WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سیستم سوخت‌رسانی

انژکتور ۶-۱
نمای کلی قطعات ۶-۱
قوانین عملکردی ۶-۲
گشتاور سفت کردن ۶-۳
ترمینال‌های کانکتور ۶-۴
بازکردن/ بستن ۶-۴
بازرسی ۶-۷

پمپ سوخت فشار قوی ۶-۸
نمای کلی قطعات ۶-۸
گشتاور سفت کردن ۶-۹
قوانین عملکردی ۶-۱۰
ترمینال‌های کانکتور ۶-۱۱
بازکردن/ بستن ۶-۱۱
بازرسی ۶-۱۴

سنسور فشار ریل سوخت ۶-۱۵
نمای کلی قطعات ۶-۱۵
گشتاور سفت کردن ۶-۱۶
قوانین عملکردی ۶-۱۷
ترمینال‌های کانکتور ۶-۱۸
بازکردن/ بستن ۶-۱۸
بازرسی ۶-۱۹

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

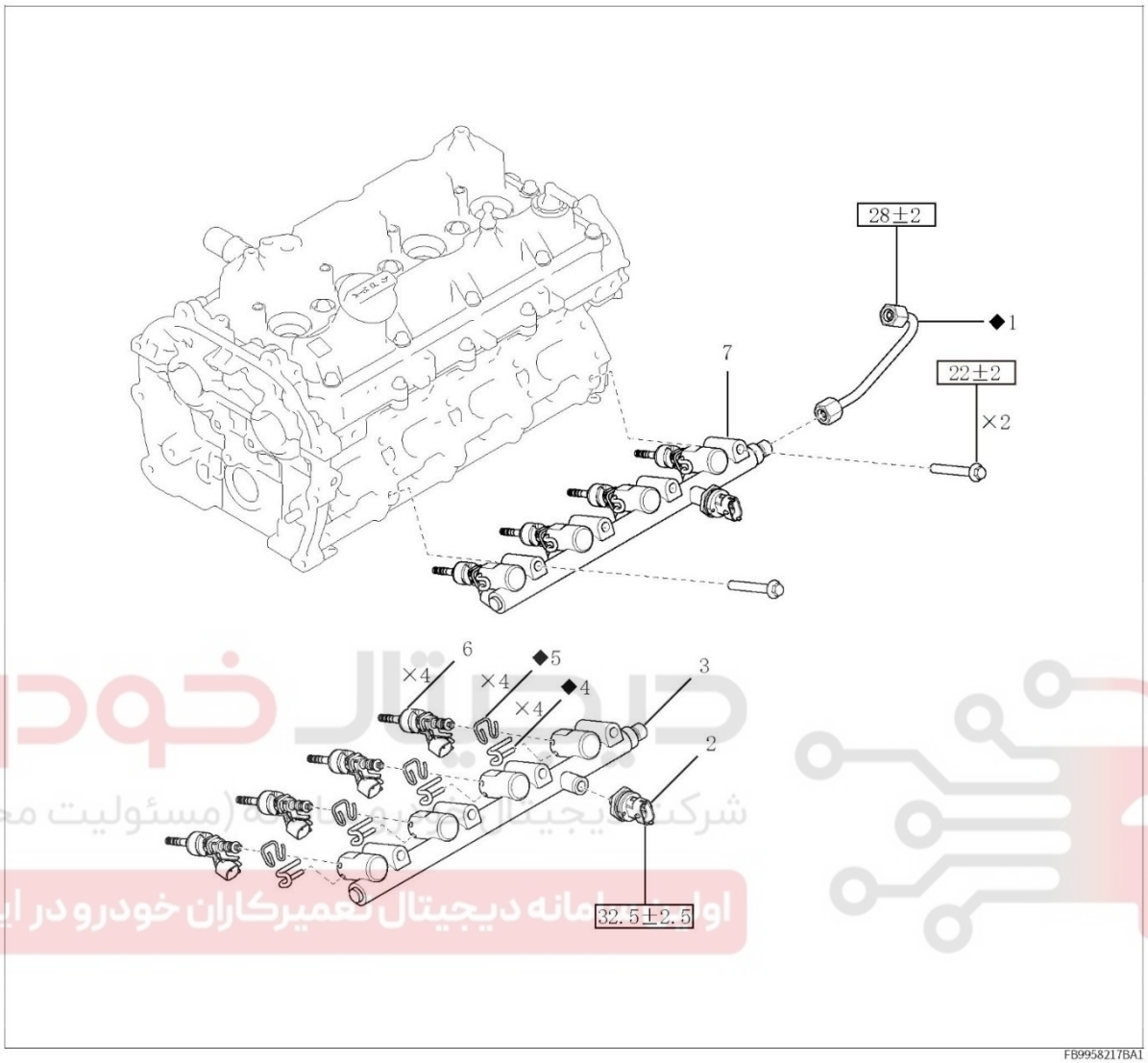
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

انژکتور

نمای کلی قطعات



1. لوله ورودی به ریل سوخت
2. سنسور فشار ریل سوخت
3. ریل سوخت
4. بست U شکل انژکتور
5. خار فشاری انژکتور
6. مجموعه انژکتور
7. مجموعه ریل سوخت کامل

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قوانین عملکردی

وظیفه اصلی مجموعه ریل سوخت (و انژکتور سوخت) این است که سوختی را که از پمپ سوخت پرفشار خارج می‌شود به سیلندرهایی با فشار سوخت معین توزیع می‌کند، به طوری که سوخت تزریق شده توسط انژکتور با هوا در داخل سیلندر مخلوط می‌شود. سیلندر برای مشارکت مستقیم در احتراق. ریل سوخت به لوله سوخت فشار قوی متصل می‌شود تا سوخت پرفشار پمپ شده از پمپ سوخت فشار قوی را بتوان از طریق لوله سوخت فشار قوی به ریل سوخت رساند و سپس به انژکتورهای سوخت توزیع کرد.

هنگامی که سیم پیچ برقی فعال می‌شود، نیروی الکترومغناطیسی تولید شده بر نیروی فنر سوپاپ ساچمه‌ای و فشار سوخت برای بلند کردن سوپاپ ساچمه‌ای غلبه می‌کند. در چنین حالتی، سوخت پرفشار در خط لوله سوخت می‌تواند از طریق سوراخ تزریق جریان یابد و می‌تواند مستقیماً از طریق نشیمنگاه سوپاپ انژکتور به داخل سیلندر تزریق شود.

هنگامی که انژکتور سوخت غیرفعال می‌شود، نیروی الکترومغناطیسی سیم پیچ برقی به طور خودکار ناپدید می‌شود و سوپاپ ساچمه ای انژکتور سوخت به دلیل عملکرد فنر برگشتی به طور خودکار بسته می‌شود تا عمل تزریق سوخت انژکتور سوخت متوقف شود.

شرح خطا: دور آرام ناپایدار، شتابگیری ضعیف، سخت روشن شدن موتور و غیره.

علل عیب عمومی:

- خرابی به دلیل عدم نگهداری و در نتیجه تجمع کلوئیدی در داخل انژکتور سوخت.

اقدامات احتیاطی برای نگهداری:

- قبل از نصب، مطمئن شوید که ریل سوخت و لوله سوخت پرفشار فاقد گرد و غبار، تراشه‌های فلزی، ناخالصی‌ها و سایر آلاینده‌هایی هستند که بر عملکرد انژکتور سوخت تاثیر می‌گذارند.
- اطمینان حاصل کنید که بستن در محیط خشک، سرد و عاری از گرد و غبار انجام می‌شود.
- هنگام استفاده مجدد از انژکتور سوخت باز شده، تمام بست‌های ثابت و اورینگ‌های آب‌بندی باید تعویض شوند.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گشتاور سفت کردن

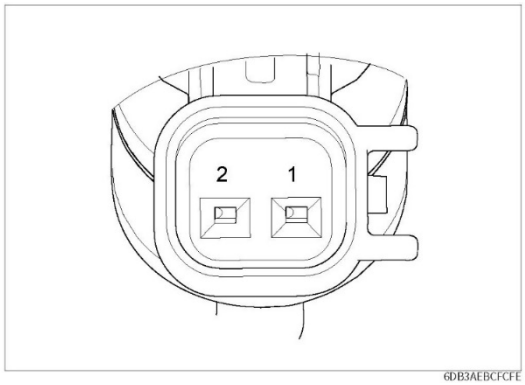
نام	قطعات	گشتاور سفت کردن (N.m)	تعداد	توضیحات
مهره	ریل سوخت × مجموعه پمپ سوخت فشار قوی، مجموعه ریل سوخت	28 ± 2	2	--
پیچ	مجموعه ریل سوخت × سرسیلندر	22 ± 2	2	--

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ترمینال‌های کانکتور



شماره ترمینال	عملکرد
1	ترمینال مثبت
2	ترمینال منفی

بازکردن / بستن

بازکردن

احتیاط

- در صورت لزوم انژکتور سوخت را از مجموعه ریل سوخت جدا کنید.
- باید از تمیز بودن محیط اطراف انژکتور در زمان باز و بستن آن اطمینان حاصل نمود، در غیراینصورت ایراداتی مانند گرفتگی انژکتور ایجاد می‌شود.
- مجموعه ریل سوخت را از طریق انژکتور، سنسور فشار یا دسته سیم بیرون نکشید.
- مراحل بستن برعکس مراحل بازکردن می‌باشد.

---

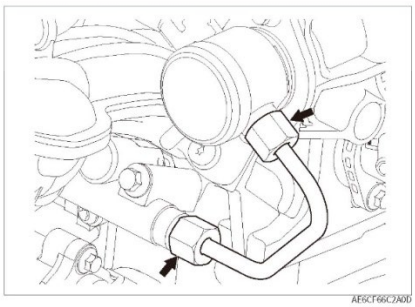
۱. فشار سیستم سوخت‌رسانی را آزاد نمایید.

هشدار

- سوخت تحت فشار بر اثر نشتی برروی پوست یا چشم‌ها ممکن است پاشیده شود.

---

۲. کابل منفی باتری را جدا کنید.
۳. مجموعه منیفولد هوای ورودی را باز نمایید.
۴. هر دو مهره در دو طرف لوله ورودی سوخت را باز نمایید و مجموعه لوله ورودی سوخت را باز نمایید.



توجه

- همه کثیفی یا مواد خارجی را از لوله ورودی ریل سوخت و ریل سوخت را پاک نمایید.
- لوله ورودی ریل سوخت قطعه یک بار مصرف می‌باشد.

---

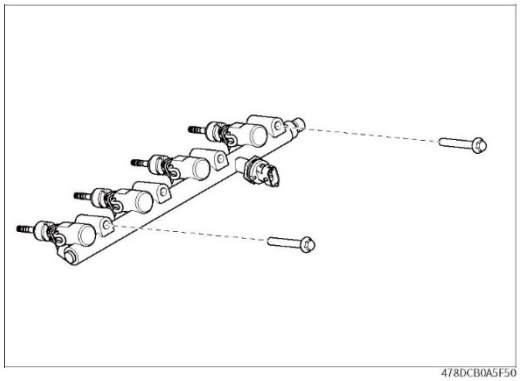
۵. کانکتور دسته سیم سنسور فشار ریل سوخت را جدا نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

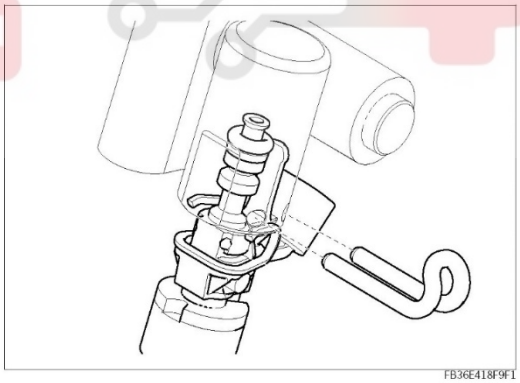
۶. دو عدد پیچ را باز نموده و مجموعه ریل سوخت را باز نمایید.



احتیاط

- ریل سوخت را در محور انژکتورها بیرون بکشید.
- نیروی بیرون کشیدن (کشش) باید برروی قسمت فلزی ریل سوخت وارد شود.
- از خم نمودن انژکتور خودداری نمایید، در غیراینصورت انژکتور از کار خواهد افتاد.
- از ابزار تیز و برنده برای جلوگیری از معیوب شدن سطح ریل سوخت استفاده نکنید.

۷. خار نگهدارنده U شکل انژکتور را خارج نمایید.

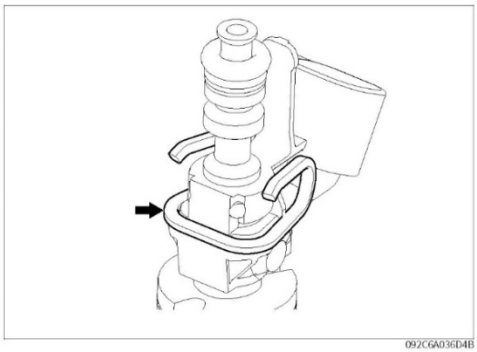


۸. مجموعه انژکتور را باز نمایید.

توجه

- انژکتور سوخت هر سیلندر را برای بستن دوباره علامتگذاری نمایید.

۹. رینگ تراکمی انژکتور را باز نمایید.

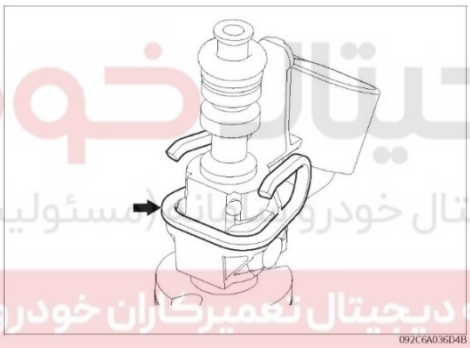


بستن

احتیاط

- باید از تمیز بودن محیط اطراف انژکتور در زمان باز و بستن آن اطمینان حاصل نمود، در غیراینصورت ایراداتی مانند گرفتگی انژکتور ایجاد می‌شود.

۱. رینگ تراکمی انژکتور را ببندید.



۲. انژکتور را در سوراخ نگهدارنده انژکتور در ریل سوخت ببندید.

توجه

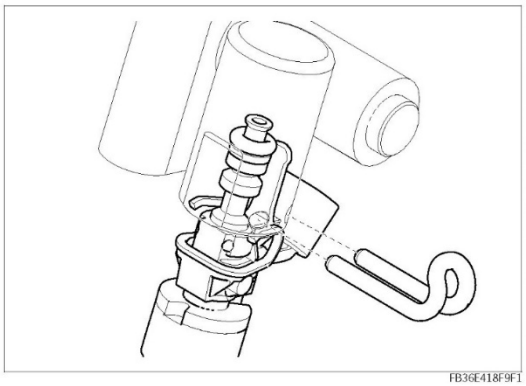
- دقت نمایید اورینگ انژکتور سوخت معیوب نگردد.
- زمانیکه انژکتور سوخت به داخل ریل سوخت پرس می‌شود، توجه نمایید که موقعیت نیروی اعمال شده مستقیماً به ریل سوخت اعمال گردد. زاویه انژکتور را قبل از پرس شدن در ریل سوخت را در صورت لزوم تنظیم نمایید.
- از ضربه زدن یا سقوط انژکتور جلوگیری نمایید.
- از خم نمودن انژکتور خودداری نمایید، در غیراینصورت انژکتور از کار خواهد افتاد.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

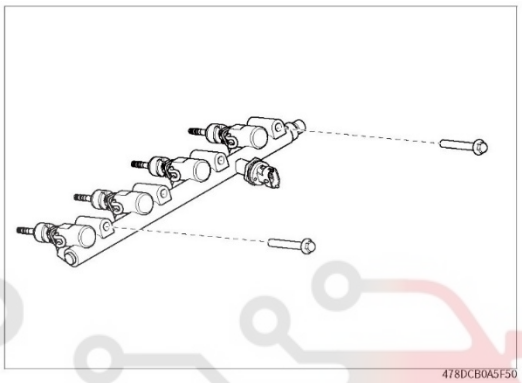
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۳. خار نگهدارنده U شکل انژکتور را ببندید.



۴. مجموعه ریل سوخت را به صورت محوری برروی سوراخ سیلندر ببندید و دو عدد پیچ آن را سفت نمایید.

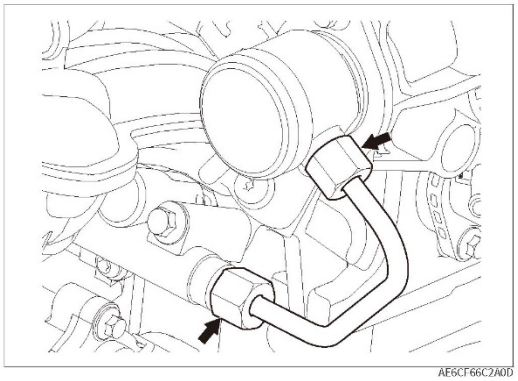


گشتارو سفت‌کردن: N.m (2 ± 22)

توجه

› در زمان سفت کردن پیچ، ابتدا با دست آن را به ترتیب سفت نمایید و سپس با استفاده از آچار بوکس تا گشتاور تعیین شده سفت نمایید.

۵. لوله ورودی سوخت را ببندید و سپس با استفاده از آچار بوکس تا گشتاور تعیین شده سفت نمایید.



گشتارو سفت‌کردن: N.m (2 ± 28)

۶. مراحل بستن برعکس مراحل بازکردن می‌باشد.

۷. فشار سیستم سوخت را بعد از بستن و قبل از روشن کردن موتور ایجاد نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بازرسی

۱. ترمینال انژکتور را از نظر موارد غیرنرمال مانند خم شدن، دفرمه شدن و آسیب‌دیدگی بررسی نمایید.

۲. مولتی‌متر دیجیتال را در حالت اهم قرار دهید.

۳. مقاومت بین هر دو ترمینال انژکتور را بررسی نمایید.

مقدار مقاومت در حدود Ω(5 ± 1.83) در دمای محیط می‌باشد.

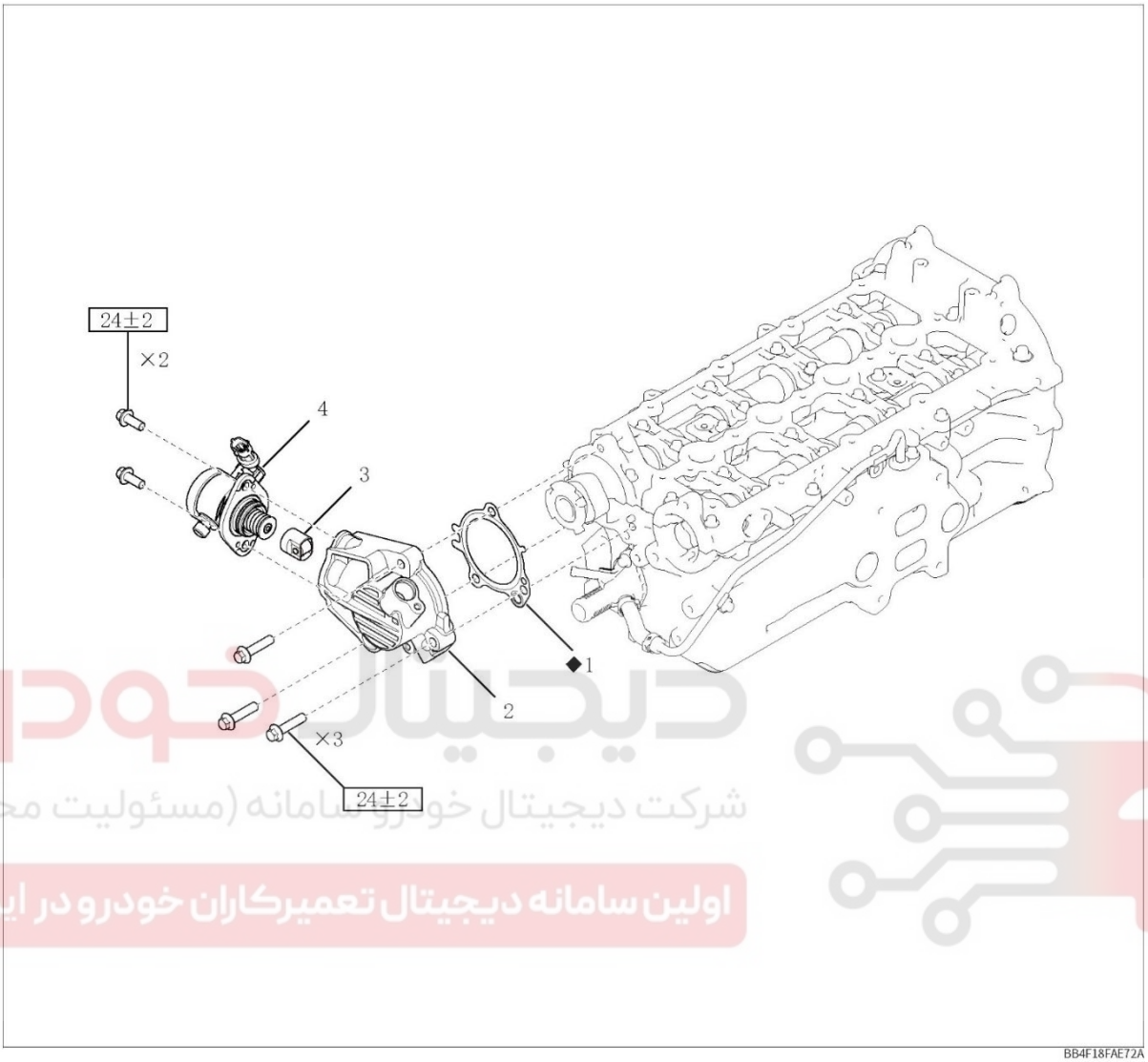
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

پمپ سوخت فشار قوی

نمای کلی قطعات



1. واشر پایه نگهدارنده پمپ سوخت فشار قوی
2. پایه نگهدارنده پمپ سوخت فشار قوی
3. تایپیت پمپ سوخت فشار قوی
4. مجموعه پمپ سوخت فشار قوی

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گشتاور سفت کردن

نام	قطعات	گشتاور سفت کردن (N.m)	تعداد	توضیحات
پیچ	مجموعه پمپ سوخت فشار قوی × پایه نگهدارنده پمپ سوخت فشار قوی	24 ± 2	2	--
پیچ	پایه نگهدارنده پمپ سوخت فشار قوی × سرسیلندر، کپه یاتاقان میل سوپاپ	24 ± 2	3	--

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قوانین عملکردی

مجموعه پمپ سوخت فشار بالا بخش مهمی از سیستم سوخت‌رسانی برای تامین فشار بالای سوخت مورد نیاز به ریل سوخت است.
در سیستم کنترل موتور، کار پمپ سوخت فشار قوی مستقیماً توسط واحد کنترل موتور ECU، کنترل و توسط موتور خودرو کار می‌نماید. در حین کار موتور، ECU موتور جرم سوخت مورد نیاز ارائه شده توسط پمپ سوخت را براساس فشار مورد نیاز سیستم سوخت‌رسانی محاسبه می‌کند، سپس آن را به حجم ترزیق سوخت تبدیل می‌کند و زمان‌بندی انرژی سوپاپ سرریز را محاسبه می‌کند. پمپ سوخت تحت فشار براساس حجم سوخت مورد نیاز، به گونه‌ای که سوخت را به موقع و دقیق به ریل سوخت می‌رساند.

پمپ سوخت پرفشار یک پمپ تک پلانچر است و پیستون پمپ آن توسط بادامک محرک موتور و بدنه تایپیت هدایت می‌شود تا سوخت را به ریل سوخت برساند. در همان زمان، سیگنال الکتریکی از واحد کنترل موتور ECU، مقدار ترزیق سوخت را کنترل می‌کند. انتهای ورودی پمپ سوخت پرفشار به خط سوخت کم فشار متصل می‌شود. سوخت از طریق پمپ/خط لوله سوخت کم فشار به ورودی سوخت پمپ سوخت پرفشار جریان می‌یابد.

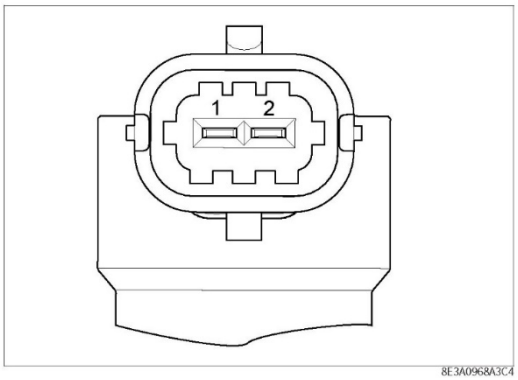
پمپ سوخت پرفشار با یک شیر سرریز داخلی طراحی شده است تا سرعت جریان سوخت را دقیقاً کنترل کند. پیستون در داخل پمپ حرکت می‌کند تا فشار سوخت را افزایش دهد. هنگامی که فشار سوخت بیشتر از فشار ریل باشد، سوخت از طریق خروجی سوخت پمپ سوخت و خط لوله فشار قوی وارد ریل سوخت پرفشار می‌شود. هنگامی که فشار داخل ریل از حداکثر فشار تنظیم شده بیشتر باشد، سوخت از طریق سوپاپ ایمنی داخل پمپ سوخت به پمپ سوخت برمی‌گردد تا فشار را کاهش داده و از ریل سوخت محافظت کند. سوپاپ سرریز با سیم پیچ برقی طراحی شده و توسط جریان پیک/حفاظت هدایت می‌شود. دو الکترود خارج شده از سیم پیچ برقی، رابطهای کنترل الکترونیکی ورودی پمپ سوخت فشار قوی هستند و مستقیماً از طریق دسته سیم موتور به واحد کنترل موتور ECU، موتور و منبع تغذیه سیستم متصل می‌شوند. سیم پیچ برقی پمپ سوخت فشار قوی به طور مستقیم سیگنال کنترل ولتاژ خروجی را از واحد کنترل موتور ECU، موتور دریافت می‌کند تا زمان باز و بسته شدن شیر سرریز پمپ سوخت فشار قوی را کنترل کند. هنگامی که پمپ سوخت پرفشار روشن می‌شود، نیروی الکترومغناطیسی تولید شده، سوپاپ سرریز را می‌بندد، بنابراین فشار ذخیره می شود و سوخت پمپاژ می‌شود. هنگامی که پمپ سوخت فشار قوی خاموش می‌شود، نیروی الکترومغناطیسی سیم پیچ برقی به طور خودکار ناپدید می‌شود و سوپاپ سرریز به دلیل عملکرد فنر برگشتی به طور خودکار باز می‌شود و در نتیجه وارد حالت مکش و سرریز سوخت می‌شود.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ترمینال‌های کانکتور



شماره ترمینال	عملکرد
1	ترمینال مثبت
2	ترمینال منفی

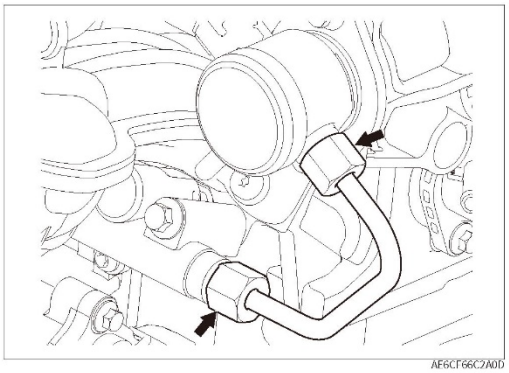
بازکردن / بستن

بازکردن

۱. فشار سیستم سوخت‌رسانی را آزاد نمایید.

۲. کابل منفی باتری را جدا نمایید.

۳. هر دو مهره در دو طرف لوله ورودی سوخت را باز نمایید و مجموعه لوله ورودی سوخت را باز نمایید.

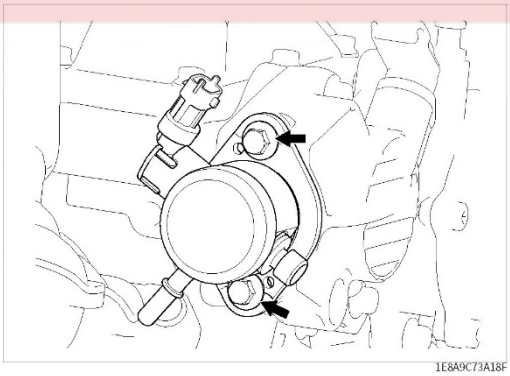


توجه

› همه کثیفی یا مواد خارجی را از لوله ورودی ریل سوخت و ریل سوخت را پاک نمایید.

› لوله ورودی ریل سوخت قطعه یک بار مصرف می‌باشد.

۴. دو عدد پیچ را باز نموده و مجموعه پمپ سوخت فشار قوی را باز نمایید.



توجه

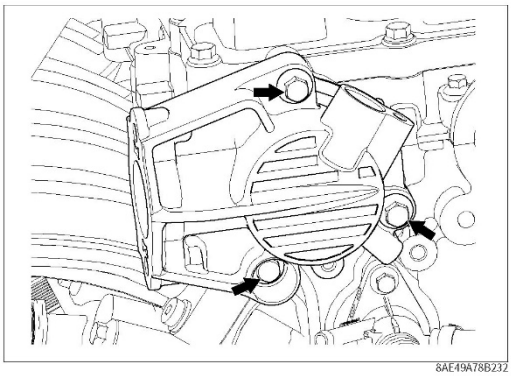
› دو عدد پیچ باید به صورت آهسته برای جلوگیری از وارد شدن تنش به فلنج پمپ فشار قوی باز شوند. در غیراینصورت فلنج پمپ فشار قوی سوخت آسیب خواهد دید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

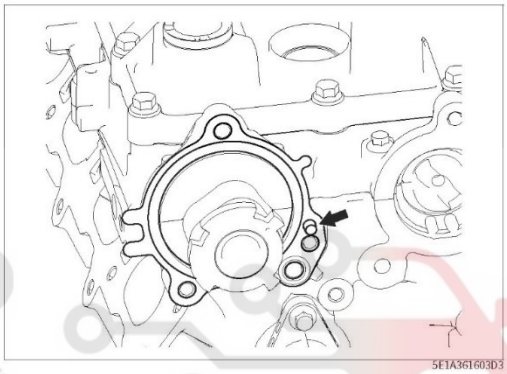
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۵. سه عدد پیچ را باز نموده و پایه نگهدارنده پمپ فشار قوی سوخت را باز نمایید.



۶. مجموعه تاپیت پمپ فشار قوی سوخت را باز نمایید.

۷. واشر پایه نگهدارنده پمپ فشار قوی سوخت را باز نمایید.

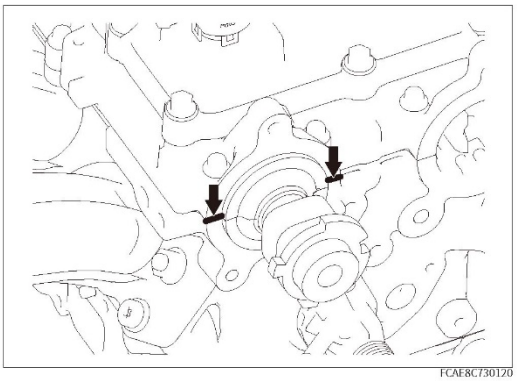


توجه

› واشر پایه نگهدارنده پمپ فشار قوی سوخت قطعه یک بار مصرف می‌باشد.

بستن

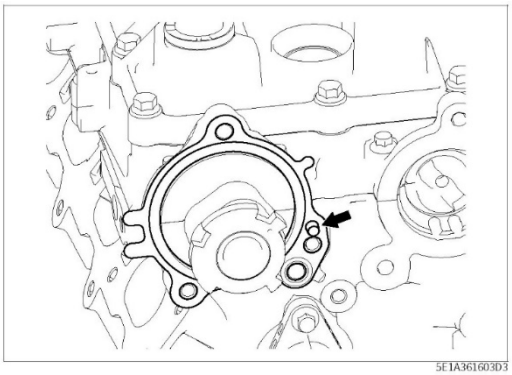
۱. سطح T شکل بین پایه نگهدارنده پمپ فشار قوی سوخت و کپه یاتاقان میل سوپاپ برروی دیواره سرسیلندر را به چسب آب‌بندی آغشته نمایید.



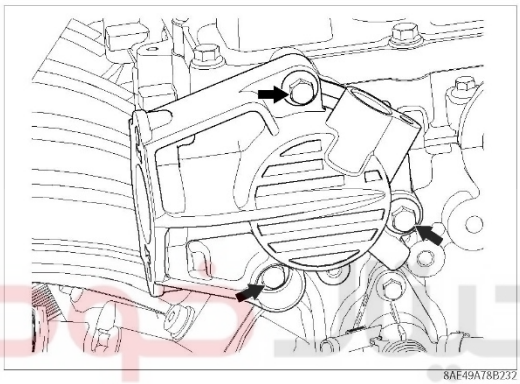
نوع چسب: لاکتید 5900H

قطر چسب آب‌بندی: (3.0 ± 0.6) mm

۲. پین‌های موقعیت به همراه واشر پایه نگهدارنده پمپ فشار قوی سوخت نو را ببندید.



۳. سه عدد پیچ را سفت نمایید.



گشتارو سفت‌کردن: (24 ± 2) N.m

۴. میل‌لنگ را چرخانده و از حداکثر فاصله بین انتهای تاپیت پمپ فشار قوی سوخت و مجموعه پمپ فشار قوی سوخت مطمئن شوید.

احتیاط

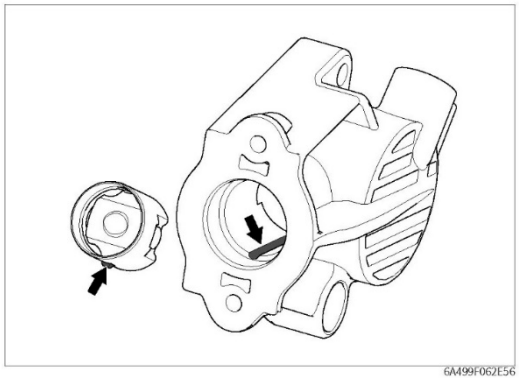
› هرگز میل‌لنگ را خلاف جهت عقربه‌های ساعت نچرخانید.

شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

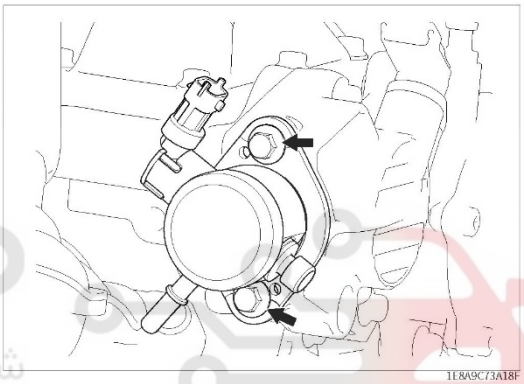
WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

۵. محافظ محدودکننده تایپیت پمپ فشار قوی سوخت را با شیار محدودکننده پایه نگهدارنده پمپ سوخت فشار قوی همراستا نموده و تایپیت پمپ فشار قوی سوخت را ببندید.

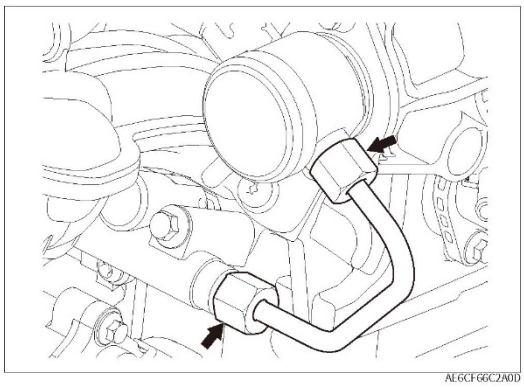


۶. پمپ فشار قوی سوخت را ببندید و دو عدد پیچ آن را سفت نمایید.



گشتارو سفت‌کردن: N.m (2 ± 24)

۷. لوله ورودی سوخت جدید را برروی ریل سوخت ببندید و مهره‌های قفل‌کن در هر دو سمت از لوله ورودی سوخت را سفت نمایید.



گشتارو سفت‌کردن: N.m (2 ± 28)

۸. فشار سیستم سوخت را ایجاد نمایید.

۹. موتور را بعد از بستن روشن نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بازرسی

۱. ترمینال پمپ فشار قوی سوخت را برای عملکرد غیرنرمال مانند خم‌شدن، دفرمه شدن و آسیب‌دیدگی بررسی نمایید.

۲. ارتباط دسته سیم از سوپاپ کنترل پمپ فشار قوی سوخت و قطعات مربوطه را بررسی نمایید.

۳. مقاومت بین هر دو ترمینال پمپ فشار قوی سوخت را بررسی نمایید.

مقدار مقاومت در دمای -40°C در حدود 0.4Ω است.

مقدار مقاومت در دمای 20°C در حدود 0.5Ω است.

مقدار مقاومت در دمای 160°C در حدود 0.8Ω است.

توجه

〉 در صورتیکه مقدار مقاومت در محدوده تعیین شده نباشد، مجموع پمپ فشار قوی سوخت را تعویض نمایید.

۴. دستگاه عیب‌یاب متصل نموده و کد خطای مربوط به پمپ فشار قوی سوخت را قرائت نموده و خطا را مطابق با روش‌های عیب‌یابی در سیستم مدیریت موتور (کنترل موتور) را پاک نمایید.

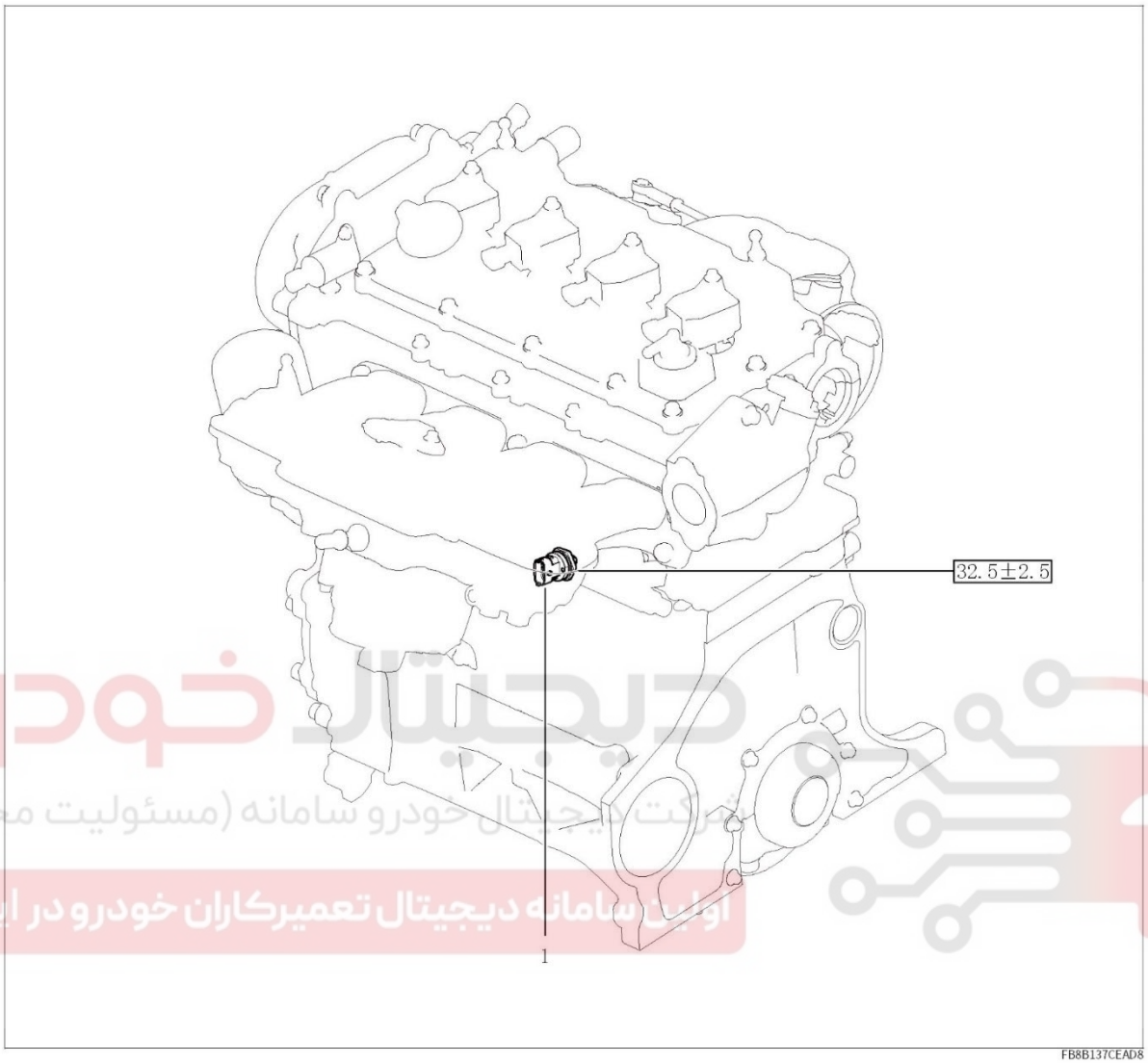
دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

سنسور فشار ریل سوخت

نمای کلی قطعات



1. سنسور فشار ریل سوخت

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

گشتاور سفت کردن

نام	قطعات	گشتاور سفت کردن (N.m)	تعداد	توضیحات
سنسور فشار ریل سوخت	سنسور فشار ریل سوخت × ریل سوخت	32.5 ± 2.5	1	--

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

قوانین عملکردی

سنسور فشار ریل یک سنسور مقاومتی در برابر فشار است که برای بازگرداندن اطلاعات فشار در ریل سوخت به واحد کنترل موتور ECU، موتور استفاده می‌شود. در حین کار، فشار در ریل سوخت / ریل سوخت فشار بالا، دیافراگم را در داخل سنسور فشار می‌دهد و مقاومت فشارسنج سیلیکونی روی دیافراگم تغییر می‌کند و در نتیجه ولتاژ خروجی سنسور تغییر می‌کند. واحد کنترل موتور ECU، موتور مقدار فشار سوخت را در ریل سوخت / ریل سوخت فشار قوی با توجه به ولتاژ خروجی تعیین می‌کند.

علل عیب عمومی:

- استفاده نادرست، مانند استفاده از کانکتورهای آب‌بندی نشده و ولتاژ و جریان زیاد.

اقدامات احتیاطی برای نگهداری:

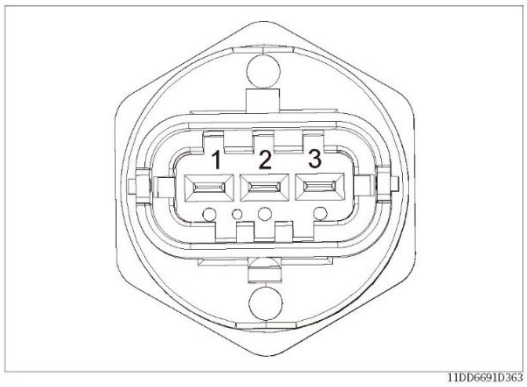
- هرگز سنسور را تعمیر نکنید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

ترمینال‌های کانکتور



شماره ترمینال	عملکرد
1	اتصال بدنه
2	سیگنال
3	برق تغذیه

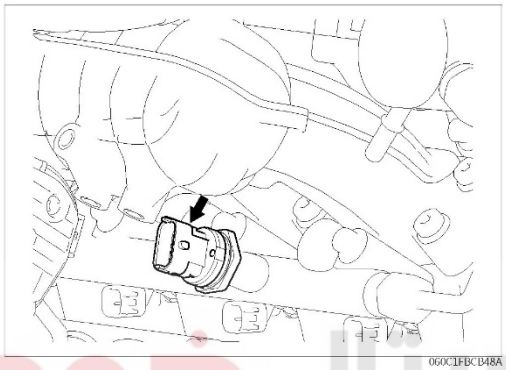
بازکردن / بستن

بازکردن

احتیاط

› فقط در زمان تعویض نمودن سنسور فشار ریل سوخت می‌توان آن را باز نمود.

۱. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
۲. کانکتور دسته‌سیم سنسور فشار ریل سوخت را جدا نمایید.
۳. سنسور فشار ریل سوخت را باز نمایید.



توجه

› گشتاور شل نمودن یا سفت کردن را فقط به قسمت فلزی سنسور نه قسمت پلاستیکی آن وارد نمایید.

بستن

۱. مراحل بستن برعکس مراحل بازکردن می‌باشد.

توجه

› سطح آب‌بندی سنسور و رزوه باید توسط روغن بدون سیلیکون روغن‌کاری گردد.

› گشتاور شل نمودن یا سفت کردن را فقط به قسمت فلزی سنسور نه قسمت پلاستیکی آن وارد نمایید.

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (سهامی خاص)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

بازرسی

احتیاط

〉 سنسور فشارسوخت باید توسط سینگنال الکتریکی 5V از طرف واحد کنترل موتور (ECU) راه‌اندازی شود. اتصال سیستم برق 12V باتری باعث آسیب‌دیدن سنسور می‌گردد.

〉 بایستی سنسور یا عملگر آسیب دیده یا ضربه خورده را تعویض نمایید.

۱. برق تغذیه 5 V را بین پین برق تغذیه و اتصال بدنه از سنسور متصل نمایید.

توجه

〉 سطح آب‌بندی سنسور و رزوه باید توسط روغن بدون سیلیکون روغن‌کاری گردد.

〉 گشتاور شل نمودن یا سفت کردن را فقط به قسمت فلزی سنسور نه قسمت پلاستیکی آن وارد نمایید.

۲. ولتاژ بین ترمینال سیگنال و اتصال بدنه را اندازه‌گیری نمایید.
ولتاژ استاندارد: (0.500V ± 0.048V)

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92

دیجیتال خودرو
شرکت دیجیتال خودرو سامانه (مسئولیت محدود)
اولین سامانه دیجیتال تعمیرکاران خودرو در ایران

WWW.DIGITALKHODRO.COM 021 62 99 92 92