

اصلاح: هوزینگ خروجی مایع خنک کننده

احتیاط: توصیه های ایمنی و بهداشتی را رعایت کنید.

هدف این سند آسان کردن راه حل تعمیراتی برای محفظه خروجی مایع خنک کننده نصب شده بر روی موتورهای EP با استاندارد کنترل آلاینده‌گی یورو ۵ است، در صورت وجود مشکلی در رابطه با سنسور دمای مایع خنک کننده (صرفنظر از نوع موتور و نوع گیربکس) کاربرد دارد.

(هیچ گونه اتصال دارای بست قفلی ورودی و خروجی رادیاتور بخاری برای استاندارد یورو ۴ وجود ندارد.

۱. مجموعه های متفاوت

با توجه به نوع موتور، مجموعه های هوزینگ خروجی مایع خنک کننده متفاوتی وجود دارد.

تعداد خروجی ها وابسته به نوع موتور است (بدون توربو یا با توربو) و نوع گیربکس (دستی یا اتوماتیک)

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

احتیاط: اصلاحات متفاوتی با توجه به نوع و ورژن اعمال شده است.

۱.۱. موتورهای EP بدون توربوشارژر

مجموعه هوزینگ خروجی مایع خنک کننده با سنسور دمای مایع خنک کننده یکپارچه:

گیربکس دستی، از شماره تولید ۱۳۵۴۰

گیربکس اتوماتیک، از شماره تولید ۱۳۵۸۳

۱.۲. موتورهای EP با توربوشارژر

مجموعه هوزینگ خروجی مایع خنک کننده با سنسور دمای مایع خنک کننده نصب شده در محل پیچ هواگیری.

۲. بررسی

نوع سنسور دمای مایع خنک کننده نصب شده بر روی هوزینگ خروجی را بررسی کنید. مراحل را تنها برای مجموعه نشان داده شده در شکل C انجام دهید.



Figure : A1BM1S1D

شکل A: هوزینگ خروجی مایع خنک کننده با سنسور دمای مایع خنک کننده جدا شدنی، نصب شده در کنار پیچ هواگیری: تنظیمات درست، نیازی به انجام عملیاتی نیست.

B

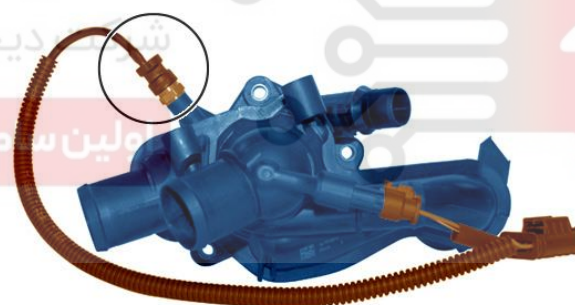


Figure : A1BM1S2D

شکل B: هوزینگ خروجی مایع خنک کننده با سنسور دمای مایع خنک کننده یکپارچه، سنسور دمای مایع خنک کننده متصل به سیمی در محل پیچ هواگیری نصب شده: تنظیمات درست، نیازی به انجام عملیاتی نیست.

C



Figure : A1BM1S3D

شکل C: هوزینگ خروجی مایع خنک کننده با سنسور دمای مایع خنک کننده یکپارچه و پیچ هواگیری: تنظیمات ناصحیح، تعمیر را انجام دهید.

۳. تعمیر

مهم: توصیه های ایمنی و نظافت را برای تمامی تعمیرات رعایت کنید.

اتصالات باتری را باز کنید.

باز کنید:

رزوناتور هوای ورودی (با توجه به مدل)

اتصالات باتری (با توجه به مدل)

لوله های هوا

لوله پمپ خلاء را جدا کنید و کنار بگذارید.

توجه: درپوش منبع انبساطی را باز کنید و دوباره ببندید تا فشار کاهش یابد.

احتیاط: صبر کنید تا دمای مایع خنک کننده کاهش یابد.

توجه: به منظور جذب مایع خروجی محل را با تکه ای پارچه بپوشانید.

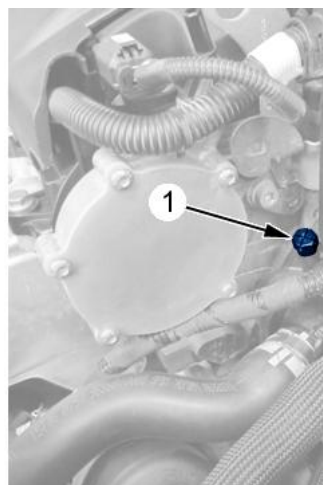


Figure : A1BM1UCD

پیچ هواگیری (۱) را باز کنید.

احتیاط: سوراخ را توسط انگشت خود مسدود کنید تا از خروج و بیرون ریختن مایع جلوگیری کنید.

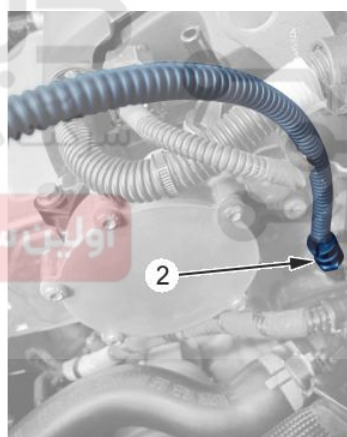


Figure : A1BM1UDD

احتیاط: مقداری چسب آبندی با شاخص E4 به سنسور دمای مایع خنک کننده به قسمت رزوه بزنید.

سنسور دمای مایع خنک کننده (۲) را بجای پیچ هواگیری (۱) ببندید، همزمان دسته سیم را بچرخانید تا از خطر پیچ خوردن آن جلوگیری شود. سنسور دمای مایع خنک کننده (۲) را ببندید تا در تماس قرار گیرد. سپس یک هشتم دور آنرا چرخانده تا سفت شود.

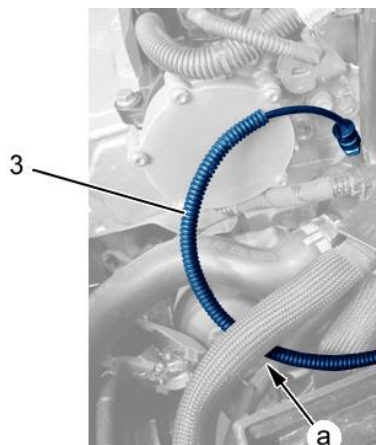


Figure : A1BM1UED

دسته سیم (۳) سنسور دمای مایع خنک کننده (۲)، بدون بستن بست آن، را در محل خود قرار دهید (در محل a)

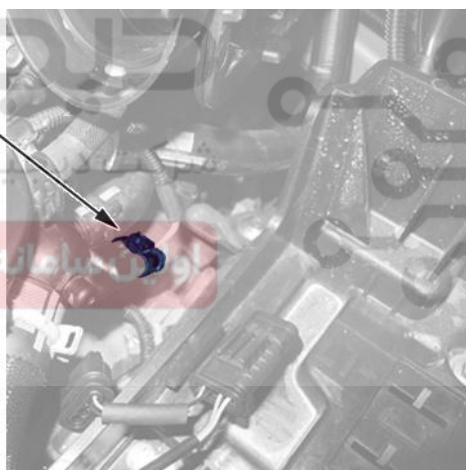


Figure : A1BM1UFD

کانکتور محفظه خروجی مایع خنک کننده را جدا کنید. (در محل b)

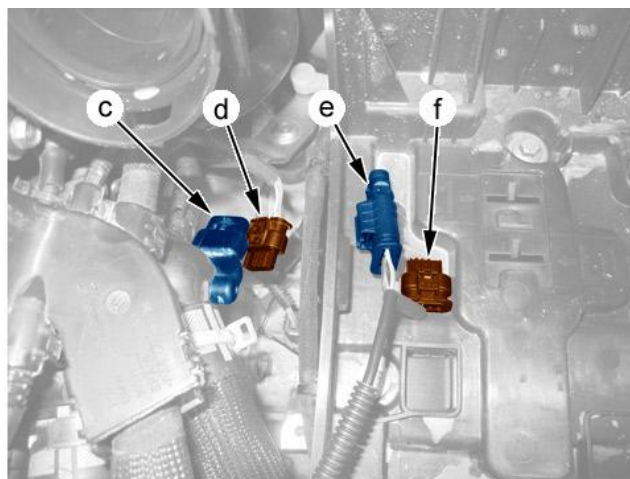


Figure : A1BM1UGD

شناسایی کانکتورها:

C: سوکت مادگی محفظه خروجی مایع خنک کننده

d: کانکتور نری محفظه خروجی مایع خنک کننده

e: سوکت مادگی سنسور دمای مایع خنک کننده موتور

f: کانکتور نری سنسور دمای مایع خنک کننده موتور

وصل کنید:

سوکت مادگی f سنسور دمای خنک کننده موتور به کانکتور نری C محفظه خروجی مایع خنک کننده

سوکت مادگی e سنسور دمای خنک کننده موتور به کانکتور نری d محفظه خروجی مایع خنک کننده

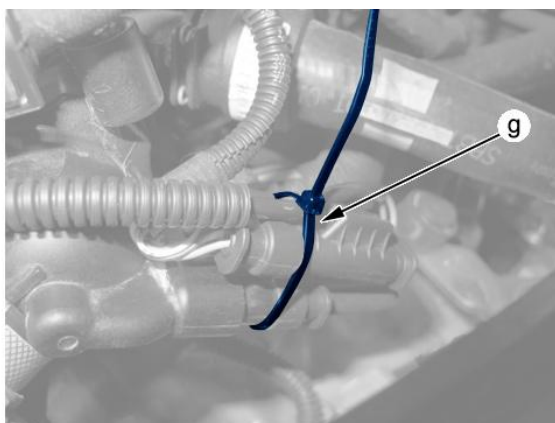


Figure : A1BM1UHD

احتیاط: کانکتورها را با توجه به محل قرارگیری آنها در محل خود قرار دهید.

بست دسته سیم (در محل g) را ببندید.

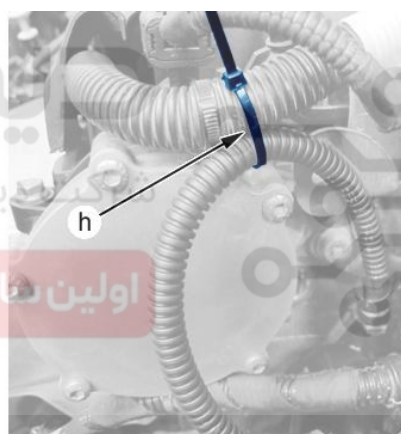


Figure : A1BM1UID

بست دسته سیم (در محل h) را ببندید.

توجه: نیازی به هواگیری مدار خنک کاری نیست.

لوله پمپ خلاء را وصل کنید.

ببندید:

لوله های هوا

اتصالات باتری (با توجه به مدل)

رزوناتور هوا(با توجه به مدل)

احتیاط: عملیات مورد نیاز برای اتصال مجدد باتری را انجام دهید

اتصالات باتری را ببندید.

موتور را روشن کنید و اجازه دهید در دور آرام کار کند تا فن خاموش شود.
عملکرد گیج دمای مایع خنک کننده را بر روی پشت آمپر کیلومتر بررسی کنید.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

