

سرسیلندر: بررسی



توجه، این دستورالعمل شامل یک یا چند هشدار است



| تجهیزات مورد نیاز | |
|-------------------|---|
| 29501001 | خط کش سرسیلندر |
| 30410003 | مجموعه فیلر تیغه‌ای (دسته فیلر میلمتري) |

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

هشدار

جهت جلوگیری از آسیب رسیدن به سیستم‌ها، قبل از انجام هر گونه تعمیرات، دستورالعمل‌های ایمنی و تمیزی و توصیه‌های حرفه‌ای را رعایت نمایید:

(به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، موتور: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات رجوع کنید)،

خودرو: احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات.



توجه

وارد کردن هرگونه فشار به کارتر اکیداً ممنوع است. آسیب رسیدن به کارتر، می‌تواند به دلایل زیر باعث وارد آمدن آسیب جبران ناپذیر به موتور گردد:

مسدود شدن صافی،

قرار گرفتن سطح روغن در بالای میزان حداکثر و خطر افزایش زیاد دور موتور.



1. مرحله آماده سازی جهت بررسی

مجموعه "موتور و گیربکس" را باز کنید مجموعه موتور - گیربکس: باز کردن - نصب مجدد.
گیربکس اتوماتیک را از موتور جدا کنید گیربکس اتوماتیک: باز کردن - نصب مجدد.

موتور را روی پایه نگهدارنده قطعات قرار دهید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، تجهیزات نگهدارنده موتور: استفاده رجوع کنید).

سرسیلندر را باز کنید مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات.

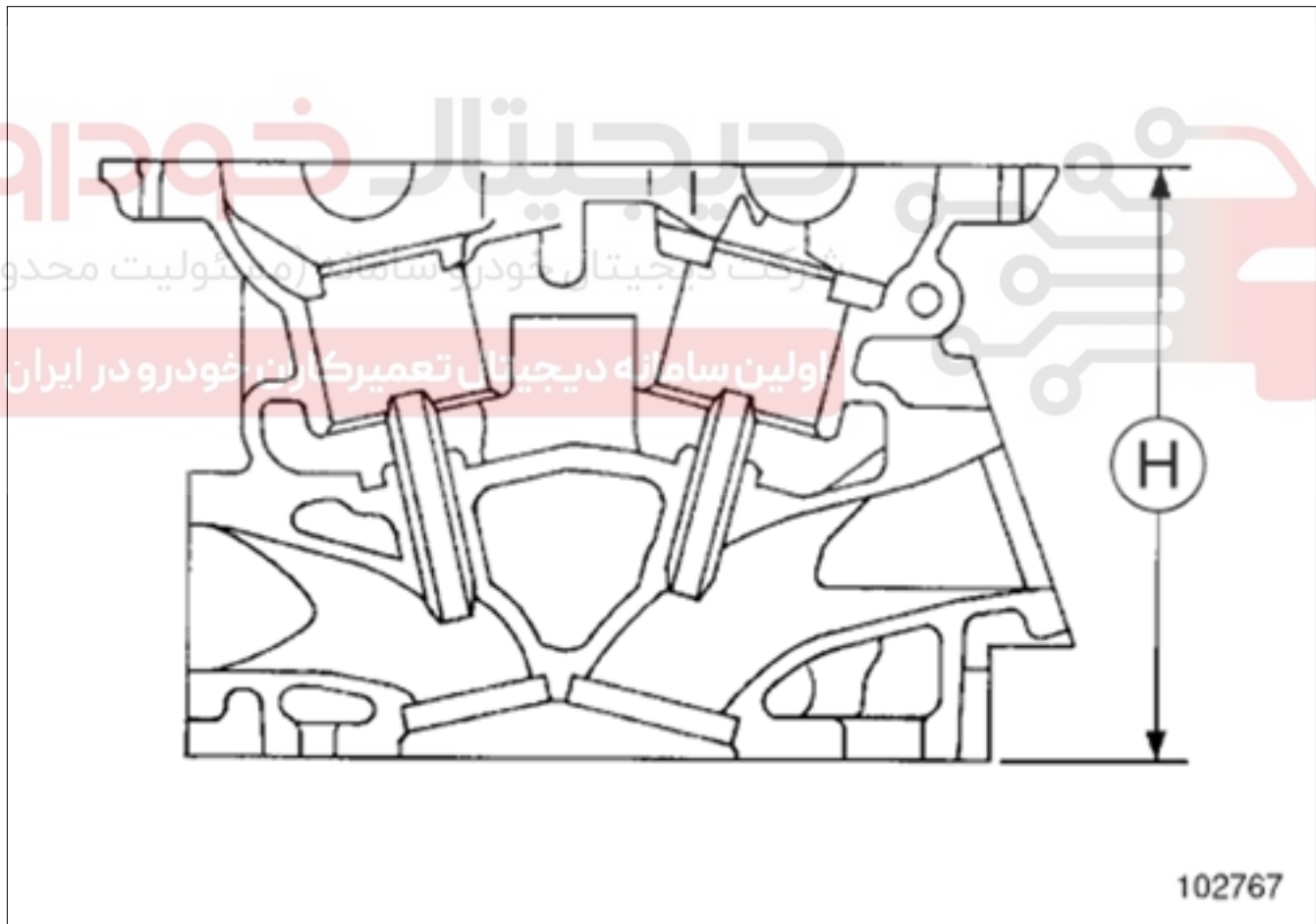
در صورت لزوم، جهت انجام بررسی قطعات سرسیلندر را جدا کنید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، سرسیلندر: جداسازی - سوار کردن قطعات رجوع کنید).

قبل از هر گونه بررسی:

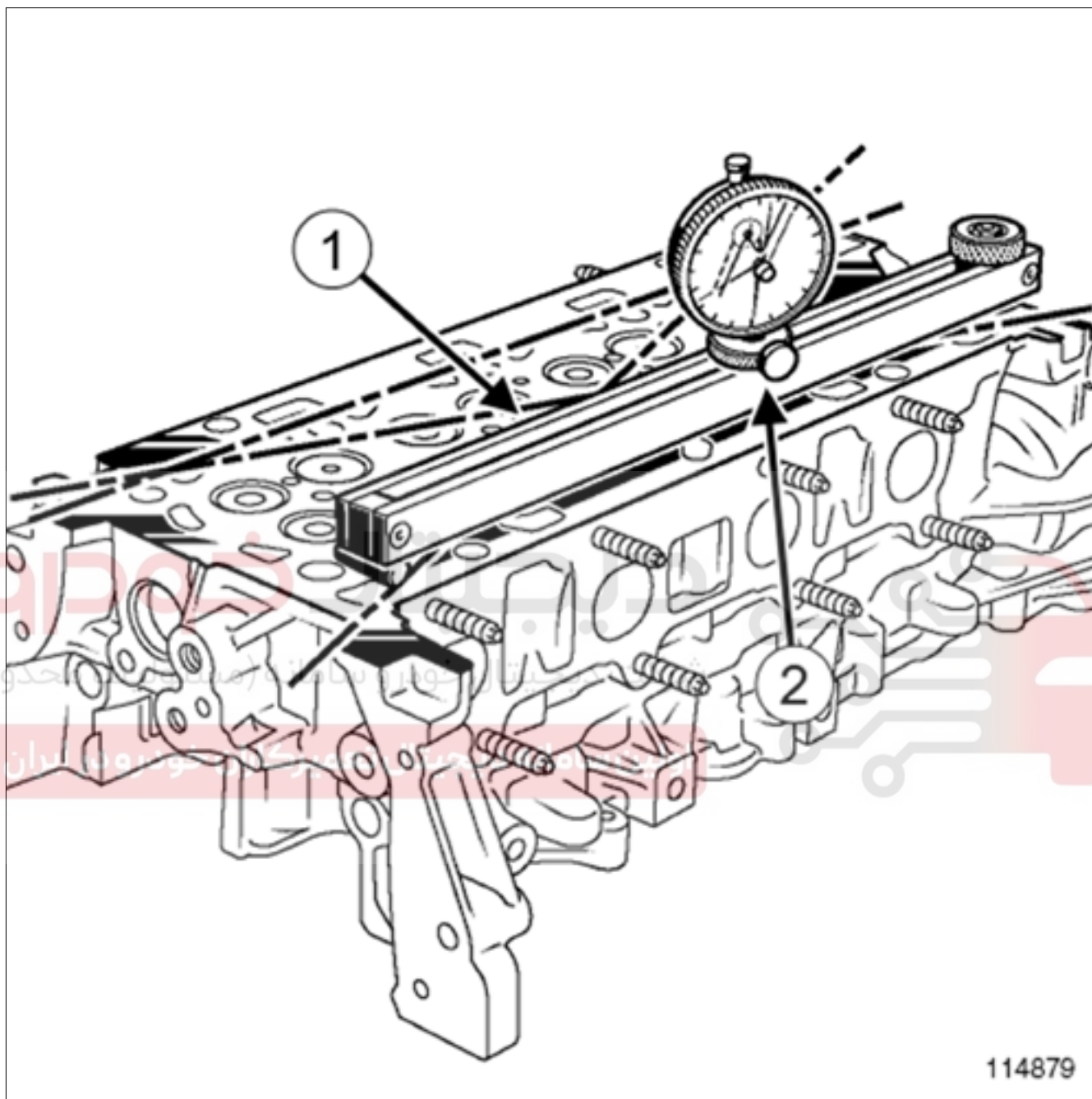
سرسیلندر را تمیز کنید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، سرسیلندر: تمیز کردن رجوع کنید)،
بررسی کنید سرسیلندر دارای هیچ گونه خراشیدگی، اثر ضربه یا استهلاک غیر عادی نیست (در صورت لزوم سرسیلندر را تعویض کنید).

۲. بررسی میل سوپاپ

۱- بررسی ارتفاع سرسیلندر



با استفاده از کولیس، ارتفاع (H) سرسیلندر را که باید ۱۲۵ میلیمتر باشد اندازه گیری کنید.



114879

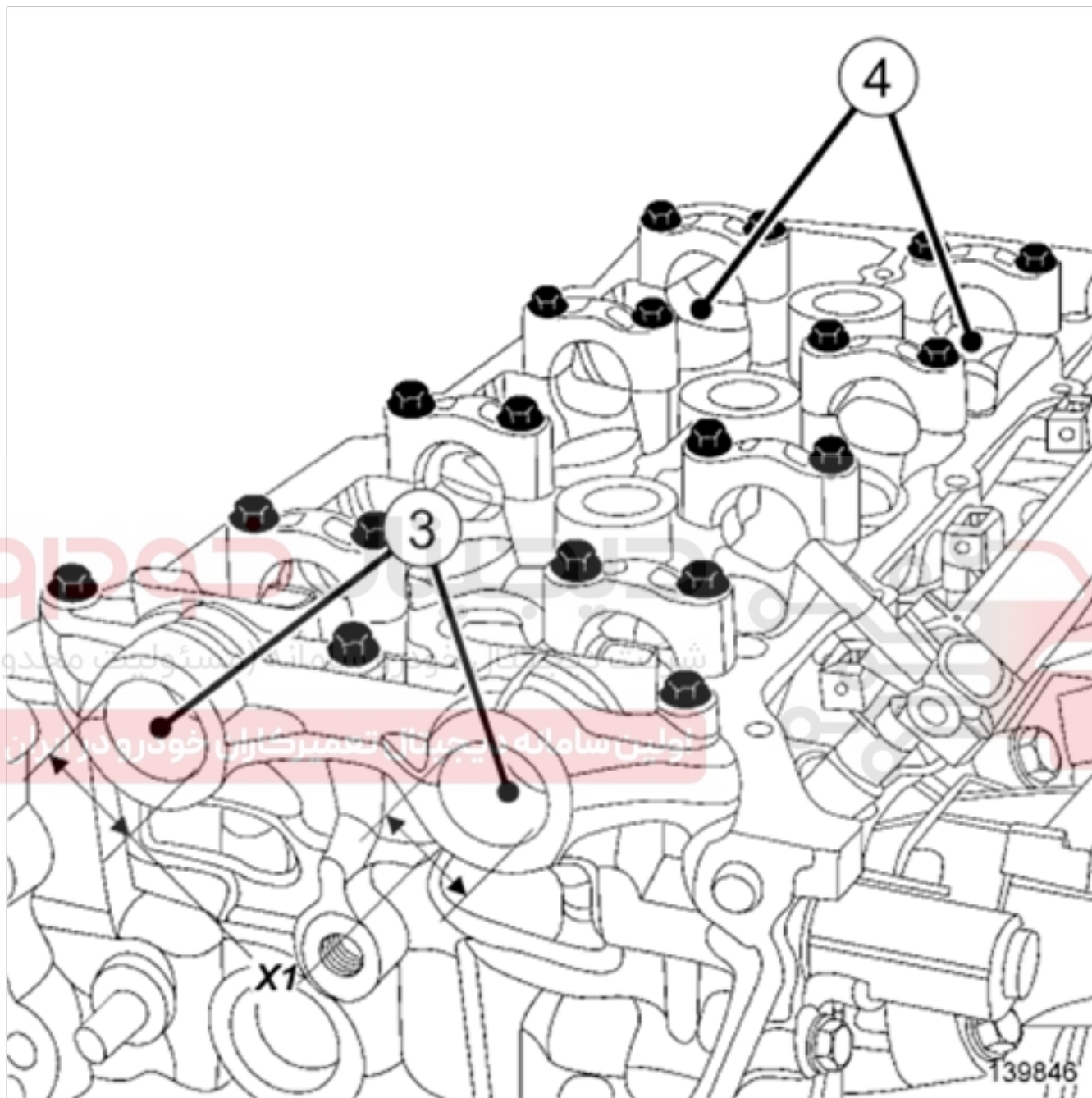
صاف بودن سرسیلندر را با استفاده از یک خط کش (۱) و مجموعه "ساعت اندازه‌گیری - پایه ساعت اندازه‌گیری (۲) یا خط کش سرسیلندر و مجموعه فیله تیغه‌ای بررسی کنید. حداکثر تغییر شکل سطح سرسیلندر: ۰,۱ میلیمتر.

توجه

هیچ گونه اصلاح و تعمیر بر روی سرسیلندر مجاز نیست.



۳- بررسی قطر یاتاقان های میل سوپاپ



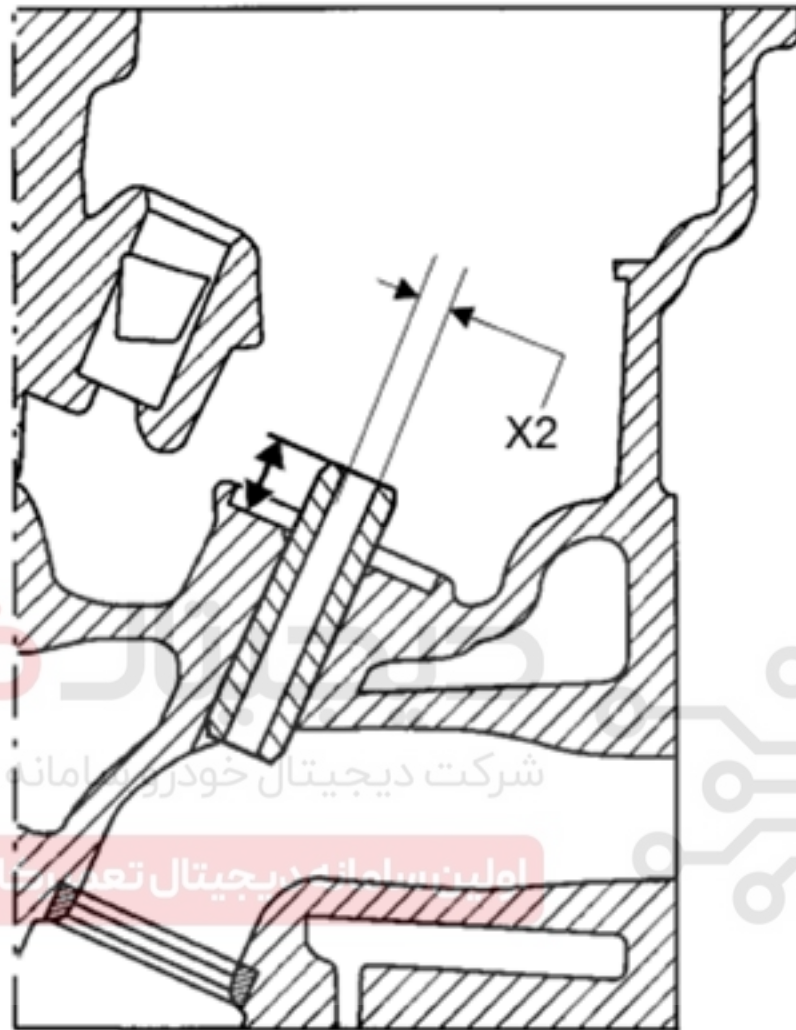
کپه‌های یاتاقان میل سوپاپ را به همراه پیچ‌هایشان نصب کنید

با استفاده از میکرومتر داخل سنج، قطر (X1) هر کدام از یاتاقان‌ها را که باید برابر مقادیر زیر باشد اندازه‌گیری کنید:

یاتاقان شماره ۱ (۳): $28,06 \pm 0,016$ میلیمتر،

یاتاقان‌های شماره ۲، ۳، ۴، ۵ و ۵ (۴): $25,05 \pm 0,01$ میلیمتر،

۴- بررسی قطر راهنمای (گاید) سوپاپ‌ها



14564-1

با استفاده از میکرومتر داخل سنج، قطر (X2) راهنماهای سوپاپ را که باید برابر مقادیر زیر باشد اندازه‌گیری کنید:

ورودی: $4,9 \pm 0,1$ میلیمتر،

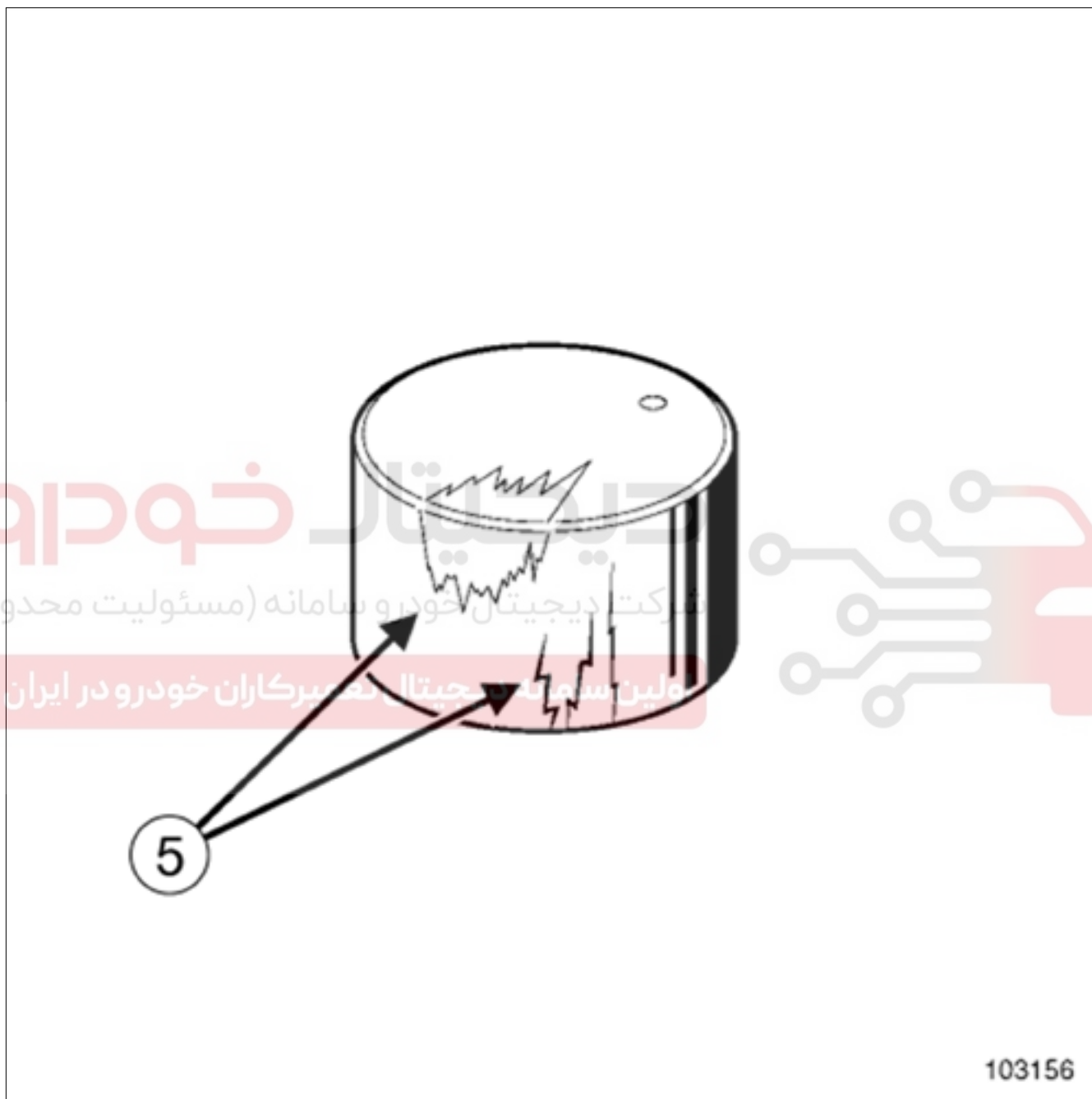
دود: $4,9 \pm 0,1$ میلیمتر.

۵- تست سرسیلندر

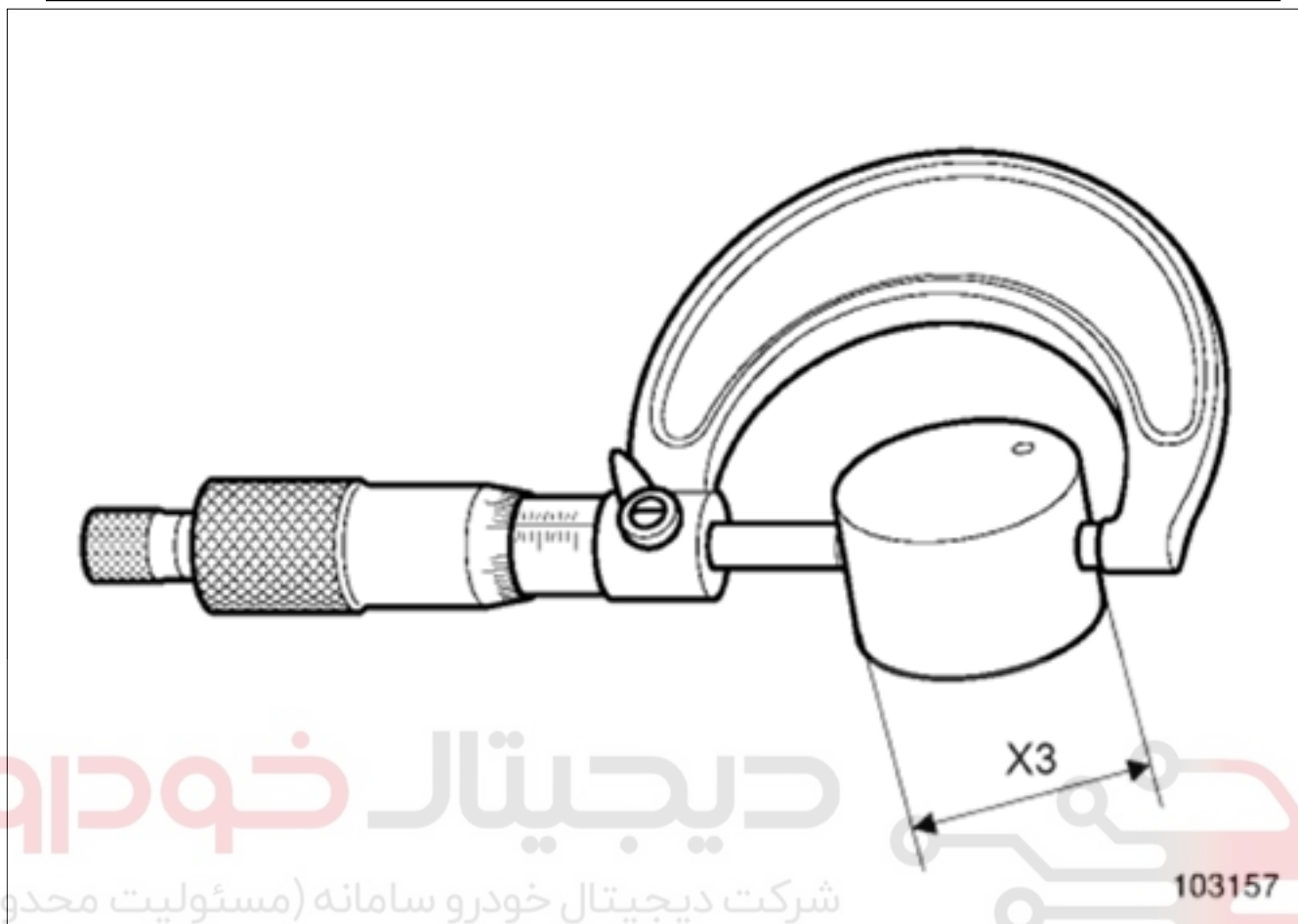
سرسیلندر را برای تشخیص ترک احتمالی با استفاده از تجهیزات تست سرسیلندر کنترل کنید (به مخزن تست سرسیلندر: استفاده رجوع کنید) (اطلاعیه فنی 6026A، 11A، قسمت بالا و جلوی موتور).

۳. بررسی تاپیت های مکانیکی

۱- بررسی قطر بیرونی تاپیت ها



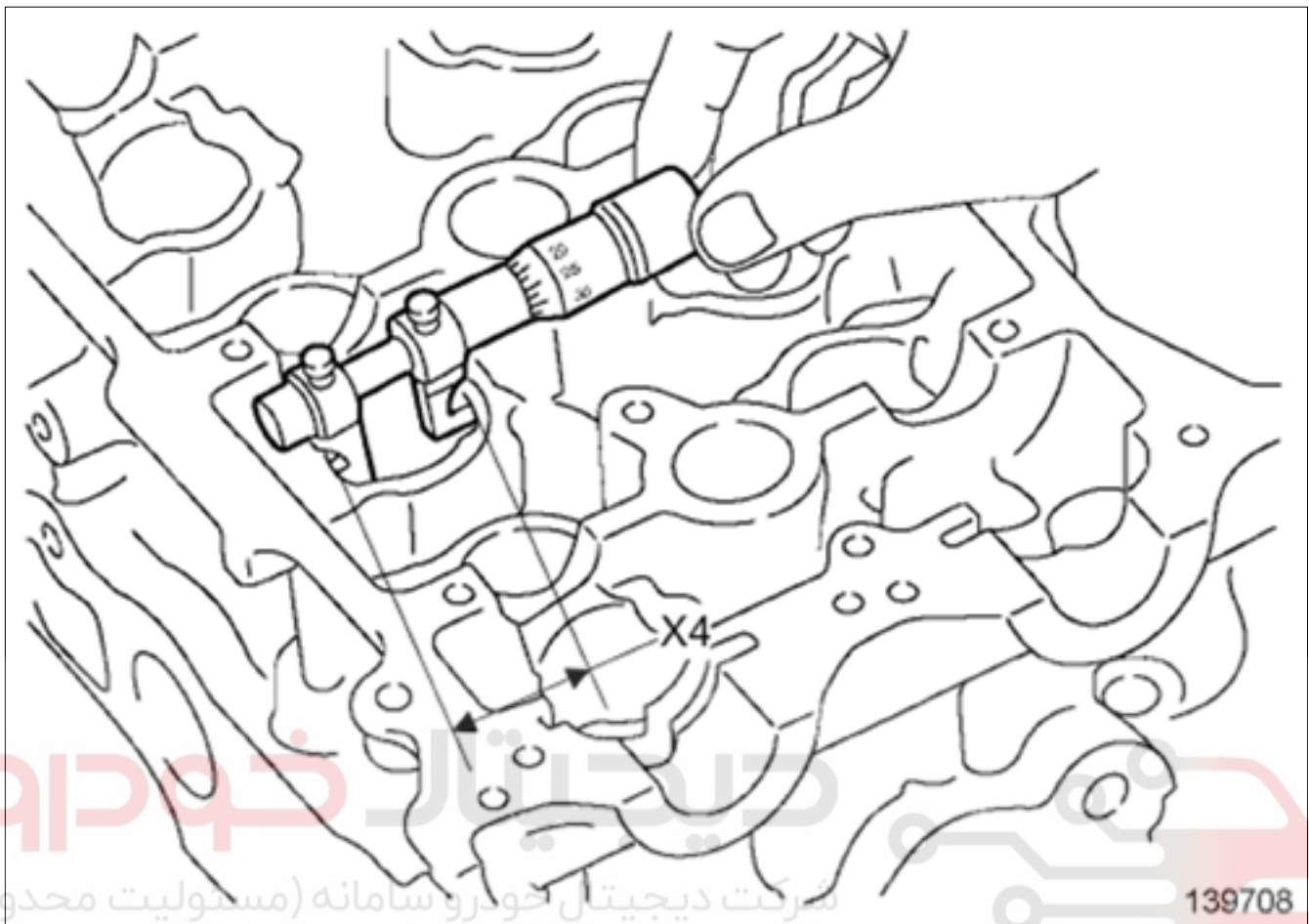
وضعیت سطح تاپیت ها را بررسی کنید (ساییدگی یا ترک خوردگی پوشش (۵)).



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

با استفاده از میکرومتر خارج سنج قطر بیرونی (X3) تایپیت‌ها را که باید بین ۲۹,۹۶۴ و ۲۹,۹۸۷ میلیمتر باشد، اندازه‌گیری کنید.

۲- بررسی محفظه تایپیت در داخل سرسیلندر



اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

با استفاده از میکرومتر داخل سنج قطر (X4) محفظه تایپیت‌ها را در داخل سرسیلندر که باید بین ۳۰ و ۳۰,۰۲ میلیمتر باشد، اندازه‌گیری کنید.

۳- بررسی خلاصی بین تایپیت محفظه تایپیت در داخل سرسیلندر

مقادیر زیر را اندازه‌گیری کنید:

قطر داخلی (X4) محفظه تایپیت با استفاده از میکرومتر داخل سنج.

قطر بیرونی (X3) تایپیت با استفاده از میکرومتر خارج سنج.

خلاصی واقعی = قطر داخلی (X4) محفظه تایپیت منهای قطر خارجی (X3) تایپیت.

خلاصی بین تایپیت و محفظه تایپیت در داخل سرسیلندر باید ۰,۰۱۳ تا ۰,۰۵۷ میلیمتر باشد.

۴. عملیات پایانی

در صورت لزوم، قطعات سرسیلندر را سوار کنید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، سرسیلندر: جداسازی - سوار کردن قطعات رجوع کنید).

سرسیلندر را نصب کنید مجموعه سرسیلندر: نقشه جزئیات.

موتور را از پایه نگهدارنده قطعات باز کنید (به 10A، مجموعه موتور و بلوک سیلندر، تجهیزات نگهدارنده موتور: استفاده رجوع کنید).

گیربکس اتوماتیک را به موتور وصل کنید گیربکس اتوماتیک: باز کردن - نصب مجدد.

مجموعه "موتور و گیربکس" را نصب کنید مجموعه موتور - گیربکس: باز کردن - نصب مجدد.

دیجیتال خودرو

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)

اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

