های هوا به‌عنوان مکملی برای کمربندهای ایمنی طراحی شده‌اند اما جای آن‌ها را نمی‌گیرند. بنابراین حتی اگر خودرو شما دارای کیسه هوا می‌باشد، همیشه باید شما و دیگر سرنشینان خودرو، کمربند ایمنی خود را به‌طور صحیح ببندید.

از کودکان محافظت کنید

تمام کودکان زیر ۱۳ سال می‌بایست به‌طور صحیح در صندلی عقب خودرو نه در صندلی جلو، مهار شوند. نوزادان و کودکان خردسال نیز باید در یک صندلی محافظ کودک مناسب قرار داده شوند. کودکان بزرگ‌تر نیز تا قبل از اینکه بتوانند به‌درستی از کمربند ایمنی استفاده کنند، باید از صندلی حامی به‌همراه تسمه روی پا / شانه استفاده نمایند.

خطرات کیسه هوا

همان‌طور که کیسه‌های هوا می‌توانند جان شما را نجات دهند، این امکان وجود دارد سرنشینانی که خیلی به آن‌ها نزدیک هستند یا به‌طور صحیح مورد حفاظت قرار نگرفته‌اند، صدمه جدی دیده یا مورد آسیب مرگ‌بار قرار گیرند. نوزادان، کودکان خردسال و افراد کوتاه‌قد در معرض بیشترین خطر آسیب‌باز شدن کیسه هوا می‌باشند. تمام دستورالعمل‌ها و هشدارهای موجود در این راهنما را جدی بگیرید.

حواس پرتی راننده

پرت کردن حواس راننده موجب خطر جدی و بالقوه مرگ مخصوصاً برای رانندگان بی‌تجربه می‌شود. هنگامی که پشت فرمان می‌نشینید و رانندگی می‌کنید، ایمنی باید اولین دغدغه شما باشد و از عواملی مثل خواب‌آلودگی، برداشتن اشیاء، خوردن، اصلاح کردن، توجه به دیگر سرنشینان و استفاده از تلفن همراه که موجب حواس پرتی شما می‌شود پرهیز نمایید.

راننده وقتی که نگاه و توجه‌اش از جاده برداشته یا دستش از روی فرمان جدا شود تا به فعالیت دیگری جز رانندگی بپردازد، دچار حواس پرتی می‌شود. به‌منظور کاهش حواس پرتی و بروز حادثه باید:

- **همیشه** وسایل همراه (مثل پخش‌کننده MP3، تلفن، دستگاه ناوبری و غیره) را هنگامی که خودرو در حالت پارک می‌باشد یا به‌صورت مطمئن متوقف شده است، تنظیم کنید.
- از گوشی موبایل خود **فقط** هنگامی که قانون اجازه می‌دهد و در شرایط ایمن و مجاز، استفاده



خودروی خود را در حالت ایمن نگه دارید

ترکیدن تایر یا یک ایراد مکانیکی می تواند فوق العاده خطرناک باشد. جهت کاهش احتمال چنین مشکلاتی، فشار و وضعیت تایر خودرو را مرتباً بررسی کنید و تمام سرویس های دوره ای را به طور مرتب انجام دهید.

کنید. هنگام رانندگی، هرگز پیام کوتاه یا ایمیل ننزید. در اکثر کشورها ارسال پیام توسط رانندگان ممنوع می باشد. در بعضی کشورها و شهرها هم چنین استفاده از تلفن های همراه قدغن می باشد.

- هرگز اجازه ندهید استفاده از تلفن همراه، حواس شما را از رانندگی پرت کند. شما نیست به سرنشینان و دیگر افرادی که در جاده هستند مسئول هستید که همیشه با ایمنی رانندگی کنید و دستتان روی فرمان و نگاه و توجهتان به جاده باشد.

سرعت خود را کنترل کنید

سرعت بیش از حد، عامل اصلی جراحات و مرگ در تصادفات می باشد. به طور کلی هرچه سرعت شما بیشتر باشد، خطر نیز بیشتر می شود، اما در سرعت صدمات جدی هم چنین ممکن است اتفاق بیفتد. هرگز تندتر از سرعتی که شرایط جاده اقتضا می کند رانندگی نکنید. صرف نظر از اینکه حداکثر سرعت مجاز چقدر باشد.

صندلی‌ها

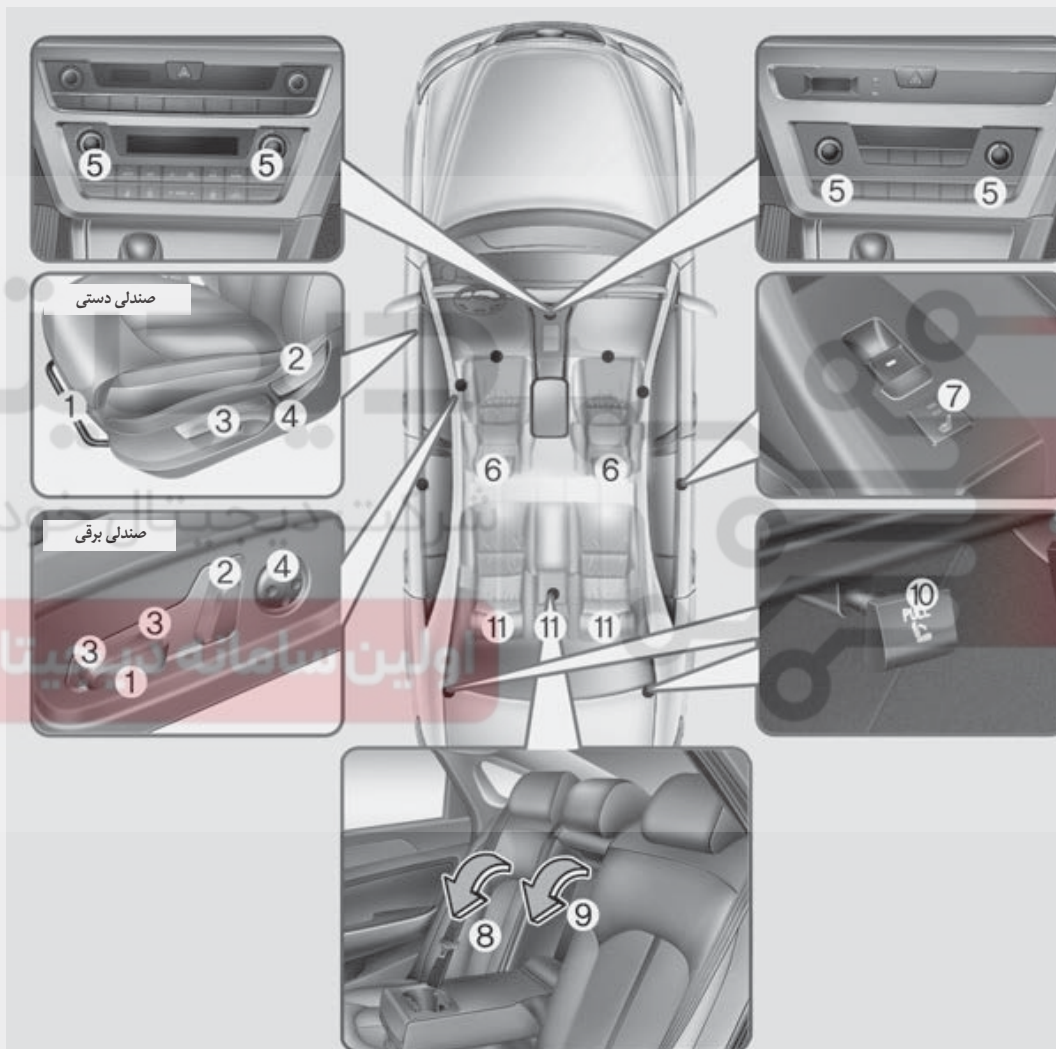
صندلی‌های جلو

۱. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
۲. کنترل زاویه پشتی صندلی
۳. کنترل ارتفاع تشک صندلی
۴. کنترل پرکردن گودی کمر*
۵. گرم‌کن صندلی / سیستم تهویه صندلی*
۶. پشت‌سری

صندلی‌های عقب

۷. گرم‌کن صندلی*
۸. زیردستی
۹. حمل بار با طول زیاد / باریک
۱۰. اهرم خواباندن صندلی
۱۱. پشت‌سری

* در صورت مجهز بودن





احتیاط‌های ایمنی

تنظیم صحیح و ایمن صندلی، از جمله مواردی است که به همراه کمربند ایمنی و کیسه هوا، نقش مهمی را در ایمنی راننده و سرنشینان در تصادفات بازی می‌کند.

⚠️ اخطار

از تشکی که باعث کاهش اصطکاک بین صندلی و سرنشین شود استفاده نکنید. احتمال دارد سرنشین، هنگام تصادف یا یک توقف ناگهانی، به زیر تسمه کمربند ایمنی لیز بخورد. به خاطر عملکرد نامناسب کمربند، ممکن است صدمه جدی یا مرگ بار اتفاق بیفتد.

کیسه‌های هوا

جهت کاهش خطر صدمه در اثر فعال شدن کیسه هوا می‌توانید مواردی را رعایت کنید. نشستن در فاصله خیلی نزدیک به کیسه هوا، باعث افزایش خطر مصدومیت در حالتی که کیسه هوا باد می‌شود، می‌گردد. در عین حال که کنترل خودرو را در دست دارید، تا حد امکان صندلی خود را از کیسه‌های هوایی جلویی دور نگه دارید.

⚠️ اخطار

- جهت کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ در اثر باد شدن کیسه هوا، این موارد را رعایت کنید:
- در عین حال که کنترل کامل خودرو را در دست دارید، صندلی راننده را طوری تنظیم کنید که تا حد امکان به سمت عقب باشد.
- هم‌چنین صندلی سرنشین جلو را نیز تا حد امکان به سمت عقب تنظیم نمایید.
- دستان خود را در موقعیت ساعت ۹ و ساعت ۳ روی فرمان قرار دهید تا خطر آسیب رسیدن به دستان و بازوهای شما به حداقل برسد.

- هرگز چیزی یا کسی را بین کیسه هوا قرار ندهید.
- جهت به حداقل رساندن خطر آسیب به پاها، به سرنشینان جلو اجازه ندهید پاهای خود را روی داشبورد قرار دهند.



کمربندهای ایمنی

همیشه قبل از سفر، کمر بند ایمنی خود را ببندید.

در تمام لحظات، سرنشینان باید به صورت قائم نشسته و به طور صحیح محافظت شوند. نوزادان و کودکان خردسال باید توسط سیستم‌های محافظ کودک مناسب، مهار شوند. کودکان بزرگ‌تر باید توسط صندلی حامی محافظت شوند و بزرگسالان باید توسط کمر بند ایمنی آن‌ها را مهار کنند.

⚠️ اخطار

هنگام تنظیم کمر بند ایمنی به موارد زیر توجه کنید:

- هرگز از یک کمر بند ایمنی برای بیش از یک سرنشین استفاده نکنید.
- همیشه پشتی صندلی را به حالت قائم درآورده و تسمه کمر بند ایمنی به طور مناسب دور نشیمن‌گاه به حالت چسبان قرار گیرد.
- هرگز به کودکان یا نوزادان کوچک اجازه ندهید در بغل سرنشین بنشینند.

صندلی جلو

با استفاده از اهرم‌های کنترلی که در کنار تشک صندلی قرار گرفته‌اند می‌توانید صندلی جلو را تنظیم کنید. قبل از رانندگی، صندلی را به طور مناسب تنظیم نمایید به طوری که به فرمان، پدال‌های زیر پا و داشبورد مسلط باشید.

⚠️ اخطار

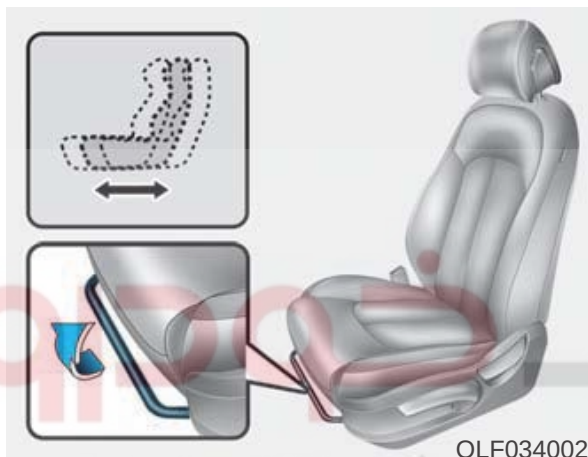
هنگام تنظیم صندلی خود به موارد زیر توجه کنید:

- هرگز سعی نکنید هنگام حرکت خودرو، صندلی را تنظیم نمایید. ممکن است صندلی به طور ناگهانی حرکت کند و باعث شود کنترل خودرو را از دست داده و تصادف کنید.
- هیچ‌چیز در زیر صندلی جلو قرار ندهید. اشیای آزاد قرار گرفته در محوطه زیر پای راننده می‌توانند در عملکرد پدال‌های زیر پا، اختلال ایجاد کرده و باعث تصادف شوند.
- اجازه ندهید هیچ‌چیزی در قرار گرفتن پشتی صندلی به حالت معمول و قفل شدن آن، اختلال ایجاد نماید.

- کمر بند ایمنی را از روی گردن و لبه‌های تیز عبور ندهید یا تسمه شانه را از روی بدن خود کنار نزنید.
- اجازه ندهید کمر بند، پیچ و تاپ بخورد.



تنظیم دستی



تنظیم صندلی به جلو و عقب

⚠ هشدار

جهت جلوگیری از آسیب دیدگی:

- هنگامی که کمربند ایمنی را بسته‌اید، صندلی خود را تنظیم نکنید. حرکت تشک صندلی به سمت جلو، ممکن است باعث فشار زیاد به شکم شما شود.
- هنگام حرکت صندلی، مراقب باشید دست‌ها و انگشتان شما بین اجزای صندلی گیر نکنند.

- فنک سیگار را در کف ماشین یا روی صندلی قرار ندهید. هنگام کار با صندلی ممکن است گاز فنک خارج شود و باعث آتش سوزی شود.
- هنگام برداشتن اشیای کوچک گیر افتاده زیر صندلی یا بین صندلی و کنسول وسط، فوق‌العاده دقت کنید. امکان دارد دست شما توسط لبه‌های تیز صندلی، بریده یا زخمی شود.
- اگر سرنشین در صندلی عقب نشسته، هنگام تنظیم موقعیت صندلی جلو، دقت کنید.

برای جابه‌جایی صندلی در جهت جلو یا عقب:

۱. اهرم تنظیم کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.

۲. صندلی را به صورت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.

۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر، اطمینان حاصل نمایید. بدون استفاده از اهرم، صندلی را به جلو و عقب حرکت دهید. اگر صندلی حرکت کرد، یعنی خوب قفل نشده است.



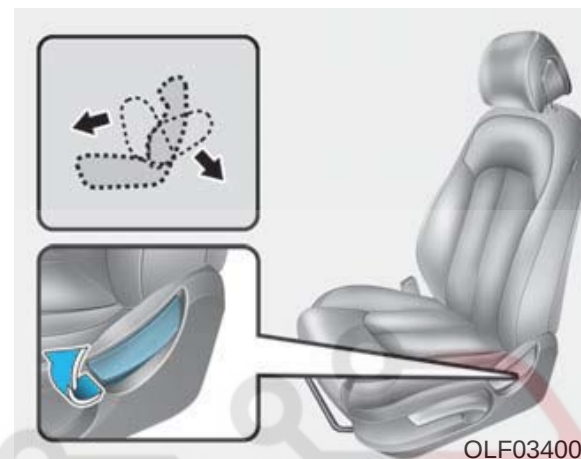
کمربندی ایمنی باید به طور صحیح روی لگن و سینه شما قرار گیرد تا درست عمل کند. وقتی که پشتی صندلی خوابیده باشد تسمه روی شانه نمی تواند وظیفه اش را انجام دهد چون که به درستی روی سینه شما قرار نمی گیرد، بلکه در مقابل شما قرار می گیرد. هنگام تصادف امکان دارد به سمت کمربند ایمنی پرت شوید و دچار آسیب در ناحیه گردن یا آسیب های دیگر شوید. هرچه قدر پشتی صندلی بیشتر خوابیده شده باشد، امکان لیز خوردن نشیمن گاه سرنشین به زیر تسمه کمربند یا برخورد تسمه روی شانه به گردن سرنشین، افزایش می یابد.

پشتی صندلی خوابیده

نشستن در حالت خوابیده به پشتی صندلی درحالی که خودرو حرکت می کند می تواند خطرناک باشد. حتی اگر کمربند ایمنی را هم بسته باشید، سیستم حفاظتی خودرو (کمربند ایمنی و یا کیسه هوا) درحالی که پشتی صندلی، خوابیده است بسیار کاهش می یابد.

⚠️ خطر

هرگز در وضعیتی که پشتی صندلی خوابیده است، رانندگی نکنید. رانندگی با پشتی صندلی خوابیده، امکان آسیب های جدی یا مرگ بار را در تصادفات یا توقف ناگهانی، افزایش می دهد. راننده و سرنشینان همواره باید در صندلی خود، درست بنشینند و کمربند ایمنی را بسته و پشتی صندلی را به حالت قائم نگه دارند.



تنظیم زاویه پشتی صندلی برای خم کردن پشتی صندلی:

۱. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم کنترل پشتی صندلی را بالا بکشید.
۲. با احتیاط به صندلی تکیه داده، پشتی صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. اهرم را رها کرده و از قفل شدن پشتی صندلی در موقعیت مورد نظر، اطمینان حاصل کنید (برای قفل شدن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود بازگردد).



⚠ هشدار

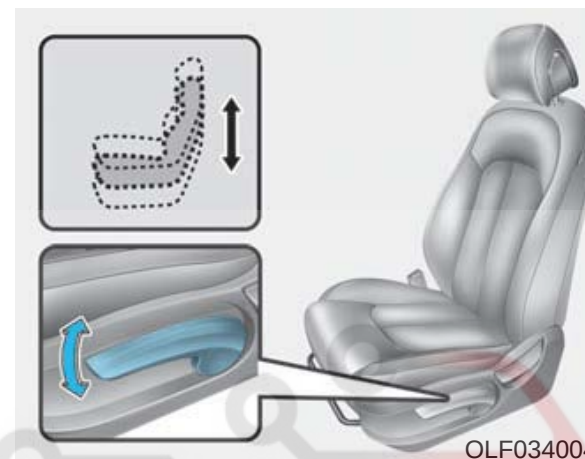
- جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به صندلی‌ها:
- همیشه وقتی صندلی در جلوترین یا عقب‌ترین حالت ممکن قرار دارد، تنظیم صندلی‌ها را متوقف کنید.
 - هنگامی که موتور خاموش است بیش از حد به تنظیم صندلی نپردازید. این کار ممکن است به خالی شدن باتری بینجامد.
 - به طور هم‌زمان روی دو یا چند صندلی کار نکنید. این کار می‌تواند باعث خرابی الکتریکی شود.

تنظیم صندلی برقی

صندلی جلو را می‌توانید با کلیدهای کنترلی که در کنار تشک صندلی قرار دارد، تنظیم کنید. قبل از رانندگی، صندلی را در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا بتوانید به فرمان، پدال‌های زیر پا و داشبورد مسلط باشید.

⚠ اخطار

هرگز بچه‌ها را در ماشین به حال خود رها نکنید. صندلی برقی در حالت خاموش بودن ماشین هم کار می‌کند.



ارتفاع تشک صندلی (برای صندلی راننده)

برای تغییر ارتفاع تشک صندلی

- برای پایین آوردن تشک صندلی، چندین بار اهرم را به طرف پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن تشک صندلی، چندین بار اهرم را به طرف بالا بکشید.

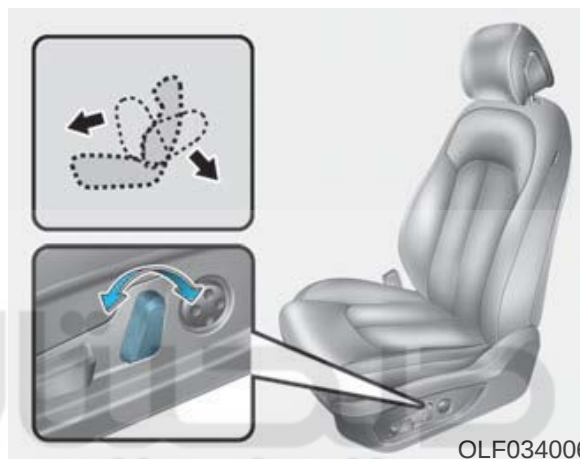


پشتی صندلی خوابیده

نشستن در حالت خوابیده پشتی صندلی درحالی که خودرو حرکت می کند می تواند خطرناک باشد. حتی اگر کمربند ایمنی را هم بسته باشید، سیستم حفاظتی خودرو (کمربند ایمنی و یا کیسه هوا) درحالتی که پشتی صندلی، خوابیده است بسیار کاهش می یابد.

⚠️ اخطار

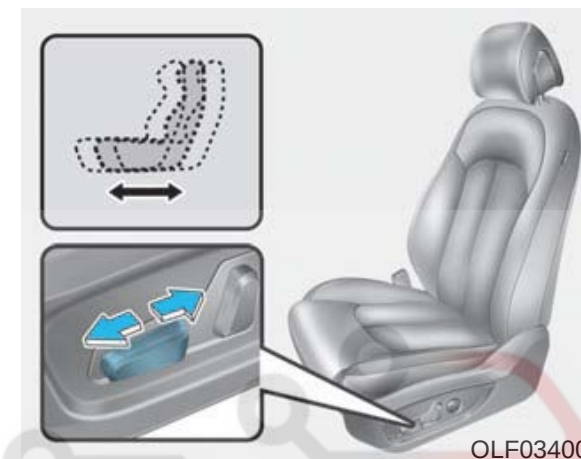
هرگز در وضعیتی که پشتی صندلی، خوابیده است رانندگی نکنید. رانندگی با پشتی صندلی خوابیده، امکان آسیب های جدی یا مرگ بار را در تصادفات یا توقف ناگهانی، افزایش می دهد. راننده و سرنشینان همواره باید در صندلی خود، درست بنشینند و کمربند ایمنی را بسته و پشتی صندلی را به حالت قائم نگه دارند.



تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تغییر پشتی صندلی به حالت خوابیده:

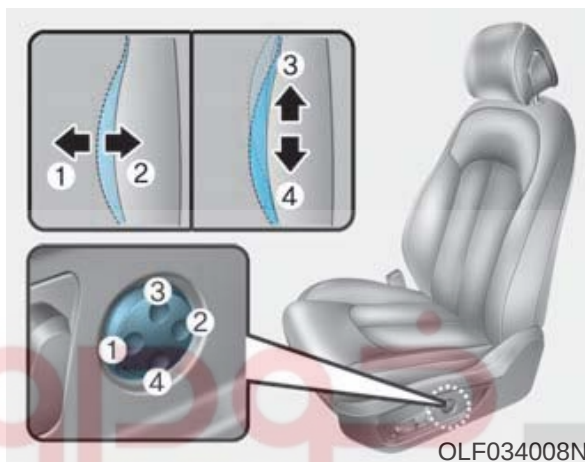
۱. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. وقتی که پشتی صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.



جلو و عقب کردن

برای جلو یا عقب کردن صندلی:

۱. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. وقتی که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.



OLF034008N

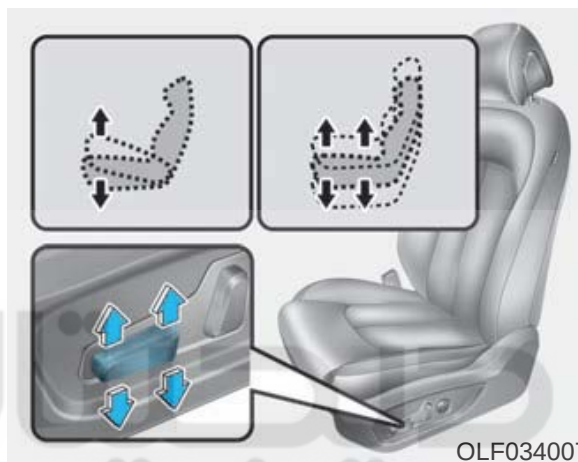
محافظ کمر

- محافظ کمر، توسط فشردن کلید کنار صندلی تنظیم می شود.

- قسمت جلویی کلید (۱) را جهت افزایش محافظت یا قسمت عقبی کلید (۲) را جهت کاهش محافظت فشار دهید.

- برای بالا یا پایین کردن موقعیت محافظ، کلید (۳) یا (۴) را فشار دهید.

هنگامی که محافظ کمر در عقب ترین حالت ممکن باشد، امکان بالا یا پایین کردن محافظ کم وجود ندارد. در این حالت جهت استفاده از سیستم، با فشردن قسمت جلویی کلید (۱) محافظ را کمی افزایش دهید.



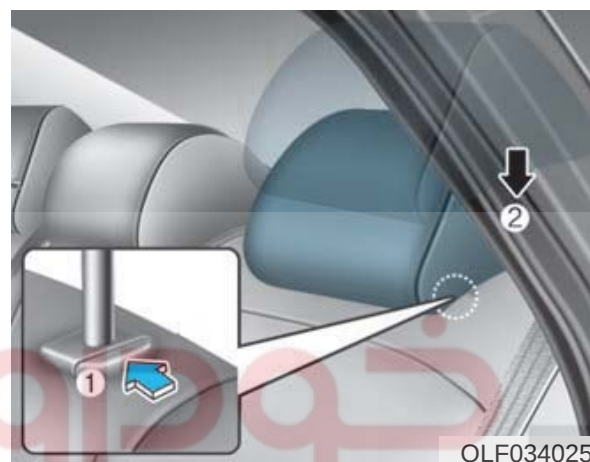
OLF034007

ارتفاع تشک صندلی برای تغییر ارتفاع تشک صندلی:
برای تغییر ارتفاع تشک صندلی:

۱. برای بالا بردن قسمت جلویی تشک صندلی، قسمت جلویی کلید کنترل را به سمت بالا و برای پایین بردن، به سمت پایین فشار دهید. برای بالا بردن قسمت عقبی تشک صندلی، قسمت عقبی کلید کنترل را به سمت بالا و برای پایین بردن، به سمت پایین فشار دهید.

۲. وقتی که صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

کمر بند ایمنی باید به طور صحیح روی لگن و سینه شما قرار گیرد تا درست عمل کند. وقتی که پشتی صندلی، خوابیده باشد تسمه روی شانه نمی تواند وظیفه اش را انجام دهد زیرا به درستی روی سینه شما قرار نمی گیرد، بلکه در مقابل شما قرار می گیرد. هنگام تصادف امکان دارد به سمت کمر بند ایمنی پرت شوید و دچار آسیب در ناحیه گردن یا آسیب های دیگر شوید. هرچه قدر پشتی صندلی بیشتر خوابیده شده باشد، امکان لیز خوردن سرنشین به زیر تسمه کمر بند یا برخورد تسمه روی شانه به گردن سرنشین افزایش می یابد.



OLF034025

برای تا کردن پشتی صندلی عقب:

۱. پشتی صندلی جلو را در حالت قائم قرار داده و در صورت لزوم، صندلی جلو را به سمت جلو بلغزانید.
۲. پشت سری ها را تا پایین ترین وضعیت، پایین بیاورید.

صندلی عقب

تا کردن صندلی عقب (در صورت مجهر بودن)

برای آسان کردن حمل اشیای دراز یا افزایش ظرفیت حمل بار خودرو، پشتی های صندلی عقب را می توان تا نمود.

⚠️ خطر

- هرگز اجازه ندهید سرنشین روی پشتی صندلی خم شده در خودرو در حال حرکت، بنشینند. این شیوه نشستن صحیح نیست و امکان استفاده از کمربند ایمنی در این حالت وجود ندارد. در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، این امر ممکن است منجر به صدمات جانی جدی یا مرگ آور شود.
- ارتفاع اجسام حمل شده روی صندلی خم شده عقب نباید از ارتفاع صندلی های جلو بیشتر باشد. این امر می تواند منجر به حرکت بار به سمت جلو و صدمات جسمی و خسارت در صورت توقف ناگهانی خودرو شود.

جیب پشتی صندلی



OLF034022

جیب پشتی صندلی در قسمت عقب پشتی های صندلی جلو تعبیه شده است.

⚠️ هشدار

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی صندلی ها خودداری کنید. در هنگام تصادف، ممکن است آن ها از جیب خارج شده و به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.



⚠️ اخطار

وقتی که پشتی صندلی عقب را بعد از تا کردن آن به موقعیت قائم خود بازمی گردانید، پشتی صندلی را با دست نگه دارید و آن را به آهستگی برگردانید. با فشردن روی پشتی صندلی مطمئن شوید که در وضعیت قائم خود قفل شده است. در یک تصادف یا توقف ناگهانی، پشتی صندلی قفل نشده ممکن است اجازه دهد تا بار صندوق عقب با فشار به سمت جلو حرکت کرده و وارد کابین سرنشین شود که این کار می تواند منجر به آسیب جدی و یا مرگ شود.

⚠️ اخطار

اشیاء را در صندلی عقب قرار ندهید، زیرا نمی توانند به طور مناسب ایمن شوند و امکان دارد در هنگام تصادفات با سرنشینان خودرو برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.



۴. پشتی صندلی را به طرف جلوی خودرو تا کنید.
۵. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را بلند کرده و به سمت عقب بکشید. پشتی صندلی را محکم بکشید تا در جای خود قرار گیرد. مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است.

هنگامی که پشتی صندلی را به حالت قائم آن بازمی گردانید، همواره با فشردن روی پشتی صندلی مطمئن شوید که در وضعیت خود قفل شده است.

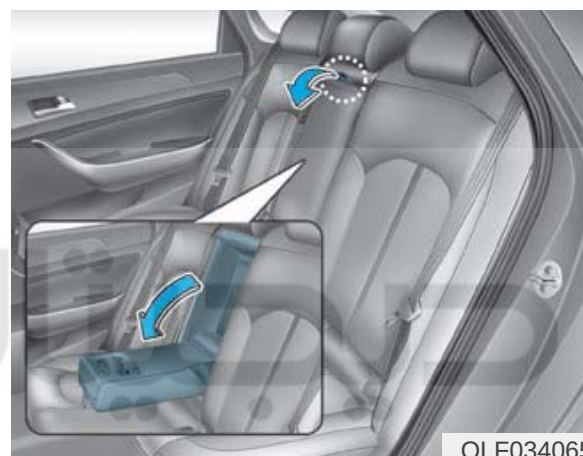


۳. اهرم تا کردن پشتی صندلی را که در صندوق عقب قرار دارد (۱) بکشید.



جالیوانی

برای استفاده از جالیوانی میانی، زیردستی را به سمت پایین بکشید.



زیردستی

زیردستی در قسمت میانی صندلی عقب واقع شده است. برای استفاده از زیردستی، آن را از پشت صندلی به سمت پایین فشار دهید.

⚠️ خطر

در هنگام سوار و پیاده کردن بار، از خاموش بودن موتور، قرار داشتن دنده در حالت پارک (P) و فعال بودن ترمز دستی، اطمینان حاصل کنید. اگر دنده به صورت ناخواسته به حالت دیگری جابه جا شود، نادیده گرفتن این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو شود.

⚠️ **اخطار**

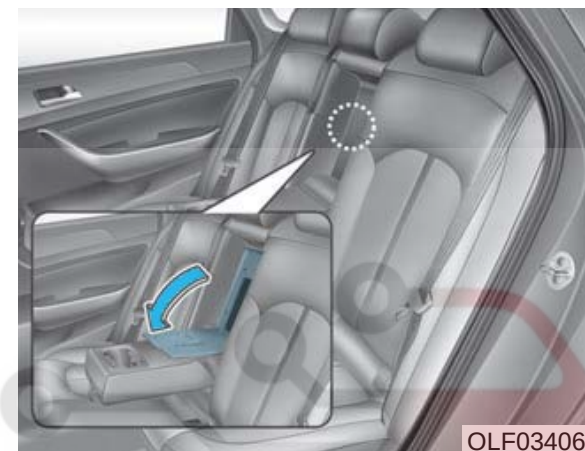
حمل بار در هنگام سوار و پیاده کردن بار، از خاموش بودن موتور، قرارداشتن دنده در حالت پارک (P) و فعال بودن ترمز دستی، اطمینان حاصل کنید. اگر دسته دنده به صورت ناخواسته به حالت دیگری جابه‌جا شود، نادیده گرفتن این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو شود.

⚠️ **هشدار**

- هنگامی که بار در صندلی عقب قرار می‌دهید مراقب باشید تا به داخل خودرو آسیبی وارد نشود.
- وقتی که بار را در قسمت صندلی عقب قرار داده‌اید مطمئن شوید که بار به طور ایمن محکم شده است تا هنگام رانندگی به سمت جلو حرکت نکند.

⚠️ **اخطار**

برای جلوگیری از پرت شدن بار در داخل خودرو هنگام تصادف و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، همیشه باید بارها را به نحو مطمئن محکم ببندید. اشیاء را روی صندلی‌های عقب قرار ندهید زیرا امکان بستن مطمئن آن‌ها وجود ندارد و ممکن است هنگام تصادف با سرنشینان جلو برخورد کند.

حمل بار دراز و باریک (در صورت مجهز بودن)

OLF034066

هنگامی که بار به طور کامل در صندوق عقب جا نمی‌شود و درب آن بسته نمی‌شود، می‌توانید جهت حمل بارهای دراز و باریک (مثل چوب اسکی) فضای بیشتری را ایجاد کنید:

۱. زیردستی را به سمت پایین بکشید.
۲. درحالی که اهرم آزاد کردن را به سمت پایین فشار می‌دهید روکش را به سمت پایین بکشید.



توجه

برای جلوگیری از آسیب، هرگز به پشت سری‌ها ضربه وارد نکنید و آن‌ها را نکشید.

⚠ هشدار

وقتی که کسی در صندلی عقب خودرو سوار نشده است، ارتفاع پشت سری‌های عقب را تا حد امکان پایین بیاورید. پشت سری‌های عقب می‌توانند باعث کاهش دید پشت سر شما شوند.



- هرگز وضعیت پشت سری صندلی راننده را هنگامی که خودرو در حال حرکت است تنظیم نکنید.
- پشت سری را تا حد امکان نزدیک به سر سرنشین تنظیم کنید. از بالشت‌هایی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کنند استفاده نکنید.
- بعد از تنظیم پشت سری، از قفل شدن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.

پشت سری

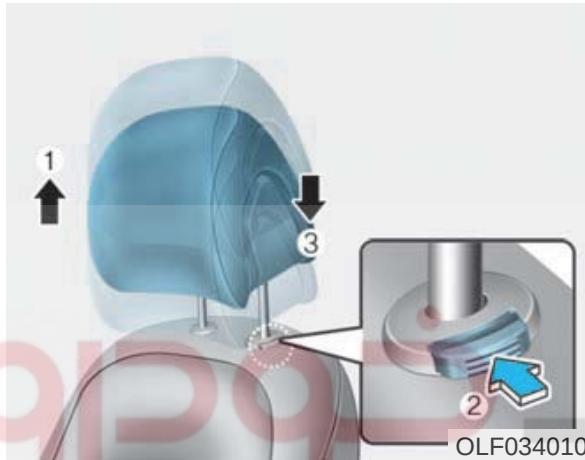
صندلی‌های جلو و عقب خودرو به پشت سری‌های قابل تنظیم مجهز هستند. پشت سری‌ها علاوه بر ایجاد آسایش برای سرنشینان، به منظور محافظت سر و گردن و آسیب‌های نخاعی در تصادفات طراحی شده‌اند.

⚠ اخطار

- به منظور کاهش خطر مصدومیت یا مرگ در تصادفات، به نکات زیر هنگام تنظیم کردن پشت سری‌ها توجه فرمایید:
- همواره قبل از حرکت خودرو، پشت سری تمام سرنشینان را تنظیم کنید.
 - هرگز به کسی اجازه ندهید در صندلی که پشت سری ندارد سوار شود.
 - پشت سری طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط آن در راستای چشم‌های شما قرار گیرد.



پشت سری های جلو



تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین

برای بالا بردن پشت سری:

۱. آن را تا موقعیت دلخواه به سمت بالا بکشید (۱).

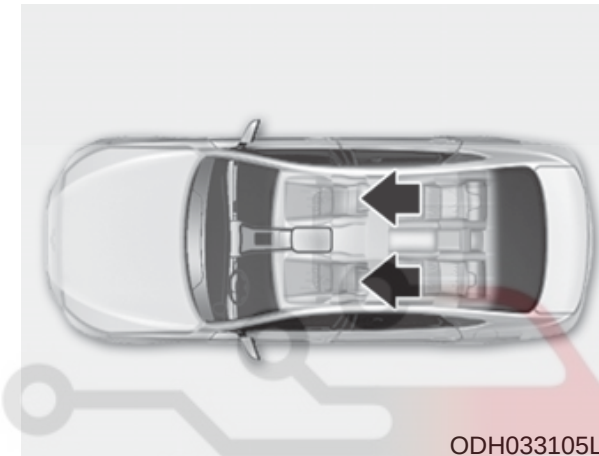
برای پایین آوردن پشت سری:

۱. دکمه آزادکننده (۲) موجود بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده و نگه دارید.
۲. پشت سری را تا موقعیت دلخواه، پایین بیاورید (۳).



تنظیم به سمت جلو و عقب

با کشیدن پشت سری به نقطه دلخواه، پشت سری را می توان در سه موقعیت مختلف به طرف جلو تنظیم کرد. برای تنظیم پشت سری در عقب ترین موقعیت، آن را تا آخرین حالت به سمت جلو کشیده و رها کنید.



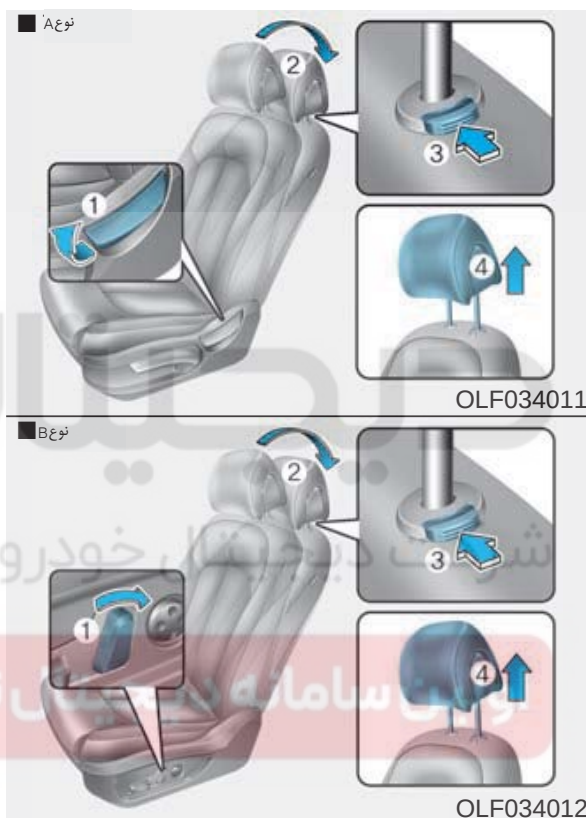
ODH033105L

صندلی های راننده و سرنشین جلو به منظور آسایش و امنیت سرنشینان، به پشت سری های قابل تنظیم مجهز هستند.



⚠️ ⚠️ ⚠️

هرگز به کسی اجازه ندهید که در صندلی که پشت سری آن را برداشته‌اید سوار شود.



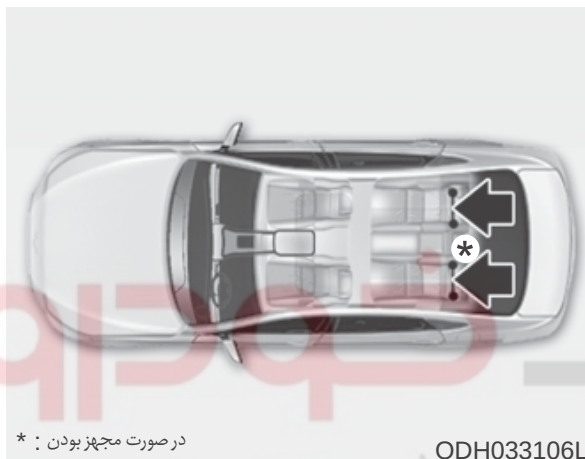
توجه

اگر پشتی صندلی را به سمت جلو خم کنید درحالی که محافظ سروتیشک صندلی را بالا آورده باشید، ممکن است محافظ سر به آفتاب‌گیر یا دیگر قسمت‌های خودرو برخورد کند.

برداشتن یا نصب مجدد برای برداشتن پشت سری:

۱. پشتی صندلی (۲) را با استفاده از دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی (۱) خم کنید.
۲. پشت سری را تا جایی که امکان دارد بالا بکشید.
۳. درحالی که پشت سری را به سمت بالا می‌کشید (۴)، دکمه آزادکننده آن را فشار دهید (۳).

یشت سری‌های صندلی عقب



صندلی های عقب به منظور سلامت و راحتی سرنشینان به پشت سری تجهیز شده اند.

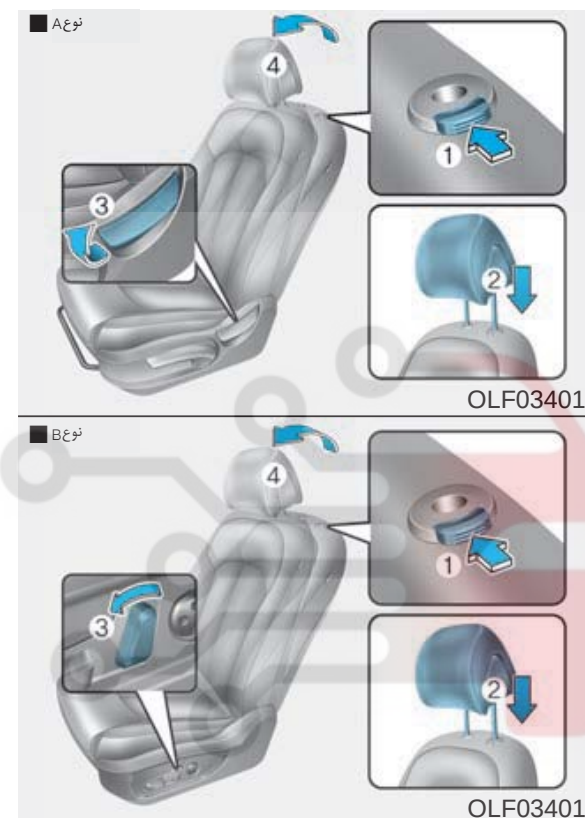
ODH033106L

۳. ارتفاع مناسب پشت سری را تنظیم کنید.

۴. پشتی صندلی (۴) را با استفاده از دکمه تنظیم زاویه پشتی صندلی (۳) خم کنید.

⚠️ اخطار

همواره بعد از نصب مجدد و تنظیم پشت‌سری در ارتفاع مناسب، از قفل‌شدن آن در جای خود اطمینان حاصل کنید.



برای نصب مجدد پشت سری:

۱. یشتی صندوقی را بخوابانید.

۲. درحالی که دکمه آزادکننده (۱) را فشار می دهید، میله های پشت سری (۲) را وارد سوراخ ها کنید.



- افرادی که داروهایی مصرف می‌کنند که ممکن است باعث سستی یا خواب‌آلودگی آن‌ها شود.

⚠️ اخطار

در زمان روشن بودن گرم‌کن صندلی، هرگز وسایلی مثل پتو، تشک روی صندلی قرار ندهید که باعث حبس شدن حرارت شود. این کار ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد گرم‌کن صندلی شود و منجر به سوختگی یا آسیب صندلی گردد.

توجه

به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به گرم‌کن صندلی و خود صندلی‌ها: برای تمیز کردن صندلی‌ها هرگز از حلال‌هایی مثل تینر، بنزین، الکل یا نفت استفاده نکنید.

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک‌تیز بر روی صندلی‌های مجهز به گرم‌کن خودداری کنید.

روکش صندلی‌ها را عوض نکنید. این کار ممکن است به گرم‌کن صندلی یا سیستم تهویه هوای صندلی آسیب برساند.

گرم‌کن صندلی و سیستم تهویه صندلی

گرم‌کن‌های صندلی جلو (در صورت مجهز بودن)

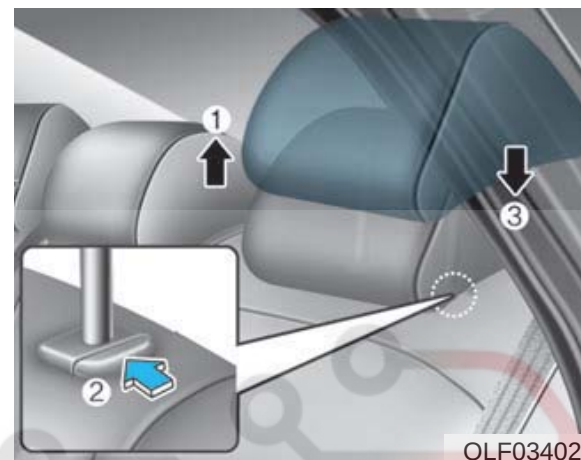
گرم‌کن‌های صندلی برای گرم کردن صندلی‌های جلو در هوای سرد طراحی شده‌اند.

⚠️ اخطار

گرم‌کن‌های صندلی می‌توانند باعث سوختگی جدی شوند، حتی اگر در دمای پایین تنظیم گردند؛ مخصوصاً اگر به مدت طولانی استفاده شوند.

سرنشینان باید قادر باشند تا در صورتی که احساس کردند صندلی زیاد گرم شده است آن را در مواقع لازم خاموش کنند. افرادی که قادر به تشخیص تغییر دما یا درد در ناحیه پوست خود نیستند باید توجه ویژه‌ای داشته باشند، مخصوصاً سرنشینان زیر:

- اطفال، کودکان، افراد مسن یا ناتوان و بیماران سرپایی.
- افراد دارای پوست حساس یا افرادی که به راحتی پوستشان می‌سوزد.
- افراد دچار خستگی و کوفتگی.
- افراد مست.



تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین (در صورت مجهز بودن)

برای بالا بردن پشت سری:

۱. آن را تا موقعیت دایره‌ای بالا بکشید (۱).

برای پایین آمدن پشت سری:

۱. دکمه آزادکننده (۲) موجود بر روی پایه محافظ پشت سری را فشار داده و نگه دارید.

۲. پشت سری را تا موقعیت دلخواه، پایین بیاورید (۳).



اطلاعات **i**

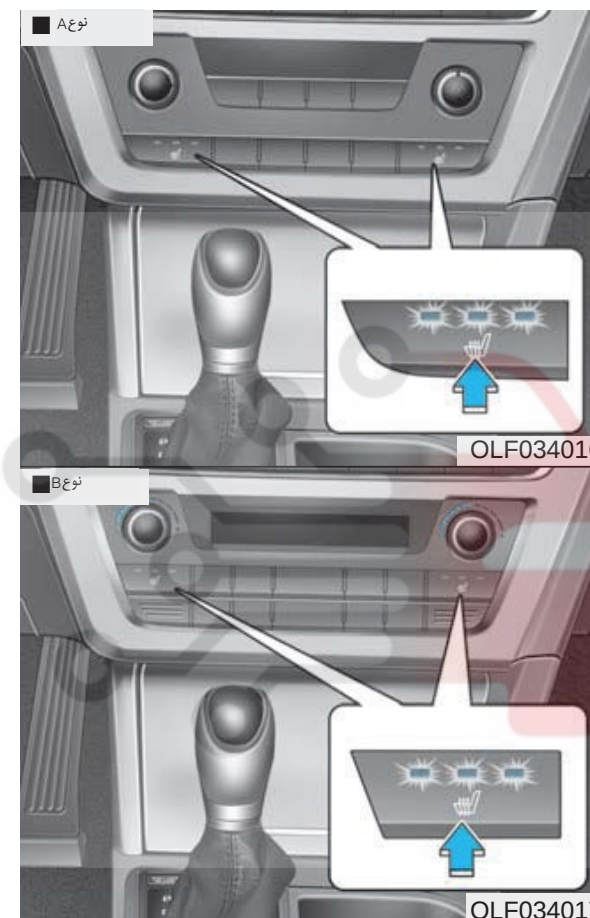
در هنگام قرار داشتن کلید گرم‌کن صندلی در موقعیت روشن، بسته به دمای صندلی، سیستم گرم‌کن صندلی به‌طور اتوماتیک خاموش یا روشن می‌شود.

هنگامی که موتور روشن است، یکی از کلیدهای مربوطه را فشار دهید تا صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو، گرم شود. در هوای غیرسرد یا در شرایطی که احتیاجی به گرم‌کردن صندلی‌ها نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش قرار دهید.

- هر بار که کلید را فشار می‌دهید، تنظیم دمای صندلی به شکل زیر تغییر می‌کند:



- وقتی گرم‌کن صندلی روشن است، اگر کلید را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید، گرم‌کن خاموش می‌شود.
- هر وقت که سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن قرار دهید، گرم‌کن صندلی به‌طور اتوماتیک به وضعیت خاموش می‌رود.



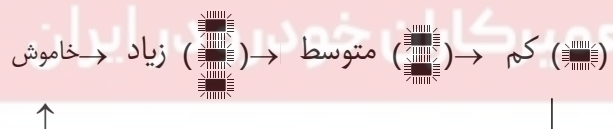


گرم‌کن‌های صندلی و سیستم تهویه صندلی، برای گرم یا سرد کردن صندلی‌های جلو با استفاده از وزیدن هوا از طریق منفذهای کوچک هوا روی تشک و پشتی صندلی طراحی شده‌اند.

در شرایطی که احتیاجی به گرم کردن صندلی‌ها یا سیستم تهویه هوای صندلی نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش قرار دهید.

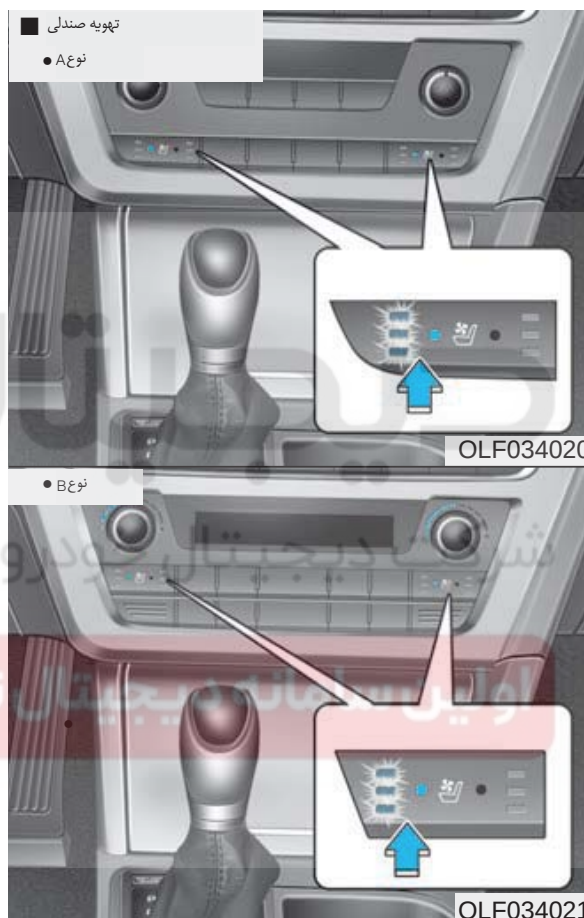
هنگامی که موتور روشن است، یکی از دکمه‌های گرم یا سرد مربوط به صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو را فشار دهید (در صورت مجهز بودن).

• هر بار که کلید را فشار می‌دهید، جریان هوا به شکل زیر تغییر می‌کند:

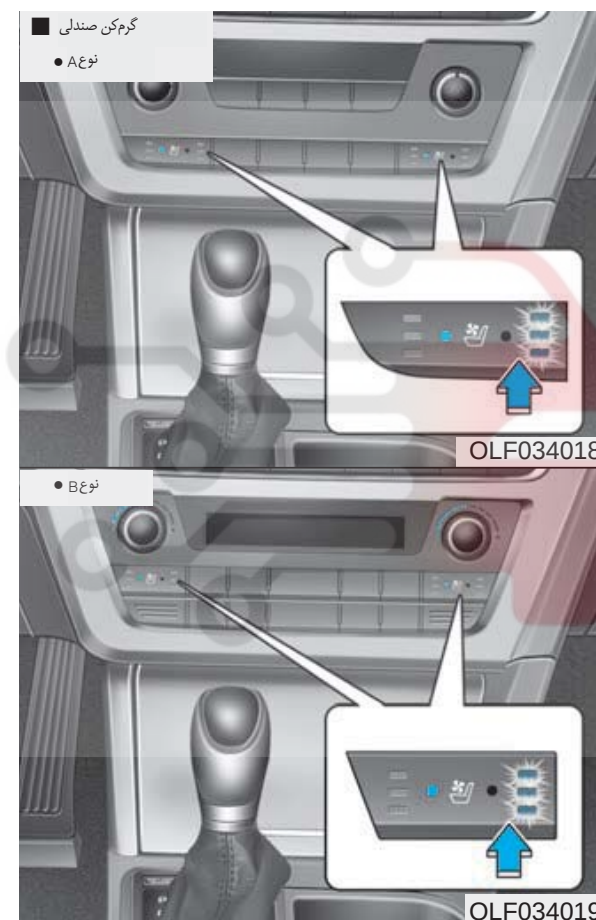


وقتی گرم‌کن یا سیستم تهویه صندلی روشن است، اگر کلید را بیش از ۱/۵ ثانیه فشار دهید، گرم‌کن خاموش می‌شود.

هر وقت که سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن قرار دهید، گرم‌کن یا سیستم تهویه صندلی به طور اتوماتیک به وضعیت خاموش می‌رود.



گرم‌کن صندلی و سیستم تهویه صندلی (در صورت مجهز بودن)





اطلاعات

در هنگام قرار داشتن کلید گرمکن صندلی در موقعیت روشن، بسته به دمای صندلی، سیستم گرمکن صندلی به طور اتوماتیک خاموش یا روشن می شود.

۲

سیستم ایمنی خودروی شما

هشدار

به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به گرمکن صندلی، سیستم تهویه صندلی و خود صندلی ها

- فقط زمانی که سیستم تهویه مطبوع روشن است از گرمکن صندلی و سیستم تهویه صندلی استفاده کنید. استفاده طولانی مدت از گرمکن صندلی و سیستم تهویه صندلی در حالی که سیستم تهویه مطبوع خاموش است، ممکن است باعث خرابی گرمکن صندلی و سیستم تهویه شود.
- برای تمیز کردن صندلی ها هرگز از حلال هایی مثل تینر، بنزین، الکل یا نفت استفاده نکنید.
- از ریختن مایعات روی سطح صندلی های جلو و پشتی آنها خودداری کنید، زیرا این کار باعث می شود منافذهای هوا مسدود شوند و خوب کار نکنند.
- وسایلی مثل کیسه های پلاستیکی یا روزنامه را در زیر صندلی ها قرار ندهید. آنها ممکن است گردش هوا را مسدود کنند و باعث شوند تا منافذهای هوا به خوبی کار نکنند.

- روکش صندلی ها را عوض نکنید. این کار ممکن است به گرمکن صندلی یا سیستم تهویه هوای صندلی آسیب برساند.
- اگر منافذهای هوا عمل نمی کنند، خودرو را خاموش و روشن کنید. اگر فرقی نکرد، پیشنهاد می کنیم که خودروی خود را به یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.



هر بار که کلید را فشار می‌دهید، تنظیم دمای صندلی به شکل زیر تغییر می‌کند:



هر وقت که سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن قرار دهید، گرم‌کن صندلی به طور اتوماتیک به وضعیت خاموش می‌رود.

اطلاعات

در هنگام قراردادن کلید گرم‌کن صندلی در موقعیت روشن، بسته به دمای صندلی سیستم گرم‌کن صندلی به طور اتوماتیک خاموش یا روشن می‌شود.

گرم‌کن‌های صندلی عقب (در صورت تجهیز)



هنگامی که موتور روشن است، یکی از دکمه‌های مربوطه را فشار دهید تا صندلی عقب گرم شود. در هوای غیرسرد یا در شرایطی که احتیاجی به گرم کردن صندلی‌ها نیست، کلیدها را در موقعیت خاموش قرار دهید.



کمربندهای ایمنی

در این بخش با نحوه صحیح استفاده از کمربندهای ایمنی آشنا می‌شوید. هم‌چنین مواردی که نباید هنگام استفاده از کمربندهای ایمنی انجام دهید توضیح داده شده‌اند.

احتیاط‌های مربوط به کمربند ایمنی

همواره قبل از حرکت، کمربند خود را ببندید و از بسته‌بودن کمربند تمامی سرنشینان اطمینان حاصل کنید. کیسه‌های هوا (در صورت مجهز بودن) به‌عنوان مکملی برای کمربندهای ایمنی و یک وسیله ایمنی مضاعف طراحی شده‌اند اما جای آن‌ها را نمی‌گیرند. در اکثر کشورها لازم است که تمام سرنشینان خودرو، کمربند ایمنی خود را ببندند.

⚠️ اخطار

- هنگام حرکت خودرو، همه سرنشینان همواره باید کمربند ایمنی خود را بسته نگه دارند. هنگام تنظیم و بستن کمربند ایمنی به موارد زیر توجه فرمایید:
- تمام کودکان زیر ۱۳ سال می‌بایست همیشه به‌طور صحیح در صندلی عقب خودرو، محافظت و نگه‌داری شوند.
- هرگز به کودکان اجازه ندهید در صندلی جلو سوار شوند. اگر کودکی با سن ۱۳ سال یا بیشتر می‌بایست در صندلی جلو بنشیند، صندلی را تا حد امکان به عقب حرکت داده و او را به‌طور مناسب محافظت کنید.
- هرگز به یک نوزاد یا کودک اجازه ندهید در بغل یکی از سرنشینان بنشیند.
- هرگز با پشتی صندلی خوابیده در خودرو رانندگی نکنید.
- اجازه ندهید کودکان در یک صندلی نشسته یا دو نفری از یک کمربند ایمنی استفاده کنند.
- تسمه روی شانه کمربند را از زیر بازو یا پشت کمرتان عبور ندهید.
- هرگز کمربند ایمنی را از روی اشیای آسیب‌پذیر

- عبور ندهید. در توقف ناگهانی یا تصادف، ممکن است کمربند ایمنی به آن آسیب برساند.
- از کمربندهای پیچ و تاب‌خورده استفاده نکنید. کمربند پیچ و تاب‌خورده نمی‌تواند به‌خوبی از شما در تصادفات محافظت کند.
- اگر تسمه یا بدنه کمربند ایمنی آسیب دیده است، از آن استفاده نکنید.
- قلاب کمربند ایمنی یک صندلی را در دیگر صندلی‌ها قفل نکنید.
- هرگز هنگام رانندگی، کمربند ایمنی را باز نکنید. این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود.
- مطمئن شوید در سگک، چیزی که مانع عملکرد چفت شدن کمربند ایمنی شود وجود ندارد. این کار باعث می‌شود کمربند ایمنی به‌طور مطمئن بسته نشود.
- استفاده‌کننده از کمربند نباید هیچ‌گونه تغییری در کمربند ایجاد یا وسیله‌ای به آن اضافه کند که از عملکرد گرفتن شل‌شدگی تسمه توسط اجزای تنظیم‌کننده کمربند جلوگیری نماید.



شروع به چشمک زدن می کند تا این که سرعت شما کمتر از ۶ کیلومتر در ساعت شود.

اگر کمربند ایمنی خود را نبندید و با سرعت بیش از ۲۰ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، زنگ هشدار کمربند به مدت حدوداً ۱۰۰ ثانیه به صدا درخواهد آمد و چراغ هشدار مربوطه، چشمک می زند.

توجه

- چراغ هشدار کمربند ایمنی مسافر جلو در قسمت کنسول وسط داشبورد قرار دارد.
- حتی اگر کسی در صندلی جلو سوار نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت ۶ ثانیه روشن خواهد ماند.
- اگر چمدانی در روی صندلی جلو قرار دهید نیز ممکن است چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو عمل کند.

چراغ هشدار کمربند ایمنی

هشدار کمربند ایمنی

برای راننده در صفحه کیلومتر



OLMB033022

برای یادآوری راننده، با هربار چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن، چراغ های هشدار کمربند ایمنی برای حدود ۶ ثانیه بدون توجه به بسته یا بازبودن کمربند، روشن خواهند شد. اگر در هنگام بازبودن سوئیچ، کمربندی ایمنی راننده بسته نشده باشد یا پس از چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت روشن کمربند ایمنی راننده باز شود، چراغ هشدار کمربند مربوطه روشن خواهد شد تا این که کمربند بسته شود. اگر کمربند ایمنی خود را نبندید و با سرعت بیش از ۹ کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، چراغ هشدار روشن

⚠️ اخطار

- اگر کمربند ایمنی خراب و درست نصب نشده یا درست عمل نمی کند. همواره موارد زیر را تعویض کنید:
- فرسوده شدن، آلوده شدن یا آسیب دیدن تسمه ها.
 - خراب شدن قطعات سخت آن.
 - در صورت استفاده کردن از کمربند در زمان تصادف، کل مجموعه کمربند تعویض شود، حتی اگر آسیب دیدگی تسمه یا بدنه، مشهود نباشد.



اگر به آرامی و آهسته به جلو خم شوید، طول تسمه کمربند زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می‌دهد. در صورت برخورد با مانع یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می‌شود. هم‌چنین در صورتی که به طور سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند ایمنی قفل می‌شود.

توجه

اگر نمی‌توانید کمربند ایمنی را از شیار بیرون بیاورید، کمربند را محکم بکشید و آن را آزاد کنید، سپس شما می‌توانید کمربند را به راحتی بیرون بیاورید.

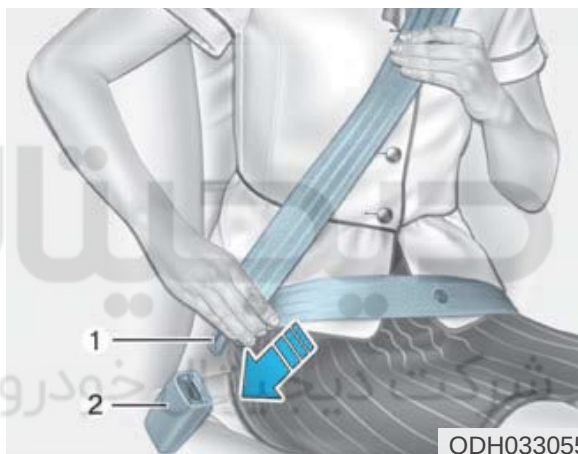
تنظیم ارتفاع

ارتفاع پایه نگه‌دارنده تسمه روی شانه را برای رسیدن به حداکثر راحتی و ایمنی می‌توانید حداکثر در چهار وضعیت مختلف تنظیم کنید.

تسمه روی شانه باید طوری تنظیم شود که از روی سینه و وسط شانه عبور کند به طوری که بیشتر به سمت درب خودرو نزدیک باشد و خیلی نزدیک به گردن شما نباشد.

سیستم مهار کمربند ایمنی

تسمه روی ران / شانه



برای بستن کمربند ایمنی خود:

تسمه را از جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (۱) را در سگک کمربند (۲) جا بزنید. وقتی زبانه فلزی در داخل سگک کمربند چفت شود، صدای جاقفتادن آن به صورت تیک شنیده می‌شود.

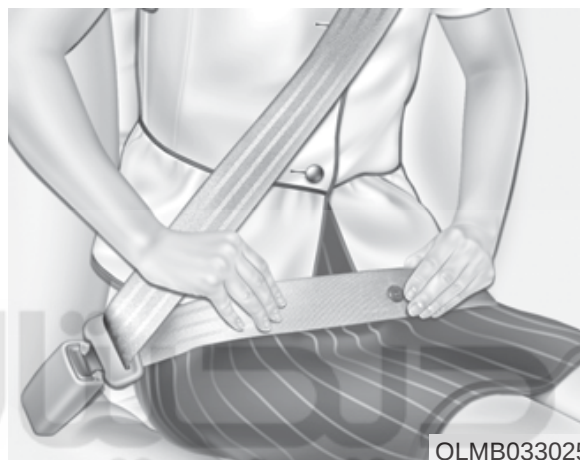
پس از آن که تسمه روی پای کمربند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد، به صورت چسبان دور لگن قرار می‌گیرد و طول تسمه روی شانه کمربند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود.

⚠️ اخطار

سوار شدن در حالت نامناسب می‌تواند سیستم هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو را تحت اثر منفی قرار دهد. راننده لازم است به سرنشین تذکر دهد که طبق دستورالعمل‌های این راهنما، به طور مناسب بنشیند.



- همانطور که در شکل می بینید بک بازو را زیر تسمه شانه کمر بند و بازوی دیگر را از روی تسمه عبور دهید.
- همیشه تنظیم کننده تسمه روی شانه کمر بند را در ارتفاع مناسب در حالت قفل قرار دهید.
- هرگز تسمه روی شانه کمر بند ایمنی را از روی گردن یا صورت خود عبور ندهید.

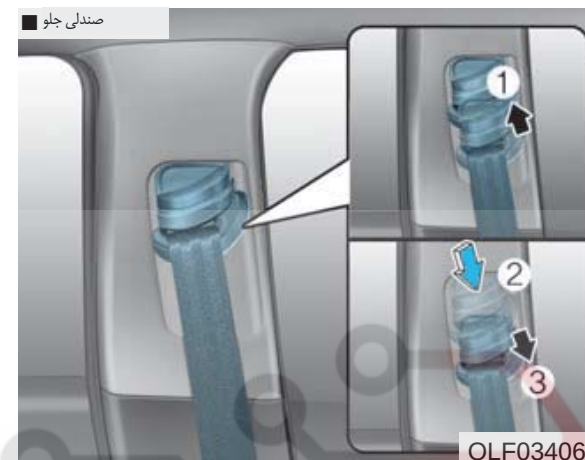


OLMB033025

⚠️ خطر

موقعیت نامناسب کمر بندهای بسته شده می تواند خطر آسیب های جدی در تصادفات را افزایش دهد. هنگام تنظیم کمر بند ایمنی به موارد زیر توجه فرمایید:

- تسمه روی پای کمر بند ایمنی باید در پایین ترین سطح ممکن به طور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر بسته شود. این کار باعث می شود که استخوان های محکم لگن شما، ضربه تصادف را تحمل کرده و احتمال آسیب های داخلی را کاهش دهد.



OLF034067

برای تنظیم ارتفاع پایه کمر بند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید تا در مکان دلخواه قرار گیرد.

برای بالابردن پایه تنظیم کننده ارتفاع، آن را بالا بکشید (۱). برای پایین آوردنش، با فشردن دکمه ضامن تنظیم کننده ارتفاع (۲) آن را به سمت پایین فشار دهید (۳).

با رها کردن دکمه، پایه نگه دارنده در موقعیت خود قفل می شود. برای اطمینان از قفل شدن پایه نگه دارنده، سعی کنید تنظیم کننده ارتفاع را به سمت بالا و پایین به صورت کشویی حرکت دهید.



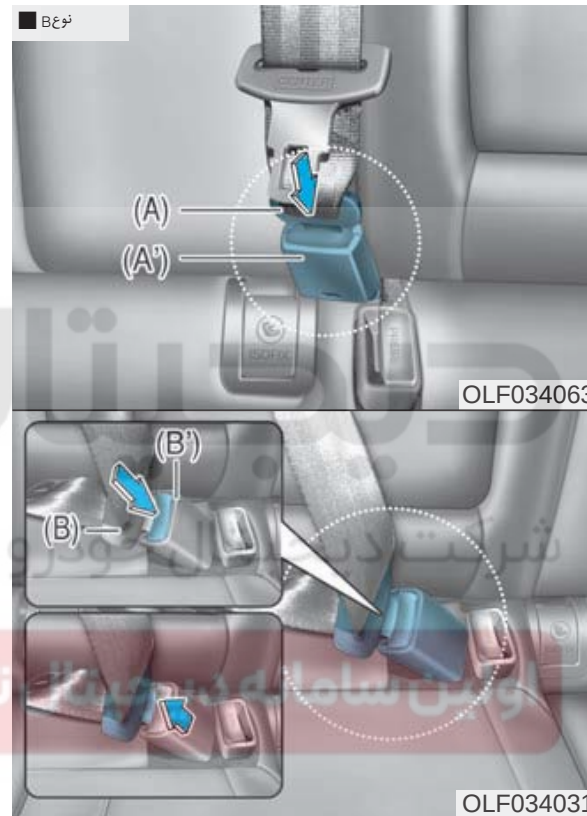
هنگامی که از کمربند ایمنی وسط در صندلی عقب استفاده می‌کنید، از قفلی که با علامت CENTER مشخص شده استفاده کنید.

⚠️ اخطار

همواره زبانه فلزی (A) را در سگک کمربند (A) جا بزنید.

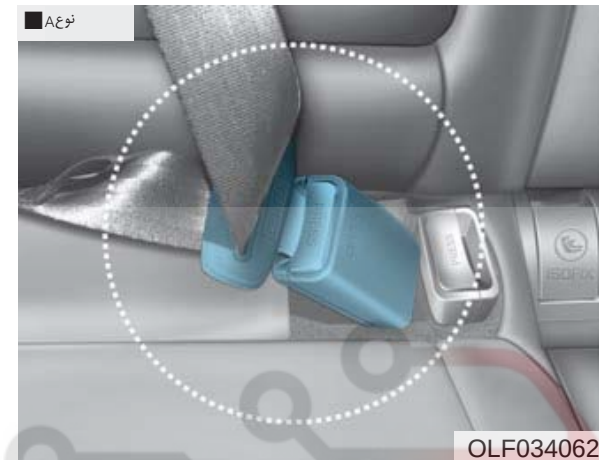
📁 اطلاعات

اگر نمی‌توانید کمربند ایمنی را از شیار بیرون بیاورید، کمربند را محکم بکشید و آن را آزاد کنید. سپس شما می‌توانید کمربند را به راحتی بیرون بیاورید.



نوع B

زبانه فلزی (B) را بکشید و آن را در سگک کمربند (B') وارد کنید. وقتی زبانه فلزی در داخل سگک کمربند قفل شود، صدای جافتادن آن به صورت تیک شنیده می‌شود. مطمئن شوید که کمربند، تاب نخورده باشد.



نوع A

هنگامی که از کمربند ایمنی وسط در صندلی عقب استفاده می‌کنید، از قفلی که با علامت CENTER مشخص شده استفاده کنید.



هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا سرنشین جلو سعی کند به طور سریع به سمت جلو خم شود، جمع کننده کمر بند ایمنی در این موقعیت قفل می شود. در تصادفات برخورد از جلو، پیش کشنده کمر بند ایمنی فعال می شود و کمر بند را برای سفت تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می کشد.

⚠️ اخطار

- همواره کمر بند ایمنی خود را ببندید و به درستی در صندلی خود بنشینید.
- از کمر بند شل یا تاب خورده استفاده نکنید؛ زیرا از شما به درستی در تصادفات مراقبت نمی کند.
- چیزی نزدیک سگک کمر بند قرار ندهید. این کار ممکن است باعث شود که در عملکرد سگک مشکل ایجاد شود.
- همواره بعد از فعال شدن یا وقوع حادثه، کمر بند پیش کشنده خود را تعویض کنید.
- هرگز خودتان کمر بند پیش کشنده را بازديد، سرویس، تعمیر یا تعویض نکنید. این کار باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

کمر بند ایمنی پیش کشنده (مخصوص راننده و سرنشین جلو)



OLMB033039

خودروی شما به کمر بند ایمنی پیش کشنده برای راننده و سرنشین جلو مجهز است. هدف از به کارگیری کمر بند ایمنی پیش کشنده، اطمینان از کشیده شدن و چسبیدن محکم کمر بند ایمنی به بدن سرنشین در نوع خاص تصادفات برخورد از جلو می باشد. هنگامی که تصادف برخورد از جلو به اندازه کافی شدید باشد، کمر بند ایمنی پیش کشنده به همراه کیسه هوا عمل می کند.



ODH033057

برای بازکردن کمر بند ایمنی:

با فشردن دکمه آزاد کننده روی سگک (۱) کمر بند آزاد می شود.

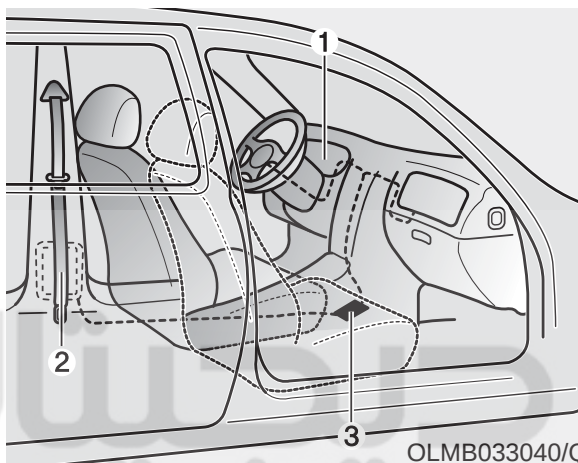
هنگامی که قفل کمر بند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده برگردد. اگر این اتفاق انجام نشد، تسمه کمر بند را بازديد کنید که تاب نخورده باشد و سپس دوباره امتحان نمایید.



توجه

سنسوری که کیسه هوا SRS را فعال می‌کند به کمربند ایمنی پیش‌کشنده، متصل است. چراغ هشدار کیسه هوا SRS در جلو داشبورد، پس از چرخاندن سوئیچ به موقعیت روشن، به مدت حدوداً ۶ ثانیه روشن و سپس باید خاموش شود.

اگر پیش‌کشنده کمربند ایمنی به‌درستی کار نکند، این چراغ هشدار، روشن خواهد شد حتی اگر کیسه هوای SRS مشکلی نداشته باشد. (اگر چراغ هشدار روشن نمی‌شود، روشن می‌ماند یا زمانی‌که خودرو در حال حرکت است روشن می‌شود)، پیشنهاد می‌کنیم در اولین فرصت، پیش‌کشنده کمربند ایمنی و سیستم کیسه هوا SRS، توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مورد بازدید و بررسی قرار گیرد.



سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی به‌طور عمده از اجزای زیر تشکیل شده است. مکان این اجزا در شکل نشان داده شده است:

۱. چراغ هشدار سیستم کیسه هوا SRS؛

۲. جمع‌کننده پیش‌کشنده کمربند ایمنی؛

۳. واحد کنترل SRS.

- به کل مجموعه کمربند ایمنی، ضربه وارد نکنید.

⚠️ **اخطار**

کمربند ایمنی پیش‌کشنده را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید. مجموعه مکانیزم پیش‌کشنده کمربند ایمنی در اثر یک تصادف، داغ می‌شوند و ممکن است بسوزید.

⚠️ **هشدار**

هرگونه عملیات روی ناحیه جلوی خودرو ممکن است به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی آسیب برساند. بنابراین پیشنهاد می‌کنیم که سرویس این سیستم، توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.



توجه

- پیش‌کشنده کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو، در تصادفات برخورد از جلو یا پهلو ممکن است فعال شوند.
- حتی اگر در زمان تصادف، کمربندها بسته نشده باشند، سیستم پیش‌کشنده فعال خواهد شد.
- هنگامی که پیش‌کشنده کمربندها فعال شوند، صدای بلندی ممکن است شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.
- این غبار با وجود بی‌ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف که منجر به فعال شدن پیش‌کشنده کمربندهای ایمنی شود، سطح پوست در معرض دود را به‌طور کامل بشوئید.

دیگر احتیاط‌های امنیتی مربوط به کمربند ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی در دوران حاملگی

کمربند ایمنی همواره باید در طول حاملگی استفاده شود. بهترین راه محافظت از کودک به دنیا نیامده، محافظت از خودتان توسط بستن کمربند ایمنی است. زنان باردار باید همواره کمربند ایمنی روی پا و شانه را ببندند. تسمه شانه را از روی قفسه سینه و به دور از گردن خود عبور دهید. تسمه روی پا باید تا حد امکان در پایین‌ترین سطح شکم در عرض لگن و زیر قسمت گردی شکم قرار گیرد تا احساس راحتی کنید.

⚠️ خطر

به‌منظور کاهش خطر مرگ یا آسیب رسیدن به جنین، زنان باردار نباید هرگز قسمت پایین کمربند ایمنی را روی ناحیه شکم یا بالای آن - جایی که جنین قرار گرفته - قرار دهند.

استفاده از کمربند ایمنی توسط کودکان

نوزادان و کودکان کوچک

در اکثر کشورها قوانینی برای محافظت از کودکان وجود دارد که لازم است کودکان در وسایل تأیید شده محافظت از کودک، مثل صندلی محافظ قرار داده شوند. این‌که از چه سنی می‌توان از کمربند ایمنی به جای محافظ کودک استفاده کرد در کشورهای مختلف فرق می‌کند، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود یا جایی که به آنجا مسافرت می‌کنید آگاه باشید. محافظ‌های نوزاد و کودک باید به‌طور مناسب در صندلی عقب، قرار داده شده و نصب شوند. برای اطلاعات بیشتر به قسمت «سیستم صندلی محافظ کودک» در این بخش مراجعه کنید.



کودکان بزرگ‌تر

می‌کند، کودک باید به صندلی محافظ کودک در صندلی عقب بازگردانده شود.

هنگامی که کودکان خردسال توسط سیستم صندلی محافظ کودک هم‌خوان با استانداردهای ایمنی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، در تصادفات به‌بهترین وجه از صدمه دیدن محافظت می‌شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی محافظ کودک، از داشتن برچسب ایمنی صندلی هم‌خوان با استانداردهای ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. صندلی محافظ باید با قد و وزن کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این موضوع، برچسب روی صندلی محافظ کودک را مطالعه کنید. به قسمت «سیستم صندلی محافظ کودک» در این بخش مراجعه کنید.

کودکان زیر ۱۳ سال که جثه‌ای بزرگ دارند و نمی‌توانند از صندلی محافظ کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از تسمه روی پا و شانه کمربند ایمنی استفاده کنند. کمربند باید در اطراف لگن و به آرامی روی شانه و قفسه سینه قرار بگیرد تا کودک را به‌طور ایمن محافظت کند. به‌طور مرتب، محکم بودن کمربند را کنترل کنید. تقلا کردن کودک می‌تواند موقعیت کمربند را تغییر دهد. هنگامی که کودکان در صندلی محافظ کودک قرار گرفته یا کمربندی ایمنی را در صندلی عقب می‌بندند، هنگام تصادفات از بیشترین ایمنی برخوردارند.

اگر کودک با جثه بزرگ‌تر از ۱۳ سال باید روی صندلی جلو بنشینند، کودک باید توسط تسمه روی پا و شانه کمربند موجود، به‌نحو ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی آن تا امکان به عقب کشیده شود.

اگر تسمه روی شانه کمربند، گردن یا صورت کودک را کمی لمس می‌کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک‌تر کنید. اگر تسمه روی شانه کمربند، هنوز صورت یا گردن کودک را لمس

⚠️ اخطار

همواره نوزادان و کودکان خردسال را در یک صندلی محافظ مناسب که با قد و وزن کودک متناسب باید قرار دهید. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ کودک و دیگر سرنشینان، در خودروی در حال حرکت هرگز کودکان را روی پاننشانده یا آن‌ها را بغل نکنید. نیروی شدید ایجادشده در حین تصادف، کودک را از بغل شما جدا کرده و به طرف داخل خودرو پرتاب می‌کند.



هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شده باشد، احتمال لیز خوردن سرنشین از زیر تسمه یا برخورد گردن سرنشین به تسمه روی شانه افزایش می یابد.

⚠️ اخطار

- هرگز با پشتی صندلی خوابیده، سوار خودرو در حال حرکت نشوید.
- رانندگی با خودرو درحالی که پشتی آن به عقب خم شده است، خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می دهد.
- راننده و سرنشینان همیشه باید کاملاً به عقب بر روی صندلی خود نشسته، به نحو مناسب توسط کمربند ایمنی مورد محافظت قرار گیرند و پشتی صندلی آن ها در حالت قائم باشد.

استفاده از کمربند ایمنی توسط اشخاص مصدوم

کمربند ایمنی در زمان حمل و نقل فرد مصدوم باید مورد استفاده قرار گیرد. در صورت نیاز برای توصیه های خاص با پزشک مشورت کنید.

هر نفر یک کمربند

هرگز دو نفر (شامل کودکان) نباید هم زمان از یک کمربند استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف، این عمل می تواند شدت آسیب های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید

رانندگی با خودرو درحالی که پشتی آن به عقب خم شده است، می تواند خطرناک باشد. حتی اگر کمربند ایمنی را بسته باشید، با خواباندن صندلی، میزان حفاظت سیستم محافظت از سرنشین (کمربندی و کیسه هوا) تا حد زیادی کاهش می یابد.

برای عملکرد مناسب سیستم، کمربندها باید محکم در اطراف لگن و جلوی سینه قرار گرفته باشند. در طی یک تصادف، ممکن است در داخل کمربند ایمنی پرت شوید و دچار آسیب گردن یا آسیب های دیگر شوید.

⚠️ اخطار

- همواره مطمئن شوید کمربند ایمنی کودکان بزرگ تر، بسته شده و به درستی تنظیم شده باشد.
- هرگز اجازه ندهید تسمه روی شانه کمربند، با گردن یا صورت کودک تماس پیدا کند.
- اجازه ندهید بیش از یک کودک از یک کمربند ایمنی استفاده کنند.



مراقبت از کمربند ایمنی

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمربند، همه مجموعه یا مجموعه‌های کمربند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر آسیبی هم مشاهده نشد، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هرگونه ابهام و سؤال در مورد عملکرد کمربند ایمنی، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اجزای سیستم کمربند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آن تغییراتی اعمال شود. به علاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه‌ها و اجزای فلزی کمربند توسط لولاهای صندلی، درها یا دیگر استفاده‌های ناصحیح جلوگیری کرد.

بازدید دوره‌ای

همه کمربندهای ایمنی از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی باید موردبازدید قرار گیرند. قسمت‌های آسیب دیده باید در سریع‌ترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمربندها را تمیز و خشک نگه دارید

کمربندها باید تمیز و خشک نگه‌داری شوند. در صورت کثیفی می‌توانید آن‌ها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفیدکننده، رنگ و پاک‌کننده‌های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند زیرا ممکن است باعث خرابی، سست و ضعیف کردن بافت تسمه کمربند شوند.



صندلی کودک (CRS)

کودکان همواره در صندلی عقب

⚠️ اخطار

کودکان همیشه باید در صندلی عقب نشسته و به طور مناسب توسط صندلی کودک، محافظت شوند.

کودکان در هر سنی، در صورتی که در صندلی عقب به نحو مناسب از سیستم‌های محافظ استفاده کنند، بسیار ایمن‌تر هستند. کودکی که در صندلی جلو سوار می‌شود، در اثر فعال شدن کیسه هوا می‌تواند دچار ضربه شود، آسیب جدی ببیند یا کشته شود.

کودکان زیر ۱۳ سال همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و به طور مناسب مورد محافظت قرار گیرند تا خطر آسیب در اثر تصادف، توقف ناگهانی یا تغییر مسیر ناگهانی به حداقل برسد. طبق آمار تصادفات، بچه‌ها هنگامی که در صندلی عقب مورد محافظت قرار گرفته‌اند ایمن‌تر از زمانی هستند که در صندلی جلو سوار شده‌اند. حتی با وجود کیسه هوا، بچه‌ها ممکن است شدیداً آسیب‌دیده یا کشته شوند.

کودکان با جثه بزرگ که نمی‌توانند از صندلی کودک استفاده نمایند، همیشه باید از کمربندهای ایمنی موجود استفاده نمایند.

در اکثر کشورها قوانینی برای محافظت از کودکان وجود دارد که لازم است کودکان در وسایل تأییدشده محافظت از کودک قرار داده شوند. این‌که از چه سنی می‌توان از کمربند ایمنی به جای صندلی کودک استفاده کرد در کشورهای مختلف فرق می‌کند، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود یا جایی که به آن‌جا مسافرت می‌کنید آگاه باشید.

صندلی کودک باید به طور مناسب در صندلی عقب قرار داده شده و نصب شوند. شما باید از صندلی کودک تجاری موجود هم‌خوان با الزامات ایمنی استاندارد کشور خود استفاده کنید.

صندلی کودک به طور کلی طراحی شده‌اند تا توسط تسمه روی پا یا بخش روی پای یک تسمه پا و شانه، یا توسط شانه‌بند فوقانی و یا قلاب ISOFIX (دو قلاب مخصوص صندلی کودک) در صندلی عقب خودرو، محافظت شوند.

صندلی کودک (CRS) همواره در صندلی عقب

نوزادان و کودکان خردسال همواره باید در یک سیستم محافظ خودرو که در صندلی عقب خودرو به درستی بسته شده است و می‌تواند به سمت جلو یا به سمت عقب باشد، مورد محافظت قرار گیرند. دستورالعمل و نحوه استفاده صندلی کودک را که سازنده ارائه داده است، خوب بخوانید و رعایت کنید.

⚠️ اخطار

صندلی کودکی که به درستی بسته نشده باشد می‌تواند خطر آسیب جدی یا مرگ را در تصادفات بالا ببرد. همواره هنگام استفاده از صندلی کودک به موارد زیر توجه کنید:

- هرگز صندلی کودک یا نوزاد را در صندلی جلو نصب نکنید.

- همواره صندلی کودک را در صندلی عقب به طور صحیح و ایمن ببندید.
- همیشه دستورالعمل‌های نصب و استفاده سازنده صندلی کودک را رعایت کنید.
- همیشه کودک خود را در صندلی کودک به طور صحیح قرار دهید.



انتخاب صندلی کودک

انواع صندلی های کودک

سه نوع اصلی صندلی کودک وجود دارد: صندلی های روبه پشت، صندلی های روبه جلو و صندلی های حامی. آن ها براساس سن، قد و وزن کودک دسته بندی شده اند.

⚠️ اخطار

اگر پشت سری صندلی خودرو مشکلی برای نصب صندلی کودک ایجاد می کند، آن را تنظیم کنید یا به طور کلی بردارید.

صندلی کودک به سمت عقب

⚠️ اخطار

هرگز یک محافظ کودک یا نوزاد را در صندلی جلو نصب نکنید.

قراردادن یک محافظ کودک روبه عقب در صندلی جلو می تواند در اثر ضربه خوردن محافظ توسط کیسه هوای بادشده، باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

هنگام انتخاب صندلی کودک برای فرزند خود، همواره باید:

- مطمئن شوید که صندلی کودک دارای برچسبی است که تأیید می کند که استانداردهای ایمنی کشور شما را رعایت نموده است.
- صندلی کودک را براساس قد و وزن کودک خود انتخاب کنید. معمولاً در برچسب یا دستورالعمل استفاده از صندلی می توانید این اطلاعات را پیدا کنید.
- صندلی کودکی را انتخاب کنید که مناسب حالت عادی صندلی خودروی شما می باشد و کاملاً اندازه باشد.
- اخطارها و دستورالعمل های نصب و استفاده را که همراه صندلی کودک قرار دارد، بخوانید و رعایت کنید.

- از صندلی حمل نوزاد یا صندلی بچه که به پشتی صندلی وصل می شوند استفاده نکنید، زیرا ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات نداشته باشند.
- بعد از تصادف، پیشنهاد می کنیم که صندلی کودک، کمربندهای ایمنی، قلاب پایین ISOFIX و شانه بند فوقانی آن توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود.



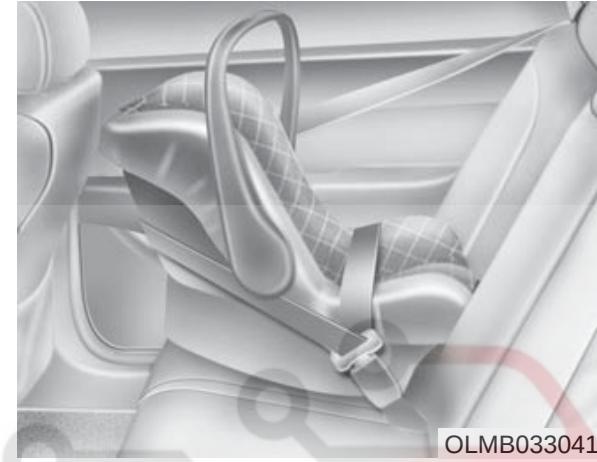
صندلی کودک به سمت جلو

در صندلی کودک به سمت جلو، از بدن کودک توسط شانه بند محافظت می شود. کودکان را تا زمانی که سازنده صندلی کودک طبق قد یا وزن آنها اجازه می دهد، در صندلی کودک به سمت جلو که توسط شانه بند محافظت می شود قرار دهید.

وقتی که کودک شما بزرگ تر شد، آماده است که او را در یک صندلی حامی قرار دهید.

که اجازه می دهند کودک شما بتواند مدت بیشتری را از حالت روبه عقب صندلی استفاده کند.

تا زمانی که قد و وزن کودک طبق راهنمای سازنده صندلی کودک اجازه می دهد، کودک را در حالت روبه عقب مورد محافظت قرار دهید، زیرا این کار بهترین روش محافظت از کودکان می باشد. بعد از این که کودک شما بزرگ تر شد، آن وقت لازم است که از صندلی روبه جلو که توسط شانه بند بسته می شود استفاده شود.



صندلی کودک روبه عقب، با استفاده از سطح صندلی از کمر کودک محافظت می کند. سیستم قلاب آن باعث می شود در تصادفات، کودک سر جای خود بماند و طوری کودک در محافظ قرار بگیرد که خطر آسیب رسیدن به گردن و مهره های کمر او کاهش یابد.

تمام کودکان زیر یک سال همیشه باید در صندلی روبه عقب قرار بگیرند. انواع مختلف محافظ کودک روبه عقب وجود دارد: صندلی های خاص نوزادان تنها می توانند به صورت روبه عقب استفاده شوند. صندلی های کودک تا ۳ و ۱ در ۱ معمولاً دارای محدوده قد و وزن بیشتری برای حالت روبه عقب می باشند.



صندلی حامی

صندلی حامی، محافظتی است که برای بهتر بسته شدن سیستم کمربند ایمنی طراحی شده است. با استفاده از صندلی حامی، کمربند ایمنی طوری قرار می‌گیرد که به درستی قسمت‌های قوی‌تر کودک شما را دربرمی‌گیرد. همواره کودک خود را در صندلی حامی قرار دهید تا زمانی که به قدر کافی بزرگ شود تا بتواند کمربند ایمنی را به درستی ببندد.

برای درست بسته شدن کمربند ایمنی، تسمه روی پا باید دو طرف ران شما و نه روی شکم شما بسته شود. تسمه روی شانه باید از روی شانه و قفسه سینه شما و نه از روی گردن یا صورت شما عبور کند. کودکان زیر ۱۳ سال، همواره باید در صندلی پشت سوار شوند و به طور مناسب مورد محافظت قرار بگیرند تا خطر آسیب دیدگی در اثر تصادف، توقف یا تغییر جهت ناگهانی به حداقل برسد.

نصب سیستم صندلی کودک

⚠️ خطر

قبل از نصب صندلی کودک همواره:

- دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک را بخوانید و عمل کنید.
 - دستورالعمل‌های مربوط به صندلی کودک را در این راهنما بخوانید و عمل کنید.
- عدم پیروی از تمام اخطارها و دستورالعمل‌ها می‌تواند احتمال آسیب جدی یا مرگ را در صورت بروز، تصادف افزایش دهد.

بعد از انتخاب صندلی کودک مناسب و بررسی این موضوع که این محافظ کودک به درستی در صندلی عقب شما جای می‌گیرد، آماده هستید تا صندلی کودک را طبق دستورالعمل سازنده نصب کنید. سه مرحله کلی برای نصب صحیح صندلی وجود دارد:

- صندلی کودک را به درستی در خودرو به صورت محافظت شده قرار دهید. تمام صندلی‌های کودک باید با استفاده از تسمه روی پا یا تسمه جانبی درکناره‌های صندلی کودک به قلاب‌های پایینی صندلی عقب و بالایی ISOFIX صندلی (در صورت مجهز بودن) وصل و محکم مورد محافظت قرار گیرند.

مطمئن شوید صندلی کودک به طور کامل محافظت شده است. بعد از نصب محافظ کودک در خودرو، صندلی را جلو عقب کنید و تکان دهید تا مطمئن شوید که به طور ایمن صندلی بسته شده است. صندلی کودک که توسط کمربند ایمنی مورد محافظت قرار گرفته است، باید تا حدی امکان محکم بسته شود. هرچند ممکن است کمی به اطراف تکان بخورد.

- کودک را در صندلی کودک به طور ایمن



شرکت سازنده برای صندلی کودک به سفارش مشتری تکیه‌گاه و قلاب برای صندلی کودک , ISOFIX را فراهم می‌سازد.

قلاب پایین ISOFIX و شانه‌بند فوقانی (سیستم اتصال ISOFIX) برای کودکان (در صورت مجهز بودن)

سیستم ISOFIX صندلی کودک را در طول رانندگی و تصادفات نگه می‌دارد. این سیستم طراحی شده است تا نصب صندلی کودک، آسان‌تر شود و احتمال نصب اشتباه صندلی کودک کاهش یابد. سیستم ISOFIX از محل‌های اتصال در خودرو و وسایل الحاقی در صندلی کودک استفاده می‌کند. سیستم ISOFIX نیاز به استفاده از کمربند ایمنی برای محفوظ نگه داشتن محافظ خودرو را در صندلی عقب از بین می‌برد.

محل‌های اتصال پایینی، زبانه‌های فلزی هستند که به بدنه خودرو وصل می‌باشند. برای هر حالت صندلی ISOFIX دو محل اتصال پایینی وجود دارد که یک صندلی کودک را به الحاقات پایینی آن می‌بندد.

جهت استفاده از سیستم ISOFIX در خودروی خود، باید یک محافظ خودرو به همراه الحاقات ISO-FIX داشته باشید (صندلی ISOFIX تنها در خودروی سفارشی یا خودرویی که از الزامات ECE-R44 تبعیت می‌کند نصب شده است).

قرار دهید. مطمئن شوید کودک به درستی و طبق دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک در صندلی بسته شده است.

⚠ هشدار

صندلی کودک در یک خودروی در بسته می‌تواند خیلی داغ شود. جهت جلوگیری از سوختگی، قفل و سطح نشستن را قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک بررسی کنید.



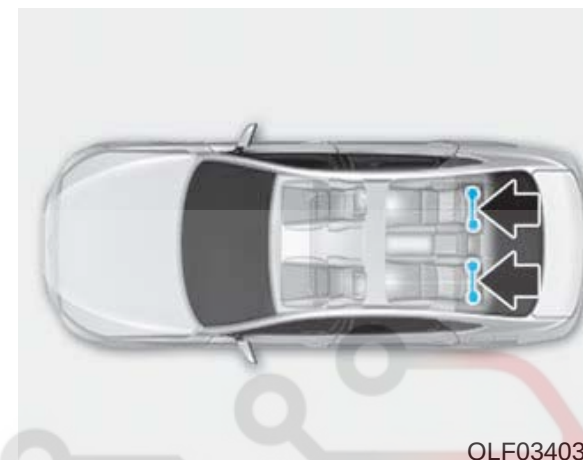
علامت‌های مشخص‌کننده موقعیت محل‌های اتصال پایینی ISO FIX در سمت چپ و راست پشتی صندلی عقب قرار گرفته‌اند تا موقعیت محل‌های اتصال پایینی ISO FIX را در خودرو نشان دهند (به فلش‌ها در عکس توجه کنید).

هر دو صندلی طرف عقب به یک جفت محل‌های اتصال پایینی ISO FIX به همراه شانه‌بندی‌های مربوطه در پشتی صندلی‌های عقب مجهز شده‌اند.

صندلی کودک که دارای استاندارد جهانی ECE-R 44 می‌باشد، باید حتماً توسط یک تسمه شانه‌بند که به محل فوقانی شانه‌بند مربوطه در صندلی عقب خودرو وصل می‌شود، مورد محافظت قرار گیرد).

⚠️ خطر

سعی نکنید صندلی کودک را با استفاده از محل اتصال پایینی ISO FIX در قسمت صندلی وسط عقب، نصب کنید. برای این صندلی، هیچ‌گونه محل اتصال پایینی ISO FIX تعبیه نشده است. استفاده از محل‌های اتصال در صندلی‌های دوطرف، ممکن است باعث آسیب‌رسیدن یا شکستن آن‌ها در تصادفات و در نتیجه آسیب جدی یا مرگ شود.



محل‌های اتصال پایینی ISO FIX در سمت چپ و راست دو طرف صندلی عقب قرار داده شده‌اند. محل قرارگیری آن‌ها را در شکل می‌بینید. برای صندلی وسط عقب، محل اتصال پایینی ISO FIX وجود ندارد.



⚠️ اخطار

هنگام استفاده از سیستم ISOFIX به موارد زیر توجه کنید:

- دستورالعمل‌های ارائه شده در مورد سیستم ایمنی خودرو را خوانده و انجام دهید.
- جهت جلوگیری از گرفتن کمربند ایمنی توسط کودک، تمام کمربندهای ایمنی استفاده نشده صندلی عقب را جمع کرده و در جای خود محکم کنید. اگر تسمه کمربند به دور گردن کودک پیچیده شود امکان خفگی وجود دارد.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به یک محل اتصال وصل نکنید. این کار ممکن است باعث شل شدن یا شکستن قلاب محل اتصال شود.
- همواره پس از تصادف، سیستم ISOFIX توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بررسی شود. سیستم ISOFIX در تصادفات ممکن است آسیب ببیند و به درستی از صندلی کودک محافظت نکند.

محافظت کردن کودک توسط سیستم محل اتصال ISOFIX

برای نصب صندلی‌های کودک سازگار با ISOFIX در هرکدام از صندلی‌های طرفین در صندلی عقب باید:

۱. قفل کمربند ایمنی را دور از محل‌های اتصال پایینی ISOFIX قرار دهید.
۲. هر شیئی را که ممکن است از اتصال ایمن بین محافظ صندلی و محل‌های اتصال پایینی ISOFIX جلوگیری کند بردارید.
۳. صندلی کودک را در روی صندلی خودرو قرار دهید، سپس صندلی را طبق دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک، به محل اتصال پایینی ISOFIX وصل کنید.
۴. دستورالعمل‌های صندلی کودک برای تنظیم دقیق و سفت کردن اتصالات پایینی روی صندلی کودک به محل‌های اتصال پایینی را دنبال کنید.

محل اتصال پایینی ISOFIX بین پشتی صندلی و تشک صندلی در دو صندلی عقب سمت پنجره قرار گرفته است.

جهت استفاده از محل اتصال پایینی ISOFIX، قسمت رویی روکش محل اتصال پایینی ISOFIX را فشار دهید.

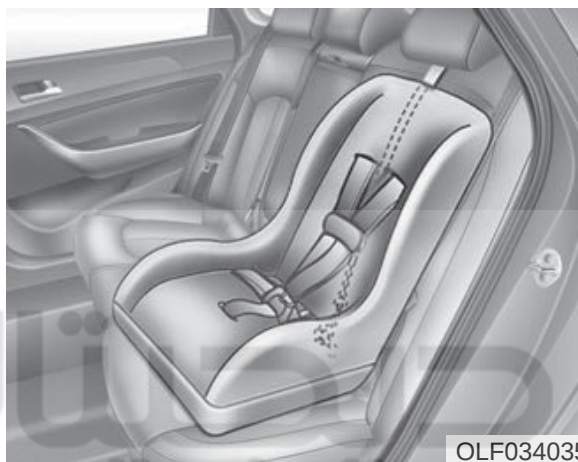


⚠️ اخطار

هنگام نصب تسمه شانه‌بند فوقانی به این موارد توجه کنید:

- دستورالعمل‌های ارائه شده به همراه صندلی کودک را بخوانید و رعایت کنید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به یک قلاب شانه‌بند فوقانی ISOFIX وصل نکنید. این کار ممکن است باعث شل شدن یا شکستن قلاب یا متعلقات آن شود.
- تسمه شانه‌بند فوقانی را به چیزی به جز قلاب مناسب شانه‌بند فوقانی ISOFIX متصل نکنید. اگر به جای دیگری وصل کنید ممکن است درست کار نکند.
- قلاب‌های صندلی کودک تنها می‌توانند وزن محافظ صندلی درست بسته شده را تحمل کنند.

تحت هیچ شرایطی از آن‌ها برای بستن کمربند افراد بزرگ یا جهت آویزان کردن یا وصل کردن دیگر اجسام استفاده نکنید.

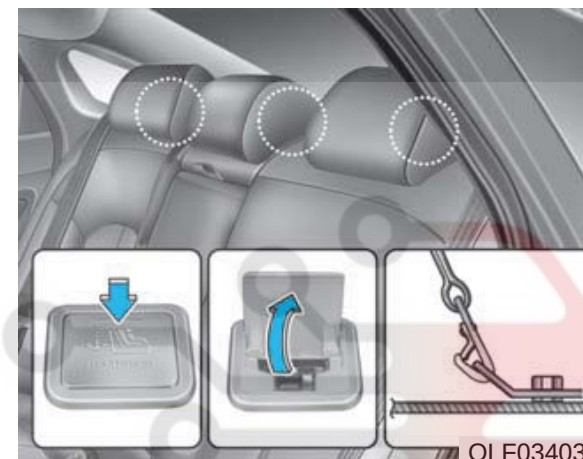


۱. تسمه صندلی کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید.

برای خودروهایی که دارای پشت‌سری قابل تنظیم هستند، تسمه شانه‌بند را از زیر پشت‌سری و بین ستون آن عبور دهید یا این‌که تسمه را از روی پشتی صندلی رد کنید.

۲. تسمه شانه‌بند را به قلاب صندلی کودک مربوطه وصل کنید و جهت مطمئن شدن صندلی محافظ کودک آن را سفت نمایید.

محافظت از صندلی کودک با استفاده از سیستم «قلاب شانه‌بند» (در صورت مجهز بودن)



نگهدارنده‌های قلاب صندلی کودک در طاقچه عقب قرار گرفته‌اند.



محافظ صندلی کودک برای موقعیت های ISOFIX برای اروپا

گروه کلی	طبقه اندازه	قلاب	وضعیت های ISOFIX خودرو			
			صندلی سرنشین جلو	ردیف عقب (پشت سر صندلی رانند)	ردیف عقب (پشت سر صندلی سرنشین جلو)	عقب وسط
ساک حمل نوزاد	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
۰ تا ۱۰ کیلوگرم	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
۰+ تا ۱۳ کیلوگرم	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
۱ تا ۱۸ کیلوگرم	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-



IUF = مناسب برای صندلی‌های روبه جلوی ISOFIX مطابق با استانداردهای جهانی برای این دسته گروه وزنی.

IL = مناسب برای صندلی کودک ISOFIX خاص که در لیست ضمیمه آمده است. این سیستم‌های ISOFIX در گروه «خودرو خاص»، «محدود» یا «نیمه جهانی» قرار می‌گیرند.

X = نامناسب برای صندلی کودک ISOFIX برای این دسته گروه وزنی و یا این طبقه اندازه.

* ISO / R2 و ISO / R3 تنها با دورترین فاصله صندلی سرنشین قابل استفاده خواهند بود.

* طبقه اندازه و قلاب‌های صندلی کودک ISOFIX

A – ISO/F3 : صندلی کودک روبه جلو با ارتفاع کامل (ارتفاع ۷۲۰ میلی‌متر)

B – ISO/F2 : صندلی کودک روبه جلو با ارتفاع کمتر (ارتفاع ۶۵۰ میلی‌متر)

B1 – ISO/F2X : صندلی کودک روبه جلو نسخه دوم با ارتفاع کمتر (ارتفاع ۶۵۰ میلی‌متر)

C – ISO/R3 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد کامل

D – ISO/R2 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد کاهش یافته

E – ISO/R1 : صندلی کودک روبه عقب با ابعاد نوزاد

F – ISO/L1 : صندلی کودک روبه سمت چپ تخت خواب حمل نوزاد

G – ISO/L2 : صندلی کودک روبه سمت راست تخت خواب حمل نوزاد

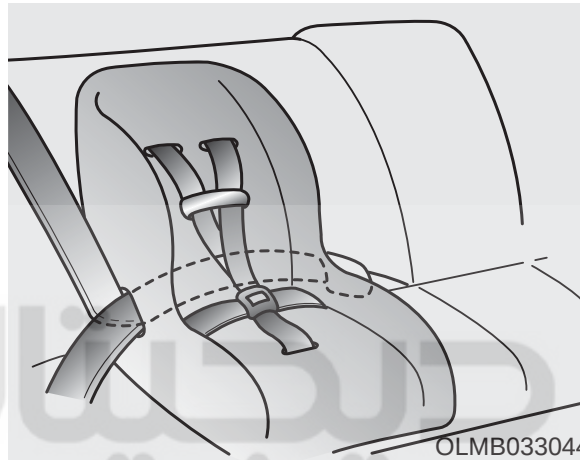
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



توجه

هنگام استفاده از کمربند ایمنی صندلی وسط عقب، به بخش «کمربند ایمنی صندلی وسط عقب سه نقطه‌ای» در این فصل مراجعه کنید.



نصب صندلی کودک با استفاده از تسمه پا / شانه
برای نصب صندلی کودک در صندلی عقب مراحل زیر را انجام دهید:

۱. صندلی کودک را بر روی صندلی عقب قرار داده و تسمه پا / شانه را مطابق دستورالعمل سازنده از داخل یا دور صندلی عبور دهید.
- از تاییده نشده بودن کمربند اطمینان حاصل کنید.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند پا / شانه

هنگامی که از سیستم قلاب ISOFIX استفاده نمی‌کنید همواره باید صندلی کودک با استفاده از تسمه پا / شانه به صندلی عقب خودرو متصل شود.

⚠️ اخطار

همیشه صندلی محافظ کودک را در صندلی عقب خودرو قرار دهید.
قرار دادن صندلی کودک که به سمت عقب می‌باشد در صندلی جلو خودرو - اگر کیسه هوا باد شود و به آن برخورد کند - می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ کودک شود.



برای بازکردن صندلی کودک، دکمه آزادشدن راروی سگک فشار دهید و تسمه شانه / پارا از صندلی بیرون بکشید و اجازه دهید کمربند ایمنی به طور کامل جمع شود.

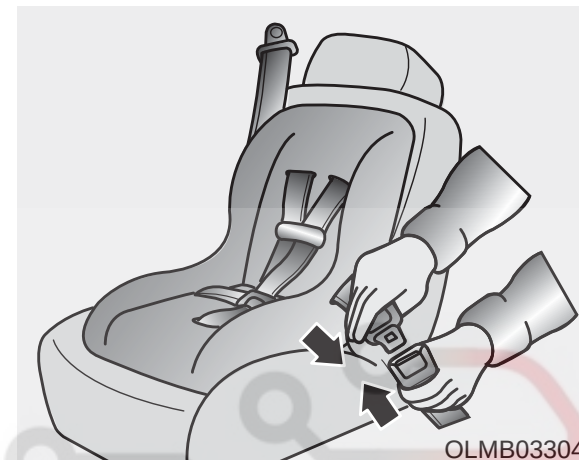


OLMB033046

۳. بعد از بستن کمربند، تسمه را بکشید تا به طور کامل جمع شود.

۴. با حرکت دادن صندلی به جهات مختلف از ایمن و محکم بودن آن اطمینان حاصل کنید.

اگر سازنده صندلی خودرو الزام کرده یا پیشنهاد می کند که از قلاب شانه بند فوقانی ISOFIX به همراه تسمه پا / شانه استفاده کنید به صفحه ۶۲-۶۳ مراجعه نمایید.



OLMB033045

۲. قلاب کمربند ایمنی شانه / پارا در جای سگک قرار دهید. به صدای تیک جاافتادن آن توجه کنید.

توجه

دکمه آزاد کردن قلاب کمربند ایمنی را طوری قرار دهید که در صورت شرایط اضطراری به راحتی بتوان به آن دسترسی داشت.



تحمل پذیری صندلی کودک هنگام استفاده از کمربند ایمنی در صندلی خودرو برای اروپا

از صندلی کودکی که به صورت رسمی تأیید شده و مناسب کودک شما باشد استفاده کنید. هنگام استفاده از صندلی ایمنی کودک به جدول زیر مراجعه کنید.

گروه کلی	حالت نشستن		
	سرنشین جلو	در دو ردیف کناری عقب	در ردیف وسط عقب
تا ۱۰ کیلوگرم (۹ تا ۹ ماه)	X	U	UF
تا ۱۳ کیلوگرم (۲۰ تا ۲ سال)	X	U	UF
۹ تا ۱۸ کیلوگرم (۹ ماه تا ۴ سال)	X	U	UF
۱۵ تا ۳۶ کیلوگرم (۴ تا ۱۲ سال)	X	UF	UF

U: برای صندلی‌های مورد تأیید «استاندارد جهانی» و متناسب با این گروه وزنی.

UF: برای صندلی‌های روبه جلوی مورد تأیید «استاندارد جهانی» و متناسب با این گروه وزنی.

X: وضعیت صندلی نامناسب برای کودکان در این گروه وزنی.

⚠️ اخطار

پیشنهاد می‌کنیم که یک صندلی محافظ کودک در صندلی عقب خودرو نصب شود. به منظور حفظ ایمنی کودک خود، در شرایط خاصی که مجبورید صندلی کودک را در صندلی جلو خودرو قرار دهید باید کیسه هوای سرنشین جلو را غیرفعال کنید.



صندلی‌های کودک منتخب برای اروپا

				موقعیت‌های نشستن				
				جلو		ردیف دوم		
				چپ	راست	چپ	وسط	راست
جهانی (۵ امتیاز)	گروه ۰+	+0Maxi Cosi Cabriofix		B_ _ _	موجود نیست	قبول	قبول	قبول
	گروه ۱	(Roemer King (Belt mounted		B_ _ _	موجود نیست	قبول	معاف	قبول
		Roemer Duo Plus		_I_S	موجود نیست	قبول	معاف	قبول
نیمه جهانی (۵ امتیاز)	گروه ۰+	Maxi Cosi Cabriofix Plus Easybase2		B_L_	موجود نیست	قبول	معاف	قبول
		Maxi Cosi Cabriofix Plus Easyfix		_IL_	موجود نیست	قبول	معاف	قبول
	گروه ۰+۱	HTS iZi Kid X3		_IL_	موجود نیست	قبول	معاف	قبول
	گروه ۱	Maxi Cosi Pearl Plus Familyfix		_IL_	موجود نیست	قبول	معاف	قبول
متفرقه (OEM) (۲ امتیاز)	Q1.5	U/SU	CRS MAKE, MODEL	BILS	موجود نیست	قبول	معاف	قبول
	Q3	U/SU	CRS MAKE, MODEL	BILS	موجود نیست	قبول	معاف	قبول

B: بسته شده با کمر بند | حالت ISOFIX | L: محافظ پا | S: تسمه شانه بند فوقانی

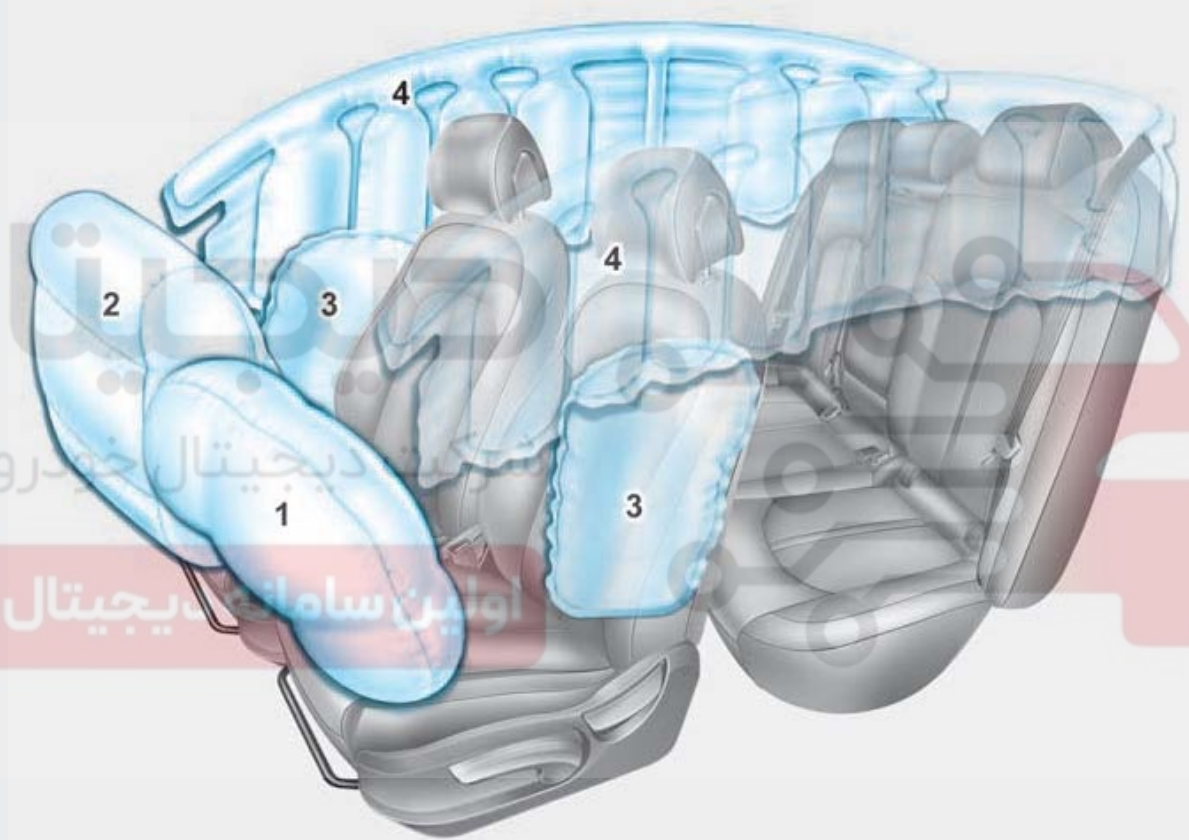
برای جزئیات بیشتر پیشنهاد می‌کنیم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

کیسه هوا

۲

سیستم ایمنی خودروی شما

۱. کیسه هوای جلو راننده
۲. کیسه هوای جلو سرنشین
۳. کیسه هوای جانبی
۴. کیسه هوای پرده‌ای



کیسه‌های هوای واقعی در خودرو ممکن است با شکل فرق داشته باشد.



⚠️ اخطار

ملاحظات ایمنی کیسه هوا

- همیشه از کمربند ایمنی و صندلی محافظ کودک استفاده کنید؛ در تمامی سفرها، تمامی اوقات و برای همه! حتی با وجود کیسه هوا، اگر کمربند ایمنی را نبسته یا آن را درست نبسته باشید در هنگام تصادف و بادشدن کیسه هوا ممکن است به شدت مصدوم شده یا کشته شوید.
- هرگز کودک را در صندلی محافظ کودک یا صندلی حامی در قسمت صندلی جلو خودرو قرار ندهید. فعال شدن کیسه هوا می تواند به شدن به نوزاد یا کودک برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگ او شود.
- همیشه کودکان زیر ۱۳ سال را در صندلی عقب قرار دهید. زیرا بهترین مکان سوار شدن برای تمامی کودکان با هر سنی می باشد. اگر کودک بالای ۱۳ سال است می تواند در صندلی جلو بنشیند، باید کمربند ایمنی را ببندید و تا حد ممکن صندلی به سمت عقب آورده شود.
- تمام سرنشینان باید به صورت قائم و با پشتی صندلی در حالت صاف و در مرکز تشک صندلی نشسته و کمربند ایمنی خود را ببندند و پاهای خود را در کف خودرو با آسایش قرار داده تا این که ماشین پارک کند و موتور خاموش شود. در تصادفات اگر که یک سرنشین در جای خودش نشسته باشد، باز شدن سریع کیسه هوا ممکن است به او برخورد کند و باعث آسیب جدی یا مرگ بار شود.
- شما و سرنشینان خودرو نباید بی جهت نزدیک به کیسه های هوا نشسته یا لم دهند و یا به در و کنسول وسط تکیه دهند. تا جایی که می توانید صندلی خود را از کیسه های هوای جلویی دور کنید، درحالی که کنترل خودرو را نیز در دست داشته باشید.

خودرو به سیستم کیسه هوا برای صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز شده است. کیسه های هوای جلو به عنوان مکملی برای کمربند ایمنی سه نقطه ای طراحی شده اند. برای این که کیسه های هوا از شما محافظت کنند همواره باید هنگام رانندگی کمربند ایمنی خود را ببندید.

اگر که کمربند ایمنی خود را نبندید ممکن است در تصادفات به شدت مصدوم شده یا این که کشته شوید. کیسه های هوا به عنوان مکمل کمربندهای ایمنی هستند و اما جایگزین آنها نیستند. هم چنین طوری طراحی نشده اند که در تمام تصادفات عمل کنند. در بعضی تصادفات کمربندهای ایمنی تنها وسیله محافظت از شما هستند.



⚠️ اخطار

به منظور کاهش خطر آسیب جدی و یا مرگ ناشی از بادشدن کیسه‌های هوا، موارد زیر را رعایت کنید:

- کمربندهای ایمنی همواره باید به منظور کمک به درست نشستن سرنشینان بسته شده باشند.
- تا حدی که می‌توانید صندلی خود را دور از کیسه‌های هوای جلو قرار دهید درحالی‌که کنترل خودرو از دست‌تان خارج نشود.
- هرگز به درب یا کنسول وسط تکیه ندهید.
- به سرنشینان جلو اجازه ندهید پای خود را روی داشبورد قرار دهند.
- هیچ چیزی نباید روی یا نزدیک محل قرارگیری کیسه‌های هوا در قسمت فرمان، جلوی داشبورد و قسمت جلوی سرنشین جلو در بالای داشبورد قرار داده شود. این اشیا می‌توانند در تصادفات و هنگام بازشدن کیسه‌های هوا باعث آسیب شوند.



کیسه‌های هوا در کجا قرار دارند؟

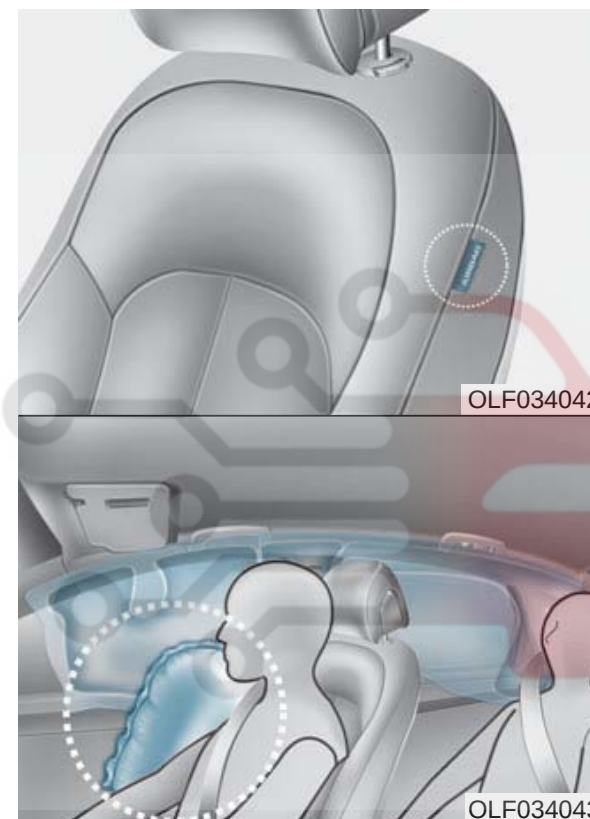
کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو

خودروی شما به کیسه‌ی هوای (SRS) و کمربندهای کمر / شانه در هر دو صندلی راننده و سرنشین مجهز شده است.

SRS شامل کیسه‌های هوا می‌باشد که در وسط فرمان و بالای جعبه داشبورد که در وسط فرمان و بالای جعبه داشبورد در سمت سرنشین جلو قرار گرفته‌اند. محل کیسه‌های هوا با عبارت «AIR BAG» روی داشبورد مشخص شده‌اند.



کیسه‌های هوای جانبی (در صورت مجهز بودن)



خودروی شما به کیسه هوای جانبی در هر سمت صندلی جلو مجهز شده است. هدف کیسه‌های هوا فراهم نمودن محافظت بیشتر برای راننده و سرنشین جلو نسبت به استفاده تنها از کمربند ایمنی می‌باشد.

کیسه‌های هوای کناری تنها در تصادفاتی که ضربه از بغل باشد بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه اصابت بازمی‌شوند.

قرار نیست که کیسه‌های هوای جانبی در تمام تصادفات از کنارین عمل کنند.

⚠️ **اخطار**

به منظور کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ بر اثر فعال شدن کیسه هوا به موارد زیر توجه کنید:

- جهت کمک به درست نشستن سرنشینان در جای خود همواره باید کمربند ایمنی آن‌ها بسته باشد.
- به سرنشینان اجازه ندهید سر، بدن یا آرنج خود را روی درب قرار دهند، دست‌شان را از پنجره بیرون کرده و یا چیزی بین درب و صندلی قرار دهند.
- فرمان را در حالت ساعت ۹ و ۳ در دست بگیرید تا خطر آسیب به دست و بازوی شما به حداقل برسد.
- از روکش صندلی اضافی استفاده نکنید. این کار می‌تواند کارایی سیستم را کاهش داده یا مختل کند.

- چیزی روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید.
- شیئی بین درب و صندلی قرار ندهید، زیرا هنگام باز شدن کیسه‌های هوای جانبی به سمت شما پرتاب می‌شوند.
- رو یا کنار کیسه‌های هوای جانبی تجهیزاتی نصب نکنید.
- هنگامی که سوئیچ روشن است به درها فشار نیاورید زیرا این کار ممکن است باعث باد شدن کیسه‌های هوای جانبی شود.
- اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، پیشنهاد می‌کنیم که آن را به یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور نشان دهید.



⚠️ اخطار

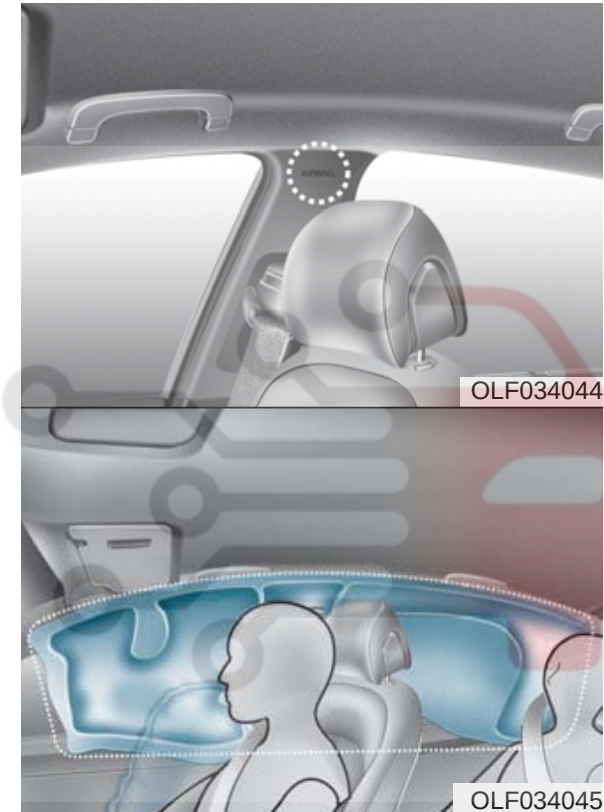
به منظور کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ بر اثر باد شدن کیسه‌های هوای پرده‌ای به موارد زیر توجه کنید:

- جهت کمک به درست نشستن سرنشینان در جای خود همواره باید کمربند ایمنی آن‌ها بسته باشد.
- تا حد امکان صندلی محافظ کودک را دور از درب‌ها قرار دهید.
- به سرنشینان اجازه ندهید سر، بدن یا آرنج خود را روی درب قرار دهند یا دست‌شان را از پنجره بیرون کرده و یا چیزی بین درب و صندلی قرار دهند.
- کیسه‌های هوای پرده‌ای را باز یا تعمیر نکنید.

طراحی شده‌اند. کیسه‌های هوایی پرده‌ای تنها در تصادفاتی که ضربه از بغل باشد بسته به شدت ضربه، زاویه، سرعت و نقطه اصابت باز می‌شوند.

قرار نیست که کیسه‌های هوای پرده‌ای در تمام تصادفات از کناریین عمل کنند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای (در صورت مجهز بودن)



کیسه‌های هوای پرده‌ای در طول هر دو ریل سقفی و بالای درب‌های جلو و عقب قرار دارند. این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان دو طرف عقب در اثر برخوردهای کناری



چراغ اخطار SRS



بعد از این که سوئیچ را در حالت روشن قرار می دهید چراغ اخطار کیسه هوای SRS در جلو داشبورد به مدت ۶ ثانیه روشن خواهد شد که بعد از آن این چراغ باید خاموش شود.

⚠️ اخطار

اگر سیستم SRS خودروی شما مشکل داشته باشد، کیسه هوا هنگام تصادف به درستی باز نمی شود و خطر آسیب جدی یا مرگ را افزایش می دهد. بروز هریک از شرایط زیر، بدین معناست که سیستم SRS شما درست کار نمی کند:

- هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در حالت روشن، چراغ SRS به مدت حدوداً شش ثانیه روشن نمی شود.
- چراغ بعد از گذشت حدوداً شش ثانیه، روشن باقی می ماند.
- چراغ در حال حرکت روشن می شود.

۷. بخش کنترل سیستم ایمنی تکمیلی (SRSCM)؛

۸. سنسورهای ضربه جلویی؛

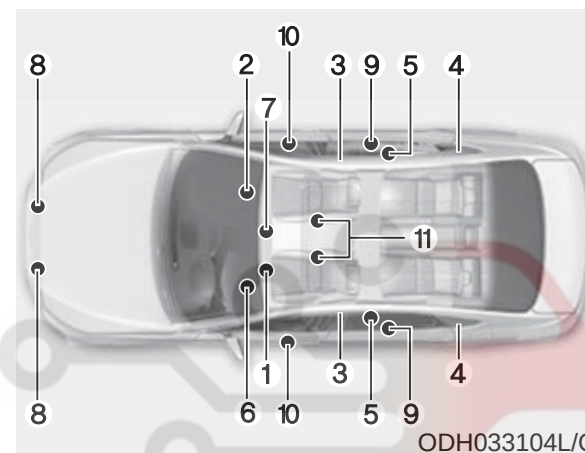
۹. سنسورهای ضربه جانبی؛

۱۰. سنسورهای فشار جانبی؛

۱۱. سنسورهای قفل کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو (در صورت مجهز بودن).

سیستم SRSCM به طور مداوم اجزای SRS به جز سنسور قفل بودن را هنگامی که سوئیچ روشن است، بررسی می کند تا مشخص کند آیا ضربه وارده به قدری شدید بوده است که باعث عمل نمودن کیسه هوا یا مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی شود یا خیر.

نحوه عملکرد کیسه های هوا



کیسه هوا (SRS) شامل اجزای زیر است:

۱. بخش کیسه هوای روبروی راننده؛
۲. بخش کیسه هوای سرنشین جلو؛
۳. بخش های کیسه هوای کناری؛
۴. بخش های کیسه هوای پرده ای؛
۵. مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی؛
۶. چراغ اخطار کیسه هوا؛



آن باز شوند. این دو عامل، تعیین می‌کنند که سنسورها سیگنال فعال شدن را ارسال کنند.

عمل نمودن کیسه هوا به چند فاکتور از جمله سرعت خودرو، زاویه برخورد، تراکم و سفتی خودروها یا اشیائی که هنگام تصادف با خودروی شما برخورد می‌کنند بستگی دارد. اگرچه عوامل تعیین‌کننده تنها به این موارد محدود نمی‌شود.

کیسه‌های هوای جلو در یک لحظه، باد شده و خالی می‌شوند. در واقعیت، امکان دیدن باز شدن کیسه‌های هوا در هنگام یک تصادف غیرممکن است. آن‌چه که احتمال دیدن آن بیشتر است، کیسه‌های هوایی می‌باشد که پس از تصادف از محل نگه‌داری خود آویزان شده و باد آن‌ها خالی شده است.

در زمان تصادف از جلو، سنسورها کاهش سرعت خودرو را تشخیص می‌دهند. اگر میزان کاهش سرعت به اندازه کافی زیاد باشد، واحد کنترل دستور می‌دهد تا کیسه‌های هوای جلو به موقع و با نیروی لازم باز شوند.

کیسه‌های هوای جلویی در هنگام ضربات از جلو و در جایی که کمربند ایمنی به تنهایی محافظت لازم را فراهم نمی‌کنند به حفاظت از راننده و سرنشین جلو کمک می‌کنند. در اثر وقوع تصادف از کنار، هنگامی که لازم باشد کیسه‌های هوای کناری از شما محافظت می‌کنند.

تنها در زمانی که سوئیچ باز باشد کیسه‌های هوا، فعال می‌باشند (در صورت نیاز باز می‌شوند).

کیسه‌های هوا در هنگام ضربات خاص از جلو یا کنار، باز می‌شوند تا به محافظت از سرنشینان در برابر آسیب‌های بدنی جدی، کمک کنند.

سرعت خاصی برای باز شدن کیسه‌های هوا وجود ندارد. به طور کلی، کیسه‌های هوا طراحی شده‌اند تا براساس شدت ضربه و جهت

- هنگام روشن بودن موتور، چراغ چشمک می‌زند.
- در صورت وقوع هریک از موارد فوق ما توصیه می‌کنیم سریعاً به یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



هنگامی که سیستم SRSCM یک برخورد نسبتاً شدید از جلوی خودرو را تشخیص دهد، به طور خودکار کیسه های هوای جلو را باز می کند.

به فضا نیاز دارد. پیشنهاد می شود که راننده تا حد امکان بیشترین فاصله را بین مرکز فرمان و قفسه سینه خود ایجاد کند درحالی که کنترل خودرو را در دست داشته باشد.

• برای کمک به محافظت، کیسه های هوا باید به سرعت باد شوند. سرعت بادشدن کیسه هوا، باید به حدی سریع باشد که در زمان فوق العاده کوتاه بتوانند با بادشدن خود، بین سرنشینان بدنه خودرو قرار بگیرند تا از برخورد سرنشینان با خودرو جلوگیری شود. این سرعت بادشدن، خطر آسیب های جدی و مرگ بار را کاهش می دهد، بنابراین این بخشی ضروری از طراحی کیسه هوا می باشد. هرچند بادشدن سریع کیسه هوا نیز می تواند آسیب هایی را ایجاد کند که شامل خراشیدگی صورت، کبودی و شکستگی استخوان می شود زیرا بازشدن سریع، باعث منبسط شدن کیسه هوا با شدت زیاد می گردد.

• مواردی نیز وجود دارد که برخورد با کیسه هوا می تواند آسیب های مرگ بار را ایجاد کند، مخصوصاً اگر سرنشین خیلی به کیسه هوا نزدیک نشسته باشد.

می توانید مراحلی را انجام دهید تا خطر آسیب دیدن توسط بادشدن کیسه هوا را کاهش دهید. بیشترین خطر مربوط به زمانی است که خیلی به کیسه هوا نزدیک نشسته باشید. یک کیسه هوا برای بادشدن



⚠️ اخطار

به منظور جلوگیری از پرتاب خطرناک اشیاء هنگام بازشدن کیسه هوای سرنشین:

- باید از قراردادن یا نصب اشیاء (جالیوانی، جای CD، برچسب و ...) روبروی سرنشین جلو در بالای جعبه داشبوردی که کیسه هوا در آن جا قرار دارد خودداری کنید.
- ظرف خوشبوکننده هوای مایع را نزدیک یا روی سطح داشبورد نصب نکنید.

کیسه هوای جلوی راننده (۳)



کیسه هوای جلوی سرنشین جلو (۳)



بعد از بازشدن کامل، کیسه هوا سریعاً شروع به خالی شدن می کند و به راننده اجازه می دهد تا دید مقابل را به همراه توانایی کنترل فرمان و کنترل های دیگر در دست گیرد.

کیسه هوای جلوی راننده (۲)



در هنگام بازشدن کیسه های هوا، درزهای موجود در کاور به دلیل فشار بازشدن کیسه های هوا، از هم جدا می شوند. بازشدن بیشتر کاورها باعث بازشدن بیشتر کیسه های هوا می شود.

کیسه هوایی که به صورت کامل باز شده باشد به همراه کمربند ایمنی که به صورت مناسب بسته شده باشد، حرکت روبه جلوی سرنشین و راننده را کاهش داده و باعث کاهش خطر صدمه به سر و سینه می شود.



⚠️ ⚠️ ⚠️

- بعد از بازشدن کیسه هوا به موارد زیر دقت فرمایید:
- پنجره‌ها و درب‌ها را بعد از تصادف در اسرع وقت باز کنید تا از باقی ماندن دود و پودر رها شده توسط کیسه هوای باد شده جلوگیری نمایید.
 - محفظه داخلی ناحیه قرارگرفتن کیسه هوا را بلافاصله بعد از بازشدن کیسه هوا، لمس نکنید. قسمت‌های مربوط به کیسه هوای باد شده ممکن است خیلی داغ باشند.
 - همیشه نواحی سطحی در معرض تماس را با آب ولرم و صابون ملایم بشویید.
 - بعد از بازشدن کیسه هوا، پیشنهاد می‌کنیم که توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور کیسه هوا عوض شود. کیسه‌های هوا طوری طراحی شده‌اند که تنها یک بار قابل استفاده باشند.

آنچه که بعد از بازشدن کیسه هوا باید انتظارش را داشته باشید

بعد از بازشدن کیسه هوای جلوی کناری، به سرعت باد آن خالی می‌شود. بازشدن کیسه هوا باعث نمی‌شود راننده نتواند جلوی خود را ببیند یا هدایت خودرو را از دست دهد. کیسه‌های هوای پرده‌ای ممکن است تا مدتی بعد از بازشدنشان به صورت نیمه باد شده باقی بمانند.

۲

سیستم ایمنی خودروی شما

⚠️ **اخطار**

- فوق‌العاده مراقب باشید! هرگز از صندلی کودک به شکل برعکس بر روی صندلی که مجهز به کیسه هوا در روبروی آن می‌باشد استفاده نکنید.
- هرگز از صندلی کودک به شکل برعکس بر روی صندلی که مجهز به کیسه هوای فعال در روبروی آن می‌باشد استفاده نکنید، ممکن است به مرگ و یا آسیب جدی کودک منجر شود.
- هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، بادشدن کیسه هوای صندلی جلو می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ بار شود.

صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.



هرگز صندلی محافظ کودک را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. بادشدن کیسه هوا می‌تواند به شدت به کودک یا صندلی برخورد کند و آسیب جدی یا مرگ باری را حادث شود.

صدا و دود ناشی از بادشدن کیسه هوا

بادشدن کیسه هوا با ایجاد صدای بلند و احتمالاً انتشار دود و پودر در داخل خودرو همراه است. این امر طبیعی می‌باشد و در اثر احتراق بادکننده کیسه هوا می‌باشد. بعد از بادشدن کیسه هوا، ممکن است تاحدی احساس ناراحتی کنید که این به خاطر برخورد قفسه سینه شما با کمربند ایمنی و کیسه هوا و هم‌چنین استنشاق دود و پودر می‌باشد. این پودر می‌تواند آسم را در افراد مبتلا تشدید کند. اگر بعد از بادشدن کیسه هوا مشکل تنفسی پیدا کردید سریعاً به دنبال درمان پزشکی آن بروید.

اگرچه دود و پودر انتشار یافته، غیرسمی می‌باشد اما ممکن است باعث خارش پوست، چشم، بینی، گلو و ... شود. اگر این حالت پیش آمد، سریعاً موضع مورد نظر را با آب سرد شست و شو دهید، خشک کنید و اگر نشانه‌های آن باقی ماند به پزشک مراجعه نمایید.



علت باز نشدن کیسه هوا در برخی تصادفات

کیسه‌های هوا طوری طراحی شده‌اند که در تمام تصادفات باز نمی‌شوند.

در بعضی از تصادف‌های خاص، کیسه‌های هوا به منظور محافظت بیشتر عمل نمی‌کنند.

این موارد ممکن است تصادف‌های از پشت، یا ضربه‌های دوم یا سوم در تصادفات چندبرخوردی یا ضربه‌های با سرعت پایین را شامل شود. خسارت وارده به خودرو نشان دهنده انرژی جذب شده ضربه و نشانگر این‌که کیسه هوا باید باز می‌شده یا خیر، نمی‌باشد.

سنسورهای ضربه کیسه هوا (در صورت مجهز بودن)

به منظور جلوگیری از خطر باز شدن ناگهانی کیسه هوا و بروز خسارت جدی یا مرگ بار باید:

- قسمت مربوط به کیسه‌های هوا یا محل قرارگیری سنسورها را لمس نکنید و یا اجازه ندهید شیئی به آن برخورد کند.

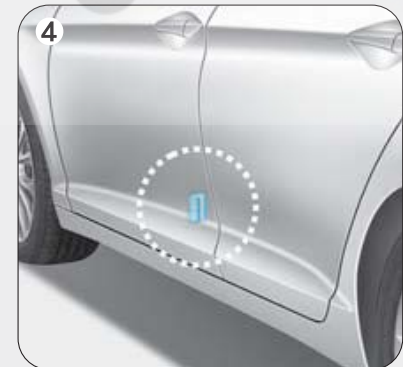
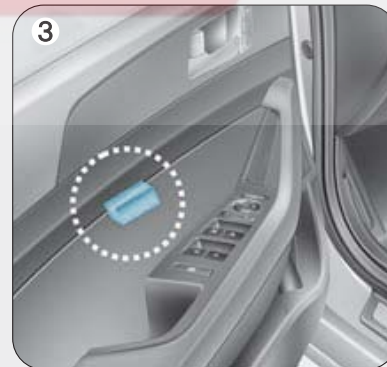
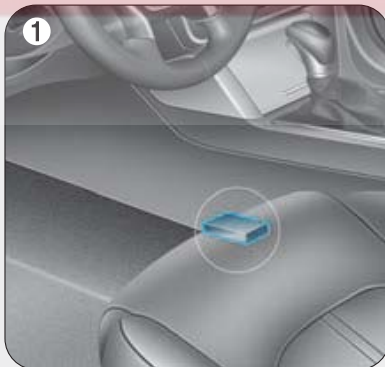
- در قسمت سنسورها یا اطراف آن‌ها کار تعمیراتی انجام ندهید. اگر مکان یا زاویه سنسورها تغییر کند، کیسه‌های هوا ممکن است زمانی که لازم نیست، باز شوند و یا زمانی که لازم است، باز نشوند.

- از محافظ سپر استفاده نکنید و سپر خود را با جنس غیر اصل تعویض نکنید. این کار به شدت در تصادفات مؤثر بوده و روی عملکرد باز شدن کیسه هوا تأثیر دارد.

- هنگام یدک کشیدن خودرو، سوئیچ را در حالت LOCK/OFF یا ACC قرار دهید تا از عمل کردن سهوی کیسه هوا جلوگیری شود.

ما پیشنهاد می‌کنیم که تمام تعمیرات مربوط به کیسه‌های هوا توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

۱. واحد کنترل SRS؛
۲. سنسور ضربه جلو؛
۳. سنسور فشار جانبی (جلو)؛
۴. سنسور ضربه جانبی (عقب)



OLF034046N/OLF034047/OLF034048/OLF034049/OLF034068



اگرچه کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو طوری تنظیم شده‌اند که فقط در برخوردهای از جلو باز شوند. اما ممکن است در صورتی که سنسورها ضربه جلو، برخوردی با ضربه زیاد را تشخیص دهند نیز، باز شوند. همچنین کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای طوری طراحی شده‌اند که فقط در برخوردهای از کنار باز شوند، اما ممکن است در صورتی که سنسورها ضربه کناری برخوردی با ضربه زیاد را تشخیص دهند نیز، باز شوند.

اگر به اتاق خودرو در دست‌انداز یا توسط اشیا در جاده‌های ناهموار ضربه وارد شود، ممکن است کیسه‌های هوا عمل کنند. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار یا مسیرهایی که جهت عبور خودرو نمی‌باشد دقت کنید تا از باز شدن ناخواسته کیسه‌های هوا جلوگیری نمایید.



OLF034051



OLF034052

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای طوری طراحی شده‌اند که در اثر برخورد تشخیص داده شده توسط سنسورهای ضربه جانبی، بسته به شدت، سرعت و زاویه برخورد از کنارین باز شوند.

شرایط باز شدن کیسه هوا



OLF034050

کیسه‌های هوای جلو

کیسه‌های هوای جلو طوری طراحی شده‌اند که در اثر برخورد از جلو، بسته به شدت، سرعت و زاویه برخورد از جلو باز می‌شوند.



کیسه‌های هوای جلو در تصادفات از کنار عمل نمی‌کنند زیرا سرنشینان در جهت وارد شدن ضربه حرکت می‌کنند و بنابراین در تصادفات از کنار باز شدن کیسه هوای جلو باعث محافظت بیشتر سرنشینان نمی‌شود.



کیسه‌های هوای جلو قرار نیست در تصادفات از پشت عمل کنند زیرا سرنشینان در اثر ضربه به عقب فشار داده می‌شوند. در این حالت باز شدن کیسه‌های هوای جلو هیچ مزیت دیگری فراهم نمی‌کنند.



در برخوردهای خاص با سرعت پایین ممکن است کیسه‌های هوا عمل نکنند. عمل نکردن کیسه‌ها هوا در این شرایط بدین سبب است که آن‌ها محافظتی فراتر از کمربندهای ایمنی را برای شما فراهم می‌آورند.



OLF034057

هنگام واژگون شدن خودرو کیسه‌های هوای جلو ممکن است عمل نکنند زیرا باز شدن کیسه‌های هوای جلو، محافظت بیشتری را برای شما فراهم نمی‌کنند.



OLF034056

درست قبل از تصادف، رانندگان به شدت ترمز می‌گیرند. این شدت ترمز باعث پایین آمدن قسمت جلویی خودرو می‌شود و باعث می‌شود تا بدنه خودروی شما در زیر سپر خودروی بلند جلویی وارد شود. کیسه‌های هوا در تصادفات این‌چنینی عمل نمی‌کنند زیرا شدت کاهش سرعتی که توسط سنسورها تشخیص داده می‌شوند ممکن است تا حد زیادی توسط این‌گونه تصادفات کاهش یابد.



ODH033076

در تصادفات زاویه‌دار، انرژی وارد شده بر اثر ضربه می‌تواند سرنشینان را در جهتی منتقل کند که کیسه‌های هوا نتواند فایده‌ای داشته باشند، بنابراین سنسورها ممکن است کیسه‌های هوا را باز نکنند.



⚠️ اخطار

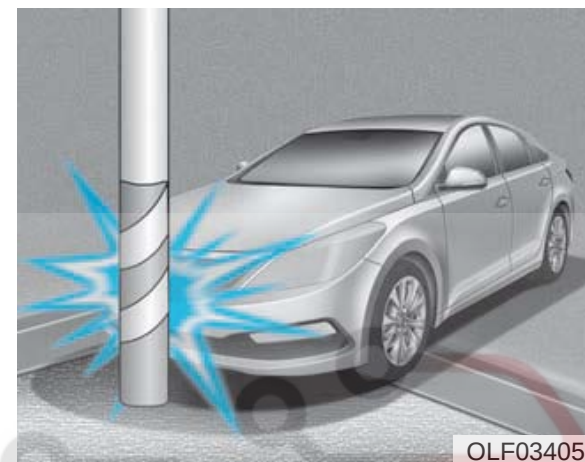
به منظور جلوگیری از خطر آسیب جدی یا مرگ، به موارد زیر توجه کنید:

- سعی نکنید قطعات یا سیم‌کشی SRS را تغییر داده یا آن را قطع کنید؛ افزودن هرگونه آرم یا نشانه روی کاور داخلی یا تغییر در ساختار بدنه هم شامل این موضوع می‌شود.
- رو یا کنار بخش‌های کیسه هوا در قسمت فرمان، داشبورد و ناحیه مقابل سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد، شیئی قرار ندهید.
- قسمت کاور کیسه هوا را با یک پارچه نرم که با آب تمیز کمی نم‌دار شده است تمیز کنید. استفاده از شوینده‌ها یا تمیزکننده‌ها می‌تواند به شدت کاور کیسه هوا را تحت تأثیر قرار داده و باعث اختلال در بازشدن آن‌ها شود.
- پیشنهاد می‌کنیم کیسه‌های هوای باز شده توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض شوند.
- در صورتی که سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شود یا خودرو باید اوراق شود، باید

محافظت از کیسه هوا (SRS)

سیستم SRS در حقیقت بدون نیاز به تعمیر می‌باشد و هیچ قطعه‌ای در آن وجود ندارد که بتوانید خودتان به طور ایمن آن را تعمیر کنید. اگر هنگامی که سوئیچ خودرو در حالت روشن می‌باشد چراغ اخطار کیسه هوای SRS روشن نمی‌شود یا همیشه روشن می‌ماند، پیشنهاد می‌کنیم سریعاً سیستم خودروی شما توسط یک نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بازدید و بررسی شود.

توصیه می‌کنیم هرکاری روی سیستم SRS مثل برداشتن، نصب، تعمیر یا هرکاری روی فرمان، داشبورد سرنشین جلو، صندلی‌های جلو و ریل‌های سقفی تنها توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور صورت پذیرد. عدم تدبیر مناسب در مورد سیستم SRS می‌تواند به صدمات جانبی جدی منجر شود.



OLF034058

در صورت برخورد خودرو با اشیایی چون دکل‌های برق و تلفن یا درخت، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند زیرا نقطه برخورد به طور متمرکز بوده و انرژی برخورد توسط بدنه خودرو جذب می‌شود.



چند اقدام ایمنی لحاظ شود. برای اطلاعات لازم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مشورت کنید. نادیده گرفتن این اقدامات ممکن است باعث افزایش خطر آسیب بدنی شود.

دیگر احتیاط‌های ایمنی

ایمنی و باعث ایجاد اشکال در سیم‌کشی آن‌ها شود.

به درها فشار وارد نکنید. فشار به درها هنگامی که سوئیچ در حالت روشن می‌باشد ممکن است باعث باز شدن کیسه‌های هوا شود.

افزودن تجهیزات یا تغییر دادن خودروی مجهز به کیسه هوا

در صورتی که خودرو خود را با تغییر قالب‌ها، سازه، سپر، فلزهای کناری یا انتخابی تغییر دهید. باعث ایجاد اختلال در سیستم کیسه هوای خودرو می‌شوید.

در هنگام حرکت خودرو، سرنشین نباید از صندلی خود خارج شده یا صندلی خود را عوض کند. در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری، سرنشین بدون کمربند در داخل خودرو، به سمت دیگر سرنشینان یا به خارج از خودرو پرتاب خواهد شد.

از به کارگیری هرگونه تجهیزات جانبی بر روی کمربندهای ایمنی خودداری کنید. تجهیزات تبلیغاتی که مدعی تأمین ایمنی یا آسایش بیشتر با تغییر کمربند ایمنی هستند باعث کاهش ایمنی تأمین شده توسط کمربندها شده و خطر صدمات جدی در تصادفات را افزایش می‌دهند.

از تغییر صندلی‌های جلو خودداری کنید. تغییر دادن صندلی‌های جلو ممکن است باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ایمنی تکمیلی یا تجهیزات حسگر یا کیسه‌های هوای جانبی شود.

از قراردادن اشیاء در زیر صندلی‌های ردیف جلو خودداری کنید. قراردادن اشیاء در زیر صندلی‌های ردیف جلو می‌تواند باعث اختلال در عملکرد اجزاء حسگر سیستم



برچسب‌های هشدار کیسه هوا (در صورت مجهز بودن) حتماً تمام اطلاعات مربوط به کیسه‌های هوا که در خودروی شما نصب شده‌اند را در این دفترچه راهنما مطالعه کنید.

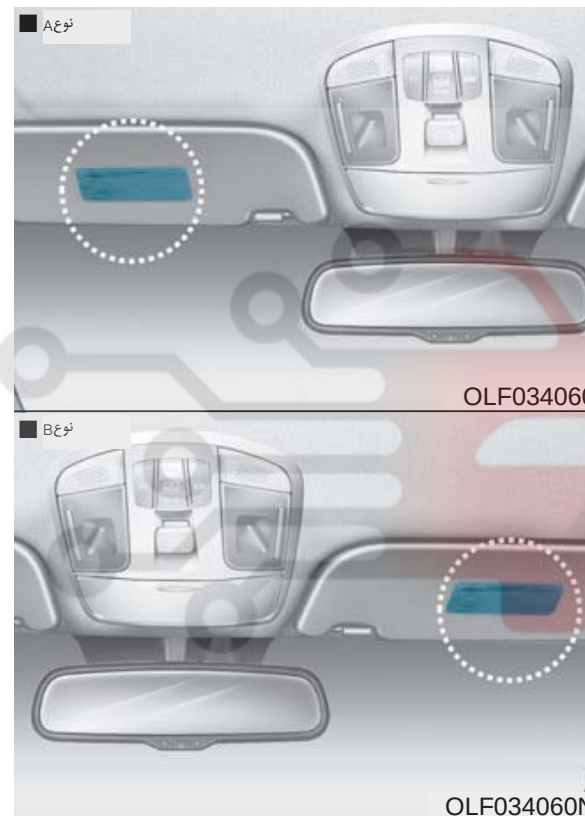
۲

سیستم ایمنی خودروی شما

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



برچسب‌های هشدار کیسه هوا به منظور اطلاع‌رسانی خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا به راننده و سرنشینان تعبیه شده است.