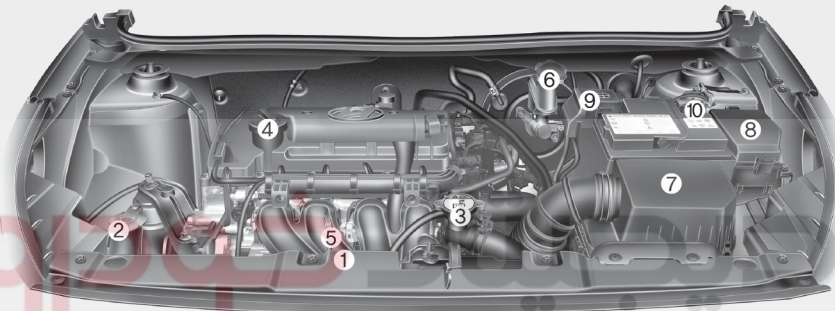


نگهداری

۳۴۸	.....	محفظه موتور
۳۴۹	.....	سرویس های تعمیر و نگهداری
۳۵۱	.....	وظایف مالک خودرو
۳۵۳	.....	شرح موارد جدول سرویس های تعمیر و نگهداری
۳۵۶	.....	روغن موتور
۳۵۸	.....	مایع خنک کننده موتور
۳۶۱	.....	روغن ترمز / کلاچ
۳۶۲	.....	روغن گیربکس اتوماتیک
۳۶۴	.....	مایع شیشه شوی
۳۶۴	.....	کنترل ترمز دستی
۳۶۵	.....	فیلتر هوا
۳۶۷	.....	فیلتر هوای کابین
۳۶۹	.....	تیغه های برف پاک کن
۳۷۳	.....	باتری
۳۷۷	.....	تایرها و رینگ ها
۳۸۸	.....	فیوزها
۳۹۹	.....	لامپ چراغ ها
۴۱۳	.....	نگهداری از ظاهر
۴۱۹	.....	سیستم کنترل آلاینده

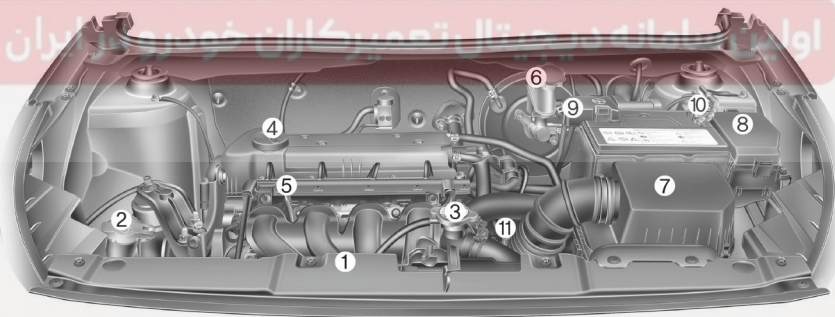
محفظه موتور

■ موتور بنزینی (Kappa 1.4L)



۱. مخزن مایع خنک کننده موتور
۲. مخزن مایع شیشه شور
۳. درپوش رادیاتور
۴. درپوش مخزن روغن موتور
۵. میله (گیژ) اندازه گیری سطح روغن موتور
۶. مخزن روغن ترمز / کلاچ*
۷. فیلتر هوا
۸. جعبه فیوز
۹. سرکابل قطب مثبت باتری
۱۰. سرکابل قطب منفی باتری
۱۱. میله (گیژ) اندازه گیری سطح روغن گیربکس اتوماتیک*

■ موتور بنزینی (Gamma 1.6L)



* در صورت مجهز بودن

ORB073070K/ORB070001G

سرویس های تعمیر و نگهداری

در حین انجام هر گونه عملیات سرویس با بازرسی خودرو باید تمامی اصول احتیاطی را برای جلوگیری از صدمه به خودرو خودتان رعایت کنید. انجام سرویس نادرست، می تواند ایراداتی در عملکرد خودرو ایجاد کند و سبب آسیب دیدن خودرو، تصادف و یا آسیب های جانی شود. توصیه ما این است که کار نگهداری و تعمیر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید. نمایندگی های مجاز از استاندارد کیفی بالا برای سرویس خودروی شما برخوردارند و هیوندای از آن ها پشتیبانی فنی می کند تا خدمات عالی را در اختیار شما بگذارند. انجام ناقص، ناکافی یا نامناسب سرویس های نگهداری باعث اختلال در کارکرد خودروی شما شده و می تواند باعث خسارت به خودرو، تصادف یا صدمات فردی شود.

مسئولیت مالک

* توجه

انجام سرویس های دوره ای و نگهداری سوابق موارد سرویس جزو مسئولیت های مالک خودرو می باشد.

همیشه تعمیرات انجام شده روی خودرو خود را ثبت کرده و آن را نزد خود نگه دارید. تعمیر و نگهداری باید براساس جداول و نمودارهای تعمیر و نگهداری انجام شود که در ادامه ارائه می شوند. این اطلاعات برای بررسی سوابق تعمیر و نگهداری مندرج در دفترچه گارانتی خودرو، اهمیت دارد. جزئیات بیشتر در مورد گارانتی در دفترچه گارانتی خودرو درج شده است. توجه داشته باشید که تعمیرات و اصلاحات مورد نیاز به خاطر عدم انجام تعمیر و نگهداری درست مشمول گارانتی نمی شود. توصیه ما این است که کار نگهداری و تعمیر خودرو را به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور بسپارید و یا خودرو را در تعمیرگاه هایی که زیر نظر و از خدمات فنی شرکت کرمان موتور بخش هیوندای پشتیبانی می شوند بسپارید تا سطح رضایت شما از خدمات افزایش یابد.

نکته های نگهداری مربوط به مالک

انجام سرویس های نا کامل و نا مناسب باعث ایجاد مشکلاتی خواهد شد. این بخش شامل دستورالعمل هایی در رابطه با سرویس های دوره ای ساده می باشد برخی از رو شهای کار تنها به وسیله نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور و با ابزار مخصوص قابل انجام خواهد بود.

* توجه

انجام نگهداری نامناسب توسط مالک در طول دوره ضمانت بر پوشش ضمانتنامه تاثیر گذار خواهد بود.

برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه سرویس ارائه شده همراه با خودرو توجه کنید. اگر در مورد انجام هر نوع سرویس دوره ای شک دارید، توصیه می کنیم برای انجام آن به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار - کارهای مربوط به

سرویس های تعمیر و نگهداری

- انجام سرویس های دوره ای بر روی خودرو ممکن است خطرناک باشد. احتمال ایجاد صدمات جدی در حین انجام بعضی از سرویس های دوره ای وجود دارد. اگر اطلاعات، مهارت، یا تجربه کافی، یا ابزار و تجهیزات کافی را برای انجام این کار ندارید، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- کار با تجهیزات زیر درب موتور در زمانی که موتور روشن است خطرناک است. اگر لباس آویزان یا جواهر آلات از شما آویزان است این کار خطرناک تر خواهد بود. این اشیا ممکن است به قطعات در حال حرکت گیر کرده و باعث ایجاد صدمه شوند به این ترتیب اگر لازم است در حین کار با قطعات داخل محفظه موتور، موتور خاموش باشد، تمامی اشیا و اجسام آویزان (علی الخصوص انگشتر، گردنبند، ساعت و دستبند) و همچنین کراوات، روسری و دیگر پوشیدنی های آویزان را پیش از نزدیک شدن به موتور خودرو یا فن های آن، از بدن خود خارج کنید.

⚠ احتیاط

- از قرار دادن اشیای سنگین یا اعمال نیروی بیش از حد به پوشش موتور یا قطعات سیستم سوخت رسانی خودداری کنید.
- هنگام بازدید و بررسی سیستم سوخت رسانی به نمایندگی شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- هنگامی که پوشش موتور باز شده است به مدت زمان طولانی رانندگی نکنید.
- هنگام بررسی محفظه موتور، از آنجایی که سوخت، واشرها و غیره قابل اشتعال می باشند به آتش نزدیک نشوید.
- قبل از دست زدن به باتری، وایرها و سیم کشی برق باید ترمینال "-" باتری را جدا کنید. ممکن است شوک الکتریکی به بدن شما وارد شود.
- هنگام باز کردن قاب های تزئینی داخل خودرو، مراقب باشید تا آنها آسیب نبینند.
- برای جلوگیری از سوختگی و شوک الکتریکی ناشی از تعویض یا تمیز کردن لامپ ها، مراقبت لازم را به کار گیرید.



وظایف مالک خودرو

لیست های زیر شامل سرویس های بازرسی خودرو بوده که باید مطابق با زمان بندی مشخص شده انجام شود تا ایمنی و عملکرد قابل اطمینان خودرو شما تضمین شوند. در صورت داشتن هر گونه سوال، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

این سرویس های بازرسی در موارد تحت پوشش ضمانتنامه نیستند و هزینه قطعات، روغن ها و کارمزد از شما دریافت خواهد شد.

فهرست سرویس های بر عهده مالک

هنگام توقف برای سوخت گیری:

- میزان روغن موتور را بررسی کنید.
- میزان مایع خنک کننده را در مخزن آن را بررسی کنید.
- میزان مایع شیشه شور را بررسی کنید.
- باد لاستیک را بررسی کنید.

⚠ هشدار

در زمانی که موتور داغ است و قصد بازرسی مایع خنک کننده موتور را دارید، احتیاط کنید. مایع خنک کننده داغ تحت فشار بوده و ممکن است با فشار زیادی خارج شود در این صورت باعث ایجاد سوختگی و صدمات جدی خواهد شد.

در زمان کار با خودرو

- هرگونه تغییر در صدا یا دود یا بوی خروجی خودرو را مورد توجه قرار دهید.
- ارتعاش و لرزش فرمان را بررسی کنید هرگونه سختی یا شلی فرمان یا تغییر در راستای خودرو را بررسی کنید.
- هنگام رانندگی بر سطوح صاف، به حرکت خودرو به کنار "کشیده شدن" خودرو توجه داشته باشید.
- وقتی متوقف می شوید به هر گونه صدای غیر معمول در زمان رفتن به کنار جاده، افزایش میزان ترمز با "سختی ترمز" توجه کرده و آن را بررسی کنید.
- در صورت شناسایی هر گونه تغییر در تعویض دنده خودرو، میزان روغن گیربکس را بررسی کنید.
- نحوه عملکرد دنده P (پارک) در (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغییر CVT / گیربکس کلاچ دوپل) را بررسی کنید.
- ترمز پارک را بررسی کنید.
- در زیر خودرو نشستی را بررسی کنید (آب ریختن از سیستم تهویه مطبوع در طول یا بعد از استفاده عادی است).

حداقل هر ماه یکبار:

- میزان آب رادیاتور در مخزن رادیاتور خودرو را بررسی کنید.
- کارکرد تمامی چراغ های بیرونی را بررسی کنید از جمله چراغ ترمز ، چراغ های راهنما و فلاشر هشدار
- باد تمامی تایر ها را از جمله تایر زاپاس بررسی کنید.

حداقل دو بار در سال (مثلا در بهار و پاییز یک بار)

- شیلنگ سیستم تهویه رادیاتور و بخاری را بررسی کنید که صدمه ندیده باشد یا نشستی نداشته باشد.
- عملکرد برف پاک کن، آب پاش شیشه جلو را بررسی کنید تیغه برف پاک کن را با استفاده از پارچه نمدار و مایع شستشو تمیز کنید.
- شعاع چراغ جلو را بررسی کنید.
- لوله های اگزوز ، صداگیر، محافظ و گیره های آن را بررسی کنید.
- کمربند ایمنی شانه زانو را بررسی کنید و آثار ساییدگی و فرسایش را در آن بررسی کنید.
- لاستیک های ساییده شده و مهره های شل رینگ را بررسی کنید.
- بدنه و سوراخ تخلیه آب درب را تمیز کنید.
- لولای درب ها ، درب موتور و درب جک را روغنکاری کنید.
- قفل و دریچه درب ها را روغن کاری کنید.
- سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید.
- میزان روغن هیدرولیک فرمان را بررسی کنید.
- کنترل ها و نشستی از (گیربکس اتوماتیک / گیربکس انتقال قدرت متغییر CVT / گیربکس کلاچ دبل) را بررسی کرده و روغنکاری کنید.
- باتری و قطب های آن را تمیز کنید.
- میزان روغن ترمز (و کلاچ) را بررسی کنید.



شرح موارد جدول سرویس های تعمیر و نگهداری

فیلتر و روغن موتور

فیلتر و روغن موتور را باید مطابق با برنامه مشخص شده تعویض کرد در صورت رانندگی در شرایط سخت ، باید سریعتر اقدام به تعویض فیلتر و روغن موتور کرد.

تسمه دینام

تمامی تسمه ها را بررسی کنید تا در صورت وجود بریدگی، ترک، ساییدگی یا آغستگی به روغن مشخص شده و در صورت لزوم تعویض گردند. تسمه ها باید چند وقت یک بار بررسی شوند تا میزان کشش لازم را داشته و در صورت لزوم تنظیم شوند.

⚠ احتیاط

هنگام بازدید و بررسی تسمه سوئیچ را در وضعیت **LOCK/OFF** یا **ACC** قرار دهید.

فیلتر سخت

اگر فیلتر دچار گرفتگی شده باشد ، ممکن است نتواند با سرعت مناسب رانندگی کرد و به سیستم دود سیستم صدمه وارد شده و مشکلات متعددی مانند سخت روشن شدن ایجاد خواهد شد در صورت جمع شدن زیاد ماده خارجی در باک سوخت، ممکن است زودتر مجبور به تعویض فیلتر شوید.

بعد از نصب فیلتر جدید، چند دقیقه موتور خودرو را روشن کنید و وجود نشتی در اتصالات را بررسی کنید. توصیه می کنیم برای تعویض فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اتصالات شیلنگ ها و لوله های سوخت

اتصالات شیلنگ ها و لوله های سوخت را بررسی کنید تا نشتی و عیبی نداشته باشند، توصیه می کنیم برای تعویض شیلنگ، اتصالات یا لوله ها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت را باید در بازه های زمانی مشخص شده در برنامه نگهداری، بررسی کرد. اطمینان حاصل کنید که شیلنگ بخار با درپوش باک سوخت جدید به خوبی و به طور صحیح تعویض شده باشد.

شیلنگ های تهویه محفظه میل لنگ (در صورت مجهز بودن)

سطح شیلنگ ها را برای مشاهده علائم حرارت یا صدمات مکانیکی بررسی کنید و در صورت سخت یا شکننده شدن لاستیک، ترک، برش، پارگی، سائیدگی و ورم زیاد بیانگر از کار افتاده بودن آن ها هستند به شیلنگ های نزدیک به منابع حرارتی خیلی گرم، مانند منیفولد آگزوز باید توجه بیشتری کرد. مسیر شیلنگ را بررسی کنید تا اطمینان حاصل کنید که شیلنگ ها با هیچ منبع حرارتی، لبه های تیز یا اجزای در حال حرکت که باعث ایجاد صدمات گرمایی یا سایش مکانیکی می شوند، در تماس نباشند. تمامی اتصالات شیلنگ مانند بست ها و کوپلینگ ها را بررسی کنید تا از محکم بودن آن ها و اینکه هیچ نشئی وجود نداشته باشند اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود سائیدگی یا صدمه به سرعت باید آن ها را تعویض کرد.

فیلتر هوا

توصیه می کنیم برای تعویض فیلتر هوا به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

شمع ها

حتما از شمع های جدید با عدد حرارتی صحیح استفاده کنید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از سوختن، هنگام گرم بودن موتور، شمع ها را جدا و بررسی نکنید.

لقی سوپاپ ها (بنزینی ۱،۶ لیتری)

صدای بیش از حد سوپاپ و یا ارتعاشات موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید. توصیه می کنیم برای تعمیر سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

سیستم خنک کننده

قطعات سیستم خنک کننده مانند رادیاتور، مخزن مایع رادیاتور، شیلنگ ها و اتصالات را بررسی کنید تا نشئی یا عیبی نداشته باشند در صورت لزوم تعویض کنید.

مایع خنک کننده

مایع خنک کننده را باید مطابق بازه های زمانی مشخص شده تعویض کرد.

روغن گیربکس دستی

(در صورت مجهز بودن)

مطابق با برنامه نگهداری، روغن گیربکس را بررسی کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک

(در صورت مجهز بودن)

میزان روغن داخل گیربکس اتوماتیک باید بعد از آن که موتور و گیربکس در بازه دمای عادی قرار گرفت، در بازه "HOT" درجه اندازه گیری آن باشد. سطح روغن را در حالت روشن بودن موتور و خلاص بودن دنده و کشیدن ترمز دستی، چک کنید.

روغن گیربکس کلاچ دابل

(در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس کلاچ دابل را طبق برنامه تعمیر و نگهداری بررسی کنید.

پیچ های نصب کمک فنر

اتصالات کمک فنر را بررسی کنید تا شل نبوده و صدمه ندیده باشند در صورت لزوم تا میزان توصیه شده محکم کنید.

گیربکس فرمان، اهرم بندی و گردگیرها / مفصل سیبک های بازوی تحتانی

در حالت توقف و خاموش بودن خودرو، خلاصی بیش از حد فرمان را چک کنید. وجود خم شدگی و یا آسیب دیدگی در اهرم بندی فرمان را چک کنید و خرابی، ترک و یا آسیب دیدگی گردگیرها و اتصالات سیبک ها را چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

پولوس ها و گردگیرها

میل محرک ها، گردگیرها و بست ها را از نظر وجود ترک، خرابی و یا آسیب دیدگی چک کنید. در صورت لزوم قطعات آسیب دیده را تعویض و گریس کاری کنید.

کمپر سور / گاز سیستم تهویه مطبوع (در صورت مجهز بودن)

لوله های تهویه مطبوع و اتصالات را بررسی کنید. که نشتی نداشته یا صدمه دیده نباشند.

شیلنگ ها و لوله های ترمز

با نگاه خود وجود هر گونه اشکال در نصب، ترک، سایش و نشتی را بررسی کنید. در صورت لزوم و در اسرع وقت اقدام به تعویض قطعات معیوب کنید.

روغن ترمز

میزان روغن ترمز موجود در مخزن مخصوص را بررسی کنید این میزان باید بین علائم "MIN" و "MAX" باشد. تنها از روغن ترمز مطابق با مشخصات فنی DOT3 یا DOT4 استفاده کنید.

ترمز دستی

سیستم ترمز دستی از جمله اهرم ترمز دستی و کابل ها را بررسی کنید.

لنت های ترمز، کالیپر ها و روتورها

سایش، در لنت ها و تمام شدن و سائیدگی کاسه و نشتی روغن ترمز در کالیپر را چک کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد کنترل لنت و تمام شدن آن به وب سایت شرکت کرمان موتور به آدرس زیر مراجعه شود.

(<http://www.bamkhodro.com>)

روغن گیربکس انتقال قدرت متغییر (CVT) (در صورت مجهز بودن)

روغن گیربکس انتقال قدرت متغییر (CVT) نباید تحت شرایط عادی تعویض گردد. توصیه میکنیم جهت تعویض روغن گیربکس انتقال قدرت متغییر (CVT) طبق برنامه های سرویس دوره ای و تعمیراتی به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

* توجه

روغن گیربکس گیربکس انتقال قدرت متغییر (CVT) اصولاً زرد رنگ است.

پس از کمی رانندگی با خودرو، این روغن سیاه می شود. این شرایط عادی است و در صورت سیاه شدن این روغن نباید تصمیم به تعویض آن گرفت.

⚠ احتیاط

استفاده از روغن غیر مجاز باعث عیب و خرابی می شود.

تنها از روغن گیربکس انتقال قدرت متغییر (CVT) مشخص شده استفاده کنید. (به بخش "روغن ها و ظرفیت های توصیه شده" در بخش ۸ مراجعه کنید).

روغن موتور



اگر روغن نزدیک به وضعیت L بود، به مقدار کافی روغن اضافه کنید تا به حالت F باز گردد. از افزایش بیش از حد روغن خودداری کنید.

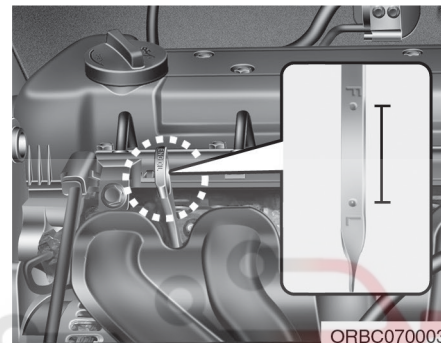
از یک قیف برای جلوگیری از بیرون ریختن روغن بر روی موتور استفاده کنید.

تنها از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید. (به "روغن موتورهای و ظرفیت های توصیه شده" در فصل ۸ مراجعه کنید).

۵. دوباره میله اندازه گیر روغن را بیرون بکشید. میزان روغن باید بین F و L باشد.

⚠ احتیاط

- از ریختن بیش از حد روغن موتور خودداری کنید ممکن است باعث صدمه به موتور خودرو شود.
- از ریختن روغن موتور خودداری کنید هنگام افزودن یا تعویض روغن موتور اجازه ندهید روغن بر روی موتور بریزد در غیر این صورت سریعاً تمیز کنید.
- هنگام پاک کردن میله اندازه گیری روغن، آن را با پارچه تمیز پاک کنید. ورود ناخالصی ها به روغن موتور باعث آسیب موتور می شود.



بررسی میزان روغن موتور

۱. حتماً خودرو را بر روی سطحی صاف قرار دهید.
۲. موتور خودرو را روشن کنید و بگذارید دمای آن به میزان عادی برسد.
۳. موتور خودرو را خاموش کنید و چند دقیقه منتظر بمانید (حدود ۵ دقیقه) تا روغن در محفظه خود جمع شود.
۴. میله اندازه گیری را خارج کنید، آن را تمیز کنید و دوباره آن را به صورت کامل در جای خود قرار دهید.

⚠ هشدار - شیلنگ رادیاتور

احتیاط کنید تا هنگام بررسی یا افزودن روغن موتور به شیلنگ رادیاتور دست نزنید زیرا ممکن است خیلی داغ باشد و باعث سوختگی شود.



دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نگهداری

۷



تعویض روغن موتور و فیلتر آن

توصیه می کنیم برای تعویض روغن موتور و فیلتر به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار

تماس طولانی روغن موتور مصرف شده با پوست می تواند باعث سرطان پوست شود. روغن موتور استفاده شده حاوی مواد شیمیایی است که در حیوانات آزمایشگاهی باعث ایجاد سرطان شده است. همیشه با شستشوی دستان خود با صابون و آب گرم بعد از کار با روغن مصرف شده از خود محافظت کنید.

مایع خنک کننده موتور

سیستم فشار قوی خنک کننده موتور دارای یک مخزن است که با مایع ضد یخ چهار فصل پر شده است.

این مخزن در کارخانه پر شده است. میزان مایع خنک کننده و ضد یخ را حداقل یکبار در سال در ابتدای فصل زمستان و قبل از مسافرت به مناطق سردسیر، بررسی کنید.

⚠ احتیاط

- با موتور بدون مایع خنک کننده رانندگی نکنید. در غیر این صورت واتر پمپ آسیب دیده و موتور متوقف خواهد شد.
- هنگامی که مایع خنک کننده موتور کم باشد و موتور نیز زیاد داغ شده باشد، افزودن ناگهانی مایع خنک کننده باعث ترکیدن در سیلندر می شود. لذا مایع خنک کننده را به آرامی و با مقدار کم اضافه کنید.

بررسی میزان مایع خنک کننده

⚠ هشدار



باز کردن درپوش رادیاتور

- هنگامی که موتور در حال کار یا داغ است هرگز درپوش را باز نکنید. انجام اینکار می تواند باعث صدمه به موتور و سیستم خنک کننده شده و می تواند باعث ایجاد صدمات فردی ناشی از جهش مایع خنک کننده داغ یا بخار شود.
- موتور را خاموش کرده و منتظر بمانید تا خنک شود. هنگام باز کردن درپوش رادیاتور شدیداً احتیاط کنید. یک حوله ضخیم دور آن بگیرید و به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت تا اولین محل توقف بگردانید. فاصله بگیرید تا فشار از سیستم خنک کننده آزاد شود. بعد از مطمئن شدن از خارج شدن تمامی فشار، درپوش را به سمت پایین فشار دهید، با استفاده از یک حوله ضخیم آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، تا جدا شود.

(ادامه دارد)

(ادامه)

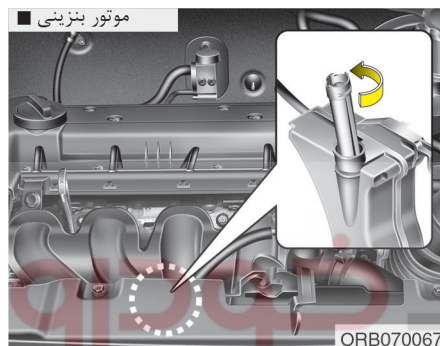
- حتی اگر موتور خودرو خاموش است، در صورت داغ بودن موتور یا رادیاتور اقدام به باز کردن درپوش یا درپوش تخلیه نکنید. مایع خنک کننده داغ و بخار ممکن است هنوز تحت فشار بالا خارج شود و باعث ایجاد صدمات جدی شوند.

⚠ هشدار



فن برقی (فن رادیاتور) با توجه به دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز کولر و سرعت خودرو کار می کند.

حتی زمانی که موتور خاموش است این فن ممکن است روشن شود. هنگام کار نزدیک پره های فن خنک کننده از آن فاصله بگیرید تا از ایجاد صدمه به خود در نتیجه برخورد این پره ها خودداری کنید با کاهش دمای مایع خنک کننده موتور، فن برقی به صورت خودکار خاموش می شود این شرایط عادی است.

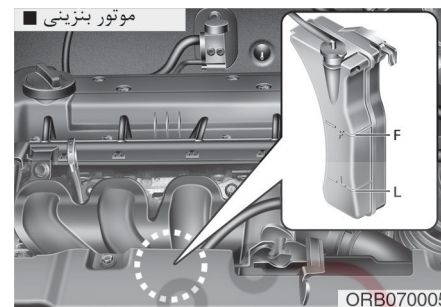


برای اضافه کردن مایع خنک کننده مراحل زیر را دنبال کنید:

(فقط موتور بنزینی)

۱. درپوش را باز کنید.
۲. گردن کشویی را بکشید و آن را در جهت فلش بچرخانید تا محل آن را ثابت کنید.
۳. مایع خنک کننده را اضافه کنید.

در صورت کم بودن میزان مایع خنک کننده آب مقطر یا سبک اضافه کنید و میزان را به F نزدیک کنید و از پر کردن بیش از حد آن خودداری کنید. در صورت خالی شدن سریع و مکرر مایع خنک کننده، توصیه می‌کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



اتصالات و شرایط تمامی شلنگ‌های سیستم و شیلنگ‌های هیت‌ر را بررسی کنید، در صورت خرابی یا برآمدگی آن‌ها را تعویض کنید. میزان مایع خنک کننده باید هنگامی که موتور خنک است بین F و L موجود در داخل مخزن مایع خنک کننده باشد.

تعویض مایع خنک کننده

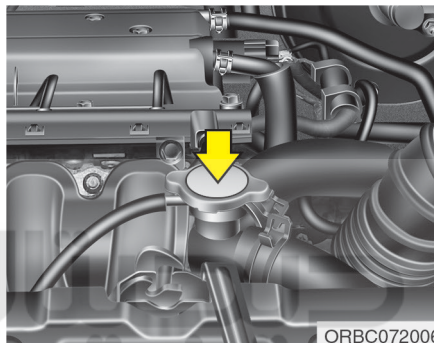
توصیه می کنیم برای تعویض مایع خنک کننده با توجه به توضیحات تعمیر و نگهداری در این بخش به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

پیش از پر کردن آب رادیاتور دور آن را با پارچه ضخیم ببندید تا مانع بیرون ریختن مایع خنک کننده بر روی قطعات موتور مانند دینام شوید.

⚠ هشدار - مایع خنک کننده

- از مایع خنک کننده رادیاتور یا ضد یخ در مخزن شوینده شیشه جلو خودداری کنید.
- مایع رادیاتور باعث کاهش دید می شود و می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو یا صدمه به رنگ تزئینات بدنه بشود.



⚠ هشدار

درپوش رادیاتور



از خارج کردن درپوش رادیاتور در هنگامی که موتور و رادیاتور داغ است خودداری کنید. مایع و بخار داغ ممکن است تحت فشار خارج شده باعث ایجاد صدمات جدی شوند.

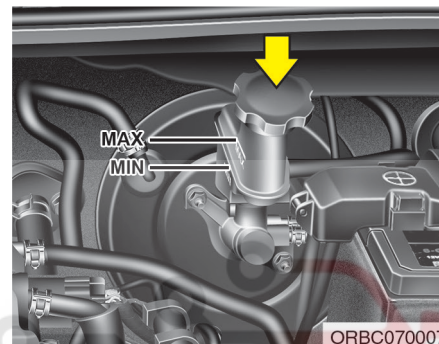
مایع توصیه شده برای خنک کننده موتور

هنگام افزودن مایع خنک کننده تنها از آب مقطر یا آب سبک برای خودرویتان استفاده کنید و هرگز در مایع پر شده در کارخانه تولید خودرو را از آب سخت استفاده نکنید. ترکیب نامناسب مایع خنک کننده می تواند باعث ایجاد اختلالات جدی یا صدمه به موتور خودرو شود.

موتور خودروی شما دارای قطعات آلومینیومی است و باید توسط مایع خنک کننده پایه اتیلن گلیکول حفاظت شود تا مانع یخ زدگی و سایش آن شود. از مایع خنک کننده الکلی یا متانول دار استفاده نکنید و با مایع خنک کننده توصیه شده ترکیب نکنید. از محلولی که شامل بیش از ۶۰ درصد ضد یخ یا کمتر از ۳۵ درصد ضد یخ است استفاده نکنید. این ترکیبات باعث کاهش بهره وری می شوند. در جدول زیر درصد مخلوط ها مایع خنک آمده است:

درصد ترکیب (حجم)		دمای محیط
آب	ضد یخ	
۶۵	۳۵	-15°C (5°F)
۶۰	۴۰	-25°C (-13°F)
۵۰	۵۰	-35°C (-31°F)
۴۰	۶۰	-45°C (-49°F)

روغن ترمز / کلاچ



بررسی میزان روغن ترمز / کلاچ

میزان روغن موجود را به صورت دوره ای چک کنید. میزان روغن باید بین علامت های MAX و MIN در کناره مخزن، باشد.

پیش از جدا کردن دریچه مخزن و افزودن روغن ترمز / کلاچ اطراف درپوش را تمیز کنید تا مانع کثیف شدن و آلودگی روغن ترمز / کلاچ شوید.

در صورت کم بودن روغن، اضافه کنید تا به میزان MAX برسد. این میزان با گذشت زمان و رانندگی کاهش می یابد. این شرایط عادی است و به سایش لنت ترمز مرتبط می باشد. در صورت کم بودن بیش از حد میزان روغن، توصیه می کنیم برای بررسی سیستم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار - روغن ترمز

هنگام تعویض یا افزودن روغن ترمز احتیاط کنید اجازه ندهید با چشمانتان برخورد کند در صورت تماس روغن ترمز با چشمانتان سریعاً آن ها را با مقدار زیادی آب تازه بشوید. و سریعاً به پزشک مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

از تماس روغن ترمز با رنگ بدنه ماشین خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث صدمه به رنگ شود. روغن ترمز که به مدت طولانی در معرض تماس با هوا بوده است را هرگز استفاده نکنید زیرا کیفیت آن تضمین شده نیست. این روغن باید به صورت مناسب دور ریخته شود. از افزودن روغن اشتباه خودداری کنید تنها چند قطره روغن پایه معدنی، مانند روغن موتور، در سیستم ترمز می تواند باعث ایجاد صدمه به قطعات سیستم ترمز شود.

تنها از روغن ترمز / کلاچ توصیه شده استفاده کنید. (به " روغن ها و ظرفیت های توصیه شده " در فصل ۸ مراجعه کنید).

از مخلوط کردن انواع مختلف روغن خودداری کنید.

⚠ هشدار - از دست رفتن روغن ترمز

در صورتی که سیستم ترمز به سرعت روغن از دست دهد، توصیه می کنیم برای بررسی شرایط به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

* توجه

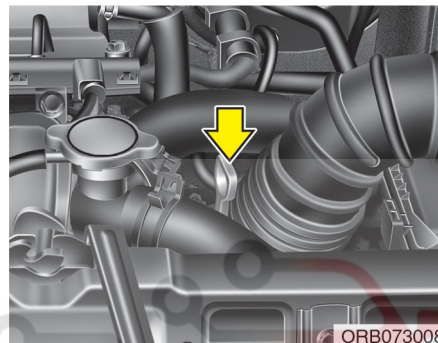
قبل از باز کردن درپوش مخزن روغن ترمز، اخطار مربوط به درپوش را بخوانید.

⚠ هشدار

قبل از باز کردن درپوش مخزن روغن ترمز آن را تمیز کنید. فقط از روغن ترمز / کلاچ DOT4 و DOT3 در ظرف پلمپ شده استفاده کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت مجهز بودن)

۲. بعد از گرم شدن گیربکس به اندازه کافی یعنی دمای $70 \sim 80^{\circ}\text{C}$ ($158 \sim 176^{\circ}\text{F}$) مثلاً بعد از ده دقیقه رانندگی عادی، دنده را در تمامی وضعیت ها قرار داده و سپس آن را در وضعیت N (خلاص) یا P (پارک) قرار دهید.



بررسی میزان سطح روغن گیربکس اتوماتیک

سطح روغن گیربکس اتوماتیک باید مرتباً چک شود. بدین منظور خودرو را روی یک سطح تراز بگذارید و ترمز دستی را کشیده و سطح روغن را به صورت زیر چک کنید:

۱. دنده را در وضعیت خلاص یا N قرار دهید و مطمئن شوید که دور موتور عادی است.



۳. مطمئن شوید که سطح روغن در سطح تراز روی HOT است. اگر سطح آن پایین تر بود، از طریق مجرای مخصوص روغن اضافه کنید. اگر بالاتر بود

آن را از مجرای مخصوص خالی کنید.

۴. اگر سطح روغن گیربکس در شرایط سرد چک می شود ($20 \sim 30^{\circ}\text{C}$)، تا سطح "C" روغن

اضافه کنید و سپس مجدداً سطح سیال را براساس مرحله ۲ چک کنید.



* توجه

روغن تازه قرمز است و انتخاب رنگ قرمز برای روغن گیربکس به این دلیل است که کارخانه و تعمیرکار بتواند آن را از روغن موتور و ضد یخ تشخیص دهد. توجه داشته باشید که رنگ قرمز ارتباطی با کیفیت روغن ندارد و دائمی نیست. بعد از کار کردن خودرو رنگ روغن تیره شده و گاهی به رنگ قهوه ای روشن درمی آید. بنابراین توصیه می شود که روغن طبق جدول نگهداری این فصل در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض شود.

همیشه از روغن اصل استفاده کنید. (فصل "روغن های پیشنهادی و مقادیر مورد استفاده" فصل ۸ مراجعه کنید).

تعویض روغن گیربکس اتوماتیک

روغن گیربکس اتوماتیک را با توجه به سرویس های دوره ای در نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تعویض نمایید.

⚠ احتیاط

- پائین بودن سطح روغن سبب رد کردن دنده های گیربکس می شود و زیاد بودن آن نیز سبب کف کردن، افت و ایراد در گیربکس می گردد.
- استفاده از روغن های متفرقه سبب ایراد در کار گیربکس و نقص عملکرد آن می شود.

⚠ هشدار - ترمز دستی

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو، ترمز دستی را بکشید و قبل از تعویض دنده، ترمز را بگیرید.

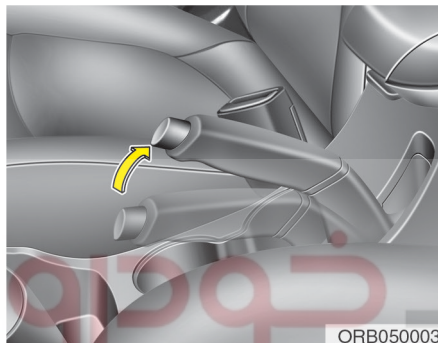
* توجه

بازه "C" (COLD) تنها به عنوان مینا است و نباید از آن برای تعیین سطح روغن گیربکس اتوماتیک استفاده کرد.

⚠ هشدار - روغن گیربکس

سطح روغن باید موقعی که دمای موتور عادی است، چک شود. این بدان معنی است که موتور، رادیاتور، شیلنگ رادیاتور و سیستم اگزوز و غیره خیلی داغ هستند. احتیاط کنید تا در هنگام انجام کار دچار سوختگی نشوید.

کنترل ترمز دستی



با شمارش تعداد "تق های" ترمز دستی در هنگام کشیدن کامل آن، کورس آن را چک کنید. همچنین ترمز دستی به تنهایی باید بتواند خودرو را در یک شیب نسبتاً تند نگه دارد و اگر کورس آن کمتر یا بیشتر بود، توصیه می شود به نمایندگی مراجعه کنید.

کورس ترمز دستی: ۵ "تق" با نیروی ۲۰ کیلوگرم (۴۴ پوند، ۱۹۶ نیوتن).

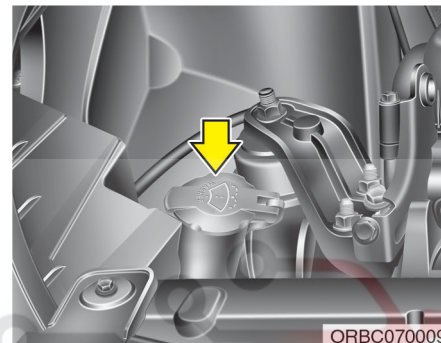
⚠ هشدار - مایع خنک کننده

- هرگز از ضد یخ رادیاتور به عنوان ضد یخ در آب پاش خودرو استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده رادیاتور در صورت پاشیدن روی شیشه جلو آن را کثیف کرده و به شدت دید را محدود و ممکن است حادثه ساز شود. از این گذشته ریختن این مایع روی بدنه خودرو هم برای آن مضر است و رنگ خودرو را تخریب می کند.

- داخل سیال شوینده مخصوص الکل وجود دارد و ممکن است تحت شرایط خاص مشتعل شود. مواظب باشید که جرقه یا شعله با سیال شوینده و یا مخزن آن تماس برقرار نکنید. زیرا می توانید ضررهای جانی به دنبال داشته باشید.

- سیال شیشه شوی برای انسان و حیوان سمی است. لذا از خوردن و دست زدن به آن اجتناب کنید زیرا خوردن آن خطر مسمومیت شدید و مرگ به دنبال دارد.

مایع شیشه شوی

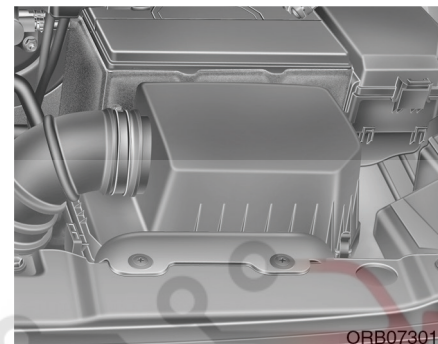
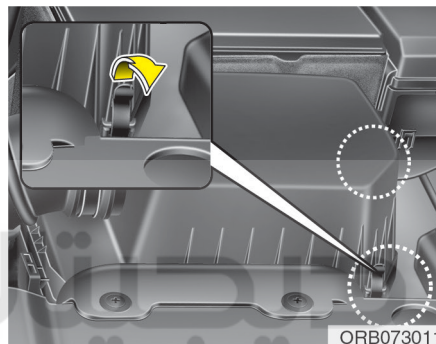
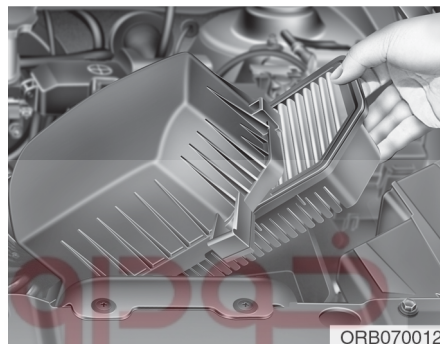


بررسی میزان سطح مایع شیشه شوی

مخزن آب پاش این خودرو شفاف است و بنابراین می توانید با بازرسی چشمی سطح مایع را مشخص کنید.

سطح مایع درون آب پاش را چک و در صورت نیاز به آن اضافه کنید. اگر مایع شیشه شور مخصوص ندارید می توانید از آب شهر استفاده کنید. در آب و هوای سرد برای جلوگیری از یخ زدن مایع درون آب پاش، از حلال شوینده ضد یخ مخصوص استفاده کنید. هرگز از ضد یخ رادیاتور بدین منظور استفاده نکنید.

فیلتر هوا



تعویض فیلتر

در صورت لزوم باید آن را تعویض کرد، از شستن این فیلتر خودداری کنید. هنگام بازرسی عناصر فیلتر هوا می توانید این فیلتر را تمیز کنید. برای تمیز کردن آن از هوای فشرده استفاده کنید.

۱. کلیپ های درپوش فیلتر هوا را شل کنید و آن را باز کنید.

۲. داخل فیلتر هوا را تمیز کنید.

۳. فیلتر هوا را تعویض کنید.

۴. با استفاده از کلیپ ها، درپوش را ببندید.

مطابق با برنامه زمان بندی اقدام به تعویض فیلتر کنید.

در صورتی که خودرو در نواحی خیلی شنی یا خاکی کار می کند بیشتر از تناوب اشاره شده در برنامه نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید. به "انجام سرویس های نگهداری تحت شرایط زیر" در این بخش مراجعه کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

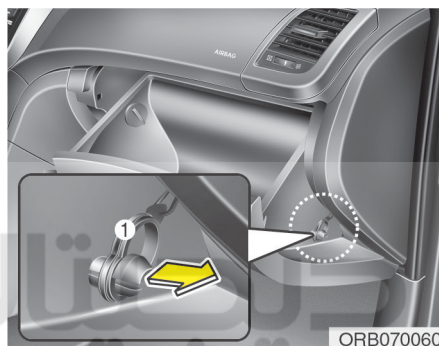
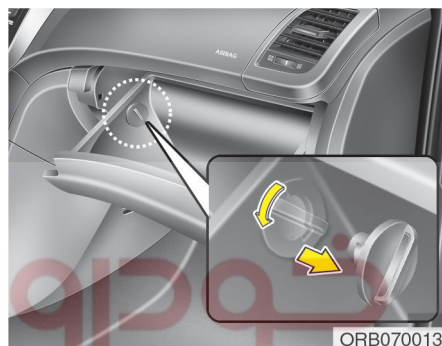
⚠ احتیاط

- بدون فیلتر اقدام به رانندگی نکنید، اینکار باعث ایجاد سایش شدید به موتور می شود.
- هنگام خارج کردن فیلتر، احتیاط کنید زیرا گرد و خاک ممکن است وارد هوا شده و باعث ایجاد صدمه شود.
- توصیه می کنیم برای تعویض قطعات به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

فیلتر هوای کابین (در صورت مجهز بودن)

بازدید و بررسی فیلتر

در صورت رانندگی در شهرهای با آلودگی هوا یا در جاده های پر گرد و خاک به مدت طولانی، سریعتر از تناب مشخص شده باید اقدام به تعویض فیلتر کنید بعد از تعویض فیلتر هوا، به ترتیب زیر اقدام به تعویض فیلتر کنید و احتیاط کنید که به دیگر قطعات صدمه ای وارد نشود. مطابق با برنامه سرویس نگهداری اقدام به تعویض فیلتر کنید.



بیرون آوردن فیلتر

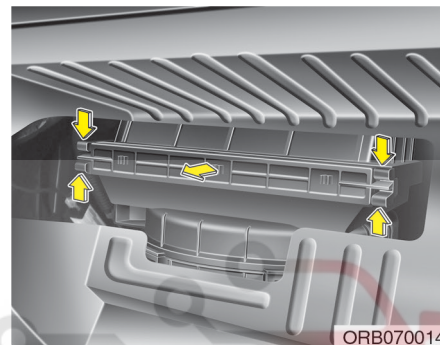
۲. هنگامی که جعبه داشبورد باز شد، موانع موجود در هر دو سمت را در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید.

۱. جعبه داشبورد را باز کنید و بند (۱) را بردارید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



OBK075017



ORB070014

۳. فیلتر هوای اتاق را خارج کرده و در همین زمان کلید قفل پوشش را فشار دهید.

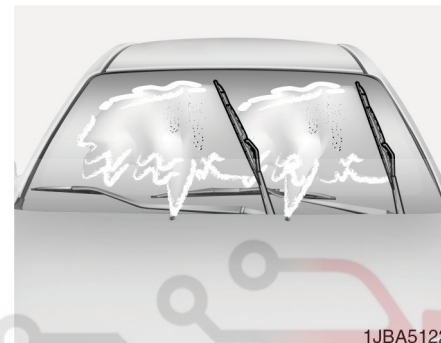
۴. فیلتر را تعویض کنید.
۵. مراحل را بالعکس طی کنید تا قطعات متصل شوند.

* توجه اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

هنگام تعویض فیلتر هوای اتاق را به صورت صحیح در جهت (↓) نصب کنید. در غیر این صورت سیستم سر و صدا ایجاد کرده و بهره وری فیلتر کاهش می یابد.



تیغه های برف پاک کن



بازدید و بررسی برف پاک کن

* توجه

واکس های داغ تجارتي اعمال شده توسط کارواش های اتوماتیک باعث سخت تمیز شدن شیشه جلو می شوند.

تعویض تیغه برف پاک کن

هنگامی که برف پاک کن ها دیگر به صورت مناسب تمیز نمی کنند ، ممکن است شکسته یا ترک خورده باشند، و باید تعویض شوند.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از صدمه به بازوهای برف پاک کن یا دیگر اجزاء از جابجایی آن ها با دستان خود خودداری کنید.

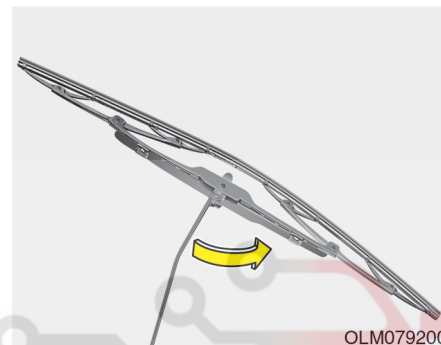
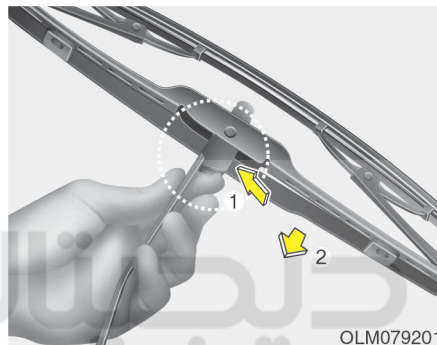
⚠ احتیاط

استفاده از تیغه برف پاک کن های غیر مجاز می تواند باعث اشکال و اختلال در کارکرد برف پاک کن شود.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه های برف پاک کن با ماده خارجی می تواند بهره وری تیغه های برف پاک کن شیشه جلو را کاهش دهد. منابع آلودگی عبارتند از حشره ها، ذرات درخت و واکس داغ شده در کارواش ها. در صورتی که برف پاک کن ها به صورت مناسب کار نمی کنند ، پنجره و تیغه ها را با مواد شوینده مناسب و ملایم تمیز کرده و با آب تمیز بشویید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از ایجاد صدمه به تیغه های برف پاک کن، از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ، یا دیگر حلال ها بر روی یا نزدیک آن ها استفاده نکنید.



تیغه های برف پاک کن شیشه جلو

نوع A

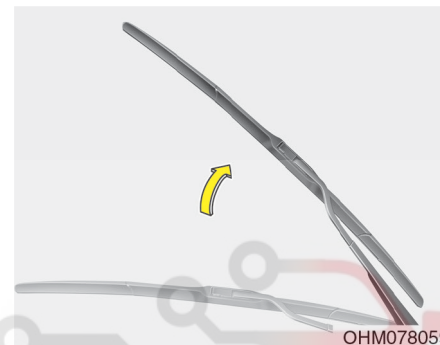
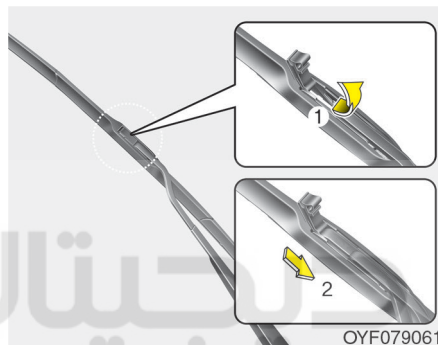
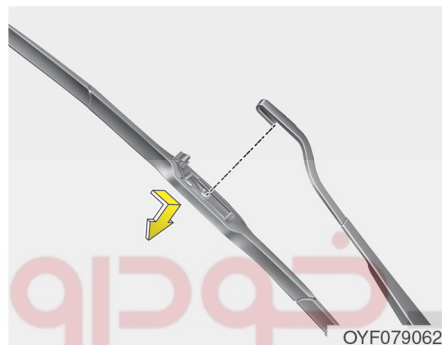
۱. بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید و تیغه برف پاک کن را بچرخانید تا کلیپ قفل پلاستیکی آن را ببندید.

⚠ احتیاط

احتیاط کنید تا بازوی برف پاک کن بر روی شیشه جلو سقوط نکند، زیرا ممکن است شیشه جلو را شکسته یا بر روی آن ترک ایجاد کند.

۲. کلیپ را فشار داده و تیغه را به سمت پایین بکشید.
۳. از روی بازو آن را خارج کنید.
۴. تیغه را در جهت معکوس که جدا کردید فشار دهید تا نصب شود.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تیغه های برف پاک کن شیشه جلو

نوع B

۱. بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید.

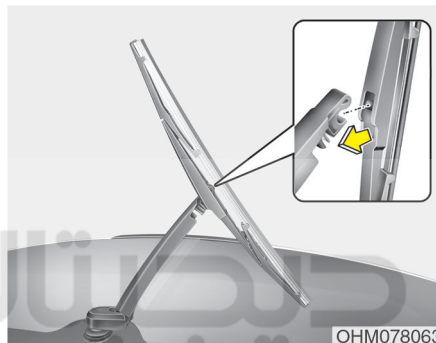
⚠ احتیاط

اجازه ندهید بازوی برف پاک کن بر روی شیشه بیفتد، زیرا ممکن است شیشه را شکسته یا باعث ایجاد در آن شود.

۳. تیغه جدید را بر عکس مراحل ببندید.

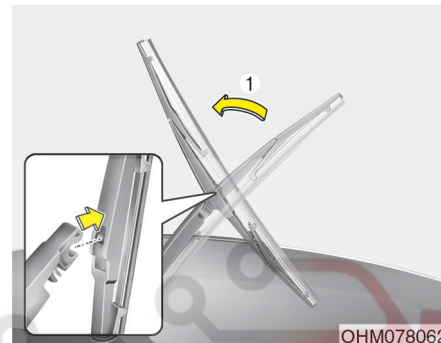
۲. کلیپ تیغه برف پاک کن را به سمت بالا بکشید. سپس تیغه را به سمت پایین بکشید و خارج کنید.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



۲. تیغه جدید را با قرار دادن قطعه مرکزی در شیار بازوی برف پاک کن نصب کنید تا صدای کلیک شنیده شده و در جای خود قرار گیرد.
۳. تیغه را به سمت عقب بکشید و سعی کنید آن را باز کنید تا از محکم بودن تیغه اطمینان حاصل کنید.

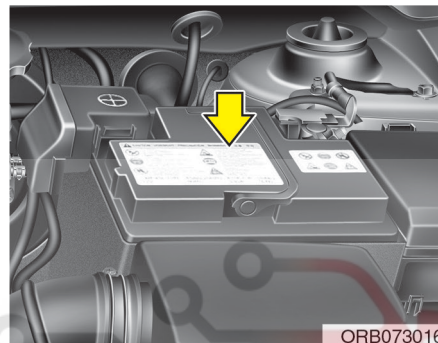
برای جلوگیری از ایجاد صدمه به بازوی برف پاک کن و دیگر قطعات، توصیه می کنیم برای تعویض آن به نمایندگی مجاز کرمان موتور مراجعه کنید.



**تیغه برف پاک کن شیشه عقب
(در صورت مجهز بودن)**

۱. بازوی برف پاک کن را به سمت بالا بکشید و تیغه را خارج کنید.

باتری



برای بهترین عملکرد باتری

- باتری را به صورت محکم ببندید.
- بالای باتری را تمیز و خشک نگهدارید.
- قطب ها و اتصالات باتری را تمیز ، محکم نگهداشته و با ژله نفت یا گریس قطب باتری را بپوشانید.
- با استفاده از محلول آب و بیکنینگ سودا (جوش شیرین)، الکترولیک خارج شده از باتری را تمیز کنید.
- در صورتی که خودرو برای مدتی طولانی بلا استفاده باشد، کابل باتری را جدا کنید.

* توجه

باتری از نوع بدون نیاز به نگهداری می باشد. اگر روی دیواره جانبی باتری عبارت های **LOWER** و **UPPER** حک شده است می توانید سطح مایع الکترولیت را بررسی کنید. اگر سطح الکترولیت کم است آب مقطر اضافه کنید و هرگز اسید سولفوریک اضافه نکنید. هنگام افزودن آب مقطر مراقب باشید که قطرات اسید روی برند و قطعات مجاز نباشند. و باتری را بیش از حد پر نکنید.

چون باعث خوردگی قطعات می شود. در انتها در پوش باتری را محکم ببندید . توصیه می شود که به نمایندگی های مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ هشدار - خطرات باتری

همیشه هنگام کار با باتری دستورالعمل های زیر را به دقت مطالعه کنید.



سیگار روشن و هر گونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید.



هیدروژن گازی شدیداً مشتعل است و همیشه در سلول های باتری موجود بوده و ممکن است در صورت جرقه منفجر شود.



باتری ها را از دسترس کودکان دور نگهدارید. باتری ها دارای اسید سولفوریک هستند که شدیداً اسیدی است. از برخورد اسید باتری با پوست، چشمان، لباس و رنگ جلوگیری کنید.



در صورت برخورد الکترولیت با چشمانتان به مدت حداقل ۱۵ دقیقه زیر آب تمیز گرفته و به پزشک مراجعه کنید. در صورت برخورد الکترولیت با پوست، محل تماس را با آب بشویید.



(ادامه دارد)

موتور مراجعه کنید.

موتور مراجعه کنید.

موتور مراجعه کنید.

موتور مراجعه کنید.

موتور مراجعه کنید.

موتور مراجعه کنید.

موتور مراجعه کنید.

موتور مراجعه کنید.

موتور مراجعه کنید.

موتور مراجعه کنید.

موتور مراجعه کنید.

موتور مراجعه کنید.

موتور مراجعه کنید.

⚠️ احتیاط

- هنگامی که از خودرو برای مدت زمان طولانی در منطقه دمای پایین استفاده نمی کنید، باتری را جدا کنید و آن را در داخل خانه نگهدارید.
- همیشه باتری را به طور کامل شارژ کنید تا از آسیب دیدن باتری در ناحیه دمای پایین جلوگیری شود.
- اگر دستگاه های الکترونیکی غیر مجاز را به باتری وصل کنید، باتری ممکن است تخلیه شود. هرگز از دستگاه های غیر مجاز استفاده نکنید.
- مطمئن شوید در پوش باتری بسته شده است. اگر در پوش باتری به طور کامل و امن بسته نشده باشد، ممکن است اجزاء الکتریکی در معرض رطوبت خراب شوند.

⚠️ هشدار

باز کردن باتری از خودرو باید توسط یک تکنسین متخصص شرکت کرمان موتور باز شود.

(ادامه)

- سیستم احتراق الکتریکی با ولتاژ بالایی کار می کند. هرگز این قطعات را در هنگام روشن بودن موتور یا هنگامی که سوئیچ در حالت روشن است، لمس نکنند.
- قصور در رعایت هشدارهای فوق می تواند باعث ایجاد صدمات جدی جسمی و یا مرگ شود.

(ادامه)

در صورت احساس درد یا سوختگی، سریعاً به پزشک مراجعه کنید.



هنگام شارژ یا کار در نزدیکی یک باتری، از عینک محافظ استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در محیط بسته جریان هوا را حفظ کنید.



باتری دور انداخته شده بدون توجه به مقررات و توجهات زیست محیطی می تواند برای محیط زیست و سلامت انسان خطرناک باشد. به این ترتیب مطابق با مقررات اقدام به دور انداختن باتری کنید.

- هنگام باز کردن باتری پوشش پلاستیکی فشار زیاد بر روی پوشش می تواند باعث نشستی اسید، و در نتیجه صدمه به افراد شود برای بالا آوردن از محفظه آن را بگیرید.

- در هنگامی که باتری به کابل ها متصل است، هرگز تلاش به تخلیه باتری نکنید. (ادامه دارد)

⚠ هشدار - شارژ باتری

هنگام شارژ باتری به نکات زیر توجه داشته باشید.

- باتری را باید از خودرو جدا کرده و در محلی با گردش هوای مناسب قرار داد.
- از نزدیک شدن سیگار روشن جرقه و یا شعله به باتری جلوگیری کنید.
- در طول شارژ شدن باتری توجه داشته باشید و در صورت جوش آوردن سلول های باتری یا اگر دمای الکترولیت بیش از ۴۹ درجه شود ، شارژ را متوقف یا کاهش دهید.
- هنگام بررسی باتری در طول شارژ کردن از عینک محافظ استفاده کنید .
- برای جدا کردن شارژ باتری به ترتیب زیر اقدام کنید
- ۱. کلید اصلی شارژ باتری را خاموش کنید.
- ۲. گیره منفی را از قطب منفی جدا کنید.
- ۳. گیره مثبت را از قطب مثبت جدا کنید.

شارژ باتری

خودروی شما دارای یک باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری و با پایه کلسیم می باشد .

- در صورتی که باتری در مدت زمان کوتاه خالی شود (برای مثال، روشن ماندن چراغ های داخل)، با شارژ آرام به مدت ۱۰ ساعت آن را پر کنید.
- در صورت تخلیه پی در پی باتری به خاطر بار الکتریکی زیاد ، به مدت ۲ ساعت با ۲۰ - ۳۰ آمپر شارژ کنید.

مثال



OJD072039

* برچسب موجود در خودرو ممکن است با شکل نمایش داده شده متفاوت باشد.

برچسب ظرفیت باتری

CM60L-BCI : مدل باتری شرکت هیوندای

۱۲ V : ولتاژ اسمی

60Ah(20HR) : ظرفیت اسمی (در آمپر ساعت)

92RC : ظرفیت اسمی (به دقیقه)

550CCA : جریان تست سرد در آمپر توسط SAE

440 A : جریان تست سرد در آمپر مطابق EN

ریست (RESET) کردن

بعد از تخلیه شدن باتری یا بعد از قطع اتصال آن

باید باتری را ریست کرد .

- باز / بستن شیشه (بخش ۴)
- سانروف (بخش ۴)
- کامپیوتر مسافت سنج (بخش ۴)
- سیستم کنترل دما (بخش ۴)
- ساعت (بخش ۴)
- صوتی (بخش ۴)

⚠ هشدار

- پیش از انجام عملیات نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمامی تجهیزات جانبی را خاموش کرده و موتور را خاموش کنید.
- هنگامی که باتری جدا شده است، سیم قطب منفی باید ابتدا باز شود و در انتها به عنوان آخرین سیم متصل شود.
- هرگونه عملیات مربوط به باتری باید توسط متخصص نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.

⚠ احتیاط

- باتری را از آب یا هر مایع دیگری دور نگه دارید.
- جهت حفظ ایمنی، هنگام تعویض باتری از تایید مجوز هیوندایی از طرف شرکت کرمان موتور برای باتری استفاده کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

تایرها و رینگ ها

نگهداری از تایر

برای نگهداری، ایمنی و بهترین وضعیت بهره وری سوخت، باید همیشه باد مناسب تایر را حفظ کرده و بار مجاز و توزیع وزن مجاز توصیه شده برای خودروی خود را حفظ کنید.

باد تایر توصیه شده در حالت سرد

باد تمامی تایرها (از جمله تایر زاپاس) باید در هنگامی که تایر سرد است بررسی شود. "تایر سرد" به این معنی است که با خودرو به مقدار کمتر از ۳ ساعت یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر (۱ مایل) حرکت کرده باشید.

باد توصیه شده باید حفظ شود تا بهترین تجربه رانندگی، کنترل خوب خودرو و سایش کم تایر فراهم شود.

برای اطلاع از باد بهینه به "تایر و رینگ ها" در بخش ۸ مراجعه کنید.



تمامی مشخصات فنی (ابعاد و فشار) را بر روی برچسب خودرو می توان یافت.

⚠ هشدار - تایر کم باد

باد خیلی کم تایر می تواند منجر به گرم شدن بیش از حد شده و باعث جدا شدن آج ها، ایجاد درز و دیگر اشکالات در تایر شود که می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود. این ریسک در روزهای گرم و زمانی که به مدت طولانی در سرعت های خیلی بالا رانندگی می کنید، خیلی بالاتر است.

⚠ احتیاط

- کم بودن باد تایر می تواند باعث سایش شدید کنترل سخت خودرو و کاهش بهره وری سوخت شود. تغییر شکل رینگ نیز ممکن است روی دهد. باد تایر را در مقادیر مناسب قرار دهید. در صورت نیاز پی در پی به تنظیم باد تایر توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- باد زیاد باعث رانندگی شدید، سایش شدید تایر در مرکز رینگ و احتمال صدمه در نتیجه خطرات جاده می شود.

بررسی باد تایر

باد تایرها را یک بار در ماه بررسی کنید.
همچنین باد تایر زاپاس را نیز بررسی کنید.

نحوه بررسی

از درجه با کیفیت مناسب برای بررسی باد استفاده کنید. نمی توان با نگاه کردن به تایر باد آن ها را بررسی کرد. تایر های رادیال (radial) حتی با باد کم نیز ممکن است ظاهرا مناسب باشند. در زمانی که تایر ها سرد هستند اقدام به بررسی باد آن ها کنید. "سرد" یعنی سه ساعت از رانندگی گذشته باشد یا کمتر از ۱/۶ کیلومتر (۱ مایل) رانندگی کرده اید.

تعمیرکاران خودرو در ایران

⚠ احتیاط - باد تایر

- همیشه موارد زیر را در نظر داشته باشید.
- باد تایر را در زمانی که لاستیک ها سرد هستند بررسی کنید (بعد از پارک کردن خودرو بعد از گذشت ۳ ساعت یا زمانی که کمتر از ۱/۶ کیلومتر رانندگی کرده اید (۱ مایل)).
- باد تایر یک خود را هر زمان که باد دیگر تایرها را تنظیم می کنید بررسی کنید
- هرگز بار بیش از حد بر روی خودروی خود قرار ندهید. احتیاط کنید تا بار بیش از حد بر روی بار بند قرار داده نشود.
- تایر های ساییده شده و قدیمی می توانند باعث ایجاد صدمه بشوند در صورتی که آج های تایر شما ساییده شده باشند یا اگر تایرها ی شما صدمه دیده باشند، آنها را تعویض کنید.

⚠ احتیاط

- باد تایر های گرم از مقادیر مشخص شده به مقدار ۲۸ تا ۴۱ کیلو پاسکال بیشتری شود (۴ الی ۶ psi) برای تنظیم باد تایر از باز کردن و آزاد کردن باد خودداری کنید زیرا ممکن است باعث کاهش بیش از حد باد شود.
- از بستن مجدد در پوش بادیال و الو تایر اطمینان حاصل کنید. بدون وجود در پوش باد، گرد و غبار یا رطوبت می تواند وارد شیر باد شده و باعث نشت باد از آن گردد. در صورت گم شدن در پوش باد، در اسرع وقت در پوش تازه دیگری را به جای آن سوار کنید.

⚠ هشدار - باد تایر

زیاد بودن باد تایر یا کم بودن آن باعث کاهش عمر تایر شده و باعث کاهش توانایی کنترل خودرو می شوند و منجر به خرابی ناگهانی تایر می شود این می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و منجر به صدمه شود

تعویض گردشی تایر (عقب/ جلو کردن)

برای یکسان سازی سایش آج ها توصیه می کنیم تعویض گردشی تایر ها را هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر (۷۵۰۰ مایل) یکبار در صورت ایجاد سایش انجام دهید.

در هنگام تعویض گردشی، بالانس تایر ها را بررسی کنید.

هنگام تعویض گردشی تایر ها، هرگونه سایش یا صدمه غیرمتقارن و غیر یکنواخت به خاطر باد نامناسب ساییدگی غیر یکنواخت به خاطر باد نامناسب تایر راستای نامناسب رینگ، رینگ های خارج از تعادل، ترمز شدید یا گردش شدید ایجاد می شود. در گوشه یا آج تایر تایر به دنبال برآمدگی باشید. در صورت وجود این شرایط تایر را تعویض کنید. در صورت معیوب بودن آج و سیم تایر آن را تعویض کنید بعد از تعویض گردشی، باد تایرها جلو و عقب را مطابق با فشارهای توصیه شده تنظیم کنید و محکم بودن مهره ها را بررسی کنید.

⚠ هشدار

- هر از چند گاهی تایر ها را بررسی کنید تا در صورت کم بادی، ساییدگی یا صدمه اقدامات لازم را انجام دهید. همیشه از درجه باد تایر استفاده کنید.
- در صورت بیش از حد زیاد یا کم باد بودن لاستیک ناگهان خراب شده و منجر به تصادف صدمه و یا حتی مرگ شود می توان برای آشنایی با فشار مجاز تایر سرد خودروی خود به اطلاعات این دفترچه یا به برجسب تایر موجود در ستون وسط سمت راننده مراجعه کنید.
- تایر های فرسوده می توانند باعث تصادف شوند در صورت ساییدگی و صدمه تایر آنها را تعویض کنید.
- به یاد داشته باشید تا باد تایر زاپاس خود را بررسی کنید. کرمان موتور توصیه می کند که هر زمان باد تایرها را بررسی می کنید باد تایر زاپاس و سایر قطعات را نیز بررسی کنید.

درپوش والو را باز کنید درجه را محکم بر روی شیر قرار دهید تا اندازه باد مشخص شود. در صورت مناسب بودن باد لاستیک با برجسب، هیچ تنظیم بادی لازم نیست. در صورت کم بودن، کمی اضافه کنید تا فشار مطابق با مقدار توصیه شده شود. در صورت باد کردن بیش از حد، کمی با فشار دادن شاخه فلزی موجود در مرکز والو باد را تخلیه کنید. دوباره باد لاستیک را با عقربه فشار بررسی کنید. حتما در پوش را دوباره روی شاخه قرار دهید. این در پوش با ممانعت از ورود کثیفی و رطوبت مانع نشستی می شود.

تنظیم فرمان و بالانس تایر و رینگ

رینگ های خوروی شما در کارخانه تنظیم و بالانس شده اند تا بهترین عملکرد و طولانی ترین عمر را داشته باشند.

در بیشتر موارد نیازی به تنظیم مجدد فرمان نیست، ولی در صورت مشاهده سایش غیر طبیعی تایر یا کشیده شدن خودرو به یک سمت، تنظیم فرمان باید تنظیم شود.

در صورت مشاهده لرزیدن خودرو در هنگام رانندگی در جاده صاف، احتمالاً باید بالانس لاستیک را تنظیم کنید.

⚠ احتیاط - باد تایر

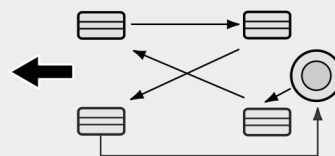
وزن نامناسب تایر می تواند باعث صدمه به رینگ های آلومینیومی خودرو شود. تنها از وزن های مجاز استفاده کنید.

لنت های ترمز دیسکی را باید در هنگام تعویض گردشی رینگ ها بازبینی کرد.

* توجه

در صورتی که تایرها به صورت غیرمتقارن ساییده شدند، تنها از جلو به عقب اقدام به تعویض گردشی کنید و نه از راست به چپ.

تایر زاپاس با ابعاد کامل (در صورت مجهز بودن)



S2BLA790

بدون تایر زاپاس



S2BLA790A

تایرهای جهتی (در صورت مجهز بودن)



CBGQ0707A

⚠ هشدار - تعویض تایرها

- رانندگی با تایرهای فرسوده، خیلی خطرناک است و باعث کاهش بهره‌وری ترمزها، دقت رانندگی و چسبندگی می‌شوند.
- خودروی شما به تایرهایی مجهز است که برای تامین ایمن رانندگی و کنترل آن طراحی شده‌اند از تایرهای با ابعاد و نوع دیگر و مخالف با نوع نصب شده بر روی خودرو خودداری کنید. اینکار باعث کاهش ایمنی و کارکرد خودروی شما شده و باعث خرابی و یا چپ کردن و صدمات جدی می‌شوند. هنگام تعویض رینگ‌ها، حتماً تمامی چهار رینگ را با تایر با ابعاد، نوع، آج و مدل و ظرفیت بار یکسان تعویض کنید.

(ادامه دارد)

⚠ احتیاط - باد تایر

هنگام تعویض تایرها، پس از حدود ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی، تایرها را بررسی کرده و مهره آنها را دوباره سفت کنید. اگر لرزش فرمان و خودرو احساس می‌شود، چرخ‌ها نیاز به بالانس دارند و در صورت رفع نشدن مشکل به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.



تعویض تایر

در صورت ایجاد ساییدگی یکنواخت تایر، علامت ساییدگی تایر مانند یک باند دور آج ظاهر می‌شود. این موضوع نشان می‌دهد که کمتر از ۱/۶ میلیمتر (اینچ) آج بر تایر باقی مانده است. در این صورت تایر را تعویض کنید. از رها کردن تایر و افزایش این آج در کل آج تا قبل از تعویض آن خودداری کنید.

تعویض چرخ یا رینگ

هنگام تعویض رینگ های فلزی به هر دلیلی، اطمینان حاصل کنید که رینگ های جدید دارای ابعاد، قطر، عرض لبه و خروج از مرکز یکسانی باشند.

⚠ هشدار

در صورت استفاده از رینگ با ابعاد متفاوت و نامناسب، عمر رینگ و بلبرینگ ترمز و توانایی توقف، کنترل خودرو فاصله از زمین، فاصله بدنه به تایر فواصل زنجیر یخ شکن کالیبراسیون سرعت سنج و دور سنج، توجه چراغ جلو و ارتفاع سپر شدیداً کاهش می یابد.

چسبندگی تایر

در صورت رانندگی با لاستیک فرسوده، لاستیکی که باد نامناسب دارند یا رانندگی بر روی جاده لغزنده چسبندگی کاهش می یابد و تایرها را باید در صورت مشاهده علائم ساییدگی، تعویض کرد. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل، در صورت وجود بارندگی، برف یا یخ بر روی جاده، سرعت خود را کاهش دهید.

انجام اقدامات نگهداری تایر

علاوه بر باد مناسب، تنظیم فرمان مناسب به شما کمک می کند تا ساییدگی تایر را کاهش دهید در صورت مشاهده نامناسب ساییدگی، از نمایندگی خود بخواهید تا تنظیم فرمان شما را بررسی کند. بعد از نصب تایر های جدید، از بالانس بودن آنها اطمینان حاصل کنید این کار باعث افزایش آسودگی رانندگی و عمر تایر می شود علاوه بر این بعد از خارج کردن رینگ ها حتماً آن ها را دوباره بالانس کنید.

(ادامه)

- استفاده از تایر با ابعاد و یا نوع متفاوت می تواند به شدت کنترل، فاصله تا زمین، مسافت لازم برای توقف، فواصل تایر به بدنه، فاصله تایر مخصوص برف و اعتبار درجه سرعت سنج را کاهش دهد.
- بهتر است تمامی تایر ها را به صورت همزمان تعویض کنید در صورتی که این کار امکان پذیر نیست تایر های جلو و عقب را به صورت جفت عوض کنید. تعویض یک تایر در یک زمان می تواند شدیداً کارکرد خودروی شما را کاهش دهد.
- سیستم **ABS** با مقایسه سرعت رینگ ها کار می کند. ابعاد تایر بر سرعت رینگ موثر است. هنگام تعویض رینگ ها تمامی رینگ ها باید ابعاد یکسان و مطابق با ابعاد اصلی تایر باشند استفاده از تایر های با ابعاد مختلف می تواند باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم های **ABS** و **ESC** شود.

شناسه ابعاد رینگ

در هنگام تعویض رینگ ها نیز اطلاعات مهمی بر روی آن ها نوشته شده است . توضیحات زیر حروف و اعداد مشخص شده بر روی رینگ را توضیح می دهد.

به طور نمونه علامت:

6.0JX16

6.0 - عرض رینگ به اینچ

J - علامت مربوط به محنی رینگ

16 - قطر رینگ به اینچ

۲. مشخصات ابعاد لاستیک

دیواره لاستیک دارای ابعاد لاستیک است . باید این اطلاعات را هنگام انتخاب لاستیک های تعویضی خودروی خود به یاد داشته باشید. اطلاعات زیر بیانگر حروف و اعداد مشخص کننده شناسه ابعادی لاستیک می باشند .

بر چسب ابعاد نمونه لاستیک:

(این ابعاد تنها نمونه هستند، برچسب ابعاد لاستیک شما ممکن است با توجه به نوع خودداری شما متفاوت باشد).

195/50R16 83H

۱۹۵ - عرض تایر به میلیمتر.

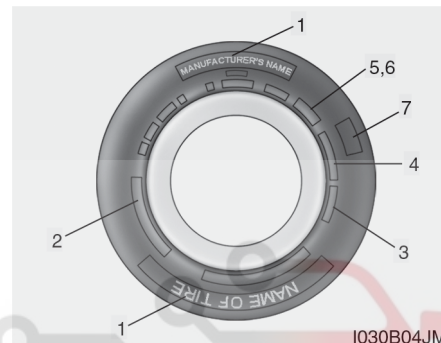
۵۰ - نسبت (Aspect ratio) درصد ارتفاع تایر به عرض آن است.

R - کد ساخت تایر (رادیال)

۱۶ - قطر لبه رینگ به اینچ.

۸۳ - شاخص بار، کد عددی مرتبط به حداکثر بار قابل حمل لاستیک.

H - علامت نرخ سرعت، فهرست سرعت موجود در این بخش را برای دست یابی به اطلاعات بیشتر ببینید.



مندرجات دیوار کنار تایر

این اطلاعات بیانگر مشخصات اصلی لاستیک و همچنین بیانگر شماره شناسایی لاستیک (TIN) است که به مجوز استاندارد ایمنی مرتبط است . از TIN می توان برای یاد آوری لاستیک استفاده کرد .

۱. نام سازنده یا برند

نام سازنده یا برند نمایش داده شده است.

⚠ هشدار - سن تایر

تایرها با گذشت زمان کیفیت خود را از دست می دهند حتی هنگامی که استفاده نمی شوند بدون توجه به میزان آج های باقی مانده، توصیه می کنیم رینگ ها را بعد از ۶ سال تعویض کنید. حرارت ایجاد شده در نتیجه هوای گرم یا شرایط بار زیاد می تواند باعث کاهش عمر تایر شود. کوتاهی در توجه به این هشدار می تواند باعث خرابی تایر شده و می تواند باعث از دست دادن کنترل و منجر به صدمات جدی و یا حتی مرگ شود.

۳. بررسی عمر تایر (TIN): شماره شناسایی تایر

هر تایر که بیش از ۶ سال با توجه به تاریخ ساخت ، عمر کرده باشد ، توان و عملکرد خود را با افزایش عمر به صورت طبیعی (حتی تایرهای یدک که استفاده نشده باشند) کاهش می یابد. در نتیجه تایرها (از جمله تایر زاپاس) را باید با تایر نو تعویض کرد. می توان تاریخ ساخت را بر روی دیواره تایر یافت. (احتمالاً بر روی سمت داخلی رینگ) که کد DOT را نمایش می دهد کد DOT یک سری عدد بر روی تایری است که شامل اعداد و حروف انگلیسی باشد . تاریخ ساخت چهار عدد آخر کد DOT می باشند.

DOT : XXXX XXXX 0000

بخش جلویی کد DOT بیانگر عدد کارخانه، ابعاد لاستیک و آج های لاستیک است و چهار عدد آخر بیانگر هفته و سال ساخت است.
برای مثال:

16XXXXXXXXXX DOT بیانگر این است که لاستیک در هفته شانزدهم (۱۶) سال ۲۰۱۴ ساخته شده است.

شاخص سرعت تایر

لیست زیر شامل سرعت های مختلفی است که در حال حاضر در لاستیک های خودروهای مسافری استفاده می شود. سرعت بخشی از علامت ابعاد تایر در دیواره کناری آن است. این علامت بیانگر سرعت حداکثر ایمنی طراحی آن تایر است.

علامت سرعت	حداکثر سرعت
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	بیشتر از 240 km/h (149 mph)

۴. ترکیبات و مواد لایه های تایر

تعداد لایه های فابریک تایر بر روی آن نمایش داده شده اند. سازندگان تایر باید جنس تایر را مشخص کنند که می تواند شامل فولاد، نایلون، پلی استر و دیگر مواد باشد. حرف "R" به معنی ساخت رادیال و حرف "D" به معنی ساخت مورب است و حرف "B" بیانگر ساخت مورب تسمه ای است.

۵. حداکثر باد مجاز

این عدد بیشترین میزان بادی است که باید در تایر پر شود. از پر کردن بیشتر از این مقدار خودداری کنید. برای اطلاع از فشار باد مجاز به اطلاعات بار و تایر مراجعه کنید.

۶. مقدار بار حداکثر

این عدد بیانگر مقدار بار حداکثر مجاز برای تایر به کیلوگرم و پوند است. هنگام تعویض تایر همیشه از تایری با مقدار بار یکسان با تایر نصب شده شرکت استفاده کنید.

۷. میزان کیفیت یکنواخت تایر

میزان کیفیت را می توان بر روی دیواره تایر بین آج کناری و عرض تایر یافت. برای مثال:

TREADWEAR 200
TRACION AA
TEMPRETURE A

سایش آج

میزان سایش آج یک مقدار نسبی بر اساس نرخ سایش تایر در زمان تست تحت شرایط مشخص شده دولت است. برای مثال، تایری با درجه ۱۵۰ یک و نیم ($1\frac{1}{2}$) تحت شرایط دولتی، بیشتر از تایر با درجه ۱۰۰ دچار ساییدگی می شوند.

کارکرد و عملکرد تایرها بستگی به شرایط استفاده از آن ها دارد، ولی ممکن است از مقدار معمول به صورت چشم گیری متفاوت باشد، زیرا عادت های رانندگی، اقدامات تعمیراتی و شرایط جاده ها و آب و هوا متفاوت است. این درجه ها بر روی دیواره کناری تایرهای خودروهایی مسافری حک شده است. دیگر تایرهای استاندارد یا اختیاری موجود برای خودروی شما ممکن است درجات متفاوتی داشته باشند.

⚠ هشدار - دمای تایر

درجه دمای این تایر برای حالتی مشخص شده است که به خوبی باد شده و بار بیش از حد نداشته باشد. سرعت زیاد، باد کم، یا بار خیلی زیاد به صورت مجزا یا با هم دیگر می توانند باعث افزایش گرما و خرابی ناگهانی تایر می شود. این کار می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد صدمات جدی و یا مرگ شود.

دما A/B&C

درجه دما عبارتند از A (بالاترین)، B و C که بیانگر مقاومت تایر در برابر تولید حرارت و توانایی برای انتشار گرما تحت شرایط کنترل در شرایط آزمایشگاهی مشخص شده هستند. حفظ گرمای زیاد می تواند باعث از بین رفتن و کاهش عمر مواد شده و دمای شدید می تواند باعث خرابی ناگهانی تایر شود درجه های A و B بیانگر درجه بالای عملکرد در تست آزمایشگاه رینگ نسبت به حالت مینیمم مشخص شده توسط قانون می باشند.

چسبندگی A و B&C و AA

درجه چسبندگی، از بالاتر به پایین به ترتیب برابر است با AA/A/B&C و در نهایت C درجه ها بیانگر توانایی تایر در توقف به هنگام خیس بودن جاده تحت شرایط کنترل شده و جاده های تست دولتی آسفالت و بتن هستند. علامت C دارای چسبندگی کمی باشد.

⚠ هشدار

درجه چسبندگی مشخص شده برای این تایر بر اساس تست های چسبندگی ترمز مستقیم است و شامل شتاب حرکت در پیچ جاده و مشخصات حداکثر چسبندگی می باشد.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران



تایر با ارتفاع کوتاه (در صورت مجهز بودن)

به منظور ایجاد ظاهری اسپرت در خودرو لاستیک هایی با نسبت منظر کم، نسبتی کمتر از ۵۰، استفاده شده است.

به دلیل استفاده از لاستیک هایی با نسبت ظاهری کم، به منظور ترمزگیری بهتر و بهینه تر، ممکن است سواری خودرو خشک و همراه با تولید صدای بیشتری در مقایسه با لاستیک های معمولی باشد.

⚠ احتیاط

به دلیل کوتاهتر بودن دیواره (ارتفاع) لاستیک در این گونه تایرها نسبت به تایرهای معمولی، لاستیک با نسبت منظر کمتر در معرض آسیب بیشتری قرار دارد. بنابراین موارد زیر را مد نظر داشته باشید.

- به هنگام رانندگی در جاده های ناهموار نهایت دقت را داشته باشید زیرا ممکن است به لاستیک ها و رینگ ها آسیب جدی وارد شود.

- به هنگام عبور از چاله و دست انداز آرامی رانندگی کنید تا به لاستیک ها و رینگ ها آسیبی وارد نشود.

- در صورت آسیب دیدگی تایر، توصیه می شود، جهت بررسی وضعیت تایرها به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

- به منظور جلوگیری از آسیب دیدن لاستیک ها، توصیه می شود هر ۳۰۰۰ کیلومتر وضعیت ظاهری و فشار باد آنها را بررسی شود.

⚠ احتیاط

• شناسایی برخی عیوب تایر با چشم امکانپذیر نیست. در صورت شناسایی کوچکترین آسیب دیدگی در تایرها جهت بررسی و تعویض آنها اقدام کنید. وجود آسیب دیدگی در تایر میتواند موجب نشت تدریجی هوای داخل آن و کم باد شدن آن شود.

• اگر تایر و رینگ بر اثر رانندگی نادرست در مسیرهای ناهموار، چاله و دست انداز دچار آسیب دیدگی شود شامل گارانتی نمی شود.

• اطلاعات مربوط به لاستیک را میتواند بر روی دیواره ی آن بیابید.

فیوزها

نوع تیغه ای



سالم



سوخته

فیوز کارتریجی



سالم



سوخته

فیوز چندگانه



سالم



سوخته

ORB072110

سیستم برقی خودرو توسط فیوز در برابر بار خیلی زیاد برق حمایت می شود.

⚠ هشدار - تعویض فیوز

- از تعویض فیوز با چیزی به غیر از فیوز با درجه یکسان خودداری کنید.
- فیوز با درجه بالاتر می تواند باعث ایجاد صدمه و باعث آتش سوزی شود.
- از نصب سیستم با تکه آلومینیوم به جای فیوز خودداری کنید. حتی به صورت موقت. زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به سیستم برق کشی و آتش سوزی شود.

⚠ احتیاط

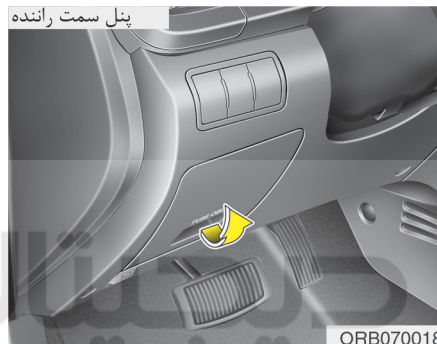
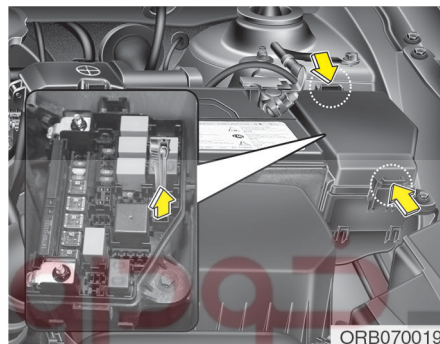
از پیچ گوهشتی یا فلز دیگر برای جدا کردن فیوزها استفاده نکنید. زیرا می تواند باعث اتصال کوتاه شده و به سیستم صدمه بزند.

* توجه

برچسب پل رله / فیوز ممکن است با اقلام متصل شده متفاوت باشند.

این خودرو دارای ۲ (یا ۳) پل فیوز است، یکی از این پل ها در پایه پل کنار راننده موجود است و دیگری در اتاقک موتور نزدیک به باتری است. در صورتی که چراغ، تجهیزات برقی یا کنترل های خودرو کار نکنند، ابتدا فیوز مربوطه را بررسی کنید. در صورت خراب شدن یا سوختن فیوز، المنت داخل فیوز آب می شود. در صورت کار نکردن سیستم برقی خودرو، ابتدا پل فیوز کنار راننده را بررسی کنید. پیش از تعویض فیوز سوخته، کابل قطب منفی را جدا کنید. همیشه فیوز با درجه یکسان را برای تعویض فیوز سوخته استفاده کنید. در صورت سوختن فیوز تعویض شده، علت مشکل از برق خودرو است. از دستگاه مربوطه استفاده نکنید و سریعاً به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

سه نوع فیوز استفاده می شود: نوع تیغه ای برای آمپراژ پایین، نوع کارتریج، و فیوز رابط برای آمپراژ بالاتر.



تعویض فیوز پنل داخلی

۱. سوئیچ خودرو و تمامی سوئیچ های دیگر را خاموش کنید.

۲. درپوش پنل فیوز را باز کنید.

۳. فیوز خراب را مستقیم به سمت بیرون بکشید: از ابزار مخصوص تعبیه شده در جعبه فیوز اتاقلک موتور استفاده کنید.

۴. فیوز خارج شده را بررسی کنید در صورت خراب بودن آن را تعویض کنید.

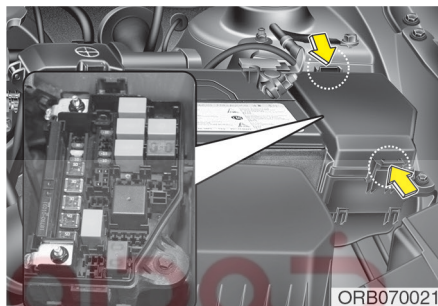
۵. فیوز جدید و با درجه یکسان را به داخل فشار دهید و از محکم شدن آن با گره ها اطمینان حاصل کنید.

در صورت شل بودن، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

در صورتی که فیوز پدکی ندارید، از فیوزی با درجه یکسان از مدار دیگر از خودرو که به دستگاه مربوط به آن نیاز ندارید استفاده کنید، مانند فیوز فنک خودرو. در صورتی که چراغ جلو یا دیگر قطعات برقی کار نمی کنند و فیوزها سالم هستند، جعبه فیوز موجود در بخش موتور را بررسی کنید. در صورت سوخته بودن آن باید آن را تعویض کنید.

⚠ احتیاط

- هنگام تعویض یک فیوز یا رله سوخته، اطمینان حاصل کنید که فیوز جدید یا رله به خوبی در کلیپ ها قفل می شود. بستن نامناسب فیوز یا رله می تواند باعث خرابی و یا آتش سوزی سیم کشی یا سیستم برقی شود.
- از جدا کردن فیوزها، رله ها و قطب های باتری متصل با پیچ و مهره خودداری کنید. فیوزها رله ها و قطب ها ممکن است به صورت ناکاملی بسته شده و باعث ایجاد آتش سوزی شوند. در صورتی که فیوزها رله ها و قطب های بسته شده با پیچ و مهره بسوزند یا خراب شوند، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.
- از وارد کردن شیئی دیگر به غیر از فیوز یا رله در داخل ترمینال های فیوز / رله مانند سیم خودداری کنید زیرا می تواند باعث عیب و اختلال در سیستم شوند.



تعویض فیوز موجود در جعبه فیوز موتور

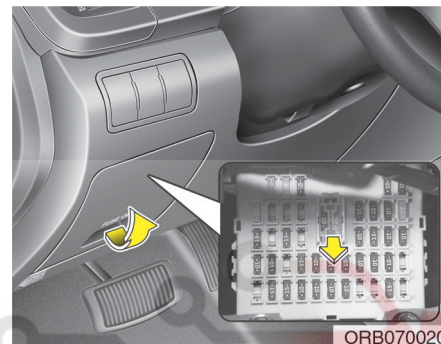
۱. سوئیچ خودرو و تمامی دیگر سوئیچ ها را در وضعیت OFF قرار دهید.
۲. درپوش جعبه فیوز را با فشردن کلید و کشیدن به سمت بالا خارج کنید.

⚠ احتیاط

- فیوز حافظه را برندارید، همیشه در هنگام رانندگی از فیوز حافظه استفاده کنید و آن را در موقعیت اصلی خود قرار دهید.
- دائم و مکررا کشیدن فیوز حافظه باعث فرسوده شدن آن می شود.

* توجه

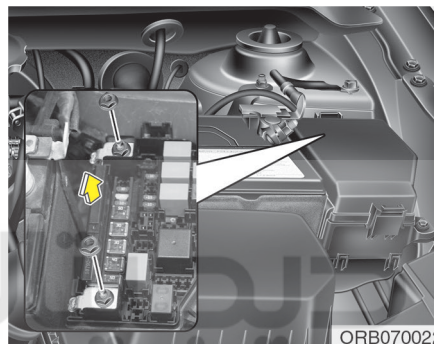
- اگر فیوز حافظه از پانل فیوز برداشته شود، زنگ هشدار، سیستم صوتی، ساعت، چراغ داخلی و غیره کار نخواهد کرد. بعضی از موارد باید پس از جایگزینی مجدداً تنظیم شوند. لطفاً برای اطلاعات بیشتر به بخش «باتری» مراجعه کنید.
- در صورت کشیدن فیوز حافظه باز هم ممکن است که باتری توسط چراغ های جلو یا سایر دستگاه های دیگر تخلیه گردد.
- اگر خودروی خود را برای مدت بیش از ۱ ماه پارک می کنید جهت جلوگیری از تخلیه باتری فیوز حافظه را بکشید.



فیوز حافظه

خودروی شما به یک فیوز حافظه مجهز می باشد برای جلوگیری از تخلیه باتری هنگامی که خودرو به مدت طولانی پارک می شود. قبل از پارک کردن برای مدت طولانی طبق روش های زیر عمل کنید.

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. چراغ های جلو و عقب را خاموش کنید.
۳. کاور پنل جعبه فیوز سمت راننده را باز کنید و فیوز حافظه را بیرون بکشید.



فیوز چند گانه

در صورت سوخته شدن فیوز چند گانه زمانی که سوئیچ و سایر کلید ها خاموش هستند آن را با یک فیوز مشابه جایگزین نمایید.

⚠ احتیاط

- قبل از برداشتن فیوز کابل منفی (-) باتری را جدا کنید.
- فیوزهای چند گانه ای که با پیچ و مهره بسته شده اند را باز و بسته نکنید. فیوز ممکن است ناقص باشد و باعث آتش سوزی شود. اگر فیوز چند گانه متورم شده بود، توصیه میکنیم با نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور تماس بگیرید.

۳. فیوز جدا شده را بررسی کنید: در صورت سوخته شدن آن را تعویض کنید. برای جدا کردن و وارد کردن فیوز، از ابزار فیوز کش موجود در جعبه فیوز بخش موتور استفاده کنید.

۴. فیوز جدید با درجه یکسان را به داخل هل دهید و از محکم متصل بودن آن به گیره ها اطمینان حاصل کنید. در صورتی که شل بود، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

بعد از بررسی جعبه فیوز در اتاقک موتور، به صورت محکم پوشش جعبه فیوز را ببندید در غیر این صورت، در نتیجه نشستی آب به داخل، اختلالات برقی روی می دهد.

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS

91117-1R310

T2 15A	RR 10A	15A	20A
POWER OUTLET 15A	FRT 10A	1 25A	SAFETY 25A
15A	10A	15A	25A
ACC 10A	STOP LAMP 15A	2 10A	1 10A
IND 10A	CLUSTER 10A	10A	10A
10A	1 IG1 10A	10A	10A
10A	(ABS) 10A	10A	10A
10A	B/UP LAMP 10A	T1 15A	LH 10A
15A	E 10A	2 IG1 10A	RH 10A
4 SPARE 10A	1 IG2 10A	5 SPARE 10A	10A
3 SPARE 15A	2 IG2 10A	25A	10A

ORB075074L

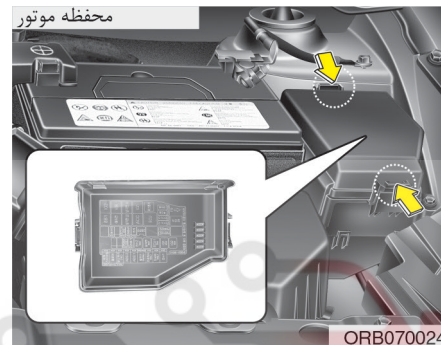
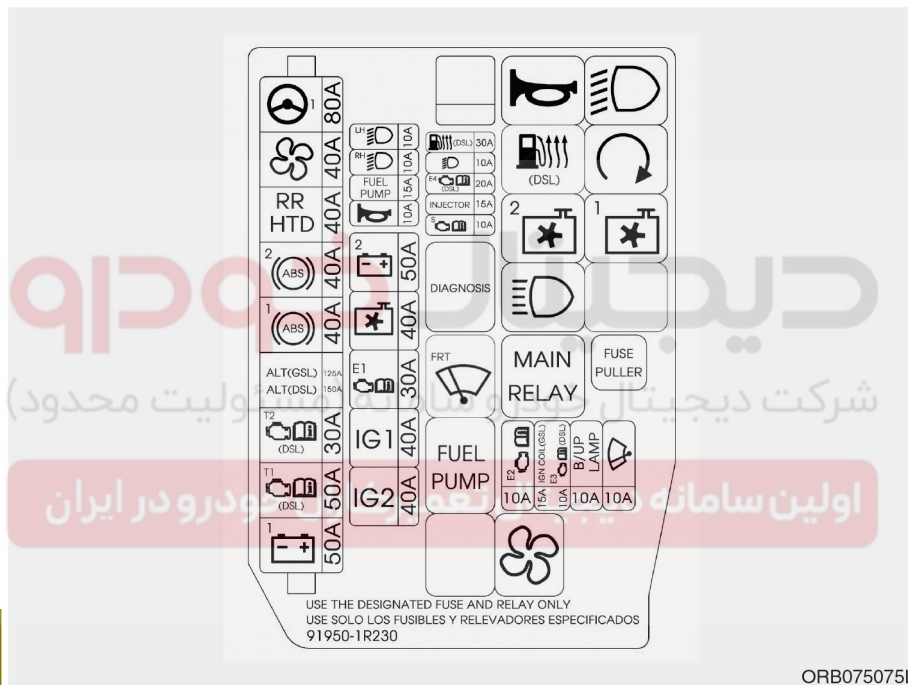


توضیح جعبه رله - فیوز

در داخل پوشش های جعبه فیوز / رله، می توانید برچسب فیوز / رله توضیح دهنده نام رله / فیوز و ظرفیت آن را ببینید.

* توجه

ممکن است، همه ی توضیحات پنل فیوز موجود در این دفترچه در خودروی شما کاربرد نداشته باشند. این اطلاعات در زمان چاپ دقیق هستند. هنگام بازرسی جعبه فیوز خودرو خود به برچسب جعبه فیوز مراجعه کنید.



پنل داشبورد (جعبه فیوز سمت راننده)

توضیح	علامت	ظرفیت	قطعات محافظت شده
POWER OUTLET	POWER OUTLET	15A	پریز برق
C/LIGHTER		15A	فندک
ACC	ACC	10A	BCM، واحد کنترل سوئیچ هوشمند، سیستم صوتی، واحد کنترل قفل کلید تعویض دنده ATM
A/BAG IND	IND 	10A	صفحه کیلومتر (نشانگر ایربگ)
A/BAG		10A	واحد کنترل SRS
T/SIG		10A	دسته راهنما
MDPS		10A	واحد کنترل EPS
WIPER RR		15A	دسته برف پاک کن، موتور برف پاک کن عقب
⁴ SPARE	⁴ SPARE	10A	-
³ SPARE	³ SPARE	15A	-
FOG LAMP RR	^{RR} 	10A	رله چراغ مه شکن عقب
FOG LAMP FRT	^{FRT} 	10A	رله چراغ مه شکن جلو
DRL		10A	چراغ اختصاصی روز DRL
STOP LAMP	STOP LAMP	15A	چراغ ترمز، سنسور باتری، رله چراغ ترمز، واحد کنترل سوئیچ هوشمند، کانکتور عیب یابی، کلید تعویض دنده ATM، سیم پیچ قفل کلید
CLUSTER	CLUSTER	10A	پشت داشبورد، BCM



توضیح	علامت	ظرفیت	قطعات محافظت شده
IG1	IG1	10A	واحد کنترل دسته دنده ATM، واحد کنترل ESP، واحد پایش فشار باد تایر، آیینه الکتروکرومیک، واحد کنترل SBR، نشانگر یادآوری کمربند ایمنی، هشدار سیستم کمک پارک عقب، کلید چراغ ترمز (بنزینی)، رنوستا، سنسور هشدار فیلتر سوخت (دیزل)، سیستم کمک پارک عقب سمت راست و چپ، سیستم کمک پارک عقب وسط سمت راست و چپ
ABS		10A	واحد کنترل ABS، واحد ESC، کلید ESC OFF، جعبه رله و فیوز E/R (کانکتور عیب یاب چند منظوره)
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	کلید چراغ دنده عقب
ECU		10A	ECM، سنسور حجم هوای ورودی (دیزل) واحد کنترل سوئیچ هوشمند
IG2	IG2	10A	رله شیشه بالا بر برقی، پشت داشبورد، موتور سانروف، کلید دستگاه تنظیم ارتفاع چراغ های جلو، چراغ های جلو سمت راست و چپ
IG2	IG2	10A	واحد کنترل کولر، BCM، واحد کنترل سوئیچ هوشمند، واحد کنترل برف پاک کن
HAZARD		15A	رله هشدار فلاشر، کلید هشدار فلاشر
¹ PDM		25A	واحد کنترل سوئیچ هوشمند
SUNROOF		15A	موتور سانروف
² PDM		10A	واحد کنترل سوئیچ هوشمند، دکمه روشن / خاموش کردن موتور
TCU		15A	TCM (دیزل)، پالس دینام A/B، سنسور سرعت خودرو، سوئیچ نشانگر دنده گیربکس
IG1	IG1	10A	سنسور ذرات معلق
5SPARE	SPARE	10A	-
WIPER FRT		25A	دسته برف پاکن، موتور برف پاک کن جلو
DR LOCK		20A	رله باز کردن و بستن قفل درب، رله باز کردن قفل درب صندوق، عملگر قفل درب راننده

توضیح	علامت	ظرفیت	قطعات محافظت شده
SAFETY POWER WINDOW	SAFETY 	25A	واحد ایمنی شیشه بالابر سمت راننده
² SPARE	² SPARE	15A	-
¹ SPARE	¹ SPARE	10A	-
ROOM LAMP		10A	پشت داشبورد، واحد کنترل پایش فشار باد تایر، BCM، واحد کنترل کولر، چراغ صندوق عقب، چراغ جلو اتاق
AUDIO	AUDIO	20A	سیستم صوتی
TAIL LAMP LH	LH 	10A	چراغ ترکیبی عقب سمت چپ، چراغ جلو سمت چپ، چراغ پلاک سمت راست و چپ (۴ درب)، چراغ پلاک (۵ درب)
TAIL LAMP RH	RH 	10A	چراغ هی جلو سمت راست، چراغ ترکیبی عقب سمت راست، روستا، کلید دستگاه تنظیم ارتفاع چراغ های جلو، کلید هشدار فلاشر، سیستم صوتی، آوکس & سوکت USB، کلید ESC OFF، پشت داشبورد، سوئیچ چند منظوره (ریموت کنترل)، کلید کولر، کلید گرمکن عقب، واحد کنترل کولر، کلید برف پاک کن جلو، روشنایی کلید تعویض دنده ATM
START		10A	جعبه رله و فیوز E/R (رله ۷)، ECM، سوئیچ قفل جرقه، سوئیچ نشانگر موقعیت دنده گیربکس
H/LAMP		10A	پشت داشبورد، جعبه رله و فیوز محفظه موتور (رله چراغ های جلو)
P/WDW LH	LH 	25A	کلید اصلی شیشه بالابر برقی، کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت چپ
P/WDW RH	RH 	25A	کلید اصلی شیشه بالابر برقی، کلید شیشه بالابر برقی عقب سمت راست، کلید شیشه بالابر سرنشین جلو
HTD MIRR		10A	ECM (بنزینی)، کلید گرمکن عقب، آینه برقی بغل
A/CON		10A	واحد کنترل کولر (اتوماتیک)
BLOWER		10A	ECM، کلید بخاری، مقاومت بخاری



جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

توضیح	علامت	ظرفیت	قطعات محافظت شده
فیوز چندگانه	1	80A	واحد کنترل EPS
		40A	رله ۱۰ (رله بخاری)
	RR HTD	40A	جعبه اتصالات I/P (رله گرمکن عقب)
		40A	واحد کنترل ABS ، واحد ESC
		40A	واحد کنترل ABS ، واحد ESC ، کانکتور عیب یاب چند منظوره
	ALT (GSL) ALT (DSL)	125A	دینام، جعبه دیزل (شمع گرمکن 80A , PTC 1/2/3 50A) ، جعبه رله و فیوز E/R (فیوز چندگانه F۱~F۵ ، فیوز F۲۰)
		30A	دیزل : رله ۱۲ (رله گرمکن فیلتر سوخت)
		50A	جعبه اتصالات I/P (کانکتور تغذیه فیوز: F۳۵/F۳۶ ، فیوز: F۱۲~F۱۵ ، رله چراغ پشت صندوق)
	IG2	40A	رله ۷ (رله استارت) ، سوئیچ
	IG1	40A	سوئیچ
فیوز		30A	رله ۱ (رله کنترل موتور) ، فیوز F۲۵
		40A	رله ۳ (رله فن خنک کننده دور کند) ، رله ۸ (رله فن خنک کننده دور بالا)
		50A	جعبه اتصالات I/P (رله شیشه برقی ، هشدار فلاشر ، باز کردن و بستن قفل درب ، باز کردن صندوق عقب ، فیوز: F۲۳~F۲۵ ، F۳۱ ، F۳۲)
		15A	رله ۵ (رله زنگ هشدار)
	F/PUMP (GSL)	10A	بنزینی : رله ۲ (رله پمپ سوخت)
		10A	چراغ های جلو سمت راست

جعبه فیوز اصلی محفظه موتور

توضیح	علامت	ظرفیت	قطعات محافظت شده
فیوز		10A	چراغ جلو سمت چپ
		10A	رله تهویه مطبوع (DSL)
		10A	جعبه فیوز و رله محفظه موتور (رله چراغ های جلو)
		20A	دیزل: ECM
	INJECTOR	15A	بنزینی: ECM، TCM، انژکتور های ۱ الی ۴، شیر کنترل روغن، رله ۱۲ (رله پمپ سوخت) دیزل: جعبه دیزل (رله شمع گرمکن، رله ۱ شماره ۱ شمع گرمکن PTC)، عملگر VGT، سنسور موقعیت میل بادامک، عملگر الکترونیکی EGR، واحد ایموبلایزر.
		10A	بنزینی: ECM، سنسور موقعیت میل بادامک، شیر برقی کنیستر، سنسور اکسیژن (بالا/پایین)، واحد ایموبلایزر، رله ۳ (رله فن خنک کننده (دور کند))، رله ۴ (رله کولر)، رله ۸ (رله فن خنک کننده (دور تند))
		10A	TCM
		15A/10A	دیزل: شیر رگلاتور فشار سوخت
	B/UP LAMP	10A	TCM، سوئیچ موقعیت دنده گیربکس، پشت داشبورد، BCM، چراغ ترکیبی عقب سمت راست و چپ
		10A	دیزل: ECM، کلید چند منظوره (برف پاک کن)، موتور برف پاک کن جلو



لامپ چراغ ها

* توجه

بعد از بارندگی شدید یا شتشیوی خودرو ، ممکن است بخار آب بر روی لنز چراغ های جلو یا عقب بسته شود این مشابه با بخار کردن شیشه های خودرو در طول بارندگی است و نشانگر عیب خودرو نیست در صورت نشستی آب به داخل مدار لامپ، توصیه می کنیم برای بررسی موضوع به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- اگر ابزارهای لازم، لامپ و یا تجربه لازم را ندارید، توصیه می کنیم به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید. در اغلب موارد، تعویض لامپ خودرو سخت است زیرا باید بقیه قطعات را هم باز کنید و سپس به لامپ دسترسی پیدا کنید. این امر به ویژه در مورد باز کردن چراغ های جلو خودرو مصداق دارد و باز کردن آن ها کار دشواری است. در هنگام باز کردن و بستن لامپ های خودرو دقت کنید تا به خودرو آسیب نرسد.
- لامپ های اضافی یا LED را نصب ننمایید زیرا در صورت نصب ممکن است به درستی کار نکنند و به سیم کشی و جعبه فیوز آسیب برسانند.

⚠ هشدار - کار کردن با چراغ ها

پیش از کار کردن با چراغ ها ، ترمز پارک را محکم بگیرد. حتما سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید و چراغ ها را خاموش کنید تا خودرو به صورت ناگهانی حرکت نکند و باعث سوختن انگشتان یا شوک الکتریکی نشود.

از لامپ های با وات مشخص شده استفاده کنید.

⚠ احتیاط

حتما لامپ سوخته را با وات یکسان تعویض کنید در غیر این صورت می تواند باعث ایجاد صدمه به فیوز و سیستم سیم کشی برقی شود.



تعویض چراغ جلو، چراغ وضعیت پارک، چراغ راهنما و چراغ مه شکن

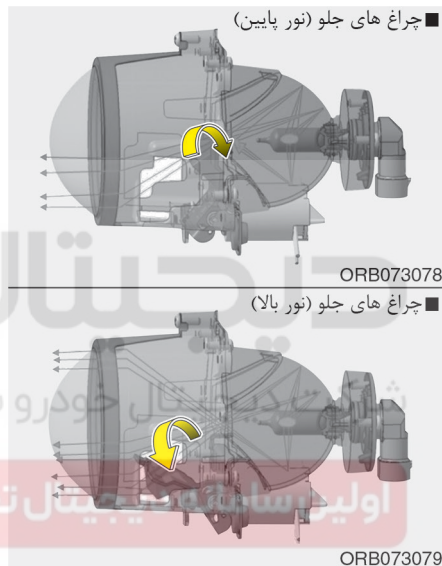
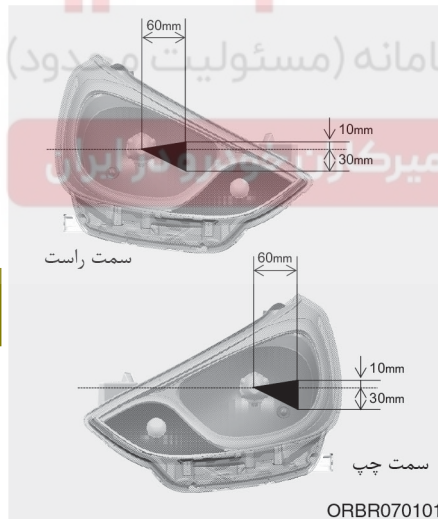
- | | |
|-------------------------------------|---|
| (۱) چراغ جلو (نور پایین/نور بالا) | (۱) چراغ جلو (نور پایین/نور بالا) |
| (۲) چراغ وضعیت | (۲) چراغ روز (در صورت مجهز بودن) |
| (۳) چراغ روز (در صورت مجهز بودن) | (۲) چراغ وضعیت |
| (۳) چراغ راهنمای جلو | (۳) چراغ راهنمای جلو |
| (۴) چراغ مه شکن (در صورت مجهز بودن) | (۴) چراغ مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن) |

چراغ جلو

۱. درب موتور را باز کنید.
۲. درپوش لامپ چراغ جلو را با گردانیدن آن در خالف جهت عقربه های ساعت جدا کنید.
۳. کانکتور سوکت حباب را جدا کنید.
۴. سیم نگه دارنده حبابی را با فشار سر آن و فشار به بالا، باز کنید.

* تغییر ترافیک (چراغ های جلو MFR) (برای اروپا) - برای RHD (خودرو فرمان راست)

توزیع اشعه های نور پایین چراغ ها غیر متقارن است. اگر وارد کشوری با جهت ترافیک برعکس شدید، این بخش نامتقارن سبب اذیت شدن چشم راننده های مقابل می شود. برای جلوگیری از این امر، تنظیم ECE نیازمند چندین راه حل فنی است که نمونه آن استفاده از سیستم تغییر خودکار، استفاده و چسباندن ورقه برای پایین آوردن مسیر نور است. این چراغ ها به گونه ای طراحی شده اند تا با نوار چسب با توجه به تصویر زیر پوشانده شوند.



* توجه - رفلکتور چراغ جلو دو منظوره

تعویض نور پایین به نور بالا یا نور بالا به نور پایین توسط سیستم سیم پیچ انجام می گردد، زمانی که نور پایین به نور بالا یا نور بالا به نور پایین تغییر می کند، یک صدای حرکت شنیده می شود که نشانه سوء عملکرد سیستم نمی باشد.

۵. حیابی را از مجموعه چراغ های جلو خارج کنید.
۶. حیابی جدید را نصب و سیم را با جفت نمودن سیم با شیار روی لامپ، جا بزنید.
۷. کانکتور حیابی را متصل نمایید.
۸. درپوش حیابی را با گرداندن در جهت عقربه های ساعت ببندید.

* توجه

بعد از بارندگی شدید یا شتشیوی خودرو، ممکن است بخار آب بر روی لنز چراغ های جلو یا عقب بسته شود این مشابه با بخار کردن شیشه های خودرو در طول بارندگی است و نشانگر عیب خودرو نیست در صورت نشستی آب به داخل مدار لامپ، توصیه می کنیم برای بررسی موضوع به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

(ادامه)

- همیشه این لامپ ها را با احتیاط حمل کنید و از ایجاد خراش و ساییدگی بر روی آن اجتناب کنید. در صورتی که این لامپ ها روشن هستند، از برخورد مایع با آنها جلوگیری کنید. از لمس شیشه با دستان بدون پوشش خودداری کنید. روغن باقیمانده می تواند باعث داغ شدن لامپ شده و در هنگام روشن شدن بسوزد، تنها زمانی از لامپ استفاده کنید که بر روی چراغ جلو نصب شده باشد.
- در صورتی که لامپ صدمه خودرو یا شکسته باشد، در اسرع وقت آن را تعویض کرده و با احتیاط آن را دور بیندازید.
- هنگام تعویض لامپ از محافظ چشم استفاده کنید. پیش از دست زدن به لامپ اجازه دهید تا سرد شود.



⚠ هشدار - لامپ های هالوژن

- لامپ های هالوژن محتوی گاز فشرده است که در صورت شکستگی باعث ایجاد پرتابه های شیشه خواهد شد. (ادامه دارد)

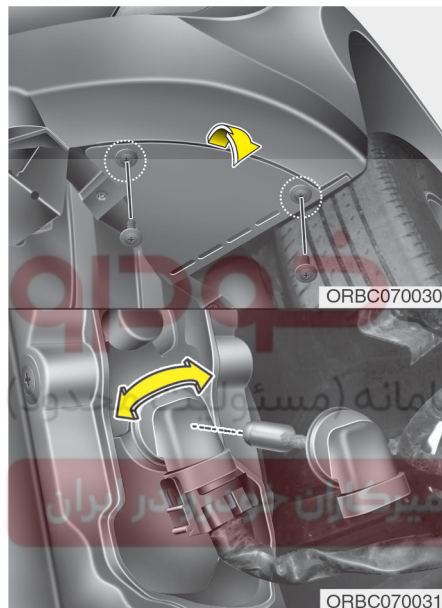
* تغییر ترافیک

(رفلکتور چراغ جلو دو منظوره)

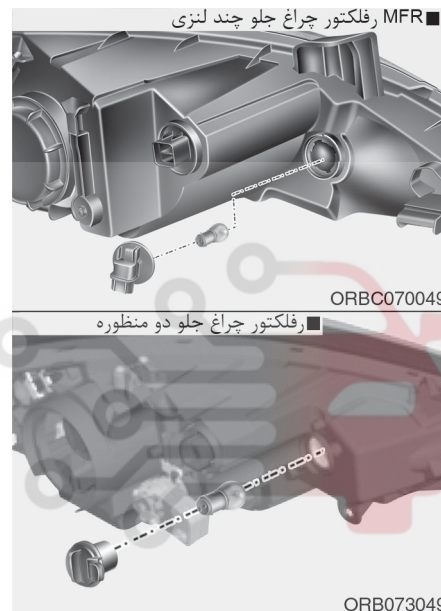
توزیع اشعه های نور پایین چراغ ها غیر متقارن است. اگر وارد کشوری با جهت ترافیک برعکس شدید، این بخش نامتقارن سبب اذیت شدن چشم راننده های مقابل می شود. برای جلوگیری از این امر، تنظیم ECE نیازمند چندین راه حل فنی است که نمونه آن ورقه برای پایین آوردن مسیر نور است. این چراغ ها به گونه ای طراحی شده اند که چشم راننده های مقابل را اذیت نکنند و بنابراین نیازی به تغییر چراغ ها در کشور های با جهت ترافیکی برعکس نیست.

چراغ موقعیت

1. درب موتور را باز کنید.
2. درپوش لامپ چراغ جلو را با گردانیدن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت جدا کنید.
3. سوکت را با کشیدن از جای خود خارج کنید.
4. حبابی را با کشیدن از سوکت باز کنید.
5. حبابی جدید را با قرار دادن در سوکت نصب کنید.
6. سوکت را در جای خود قرار دهید.
7. درپوش حبابی را با گرداندن در جهت عقربه های ساعت ببندید



۳. حبایی را با فشار آن و گرداندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید تا وقتی که زبانه های روی حبایی با شکاف های سوکت جفت شود. حبایی را از سوکت خارج کنید.
۴. حبایی جدید را با وارد نمودن در پریز و گرداندن تا وقتی جا بخورد، نصب کنید.
۵. سوکت را با جفت نمودن زبانه ها با شکاف روی مجموعه، نصب کنید. سوکت را به داخل فشار داده و در جهت عقربه ها بچرخانید تا سفت شود.



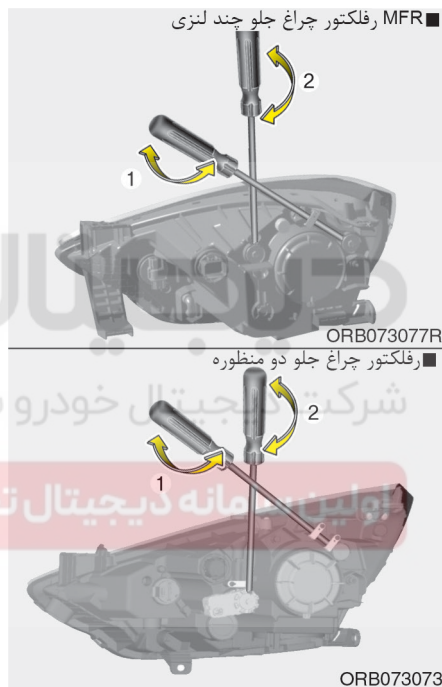
۷ چراغ های مه شکن جلو (در صورت مجهز بودن)

۱. پوشش زیرین سپر جلو را خارج کنید.
۲. دستان خود را به عقب سپر جلو برسانید.
۳. اتصال برق را از سوکت جدا کنید.

چراغ راهنما

۱. موتور را خاموش کرده و درب موتور را باز کنید.
۲. سوکت مجموعه چراغ راهنما را با گرداندن آن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید تا وقتی که زبانه های روی سوکت با شکاف های روی مجموعه جفت شوند.

۲. خودرو باید بر روی سطح صافی باشد.
۳. خطی عمودی (خط عمودی گذرکننده از مرکز لامپ جلو) و خطی افقی (خط افقی عبور کننده از مرکز لامپ جلو) بر روی صفحه بکشید.
۴. زمانی که چراغ جلو و باتری در وضعیت عادی است، به نحوی چراغ جلو را تنظیم کنید که پر نورترین بخش بر روی خطوط افقی و عمودی بیفتد.
۵. برای تغییر زاویه نور پایین / بالا به سمت راست یا چپ، پیچ گوشته (۱) را در راستا و خلاف راستای عقربه های ساعت بگردانید. برای تغییر زاویه نور بالا / پایین به سمت بالا یا پایین، پیچ گوشته (۲) را در جهت یا خلاف جهت عقربه های ساعت بگردانید.



زاویه چراغ های جلو

۱. فشار باد تایر ها را تنظیم کنید و هرگونه بار به غیر از راننده لاستیک یدک و ابزار آلات را از خودرو خارج کنید.

۴. با گردانیدن سوکت لامپ در جهت گردش عقربه های ساعت تا زمانی که زبانه ها و شیار با شیارهای بدنه همراستا شوند، آن را خارج کنید.
۵. با همراستا کردن زبانه های سوکت با شیارهای بدنه، سوکت لامپ را داخل بدنه قرار دهید. سوکت را به داخل بدنه فشار داده و در راستای حرکت عقربه های ساعت بگردانید.
۶. سیم برق را به سوکت متصل کنید.
۷. پوشش زیرین سپر جلو را دوباره نصب کنید.

نقطه هدف

> ارتفاع تازمین <

> فاصله بین چراغ ها <



نگهداری

۷

■ رفلکتور چراغ جلو دو منظوره

واحد : میلی متر (اینچ)

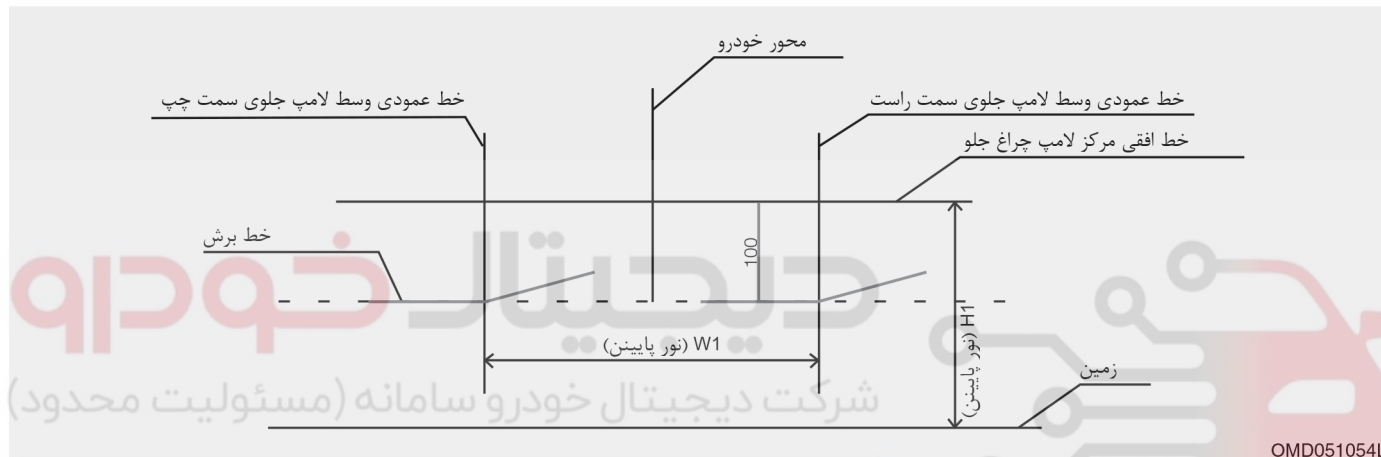
W1	H1	وضعیت خودرو
۱/۳۵۴ (۵۳/۳)	۶۹۸ (۲۷/۴)	بدون راننده
	۶۹۱ (۲۷/۲)	با راننده

■ MFR رفلکتور چراغ جلو چند لنز

واحد : میلی متر (اینچ)

W1	H1	وضعیت خودرو
۱/۳۴۸ (۵۳/۰)	۷۰۸ (۲۷/۸)	بدون راننده
	۷۰۱ (۲۷/۵)	با راننده

۴۰۵



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نور پایین چراغ جلو (خودرو فرمان چپ):

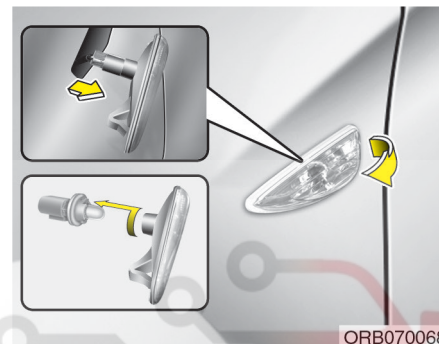
۱. بدون آنکه راننده درون خودرو باشد، نور پایین را روشن کنید.
۲. همانطور که در شکل نشان داده شده است خط برش را رسم کنید.
۳. هنگامی که نور پایین را هدایت کردید، نشانه عمودی باید پس از تنظیم نشانه افقی تنظیم گردد.
۴. در صورت مجهز بودن به دستگاه تنظیم لامپ جلویی، دستگاه تنظیم لامپ را با وضعیت های 0 تنظیم کنید.



نوع B

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
در صورت خراب شدن و کار نکردن چراغ به
نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه
نمایید.

۴. لامپ را با کشیدن مستقیم آن بردارید.
۵. لامپ جدید را در داخل سوکت قرار دهید.
۶. سوکت و قطعات لنز را دوباره جابندازید.
۷. کانکتور اتصال لامپ را متصل کنید.
۸. مجموعه چراغ را به بدنه خودرو متصل کنید.

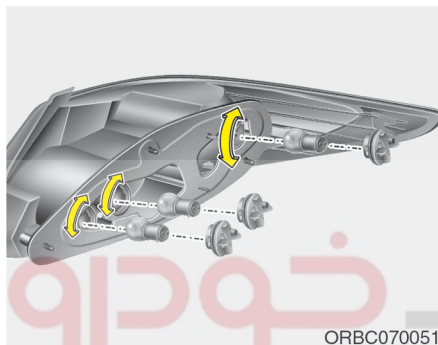


ORB070068

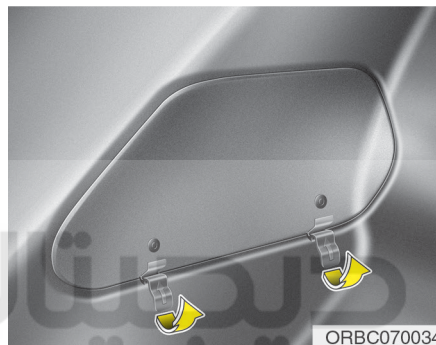
تعویض لامپ چراغ های راهنمای بغل (در
صورت مجهز بودن)

نوع A

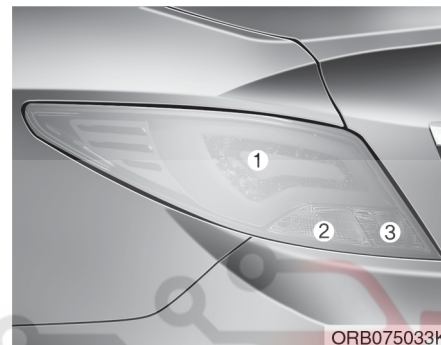
۱. مجموعه کاسه چراغ را با دقت از روی بدنه
خودرو باز کنید و آن را خارج کنید.
۲. کانکتور اتصال لامپ را باز کنید.
۳. سوکت را باز کنید و قطعات لنز را در جهت
خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا زبانه های
سوکت و شکاف روی لامپ با هم تراز شوند.



ORBC070051



ORBC070034



ORB075033K

۳. سوکت را با گرداندن در خلاف عقربه ها از مجموعه جدا کنید تا زبانه های سوکت با شکاف های مجموعه جفت شوند.

۴. با فشردن لامپ به سمت داخل و گردانیدن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا جایی که زبانه های لامپ با شیارهای سوکت همراستا شوند، لامپ را خارج کنید.

۵. لامپی جدید در داخل سوکت قرار دهید و بگردانید تا در جای خود قفل شود.

۶. سوکت را با همراستا کردن زبانه های سوکت با شیارهای موجود در مجموعه نصب کنید، سوکت را داخل مجموعه قرار داده و در جهت عقربه های ساعت بگردانید.

۷. پوشش سرویس را با قرار دادن بر سر جای خود نصب کنید.

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.

۲. پوشش سرویس را با کشیدن آن باز کنید.

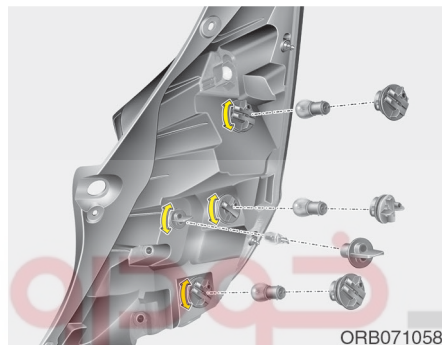
تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب (۴درب)

(۱) چراغ ترمز / عقب

(۲) چراغ راهنمای عقب

(۳) چراغ مه شکن (سمت چپ) (در صورت مجهز بودن)

(۴) چراغ دنده عقب (سمت راست)



۴. با گردانیدن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت تا جایی که زبانه های سوکت با شیارهای موجود بر روی مجموعه هم راستا بشوند، سوکت را جدا کنید.

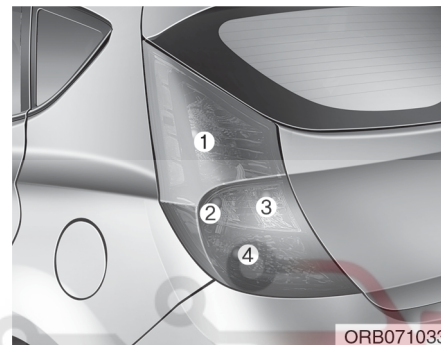
۵. با فشردن لامپ به سمت داخل و گردانیدن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا جایی که زبانه های لامپ با شیارهای سوکت هم راستا شوند، لامپ را خارج کنید.

۶. لامپی جدید در داخل سوکت قرار دهید و بگردانید تا در جای خود قفل شود.

۷. سوکت را با هم راستا کردن زبانه های سوکت با شیارهای موجود در مجموعه نصب کنید، سوکت را داخل مجموعه قرار داده و در جهت عقربه های ساعت بگردانید.

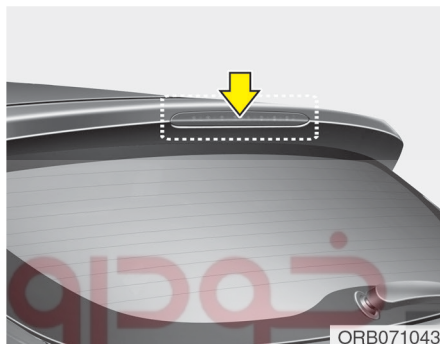


۱. درب پشتی را باز کنید.
۲. پیچ های نگهدارنده مجموعه لامپ را به وسیله پیچ گوشتی چهار سو باز کنید.
۳. مجموعه چراغ عقب را از بدنه خودرو جدا کنید.



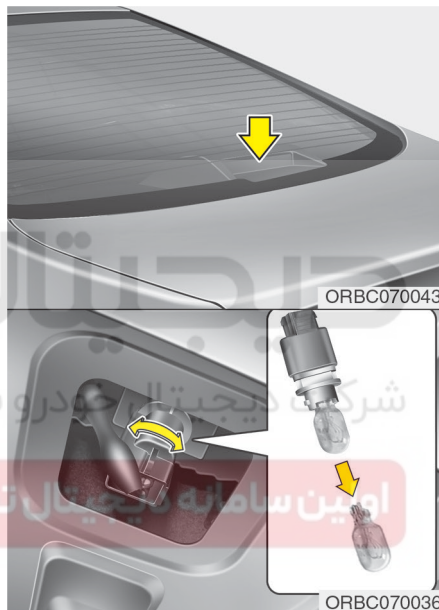
تعویض لامپ چراغ ترکیبی عقب (۵ درب)

- (۱) چراغ ترمز / عقب
- (۲) چراغ راهنمای عقب
- (۳) چراغ دنده عقب
- (۴) چراغ ترمز یا مه شکن عقب (در صورت مجهز بودن)



۵ درب

در صورت خراب شدن و کار نکردن چراغ به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.



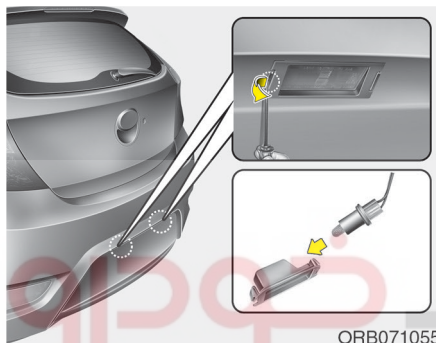
تعویض لامپ چراغ ترمز سوم (در صورت مجهز بودن) ۴ درب

۱. صندوق عقب را باز کنید.
۲. سوکت را با چرخاندن در جهت خلاف عقربه های ساعت باز کنید.
۳. لامپ جدید را در سوکت قرار دهید.
۴. سوکت را نصب و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

۸. مجموعه لامپ را در داخل بدنه خودرو قرار دهید.

۹. پیچ های اتصال را ببندید.





ORB071055

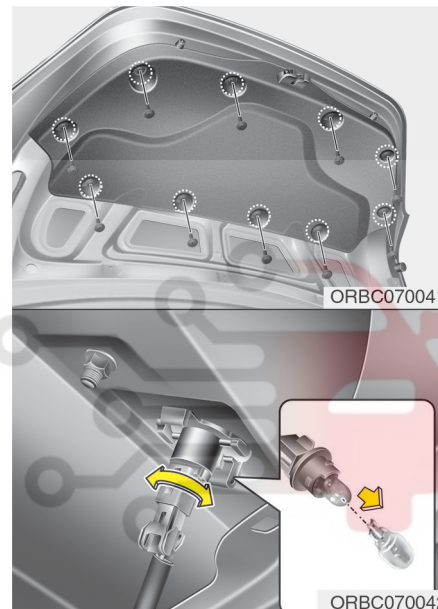
درپ ۵

۱. با استفاده از پیچ گوشتی سر تخت مجموعه لنز و قاب چراغ را به آرامی بیرون بکشید.
۲. سوکت را از لنز جدا کنید.
۳. لامپ را با کشیدن مستقیم آن خارج کنید.
۴. لامپ جدید را به سوکت وصل کنید و سوکت را بر روی لنز نصب کنید.
۵. مجموعه لنز را محکم و ایمن نصب نمایید.

⚠ احتیاط

مواظب باشید که مجموعه لنز و پلاستیک آن کثیف نباشند.

۴. لامپ جدید را جایگزین کنید.
۵. سوکت را با چرخاندن در جهت عقربه های ساعت نصب کنید.
۶. تریم درب صندوق عقب را نصب نمایید.



ORB070041

ORB070042

تعویض لامپ های چراغ پلاک

درپ ۴

۱. تریم درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. با چرخاندن سوکت در جهت خلاف عقربه های ساعت آن را باز کنید.
۳. لامپ را با کشیدن مستقیم آن خارج کنید.

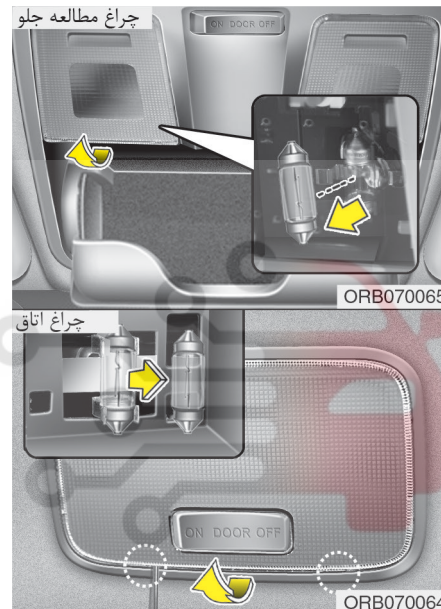
⚠ هشدار

پیش از کار بر روی چراغ های داخلی،
حتما کلید "OFF" را فشار دهید تا مانع
سوختگی یا دریافت شوک الکتریکی شوید.

۳. یک لامپ جدید در داخل سوکت نصب کنید.
۴. زبانه های لنز را با محفظه چراغ داخلی همراستا کرده و آن را در جای خود قرار دهید.
۵. در صورت کار نکردن چراغ اتاق و مطالعه به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

از صدمه زدن یا آلوده شدن لنز، زبانه لنز، تعمیرکاران خودرو در ایران
محفظه پلاستیکی جلوگیری کنید.



۱. با استفاده از پیچ گوشتی دو سو، به آرامی در زیر محفظه لنز بر روی محفظه چراغ اهرم کنید.
۲. چراغ را به سمت بیرون بکشید.



نگهداری از ظاهر

نگهداری از نمای خودرو

نکات کلی مربوط به نمای خودرو

حتماً دستورالعمل های توصیه شده بر روی برجسب را در هنگام استفاده از شوینده های شیمیایی یا پولیش رعایت کنید. تمامی هشدارهای موجود بر روی برجسب را مطالعه کنید.



حفظ و نگهداری از رنگ

شستشو

به منظور نگهداری از خودرو در برابر گرد و خاک و ساییدگی، حداقل یک بار در ماه آن را با آب سرد یا ولرم بشویید.

در صورت استفاده از خودرو برای مقاصد خارج از جاده، باید بعد از هر سفر خارج از جاده آن را بشویید. حتماً نمک، آلودگی، گل و هر ماده دیگر جمع شده را تمیز کنید. تمامی سوراخ های تخلیه موجود در لبه های پایینی درب ها و پنل های لرزنده باید تمیز نگهداری شوند. حشرات، قیر، شیره درخت، فضله پرندگان و مواد مشابه اگر از ساعه تمیز نشوند می توانند به رنگ خودرو صدمه بزنند. حتی شستشوی سریع با آب خالی باعث پاک شدن کامل این آلودگی ها نمی شود.

می توان از صابون ملایم، که برای سطوح مناسب باشد، استفاده کرد. بعد از شستشو، خودرو را به صورت کامل با استفاده از آب ولرم یا سرد بشویید. اجازه خشک شدن صابون بر روی رنگ را ندهید.

⚠ احتیاط

- از صابون قوی، شوینده های شیمیایی با آب داغ استفاده نکنید و زیر نور مستقیم خورشید یا زمانی که بدنه خودرو هنوز گرم است، خودرو را نشویید.
- هنگام شستشوی پنجره های کناری خودروی خود احتیاط کنید. علی الخصوص، هنگام استفاده از آب فشار قوی ممکن است آب به داخل پنجره نفوذ کرده و داخل خود را خیس کند.
- برای جلوگیری از ایجاد صدمه به قطعات پلاستیکی و لامپ ها از شستشو به وسیله شوینده های شیمیایی یا قوی خودداری کنید.

⚠ هشدار - ترمزهای خیس

بعد از شستشوی خودرو، ترمزها را در حین رانندگی آرام بررسی کنید. در صورتی که کارکرد ترمزها دچار اختلال شده باشد، با سرعت کم حرکت کرده و آن ها را اعمال کنید تا خشک شوند.

تعمیر صدمات ایجاد شده به رنگ

خراش های عمیق یا ضربات سنگ در سطح رنگ را باید در اسرع وقت تعمیر کرد. فلزی که در معرض باشد سریعاً زنگ زده و می تواند باعث اعمال هزینه های سنگین تعمیر شود.

* توجه

در صورتی که خودروی شما صدمه دیده و نیاز به تعمیر یا تعویض داشته باشید، حتماً کارگاه تعمیر بدنه باید از مواد ضد زنگ و ضد خوردگی بر روی قطعات تعمیر و تعویض شده استفاده کند.

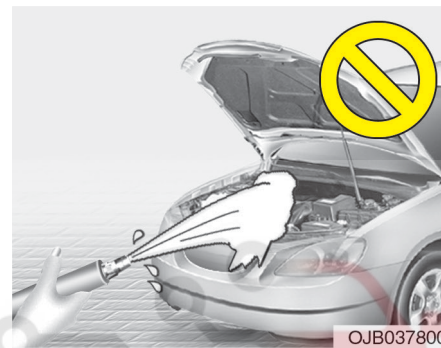
واکس زدن

هنگامی که قطرات آب بر روی خودرو وجود ندارد اقدام به واکس زدن کنید.

همیشه پیش از واکس زدن خودرو را تمیز کرده و خشک کنید. از واکس چسبی یا مایع با کیفیت استفاده کرده و دستورالعمل های سازنده را رعایت کنید. تمامی قطعات فلزی را واکس بزنید تا درخشش خود را بازیابند. پاک کردن قیر، رنگ و مواد مشابه با لکه بر باعث پاک شدن واکس آن نواحی می شود. حتماً این نواحی را حتی زمانی که مابقی خودرو به واکس نیاز ندارد، واکس بزنید.

⚠ احتیاط

- تمیز کردن آلودگی با گرد و خاک از بدنه خودرو با پارچه خشک باعث خط افتادن بر روی بدنه می شود.
- از برس سیم، شوینده های زبر یا قوی که محتوی عناصر سمی یا قلیایی هستند بر روی قطعات آلومینیومی آنودایز شده یا کروم استفاده نکنید. این کار باعث صدمه به پوشش محافظ آن ها شده و باعث رنگ رفتگی آن ها می شود.



OJB037800

⚠ احتیاط

- شستشوی داخل اتاق موتور با استفاده از آب فشار قوی می تواند باعث ایجاد صدمه به قطعات موتور و تجهیزات برقی شود.
- از تماس آب یا دیگر مایع های با تجهیزات برقی الکتریکی داخل خودرو جلوگیری کنید زیرا می تواند باعث ایجاد صدمه به آن ها شود.

⚠ هشدار

بعد از شستشوی خودرو به آرامی رانندگی کنید تا عملکرد ترمزها را بررسی کنید. در صورتی که عملکرد ترمز دچار عیب شده باشد می توانید در هنگام رانندگی آرام ترمزها را به آرامی اعمال کنید تا زمانی که خشک شوند.

نگهداری از زیر خودرو

مواد فرساینده استفاده شده برای جدا کردن یخ و برف ممکن است در زیر خودرو جمع شوند در صورتی که این مواد را خارج نکنید، ممکن است قطعات زیر خودرو مانند لوله های سوخت، قاب، کف خودرو و سیستم آگزوز حتی با وجود ضد زنگ و ضد خوردگی، سریعتر زنگ بزنند. زیر خودرو و باز شوی رینگ ها را با آب سرد یا ولرم یک بار در ماه به صورت کامل بشویید. بعد از استفاده خارج از جاده و در انتهای فصل زمستان نیز این بخش ها را بشویید به این نواحی توجه ویژه داشته باشید زیرا نمی تواند تمامی آلودگی و گل را دید. آب زدن و پاک نکردن این آلودگی ها خطر بیشتری دارد. لبه های پایین درب، پنل های لرزنده، و قطعات قاب دارای سوراخ های تخلیه آبی هستند که نباید اجازه داد بسته شوند، در صورت جمع شدن آب در این سوراخ ها، زنگ خواهند زد.

نگهداری از درخشندگی فلز

- برای جدا کردن حشرات و قیر جاده، از قیربر استفاده کنید، از خراشنده یا اشیای نوک تیز استفاده نکنید.
- برای حفاظت از سطوح قطعات براق در برابر فرسایش، از نگهدارنده کروم یا واکس استفاده کنید و بمالید تا درخشش بیشتری به دست آید.
- در طول فصل زمستان یا در نواحی ساحلی، پوشش واکس را با ضخامت بیشتری قرار دهید. در صورت لزوم، از پوشش های ژله مقاوم خوردگی یا دیگر ترکیبات حفاظتی استفاده کنید.

نگهداری از رینگ کرومی یا آلومینیومی

رینگ های آلومینیومی یا کرومی دارای رنگ حفاظتی شفاف هستند.

- از هیچ شوینده زبر، ترکیبات پولیش، حلال یا برس های سیمی بر روی رینگ های آلومینیومی یا کرومی استفاده نکنید. ممکن است به سطح صدمه زده یا خراشیدگی ایجاد کند.
- برای تمیز کردن رینگ منتظر بمانید تا خنک شود.
- تنها از صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کرده و به صورت کامل با آب بشویید. همچنین حتما بعد از رانندگی در جاده های نمکدار رینگ ها را بشویید. اینکار باعث جلوگیری از خوردگی آن ها می شود.
- از شستن رینگ با استفاده از برس های سرعت بالای موجود در کارواش ها خود داری کنید.
- از شوینده های اسیدی یا قلیایی استفاده نکنید، ممکن است باعث صدمه به رینگ های کرومی یا آلومینیومی دارای پوشش محافظتی شود.

حفاظت در برابر خوردگی

نگهداری از خودرو در برابر خوردگی

با استفاده از طراحی پیشرفته حفاظت در برابر خوردگی، خودروهایی با بالاترین کیفیت را تولید کرده ایم. برای دستیابی به مقاومت خوردگی و بلند مدت خودرو، مالک نیز باید در این امر همکاری کند.

علل عمده خوردگی

- عمده ترین علل خوردگی خودروی شما عبارتند از:
- نمک، آلودگی و رطوبت جاده که در زیر خودرو جمع شده است.
 - پاک شدن رنگ و لایه های حفاظتی توسط سنگ، شن، قطعات زبر و کوچک نوک تیز.

قسمت های با خوردگی زیاد

در صورت زندگی در محلی که خودروی شما با مواد خورنده مواجه است، حفاظت در برابر خوردگی خیلی مهم است. بعضی از علل عمده خوردگی سریع عبارتند از نمک های جاده، مواد شیمیایی کنترل گرد و خاک، هوای اقیانوس و آلودگی صنعتی.

رطوبت باعث خوردگی می شود

رطوبت باعث ایجاد شرایطی می شود که در آن خوردگی بیشتر روی می دهد. برای مثال، خوردگی تحت رطوبت بالا بیشتر می شود، علی الخصوص هنگامی که دما کمی بالای دمای انجماد باشد. در بعضی از شرایط، مواد خورنده از طریق رطوبت در تماس با سطوح خودرو قرار می گیرند که بخار شدن آن ها نیز زمان بر است. گل به صورت ویژه ای خورنده است زیرا دیر خشک شده و رطوبت را در تماس با خودرو حفظ می کند با وجودی که گل به نظر خشک باشد، می تواند هنوز رطوبت را حفظ کرده و باعث خوردگی شود. دماهای بالا نیز می توانند فرسایش قطعاتی که در جریان هوا قرار ندارند را تشدید کنند. به این دلایل، همیشه باید خودرو را عاری از گل یا مواد دیگر جمع شده حفظ کرد.

این نه تنها در مورد سطوح قابل رویت صدق می کند که در مورد زیر خودرو نیز صدق می کند.

رنگ و شکل بدنه را در وضعیت مناسب حفظ کنید

خراش ها یا پریدگی ها در رنگ خودرو را باید در اسرع وقت توسط رنگ لکه گیری پوشش داد تا مانع خوردگی شود. در صورتی که فلز بدنه بدون پوشش باشد باید به تعمیر گاه بدنه و رنگ کار توانا و دارای شایستگی مراجعه کرد. فضولات پرندگان: فضولات پرندگان شدیداً خورنده هستند و ممکن است تنها در چند ساعت به سطوح رنگ خورده صدمه بزنند. همیشه فضله های پرندگان را در اسرع وقت تمیز کنید.

داخل خودرو را نادیده نگیرید

ممکن است رطوبت در زیر کف پوش و موکت کف جمع شده و باعث خوردگی شود. هر از گاهی زیر کف پوشش را بررسی کنید تا حتما خشک باشد. در صورت استفاده از مواد تمیز کننده یا شیمیایی، شدیداً احتیاط کنید. این مواد را تنها باید در مخازن مناسب حمل کرده و به محض ریختن باید تمیز شده و توسط آب شستشو شده و خشک شوند.

• هنگام تمیز کردن پنل های پایینی درب، پنل های لرزان و اعضای قالب، حتما سوراخ های تخلیه آب را باز نگهدارید تا رطوبت بتواند از آن خارج شده و در داخل خودرو جمع نشود.

پارکینگ شخصی خود را خشک نگهدارید

از پارک خودرو در پارکینگ نمدار و بدون جریان هوا خود داری کنید. این محیطی مناسب برای خوردگی است. اگر بخواهید خودروی خود را در پارکینگ بشوید یا هنگامی که هنوز خیس یا زیر برف، یخ یا گل است، وارد پارکینگ کنید حتی پارکینگ های گرم نیز می تواند باعث خوردگی شوند مگر اینکه جریان هوا به حدی باشد که رطوبت خارج شود.

برای جلوگیری از خوردگی

می توانید با رعایت موارد زیر مانع خوردگی شوید: خودروی خود را تمیز نگهدارید.

بهترین روش برای جلوگیری از خوردگی این است که خودروی خود را عاری از مواد خورنده حفظ کنید، توجه به زیر خودرو از اهمیت زیادی برخوردار است.

• در صورتی که در منطقه با احتمال خوردگی بالا زندگی می کنید -مثلاً در جایی که نمک جاده استفاده شود، نزدیک اقیانوس، نواحی دارای آلودگی صنعتی، باران اسید و غیره- باید مراقب باشید تا از خوردگی جلوگیری شود. در زمستان، حداقل یک بار در ماه زیر خودروی خود را با شلنگ بشوید و حتما بعد از زمستان کف خودرو را به صورت کامل بشوید.

• هنگام شستشوی زیر خودرو، توجه خاصی به اجزای زیر گلگیر و نواحی دیگر که از دید پنهان هستند داشته باشید. به صورت کامل شستشو را انجام دهید. مرطوب کردن طرف گل جمع شده به جای شستن آن باعث تسریع در خوردگی می شود. برای تخلیه و زدودن گل و مواد خورنده از زیر خودرو بهترین کار فشار بالا و بخار است.

داخل خودرو

نکات مربوط به داخل خودرو

مانع برخورد مواد شیمیایی نظیر عطر، روغن های آرایشگاهی، کرم آفتاب، تمیز کننده دست و تمیز کننده هوا به قطعات داخل خودرو شوید. زیرا می تواند باعث صدمه یا خوردگی شود. در صورت برخورد با قطعات داخلی، سریعاً آن را پاک کنید. دستورالعمل های مربوط به استفاده صحیح از وینیل را مطالعه کنید.

⚠ احتیاط

هرگز اجازه ندهید آب یا دیگر مایع ها به قطعات برقی الکتریکی تجهیزات داخل خودرو تماس پیدا کنند زیرا می تواند باعث صدمه به آن ها شود.

⚠ احتیاط

هنگام تمیز کاری قطعات چرمی (فرمان، صندلی ها و غیره) از تمیز کننده های خنثی یا محلول های کم الکل استفاده کنید. در صورت استفاده از محلول های محتوی الکل زیاد یا شوینده های اسیدی / قلیایی، رنگ چرم ممکن است از بین رفته یا سطح ممکن است کنده شود.

تمیز کاری اثاثیه داخل خودرو و ترمیم داخلی

وینیل

با استفاده از جارو برقی یا جاروب، گرد و خاک و کثیفی را از روی وینیل تمیز کنید.

پارچه

برای تمیز کردن گرد و خاک و آلودگی از روی پارچه از جاروب یا جاروبرقی استفاده کنید از محلول صابون ملایم توصیه شده برای ۱ ثانیه یا فرش استفاده کنید، لکه ها را سریع با استفاده از لکه گیر پارچه تمیز کنید در صورت تمیز نکردن لکه های تازه، ممکن است لکه بر روی پارچه بماند و رنگ آن تحت تاثیر قرار گیرد. علاوه بر این در صورت نگهداری نامناسب از این مواد، خاصیت ضد حریق آنها تحت تاثیر قرار خواهد گرفت.

⚠ احتیاط

استفاده از مواد و روش های تمیز کاری توصیه نشده می تواند بر ظاهر پارچه و مشخصات ضد حریق تاثیر بگذارد.

تمیز کاری بند کمر بند شانه / ران

بند کمر بند را با استفاده از حلال صابون نرم توصیه شده برای تمیز کاری اثاثیه یا فرش تمیز کنید. دستورالعمل های ارائه شده همراه با صابون را دنبال کنید. از سفید کردن یا رنگ کردن بند خودداری کنید زیرا باعث ضعیف شدن آن می شود.

تمیز کاری داخل شیشه پنجره ها

در صورت بخار بستن سطوح داخلی شیشه های خودرو (روغنی، گریسی یا واکسی شدن آن ها) باید با استفاده از شیشه شور تمیز شوند. دستورالعمل های موجود بر روی مخزن شیشه شوی را رعایت کنید.

⚠ احتیاط

از خراشیدن سطوح داخلی پنجره های عقب خودداری کنید. اینکار می تواند باعث ایجاد صدمه به شبکه ضد بخار پنجره های عقب شود.



سیستم کنترل آلایندگی (در صورت مجهز بودن)

سیستم کنترل آلایندگی خودروی شما دارای ضمانتنامه محدودی می باشد. لطفاً اطلاعات ضمانتنامه موجود بر روی دفترچه خودرو خود را مطالعه کنید.

خودروی شما به سیستم کنترل آلایندگی مجهز است که مطابق با مقررات مربوطه می باشد. سه سیستم کنترل دود به ترتیب زیر وجود دارند:

(۱) سیستم کنترل آلایندگی محفظه

(۲) سیستم کنترل آلایندگی تبخیری

(۳) سیستم کنترل آلایندگی اگزوز

به منظور تضمین عملکرد مناسب سیستم کنترل آلایندگی توصیه می شود برای انجام سرویس های نگهداری و بازمیانی آن طبق برنامه سرویس های دوره ای، به نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور مراجعه کنید.

احتیاط در مورد بازدید و بررسی و تست نگهداری (با سیستم کنترل پایداری برقی (ESC)

• برای جلوگیری از خارج شدن خودرو در طی تست دینامومتر، سیستم کنترل پایداری برقی را با فشردن کلید ESC خاموش کنید.

• بعد از تکمیل شدن تست دینامومتر، سیستم ESC را دوباره با فشردن کلید ESC روشن کنید.

۱. سیستم کنترل آلایندگی محفظه

سیستم جریان هوای محل میل لنگ برای جلوگیری از آلودگی هوای ناشی از گازهای ایجاد شده از محفظه میل لنگ تعبیه شده است. این سیستم هوای فیلتر شده را از طریق شیلنگ به داخل محل میل لنگ وارد می کند. در داخل محل میل لنگ، هوای تازه با گازها مخلوط می شود، و بعد از شیر PCV به داخل سیستم احتراق وارد می شود.

۲. سیستم کنترل آلایندگی تبخیری

سیستم کنترل آلایندگی تبخیری برای جلوگیری از خروج بخار سوخت به داخل جو طراحی شده است.

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

نکات ایمنی مربوط به اگزوز موتور (مونو اکسید کربن)

- مونواکسید کربن ممکن است همراه با دیگر گازهای اگزوز باشد در نتیجه در صورت احساس بوی گاز در داخل خودرو، سریعاً به بررسی و تعمیر مشکل اقدام کنید در صورت مواجهه با گاز در داخل خودرو، تنها با پنجره های باز رانندگی کنید و سریعاً اقدام به بررسی و تعمیر خودرو کنید.

⚠ هشدار - اگزوز
گازهای خارج شده از اگزوز خودرو محتوی مونواکسید کربن (CO) می باشند. این گازی رنگ و بوی خطرناک بوده و در صورت استنشاق آن مرگبار است. دستورالعمل های زیر را برای خودداری از مسمومیت CO انجام دهید

۳. سیستم کنترل آلاینده های اگزوز

سیستم کنترل آلاینده های اگزوز یک سیستم با بهره وری بالا است که دود اگزوز را در حین حفظ عملکرد مناسب خودرو کنترل می کند.

دستکاری خودرو

- این خودرو را نباید دستکاری کرد. دستکاری و ایجاد تغییر در خودرو شما بر عملکرد، ایمنی و عمر آن موثر است و می تواند باعث نقض قوانین انتشار دود و مقررات زیست محیطی شود. علاوه بر این، ایجاد صدمه و یا مشکلات کارکردی ناشی از هر گونه تغییر ممکن است تحت پوشش ضمانتنامه خودرو نباشد.
- در صورت استفاده از دستگاه های برقی غیر مجاز، ممکن است باعث اختلال در سیستم خودرو، صدمه به سیم کشی، تخلیه باتری و یا آتش سوزی شود. برای ایمنی خود از دستگاه های غیر مجاز استفاده نکنید.

کنیستر

بخارهای سوخت ایجاد شده در داخل باک سوخت جذب شده و در داخل کنیستر جمع می شوند. هنگامی که موتور خودرو روشن است، بخارهای سوخت جمع شده در داخل کنیستر از طریق شیر برقی کنترلی به داخل موتور وارد می شوند.

شیر برقی کنیستر (PCSV)

شیر برقی کنیستر توسط واحد کنترل موتور (ECM) کنترل می شود و در صورت پایین بودن دمای آب خنک کاری رادیاتور در هنگام بدون گاز بودن، PCSV بسته می شود تا سوخت بخار شده وارد موتور نشود بعد از گرم شدن موتور در طول رانندگی، PCSV روشن می شود تا سوخت بخار شده وارد موتور شود.

خودروی شما به یک مبدل کاتالیستی در دستگاه کنترل آلایندگی مجهز است.

به این ترتیب نکات زیر را مد نظر داشته باشید:

- تنها از سوخت بدون سرب برای موتور بنزینی استفاده کنید.
- در صورت معیوب بودن موتور مانند احتراق ناکامل یا از دست رفتن توان موتور با خودرو کار نکنید.
- از موتور خودرو استفاده نامتعارف نکنید، نمونه استفاده نامتعارف رانندگی با سوئیچ خاموش و پایین آمدن از سراسیمی در دنده و با سوئیچ خاموش است.
- به مدت طولانی گاز را نگه ندارید. (۵ دقیقه یا بیشتر)
- از دست کاری یا تغییر قطعات موتور یا سیستم کنترل دود خودداری کنید تمامی بازدهیها و بررسی ها و تنظیمات باید توسط نمایندگی مجاز شرکت کرمان موتور انجام شود.
- از رانندگی با سوخت خیلی کم خودداری کنید اگر بنزین شما تمام شود، می تواند باعث احتراق ناقص در موتور و منجر به بار خیلی زیاد بر روی مبدل کاتالیزور شود. کوتاهی در رعایت این نکات می تواند منجر به ایجاد صدمه به مبدل کاتالیزور و خودروی شما شود. علاوه بر این اقدامات می تواند باعث فسخ ضمانتنامه شود.

نکات کاربردی مبدل های کاتالیزور (در صورت مجهز بودن)

⚠ هشدار - آتش سوزی

- سیستم اگزوز داغ می تواند باعث شعله ور شدن مواد قابل اشتعال زیر خودرو شوند. از پارک کردن، در جا رها کردن موتور یا رانندگی از روی اجسام قابل اشتعال یا نزدیکی آن ها مانند علف خشک، کاغذ و برگ و غیره خودداری کنید.
- سیستم اگزوز و سیستم کاتالیزور در هنگام روشن بودن موتور یا درست بعد از خاموش کردن موتور خیلی داغ هستند، از سیستم اگزوز و کاتالیزور فاصله بگیرید، زیرا ممکن است بسوزید.
- علاوه بر این، از برداشتن سینک حرارتی اطراف سیستم اگزوز، از بستن پایین خودرو و از پوشاندن خودرو برای جلوگیری از خوردگی آن خودداری کنید. ممکن است تحت شرایطی خاص باعث حریق شود.

- در محل بسته و محدود (مانند پارکینگ) با موتور خودرو کار نکنید، مگر به مدت لازم برای وارد یا خارج شدن از آن منطقه.
- هنگام توقف به مدت طولانی در فضای باز با موتور روشن، سیستم جریان هوا را تنظیم کنید تا هوای بیرون وارد خودرو شود.
- هرگز به هنگام روشن بودن موتور، در خودروی متوقف شده و پارک شده ننشینید.
- هنگام خاموش شدن یا روشن شدن خودرو تلاش های مکرر برای روشن کردن موتور می تواند باعث صدمه به سیستم کنترل دود شود

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

